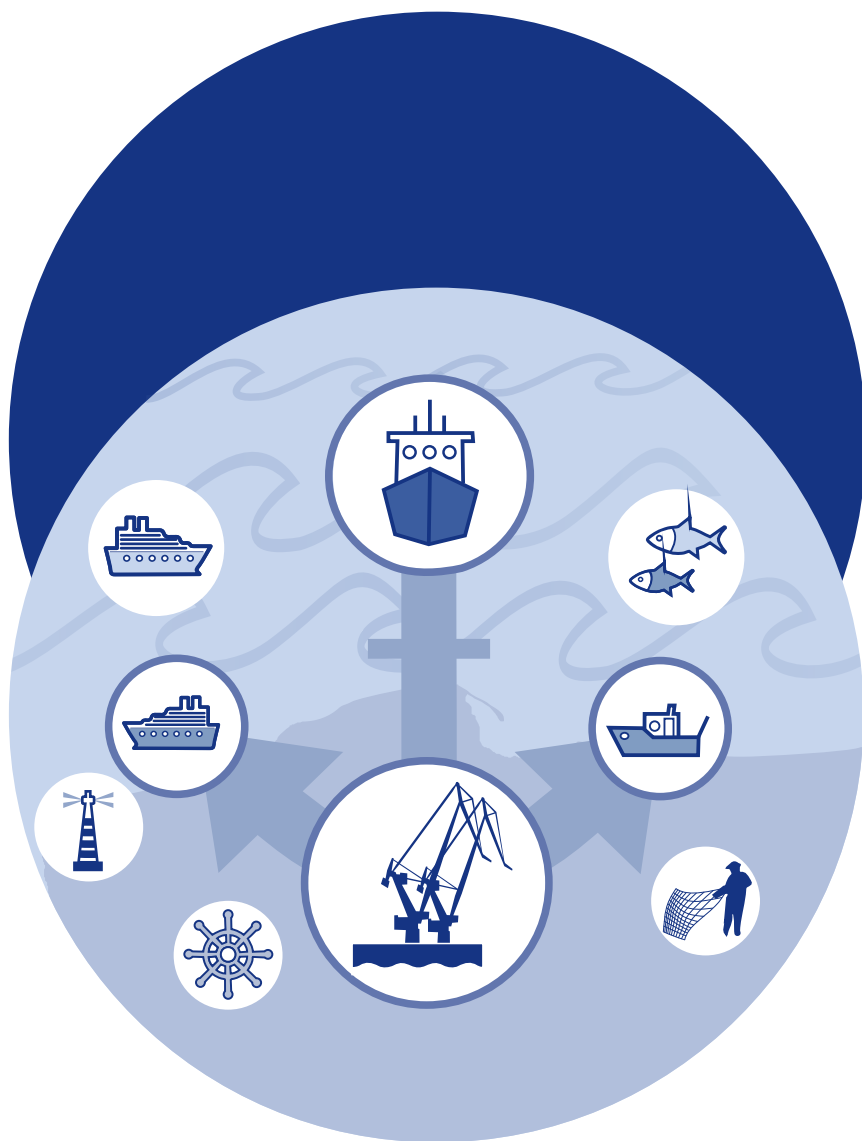


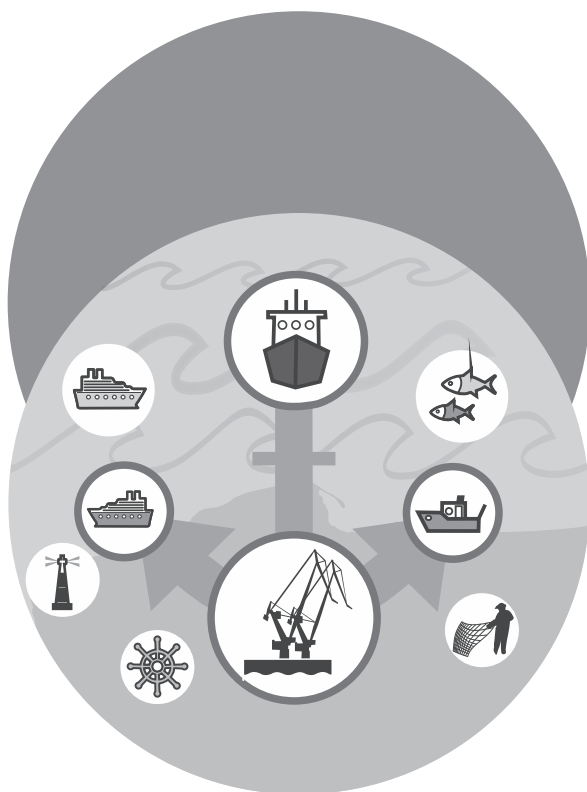
2020



Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej

Statistical Yearbook of Maritime Economy

2020



Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej

Statistical Yearbook of Maritime Economy

Główny Urząd Statystyczny Statistics Poland

Urząd Statystyczny w Szczecinie Statistical Office in Szczecin

Warszawa, Szczecin 2020

Komitet Redakcyjny Głównego Urzędu Statystycznego

Editorial Board of Statistics Poland

Przewodniczący, Redaktor Główny

President, Editor-in-Chief

Dominik Rozkrut

Członkowie

Members

Ewa Adach-Stankiewicz, Emilia Andrzejczak, Renata Bielak, Monika Bieniek, Mirosław Błazej,
Ewa Kamińska-Gawryluk, Tomasz Klimanek, Liliana Kursa, Magdalena Mojsiewicz, Anita Perzyna,
Dominika Rogalińska, Dorota Szałtys, Wojciech Szuchta, Katarzyna Walkowska,
Małgorzata Węgłowska (sekretarz secretary), Halina Woźniak, Agnieszka Zgierska, Małgorzata Żyra

Zespół autorski

Editorial team

Anna Andrychowska, Anna Bilska, Jolanta Janik, Agnieszka Kamińska, Katarzyna Orszulik, Marzena Rodziewicz,
Monika Żabowska

pod kierunkiem

supervised by

Katarzyny Dmitrowicz-Życkiej

WSPÓŁPRACA MERYTORYCZNA

IN COOPERATION WITH

Centrum Techniki Okrętowej S.A. w Gdańsku, Morski Instytut Rybacki w Gdyni

Ship Design and Research Centre in Gdansk, National Marine Fisheries Research Institute in Gdynia

Skład

Typesetting

Jerzy Karolak

Opracowanie graficzne

Graphics

Katarzyna Karolak

Przy publikowaniu danych GUS prosimy o podanie źródła

When publishing the SP data please indicate source

ISSN 0079–2667

Publikacja dostępna na stronie

Publication available on website

stat.gov.pl

PRZEDMOWA

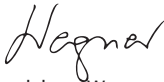
Mając na uwadze, że porty morskie mają ogromne znaczenie społeczno-gospodarcze w 2019 roku opracowano i przyjęto program pod nazwą: „*Program rozwoju polskich portów morskich do 2030 roku*”, którego głównym celem jest trwale umocnienie polskich portów morskich jako liderów wśród portów morskich basenu Morza Bałtyckiego.

W Roczniku zaprezentowano wybrane wskaźniki charakteryzujące działalność podstawowych sektorów gospodarki morskiej oraz statystyki dotyczące między innymi ratownictwa morskiego, ochrony środowiska, szkolnictwa morskiego i nauki oraz turystyki.

Z przyjemnością przedstawiamy Państwu kolejne wydanie Rocznika Gospodarki Morskiej, opracowanego przez Ośrodek Statystyki Morskiej Urzędu Statystycznego w Szczecinie przy współpracy z Głównym Urzędem Statystycznym.

Przekazując do rąk Państwa Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej 2020 pragnę wyrazić podziękowanie wszystkim osobom i instytucjom za dotychczasowe opinie oraz uprzejmie proszę nadsyłać uwagi i propozycje dotyczących zakresu tematycznego i układu Rocznika, które będą mogły być wykorzystane w dalszych badaniach.

Dyrektor
Urzędu Statystycznego w Szczecinie



Magdalena Wegner

Prezes
Głównego Urzędu Statystycznego



dr Dominik Rozkrut

Szczecin, grudzień 2020 r.

PREFACE

With regard to an enormous social and economic role of seaports in 2019, "*Program for the development of Polish seaports until 2030*" was defined and adopted, the main objective of which was to permanently strengthen Polish seaports as leaders among seaports of the Baltic Sea basin.

This Yearbook presents selected parameters and indices describing activity in basic maritime economy sectors as well as statistics on maritime salvage, environmental protection, education, science, tourism, etc.

We are pleased to present to you the subsequent edition of the Statistical Yearbook of Maritime Economy, elaborated by Maritime Statistics Centre, Statistical Office in Szczecin, in cooperation with Statistics Poland.

Handing over the Statistical Yearbook of Maritime Economy 2020, I would like to express my gratefulness to every person and institution for their previous opinions, and ask for new remarks and suggestions regarding the thematic scope and layout of the Yearbook, which might be used for our further surveys.

Director
of the Statistical Office in Szczecin



Magdalena Wegner

President
Statistics Poland



Dominik Rozkrut, Ph.D.

Szczecin, December 2020

SPIS RZECZY

Przedmowa	
Spis rzeczy	
Spis tablic	
Spis wykresów	
Objaśnienia znaków umownych. Skróty	
Uwagi ogólne	
Tablice przeglądowe	
I. Ważniejsze dane o gospodarce morskiej	
II. Gospodarka morska na tle gospodarki narodowej	
III. Gospodarka morska w województwach nadmorskich	
Spis rozdziałów	
1. Podmioty, pracujący, zatrudnienie i wynagrodzenia w podmiotach gospodarki morskiej	
2. Inwestycje i środki trwale podmiotów gospodarki morskiej	
3. Finanse podmiotów gospodarki morskiej	
4. Porty morskie	
5. Żegluga morska i przybrzeżna	
6. Wypadki i ratownictwo morskie	
7. Przemysł stoczniowy	
8. Gospodarka rybna	
9. Szkolnictwo morskie i nauka	
10. Ochrona środowiska morskiego	
11. Turystyka morska i przybrzeżna	
12. Przegląd międzynarodowy	

CONTENTS

Foreword	3-4
Contents	5
List of tables	5
List of charts	12
Symbols. Abbreviations	14
General notes	15
Review tables	
I. Major data on maritime economy	20
II. Maritime economy against the background of national economy	26
III. Maritime economy in seaside voivodships	26
Chapters	
1. Entities, employees, employment, remuneration in entities of maritime economy	29
2. Investments and fixed assets of maritime economy entities	53
3. Finances of maritime economy entities	64
4. Seaports	80
5. Maritime and coastal shipping	177
6. Marine accidents and salvage	195
7. Shipbuilding and shiprepair industry	204
8. Fishing economy	208
9. Maritime education and science	228
10. Marine environment protection	251
11. Maritime and coastal tourism	264
12. International review	323

SPIS TABLIC

1. PODMIOTY, PRACUJĄCY, ZATRUDNIENIE I WYNAGRODZENIA W PODMIOTACH GOSPODARKI MORSKIEJ	
Uwagi ogólne	
Podmioty gospodarki morskiej	
Pracujący	
Podmioty według województw nadmorskich	
Pracujący według województw nadmorskich	
Podmioty według liczby pracujących	
Pracujący według statusu zatrudnienia	
Pracujący według sektorów własności	
Pracujący według rodzajów działalności	

LIST OF TABLES

1. ENTITIES, EMPLOYEES, EMPLOYMENT, REMUNERATION IN ENTITIES OF MARITIME ECONOMY		
General notes	x	29
Maritime economy entities	1.1	33
Employed persons	1.2	34
Entities by seaside voivodships	1.3	36
Employed persons by seaside voivodships	1.4	39
Entities by number of employed persons	1.5	42
Employed persons by employment status	1.6	43
Employed persons by ownership sectors	1.7	43
Employed persons by kind of activity	1.8	43

	tablica table	strona page
Pracownicy w pełnym i niepełnym wymiarze czasu pracy	Full and part – time employees	1.9 44
Przyjęcia do pracy	Hires	1.10 46
Zwolnienia z pracy	Dismissals	1.11 48
Przeciętne zatrudnienie	Average paid employment	1.12 50
Wynagrodzenia brutto	Gross wages and salaries	1.13 51
Przeciętne miesięczne wynagrodzenia brutto	Average monthly gross wages and salaries	1.14 52
2. INWESTYCJE I ŚRODKI TRWAŁE PODMIOTÓW GOSPODARKI MORSKIEJ	2. INVESTMENTS AND FIXED ASSETS OF MARITIME ECONOMY ENTITIES	
Uwagi ogólne	General notes	x 53
Nakłady inwestycyjne (ceny bieżące)	Investment outlays (current prices)	2.1 55
Źródła finansowania nakładów inwestycyjnych (ceny bieżące)	Sources for financing investment outlays (current prices).....	2.2 56
Nakłady inwestycyjne na środki trwałe (ceny bieżą- ce).....	Investment outlays on fixed assets (current pri- ces).....	2.3 59
Stan i ruch środków trwałych - wartość brutto (bieżące ceny ewidencyjne)	Status and movement of fixed assets – gross value (current book-value prices)	2.4 60
Wartość brutto i stopień zużycia środków trwałych (bieżące ceny ewidencyjne)	Gross value and depreciation degree of fixed as- sets (current book – value prices)	2.5 62
3. FINANSE PODMIOTÓW GOSPODARKI MORSKIEJ	3. FINANCES OF MARITIME ECONOMY ENTITIES	
Uwagi ogólne	General notes	x 64
Przychody z całokształtu działalności	Revenues from total activity	3.1 68
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu dzia- łalności	Costs of obtaining revenues from total activity ..	3.2 69
Wyniki finansowe	Financial results	3.3 70
Wybrane wskaźniki ekonomiczne	Selected economic indicators	3.4 74
Aktywa obrotowe	Current assets	3.5 75
Kapitały (fundusze) własne	Share equity (funds)	3.6 76
Zobowiązania	Liabilities	3.7 77
Przychody przedsiębiorstw żegluga morskiej i przybrzeżnej ze sprzedaży usług	Revenues from sales of services in maritime and coastal shipping enterprises	3.8 78
Przychody ze sprzedaży usług przedsiębiorstw przeładunkowych w portach morskich	Revenues from sales of services in port cargo handling enterprises	3.9 78
4. PORTY MORSKIE	4. SEAPORTS	
Uwagi ogólne	General notes	x 80
Długość nabrzeży w portach morskich w 2019 r. .	Lenght of seaport quays in 2019	4.1 83
Długość nabrzeży nowych i zmodernizowanych w głównych portach morskich	Lenght of newbuilt and modernized quays in major seaports	4.2 83
Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji, kategorii i grup ładunkowych oraz portów	Cargo traffic in seaports by direction, cargo cat- egory and group as well as seaport	4.3 83
Miesięczne obroty ładunkowe w portach morskich	Monthly cargo traffic in seaports	4.4 95
Kontenery w międzynarodowym obrocie morskim według relacji i portów	International maritime traffic of containers by direction and seaport	4.5 98

	tablica table	strona page
Jednostki toczne w międzynarodowym obrocie morskim.....	Ro-ro units in international maritime traffic.....	4.6 99
Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów	Transit traffic by type of transit, group of cargo and seaport	4.7 103
Obrót ładunków w tranzycie lądowo-morskim i morsko-lądowym według krajów i głównych portów	Cargo transit traffic by type of transit and by countries and main ports.....	4.8 105
Obroty ładunkowe w portach morskich według kategorii ładunkowych oraz miejsca załadunku lub wyładunku	Cargo traffic in seaports by cargo category and place of loading or unloading	4.9 108
Obroty ładunkowe w portach morskich według kraju przewoźnika oraz bandery statku	Cargo traffic in seaports by country of carrier's company and flag	4.10 124
Obroty ładunkowe w portach morskich zrealizowane w ramach żeglugi bliskiego zasięgu	Cargo traffic in seaports in terms of short sea shipping.....	4.11 132
Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji, kategorii i grup towarowych oraz portów w 2019 r.	Cargo traffic in seaports by direction, cargo category and goods as well as seaport in 2019	4.12 142
Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich	International passenger movements in seaports	4.13 154
Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według miejsca rozpoczęcia lub zakończenia podróży	International passenger movements in seaports by place of departure or destination	4.14 155
Statki wchodzące do portów morskich	Ship arrivals at seaports	4.15 160
Statki wchodzące do portów morskich według bander	Ship arrivals at seaports by flags	4.16 162
Statki wchodzące do portów morskich według typów statków w 2019 r.....	Ship arrivals at seaports by ship type in 2019	4.17 172
5. ŻEGLUGA MORSKA I PRZYBRZEŻNA	5. MARITIME AND COASTAL SHIPPING	
Uwagi ogólne	General notes	x 177
Stan i zmiany w morskiej flocie transportowej	Situation and changes to maritime cargo-carrying fleet	5.1 179
Morska flota transportowa	Maritime cargo-carrying fleet	5.2 179
Morska flota transportowa według rodzajów statków	Maritime cargo-carrying fleet by ship type	5.3 179
Statki do przewozu ładunków stałych według rodzajów	Maritime fleet for carriage of dry by cargo ship type.....	5.4 181
Morska flota transportowa według wieku statków	Maritime cargo-carrying fleet by age	5.5 182
Morska flota transportowa według zakresu automatyzacji i wyposażenia w urządzenia do łączności satelitarnej	Maritime cargo-carrying fleet by degree of automation and satellite communication system	5.6 183
Morska flota transportowa według grup nośności i bander	Cargo-carrying sea fleet by deadweight and flags	5.7 183
Morska flota transportowa według tytułu prawnego do dysponowania statkiem	Cargo-carrying sea fleet by legal title to dispose of ship	5.8 185
Morska flota transportowa według udziału kapitału polskiego we własności statku	Cargo-carrying sea fleet by polish ownership shares in capital in ship's property	5.9 186
Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów żeglugi i zasięgów pływania....	Maritime cargo transport by type and range of shipping.....	5.10 187
Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji	Maritime cargo transport by direction	5.11 188

		tablica table	strona page
Przewozy ładunków według grup	Cargo transport by groups.....	5.12	188
Przewozy morską flotą transportową ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tran- zytowych.....	Maritime transport in Polish foreign trade and transit	5.13	189
Przewozy pasażerów morską flotą transportową	Maritime passenger transport	5.14	189
Przewozy pasażerów morską flotą transportową w komunikacji międzynarodowej.....	Maritime passenger transport in international traffic.....	5.15	190
Międzynarodowe przewozy pasażerów promami w relacji z głównymi portami polskimi.....	International maritime ferry passenger move- ments to and from major Polish ports.....	5.16	191
Przewozy promami kierowców samochodów ciężarowych w komunikacji międzynarodowej ...	Transport of trucks drivers on ferries in interna- tional traffic	5.17	191
Stan i zmiany w przybrzeżnej flocie transportowej	Situation and changes of coastal transport fleet	5.18	191
Statki przybrzeżnej floty transportowej	Ships of coastal transport fleet	5.19	192
Statki morskiej przybrzeżnej floty transportowej według wieku	Ships of coastal transport fleet by age	5.20	193
Statki morskiej przybrzeżnej floty transportowej według pojemności brutto	Ships of coastal transport fleet by gross tonnage	5.21	193
Przewozy pasażerów statkami morskiej przybrzeż- nej floty transportowej	Maritime coastal transport of passenger.....	5.22	193
Przewozy pasażerów statkami przybrzeżnej floty transportowej pomiędzy portami polskimi	Coastal transport of passenger between polish ports transport	5.23	194
6. WYPADKI I RATOWNICTWO MORSKIE	6. MARINE ACCIDENTS AND SALVAGE		
Uwagi ogólne	General notes	x	195
Liczba zgłoszonych wypadków według sposobu rozpatrzenia.....	Number of reported marine accidents by consid- eration	6.1	199
Wypadki morskie według rodzajów	Marine accidents by type.....	6.2	199
Czynniki wywołujące wypadki i incydenty morskie	Maritime accidents and incidents inducers	6.3	199
Wypadki według typów statków	Accidents by ship type	6.4	199
Wypadki morskie według miejsc.....	Accidents by location	6.5	200
Przyczyny wypadków	Cause of accident.....	6.6	200
Jednostki ratownicze morskiej służby poszukiwa- nia i ratownictwa	Rescue vessels belonging to Maritime Search and Rescue Service	6.7	201
Akcje ratownicze morskiej służby poszukiwania i ratownictwa.....	Rescue actions by Maritime Search and Rescue Service	6.8	201
Akcje ratownicze prowadzone przez morską służbę poszukiwania i ratownictwa	Rescue actions carried out by Maritime Search and Rescue Service	6.9	202
Zwalczanie zagrożeń i zanieczyszczeń przez mor- ską służbę poszukiwania i ratownictwa	Hazardous incidents and pollution fought by the Maritime Search and Rescue Service.....	6.10	203
7. PRZEMYSŁ STOCZNIOWY	7. SHIPBUILDING AND SHIPREPAIR INDUSTRY		
Uwagi ogólne	General notes	x	204
Produkcja statków.....	Production of seagoing vessels	7.1	205
Produkcja statków według typów	Production by ship type	7.2	205
Portfel zamówień na statki	Ship order book	7.3	205
Portfel zamówień na statki według typów	Order book by ship type	7.4	206
Remonty statków.....	Ship repairs	7.5	206

	tablica table	strona page
Portfel zamówień na remonty	Ship repair order book	7.6 207
Produkcja pozostałych statków i części statków pełnomorskich	Production of other ships and sections for seago- ing vessels	7.7 207
8. GOSPODARKA RYBNA	8. FISHING ECONOMY	
Uwagi ogólne	General notes	x 208
Flota rybacka według sektorów własności i rodza- jów statków	Fishing fleet by ownership and ship type	8.1 210
Trawlery dalekomorskie według wieku i typów w 2019 r.	Deep-sea trawlers by age and type in 2019	8.2 210
Flota kutrowa według portów rejestracji	Cutter fleet by ports of registration	8.3 211
Flota kutrowa według wieku i długości statków ..	Cutter fleet by age and length of vessels	8.4 212
Flota rybacka wycofana z eksploatacji przy pomo- cy wsparcia publicznego według rodzajów i długo- ści statków	Fishing fleet withdrawn from service under the public aid scheme, by type and length of vessels	8.5 213
Połowy ryb i bezkręgowców morskich według gatunków i obszarów	Fish and shellfish catches by species and areas...	8.6 214
Połowy ryb i bezkręgowców morskich według statków i obszarów	Fish and shellfish catches by ship type and areas	8.7 217
Połowy ryb morskich i słodkowodnych w wodach morskich i śródlądowych	Sea and freshwater fish catches in sea and inland waters	8.8 218
Połowy ryb morskich i bezkręgowców morskich według portu wyładunku	Fish and shellfish catches by port of landing	8.9 218
Produkcja wytworzona przetworów rybnych	Manufacture of fish processing products	8.10 219
Eksport i import ryb i bezkręgowców morskich według nomenklatury CN i wybranych krajów ..	Exports and imports of fish and shellfish by the combined nomenclature (CN) and selected coun- tries	8.11 220
9. SZKOLNICTWO MORSKIE I NAUKA	9. MARITIME EDUCATION AND SCIENCE	
Uwagi ogólne	General notes	x 228
Uczniowie i absolwenci branżowych szkół I stopnia dla młodzieży	Students and graduates of sectoral vet schools I stage for youth	9.1 229
Uczniowie i absolwenci techników według zawo- dów dla młodzieży	Students and graduates of technical secondary schools by occupations for youth	9.2 229
Uczniowie i absolwenci szkół policealnych według zawodów	Students and graduates of post-secondary schools by occupations	9.3 231
Studenci uczelni nadzorowanych przez Minister- stwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej według kierunków	Students of hei supervised by the Ministry of Maritime Economy and Inland Navigation by profiles	9.4 231
Absolwenci uczelni nadzorowanych przez Mini- sterstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądo- wej według kierunków	Graduates of hei supervised by the Ministry of Maritime Economy and Inland Navigation by profiles	9.5 236
Studenci kierunków morskich wybranych uczelni	Students of maritime profiles of selected acad- emies	9.6 241
Absolwenci kierunków morskich wybranych uczel- ni	Graduates of maritime profiles of selected acad- emies	9.7 245
Stopnie naukowe nadane na wydziałach wyższych uczelni związanych z gospodarką morską	University degrees conferred at academies with maritime economy profiles	9.8 248
Dyplomy oficerów statków morskich wydane przez urzędy morskie	Officer's certificates of seagoing vessels issued by Maritime Offices	9.9 249
Działalność badawcza i rozwojowa	Research and development	9.10 250

	tablica table	strona page
10. OCHRONA ŚRODOWISKA MORSKIEGO		
Uwagi ogólne	x	251
Stan sanitarny wód morskich w kąpieliskach w 2019 r.	10.1	255
Stan jakości wód przybrzeżnych i przejściowych województw nadmorskich objętych monitorin- giem w 2019 r.	10.2	258
Odływ substancji organicznych i biogennych rze- kami do Morza Bałtyckiego według województw	10.3	259
Odływ substancji organicznych i biogennych rzekami do Morza Bałtyckiego w 2019 r.	10.4	259
Odływ metali ciężkich do Morza Bałtyckiego według województw	10.5	260
Odływ metali ciężkich rzekami do Morza Bałtyc- kiego w 2019 r.	10.6	261
Grunty leśne w pasie technicznym według woje- wództw	10.7	261
Biologiczna zabudowa brzegów morskich	10.8	262
Hydrotechniczne umocnienia brzegów morskich	10.9	262
11. TURYSTYKA MORSKA I PRZYBRZEŻNA		
Uwagi ogólne	x	264
Obiekty turystyczne, miejsca noclegowe i turyści korzystający z turystycznych obiektów noclego- wych na obszarach nadmorskich w 2019 r.	11.1	266
Noclegi udzielone w turystycznych obiektach noclegowych na obszarach nadmorskich według rodzajów obiektów w 2019 r.	11.2	278
Noclegi udzielone w turystycznych obiektach noclegowych na obszarach nadmorskich według miesiący w 2019 r.	11.3	284
Turyści zagraniczni korzystający z turystycznych obiektów noclegowych na obszarach nadmorskich według głównych krajów w 2019 r.	11.4	290
Stopień wykorzystania miejsc noclegowych w tu- rystycznych obiektach noclegowych na obszarach nadmorskich według miesięcy w 2019 r. – w % ...	11.5	298
Podstawowe wskaźniki dotyczące turystyki na obszarach nadmorskich w 2019 r.	11.6	300
Ruch pasażerów w polskich portach morskich według miesięcy, typów statków i portów w 2019 r.	11.7	302
Międzynarodowy ruch pasażerów w polskich portach morskich według miesięcy oraz miejsca rozpoczęcia lub zakończenia podróży w 2019 r. ..	11.8	304
Pasażerowie wycieczkowców zawijających do pol- skich portów morskich według miesięcy, portów oraz krajów przewoźnika	11.9	312
Pasażerowie promów zawijających do polskich portów morskich według miesięcy, portów oraz miejsca rozpoczęcia i zakończenia podróży	11.10	314
10. MARINE ENVIRONMENT PROTECTION		
General notes	x	251
Sanitary state of sea waters at bathing beaches in 2019	10.1	255
Quality status of coastal rivers in seaside voivod- ships under monitoring in 2019	10.2	258
Outflow of organic and biogenous substances by the rivers to the Baltic Sea by voivodships	10.3	259
Outflow of organic and biogenous substances by the rivers to the Baltic Sea in 2019	10.4	259
Outflow of heavy metals to the Baltic Sea by voivodships	10.5	260
Outflow of heavy metals by the rivers to the Baltic Sea in 2019	10.6	261
Forest land in technical zone by voivodships	10.7	261
Biological coast reinforcements	10.8	262
Hydrotechnical coast reinforcements	10.9	262
11. MARITIME AND COASTAL TOURISM		
General notes	x	264
Tourist establishments, accommodation facilities and tourists accommodated in accommodation establishments in coastal areas in 2019	11.1	266
Overnight stays in tourist establishments in coastal areas by type of establishment in 2019...	11.2	278
Overnight stays in tourist establishments in coastal areas by month in 2019	11.3	284
Foreign tourists in accommodation establish- ments in coastal areas by main country in 2019..	11.4	290
Occupancy rate of bed places in tourist accom- modation establishments in coastal areas by month, in 2019 – in %	11.5	298
Basic ratios concerning tourism in coastal areas in 2019	11.6	300
Passenger movements at Polish seaports by month, ship type and ports in 2019	11.7	302
International passenger movements at Polish seaports by month, place of departure and desti- nation, in 2019	11.8	304
Cruise passengers onboard ships calling at Pol- ish seaports by month, port and country of ship operator	11.9	312
Ferries passengers onboard ships calling at Polish seaports by month, port and place of departure and destination	11.10	314

	tablica table	strona page
Pasażerowie statków pasażerskich zawijających do polskich portów morskich według miesięcy i portów.	Cruise passengers onboard ships calling at Polish seaports by month and port.	11.11 318
Przewozy wewnątrzportowe pasażerów morską flotą transportową.	Internal port passenger transport with maritime transport fleet.	11.12 322
12. PRZEGLĄD MIĘDZYNARODOWY	12. INTERNATIONAL REVIEW	
Uwagi ogólne.	General notes.	x 323
Obroty ładunkowe w portach morskich Unii Europejskiej, kandydujących i EOG według relacji.	Cargo traffic at seaports of the European Union candidate and EEA states, by direction.	12.1 325
Obroty ładunkowe w głównych portach morskich Unii Europejskiej kandydujących i EOG według ładunków.	Cargo traffic at major seaports of the European Union candidate and EEA states, by type of cargo.	12.2 326
Porty morskie krajów Unii Europejskiej kandydujących i EOG o największych obrotach ładunkowych.	Top cargo seaports of the European Union, candidate and EEA states.	12.3 328
Obroty kontenerowe w głównych portach morskich krajów Unii Europejskiej, kandydujących i EOG według relacji.	Container traffic at major seaports of the European candidate and EEA states, by direction.	12.4 331
Liczba statków wchodzących do głównych portów morskich Unii Europejskiej, kandydujących i EOG	Number of ships arriving at the main seaports of the European Union, candidate and EEA states. ..	12.5 333
Ruch pasażerów w portach morskich Unii Europejskiej, kandydujących i EOG według relacji.	Passenger movements at seaports of the European Union, candidate and EEA states, by direction. ...	12.6 333
Porty morskie Unii Europejskiej, kandydujących i EOG o największym ruchu pasażerów.	Top passenger seaports at the European Union, candidate and EEA states.	12.7 335
Obroty ładunkowe portów morskich świata.	World seaports cargo traffic.	12.8 338
Porty świata o największych obrotach ładunkowych.	World seaports traffic league by total cargo traffic.	12.9 338
Obroty ładunkowe w głównych portach świata według grup ładunkowych.	Cargo traffic at major world seaports by cargo type.	12.10 340
Porty świata o największych obrotach kontenerowych.	World seaport container traffic league.	12.11 340
Statki wchodzące do głównych portów morskich świata.	Ship arrivals at world major seaports.	12.12 342
Morska flota handlowa świata według bander.	World merchant fleet by flags.	12.13 344
Morska flota handlowa według przynależności państwowej właścicieli.	World merchant fleet by nationality of owner.	12.14 346
Morska flota handlowa według typów statków.	Merchant fleet by ship type.	12.15 349
Światowa flota ropowców i produktowców według bandery.	World crude oil and oil products tanker fleet by flags.	12.16 349
Światowa flota masowców według bander.	World bulk carrier fleet by flags.	12.17 351
Światowa flota drobnicowców według bander.	World general cargo fleet by flags.	12.18 353
Światowa flota kontenerowców według bander. ..	World container fleet by flags.	12.19 356
Światowe złomowanie i straty we flocie według kraju złomowania.	World ship disposals and losses by country of demolition.	12.20 358
Światowe przewozy morskie według głównych rodzajów ładunków.	World seaborne trade by type of cargo.	12.21 359
Światowa produkcja statków handlowych według krajów budowy.	World completions of merchant ships by country of build.	12.22 359

	tablica table	strona page
Światowa flota rybacka według przynależności narodowej właściciela	World fishing fleet by nationality of owner	12.23 361
Światowe połowy morskie ryb i bezkręgowców według kontynentów i rejonów geograficznych	World marine capture production of fish and shellfish by continents and geographical regions	12.24 362
Połowy morskie ryb i bezkręgowców według obszarów połowowych	World marine capture production of fish and shellfish by fishing areas	12.25 363
Światowe morskie połowy ryb i bezkręgowców według wybranych krajów	World marine capture production of fish and shellfish by selected states	12.26 363
Światowe połowy morskie ryb i bezkręgowców morskich według grup gatunków	World marine capture production of fish and shellfish by groups of species	12.27 364
Światowe połowy morskie ryb i bezkręgowców morskich według grup gatunków i akwenów	World marine capture production of fish and shellfish species by groups and fishing areas	12.28 365

SPIS WYKRESÓW

LIST OF CHARTS

		strona page
Obroty ładunkowe w portach morskich	Cargo traffic in seaports	26
Rozkład nośności (DWT) statków morskiej floty transportowej	Maritime transport fleet distribution by deadweight (DWT)	26
Przewozy ładunków morską flotą transportową	Cargo transport by cargo-carrying sea fleet	26
Przewozy pasażerów morską flotą transportową ...	Passengers transported by cargo-carrying sea fleet ..	27
Statki morskie oddane do eksploatacji (GT 100 i więcej)	Sea-going vessels, completed (GT 100 and more)....	27
Flota rybacka	Fishing fleet	27
Połowy ryb i innych organizmów morskich	Marine fish and shellfish catches	27
Obroty ładunkowe w portach morskich ogółem.....	Cargo traffic in seaports, total	84
Obroty ładunkowe w głównych portach morskich	Cargo traffic in major seaports	84
Struktura obrotów ładunkowych w głównych portach morskich	Structure of cargo traffic in major seaports	84
Obroty ładunkowe w portach morskich według miejsca załadunku i wyładunku w 2019 r.	Cargo traffic in seaports by place of loading and unloading in 2019	84
Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich	International passenger traffic in seaports	85
Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według kraju rozpoczęcia lub zakończenia podróży w 2019 r.	International passenger traffic in seaports by country of departure or destination in 2019	85
Statki wchodzące do portów morskich	Ship arrivals at seaports	85
Statki wchodzące do portów morskich według typów w 2019 r.	Ship arrivals at seaports by types in 2019	85
Morska flota transportowa według wieku statków w 2019 r.	Maritime cargo-carrying fleet by age of ships in 2019 ...	180
Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów żeglugi i zasięgów pływania.....	Cargo transport by types of shipping and range	180
Struktura przewozów morską flotą transportową według grup ładunkowych	Structure of maritime transport by cargo groups	180
Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji.....	Cargo transport by sea cargo-carrying fleet by direction	181

	strona page
Przewozyorską flotą transportową ładunków Polskiego Handlu Zagranicznego i ładunków tranzytowych...	Polish foreign trade and transit cargo carried by sea cargo-carrying fleet 181
Przewozy pasażeróworską flotą transportową w komunikacji międzynarodowej	International transport of passengers by sea cargo-carrying fleet 181
Przewozy pasażerów statkami morskiej przybrzeżnej floty transportowej	Transport of passengers by passenger coastal fleet ... 181
Wypadki i incydenty morskie według typów statków w 2019 r.	Marine and accidents by ship in type in 2019. 202
Wypadki morskie według rodzajów	Marine accidents by type 202
Struktura wypadków morskich według czynników	Structure marine accidents by inducers 202
Obiekty turystyczne na obszarach nadmorskich ...	Tourists establishments and accommodation facilities in coastal area 203
Turyści krajowi i zagraniczni korzystający z turystycznych obiektów noclegowych na obszarach nadmorskich	National and foreign tourists in establishments and accommodation facilities in coastal area 203
Turyści zagraniczni korzystający z obiektów noclegowych na obszarach nadmorskich według wybranych krajów	Foreign tourists in accommodation establishment in coastal area by country 203
Flota rybacka	Fishing fleet 218
Połowyrób i innych organizmów morskich oraz ryb słodkowodnych	Marine fish, shellfish and freshwater fish catches 218
Połowyrób i innych organizmów morskich według obszarów	Marine fish and shellfish catches by fishing areas 219
Połowyrób i innych organizmów morskich według gatunków	Marine fish and shellfish catches by species 219

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW UMOWNYCH
SYMBOLS

Symbol Symbol	Słownie Verbally	Opis Description
–	kreska hyphen	Zjawisko nie wystąpiło. Magnitude zero.
0	zero zero	Zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5. Magnitude not zero, but less than 0,5 of a unit.
0,0	zero zero	Zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05. Magnitude not zero, but less than 0,05 of a unit.
.	kropka dot	Zupełny brak informacji albo brak informacji wiarygodnych. Data not available or not reliable.
x	znak „x” character “x”	Wypełnienie pozycji jest niemożliwe lub niecelowe. Not applicable.
#	hash hash	Oznacza, że dane nie mogą być opublikowane ze względu na konieczność zachowania tajemnicy statystycznej w rozumieniu ustawy o statystyce publicznej. Data may not be published due to the necessity of maintaining statistical confidentiality in accordance with the Law on Public Statistics.
„w tym” “of which”		Oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy. Indicates that not all elements of the sum have been specified.
,	comma	Used in figures to represent the decimal point.

OBJAŚNIENIA SKRÓTÓW
ABBREVIATIONS

Skrót Abbreviation	Znaczenie Meaning	Skrót Abbreviation	Znaczenie Meaning
tys.	tysiąc	DWT DWT	nośność statku deadweight tonnage
mln	million million	GT GT	pojemność statku brutto gross tonnage
mld bn	milliard milliard (American billion)	CGT CGT	skompensowana pojemność statku compensated gross tonnage
zł zł	złoty zloty	NT NT	pojemność statku netto net tonnage
kg kg	kilogram kilogram	TEU TEU	jednostka standardowa, odpowiadająca pojemności 20-stopowego kontenera ISO twenty-foot equivalent unit
t t	tona tonne	kW kW	kilowat kilowatt
m m	metr metre	EUROSTAT EUROSTAT	Urząd Statystyczny Unii Europejskiej Statistical Office of the European Communities
km km	kilometr kilometre	UE EU	Unia Europejska European Union
km ² km ²	kilometr kwadratowy square kilometre	OECD OECD	Organizacja Współpracy Gospodarczej i Rozwoju Organization for Economic Cooperation and Development
ha ha	hektar hectare	EOG EEA	Europejski Obszar Gospodarczy European Economic Area
dam ³ dam ³	dekametr sześcienny cubic decametre		
r. y	rok year		
cd. cont.	ciąg dalszy continued		
dok. cont.	dokończenie continued		
tabl. tabl.	tablica table		

UWAGI OGÓLNE

1. Dane prezentuje się:

- 1) w układzie **Polskiej Klasyfikacji Działalności – PKD 2007**, opracowanej na podstawie Statystyki Klasyfikacji Działalności Gospodarczych we Wspólnocie Europejskiej – Statistical Classification of Economic Activities in the European Community – NACE Rev. 2. PKD 2007, wprowadzonej z dniem 1 stycznia 2008 r. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 grudnia 2007 r. (Dz. U. Nr 251, poz. 1885), zastąpiła Polską Klasyfikację Działalności – PKD 2004.

2) według sektorów własności:

- sektor publiczny – grupujący własność państwową (Skarbu Państwa i państwowych osób prawnych), własność jednostek samorządu terytorialnego oraz „własność mieszaną” z przewagą kapitału (mienia) podmiotów sektora publicznego,
- sektor prywatny – grupujący własność prywatną krajową (osób fizycznych i pozostałych jednostek prywatnych), własność zagraniczną (osób zagranicznych) oraz „własność mieszaną” z przewagą kapitału (mienia) podmiotów sektora prywatnego i braku przewagi sektorewej w kapitale (mieniu) podmiotu.

„Własność mieszana” określana jest głównie dla spółek i wyznaczana na podstawie struktury kapitału (mienia) deklarowanego we wniosku rejestracyjnym spółki.

2. Dane opracowano zgodnie z każdorazowym stanem organizacyjnym gospodarki narodowej. Dane według rodzajów działalności oraz w podziale terytorialnym opracowano tzw. metodą przedsiębiorstw.

Metoda przedsiębiorstw (podmiotowa) oznacza przyjmowanie całych podmiotów gospodarki narodowej za podstawę grupowania wszystkich danych charakteryzujących ich działalność według poszczególnych poziomów klasyfikacyjnych i podziałów terytorialnych.

3. Do **podstawowego** zakresu gospodarki morskiej w ujęciu statystycznym przyjęto, określone poniżej w nawiasach i prezentowane w tablicach, rodzaje działalności wybrane z następujących sekcji PKD:

- **sekcja A:** Rolnictwo, leśnictwo, łowiectwo i rybactwo (rybołówstwo w wodach morskich),
- **sekcja C:** Przetwórstwo przemysłowe (produkcja statków i konstrukcji pływających, produkcja łodzi wycieczkowych i sportowych, naprawa i konserwacja statków i łodzi, przetwarzanie i konserwowanie ryb, skorupiaków i mięczaków),

GENERAL NOTES

1. Data are presented:

- 1) according to the **Polish Classification of Activities – PKD 2007**, compiled on the basis of the Statistical Classification of Economic Activities in the European Community - NACE Rev. 2. PKD 2007 was introduced on 1 January 2008 by the decree of the Council of Ministers, dated 24 December 2007 (Journal of Laws No. 251, item 1885), in order to alter the Polish Classification of Activities PKD – 2004.

2) according to ownership sectors:

- public sector – grouping state ownership (of the State Treasury and state legal persons), the ownership of local government units as well as “mixed ownership” with a predominance of capital (property) of public sector entities,
- private sector – grouping private domestic ownership (of natural persons and other private entities), foreign ownership (of foreign persons) as well as “mixed ownership” with a predominance of capital (property) of private sector entities and lack of predominance of public or private sector in capital (property) of the entity.

“Mixed ownership” is defined mainly for companies and determined on the basis of the capital (property) structure as declared in a company's registration application.

2. The data have been compiled in accordance with the respective organizational status of the national economy. The data by kinds of activity, or by territorial criteria, have been compiled on the basis of the so-called enterprise method.

The enterprise (entity) method means that the entities of the national economy form as a whole the basis for the aggregation of all the data describing their activity by particular levels of classifications or territorial divisions.

3. The **basic scope** of maritime economy for statistical purposes includes kinds of activities specified below in brackets and presented in tables, selected from the following PKD sections:

- **A section:** Agriculture, forestry and fishing (sea fishing),
- **C section:** Manufacturing (building of ships and floating structures; building of pleasure and sport boats, repair and maintenance of ships and boats, processing and preserving fish, crustaceans and molluscs),

- **sekcja G:** Handel hurtowy i detaliczny; naprawa pojazdów samochodowych, włączając motocykle (sprzedaż hurtowa pozostałej żywności włączając ryby, skorupiaki i mięczaki; sprzedaż detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków prowadzona w wyspecjalizowanych sklepach),
- **sekcja H:** Transport i gospodarka magazynowa (transport morski i przybrzeżny pasażerski i towarów, przeładunek towarów w portach morskich, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich, działalność usługowa wspomagająca transport morski, działalność morskich agencji transportowych),
- **sekcja I:** Działalność związana z zakwaterowaniem i usługami gastronomicznymi (turystyka nadmorska),
- **sekcja L:** Działalność związana z obsługą rynku nieruchomości (zarządy portów morskich),
- **sekcja M:** Działalność profesjonalna, naukowa i techniczna (badania naukowe i prace rozwojowe dla gospodarki morskiej),
- **sekcja N:** Działalność w zakresie usług administrowania i działalność wspierająca (wynajem i dzierżawa środków transportu wodnego),
- **sekcja O:** Administracja publiczna i obrona narodowa; obowiązkowe zabezpieczenia społeczne (kierowanie w zakresie efektywności gospodarowania – urzędy morskie),
- **sekcja P:** Edukacja (szkolnictwo morskie).

4. Grupowania danych według rodzajów działalności dokonano uwzględniając podstawowy rodzaj działalności podmiotu zgodnie z PKD. W niektórych przypadkach – dla lepszego zobrazowania rodzajów działalności występujących w gospodarce morskiej – wprowadzono bardziej szczegółowy podział. Do poszczególnych grupowań według rodzajów działalności przyjęto:

4. The grouping of data according to kinds of activities has been done using the basic kind of an entity's activity according to PKD. In some cases a more detailed divisions were used in order to gain an improved picture of the activities occurring in the maritime sector. The data are arranged using the following:

Nazwa rodzaju działalności przyjęta w Roczniku i wyjaśnienia The name of kind of activity accepted in the Yearbook, and interpretations	Pełna nazwa grupy, klasy lub podklasy PKD Full name of PKD group, class and subclass
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich – usługowe przedsiębiorstwa przeładunkowo – składowe, których podstawową działalnością jest przeładunek ładunków w portach morskich. Cargo handling and storage in seaports – cargo handling and storage service enterprises, which the basic activity is cargo handling in seaports.	Przeładunek towarów (52.24); Magazynowanie i przechowywanie towarów (52.10). Cargo handling (52.24); Cargo storage and warehousing (52.10).

Nazwa rodzaju działalności przyjęta w Roczniku i wyjaśnienia (cd.) The name of kind of activity accepted in the Yearbook, and interpretations (cont.)	Pełna nazwa grupy, klasy lub podklasy PKD (cd.) Full name of PKD group, class and subclass (cont.)
Pozostała działalność wspomagająca transport morski – nawigacja, pilotaż, ratownictwo, roboty czerpalne i podwodne, usługi portowe i morskie, holowanie, cumowanie i inne. Other activities supporting maritime transport – navigation, pilotage, life-saving, dredging and underwater work, port and sea services, towage, mooring and others.	Działalność usługowa wspomagająca transport morski (52.22). Other activities supporting water transport (52.22).
Działalność morskich agencji transportowych – agencje celne, morskie agencje, maklerstwo, doradztwo morskie, ekspertyzy morskie, ekspertyzy dotyczące rozmieszczania i zabezpieczania ładunku na statku, kontrola ładunku, spedycja morska i inne. Activity of maritime transport agencies – customs agencies, marine agencies, ship-broking agencies, maritime consulting, maritime expertise, on stowage and cargo arrangement onboard, cargo inspection, sea forwarding and others.	Działalność morskich agencji transportowych (52.29). Activity of maritime transport agencies (52.29).
Zarządy portów morskich Seaports authorities	Działalność usługowa wspomagająca transport morski (52.22); Wynajem i zarządzanie nieruchomościami własnymi lub dzierżawionymi (68.20); Zarządzanie nieruchomościami wykonane na zlecenie (68.32). Activities supporting water transport (52.22); Rental and operating of own or leased real estate (68.20); Real estate management at request (68.32).
Morski i przybrzeżny transport wodny Sea and coastal waterborne transport	Transport morski i przybrzeżny pasażerski (50.10); Transport morski i przybrzeżny towarów (50.20). Sea and coastal passenger water transport (50.10); Sea and coastal freight water transport (50.20).
Produkcja i naprawa statków i łodzi – budowa i naprawy jednostek pływających, które spełniają warunki pozwalające na pływanie po pełnym morzu i wodach z nim połączonych. Production and repairs of ships and boats – building and repairs of floating units able to navigate on the open sea and other adjacent waters.	Produkcja statków i konstrukcji pływających (30.11); Produkcja łodzi wycieczkowych i sportowych (30.12); Naprawa i konserwacja statków i łodzi (33.15). Building of ships and floating structures (30.11); building of pleasure and sport boats (30.12); repair and maintenance of ships and boats (33.15).
Rybołówstwo w wodach morskich Sea fishing	Rybołówstwo w wodach morskich (03.11); Chów i hodowla ryb oraz pozostałych organizmów wodnych w wodach morskich (03.21 Z). Sea fishing (03.11); Marine aquaculture (03.21 Z).
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishing products	Przetwarzanie i konserwowanie ryb, skorupiaków i mięczaków (10.20); Wytwarzanie gotowych posiłków i dań (10.85). Processing and preserving of fish and fish products (10.20); Manufacture of food products (10.85).

Nazwa rodzaju działalności przyjęta w Roczniku i wyjaśnienia (cd.) The name of kind of activity accepted in the Yearbook, and interpretations (cont.)	Pełna nazwa grupy, klasy lub podklasy PKD (cd.) Full name of PKD group, class and subclass (cont.)
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków – podmioty, które zajmują się głównie sprzedażą ryb. Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs – entities involved mainly in sale of fish.	Sprzedaż hurtowa pozostałej żywności włączając ryby, skorupiaki i mięczaki (46.38); Sprzedaż hurtowa niewyspecjalizowana żywności, napojów i wyrobów tytoniowych (46.39); Sprzedaż detaliczna w niewyspecjalizowanych sklepach z przewagą żywności, napojów i wyrobów tytoniowych (47.11); Sprzedaż detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków prowadzona w wyspecjalizowanych sklepach (47.23). Wholesale of the other food including fish, crustaceans and molluscs (46.38); Non-specialized wholesale of food, beverages and tobacco (46.39); Retail sale in non-specialized stores with of food, beverages and tobacco predominating (47.11); Retail sale of fish, crustaceans and molluscs at specialized stores (47.23).
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska, jednostki naukowe – badawcze, które pracują głównie na rzecz gospodarki morskiej (Morski Instytut Rybacki w Gdyni, Ośrodek Badawczo – Rozwojowy Centrum Techniki Morskiej w Gdyni, Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku, Polska Akademia Nauk Instytut Oceanologii w Sopocie, Instytut Morski w Gdańsku, Polska Akademia Nauk Instytut Budownictwa Wodnego w Gdańsku) uczelnie oraz szkoły, które szkolą głównie na potrzeby gospodarki morskiej (i zespoły szkół). Research and development activity and maritime education, scientific and research units, working mainly for the needs of maritime economy (National Marine Fisheries Research Institute in Gdynia, Research and Development Centre of Maritime Technology in Gdańsk, Centre of Naval Engineering in Gdynia, Polish Academy of Sciences Institute of Oceanology in Sopot, Maritime Institute in Gdańsk, Polish Academy of Sciences Institute of Water Construction in Gdańsk) as well as schools educating mainly for the needs of maritime economy (and groups of schools).	Badania naukowe i prace rozwojowe w dziedzinie pozostałych nauk przyrodniczych i technicznych (72.19); Badania naukowe i prace rozwojowe w dziedzinie nauk społecznych i humanistycznych (72.20); Gimnazja i szkoły ponadgimnazjalne, z wyłączeniem szkół policealnych (85.3); Szkoły policealne oraz wyższe (85.4); Pozaszkolne formy edukacji, gdzie indziej nie sklasyfikowane (85.59); Działalność wspomagająca edukację (85.60). Research and development in other sciences (72.19); Research and development in social sciences and humanities (72.20); Middle and upper-secondary schools excluding post-secondary schools (85.3); Upper-secondary and higher schools (85.4); Non-school education not elsewhere specified (85.59); Activity that supports education (85.60).
Działalność związana z zakwaterowaniem i usługami gastronomicznymi (turystyka nadmorska morska i przybrzeżna) Accommodation and food service activities (maritime and coastal tourism)	Hotele i podobne obiekty zakwaterowania (55.1); Obiekty noclegowe i miejsca krótkotrwałego zakwaterowania (55.2); Pola kempingowe (włączając pola dla pojazdów kempingowych) (55.3). Hotels and similar accommodation (55.1); Accommodation facilities and places for short-term accommodation (55.2); Camping sites (including fields for motorhomes) (55.3).
Urzędy morskie Maritime offices	Kierowanie w zakresie efektywności gospodarowania (84.13). Regulation of and contribution to a more efficient operation of business (84.13).

Nazwa rodzaju działalności przyjęta w Roczniku i wyjaśnienia (dok.) The name of kind of activity accepted in the Yearbook, and interpretations (cont.)	Pełna nazwa grupy, klasy lub podklasy PKD (dok.) Full name of PKD group, class and subclass (cont.)
Pozostałe rodzaje działalności – wydobywanie ropy naftowej z morza, budowa obiektów inżynierii wodnej dla gospodarki morskiej, działalność w zakresie architektury, inżynierii dla gospodarki morskiej, wynajem środków transportu wodnego, doradztwo, badania i analizy techniczne, rekrutacja pracowników i inne rodzaje działalności na rzecz gospodarki morskiej. Other kinds of activities – extraction of crude oil from sea, construction of water engineering structures for maritime economy, architectural and engineering activities for maritime economy, renting of waterborne means of transport, consultancy, technical research and analysis, recruitment of employees, and other kinds of activities for the benefit of maritime economy.	Różne klasy PKD Various PKD classes

5. W niektórych tablicach, z uwagi na konieczność zachowania tajemnicy statystycznej (wystąpiły mniej niż 3 podmioty), nie wymienia się niektórych rodzajów działalności.

6. Podmioty prowadzące działalność w zakresie gospodarki morskiej skupione są głównie w województwach nadmorskich, tj. pomorskim, warmińsko-mazurskim i zachodniopomorskim.

W publikacji ujęto również podmioty pracujące na rzecz gospodarki morskiej, których siedziba zlokalizowana jest w innych województwach.

7. Wyjaśnienia metodyczne w zakresie podstawowych pojęć oraz metod opracowania danych liczbowych zamieszczono w uwagach ogólnych do poszczególnych działów.

8. Dane prezentowane w Roczniku nie dotyczą stowarzyszeń, organizacji i fundacji.

9. Liczby względne (wskaźniki, odsetki) obliczono z reguły na podstawie danych bezwzględnych wyrażonych z większą dokładnością niż podano w tablicach.

10. Ze względu na zaokrąglenia w niektórych prezentowanych tablicach, sumy składników mogą się różnić od podanych wielkości „ogółem”.

5. In some tables due to the necessity of maintaining statistical confidentiality (less than 3 entities appeared), some kinds of activities have not been mentioned.

6. Entities conducting activity within the framework of maritime economy are situated mainly in seaside voivodships, i.e.: Pomorskie, Warmińsko-Mazurskie and Zachodniopomorskie.

The publication also includes entities operating for the benefits of maritime economy, with main offices situated in other voivodships.

7. Methodological notes concerning basic definitions and methods of compiling statistical data are enumerated in the general notes to individual chapters.

8. Data presented in the Yearbook do not concern associations, organizations nor foundations.

9. Relative numbers (indices, percentages) are calculated, as a rule, on the basis of absolute data expressed with a higher precision than those presented in tables.

10. Due to the rounding of data, in some cases sums of components may slightly differ from the amount under the item “total”.

TABL. I **WAŻNIEJSZE DANE O GOSPODARCE MORSKIEJ**
 MAJOR DATA ON MARITIME ECONOMY

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	1990	1995	2000	2005	2006	2007	2008
PORTY MORSKIE								
1	O obroty ładunkowe ogółem w tys. ton ^a Cargo traffic total in thousand tonnes ^a	47039	49320	47871	54769	53131	52434	48833
	w tym: of which:							
2	Gdańsk.....	18613	18608	16712	22478	22034	19944	17072
3	Gdynia.....	9987	7739	8397	11038	12218	14849	12860
4	Szczecin.....	8391	11347	11110	8246	8159	8008	7787
5	Świnoujście.....	8405	8807	8942	10373	8393	7385	8843
6	Police.....	1327	2505	2481	2334	2110	2055	2159
7	Kołobrzeg.....	264	129	116	154	154	117	102
	Udział portów w obrotach ogółem w % Ports by share in total cargo traffic in %							
8	Gdańsk.....	39,6	37,7	34,9	41,0	41,5	38,0	35,0
9	Gdynia.....	21,2	15,7	17,5	20,2	23,0	28,3	26,3
10	Szczecin.....	17,8	23	23,2	15,1	15,4	15,3	15,9
11	Świnoujście.....	17,9	17,9	18,7	18,9	15,8	14,1	18,1
12	Police.....	2,8	5,1	5,2	4,3	4,0	3,9	4,4
13	Kołobrzeg.....	0,6	0,3	0,2	0,3	0,3	0,2	0,2
14	Międzynarodowy obrót morski razem w tys. ton..... International maritime traffic total, in thousand tonnes	45810	48179	47334	53748	52041	51604	47805
15	wyladunek w tys. ton..... unloading in thousand tonnes	13044	17356	15810	15796	19308	25574	27372
16	załadunek w tys. ton..... loading in thousand tonnes	32766	30823	31525	37953	32733	26029	20433
17	Obrót ładunków tranzytowych w tys. ton..... Transit cargo traffic in thousand tonnes	5022	3708	6010	12625	12734	11238	10530
18	Liczba statków wchodzących do portów ^b ogółem..... Ship arrivals at ports ^b total	10402	14541	35238	17133	17326	21477	22269
	w tym: of which:							
19	Gdańsk.....	1991	2077	2572	2641	2947	4014	3990
20	Gdynia.....	2157	2351	2943	3427	3619	4265	4238
21	Szczecin ^c	3321	4203	3445	3121	2929	2901	3313
22	Świnoujście.....	2525	4595	9621	4459	4739	4758	5238
23	Nowe Warpno.....	–	–	16302	2510	1761	1852	1895
24	Kołobrzeg.....	320	162	149	206	237	218	177
25	Police.....	–	–	–	340	286	317	381

a Do roku 2004 łącznie z masą kontenerów i jednostek tocznych. b Od 1994 r. łącznie z Elblągiem, a od 1996 r. łącznie z Ustką.

a Data on weight of containers and ro-ro units have been included by 2004. b Data for Elbląg have been included since 1994,

2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	No.
SEAPORTS											
45079	59507	57738	58825	64283	68744	69529	72926	78076	91798	93864	1
18758	26421	23513	24379	27334	28771	31685	31566	33940	42438	45522	2
11361	12346	12992	13187	15051	16961	15391	17751	18378	20974	20548	3
6992	7969	8064	7590	7886	8156	8276	8911	8743	9362	9582	4
7038	10683	10680	11280	12024	12468	11759	12572	14709	16807	15936	5
802	1829	2023	1718	1465	1751	1724	1739	1852	1534	1671	6
97	147	264	312	129	155	118	142	215	297	254	7
41,6	44,4	40,7	41,4	42,5	41,9	45,6	43,3	43,5	46,2	48,5	8
25,2	20,7	22,5	22,4	23,4	24,7	22,1	24,3	23,5	22,8	21,9	9
15,5	13,4	14,0	12,9	12,3	11,9	11,9	12,2	11,2	10,2	10,2	10
15,6	18,0	18,5	19,2	18,7	18,1	16,9	17,2	18,8	18,3	17,0	11
1,8	3,1	3,5	2,9	2,3	2,5	2,5	2,4	2,4	1,7	1,8	12
0,2	0,2	0,5	0,5	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	13
44250	58613	56609	57728	62995	68018	68460	70776	75903	90088	91783	14
22558	28113	32664	33745	34264	38526	39202	39774	47565	59668	61888	15
21693	30500	23946	23982	28731	29492	29258	31002	28338	30420	29895	16
7822	15520	9949	9003	11608	12897	10425	11738	12783	14911	15297	17
20094	19710	18864	18416	17816	17384	18169	18928	19488	21757	20800	18
3361	3299	3252	3127	2948	2869	3106	3274	3465	4432	3927	19
4046	4175	3864	3578	3618	3754	3678	3956	3966	4650	4283	20
2775	3185	3084	2822	2872	2619	2823	2939	2975	3043	2891	21
5018	4887	4904	5118	4913	5079	5354	5548	5866	6131	6233	22
1702	280	–	–	–	1	–	–	–	–	–	23
151	195	228	241	173	188	165	168	181	272	202	24
173	349	306	276	220	264	275	323	337	267	277	25

c Do 2000 r. łącznie z Policami i Stepnicą.

and data for Ustka have been included since 1996. c Data for Police and Stepnica have been included by 2000.

TABL. I **WAŻNIEJSZE DANE O GOSPODARCE MORSKIEJ (cd.)**
 MAJOR DATA ON MARITIME ECONOMY (cont.)

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	1990	1995	2000	2005	2006	2007	2008
PORTY MORSKIE (dok.)								
1	Pojemność netto statków wchodzących do portów w tys. ^a (do 2000 r. - NRT)	28024	33561	40479	51580	53786	58795	63390
	Net tonnage capacity of ships arriving at ports in thousand ^a (until 2000 - NRT)							
	w tym: of which:							
2	Gdańsk.....	9570	10065	9486	14221	14315	15269	15552
3	Gdynia	6287	7181	10585	15110	17584	20384	20096
4	Szczecin ^b	4133	5964	5351	4451	4333	4221	4250
5	Świnoujście	7909	10054	13755	16299	16220	17409	21954
6	Nowe Warpno.....	–	–	1217	384	240	261	269
7	Kołobrzeg	94	59	58	82	83	77	65
8	Police	–	–	–	955	872	812	877
9	Przeciętna pojemność netto statków wchodzących do portów.....	2694	2308	1149	3011	3104	2738	2847
	Average total net tonnage of ships arriving at ports							
	w tym: of which:							
10	Gdańsk.....	4807	4846	3688	5385	4858	3804	3898
11	Gdynia	2915	3054	3597	4409	4859	4779	4742
12	Szczecin ^b	1245	1419	1553	1426	1480	1455	1283
13	Świnoujście	3132	2188	1430	3655	3423	3659	4191
14	Nowe Warpno.....	–	–	75	153	137	141	142
15	Kołobrzeg	294	364	388	398	351	355	369
16	Police	–	–	–	2810	3050	2563	2302
ŻEGLUGA MORSKA								
	Morska flota transportowa ^c Cargo-carrying fleet ^c							
17	liczba statków	247	168	128	130	121	121	123
	number of ships							
18	nośność w tys. ton	4059	3533	2551	2610	2533	2482	2614
	DWT in thousand tonnes							
19	przeciętna nośność statku w tonach average DWT in tonnes	16433	21028	19932	20079	20930	20509	21249
	Przewozy ładunków Cargo transport							
20	w tys. ton.....	28477	26019	22774	9362	10021	11432	10447
	in thousand tonnes							
21	w mln tonomil.....	112003	89659	72167	17134	17203	15432	16349
	in mln tonne-miles							
	Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej Passenger transport in international traffic							
22	w tys.	569	540	625	713	739	752	691
	in thousand							
23	w tys. pasażeromil	104273	89365	90596	101238	101128	104324	97712
	in thousand passenger-miles							

a Od 1994 r. łącznie z Elblągiem, a od 1996 r. łącznie z Ustką. b Do 2000 r. łącznie z Policami i Stepnicą. c Stan w dniu

a Data for Elbląg have been included since 1994, and data for Ustka have been included since 1996. b Data until 2000 include

2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	No.
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----

SEAPORTS (cont.)

62457	69857	71905	73720	76076	84316	83909	89062	93377	111035	106037	1
14958	19456	16972	17833	17989	19059	20904	23403	25139	35766	31336	2
20938	22421	26391	26918	26438	28691	26852	27959	29319	34115	32840	3
4232	5034	4690	4677	4840	5098	5445	5724	5311	5374	5720	4
21377	21584	22352	22868	25512	30036	29266	30642	32240	34414	34769	5
243	39	–	–	–	0	–	–	–	–	–	6
60	86	129	139	78	92	80	88	113	154	132	7
332	773	881	754	644	805	773	783	799	685	708	8
3108	3544	3812	4003	4270	4850	4618	4705	4792	5103	5100	9
4450	5897	5219	5703	6102	6643	6730	7148	7255	8070	7980	10
5175	5370	6830	7523	7307	7643	7301	7068	7393	7337	7667	11
1525	1581	1521	1657	1685	1946	1929	1948	1785	1766	1979	12
4260	4417	4558	4468	5193	5914	5466	5523	5496	5613	5578	13
143	141	–	–	–	100	–	–	–	–	–	14
400	443	564	575	451	489	483	525	625	565	651	15
1920	2215	2879	2732	2928	3050	2809	2425	2371	2565	2555	16

SEA SHIPPING

120	121	108	110	110	104	102	96	94	97	96	17
2662	2942	2931	3045	3036	2721	2515	2385	2422	2602	2656	18
22181	24310	27139	27680	27601	26163	24654	24845	25766	26825	27666	19
9378	8362	7737	7476	6965	6781	6963	7248	8254	9149	8727	20
12883	10676	11523	10961	8801	7355	6879	4450	5055	4114	3688	21
658	669	635	641	606	611	593	625	628	617	666	22
88950	90611	84349	85282	79785	79847	74931	77261	77237	79950	93283	23

31 grudnia.

Police and Stepnica. c As of 31 December.

TABL. I **WAŻNIEJSZE DANE O GOSPODARCE MORSKIEJ (dok.)**
 MAJOR DATA ON MARITIME ECONOMY (cont.)

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	1990	1995	2000	2005	2006	2007	2008
BUDOWA STATKÓW								
	Statki morskie oddane do eksplo- atacji ^a Completed sea-going vessels ^a							
1	liczba statków number of ships	35	33	34	28	24	30	20
2	nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes	134	603	722	756	627	374	338
3	pojemność brutto (GT) ^b w tys. gross tonnage (GT) ^b in thousand	140	534	616	740	693	531	494
RYBOLÓWSTWO MORSKIE								
	Flota rybacka ogółem Fishing fleet total							
4	liczba statków number of ships	1321	1535	1417	975	881	867	832
5	pojemność brutto (GT) ^b w tys. gross tonnage (GT) ^b in thousand	326	187	121	30	32	31	41
	Statki dalekomorskiej floty łowczej Ships of deep sea fish catching fleet							
6	liczba statków number of ships	77	36	26	3	4	4	4
7	pojemność brutto (GT) ^b w tys. gross tonnage (GT) ^b in thousand	183	107	88	6	10	10	21
	Statki dalekomorskiej floty pomoc- niczej ^c Ships of deep sea auxiliary fleet ^c							
8	liczba statków number of ships	16	6	–	–	–	–	–
9	pojemność brutto (GT) ^b w tys. gross tonnage (GT) ^b in thousand	110	50	–	–	–	–	–
	Kutry Cutters							
10	liczba statków number of ships	441	403	417	249	220	212	197
11	pojemność brutto (GT) ^b w tys. gross tonnage (GT) ^b in thousand	33	30	33	20	18	17	16
12	Łodzie rybackie Fishing boats	787	1090	974	723 ^d	657 ^d	654 ^d	631 ^d
13	Połów ryb i bezkręgowców morskich w tys. ton Fish and shellfish catches in thousand tonnes	430	405	200	136	126	133	126

a Do 1995 r. statki morskie o nośności (DWT) powyżej 100 t, a od 1996 r. statki o pojemności brutto (GT) 100 i więcej.
 i tam są wykazywane. d Bez łodzi pomocniczych.

a Until 1995 sea-going ships of deadweight (DWT) 100 t and more, and from 1996 onwards sea-going vessels of gross tonnage and reported under that category. d Excluding auxiliary boats.

2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	No.
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----

SHIPBUILDING

25	24	14	15	12	8	7	12	12	6	5	1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
279	39	72	85	35	26	19	39	70	11	10	3

SEA FISHERIES

806	793	790	798	838	873	875	843	834	827	827	4
38	37	33	33	34	34	34	35	28	32	32	5
4	4	3	3	3	3	3	4	3	2	2	6
21	21	17	17	17	17	17	19	12	16	16	7
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
161	146	143	140	139	139	139	126	124	124	124	10
13	12	12	12	12	12	13	12	12	12	12	11
641 ^d	643 ^d	644 ^d	655 ^d	696 ^d	731 ^d	733 ^d	713 ^d	707 ^d	701 ^d	701 ^d	12
212	171	180	180	195	171	187	199	208	205	195	13

b W latach 1990-1995 pojemność w BRT. c Chłodniowce floty pomocniczej od 1999 r. zostały zaliczone do floty transportowej 100 and more. b In years 1990-1995 capacity in BRT. c Since 1999 auxiliary reefer ships have been included into transport fleet

TABL. II **GOSPODARKA MORSKA NA TLE GOSPODARKI NARODOWEJ**
MARITIME ECONOMY AGAINST THE BACKGROUND OF NATIONAL ECONOMY

WYSZCZEGÓLNIENIE	Gospodarka narodowa National economy	W tym gospodarka morska Of which maritime economy		SPECIFICATION
		razem total	Polska=100 Poland=100	
Podmioty gospodarki narodowej zarejestrowane w rejestrze REGON ^a w tys.	2016 4237,7 2017 4309,8 2018 4365,4 2019 4509,9	17,3 18,6 21,1 21,2	0,4 0,4 0,5 0,5	Entities of the national economy recorded in the REGON register ^a in thousand
Pracujący ^{ab} w tys.	2016 14964,4 2017 15380,7 2018 15614,9 2019 15783,0	108,2 112,4 124,1 161,1	0,7 0,7 0,8 1,0	Employed persons ^{ab} in thousand
Przeciętne zatrudnienie ^c w tys.	2016 10121,6 2017 10411,2 2018 10606,2 2019 10799,6	75,1 74,7 81,4 118,6	0,7 0,7 0,8 1,1	Average paid employment ^c in thousand
Przeciętne miesięczne wynagrodzenia brutto ^c w zł	2012 4052,2 2017 4283,7 2018 4589,9 2019 4920,1	4801,9 5082,9 5438,2 5804,0	x x x x	Average monthly gross wages and salaries ^c in zł
Nakłady inwestycyjne ^c na nowe obiekty majątkowe lub ulepszenie istniejących (ceny bieżące) w mln zł	2016 244429,0 2017 257880,7 2018 302675,2 2019 3200937,0	1941,9 1171,1 1830,1 2884,3	0,8 0,5 0,6 0,9	Investment outlays ^c on new asset items and improvement of existing items (current prices) in million PLN
Wartość brutto środków trwałych ^{acd} (bieżące ceny ewidencyjne) w mln zł	2016 3660941,7 2017 3831949,8 2018 4029719,5 2019 4263508,5	24337,8 27085,7 32252,3 31563,4	0,7 0,7 0,8 0,7	Gross value of fixed assets ^{acd} (current book-keeping prices) in million PLN
Przychody z całokształtu działalności ^c w mln zł	2016 3180644,1 2017 3407737,6 2018 3749239,2 2019 .	38586,5 41903,0 45226,0 87440,8	1,2 1,2 1,2 .	Revenues from total activity ^c in million PLN
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności ^c w mln zł	2016 3030190,7 2017 3231514,6 2018 3575764,1 2019 .	36808,6 40202,5 43375,5 84531,9	1,2 1,2 1,2 .	Costs of obtaining revenues from total activity ^c in million PLN
Wynik finansowy brutto ^c w mln zł	2016 150453,4 2017 176223,0 2018 173475,1 2019 .	1777,8 1700,5 1850,5 3178,6	1,2 1,0 1,1 .	Gross financial result ^c in million PLN
Wynik finansowy netto ^c w mln zł	2016 127039,0 2017 148589,8 2018 143662,4 2019 .	1500,1 1437,4 1500,0 2552,4	1,2 1,0 1,0 .	Net financial result ^c in million PLN

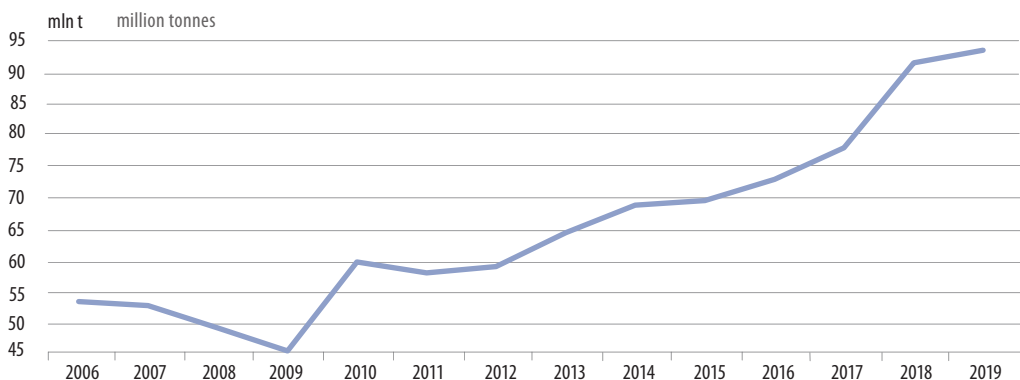
a Stan w dniu 31 grudnia. b Według faktycznego miejsca pracy i rodzaju działalności. c Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. d Bez wartości gruntów.

a As of 31 December. b By actual work place and kind of activity. c Data concern economic entities employing more than 9 persons. d Excluding value of land.

TABL. III **GOSPODARKA MORSKA W WOJEWÓDZTWACH NADMORSKICH**
MARITIME ECONOMY IN SEASIDE VOIVODSHIPS

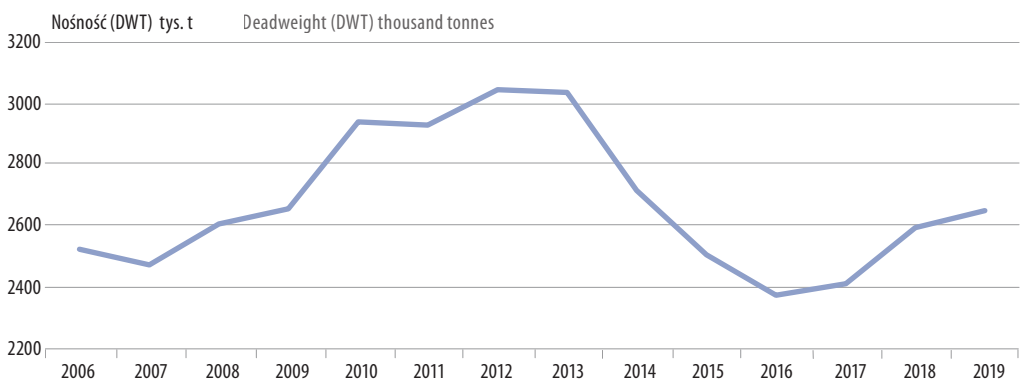
WYSZCZEGÓLNIENIE	2016	2017	2018	2019	SPECIFICATION
POMORSKIE					
Podmioty gospodarki morskiej	9186	9739	10767	9532	Maritime economy entities
% udział w liczbie podmiotów ogółem w województwie....	3,2	3,3	3,6	3,1	% share in total number of entities in the voivodship
Pracujący w gospodarce morskiej w tys.	51,0	55,6	60,5	61,1	Persons employed in maritime economy in thousand
% udział w liczbie pracujących ogółem w województwie.....	6,1	6,4	6,8	6,8	% share in total number of persons employed in the voivodship
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w gospodarce morskiej w zł	5139,96	5448,09	5771,72	6133,25	Average monthly gross wage and salary in maritime economy in zł
przeciętne miesięczne wynagrodzenie w województwie = 100	128,6	129,4	128,1	126,8	average monthly wage and salary in the voivodship = 100

OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS

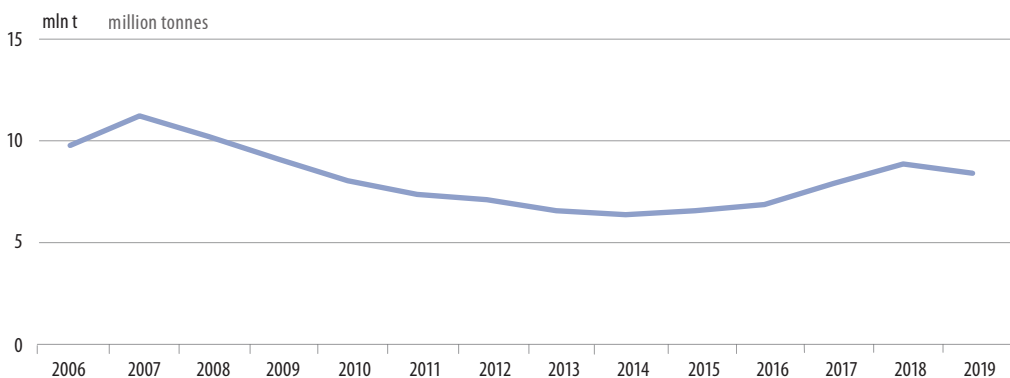


ROZKŁAD NOŚNOŚCI (DWT) STATKÓW MORSKIEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ MARITIME TRANSPORT FLEET DISTRIBUTION BY DEADWEIGHT (DWT)

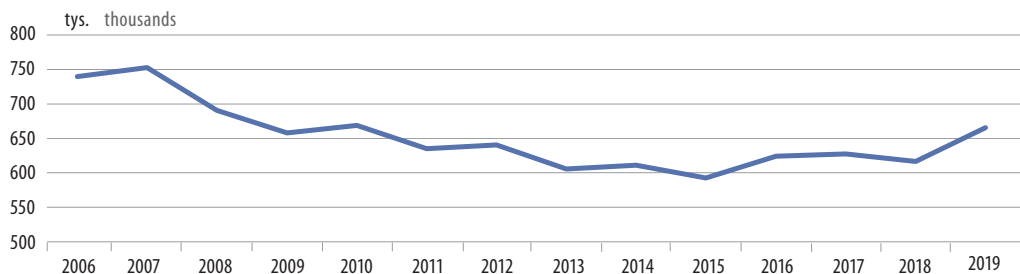
Stan w dniu 31 grudnia
As of 31 December



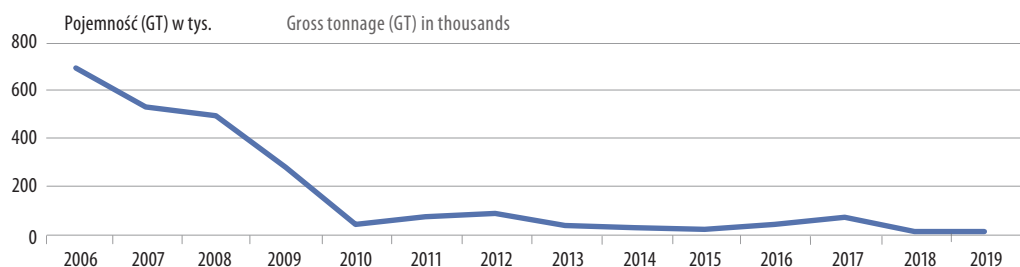
PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ CARGO TRANSPORT BY CARGO-CARRYING SEA FLEET



PRZEWOZY PASAŻERÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ PASSENGERS TRANSPORTED BY CARGO-CARRYING SEA FLEET

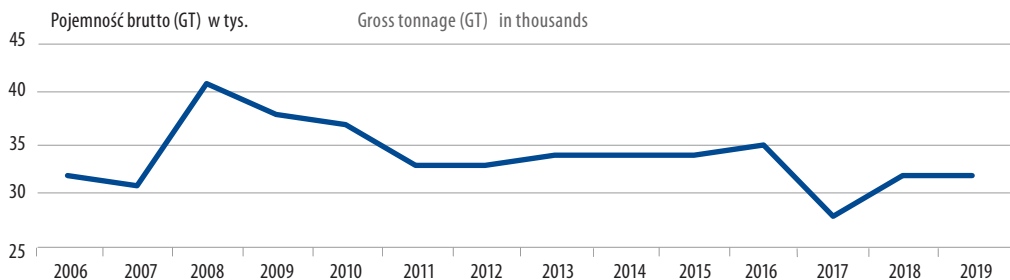


STATKI MORSKIE ODDANE DO EKSPLOATACJI (GT 100 i więcej) SEA-GOING VESSELS, COMPLETED (GT 100 and more)

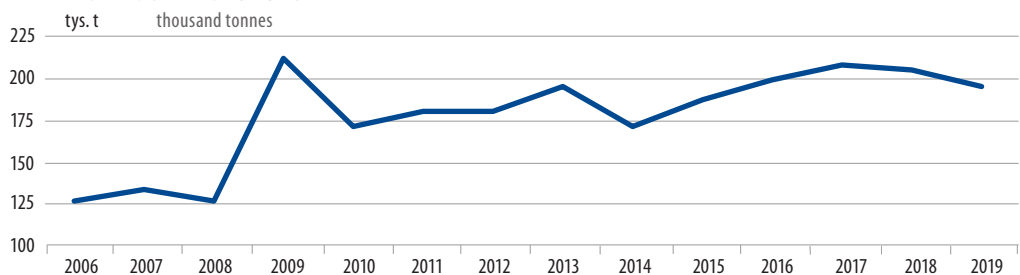


FLOTA RYBACKA FISHING FLEET

Stan w dniu 31 grudnia
As of 31 December



POŁOWY RYB I INNYCH ORGANIZMÓW MORSKICH MARINE FISH AND SHELLFISH CATCHES



TABL. III **GOSPODARKA MORSKA W WOJEWÓDZTWACH NADMORSKICH (cd.)**
MARITIME ECONOMY IN SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2016	2017	2018	2019	SPECIFICATION
POMORSKIE (dok.) (cont.)					
Nakłady inwestycyjne ^{ab} na gospodarkę morską w mln zł	1340,1	576,1	958,1	1932,2	Investment outlays ^{ab} on maritime economy in million PLN
% udział w nakładach inwestycyjnych ogółem w województwie	8,4	3,4	4,9	11,3	% share in total investment outlays in the voivodship
Wartość brutto środków trwałych ^{bc} w gospodarce morskiej w mln zł	15749,2	16424,6	16703,5	17291,1	Gross value of fixed assets ^{bc} in maritime economy in million PLN
% udział w wartości środków trwałych brutto ogółem	7,5	7,6	7,3	7,1	% share in total gross value of fixed assets in the voivodship
Udział % województwa w:					Share of the voivodship in % of:
obrotach ładunkowych w portach morskich	67,6	67,0	69,1	70,4	cargo traffic in seaports
przewozach żegluga morską	11,3	12,3	14,1	8,9	sea shipping transport
połowach ryb morskich ^d	72,1	76,5	74,4	71,8	sea fisheries ^d
WARMIŃSKO-MAZURSKIE					
Podmioty gospodarki morskiej	694	845	995	983	Maritime economy entities
% udział w liczbie podmiotów ogółem w województwie	0,6	0,7	0,8	0,7	% share in total number of entities in the voivodship
Pracujący w gospodarce morskiej w tys.	3,1	3,8	4,5	5,2	Persons employed in maritime economy in thousand
% udział w liczbie pracujących ogółem w województwie	0,7	0,8	1,0	1,1	% share in total number of persons employed in the voivodship
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w gospodarce morskiej w zł	3733,31	4055,57	4292,88	4417,60	Average monthly gross wage and salary in maritime economy in zł
przeciętne miesięczne wynagrodzenie w województwie = 100	108,0	111,4	111,3	106,8	average monthly wage and salary in the voivodship = 100
Nakłady inwestycyjne ^{ab} na gospodarkę morską w mln zł	17,3	55,5	62,6	67,5	Investment outlays ^{ab} on maritime economy in million PLN
% udział w nakładach inwestycyjnych ogółem w województwie	0,2	0,8	0,7	0,8	% share in total investment outlays in the voivodship
Wartość brutto środków trwałych ^{bc} w gospodarce morskiej w mln zł	288,6	340,5	399,2	634,5	Gross value of fixed assets ^{bc} in maritime economy in million PLN
% udział w wartości środków trwałych brutto ogółem	0,3	0,3	0,3	0,5	% share in total gross value of fixed assets in the voivodship
Udział % województwa w:					Share of the voivodship in % of:
obrotach ładunkowych w portach morskich	0,2	0,1	0,1	0,1	cargo traffic in seaports
połowach ryb morskich ^d	1,1	0,8	0,2	0,8	sea fisheries ^d
ZACHODNIOPOMORSKIE					
Podmioty gospodarki morskiej	4205	4681	5177	4635	Maritime economy entities
% udział w liczbie podmiotów ogółem w województwie	1,9	2,1	2,3	2,0	% share in total number of entities in the voivodship
Pracujący w gospodarce morskiej w tys.	25,4	27,1	28,2	28,5	Persons employed in maritime economy in thousand
% udział w liczbie pracujących ogółem w województwie	4,7	4,8	4,9	4,9	% share in total number of persons employed in the voivodship

a Ceny bieżące; na nowe obiekty majątkowe i ulepszenie istniejących. b Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. c Stan w dniu 31 grudnia; bieżące ceny ewidencyjne; bez wartości gruntów. d Dane szacunkowe.

a Current prices; on new capital items and improvement of existing ones. b Data concern entities employing more than 9 persons. c As of 31 December; current book-keeping prices; without the value of land. d Estimated data.

TABL. III **GOSPODARKA MORSKA W WOJEWÓDZTWACH NADMORSKICH (dok.)**
MARITIME ECONOMY IN SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2016	2017	2018	2019	SPECIFICATION
ZACHODNIOPOMORSKIE (dok.) (cont.)					
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w gospodarce morskiej w zł	4571,21	4560,94	4817,28	5103,50	Average monthly gross wage and salary in maritime economy in zł
przeciętne miesięczne wynagrodzenie w województwie = 100	124,2	117,2	115,9	113,9	average monthly wage and salary in the voivodship = 100
Nakłady inwestycyjne ^{ab} na gospodarkę morską w mln zł	197,5	201,4	446,1	185,3	Investment outlays ^{ab} on maritime economy in million PLN
% udział w nakładach inwestycyjnych ogółem w województwie	2,4	2,0	3,8	1,6	% share in total investment outlays in the voivodship
Wartość brutto środków trwałych ^{bc} w gospodarce morskiej w mln zł	4661,7	6756,7	11140,1	5247,3	Gross value of fixed assets ^{bc} in maritime economy in million PLN
% udział w wartości środków trwałych brutto ogółem	3,0	4,1	6,3	2,8	% share in total gross value of fixed assets in the voivodship
Udział % województwa w:					Share of the voivodship in % of:
obrotach ładunkowych w portach morskich	32,2	32,9	30,8	29,5	cargo traffic in seaports
przewozach żeglugą morską	86,4	85,8	83,6	89,6	sea shipping transport
połowach ryb morskich ^d	26,8	22,7	25,4	27,3	sea fisheries ^d

a Ceny bieżące; na nowe obiekty majątkowe i ulepszenie istniejących. b Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. c Stan w dniu 31 grudnia; bieżące ceny ewidencyjne; bez wartości gruntów. d Dane szacunkowe.

a Current prices; on new capital items and improvement of existing ones. b Data concern entities employing more than 9 persons. c As of 31 December; current book-keeping prices; without the value of land. d Estimated data.

DZIAŁ I PODMIOTY, PRACUJĄCY, ZATRUDNIENIE I WYNAGRODZENIE W PODMIOTACH GOSPODARKI MORSKIEJ

CHAPTER I ENTITIES, EMPLOYEES, EMPLOYMENT, REMUNERATION IN ENTITIES OF MARITIME ECONOMY

Uwagi ogólne

General notes

Podmioty

Entities

1. Dział przedstawia podstawowe dane o **podmiotach gospodarki narodowej, których podstawowa działalność związana jest z szeroko rozumianą gospodarką morską**. Podstawową działalność określono przy wykorzystaniu takich informacji jak: wartość dodana, przychody ze sprzedaży, zatrudnienie, działalność przewidziana w statucie jako podstawowa.

1. This chapter presents **entities of national economy whose basic activity is connected with broadly defined maritime economy**. The basic activity is defined by using a measure e.g. added value, sales revenues, number of employed persons or activity provided in the statute as a basic one.

2. Za **podmioty gospodarki narodowej** przyjmuje się jednostki prawne, tj. osoby prawne, jednostki organizacyjne niemające osobowości prawnej oraz osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą.

2. **Entities of the national economy** are legal entities, i.e. legal persons, organizational entities without legal personality and natural persons engaged in business activity (self-employed natural persons).

3. Dane o **podmiotach** zostały zaprezentowane według rodzajów ich podstawowej działalności, sektorów, form własności oraz formy prawnej, województw nadmorskich oraz liczby pracujących. Grupowania według województw dokonano na podstawie siedziby podmiotu gospodarki morskiej, a nie lokalizacji jego działalności.

3. **Data concerning the entities** are presented by type of basic activity, sectors, type of ownership, legal form, seaside voivodships or the number of persons employed. The maritime economy entities have been grouped by location of their headquarters, irrespective of the place of their business activity.

4. W związku z wprowadzonymi od 1.XII.2014 r. zmianami przepisów prawnych, regulujących sposób zasilania rejestru REGON informacjami o podmiotach podlegających wpisowi do Krajowego Rejestru Sądowego, istnieje możliwość wystąpienia w rejestrze REGON niewypełnionych pozycji odnośnie przewidywanej liczby pracujących, danych adresowych, rodzaju przebiegającej działalności oraz form własności. Dlatego też prezentowane dane w podziale na sektory i formy własności mogą się nie sumować na wiersz ogółem w danej podgrupie.

4. Following amendments that have been introduced since 1 December 2014 to regulations on the methods of feeding REGON register database with information regarding entities subject to being entered in the National Court Register, some REGON records regarding the projected number of employees, address, kind of the prevailing activity or type of ownership may remain blank. Therefore the presented data by sector or type of ownership may not add up to the "total" for particular subgroup.

Pracujący i zatrudnienie

Employed persons and employment

1. Dane dotyczące pracujących zawarte w tablicach 1.1–1.5 opracowano na podstawie sprawozdawczości rocznej oraz szacunków.

1. Data presented in tables 1.1–1.5 concerning employment were compiled on the basis of annual reports or estimations.

2. Dane o pracujących w tablicach 1.6–1.9 pochodzą ze sprawozdawczości rocznej i dotyczą osób wykonujących pracę przynoszącą im zarobek (w formie wynagrodzenia za pracę) lub dochód. Do pracujących zaliczono osoby wykonujące pracę w Polsce lub za granicą na rzecz jednostek, w których zostały zatrudnione, niezależnie od czasu trwania tego zatrudnienia. Nie zaliczono osób skreślonych tymczasowo z ewidencji, z którymi nie rozwiązano

2. Data regarding employment in tables 1.6–1.9 are compiled on the basis of annual reports and apply to persons who work in return for earnings (in the form of wages or salaries) or incomes. The term persons employed includes persons working either in Poland or abroad for the benefit of employing entities, irrespective of duration of the employment. Persons temporarily removed from the employees register, whose employment contracts are still in force, e.g.

umowy o pracę, tj. korzystających z urlopów bezpłatnych lub wychowawczych powyżej 3 miesięcy, pracujących na umowę zlecenie oraz osób zatrudnionych na umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego.

3. Do pracujących zaliczono:

- osoby zatrudnione na podstawie stosunku pracy (umowy o pracę, powołania, mianowania lub wyboru) lub stosunku służbowego,
- pracodawców i pracujących na własny rachunek, a mianowicie właścicieli i współwłaścicieli (łącznie z pomagającymi członkami ich rodzin; z wyłączeniem wspólników spółek, którzy nie pracują w spółce) podmiotów prowadzących działalność gospodarczą,
- osoby wykonujące pracę nakładczą,
- agentów pracujących na podstawie umów agencyjnych i umów na warunkach zlecenia (łącznie z pomagającymi członkami ich rodzin oraz osobami zatrudnionymi przez agentów).

4. Dane o pracujących obejmują osoby pełnozatrudnione i niepełnozatrudnione w głównym miejscu pracy.

Pracownicy pełnozatrudnieni są to osoby, które pracują w pełnym wymiarze czasu pracy obowiązującym w danym zakładzie pracy lub na stanowisku pracy, w tym również osoby, które zgodnie z obowiązującymi przepisami pracują w skróconym czasie pracy, np. z tytułu warunków szkodliwych dla zdrowia lub w przedłużonym czasie pracy (np. dozorczy mienia).

Pracownicy niepełnozatrudnieni są to osoby, które zgodnie z zawartą umową pracują stale w niepełnym wymiarze czasu pracy obowiązującym w danym zakładzie lub na danym stanowisku pracy. Niepełnozatrudnieni w głównym miejscu pracy są to osoby, które złożyły w zakładzie pracy oświadczenia stwierdzające, że dany zakład jest ich głównym miejscem pracy.

Dane o pracujących według stanu na 31 grudnia podano bez przeliczenia niepełnozatrudnionych na pełnozatrudnionych przy przyjęciu zasady jednorazowego ujmowania tych osób w głównym miejscu pracy.

5. Do osób wykonujących pracę nakładczą zalicza się osoby, z którymi zawarto umowy o wykonanie określonych czynności na rzecz jednostki zlecającej pracę poza jej terenem.

Praca nakładczą jest to zarobkowe wykonywanie przez osoby fizyczne – na zlecenie i na rachunek nakładców – czynności polegających na wytwarzaniu wyrobów lub ich części z materiałów powierzonych przez nakładców oraz z surowców własnych lokalnego pochodzenia, a także na wykończaniu, uszlachetnianiu, naprawie i konserwacji wyrobów lub ich części oraz świadczeniu innych usług zleconych przez nakładców.

6. Do agentów zalicza się osoby, z którymi zawarto umowę agencyjną lub umowę na warunkach zlecenia o prowadzeniu placówek, których przedmiot działalności został określony w umowie.

those on unpaid or care leaves longer than 3 months, persons working under mandatory contracts as well as those having employment contracts for the purpose of vocational training.

3. The term persons employed includes:

- employees hired on the basis of employment relationships (e.g. employment contract, admission, appointment or election) or business relations,
- employers and the self-employed, i.e. owners and co-owners (including contributing family members; excluding co-partners to companies/partnerships working outside those companies/partnerships),
- outworkers,
- agents employed on the basis of agency agreements or mandatory contracts (including contributing family members and persons employed by the agents).

4. Data regarding persons employed cover the employees working on the basis of full- or part time contracts at their main workplace.

Full-time paid employees are persons employed on a full-time basis, as defined by a given company or for a given position as well as persons who, in accordance with regulations, work a reduced work-time period, e.g. due to hazardous conditions or an extended work-time period (e.g. property caretaker).

Part-time paid employees are persons, who in accordance with labour contracts, regularly work on a part-time basis, as defined by a given company or for a given position. The main workplace of part-time employees is established by a declaration defining which workplace is the main workplace.

Data concerning employment as of 31 December are presented without converting part-time paid employees into full-time paid employees, each person being listed once according to the main job.

5. **Outworkers** are persons who are bound by a contract defining the scope of activity to be performed for the entity providing the work and which is performed outside its facilities.

Outwork is a paid work performed by natural persons – on the employer's mandate and account – involving manufacture of final products or parts thereof, using materials supplied by the employer and raw materials of own local stock origin, as well as completion, refinement, repairs and maintenance of the final products or parts thereof, as well as rendering other services commissioned by the principal.

6. **Agents** are persons who are bound by an agency agreement or by a mandatory contract to run business outlets whose subject of activity is defined by the contract.

Agenci pracujący na podstawie umów agencyjnych (oraz osoby z nimi współpracujące i zatrudnione przez nich) otrzymują wynagrodzenie w formie prowizji od obrotów, tzw. wynagrodzenie agencyjno-prowizyjne (wysokość wynagrodzenia jest uzależniona od wartości dokonywanych transakcji lub wartości świadczonych usług).

Agenci prowadzący placówki na podstawie umowy na warunkach zlecenia przejmują pełne wpływy uzyskane z działalności placówki i zobowiązani są uiszczać na rzecz zleceniodawcy zryczałtowaną odpłatność ustaloną w kwocie lub według wskaźnika procentowego od obrotu.

7. Informacje o **pracujących według stanu w dniu 31 grudnia** dotyczą pracowników pełnozatrudnionych (łącznie z sezonowymi i zatrudnionymi dorywczo) oraz pracowników niepełnozatrudnionych w głównym miejscu pracy bez przeliczenia na pełnozatrudnionych.

8. Informacje o **ruchu zatrudnionych** dotyczą pracowników pełnozatrudnionych, bez sezonowych i zatrudnionych dorywczo. Dane te dotyczą **liczby przyjęć do pracy i zwolnień z pracy**, a nie liczby osób. Liczba przyjęć do pracy i zwolnień z pracy może być wyższa od liczby osób przyjętych lub zwolnionych z pracy, ponieważ jedna osoba może kilkakrotnie zmieniać pracę w ciągu roku. Do liczby pracowników przyjętych do pracy (lub zwolnionych z pracy) zaliczono również pracowników przeniesionych służbowo lub przyjętych z innego zakładu pracy na podstawie porozumienia między zakładami, pracowników przeniesionych służbowo w ramach jednostki z terenu innego województwa, a także pracowników powracających do pracy z urlopu wychowawczego i bezpłatnego lub rehabilitacji (lub odchodzących z pracy na urlopy wychowawcze i bezpłatne lub na rehabilitację).

Współczynnik przyjęć (zwolnień) obliczono jako stosunek liczby przyjęć pomniejszonej o osoby powracające do pracy z urlopów wychowawczych i bezpłatnych (lub liczby zwolnień pomniejszonej o osoby, które otrzymały urlopy wychowawcze i bezpłatne) w danym roku do stanu zatrudnienia w ostatnim dniu roku poprzedniego.

9. Informacje o **przeciętnym zatrudnieniu** w gospodarce morskiej dotyczą pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełne etaty, bez osób zatrudnionych poza granicami kraju.

Wynagrodzenia

1. Wynagrodzenia obejmują wypłaty pieniężne oraz wartość świadczeń w naturze lub ich ekwiwalenty należne pracownikom z tytułu pracy. Składnikami wynagrodzeń są: wynagrodzenia osobowe, wypłaty z tytułu udziału w zysku i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowe wynagrodzenia roczne dla pracowników jednostek sfery budżetowej, wynagrodzenia bezosobowe, wynagrodzenia agencyjno-prowizyjne, honoraria.

Agents employed on the basis of agency agreements (and persons co-operating with them and employed by them) receive remuneration in the form of sales commissions, i.e. agency and commission remuneration (the value of remuneration depends on the value of transactions conducted or on the value of services rendered).

The agents running business outlets on the basis of mandatory contracts receive all the income obtained from the outlets' activity and are obligated to pay to the principal a lump-sum amount established either as a defined sum or as a percentage of the turnover.

7. Information on **persons employed as of 31 December** concern full-time paid employees (including seasonal and temporary employees) as well as part-time paid employees in the main workplace without converting them into full-time paid employees.

8. Information regarding **labour turnover** concern full-time paid employees, excluding seasonal and temporary employees. These data concern the **number of hires and the number of terminations**, not the number of persons. The number of hires and dismissals may be greater than the number of persons hired or dismissed, as one person may change work several times within a year. The number of persons hired (or dismissed) includes also employees transferred on the basis of inter-company agreements, persons transferred on an intra-company basis between voivodships as well as persons returning to work from child-care unpaid, or rehabilitation leave (or starting their child-care, unpaid or rehabilitation leave).

The **hire (dismissal) rate** is calculated as the ratio of the number of hires less the number of persons returning to work from child-care and unpaid leave (or the number of dismissals less the number of persons on child-care and unpaid leave) during a given year to the level of employment as of the last day of the previous year.

9. Information regarding the **average employment** in the maritime economy concern full- and part-time paid employees expressed as full-time positions, excluding persons employed abroad.

Wages and salaries

1. Remuneration consists of monetary payments and value of allowances in kind or their equivalents due to employees by the work performed. Remuneration components are the following: personal remunerations, amounts due to employees by profit sharing or from the balance surplus of co-operatives, annual benefits for public sector employees, impersonal remunerations, agency and commission remunerations, emoluments.

Do wynagrodzeń osobowych zalicza się m.in.: wynagrodzenia zasadnicze, premie i nagrody, dodatki (np. za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia, za staż pracy, za pełnienie funkcji kierowniczych), wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych, wynagrodzenia za czas niewykonywania pracy, tj. urlopów, przestojów, chorób wypłacane ze środków zakładów pracy, świadczenia deputatowe, odszkodowawcze i inne (np. nagrody jubileuszowe, odprawy wypłacane przy zwolnieniach grupowych).

Wynagrodzenia osobowe dotyczą osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, którzy zawarli z zakładem pracy umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego.

2. Wypłaty z tytułu udziału w zysku i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach obejmują nagrody i premie wypłacane z funduszu załogi tworzonego z zysku do podziału w przedsiębiorstwach państwowych i innych jednostkach sektora publicznego oraz nagrody i premie dla członków spółdzielni będących pracownikami i pracownicami.

3. Wynagrodzenia bezosobowe są to wynagrodzenia wypłacane na podstawie umowy – zlecenia lub umowy o dzieło, niemające charakteru honorariów.

4. Dane o przeciętnym wynagrodzeniu miesięcznym dotyczą pracowników najemnych, tj. osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę, powołanie, mianowanie lub wybór) i obejmują pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełne etaty.

5. Dane o wynagrodzeniach zaprezentowano w **ujęciu brutto**, tj. łącznie z zaliczkami na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych i łącznie ze składkami na ubezpieczenie emerytalne, rentowe i chorobowe opłacanymi przez ubezpieczonych pracowników.

Personal remunerations comprise i.e.: starting remunerations, bonuses and rewards, allowances (e.g. hardship allowances, seniority supplements, functional supplements), bonuses for overtime work, remunerations during absence from work such as leaves, compulsory idle time, illnesses paid by the employer, other allowances and compensations etc. (e.g. anniversary allowances, severance payments).

Personal remunerations apply to persons hired under contract of employment, outworkers and apprentices having employment contract for the purposes of vocational preparation.

2. Amounts from profit sharing and balance surplus of co-operatives include rewards and bonuses payable from the company fund fed by distributable income of public companies and other public sector entities, as well as rewards for employees and members of the co-operatives.

3. Impersonal remunerations are those paid under mandatory contracts or contracts to perform a specified task, other than emoluments.

4. Data on the average monthly remuneration refer to the hired, i.e. persons employed on the basis of employment relationship (regular employment contract, appointment or election) and include the full- and part-time employees per full-time employment (FTE).

5. Data on remunerations are presented on a **gross basis**, i.e. including deductions for personal income taxes and premiums for pension, disability and sickness insurance, paid by the insured employees.

Tabl. 1.1 **PODMIOTY GOSPODARKI MORSKIEJ**
Stan w dniu 31 grudnia
MARITIME ECONOMY ENTITIES
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	przedsiębiorstwa państwowe state owned enterprises	W tym Of which					spółki cywilne civil law partnerships	osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą self-employed natural persons
				spółki handlowe commercial companies						
				razem total	w tym of which					
					akcyjne joint-stock	z ograniczoną odpowiedzialnością limited liability	jawne unlimited partnerships			
OGÓŁEM	2016	17431 ^a	1	3304	107	2784	214	1199	12653	
TOTAL	2017	18610 ^a	1	3986	119	3348	223	1208	13220	
	2018	21092 ^a	1	4883	125	4141	239	1368	14479	
	2019	21228 ^a	1	6648	132	5638	312	1153	13091	
Przeladunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2016	612	–	230	9	205	5	42	335	
Cargo handling and storage in seaports	2017	777	–	244	13	209	6	37	489	
	2018	814	–	267	13	230	6	38	502	
	2019	856	–	553	24	473	7	15	285	
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2016	436	–	108	9	91	2	17	305	
Other activities supporting maritime transport	2017	387	–	108	9	92	2	18	255	
	2018	415	–	129	9	110	3	21	258	
	2019	568	–	217	6	184	4	15	329	
Działalność morskich agencji transportowych	2016	618	–	354	6	315	19	39	219	
Activity of maritime transport agencies	2017	1249	–	634	13	547	28	108	492	
	2018	1341	–	683	14	590	29	109	534	
	2019	1007	–	538	8	457	26	82	378	
Zarządy portów morskich ..	2016	12	–	10	3	7	–	–	–	
Seaports authorities	2017	12	–	10	3	7	–	–	–	
	2018	12	–	10	3	7	–	–	–	
	2019	12	–	10	3	7	–	–	–	
Morski i przybrzeżny transport wodny	2016	487	1	163	9	137	7	51	251	
Maritime and coastal waterborne transport	2017	587	1	202	9	172	7	46	318	
	2018	561	1	205	8	173	6	44	293	
	2019	666	1	269	10	232	3	33	344	
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2016	6702	–	941	36	808	43	203	5521	
Construction and repair of ships and boats	2017	6501	–	1049	37	909	39	206	5204	
	2018	7164	–	1223	38	1060	42	223	5662	
	2019	6871	–	1302	29	1115	42	163	5347	
Rybołówstwo w wodach morskich	2016	1241	–	74	1	63	7	230	930	
Sea fishing	2017	1160	–	77	1	66	6	163	915	
	2018	1297	–	79	1	68	6	237	974	
	2019	1033	–	73	–	64	6	130	823	
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2016	700	–	315	16	247	40	111	268	
Processing and preserving of fish and fishery products	2017	709	–	320	17	253	39	112	272	
	2018	743	–	344	18	278	39	112	282	
	2019	710	–	333	14	263	37	90	279	
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2016	2604	–	347	4	267	60	322	1922	
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2017	2563	–	377	3	289	61	314	1859	
	2018	2868	–	673	4	564	64	315	1862	
	2019	4037	–	1875	19	1587	137	335	1790	
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2016	185	–	24	2	19	2	3	56	
Research and development activity and maritime education	2017	173	–	22	2	17	2	3	51	
	2018	175	–	21	2	16	2	3	50	
	2019	148	–	19	2	14	2	3	48	
Urzędy morskie	2016	3	–	–	–	–	–	–	–	
Maritime offices	2017	3	–	–	–	–	–	–	–	
	2018	3	–	–	–	–	–	–	–	
	2019	3	–	–	–	–	–	–	–	

a W tym podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną: w 2016 r. – 235; 2017 r. – 259; 2018 r. – 1432; 2019 r. – 1337.

a Of which entities dealing with maritime and coastal tourism: in 2016 – 235; 2017 – 259; 2018 – 1432; 2019 – 1337.

Tabl. 1.1 **PODMIOTY GOSPODARKI MORSKIEJ (dok.)**
Stan w dniu 31 grudnia
MARITIME ECONOMY ENTITIES (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym Of which						osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą self-employed natural persons
			przedsiębiorstwa państwowe state owned enterprises	spółki handlowe commercial companies			spółki cywilne civil law partnerships		
				razem total	w tym of which				
					akcyjne joint-stock	z ograniczoną odpowiedzialnością limited liability		jawne unlimited partnerships	
Pozostałe rodzaje działalności	2016	3831 ^a	–	738	12	625	29	181	2846
Other activities	2017	4489 ^a	–	943	12	787	33	201	3263
	2018	5699 ^a	–	1249	15	1045	42	266	4062
	2019	5317 ^a	–	1459	17	1242	48	287	3468
Z ogółem przypada na: Of total number:									
Województwa nadmorskie	2016	14085	1	2443	84	2064	136	859	10535
Seaside Voivodships	2017	15265	1	3071	94	2584	148	889	11038
	2018	16939	1	3449	95	2907	159	1026	12145
	2019	15150	1	3398	80	2810	167	814	10657
pomorskie	2016	9186	–	1568	63	1341	73	466	6996
Pomorskie Voivodship	2017	9739	–	1955	74	1656	81	476	7142
	2018	10767	–	2214	73	1883	87	564	7785
	2019	9532	–	2163	60	1802	86	453	6746
warmińsko-mazurskie	2016	694	–	106	1	99	5	32	543
Warmińsko-Mazurskie	2017	845	–	146	–	132	5	45	645
Voivodship	2018	995	–	174	–	155	8	48	760
	2019	983	–	213	–	187	14	40	715
zachodniopomorskie	2016	4205	1	769	20	624	58	361	2996
Zachodniopomorskie	2017	4681	1	970	20	796	62	368	3251
Voivodship	2018	5177	1	1062	22	869	64	414	3600
	2019	4635	1	1022	20	821	67	321	3196

a W tym podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną: w 2016 r. – 235; 2017 r. – 259; 2018 r. – 1432; 2019 r. – 1337.

a Of which entities dealing with maritime and coastal tourism: in 2016 – 235; 2017 – 259; 2018 – 1432; 2019 – 1337.

TABL. 1.2 **PRACUJĄCY**
Stan w dniu 31 grudnia
EMPLOYED PERSONS
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total		przedsiębiorstwa państwowe state owned enterprises	W tym Of which				spółki cywilne civil law partnerships	osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą self-employed natural persons
					razem total	spółki handlowe commercial companies				
						w tym of which				
						akcyjne joint stock	z ograniczoną odpowiedzialnością limited liability	jawne unlimited partnerships		
OGÓŁEM TOTAL	2016 2017 2018 2019	108199 ^a 112401 ^a 124147 ^a 161126 ^a	# # # #	74370 76897 84001 120565	17849 17664 19442 24608	48981 50058 53736 80889	4720 5317 5384 5570	4060 4100 4251 3797	22787 24454 26256 27271	
Przeladunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	2016 2017 2018 2019	9243 7489 8086 22873	– – – –	8442 6353 6961 22051	1463 1758 1828 4580	6726 3905 4456 16747	156 471 448 119	166 139 135 72	612 926 934 725	

a W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2016 r. – 1177; 2017 r. – 1273; 2018 r. – 2793; 2019 r. – 3662.

a Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2016 – 1177; 2017 – 1273; 2018 – 2793; 2019 – 3662.

TABL. 1.2 PRACUJĄCY (cd.)
Stan w dniu 31 grudnia
EMPLOYED PERSONS (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total		W tym Of which					osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą self-employed natural persons
				przedsiębiorstwa państwowe state owned enterprises	spółki handlowe commercial companies			spółki cywilne civil law partnerships	
					razem total	w tym of which			
						akcyjne joint stock	z ograniczoną odpowiedzialnością limited liability		
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2016	3059	–	2374	503	1807	#	47	345
	2017	2868	–	2234	503	1668	#	47	289
Other activities supporting maritime transport	2018	3333	–	2633	482	2050	#	54	338
	2019	5584	–	4746	405	3935	#	73	453
Działalność morskich agencji transportowych	2016	7093	–	6427	874	5311	118	94	539
	2017	9835	–	8337	1055	6649	185	299	1107
Activity of maritime transport agencies	2018	11443	–	9928	1335	7923	220	261	1163
	2019	9434	–	8301	722	6913	205	183	908
Zarządy portów morskich	2016	899	–	884	#	55	–	–	–
Seaports authorities	2017	904	–	889	#	55	–	–	–
	2018	953	–	938	884	54	–	–	–
	2019	999	–	983	927	56	–	–	–
Morski i przybrzeżny transport wodny	2016	2694	#	1259	269	750	17	164	413
	2017	3147	#	1490	319	874	40	156	563
Maritime and coastal waterborne transport	2018	3190	#	1610	311	978	43	139	536
	2019	5106	#	3294	400	2441	36	123	709
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2016	32610	–	23092	5949	14558	1299	749	8709
	2017	34718	–	24964	5830	16265	1405	785	8909
Construction and repair of ships and boats	2018	37485	–	26929	6344	17577	1403	722	9757
	2019	37083	–	26740	4238	19601	589	620	9599
Rybołówstwo w wodach morskich	2016	3314	–	559	#	486	63	849	1880
	2017	2988	–	577	#	508	56	576	1808
Sea fishing	2018	3198	–	590	#	517	62	770	1810
	2019	2612	–	602	–	536	60	395	1585
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2016	21055	–	18638	6081	10252	1848	530	1880
	2017	21522	–	19185	6011	10859	1892	552	1778
Processing and preserving of fish and fishery products	2018	20932	–	18689	5935	9735	1799	507	1729
	2019	20247	–	18231	5103	9956	1738	383	1622
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2016	8925	–	3478	28	2496	833	976	4406
	2017	8799	–	3621	#	2511	823	953	4160
	2018	9160	–	4007	#	2800	884	909	4150
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2019	31102	–	23486	6211	12949	2286	1115	6359
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2016	4356	–	594	#	179	#	#	79
	2017	4193	–	532	#	157	#	#	73
Research and development activity and maritime education	2018	4390	–	606	#	209	#	6	70
	2019	3435	–	622	#	199	#	6	68
Urzędy morskie	2016	1516	–	–	–	–	–	–	–
Maritime offices	2017	1506	–	–	–	–	–	–	–
	2018	1493	–	–	–	–	–	–	–
	2019	1503	–	–	–	–	–	–	–
Pozostałe rodzaje działalności	2016	13435 ^a	–	8623	1443	6361	356	480	3925
	2017	14432 ^a	–	8715	960	6607	416	588	4660
Other activities	2018	20484 ^a	–	11110	1899	7437	486	748	5769
	2019	21148 ^a	–	11509	1603	7556	483	827	5243
Z ogółem przypada na: Of total number:									
Województwa nadmorskie	2016	79438	#	53432	16276	32358	2868	2889	16479
	2017	86490	#	58731	16060	36740	3146	2992	18035
Seaside voivodships	2018	93204	#	61420	16842	37806	3188	3181	19461
	2019	94759	#	64951	15725	41048	3128	2655	18169
pomorskie	2016	50957	–	34874	14070	18228	1616	1571	10574
	2017	55561	–	38536	13944	21366	1939	1652	11338
Pomorskie Voivodship	2018	60507	#	40438	14535	22350	2017	1760	11904
	2019	61130	–	42703	13586	24838	1918	1443	10706

a W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2016 r. – 1177; 2017 r. – 1273; 2018 r. – 2793; 2019 r. – 3662.

a Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2016 – 1177; 2017 – 1273; 2018 – 2793; 2019 – 3662.

TABL. 1.2 PRACUJĄCY (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia
EMPLOYED PERSONS (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym Of which						
			przedsiębiorstwa państwowe state owned enterprises	spółki handlowe commercial companies			spółki cywilne civil law partnerships	osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą self-employed natural persons	
				razem total	w tym of which				
					akcyjne joint stock	z ograniczoną odpowiedzialnością limited liability			jawne unlimited partnerships
warmińsko-mazurskie	2016	3086	–	1893	#	1853	38	104	1003
Warmińsko-Mazurskie	2017	3830	–	2386	–	2225	10	143	1215
Voivodship	2018	4473	–	2859	–	2672	48	125	1418
	2019	5161	–	3338	–	3011	153	144	1614
zachodniopomorskie	2016	25395	#	16665	2205	12277	1214	1214	4902
Zachodniopomorskie	2017	27099	#	17809	2116	13149	1197	1197	5482
Voivodship	2018	28224	#	18123	2307	12784	1123	1296	6139
	2019	28468	#	18910	2139	13199	1057	1068	5849

TABL. 1.3 PODMIOTY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH
Stan w dniu 31 grudnia
ENTITIES BY SEASIDE VOIVODSHIPS
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship			SPECIFICATION
			pomorskie	warmińsko- mazurskie	zachodnio- pomorskie	
OGÓŁEM	2016	17431 ^a	9186	694	4205	GRAND TOTAL
	2017	18610 ^a	9739	845	4681	
	2018	21092 ^a	10767	995	5177	
	2019	21228 ^a	9532	983	4635	
SEKTOR PUBLICZNY PUBLIC SECTOR						
RAZEM	2016	117	57	6	48	TOTAL
	2017	120	61	3	51	
	2018	125	63	4	52	
	2019	108	56	4	40	
w tym własność:						of which:
państwowa	2016	42	26	–	14	state property
	2017	47	30	–	15	
	2018	51	32	–	16	
	2019	50	30	–	13	
Skarbu Państwa	2016	24	17	–	7	State Treasury
	2017	23	16	–	7	
	2018	25	16	–	8	
	2019	22	15	–	6	
w tym jednoosobowe spółki Skarbu Państwa	2016	9	5	–	4	of which soleshare-holder companies of the State Treasury
	2017	8	4	–	4	
	2018	9	4	–	4	
	2019	9	5	–	3	
państwowych osób prawnych	2016	18	9	–	7	state legal persons
	2017	24	14	–	8	
	2018	26	16	–	8	
	2019	28	15	–	7	
w tym przedsiębiorstwa państwowe	2016	1	–	–	1	of which state owned enterprises
	2017	1	–	–	1	
	2018	1	–	–	1	
	2019	1	–	–	1	

a W tym podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną: w 2016 r. – 235; 2017 r. – 259; 2018 r. – 1432; 2019 r. – 1337.

a Of which entities dealing with maritime and coastal tourism in 2016 – 235; 2017 – 259; 2018 – 1432; 2019 – 1337.

TABL. 1.3 PODMIOTY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH (cd.)

Stan w dniu 31 grudnia

ENTITIES BY SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship			SPECIFICATION
			pomorskie	warmińsko- mazurskie	zachodnio- pomorskie	
SEKTOR PUBLICZNY (dok.) PUBLIC SECTOR (cont.)						
samorządu terytorialnego	2016	47	17	5	25	property of local self-government entities
	2017	45	18	3	24	
	2018	45	18	3	24	
	2019	41	15	3	23	
mieszana	2016	28	14	1	9	mixed property
	2017	28	13	–	12	
	2018	29	13	1	12	
	2019	17	11	1	4	
spółki prawa handlowego	2016	28	14	1	9	commercial law companies
	2017	28	13	–	12	
	2018	29	13	1	12	
	2019	17	11	1	4	
w tym:						of which:
akcyjne	2016	10	7	–	2	joint stock companies
	2017	12	8	–	3	
	2018	12	8	–	3	
	2019	10	7	–	2	
z ograniczoną odpowie- dzialnością	2016	18	7	1	7	limited liability companies
	2017	16	5	–	9	
	2018	17	5	1	9	
	2019	7	4	1	2	
SEKTOR PRYWATNY PRIVATE SECTOR						
RAZEM	2016	17314	9129	688	4157	TOTAL
	2017	18490	9678	842	4630	
	2018	20967	10704	991	5125	
	2019	21120	9476	979	4595	
w tym własność:						of which:
prywatna krajowa	2016	16262	8629	666	3895	private domestic property
	2017	17301	9088	814	4312	
	2018	19484	10030	959	4779	
	2019	19240	8880	934	4300	
w tym osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą	2016	12653	6996	543	2996	of which self-employed natural persons
	2017	13220	7199	646	3280	
	2018	14479	7785	760	3600	
	2019	13091	6746	715	3196	
spółki prawa handlowego	2016	2317	1106	83	514	commercial law companies
	2017	2877	1409	117	664	
	2018	3531	1618	141	732	
	2019	4913	1639	169	757	
w tym:						of which:
akcyjne	2016	48	27	–	9	joint stock
	2017	54	32	–	7	
	2018	56	31	–	8	
	2019	63	23	–	11	
z ograniczoną odpowiedzialnością	2016	1943	952	77	411	limited liability
	2017	2429	1216	105	541	
	2018	3013	1400	125	600	
	2019	4182	1391	147	609	
spółki jawne	2016	211	72	5	56	unlimited partnerships
	2017	220	80	5	60	
	2018	236	86	8	62	
	2019	307	85	14	64	

TABL. 1.3 PODMIOTY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH (cd.)

Stan w dniu 31 grudnia

ENTITIES BY SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship			SPECIFICATION
			pomorskie	warmińsko- mazurskie	zachodnio- pomorskie	
SEKTOR PRYWATNY (dok.) PRIVATE SECTOR (cont.)						
spółki cywilne	2016	1193	465	32	358	civil law partnerships
	2017	1201	475	45	365	
	2018	1360	562	48	411	
	2019	1146	451	40	318	
zagraniczna	2016	537	247	16	122	foreign property
	2017	583	281	17	147	
	2018	798	336	18	166	
	2019	1161	316	20	159	
mieszana	2016	515	253	6	140	mixed property
	2017	606	309	11	171	
	2018	685	338	14	180	
	2019	719	280	25	136	
w tym spółki prawa handlowego z przewagą kapitału zagranicznego	2016	140	65	1	40	of which companies with a majority of foreign capital
	2017	152	72	2	51	
	2018	172	79	3	46	
	2019	175	63	6	30	
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY						
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2016	612	266	13	97	Cargo handling and storage in seaports
	2017	777	430	73	185	
	2018	814	448	74	179	
	2019	856	260	31	120	
Pozostała działalność wspo- magająca transport morski	2016	436	193	7	160	Other activities supporting maritime transport
	2017	387	189	6	156	
	2018	415	183	6	153	
	2019	568	201	10	157	
Działalność morskich agencji transportowych	2016	618	327	6	126	Activity of maritime transport agencies
	2017	1249	608	36	379	
	2018	1341	635	36	389	
	2019	1007	487	27	275	
Zarządy portów morskich	2016	12	5	1	6	Seaports authorities
	2017	12	5	1	6	
	2018	12	5	1	6	
	2019	12	5	1	6	
Morski i przybrzeżny transport wodny	2016	487	192	18	184	Maritime and coastal waterborne transport
	2017	587	201	20	183	
	2018	561	193	14	159	
	2019	666	198	21	152	
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2016	6702	4296	245	1485	Construction and repair of ships and boats
	2017	6501	4048	271	1438	
	2018	7164	4305	303	1565	
	2019	6871	3914	343	1407	
Rybołówstwo w wodach morskich	2016	1241	601	68	550	Sea fishing
	2017	1160	559	72	504	
	2018	1297	613	75	585	
	2019	1033	470	64	459	
Przetwarzanie i konserwo- wanie ryb i produktów rybołówstwa	2016	700	214	27	155	Processing and preserving of fish and fishery products
	2017	709	215	27	164	
	2018	743	218	27	175	
	2019	710	184	30	168	
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mię- czaków	2016	2604	488	104	410	Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs
	2017	2563	474	111	395	
	2018	2868	482	116	388	
	2019	4037	590	142	468	

TABL. 1.3 PODMIOTY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

ENTITIES BY SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship			SPECIFICATION
			pomorskie	warmińsko- mazurskie	zachodnio- pomorskie	
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.) BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)						
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2016	185	121	10	54	Research and development activity and maritime education
	2017	173	110	9	54	
	2018	175	111	10	54	
	2019	148	93	9	46	
Urzędy morskie	2016	3	2	–	1	Maritime offices
	2017	3	2	–	1	
	2018	3	2	–	1	
	2019	3	2	–	1	
Pozostałe rodzaje działalności	2016	3831 ^a	2481	195	977	Other activities
	2017	4489 ^a	2898	219	1216	
	2018	5699 ^a	3572	333	1523	
	2019	5317 ^a	3128	305	1376	

a W tym podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną: w 2016 r. – 235; 2017 r. – 259; 2018 r. – 1432; 2019 r. – 1337.

a Of which entities dealing with maritime and coastal tourism: in 2016 – 235; 2017 – 259; 2018 – 1432; 2019 – 1337.

TABL. 1.4 PRACUJĄCY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH

Stan w dniu 31 grudnia

EMPLOYED PERSONS BY SEASIDE VOIVODSHIPS

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship			SPECIFICATION
			pomorskie	warmińsko- mazurskie	zachodnio- pomorskie	
OGÓŁEM	2016	108199 ^a	50957	3086	25395	GRAND TOTAL
	2017	112401 ^a	55561	3830	27099	
	2018	124147 ^a	60507	4473	28224	
	2019	161126 ^a	61130	5161	28468	
SEKTOR PUBLICZNY PUBLIC SECTOR						
RAZEM	2016	10271	6091	37	3967	TOTAL
	2017	11401	7039	#	4148	
	2018	13750	9234	75	4194	
	2019	14935	9992	74	4149	
w tym własność:						of which: state property
państwowa	2016	6431	3990	–	2438	
	2017	6977	4546	–	2428	
	2018	9157	6630	–	2444	
	2019	10801	7823	–	2416	
Skarbu Państwa	2016	3378	2545	–	833	State Treasury
	2017	3330	2502	–	828	
	2018	5649	4700	–	868	
	2019	5976	5068	–	827	
w tym jednoosobowe spółki Skarbu Państwa	2016	845	633	–	212	of which soleshare- holder companies of the State Treasury
	2017	818	595	–	223	
	2018	938	625	–	232	
	2019	1506	1209	–	216	
państwowych osób praw- nych	2016	3053	1445	–	1605	state legal persons
	2017	3647	2044	–	1600	
	2018	3508	1930	–	1576	
	2019	4825	2755	–	1589	
w tym przedsiębiorstwa państwowe	2016	276	–	–	#	of which state owned enterprises
	2017	248	–	–	#	
	2018	220	–	–	#	
	2019	#	–	–	#	

a W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2016 r. – 1177; 2017 r. – 1273; 2018 r. – 2793; 2019 r. – 3662.

a Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2016 r. – 1177; 2017 r. – 1273; 2018 – 2793; 2019 – 3662.

TABL. 1.4 PRACUJĄCY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH (cd.)

Stan w dniu 31 grudnia

EMPLOYED PERSONS BY SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship			SPECIFICATION
			pomorskie	warminsko- mazurskie	zachodnio- pomorskie	
SEKTOR PUBLICZNY (dok.) PUBLIC SECTOR (cont.)						
samorządu terytorialnego	2016	1157	394	33	730	property of local self- government entities
	2017	1138	372	#	735	
	2018	1186	377	#	779	
	2019	1258	437	27	794	
mieszana	2016	2683	1707	#	799	mixed property
	2017	3286	2121	-	985	
	2018	3407	2227	#	971	
	2019	2876	1732	#	939	
spółki prawa handlowego	2016	2683	1707	#	799	commercial law companies
	2017	3286	2121	-	985	
	2018	3407	2227	#	971	
	2019	2876	1732	#	939	
w tym:						of which:
akcyjne	2016	2466	1522	-	#	joint stock
	2017	3078	1942	-	#	
	2018	3158	2046	-	948	
	2019	2720	1634	-	#	
z ograniczoną odpowiedzialnością	2016	217	185	#	28	limited liability companies
	2017	208	179	-	29	
	2018	249	181	#	23	
	2019	156	98	#	#	
SEKTOR PRYWATNY PRIVATE SECTOR						
RAZEM	2016	97928	44866	3049	21428	TOTAL
	2017	101000	48522	3799	22951	
	2018	110397	51273	4398	24030	
	2019	146191	51138	5087	24319	
w tym własność:						of which:
prywatna krajowa	2016	59101	27467	2051	13035	private domestic property
	2017	63087	30518	2525	14411	
	2018	68977	32455	2942	14707	
	2019	83056	29478	3565	15033	
w tym osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą	2016	22787	10574	1003	4902	of which self- employed natural persons
	2017	24454	11437	1216	5540	
	2018	26256	11904	1418	6139	
	2019	27271	10706	1614	5849	
spółki prawa handlowego	2016	31319	14892	885	6705	commercial law companies
	2017	33795	17139	1105	7511	
	2018	37529	18340	1354	7061	
	2019	51148	16971	1766	7952	
w tym:						of which:
akcyjne	2016	3864	2909	-	409	joint stock
	2017	3777	2883	-	269	
	2018	3843	2617	-	418	
	2019	4169	1812	-	574	
z ograniczoną odpowiedzialnością	2016	21743	10186	846	4494	limited liability
	2017	22944	12025	1048	5065	
	2018	25924	13289	1265	4777	
	2019	35226	11437	1440	5345	
jawne	2016	4709	1610	38	1209	unlimited partnerships
	2017	5312	1939	10	1192	
	2018	5378	2017	48	1117	
	2019	5559	1918	153	1049	
spółki cywilne	2016	4045	1567	104	1207	civil law partnerships
	2017	4085	1648	143	1190	
	2018	4225	1754	125	1284	
	2019	3731	1437	144	1016	
zagraniczna	2016	24630	8450	980	5661	foreign property
	2017	24216	9378	1110	6105	
	2018	25447	9765	1311	6002	
	2019	38298	8936	1337	5904	

TABL. 1.4 PRACUJĄCY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

EMPLOYED PERSONS BY SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship			SPECIFICATION
			pomorskie	warmińsko- mazurskie	zachodnio- pomorskie	
SEKTOR PRYWATNY (dok.) PRIVATE SECTOR (cont.)						
mieszana	2016	14197	8949	18	2732	mixed property
	2017	13697	8626	164	2435	
	2018	15973	9053	145	3321	
	2019	24837	12724	185	3382	
w tym spółki prawa handlo- wego z przewagą kapitału zagranicznego	2016	1641	710	#	596	of which companies with a majority of foreign capital
	2017	1642	766	#	598	
	2018	1590	641	#	739	
	2019	8078	4297	19	446	
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY						
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2016	9243	3221	84	1534	Cargo handling and storage in seaports
	2017	7489	4019	397	2232	
	2018	8086	4079	376	2374	
	2019	22873	7431	530	3141	
Pozostała działalność wspoma- gająca transport morski	2016	3059	1866	6	651	Other activities supporting maritime transport
	2017	2868	1938	6	431	
	2018	3333	2075	7	389	
	2019	5584	2153	48	420	
Działalność morskich agencji transportowych	2016	7093	3651	18	1044	Activity of maritime transport agencies
	2017	9835	5304	181	1991	
	2018	11443	5671	240	1928	
	2019	9434	4302	63	1640	
Zarządy portów morskich ...	2016	899	572	#	322	Seaports authorities
	2017	904	574	#	325	
	2018	953	628	#	320	
	2019	999	660	#	334	
Morski i przybrzeżny transport wodny	2016	2694	759	31	1470	Maritime and coastal water- borne transport
	2017	3147	886	38	1503	
	2018	3190	920	31	1468	
	2019	5106	1373	46	1504	
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2016	32610	16424	1681	6721	Construction and repair of ships and boats
	2017	34718	17228	1938	7115	
	2018	37485	17631	2286	7336	
	2019	37083	17746	2577	6549	
Rybołówstwo w wodach mor- skich	2016	3314	1616	320	1302	Sea fishing
	2017	2988	1457	321	1123	
	2018	3198	1529	343	1250	
	2019	2612	1232	311	978	
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2016	21055	9546	207	5098	Processing and preserving of fish and fishery products
	2017	21522	10173	167	5176	
	2018	20932	10123	254	4929	
	2019	20247	9255	154	4916	
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2016	8925	2208	347	1043	Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs
	2017	8799	2153	321	1001	
	2018	9160	2153	326	988	
	2019	31102	2553	775	1716	
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2016	4356	2928	62	1366	Research and development activity and maritime education
	2017	4193	2796	62	1335	
	2018	4390	2938	62	1390	
	2019	3435	2033	55	1347	
Urzędy morskie	2016	1516	#	-	#	Maritime offices
	2017	1506	#	-	#	
	2018	1493	#	-	#	
	2019	1503	#	-	#	
Pozostałe rodzaje działalności	2016	13435 ^a	7239	325	4255	Other activities
	2017	14432 ^a	8101	394	4293	
	2018	20484 ^a	11834	543	5285	
	2019	21148 ^a	11456	597	5356	

a W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2016 r. – 1177; 2017 r. – 1273; 2018 r. – 2793; 2019 r. – 3662.

a Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2016 – 1177; 2017 r. – 1273; 2018 – 2793; 2019 – 3662.

TABL. 1.5 PODMIOTY WEDŁUG LICZBY PRACUJĄCYCH
Stan w dniu 31 grudnia
ENTITIES BY NUMBER OF EMPLOYED PERSONS
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	O liczbie pracujących Of number of employees				
			9 i mniej ^a up to 9 ^a	10—49	50—249	250—499	500 i więcej 500 and more
OGÓŁEM	2016	17431^b	16379	742	248	33	29
TOTAL	2017	18610^b	17385	904	256	35	30
	2018	21092^b	19838	933	247	39	35
	2019	21228^b	19402	1367	356	56	47
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2016	612	535	53	16	5	3
	2017	777	676	74	21	5	1
	2018	814	716	69	22	6	1
	2019	856	662	122	49	15	8
Cargo handling and storage in seaports							
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2016	436	402	23	9	2	—
	2017	387	352	24	9	2	—
	2018	415	376	27	10	2	—
	2019	568	518	33	11	4	2
Other activities supporting maritime transport							
Działalność morskich agencji trans- portowych	2016	618	516	71	27	3	1
	2017	1249	1080	132	30	6	1
	2018	1341	1168	136	28	7	2
	2019	1007	851	124	23	9	—
Activity of maritime transport agencies							
Zarządy portów morskich	2016	12	6	3	1	2	—
	2017	12	6	3	—	3	—
	2018	12	6	3	—	3	—
	2019	12	6	3	—	3	—
Seaports authorities							
Morski i przybrzeżny transport wodny	2016	487	455	20	11	1	—
	2017	587	547	27	13	—	—
	2018	561	520	28	13	—	—
	2019	666	598	44	24	—	—
Maritime and coastal waterborne transport							
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2016	6702	6421	204	58	8	11
	2017	6501	6179	242	60	7	13
	2018	7164	6840	243	61	5	15
	2019	6871	6468	305	77	7	14
Construction and repair of ships and boats							
Rybołówstwo w wodach morskich	2016	1241	1212	28	1	—	—
	2017	1160	1128	31	1	—	—
	2018	1297	1270	26	1	—	—
	2019	1033	1005	27	1	—	—
Sea fishing							
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2016	700	528	101	58	5	8
	2017	709	532	104	59	5	9
	2018	743	580	99	50	5	9
	2019	710	553	94	49	6	8
Processing and preserving of fish and fishery products							
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2016	2604	2492	96	15	—	1
	2017	2563	2456	91	15	—	1
	2018	2868	2757	93	15	3	—
	2019	4037	3557	391	77	7	5
Retail and wholesale of fish, crusta- ceans and molluscs							
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2016	185	134	36	11	2	2
	2017	173	125	32	13	1	2
	2018	175	120	39	12	2	2
	2019	148	106	27	12	2	1
Research and development activity and maritime education							
Urzędy morskie	2016	3	—	—	—	1	2
	2017	3	—	—	—	1	2
	2018	3	—	—	—	1	2
	2019	3	—	—	—	1	2
Maritime offices							
Pozostałe rodzaje działalności	2016	3831 ^b	3678	107	41	4	1
	2017	4489 ^b	4304	144	35	6	1
	2018	5699 ^b	5485	170	35	5	4
	2019	5317 ^b	5078	197	33	5	7
Other activities							

a W grupie poniżej 9 pracujących mogą występować podmioty, które w danym roku nie mają określonej liczby pracujących.

b W tym podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną: w 2016 r. – 235; 2017 r. – 259; 2018 r. – 1432; 2019 r. – 1337.

a The group of "up to 9 employees" may include entities that do not have a specific number of employees in a particular year.

b Of which entities dealing with maritime and coastal tourism: in 2016 – 235; 2017 – 259; 2018 – 1432; 2019 – 1337.

TABL. 1.6 PRACUJĄCY^a WEDŁUG STATUSU ZATRUDNIENIA
Stan w dniu 31 grudnia
EMPLOYED PERSONS^a BY EMPLOYMENT STATUS
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2016	2017	2018	2019	SPECIFICATION
OGÓŁEM	79629^b	78682^b	86276^b	123830^b	TOTAL
sektor publiczny	10053	10562	10705	12480	public sector
sektor prywatny	69576	68120	75571	111350	private sector
Zatrudnieni na podstawie stosunku pracy	79298	78347	85956	123359	Employees hired on the basis of employment contracts
Pracodawcy i pracujący na własny rachunek	331	329	319	471	Employers and the self-employed
Osoby wykonujące pracę nakładczą	–	6	–	–	Outworkers
Agenci	–	–	#	–	Agents
Członkowie spółdzielni produkcji rolniczej	–	–	–	–	Members of agricultural production co-operative

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2016 r. – 778; 2017 r. – 828; 2018 r. – 913; 2019 r. – 1870.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2016 – 778; 2017 – 828; 2018 – 913; 2019 – 1870.

TABL. 1.7 PRACUJĄCY^a WEDŁUG SEKTORÓW WŁASNOŚCI
Stan w dniu 31 grudnia
EMPLOYED PERSONS^a BY OWNERSHIP SECTORS
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2016	2017	2018	2019	SPECIFICATION
OGÓŁEM	79629^b	78682^b	86276^b	123830^b	TOTAL
Sektor publiczny	10053	10562	10705	12480	Public sector
w tym własność:					of which:
państwowa	6407	6347	6948	8553	state property
jednostek samorządu terytorialnego	1000	965	988	1065	property of local self-government entities
Sektor prywatny	69576	68120	75571	111350	Private sector
w tym własność:					of which:
prywatna krajowa	33199	33605	37074	52132	private domestic property
w tym spółdzielnie	#	248	#	#	of which co-operatives
zagraniczna	23533	22502	23997	35806	foreign property

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2016 r. – 778; 2017 r. – 828; 2018 r. – 913; 2019 r. – 1870.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2016 – 778; 2017 – 828; 2018 – 913; 2019 – 1870.

TABL. 1.8 PRACUJĄCY^a WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI
Stan w dniu 31 grudnia
EMPLOYED PERSONS^a BY KIND OF ACTIVITY
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2016	2017	2018	2019	SPECIFICATION
OGÓŁEM	79629^b	78682^b	86276^b	123830^b	TOTAL
sektor publiczny	10053	10562	10705	12480	public sector
sektor prywatny	69576	68120	75571	111350	private sector
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	8240	6207	6819	21483	Cargo handling and storage in seaports
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2501	2185	2698	4539	Other activities supporting maritime transport

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2016 – 778; 2017 r. – 828; 2018 r. – 913; 2019 r. – 1870.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2016 – 778; 2017 – 828; 2018 – 913; 2019 – 1870.

TABL. 1.8 PRACUJĄCY^a WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

EMPLOYED PERSONS^a BY KIND OF ACTIVITY (cont.)

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2016	2017	2018	2019	SPECIFICATION
Działalność morskich agencji transportowych	5863	7217	8791	7250	Activity of maritime transport agencies
Zarządy portów morskich	872	877	928	974	Seaports authorities
Morski i przybrzeżny transport wodny ...	1805	1967	2192	3840	Maritime and coastal waterborne transport
Produkcja i naprawa statków i łodzi	23005	23871	25719	25748	Construction and repair of ships and boats
Rybołówstwo w wodach morskich	455	530	527	624	Sea fishing
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	19667	19348	19084	18803	Processing and preserving of fish and fishery products
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	3857	3695	3928	24879	Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	3573	3469	3492	2662	Research and development activity and maritime education
Urzędy morskie	1516	1506	1493	1503	Maritime offices
Pozostałe rodzaje działalności	8275 ^b	7810 ^b	10605 ^b	11528 ^b	Other activities
Z liczby ogółem:					Of total number:
Województwa nadmorskie	57086	59337	63027	68391	Seaside voivodships
Pomorskie	37619	38605	41143	44177	Pomorskie
Warmińsko-mazurskie	2069	2423	2855	3597	Warmińsko-Mazurskie
Zachodniopomorskie	17398	18309	19029	20617	Zachodniopomorskie

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2016 – 778; 2017 r. – 828; 2018 r. – 913; 2019 r. – 1870.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2016 – 778; 2017 – 828; 2018 – 913; 2019 – 1870.

Tabl. 1.9 PRACOWNICY W PEŁNYM I NIEPEŁNYM WYMIARZE CZASU PRACY^a

Stan w dniu 31 grudnia

FULL AND PART – TIME EMPLOYEES^a

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym kobiety Of which women	Z liczby ogółem Of total number			
				pełnozatrudnieni full-time employees		niepełnozatrudnieni part-time employees	
				razem total	w tym kobiety of which women	razem total	w tym kobiety of which women
OGÓŁEM	2016	79629^b	28694	77053	27805	2245	1071
TOTAL	2017	78682^b	28185	75871	27020	2476	1082
	2018	86276^b	30610	83218	29264	2738	1265
	2019	123830^b	47347	119456	45156	3903	2069
SEKTOR PUBLICZNY PUBLIC SECTOR							
RAZEM	2016	10053	3562	9469	3291	584	271
TOTAL	2017	10562	3555	10025	3340	533	215
	2018	10705	3662	10134	3416	571	246
	2019	12480	3988	11924	3724	556	264
w tym własność: of which:							
państwowa	2016	6407	2401	6020	2216	387	185
state property	2017	6347	2357	6011	2215	366	142
	2018	6948	2441	6616	2301	332	140
	2019	8553	2893	8240	2744	313	149
jednostek samorządu terytorialnego	2016	1000	408	848	341	152	67
property of local self-government entities	2017	965	376	840	329	125	47
	2018	988	407	807	328	181	19
	2019	1065	463	877	372	188	91

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2016 r. – 778; 2017 r. – 828; 2018 r. – 913; 2019 r. – 1870.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2016 – 778; 2017 – 828; in 2018 – 913; 2019 – 1870.

Tabl. 1.9 PRACOWNICY W PEŁNYM I NIEPEŁNYM WYMIARZE CZASU PRACY ^a (cd.)

Stan w dniu 31 grudnia

FULL AND PART – TIME EMPLOYEES ^a (cont.)

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym kobiety Of which women	Z liczby ogółem Of total number			
				pełnozatrudnieni full-time employees		niepełnozatrudnieni part-time employees	
				razem total	w tym kobiety of which women	razem total	w tym kobiety of which women
SEKTOR PRYWATNY PRIVATE SECTOR							
RAZEM	2016	69576	25402	67584	24514	1661	800
TOTAL	2017	68120	24630	65842	23680	1943	867
	2018	75571	26948	73084	25848	2167	1019
	2019	111350	43359	107532	41432	3347	1805
w tym własność: of which:							
prywatna krajowa	2016	33199	12452	31729	11804	1170	569
private domestic property	2017	33605	12312	31830	11592	1476	642
	2018	37074	13481	35334	12713	1456	694
	2019	52132	18817	49483	17597	2219	1102
w tym spółdzielnie	2016	#	#	#	#	#	#
of which co-operatives	2017	#	#	#	#	#	#
	2018	#	#	#	#	#	#
	2019	#	#	#	#	#	#
zagraniczna	2016	23533	9387	23302	9267	224	118
foreign property	2017	22502	8913	22287	8798	208	115
	2018	23997	9352	23676	9196	315	155
	2019	35806	16795	35072	16293	728	500

WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI
BY KINDS OF ACTIVITY

Przeladunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2016	8240	2505	8132	2450	98	51
	2017	6207	1309	5983	1259	211	46
	2018	6819	1625	6688	1563	120	58
Cargo handling and storage in seaports	2019	21483	8232	21044	7964	425	265
Pozostała działalność wspomagają- ca transport morski	2016	2501	553	2431	528	70	25
Other activities supporting maritime transport	2017	2185	494	2110	459	73	35
	2018	2698	713	2617	678	79	34
	2019	4539	1709	4460	1671	77	36
Działalność morskich agencji transportowych	2016	5863	2789	5678	2677	177	108
Activity of maritime transport agen- cies	2017	7217	3369	6911	3201	288	161
	2018	8791	4158	8437	3972	336	182
	2019	7250	3254	6973	3110	261	141
Zarządy portów morskich	2016	872	413	852	399	20	14
Seaports authorities	2017	877	419	861	408	16	11
	2018	928	439	908	425	20	14
	2019	974	466	951	451	23	15
Morski i przybrzeżny transport wodny	2016	1805	752	1741	727	63	25
Maritime and coastal waterborne transport	2017	1967	773	1883	742	77	30
	2018	2192	898	2119	868	69	29
	2019	3840	1586	3708	1522	125	64
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2016	23005	3207	22497	3048	427	143
Construction and repair of ships and boats	2017	23871	3448	23296	3295	488	140
	2018	25719	4022	25073	3821	560	186
	2019	25748	4128	25044	3900	618	215
Rybołówstwo w wodach morskich	2016	455	134	342	79	112	55
Sea fishing	2017	530	193	436	141	88	52
	2018	527	182	430	135	91	46
	2019	621	242	498	176	115	64
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2016	19667	12639	19241	12417	328	196
Processing and preserving of fish and fishery products	2017	19348	12203	18898	11968	362	211
	2018	19084	11912	18625	11670	387	227
	2019	18803	11512	18428	11309	312	190

^a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.^a Data concern entities employing more than 9 persons.

Tabl. 1.9 PRACOWNICY W PEŁNYM I NIEPEŁNYM WYMIARZE CZASU PRACY ^a (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

FULL AND PART – TIME EMPLOYEES ^a (cont.)

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Grand total	W tym kobiety Of which women	Z liczby ogółem Of total number			
			pełnozatrudnieni full-time employees		niepełnozatrudnieni part-time employees	
			razem total	w tym kobiety of which women	razem total	w tym kobiety of which women

WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.)

BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)

Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2016	3857	1650	3635	1535	142	88
	2017	3695	1530	3469	1403	162	104
Retail and wholesale of fish, crusta- ceans and molluscs	2018	3928	1565	3695	1431	164	110
	2019	24879	10580	23604	9853	1060	658
Prace badawczo-rozwojowe i edu- kacja morska	2016	3573	1744	3124	1522	440	219
	2017	3469	1692	3090	1534	371	155
Research and development activity and maritime education	2018	3492	1719	3117	1560	371	157
	2019	2662	1371	2350	1231	306	137
Urzędy morskie	2016	1516	482	1482	469	34	13
Maritime offices	2017	1506	478	1471	465	35	13
	2018	1493	483	1453	464	40	19
	2019	1503	494	1467	474	36	20
Pozostałe rodzaje działalności ...	2016	8275 ^b	2096	7898	1954	334	134
Other activities	2017	7810 ^b	2277	7463	2145	305	124
	2018	10605 ^b	2894	10056	2677	501	203
	2019	11528 ^b	3773	10929	3495	545	264

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2016 r. – 778; 2017 r. – 828; 2018 r. – 913; 2019 r. – 1870.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2016 – 778; 2017 – 828; 2018 – 913; 2019 – 1870.

TABL. 1.10 PRZYJĘCIA DO PRACY ^aHIRES ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Z liczby ogółem Of total number				Współczynnik przyjęć w % Hire rate in %
			kobiety women	podejmujący pierwszą pracę persons starting work for the first time		zmieniający pracę persons changing work	
				razem total	w tym absolwenci of which graduates		
OGÓŁEM	2016	19322 ^b	6517	2450	1498	3332	26,2
TOTAL	2017	19636 ^b	6879	2512	1528	11107	26,3
	2018	24987 ^b	8583	2640	1714	15548	31,3
	2019	32515 ^b	11992	4682	2479	21830	27,3

SEKTOR PUBLICZNY

PUBLIC SECTOR

RAZEM	2016	1067	333	146	125	273	11,1
TOTAL	2017	1543	422	200	160	1060	14,4
	2018	1556	542	212	193	1147	15,2
	2019	1724	507	174	117	1337	14,3
w tym własność: of which:							
państwowa	2016	735	238	97	86	157	12,2
state property	2017	813	284	141	132	537	13,1
	2018	1000	356	149	148	701	14,9
	2019	1118	382	106	83	836	13,2

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym osób przyjętych do pracy w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2016 r. – 234; 2017 r. – 277; 2018 r. – 322; 2019 r. – 571.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons hired for maritime and coastal tourism: in 2016 – 234; 2017 – 277, 2018 – 322; 2019 – 571.

TABL. 1.10 PRZYJĘCIA DO PRACY ^a (cd.)HIRES ^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Z liczby ogółem Of total number				Współczynnik przyjęć w % Hire rate in %
			kobiety women	podejmujący pierwszą pracę persons starting work for the first time		zmieniający pracę persons changing work	
				razem total	w tym absolwenci of which graduates		
SEKTOR PUBLICZNY (dok.) PUBLIC SECTOR (cont.)							
jednostek samorządu terytorialnego	2016	86	31	6	6	22	10,1
property of local self-government	2017	92	27	5	3	47	10,9
entities	2018	76	30	4	3	54	9,2
	2019	100	36	21	11	60	11,7
SEKTOR PRYWATNY PRIVATE SECTOR							
RAZEM	2016	18255	6184	2304	1373	3059	28,5
TOTAL	2017	18183	6457	2312	1362	10047	28,2
	2018	23431	8041	2428	1521	14401	33,6
	2019	30791	11485	4508	2362	20493	28,7
w tym własność: of which:							
prywatna krajowa	2016	9248	3110	1352	807	1084	30,2
private domestic property	2017	10258	3612	1411	793	5035	33,2
	2018	11425	3850	1255	746	6981	33,8
	2019	13571	4617	1961	1042	8071	27,5
w tym spółdzielnie	2016	#	#	#	#	#	#
of which co-operatives	2017	#	#	#	#	#	#
	2018	#	#	#	#	#	#
	2019	#	#	#	#	#	#
zagraniczna	2016	6389	2318	722	425	1326	30,3
foreign property	2017	5548	2064	678	400	3609	25,4
	2018	7214	2604	852	587	4205	31,9
	2019	9362	4056	1435	1003	6582	27,8
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY							
Przeladunek, magazynowanie i prze- chowywanie towarów w portach morskich	2016	1900	598	385	244	373	25,8
	2017	1267	344	136	94	746	21,1
	2018	1567	464	260	182	972	24,6
Cargo handling and storage in seaports	2019	4934	1802	717	405	3381	22,7
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2016	412	117	42	38	110	17,5
	2017	392	134	31	26	236	17,4
Other activities supporting maritime transport	2018	652	193	48	20	375	26,6
	2019	1690	742	387	51	1135	43
Działalność morskich agencji transpor- towych	2016	1450	677	188	139	259	27,3
	2017	1964	854	255	207	1334	31,0
Activity of maritime transport agencies	2018	2608	1219	476	346	1760	33,4
	2019	1527	597	154	94	813	22,3
Zarządy portów morskich	2016	74	28	7	7	43	8,6
Seaports authorities	2017	98	45	9	9	86	11,4
	2018	143	63	7	7	130	16,5
	2019	115	59	6	6	108	12,7
Morski i przybrzeżny transport wodny	2016	548	138	53	47	161	34,9
Maritime and coastal waterborne transport	2017	523	158	51	27	302	28,8
	2018	561	226	79	25	410	27,7
	2019	914	360	169	63	495	25,3
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2016	5432	693	1074	616	1153	25,5
Construction and repair of ships and boats	2017	5787	950	1108	723	3190	25,7
	2018	7682	1340	889	693	4703	32,9
	2019	6209	988	1059	588	3625	23,8
Rybołówstwo w wodach morskich ...	2016	50	17	17	17	15	14,9
Sea fishing	2017	43	16	7	2	24	10,7
	2018	60	21	3	1	29	14,9
	2019	102	43	4	1	77	24,3
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2016	5201	2891	350	182	636	28,4
	2017	5012	2713	482	161	3092	26,5
Processing and preserving of fish and fishery products	2018	5333	2963	439	174	3381	28,2
	2019	4897	2728	814	266	3442	26,5

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

a Data concern entities employing more than 9 persons.

TABL. 1.10 PRZYJĘCIA DO PRACY ^a (dok.)HIRES ^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Z liczby ogółem Of total number				Współczynnik przyjęć w % Hire rate in %
			kobiety women	podjemujący pierwszą pracę persons starting work for the first time		zmieniający pracę persons changing work	
				razem total	w tym absolwenci of which graduates		
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.) BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)							
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2016	1235	448	109	51	110	35,0
	2017	1129	433	85	13	524	32,9
	2018	1063	369	93	28	477	28,1
	2019	6210	2571	1085	828	3792	27,3
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime education	2016	349	148	35	34	42	11,1
	2017	391	183	92	89	240	12,6
	2018	552	255	103	101	342	17,8
	2019	355	181	35	33	237	14,5
Urzędy morskie Maritime offices	2016	114	37	6	4	30	7,6
	2017	136	53	10	9	106	8,4
	2018	144	56	8	8	105	9,1
	2019	155	50	7	2	118	10,2
Pozostałe rodzaje działalności Other activities	2016	2557 ^b	725	184	119	400	31,7
	2017	2894 ^b	966	246	168	1227	38,9
	2018	4622 ^b	1414	235	129	2864	49,8
	2019	5407 ^b	1871	245	142	4607	50,4

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym osób przyjętych do pracy w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2016 r. – 234; 2017 r. – 277; 2018 r. – 322; 2019 r. – 571.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons hired for maritime and coastal tourism: in 2016 – 234; 2017 – 277, 2018 – 322; 2019 – 571.

TABL. 1.11 ZWOLNIENIA Z PRACY ^aDISMISSALS ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Z liczby ogółem Of total number				Współczynnik zwolnień w % Termination rate in %
			kobiety women	zwolnieni w drodze wypowiedzenia contract terminated with notice		przeniesieni na emery- turę, rentę z tytułu niezdolności do pracy, rehabilitację retired or granted pension due to inability to work or reha- bilitation	
				przez zakład pracy by employer	przez pracownika by employee		
OGÓŁEM	2016	15380 ^b	5062	1356	2096	1150	20,7
TOTAL	2017	17842 ^b	6124	1545	2303	1588	23,7
	2018	20921 ^b	7193	1428	3515	1427	26,0
	2019	31137 ^b	10565	2578	4424	1433	26,0
SEKTOR PUBLICZNY PUBLIC SECTOR							
RAZEM	2016	1025	322	63	103	265	10,6
TOTAL	2017	1342	424	95	113	407	13,3
	2018	1463	474	90	191	366	14,2
	2019	1717	498	196	219	388	14,3
w tym własność: of which:							
państwowa	2016	650	228	35	57	163	10,6
state property	2017	832	289	73	68	229	13,5
	2018	964	354	62	113	240	14,3
	2019	1235	409	164	160	308	14,7

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym osób zwolnionych z pracy w turystyce morskiej i przybrzeżnej wyniosło: 2016 r. – 281; 2017 r. – 266; 2018 r. – 342; 2019 r. – 541.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons dismissed from work in maritime and coastal tourism amounted to: 2016 – 281; 2017 – 266; 2018 – 342; 2019 – 541.

TABL. 1.11 ZWOLNIENIA Z PRACY ^a (cd.)
DISMISSALS ^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Z liczby ogółem Of total number				Współczynnik zwolnień w % Termination rate in %
			kobiety women	zwolnieni w drodze wypowiedzenia contract terminated with notice		przeniesieni na emeryturę, rentę z tytułu niezdolności do pracy, rehabilitację retired or granted pension due to inability to work or reha- bilitation	
				przez zakład pracy by employer	przez pracownika by employee		
SEKTOR PUBLICZNY (dok.) PUBLIC SECTOR (cont.)							
jednostek samorządu teryto- rialnego property of local self- government entities	2016 2017 2018 2019	73 87 74 80	19 25 15 26	6 1 1 3	8 1 8 6	23 35 16 19	8,4 10,4 8,9 9,4
SEKTOR PRYWATNY PRIVATE SECTOR							
RAZEM TOTAL	2016 2017 2018 2019	14355 16500 19458 29420	4740 5700 6719 10067	1293 1450 1338 2382	1993 2190 3324 4205	885 1181 1061 1045	22,2 25,4 27,7 27,3
w tym własność: of which:							
prywatna krajowa private domestic property	2016 2017 2018 2019	8020 9217 9761 13052	2702 3029 3283 4393	678 900 777 1239	1000 1071 1356 1980	419 601 543 476	26,0 29,6 28,7 26,3
w tym spółdzielnie of which co-operatives	2016 2017 2018 2019	# # # #	# # # #	# # # #	# # # #	# # # #	# # # #
zagraniczna foreign property	2016 2017 2018 2019	4063 4885 5778 7535	1411 1917 2111 3072	385 331 254 654	721 730 897 1313	204 275 270 277	18,8 22,2 25,3 22,2
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY							
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	2016 2017 2018 2019	1093 1272 1219 4859	276 325 334 1648	119 203 102 500	160 150 161 793	170 198 177 289	14,8 21,1 19,0 22,4
Pozostała działalność wspoma- gająca transport morski Other activities supporting mari- time transport	2016 2017 2018 2019	315 519 488 1138	95 111 131 471	19 34 42 76	58 56 75 236	45 59 23 42	13,4 22,9 19,8 28,8
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	2016 2017 2018 2019	990 1328 1883 1208	419 578 776 459	150 177 153 149	224 344 457 279	30 72 39 38	18,6 20,8 24,1 17,5
Zarządy portów morskich Seaports authorities	2016 2017 2018 2019	58 88 92 69	24 36 43 33	6 5 4 4	1 5 13 12	15 32 32 28	6,8 10,3 10,7 7,4
Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal water- borne transport	2016 2017 2018 2019	368 434 453 779	88 141 186 290	26 40 58 32	44 44 75 204	37 43 47 52	23,3 23,6 22,2 21,6
Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats	2016 2017 2018 2019	4211 4906 5765 7206	536 649 774 985	354 371 374 348	532 564 933 886	372 477 415 333	19,3 21,8 24,6 27,6

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

a Data concern entities employing more than 9 persons.

TABL. 1.11 ZWOLNIENIA Z PRACY ^a (dok.)DISMISSALS ^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Grand total	Z liczby ogółem Of total number				Współczynnik zwolnień w % Termination rate in %
		kobiety women	zwolnieni w drodze wypowiedzenia contract terminated with notice		przeniesieni na emery- turę, rentę z tytułu niezdolności do pracy, rehabilitację retired or granted pension due to inability to work or reha- bilitation	
			przez zakład pracy by employer	przez pracownika by employee		

WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.)

BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)

Rybołówstwo w wodach mor- skich	2016	35	8	1	4	3	10,4
	2017	52	17	5	6	15	12,9
Sea fishing	2018	58	17	4	4	15	14,4
	2019	91	27	7	21	13	21,5
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2016	4063	2370	309	550	285	22,0
	2017	4845	2832	341	534	377	25,1
Processing and preserving of fish and fishery products	2018	5409	3115	274	592	370	28,2
	2019	4742	2791	356	467	266	25,1
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2016	1119	393	148	195	15	31,5
	2017	1048	382	112	191	23	30,5
Retail and wholesale of fish, crusta- ceans and molluscs	2018	1139	388	135	220	17	29,6
	2019	5364	2020	630	843	138	23,4
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morską	2016	347	143	19	28	69	10,8
	2017	416	161	33	34	83	13,4
Research and development activity and maritime education	2018	482	222	19	51	81	15,5
	2019	412	194	141	23	55	16,9
Urzędy morskie	2016	120	38	1	4	22	7,7
Maritime offices	2017	147	58	6	4	69	9,5
	2018	161	57	3	12	72	10,3
	2019	143	41	2	16	53	9,6
Pozostałe rodzaje działalności	2016	2661 ^b	672	204	296	87	33,0
Other activities	2017	2787 ^b	834	218	371	140	37,4
	2018	3772 ^b	1150	260	922	139	40,5
	2019	5126 ^b	1606	333	644	116	47,7

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym osób zwolnionych z pracy w turystyce morskiej i przybrzeżnej wyniosło: w 2016 r. – 281; 2017 r. – 266; 2018 r. – 342; 2019 r. – 541.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons dismissed from work in maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 281; 2017 – 266; 2018 – 342; 2019 – 541.

TABL. 1.12 PRZECIĘTNE ZATRUDNIENIE ^aAVERAGE PAID EMPLOYMENT ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2016	2017	2018	2019
OGÓŁEM TOTAL	75090 ^b	74743 ^b	81428 ^b	118639 ^b
Sektor publiczny Public sector	9658	10251	10307	12261
w tym własność: of which:				
państwowa state property	6091	6195	6728	8498
jednostek samorządu terytorialnego property of local self-government entities	970	938	882	1004

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym przeciętne zatrudnienie w turystyce morskiej i przybrzeżnej wyniosło: w 2016 r. – 659; 2017 r. – 864; 2018 r. – 907; 2019 r. – 1809.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which the average number of employees in maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 659; 2017 – 864; 2018 – 907; 2019 – 1809.

TABL. 1.12 PRZECIĘTNE ZATRUDNIENIE ^a (dok.)AVERAGE PAID EMPLOYMENT ^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2016	2017	2018	2019
Sektor prywatny Private sector	65432	64492	71121	106378
w tym własność: of which:				
prywatna krajowa private domestic property	31163	31744	35285	49207
w tym spółdzielnie of which co-operatives	#	#	#	#
zagraniczna foreign property	21936	21035	22204	33297
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	7754	6159	6658	20606
Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport	2415	2222	2548	4199
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	5530	6730	8200	6896
Zarządy portów morskich Seaports authorities	830	852	894	944
Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport	1724	1871	2080	3638
Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats	21947	22690	24399	25466
Rybołówstwo w wodach morskich Sea fishing	367	508	497	564
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishery products	18485	18155	18123	17943
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	3580	3511	3766	23112
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime education	3400	3329	3296	2684
Urzędy morskie Maritime offices	1465	1468	1448	1442
Pozostałe rodzaje działalności Other activities	7594 ^b	7250 ^b	9519 ^b	11144

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym przeciętne zatrudnienie w turystyce morskiej i przybrzeżnej wyniosło: w 2016 r. – 659; 2017 r. – 864; 2018 r. – 907; 2019 r. – 1809.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which the average number of employees in maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 659; 2017 – 864; 2018 – 907; 2019 – 1809.

TABL. 1.13 WYNAGRODZENIA BRUTTO ^aGROSS WAGES AND SALARIES ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2016	2017	2018	2019	SPECIFICATION
	w mln zł in million PLN				
OGÓŁEM	4945,6 ^b	4834,8 ^b	5624,7 ^b	8734,2 ^b	TOTAL
Wynagrodzenia osobowe	4371,2	4583,3	5351,0	8319,4	Personal remunerations
w tym za pracę w godzinach nadliczbowych	160,0	153,6	202,3	248,2	of which overtime bonuses
Wypłaty z tytułu udziału w zysku i nadwyżce bilansowej w spółdzielniach	5,9	4,6	4,0	4,4	Payments from profit sharing or balance surplus of co-operatives
Wynagrodzenia bezosobowe	543,2	226,1	244,7	366,2	Impersonal remunerations
Dodatkowe wynagrodzenia roczne	9,1	9,4	9,7	10,1	Annual premiums
Honoraria	16,2	11,4	15,2	34,2	Emoluments

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym wynagrodzenie brutto w turystyce morskiej i przybrzeżnej wyniosło: w 2016 r. – 31,4 mln zł; 2017 r. – 42,0 mln zł; 2018 r. – 46,5 mln zł; 2019 r. – 130,9 mln zł.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which the gross wages and salaries in maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 31.4 million PLN; 2017 – 42.0 million PLN; 2018 – 46.5 million PLN; 2019 – 130.9 million PLN.

TABL. 1.14 PRZECIĘTNE MIESIĘCZNE WYNAGRODZENIA BRUTTO ^aAVERAGE MONTHLY GROSS WAGES AND SALARIES ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2016	2017	2018	2019
	w zł in PLN			
OGÓŁEM TOTAL	4801,87^b	5082,94^b	5438,19^b	5804,03^b
Sektor publiczny Public sector	5243,20	5445,40	5917,93	6401,69
w tym własność: of which:				
państwowa state property	5395,46	5494,33	5910,37	6222,70
jednostek samorządu terytorialnego property of local self-government entities	3938,10	4288,45	4663,06	4748,43
Sektor prywatny Private sector	4736,68	5025,33	5368,66	5735,15
w tym własność: of which:				
prywatna krajowa private domestic property	3964,49	4273,27	4588,36	4849,23
w tym spółdzielnie of which co-operatives	#	#	#	#
zagraniczna foreign property	5588,61	5926,16	6343,85	6588,70
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	4620,12	5449,94	5880,49	5700,26
Pozostała działalność wspomagająca transport mor- ski Other activities supporting maritime transport	6212,44	6514,72	6570,66	6137,40
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	5771,03	5683,38	6071,04	6638,72
Zarządy portów morskich Seaports authorities	6332,81	6399,77	6697,99	7060,45
Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport	6818,61	6723,20	6838,85	7375,29
Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats	5397,35	5687,95	5891,04	6252,82
Rybołówstwo w wodach morskich Sea fishing	3265,02	3276,05	3632,17	3768,69
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishery products	3342,01	3574,15	3949,97	4237,00
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	3353,51	3666,67	4005,03	5837,55
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime educa- tion	5771,23	5940,82	6046,26	6090,75
Urzędy morskie Maritime offices	4288,11	4352,27	4811,38	5327,95
Pozostałe rodzaje działalności Other activities	5462,80 ^b	5648,14 ^b	6074,85 ^b	6257,97 ^b

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w turystyce wyniosło: w 2016 r. – 2982,50 zł; 2017 r. – 3411,16 zł; 2018 r. – 3451,29 zł; 2019 r. – 4885,98.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which average monthly gross wages and salaries in maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 2982.50 PLN; 2017 – 3411.16 PLN; 2018 – 3451.29 PLN; 2019 r. – 4885.98 PLN.

DZIAŁ II INWESTYCJE I ŚRODKI TRWAŁE PODMIOTÓW GOSPODARKI MORSKIEJ

CHAPTER II INVESTMENTS AND FIXED ASSETS OF MARITIME ECONOMY ENTITIES

Uwagi ogólne

General notes

Inwestycje

1. Nakłady inwestycyjne są to nakłady finansowe lub rzeczowe, których celem jest stworzenie nowych środków trwałych lub ulepszenie (przebudowa, rozbudowa, rekonstrukcja lub modernizacja) istniejących obiektów majątku trwałego, a także nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji.

Nakłady inwestycyjne dzielą się na nakłady na środki trwałe oraz pozostałe nakłady.

Nakłady na środki trwałe są to nakłady na:

- budynki i budowle (obejmują budynki i lokale oraz obiekty inżynierii lądowej i wodnej), w tym m.in. roboty budowlano-montażowe, dokumentację projektowo-kosztorysowe,
- maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia (łącznie z przyrządami, ruchomościami i wyposażeniem),
- środki transportu,
- inne, tj.: melioracje szczegółowe, koszty ponoszone przy nabyciu gruntów i używanych środków trwałych, inwentarz żywy (stado podstawowe) i zasadzenia wieloletnie, a ponadto odsetki od kredytów i pożyczek inwestycyjnych za okres realizacji inwestycji (z wyjątkiem odsetek nieuwzględnionych w wartości nakładów na środki trwałe przez podmioty stosujące Międzynarodowe Standardy Rachunkowości - MSR, wprowadzone od 1 stycznia 2005 r.).

Pozostałe nakłady są to nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji oraz inne koszty związane z realizacją inwestycji. Nakłady te nie zwiększają wartości środków trwałych.

2. W tablicach 2.1 i 2.2 podano informacje o przetestowanych odpłatnie używanych środkach trwałych, które w gospodarce narodowej stanowią tylko przesunięcie istniejących środków trwałych, a dla jednostki dokonującej ich zakupu stanowią wydatek inwestycyjny.

3. Nakłady inwestycyjne zaprezentowano według rodzajów działalności inwestora (podmiotu gospodarki morskiej) zgodnie z klasyfikowaniem podstawowej działalności danego inwestora.

4. Podziału nakładów inwestycyjnych na wojództwa dokonano według siedziby inwestora.

Investments

1. **Investment outlays** are financial or tangible outlays, the purpose of which is the creation of new fixed assets or the improvement (rebuilding, enlargement, reconstruction or modernization) of existing capital asset items, as well as outlays on so-called initial investments.

Investment outlays are divided into outlays on fixed assets and other outlays.

Outlays on fixed assets include outlays on:

- buildings and structures (include buildings and places as well as civil engineering works), of which, among the other, construction and assembly works, design and cost estimate documentations,
- machinery, technical equipment and tools (including instruments, moveables and furnishings),
- transport equipment,
- others, i.e. detailed land drainage, costs incurred for purchasing land and second-hand fixed assets, livestock (basic herd), long-term plantings, interests on investment credits and investment loans for the period of investment completion (except for interests not included in outlays on fixed assets by units that use International Accounting Standards - IAS implemented since 1 January 2005).

Other outlays are outlays on so-called initial investments as well as other costs connected with investment realization. These outlays do not increase the value of fixed assets.

2. Tables 2.1 and 2.2 present information on the purchased second-hand fixed assets which involve a displacement of existing fixed assets in the national economy and an investment expense for the purchaser.

3. Investment outlays are presented by kinds of investor's (a maritime economy entity's) activities in accordance with the classification of the investor's basic activity.

4. **Investment outlays by voivodships** are divided according to the seat of on investor.

Środki trwałe

1. **Do środków trwałych** zalicza się kompletne i nadające się do użytku składniki majątkowe o przewidywanym okresie używania dłuższym niż rok, w tym również drogi publiczne, ulice i place łącznie z poboczeniami i podbudową, uzbrojenie terenu, zasadzenia wieloletnie, melioracje, budowle wodne, grunty, inwentarz żywy (stado podstawowe) oraz od 1 stycznia 2002 r. spółdzielcze własnościowe prawo do lokalu mieszkalnego i spółdzielcze prawo do lokalu niemieszkalnego (użytkowego).

Dane o środkach trwałych nie obejmują wartości gruntów, uznanych od 1 stycznia 1991 r. za środki trwałe zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 12 grudnia 1990 r. (Dz. U. Nr 90, poz. 529) oraz prawa użytkowania wieczystego gruntu, uznanego od 1 stycznia 2002 r. za środki trwałe zgodnie z ustawą o rachunkowości z dnia 29 września 1994 r. (jednolity tekst Dz. U. 2019, poz. 351).

2. **Wartość brutto środków trwałych** jest to wartość równa nakładom poniesionym na ich zakup lub wytworzenie, bez potrącenia wartości zużycia (umorzenia).

3. **Wartość zużycia środków trwałych** odpowiada wielkości odpisów amortyzacyjnych (umorzeniowych) dokonanych od chwili oddania środków trwałych do eksploatacji.

4. **Stopień zużycia** określa stosunek procentowy wartości zużycia środków trwałych do wartości brutto środków trwałych.

5. Wartość ewidencyjna (brutto) środków trwałych została zaliczona do poszczególnych grup zgodnie z Klasyfikacją Środków Trwałych.

6. **Dane** o nakładach inwestycyjnych oraz środkach trwałych dotyczą podmiotów gospodarki morskiej prowadzących działalność gospodarczą, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

Fixed assets

1. **Fixed assets** include asset components and other objects complete or ready to use with an expected usability exceeding 1 year, comprising public roads, streets and squares, together with shoulders and foundations, infrastructure, long-term plantings, land drainage, water structures, lands, livestock (basic herd) as well as since 1 January 2002, cooperative member's right of ownership for a living accommodation or non-residential premise (a business establishment).

Data regarding fixed assets the value of lands recognised, since 1 January 1991, as fixed assets, in accordance with the decree of the Council of Ministers, dated 12 December 1990 (Journal of Laws No. 90, item 529) as well as the right perpetual usufruct of land, regarded as fixed assets since 1 January 2002, in accordance with the Accounting Act dated 29 September 1994 (uniform text Journal of Laws 2019, item 351).

2. **A gross value of fixed assets** is the value equal to the purchase or manufacture expenses incurred thereon, including the amount of depreciation (amortization).

3. **A depreciation** corresponds to the value of amortization (depreciation) write-offs commencing at the moment of commission of the fixed assets.

4. **The degree of fixed assets depreciation** is understood as the percentage of the amount of the depreciation to the gross value of fixed assets.

5. A book (gross) value of fixed assets is classified into particular groups according to the Classification of Fixed Assets.

6. **Data** on investments outlays and fixed assets concern maritime economy entities conducting economic activity, employing more than 9 persons.

TABL. 2.1 NAKŁADY INWESTYCYJNE (ceny bieżące)
INVESTMENT OUTLAYS (current prices)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Nowe obiekty majątkowe oraz ulepszenie istniejących ^a New assets and improvement of already existing ones ^a		Zakup używanych środków trwałych Purchase of second-hand fixed assets
			razem total	w tym z importu of which imported	
		w mln zł in million PLN			
OGÓŁEM	2016	2068,9^b	1928,5	364,7	140,4
TOTAL	2017	1252,4^b	1171,1	102,2	81,3
	2018	2130,2^b	1830,1	124,2	300,1
	2019	3044,9^b	2884,3	136,1	160,7
w tym: of which:					
budynki i budowle	2016	947,0	911,3	–	35,7
buildings and structures	2017	505,7	496,5	–	9,2
	2018	855,8	812,2	–	42,6
	2019	1633,0	1621,9	–	11,1
maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia	2016	800,8	779,3	260,4	21,5
machinery, technical equipment and tools	2017	553,0	530,2	89,7	22,8
	2018	768,2	698,4	69,9	69,8
	2019	890,6	864,7	66,8	25,9
środki transportu	2016	262,3	224,9	104,3	37,5
transport equipment	2017	170,0	143,0	12,4	27,1
	2018	330,3	312,0	54,3	18,3
	2019	428,4	390,2	69,3	38,2

WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI
BY KINDS OF ACTIVITY

Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2016	657,8	654,2	225,4	3,6
Cargo handling and storage in seaports	2017	121,6	105,7	12,7	15,9
	2018	192,0	185,5	10,8	6,5
	2019	698,4	651,8	27,1	46,6
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2016	82,6	70,2	23,2	12,4
Other activities supporting maritime transport	2017	23,3	23,0	0,0	0,3
	2018	37,5	35,7	23,7	1,8
	2019	47,6	46,5	10,3	1,1
Działalność morskich agencji transportowych	2016	60,6	54,5	0,4	6,1
Activity of maritime transport agencies	2017	76,1	72,5	3,5	3,6
	2018	103,3	91,2	0,6	12,1
	2019	46,6	41,6	0,1	5,0
Zarządy portów morskich	2016	118,0	114,0	–	4,0
Seaports authorities	2017	86,6	76,0	–	10,6
	2018	321,5	177,9	#	143,6
	2019	582,8	569,5	–	13,3
Morski i przybrzeżny transport wodny	2016	64,6	15,5	0,2	49,1
Maritime and coastal waterborne transport	2017	17,5	8,9	0,3	8,6
	2018	33,1	32,7	1,2	0,4
	2019	42,5	28,1	0,1	14,5
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2016	354,0	339,4	14,7	14,5
Construction and repair of ships and boats	2017	340,0	327,4	24,7	12,6
	2018	449,7	354,2	16,8	95,5
	2019	369,4	346,7	2,9	22,8
Rybołówstwo w wodach morskich	2016	8,2	6,0	3,7	2,1
Sea fishing	2017	2,7	2,6	0,2	0,1
	2018	6,4	4,7	0,4	1,7
	2019	6,2	6,1	0,3	0,1
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2016	301,3	288,2	13,5	13,2
Products processing and preserving of fish and fishing	2017	348,1	336,4	42,3	11,7
	2018	407,2	403,9	31,4	3,3
	2019	348,0	328,9	23,6	19,0

a Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego. b W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2016 r. – 4,1 mln zł; 2017 r. – 5,5 mln zł; 2018 r. – 24,4 mln zł; 2019 r. – 22,9 mln zł.

a Including incurred service costs of liabilities contracted to finance purchase, construction or improvement of a fixed asset, as well as related differences in currency exchange and other expenses concerning construction of a fixed asset to be deducted from the value of the finished fixed asset. b Of which investment outlays of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 4.1 million PLN; 2017 – 5.5 million PLN; 2018 – 24.4 million PLN, 2019 – 22.9 million PLN.

TABL. 2.1 NAKŁADY INWESTYCYJNE (dok.)
INVESTMENT OUTLAYS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Nowe obiekty majątkowe oraz ulepszenie istniejących ^a New assets and improvement of already existing ones ^a		Zakup używanych środków trwałych Purchase of second-hand fixed assets
			razem total	w tym z importu of which imported	
		w mln zł in million PLN			
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.) BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)					
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2016	42,0	18,1	–	23,9
	2017	56,4	45,2	1,0	11,2
	2018	28,0	22,4	0,2	5,7
	2019	384,6	348,1	14,5	36,5
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime education	2016	36,6	35,7	0,8	0,9
	2017	37,8	37,7	1,0	0,1
	2018	83,7	83,3	1,6	0,4
	2019	50,8	50,8	1,2	–
Urzędy morskie..... Maritime offices	2016	168,3	168,3	1,6	–
	2017	40,3	40,3	1,6	–
	2018	297,8	297,8	28,3	–
	2019	401,3	401,3	39,3	–
Pozostałe rodzaje działalności Other activities	2016	175,0 ^b	164,4	81,3	10,6
	2017	101,9 ^b	95,3	14,8	6,5
	2018	170,1 ^b	141,0	9,2	29,1
	2019	66,8 ^b	64,9	16,8	1,9

a Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego. b W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2016 r. – 4,1 mln zł; 2017 r. – 5,5 mln zł; 2018 r. – 24,4 mln zł; 2019 r. – 22,9 mln zł.

a Including incurred service costs of liabilities contracted to finance purchase, construction or improvement of a fixed asset, as well as related differences in currency exchange and other expenses concerning construction of a fixed asset to be deducted from the value of the finished fixed asset. b Of which investment outlays of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 4.1 million PLN; 2017 – 5.5 million PLN; 2018 – 24.4 million PLN, 2019 – 22.9 million PLN.

TABL. 2.2 ŹRÓDŁA FINANSOWANIA NAKŁADÓW INWESTYCYJNYCH (ceny bieżące)
SOURCES FOR FINANCING INVESTMENT OUTLAYS (current prices)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION			Nakłady poniesione w ciągu roku Outlays incurred during the year	W tym Of which			
				środki własne inwestora investor's own assets	środki budżetowe budgetary assets	kredyty i pożyczki krajowe domestic credits and loans	środki bezpośrednie z zagranicy assets directly from abroad
			w mln zł in million PLN				
OGÓŁEM	2016	a	2068,9 ²	1288,3	181,4	362,4	184,3
TOTAL		b	1928,5	1205,9	180,0	307,3	182,9
	2017	a	1252,4 ²	1016,6	63,4	79,5	22,7
		b	1171,1	948,7	63,4	68,6	22,7
	2018	a	2130,2 ²	1424,3	134,3	200,4	277,0
		b	1830,1	1136,5	134,3	193,4	276,9
	2019	a	3044,9 ²	1772,0	133,3	243,2	233,5
		b	2884,3	1624,3	133,2	236,8	230,2
sektor publiczny	2016	a	358,2	105,9	178,9	13,0	47,1
public sector		b	353,0	100,7	178,9	13,0	47,1
	2017	a	208,6	122,1	54,9	–	15,7
		b	196,3	109,8	54,9	–	15,7
	2018	a	731,5	282,9	126,1	#	274,7
		b	587,5	138,8	126,1	#	274,7
	2019	a	1234,9	360,9	123,4	–	115,2
		b	1220,1	346,7	123,4	–	114,6

1 Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego. 2 W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2016 r. – 4,1 mln zł; 2017 r. – 5,5 mln zł; 2018 r. – 24,4 mln zł; 2019 r. – 22,9 mln zł.

1 Including incurred service costs of liabilities contracted to finance purchase, construction or improvement of a fixed asset, as well as related differences in currency exchange and other expenses concerning construction of a fixed asset to be deducted from the value of the finished fixed asset. 2 Of which investment outlays of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 4.1 million PLN; 2017 – 5.5 million PLN; 2018 – 24.4 million PLN, 2019 – 22.9 million PLN.

TABL. 2.2 ŹRÓDŁA FINANSOWANIA NAKŁADÓW INWESTYCYJNYCH (cd.)
SOURCES FOR FINANCING INVESTMENT OUTLAYS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION			Nakłady poniesione w ciągu roku Outlays in- curred during the year	W tym Of which				
				środki własne inwestora investor's own assets	środki budżetowe budgetary assets	kredyty i pożyczki krajowe domestic credits and loans	środki bezpośrednio z zagranicy assets directly from abroad	
a — nakłady inwestycyjne investment outlays b — w tym nowe obiekty majątkowe i ulepszenie istniejących ¹ of which new assets and improvement of already existing ones ¹			w mln zł in million PLN					
sektor prywatny private sector	2016	a	1710,7	1182,4	2,5	349,4	137,2	
		b	1575,5	1105,2	1,1	294,3	135,8	
	2017	a	1043,7	894,4	8,5	79,5	6,9	
		b	974,8	839,1	8,4	68,6	6,9	
	2018	a	1398,7	1141,5	8,2	200,2	2,3	
		b	1242,6	997,7	8,2	193,2	2,3	
	2019	a	1810,0	1411,1	9,8	243,2	118,3	
		b	1664,2	1277,6	9,8	236,8	115,7	
	WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY							
	Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	2016	a	657,8	278,2	—	252,2	123,9
b			654,2	274,5	—	252,2	123,9	
2017		a	121,6	108,2	—	8,6	0,5	
		b	105,7	98,9	—	4,6	0,5	
2018		a	192,0	139,5	#	51,6	#	
		b	185,5	134,5	#	50,1	#	
2019		a	698,4	374,7	#	#	160,0	
		b	651,8	334,4	#	#	159,2	
Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport	2016	a	82,6	41,1	2,2	35,0	—	
		b	70,2	28,7	2,1	35,0	—	
	2017	a	23,3	15,8	4,8	—	—	
		b	23,0	15,5	4,8	—	—	
	2018	a	37,5	12,3	#	22,0	#	
		b	35,7	10,5	#	22,0	#	
	2019	a	47,6	30,5	#	#	3,9	
		b	46,5	29,5	#	#	3,9	
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	2016	a	60,6	43,4	0,7	9,2	—	
		b	54,5	37,4	0,7	9,2	—	
	2017	a	76,1	55,4	0,7	12,7	—	
		b	72,5	52,8	0,7	11,8	—	
	2018	a	103,3	93,9	—	1,2	—	
		b	91,2	84,2	—	0,6	—	
	2019	a	46,6	24,6	—	3,4	17,0	
		b	41,6	22,3	—	2,9	14,8	
Zarządy portów morskich Seaports authorities	2016	a	118,0	64,1	—	—	46,8	
		b	114,0	60,1	—	—	46,8	
	2017	a	86,6	73,4	—	—	3,1	
		b	76,0	62,8	—	—	3,1	
	2018	a	321,5	235,5	#	—	39,5	
		b	177,9	91,9	#	—	39,5	
	2019	a	582,8	266,9	#	—	#	
		b	569,5	253,6	#	—	#	
Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport	2016	a	64,6	17,2	1,1	46,3	—	
		b	15,5	14,3	1,1	0,1	—	
	2017	a	17,5	12,5	0,5	4,5	—	
		b	8,9	8,2	0,5	0,2	—	
	2018	a	33,1	32,3	0	#	—	
		b	32,7	32,0	0	#	—	
	2019	a	42,5	38,7	#	#	0,9	
		b	28,1	24,3	#	#	0,9	
Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats	2016	a	354,0	322,1	0,4	4,8	—	
		b	339,4	310,3	0,4	1,9	—	
	2017	a	340,0	264,7	3,3	29,4	4,7	
		b	327,4	253,1	3,2	28,4	4,7	
	2018	a	449,7	423,7	#	17,2	—	
		b	354,2	332,6	#	12,8	—	
	2019	a	369,4	340,4	#	11,2	16,4	
		b	346,7	318,1	#	10,7	16,4	

1 Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego.

1 Including incurred service costs of liabilities contracted to finance purchase, construction or improvement of a fixed asset, as well as related differences in currency exchange and other expenses concerning construction of a fixed asset to be deducted from the value of the finished fixed asset.

TABL. 2.2 ŹRÓDŁA FINANSOWANIA NAKŁADÓW INWESTYCYJNYCH (dok.)
SOURCES FOR FINANCING INVESTMENT OUTLAYS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Nakłady poniesione w ciągu roku Outlays in- curred during the year	W tym Of which				
			środki własne inwestora investor's own assets	środki budżetowe budgetary assets	kredyty i pożyczki krajowe domestic credits and loans	środki bezpośrednio z zagranicy assets directly from abroad	
a — nakłady inwestycyjne investment outlays							
b — w tym nowe obiekty majątkowe i ulepszenie istniejących ¹ of which new assets and improvement of already existing ones ¹							
			w mln zł in million PLN				
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.) BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)							
Rybołówstwo w wodach morskich Sea fishing	2016	a	8,2	8,1	—	0,1	—
		b	6,0	6,0	—	—	—
	2017	a	2,7	2,7	—	—	—
		b	2,6	2,6	—	—	—
	2018	a	6,4	5,1	#	#	#
		b	4,7	4,0	#	—	—
	2019	a	6,2	4,4	1,5	#	—
		b	6,1	4,3	1,5	#	—
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishing products	2016	a	301,3	287,1	1,4	12,1	—
		b	288,2	280,1	—	7,3	—
	2017	a	348,1	324,9	0,2	20,0	1,1
		b	336,4	313,3	0,1	20,0	1,1
	2018	a	407,2	297,2	2,6	104,7	0,9
		b	403,9	293,9	2,6	104,7	0,9
	2019	a	348,0	252,7	4,0	65,9	19,8
		b	328,9	235,9	4,0	63,7	19,8
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and mol- luscs	2016	a	42,0	41,9	—	—	—
		b	18,1	18,1	—	—	—
	2017	a	56,4	50,8	4,4	0,5	—
		b	45,2	39,6	4,4	0,5	—
	2018	a	28,0	20,6	5,0	1,8	—
		b	22,4	15,2	5,0	1,7	—
	2019	a	384,6	363,7	—	4,1	13,1
		b	348,1	328,5	—	3,2	12,7
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime education	2016	a	36,6	26,4	7,6	0,7	—
		b	35,7	25,4	7,6	0,7	—
	2017	a	37,8	19,9	15,3	—	0,0
		b	37,7	19,8	15,3	—	0,0
	2018	a	83,7	23,8	47,4	#	11,1
		b	83,3	23,4	47,4	#	11,1
	2019	a	50,8	14,6	29,0	—	#
		b	50,8	14,6	29,0	—	#
Urzędy morskie Maritime offices	2016	a	168,3	—	168,0	—	0,3
		b	168,3	—	168,0	—	0,3
	2017	a	40,3	—	27,7	—	12,6
		b	40,3	—	27,7	—	12,6
	2018	a	297,8	—	73,9	—	223,9
		b	297,8	—	73,9	—	223,9
	2019	a	401,3	—	90,9	—	—
		b	401,3	—	90,9	—	—
Pozostałe rodzaje działalności Other activities	2016	a	175,0 ²	158,9	—	2,1	13,4
		b	164,4	151,0	—	0,8	12,0
	2017	a	101,9 ²	88,3	6,6	3,8	0,7
		b	95,3	82,5	6,6	3,1	0,7
	2018	a	170,1 ²	140,5	0,6	#	#
		b	141,0	114,4	0,6	#	#
	2019	a	66,8	60,6	0,0	#	1,7
		b	64,9	58,8	0,0	#	1,7

1 Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego. 2 W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2016 r. – 4,1 mln zł; 2017 r. – 5,5 mln zł; 2018 r. – 24,4 mln zł, 2019 r. – 22,9 mln zł.

1 Including incurred service costs of liabilities contracted to finance purchase, construction or improvement of a fixed asset, as well as related differences in currency exchange and other expenses concerning construction of a fixed asset to be deducted from the value of the finished fixed asset. 2 Of which investment outlays of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 4.1 million PLN; 2017 – 5.5 million PLN; 2018 – 24.4 million PLN, 2019 – 22.9 million PLN.

TABL. 2.3 NAKŁADY INWESTYCYJNE NA ŚRODKI TRWAŁE (ceny bieżące)
INVESTMENT OUTLAYS ON FIXED ASSETS (current prices)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym Of which		
			budynki i budowle buildings and structures	maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools	środki transportu transport equipment
w mln zł in million PLN					
OGÓŁEM	2016	1915,5 ^a	911,3	779,3	224,9
TOTAL	2017	1169,7 ^a	496,5	530,2	143,0
	2018	1822,5 ^a	812,2	698,4	312,0
	2019	2876,8 ^a	1621,9	864,7	390,2
sektor publiczny	2016	352,6	302,8	37,3	12,4
public sector	2017	196,0	121,6	48,3	26,2
	2018	587,4	400,5	43,7	143,2
	2019	1215,4	975,6	64,0	175,8
sektor prywatny	2016	1562,9	608,5	742,0	212,5
private sector	2017	973,7	374,9	482,0	116,8
	2018	1235,1	411,6	654,7	168,9
	2019	1661,4	646,3	800,7	214,4
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY					
Przeladunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2016	642,2	274,1	330,7	37,4
	2017	105,6	36,0	58,6	11,1
Cargo handling and storage in seaports	2018	180,5	71,3	92,1	17,0
	2019	645,8	231,6	245,1	169,2
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2016	69,7	22,7	6,7	40,3
Other activities supporting maritime transport	2017	23,0	1,8	11,6	9,6
	2018	35,7	0,4	6,6	28,8
	2019	46,5	9,1	20,3	17,2
Działalność morskich agencji transportowych	2016	54,3	15,4	19,9	19,1
Activity of maritime transport agencies	2017	72,4	28,6	18,7	25,0
	2018	91,1	17,0	35,4	38,8
	2019	41,6	4,4	12,2	25,0
Zarządy portów morskich	2016	114,0	104,3	8,1	1,6
Seaports authorities	2017	76,0	67,5	7,1	1,3
	2018	177,8	168,2	8,7	#
	2019	569,5	552,0	15,8	1,7
Morski i przybrzeżny transport wodny	2016	15,5	10,0	2,7	2,9
Maritime and coastal waterborne transport	2017	8,7	1,9	2,7	4,0
	2018	32,7	7,4	15,6	9,6
	2019	28,1	12,1	6,1	9,9
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2016	339,1	137,4	182,3	19,4
Construction and repair of ships and boats	2017	326,7	125,4	172,1	29,2
	2018	353,2	99,4	223,4	30,5
	2019	345,9	97,2	221,2	27,5
Rybołówstwo w wodach morskich	2016	6,0	1,0	0,9	4,2
Sea fishing	2017	2,6	0,7	1,3	0,6
	2018	4,7	1,2	2,4	1,1
	2019	6,1	2,9	1,6	1,5
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybactwa	2016	288,1	136,3	135,6	16,2
Processing and preserving of fish and fishing products	2017	336,4	138,3	176,5	21,6
	2018	402,8	149,3	228,0	25,5
	2019	328,2	109,1	189,5	29,6
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2016	18,1	6,1	6,9	5,1
	2017	45,2	16,8	24,3	4,0
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2018	22,4	3,5	14,7	4,2
	2019	348,1	201,6	100,7	45,8

a W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2016 r. – 4,1 mln zł; 2017 r. – 5,4 mln zł; 2018 r. – 23,8 mln zł, 2019 r. – 22,9 mln zł.

a Of which investment outlays of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 4.1 million PLN; 2017 – 5.4 million PLN, 2018 – 23.8 million PLN, 2019 – 22.9 million PLN.

TABL. 2.3 **NAKLĄDY INWESTYCYJNE NA ŚRODKI TRWAŁE (dok.)**
INVESTMENT OUTLAYS ON FIXED ASSETS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Grand total	W tym Of which		
		budynki i budowle buildings and structures	maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools	środki transportu transport equipment
	w mln zł in million PLN			

WEDEŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.)
BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)

Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morską	2016	35,7	16,1	18,4	1,3
Research and development activity and maritime education	2017	37,7	13,5	23,8	0,4
	2018	83,3	54,8	23,7	4,8
	2019	50,8	29,8	19,9	1,1
Urzędy morskie	2016	168,3	164,4	2,5	1,4
Maritime offices	2017	40,3	29,0	3,4	7,9
	2018	297,8	165,2	4,1	128,4
	2019	401,3	353,7	1,4	46,1
Pozostałe rodzaje działalności	2016	164,4 ^a	23,6	64,7	76,1
Other activities	2017	95,2 ^a	37,0	30,2	28,1
	2018	140,5 ^a	74,6	43,7	22,3
	2019	64,9 ^a	18,4	30,9	15,6

WOJEWÓDZTWA NADMORSKIE
SEASIDE VOIVODSHIPS

RAZEM	2016	1542,5	758,9	593,0	190,6
TOTAL	2017	831,9	361,3	353,6	117,0
	2018	1459,8	709,4	472,1	278,3
	2019	2078,9	1255,3	512,9	310,8
Pomorskie	2016	1328,1	651,5	507,1	169,6
Pomorskie Voivodship	2017	575,9	226,1	253,8	96,0
	2018	957,1	510,4	313,8	132,9
	2019	1839,1	1148,1	411,5	279,6
Warmińsko-mazurskie	2016	17,3	12,5	4,2	0,7
Warmińsko-Mazurskie Voivodship	2017	54,9	31,0	21,8	2,1
	2018	62,1	33,1	25,7	3,3
	2019	62,4	27,3	26,6	8,5
Zachodniopomorskie	2016	197,0	94,9	81,8	20,3
Zachodniopomorskie Voivodship	2017	201,0	104,2	77,9	18,9
	2018	440,6	165,9	132,6	142,0
	2019	177,3	79,8	74,8	22,7

a W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2016 r. – 4,1 mln zł; 2017 r. – 5,4 mln zł, 2018 r. – 23,8 mln zł, 2019 r. – 22,9 mln zł.

a Of which investment outlays of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 4.1 million PLN; 2017 – 5.4 million PLN, 2018 – 23.8 million PLN, 2019 – 22.9 million PLN.

TABL. 2.4 **STAN I RUCH ŚRODKÓW TRWAŁYCH – WARTOŚĆ BRUTTO (bieżące ceny ewidencyjne)**
STATUS AND MOVEMENT OF FIXED ASSETS – GROSS VALUE (current book-value prices)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Stan w dniu As of		Przyrost Increase		Uzyskane z działalno- ści inwesty- cyjnej Obtained from in- vestment activity		Zlikwidowa- ne Liquidated	
		1 stycznia 1 January	31 grudnia 31 December						
				w mln zł	in million PLN	w %	in %	w mln zł	in million PLN
OGÓŁEM	2016	22265,6	24337,8 ^a	2072,2	9,3	1454,5	136,5		
TOTAL	2017	26532,8	27085,7 ^a	552,8	2,1	1079,3	144,0		
	2018	27266,2	32252,3 ^a	4986,1	18,3	1430,3	131,1		
	2019	29570,7	31563,4 ^a	1992,7	6,7	1919,2	138,0		

a W tym wartość brutto środków trwałych podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosła: na 31 grudnia 2016 r. – 346,6 mln zł, na 31 grudnia 2017 r. – 283,7 mln zł, na 31 grudnia 2018 r. – 280,3 mln zł, na 31 grudnia 2019 r. – 520,9 mln zł.

a Of which gross value of fixed assets of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: 346.6 million PLN as of 31 December 2016, to 283.7 million PLN as of 31 December 2017, to 280.3 million PLN as of 31 December 2018, to 520.9 million PLN as of 31 December 2019.

TABL. 2.4 STAN I RUCH ŚRODKÓW TRWAŁYCH – WARTOŚĆ BRUTTO (dok.)
STATUS AND MOVEMENT OF FIXED ASSETS – GROSS VALUE (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Stan w dniu As of		Przyrost Increase		Uzyskane z działalno- ści inwesty- cyjnej Obtained from in- vestment activity	Zlikwido- wane Liquidated
		1 stycznia 1 January	31 grudnia 31 December				
		w mln zł	in million PLN	w %	in %	w mln zł	in million PLN
sektor publiczny	2016	8884,9	9502,0	617,2	6,9	112,2	44,7
public sector	2017	12076,2	11952,8	-123,4	-1,0	116,5	52,9
	2018	12054,8	16309,3	4254,5	35,3	224,1	45,7
	2019	11185,0	11596,5	411,5	3,7	345,4	38,1
sektor prywatny	2016	13380,7	14835,7	1656,9	10,9	1342,2	91,8
private sector	2017	14456,6	15132,9	676,3	4,7	962,7	91,1
	2018	15211,4	15942,9	731,6	4,8	1206,2	85,4
	2019	18385,7	19966,9	1581,2	8,6	1573,8	99,9
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY							
Przeladunek, magazynowanie i przechowy- wanie towarów w portach morskich	2016	3560,5	4358,5	797,9	22,4	412,9	22,7
Cargo handling and storage in seaports	2017	4429,2	4526,6	97,5	2,2	102,4	27,0
	2018	4555,7	4643,5	87,9	1,9	141,0	8,5
	2019	7913,7	8847,7	934	11,8	582,5	21,9
Pozostała działalność wspomagająca trans- port morski	2016	738,2	802,8	64,6	8,7	73,1	3,8
Other activities supporting maritime transport	2017	738,6	757,4	18,8	2,5	23,3	2,5
	2018	776,7	799,8	23,1	3,0	37,7	3,6
	2019	706,7	745,9	39,2	5,5	42,7	1,2
Działalność morskich agencji transporto- wych	2016	350,4	399,2	48,8	13,9	68,2	3,6
Activity of maritime transport agencies	2017	545,5	586,9	41,4	7,6	74,8	18,7
	2018	511,8	565,7	53,9	10,5	104,6	6,8
	2019	637,0	649,0	12,0	1,9	46,2	6,4
Zarządy portów morskich	2016	4296,4	4658,9	362,5	8,4	33,6	20,0
Seaports authorities	2017	4663,4	4727,5	64,0	1,4	35,6	23,3
	2018	4727,9	4761,0	33,1	0,7	19,3	21,5
	2019	4756,1	4828,1	72,0	1,5	53,0	21,0
Morski i przybrzeżny transport wodny	2016	517,5	576,0	58,5	11,3	53,2	1,7
Maritime and coastal waterborne transport	2017	569,0	559,7	-9,3	-1,6	15,4	0,5
	2018	571,1	572,3	1,2	0,2	25,7	0,5
	2019	844,4	826,0	-18,4	-2,2	37,4	5,1
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2016	4117,5	4282,4	164,9	4,0	277,4	30,4
Construction and repair of ships and boats	2017	4117,7	4158,6	40,9	1,0	373,4	36,0
	2018	4258,9	4480,5	221,6	5,2	413,2	32,0
	2019	4140,6	4420,5	279,9	6,8	331,2	18,5
Rybołówstwo w wodach morskich	2016	156,8	161,0	4,3	2,7	8,2	0,2
Sea fishing	2017	147,0	148,7	1,7	1,1	2,2	0,4
	2018	149,9	155,7	5,8	3,9	5,7	#
	2019	75,1	79,8	4,7	6,3	4,5	0,1
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2016	3353,4	3670,8	317,4	9,5	300,2	34,0
Processing and preserving of fish and fishing products	2017	3607,3	3876,6	269,3	7,5	286,3	17,0
	2018	3883,1	4149,1	266,0	6,9	355,6	26,8
	2019	3771,0	4087,1	316,1	8,4	339,3	18,2
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupa- ków i mięczaków	2016	440,8	448,4	7,7	1,7	27,2	1,5
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2017	431,4	464,4	32,9	7,6	52,2	1,9
	2018	473,1	475,8	2,7	0,6	24,4	7,5
	2019	2444,2	2658,8	214,6	8,8	289,8	29,4
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2016	916,5	950,9	34,4	3,8	37,1	7,3
Research and development activity and mari- time education	2017	970,7	995,0	24,3	2,5	34,0	11,3
	2018	994,9	1043,5	48,6	4,9	49,0	8,4
	2019	728,5	804,1	75,6	10,4	78,5	5,8
Urzędy morskie	2016	1866,0	2034,6	168,6	9,0	4,0	5,5
Maritime offices	2017	4003,2	4016,2	13,0	0,3	11,6	2,2
	2018	4016,2	8166,3	4150,1	103,3	132,6	4,7
	2019	2055,4	2156,3	100,9	4,9	48,0	2,1
Pozostałe rodzaje działalności	2016	1951,7	1994,2 ^a	42,5	2,2	159,3	5,6
Other activities	2017	2309,8	2268,1 ^a	-41,6	-1,8	68,2	3,2
	2018	2347,0	2439,2 ^a	92,2	3,9	121,6	10,9
	2019	1497,9	1459,9	-38	-2,5	66,1	8,2

a W tym wartość brutto środków trwałych podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosła: na 31 grudnia 2016 r. – 346,6 mln zł, na 31 grudnia 2017 r. – 283,7 mln zł, na 31 grudnia 2018 r. – 280,3 mln zł, na 31 grudnia 2019 r. – 520,9 mln zł.

a Of which gross value of fixed assets of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: 346.6 million PLN as of 31 December 2016, to 283.7 million PLN as of 31 December 2017, to 280.3 million PLN as of 31 December 2018, to 520.9 million PLN as of 31 December 2019.

TABL. 2.5 WARTOŚĆ BRUTTO I STOPIEŃ ZUŻYCIA ŚRODKÓW TRWAŁYCH
Stan w dniu 31 grudnia
GROSS VALUE AND DEPRECIATION DEGREE OF FIXED ASSETS
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym Of which			Stoپیء zużycia Degree of depreciation	
			budynki i budowle buildings and structures	maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools	środki transportu transport equipment	razem total	w tym środki transportu of which transport equipment
		w mln zł	in million PLN			w %	in %
OGÓŁEM	2016	24337,8^a	13715,3	7668,1	2954,3	44,9	63,4
TOTAL	2017	27085,7^a	15950,4	7981,4	3153,8	43,8	64,8
	2018	32252,3^a	20506,0	8481,1	3265,2	39,6	66,3
	2019	31563,4^a	16817,2	10817,1	3929,1	47,9	63,8
sektor publiczny	2016	9502,0	7338,2	1320,9	842,9	47,3	75,1
public sector	2017	11952,8	9381,0	1519,4	1052,4	43,6	73,4
	2018	16309,3	13616,4	1588,3	1104,6	34,6	76,4
	2019	11596,5	8303,6	1705,5	1587,4	52,4	63,9
sektor prywatny	2016	14835,7	6377,1	6347,2	2111,4	43,3	58,7
private sector	2017	15132,9	6569,4	6462,0	2101,5	44,0	60,4
	2018	15942,9	6889,6	6892,8	2160,5	44,6	61,1
	2019	19966,9	8513,6	9111,6	2341,7	45,3	63,7
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY							
Przeładunek, magazynowanie i przechowy-	2016	4358,5	1927,4	2169,4	261,6	32,6	64,1
wanie towarów w portach morskich	2017	4526,6	2063,0	2198,8	264,9	33,6	66,0
Cargo handling and storage in seaports	2018	4643,5	2112,3	2250,3	280,9	36,1	65,5
	2019	8847,7	4090,1	3716,8	1040,8	43,8	58,8
Pozostała działalność wspomagająca	2016	802,8	209,9	88,6	504,3	53,8	61,5
transport morski	2017	757,4	192,4	85,2	479,8	57,5	66,8
Other activities supporting maritime transport	2018	799,8	195,3	89,3	515,2	58,4	65,6
	2019	745,9	213,6	162,6	369,6	61,3	74,8
Działalność morskich agencji transporto-	2016	399,2	148,2	128,5	122,5	49,8	55,5
wych	2017	586,9	192,1	147,1	247,6	43,5	44,4
Activity of maritime transport agencies	2018	565,7	194,6	194,4	176,7	45,8	54,7
	2019	649,0	259,1	129,5	260,5	49,7	46,5
Zarządy portów morskich	2016	4658,9	4181,0	366,7	111,3	48,2	50,5
Seaports authorities	2017	4727,5	4251,1	372,5	103,9	50,1	51,0
	2018	4761,0	4280,2	376,9	104,0	52,4	55,3
	2019	4828,1	4348,2	376,5	103,5	54,2	58,7
Morski i przybrzeżny transport wodny	2016	576,0	143,5	44,8	387,7	64,1	74,2
Maritime and coastal waterborne transport	2017	559,7	131,3	47,4	381,0	66,5	76,6
	2018	572,3	134,3	62,0	376,0	65,8	74,8
	2019	826,0	216,7	94,4	514,9	61,6	70,5
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2016	4282,4	1926,7	1810,4	545,4	53,5	72,5
Construction and repair of ships and boats	2017	4158,6	1888,6	1764,1	506,0	51,5	71,2
	2018	4480,5	2040,2	1900,5	539,8	49,9	68,3
	2019	4420,5	1950,2	1947,4	522,9	45,6	64,6
Rybołówstwo w wodach morskich	2016	161,0	97,1	18,1	45,8	32,6	67,2
Sea fishing	2017	148,7	106,6	21,4	20,7	29,1	52,6
	2018	155,7	108,2	23,6	23,9	32,9	57,3
	2019	79,8	54,5	13,8	11,6	46,5	75,6
Przetwarzanie i konserwowanie ryb	2016	3670,8	1662,3	1778,6	229,9	44,7	65,4
i produktów rybołówstwa	2017	3876,6	1725,7	1910,6	240,2	45,7	67,5
Processing and preserving of fish and fishing	2018	4149,1	1831,6	2068,9	248,7	46,2	65,7
products	2019	4087,1	1752,5	2097,0	237,7	47,8	64,4
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skoru-	2016	448,4	223,8	144,8	79,8	40,2	65,1
piaków i mięczaków	2017	464,4	223,8	158,8	81,8	40,8	64,9
Retail and wholesale of fish, crustaceans and	2018	475,8	230,8	165,7	79,3	38,7	64,3
molluscs	2019	2658,8	1098,2	1208,1	352,5	50,7	64,2

a W tym wartość brutto środków trwałych podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosła: na 31 grudnia 2016 r. – 346,6 mln zł, a stopień zużycia 82,3%, na 31 grudnia 2017 r. – 283,7 mln zł, a stopień zużycia 44,6%, na 31 grudnia 2018 r. – 280,3 mln zł, a stopień zużycia 32,5%, na 31 grudnia 2019 r. – 520,9 mln zł, a stopień zużycia 66,7%.

a Of which gross value of fixed assets of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: 346.6 million PLN as of 31 December 2016, and degree of depreciation amounted, to 82.3%, 283.7 million PLN as of 31 December 2017, and degree of depreciation amounted, to 44.6%, to 280.3 million PLN as of 31 December 2018, and degree of depreciation amounted to 32.5%, to 520.9 million PLN as of 31 December 2019, and degree of depreciation amounted to 66.7%.

TABL. 2.5 WARTOŚĆ BRUTTO I STOPIEŃ ZUŻYCIA ŚRODKÓW TRWAŁYCH (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

GROSS VALUE AND DEPRECIATION DEGREE OF FIXED ASSETS (cont.)

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Grand total	W tym Of which			Stopień zużycia Degree of depreciation	
		budynki i budowle buildings and structures	maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools	środki transportu transport equipment	razem total	w tym środki transportu of which transport equipment
	w mln zł in million PLN			w % in %		

WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.)

BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)

Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime education	2016	950,9	358,2	425,4	167,3	66,8	85,8
	2017	995,0	381,8	444,3	168,9	68,7	88,8
	2018	1043,5	405,5	465,0	173,0	69,0	89,3
	2019	804,1	392,2	349,4	62,6	62,9	88,2
Urzędy morskie Maritime offices	2016	2034,6	1864,9	112,1	57,7	21,2	67,0
	2017	4016,2	3738,5	174,6	103,1	19,5	63,7
	2018	8166,3	7882,9	179,8	103,6	11,3	66,6
	2019	2156,3	1911,2	119,4	125,7	28,2	34,4
Pozostałe rodzaje działalności Other activities	2016	1994,2 ^a	972,5	580,7	441,0	51,5	39,0
	2017	2268,1 ^a	1055,4	656,7	556,0	57,4	52,3
	2018	2439,2 ^a	1090,1	704,9	644,1	59,7	60,1
	2019	1459,9 ^a	530,8	602,2	326,9	60,3	75,6

a W tym wartość brutto środków trwałych podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosła: na 31 grudnia 2016 r. – 346,6 mln zł, a stopień zużycia 82,3%, na 31 grudnia 2017 r. – 283,7 mln zł, a stopień zużycia 44,6%, na 31 grudnia 2018 r. – 280,3 mln zł, a stopień zużycia 32,5%, na 31 grudnia 2019 r. – 520,9 mln zł, a stopień zużycia 66,7%.

a Of which gross value of fixed assets of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: 346.6 million PLN as of 31 December 2016, and degree of depreciation amounted, to 82.3%, 283.7 million PLN as of 31 December 2017, and degree of depreciation amounted, to 44.6%, to 280.3 million PLN as of 31 December 2018, and degree of depreciation amounted to 32.5%, to 520.9 million PLN as of 31 December 2019, and degree of depreciation amounted to 66.7%.

DZIAŁ III FINANSE PODMIOTÓW GOSPODARKI MORSKIEJ

CHAPTER III FINANCES OF MARITIME ECONOMY ENTITIES

Uwagi ogólne

1. Wyniki finansowe podmiotów gospodarki morskiej prezentuje się w dostosowaniu do nowelizacji ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (tekst jednolity Dz. U. 2019, poz. 351).

Dane o finansach przedsiębiorstw gospodarki morskiej obejmują podmioty gospodarcze prowadzące księgi rachunkowe, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

2. Przychody z całokształtu działalności (kwoty otrzymane i należne) obejmują:

- przychody netto ze sprzedaży produktów (wyrobów i usług);
- przychody netto ze sprzedaży towarów i materiałów (łącznie z kwotami należnymi z tytułu sprzedaży opakowań wielokrotnego użytku);
- pozostałe przychody operacyjne, tj. przychody niezwiązane bezpośrednio z podstawową działalnością podmiotu, do których zalicza się: zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych (środków trwałych, środków trwałych w budowie, wartości niematerialnych i prawnych, inwestycji w nieruchomości i prawa), otrzymane nieodpłatnie, w tym w drodze darowizny aktywa (środki pieniężne), odszkodowania, rozwiązane rezerwy, korekty odpisów aktualizujących wartość aktywów niefinansowych, przychody z działalności socjalnej, przychody z wynajmu lub dzierżawy środków trwałych albo inwestycji w nieruchomości i prawa;
- przychody finansowe, tj. przychody z tytułu dokonanych przez podmiot operacji finansowych: kwoty należne z tytułu dywidend i udziałów w zysku, odsetki od udzielanych pożyczek, odsetki od lokat terminowych, odsetki za zwłokę, zysk ze zbycia inwestycji, zmniejszenia odpisów aktualizacyjnych wartości inwestycji wobec całkowitego lub częściowego ustania przyczyn powodujących trwałą utratę ich wartości, nadwyżka dodatnich różnic kursowych nad ujemnymi.

General notes

1. Financial results of maritime economy entities are presented according to the Accounting Act dated 29 September 1994 (uniform text, Journal of Laws 2019, item 351).

Data regarding business finance include entities keeping accounting ledgers and employing more than 9 persons.

2. Revenues on total activity (amounts received and receivables) include:

- net sales revenues of products (goods and services);
- net sales revenues of goods and materials (including amounts receivables from the sale of re-use packages);
- other operating revenues, i.e. revenues not directly connected with the basic activity of the entity including: gain on disposal non-financial fixed assets (fixed assets, assets under construction, intangible fixed assets, investments in real estate and rights), received free of charge, including donated assets (cash), as well as damages, reverse deployment, adjustments of the depreciation value for non-financial assets, social activities (income), income from the rent or lease of fixed assets and investments in real estate and rights;
- financial revenues i.e. revenues on financial operations conducted by an entity: amounts due in respect of dividends and share in profits, interest on loans granted, interest on term deposits, default interest, gain on disposal of investments, reduction of depreciation write-offs relating to investments due to the fact that the reasons resulting in the permanent loss of their value have ceased to exist (whether partially or totally), exchange difference surplus.

3. Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności obejmują:

- koszt własny sprzedanych produktów (wyrobów i usług), tj. koszt wytworzenia sprzedanych produktów powiększony o koszty sprzedaży (z podatkiem akcyzowym) i o koszty ogólnego zarządu (wariant kalkulacyjny) lub są to koszty ogółem pomniejszone o koszt wytworzenia świadczeń na własne potrzeby jednostki i skorygowane o zmianę stanu produktów (wariant porównawczy);
- wartość sprzedanych towarów i materiałów według cen zakupu (nabycia);
- pozostałe koszty operacyjne, do których zalicza się: stratę ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych, tj. nadwyżkę wartości sprzedanych składników majątku trwałego nad przychodami z ich sprzedaży, amortyzację oddanych w dzierżawę lub najem środków trwałych i środków trwałych w budowie, nieplanowane odpisy amortyzacyjne (odpisy z tytułu trwałej utraty wartości), poniesione kary, grzywny, odszkodowania, odpisane w części lub w całości wierzytelności w związku z postępowaniem upadłościowym, układowym i naprawczym, utworzone rezerwy na pewne lub o dużym stopniu prawdopodobieństwa przyszłe zobowiązania (straty z transakcji gospodarczych w toku), odpisy aktualizujące wartość aktywów niefinansowych, koszty utrzymania obiektów działalności socjalnej, darowizny lub nieodpłatnie przekazane aktywa trwałe;
- koszty finansowe, na które składają się w szczególności: odsetki od zaciągniętych kredytów i pożyczek, odsetki i dyskonto od wyemitowanych przez jednostkę obligacji, odsetki za zwłokę, strata ze zbycia inwestycji, odpisy z tytułu aktualizacji wartości inwestycji, nadwyżka ujemnych różnic kursowych nad dodatnimi.

4. Przychody i koszty uzyskania przychodów ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów wpływające na wynik finansowy ustala się w wartości wyrażonej w rzeczywistych cenach sprzedaży, z uwzględnieniem opustów, rabatów i bonifikat, bez podatku od towarów i usług.

5. Wynik finansowy na działalności gospodarczej jest to suma wyniku finansowego na sprzedaży produktów, towarów i materiałów, wyniku na pozostałej działalności operacyjnej oraz wyniku na operacjach finansowych.

6. Zyski i straty nadzwyczajne to skutki finansowe zdarzeń powstających niepowtarzalnie, poza zwykłą działalnością jednostki i niezwiązanych z ogólnym ryzykiem jej prowadzenia, a w szczególności spowodowanych zdarzeniami losowymi, zaniechaniem lub zawieszeniem pewnego rodzaju działalności (w tym również istotną zmianą metod produkcji lub sprzedażą zorganizowanej części jednostki) oraz postępowaniem układowym lub naprawczym.

3. Income costs of total activity include:

- the cost of products sold (goods and services), i.e. the manufacturing cost of products sold increased by selling cost (including excise tax) and overheads (see calculative format) or the total costs decreased by the costs of benefits for the needs of the entity adjusted by the change in product inventories (see comparative format);
- the value of goods and materials sold according to procurement (purchase) prices;
- other operating costs including: loss on disposal of non-financial fixed assets, i.e. surplus of the value of sold fixed assets over the revenues on sale thereof, depreciation of leased or rented fixed assets and assets under construction, unplanned write-offs (write-offs by virtue of a permanent loss of value), penalties and fines incurred, indemnities paid, partially or fully written off liabilities related to bankruptcy, composition, restructuring proceedings, reserves made for either probable or possible liabilities in the future (e.g. loss on pending transactions), write-offs revaluating non-financial assets, costs of maintaining premises required for social activity, donations or fixed assets received free of charge;
- financial costs, in particular: interest on contracted credits and loans, interest and discount on bonds issued by the entity, default interest, loss on disposal of investments, write-offs revaluating investments, exchange difference deficiency.

4. Revenues and costs of obtaining revenues from the sale of products, goods and materials which have an influence on the financial result are expressed in actual sales prices, taking into account discounts, rebates and reductions, excluding the value added tax (VAT).

5. Financial result on economic activity is the sum of the financial result on sales of products, goods and materials, the result on other operating activity as well as the result on financial operations.

6. Extraordinary profits and losses are the financial results of events being unlikely to recur and not derived from a entity's normal line of business, and in particular due to incidents, waivers or suspensions of some activities (including a radical change in technology or sale of an organizational unit belonging to the entity) as well as composition or restructuring proceedings.

7. Wynik finansowy brutto (zysk lub strata) jest to wynik na działalności gospodarczej, powiększony o zyski nadzwyczajne i pomniejszony o straty nadzwyczajne.

8. Podatek dochodowy jest to podatek od osiągniętego zysku, który podmiot gospodarczy jest zobowiązany uiścić po uwzględnieniu przyznanych ulg. Obejmuje on:

- część bieżącą, tj. podatek wykazany w deklaracji podatkowej za dany okres sprawozdawczy,
- część odroczoną, tj. różnicę między stanem rezerw i aktywów z tytułu podatku odroczonego na koniec i początek okresu sprawozdawczego. Przy czym rezerwę tworzy się niezależnie od tego, czy jednostka osiągnie zysk, czy poniesie stratę bilansową. Konsekwencją przyjętego rozwiązania jest to, że w rachunku wyników strata brutto może być wyższa niż strata netto.

9. Wynik finansowy netto (zysk lub strata) otrzymuje się po pomniejszeniu wyniku finansowego brutto o obowiązkowe obciążenia (wyrażone w procentach).

10. Przedstawione relacje ekonomiczne obliczono następująco:

- 1) **wskaźnik poziomu kosztów** jako relację kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności do przychodów z całokształtu działalności;
- 2) **wskaźnik rentowności obrotu**:
 - **brutto** jako relację wyniku finansowego brutto do przychodów z całokształtu działalności,
 - **netto** jako relację wyniku finansowego netto do przychodów z całokształtu działalności.
- 3) **wskaźnik płynności finansowej**:
 - **I stopnia** jest to relacja inwestycji krótkoterminowych do zobowiązań krótkoterminowych, bez funduszy specjalnych,
 - **II stopnia** jest to relacja inwestycji krótkoterminowych i należności krótkoterminowych do zobowiązań krótkoterminowych, bez funduszy specjalnych.

11. Aktywa obrotowe obejmują: zapasy, należności krótkoterminowe, inwestycje krótkoterminowe (środki pieniężne i krótkoterminowe papiery wartościowe) i krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe.

Należności z tytułu dostaw i usług są zaliczane do należności krótkoterminowych (bez względu na okres wymagalności zapłaty).

12. Kapitały (fundusze) własne ujmują się w księgach rachunkowych z podziałem na ich rodzaje i według zasad określonych przepisami prawa, postanowieniami statutu lub umowy o utworzeniu jednostki. Obejmują one kapitał (fundusz): podstawowy, zapasowy, rezerwowy z aktualizacji wyceny oraz pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe, niepodzielony (nierozliczony) wynik finansowy z lat ubiegłych, a także wynik finansowy netto roku obrotowego. Kapitał (fundusz) podstawowy to, w zależności od formy prawnej podmiotu gospodarczego:

- w spółkach akcyjnych – kapitał akcyjny,

7. Gross financial result (profit or loss) is the result on economic activity, increased by extraordinary profits and decreased by extraordinary losses.

8. Income tax is the tax levied on earned profit which an economic entity is obliged to pay after considering abatements granted. It includes:

- the current part, i.e. the tax presented in the tax declaration for a given reporting period,
- the deferred part, i.e. a difference between the state of reserves and assets, by virtue of deferred tax at the end and at the beginning of the reporting period. The reserve is created irrespective of the balance profit or loss of a given entity. As a result the gross may exceed the net loss in the income statement.

9. Net financial result (profit or loss) is derived after decreasing the gross financial result by obligatory encumbrances (in percent).

10. The economic relations were calculated as follows:

- 1) **cost level indicator** as the relation of the costs of obtaining revenues on total activity to revenues from total activity;
- 2) **turnover profitability ratio**:
 - **gross** as the relation of the gross financial result to revenues on total activity,
 - **net** as the relation of the net financial result to revenues on total activity.
- 3) **financial liquidity ratio**:
 - **current ratio** is the relation of short-term investments to short-term liabilities, excluding special funds,
 - **quick ratio** is the relation of short-term investments and short-term dues to short-term liabilities, excluding special funds.

11. Current assets include: inventories, short-term dues, short-term investments (cash, short-term securities) and short-term accruals and deferred income.

Receivables from deliveries and services are included in short-term receivables (irrespective of their maturity payment time).

12. Share equity (funds) is recorded in ledgers according to type and to the principles defined in legal regulations, statute resolutions or agreements regarding the establishment of the entity. They include: core capital (fund), supplementary capital (fund), reserve capital (fund) from revaluation, other reserve capital (fund), undistributed (unsettled) financial result from previous years as well as net financial result of the financial year. The core capital (fund) is, depending on the legal form of the economic entity:

- share capital – in joint stock companies,

- w spółkach z ograniczoną odpowiedzialnością (z o.o.) – kapitał zakładowy,
- w przedsiębiorstwach państwowych – fundusz założycielski,
- w spółdzielniach – fundusz udziałowy,
- w spółkach komandytowych, jawnych, cywilnych – kapitał właścicieli.
- Kapitał (fundusz) podstawowy w spółkach akcyjnych, spółkach z o.o. i w spółdzielniach, ujęty w wysokości określonej w umowie (statucie) wpisanej w rejestrze handlowym, jest pomniejszany o zadeklarowane, lecz niewniesione wkłady kapitałowe.
- **Kapitał zagraniczny** to kapitał wniesiony do przedsiębiorstwa przez podmiot zagraniczny. Podmiotem zagranicznym może być:
 - osoba prawna z siedzibą za granicą,
 - osoba fizyczna, mająca miejsce zamieszkania za granicą,
 - niemająca osobowości prawnej spółka osób prawnych lub fizycznych, utworzona zgodnie z ustawodawstwem państw obcych.

13. Zobowiązania przedsiębiorstw (kapitały obce) obejmują wszystkie zobowiązania z wszelkich tytułów, w tym również z tytułu kredytów i pożyczek. Ogół zobowiązań przedsiębiorstw dzieli się na zobowiązania: długoterminowe – gdy okres ich spłaty na dzień bilansowy jest dłuższy niż rok, krótkoterminowe – gdy okres ich spłaty na dzień bilansowy jest nie dłuższy niż rok.

Zobowiązania z tytułu dostaw i usług są zaliczane do zobowiązań krótkoterminowych (bez względu na okres wymagalności zapłaty).

14. Dane dotyczące finansów przedsiębiorstw podano na podstawie rocznej sprawozdawczości finansowej (przed weryfikacją bilansu) łącznie z wynikami przedsiębiorstw, które zawiesiły działalność lub zostały zlikwidowane w ciągu roku.

15. Dane prezentowane w tablicach 3.8 i 3.9 dotyczą podmiotów, których podstawową działalność stanowią **transport morski i przybrzeżny lub przeładunek w portach morskich** i w których liczba pracujących przekracza łącznie 9 osób.

- initial capital – in limited liability companies,
- founders' capital – in state owned enterprises,
- participation fund – in co-operatives,
- owners' capital – in limited partnerships, unlimited partnerships and civil law partnerships.
- Core capital (fund) in joint stock companies and limited liability companies as well as in co-operatives, registered in the amount defined in the agreement (statute) recorded in the trade register, is decreased by the capital contribution declared but not transferred.
- **Foreign capital** is a capital transferred to an enterprise by a foreign entity. A foreign entity includes:
 - a legal person with the head office located abroad,
 - a natural person residing abroad,
 - a company of legal or natural persons, without legal personality, established in accordance with regulations applicable in a foreign country.

13. Liabilities of enterprises (outside capital) include all liabilities, including liabilities from credits and loans and are divided into: long-term liabilities – when their repayment period on the balance day is longer than one year, and short-term liabilities – when their repayment period on the balance day does not exceed one year.

Liabilities from deliveries and services are included in short-term liabilities (irrespective of their due date).

14. Data concerning the finance of enterprises are presented on the basis of annual financial reports (before balance verification) together with the results of enterprises which suspended activities or were liquidated within the course of the year.

15. Data presented in tables 3.8 and 3.9 concern entities whose main activity is **maritime and coastal transport or cargo handling in seaports**, employing more than 9 persons.

Tabl. 3.1 PRZYCHODY Z CAŁOKSZTAŁTU DZIAŁALNOŚCI
REVENUES FROM TOTAL ACTIVITY

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Grand total	W tym Of which		SPECIFICATION
			przychody netto ze sprzedaży ^a net sales revenues ^a	przychody finansowe financial revenues	
			w mln zł in million PLN		
OGÓŁEM	2016	38586,5 ^b	37125,9	767,4	TOTAL
	2017	41903,0 ^b	39573,3	1648,0	
	2018	45226,0 ^b	44148,3	370,2	
	2019	87440,8 ^b	85354,2	826,0	
sektor publiczny.....	2016	2023,9	1844,3	36,6	public sector
	2017	2535,6	2346,5	54,1	
	2018	2978,6	2793,3	51,2	
	2019	4003,1	3706,5	159,1	
sektor prywatny	2016	36562,6	35281,6	727,8	private sector
	2017	39367,4	37226,8	1593,9	
	2018	42247,4	41355,0	319,0	
	2019	83437,7	81647,7	666,9	
W tym:					Of which:
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2016	2480,9	2426,6	10,2	Cargo handling and storage in seaports
	2017	3518,5	3361,0	105,8	
	2018	4158,6	4085,9	11,0	
	2019	18396,6	17844,6	312,4	
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2016	1163,6	1135,0	12,2	Other activities supporting maritime transport
	2017	1097,4	1059,0	19,3	
	2018	1420,6	1405,1	6,0	
	2019	1749,2	1724,4	3,2	
Działalność morskich agencji transportowych	2016	4171,8	4106,4	32,0	Activity of maritime transport agen- cies
	2017	5599,9	5547,2	17,4	
	2018	6969,8	6898,1	27,1	
	2019	6804,6	6702,4	42,3	
Zarządy portów morskich	2016	612,7	537,3	22,3	Seaports authorities
	2017	683,3	561,4	39,6	
	2018	697,5	603,0	39,5	
	2019	741,5	633,8	33,7	
Morski i przybrzeżny transport wodny	2016	1292,4	1175,7	40,1	Maritime and coastal waterborne transport
	2017	1353,8	1309,4	26,3	
	2018	1637,6	1600,0	19,4	
	2019	3252,5	3189,3	44,2	
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2016	10724,0	10521,6	41,6	Construction and repair of ships and boats
	2017	9631,2	9358,1	83,1	
	2018	10935,0	10578,1	61,2	
	2019	12074,3	11652,9	75,4	
Rybołówstwo w wodach morskich	2016	123,7	117,0	0,4	Sea fisheries
	2017	89,7	82,1	0,4	
	2018	77,3	69,8	0,2	
	2019	59,9	55,6	0,2	
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2016	12258,1	11567,2	530,3	Processing and preserving of fish and fishing products
	2017	13315,9	13009,6	174,5	
	2018	13594,3	13371,7	100,5	
	2019	13989,8	13785,2	62,2	
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2016	2808,4	2729,4	8,7	Retail and wholesale of fish, crusta- ceans and molluscs
	2017	2911,4	2872,7	11,0	
	2018	2360,3	2318,6	11,0	
	2019	26800,9	26350,8	223,5	
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2016	172,5	148,8	1,9	Research and development activity and maritime education
	2017	195,9	179,3	0,9	
	2018	210,4	193,4	1,3	
	2019	180,5	166,2	0,5	

a Ze sprzedaży produktów (wyrobów i usług), towarów i materiałów. b W tym przychody ogółem podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2016 r. – 225,6 mln zł, w 2017 r. – 238,6 mln zł, w 2018 r. – 207,9 mln zł, w 2019 r. – 227,9 mln zł.

a From the sale of products (goods and services), commodities and materials. b Of which total revenues of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 225.6 million PLN, in 2017 – 238.6 million PLN, in 2018 – 207.9 million PLN, in 2019 – 227.9 million PLN.

Tabl. 3.2 KOSZTY UZYSKANIA PRZYCHODÓW Z CAŁOKSZTAŁTU DZIAŁALNOŚCI
COSTS OF OBTAINING REVENUES FROM TOTAL ACTIVITY

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym Of which		
			koszt własny sprzedanych produktów (wyrobów i usług) cost of products sold (goods and services)	wartość sprzedanych towarów i materiałów value of goods and materials sold	koszty finansowe financial costs
			w mln zł in million PLN		
OGÓŁEM	2016	36808,6^a	31212,9	4399,7	690,8
TOTAL	2017	40202,5^a	32586,2	5225,5	1978,0
	2018	43375,5^a	36628,4	5586,0	599,7
	2019	84531,9^a	52440,5	30355,0	778,6
sektor publiczny	2016	1806,1	1681,3	20,7	42,7
public sector	2017	2303,8	2177,5	21,2	45,5
	2018	2774,9	2636,9	21,8	40,6
	2019	3923,4	3648,3	29,6	69,9
sektor prywatny	2016	35002,5	29531,5	4379,0	648,1
private sector	2017	37898,7	30408,8	5204,3	1932,5
	2018	40600,7	33991,6	5564,2	559,0
	2019	80608,6	48792,2	30325,4	708,7
W tym: Of which:					
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2016	2251,0	1794,0	315,8	118,4
Cargo handling and storage in seaports	2017	3090,2	2488,6	511,8	70,2
	2018	3724,9	3038,4	565,2	101,0
	2019	17787,6	9876,4	7459,6	226,1
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2016	1096,4	892,3	170,3	16,9
Other activities supporting maritime transport	2017	1048,4	852,1	168,5	20,7
	2018	1347,0	1103,4	217,6	7,4
	2019	1667,7	1622,5	21,2	9,1
Działalność morskich agencji transportowych	2016	3988,7	3890,7	38,5	37,6
Activity of maritime transport agencies	2017	5387,7	5281,6	42,0	36,5
	2018	6703,8	6528,9	102,8	26,8
	2019	6542,1	6449,1	19,1	36,1
Zarządy portów morskich	2016	450,8	421,5	9,5	2,6
Seaports authorities	2017	467,0	433,5	8,7	3,9
	2018	513,8	467,0	9,1	2,1
	2019	593,6	516,4	12,2	6,0
Morski i przybrzeżny transport wodny	2016	1057,8	958,3	21,4	49,4
Maritime and coastal waterborne transport	2017	1244,1	1079,8	45,2	103,5
	2018	1595,4	1380,9	78,8	105,1
	2019	3169,0	2714,0	324,9	106,1
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2016	10361,4	9477,1	582,8	161,8
Construction and repair of ships and boats	2017	9534,8	8561,3	606,0	131,4
	2018	10642,7	9643,7	644,0	126,1
	2019	11612,5	10414,4	828,9	133,1
Rybołówstwo w wodach morskich	2016	87,7	76,7	5,5	5,3
Sea fisheries	2017	84,2	70,5	13,1	0,5
	2018	72,1	66,1	5,2	0,6
	2019	60,4	56,5	3,7	0,1
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2016	11873,8	10174,8	1406,2	186,0
Processing and preserving of fish and fishing products	2017	13108,2	10817,8	1762,7	453,0
	2018	13216,3	11045,2	1942,4	134,1
	2019	13782,6	11927,7	1608,1	117,0
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2016	2697,0	912,1	1742,7	12,3
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2017	2884,5	1050,0	1794,8	13,3
	2018	2312,8	667,8	1609,7	9,2
	2019	25795,8	6179,2	19350,1	101,9
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2016	164,2	159,0	–	0,1
Research and development activity and maritime education	2017	182,6	173,8	–	1,7
	2018	201,9	197,3	#	0,3
	2019	191,9	181,0	–	1,5

a W tym koszty ogółem podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2016 r. – 238,4 zł, w 2017 r. – 177,3 mln zł, w 2018 r. – 201,3 mln zł, w 2019 r. – 228,9 mln zł.

a Of which total costs of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 238.4 million PLN, in 2017 – 177.3 million PLN, in 2018 – 201.3 million PLN, in 2019 – 228.9 million PLN.

Tabl. 3.3 WYNIKI FINANSOWE
FINANCIAL RESULTS

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Wynik finansowy na działalności gospodarczej Financial result on economic activity	Saldo zysków i strat nadzwyczajnych ^a Balance of extraordinary profits and losses ^a	Zyski nadzwyczajne ^a Extraordinary profits ^a	Straty nadzwyczajne ^a Extraordinary losses ^a	Wynik finansowy brutto ^a Gross financial result ^a	Zysk brutto Gross profit
w mln zł							
1	OGÓŁEM	2016	1777,8 ^b	x	x	1777,8	2180,7
		2017	1700,5 ^b	x	x	1700,5	2249,7
		2018	1850,5 ^b	x	x	1850,5	2313,1
		2019	3178,6 ^b	x	x	3178,6	4104,2
2	sektor publiczny.....	2016	217,8	x	x	217,8	252,1
		2017	231,8	x	x	231,8	276,3
		2018	203,7	x	x	203,7	246,8
		2019	79,7	x	x	79,7	269,4
3	sektor prywatny	2016	1560,0	x	x	1560,0	1928,6
		2017	1468,7	x	x	1468,7	1973,4
		2018	1646,7	x	x	1646,7	2066,3
		2019	3098,9	x	x	3098,9	3834,8
	W tym:						
4	Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2016	229,9	x	x	229,9	249,2
		2017	428,3	x	x	428,3	455,9
		2018	433,7	x	x	433,7	459,1
		2019	627,2	x	x	627,2	873,7
5	Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2016	67,2	x	x	67,2	72,4
		2017	49,1	x	x	49,1	57,5
		2018	73,5	x	x	73,5	77,8
		2019	83,1	x	x	83,1	84,1
6	Działalność morskich agencji transportowych	2016	183,1	x	x	183,1	196,3
		2017	212,2	x	x	212,2	220,9
		2018	265,9	x	x	265,9	278,1
		2019	267,6	x	x	267,6	277,2
7	Zarządy portów morskich	2016	161,9	x	x	161,9	161,9
		2017	216,3	x	x	216,3	216,3
		2018	183,7	x	x	183,7	183,7
		2019	147,9	x	x	147,9	147,9
8	Morski i przybrzeżny transport wodny	2016	234,6	x	x	234,6	244,3
		2017	109,7	x	x	109,7	166,7
		2018	42,23	x	x	42,2	154,3
		2019	91,1	x	x	91,1	195,5
9	Produkcja i naprawa statków i łodzi	2016	362,6	x	x	362,6	442,2
		2017	196,4	x	x	196,4	366,2
		2018	292,3	x	x	292,3	489,7
		2019	530,6	x	x	530,6	760,0

a W 2016 r. wszelkie zdarzenia związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, które dotychczas wpływały na zyski i straty
b W tym wyniki finansowe brutto i netto podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2016 r. odpowiednio – odpowiednio 16,2 mln zł i 22,2 mln zł.

a In 2016 all events indirectly connected with the operating activity of the entity which previously affected the extraordinary profits results of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 12.9 million PLN and 15.4 million PLN in 2017 – 22.2 million PLN, respectively.

Strata brutto Gross loss	Obowiązkowe obciążenia wyniku finansowego brutto Obligatory encumbrances of gross financial result		Wynik finansowy netto Net financial result	Zysk netto Net profit	Strata netto Net loss	SPECIFICATION	No.
	razem total	w tym podatek dochodowy of which income tax					
in million PLN							
402,9	277,8	277,8	1500,1 ^b	1898,5	398,4	TOTAL	1
549,1	263,2	263,2	1437,4 ^b	1933,0	495,7		
462,6	350,5	350,5	1500,0	1967,0	467,0		
925,6	637,6	637,6	2552,4	3461,5	909,1		
34,3	25,3	25,3	192,5	233,4	40,9	public sector	2
44,5	19,7	19,7	212,1	262,8	50,7		
43,1	21,3	21,3	182,5	231,7	49,2		
189,7	-22,6	-22,6	102,3	267,8	165,5		
368,6	252,5	252,5	1307,6	1665,0	357,5	private sector	3
504,7	243,4	243,4	1225,3	1670,3	445,0		
419,6	329,2	329,2	1317,5	1735,3	417,8		
735,9	660,2	660,2	2450,1	3193,8	743,6		
						Of which:	
19,3	44,6	44,6	185,3	202,4	17,1	Cargo handling and storage in seaports	4
27,6	85,9	85,9	342,4	370,9	28,5		
25,4	85,5	85,5	348,2	373,5	25,3		
246,5	164,9	164,9	463,5	717,1	253,6		
5,1	12,9	12,9	54,3	58,8	4,5	Other activities supporting maritime transport	5
8,5	10,0	10,0	39,1	46,7	7,6		
4,3	13,5	13,5	56,0	63,8	3,8		
1,0	17,8	18,8	65,4	66,5	1,1		
13,2	35,6	35,6	147,5	160,8	13,3	Activity of maritime transport agencies	6
8,7	40,7	40,7	171,5	180,6	9,1		
12,2	58,6	58,6	207,4	219,2	11,9		
9,6	45,8	45,8	222,0	232,0	10,0		
–	1,9	1,9	160,0	160,0	–	Seaports authorities	7
–	1,8	1,8	214,5	214,5	–		
–	1,1	1,1	182,6	182,6	–		
–	1,5	1,5	146,4	146,4	–		
9,8	-4,7	-4,7	239,2	253,3	14,0	Maritime and coastal waterborne transport	8
57,1	-6,4	-6,4	116,1	162,0	46,0		
112,1	8,3	8,3	34,0	149,3	115,4		
104,4	12,8	12,8	78,6	178,6	100,1		
79,6	72,9	72,9	289,6	371,1	81,4	Construction and repair of ships and boats	9
169,8	60,4	60,4	136,0	300,6	164,6		
197,4	71,7	71,7	220,6	416,7	196,1		
229,4	142,0	142,0	393,2	612,0	218,7		

nadzwyczajne, są zaliczane odpowiednio do pozostałych przychodów operacyjnych i pozostałych kosztów operacyjnych. – 12,9mln zł i 15,4 mln zł, w 2017 r. odpowiednio – 61,4 mln zł i 50,3 mln zł, w 2018 r. – odpowiednio 6,6 mln zł i 5,2 mln zł, w 2019 r.

or losses are classified as other operating revenues or other operating casts respectively. b Of which gross and net financial 61.4 million PLN and 50.3 million PLN, in 2018 r. – 6.6 million PLN and 5.2 million PLN, respectively, in 2019 r. – 16.2 million PLN and

Tabl. 3.3 **WYNIKI FINANSOWE (dok.)**
FINANCIAL RESULTS (cont.)

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Wynik finansowy na działalności gospodarczej Financial result on economic activity	Saldo zysków i strat nadzwyczajnych ^a Balance of extraordinary profits and losses ^a	Zyski nadzwyczajne ^a Extraordinary profits ^a	Straty nadzwyczajne ^a Extraordinary losses ^a	Wynik finansowy brutto ^a Gross financial result ^a	Zysk brutto Gross profit
w mln zł								
1	Rybołówstwo w wodach morskich	2016	36,0	x	x	x	36,0	36,1
		2017	5,5	x	x	x	5,5	6,3
		2018	5,2	x	x	x	5,2	6,5
		2019	4,3	x	x	x	4,3	4,4
2	Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2016	384,3	x	x	x	384,3	530,3
		2017	207,8	x	x	x	207,8	420,1
		2018	378,0	x	x	x	378,0	413,4
		2019	248,0	x	x	x	248,0	387,1
3	Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2016	111,3	x	x	x	111,3	123,4
		2017	66,4	x	x	x	66,4	77,4
		2018	47,5	x	x	x	47,5	55,3
		2019	1075,5	x	x	x	1075,5	1135,6
4	Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2016	8,3	x	x	x	8,3	11,8
		2017	13,3	x	x	x	13,3	15,5
		2018	8,4	x	x	x	8,4	10,8
		2019	-11,4	x	x	x	-11,4	7,9

a W 2016 r. wszelkie zdarzenia związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, które dotychczas wpływały na zyski i straty
b W tym wyniki finansowe brutto i netto podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2016 r. odpowiednio – odpowiednio 16,2 mln zł i 22,2 mln zł.

a In 2016 all events indirectly connected with the operating activity of the entity which previously affected the extraordinary profits results of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 12.9 million PLN and 15.4 million PLN in 2017 – 22.2 million PLN, respectively.

Strata brutto Gross loss	Obowiązkowe obciążenia wyniku finansowego brutto Obligatory encumbrances of gross financial result		Wynik finansowy netto Net financial result	Zysk netto Net profit	Strata netto Net loss	SPECIFICATION	No.
	razem total	w tym podatek dochodowy of which income tax					
in million PLN							
0,1	5,7	5,7	30,3	30,4	0,1	Sea fisheries	1
0,8	0,3	0,3	5,2	6,0	0,8		
1,3	0,2	0,2	5,0	6,3	1,3		
0,1	0,4	0,4	4,2	4,3	0,1		
146,0	74,3	74,3	310,0	452,2	142,2	Processing and preserving of fish and fishing products	2
212,3	14,1	14,1	193,7	360,5	166,8		
35,4	70,4	70,4	307,6	347,9	40,3		
139,1	46,2	46,2	202,8	334,1	131,3		
12,1	16,7	16,7	94,6	107,1	12,5	Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	3
10,9	10,8	10,8	55,6	67,2	11,6		
7,8	8,2	8,2	39,4	47,6	8,2		
60,1	171,1	171,1	906,2	968,9	62,8		
3,5	-0,6	-0,6	8,9	11,7	2,8	Research and development activity and maritime education	4
2,2	6,7	6,7	6,6	13,0	6,4		
2,4	3,7	3,7	4,7	7,3	2,6		
19,3	-6,0	-6,0	-5,4	7,0	12,4		

nadzwyczajne, są zaliczane odpowiednio do pozostałych przychodów operacyjnych i pozostałych kosztów operacyjnych. – 12,9 mln zł i 15, 4 mln zł, w 2017 r. odpowiednio – 61,4 mln zł i 50,3 mln zł, w 2018 r. – odpowiednio 6,6 mln zł i 5,2 mln zł, w 2019 r.

or losses are classified as other operating revenues or other operating casts respectively. b Of which gross and net financial 61.4 million PLN and 50.3 million PLN, in 2018 r. – 6.6 million PLN and 5.2 million PLN, respectively, in 2019 r. – 16.2 million PLN and

Tabl. 3.4 WYBRANE WSKAŹNIKI EKONOMICZNE
SELECTED ECONOMIC INDICATORS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Wskaźnik poziomu kosztów Cost effectiveness ratio	Wskaźnik rentowności obrotu Turnover profitability ratio		Wskaźnik płynności finansowej Financial liquidity ratio	
			brutto gross	netto net	I stopnia current ratio	II stopnia quick ratio
		w % in %				
OGÓŁEM	2016^a	95,4	4,6	3,9	30,1	92,8
TOTAL	2017^a	95,9	4,1	3,4	33,5	92,9
	2018^a	95,9	4,1	3,3	34,7	100,8
	2019^a	96,7	3,6	5,0	31,2	98,3
sektor publiczny	2016	89,2	10,8	9,5	166,8	200,9
public sector	2017	90,9	9,1	8,4	151,1	182,9
	2018	93,2	6,9	6,1	155,9	197,0
	2019	98,0	2,0	10,8	120,4	170,4
sektor prywatny	2016	95,7	4,3	3,6	21,0	85,6
private sector	2017	96,9	3,7	3,1	22,4	84,5
	2018	96,1	3,9	3,1	24,2	92,5
	2019	96,6	3,7	4,7	25,1	93,3
W tym: Of which:						
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2016	90,7	9,3	7,5	59,3	130,3
Cargo handling and storage in seaports	2017	87,8	12,2	9,7	53,7	128,7
	2018	89,6	10,4	8,4	78,7	164,0
	2019	96,7	3,4	5,3	20,0	83,1
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2016	94,2	5,8	4,7	38,2	132,7
Other activities supporting maritime transport	2017	95,5	4,5	3,6	28,0	135,1
	2018	94,8	5,2	4,2	29,9	142,2
	2019	95,3	4,8	3,9	40,1	143,2
Działalność morskich agencji transportowych	2016	95,6	4,4	3,5	42,2	148,0
Activity of maritime transport agencies	2017	96,2	3,8	3,1	39,3	146,7
	2018	96,2	3,8	3,0	28,4	142,7
	2019	96,1	3,9	3,6	38,6	152,8
Zarządy portów morskich	2016	73,6	26,4	26,1	1461,3	1582,3
Seaports authorities	2017	68,3	31,7	31,4	1551,7	1633,1
	2018	73,7	26,3	26,2	631,4	679,0
	2019	80,1	19,9	19,7	378,4	423,8
Morski i przybrzeżny transport wodny	2016	81,9	18,1	18,5	44,9	144,8
Maritime and coastal waterborne transport	2017	91,9	8,1	8,6	35,4	71,1
	2018	97,4	2,6	2,1	19,7	59,1
	2019	97,4	2,8	8,6	25,9	79,0
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2016	96,6	3,4	2,7	18,2	61,6
Construction and repair of ships and boats	2017	98,0	2,0	1,4	19,0	64,6
	2018	97,3	2,7	2,0	17,2	65,3
	2019	96,2	4,4	6,9	24,8	80,2
Rybołówstwo w wodach morskich	2016	70,9	29,1	24,5	369,5	457,0
Sea fisheries	2017	93,8	6,2	5,8	174,8	284,3
	2018	93,2	6,8	6,5	208,9	317,9
	2019	100,8	7,1	7,2	297,2	432,5
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2016	96,9	3,1	2,5	7,7	81,4
Fish and fishing products processing and preserving	2017	98,4	1,6	1,5	13,6	75,2
	2018	97,2	2,8	2,3	11,1	81,1
	2019	98,5	1,8	3,3	11,7	76,6
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2016	96,0	4,0	3,4	18,7	101,5
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2017	97,7	2,3	1,9	16,6	89,3
	2018	98,0	2,0	1,7	20,9	87,8
	2019	96,2	4,0	3,8	37,3	105,9
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2016	95,2	4,8	5,2	255,5	365,5
Research and development activity and maritime education	2017	93,2	6,8	3,4	210,0	371,4
	2018	96,0	4,0	2,3	193,9	295,7
	2019	106,3	-6,3	10,7	270,9	376,3

a Wybrane wskaźniki ekonomiczne dla grupy podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły odpowiednio: w 2016 r. – 105,7%, 5,7%, 6,8% i 65,3%, w 2017 r. – 74,3%, 25,7%, 21,1%, 57,2%, 161,6%, w 2018 r. – 96,8%, 3,2%, 2,5%, 96,1%, 152,2%, w 2019 r. – 100,5%, 7,1%, 11,2%, 122,7%, 166,0%.

a Selected economic indicators for the group of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 105.7%, 5.7%, 6.8% and 65.3%, in 2017 – 74.3%, 25.7%, 21.1%, 57.2% and 161.6%, respectively, in 2018 – 96.8%, 3.2%, 2.5%, 96.1%, 152.2%, in 2019 – 100.5%, 7.1%, 11.2%, 122.7%, 166.0%.

Tabl. 3.5 **AKTYWA OBROTOWE**
Stan w dniu 31 grudnia
CURRENT ASSETS
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Zapasy Inventories	Należności krótkoterminowe Short-term receivables		Inwestycje krótko- terminowe Short-term investments	Krótko- terminowe rozliczenia międzyokre- sowe czynne Short-term accruals and deferred income
				razem total	w tym z ty- tułu dostaw i usług of which from deli- veries and services		
w mln zł in million PLN							
OGÓŁEM.....	2016	15726,1 ^a	3474,5	7325,6	5420,5	3522,1	1404,0
TOTAL	2017	15631,6 ^a	3795,1	6929,9	5500,2	3903,3	1003,3
	2018	17443,5 ^a	4156,9	8145,1	6253,4	4269,6	871,9
	2019	28438,1 ^a	7380,1	13539,1	10896,6	6306,9	1230,2
sektor publiczny.....	2016	1556,7	61,0	249,8	185,7	1222,3	23,5
public sector	2017	2264,5	112,3	318,0	263,4	1512,8	321,5
	2018	2234,5	93,7	403,0	343,2	1525,8	212,0
	2019	2661,5	255,8	649,7	517,0	1561,7	194,3
sektor prywatny.....	2016	14169,4	3413,5	7075,7	5234,8	2299,7	1380,5
private sector	2017	13367,1	3682,8	6612,0	5236,8	2390,5	681,8
	2018	15209,0	4063,3	7742,0	5910,2	2743,8	659,9
	2019	25776,6	7124,3	12889,4	10379,6	4745,2	1035,9
W tym: Of which:							
Przeładunek, magazynowanie i przechowy- wanie towarów w portach morskich	2016	804,8	43,8	406,7	306,5	338,7	15,7
Cargo handling and storage in seaports	2017	968,5	72,2	508,2	389,6	364,2	23,8
	2018	1336,2	89,7	640,2	469,7	590,9	15,4
	2019	6087,7	1791,7	3049,1	2458,0	966,4	284,0
Pozostała działalność wspomagająca trans- port morski	2016	339,8	19,7	221,9	171,1	89,6	8,5
Other activities supporting maritime transport	2017	295,0	15,5	215,7	164,5	56,4	7,3
	2018	406,4	30,3	286,7	222,5	76,2	13,3
	2019	472,6	31,8	303,2	261,7	117,8	19,7
Działalność morskich agencji transportowych	2016	1231,6	11,5	848,9	767,8	338,4	32,8
Activity of maritime transport agencies	2017	1547,3	13,5	1097,5	989,2	401,1	35,2
	2018	1861,7	19,3	1433,1	1229,9	355,3	54,1
	2019	1819,4	17,3	1286,3	1049,5	434,3	81,5
Zarządy portów morskich	2016	1079,0	0,8	82,0	50,5	990,8	5,4
Seaports authorities	2017	1274,6	0,9	63,3	57,9	1206,1	4,4
	2018	1310,4	0,9	91,3	73,1	1212,4	5,9
	2019	1230,6	1,5	131,2	81,0	1093,5	4,4
Morski i przybrzeżny transport wodny	2016	731,9	13,4	487,0	107,2	219,1	12,4
Maritime and coastal waterborne transport	2017	421,9	21,9	194,5	161,4	193,3	12,2
	2018	393,8	23,2	237,7	203,5	119,2	13,8
	2019	749,5	46,6	460,4	396,2	224,4	18,1
Produkcja i naprawa statków i łodzi.....	2016	5491,6	1539,2	1938,8	1402,9	815,8	1197,9
Construction and repair of ships and boats	2017	5256,1	1822,1	1822,1	1258,6	788,1	758,3
	2018	5767,2	2067,0	2328,3	1447,0	832,0	539,8
	2019	5242,2	1573,2	2143,1	1401,9	959,4	570,5
Rybołówstwo w wodach morskich	2016	83,9	6,6	14,8	14,0	62,4	0,2
Sea fisheries	2017	40,3	4,4	13,8	13,1	21,9	0,2
	2018	41,7	3,4	13,1	12,1	25,0	0,2
	2019	32,4	3,0	9,2	8,7	20,2	0,1
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2016	3818,7	1341,5	2228,1	1690,5	232,1	17,0
Fish and fishing products processing and preserving	2017	3718,1	1350,3	1927,3	1745,6	424,8	15,7
	2018	3844,8	1433,1	2072,0	1824,8	329,2	10,5
	2019	4270,9	1656	2208,5	1912,9	396,6	13,5
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupa- ków i mięczaków	2016	830,9	271,0	453,4	418,4	102,2	4,2
Processing and preserving of fish and fishing products	2017	835,9	308,1	425,6	377,1	97,3	4,8
	2018	635,0	241,3	295,8	224,8	92,4	5,5
	2019	6846,0	1988,3	3085,2	2665,7	1675,3	103,1
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2016	119,4	23,9	25,5	18,0	59,3	10,7
Research and development activity and mari- time education	2017	144,6	29,9	48,0	42,5	62,5	4,2
	2018	174,2	33,3	42,7	36,9	81,4	16,8
	2019	148,3	44,9	28,1	22,1	72,3	3,1

a W tym aktywa obrotowe podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2016 r. – 68,1 mln zł, w 2017 r. – 107,5 mln zł, w 2018 r. – 102,8 mln zł, w 2019 r. – 97,5 mln zł.

a Of which current assets of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 68.1 million PLN, in 2017 – 107.5 million PLN, in 2018 – 102.8 million PLN, in 2019 – 97.5 million PLN.

Tabl. 3.6 **KAPITAŁY (fundusze) WŁASNE**
Stan w dniu 31 grudnia
SHARE EQUITY (funds)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym Of which				
			kapitał (fundusz) podstawowy share capital (funds)		kapitał (fundusz) zapasowy supplemen- tary capital (funds)	wynik finan- sowy z lat ubiegłych unsettled financial result from previous years	zysk (strata) netto roku obrotowego net profit (loss) of the turnover year
			razem total	w tym zagraniczny of which foreign			
w mln zł in million PLN							
OGÓŁEM	2016	14237,4 ^a	4083,7	1158,7	7258,7	-1047,5	1477,5
TOTAL	2017	14550,6 ^a	4471,5	1227,0	7249,6	-796,2	1439,2
	2018	15904,4 ^a	4942,7	1230,9	8180,7	-687,7	1474,7
	2019	23042,0 ^a	6184,7	1832,8	11825,8	-1162,1	2573,8
sektor publiczny	2016	3457,9	402,9	0,6	1211,7	-26,6	192,5
public sector	2017	3944,4	691,6	0,6	1310,9	-145,8	212,1
	2018	4131,9	792,1	0,6	1295,2	-184,7	182,5
	2019	5969,9	1117,7	0,6	3175,8	-764,7	102,3
sektor prywatny	2016	10779,6	3680,8	1158,1	6048,1	-1020,9	1285,0
private sector	2017	10606,2	3779,9	1226,4	5938,7	-650,4	1227,1
	2018	11772,5	4150,6	1230,3	6885,6	-503,0	1292,2
	2019	17072,1	5067,1	1832,2	8650,0	-397,4	2471,5
W tym: Of which:							
Przeladunek, magazynowanie i prze- chowywanie towarów w portach morskich	2016	1479,5	489,8	261,6	649,4	60,4	185,2
	2017	1882,0	534,9	265,4	711,9	164,2	340,7
	2018	2098,3	547,5	269,8	769,7	325,1	350,1
Cargo handling and storage in seaports	2019	6619,8	1901,8	340,1	4066,4	-667,1	473,5
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2016	514,1	126,2	8,1	196,1	-17,6	54,4
	2017	285,8	92,7	6,8	124,2	0,1	39,1
Other activities supporting maritime transport	2018	341,3	94,9	7,1	149,9	5,7	60,0
	2019	288,2	85,2	14,2	102,2	-5,4	63,7
Działalność morskich agencji transpor- towych	2016	544,9	60,1	17,8	299,5	-8,9	145,8
	2017	770,4	78,5	15,8	315,6	129,4	171,5
Activity of maritime transport agencies	2018	795,1	60,9	17,9	376,9	68,3	207,3
	2019	926,7	115,0	54,0	418,9	14,7	228,8
Zarządy portów morskich	2016	2942,8	202,2	-	985,0	9,7	160,0
Seaports authorities	2017	3152,6	203,0	-	987,6	0,2	214,5
	2018	3337,2	203,0	-	984,8	-	182,6
	2019	3480,8	203,0	-	985,2	-	146,4
Morski i przybrzeżny transport wodny	2016	920,4	133,9	16,8	280,6	251,0	239,2
Maritime and coastal waterborne transport	2017	541,3	138,5	19,9	331,1	409,6	116,1
	2018	412,5	140,6	19,5	347,2	500,8	34,0
	2019	596,5	172,5	47,9	497,5	520,0	78,6
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2016	2663,9	1323,9	418,8	1425,1	-471,5	276,9
Construction and repair of ships and boats	2017	2667,2	1666,9	412,6	1428,8	-669,2	118,7
	2018	3236,2	1825,5	414,0	1868,6	-688,3	197,5
	2019	3471,3	1072,3	434,9	2239,5	-322,3	385,2
Rybołówstwo w wodach morskich	2016	120,0	3,3	0,2	36,7	-5,6	30,3
Sea fisheries	2017	52,9	4,8	-	41,4	-5,0	5,2
	2018	53,6	3,8	-	43,0	-4,1	5,0
	2019	55,8	1,3	-	43,8	-	4,2
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2016	2383,0	916,0	361,6	1107,0	-208,9	308,1
	2017	2574,8	929,6	421,0	1102,2	-111,6	196,4
Processing and preserving of fish and fish- ing products	2018	2770,8	1172,5	412,6	1316,1	-206,3	309,2
	2019	2665,6	1186,9	412,5	1480,4	-413,7	201,6
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skoru- piaków i mięczaków	2016	479,1	248,5	0,1	157,9	-37,4	98,2
	2017	463,2	231,1	10,9	180,5	-41,7	80,1
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2018	391,2	222,8	11,0	161,7	-50,0	41,7
	2019	3775,6	969,8	459,2	1495,4	-148,8	924,9
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2016	187,3	74,3	0,1	52,2	18,7	8,9
	2017	188,4	74,3	0,1	55,6	17,2	6,6
Research and development activity and maritime education	2018	185,0	74,3	0,1	52,5	17,8	4,8
	2019	159,5	63,9	0,1	53,0	18,9	-5,4

a W tym kapitał własny (ogółem) podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniósł: w 2016 r. – 169,9 mln zł, w 2017 r. – 216,1 mln zł, w 2018 r. – 264,8 mln zł, w 2019 r. – 204,2 mln zł.

a Of which (total) share equity of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 - 169.9 million PLN, in 2017 – 216.1 million PLN, in 2018 – 264.8 million PLN, in 2019 – 204.2 million PLN.

Tabl. 3.7 **ZOBOWIĄZANIA**
Stan w dniu 31 grudnia
LIABILITIES
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Długoterminowe Long-term		Krótkoterminowe Short-term			
			razem total	w tym kredyty i pożyczki of which credits and loans	razem total	w tym of which		
						kredyty i pożyczki credits and loans	zobowiązania z tytułu liabilities from	
							dostaw i usług deliveries and ser- vices	podatków, cel, ubez- pieczeń i innych świadczeń taxes, cus- toms du- ties, social insurance and other benefits
w mln zł in million PLN								
OGÓŁEM	2016	15933,9 ^a	4245,7	3485,1	11688,2	3111,2	5087,8	516,4
TOTAL	2017	14988,7 ^a	3328,5	2706,3	11660,2	3097,4	4639,8	497,8
	2018	16242,4 ^a	3926,5	3228,4	12315,9	1869,8	5416,5	631,0
	2019	25622,9 ^a	5433,2	3987,1	20189,7	3801,5	11081,0	956,8
sektor publiczny	2016	827,8	95,0	36,2	732,8	166,5	216,6	82,8
public sector	2017	1138,9	138,1	102,6	1000,8	219,5	272,4	43,3
	2018	1044,0	65,1	35,0	978,9	180,9	308,3	51,1
	2019	1860,8	563,2	119,9	1297,5	187,6	451,8	81,3
sektor prywatny	2016	15106,1	4150,7	3448,9	10955,5	2944,7	4871,2	433,7
private sector	2017	13849,8	3190,4	2603,8	10659,4	2877,9	4367,4	454,4
	2018	15198,4	3861,4	3193,4	11337,0	1688,9	5108,2	579,9
	2019	23762,1	4870,0	3867,2	18892,1	3613,9	10629,2	875,5
W tym: Of which:								
Przeładunek, magazynowanie i prze- chowywanie towarów w portach morskich	2016	2140,0	1568,7	1422,7	571,3	214,1	194,8	32,5
	2017	1951,2	1273,4	1172,5	677,8	330,5	228,7	37,0
	2018	2189,4	1438,7	1344,1	750,7	251,2	317,8	63,1
Cargo handling and storage in seaports	2019	7000,3	2168,1	1568,3	4832,2	890,7	2917,2	175,2
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2016	452,4	217,5	189,5	234,8	59,2	124,9	22,1
	2017	243,2	41,9	36,1	201,4	44,1	113,9	17,4
Other activities supporting maritime transport	2018	312,5	57,4	53,3	255,2	47,3	156,3	19,3
	2019	379,5	85,4	70,6	294,1	41,5	185,7	30,9
Działalność morskich agencji transpor- towych	2016	943,8	141,6	66,8	802,3	87,0	578,2	67,4
	2017	1193,2	171,7	66,1	1021,6	151,5	700,4	55,4
Activity of maritime transport agencies	2018	1428,0	174,9	128,2	1253,2	130,5	940,9	76,0
	2019	1248,2	122,2	47,7	1126,0	130,2	829,6	58,4
Zarządy portów morskich	2016	109,1	41,3	1,7	67,8	0,3	22,5	10,5
Seaports authorities	2017	104,4	26,7	1,4	77,7	0,3	24,0	10,0
	2018	211,8	19,8	1,2	192,0	0,3	31,2	8,4
	2019	298,5	9,5	0,9	289,0	0,3	36,8	8,2
Morski i przybrzeżny transport wodny	2016	664,5	177,0	34,2	487,5	74,7	117,8	18,2
Maritime and coastal waterborne transport	2017	713,1	167,7	79,3	545,4	165,6	143,7	11,0
	2018	821,0	217,0	52,2	604,0	162,7	142,0	16,8
	2019	1073,9	207	53,3	867,0	186,4	346,9	30,2
Produkcja i naprawa statków i łodzi.....	2016	4894,9	422,0	391,2	4472,9	1546,9	1617,5	179,0
Construction and repair of ships and boats	2017	4620,9	481,3	451,4	4139,7	1368,2	1396,4	127,9
	2018	5540,6	701,5	573,0	4839,2	643,4	1608,3	138,1
	2019	4523,7	655,0	481,5	3868,6	1282,5	1383,5	197,7
Rybołówstwo w wodach morskich	2016	35,2	18,3	17,4	16,9	3,2	6,7	2,8
Sea fisheries	2017	30,1	17,5	16,5	12,6	1,1	6,2	1,8
	2018	30,2	18,2	17,2	12,0	2,4	3,6	2,2
	2019	8,8	2,0	1,2	6,8	0,3	2,6	1,6
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2016	3767,0	745,3	688,1	3021,7	712,6	1665,6	86,9
	2017	3679,7	551,8	495,2	3127,9	485,4	1380,6	131,1
Processing and preserving of fish and fish- ing products	2018	3621,5	659,1	601,1	2962,4	375,7	1529,6	132,2
	2019	4050,9	649,8	593,6	3401,1	558,7	1676,8	138,8

a W tym zobowiązania ogółem podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2016 r. – 108,3 mln zł, w 2017 r. – 75,1 mln zł, w 2018 r. – 105,6 mln zł, w 2019 r. – 95,6 mln zł.

a Of which total liabilities of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 108.3 million PLN, in 2017 – 75.1 million PLN, in 2018 – 105.6 million PLN, in 2019 – 95.6 million PLN.

Tabl. 3.7 **ZOBOWIĄZANIA (dok.)**
Stan w dniu 31 grudnia
LIABILITIES (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Długoterminowe Long-term			Krótkoterminowe Short-term			
		Ogółem Grand total	razem total	w tym kredyty i pożyczki of which credits and loans	razem total	w tym of which		
						kredyty i pożyczki credits and loans	zobowiązania z tytułu liabilities from	
							dostaw i usług deliveries and ser- vices	podatków, ceł, ubez- pieczeń i innych świadczeń taxes, cus- toms du- ties, social insurance and other benefits
w mln zł in million PLN								
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2016	625,7	78,0	74,4	547,7	132,2	368,3	12,9
	2017	654,0	68,5	51,9	585,5	156,7	374,8	17,7
	2018	482,7	40,7	36,3	442,0	77,0	312,1	12,7
	2019	5486,6	993,2	824,7	4493,4	488,9	3284,1	185,6
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morską Research and development activity and maritime education	2016	23,3	–	–	23,2	0,9	12,0	4,2
	2017	29,8	0,0	–	29,7	2,2	13,8	8,2
	2018	42,2	0,3	–	42,0	2,9	12,9	6,8
	2019	27,1	0,4	–	26,7	0,5	9,2	3,6

TABL. 3.8 **PRZYCHODY PRZEDSIĘBIORSTW ŻEGLUGI MORSKIEJ I PRZYBRZEŻNEJ ZE SPRZEDAŻY USŁUG**
REVENUES FROM SALES OF SERVICES IN MARITIME AND COASTAL SHIPPING ENTERPRISES

LATA YEARS	Przychody ogółem Revenues total	Przewozy ładunków Cargo transport	Przewozy pasażerów Passengers transport	Przeładunek Cargo handling	Składowanie Cargo storage	Usługi statkowe Ship services	Pozostałe usługi Other services
W MLN ZŁ IN MILLION PLN							
2016.....	1394,9	775,3	240,0	–	–	166,1	213,6
2017.....	1203,6	702,6	209,8	–	–	110,2	181,0
2018.....	1195,4	691,4	211,9	51,8	–	93,8	146,5
2019.....	1575,1	630,2	217,5	410,3	–	148,7	168,4
W ODSETKACH PERCENTAGE							
2016.....	100,0	55,6	17,2	–	–	11,9	15,3
2017.....	100,0	58,4	17,4	–	–	9,2	15,0
2018.....	100,0	57,8	17,7	4,3	–	7,9	12,3
2019.....	100,0	40,0	13,8	26,1	–	9,4	10,7

TABL. 3.9 **PRZYCHODY ZE SPRZEDAŻY USŁUG PRZEDSIĘBIORSTW PRZEŁADUNKOWYCH W PORTACH MORSKICH**
REVENUES FROM SALES OF SERVICES IN PORT CARGO HANDLING ENTERPRISES

LATA YEARS	Przychody ogółem Revenues total	Przeładunek Cargo handling	Składowanie Cargo storage	Usługi statkowe Ship services	Pozostałe usługi Other services
W MLN ZŁ IN MILLION PLN					
2016.....	1645,2	1103,6	81,0	68,7	391,9
2017.....	1769,6	1192,2	95,1	60,8	421,7
2018.....	2052,7	1434,3	114,0	57,6	446,8
2019.....	2635,0	1906,1	151,7	53,0	524,1

TABL. 3.9 PRZYCHODY ZE SPRZEDAŻY USŁUG PRZEDSIĘBIORSTW PRZEŁADUNKOWYCH W PORTACH MORSKICH (dok.)
 REVENUES FROM SALES OF SERVICES IN PORT CARGO HANDLING ENTERPRISES (cont.)

LATA YEARS	Przychody ogółem Revenues total	Przeładunek Cargo handling	Składowanie Cargo storage	Usługi statkowe Ship services	Pozostałe usługi Other services
W ODSETKACH PERCENTAGE					
2016.....	100,0	67,1	4,9	4,2	23,8
2017.....	100,0	67,4	5,4	3,4	23,8
2018.....	100,0	69,9	5,6	2,8	21,8
2019.....	100,0	72,3	5,7	2,0	20,0

Uwagi ogólne

1. Tablice do działu zawierają dane o **nabrzeżach, obrotach ładunkowych, ruchu pasażerów i statków** w portach morskich.

2. Dane o **długości nabrzeży** w portach morskich dotyczą nabrzeży figurujących w ewidencji inwentarzowej przedsiębiorstw dokonujących przeładunków w portach morskich.

3. Dla portów, w których nie odnotowano obrotów ładunkowych, informacje o długości nabrzeży uzyskano z urzędów morskich.

4. **Obroty ładunkowe w portach morskich** jest to łączna ilość masy ładunkowej przemieszczonej przez porty w danym okresie czasu.

Prezentowana jest masa brutto, tj. łącznie z opakowaniami, ale z wyłączeniem masy własnej jednostki transportującej (kontenerów i jednostek tocznych).

Informacje zawarte w tablicach dotyczą międzynarodowego i krajowego obrotu morskiego (kabotażu).

5. Dane o **międzynarodowym transporcie morskim** ładunków w relacji z polskimi portami obejmują ładunki przywiezione i wywiezione do/z portów morskich wszystkimi statkami (polskimi i obcymi) w ramach międzynarodowego obrotu morskiego (w relacji z portami zagranicznymi).

6. **Krajowy obrót morski (kabotaż)** – ładunki przewożone drogą morską w obrocie pomiędzy polskimi portami morskimi.

7. **Drobnica** – różnego rodzaju ładunki, które można policzyć, w opakowaniu lub bez, o różnych kształtach, transportowane w mniejszych partiach lub jako pojedyncze przesyłki, zarówno wyroby gotowe jak i półfabrykaty.

8. **Kontener** jest to pojemnik przeznaczony do wielokrotnego przewożenia towarów, bez potrzeby ich przeładowywania przy zmianie środka transportu, wyposażony w urządzenia umożliwiające łatwy transport i przeładunek, przystosowany do piętrzenia, odporny na warunki przewozu, mający możliwe znormalizowane wymiary, które najczęściej wynoszą: szerokość i wysokość 8 stóp (lub 8 stóp x 8 stóp 6 cali), długość 10, 20, 30 lub 40 stóp (standardy ISO - Międzynarodowej Organizacji Normalizacyjnej).

Kategoria ładunkowa „kontenery duże” obejmuje kontenery o długości 20 stóp lub większe. Kontenery mniejsze (krótsze niż 20 stóp) wliczone są do pozostałych ładunków drobnicowych. **Kategoria „kontenery duże”** obejmuje kontenery załadowywane bądź wyładowywane ze statku dźwigiem w systemie konwencjonalnym (lift-on, lift-off) oraz (do 2009 r.) załadowywane/wyładowywane na roll-trailerach.

General notes

1. Tables in this chapter include data on **quays, cargo handling, passenger and ship traffic** through seaports.

2. Data on the **length of quays** in seaports refer to wharves reported in inventory records of cargo handling enterprises which carry out its activity within the premises of seaports.

3. For ports where no cargo traffic was recorded, information on the length of quays was obtained from maritime offices.

4. Seaport cargo traffic is the total amount of weight of cargo transferred through ports in a given period of time

The data presented comprise the gross weight, i.e. including the immediate packaging, but excluding the tare weight of freight units (containers and ro-ro units).

The information contained in the tables concerns international and domestic maritime traffic (cabotage).

5. Data on **international maritime cargo traffic** directed to/from Polish ports include cargo imported or exported to/from seaports by all ships (both Polish and foreign), within the frames of international maritime traffic (to/from ports abroad).

6. **Domestic maritime traffic (cabotage)** refers to seaborne cargo traffic between Polish seaports.

7. **General cargo** – countable cargo of various nature, in or without packaging, in different shapes, transported in smaller batches or as single shipments, both finished and semi-finished products.

8. **Freight container** is a receptacle designed for repeated carriage of commodities, not requiring changing the means of transport, equipped with transportation facilities, stackable, resistant to adverse conditions of carriage, in a standardized size the most common of which is: breadth and height of 8 feet (or 8 feet x 8 feet 6 inches), length 10, 20, 30 or 40 feet. (in accordance with the International Organization for Standardization, ISO).

The cargo category of large containers covers containers of 20 feet or more in length. Smaller containers (shorter than 20 feet) are included in other general cargo. The category of large containers includes containers loaded or unloaded from a ship by crane in a conventional system (lift-on, lift-off) and (until 2009) loaded or unloaded on roll-trailers.

9. TEU (Twenty – foot equivalent unit) – jednostka standardowa odpowiadająca pojemności 20-stopowego kontenera ISO o wymiarach 20x8x8,5 stóp (6,10x2,44x2,59 m; 1 TEU = 1 kontener 20-stopowy ISO), służąca do przeliczania kontenerów o różnej długości oraz do opisywania i porównywania statków lub terminali kontenerowych.

10. Ładunki toczne/ro-ro – ładunki drobnicowe przeładowywane systemem roll-on, roll-off np. samochody ciężarowe z ładunkiem lub bez, wagony z ładunkiem lub bez, ładunki na roll-trailerach (podwoziach niskich).

Kryterium klasyfikacji ładunków tocznych do poszczególnych grup ładunkowych jest „najbardziej zewnętrzna” jednostka ładunkowa, np. kontener wjeżdżający na statek na wagonie kolejowym jest wykazywany jako wagon, a nie jako kontener (wyjątkiem były kontenery załadowywane/wyładowywane na roll-trailerach, które do 2009 r. wykazywano jako kontenery, a nie jako roll-trailery).

11. Dane o obrotach ładunkowych w podziale na kategorie i grupy towarowe podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 stosowaną w krajach Unii Europejskiej jako jedyną klasyfikacją w odniesieniu do towarów transportowanych pewnymi rodzajami transportu, w tym transportem morskim.

12. Ładunki tranzytowe są to ładunki pochodzące od nadawcy zagranicznego, dowieszone do polskiego portu morskiego i przeznaczone dla odbiorcy zagranicznego.

Tranzyt morsko-ładowy obejmuje ładunki tranzytowe, które zostały dowieszone do portu drogą morską z przeznaczeniem do dalszego transportu drogą lądową.

Tranzyt lądowo-morski obejmuje ładunki tranzytowe, które zostały dowieszone do portu drogą lądową z przeznaczeniem do dalszego transportu drogą morską.

Tranzyt morski obejmuje ładunki tranzytowe, które zostały dowieszone do portu drogą morską i w sposób pośredni lub bezpośredni przeładowane na inny statek z przeznaczeniem do dalszego transportu również drogą morską.

13. Dane o ruchu statków w portach morskich obejmują statki transportowe, do których zalicza się również barki morskie oraz statki nietransportowe pełniące funkcje transportowe.

14. Do statków **wchodzących z ładunkiem** zalicza się:

- statki przywożące ładunki do wyładowania w porcie, do którego zawijają,
- statki przywożące do portu pasażerów, dla których portem docelowym jest port wejścia statku.

15. Do statków **wchodzących pod balastem** zalicza się statki bez ładunku lub z ładunkiem nie przeznaczonym do wyładowania w porcie wejścia statku oraz statki z pasażerami, dla których port wejścia statku nie jest portem docelowym.

9. TEU (Twenty – foot equivalent unit) – is a standardized unit corresponding to a 20 foot ISO container measuring 20x8x8.5 feet (or 6.10x2.44 x2.59 m, where 1 TEU = 1 20-foot ISO container), used for converting containers of various length as well as describing and comparing ships or container terminals.

10. Ro-ro cargo – a wheeled general cargo, (un)/loaded with the roll-on/roll-off system, e.g. laden or empty trucks, rail wagons, cargo on shipborne port-to-port trailers (low chassis).

The “most external package” (a cargo unit) unit is considered the criterion to classify the **ro-ro cargo** into relevant cargo categories, e.g. a container in a rail wagon loaded onboard is reported as a rail wagon rather than as a container. The exception were containers on trailers reported as containers (until 2009) rather than trailers.

11. Data on cargo traffic divided into commodity categories and groups are listed according to NST 2007 used in the UE as the only classification regarding goods carried by certain modes of transport including maritime transport.

12. Transit cargo is a freight from a foreign consignor, delivered to a Polish seaport, destined for a foreign recipient.

Sea-to-land transit includes seaborne transit freight delivered to a port by sea for further transport by land.

Land-sea transit includes transit freight that reached a seaport by land, to continue its travel by sea.

Seaborne transit includes transit freight delivered to a seaport by sea, reloaded indirectly or directly to another ship for further transport by sea.

13. Data on ship traffic through seaports include both cargo-carrying ships including seaborne barges and miscellaneous activity ships used for transport.

14. Ships with cargo that arrive at ports include:

- ships with cargo on board, entering a port to discharge that cargo,
- ships entering a port with passengers on board, for whom the port of destination is the port of their arrival.

15. Ships arriving not loaded or unloaded (in ballast) at ports include ships without cargo or ships with cargo that is not to be unloaded at the port of arrival, or ships with passengers for whom the port of entry of the ship is not the port of destination.

16. Informacje o obrotach ładunkowych, ruchu pasażerów i statków pochodzą od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i są pozyskiwane za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów, bosmanatów w zakresie wymaganych **Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/42/WE** z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską (Dz. U. WE L 141 z 6 VI 2009 r.).

Dane te nie uwzględniają:

- statków o pojemności brutto (GT) mniejszej niż 100, jednak w przypadkach uzasadnionych względami statystycznymi (np. duża częstotliwość ruchu lub znaczna waga ładunku transportowanego) są ujmowane w badaniu,
- załadunku bunkru (tj. paliwa dla statków), wykazywany jest tylko wtedy, gdy statki dokonują jego przewozu pomiędzy portami lub z portu do statku zacumowanego na otwartym morzu),
- obrotu wewnątrzkrajowego, z wyjątkiem kabotażu, tj. ładunków przewożonych drogą morską pomiędzy polskimi portamiorskimi,
- wagi własnej załadowanych i wyładowanych kontenerów i jednostek ro-ro służących do transportu towarów.

Dane o obrotach ładunków tranzytowych w portach morskich uzyskiwane są na podstawie informacji przekazywanych przez zarządy morskich portów oraz podmioty gospodarcze dokonujące przeładunku ładunków w portach morskich.

Obroty ładunkowe w portach morskich zrealizowane w ramach żeglugi bliskiego zasięgu (SSS) dotyczą obrotów polskich portów morskich z portami europejskimi i portami nie usytuowanymi w Europie, ale które mają linię brzegową na morzach zamkniętych graniczących z Europą. W tych obrotach uwzględniono obroty między polskimi portamiorskimi (kabotaż).

16. Information on cargo, passenger and ship traffic are received from representatives of ships calling at seaports, and provided via maritime offices – harbour master's offices, within the frame required under **Directive of the European Parliament and of the Council 2009/42/EC** of 6 May 2009 on statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea (Journal of the European Communities No L 141 dated 6 June 2009).

These data exclude:

- ships with gross tonnage (GT) less than 100, however when statistically justified (due to a high traffic, or a considerable weight of carried cargo etc.), they are included in the survey,
- bunkering (reported only when the fuel is carried between seaports or from a port to a ship mooring at the open sea)
- internal domestic traffic, except for cabotage, e.g. goods carried by sea between Polish ports,
- tare weight of laden and discharged containers and ro-ro units used to transport goods

Information on cargo transit traffic at seaports is compiled out of data submitted by seaports' authorities or cargo handling entities operating within the seaports.

Short sea shipping (SSS) concerns cargo traffic between Polish ports and ports situated in Europe as well as ports situated in non-European countries having a coastline on the enclosed seas bordering Europe. This traffic includes freight between Polish ports (cabotage).

TABL. 4.1 DŁUGOŚĆ NABRZEŻY W PORTACH MORSKICH W 2019 R.
LENGHT OF SEAPORT QUAYS IN 2019

PORTY PORTS	Ogółem Grand total	W tym nadające się do eksploatacji Of which suitable for use	Z liczby ogółem Of grand total		
			nabrzeża głęboko- ści powyżej 10,9 m nadające się do eksploatacji quays of depth over 10.9 m suit- able for use	nabrzeża przeładunkowe handling quays	
				razem total	w tym nadające się do eksploatacji of which suitable for use
w metrach in metres					
OGÓŁEM..... TOTAL	99194	81888	11189	49271	47899
Gdańsk.....	31030	20667	5312	11219	10790
Gdynia.....	14786	13837	3901	11287	11287
Szczecin.....	20372	15296	—	12233	11340
Świnoujście.....	8035	7934	1976	6818	6768
Police.....	1000	1000	—	1000	1000
Darłowo.....	5734	5734	—	452	452
Dziwnów.....	1536	1432	—	232	232
Elbląg.....	5221	5221	—	2735	2735
Hel.....	1936	1936	—	865	865
Kołobrzeg.....	3162	3074	—	719	719
Nowe Warpno.....	193	193	—	—	—
Stepnica.....	500	500	—	452	452
Trzebież.....	762	762	—	—	—
Ustka.....	2760	2135	—	910	910
Władysławowo.....	2167	2167	—	349	349

TABL. 4.2 DŁUGOŚĆ NABRZEŻY NOWYCH I ZMODERNIZOWANYCH W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH
LENGHT OF NEWBUILT AND MODERNIZED QUAYS IN MAJOR SEAPORTS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	W tym porty Of which ports			
		Gdańsk	Gdynia	Szczecin	Świnoujście
		w metrach in metres			
Nabrzeża nowe..... 2016	650	650	–	–	–
Newbuilt quays					
Nabrzeża zmodernizo- 2016	2557	939	1397	–	221
wane 2017	1106	836	–	–	221
Modernized quays 2018	2278	1577	–	417	111
2019	4155	3982	–	–	–

TABL. 4.3 OBROT Y ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ
PORTÓW
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT

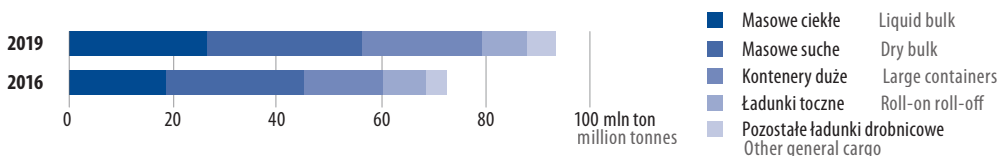
KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wytłu- dek Unloading	Załad- nek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wytłudu- nek unloading	załadunek loading	razem total	wytłudu- nek unloading	załadun- ek loading
		w tys. ton			in thousand tonnes					
		OGÓŁEM TOTAL								
OGÓŁEM GRAND TOTAL	2016	72926,2	40954,2		70776,3	39773,9	31002,4	2149,9	1180,3	969,6
	2017	78076,3	48758,9	29317,3	75903,1	47565,3	28337,8	2173,2	1193,6	979,6
	2018	91798,2	60612,0	31186,2	90088,4	59668,2	30420,2	1709,8	943,8	766,0
	2019	93864,4	62983,8	30880,5	91783,0	61887,6	29895,4	2081,4	1096,2	985,2
Masowe ciekłe (niezjednost- kowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2016	19100,1	11979,7	7120,4	17356,3	11008,4	6347,9	1743,8	971,3	772,5
	2017	21353,8	14782,0	6571,8	19341,7	13686,6	5655,1	2012,0	1095,3	916,7
	2018	23803,0	18190,3	5612,6	22278,4	17346,4	4931,9	1524,6	843,9	680,7
	2019	26844,3	21662,4	5181,9	25048,7	20678,4	4370,3	1795,6	984,0	811,6

TABL. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

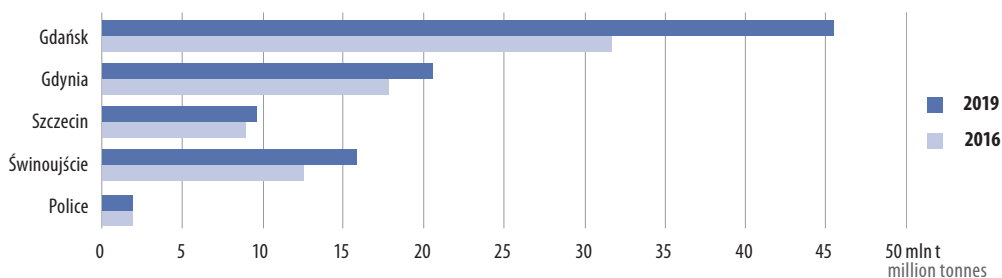
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyladu- nek Unloading	Załadun- ek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wylądu- nek unloading	załadunek loading	razem total	wylądu- nek unloading	załadun- ek loading
w tys. ton in thousand tonnes										
OGÓŁEM (cd.) TOTAL (cont.)										
gaz ciekły.....	2016	1010,7	978,1	32,6	1005,2	972,6	32,6	5,5	5,5	-
liquefied gas	2017	1650,5	1626,0	24,5	1650,5	1626,0	24,5	-	-	-
	2018	2417,0	2390,5	26,5	2417,0	2390,5	26,5	-	-	-
	2019	3050,3	3048,9	1,4	3050,3	3048,9	1,4	-	-	-
ropa naftowa.....	2016	9986,5	8357,7	1628,9	9770,1	8142,6	1627,5	216,4	215,0	1,4
crude oil	2017	11186,7	9599,5	1587,2	11007,1	9421,8	1585,3	179,5	177,7	1,9
	2018	13085,3	12250,7	834,6	12914,9	12082,5	832,4	170,4	168,2	2,2
	2019	15660,5	14760,3	900,2	15409,6	14590,7	818,9	250,9	169,6	81,2
produkty z ropy naftowej	2016	6775,5	2163,6	4611,9	5253,7	1412,8	3840,8	1521,9	750,7	771,1
oil products	2017	7131,5	3048,1	4083,4	5302,0	2130,4	3171,6	1829,5	917,7	911,8
	2018	7019,4	3075,1	3944,2	5665,1	2399,4	3265,7	1354,2	675,8	678,5
	2019	6447,6	3231,9	3215,7	4951,7	2466,4	2485,3	1495,9	765,5	730,4
inne ciekłe ładunki ma- sowe	2016	1327,4	480,3	847,0	1327,4	480,3	847,0	-	-	-
other liquid bulk	2017	1381,8	505,0	876,7	1378,7	505,0	873,7	3,1	-	3,1
	2018	1280,4	474,0	806,4	1280,4	474,0	806,4	-	-	-
	2019	1672,8	621,3	1051,6	1624,0	572,4	1051,6	48,8	48,8	-
nieznane masowe ciekłe	2017	3,3	3,3	-	3,3	3,3	-	-	-	-
unknown liquid bulk	2018	1,0	-	1,0	1,0	-	1,0	-	-	-
	2019	13,1	-	13,1	13,1	-	13,1	-	-	-
Masowe suche (niezjednost- kowane)	2016	26472,0	14575,0	11897,0	26103,4	14379,2	11724,2	368,7	195,8	172,8
Dry bulk (no cargo unit)	2017	25991,8	17899,5	8092,3	25866,1	17817,7	8048,3	125,8	81,7	44,0
	2018	30154,0	22881,3	7272,8	29984,8	22789,2	7195,6	169,2	92,0	77,2
	2019	29708,1	22581,8	7126,2	29477,3	22502,3	6975,0	230,7	79,5	151,2
rudę i złom	2016	2204,5	1936,1	268,4	2204,4	1936,0	268,4	0,1	0,1	-
ores and scrap	2017	2979,8	2695,8	284,1	2978,8	2695,5	283,2	1,1	0,2	0,9
	2018	3710,8	3254,3	456,5	3710,8	3254,3	456,5	0,0	-	0,0
	2019	2854,9	2296,3	558,6	2853,7	2295,1	558,6	1,2	1,2	-
węgiel i koks	2016	8856,3	4162,7	4693,6	8856,3	4162,7	4693,6	-	-	-
coal and coke	2017	9127,2	6779,2	2348,0	9115,2	6773,3	2342,0	12,0	6,0	6,0
	2018	13025,1	10378,5	2646,7	13025,1	10378,5	2646,7	-	-	-
	2019	12757,7	10181,0	2576,8	12692,5	10181,0	2511,5	65,3	-	65,3
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka)	2016	7889,1	2972,0	4917,2	7530,1	2781,0	4749,1	359,0	190,9	168,1
agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2017	6185,7	2819,3	3366,4	6095,4	2764,3	3331,1	90,3	55,0	35,3
	2018	5060,4	2788,0	2272,4	4944,7	2729,0	2215,7	115,8	59,1	56,7
	2019	5209,2	2758,3	2450,9	5065,0	2700,0	2365,0	144,2	58,3	85,9
inne suche ładunki ma- sowe	2016	7465,7	5467,1	1998,6	7456,1	5462,3	1993,8	9,6	4,8	4,8
other dry bulk	2017	7698,9	5605,1	2093,7	7676,5	5584,6	2091,8	22,4	20,5	1,9
	2018	8351,7	6455,3	1896,4	8298,3	6422,4	1875,9	53,4	32,9	20,5
	2019	8836,0	7322,0	1514,0	8816,0	7301,9	1514,0	20,0	20,0	-
nieznane masowe suche	2016	56,4	37,2	19,2	56,4	37,2	19,2	-	-	-
unknown dry bulk	2017	0,2	-	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-
	2018	5,9	5,1	0,8	5,9	5,1	0,8	-	-	-
	2019	50,2	24,3	25,9	50,2	24,3	25,9	-	-	-
Kontenery duże	2016	14840,8	7484,7	7356,1	14820,1	7474,4	7345,7	20,7	10,4	10,3
Large containers	2017	17149,1	8456,4	8692,7	17142,2	8452,8	8689,4	6,9	3,5	3,4
	2018	22141,7	11022,8	11118,9	22138,5	11021,4	11117,1	3,2	1,4	1,8
	2019	23085,2	10989,2	12096,0	23070,2	10976,2	12094,1	15,0	13,0	2,0
kontenery 20'	2016	5971,8	3445,9	2525,9	5959,6	3439,8	2519,8	12,2	6,1	6,1
20' freight units	2017	6370,2	3589,2	2781,0	6370,1	3589,1	2781,0	0,1	0,0	0,0
	2018	6964,6	3865,2	3099,5	6964,6	3865,2	3099,5	-	-	-
	2019	6403,6	3573,9	2829,7	6395,4	3566,6	2828,9	8,2	7,4	0,9
kontenery 40'	2016	8216,5	3915,1	4301,5	8212,9	3913,3	4299,7	3,6	1,8	1,8
40' freight units	2017	10474,7	4788,4	5686,3	10474,5	4788,3	5686,2	0,2	0,1	0,1
	2018	12486,0	5815,2	6670,8	12485,6	5815,1	6670,4	0,4	0,0	0,4
	2019	15792,1	7119,4	8672,7	15785,8	7114,0	8671,8	6,2	5,4	0,8
kontenery >20'<40'	2016	3,8	2,5	1,3	3,8	2,5	1,3	-	-	-
freight units >20'<40'	2017	11,7	1,1	10,6	11,7	1,1	10,6	-	-	-
	2018	2197,4	1172,4	1025,0	2197,4	1172,4	1025,0	-	-	-
	2019	412,3	238,6	173,7	412,3	238,6	173,7	-	-	-
kontenery > 40'	2016	648,3	121,2	527,1	643,4	118,8	524,6	4,9	2,4	2,4
freight units >40'	2017	292,5	77,7	214,8	285,9	74,3	211,6	6,6	3,4	3,2
	2018	346,5	81,9	264,6	343,6	80,5	263,2	2,8	1,4	1,4
	2019	477,2	57,2	419,9	476,7	57,0	419,7	0,5	0,3	0,3

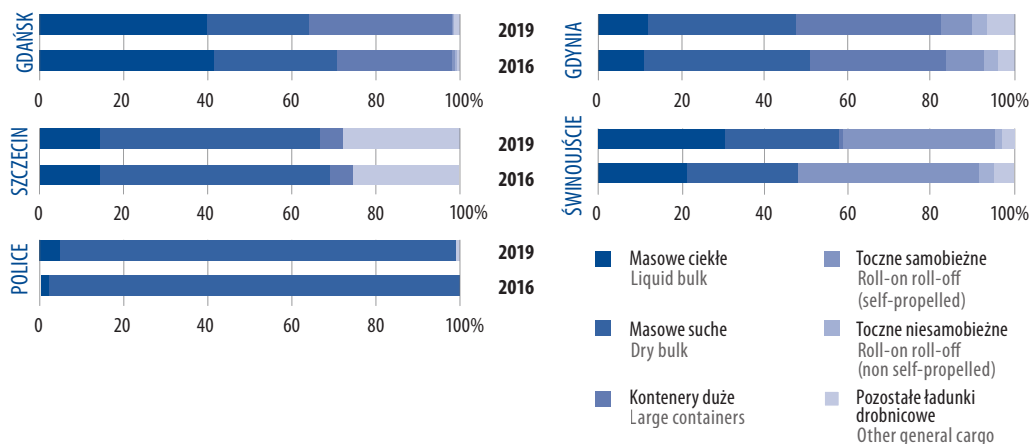
OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH OGÓŁEM CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS, TOTAL



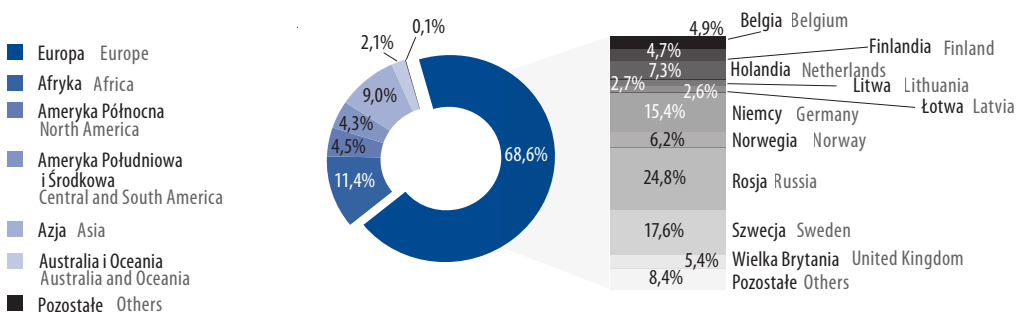
OBROTY ŁADUNKOWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH CARGO TRAFFIC IN MAJOR SEAPORTS



STRUKTURA OBROTÓW ŁADUNKOWYCH W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH STRUCTURE OF CARGO TRAFFIC IN MAJOR SEAPORTS



OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2019 R. CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY PLACE OF LOADING AND UNLOADING IN 2019 R.



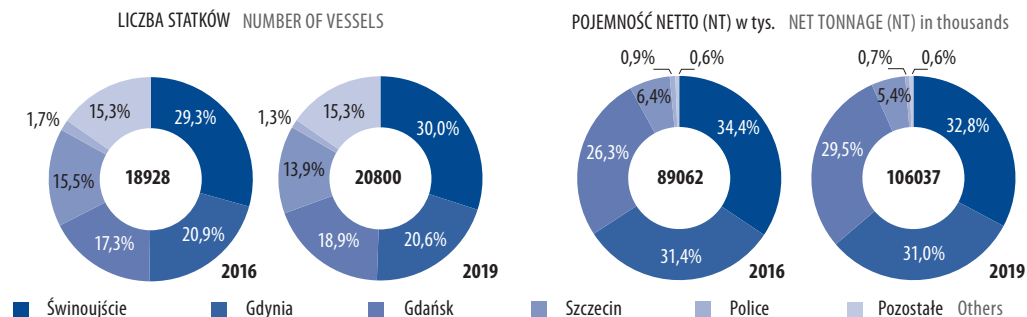
MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC IN SEAPORTS



MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY W 2019 R. INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC IN SEAPORTS BY COUNTRY OF DEPARTURE OR DESTINATION IN 2019

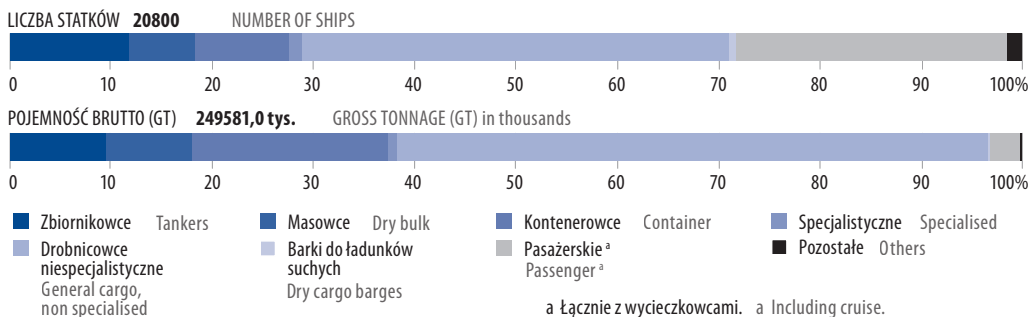


STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH ^a SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS ^a



^a Statki o pojemności brutto (GT) 100 i więcej. ^a Ships of gross tonnage (GT) 100 and more.

STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW W 2019 R. SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY TYPES IN 2019



^a Łącznie z wycieczkowcami. ^a Including cruise.

TABL. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyladu- nek Unloading	Załadun- ek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wylądu- nek unloading	załadunek loading	razem total	wylądu- nek unloading	załadun- ek loading
w tys. ton in thousand tonnes										
OGÓŁEM (cd.) TOTAL (cont.)										
nieznane kontenery	2016	0,3	–	0,3	0,3	–	0,3	–	–	–
unknown freight units	2017	0,0	0,0	–	0,0	0,0	–	–	–	–
	2018	147,3	88,2	59,1	147,3	88,2	59,1	–	–	–
Toczne samobieżne	2016	7360,7	3800,5	3560,2	7360,7	3800,5	3560,2	–	–	–
Ro-ro units (self-propelled)	2017	7827,4	4038,7	3788,7	7827,4	4038,7	3788,7	–	–	–
	2018	7984,3	4063,6	3920,7	7984,3	4063,6	3920,7	–	–	–
	2019	7867,6	3982,6	3885,0	7867,6	3982,6	3885,0	–	–	–
samochody ciężarowe	2016	7277,9	3725,5	3552,4	7277,9	3725,5	3552,4	–	–	–
road goods vehicles	2017	7733,0	3948,9	3784,1	7733,0	3948,9	3784,1	–	–	–
	2018	7859,2	3956,2	3903,0	7859,2	3956,2	3903,0	–	–	–
	2019	7798,9	3928,6	3870,3	7798,9	3928,6	3870,3	–	–	–
samochody i inne pojazdy	2016	80,3	72,5	7,8	80,3	72,5	7,8	–	–	–
będące przedmiotem	2017	94,2	89,7	4,5	94,2	89,7	4,5	–	–	–
handlu	2018	124,6	107,4	17,1	124,6	107,4	17,1	–	–	–
import/export vehicles	2019	68,3	54,0	14,3	68,3	54,0	14,3	–	–	–
inne jednostki toczne	2016	2,6	2,6	–	2,6	2,6	–	–	–	–
samobieżne	2017	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2	0,1	–	–	–
other ro-ro units (self-	2018	0,5	–	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
propelled)	2019	0,4	–	0,4	0,4	–	0,4	–	–	–
Toczne niesamobieżne	2016	1045,0	546,3	498,7	1045,0	546,3	498,7	–	–	–
Ro-ro units (non-self-pro-	2017	1101,0	566,3	534,6	1101,0	566,3	534,6	–	–	–
pped)	2018	1233,4	616,1	617,3	1233,4	616,1	617,3	–	–	–
	2019	1058,3	508,8	549,4	1 058,3	508,8	549,4	–	–	–
towarowe, drogowe przy-	2016	654,0	314,2	339,8	654,0	314,2	339,8	–	–	–
czepty/naczepty	2017	701,6	336,5	365,2	701,6	336,5	365,2	–	–	–
road goods trailers/semi-	2018	879,2	417,6	461,6	879,2	417,6	461,6	–	–	–
trailers	2019	972,7	458,4	514,2	972,7	458,4	514,2	–	–	–
przyczepy osobowe	2016	1,9	1,9	0,0	1,9	1,9	0,0	–	–	–
i inne pojazdy drogowe,	2017	7,8	2,6	5,2	7,8	2,6	5,2	–	–	–
rolnicze	2018	6,6	1,0	5,6	6,6	1,0	5,6	–	–	–
i przemysłowe	2019	1,0	1,0	0,0	1,0	1,0	0,0	–	–	–
unaccompanied										
caravans and other										
road, agricultural and										
industrial vehicles										
wagony kolejowe to-	2016	267,6	131,4	136,1	267,6	131,4	136,1	–	–	–
warowe	2017	243,6	115,5	128,1	243,6	115,5	128,1	–	–	–
rail wagons engaged in	2018	238,5	121,0	117,5	238,5	121,0	117,5	–	–	–
goods transport										
rolltrailery pokładowe . . .	2016	121,3	98,8	22,5	121,3	98,8	22,5	–	–	–
shipborne port-to-port	2017	147,3	111,1	36,2	147,3	111,1	36,2	–	–	–
trailers	2018	108,9	76,5	32,4	108,9	76,5	32,4	–	–	–
	2019	83,2	49,4	33,7	83,2	49,4	33,7	–	–	–
inne jednostki toczne	2016	0,3	–	0,3	0,3	–	0,3	–	–	–
niesamobieżne	2017	0,6	0,6	–	0,6	0,6	–	–	–	–
other ro-ro units (non-self-	2018	0,3	–	0,3	0,3	–	0,3	–	–	–
propelled)										
nieznane toczne niesamo-	2017	0,1	0,1	–	0,1	0,1	–	–	–	–
bieżne	2019	1,5	–	1,5	1,5	–	1,5	–	–	–
Unknown ro-ro units (non-self-										
propelled)										
Pozostałe ładunki drobn-	2016	4107,5	2568,0	1539,5	4090,8	2565,1	1525,6	16,7	2,8	13,9
cowe (w tym małe kon-	2017	4653,2	3016,1	1637,1	4624,7	3003,1	1621,6	28,5	13,0	15,5
tenery)	2018	6481,7	3837,8	2643,9	6469,0	3831,4	2637,6	12,7	6,5	6,3
Other general cargo	2019	5301,0	3259,0	2041,9	5260,8	3239,3	2021,5	40,1	19,7	20,4
(including small										
containers)										
produkty leśne	2016	430,7	224,2	206,5	430,7	224,2	206,5	–	–	–
forestry products	2017	592,5	332,7	259,7	592,5	332,7	259,7	–	–	–
	2018	1951,4	615,0	1336,5	1949,4	615,0	1334,5	2,0	–	2,0
	2019	1146,5	430,7	715,8	1145,2	430,7	714,5	1,3	–	1,3

TABL. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS			Ogółem Grand total	Wyladu- nek Unloading	Załadun- ek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
						razem total	wyladu- nek unloading	załadunek loading	razem total	wyladu- nek unloading	załadun- ek loading
w tys. ton in thousand tonnes											
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)											
wyroby z żelaza i stali	2016	2049,2	1187,0	862,2	2032,6	1184,3	848,3	16,6	2,7	13,9	
iron and steel products	2017	2346,2	1450,2	896,0	2319,6	1438,3	881,3	26,7	11,9	14,7	
	2018	2859,5	1972,1	887,4	2852,1	1967,2	884,9	7,5	4,9	2,6	
	2019	2409,9	1556,0	853,9	2372,8	1537,6	835,1	37,1	18,3	18,8	
pozostałe ładunki drob- nicowe	2016	1604,2	1150,2	453,9	1604,0	1150,1	453,9	0,1	0,1	–	
other general cargo	2017	1701,8	1222,5	479,3	1701,1	1222,5	478,5	0,8	–	0,8	
	2018	1645,7	1241,1	404,6	1642,4	1239,6	402,9	3,3	1,6	1,7	
	2019	1650,0	1215,2	434,8	1649,4	1214,9	434,5	0,6	0,3	0,3	
nieznane pozostałe ładun- ki drobnicowe	2016	23,5	6,6	16,9	23,5	6,6	16,9	–	–	–	
unknown general cargo	2017	12,7	10,5	2,1	11,6	9,5	2,1	1,1	1,1	–	
	2018	25,1	9,6	15,4	25,1	9,6	15,4	–	–	–	
	2019	94,6	57,2	37,4	93,5	56,1	37,4	1,1	1,1	–	
GDANSK											
RAZEM	2016	31566,2	18415,1	13151,0	31205,4	18148,5	13056,8	360,8	266,6	94,2	
TOTAL	2017	33940,3	22187,1	11753,2	33548,3	21879,8	11668,5	392,0	307,3	84,7	
	2018	42437,6	29660,8	12776,9	42164,8	29437,8	12727,0	272,8	223,0	49,8	
	2019	45521,9	32525,8	12996,2	45075,5	32293,4	12782,2	446,4	232,4	214,0	
Masowe ciekłe (niezjednost- kowane)	2016	13112,2	8322,4	4789,7	12799,1	8060,6	4738,5	313,1	261,9	51,2	
Liquid bulk (no cargo unit)	2017	13505,2	9628,7	3876,5	13125,9	9323,2	3802,7	379,3	305,5	73,8	
	2018	15621,3	12605,8	3015,5	15366,6	12395,2	2971,1	255,0	210,6	44,4	
	2019	17999,8	15290,5	2709,3	17635,6	15073,5	2562,0	364,2	217,0	147,2	
gaz ciekły	2016	177,7	172,2	5,5	172,2	166,6	5,5	5,5	5,5	–	
liquefied gas	2017	227,9	227,9	–	227,9	227,9	–	–	–	–	
	2018	244,3	228,6	15,7	244,3	228,6	15,7	–	–	–	
	2019	341,3	339,9	1,4	341,3	339,9	1,4	–	–	–	
ropa naftowa	2016	9482,3	7864,9	1617,5	9269,6	7652,2	1617,5	212,7	212,7	–	
crude oil	2017	10402,8	8817,5	1585,3	10229,6	8644,3	1585,3	173,2	173,2	–	
	2018	12707,0	11874,7	832,4	12542,7	11710,4	832,4	164,3	164,3	–	
	2019	15393,4	14509,3	884,1	15144,4	14341,2	803,1	249,0	168,0	81,0	
produkty z ropy naftowej oil products	2016	3058,0	216,2	2841,9	2963,2	172,5	2790,7	94,8	43,6	51,2	
	2017	2433,2	467,1	1966,1	2230,2	334,8	1895,4	203,0	132,2	70,8	
	2018	2339,2	472,2	1867,0	2248,4	425,8	1822,6	90,7	46,4	44,4	
	2019	1808,4	310,2	1498,2	1693,2	261,3	1432,0	115,2	48,9	66,2	
inne ciekłe ładunki ma- sowe	2016	394,1	69,2	324,9	394,1	69,2	324,9	–	–	–	
other liquid bulk	2017	441,3	116,3	325,0	438,2	116,3	322,0	3,1	–	3,1	
	2018	330,8	30,4	300,5	330,8	30,4	300,5	–	–	–	
	2019	443,6	131,1	312,5	443,6	131,1	312,5	–	–	–	
nieznane masowe ciekłe unknown liquid bulk	2016	13,1	–	13,1	13,1	–	13,1	–	–	–	
Masowe suche (niezjednost- kowane)	2016	9128,4	5386,5	3741,9	9096,5	5386,3	3710,2	31,8	0,1	31,7	
Dry bulk (no cargo unit)	2017	8712,2	6478,6	2233,6	8704,4	6476,7	2227,6	7,8	1,8	6,0	
	2018	10936,6	8874,9	2061,7	10920,7	8863,9	2056,7	16,0	11,0	5,0	
	2019	10951,4	8878,7	2072,8	10881,9	8874,4	2007,5	69,5	4,2	65,3	
rudzi i złom	2016	346,2	317,6	28,6	346,1	317,5	28,6	0,1	0,1	–	
ores and scrap	2017	281,7	143,3	138,3	281,7	143,3	138,3	–	–	–	
	2018	314,6	88,3	226,3	314,6	88,3	226,3	0,0	–	0,0	
	2019	446,4	45,4	401,0	445,2	44,2	401,0	1,2	1,2	–	
węgiel i koks	2016	4958,2	3006,4	1951,9	4958,2	3006,4	1951,9	–	–	–	
coal and coke	2017	5047,4	4548,4	499,0	5041,4	4548,4	493,0	6,0	–	6,0	
	2018	7090,4	6467,1	623,3	7090,4	6467,1	623,3	–	–	–	
	2019	6760,8	6170,3	590,5	6695,5	6170,3	525,2	65,3	–	65,3	
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka)	2016	1251,9	251,3	1000,6	1220,2	251,3	968,9	31,7	–	31,7	
agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2017	871,4	148,2	723,1	871,4	148,2	723,1	–	–	–	
	2018	576,9	136,8	440,2	574,9	136,8	438,1	2,0	–	2,0	
	2019	604,8	142,4	462,4	604,8	142,4	462,4	–	–	–	
inne suche ładunki ma- sowe	2016	2572,0	1811,2	760,9	2572,0	1811,2	760,9	–	–	–	
other dry bulk	2017	2511,8	1638,6	873,2	2510,0	1636,7	873,2	1,8	1,8	–	
	2018	2952,7	2180,8	771,9	2938,8	2169,8	769,0	14,0	11,0	3,0	
	2019	3105,0	2499,6	605,4	3102,0	2496,6	605,4	3,0	3,0	–	
nieznane masowe suche unknown dry bulk	2016	1,9	1,9	–	1,9	1,9	–	–	–	–	
	2019	34,4	21,0	13,5	34,4	21,0	13,5	–	–	–	

TABL. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyladu- nek Unloading	Załadun- ek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wyladu- nek unloading	załadunek loading	razem total	wyladu- nek unloading	załadun- ek loading
w tys. ton in thousand tonnes										
GDAŃSK (dok.) (cont.)										
nieznane toczne niesamo- bieżne unknown ro-ro units (non- self-propelled)	2017	0,1	0,1	–	0,1	0,1	–	–	–	–
Pozostałe ładunki drobnio- cowe (w tym małe kon- tenery)	2016	570,5	153,9	416,6	559,3	153,6	405,7	11,2	0,3	10,9
	2017	762,3	323,3	439,0	757,4	323,3	434,1	4,9	–	4,9
	2018	947,7	232,0	715,7	946,2	230,7	715,6	1,5	1,3	0,1
	2019	816,0	332,3	483,8	816,0	332,3	483,8	–	–	–
Other general cargo (including small containers)										
produkty leśne forestry products	2017	2,6	–	2,6	2,6	–	2,6	–	–	–
	2018	387,9	16,4	371,4	387,9	16,4	371,4	–	–	–
	2019	238,9	107,7	131,3	238,9	107,7	131,3	–	–	–
wyroby z żelaza i stali, iron and steel products	2016	493,9	107,3	386,6	482,8	107,1	375,7	11,1	0,2	10,9
	2017	591,9	212,0	379,9	587,0	212,0	375,0	4,9	–	4,9
	2018	468,9	156,6	312,3	468,9	156,6	312,3	–	–	–
	2019	365,2	94,6	270,6	365,2	94,6	270,6	–	–	–
pozostałe ładunki drob- nicowe	2016	68,4	41,7	26,8	68,3	41,5	26,8	0,1	0,1	–
	2017	163,5	106,9	56,6	163,5	106,9	56,6	–	–	–
	2018	81,1	55,5	25,6	79,7	54,1	25,5	1,5	1,3	0,1
	2019	182,6	122,4	60,2	182,6	122,4	60,2	–	–	–
other general cargo										
nieznane pozostałe ładun- ki drobnicowe	2016	8,2	4,9	3,3	8,2	4,9	3,3	–	–	–
	2017	4,4	4,4	–	4,4	4,4	–	–	–	–
	2018	9,9	3,5	6,3	9,9	3,5	6,3	–	–	–
	2019	29,3	7,7	21,6	29,3	7,7	21,6	–	–	–
unknown general cargo										
GDYNIA										
RAZEM	2016	17751,1	8855,4	8895,7	17398,5	8767,3	8631,1	352,6	88,1	264,6
TOTAL	2017	18377,9	10378,9	7999,1	18219,3	10304,2	7915,1	158,6	74,6	84,0
	2018	20974,3	12138,8	8835,5	20854,9	12079,4	8775,5	119,4	59,4	60,0
	2019	20547,7	11743,2	8804,5	20291,2	11570,9	8720,3	256,6	172,4	84,2
Masowe ciekłe (niezjednost- kowane)	2016	1960,2	1386,4	573,8	1785,5	1337,3	448,2	174,7	49,1	125,6
	2017	2237,1	1948,4	288,7	2133,9	1882,5	251,4	103,2	65,9	37,3
	2018	2228,1	1938,4	289,7	2185,9	1899,1	286,8	42,3	39,3	3,0
	2019	2499,5	2 103,5	396,0	2 319,5	1 933,5	385,9	180,0	170,0	10,0
Liquid bulk (no cargo unit)										
gaz ciekły liquefied gas	2016	65,5	65,5	–	65,5	65,5	–	–	–	–
	2017	58,8	58,8	–	58,8	58,8	–	–	–	–
	2018	67,2	67,2	–	67,2	67,2	–	–	–	–
	2019	16,1	16,1	–	16,1	16,1	–	–	–	–
ropa naftowa crude oil	2016	500,2	490,2	10,0	500,2	490,2	10,0	–	–	–
	2017	777,7	777,7	–	777,7	777,1	–	–	–	–
	2018	370,9	370,9	–	370,9	370,9	–	–	–	–
	2019	249,4	249,4	–	249,4	249,4	–	–	–	–
produkty z ropy naftowej oil products	2016	1071,6	789,2	282,3	896,9	740,1	156,8	174,7	49,1	125,6
	2017	1131,5	1076,9	54,6	1028,3	1011,0	17,3	103,2	65,9	37,3
	2018	1467,6	1386,1	81,5	1425,3	1346,8	78,5	42,3	39,3	3,0
	2019	1852,7	1719,2	133,5	1709,2	1585,7	123,5	143,5	133,4	10,0
inne ciekłe ładunki ma- sowe	2016	323,0	41,5	281,4	323,0	41,5	281,4	–	–	–
	2017	269,7	35,6	234,1	269,7	35,6	234,1	–	–	–
	2018	321,5	114,2	207,3	321,5	114,2	207,3	–	–	–
	2019	381,3	118,8	262,4	344,7	82,3	262,4	36,5	36,5	–
other liquid bulk										
nieznane masowe ciekłe unknown liquid bulk	2018	1,0	–	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
Masowe suche (niezjednost- kowane)	2016	7080,1	3023,5	4056,6	6912,0	2986,7	3925,3	168,1	36,7	131,3
	2017	6916,5	3933,1	2983,4	6880,1	3932,9	2947,2	36,4	0,2	36,2
	2018	7098,4	4572,1	2526,3	7026,2	4554,6	2471,6	72,2	17,5	54,7
	2019	7355,9	4709,2	2646,7	7297,9	4709,2	2588,7	58,0	–	58,0
Dry bulk (no cargo unit)										
rudę i złom ores and scrap	2016	6,6	6,6	–	6,6	6,6	–	–	–	–
	2017	20,8	20,0	0,9	19,8	19,8	–	1,1	0,2	0,9
	2018	149,4	147,6	1,8	149,4	147,6	1,8	–	–	–
	2019	10,2	8,9	1,3	10,2	8,9	1,3	–	–	–
węgiel i koks coal and coke	2016	1439,5	372,4	1067,1	1439,5	372,4	1067,1	–	–	–
	2017	2133,1	1233,1	899,9	2133,1	1233,1	899,9	–	–	–
	2018	2555,7	1630,6	925,1	2555,7	1630,6	925,1	–	–	–
	2019	2881,0	1941,0	940,1	2881,0	1941,0	940,1	–	–	–

TABL. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyladu- nek Unloading	Załadun- ek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wyladu- nek unloading	załadunek loading	razem total	wyladu- nek unloading	załadunek loading
w tys. ton in thousand tonnes										
GDYNIA (cd.) (cont.)										
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka)	2016	4562,4	2177,0	2385,4	4394,3	2140,2	2254,1	168,1	36,7	131,3
	2017	3727,2	2168,1	1559,1	3691,9	2168,1	1523,8	35,3	–	35,3
agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2018	3304,6	2182,9	1121,7	3249,9	2182,9	1067,0	54,7	–	54,7
	2019	3295,5	2038,6	1256,8	3237,5	2038,6	1198,8	58,0	–	58,0
inne suche ładunki ma- sowe	2016	1041,3	437,2	604,1	1041,3	437,2	604,1	–	–	–
	2017	1035,2	512,0	523,3	1035,2	512,0	523,3	–	–	–
other dry bulk	2018	1088,7	611,0	477,7	1071,2	593,5	477,7	17,5	17,5	–
	2019	1169,2	720,7	448,6	1169,2	720,7	448,6	–	–	–
nieznane masowe suche unknown dry bulk	2016	30,3	30,3	–	30,3	30,3	–	–	–	–
	2017	0,2	–	0,2	0,2	–	0,2	–	–	–
Kontenery duże	2016	5793,6	2758,6	3035,1	5788,0	2758,6	3029,4	5,7	–	5,7
Large containers	2017	5950,5	2593,3	3357,2	5947,1	2593,3	3353,8	3,4	–	3,4
	2018	6983,6	2962,4	4021,2	6982,2	2962,4	4019,8	1,4	–	1,4
	2019	7151,3	2884,2	4267,1	7149,3	2882,7	4266,6	2,0	1,5	0,4
kontenery 20'	2016	2194,6	1315,3	879,3	2192,6	1315,3	877,3	2,0	–	2,0
20' freight units	2017	2039,3	1167,9	871,4	2039,3	1167,9	871,4	0,0	–	0,0
	2018	2265,7	1280,2	985,5	2265,7	1280,2	985,5	–	–	–
	2019	2161,9	1222,4	939,4	2161,0	1221,6	939,4	0,9	0,8	0,1
kontenery 40'	2016	3125,0	1386,7	1738,2	3123,8	1386,7	1737,0	1,2	–	1,2
40' freight units	2017	3789,3	1401,5	2387,8	3789,2	1401,5	2387,7	0,1	–	0,1
	2018	4535,5	1636,8	2898,7	4535,5	1636,8	2898,6	0,0	–	0,0
	2019	4630,8	1612,7	3018,1	4629,9	1611,9	3018,0	0,8	0,7	0,1
kontenery >20'<40'	2016	3,8	2,5	1,3	3,8	2,5	1,3	–	–	–
freight units >20'<40'	2017	10,9	0,3	10,6	10,9	0,3	10,6	–	–	–
	2018	8,9	3,8	5,0	8,9	3,8	5,0	–	–	–
	2019	6,0	3,7	2,3	6,0	3,7	2,3	–	–	–
kontenery >40'	2016	470,0	54,1	416,0	467,6	54,1	413,5	2,4	–	2,4
freight units >40'	2017	111,0	23,6	87,3	107,8	23,6	84,1	3,2	–	3,2
	2018	173,5	41,5	132,0	172,1	41,5	130,5	1,4	–	1,4
	2019	352,6	45,4	307,2	352,4	45,4	307,0	0,3	–	0,3
nieznane kontenery	2016	0,3	–	0,3	0,3	–	0,3	–	–	–
unknown freight units	2017	0,0	0,0	–	0,0	0,0	–	–	–	–
	2018	0,0	–	0,0	0,0	–	0,0	–	–	–
Toczne samobieżne	2016	1743,8	974,5	769,3	1743,8	974,5	769,3	–	–	–
Ro-ro units (self-propelled)	2017	1759,8	999,5	760,2	1759,8	999,5	760,2	–	–	–
	2018	1790,7	1012,4	778,3	1790,7	1012,4	778,3	–	–	–
	2019	1565,6	855,8	709,8	1565,6	855,8	709,8	–	–	–
samochody ciężarowe	2016	1705,8	941,7	764,1	1705,8	941,7	764,1	–	–	–
road goods vehicles	2017	1722,1	965,1	756,9	1722,1	965,1	756,9	–	–	–
	2018	1737,7	965,0	772,6	1737,7	965,0	772,6	–	–	–
	2019	1529,8	827,5	702,3	1529,8	827,5	702,3	–	–	–
samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu	2016	38,0	32,8	5,2	38,0	32,8	5,2	–	–	–
	2017	37,6	34,4	3,3	37,6	34,4	3,3	–	–	–
	2018	53,1	47,4	5,7	53,1	47,4	5,7	–	–	–
import/export vehicles	2019	35,5	28,4	7,2	35,5	28,4	7,2	–	–	–
inne jednostki toczne samobieżne	2017	0,1	–	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
	2019	0,3	–	0,3	0,3	–	0,3	–	–	–
other ro-ro units (self- propelled)										
Toczne niesamobieżne	2016	524,3	318,0	206,3	524,3	318,0	206,3	–	–	–
Ro-ro units (non-self-propelled)	2017	566,6	328,2	238,4	566,6	328,2	238,4	–	–	–
	2018	714,3	384,8	329,5	714,3	384,8	329,5	–	–	–
	2019	731,5	386,8	344,7	731,5	386,8	344,7	–	–	–
towarowe, drogowe przy- czepy/naczepy	2016	407,2	219,2	188,0	407,2	219,2	188,0	–	–	–
	2017	462,3	245,9	216,4	462,3	245,9	216,4	–	–	–
road goods trailers/semi- trailers	2018	606,5	308,3	298,2	606,5	308,3	298,2	–	–	–
	2019	648,6	337,4	311,1	648,6	337,4	311,1	–	–	–

TABL. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyladu- nek Unloading	Załadun- ek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wylądu- nek unloading	załadunek loading	razem total	wylądu- nek unloading	załadun- ek loading
w tys. ton in thousand tonnes										
SZCZECIN (cd.) (cont.)										
Masowe suche (niezjednost-	2016	4914,6	2709,2	2205,3	4830,3	2625,0	2205,3	84,3	84,3	
kowane)	2017	4341,4	2769,1	1572,3	4322,2	2751,8	1570,4	19,2	17,3	1,9
Dry bulk (no cargo unit)	2018	4665,5	3039,0	1626,5	4618,7	3009,8	1608,9	46,7	29,2	17,5
	2019	4998,8	3354,7	1644,0	4931,4	3315,3	1616,1	67,4	39,4	27,9
rudę i złom	2016	753,6	513,8	239,8	753,6	513,8	239,8	–	–	–
ores and scrap	2017	550,9	406,0	144,9	550,9	406,0	144,9	–	–	–
	2018	520,9	292,6	228,3	520,9	292,6	228,3	–	–	–
	2019	552,3	413,3	139,0	552,3	413,3	139,0	–	–	–
węgiel i koks	2016	874,2	214,7	659,5	874,2	214,7	659,5	–	–	–
coal and coke	2017	741,0	303,4	437,7	735,1	297,4	437,7	6,0	6,0	–
	2018	1048,8	487,0	561,9	1048,8	487,0	561,9	–	–	–
	2019	1189,1	414,6	774,4	1 189,1	414,6	774,4	–	–	–
produkty rolnicze (np.	2016	1260,9	322,2	938,8	1176,7	237,9	938,8	84,3	84,3	–
zboże, soja, tapioka)	2017	938,4	280,7	657,7	938,4	280,7	657,7	–	–	–
agricultural products (e.g.	2018	699,5	299,8	399,7	672,2	272,5	399,7	27,3	27,3	–
grain, soya, tapioca)	2019	819,0	372,8	446,2	765,7	347,4	418,3	53,3	25,4	27,9
inne suche ładunki ma-	2016	1999,8	1651,7	348,1	1999,8	1651,7	348,1	–	–	–
sowe	2017	2111,0	1779,0	332,0	2097,8	1767,7	330,1	13,2	11,3	1,9
other dry bulk	2018	2394,3	1958,5	435,8	2374,8	1956,6	418,3	19,5	1,9	17,5
	2019	2422,6	2150,7	271,9	2408,6	2 136,6	271,9	14,0	14,0	–
nieznane masowe suche	2016	26,1	6,9	19,2	26,1	6,9	19,2	–	–	–
unknown dry bulk	2017	0,0	–	0,0	0,0	–	0,0	–	–	–
	2018	2,0	1,2	0,8	2,0	1,2	0,8	–	–	–
	2019	15,7	3,3	12,4	15,7	3,3	12,4	–	–	–
Kontenery duże	2016	480,8	296,6	184,2	470,4	290,5	179,9	10,3	6,0	4,3
Large containers	2017	482,1	270,5	211,6	478,6	267,0	211,6	3,5	3,5	–
	2018	482,4	260,3	222,1	481,0	258,9	222,1	1,4	1,4	–
	2019	555,3	290,7	264,6	555,0	290,4	264,6	0,3	0,3	–
kontenery 20'	2016	208,4	158,7	49,7	202,3	156,3	46,0	6,1	2,4	3,7
20' freight units	2017	193,7	144,3	49,4	193,7	144,3	49,4	0,0	0,0	–
	2018	195,8	145,5	50,2	195,8	145,5	50,2	–	–	–
	2019	236,5	171,1	65,4	236,5	171,1	65,4	–	–	–
kontenery 40'	2016	179,5	123,2	56,2	177,7	122,0	55,7	1,8	1,2	0,6
40' freight units	2017	173,5	102,6	70,9	173,3	102,5	70,9	0,1	0,1	–
	2018	172,7	100,4	72,3	172,7	100,4	72,3	–	–	–
	2019	213,5	118,3	95,2	213,5	118,3	95,2	0,0	0,0	–
kontenery >40'	2016	92,9	14,7	78,2	90,4	12,2	78,2	2,4	2,4	–
freight units >40'	2017	114,9	23,6	91,3	111,5	20,2	91,3	3,4	3,4	–
	2018	113,9	14,4	99,5	112,5	12,9	99,5	1,4	1,4	–
	2019	105,2	1,3	103,9	104,9	1,0	103,9	0,3	0,3	–
Tocznice samobieżne	2016	3,7	2,9	0,8	3,7	2,9	0,8	–	–	–
Ro-ro units (self-propelled)	2019	5,5	2,8	2,7	5,5	2,8	2,7	–	–	–
samochody ciężarowe	2019	5,5	2,8	2,7	5,5	2,8	2,7	–	–	–
road goods vehicles										
samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu	2016	1,1	0,4	0,8	1,1	0,4	0,8	–	–	–
import/export vehicles										
inne jednostki toczne samobieżne	2016	2,6	2,6	–	2,6	2,6	–	–	–	–
other ro-ro units (self- propelled)										
Tocznice niesamobieżne	2016	0,7	0,7	–	0,7	0,7	–	–	–	–
Ro-ro units (non-self-pro- pelled)	2017	0,8	0,8	–	0,8	0,8	–	–	–	–
	2018	1,0	1,0	–	1,0	1,0	–	–	–	–
	2019	2,4	1,0	1,5	2,4	1,0	1,5	–	–	–

TABL. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyladu- nek Unloading	Załadun- ek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wyladu- nek unloading	załadunek loading	razem total	wyladu- nek unloading	załadunek loading
w tys. ton in thousand tonnes										
SZCZECIN (dok.) (cont.)										
przyczepy osobowe	2016	0,7	0,7	–	0,7	0,7	–	–	–	–
i inne pojazdy drogowo-	2017	0,8	0,8	–	0,8	0,8	–	–	–	–
rolnicze i przemysłowe	2018	1,0	1,0	–	1,0	1,0	–	–	–	–
unaccompanied	2019	1,0	1,0	–	1,0	1,0	–	–	–	–
caravans and other										
road, agricultural and										
industrial vehicles										
nieznane toczne niesamo- bieżne	2019	1,5	–	1,5	1,5	–	1,5	–	–	–
unknown ro-ro units (non- self-propelled)										
Pozostałe ładunki drobn- nicowe (w tym małe kon- tenery)	2016	2220,2	1746,9	473,3	2219,0	1746,7	472,4	1,2	0,3	0,9
	2017	2345,0	1867,2	477,9	2338,3	1862,7	475,6	6,7	4,5	2,3
	2018	2765,0	2114,8	650,2	2761,1	2112,3	648,8	4,0	2,6	1,4
	2019	2602,5	1927,2	675,3	2583,5	1908,4	675,1	19,0	18,8	0,2
Other general cargo (including small containers)										
produkty leśne	2016	236,1	164,3	71,8	236,1	164,3	71,8	–	–	–
forestry products	2017	234,6	162,4	72,2	234,6	162,4	72,2	–	–	–
	2018	327,9	218,6	109,3	327,9	218,6	109,3	–	–	–
	2019	258,6	94,4	164,2	258,6	94,4	164,2	–	–	–
wyroby z żelaza i stali	2016	1115,0	775,6	339,3	1113,8	775,4	338,4	1,2	0,3	0,9
iron and steel products	2017	1175,8	824,4	351,4	1170,2	821,0	349,1	5,7	3,4	2,3
	2018	1450,6	1001,8	448,7	1448,0	999,3	448,7	2,6	2,6	–
	2019	1387,4	941,0	446,3	1369,7	923,6	446,1	17,7	17,5	0,2
pozostałe ładunki drob- nicowe	2016	861,4	807,0	54,4	861,4	807,0	54,4	–	–	–
	2017	930,0	876,2	53,8	930,0	876,2	53,8	–	–	–
other general cargo	2018	975,8	889,9	85,8	974,3	889,9	84,4	1,4	–	1,4
	2019	926,7	868,8	57,9	926,4	868,5	57,9	0,3	0,3	–
nieznane pozostałe ładun- ki drobnicowe	2016	7,7	0,0	7,7	7,7	0,0	7,7	–	–	–
	2017	4,6	4,1	0,5	3,6	3,0	0,5	1,1	1,1	–
unknown general cargo	2018	10,8	4,5	6,3	10,8	4,5	6,3	–	–	–
	2019	29,8	22,9	6,9	28,8	21,8	6,9	1,1	1,1	–
ŚWINOUJŚCIE										
RAZEM	2016	12572,5	6292,7	6279,8	11795,1	6073,7	5721,4	777,4	219,0	558,4
TOTAL	2017	14708,8	8340,6	6368,1	13908,8	8257,7	5651,1	799,9	82,9	717,0
	2018	16806,8	10579,7	6227,1	16201,8	10534,0	5667,8	605,0	45,7	559,3
	2019	15936,2	10222,5	5713,7	15294,1	10142,1	5152,0	642,1	80,4	561,7
Masowe ciekłe (niezjednost- kowane)	2016	2681,2	1230,1	1451,1	1978,9	1081,2	897,7	702,2	148,9	553,3
	2017	3910,2	1941,5	1968,7	3164,5	1912,9	1251,7	745,7	28,6	717,0
Liquid bulk (no cargo unit)	2018	4432,1	2514,6	1917,6	3854,5	2496,3	1358,2	577,6	18,3	559,3
	2019	4830,7	3088,5	1742,2	4221,5	3041,0	1180,5	609,2	47,5	561,7
gaz ciekły	2016	707,5	707,5	–	707,5	707,5	–	–	–	–
liquefied gas	2017	1244,6	1244,6	–	1244,6	1244,6	–	–	–	–
	2018	1975,4	1975,4	–	1975,4	1975,4	–	–	–	–
	2019	2500,0	2500,0	–	2500,0	2500,0	–	–	–	–
ropa naftowa	2019	15,8	–	15,8	15,8	–	15,8	–	–	–
crude oil										
produkty z ropy naftowej	2016	1954,5	522,7	1431,8	1252,2	373,7	878,5	702,2	148,9	553,3
oil products	2017	2665,6	696,9	1968,7	1919,9	668,3	1251,7	745,7	28,6	717,0
	2018	2456,7	539,2	1917,6	1879,1	520,9	1358,2	577,6	18,3	559,3
	2019	2053,9	576,3	1477,6	1456,9	541,0	915,9	597,0	35,3	561,7
inne ciekłe ładunki ma- sowe	2016	19,2	–	19,2	19,2	–	19,2	–	–	–
other liquid bulk	2019	261,1	12,3	248,8	248,8	–	248,8	12,3	12,3	–
Masowe suche (niezjednost- kowane)	2016	3401,1	1862,3	1538,8	3326,1	1792,3	1533,8	74,9	69,9	5,0
	2017	3958,5	3037,3	921,2	3904,3	2983,1	921,2	54,3	54,3	–
Dry bulk (no cargo unit)	2018	5520,6	4712,9	807,7	5493,2	4685,5	807,7	27,4	27,4	–
	2019	4441,0	3912,6	528,4	4408,1	3879,8	528,4	32,9	32,9	–
rudzi i złom	2016	1092,5	1092,5	–	1092,5	1092,5	–	–	–	–
ores and scrap	2017	2117,3	2117,3	–	2117,3	2117,3	–	–	–	–
	2018	2725,9	2725,9	–	2725,9	2725,9	–	–	–	–
	2019	1823,6	1823,6	–	1823,6	1823,6	–	–	–	–

TABL. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyladu- nek Unloading	Załadun- ek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wyladu- nek unloading	załadunek loading	razem total	wyladu- nek unloading	załadun- ek loading
ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)										
węgiel i koks	2016	1529,9	520,0	1009,9	1529,9	520,0	1009,9	–	–	–
coal and coke	2017	1160,1	648,7	511,4	1160,1	648,7	511,4	–	–	–
	2018	2242,6	1706,2	536,4	2242,6	1706,2	536,4	–	–	–
	2019	1842,3	1570,6	271,7	1842,3	1570,6	271,7	–	–	–
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka)	2016	714,0	187,1	526,8	639,0	117,2	521,8	74,9	69,9	5,0
agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2017	564,9	219,7	345,1	510,6	165,5	345,1	54,3	54,3	–
	2018	395,6	163,0	232,6	368,2	135,6	232,6	27,4	27,4	–
	2019	437,4	202,4	235,1	404,6	169,5	235,1	32,9	32,9	–
inne suche ładunki ma- sowe	2016	64,7	62,5	2,1	64,7	62,5	2,1	–	–	–
other dry bulk	2017	116,3	51,6	64,7	116,3	51,6	64,7	–	–	–
	2018	156,6	117,8	38,8	156,6	117,8	38,8	–	–	–
	2019	337,6	316,1	21,6	337,6	316,1	21,6	–	–	–
Kontenery duże	2016	17,7	7,7	10,0	17,7	7,7	10,0	–	–	–
Large containers	2017	42,7	23,4	19,2	42,7	23,4	19,2	–	–	–
	2018	37,7	25,8	11,9	37,7	25,8	11,9	–	–	–
	2019	19,4	19,4	0,0	19,4	19,4	0,0	–	–	–
kontenery 20'	2016	0,2	0,0	0,1	0,2	0,0	0,1	–	–	–
20' freight units	2017	6,1	6,1	–	6,1	6,1	–	–	–	–
	2018	16,5	16,4	0,1	16,5	16,4	0,1	–	–	–
	2019	19,4	19,4	0,0	19,4	19,4	0,0	–	–	–
kontenery 40'	2016	17,2	7,4	9,8	17,2	7,4	9,8	–	–	–
40' freight units	2017	35,8	16,6	19,2	35,8	16,6	19,2	–	–	–
	2018	21,2	9,4	11,8	21,2	9,4	11,8	–	–	–
kontenery >20'<40'	2017	0,8	0,8	–	0,8	0,8	–	–	–	–
freight units >20'<40'	2018	0,0	–	0,0	0,0	–	0,0	–	–	–
kontenery >40'	2016	0,3	0,2	0,1	0,3	0,2	0,1	–	–	–
freight units >40'										
Tocznice samobieżne	2016	5444,0	2706,4	2737,6	5444,0	2706,4	2737,6	–	–	–
Ro-ro units (self-propelled)	2017	5869,5	2898,3	2971,3	5869,5	2898,3	2971,3	–	–	–
	2018	5950,4	2893,1	3057,3	5950,4	2893,1	3057,3	–	–	–
	2019	5999,8	2931,8	3068,0	5999,8	2931,8	3068,0	–	–	–
samochody ciężarowe	2016	5443,7	2706,1	2737,5	5443,7	2706,1	2737,5	–	–	–
road goods vehicles	2017	5869,0	2897,9	2971,2	5869,0	2897,9	2971,2	–	–	–
	2018	5949,7	2892,4	3057,3	5949,7	2892,4	3057,3	–	–	–
	2019	5999,1	2931,5	3067,6	5999,1	2931,5	3067,6	–	–	–
samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu	2016	0,4	0,3	0,1	0,4	0,3	0,1	–	–	–
import/export vehicles	2017	0,5	0,4	0,1	0,5	0,4	0,1	–	–	–
	2018	0,7	0,7	0,0	0,7	0,7	0,0	–	–	–
	2019	0,7	0,3	0,3	0,7	0,3	0,3	–	–	–
inne jednostki toczne samobieżne	2019	0,1	–	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
other ro-ro units (self- propelled)										
Tocznice niesamobieżne	2016	482,7	213,8	268,9	482,7	213,8	268,9	–	–	–
Ro-ro units (non-self-pro- pelled)	2017	445,0	190,9	254,1	445,0	190,9	254,1	–	–	–
	2018	467,1	214,8	252,3	467,1	214,8	252,3	–	–	–
	2019	225,6	83,9	141,7	225,6	83,9	141,7	–	–	–
towarowe, drogowe przy- czepy/naczepy	2016	215,2	82,4	132,8	215,2	82,4	132,8	–	–	–
road goods trailers/semi- trailers	2017	201,4	75,4	126,1	201,4	75,4	126,1	–	–	–
	2018	228,6	93,8	134,8	228,6	93,8	134,8	–	–	–
	2019	225,4	83,8	141,6	225,4	83,8	141,6	–	–	–
wagony kolejowe to- warowe	2016	267,6	131,4	136,1	267,6	131,4	136,1	–	–	–
rail wagons engaged in goods transport	2017	243,6	115,5	128,1	243,6	115,5	128,1	–	–	–
	2018	238,5	121,0	117,5	238,5	121,0	117,5	–	–	–
rolltrailery pokładowe	2019	0,2	0,1	0,2	0,2	0,1	0,2	–	–	–
shipborne port-to-port trailers										
Pozostałe ładunki drobn- cowe (w tym małe kon- tenery)	2016	545,8	272,4	273,4	545,6	272,3	273,3	0,2	0,1	0,1
Other general cargo (including small containers)	2017	482,9	249,3	233,6	482,9	249,3	233,6	–	–	–
	2018	398,8	218,5	180,3	398,8	218,5	180,3	–	–	–
	2019	419,7	186,3	233,4	419,7	186,3	233,4	–	–	–

TABL. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (dok.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyladu- nek Unloading	Załadun- ek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wyladu- nek unloading	załadunek loading	razem total	wyladu- nek unloading	załadun- ek loading
w tys. ton in thousand tonnes										
ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)										
produkty leśne	2016	12,7	12,7	–	12,7	12,7	–	–	–	–
forestry products	2017	6,9	3,7	3,2	6,9	3,7	3,2	–	–	–
	2018	32,6	31,4	1,2	32,6	31,4	1,2	–	–	–
	2019	14,7	14,7	–	14,7	14,7	–	–	–	–
wyroby z żelaza i stali	2016	135,6	84,1	51,5	135,4	84,0	51,4	0,2	0,1	0,1
iron and steel products	2017	81,4	77,5	3,9	81,4	77,5	3,9	–	–	–
	2018	33,1	27,2	5,9	33,1	27,2	5,9	–	–	–
	2019	22,3	9,3	13,0	22,3	9,3	13,0	–	–	–
pozostałe ładunki drob- nicowe	2016	397,4	175,6	221,9	397,4	175,6	221,9	–	–	–
other general cargo	2017	394,6	168,1	226,5	394,6	168,1	226,5	–	–	–
	2018	333,1	159,8	173,2	333,1	159,8	173,2	–	–	–
	2019	381,3	162,3	219,0	381,3	162,3	219,0	–	–	–
nieznane pozostałe ładun- ki drobnicowe	2019	1,4	–	1,4	1,4	–	1,4	–	–	–
unknown general cargo										
POLICE										
RAZEM	2016	1739,5	1442,1	297,4	1729,9	1434,5	295,4	9,6	7,6	2,0
TOTAL	2017	1852,0	1463,8	388,2	1845,2	1459,3	385,9	6,7	4,5	2,3
	2018	1534,4	1380,4	154,1	1527,5	1376,0	151,5	6,9	4,4	2,6
	2019	1671,3	1511,7	159,6	1659,0	1506,5	152,5	12,3	5,2	7,2
Masowe ciekłe (niezjednost- kowane)	2016	49,9	4,8	45,1	45,1	–	45,1	4,8	4,8	–
Liquid bulk (no cargo unit)	2017	117,2	4,5	112,7	111,6	–	111,6	5,6	4,5	1,1
	2018	48,4	32,6	15,8	43,1	28,3	14,9	5,3	4,4	0,9
	2019	87,1	84,4	2,7	79,3	79,3	–	7,8	5,2	2,7
gaz ciekły	2016	27,1	–	27,1	27,1	–	27,1	–	–	–
liquefied gas	2017	24,5	–	24,5	24,5	–	24,5	–	–	–
	2018	39,1	28,3	10,8	39,1	28,3	10,8	–	–	–
	2019	79,3	79,3	–	79,3	79,3	–	–	–	–
produkty z ropy naftowej	2016	14,8	4,8	10,0	10,0	–	10,0	4,8	4,8	–
oil products	2017	9,6	4,5	5,1	4,0	–	4,0	5,6	4,5	1,1
	2018	5,3	4,4	0,9	–	–	–	5,3	4,4	0,9
	2019	7,8	5,2	2,7	–	–	–	7,8	5,2	2,7
inne ciekłe ładunki masowe	2016	8,0	–	8,0	8,0	–	8,0	–	–	–
other liquid bulk	2017	83,1	–	83,1	83,1	–	83,1	–	–	–
	2018	4,1	–	4,1	4,1	–	4,1	–	–	–
Masowe suche (niezjednost- kowane)	2016	1689,2	1437,2	252,1	1684,4	1434,4	250,1	4,8	2,8	2,0
Dry bulk (no cargo unit)	2017	1726,4	1459,3	267,1	1726,4	1459,3	267,1	–	–	–
	2018	1477,0	1347,7	129,3	1477,0	1347,7	129,3	–	–	–
	2019	1574,7	1427,3	147,4	1574,7	1427,3	147,4	–	–	–
rudzy i złom	2016	5,5	5,5	–	5,5	5,5	–	–	–	–
ores and scrap	2017	9,2	9,2	–	9,2	9,2	–	–	–	–
	2018	5,0	5,0	–	5,0	5,0	–	–	–	–
	2019	5,0	5,0	–	5,0	5,0	–	–	–	–
węgiel i koks	2016	28,0	22,7	5,3	28,0	22,7	5,3	–	–	–
coal and coke	2017	19,9	19,9	–	19,9	19,9	–	–	–	–
	2018	50,3	50,3	–	50,3	50,3	–	–	–	–
	2019	53,5	53,5	–	53,5	53,5	–	–	–	–
inne suche ładunki masowe	2016	1655,7	1408,9	246,8	1650,9	1406,1	244,8	4,8	2,8	2,0
other dry bulk	2017	1697,4	1430,3	267,1	1697,4	1430,3	267,1	–	–	–
	2018	1424,7	1295,4	129,3	1424,7	1295,4	129,3	–	–	–
	2019	1516,1	1368,8	147,4	1516,1	1368,8	147,4	–	–	–
nieznane suche ładunki masowe	2018	2,0	2,0	–	2,0	2,0	–	–	–	–
unknown dry bulk										
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery)	2016	0,4	0,2	0,2	0,4	0,2	0,2	–	–	–
Other general cargo (including small containers)	2017	8,3	–	8,3	7,2	–	7,2	1,2	–	1,2
	2018	9,0	–	9,0	7,3	–	7,3	1,7	–	1,7
	2019	9,6	–	9,6	5,1	–	5,1	4,5	–	4,5
wyroby z żelaza i stali	2016	0,1	–	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
iron and steel products	2017	3,7	–	3,7	2,5	–	2,5	1,2	–	1,2
	2018	2,8	–	2,8	1,2	–	1,2	1,7	–	1,7
	2019	6,1	–	6,1	1,6	–	1,6	4,5	–	4,5
pozostałe ładunki drob- nicowe	2016	0,3	0,2	0,1	0,3	0,2	0,1	–	–	–
other general cargo	2017	4,7	–	4,7	4,7	–	4,7	–	–	–
	2018	6,1	–	6,1	6,1	–	6,1	–	–	–
	2019	3,5	–	3,5	3,5	–	3,5	–	–	–

TABL. 4.4 MIESIĘCZNE OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH
MONTHLY CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS

MIESIĄCE MONTHS		Ogółem Grand total	Masowe ciekłe Liquid bulk		Masowe suche Dry bulk			Kontenery duże Large containers	Ładunki toczne Ro-ro units	Pozostałe ładunki drobni- cowe Other general cargo	
			razem total	w tym ropa i produkty z ropy naftowej of which crude oil and oil products	razem total	w tym of which					
						węgiel i koks coal and coke	rudy i złom ores and scrap				
w tys. ton in thousand tonnes											
OGÓŁEM TOTAL											
2018		Razem Total	91798,2	23803,0	20104,6	30154,0	13025,1	3710,8	22141,7	9217,7	6481,7
		I	7256,0	1957,4	1716,3	2303,9	973,8	349,1	1806,4	713,3	475,0
		II	7096,8	2010,0	1804,3	1962,3	911,9	235,4	1843,1	744,9	536,4
		III	8174,0	2307,3	1985,6	2686,1	1232,2	176,4	1916,6	802,1	461,9
		IV	7722,2	2346,8	2005,0	2156,7	982,2	288,7	1895,0	780,7	543,0
		V	7677,0	1776,1	1499,1	2530,9	1010,1	306,9	2048,9	797,2	524,0
		VI	7897,2	1791,7	1399,2	2901,0	1356,4	364,3	1901,0	787,7	515,8
		VII	7140,8	1879,9	1551,8	2217,3	861,7	400,4	1791,0	686,8	565,7
		VIII	7520,3	1865,7	1500,1	2643,4	1114,2	240,5	1669,8	760,9	580,5
		IX	7002,6	1608,4	1405,1	2435,7	1148,4	315,3	1534,7	805,6	618,2
		X	8176,9	2098,1	1767,6	2356,3	716,7	422,7	2277,1	855,8	589,6
		XI	8545,2	2347,0	2028,4	3061,8	1206,6	419,0	1711,8	849,7	574,8
		XII	7589,1	1814,6	1442,1	2898,6	1511,1	192,1	1746,2	633,0	496,7
2019		Razem Total	93864,4	26844,3	22108,1	29708,1	12757,7	2854,9	23085,2	8925,9	5301,0
		I	7478,2	1970,0	1592,4	2422,2	1072,1	87,9	1813,0	764,9	508,0
		II	7637,7	2095,1	1784,9	2520,0	1178,0	320,8	1755,9	730,2	536,4
		III	8272,6	1996,0	1649,1	2933,1	1325,9	479,7	1990,1	830,9	522,5
		IV	7650,3	2215,4	1690,7	2160,7	949,6	171,3	1971,3	741,8	561,1
		V	9059,3	3364,8	2939,7	2437,8	1009,1	268,7	2047,1	799,8	409,8
		VI	8514,7	2884,4	2459,1	2479,6	1204,3	300,6	1966,0	770,4	414,3
		VII	7928,3	2339,6	2014,1	2746,3	1210,0	279,0	1828,7	621,5	392,1
		VIII	7083,1	1702,0	1350,1	2296,3	924,8	356,8	1916,8	702,1	465,9
		IX	7475,3	1977,5	1658,9	2309,7	835,8	207,4	2004,9	780,7	402,6
		X	7684,2	2178,7	1778,6	2331,8	1049,7	119,4	1957,1	824,2	392,6
		XI	7797,2	2002,7	1535,5	2707,7	948,6	151,6	1934,2	783,5	369,1
		XII	7283,5	2118,1	1655,0	2362,9	1049,8	111,8	1900,2	575,8	326,5
GDAŃSK											
2018		Razem Total	42437,6	15621,3	15046,2	10936,6	7090,4	314,6	14638,1	294,0	947,7
		I	3717,4	1386,2	1323,5	981,7	669,3	17,1	1290,9	18,7	39,9
		II	3438,7	1497,3	1466,2	572,1	392,8	2,0	1252,8	23,7	92,8
		III	4141,2	1634,8	1552,5	1145,3	826,1	13,0	1292,0	28,2	40,9
		IV	3732,1	1565,5	1526,4	806,6	529,6	11,7	1295,3	20,7	44,0
		V	3459,2	1135,6	1120,3	787,9	456,0	20,7	1443,9	19,7	72,1
		VI	3633,5	1051,5	1033,6	1143,3	799,8	21,0	1312,8	23,8	102,2
		VII	3239,4	1135,5	1097,0	789,3	527,3	53,5	1211,2	19,2	84,3
		VIII	3347,2	1153,3	1119,6	967,2	596,1	31,4	1094,7	17,9	114,1
		IX	3073,9	1002,9	961,9	961,8	651,0	41,6	991,4	30,8	86,9
		X	3308,1	1302,8	1243,8	655,3	286,7	25,6	1226,0	33,1	90,9
		XI	3901,4	1680,5	1603,0	1013,6	554,8	42,3	1085,0	31,3	90,9
		XII	3445,6	1075,4	998,6	1112,5	801,0	34,8	1142,1	26,9	88,7
2019		Razem Total	45521,9	17999,8	17201,8	10951,4	6760,8	446,4	15359,3	395,4	816,0
		I	3467,7	1195,5	1147,8	914,0	563,8	12,3	1254,5	34,6	69,2
		II	3550,4	1504,6	1434,3	816,3	573,7	10,3	1085,0	29,2	115,4
		III	3787,1	1367,8	1314,8	1000,8	682,0	78,2	1282,4	44,1	92,0
		IV	3420,4	1318,7	1172,1	731,5	419,8	11,7	1244,6	27,1	98,4
		V	5083,4	2614,8	2572,0	1005,6	596,6	37,1	1362,7	36,2	64,2
		VI	4481,4	2193,0	2148,5	906,2	590,3	75,8	1298,8	32,9	50,5
		VII	4060,7	1693,8	1640,0	1010,1	648,7	49,1	1272,8	25,6	58,4
		VIII	3075,6	959,3	916,7	789,7	560,0	8,9	1218,7	33,5	74,3
		IX	3568,6	1327,0	1273,1	713,9	444,6	31,3	1424,3	35,8	67,6
		X	3797,3	1297,6	1202,0	1102,1	729,6	17,6	1313,6	36,8	47,3
		XI	3633,3	1204,1	1148,4	1080,4	477,4	76,4	1262,7	35,5	50,5
		XII	3596,1	1323,7	1232,2	880,8	474,4	37,7	1339,2	24,1	28,2

TABL. 4.4 MIESIĘCZNE OBROTOWY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH (cd.)
MONTHLY CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS (cont.)

MIESIĄCE MONTHS	Ogółem Grand total	Masowe ciekłe Liquid bulk		Masowe suche Dry bulk			Kontenery duże Large containers	Ładunki tarczowe Ro-ro units	Pozostałe ładunki drobni- cowe Other general cargo	
		razem total	w tym ropa i produkty z ropy naftowej of which crude oil and oil products	razem total	w tym of which					
					węgiel i koks coal and coke	rudę i złom ores and scrap				
w tys. ton in thousand tonnes										
GDYNIA										
2018	Razem Total	20974,3	2228,1	1838,5	7098,4	2555,7	149,4	6983,6	2505,0	2159,1
	I	1316,9	110,0	95,4	366,6	138,5	3,4	476,5	202,0	161,8
	II	1408,7	83,5	76,0	438,4	188,0	1,4	544,6	198,8	143,4
	III	1886,4	157,6	147,5	766,3	262,5	–	570,8	224,2	167,6
	IV	1687,0	199,0	142,8	519,0	210,2	48,7	557,5	214,5	197,0
	V	1882,4	216,3	150,9	701,3	198,8	16,5	555,2	217,4	192,1
	VI	1822,5	205,4	150,2	694,5	229,9	30,2	547,7	218,1	156,7
	VII	1620,9	270,7	227,6	416,0	152,0	–	548,7	203,0	182,4
	VIII	1866,9	217,9	154,8	700,5	268,3	–	534,1	209,0	205,4
	IX	1656,7	143,5	129,1	578,6	228,3	–	504,0	210,6	220,1
	X	2176,0	245,4	221,0	494,4	124,5	49,1	1013,4	219,5	203,4
	XI	1965,6	192,1	176,8	789,3	270,2	–	570,8	218,8	194,5
	XII	1684,3	186,8	166,5	633,4	284,5	–	560,2	169,0	134,8
2019	Razem Total	20547,7	2499,5	2102,1	7355,9	2881,0	10,2	7151,3	2297,1	1244,0
	I	1539,5	176,2	166,2	525,6	270,1	–	515,1	186,2	136,3
	II	1793,9	148,4	127,6	662,4	298,2	–	622,3	186,8	174,0
	III	1770,8	100,7	77,1	671,2	303,9	9,3	661,4	221,6	115,9
	IV	1962,1	357,7	295,5	579,8	318,5	0,3	685,0	194,4	145,2
	V	1718,6	205,8	157,7	573,1	206,9	–	633,4	205,7	100,6
	VI	1597,1	192,0	154,7	503,2	221,1	–	624,3	194,6	82,9
	VII	1633,7	213,5	184,9	641,3	283,4	0,1	504,5	171,0	103,3
	VIII	1684,9	246,8	214,4	548,0	164,1	–	642,6	183,0	64,4
	IX	1752,6	201,0	179,5	716,7	197,6	–	534,4	196,8	103,8
	X	1759,1	293,4	267,0	588,1	140,3	–	586,7	204,9	86,0
	XI	1873,5	217,7	157,3	772,6	224,2	–	623,0	205,8	54,5
	XII	1462,0	146,2	120,3	573,9	252,8	0,6	518,6	146,1	77,1
SZCZECIN										
2018	Razem Total	9362,3	1448,5	733,4	4665,5	1048,8	520,9	482,4	1,0	2765,0
	I	740,9	112,6	57,0	374,8	77,7	23,1	36,4	0,1	217,0
	II	787,2	135,7	59,5	357,0	99,3	24,9	40,6	0,1	253,8
	III	694,2	105,9	57,9	336,6	76,1	27,9	50,1	0,1	201,6
	IV	691,1	136,1	73,5	258,6	46,2	58,1	38,3	0,1	258,0
	V	743,1	91,2	54,2	397,4	166,0	34,5	44,4	–	210,2
	VI	768,0	129,3	59,9	391,3	73,6	48,7	37,0	0,1	210,2
	VII	815,6	118,9	65,9	417,3	64,9	46,4	27,8	–	251,6
	VIII	838,3	135,8	49,2	455,6	111,2	61,7	37,5	0,1	209,2
	IX	760,6	119,9	62,8	357,9	71,5	54,2	37,9	0,1	244,8
	X	828,5	133,4	77,7	417,2	56,6	59,8	37,2	0,1	240,6
	XI	837,9	116,4	59,0	436,8	95,0	36,1	52,0	0,1	232,6
	XII	856,9	113,4	56,8	465,1	110,6	45,5	43,0	0,1	235,3
2019	Razem Total	9581,9	1417,4	716,8	4998,8	1189,1	552,3	555,3	7,9	2602,5
	I	804,3	118,5	52,5	395,3	79,2	25,5	42,0	0,1	248,5
	II	752,9	88,4	42,0	427,0	100,6	85,8	46,0	0,1	191,5
	III	979,9	125,7	56,2	558,4	171,0	88,8	45,8	–	250,0
	IV	815,7	142,5	89,8	375,2	60,9	41,0	39,7	0,1	258,3
	V	698,8	103,1	48,2	355,1	50,2	80,6	49,8	2,9	188,0
	VI	746,2	103,1	40,1	374,0	70,6	14,8	41,7	4,3	223,2
	VII	810,1	108,9	48,0	470,5	61,8	39,9	49,2	0,1	181,4
	VIII	851,8	115,4	66,7	408,8	128,3	35,4	53,6	0,1	273,9
	IX	788,3	113,4	46,6	441,7	127,0	52,8	44,9	–	188,3
	X	774,4	145,9	81,6	368,5	106,1	44,7	55,0	0,1	205,0
	XI	791,0	133,5	67,7	394,3	105,2	21,7	47,2	–	216,0
	XII	768,5	119,2	77,3	430,1	128,0	21,5	40,5	0,2	178,5

TABL. 4.4 MIESIĘCZNE OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH (dok.)
MONTHLY CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS (cont.)

MIESIĄCE MONTHS	Ogółem Grand total	Masowe ciekłe Liquid bulk		Masowe suche Dry bulk			Kontenery duże Large containers	Ładunki toczne Ro-ro units	Pozostałe ładunki drobni- cove Other general cargo	
		razem total	w tym ropa i produkty z ropy naftowej of which crude oil and oil products	razem total	w tym of which					
					węgiel i koks coal and coke	rudę i złom ores and scrap				
	w tys. ton in thousand tonnes									
ŚWINOUJŚCIE										
2018	Razem Total	16806,8	4432,1	2456,7	5520,6	2242,6	2725,9	37,7	6417,5	398,8
	I	1268,1	330,7	237,3	401,1	84,3	305,4	2,6	492,4	41,3
	II	1332,1	292,8	201,9	476,9	231,7	207,1	5,1	522,3	35,0
	III	1259,7	406,9	225,7	260,0	67,5	135,5	3,7	549,6	39,4
	IV	1400,2	444,4	260,4	375,2	189,1	170,2	3,9	545,5	31,2
	V	1409,4	327,6	168,3	487,7	180,4	235,3	5,5	559,8	28,8
	VI	1516,0	404,1	154,1	532,8	243,3	264,3	3,5	545,7	30,0
	VII	1298,4	346,8	159,6	455,9	107,2	300,5	3,2	464,6	27,9
	VIII	1282,9	358,6	176,5	356,7	132,4	147,3	3,5	533,9	30,3
	IX	1374,8	339,3	248,5	423,6	186,9	219,5	1,3	564,1	46,5
	X	1668,6	403,9	222,6	630,3	232,2	288,3	0,5	603,2	30,7
	XI	1643,2	343,0	186,8	661,6	277,0	340,6	4,0	599,5	35,1
	XII	1353,4	434,0	215,1	458,8	310,5	111,7	1,0	436,9	22,7
2019	Razem Total	15936,2	4830,7	2069,7	4441,0	1842,3	1823,6	19,4	6225,4	419,7
	I	1422,1	474,5	220,6	371,9	146,5	50,1	1,5	543,9	30,2
	II	1333,6	352,1	179,4	431,8	205,6	217,8	2,7	514,1	33,0
	III	1548,7	399,4	198,6	551,2	165,2	299,5	0,5	565,2	32,4
	IV	1240,9	392,6	129,3	285,4	150,3	118,4	2,0	520,1	40,7
	V	1388,4	440,6	161,3	348,6	145,7	148,5	1,2	555,1	42,9
	VI	1509,0	383,8	114,6	539,8	310,5	208,2	1,2	538,6	45,7
	VII	1247,9	310,8	140,6	478,6	207,9	187,9	2,2	424,7	31,5
	VIII	1284,0	351,9	151,7	401,7	64,6	310,7	1,9	485,6	43,1
	IX	1177,2	321,6	159,0	276,5	56,4	121,6	1,3	548,1	29,8
	X	1229,9	441,6	227,9	166,7	65,2	57,2	1,8	582,4	37,4
	XI	1317,1	433,2	161,8	308,3	134,9	53,5	1,4	542,2	32,0
	XII	1237,5	528,7	224,9	280,6	189,6	50,1	1,8	405,4	21,0
POLICE										
2018	Razem Total	1534,4	48,4	5,3	1477,0	50,3	-	-	-	9,0
	I	165,7	15,2	0,4	150,5	4,0	-	-	-	-
	II	96,3	0,3	0,3	95,9	-	-	-	-	-
	III	148,3	-	-	145,2	-	-	-	-	3,1
	IV	152,6	0,1	0,1	151,5	4,0	-	-	-	1,1
	V	106,5	1,5	1,5	105,0	4,0	-	-	-	-
	VI	95,3	-	-	95,2	7,1	-	-	-	0,1
	VII	96,5	6,3	0,1	90,2	3,8	-	-	-	-
	VIII	103,0	0,1	0,1	102,9	-	-	-	-	-
	IX	82,8	0,8	0,8	82,0	7,8	-	-	-	-
	X	135,5	10,7	0,7	123,2	11,6	-	-	-	1,7
	XI	147,4	13,5	1,5	134,0	3,9	-	-	-	-
	XII	204,4	-	-	201,4	4,0	-	-	-	3,0
2019	Razem Total	1671,3	87,1	7,8	1574,7	53,5	5,0	-	-	9,6
	I	198,4	1,8	1,8	196,6	11,9	-	-	-	-
	II	143,8	1,7	1,7	142,1	-	5,0	-	-	-
	III	124,7	0,6	0,6	122,8	3,2	-	-	-	1,3
	IV	157,6	1,6	1,6	154,9	-	-	-	-	1,1
	V	112,9	-	-	112,9	6,9	-	-	-	-
	VI	129,1	11,4	0,1	117,8	8,9	-	-	-	-
	VII	113,6	12,0	-	100,4	3,5	-	-	-	1,3
	VIII	122,7	28,6	0,6	94,0	4,1	-	-	-	-
	IX	145,7	14,6	0,6	131,2	5,0	-	-	-	-
	X	92,9	0,2	0,2	91,5	5,0	-	-	-	1,2
	XI	155,8	14,3	0,3	139,8	5,0	-	-	-	1,8
	XII	174,0	0,3	0,3	170,8	-	-	-	-	2,9

TABL. 4.5 KONTENERY W MIĘDZYNARODOWYM OBROcie MORSKIM WEDŁUG RELACJI I PORTÓW
INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC OF CONTAINERS BY DIRECTION AND SEAPORT

PORTY PORTS	Ogółem Grand total	Wyladunek Unloading			Zaladunek Loading		
		razem total	w tym of which		razem total	w tym of which	
			z ładunkiem with load	puste empty		z ładunkiem with load	puste empty

W SZTUKACH
IN ABSOLUTE NUMBERS

OGÓŁEM	2016	1384166	668373	585986	82387	715793	531987	183806
TOTAL	2017	1392920	662920	573079	89841	730000	530885	199115
	2018	1607544	768820	655685	113135	838724	613282	225442
	2019	1592277	760421	635038	125383	831856	630046	201810
Gdańsk	2016	937832	462403	425855	36548	475429	358590	116839
	2017	921861	456251	415858	40393	465610	330984	134626
	2018	1059567	520741	478216	42525	538826	382744	156082
	2019	1032765	510291	466673	43618	522474	382322	140152
Gdynia	2016	396627	180245	141359	38886	216382	158597	57785
	2017	419377	180393	139550	40843	238984	182228	56756
	2018	500725	224417	161755	62662	276308	214176	62132
	2019	513503	227090	152851	74239	286413	232263	54150
Szczecin	2016	47182	24594	18249	6345	22588	13808	8780
	2017	46873	23951	16609	7342	22922	16093	6829
	2018	43255	21810	14617	7193	21445	15341	6104
	2019	43829	22221	14702	7519	21608	15459	6149
Świnoujście	2016	2525	1131	523	608	1394	992	402
	2017	4809	2325	1062	1263	2484	1580	904
	2018	3997	1852	1097	755	2145	1021	1124
	2019	2180	819	812	7	1361	2	1359

W TEU
IN TEU

OGÓŁEM	2016	2301261	1112311	961799	150513	1188950	927641	261309
TOTAL	2017	2254313	1063405	914515	148890	1190908	903040	287868
	2018	2649462	1261729	1059980	201750	1387733	1048078	339655
	2019	2753504	1312027	1073297	238730	1441477	1121599	319878
Gdańsk	2016	1557596	771166	714823	56344	786430	616897	169533
	2017	1472750	728945	669424	59521	743805	547894	195911
	2018	1735481	854866	782958	71908	880615	637314	243301
	2019	1799136	888149	811008	77142	910987	674265	236722
Gdynia	2016	655843	296206	217230	78977	359637	281000	78637
	2017	688560	287307	216933	70375	401253	319822	81430
	2018	831479	365406	253122	112284	466073	378753	87321
	2019	876608	385054	240358	144696	491554	417781	73773
Szczecin	2016	83098	42715	28709	14006	40383	27778	12605
	2017	84094	42755	26286	16469	41339	23164	9175
	2018	76081	38422	22374	16047	37659	29995	7664
	2019	75361	37998	21119	16879	37363	29551	7813
Świnoujście	2016	4725	2224	1038	1186	2500	1966	534
	2017	8910	4398	1873	2525	4512	3160	1352
	2018	6422	3036	1525	1511	3386	2017	1370
	2019	2399	826	812	14	1573	2	1571

TABL. 4.6 JEDNOSTKI TOCZNE W MIĘDZYNARODOWYM OBROcie MORSKIM

RO-RO UNITS IN INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC

A. Samochody, motocykle i autobusy (w sztukach)

A. Cars, motorcycles, buses (in absolute numbers)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading	
OGÓŁEM TOTAL				
OGÓŁEM	2016	435612	231874	203738
GRAND TOTAL	2017	506129	260566	245563
	2018	513603	264327	249276
	2019	515210	266346	248864
Samochody osobowe i motocykle	2016	401846	201785	200061
Passenger cars and motorcycles	2017	457135	214176	242959
	2018	452297	211790	240507
	2019	490129	246843	243286
Autobusy	2016	1441	590	851
Buses	2017	1735	553	1182
	2018	1175	541	634
	2019	1375	630	745
Samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu	2016	32325	29499	2826
Import/export vehicles	2017	47259	45837	1422
	2018	60131	51996	8135
	2019	23706	18873	4833
GDAŃSK				
RAZEM	2016	53177	33800	19377
TOTAL	2017	113964	55525	58439
	2018	125098	58393	66705
	2019	133341	63261	70080
Samochody osobowe i motocykle	2016	37252	19244	18008
Passenger cars and motorcycles	2017	78539	21414	57125
	2018	82789	23531	59258
	2019	121115	55225	65890
Autobusy	2016	243	125	118
Buses	2017	718	116	602
	2018	212	108	104
	2019	393	193	200
Samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu	2016	15682	14431	1251
Import/export vehicles	2017	34707	33995	712
	2018	42097	34754	7343
	2019	11833	7843	3990
GDYNIA				
RAZEM	2016	118652	64832	53820
TOTAL	2017	119475	66223	53252
	2018	129956	73125	56831
	2019	126771	71967	54804
Samochody osobowe i motocykle	2016	102041	49796	52245
Passenger cars and motorcycles	2017	106974	54419	52555
	2018	111994	55944	56050
	2019	114963	60968	53995
Autobusy.....	2016	7	-	7
Buses	2017	6	5	1
Samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu	2016	16604	15036	1568
Import/export vehicles	2017	12495	11799	696
	2018	17962	17181	781
	2019	11808	10999	809
ŚWINOUJŚCIE				
RAZEM	2016	263783	133242	130541
TOTAL	2017	272690	138818	133872
	2018	258549	132809	125740
	2019	255098	131118	123980
Samochody osobowe i motocykle	2016	262553	132745	129808
Passenger cars and motorcycles	2017	271622	138343	133279
	2018	257514	132315	125199
	2019	254051	130650	123401

TABL. 4.6 JEDNOSTKI TOCZNE W MIĘDZYNARODOWYM OBROcie MORSKIM (cd.)

RO-RO UNITS IN INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC (cont.)

A. Samochody, motocykle i autobusy (w sztukach) (dok.)

A. Cars, motorcycles, buses (in absolute numbers) (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading
ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)			
Autobusy Buses	2016 1191 2017 1011 2018 963 2019 982	465 432 433 437	726 579 530 545
Samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu Import/export vehicles	2016 39 2017 57 2018 72 2019 65	32 43 61 31	7 14 11 34

TabL. 4.6 JEDNOSTKI TOCZNE W MIĘDZYNARODOWYM OBROcie MORSKIM (cd.)

RO-RO UNITS IN INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC (cont.)

B. Pozostałe (w sztukach)

B. Others (in absolute numbers)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Wyładunek Unloading		Załadunek Loading		
		z ładunkiem with load	puste empty	z ładunkiem with load	puste empty	
OGÓŁEM TOTAL						
OGÓŁEM	2016	615696	240323	65355	300610	9083
GRAND TOTAL	2017	665498	256787	73700	324518	9994
	2018	697636	265869	79411	343214	8629
	2019	697600	264493	81826	341727	9131
Drogowe pojazdy ciężarowe z przyczepą lub bez przyczepy	2016	546943	215859	55352	269223	6509
	2017	588837	229494	62650	289883	6810
Road goods vehicles with/without accompany- ing trailers	2018	610337	235722	66873	301643	6099
	2019	610821	233957	69613	300459	6792
Inne jednostki toczne samobieżne	2016	944	637	79	—	228
Other ro-ro units (self-propelled)	2017	300	4	118	4	174
	2018	319	—	162	31	126
	2019	319	—	99	12	118
Nieznane toczne samobieżne	2016	40	—	19	—	21
Unknown ro-ro units (self-propelled)	2017	71	—	32	—	39
	2018	74	—	66	—	8
	2019	4	—	1	—	3
Towarowe drogowe przyczepy/naczepy nie- sprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem	2016	50870	17413	7938	24776	743
	2017	56289	19132	8771	27823	563
Unaccompanied road goods trailers/semi-trailers	2018	70096	24341	10421	34544	790
	2019	78491	27220	11640	38937	694
Przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe niesprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem	2016	325	—	—	—	—
	2017	499	—	—	—	—
	2018	513	—	—	—	—
Unaccompanied caravans and other road, agricul- tural and industrial vehicles	2019	327	—	—	—	—
Wagony kolejowe towarowe	2016	9325	2312	1704	5200	109
Rail wagons engaged in goods transport	2017	8102	1976	1663	4396	67
	2018	7951	2158	1428	4300	65
	2019	21	—	18	—	3
Rolltrailery pokładowe	2016	7237	4102	263	1399	1473
Shipborne port-to-port trailers	2017	10942	5923	339	2412	2268
	2018	8299	3648	459	2695	1497
	2019	7560	3316	455	2279	1510
Inne jednostki toczne niesamobieżne	2016	12	—	—	12	—
Other ro-ro units (non-self-propelled)	2017	367	226	81	—	60
	2018	39	—	2	1	36
	2019	17	—	—	—	11
Nieznane toczne niesamobieżne	2017	91	32	46	—	13
Unknown ro-ro units (non-self-propelled)	2018	8	—	—	—	8
	2019	40	—	—	40	—

TabL. 4.6 JEDNOSTKI TOCZNE W MIĘDZYNARODOWYM OBROCIE MORSKIM (cd.)

RO-RO UNITS IN INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC (cont.)

B. Pozostałe (w sztukach) (cd.)

B. Others (in absolute numbers) (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Wyładunek Unloading		Załadunek Loading	
			z ładunkiem with load	puste empty	z ładunkiem with load	puste empty
GDAŃSK						
RAZEM	2016	15801	8084	1861	5549	213
TOTAL	2017	18128	7944	2059	7548	335
	2018	18307	7209	3250	7407	246
	2019	29113	12133	4699	11756	525
Drogowe pojazdy ciężarowe z przyczepą lub bez przyczepy	2016	12473	7246	980	4132	115
	2017	11253	5134	1145	4804	170
Road goods vehicles with/without accompany- ing trailers	2018	13341	6217	1500	5426	198
	2019	19778	9831	2021	7475	451
Inne jednostki toczne samobieżne	2016	8	–	–	–	8
Other ro-ro units (self-propelled)	2017	77	4	30	–	43
	2018	33	–	–	31	2
Nieznane toczne samobieżne	2017	31	–	31	–	–
unknown ro-ro units (self-propelled)	2018	63	–	63	–	–
Towarowe drogowe przyczepy/naczepy nie- sprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem	2016	3000	838	881	1251	30
	2017	3425	1042	739	1642	2
Unaccompanied road goods trailers/semi-trailers	2018	4518	992	1687	1818	21
	2019	9335	2302	2678	4281	74
Przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe niesprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem	2016	94	–	–	–	–
	2017	242	–	–	–	–
Unaccompanied caravans and other road, agricul- tural and industrial vehicles	2018	195	–	–	–	–
Rolltrailery pokładowe	2016	226	–	–	166	60
Shipborne port-to-port trailers	2017	2668	1506	–	1102	60
	2018	132	–	–	132	–
Inne jednostki toczne niesamobieżne	2017	367	226	81	–	60
Other ro-ro units (non self-propelled)	2018	25	–	–	–	25
Nieznane toczne niesamobieżne	2017	65	32	33	–	–
Unknown ro-ro units (non-self-propelled)						
GDYNIA						
RAZEM	2016	161684	69177	12395	75606	4503
TOTAL	2017	173357	73930	13892	80617	4916
	2018	181562	75123	15557	86754	4128
	2019	170897	69844	13963	82501	4392
Drogowe pojazdy ciężarowe z przyczepą lub bez przyczepy	2016	124045	53243	8889	59748	2165
	2017	128735	55672	9368	61663	2032
Road goods vehicles with/without accompany- ing trailers	2018	126319	53337	10305	60801	1876
	2019	114050	46376	9690	55728	2256
Inne jednostki toczne samobieżne	2016	299	–	79	–	220
Other ro-ro units (self-propelled)	2017	222	–	87	4	131
	2018	286	–	162	–	124
	2019	307	–	99	6	112
Nieznane toczne samobieżne	2016	40	–	19	–	21
Unknown ro-ro units (self-propelled)	2017	40	–	1	–	39
	2018	11	–	3	–	8
	2019	4	–	1	–	3
Towarowe drogowe przyczepy/naczepy nie- sprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem	2016	30274	11832	3145	14613	684
	2017	36062	13841	4084	17640	497
Unaccompanied road goods trailers/semi-trailers	2018	46758	18138	4626	23390	604
	2019	48982	20156	3821	24492	513
Przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe niesprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem	2016	3	–	–	–	–
	2017	2	–	–	–	–
Unaccompanied caravans and other road, agricul- tural and industrial vehicles	2019	1	–	–	–	–
Rolltrailery pokładowe	2016	7011	4102	263	1233	1413
Shipborne port-to-port trailers	2017	8270	4417	339	1310	2204
	2018	8167	3648	459	2563	1497
	2019	7547	3312	452	2275	1508
Inne jednostki toczne niesamobieżne	2016	12	–	–	12	–
Other ro-ro units (non-self-propelled)	2018	13	–	2	–	11
	2019	6	–	–	–	–

TabL. 4.6 JEDNOSTKI TOCZNE W MIĘDZYNARODOWYM OBROcie MORSKI (dok.)

RO-RO UNITS IN INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC (cont.)

B. Pozostałe (w sztukach (dok.)

B. Others (in absolute numbers) (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Wyladunek Unloading		Zaladunek Loading	
			z ładunkiem with load	puste empty	z ładunkiem with load	puste empty
GDYNIA (dok.) (cont.)						
Nieznane toczne niesamobieżne	2017	26	–	13	–	13
Unknown ro-ro units (non-self-propelled)	2018	8	–	–	–	8
SZCZECIN						
RAZEM	2016	2397	1115	–	776	278
TOTAL	2017	255	–	–	–	–
	2018	318	–	–	–	–
	2019	983	311	–	346	–
Drogowe pojazdy ciężarowe z przyczepą lub bez przyczepy	2016	1532	478	–	776	278
Road goods vehicles with/without accompany- ing trailers	2019	617	311	–	306	–
Inne jednostki toczne samobieżne.....	2016	637	637	–	–	–
Other ro-ro units (self-propelled)						
Przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe niesprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem	2016	228	–	–	–	–
	2017	255	–	–	–	–
	2018	318	–	–	–	–
Unaccompanied caravans and other road, agricul- tural and industrial vehicles	2019	326	–	–	–	–
Nieznane toczne niesamobieżne	2019	40	–	–	40	–
Unknown ro-ro units (non-self-propelled)						
ŚWINOUJŚCIE						
RAZEM	2016	435814	161947	51099	218679	4089
TOTAL	2017	473758	174913	57749	236353	4743
	2018	497448	183537	60604	249052	4255
	2019	496607	182205	63064	247124	4214
Drogowe pojazdy ciężarowe z przyczepą lub bez przyczepy	2016	408893	154892	45483	204567	3951
Road goods vehicles with/without accompany- ing trailers	2017	448849	168688	52137	223416	4608
	2018	470677	176168	55068	235416	4025
	2019	476376	177439	57902	236950	4085
Inne jednostki toczne samobieżne	2017	1	–	1	–	–
Other ro-ro units (self-propelled)	2019	12	–	–	6	6
Towarowe drogowe przyczepy/naczepy nie- sprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem	2016	17596	4743	3912	8912	29
Unaccompanied road goods trailers/semi-trailers	2017	16802	4249	3948	8541	64
	2018	18820	5211	4108	9336	165
	2019	20174	4762	5141	10164	107
Wagony kolejowe towarowe	2016	9325	2312	1704	5200	109
Rail wagons engaged in goods transport	2017	8102	1976	1663	4396	67
	2018	7951	2158	1428	4300	65
	2019	21	–	18	–	3
Rolltrailery pokładowe	2017	4	–	–	–	4
Shipborne port-to-port trailers	2019	13	4	3	4	2
Inne jednostki toczne niesamobieżne	2019	11	–	–	–	11
Other ro-ro units (non-self-propelled)						
USTKA						
RAZEM	2018	1	–	–	1	–
TOTAL						
Inne jednostki toczne niesamobieżne	2018	1	–	–	1	–
Other ro-ro units (non-self-propelled)						

TABL. 4.7 OBRÓT ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH WEDŁUG RODZAJÓW TRANZYTU, GRUP ŁADUNKÓW I PORTÓW
TRANSIT TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT, GROUP OF CARGO AND SEAPORT

GRUPY ŁADUNKÓW CARGO GROUPS		Ogółem Total	Tranzyt Transit			
			morsko-ładowy (wyładunek) sea-land (unloading)	ładowo-morski (załadunek) land-sea (loading)	morski seaborne	
					wyładunek unloading	załadunek loading
w tys. ton in thousand tonnes						
OGÓŁEM TOTAL						
OGÓŁEM	2016	11738,4	3102,7	2739,9	2960,2	2935,7
GRAND TOTAL	2017	12783,3	2688,4	2499,8	3815,0	3780,1
	2018	14911,4	4145,9	1253,4	4766,1	4746,0
	2019	15296,7	4334,0	1337,5	4721,0	4904,2
Masowe ciekłe		1296,9	1170,7	126,2	–	–
Liquid bulk						
ropa naftowa		1237,1	1137,0	100,1	–	–
crude oil						
produkty z ropy naftowej		10,3	–	10,3	–	–
oil products						
inne ciekłe ładunki masowe		49,5	33,7	15,8	–	–
other liquid bulk						
Masowe suche		2862,6	2172,4	166,8	182,3	341,0
Dry bulk						
rudy i złom		734,3	725,2	1,2	3,9	3,9
ores and scrap						
węgiel i koks		1448,2	1197,1	57,2	96,9	96,9
coal and coke						
produkty rolnicze (zboże)		324,3	2,1	0,6	81,5	240,1
agricultural products (grain)						
inne suche ładunki masowe		355,8	248,0	107,8	–	–
other dry bulk						
Kontenery duże		9090,6	4,5	1,1	4521,7	4563,3
Large containers						
Toczne samobieżne		777,0	196,5	580,6	–	–
Ro-ro units (self-propelled)						
Toczne niesamobieżne		82,7	35,4	47,3	–	–
Ro-ro units (non-self-propelled)						
Pozostałe ładunki drobnicowe		1187,0	754,6	415,4	17,0	–
Other general cargo						
produkty leśne (drewno)		52,2	–	52,2	–	–
forest products (timber)						
wyroby z żelaza i stali		820,6	460,7	359,9	–	–
iron and steel products						
inne ładunki drobnicowe		314,2	293,9	3,4	17,0	–
other general cargo						
W TYM PORTY: OF WHICH PORTS: GDANSK						
RAZEM		10668,7	1447,6	234,7	4389,9	4596,4
TOTAL						
Masowe ciekłe		1237,1	1137,0	100,1	–	–
Liquid bulk				–		
ropa naftowa		1237,1	1137,0	100,1	–	–
crude oil						
Masowe suche		696,9	310,3	57,2	85,4	244,0
Dry bulk						
rudy i złom		7,9	–	–	3,9	3,9
ores and scrap						
węgiel i koks		363,0	305,8	57,2	–	–
coal and coke						

TABL. 4.7 OBROT ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH WEDŁUG RODZAJÓW TRANZYTU, GRUP ŁADUNKÓW I PORTÓW (cd.)
TRANSIT TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT, GROUP OF CARGO AND SEAPORT (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW CARGO GROUPS	Ogółem Total	Tranzyt Transit			
		morsko-ładowy (wyładunek) sea-land (unloading)	ładowo-morski (załadunek) land-sea (loading)	morski seaborne	
				wyładunek unloading	załadunek loading
	w tys. ton in thousand tonnes				
GDAŃSK (dok.) (cont.)					
produkty rolnicze (zboże)	321,5	–	–	81,5	240,1
agricultural products (grain)					
inne suche ładunki masowe	4,5	4,5	–	–	–
other dry bulk					
Kontenery duże	8657,0	–	–	4304,5	4352,4
Large containers					
Toczne samobieżne	77,4	–	77,4	–	–
Ro-ro units (self-propelled)					
Pozostałe ładunki drobnicowe (wyroby z żelaza i stali)	0,3	0,3	–	–	–
Other general cargo (iron and steel products)					
GDYNIA					
RAZEM	1160,8	669,6	63,1	217,2	210,9
TOTAL					
Masowe ciekłe (produkty z ropy naftowej)	10,3	–	10,3	–	–
Liquid bulk (oil products)					
Masowe suche (węgiel i koks)	626,0	626,0	–	–	–
Dry bulk (coal and coke)					
Kontenery duże	433,6	4,5	1,1	217,2	210,9
Large containers					
Toczne samobieżne	1,8	0,8	1,0	–	–
Ro-ro units (self-propelled)					
Toczne niesamobieżne	82,7	35,4	47,3	–	–
Ro-ro units (non-self-propelled)					
Pozostałe ładunki drobnicowe	6,4	3,0	3,4	–	–
Other general cargo					
wyroby z żelaza i stali	4,1	0,8	3,2	–	–
iron and steel products					
inne ładunki drobnicowe	2,3	2,1	0,2	–	–
other general cargo					
SZCZECIN					
RAZEM	2005,3	1309,9	484,6	113,9	96,9
TOTAL					
Masowe ciekłe (inne ciekłe ładunki masowe)	38,6	33,7	5,0	–	–
Liquid bulk (other liquid bulk)					
Masowe suche	786,4	525,0	67,6	96,9	96,9
Dry bulk goods					
rudzy i złom	208,2	207,0	1,2	–	–
ores and scrap					
węgiel i koks	295,3	101,4	-	96,9	96,9
coal and coke					
inne suche ładunki masowe	282,9	216,5	66,4	–	–
other dry bulk					
Pozostałe ładunki drobnicowe	1180,3	751,3	412,0	17,0	–
Other general cargo					
produkty leśne (drewno)	52,2	–	52,2	–	–
forest products (timber)					
wyroby z żelaza i stali	816,1	459,5	356,6	–	–
iron and steel products					
inne ładunki drobnicowe	311,9	291,8	3,2	17,0	–
other general cargo					
ŚWINOUJŚCIE					
RAZEM	1417,7	904,7	513,0	–	–
TOTAL					
Masowe ciekłe (inne ciekłe ładunki masowe)	10,9	–	10,9	–	–
Liquid bulk (other liquid bulk)					

TABL. 4.7 OBRÓT ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH WEDŁUG RODZAJÓW TRANZYTU, GRUP ŁADUNKÓW I PORTÓW (dok.)
TRANSIT TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT, GROUP OF CARGO AND SEAPORT (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW CARGO GROUPS	Ogółem Total	Tranzyt Transit			
		morsko-ładowy (wyładunek) sea-land (unloading)	ładowo-morski (załadunek) land-sea (loading)	morski seaborne	
				wyładunek unloading	załadunek loading
	w tys. ton in thousand tonnes				

ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)

Masowe suche	709,0	709,0	–	–	–
Dry bulk					
rudy i złom	518,2	518,2	–	–	–
ores and scrap					
węgiel i koks	163,8	163,8	–	–	–
coal and coke					
inne suche ładunki masowe	27,0	27,0	–	–	–
other dry bulk					
Toczone samobieżne	697,8	195,6	502,2	–	–
Ro-ro units (self-propelled)					

TABL. 4.8 OBRÓT ŁADUNKÓW W TRANZYCIE ŁADOWO-MORSKIM I MORSKO-ŁADOWYM WEDŁUG KRAJÓW I GŁÓWNYCH PORTÓW
CARGO TRANSIT TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT AND BY COUNTRIES AND MAIN PORTS

KRAJE COUNTRIES	Ogółem Total	W tym of which	
		morsko-ładowy (wyładunek) sea-land (unloading)	ładowo-morski (załadunek) land-sea (loading)
		w tys. ton in thousand tonnes	

OGÓŁEM
TOTAL

OGÓŁEM	2016	5842,6	3102,7	2739,9
GRAND TOTAL	2017	5188,2	2688,4	2499,8
	2018	5399,3	4145,9	1253,4
	2019	5671,4	4334,0	1337,5
Austria	2016	240,4	160,1	80,3
Austria	2017	141,4	98,5	42,9
	2018	155,4	108,0	47,4
	2019	126,6	62,1	64,5
Belgia	2016	0,4	0,1	0,2
Belgium	2017	0,3	0,1	0,2
	2018	5,6	–	5,6
Białoruś	2016	0,5	0,5	–
Belarus				
Bośnia i Hercegowina.....	2016	1,0	–	1,0
Bosnia and Herzegovina	2017	4,4	–	4,4
	2018	7,4	–	7,4
	2019	1,1	–	1,1
Czechy	2016	1440,5	844,2	596,3
Czechia	2017	1603,2	1149,0	454,2
	2018	2298,2	1894,0	404,2
	2019	1581,4	1137,5	443,9
Dania.....	2017	0,2	0,2	0,1
Denmark	2018	0,2	0,2	–
	2019	13,5	13,5	–
Estonia	2016	11,3	9,1	2,2
Estonia	2017	6,9	6,1	0,8
	2018	8,6	7,3	1,3
	2019	14,2	12,9	1,3
Finlandia	2019	57,2	57,2	–
Finland				

TABL. 4.8 OBRÓT ŁADUNKÓW W TRANZYCIE LĄDOWO-MORSKIM I MORSKO-LĄDOWYM WEDŁUG KRAJÓW I GŁÓWNYCH PORTÓW (cd.)

CARGO TRANSIT TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT AND BY COUNTRIES AND MAIN PORTS (cont.)

KRAJE COUNTRIES		Ogółem Total	W tym of which	
			morsko-lądowy (wyładunek) sea-land (unloading)	lądowo-morski (załadunek) land-sea (loading)
			w tys. ton in thousand tonnes	
OGÓŁEM (cd.) TOTAL (cont.)				
Francja	2016	0,1	–	0,1
France				
Grecja	2017	0,0	–	0,0
Greece				
Hiszpania.....	2016	0,3	0,2	0,1
Spain	2017	0,3	0,0	0,2
	2018	24,7	24,7	–
Holandia	2016	4,8	4,0	0,9
Netherlands	2017	4,9	4,5	0,3
	2018	17,5	5,3	12,3
	2019	5,5	5,2	0,3
Iran.....	2019	0,7	0,7	–
Iran				
Litwa	2016	3,9	2,6	1,3
Lithuania	2017	4,3	2,2	2,1
	2018	3,6	0,8	2,8
	2019	10,6	0,3	10,3
Łotwa	2017	0,8	–	0,8
Latvia				
Maroko.....	2018	20,1	20,1	–
Morocco				
Niemcy.....	2016	1550,0	1315,9	234,1
Germany	2017	746,4	485,5	260,9
	2018	1258,2	973,0	285,2
	2019	2133,1	1692,3	440,8
Norwegia.....	2016	0,4	0,0	0,4
Norway	2017	0,0	–	0,0
Czechy	2016	1440,5	844,2	596,3
Czechia	2017	1603,2	1149,0	454,2
	2018	2298,2	1894,0	404,2
	2019	1581,4	1137,5	443,9
Rosja	2016	1406,7	19,8	1386,9
Russia	2017	1288,2	1,2	1287,0
	2018	73,2	4,4	68,8
	2019	53,0	10,6	42,4
Rumunia	2016	79,1	27,6	51,6
Romania	2017	80,7	26,4	54,3
	2018	71,1	9,8	61,2
	2019	58,3	8,2	50,2
Serbia	2016	0,4	0,4	0,1
Serbia	2017	75,2	75,2	–
	2018	5,0	5,0	–
Słowacja.....	2016	566,3	475,7	90,6
Slovakia	2017	764,4	636,2	128,2
	2018	1061,7	942,6	119,1
	2019	1337,1	1257,3	79,8
Słowenia	2016	5,8	0,0	5,8
Slovenia				
Szwajcaria.....	2016	0,2	0,1	0,1
Switzerland	2017	0,4	0,1	0,3
	2018	0,3	–	0,3
Szwecja	2016	5,4	3,8	1,6
Sweden	2017	0,1	0,1	–
Turcja	2016	0,1	–	0,1
Turkey	2017	0,1	0,0	0,1
Ukraina.....	2016	1,6	1,6	–
Ukraine	2017	0,6	0,6	–
	2018	0,9	0,9	–
	2019	0,1	0,1	–

TABL. 4.8 OBRÓT ŁADUNKÓW W TRANZYCIE ŁĄDOWO-MORSKIM I MORSKO-ŁĄDOWYM WEDŁUG KRAJÓW I GŁÓWNYCH PORTÓW (cd.)

CARGO TRANSIT TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT AND BY COUNTRIES AND MAIN PORTS (cont.)

KRAJE COUNTRIES		Ogółem Total	W tym of which	
			morsko-ładowy (wyładunek) sea-land (unloading)	ładowo-morski (załadunek) land-sea (loading)
			w tys. ton in thousand tonnes	
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)				
Węgry.....	2016	186,9	65,7	121,2
Hungary	2017	173,8	86,2	87,6
	2018	175,1	102,3	72,7
	2019	86,8	22,9	63,9
Wielka Brytania.....	2016	0,4	0,2	0,2
United Kingdom	2017	0,2	0,1	0,1
Włochy.....	2016	0,2	0,1	0,1
Italy	2017	0,1	0,0	0,1
	2019	15,5	15,5	–
Pozostałe -nieznany kraj.....	2016	280,0	115,2	164,8
Others – unknown countries	2017	289,4	114,1	175,3
	2018	212,4	47,4	165,0
	2019	176,7	37,7	139,0
W ramach handlu z UE.....	2016	29,7	26,7	–
As part of trade with UE				
W ramach handlu z krajami trzecimi	2016	26,1	26,1	–
As part of trade with third countries	2017	2,1	2,1	–
W TYM PORTY: OF WHICH PORTS: GDANSK				
Razem.....	2016	2488,5	1087,7	1400,8
Total	2017	1634,7	338,5	1296,2
	2018	880,8	827,5	53,3
	2019	1682,3	1447,6	234,7
w tym of which				
Czechy.....	2016	96,7	96,4	0,4
Czechia	2017	280,8	237,8	43,1
	2018	350,9	340,3	10,6
	2019	419,3	310,5	108,8
Niemcy.....	2016	990,1	990,1	–
Germany	2017	99,9	99,9	–
	2018	487,2	487,2	–
	2019	1237,1	1137,0	100,1
GDYNIA				
Razem.....	2016	294,1	109,5	184,7
Total	2017	534,8	496,7	38,2
	2018	693,1	639,9	53,3
	2019	732,8	669,6	63,1
w tym of which				
Austria.....	2016	136,3	74,6	61,7
Austria	2017	56,2	31,3	24,9
	2018	65,3	35,7	29,6
	2019	79,1	29,8	49,3
Słowacja.....	2016	0,4	0,2	0,2
Slovakia	2017	380,3	380,3	0,0
	2018	404,9	404,9	–
	2019	626,0	626,0	–

TABL. 4.8 OBRÓT ŁADUNKÓW W TRANZYCIE LĄDOWO-MORSKIM I MORSKO-LĄDOWYM WEDŁUG KRAJÓW I GŁÓWNYCH PORTÓW (dok.)

CARGO TRANSIT TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT AND BY COUNTRIES AND MAIN PORTS (cont.)

KRAJE COUNTRIES		Ogółem Total	W tym of which	
			morsko-lądowy (wyładunek) sea-land (unloading)	lądowo-morski (załadunek) land-sea (loading)
			w tys. ton	in thousand tonnes
SZCZECIN				
Razem.....	2016	1306,8	852,9	453,9
Total	2017	1351,7	941,6	410,1
	2018	1703,8	1208,1	495,7
	2019	1794,5	1309,9	484,6
w tym of which				
Czechy	2016	729,0	453,4	275,6
Czechia	2017	646,2	452,2	194,1
	2018	844,7	620,3	224,4
	2019	764,4	582,8	181,5
Niemcy.....	2016	473,7	305,0	168,8
Germany	2017	555,3	360,6	194,7
	2018	694,6	444,6	250,0
	2019	809,6	514,7	295,0
ŚWINOUJŚCIE				
Razem.....	2016	1709,0	1033,1	675,9
Total	2017	1599,0	910,7	688,4
	2018	2049,0	1466,3	582,7
	2019	1417,7	904,7	513,0
w tym of which				
Czechy	2016	506,1	294,3	211,8
Czechia	2017	595,0	386,3	208,6
	2018	914,9	748,1	166,8
	2019	397,7	244,1	153,6
Słowacja.....	2016	532,8	442,3	90,4
Slovakia	2017	305,7	208,6	97,1
	2018	577,5	485,5	91,9
	2019	553,5	493,8	59,8

TABL. 4.9 OBROT Y ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING

MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Toczne sa- mobieżne Ro-ro self- propelled	Toczne niesamo- bieżne Ro-ro non- self-pro- pelled	Pozostałe ładunki drobnico- we Other general cargo
			w tys. ton in thousand tonnes					
OGÓŁEM TOTAL								
OGÓŁEM	2016	72926,2	19100,1	26472,0	14840,8	7360,7	1045,0	4107,5
GRAND TOTAL	2017	78076,3	21353,8	25991,8	17149,1	7827,4	1101,0	4653,2
	2018	91798,2	23803,0	30154,0	22141,7	7984,3	1233,4	6481,7
	2019	93864,4	26844,3	29708,1	23085,2	7867,6	1058,3	5301,0
Krajowy obrót morski	2016	2149,9	1743,8	368,7	20,7	–	–	16,7
Domestic maritime traffic	2017	2173,2	2012,0	125,8	6,9	–	–	28,5
	2018	1709,8	1524,6	169,2	3,2	–	–	12,7
	2019	2081,4	1795,6	230,7	15,0	–	–	40,1
Międzynarodowy obrót morski	2016	70776,3	17356,3	26103,4	14820,1	7360,7	1045,0	4090,8
International maritime traffic	2017	75903,1	19341,7	25866,1	17142,2	7827,4	1101,0	4624,7
	2018	90088,4	22278,4	29984,8	22138,5	7984,3	1233,4	6469,0
	2019	91783,0	25048,7	29477,3	23070,2	7867,6	1058,3	5260,8

TABL. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Tocznice sa- mobieżne Ro-ro self- propelled	Tocznice niesamo- bieżne Ro-ro non- self-propelled	Pozostałe ładunki drobni- co- we Other general cargo	
		w tys. ton				in thousand tonnes			
		OGÓŁEM (cd.) TOTAL (cont.)							
Afryka	2016	7084,4	1774,3	5229,1	8,8	–	–	72,2	
Africa	2017	6172,7	1735,0	4364,0	2,8	–	–	71,0	
	2018	7013,2	2598,5	4268,5	2,5	–	–	143,8	
	2019	10741,8	5799,7	4762,8	1,2	–	–	178,0	
Ameryka Północna	2016	1292,5	97,9	979,7	6,2	0,4	–	208,3	
North America	2017	3175,1	487,3	2415,0	10,9	–	5,5	256,5	
	2018	3905,4	694,7	2872,3	13,4	0,5	4,5	320,0	
	2019	4209,0	1324,6	2655,7	12,5	–	5,9	210,2	
Ameryka Środkowa i Południowa	2016	3467,7	68,5	3380,0	–	–	–	19,3	
Central and South America	2017	5152,1	75,0	4887,2	–	–	–	189,9	
	2018	5992,2	248,0	5539,4	–	–	–	204,8	
	2019	4066,1	58,5	3898,6	4,4	–	–	104,6	
Antarktyda	2016	0,0	–	–	–	–	–	0,0	
Antarctica	2017	0,5	–	–	0,5	–	–	–	
	2018	0,0	–	–	–	–	–	0,0	
	2019	0,0	–	–	–	–	–	0,0	
Australia i Oceania	2016	893,6	–	892,9	–	–	–	0,6	
Australia and Oceania	2017	1660,7	–	1654,5	0,7	–	–	5,5	
	2018	1424,1	–	1422,2	1,9	–	–	–	
	2019	1997,8	104,6	1893,2	–	–	–	–	
Azja	2016	9295,8	2402,6	2838,1	3883,4	0,2	1,7	169,8	
Asia	2017	9554,0	2523,4	1541,0	5126,9	0,1	5,2	357,4	
	2018	9933,6	2359,4	2122,2	5317,7	0,0	5,6	128,8	
	2019	8398,5	1654,8	2106,8	4415,1	–	–	221,8	
Europa	2016	48593,1	12972,5	12681,7	10920,6	7360,1	1043,3	3615,0	
Europe	2017	50160,4	14516,1	10981,8	12000,5	7827,3	1090,3	3744,4	
	2018	61723,9	16375,3	13669,0	16803,0	7983,8	1223,3	5669,5	
	2019	62275,5	16012,2	14160,2	18636,9	7867,6	1052,3	4546,3	
w tym kraje UE	2016	37241,6	7647,6	9267,5	9775,1	7360,1	1043,3	2148,0	
of which the EU	2017	35857,9	7412,6	6896,1	10330,4	7826,9	1090,3	2301,7	
	2018	42096,7	7061,1	6955,3	14930,2	7983,3	1223,1	3943,7	
	2019	42861,8	6204,0	7624,3	17055,8	7867,5	1052,1	3057,9	
Belgia	2016	1716,0	274,7	93,5	1284,2	16,5	–	47,2	
Belgium	2017	1419,5	302,3	104,4	976,9	9,5	–	26,4	
	2018	2014,5	419,4	84,1	1464,9	14,4	–	31,7	
	2019	3057,1	344,7	164,6	2462,9	5,5	–	79,4	
Bułgaria	2016	16,6	–	16,6	–	–	–	–	
Bulgaria	2018	25,2	–	–	–	–	–	25,2	
Chorwacja	2018	0,0	–	–	–	–	–	0,0	
Croatia									
Cypr	2017	99,0	99,0	–	–	–	–	–	
Cyprus	2018	98,1	98,1	–	–	–	–	–	
	2019	2,9	–	2,9	–	–	–	–	
Dania	2016	1474,6	522,0	851,0	0,0	–	–	101,6	
Denmark	2017	1270,8	488,1	683,0	4,4	0,1	1,4	93,8	
	2018	1505,3	499,4	750,5	54,8	0,1	2,0	198,5	
	2019	1425,9	254,2	877,0	95,4	–	–	199,4	
Estonia	2016	431,0	139,3	81,1	208,3	–	–	2,4	
Estonia	2017	531,4	68,9	161,6	242,9	–	–	58,0	
	2018	481,1	16,8	105,5	282,2	–	–	76,6	
	2019	637,6	51,4	333,2	224,4	–	–	28,6	
Finlandia	2016	1620,7	253,0	591,9	56,0	22,7	408,4	288,7	
Finland	2017	2077,5	244,4	589,5	468,5	23,3	410,8	340,9	
	2018	2935,4	306,4	540,5	797,2	27,0	454,0	810,3	
	2019	2922,7	335,7	588,3	974,7	26,7	485,5	511,8	
Francja	2016	820,2	193,5	467,8	0,0	–	–	158,9	
France	2017	930,0	201,9	215,0	463,3	–	–	49,9	
	2018	569,7	46,8	246,0	230,8	–	–	46,0	
	2019	513,5	191,8	260,8	30,4	–	–	30,6	

TABL. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Tocznice sa- mobieżne Ro-ro self- propelled	Tocznice niesamo- bieżne Ro-ro non- self-propelled	Pozostałe ładunki drobnico- we Other general cargo
		w tys. ton		in thousand tonnes				
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)								
Grecja	2016	44,4	2,1	18,1	–	–	–	24,2
Greece	2017	95,4	–	79,8	–	–	–	15,7
	2018	203,3	129,6	21,1	–	–	–	52,5
	2019	96,6	–	23,5	59,4	–	–	13,7
Hiszpania	2016	1529,3	87,4	807,2	241,6	2,5	–	390,5
Spain	2017	1208,3	144,2	541,4	174,7	–	–	347,9
	2018	1404,1	236,5	786,7	7,4	–	–	373,4
	2019	1530,7	298,1	796,2	58,3	–	–	378,2
Holandia	2016	6392,6	3946,8	1600,8	631,9	–	1,1	212,0
Netherlands	2017	4924,2	3376,5	626,4	655,9	0,2	23,5	241,7
	2018	5863,1	2739,7	730,7	2090,2	–	–	302,5
	2019	4540,3	2401,4	641,0	1222,1	5,5	–	270,4
Irlandia	2016	154,9	–	150,5	–	–	–	4,4
Ireland	2017	77,0	6,0	68,0	–	–	–	3,1
	2018	72,0	–	68,4	–	–	–	3,6
	2019	89,4	17,0	70,1	–	–	–	2,3
Litwa	2016	1473,4	309,1	285,7	851,6	–	–	27,1
Lithuania	2017	1914,6	542,5	461,1	801,4	–	–	109,6
	2018	2358,3	559,4	576,0	1072,5	–	–	150,3
	2019	1705,6	271,3	559,2	793,0	–	–	82,2
Łotwa	2016	1474,9	350,0	676,0	448,7	–	–	0,2
Latvia	2017	1053,4	130,6	470,4	380,6	–	–	71,8
	2018	1319,2	157,0	484,5	474,1	–	–	203,6
	2019	1623,0	228,4	784,8	432,4	–	–	177,4
Malta	2016	4,4	–	4,4	–	–	–	–
Malta	2017	147,6	118,5	29,1	–	–	–	–
	2019	1,4	–	–	–	–	–	1,4
Niemcy	2016	6441,3	210,2	996,5	5133,6	2,1	1,7	97,3
Germany	2017	6191,0	207,2	672,6	5152,7	0,2	12,3	145,9
	2018	7752,7	123,4	407,4	6908,9	0,2	–	312,8
	2019	9595,1	122,8	414,2	8907,1	0,3	–	150,6
Portugalia	2016	259,6	–	103,6	0,1	–	–	156,0
Portugal	2017	199,4	–	51,0	0,3	–	–	148,2
	2018	251,9	9,5	39,5	1,0	–	–	201,9
	2019	253,1	–	28,4	1,2	–	–	223,6
Rumunia	2017	30,5	–	30,3	–	–	–	0,3
Romania	2018	58,4	–	58,1	–	–	–	0,3
	2019	58,2	–	58,2	–	–	–	–
Słowenia	2016	0,4	–	–	–	–	–	0,4
Slovenia								
Szwecja	2016	9765,1	758,4	643,8	199,3	7295,3	629,5	238,9
Sweden	2017	10566,5	1066,1	661,5	232,9	7747,1	636,9	222,0
	2018	10922,9	487,0	872,4	212,4	7887,4	766,2	697,5
	2019	10936,9	462,2	824,3	688,4	7817,8	564,1	580,1
Wielka Brytania	2016	2537,0	601,1	846,1	719,8	21,1	2,6	346,4
United Kingdom	2017	2376,5	408,2	789,6	775,8	46,5	3,6	352,8
	2018	3619,7	1229,3	689,1	1333,6	54,2	1,0	312,6
	2019	3375,1	1 225,0	764,4	1105,9	11,7	1,0	267,0
Włochy	2016	1074,0	–	1021,9	–	–	–	52,1
Italy	2017	733,8	8,2	650,1	–	–	1,8	73,7
	2018	635,2	2,6	489,1	–	–	–	143,5
	2019	494,0	–	430,9	0,2	–	1,5	61,4
Pozostałe – nieznan kraj	2016	149,2	40,6	101,9	1,1	–	–	5,6
Others – unknown countries	2017	27,6	5,0	22,7	–	–	–	–
	2018	95,9	2,5	91,2	–	–	–	2,2
	2019	94,2	94,2	–	–	–	–	–

TABL. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery	Tocznice samo- bieżne Ro-ro self- propelled	Tocznice niesamo- bieżne Ro-ro non- self-propelled	Pozostałe ładunki drobnico- we Other general cargo
		Total			Containers			
		w tys. ton		in thousand tonnes				
GDANSK								
RAZEM	2016	31566,2	13112,2	9128,4	8548,7	169,2	37,2	570,5
TOTAL	2017	33940,3	13505,2	8712,2	10673,9	198,2	88,6	762,3
	2018	42437,6	15621,3	10936,6	14638,1	243,2	50,8	947,7
	2019	45521,9	17999,8	10951,4	15359,3	296,7	98,7	816,0
Krajowy obrót morski	2016	360,8	313,1	31,8	4,7	–	–	11,2
Domestic maritime traffic	2017	392,0	379,3	7,8	–	–	–	4,9
	2018	272,8	255,0	16,0	0,4	–	–	1,5
	2019	446,4	364,2	69,5	12,7	–	–	–
Międzynarodowy obrót morski ...	2016	31205,4	12799,1	9096,5	8544,0	169,2	37,2	559,3
International maritime traffic	2017	33548,3	13125,9	8704,4	10673,9	198,2	88,6	757,4
	2018	42164,8	15366,3	10920,7	14637,7	243,2	50,8	946,2
	2019	45075,5	17635,6	10881,9	15346,6	296,7	98,7	816,0
Afryka	2016	3089,8	1673,4	1393,8	8,3	–	–	14,2
Africa	2017	2625,0	1654,4	965,9	1,8	–	–	2,9
	2018	3772,2	2477,9	1292,4	1,8	–	–	0,1
	2019	6456,9	5502,5	948,8	0,1	–	–	5,4
Ameryka Północna	2016	287,2	37,0	242,8	5,8	–	–	1,6
North America	2017	1717,7	389,4	1246,1	10,9	–	5,4	65,9
	2018	1978,8	629,1	1312,8	13,4	0,5	1,1	21,8
	2019	1996,6	625,4	1323,8	12,5	–	–	35,0
Ameryka Środkowa i Południowa	2016	705,1	11,0	694,0	–	–	–	0,1
Central and South America	2017	1098,0	–	1082,3	–	–	–	15,6
	2018	1628,7	124,0	1478,2	–	–	–	26,5
	2019	1120,1	15,7	1 070,4	4,4	–	–	29,5
Australia i Oceania	2016	755,2	–	755,2	–	–	–	–
Australia and Oceania	2017	1227,5	–	1227,4	0,1	–	–	–
	2018	1291,8	–	1289,9	1,9	–	–	–
	2019	1589,6	104,6	1485,0	–	–	–	–
Azja	2016	6258,5	1754,9	582,2	3883,2	–	1,7	36,5
Asia	2017	6828,2	1410,6	159,5	5126,9	0,1	5,2	125,9
	2018	6134,1	698,5	368,4	5047,5	0,0	5,6	14,2
	2019	4991,4	–	601,7	4363,9	–	–	25,7
Europa	2016	20085,0	9298,3	5428,5	4646,6	169,2	35,5	506,9
Europe	2017	20047,5	9666,9	4023,2	5534,2	198,1	78,0	547,1
	2018	27357,9	11435,5	5178,9	9573,1	242,7	44,1	883,7
	2019	28826,7	11293,1	5452,3	10965,6	296,7	98,7	720,4
w tym kraje UE	2016	13208,1	5217,8	3741,0	3611,5	169,2	35,5	433,1
of which the EU	2017	11012,0	4300,5	2079,7	3987,7	197,6	78,0	368,5
	2018	15101,1	4138,8	1932,1	7938,1	242,2	44,1	805,9
	2019	16797,7	3736,5	2327,6	9670,6	296,7	98,7	667,6
Belgia	2016	257,9	155,9	34,5	60,1	–	–	7,5
Belgium	2017	279,2	227,9	48,5	0,0	–	–	2,8
	2018	333,3	279,9	46,0	0,1	2,9	–	4,4
	2019	1121,6	180,1	67,1	821,5	1,1	–	51,8
Chorwacja	2018	0,0	–	–	–	–	–	0,0
Croatia								
Cypr	2017	99,0	99,0	–	–	–	–	–
Cyprus	2018	98,1	98,1	–	–	–	–	–
Dania	2016	668,9	463,9	174,3	0,0	–	–	30,6
Denmark	2017	378,9	228,0	118,5	1,1	–	–	31,2
	2018	351,7	176,3	119,0	1,4	–	–	55,0
	2019	384,9	97,1	246,0	0,2	–	–	41,6
Estonia	2016	319,4	97,5	18,0	203,0	–	–	0,8
Estonia	2017	290,0	16,9	30,2	242,9	–	–	–
	2018	330,7	16,8	15,3	280,0	–	–	18,5
	2019	261,2	13,9	19,5	218,4	–	–	9,4
Finlandia	2016	280,7	65,3	171,8	13,5	–	–	30,1
Finland	2017	642,1	26,5	188,9	382,1	–	0,1	44,5
	2018	1092,0	40,6	148,1	735,0	–	–	168,4
	2019	1389,3	100,4	174,5	929,3	–	–	185,1

TABL. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem	Masowe	Masowe	Kontenery	Toczne sa- mobieżne Ro-ro self- -propelled	Toczne niesamo- bieżne Ro-ro non- self-propelled	Pozostałe ładunki drobnico- we Other general cargo
		Total	ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)				
		w tys. ton						
GDAŃSK (dok.) (cont.)								
Francja	2016	598,6	133,0	337,6	0,0	–	–	128,0
France	2017	305,8	175,5	90,3	–	–	–	39,9
	2018	143,9	25,6	95,6	–	–	–	22,7
	2019	225,4	131,1	77,1	1,7	–	–	15,5
Grecja	2016	29,5	–	5,3	–	–	–	24,2
Greece	2017	24,8	–	12,1	–	–	–	12,7
	2018	195,0	129,6	12,9	–	–	–	52,5
	2019	73,1	–	–	59,4	–	–	13,7
Hiszpania	2016	698,9	–	367,6	189,2	–	–	142,1
Spain	2017	534,2	17,8	239,9	174,7	–	–	101,7
	2018	281,8	111,1	119,4	7,4	–	–	44,0
	2019	486,5	154,5	173,7	57,9	–	–	100,5
Holandia	2016	4087,5	3030,6	825,1	223,2	–	1,1	7,5
Netherlands	2017	2710,1	2400,4	140,8	141,7	0,2	23,5	3,6
	2018	3052,0	1562,8	92,5	1388,3	–	–	8,5
	2019	2614,2	1 370,1	233,8	975,4	–	–	34,9
Irlandia	2016	17,8	–	13,4	–	–	–	4,4
Ireland	2017	20,3	6,0	14,3	–	–	–	–
	2018	14,2	–	10,6	–	–	–	3,6
	2019	35,9	12,0	23,9	–	–	–	–
Litwa	2016	709,8	36,1	34,4	634,6	–	–	4,7
Lithuania	2017	758,9	3,8	126,3	623,3	–	–	5,5
	2018	1099,3	85,3	157,2	839,0	–	–	17,7
	2019	925,1	48,9	143,3	732,1	–	–	0,8
Łotwa	2016	991,1	147,1	418,5	425,6	–	–	–
Latvia	2017	603,5	95,3	134,5	373,6	–	–	–
	2018	787,4	76,0	237,0	462,0	–	–	12,4
	2019	932,5	119,0	363,1	413,3	–	–	37,2
Malta	2017	141,0	118,5	22,5	–	–	–	–
Malta								
Niemcy	2016	1989,4	117,9	159,4	1681,5	0,9	1,6	28,0
Germany	2017	2092,4	130,9	55,7	1868,8	–	12,3	24,7
	2018	3916,3	104,8	64,2	3629,2	–	–	118,1
	2019	5449,0	98,8	78,0	5218,3	–	–	53,9
Portugalia	2016	90,7	–	83,3	–	–	–	7,4
Portugal	2017	21,8	–	19,8	–	–	–	2,0
	2018	19,0	9,5	8,8	0,7	–	–	–
	2019	12,8	–	11,6	1,2	–	–	–
Rumunia	2018	11,9	–	11,9	–	–	–	–
Romania								
Szwecja	2016	913,4	520,7	112,7	86,7	147,2	30,9	15,2
Sweden	2017	875,7	516,0	71,6	81,5	150,9	37,5	18,2
	2018	945,1	329,2	196,0	55,5	185,1	44,1	135,3
	2019	987,2	377,7	94,4	95,7	283,9	98,7	36,8
Wielka Brytania	2016	1019,6	449,8	450,5	94,0	21,1	1,9	2,3
United Kingdom	2017	767,3	237,9	369,1	98,0	46,5	2,8	12,9
	2018	2021,5	1093,4	333,3	539,4	54,2	–	1,3
	2019	1765,9	1033,0	548,5	146,3	11,7	–	26,4
Włochy	2016	523,7	–	523,5	–	–	–	0,2
Italy	2017	455,5	–	385,0	–	–	1,8	68,7
	2018	402,1	–	258,7	–	–	–	143,4
	2019	130,1	–	70,1	–	–	–	60,0
Pozostałe – nieznan kraj	2016	24,5	24,5	–	–	–	–	–
Others – unknown countries	2017	4,5	4,5	–	–	–	–	–
	2018	1,3	1,3	–	–	–	–	–
	2019	94,2	94,2	–	–	–	–	–

TABL. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Tocznice sa- mobieżne Ro-ro self- propelled	Tocznice nie- samobieżne Ro-ro non- self-propelled	Pozostałe ładunki drobnico- we Other general cargo
		w tys. ton		in thousand tonnes				
GDYNIA								
RAZEM	2016	17751,1	1960,2	7080,1	5793,6	1743,8	524,3	649,0
TOTAL	2017	18377,9	2237,1	6916,5	5950,5	1759,8	566,6	947,5
	2018	20974,3	2228,1	7098,4	6983,6	1790,7	714,3	2159,1
	2019	20547,7	2499,5	7355,9	7151,3	1565,6	731,5	1244,0
Krajowy obrót morski	2016	352,6	174,7	168,1	5,7	–	–	4,2
Domestic maritime traffic	2017	158,6	103,2	36,4	3,4	–	–	15,7
	2018	119,4	42,3	72,2	1,4	–	–	3,5
	2019	256,6	180,0	58,0	2,0	–	–	16,6
Międzynarodowy obrót morski	2016	17398,5	1785,5	6912,0	5788,0	1743,8	524,3	644,9
International maritime traffic	2017	18219,3	2133,9	6880,1	5947,1	1759,8	566,6	931,8
	2018	20854,9	2185,9	7026,2	6982,2	1790,7	714,3	2155,6
	2019	20291,2	2319,5	7297,9	7149,3	1565,6	731,5	1227,4
Afryka	2016	1079,0	3,0	1062,1	0,4	–	–	13,5
Africa	2017	882,1	–	859,0	1,0	–	–	22,1
	2018	502,0	–	476,3	0,7	–	–	25,0
	2019	1074,7	123,6	922,7	1,1	–	–	27,2
Ameryka Północna	2016	343,0	60,9	183,1	0,4	–	–	98,7
North America	2017	698,3	29,1	591,2	–	–	0,1	77,8
	2018	989,2	–	901,9	–	–	3,4	84,0
	2019	478,9	–	425,2	0,1	–	5,9	47,7
Ameryka Środkowa i Południowa	2016	2012,4	–	2012,0	–	–	–	0,4
Central and South America	2017	2205,4	–	2132,3	–	–	–	73,0
	2018	2144,9	42,4	1966,8	–	–	–	135,7
	2019	2023,2	–	1948,2	–	–	–	75,0
Antarktyda	2017	0,5	–	–	0,5	–	–	–
Antarctica								
Australia i Oceania	2016	93,2	–	92,6	–	–	–	0,6
Australia and Oceania	2017	379,6	–	379,6	–	–	–	–
	2018	132,3	–	132,3	–	–	–	–
	2019	234,3	–	234,3	–	–	–	–
Azja	2016	1355,0	3,9	1320,8	0,2	0,2	–	29,9
Asia	2017	1089,5	–	951,3	–	–	–	138,2
	2018	1389,7	5,0	1100,0	270,2	–	–	14,6
	2019	1212,3	–	1054,6	51,2	–	–	106,5
Europa	2016	12491,9	1712,6	2223,4	5786,7	1743,6	524,3	501,2
Europe	2017	12964,0	2104,8	1966,7	5945,6	1759,8	566,5	620,7
	2018	15604,8	2138,5	2359,1	6711,3	1790,7	711,0	1894,3
	2019	15267,8	2195,8	2712,9	7097,0	1565,6	725,6	970,8
w tym kraje UE	2016	10971,9	886,3	1829,6	5722,2	1743,6	524,3	265,8
of which the EU	2017	11359,2	1217,4	1524,6	5883,6	1759,8	566,5	407,4
	2018	12834,4	1055,0	1422,6	6524,9	1790,7	711,0	1330,2
	2019	12007,5	741,8	1489,0	6830,2	1565,6	725,6	655,3
Belgia	2016	1317,2	67,2	8,4	1224,1	16,5	–	1,0
Belgium	2017	1033,2	26,0	11,6	976,9	9,5	–	9,2
	2018	1533,3	38,3	6,7	1464,8	11,5	–	12,0
	2019	1710,2	53,5	5,0	1641,4	4,4	–	5,9
Bułgaria	2018	25,2	–	–	–	–	–	25,2
Bulgaria								
Dania	2016	271,9	2,1	236,6	–	–	–	33,2
Denmark	2017	305,0	32,0	244,3	–	–	–	28,7
	2018	463,9	45,1	318,7	51,4	–	–	48,7
	2019	434,3	16,8	269,5	90,1	–	–	57,9
Estonia	2016	6,8	–	–	5,3	–	–	1,5
Estonia	2017	88,1	13,6	19,5	–	–	–	55,0
	2018	63,3	–	3,2	2,2	–	–	58,0
	2019	31,1	5,9	–	6,0	–	–	19,2
Finlandia	2016	578,5	75,1	8,3	42,5	22,7	408,4	21,5
Finland	2017	633,7	76,6	23,6	86,5	23,3	410,7	13,0
	2018	1023,6	102,9	44,3	62,3	27,0	454,0	333,1
	2019	656,7	56,9	18,4	45,4	26,7	485,5	23,8

TABL. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Toczne sa- mobieżne Ro-ro self- propelled	Toczne niesamo- bieżne Ro-ro non- self-propelled	Pozostałe ładunki drobnico- we Other general cargo
		Total						
		w tys. ton		in thousand tonnes				
GDYNIA (dok.) (cont.)								
Francja	2016	134,7	60,5	44,6	–	–	–	29,6
France	2017	541,7	26,3	43,4	463,3	–	–	8,7
	2018	324,9	19,4	53,4	230,8	–	–	21,3
	2019	135,7	60,7	31,4	28,6	–	–	15,0
Grecja	2016	2,1	2,1	–	–	–	–	–
Greece	2017	14,5	–	11,5	–	–	–	3,0
Hiszpania.....	2016	291,4	6,0	183,9	52,4	–	–	49,1
Spain	2017	252,0	10,5	183,1	–	–	–	58,4
	2018	257,2	5,8	158,7	–	–	–	92,8
	2019	212,7	5,2	113,3	0,4	–	–	93,8
Holandia	2016	844,3	134,7	297,8	408,6	–	–	3,2
Netherlands	2017	686,0	40,2	107,0	513,9	–	–	24,9
	2018	1109,6	193,6	178,6	701,7	–	–	35,7
	2019	456,1	174,7	31,5	246,7	–	–	3,3
Irlandia	2016	111,6	–	111,6	–	–	–	–
Ireland	2017	27,1	–	27,1	–	–	–	–
	2018	25,1	–	25,1	–	–	–	–
	2019	8,3	5,0	3,3	–	–	–	0,0
Litwa	2016	472,9	250,3	9,5	207,9	–	–	5,2
Lithuania	2017	720,3	531,7	14,5	170,0	–	–	4,0
	2018	715,1	451,9	26,6	231,5	–	–	5,0
	2019	273,7	193,2	18,7	61,0	–	–	0,9
Łotwa	2016	84,8	47,0	14,7	23,1	–	–	–
Latvia	2017	250,4	30,0	142,8	7,0	–	–	70,6
	2018	381,7	59,8	119,7	12,1	–	–	190,0
	2019	366,6	–	210,5	19,1	–	–	137,0
Malta.....	2016	4,4	–	4,4	–	–	–	–
Malta								
Niemcy	2016	3262,8	48,4	108,3	3077,5	0,4	0,0	28,2
Germany	2017	3157,9	25,0	157,7	2922,6	0,2	–	52,6
	2018	3138,4	7,7	85,8	2916,1	0,2	–	128,6
	2019	3400,0	15,0	95,2	3243,1	0,3	–	46,4
Portugalia	2016	12,5	–	3,3	0,1	–	–	9,1
Portugal	2017	12,2	–	4,6	0,3	–	–	7,4
	2018	22,8	–	22,5	0,3	–	–	–
	2019	7,3	–	7,3	0,0	–	–	–
Rumunia	2017	0,3	–	–	–	–	–	0,3
Romania	2018	0,3	–	–	–	–	–	0,3
Słowenia	2016	0,4	–	–	–	–	–	0,4
Slovenia								
Szwecja	2016	2113,2	64,6	71,8	112,6	1704,1	115,9	44,3
Sweden	2017	2445,5	249,1	121,5	151,4	1726,8	155,8	40,9
	2018	2675,0	28,6	170,5	156,9	1752,0	257,0	310,0
	2019	2780,5	17,6	219,9	578,2	1534,2	240,0	190,6
Wielka Brytania.....	2016	1015,0	128,2	284,4	568,1	–	–	34,3
United Kingdom	2017	992,3	148,2	226,6	591,7	–	–	25,8
	2018	979,9	99,2	117,1	695,1	–	–	68,5
	2019	1178,1	137,3	110,3	870,2	–	–	60,3
Włochy	2016	447,5	–	442,2	–	–	–	5,3
Italy	2017	198,9	8,2	185,7	–	–	–	5,0
	2018	94,4	2,6	91,8	–	–	–	–
	2019	356,0	–	354,8	–	–	–	1,2
Pozostałe – nieznan kraj	2016	24,0	5,2	18,0	0,2	–	–	0,6
Others – unknown countries	2018	92,0	–	89,8	–	–	–	2,2

TABL. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Tocznne sa- mobieżne Ro-ro self- propelled	Tocznne niesamo- bieżne Ro-ro non- self-propelled	Pozostałe ładunki drobnico- we Other general cargo
		w tys. ton in thousand tonnes						
		SZCZECIN						
RAZEM	2016	8911,0	1291,0	4914,6	480,8	3,7	0,7	2220,2
TOTAL	2017	8742,9	1573,5	4341,4	482,1	–	0,8	2345,0
	2018	9362,3	1448,5	4665,5	482,4	–	1,0	2765,0
	2019	9581,9	1417,4	4998,8	555,3	5,5	2,4	2602,5
Krajowy obrót morski.	2016	639,4	543,6	84,3	10,3	–	–	1,2
Domestic maritime traffic	2017	797,7	768,2	19,2	3,5	–	–	6,7
	2018	673,3	621,1	46,7	1,4	–	–	4,0
	2019	711,1	624,4	67,4	0,3	–	–	19,0
Międzynarodowy obrót morski ...	2016	8271,6	747,4	4830,3	470,4	3,7	0,7	2219,0
International maritime traffic	2017	7945,2	805,4	4322,2	478,6	–	0,8	2338,3
	2018	8689,1	827,4	4618,7	481,0	–	1,0	2761,1
	2019	8870,8	793,0	4931,4	555,0	5,5	2,4	2583,5
Afryka	2016	659,0	97,9	516,5	–	–	–	44,5
Africa	2017	524,0	80,6	397,4	–	–	–	46,0
	2018	488,4	98,7	271,1	–	–	–	118,7
	2019	609,4	46,3	417,9	–	–	–	145,1
Ameryka Północna	2016	203,1	–	94,9	–	0,4	–	107,8
North America	2017	152,3	–	39,5	–	–	–	112,8
	2018	246,4	–	33,4	–	–	–	213,0
	2019	137,1	5,3	4,8	–	–	–	127,1
Ameryka Środkowa i Południowa	2016	443,4	57,5	367,1	–	–	–	18,8
Central and South America	2017	541,0	75,0	390,1	–	–	–	75,9
	2018	422,1	81,6	297,9	–	–	–	42,7
	2019	411,3	28,8	382,6	–	–	–	–
Antarktyda	2016	0,0	–	–	–	–	–	0,0
Antarctica	2018	0,0	–	–	–	–	–	0,0
	2019	0,0	–	–	–	–	–	0,0
Australia i Oceania	2016	45,1	–	45,1	–	–	–	–
Australia and Oceania	2017	53,6	–	47,5	0,6	–	–	5,5
	2019	14,0	–	14,0	–	–	–	–
Azja	2016	268,3	–	164,8	–	–	–	103,5
Asia	2017	157,8	–	64,5	–	–	–	93,4
	2018	239,5	–	139,6	–	–	–	99,9
	2019	248,3	–	158,8	–	–	–	89,5
Europa	2016	6583,9	582,7	3587,9	469,5	3,3	0,7	1939,8
Europe	2017	6496,6	649,8	3363,3	478,0	–	0,8	2004,8
	2018	7292,6	647,1	3876,8	481,0	–	1,0	2286,8
	2019	7450,7	712,7	3953,4	555,0	5,5	2,4	2221,7
w tym kraje UE	2016	4711,0	487,5	2638,0	441,3	3,3	0,7	1140,1
of which the EU	2017	4476,6	486,5	2252,5	455,8	–	0,8	1281,0
	2018	4915,0	500,1	2477,8	465,3	–	1,0	1470,8
	2019	5191,5	552,2	2707,2	555,0	5,5	2,4	1369,2
Belgia	2016	66,2	2,7	25,1	–	–	–	38,4
Belgium	2017	56,4	–	42,0	–	–	–	14,4
	2018	53,1	6,4	31,5	–	–	–	15,3
	2019	45,9	–	25,2	–	–	–	20,7
Bułgaria	2016	16,6	–	16,6	–	–	–	–
Bulgaria								
Dania.....	2016	317,3	52,8	252,2	–	–	–	12,3
Denmark	2017	278,6	74,1	190,8	–	–	–	13,6
	2018	349,2	70,7	214,6	0,1	–	–	63,8
	2019	324,5	47,1	237,8	5,1	–	–	34,4
Estonia	2016	90,0	41,7	48,3	–	–	–	–
Estonia	2017	141,0	38,4	102,6	–	–	–	–
	2018	84,2	–	84,2	–	–	–	0,0
	2019	214,3	–	214,3	–	–	–	–
Finlandia	2016	734,2	112,6	401,2	–	–	–	220,4
Finland	2017	777,2	141,3	366,5	–	–	–	269,4
	2018	771,6	162,9	334,3	–	–	–	274,4
	2019	771,2	178,4	329,1	–	–	–	263,8

TABL. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem	Masowe	Masowe	Kontenery	Tocznice sa- mobieżne Ro-ro self- propelled	Tocznice niesamo- bieżne Ro-ro non- self-propelled	Pozostałe ładunki drobni- co- we Other general cargo
		Total	ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)				
		w tys. ton						
SZCZECIN (dok.) (cont.)								
Francja	2016	81,6	–	80,4	–	–	–	1,3
France	2017	73,4	–	72,2	–	–	–	1,3
	2018	72,7	1,8	70,5	–	–	–	0,3
	2019	144,5	–	144,5	–	–	–	–
Grecja	2016	12,8	–	12,8	–	–	–	–
Greece	2017	42,6	–	42,6	–	–	–	–
	2018	8,2	–	8,2	–	–	–	–
	2019	18,4	–	18,4	–	–	–	–
Hiszpania	2016	460,9	81,4	205,7	–	2,5	–	171,3
Spain	2017	366,3	102,2	81,7	–	–	–	182,4
	2018	817,6	119,7	461,4	–	–	–	236,5
	2019	804,8	138,4	487,3	–	–	–	179,1
Holandia	2016	621,8	17,7	427,9	–	–	–	176,3
Netherlands	2017	500,0	32,9	255,9	0,3	–	–	210,8
	2018	615,5	25,6	359,7	0,3	–	–	229,9
	2019	557,6	32,7	306,5	0,0	5,5	–	212,9
Irlandia	2016	7,5	–	7,4	0,0	–	–	–
Ireland	2017	14,0	–	11,1	–	–	–	2,9
	2018	10,2	–	10,2	–	–	–	–
	2019	25,2	–	25,2	–	–	–	–
Litwa	2016	181,2	19,0	136,0	9,0	–	–	17,1
Lithuania	2017	249,5	7,1	146,8	8,1	–	–	87,6
	2018	362,9	22,2	224,6	2,0	–	–	114,1
	2019	301,8	29,2	192,2	–	–	–	80,5
Łotwa	2016	238,0	34,7	203,1	–	–	–	0,2
Latvia	2017	167,1	5,3	160,6	–	–	–	1,1
	2018	84,9	21,2	62,5	–	–	–	1,2
	2019	166,9	43,5	120,1	–	–	–	3,2
Malta	2017	6,6	–	6,6	–	–	–	–
Malta								
Niemcy	2016	733,3	25,8	305,1	374,6	0,8	–	27,0
Germany	2017	643,0	7,1	234,6	361,3	–	–	40,0
	2018	565,7	6,9	159,0	363,6	–	–	36,1
	2019	631,1	9,0	155,1	445,8	–	–	21,2
Portugalia	2016	156,3	–	16,9	–	–	–	139,4
Portugal	2017	164,7	–	26,6	–	–	–	138,1
	2018	210,1	–	8,2	–	–	–	201,9
	2019	233,0	–	9,4	–	–	–	223,6
Rumunia	2018	46,2	–	46,2	–	–	–	–
Romania	2019	58,2	–	58,2	–	–	–	–
Szwecja	2016	503,9	75,8	377,4	–	–	–	50,7
Sweden	2017	488,9	56,1	380,3	–	–	–	52,5
	2018	425,4	54,6	292,2	0,1	–	–	78,5
	2019	549,8	67,0	295,8	14,5	–	–	172,6
Wielka Brytania	2016	439,5	23,2	72,1	57,6	–	0,7	285,8
United Kingdom	2017	477,5	22,1	101,7	86,1	–	0,8	266,9
	2018	430,4	8,2	103,4	99,2	–	1,0	218,7
	2019	336,8	6,9	82,1	89,4	–	1,0	157,3
Włochy	2016	49,9	–	49,9	–	–	–	–
Italy	2017	29,9	–	29,9	–	–	–	–
	2018	7,1	–	7,1	–	–	–	–
	2019	7,7	–	6,0	0,2	–	1,5	–
Pozostałe – nieznan kraj	2016	68,9	9,3	54,0	0,9	–	–	4,7
Others – unknown countries	2017	20,0	–	20,0	–	–	–	–
ŚWINOUJŚCIE								
RAZEM	2016	12572,5	2681,2	3401,1	17,7	5444,0	482,7	545,8
TOTAL	2017	14708,8	3910,2	3958,5	42,7	5869,5	445,0	482,9
	2018	16806,8	4432,1	5520,6	37,7	5950,4	467,1	398,8
	2019	15936,2	4830,7	4441,0	19,4	5999,8	225,6	419,7

TABL. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Tocznice sa- mobieżne Ro-ro self- propelled	Tocznice niesamo- bieżne Ro-ro non- self-propelled	Pozostałe ładunki drobni- cowa Other general cargo
		w tys. ton		in thousand tonnes				
ŚWINOUJŚCIE (cd.) (cont.)								
Krajowy obrót morski.	2016	777,4	702,2	74,9	–	–	–	0,2
Domestic maritime traffic	2017	799,9	745,7	54,3	–	–	–	–
	2018	605,0	577,6	27,4	–	–	–	–
	2019	642,1	609,2	32,9	–	–	–	–
Międzynarodowy obrót morski. ...	2016	11795,1	1978,9	3326,1	17,7	5444,0	482,7	545,6
International maritime traffic	2017	13908,8	3164,5	3904,3	42,7	5869,5	445,0	482,9
	2018	16201,8	3854,5	5493,2	37,7	5950,4	467,1	398,8
	2019	15294,1	4221,5	4408,1	19,4	5999,8	225,6	419,7
Afryka.	2016	1285,2	–	1285,2	–	–	–	–
Africa	2017	1151,7	–	1151,7	–	–	–	–
	2018	1374,5	–	1374,5	–	–	–	–
	2019	1647,8	62,1	1585,4	–	–	–	0,2
Ameryka Północna.	2016	454,1	–	454,0	–	–	–	0,1
North America	2017	596,9	68,7	528,2	–	–	–	–
	2018	677,7	65,5	611,0	–	–	–	1,2
	2019	1591,3	694,0	896,9	–	–	–	0,4
Ameryka Środkowa i Południowa	2016	257,4	–	257,4	–	–	–	–
Central and South America	2017	1293,1	–	1267,7	–	–	–	25,4
	2018	1796,5	–	1796,5	–	–	–	–
	2019	472,2	–	472,2	–	–	–	–
Australia i Oceania.	2019	159,9	–	159,9	–	–	–	–
Australia and Oceania								
Azja.	2016	1362,0	643,7	718,3	–	–	–	–
Asia	2017	1478,4	1112,7	365,7	–	–	–	–
	2018	2170,4	1655,9	514,3	–	–	–	0,1
	2019	1891,7	1654,8	236,9	–	–	–	–
Europa.	2016	8404,8	1333,8	581,4	17,7	5444,0	482,7	545,2
Europe	2017	9388,7	1983,0	591,0	42,7	5869,5	445,0	457,5
	2018	10182,8	2133,0	1197,0	37,7	5950,4	467,1	397,6
	2019	9531,2	1810,6	1056,7	19,4	5999,8	225,6	419,1
w tym kraje UE.	2016	7705,5	1011,0	529,6	–	5444,0	482,7	238,3
of which the EU	2017	8211,9	1296,5	421,5	3,3	5869,5	445,0	176,0
	2018	8416,5	1352,3	476,4	1,9	5950,4	467,1	168,4
	2019	7988,9	1173,4	402,4	–	5999,7	225,4	188,0
Belgia.	2016	48,8	48,8	–	–	–	–	–
Belgium	2017	48,4	48,4	–	–	–	–	–
	2018	94,8	94,8	–	–	–	–	–
	2019	177,3	111,1	65,2	–	–	–	1,0
Dania.	2016	104,4	3,1	79,7	–	–	–	21,6
Denmark	2017	203,3	154,0	28,1	3,3	0,1	1,4	16,4
	2018	270,0	207,3	34,8	1,9	0,1	2,0	23,8
	2019	183,8	93,1	34,0	–	–	–	56,7
Estonia.	2019	127,3	31,6	95,8	–	–	–	–
Estonia								
Finlandia.	2016	19,5	–	2,8	–	–	–	16,7
Finland	2017	16,4	–	2,5	–	–	–	13,9
	2018	14,9	–	–	–	–	–	14,9
	2019	78,2	–	66,3	–	–	–	11,9
Francja.	2017	7,1	–	7,1	–	–	–	–
France	2018	26,5	–	26,5	–	–	–	–
	2019	5,9	–	5,8	–	–	–	0,1
Hiszpania.	2016	58,6	–	30,6	–	–	–	28,0
Spain	2017	10,8	–	5,3	–	–	–	5,5
	2018	8,7	–	8,5	–	–	–	0,2
	2019	4,8	–	–	–	–	–	4,8
Holandia.	2016	788,9	752,8	11,0	–	–	–	25,0
Netherlands	2017	974,1	881,2	92,8	–	–	–	–
	2018	1029,1	957,8	44,0	–	–	–	27,3
	2019	846,7	823,9	4,7	–	–	–	18,1
Irlandia.	2017	0,2	–	–	–	–	–	0,2
Ireland	2019	3,3	–	3,3	–	–	–	–

TABL. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem	Masowe	Masowe	Kontenery	Tocznice sa- mobieżne Ro-ro self- -propelled	Tocznice niesamo- bieżne Ro-ro non- -self-propelled	Pozostałe ładunki drobnico- we Other general cargo
		Total	ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)				
		w tys. ton						
ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)								
Litwa	2016	12,9	3,7	9,2	-	-	-	-
Lithuania	2017	17,4	-	5,0	-	-	-	12,5
	2018	13,4	-	-	-	-	-	13,4
Łotwa	2016	113,2	113,2	-	-	-	-	-
Latvia	2018	65,3	-	65,3	-	-	-	-
	2019	97,5	65,8	31,7	-	-	-	-
Malta	2019	1,4	-	-	-	-	-	1,4
Malta								
Niemcy	2016	358,0	-	357,7	-	-	-	0,3
Germany	2017	179,7	-	171,4	0,0	-	-	8,3
	2018	72,9	-	72,7	-	-	-	0,2
	2019	65,1	-	60,6	-	-	-	4,5
Portugalia	2016	0,1	-	-	-	-	-	0,1
Portugal	2017	0,7	-	-	-	-	-	0,7
Rumunia	2017	30,3	-	30,3	-	-	-	-
Romania								
Szwecja	2016	6124,4	89,3	32,2	-	5444,0	482,7	76,2
Sweden	2017	6626,9	212,9	29,7	-	5869,4	443,6	71,3
	2018	6569,4	63,8	25,6	-	5950,3	465,1	64,6
	2019	6326,5	-	35,1	-	5999,7	225,4	66,4
Wielka Brytania	2016	23,8	-	-	-	-	-	23,8
United Kingdom	2017	47,2	-	-	-	-	-	47,2
	2018	120,0	28,5	67,6	-	-	-	23,9
	2019	70,7	47,8	-	-	-	-	23,0
Włochy	2016	53,0	-	6,4	-	-	-	46,6
Italy	2017	49,5	-	49,5	-	-	-	0,0
	2018	131,6	-	131,5	-	-	-	0,1
	2019	0,2	-	-	-	-	-	0,2
Pozostałe – niezany kraj	2016	31,6	1,4	29,9	-	-	-	0,3
Others – unknown countries	2017	0,1	0,1	-	-	-	-	-
POLICE								
RAZEM	2016	1739,5	49,9	1689,2	-	-	-	0,4
TOTAL	2017	1852,0	117,2	1726,4	-	-	-	8,3
	2018	1534,4	48,4	1477,0	-	-	-	9,0
	2019	1671,3	87,1	1574,7	-	-	-	9,6
Krajowy obrót morski	2016	9,6	4,8	4,8	-	-	-	-
Domestic maritime traffic	2017	6,7	5,6	-	-	-	-	1,2
	2018	6,9	5,3	-	-	-	-	1,7
	2019	12,3	7,8	-	-	-	-	4,5
Międzynarodowy obrót morski	2016	1729,9	45,1	1684,4	-	-	-	0,4
International maritime traffic	2017	1845,2	111,6	1726,4	-	-	-	7,2
	2018	1527,5	43,1	1477,0	-	-	-	7,3
	2019	1659,0	79,3	1574,7	-	-	-	5,1
Afryka	2016	971,4	-	971,4	-	-	-	-
Africa	2017	990,1	-	990,1	-	-	-	-
	2018	876,1	22,0	854,1	-	-	-	-
	2019	950,7	65,3	885,4	-	-	-	-
Ameryka Północna	2016	5,0	-	5,0	-	-	-	-
North America	2017	10,0	-	10,0	-	-	-	-
	2018	13,2	-	13,2	-	-	-	-
	2019	5,0	-	5,0	-	-	-	-
Ameryka Środkowa i Południowa	2016	49,5	-	49,5	-	-	-	-
Central and South America	2017	14,7	-	14,7	-	-	-	-
	2019	39,3	14,0	25,3	-	-	-	-
Azja	2016	52,0	-	52,0	-	-	-	-
Asia	2019	54,8	-	54,8	-	-	-	-

TABL. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery	Toczne sa- mobieżne Ro-ro self- -propelled	Toczne niesamo- bieżne Ro-ro non- -self-pro- pelled	Pozostałe ładunki drobni- co- we Other general cargo
		Total			Containers			
		w tys. ton in thousand tonnes						
POLICE (dok.) (cont.)								
Europa	2016	652,0	45,1	606,5	-	-	-	0,4
Europe	2017	830,5	111,6	711,7	-	-	-	7,2
	2018	638,1	21,1	609,7	-	-	-	7,3
	2019	609,2	-	604,1	-	-	-	5,1
w tym kraje UE	2016	429,8	45,1	384,3	-	-	-	0,4
of which the EU	2017	564,6	111,6	447,6	-	-	-	5,3
	2018	386,1	14,9	370,0	-	-	-	1,2
	2019	423,1	-	421,6	-	-	-	1,6
Belgia	2016	25,7	-	25,5	-	-	-	0,2
Belgium	2017	2,2	-	2,2	-	-	-	-
	2019	2,2	-	2,2	-	-	-	-
Dania.....	2016	56,3	-	56,3	-	-	-	-
Denmark	2017	44,6	-	44,6	-	-	-	-
	2018	10,5	-	10,5	-	-	-	-
	2019	33,4	-	33,4	-	-	-	-
Estonia	2016	14,7	-	14,7	-	-	-	-
Estonia	2017	12,3	-	9,3	-	-	-	3,1
	2018	2,9	-	2,9	-	-	-	-
	2019	2,9	-	2,9	-	-	-	-
Finlandia	2016	7,8	-	7,8	-	-	-	-
Finland	2017	8,1	-	8,1	-	-	-	-
	2018	13,9	-	13,9	-	-	-	-
Francja	2016	3,3	-	3,3	-	-	-	-
France								
Grecja	2017	13,6	-	13,6	-	-	-	-
Greece	2019	5,1	-	5,1	-	-	-	-
Hiszpania.....	2016	19,5	-	19,5	-	-	-	-
Spain	2017	45,1	13,7	31,4	-	-	-	-
	2018	38,8	-	38,8	-	-	-	-
	2019	21,9	-	21,9	-	-	-	-
Holandia	2016	48,8	11,0	37,8	-	-	-	-
Netherlands	2017	53,9	21,7	29,9	-	-	-	2,3
	2018	55,8	-	54,8	-	-	-	1,0
	2019	63,8	-	62,5	-	-	-	1,3
Irlandia	2016	4,0	-	4,0	-	-	-	-
Ireland	2017	3,5	-	3,5	-	-	-	-
	2018	3,4	-	3,4	-	-	-	-
	2019	4,4	-	4,4	-	-	-	-
Litwa	2016	92,7	-	92,7	-	-	-	-
Lithuania	2017	158,4	-	158,4	-	-	-	-
	2018	161,9	-	161,9	-	-	-	-
	2019	185,4	-	185,4	-	-	-	-
Łotwa	2016	47,9	8,0	39,8	-	-	-	-
Latvia	2017	32,4	-	32,4	-	-	-	-
	2019	59,5	-	59,5	-	-	-	-
Niemcy.....	2016	55,6	18,1	37,5	-	-	-	-
Germany	2017	70,3	44,3	26,1	-	-	-	-
	2018	20,3	4,1	16,3	-	-	-	-
	2019	12,8	-	12,5	-	-	-	0,3
Szwecja	2016	26,0	8,0	18,0	-	-	-	-
Sweden	2017	45,6	32,0	13,6	-	-	-	-
	2018	25,5	10,8	14,6	-	-	-	-
	2019	18,1	-	18,1	-	-	-	-
Wielka Brytania	2016	27,6	-	27,4	-	-	-	0,2
United Kingdom	2017	74,6	-	74,6	-	-	-	-
	2018	53,2	-	53,0	-	-	-	0,2
	2019	13,6	-	13,6	-	-	-	-

TABL. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem	Masowe	Masowe	Kontenery	Tocznе sa- mobieżne Ro-ro self- -propelled	Tocznе niesamo- bieżne Ro-ro non- -self-propelled	Pozostałe ładunki drobnico- we Other general cargo
		Total	ciekle (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)				
		w tys. ton		in thousand tonnes				
ELBLĄG								
RAZEM	2016	126,5	–	74,5	–	–	–	52,0
TOTAL	2017	94,0	–	49,7	–	–	–	44,2
	2018	106,0	–	72,4	–	–	–	33,6
	2019	82,9	–	48,4	–	–	–	34,5
Międzynarodowy obrót morski ...	2016	126,5	–	74,5	–	–	–	52,0
International maritime traffic	2017	94,0	–	49,7	–	–	–	44,2
	2018	106,0	–	72,4	–	–	–	33,6
	2019	82,9	–	48,4	–	–	–	34,5
Europa	2016	126,5	–	74,5	–	–	–	52,0
Europe	2017	94,0	–	49,7	–	–	–	44,2
	2018	106,0	–	72,4	–	–	–	33,6
	2019	82,9	–	48,4	–	–	–	34,5
w tym kraje UE	2016	1,1	–	–	–	–	–	1,1
of which the EU	2017	1,1	–	–	–	–	–	1,1
	2018	0,9	–	–	–	–	–	0,9
	2019	1,7	–	–	–	–	–	1,7
Belgia	2016	0,2	–	–	–	–	–	0,2
Belgium								
Niemcy	2016	0,9	–	–	–	–	–	0,9
Germany	2017	1,1	–	–	–	–	–	1,1
	2018	0,9	–	–	–	–	–	0,9
	2019	1,7	–	–	–	–	–	1,7
KOŁOBRZEG								
RAZEM	2016	141,6	1,7	80,0	–	–	–	60,0
TOTAL	2017	214,5	3,8	160,8	–	–	–	49,9
	2018	296,7	17,2	214,3	–	–	–	65,2
	2019	254,4	8,0	142,1	–	–	–	104,2
Krajowy obrót morski.	2016	1,7	1,7	–	–	–	–	–
Domestic maritime traffic	2017	3,8	3,8	–	–	–	–	–
	2018	17,2	17,2	–	–	–	–	–
	2019	8,0	8,0	–	–	–	–	–
Międzynarodowy obrót morski ...	2016	139,9	–	80,0	–	–	–	60,0
International maritime traffic	2017	210,7	–	160,8	–	–	–	49,9
	2018	279,5	–	214,3	–	–	–	65,2
	2019	246,4	–	142,1	–	–	–	104,2
Europa	2016	139,9	–	80,0	–	–	–	60,0
Europe	2017	210,7	–	160,8	–	–	–	49,9
	2018	278,1	–	212,9	–	–	–	65,2
	2019	246,4	–	142,1	–	–	–	104,2
w tym kraje UE	2016	105,5	–	45,5	–	–	–	60,0
of which the EU	2017	104,7	–	54,8	–	–	–	49,9
	2018	179,4	–	114,2	–	–	–	65,2
	2019	190,4	–	86,2	–	–	–	104,2
Dania	2016	43,0	–	39,1	–	–	–	3,9
Denmark	2017	33,4	–	29,5	–	–	–	3,9
	2018	21,9	–	20,8	–	–	–	1,1
	2019	34,3	–	25,5	–	–	–	8,7
Finlandia	2019	27,3	–	–	–	–	–	27,3
Finland								
Holandia	2016	1,3	–	1,3	–	–	–	–
Netherlands								
Litwa	2017	2,3	–	2,3	–	–	–	–
Lithuania	2019	2,2	–	2,2	–	–	–	–
Niemcy	2016	12,8	–	–	–	–	–	12,8
Germany	2017	13,7	–	–	–	–	–	13,7
	2018	23,0	–	–	–	–	–	23,0
	2019	22,6	–	–	–	–	–	22,6

TABL. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem	Masowe	Masowe	Kontenery	Tocznе sa- mobieżne	Tocznе niesamo- bieżne	Pozostałe ładunki	
		Total	ciekle (nie- zjednostko- wane)	suche (nie- zjednostko- wane)					drobni- co- we
		Liquid bulk (no cargo unit)	Dry bulk (no cargo unit)	Other general cargo					
		w tys. ton		in thousand tonnes					
KOŁOBRZEG (dok.) (cont.)									
Szwecja	2016	48,3	–	5,1	–	–	–	43,2	
Sweden	2017	55,3	–	23,1	–	–	–	32,3	
	2018	134,5	–	93,4	–	–	–	41,4	
	2019	101,8	–	56,2	–	–	–	45,6	
Pozostałe – nieznany kraj	2018	1,4	–	1,4	–	–	–	–	
Others – unknown countries									
STEPNICA									
RAZEM	2016	22,7	–	22,7	–	–	–	–	
TOTAL	2017	31,2	–	31,2	–	–	–	–	
	2018	16,4	–	16,3	–	–	–	0,2	
	2019	15,8	–	15,8	–	–	–	–	
Krajowy obrót morski	2016	4,8	–	4,8	–	–	–	–	
Domestic maritime traffic	2017	8,1	–	8,1	–	–	–	–	
	2018	6,9	–	6,9	–	–	–	–	
	2019	3,0	–	3,0	–	–	–	–	
Międzynarodowy obrót morski ...	2016	17,9	–	17,9	–	–	–	–	
International maritime traffic	2017	23,1	–	23,1	–	–	–	–	
	2018	9,6	–	9,4	–	–	–	0,2	
	2019	12,8	–	12,8	–	–	–	–	
Europa	2016	17,9	–	17,9	–	–	–	–	
Europe	2017	23,1	–	23,1	–	–	–	–	
	2018	9,6	–	9,4	–	–	–	0,2	
	2019	12,8	–	12,8	–	–	–	–	
w tym kraje UE	2016	17,9	–	17,9	–	–	–	–	
of which the EU	2017	23,1	–	23,1	–	–	–	–	
	2018	9,6	–	9,4	–	–	–	0,2	
	2019	12,8	–	12,8	–	–	–	–	
Holandia	2018	0,2	–	–	–	–	–	0,2	
Netherlands									
Niemcy	2016	17,9	–	17,9	–	–	–	–	
Germany	2017	23,1	–	23,1	–	–	–	–	
	2018	9,4	–	9,4	–	–	–	–	
	2019	12,8	–	12,8	–	–	–	–	
USTKA									
RAZEM	2016	0,4	–	–	–	–	–	0,4	
TOTAL	2017	0,6	–	–	–	–	–	0,6	
	2018	0,5	–	–	–	–	0,3	0,2	
	2019	37,3	–	37,3	–	–	–	–	
Krajowy obrót morski	2018	0,2	–	–	–	–	–	0,2	
Domestic maritime traffic									
Międzynarodowy obrót morski ...	2016	0,4	–	–	–	–	–	0,4	
International maritime traffic	2017	0,6	–	–	–	–	–	0,6	
	2018	0,3	–	–	–	–	0,3	–	
	2019	37,3	–	37,3	–	–	–	–	
Europa	2016	0,4	–	–	–	–	–	0,4	
Europe	2017	0,6	–	–	–	–	–	0,6	
	2018	0,3	–	–	–	–	0,3	–	
	2019	37,3	–	37,3	–	–	–	–	
w tym kraje UE	2017	0,1	–	–	–	–	–	0,1	
of which the EU	2019	37,3	–	37,3	–	–	–	–	
Holandia	2017	0,1	–	–	–	–	–	0,1	
Netherlands									
Szwecja	2019	37,3	–	37,3	–	–	–	–	
Sweden									

TABL. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (dok.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem	Masowe	Masowe	Kontenery	Tocznе sa- mobieżne	Tocznе nie- samobieżne	Pozostałe
		Total	ciekle (nie- zjednostko- wane)	suche (nie- zjednostko- wane)				
		Liquid bulk (no cargo unit)	Dry bulk (no cargo unit)	Containers				
w tys. ton in thousand tonnes								
WŁADYSŁAWOWO								
RAZEM	2016	4,0	4,0	-	-	-	-	-
TOTAL	2017	6,7	6,7	-	-	-	-	-
	2018	7,3	7,3	-	-	-	-	-
	2019	1,8	1,8	-	-	-	-	-
Krajowy obrót morski	2016	3,7	3,7	-	-	-	-	-
Domestic maritime traffic	2017	6,3	6,3	-	-	-	-	-
	2018	6,1	6,1	-	-	-	-	-
	2019	1,8	1,8	-	-	-	-	-
Międzynarodowy obrót morski ...	2016	0,3	0,3	-	-	-	-	-
International maritime traffic	2017	0,4	0,4	-	-	-	-	-
	2018	1,2	1,2	-	-	-	-	-
Pozostałe – nieznaný kraj	2016	0,3	0,3	-	-	-	-	-
Others – unknown countries	2017	0,4	0,4	-	-	-	-	-
	2018	1,2	1,2	-	-	-	-	-

TABL. 4.10 OBROTY ŁADUNKOWE^a W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU PRZEWOŹNIKA ORAZ BANDERY STATKU
CARGO TRAFFIC^a IN SEAPORTS BY COUNTRY OF CARRIER'S COMPANY AND FLAG

BANDERA		Ogółem Total	W tym kraj Of which country					
			Polska Poland	Niemcy Germany	Norwegia Norway	Wielka Brytania United Kingdom	Szwecja Sweden	Dania Denmark
			w tys. ton					
OGÓŁEM	2016	72926,2	6301,0	7415,2	4009,7	3433,1	6123,2	11777,8
	2017	78076,3	6643,7	7802,0	3930,6	2417,7	4639,2	13929,2
	2018	91798,2	7026,9	9217,3	5339,4	2860,7	4952,9	13729,1
	2019	93864,4	8098,9	10331,9	5220,9	2970,1	4431,8	13016,8
w tym:								
Antigua i Barbuda	2016	4405,8	9,6	1617,8	240,8	403,8	58,4	1037,6
	2017	3916,5	52,0	1293,9	387,0	66,9	107,3	701,7
	2018	4723,5	7,9	2173,2	256,0	31,8	57,3	540,1
	2019	5174,4	7,5	2081,1	240,2	42,1	13,3	1149,6
Bahamy	2016	6706,6	4669,0	77,1	348,0	598,1	663,6	16,2
	2017	7737,2	4871,9	69,3	376,1	362,5	679,8	195,9
	2018	7564,1	4677,3	129,8	928,3	342,7	645,8	61,9
	2019	8826,9	4507,0	11,7	855,1	753,4	591,7	3,3
Barbados	2016	306,6	–	15,5	228,4	1,6	–	4,0
	2017	582,7	–	4,2	485,3	3,0	22,6	2,5
	2018	651,4	–	16,0	546,7	–	–	–
	2019	744,2	–	16,2	548,4	0,1	–	0,8
Belgia	2016	232,0	–	–	–	–	–	–
	2017	149,2	0,9	–	3,0	–	–	–
	2018	136,9	–	–	4,3	–	–	–
	2019	250,3	–	3,0	22,5	–	–	–
Belize	2016	63,4	–	–	–	–	–	–
	2017	55,0	–	–	–	–	–	–
	2018	322,8	–	5,2	–	–	–	–
	2019	124,9	–	–	–	–	–	–
Chiny	2016	320,4	–	200,4	–	–	–	22,0
	2017	165,1	–	–	–	–	–	–
	2018	288,7	–	162,5	–	–	–	–
	2019	202,1	–	–	–	–	–	–
Chiny – Specjalny Region Ad- ministracyjny Hongkong	2016	1534,1	–	93,5	70,9	44,5	–	145,0
	2017	2612,7	–	68,3	52,6	52,0	–	89,4
	2018	6564,0	–	32,6	142,5	273,1	–	153,3
	2019	6737,6	–	193,8	10,5	69,5	–	215,4
Chorwacja	2016	295,7	–	–	–	–	–	–
	2017	270,8	–	–	–	50,6	–	–
	2018	1315,7	–	–	–	66,3	–	–
	2019	842,0	–	–	–	326,0	–	–
Curaçao	2016	91,7	–	7,8	9,2	–	–	3,0
	2017	60,2	–	3,7	9,2	–	–	–
	2018	40,9	–	–	0,4	–	–	–
	2019	10,9	–	–	–	–	–	–
Cypr.....	2016	5926,5	159,0	1525,5	214,4	20,9	167,1	1132,0
	2017	6904,0	111,5	1312,3	113,2	186,5	161,0	1564,8
	2018	6021,0	565,9	981,9	309,5	117,0	109,4	923,3
	2019	5568,8	1551,0	1100,3	183,1	163,5	99,5	866,4

a Zaprezentowano przewozy w relacji z polskimi portami dokonane przez przewoźników z Polski oraz 13 innych krajów, których wybranych przewoźników.

a This table comprises statistics on transport done by freight companies both from Poland and 13 other countries of dominant

przewoźnika of freight company								FLAG	
Finlandia Finland	Rosja Russia	Szwajcaria Switzer- land	Grecja Greece	Holandia Nether- lands	Cypr Cyprus	Stany Zjed- noczone United States	Belgia Belgium		
in thousand tonnes									
1153,8	1976,4	4399,9	7788,2	3711,9	2539,8	300,7	319,7	2016	TOTAL
1633,1	2670,2	4290,0	4694,5	3444,3	1549,8	660,0	629,7	2017	
1483,8	2631,2	5420,5	5254,3	3302,3	1509,3	576,8	389,8	2018	
1848,6	3589,5	6592,1	5605,3	3382,1	949,7	621,3	452,0	2019	
									of which:
27,7	111,1	–	3,0	190,4	82,0	–	–	2016	Antigua and Barbuda
50,6	96,6	0,1	–	167,2	58,3	0,7	2,9	2017	
72,0	150,0	–	–	230,8	21,4	249,7	–	2018	
105,6	129,3	2,7	33,0	218,1	13,2	–	8,0	2019	
4,0	3,1	47,9	109,0	30,8	16,5	–	5,3	2016	The Bahamas
296,2	4,4	10,0	144,5	24,9	108,0	–	7,1	2017	
100,2	11,0	–	27,6	19,7	0,6	–	389,8	2018	
100,1	104,6	75,6	93,0	15,3	28,4	74,1	35,6	2019	
–	–	–	–	6,0	–	–	5,2	2016	Barbados
2,9	–	–	–	16,3	–	–	19,8	2017	
–	4,9	–	–	5,1	–	–	–	2018	
–	–	–	–	44,0	–	19,0	8,3	2019	
–	–	–	–	9,2	–	–	222,8	2016	Belgium
–	–	–	–	13,8	–	–	131,4	2017	
7,0	–	–	–	33,0	–	–	–	2018	
–	–	–	–	19,9	–	–	205,0	2019	
–	16,5	–	–	–	–	–	–	2016	Belize
–	7,4	–	–	–	–	–	–	2017	
–	5,3	–	–	–	–	–	–	2018	
–	41,3	–	–	–	–	–	–	2019	
–	–	46,9	–	–	–	–	–	2016	China
–	–	–	–	–	–	–	–	2017	
–	–	–	–	–	–	–	–	2018	
–	–	–	–	–	–	–	–	2019	
–	–	151,3	49,5	80,0	–	–	10,0	2016	China – Hong Kong
–	–	44,0	41,0	70,8	–	40,1	15,8	2017	Special Administrative
–	–	102,3	–	–	–	–	–	2018	Region
–	–	147,7	25,0	25,0	–	48,1	34,8	2019	
–	–	–	–	–	–	–	–	2016	Croatia
–	–	–	–	–	–	–	–	2017	
–	–	63,1	–	–	–	–	–	2018	
–	–	–	–	–	–	–	–	2019	
–	–	–	–	67,0	–	–	–	2016	Curaçao
–	–	–	–	47,4	–	–	–	2017	
–	–	–	–	40,5	–	–	–	2018	
–	–	–	–	10,9	–	–	–	2019	
–	16,3	96,7	199,9	259,7	1878,3	99,8	0,6	2016	Cyprus
2,2	6,4	115,2	181,3	329,9	702,4	–	–	2017	
9,1	11,2	196,0	183,4	130,0	627,3	15,0	–	2018	
20,4	31,3	247,8	100,0	60,3	533,4	–	–	2019	

udział w tych przewozach w 2019 r. był największy; tablica przedstawia również, pod jakimi banderami były zarejestrowane statki tych

contribution for the year 2019, in relation with Polish seaports. There are also mentioned flags of ships operated by those companies.

TABL. 4.10 OBROTY ŁADUNKOWE^a W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU PRZEWOŹNIKA ORAZ BANDERY STATKU (cd.)
CARGO TRAFFIC^a IN SEAPORTS BY COUNTRY OF CARRIER'S COMPANY AND FLAG (cont.)

BANDERA		Ogółem Total	W tym kraj Of which country					
			Polska Poland	Niemcy Germany	Norwegia Norway	Wielka Brytania United Kingdom	Szwecja Sweden	Dania Denmark
			w tys. ton					
Dania ^b	2016	5554,6	–	5,5	13,9	–	207,8	5308,7
	2017	6061,1	–	0,2	0,5	–	128,6	5893,0
	2018	6089,3	–	–	1,3	10,9	95,4	5960,8
Filipiny	2019	5572,1	–	5,1	–	–	108,1	5406,2
	2016	298,7	–	3,0	21,1	–	–	12,9
	2017	139,7	–	–	–	–	–	–
Finlandia	2018	109,0	–	22,1	16,5	–	–	–
	2019	48,9	–	–	7,2	–	–	26,1
	2016	757,9	–	–	34,1	0,1	77,7	–
Gibraltar	2017	768,8	–	–	9,3	–	–	–
	2018	854,4	–	6,7	4,7	–	40,4	–
	2019	1255,9	–	2,0	6,9	–	103,2	1,6
Grecja	2016	979,9	–	360,5	156,1	12,3	103,0	160,8
	2017	1235,9	–	158,8	70,7	0,8	52,8	380,3
	2018	1776,2	–	241,7	130,7	4,8	128,0	622,3
Holandia	2019	1038,8	–	159,7	84,3	–	99,5	368,2
	2016	3868,5	–	65,4	–	–	–	43,4
	2017	1984,1	–	–	–	–	–	–
Indie	2018	2339,3	–	153,7	–	–	–	–
	2019	2 185,8	–	–	–	–	–	27,8
	2016	3712,7	–	205,8	173,0	254,6	98,5	291,8
Irlandia	2017	3639,2	–	204,5	201,1	11,7	61,9	240,1
	2018	4005,6	–	246,5	205,0	–	82,5	544,1
	2019	3375,2	0,7	140,2	146,5	6,6	57,9	270,8
Kajmany	2016	144,5	–	–	–	–	–	–
	2017	116,3	–	–	–	–	–	–
	2018	103,9	–	–	–	–	–	–
Liberia	2019	66,0	–	–	–	–	–	–
	2016	77,9	–	4,4	–	–	–	–
	2017	97,4	–	–	–	–	–	–
Norwegia	2018	172,0	–	–	3,0	–	–	–
	2019	162,4	–	–	35,3	–	–	–
	2016	165,7	–	–	–	–	–	–
Szwecja	2017	20,0	–	–	–	3,2	–	–
	2018	97,0	–	–	50,2	–	–	–
	2019	423,8	–	31,5	16,0	–	–	54,7
Wielka Brytania	2016	6184,9	68,2	377,9	104,5	224,6	23,7	998,6
	2017	7243,9	66,0	1045,3	67,6	187,4	16,9	1255,8
	2018	8299,2	43,6	1048,3	63,0	96,4	11,0	1311,1
Zjednoczone Emiraty Arabskie	2019	11101,2	264,2	1521,7	16,3	332,3	–	1334,9

a Zaprezentowano przewozy w relacji z polskimi portami dokonane przez przewoźników z Polski oraz 13 innych krajów, których tych wybranych przewoźników. b Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w duńskim międzynarodowym rejestrze statków.

a This table comprises statistics on transport done by freight companies both from Poland and 13 other countries of dominant nies. b Including ships registered in the Danish international register.

przewoźnika of freight company								FLAG	
Finlandia Finland	Rosja Russia	Szwajcaria Switzer- land	Grecja Greece	Holandia Nether- lands	Cypr Cyprus	Stany Zjed- noczone United States	Belgia Belgium		
in thousand tonnes									
18,8	–	–	–	–	–	–	–	2016	Denmark ^b
38,8	–	–	–	–	–	–	–	2017	
20,9	–	–	–	–	–	–	–	2018	
32,7	–	–	–	4,6	–	–	–	2019	
–	–	94,7	51,4	–	–	–	–	2016	Philippines
–	–	–	–	–	–	–	–	2017	
–	–	–	–	–	–	–	–	2018	
–	–	–	–	15,6	–	–	–	2019	
646,0	–	–	–	–	–	–	–	2016	Finland
756,2	–	–	–	–	–	–	–	2017	
802,5	–	–	–	–	–	–	–	2018	
1130,7	–	–	–	9,6	–	–	–	2019	
19,8	1,4	–	–	44,6	–	1,5	–	2016	Gibraltar
56,3	1,7	–	32,5	31,1	–	–	–	2017	
65,1	–	–	–	44,3	–	–	–	2018	
36,8	–	165,6	–	30,7	–	–	–	2019	
–	–	490,2	3134,9	–	–	–	–	2016	Greece
–	–	424,4	1424,4	–	–	–	–	2017	
100,2	–	42,2	2043,2	–	–	–	–	2018	
100,1	–	175,0	1814,3	–	–	68,6	–	2019	
147,0	12,4	53,0	–	2412,0	–	–	9,1	2016	Netherlands
178,2	54,3	–	3,5	2428,8	–	–	1,7	2017	
131,9	7,8	–	7,2	2529,5	–	220,4	–	2018	
82,9	–	–	9,5	2491,5	–	–	0,0	2019	
–	–	–	75,1	48,7	–	–	–	2016	India
–	–	66,2	–	50,1	–	–	–	2017	
–	–	–	–	27,3	–	–	–	2018	
–	–	–	–	–	66,0	–	–	2019	
–	–	–	–	–	–	–	–	2016	Ireland
–	–	–	–	–	–	–	–	2017	
–	–	–	–	–	–	–	–	2018	
–	8,6	–	–	1,6	–	–	–	2019	
–	–	–	161,5	4,2	–	–	–	2016	Cayman Islands
–	–	–	–	–	–	–	–	2017	
–	–	–	41,7	5,0	–	–	–	2018	
–	25,8	–	13,2	–	–	–	–	2019	
–	829,5	1163,2	925,7	74,0	113,1	10,5	7,8	2016	Liberia
–	1220,1	1205,0	518,7	9,6	522,2	30,1	9,7	2017	
–	1071,5	2087,6	511,8	10,1	614,8	–	–	2018	
–	1805,7	1882,8	1184,6	46,9	104,5	–	16,0	2019	

udział w tych przewozach w 2019 r. był największy; tablica przedstawia również, pod jakimi banderami były zarejestrowane statki

contribution for the year 2019, in relation with Polish seaports. There are also mentioned flags of ships operated by those compa-

TABL. 4.10 **OBROTY ŁADUNKOWE^a W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU PRZEWOŹNIKA ORAZ BANDERY STATKU (cd.)**
CARGO TRAFFIC^a IN SEAPORTS BY COUNTRY OF CARRIER'S COMPANY AND FLAG (cont.)

BANDERA		Ogółem Total	W tym kraj Of which country					
			Polska Poland	Niemcy Germany	Norwegia Norway	Wielka Brytania United Kingdom	Szwecja Sweden	Dania Denmark
			w tys. ton					
Litwa	2016	108,7	–	4,6	3,3	–	–	12,0
	2017	88,7	–	8,0	3,5	0,4	–	8,7
	2018	85,6	–	8,2	11,3	3,0	–	3,8
	2019	51,2	–	4,0	2,1	3,3	–	3,5
Luksemburg	2016	25,6	–	5,3	–	–	–	–
	2017	24,1	–	6,0	–	–	12,8	–
	2018	260,3	–	13,0	5,2	–	8,8	–
	2019	818,9	–	487,0	4,9	–	29,1	–
Łotwa	2016	110,6	–	2,0	–	4,4	–	56,0
	2017	92,0	–	6,6	6,5	5,5	–	23,1
	2018	66,7	–	–	–	8,4	–	26,9
	2019	44,6	–	3,4	–	3,6	–	19,9
Malta	2016	4750,9	–	391,9	384,1	24,7	247,9	382,5
	2017	6596,4	–	500,8	492,3	243,1	174,1	948,6
	2018	7015,0	111,8	341,7	461,0	126,8	123,4	948,7
	2019	6439,0	38,3	529,4	681,2	6,8	69,3	377,4
Niemcy	2016	1799,4	304,0	1298,8	3,1	16,3	8,7	149,8
	2017	2196,6	349,1	1501,1	7,6	9,5	–	279,4
	2018	2074,7	434,9	1059,4	12,3	15,9	7,9	438,7
	2019	1973,1	373,1	1082,9	–	7,6	1,8	451,0
Norwegia ^b	2016	1807,1	–	8,7	1316,1	–	34,3	19,3
	2017	1249,9	–	1,5	907,9	55,5	29,7	27,6
	2018	1860,5	–	3,5	1375,6	50,2	94,0	38,6
	2019	1800,4	1,5	–	1544,3	–	88,3	86,3
Panama	2016	5163,3	–	96,3	105,1	416,0	–	185,9
	2017	6420,3	–	606,0	153,7	162,6	–	291,1
	2018	6830,0	–	644,2	130,6	411,6	–	178,7
	2019	7837,9	–	818,7	177,3	270,8	6,2	570,8
Polska	2016	1109,0	1090,5	9,5	–	–	–	–
	2017	1207,7	1191,4	3,9	–	–	–	–
	2018	1148,1	1145,1	0,6	–	–	–	–
	2019	1283,2	1282,6	–	–	–	–	–
Portugalia ^c	2016	717,7	–	49,7	20,4	–	4,9	386,4
	2017	769,5	–	141,6	11,0	–	22,4	387,5
	2018	2148,6	–	451,6	121,4	6,3	33,0	307,4
	2019	2039,7	–	781,4	8,8	–	19,7	361,7
Rosja	2016	822,1	–	1,6	2,1	–	–	–
	2017	1083,3	–	12,1	–	–	–	–
	2018	1116,3	–	2,5	–	–	–	–
	2019	1001,3	–	3,3	–	–	–	–
Saint Kitts i Nevis	2016	94,6	–	25,2	–	–	–	3,0
	2017	117,6	–	12,2	–	–	–	–
	2018	51,6	–	–	–	–	–	2,9
	2019	124,1	–	–	–	–	–	–
Saint Vincent i Grenadyny	2016	353,3	0,6	52,3	57,9	–	5,6	27,7
	2017	308,0	0,9	114,3	41,8	3,0	12,1	9,7
	2018	599,1	7,2	267,9	31,3	72,1	16,7	18,7
	2019	507,5	9,4	191,3	19,1	17,4	22,9	41,0

a Zaprezentowano przewozy w relacji z polskimi i portami dokonane przez przewoźników z Polski oraz 13 innych krajów, których tych wybranych przewoźników. b Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w rejestrze otwartym NIS. c Łącznie ze statkami

a This table comprises statistics on transport done by freight companies both from Poland and 13 other countries of dominant nies. b Including ships registered in the NIS open registry. c Including ships registered in the MAR open registry.

przewoźnika of freight company								FLAG	
Finlandia Finland	Rosja Russia	Szwajcaria Switzer- land	Grecja Greece	Holandia Nether- lands	Cypr Cyprus	Stany Zjed- noczone United States	Belgia Belgium		
in thousand tonnes									
18,3	–	–	–	–	–	–	–	2016	Lithuania
–	9,2	–	–	–	–	–	–	2017	
3,7	–	–	–	–	–	–	–	2018	
4,0	–	–	–	2,3	–	–	–	2019	
–	–	9,7	–	–	–	–	–	2016	Luxembourg
–	–	–	–	–	–	–	–	2017	
–	0,9	229,1	–	3,4	–	–	–	2018	
3,5	–	275,5	–	–	–	–	–	2019	
–	–	–	–	4,2	17,8	–	–	2016	Latvia
2,0	–	–	–	4,0	4,0	–	–	2017	
2,1	–	–	–	1,6	2,5	–	–	2018	
6,2	–	–	–	4,2	1,7	–	–	2019	
34,0	34,4	185,1	1126,5	83,2	46,4	27,8	3,0	2016	Malta
44,1	23,7	221,8	1290,7	44,0	10,8	139,8	67,6	2017	
34,3	66,4	192,1	1276,3	27,9	14,8	–	–	2018	
79,9	10,1	149,0	876,6	32,2	100,1	–	–	2019	
–	–	–	–	11,6	–	–	–	2016	Germany
3,5	–	–	–	35,7	8,8	–	–	2017	
–	–	98,1	–	7,5	–	–	–	2018	
–	–	49,9	–	6,7	–	–	–	2019	
33,0	2,7	268,8	–	–	–	–	–	2016	Norway ^b
10,5	3,9	200,3	–	5,6	–	–	–	2017	
–	–	258,9	–	5,5	–	–	–	2018	
36,9	–	–	–	8,5	–	–	–	2019	
–	42,5	1343,2	935,4	172,2	–	29,4	–	2016	Panama
–	18,8	1428,6	200,2	13,7	–	177,4	133,2	2017	
–	55,3	1422,7	518,8	67,7	–	–	–	2018	
–	47,7	3010,6	495,5	–	–	163,2	12,0	2019	
–	6,3	–	–	–	–	–	–	2016	Poland
–	1,1	–	–	8,8	–	–	–	2017	
–	–	–	–	–	–	–	–	2018	
–	–	–	–	0,5	–	–	–	2019	
–	4,7	96,7	–	–	–	–	–	2016	Portugal ^c
4,7	–	60,0	–	–	–	–	–	2017	
35,9	–	260,8	31,8	34,1	13,1	23,5	–	2018	
29,5	–	33,9	–	101,1	8,8	–	–	2019	
–	808,7	–	–	–	–	–	–	2016	Russia
–	1034,7	–	–	–	–	–	–	2017	
2,1	1065,4	3,8	33,0	–	–	–	–	2018	
–	994,0	–	–	–	–	–	–	2019	
–	–	–	–	–	–	–	–	2016	Saint Kitts and Nevis
–	14,5	–	–	–	–	–	–	2017	
–	5,6	3,8	–	0,4	–	–	–	2018	
–	3,8	5,9	–	–	–	–	–	2019	
1,0	33,9	–	–	4,8	6,3	–	–	2016	Saint Vincent and the Grenadines
–	27,1	–	–	–	6,3	–	–	2017	
–	83,1	–	–	–	3,0	–	–	2018	
3,4	53,7	–	–	–	4,1	–	–	2019	

udział w tych przewozach w 2019 r. był największy; tablica przedstawia również, pod jakimi banderami były zarejestrowane statki zarejestrowanymi w rejestrze otwartym MAR.

contribution for the year 2019, in relation with Polish seaports. There are also mentioned flags of ships operated by those compa-

TABL. 4.10 OBROTY ŁADUNKOWE^a W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU PRZEWOŹNIKA ORAZ BANDERY STATKU (dok.)
CARGO TRAFFIC^a IN SEAPORTS BY COUNTRY OF CARRIER'S COMPANY AND FLAG (cont.)

BANDERA		Ogółem Total	W tym kraj Of which country					
			Polska Poland	Niemcy Germany	Norwegia Norway	Wielka Brytania United Kingdom	Szwecja Sweden	Dania Denmark
			w tys. ton					
Singapur	2016	1472,7	–	71,1	66,7	38,6	110,7	178,7
	2017	1820,8	–	2,1	69,3	55,3	60,4	375,4
	2018	1619,4	–	–	55,1	–	29,0	516,3
	2019	1818,4	–	87,5	30,1	19,8	31,3	578,3
Stany Zjednoczone	2016	28,2	–	0,4	0,8	–	–	26,6
	2017	38,0	–	–	–	–	–	–
	2018	17,5	–	–	–	–	–	–
	2019	15,0	–	–	–	–	–	–
Szwajcaria.....	2016	243,3	–	48,1	–	–	–	–
	2017	104,4	–	–	–	–	–	–
	2019	78,8	–	–	–	–	–	–
Szwecja	2016	3311,2	–	–	62,1	19,2	2956,6	48,0
	2017	2287,1	–	–	5,7	31,6	2001,5	–
	2018	2692,9	–	176,1	1,9	–	2339,0	10,9
	2019	2814,1	61,9	410,3	–	37,1	2216,0	–
Tajlandia	2016	59,2	–	–	–	–	–	–
	2017	23,2	–	–	–	–	–	–
	2018	5,2	–	5,2	–	–	–	–
	2019	57,7	–	–	–	–	–	–
Turcja	2016	107,5	–	12,2	–	–	–	–
	2017	73,0	–	6,6	4,9	–	–	–
	2018	209,2	–	–	–	–	–	–
	2019	135,0	–	–	–	–	–	–
Vanuatu	2016	177,1	–	5,5	–	–	–	–
	2017	237,0	–	–	–	–	–	–
	2018	48,2	33,3	–	–	–	–	–
	2019	12,8	0,6	–	–	–	–	–
Wielka Brytania ^b	2016	1841,2	–	193,9	–	354,7	785,7	237,2
	2017	1660,1	–	14,9	55,5	550,5	609,9	253,6
	2018	1551,9	–	108,1	83,8	253,4	630,7	212,8
	2019	1541,0	–	69,3	4,1	366,8	542,3	229,6
Włochy ^c	2016	421,5	–	–	–	–	–	–
	2017	360,5	–	0,2	–	–	–	–
	2018	843,3	–	0,1	–	–	–	–
	2019	107,2	–	–	–	–	–	–
Wyspy Cooka	2016	58,7	–	–	3,7	2,9	8,6	–
	2017	43,0	–	–	14,6	–	2,3	–
	2018	124,9	–	–	8,8	–	7,4	–
	2019	84,5	–	–	1,7	–	–	5,0
Wyspy Marshalla	2016	4974,8	–	319,3	257,4	912,8	67,2	764,0
	2017	5145,1	–	95,7	241,2	180,7	34,3	705,9
	2018	6903,8	–	432,5	312,7	690,5	82,6	185,9
	2019	8038,0	–	419,8	533,5	469,8	16,5	302,3
Wyspy Owcze	2016	768,4	–	14,6	93,7	11,9	489,2	106,2
	2017	741,6	–	106,4	122,9	–	426,9	4,5
	2018	725,0	–	102,2	50,1	–	397,0	56,0
	2019	434,3	–	3,6	29,3	–	311,4	33,0

a Zaprezentowano przewozy w relacji z polskimi i portami dokonane przez przewoźników z Polski oraz 13 innych krajów, których tych wybranych przewoźników. b Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w następujących rejestrach: Wielka Brytania (Wyspa Man)

a This table comprises statistics on transport done by freight companies both from Poland and 13 other countries of dominant nies. b Including ships registered in the following British registers: United Kingdom (Isle of Man) and United Kingdom (Channel

przewoźnika of freight company								FLAG	
Finlandia Finland	Rosja Russia	Szwajcaria Switzer- land	Grecja Greece	Holandia Nether- lands	Cypr Cyprus	Stany Zjed- noczone United States	Belgia Belgium		
in thousand tonnes									
-	-	72,9	106,3	22,0	18,1	-	6,4	2016	Singapore
-	36,8	134,6	-	-	63,1	8,8	116,5	2017	
-	-	-	-	1,5	57,1	22,0	-	2018	
-	-	69,2	-	86,7	-	-	17,3	2019	
-	-	-	-	-	-	0,4	-	2016	United States
-	-	-	-	-	-	38,0	-	2017	
-	-	-	-	-	-	-	-	2018	
-	-	-	-	-	-	15,0	-	2019	
-	-	74,6	-	-	-	-	-	2016	Switzerland
-	-	55,0	18,8	3,0	-	-	-	2017	
-	-	20,0	18,2	1,4	-	-	-	2019	
135,7	-	-	-	22,9	-	-	-	2016	Sweden
182,8	-	-	-	1,3	64,2	-	-	2017	
93,5	-	1,2	-	-	70,3	-	-	2018	
43,7	-	-	-	-	45,3	-	-	2019	
-	-	-	-	-	-	-	-	2016	Thailand
-	23,2	-	-	-	-	-	-	2017	
-	-	-	-	-	-	-	-	2018	
-	-	-	-	-	-	-	-	2019	
-	-	11,6	-	11,2	-	-	-	2016	Turkey
-	-	-	-	15,1	-	-	-	2017	
-	-	63,0	18,0	22,5	-	-	-	2018	
-	-	-	-	11,7	-	-	-	2019	
-	-	-	-	-	-	-	-	2016	Vanuatu
-	-	-	-	-	-	116,4	12,9	2017	
-	-	-	-	-	-	-	-	2018	
-	-	-	-	-	-	-	8,2	2019	
68,5	3,1	-	-	97,9	-	-	17,0	2016	United Kingdom ^b
-	-	57,5	-	16,2	-	-	36,4	2017	
3,3	-	41,1	-	12,4	-	-	-	2018	
2,1	23,9	3,2	-	8,4	-	-	3,6	2019	
-	-	-	-	-	-	-	-	2016	Italy ^c
-	-	-	-	7,4	-	-	-	2017	
-	-	55,3	-	-	-	-	-	2018	
-	-	-	-	-	-	-	-	2019	
-	-	-	-	-	-	-	-	2016	Cook Islands
-	-	-	-	-	-	-	-	2017	
-	-	-	-	-	-	-	-	2018	
-	-	-	-	-	-	-	-	2019	
-	36,7	193,5	910,0	19,4	123,0	120,9	15,5	2016	Marshall Islands
-	76,8	180,2	835,6	62,1	-	108,7	74,7	2017	
-	81,7	299,4	511,0	25,8	-	-	-	2018	
30,1	302,9	277,6	942,5	25,7	1,3	233,3	100,3	2019	
-	-	-	-	4,9	-	-	-	2016	Faroe Islands
4,1	-	-	-	-	-	-	-	2017	
-	-	-	-	-	-	-	-	2018	
-	-	-	-	-	-	-	-	2019	

udział w tych przewozach w 2019 r. był największy; tablica przedstawia również, pod jakimi banderami były zarejestrowane statki i Wielka Brytania (Wyspy Normandzkie). c Łącznie ze statkami zarejestrowanymi we włoskim międzynarodowym rejestrze statków. contribution for the year 2019, in relation with Polish seaports. There are also mentioned flags of ships operated by those compa-
Islands). c Including ships registered In Italian international register of ships.

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem	Wyładunek	Załadunek	Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic		
		Total	Unloading	Loading	razem	wyładunek	załadunek
					total	unloading	loading
		w tys. ton	in thousand tonnes		w %	in %	
OGÓŁEM TOTAL							
OGÓŁEM	2016	56750,0	30436,6	26313,4	77,8	74,3	82,3
GRAND TOTAL	2017	56572,4	32703,0	23869,4	72,5	67,1	81,4
	2018	67630,6	41665,7	25964,9	73,7	68,7	83,3
	2019	70768,8	44645,8	26123,0	75,4	70,9	84,6
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2016	17785,9	10873,0	6912,9	93,1	90,8	97,1
Liquid bulk (no cargo unit)	2017	19166,4	12730,9	6435,6	89,8	86,1	97,9
	2018	20184,0	14813,8	5370,2	84,8	81,4	95,7
	2019	21692,6	16677,3	5015,3	80,8	77,0	96,8
gaz ciekły	2016	367,0	334,4	32,6	36,3	34,2	100,0
liquefied gas	2017	469,1	444,6	24,5	28,4	27,3	100,0
	2018	690,5	664,0	26,5	28,6	27,8	100,0
	2019	687,5	686,1	1,4	22,5	22,5	100,0
ropa naftowa	2016	9591,9	7963,0	1628,9	96,0	95,3	100,0
crude oil	2017	10402,1	8814,9	1587,2	93,0	91,8	100,0
	2018	11621,6	10787,0	834,6	88,8	88,1	100,0
	2019	13176,8	12276,6	900,2	84,1	83,2	100,0
produkty z ropy naftowej	2016	6730,2	2152,7	4577,5	99,3	99,5	99,3
oil products	2017	7118,7	3043,6	4075,1	99,8	99,9	99,8
	2018	6876,9	2953,8	3923,2	98,0	96,1	99,5
	2019	6439,7	3231,9	3207,8	99,9	100,0	99,8
inne ciekłe ładunki masowe	2016	1096,9	422,9	674,0	82,6	88,0	79,6
other liquid bulk	2017	1173,3	424,5	748,8	84,9	84,1	85,4
	2018	994,0	409,0	585,0	77,6	86,3	72,5
	2019	1375,4	482,7	892,8	82,2	77,7	84,9
nieznane masowe ciekłe	2017	3,3	3,3	–	100,0	100,0	–
unknown liquid bulk	2018	1,0	–	1,0	100,0	–	100,0
	2019	13,1	–	13,1	100,0	–	100,0
Masowe suche (niezjednostkowane)	2016	15923,6	7756,8	8167,1	60,2	53,2	68,6
Dry bulk (no cargo unit)	2017	12483,9	7158,8	5325,1	48,0	40,0	65,8
	2018	15644,0	10422,1	5221,9	51,9	45,5	71,8
	2019	16728,8	11614,3	5114,5	56,3	51,4	71,8
rudzi i złom	2016	830,7	613,5	217,2	37,7	31,7	80,9
ores and scrap	2017	719,4	435,3	284,1	24,1	16,1	100,0
	2018	1094,2	637,7	456,5	29,5	19,6	100,0
	2019	1028,4	469,7	558,6	36,0	20,5	100,0
węgiel i koks	2016	5476,1	1928,1	3548,0	61,8	46,3	75,6
coal and coke	2017	2696,1	1385,4	1310,7	29,5	20,4	55,8
	2018	5236,1	3570,1	1666,0	40,2	34,4	62,9
	2019	5854,0	4062,3	1791,7	45,9	39,9	69,5
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka)	2016	3315,5	587,0	2728,5	42,0	19,8	55,5
agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2017	2453,2	490,4	1962,8	39,7	17,4	58,3
	2018	1825,3	442,5	1382,8	36,1	15,9	60,9
	2019	1857,0	475,8	1381,2	35,6	17,3	56,4
inne suche ładunki masowe	2016	6291,9	4620,5	1671,4	84,3	84,5	83,6
other dry bulk	2017	6614,9	4847,6	1767,2	85,9	86,5	84,4
	2018	7482,6	5766,8	1715,8	89,6	89,3	90,5
	2019	7944,0	6582,2	1361,8	89,9	89,9	89,9
nieznane masowe suche	2016	9,7	7,7	2,0	17,2	20,7	10,4
unknown dry bulk	2017	0,2	–	0,2	100,0	–	100,0
	2018	5,9	5,1	0,8	100,0	100,0	100,0
	2019	45,4	24,3	21,1	90,5	100,0	81,5
Kontenery duże	2016	10950,3	5137,7	5812,5	73,8	68,6	79,0
Large containers	2017	12009,2	5632,2	6377,0	70,0	66,6	73,4
	2018	16808,7	8277,0	8531,7	75,9	75,1	76,7
	2019	18652,1	8900,9	9751,2	80,8	81,0	80,6
kontenery 20'	2016	4232,3	2267,1	1965,3	70,9	65,8	77,8
20' freight units	2017	4273,2	2223,4	2049,8	67,1	61,9	73,7
	2018	4934,6	2691,4	2243,3	70,9	69,6	72,4
	2019	4879,2	2742,3	2136,9	76,2	76,7	75,5
kontenery 40'	2016	6114,7	2793,9	3320,8	74,4	71,4	77,2
40' freight units	2017	7471,3	3356,9	4114,4	71,3	70,1	72,4
	2018	9215,8	4259,3	4956,4	73,8	73,2	74,3
	2019	12893,4	5872,3	7021,1	81,6	82,5	81,0

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem	Wyladunek	Załadunek	Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic		
		Total	Unloading	Loading	razem	wyladunek	załadunek
					total	unloading	loading
		w tys. ton	in thousand tonnes		w % in %		
OGÓŁEM (cd.) TOTAL (cont.)							
kontenery >20' <40'	2016	3,8	2,5	1,3	100,0	100,0	100,0
freight units >20' <40'	2017	11,7	1,1	10,6	100,0	100,0	100,0
	2018	2197,4	1172,4	1025,0	100,0	100,0	100,0
	2019	412,3	238,6	173,7	100,0	100,0	100,0
kontenery >40'	2016	599,1	74,2	524,9	92,4	61,2	99,6
freight units >40'	2017	253,0	50,8	202,2	86,5	65,4	94,2
	2018	313,6	65,7	247,9	90,5	80,3	93,7
	2019	467,2	47,7	419,5	97,9	83,4	99,9
nieznane kontenery	2016	0,3	–	0,3	100,0	–	100,0
unknown freight units	2017	0,0	0,0	–	100,0	100,0	–
	2018	147,3	88,2	59,1	100,0	100,0	100,0
Toczne samobieżne	2016	7360,1	3800,1	3560,0	100,0	100,0	100,0
Ro-ro units (self-propelled)	2017	7827,3	4038,7	3788,6	100,0	100,0	100,0
	2018	7983,8	4063,1	3920,6	100,0	100,0	100,0
	2019	7867,6	3982,6	3885,0	100,0	100,0	100,0
samochody ciężarowe	2016	7277,5	3725,1	3552,4	100,0	100,0	100,0
road goods vehicles	2017	7732,9	3948,9	3784,0	100,0	100,0	100,0
	2018	7858,7	3955,7	3903,0	100,0	100,0	100,0
	2019	7798,9	3928,6	3870,3	100,0	100,0	100,0
samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu	2016	80,1	72,5	7,6	99,7	100,0	97,1
import/export vehicles	2017	94,2	89,7	4,5	100,0	100,0	100,0
	2018	124,6	107,4	17,1	100,0	100,0	100,0
	2019	68,3	54,0	14,3	100,0	100,0	100,0
inne jednostki toczne samobieżne other ro-ro units (self-propelled)	2016	2,5	2,5	–	97,7	97,7	–
	2017	0,2	0,2	0,1	100,0	100,0	100,0
	2018	0,5	–	0,5	100,0	–	100,0
	2019	0,4	–	0,4	100,0	–	100,0
Toczne niesamobieżne	2016	1043,3	546,3	497,1	99,8	100,0	99,7
Ro-ro units (non-self-propelled)	2017	1090,3	560,9	529,4	99,0	99,0	99,0
	2018	1223,3	616,1	607,2	99,2	100,0	98,4
	2019	1052,3	508,4	544,0	99,4	99,9	99,0
towarowe, drogowe przyczepy/ naczepy	2016	654,0	314,2	339,8	100,0	100,0	100,0
road goods trailers/ semi-trailers	2017	701,4	336,3	365,1	100,0	100,0	100,0
	2018	879,2	417,6	461,6	100,0	100,0	100,0
	2019	972,7	458,4	514,2	100,0	100,0	100,0
przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe	2016	1,9	1,9	0,0	100,0	100,0	100,0
unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles	2017	2,6	2,6	0,0	33,8	100,0	–
	2018	1,0	1,0	–	14,5	100,0	–
	2019	1,0	1,0	0,0	100,0	100,0	100,0
wagony kolejowe towarowe.....	2016	267,6	131,4	136,1	100,0	100,0	100,0
rail wagons engaged in goods transport	2017	243,6	115,5	128,1	100,0	100,0	100,0
	2018	238,5	121,0	117,5	100,0	100,0	100,0
rolltrailery pokładowe	2016	119,6	98,8	20,8	98,6	100,0	92,5
shipborne port-to-port trailers	2017	142,0	105,8	36,2	96,4	95,3	100,0
	2018	104,4	76,5	27,9	95,9	100,0	86,2
	2019	77,2	49,0	28,3	92,9	99,1	83,8
inne jednostki toczne niesamo- bieżne	2016	0,3	–	0,3	100,0	–	100,0
(other ro-ro units (no-self-propelled))	2017	0,6	0,6	–	100,0	100,0	–
	2018	0,3	–	0,3	100,0	–	100,0
nieznane toczne niesamobieżne unknown ro-ro units (non-self- propelled)	2017	0,1	0,1	–	100,0	100,0	–
	2019	1,5	–	1,5	100,0	–	100,0
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery)	2016	3686,4	2322,6	1363,8	89,7	90,4	88,6
Other general cargo (including small containers)	2017	3995,3	2581,5	1413,8	85,9	85,6	86,4
	2018	5786,8	3473,5	2313,2	89,3	90,5	87,5
	2019	4775,4	2962,3	1813,1	90,1	90,9	88,8
produkty leśne	2016	425,0	224,2	200,9	98,7	100,0	97,3
forestry products	2017	592,5	332,7	259,7	100,0	100,0	100,0
	2018	1951,4	615,0	1336,5	100,0	100,0	100,0
	2019	1143,5	430,7	712,8	99,7	100,0	99,6

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Total	Wyladunek Unloading	Załadunek Loading	Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic		
					razem total	wyladunek unloading	załadunek loading
				w tys. ton	in thousand tonnes		w %
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)							
wyroby z żelaza i stali	2016	1788,5	1074,6	713,8	87,3	90,5	82,8
iron and steel products	2017	1913,8	1214,9	698,9	81,6	83,8	78,0
	2018	2404,8	1818,2	586,6	84,1	92,2	66,1
	2019	2113,5	1436,7	676,8	87,7	92,3	79,3
pozostałe ładunki drobnicowe	2016	1451,1	1017,3	433,9	90,5	88,4	95,6
other general cargo	2017	1483,1	1028,8	454,2	87,1	84,2	94,8
	2018	1408,9	1032,4	376,5	85,6	83,2	93,1
	2019	1450,1	1063,9	386,1	87,9	87,6	88,8
nieznane pozostałe ładunki drob- nicowe	2016	21,8	6,5	15,2	92,8	99,8	90,0
unknown general cargo	2017	6,0	5,1	0,9	47,1	48,2	41,8
	2018	21,6	8,0	13,6	86,3	83,2	88,3
	2019	68,4	31,0	37,4	72,3	54,2	100,0
GDAŃSK							
RAZEM	2016	24732,3	13724,7	11007,5	78,4	74,5	83,7
TOTAL	2017	23708,9	14585,9	9123,0	69,9	65,7	77,6
	2018	30847,8	20698,6	10149,3	72,7	69,8	79,4
	2019	34195,1	23764,1	10431,1	75,1	73,1	80,3
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2016	12628,5	7926,2	4702,3	96,3	95,2	98,2
Liquid bulk (no cargo unit)	2017	12650,6	8834,5	3816,1	93,7	91,8	98,4
	2018	13952,6	11022,0	2930,7	89,3	87,4	97,2
	2019	15430,2	12820,6	2609,6	85,7	83,8	96,3
gaz ciekły	2016	177,7	172,2	5,5	100,0	100,0	100,0
liquefied gas	2017	227,9	227,9	–	100,0	100,0	–
	2018	244,3	228,6	15,7	100,0	100,0	100,0
	2019	341,3	339,9	1,4	100,0	100,0	100,0
ropa naftowa	2016	9088,0	7470,5	1617,5	95,8	95,0	100,0
crude oil	2017	9618,6	8033,3	1585,3	92,5	91,1	100,0
	2018	11244,5	10412,2	832,4	88,5	87,7	100,0
	2019	13033,3	12149,2	884,1	84,7	83,7	100,0
produkty z ropy naftowej	2016	3028,6	214,3	2814,3	99,0	99,1	99,0
oil products	2017	2420,5	462,6	1957,9	99,5	99,0	99,6
	2018	2196,7	350,8	1845,9	93,9	74,3	98,9
	2019	1800,6	310,2	1490,4	99,6	100,0	99,5
inne ciekłe ładunki masowe	2016	334,3	69,2	265,0	84,8	100,0	81,6
other liquid bulk	2017	383,6	110,8	272,9	86,9	95,3	84,0
	2018	267,1	30,4	236,8	80,7	100,0	78,8
	2019	241,9	21,3	220,6	54,5	16,2	70,6
nieznane masowe ciekłe	2019	13,1	–	13,1	100,0	–	100,0
unknown liquid bulk							
Masowe suche (niezjednostkowane)	2016	6699,9	3450,2	3249,7	73,4	64,1	86,8
Dry bulk (no cargo unit)	2017	4614,9	2583,7	2031,2	53,0	39,9	90,9
	2018	6135,8	4138,7	1997,1	56,1	46,6	96,9
	2019	6645,4	4663,0	1982,4	60,7	52,5	95,6
rudzi i złom	2016	320,4	291,9	28,6	92,6	91,9	100,0
ores and scrap	2017	194,4	56,1	138,3	69,0	39,1	100,0
	2018	314,6	83,3	226,3	100,0	100,0	100,0
	2019	446,4	45,4	401,0	100,0	100,0	100,0
węgiel i koks	2016	2977,6	1442,9	1534,7	60,1	48,0	78,6
coal and coke	2017	1334,5	855,7	478,8	26,4	18,8	96,0
	2018	2398,9	1791,6	607,3	33,8	27,7	97,4
	2019	2624,2	2097,7	526,6	38,8	34,0	89,2
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka)	2016	1050,0	121,3	928,7	83,9	48,3	92,8
agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2017	739,5	88,5	651,0	84,9	59,7	90,0
	2018	562,3	122,2	440,2	97,5	89,3	100,0
	2019	578,3	142,4	436,0	95,6	100,0	94,3
inne suche ładunki masowe	2016	2351,9	1594,1	757,8	91,4	88,0	99,6
other dry bulk	2017	2346,5	1583,5	763,1	93,4	96,6	87,4
	2018	2858,1	2134,7	723,4	96,8	97,9	93,7
	2019	2962,0	2356,6	605,4	95,4	94,3	100,0
nieznane masowe	2018	1,9	1,9	–	100,0	100,0	–
unknown dry bulk	2019	34,4	21,0	13,5	100,0	100,0	100,0

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem	Wyladunek	Zaladunek	Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic		
		Total	Unloading	Loading	razem	wyladunek	załadunek
					total	unloading	loading
		w tys. ton	in thousand tonnes	w % in %			
GDAŃSK (cd.) (cont.)							
Kontenery duże	2016	4660,3	2075,8	2584,5	54,5	46,9	62,6
Large containers	2017	5536,0	2746,0	2790,0	51,9	49,3	54,7
	2018	9575,9	5158,0	4417,9	65,4	66,3	64,4
	2019	10978,4	5757,4	5221,1	71,5	73,9	69,0
kontenery 20'	2016	1830,0	793,3	1036,7	51,3	40,2	64,9
20' freight units	2017	2035,5	905,6	1130,0	49,3	39,9	60,7
	2018	2568,1	1305,9	1262,2	57,2	53,9	61,2
	2019	2486,9	1353,5	1133,5	62,4	62,6	62,1
kontenery 40'	2016	2793,6	1276,5	1517,1	57,1	53,2	60,8
40' freight units	2017	3473,2	1836,8	1636,4	53,6	56,2	51,0
	2018	4644,9	2584,6	2060,3	59,9	63,5	55,9
	2019	8075,2	4167,4	3907,8	73,8	77,3	70,3
kontenery >20' <40'	2016	0,1	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0
freight units >20' <40'	2017	0,1	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0
	2018	2188,5	1168,6	1019,9	100,0	100,0	100,0
	2019	406,3	234,8	171,4	100,0	100,0	100,0
kontenery >40'	2016	36,6	6,0	30,6	43,0	11,4	93,4
freight units >40'	2017	27,1	3,5	23,6	40,7	11,6	65,3
	2018	27,2	10,7	16,4	46,0	41,3	49,7
	2019	10,0	1,7	8,3	51,6	15,8	94,6
nieznane kontenery	2018	147,3	88,2	59,1	100,0	100,0	100,0
unknown freight units							
Toczne samobieżne	2016	169,2	116,7	52,5	100,0	100,0	100,0
Ro-ro units (self-propelled)	2017	198,1	140,9	57,1	99,9	100,0	99,8
	2018	242,7	157,7	85,0	99,8	99,7	100,0
	2019	296,7	192,2	104,5	100,0	100,0	100,0
samochody ciężarowe	2016	127,3	77,3	50,0	100,0	100,0	100,0
road goods vehicles	2017	141,8	85,9	55,9	99,9	100,0	99,8
	2018	171,4	98,3	73,1	99,7	99,5	100,0
	2019	264,6	166,9	97,7	100,0	100,0	100,0
samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu	2016	41,9	39,4	2,5	100,0	100,0	100,0
import/export vehicles	2017	56,1	54,9	1,2	100,0	100,0	100,0
	2018	70,8	59,4	11,4	100,0	100,0	100,0
	2019	32,1	25,4	6,8	100,0	100,0	100,0
inne jednostki toczne samobieżne	2017	0,2	0,2	–	100,0	100,0	–
other ro-ro units (self propeller)	2018	0,5	–	0,5	100,0	–	100,0
Toczne niesamobieżne	2016	35,5	13,8	21,8	95,5	100,0	92,8
Ro-ro units (non-self-propelled)	2017	78,0	41,1	36,9	88,1	88,4	87,7
	2018	44,1	15,5	28,6	86,8	100,0	81,0
	2019	98,7	37,2	61,5	100,0	100,0	100,0
towarowe, drogowe przyczepy/ naczepy	2016	31,6	12,6	19,0	100,0	100,0	100,0
road goods trailers/ semi-trailers	2017	37,7	15,0	22,7	99,6	99,0	100,0
	2018	44,1	15,5	28,6	100,0	100,0	100,0
	2019	98,7	37,2	61,5	100,0	100,0	100,0
przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe	2016	1,2	1,2	–	100,0	100,0	–
unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles	2017	1,9	1,9	–	26,5	100,0	–
rolltrailery pokładowe	2016	2,8	–	2,8	62,1	–	62,1
shipborne port-to-port trailers	2017	37,7	23,6	14,1	87,8	81,8	100,0
inne jednostki toczne niesamo- bieżne	2017	0,6	0,6	–	100,0	100,0	–
other ro-ro units (non-self- propelled)							
nieznane toczne niesamobieżne	2017	0,1	0,1	–	100,0	100,0	–
unknown ro-ro units (non-self- propelled)							
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery)	2016	538,8	142,1	396,7	94,4	92,3	95,2
Other general cargo (including small containers)	2017	631,4	239,7	391,8	82,8	74,1	89,2
	2018	896,7	206,7	690,0	94,6	89,1	96,4
	2019	745,7	293,6	452,1	91,4	88,4	93,4

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem	Wyładunek	Załadunek	Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic			
		Total	Unloading	Loading	razem	wyładunek	załadunek	
					total	unloading	loading	
		w tys. ton	in thousand tonnes			w %	in %	
GDAŃSK (dok.) (cont.)								
produkty leśne	2017	2,6	–	2,6	100,0	–	100,0	
forestry products	2018	387,9	16,4	371,4	100,0	100,0	100,0	
	2019	238,9	107,7	131,3	100,0	100,0	100,0	
wyroby z żelaza i stali	2016	462,8	95,5	367,3	93,7	89,0	95,0	
iron and steel products	2017	482,4	149,4	333,0	81,5	70,5	87,6	
	2018	420,2	131,3	288,9	89,6	83,8	92,5	
	2019	349,5	94,4	255,2	95,7	99,8	94,3	
pozostałe ładunki drobnicowe....	2016	67,7	41,7	26,1	99,0	100,0	97,5	
other general cargo	2017	146,4	90,2	56,2	89,6	84,3	99,4	
	2018	78,8	55,5	23,3	97,1	100,0	91,0	
	2019	127,9	83,9	44,0	70,0	68,6	73,0	
nieznane pozostałe ładunki drob- nicowe	2016	8,2	4,9	3,3	100,0	100,0	100,0	
unknown general cargo	2017	0,1	0,1	–	2,4	2,4	–	
	2018	9,9	3,5	6,3	100,0	100,0	100,0	
	2019	29,3	7,7	21,6	100,0	100,0	100,0	
GDYNIA								
RAZEM	2016	13664,2	6616,8	7047,3	77,0	74,7	79,2	
TOTAL	2017	13499,7	7166,3	6333,4	73,5	69,0	79,2	
	2018	15997,2	8732,5	7264,7	76,3	71,9	82,2	
	2019	15814,0	8503,2	7310,8	77,0	72,4	83,0	
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2016	1890,3	1386,4	503,8	96,4	100,0	87,8	
Liquid bulk (no cargo unit)	2017	2208,0	1948,4	259,6	98,7	100,0	89,9	
	2018	2180,7	1933,4	247,3	97,9	99,7	85,4	
	2019	2375,9	1979,9	396,0	95,1	94,1	100,0	
gaz ciekły	2016	65,5	65,5	–	100,0	100,0	–	
liquefied gas	2017	58,8	58,8	–	100,0	100,0	–	
	2018	62,2	62,2	–	92,6	92,6	–	
	2019	16,1	16,1	–	100,0	100,0	–	
ropa naftowa	2016	500,2	490,2	10,0	100,0	100,0	100,0	
crude oil	2017	777,1	777,1	–	100,0	100,0	–	
	2018	370,9	370,9	–	100,0	100,0	–	
	2019	125,8	125,8	–	50,4	50,4	–	
produkty z ropy naftowej.....	2016	1066,4	789,2	277,2	99,5	100,0	98,2	
oil products	2017	1131,5	1076,9	54,6	100,0	100,0	100,0	
	2018	1467,6	1386,1	81,5	100,0	100,0	100,0	
	2019	1852,7	1719,2	133,5	100,0	100,0	100,0	
inne ciekłe ładunki masowe	2016	258,2	41,5	216,7	80,0	100,0	77,0	
other liquid bulk	2017	240,5	35,6	205,0	89,2	100,0	87,6	
	2018	279,1	114,2	164,9	86,8	100,0	79,5	
	2019	381,3	118,8	262,4	100,0	100,0	100,0	
nieznane masowe ciekłe.....	2018	1,0	–	1,0	100,0	–	100,0	
unknown liquid bulk								
Masowe suche (niezjednostkowane)	2016	3199,6	880,9	2318,7	45,2	29,1	57,2	
Dry bulk (no cargo unit)	2017	2296,0	895,6	1400,4	33,2	22,8	46,9	
	2018	2691,7	1479,9	1211,8	37,9	32,4	48,0	
	2019	3037,8	1818,5	1219,4	41,3	38,6	46,1	
rudy i złom	2016	6,6	6,6	–	100,0	100,0	–	
ores and scrap	2017	20,8	20,0	0,9	100,0	100,0	100,0	
	2018	100,3	98,5	1,8	67,2	66,7	100,0	
	2019	10,2	8,9	1,3	100,0	100,0	100,0	
węgiel i koks	2016	1288,5	221,4	1067,1	89,5	59,4	100,0	
coal and coke	2017	463,4	133,6	329,8	21,7	10,8	36,6	
	2018	991,0	584,2	406,8	38,8	35,8	44,0	
	2019	1444,7	926,9	517,7	50,1	47,8	55,1	
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka)	2016	1121,1	214,9	906,2	24,6	9,9	38,0	
agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2017	890,6	235,7	654,9	23,9	10,9	42,0	
	2018	625,4	186,1	439,3	18,9	8,5	39,2	
	2019	534,6	161,9	372,7	16,2	7,9	29,7	
inne suche ładunki masowe	2016	782,6	437,2	345,4	75,2	100,0	57,2	
other dry bulk	2017	921,0	506,4	414,7	89,0	98,9	79,2	
	2018	974,9	611,0	363,9	89,5	100,0	76,2	
	2019	1048,3	720,7	327,7	89,7	100,0	73,0	
nieznane masowe suche.....	2016	0,8	0,8	–	2,6	2,6	–	
unknown dry bulk	2017	0,2	–	0,2	100,0	–	100,0	

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem	Wyladunek	Załadunek	Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic		
		Total	Unloading	Loading	razem	wyladunek	załadunek
		w tys. ton	in thousand tonnes		total	unloading	loading
GDYNIA (cd.) (cont.)							
Kontenery duże Large containers	2016	5792,4	2758,6	3033,9	100,0	100,0	100,0
	2017	5949,0	2592,8	3356,2	100,0	100,0	100,0
	2018	6712,7	2833,0	3879,8	96,1	95,6	96,5
	2019	7099,0	2833,4	4265,6	99,3	98,2	100,0
kontenery 20' 20' freight units	2016	2194,0	1315,3	878,7	100,0	100,0	99,9
	2017	2037,9	1167,4	870,5	99,9	100,0	99,9
	2018	2154,4	1223,6	930,8	95,1	95,6	94,4
	2019	2136,3	1198,4	937,9	98,8	98,0	99,8
kontenery 40' 40' freight units	2016	3124,4	1386,7	1737,6	100,0	100,0	100,0
	2017	3789,3	1401,5	2387,8	100,0	100,0	100,0
	2018	4376,9	1564,9	2812,0	96,5	95,6	97,0
	2019	4604,6	1586,5	3018,1	99,4	98,4	100,0
kontenery >20' <40' freight units >20' <40'	2016	3,8	2,5	1,3	100,0	100,0	100,0
	2017	10,9	0,3	10,6	100,0	100,0	100,0
	2018	8,9	3,8	5,0	100,0	100,0	100,0
	2019	6,0	3,7	2,3	100,0	100,0	100,0
kontenery >40' freight units >40'	2016	470,0	54,1	415,9	100,0	100,0	100,0
	2017	111,0	23,6	87,3	100,0	100,0	100,0
	2018	172,6	40,6	131,9	99,5	97,8	100,0
	2019	352,0	44,8	307,2	99,8	98,7	100,0
nieznane kontenery unknown freight units	2016	0,3	–	0,3	100,0	–	100,0
	2017	0,0	0,0	–	100,0	100,0	–
	2018	0,0	–	0,0	100,0	–	100,0
Toczne samobieżne Ro-ro units (self-propelled)	2016	1743,6	974,5	769,1	100,0	100,0	100,0
	2017	1759,8	999,5	760,2	100,0	100,0	100,0
	2018	1790,7	1012,4	778,3	100,0	100,0	100,0
	2019	1565,6	855,8	709,8	100,0	100,0	100,0
samochody ciężarowe road goods vehicles	2016	1705,8	941,7	764,1	100,0	100,0	100,0
	2017	1722,1	965,1	756,9	100,0	100,0	100,0
	2018	1737,7	965,0	772,6	100,0	100,0	100,0
	2019	1529,8	827,5	702,3	100,0	100,0	100,0
samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu import/export vehicles	2016	37,8	32,8	5,0	99,4	100,0	95,6
	2017	37,6	34,4	3,3	100,0	100,0	100,0
	2018	53,1	47,4	5,7	100,0	100,0	100,0
	2019	35,5	28,4	7,2	100,0	100,0	100,0
inne jednostki toczne samobieżne other ro-ro units (self-propelled)	2017	0,1	–	0,1	100,0	–	100,0
	2019	0,3	–	0,3	100,0	–	100,0
Toczne niesamobieżne Ro-ro units (non-self propelled)	2016	524,3	318,0	206,3	100,0	100,0	100,0
	2017	566,5	328,2	238,3	100,0	100,0	100,0
	2018	711,0	384,8	326,1	99,5	100,0	99,0
	2019	725,6	386,3	339,2	99,2	99,9	98,4
towarowe, drogowe przyczepy/ naczepy road goods trailers/ semi-trailers	2016	407,2	219,2	188,0	100,0	100,0	100,0
	2017	462,2	245,9	216,3	100,0	100,0	100,0
	2018	606,5	308,3	298,2	100,0	100,0	100,0
	2019	648,6	337,4	311,1	100,0	100,0	100,0
przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles	2016	0,0	–	0,0	100,0	–	100,0
	2017	0,0	–	0,0	100,0	–	100,0
	2019	0,0	–	0,0	100,0	–	100,0
rolltrailery pokładowe shipborne port-to-port trailers	2016	116,8	98,8	18,1	100,0	100,0	100,0
	2017	104,3	82,2	22,1	100,0	100,0	100,0
	2018	104,4	76,5	27,9	96,9	100,0	89,3
	2019	77,0	48,9	28,1	92,9	99,1	83,7
inne jednostki toczne niesamo- bieżne other ro-ro units (non -self- propelled)	2016	0,3	–	0,3	100,0	–	100,0
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery) Other general cargo (including small containers)	2016	513,9	298,5	215,4	79,2	75,7	84,6
	2017	720,4	401,9	318,6	76,0	69,7	85,8
	2018	1910,4	1089,0	821,3	88,5	85,8	92,2
	2019	1010,2	629,4	380,8	81,2	78,3	86,5

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem	Wyladunek	Zaladunek	Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic		
		Total	Unloading	Loading	razem	wyladunek	załadunek
					total	unloading	loading
		w tys. ton	in thousand tonnes		w % in %		
GDYNIA (dok.) (cont.)							
produkty leśne	2016	110,8	47,1	63,7	98,3	100,0	97,2
forestry products	2017	286,1	166,6	119,5	100,0	100,0	100,0
	2018	1034,9	348,5	686,4	100,0	100,0	100,0
	2019	459,6	213,9	245,7	100,0	100,0	100,0
wyroby z żelaza i stali	2016	261,8	199,7	62,1	86,3	90,8	74,6
iron and steel products	2017	346,8	218,3	128,5	70,5	64,9	82,7
	2018	749,4	677,2	72,1	83,0	86,1	61,9
	2019	481,8	392,3	89,4	76,8	76,8	76,8
pozostałe ładunki drobnicowe ...	2016	135,4	50,0	85,4	60,0	39,8	85,6
other general cargo	2017	86,2	16,0	70,2	51,9	22,5	74,2
	2018	125,2	63,3	61,9	57,7	47,9	73,1
	2019	60,9	22,7	38,2	49,6	43,5	54,1
nieznane pozostałe ładunki drob- nicowe	2016	5,9	1,6	4,3	77,8	99,9	71,7
unknown general cargo	2017	1,3	0,9	0,4	34,4	43,1	23,4
	2018	0,9	–	0,9	21,5	–	34,2
	2019	7,9	0,4	7,5	23,1	1,5	100,0
SZCZECIN							
RAZEM	2016	7530,3	5108,3	2422,0	84,5	88,3	77,6
TOTAL	2017	7558,9	5494,6	2064,3	86,5	89,2	79,9
	2018	8200,1	5893,7	2306,3	87,6	90,7	80,5
	2019	8539,9	5988,1	2551,8	89,1	89,8	87,5
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2016	1175,8	966,6	209,2	91,1	93,7	80,7
Liquid bulk (no cargo unit)	2017	1451,8	1175,8	276,0	92,3	94,0	85,5
	2018	1268,3	1018,1	250,1	87,6	94,0	68,5
	2019	1337,1	1060,0	277,1	94,3	97,4	84,3
gaz ciekły	2016	33,0	33,0	–	100,0	100,0	–
liquefied gas	2017	94,7	94,7	–	100,0	100,0	–
	2018	91,1	91,1	–	100,0	100,0	–
	2019	113,7	113,7	–	100,0	100,0	–
produkty z ropy naftowej	2016	665,7	621,5	44,2	98,6	98,8	96,3
oil products	2017	887,8	799,5	88,2	100,0	100,0	100,0
	2018	733,4	662,6	70,8	100,0	100,0	100,0
	2019	716,8	616,0	100,7	100,0	100,0	100,0
inne ciekłe ładunki masowe	2016	477,1	312,1	165,0	81,8	84,5	77,3
other liquid bulk	2017	466,0	278,2	187,8	79,3	78,8	80,1
	2018	443,8	264,5	179,3	71,1	80,3	60,9
	2019	506,6	330,3	176,4	86,3	92,0	77,4
nieznane masowe ciekłe.....	2017	3,3	3,3	–	100,0	100,0	–
unknown liquid bulk							
Masowe suche (niezjednostkowane)	2016	3904,3	2233,0	1671,2	79,4	82,4	75,8
Dry bulk (no cargo unit)	2017	3554,2	2332,0	1222,3	81,9	84,2	77,7
	2018	4077,4	2658,8	1418,5	87,4	87,5	87,2
	2019	4258,1	2789,8	1468,3	85,2	83,2	89,3
rudy i złom	2016	480,4	291,8	188,6	63,7	56,8	78,7
ores and scrap	2017	453,2	308,3	144,9	82,3	75,9	100,0
	2018	520,9	292,6	228,3	100,0	100,0	100,0
	2019	430,7	291,7	139,0	78,0	70,6	100,0
węgiel i koks	2016	753,8	214,7	539,1	86,2	100,0	81,8
coal and coke	2017	613,6	284,5	329,1	82,8	93,8	75,2
	2018	899,8	444,3	455,5	85,8	91,2	81,1
	2019	1093,6	414,6	678,9	92,0	100,0	87,7
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka)	2016	738,1	135,2	602,8	58,5	42,0	64,2
agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2017	460,7	36,1	424,6	49,1	12,9	64,6
	2018	406,4	90,1	316,3	58,1	30,1	79,1
	2019	507,3	130,6	376,8	61,9	35,0	84,4
inne suche ładunki masowe	2016	1923,0	1584,4	338,6	96,2	95,9	97,3
other dry bulk	2017	2026,7	1702,9	323,7	96,0	95,7	97,5
	2018	2248,3	1830,7	417,6	93,9	93,5	95,8
	2019	2215,5	1949,6	265,9	91,5	90,6	97,8
nieznane masowe suche.....	2016	8,9	6,9	2,0	34,1	100,0	10,4
unknown dry bulk	2017	0,0	–	0,0	100,0	–	100,0
	2018	2,0	1,2	0,8	100,0	100,0	100,0
	2019	11,0	3,3	7,7	69,6	100,0	61,6

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Total	Wyladunek Unloading	Załadunek Loading	Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic		
		w tys. ton	in thousand tonnes		razem total	wyladunek unloading	załadunek loading
					w %	in %	
SZCZECIN (dok.) (cont.)							
Kontenery duże	2016	479,9	295,7	184,2	99,8	99,7	100,0
Large containers	2017	481,6	270,0	211,6	99,9	99,8	100,0
	2018	482,4	260,3	222,1	100,0	100,0	100,0
	2019	555,3	290,7	264,6	100,0	100,0	100,0
kontenery 20'	2016	208,2	158,4	49,7	99,9	99,8	100,0
20' freight units	2017	193,7	144,3	49,4	100,0	100,0	100,0
	2018	195,8	145,5	50,2	100,0	100,0	100,0
	2019	236,5	171,1	65,4	100,0	100,0	100,0
kontenery 40'	2016	179,5	123,2	56,2	100,0	100,0	100,0
40' freight units	2017	172,9	102,0	70,9	99,7	99,5	100,0
	2018	172,7	100,4	72,3	100,0	100,0	100,0
	2019	213,5	118,3	95,2	100,0	100,0	100,0
kontenery >40'	2016	92,2	14,0	78,2	99,3	95,7	100,0
freight units >40'	2017	114,9	23,6	91,3	100,0	100,0	100,0
	2018	113,9	14,4	99,5	100,0	100,0	100,0
	2019	105,2	1,3	103,9	100,0	100,0	100,0
Toczne samobieżne	2016	3,3	2,5	0,8	88,6	85,6	100,0
Ro-ro units (self-propelled)	2019	5,5	2,8	2,7	100,0	100,0	100,0
samochody ciężarowe	2019	5,5	2,8	2,7	100,0	100,0	100,0
road goods vehicles							
samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu	2016	0,8	–	0,8	68,1	–	100,0
import/export vehicles							
inne jednostki toczne samobieżne	2016	2,5	2,5	–	97,7	97,7	–
other ro-ro units (self-propelled)							
Toczne niesamobieżne	2016	0,7	0,7	–	100,0	100,0	–
Ro-ro units (non-self-propelled)	2017	0,8	0,8	–	100,0	100,0	–
	2018	1,0	1,0	–	100,0	100,0	–
	2019	2,4	1,0	1,5	100,0	100,0	100,0
przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe	2016	0,7	0,7	–	100,0	100,0	–
unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles	2017	0,8	0,8	–	100,0	100,0	–
	2018	1,0	1,0	–	100,0	100,0	–
	2019	1,0	1,0	–	100,0	100,0	–
nieznane toczne niesamobieżne	2019	1,5	–	1,5	100,0	–	100,0
unknown ro-ro units (non-self- propelled)							
Pozostałe ładunki drobnicowe	2016	1966,4	1609,7	356,7	88,6	92,1	75,4
(w tym małe kontenery)	2017	2070,5	1716,1	354,4	88,3	91,9	74,2
	2018	2371,1	1955,5	415,6	85,8	92,5	63,9
Other general cargo (including small containers)	2019	2381,5	1843,9	537,6	91,5	95,7	79,6
produkty leśne	2016	232,4	164,3	68,0	98,4	100,0	94,8
forestry products	2017	234,6	162,4	72,2	100,0	100,0	100,0
	2018	327,9	218,6	109,3	100,0	100,0	100,0
	2019	255,6	94,4	161,2	98,8	100,0	98,1
wyroby z żelaza i stali	2016	927,2	695,7	231,5	83,2	89,7	68,2
iron and steel products	2017	1023,3	795,0	228,2	87,0	96,4	64,9
	2018	1199,5	982,4	217,1	82,7	98,1	48,4
	2019	1252,7	941,0	311,7	90,3	100,0	69,8
pozostałe ładunki drobnicowe	2016	799,1	749,7	49,4	92,8	92,9	90,8
other general cargo	2017	808,0	754,5	53,5	86,9	86,1	99,5
	2018	832,9	750,0	82,9	85,4	84,3	96,6
	2019	843,4	785,5	57,9	91,0	90,4	100,0
nieznane pozostałe ładunki drob- nicowe	2016	7,7	–	7,7	99,9	–	100,0
unknown general cargo	2017	4,6	4,1	0,5	100,0	100,0	100,0
	2018	10,8	4,5	6,3	100,0	100,0	100,0
	2019	29,8	22,9	6,9	100,0	100,0	100,0
ŚWINOUJŚCIE							
RAZEM	2016	9316,4	3946,4	5370,0	74,1	62,7	85,5
TOTAL	2017	10161,1	4383,4	5777,7	69,1	52,6	90,7
	2018	10884,3	5122,3	5762,0	64,8	48,4	92,5
	2019	10371,6	4966,3	5405,3	65,1	48,6	94,6

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem	Wyladunek	Załadunek	Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic		
		Total	Unloading	Loading	razem	wyladunek	załadunek
					total	unloading	loading
		w tys. ton	in thousand tonnes		w % in %		
ŚWINOUJŚCIE (cd.) (cont.)							
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2016	2036,0	585,0	1451,1	75,9	47,6	100,0
Liquid bulk (no cargo unit)	2017	2728,7	760,0	1968,7	69,8	39,1	100,0
	2018	2710,6	793,1	1917,6	61,2	31,5	100,0
	2019	2466,5	739,8	1726,7	51,1	24,0	99,1
gaz ciekły	2016	63,7	63,7	–	9,0	9,0	–
liquefied gas	2017	63,2	63,2	–	5,1	5,1	–
	2018	253,9	253,9	–	12,9	12,9	–
	2019	151,2	151,2	–	6,0	6,0	–
ropa naftowa	2019	15,8	–	15,8	100,0	–	100,0
crude oil							
produkty z ropy naftowej	2016	1953,1	521,2	1431,8	99,9	99,7	100,0
oil products	2017	2665,5	696,8	1968,7	100,0	100,0	100,0
	2018	2456,7	539,2	1917,6	100,0	100,0	100,0
	2019	2053,9	576,3	1477,6	100,0	100,0	100,0
inne ciekłe ładunki masowe	2016	19,2	–	19,2	100,0	–	100,0
other liquid bulk	2019	245,6	12,3	233,3	94,1	100,0	93,8
Masowe suche (niezjednostkowane)	2016	790,5	161,4	629,1	23,2	8,7	40,9
Dry bulk (no cargo unit)	2017	617,7	287,0	330,7	15,6	9,4	35,9
	2018	1320,9	977,0	343,9	23,9	20,7	42,6
	2019	1241,0	1005,6	235,4	27,9	25,7	44,6
rudę i złom	2016	17,7	17,7	–	1,6	1,6	–
ores and scrap	2017	41,8	41,8	–	2,0	2,0	–
	2018	158,4	158,4	–	5,8	5,8	–
	2019	118,6	118,6	–	6,5	6,5	–
węgiel i koks	2016	401,8	–	401,8	26,3	–	39,8
coal and coke	2017	239,1	66,0	173,1	20,6	10,2	33,8
	2018	858,8	662,3	196,4	38,3	38,8	36,6
	2019	607,1	538,6	68,5	33,0	34,3	25,2
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka)	2016	306,4	81,1	225,2	42,9	43,4	42,8
agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2017	281,2	127,6	153,7	49,8	58,1	44,5
	2018	147,2	38,5	108,7	37,2	23,6	46,7
	2019	184,2	38,9	145,3	42,1	19,2	61,8
inne suche ładunki masowe	2016	64,7	62,5	2,1	100,0	100,0	100,0
other dry bulk	2017	55,6	51,6	4,0	47,8	100,0	6,2
	2018	156,6	117,8	38,8	100,0	100,0	100,0
	2019	331,1	309,5	21,6	98,1	97,9	100,0
Kontenery duże	2016	17,7	7,7	10,0	100,0	100,0	100,0
Large containers	2017	42,7	23,4	19,2	100,0	100,0	100,0
	2018	37,7	25,8	11,9	100,0	100,0	100,0
	2019	19,4	19,4	0,0	100,0	100,0	100,0
kontenery 20'	2016	0,2	0,0	0,1	100,0	100,0	100,0
20' freight units	2017	6,1	6,1	–	100,0	100,0	–
	2018	16,5	16,4	0,1	100,0	100,0	100,0
	2019	19,4	19,4	0,0	100,0	100,0	100,0
kontenery 40'	2016	17,2	7,4	9,8	100,0	100,0	100,0
40' freight units	2017	35,8	16,6	19,2	100,0	100,0	100,0
	2018	21,2	9,4	11,8	100,0	100,0	100,0
kontenery >20' <40'	2017	0,8	0,8	–	100,0	100,0	–
freight units >20' <40'	2018	0,0	–	0,0	100,0	–	100,0
kontenery >40'	2016	0,3	0,2	0,1	100,0	100,0	100,0
freight units >40'							
Tocznice samobieżne	2016	5444,0	2706,4	2737,6	100,0	100,0	100,0
Ro-ro units (self-propelled)	2017	5869,5	2898,3	2971,3	100,0	100,0	100,0
	2018	5950,4	2893,1	3057,3	100,0	100,0	100,0
	2019	5999,8	2931,8	3068,0	100,0	100,0	100,0
samochody ciężarowe	2016	5443,7	2706,1	2737,5	100,0	100,0	100,0
road goods vehicles	2017	5869,0	2897,9	2971,2	100,0	100,0	100,0
	2018	5949,7	2892,4	3057,3	100,0	100,0	100,0
	2019	5999,1	2931,5	3067,6	100,0	100,0	100,0
samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu	2016	0,4	0,3	0,1	100,0	100,0	100,0
import/export vehicles	2017	0,5	0,4	0,1	100,0	100,0	100,0
	2018	0,7	0,7	0,0	100,0	100,0	100,0
	2019	0,7	0,3	0,3	100,0	100,0	100,0

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Total	Wyladunek Unloading	Załadunek Loading	Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic		
					razem total	wyladunek unloading	załadunek loading
		w tys. ton in thousand tonnes				w % in %	
ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)							
inne jednostki toczne samobieżne other ro-ro units (self-propelled)	2019	0,1	–	0,1	100,0	–	100,0
Toczne niesamobieżne	2016	482,7	213,8	268,9	100,0	100,0	100,0
Ro-ro units (non-self-propelled)	2017	445,0	190,9	254,1	100,0	100,0	100,0
	2018	467,1	214,8	252,3	100,0	100,0	100,0
	2019	225,6	83,9	141,7	100,0	100,0	100,0
towarowe, drogowe przyczepy/ naczepy	2016	215,2	82,4	132,8	100,0	100,0	100,0
road goods trailers/semi-trailers	2017	201,4	75,4	126,1	100,0	100,0	100,0
	2018	228,6	93,8	134,8	100,0	100,0	100,0
	2019	225,4	83,8	141,6	100,0	100,0	100,0
wagony kolejowe towarowe	2016	267,6	131,4	136,1	100,0	100,0	100,0
rail wagons engaged in goods	2017	243,6	115,5	128,1	100,0	100,0	100,0
transport	2018	238,5	121,0	117,5	100,0	100,0	100,0
rolltrailery pokładowe	2019	0,2	0,1	0,2	100,0	100,0	100,0
shipborne port-to-port trailers							
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery)	2016	545,4	272,1	273,3	99,9	99,9	100,0
Other general cargo (including small	2017	457,5	223,9	233,6	94,7	89,8	100,0
containers)	2018	397,6	218,5	179,1	99,7	100,0	99,3
	2019	419,3	185,9	233,4	99,9	99,8	100,0
produkty leśne	2016	12,7	12,7	–	100,0	100,0	–
forestry products	2017	6,9	3,7	3,2	100,0	100,0	100,0
	2018	32,6	31,4	1,2	100,0	100,0	100,0
	2019	14,7	14,7	–	100,0	100,0	–
wyroby z żelaza i stali	2016	135,2	83,8	51,4	99,7	99,6	99,8
iron and steel products	2017	56,0	52,1	3,9	68,8	67,3	100,0
	2018	31,8	27,2	4,6	96,2	100,0	78,4
	2019	21,9	8,9	13,0	98,3	95,9	100,0
pozostałe ładunki drobnicowe ...	2016	397,4	175,6	221,9	100,0	100,0	100,0
other general cargo	2017	394,6	168,1	226,5	100,0	100,0	100,0
	2018	333,1	159,8	173,2	100,0	100,0	100,0
	2019	381,3	162,3	219,0	100,0	100,0	100,0
nieznane pozostałe ładunki drobnicowe	2019	1,4	–	1,4	100,0	–	100,0
unknown general cargo							
POLICE							
RAZEM	2016	1121,2	879,8	241,3	64,5	61,0	81,1
TOTAL	2017	1192,5	843,0	349,5	64,4	57,6	90,0
	2018	1021,2	867,1	154,1	66,6	62,8	100,0
	2019	1242,9	1108,6	134,3	74,4	73,3	84,2
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2016	49,9	4,8	45,1	100,0	100,0	100,0
Liquid bulk (no cargo unit)	2017	117,2	4,5	112,7	100,0	100,0	100,0
	2018	48,4	32,6	15,8	100,0	100,0	100,0
	2019	73,1	70,4	2,7	83,9	83,4	100,0
gaz ciekły	2016	27,1	–	27,1	100,0	–	100,0
liquefied gas	2017	24,5	–	24,5	100,0	–	100,0
	2018	39,1	28,3	10,8	100,0	100,0	100,0
	2019	65,3	65,3	–	82,3	82,3	–
produkty z ropy naftowej	2016	14,8	4,8	10,0	100,0	100,0	100,0
oil products	2017	9,6	4,5	5,1	100,0	100,0	100,0
	2018	5,3	4,4	0,9	100,0	100,0	100,0
	2019	7,8	5,2	2,7	100,0	100,0	100,0
inne ciekłe ładunki masowe	2016	8,0	–	8,0	100,0	–	100,0
other liquid bulk	2017	83,1	–	83,1	100,0	–	100,0
	2018	4,1	–	4,1	100,0	–	100,0
Masowe suche (niezjednostkowane)	2016	1070,9	874,9	196,0	63,4	60,9	77,8
Dry bulk (no cargo unit)	2017	1067,0	838,6	228,4	61,8	57,5	85,5
	2018	963,8	834,5	129,3	65,3	61,9	100,0
	2019	1160,2	1038,1	122,1	73,7	72,7	82,8
rudny i złom	2016	5,5	5,5	–	100,0	100,0	–
ores and scrap	2017	9,2	9,2	–	100,0	100,0	–
	2019	5,0	5,0	–	100,0	100,0	–

TABL. 4.12 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP TOWAROWYCH ORAZ PORTÓW W 2019 R. (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GOODS AS WELL AS SEAPORT IN 2019 (cont.)

KATEGORIE I GRUPY TOWAROWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyla- dunek Unload- ing	Zała- dunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
				razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading	razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading
	w tys. ton in thousand tonnes								
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)									
Nieznane Unknown	5090,3	2290,4	2799,8	5079,2	2279,4	2799,8	11,0	11,0	
GDAŃSK									
RAZEM TOTAL	45521,9	32525,8	12996,2	45075,5	32293,4	12782,2	446,4	232,4	214,0
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa; Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	1012,3	356,5	655,9	1012,3	356,5	655,9	–	–	–
w tym zboża of which cereals	552,8	136,3	416,5	552,8	136,3	416,5	–	–	–
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	21815,4	20788,5	1027,0	21511,4	20620,4	891,0	304,0	168,0	136,0
w tym węgiel kamienny of which hard coal	6303,1	6170,3	132,8	6248,1	6170,3	77,8	55,0	–	55,0
ropa naftowa crude petroleum	15393,4	14509,3	884,1	15144,4	14341,2	803,1	249,0	168,0	81,0
Rudy metali i inne produkty górnic- twa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	2686,0	2245,9	440,1	2683,0	2242,9	440,1	3,0	3,0	–
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów (natural- ne) of which: chemical minerals and for producing (natural) fertilizers	851,2	510,0	341,2	848,2	507,0	341,2	3,0	3,0	–
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	1780,1	1683,5	96,7	1780,1	1683,5	96,7	–	–	–
rudy żelaza iron ores	14,5	14,5	–	14,5	14,5	–	–	–	–
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	140,3	6,6	133,7	140,3	6,6	133,7	–	–	–
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane Textiles and textile products; leather and leather products	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	–	–	–
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	16,3	3,5	12,8	16,3	3,5	12,8	–	–	–

TABL. 4.12 OBROT Y ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP TOWAROWYCH ORAZ PORTÓW W 2019 R. (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GOODS AS WELL AS SEAPORT
IN 2019 (cont.)[illegible]

TABL. 4.12 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP TOWAROWYCH ORAZ PORTÓW W 2019 R. (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GOODS AS WELL AS SEAPORT IN 2019 (cont.)

KATEGORIE I GRUPY TOWAROWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyla- dunek Unload- ing	Zała- dunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
				razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading	razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading
	w tys. ton in thousand tonnes								
SZCZECIN									
RAZEM TOTAL	9581,9	6665,1	2916,8	8870,8	6068,9	2801,9	711,1	596,2	114,9
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybactwa i rybactwa;	912,4	350,0	562,4	884,5	350,0	534,5	27,9	–	27,9
Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products									
w tym zboża of which cereals	446,9	88,4	358,5	418,9	88,4	330,6	27,9	–	27,9
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny	1171,5	524,1	647,4	1171,5	524,1	647,4	–	–	–
Coal and lignite; crude petroleum and natural gas									
w tym węgiel kamienny	1055,9	414,6	641,2	1055,9	414,6	641,2	–	–	–
of which hard coal									
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor	1602,5	1533,1	69,4	1602,5	1533,1	69,4	–	–	–
Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium									
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów (natural- ne)	421,3	403,1	18,2	421,3	403,1	18,2	–	–	–
of which: chemical minerals and for producing (natural) fertilizers									
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	733,4	699,2	34,2	733,4	699,2	34,2	–	–	–
Produkty spożywcze, napoje i tytoń	362,9	279,0	83,9	337,5	253,6	83,9	25,4	25,4	–
Food products, beverages and tobacco									
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane	1,5	1,5	–	1,5	1,5	–	–	–	–
Textiles and textile products; leather and leather products									
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji	467,2	434,7	32,5	467,2	434,7	32,5	–	–	–
Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media									
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej	965,5	712,5	253,0	341,1	174,8	166,3	624,4	537,7	86,7
Coke and refined petroleum products									
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	727,6	626,9	100,7	103,2	89,2	14,0	624,4	537,7	86,7
of which liquid refined petroleum products									

TABL. 4.12 OBROT Y ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP TOWAROWYCH ORAZ PORTÓW W 2019 R. (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GOODS AS WELL AS SEAPORT
IN 2019 (cont.)[illegible]

TABL. 4.12 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP TOWAROWYCH ORAZ PORTÓW W 2019 R. (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GOODS AS WELL AS SEAPORT IN 2019 (cont.)

KATEGORIE I GRUPY TOWAROWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyla- dunek Unload- ing	Zała- dunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
				razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading	razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading
	w tys. ton in thousand tonnes								
ŚWINOUJŚCIE									
RAZEM TOTAL	15936,2	10222,5	5713,7	15294,1	10142,1	5152,0	642,1	80,4	561,7
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybactwa i rybactwa;	222,1	79,2	142,9	222,1	79,2	142,9	–	–	–
Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products									
w tym zboża of which cereals	124,3	–	124,3	124,3	–	124,3	–	–	–
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny	4337,8	4050,2	287,6	4337,8	4050,2	287,6	–	–	–
Coal and lignite; crude petroleum and natural gas									
w tym węgiel kamienny	1822,0	1550,2	271,7	1822,0	1550,2	271,7	–	–	–
of which hard coal									
Rudy metali i inne produkty górnic- twa i kopalnictwa; torf; uran i tor	2057,7	2056,2	1,5	2057,7	2056,2	1,5	–	–	–
Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium									
rudy żelaza	1815,8	1815,8	–	1815,8	1815,8	–	–	–	–
iron ores									
Produkty spożywcze, napoje i tytoń	317,5	202,4	115,1	284,6	169,5	115,1	32,9	32,9	–
Food products, beverages and tobacco									
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji	126,8	34,7	92,1	126,8	34,7	92,1	–	–	–
Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media									
Koks i produkty rafinacji ropy nafto- wej	2375,1	648,8	1726,3	1765,9	601,3	1164,6	609,2	47,5	561,7
Coke and refined petroleum products									
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	2313,1	588,3	1724,8	1704,5	541,0	1163,4	608,6	47,2	561,4
of which liquid refined petroleum products									
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; Paliwo jądrowe	12,1	6,6	5,5	12,1	6,6	5,5	–	–	–
Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel									
Inne niemetaliczne wyroby mineral- ne	105,0	–	105,0	105,0	–	105,0	–	–	–
Other non-metallic mineral products									

TABL. 4.12 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP TOWAROWYCH ORAZ PORTÓW W 2019 R. (dok.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GOODS AS WELL AS SEAPORT IN 2019 (cont.)

KATEGORIE I GRUPY TOWAROWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyla- dunek Unload- ing	Zała- dunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
				razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading	razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading
	w tys. ton in thousand tonnes								
POLICE (dok.) (cont.)									
Rudy metali i inne produkty górnic- twa i kopalnictwa; torf; uran i tor	1436,1	1364,0	72,1	1436,1	1364,0	72,1	-	-	-
Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium									
w tym minerały chemiczne i do produkcji nawozów (natural- ne)	1421,3	1349,2	72,1	1421,3	1349,2	72,1	-	-	-
of which chemical mineral sand for producing									
Koks i produkty rafinacji ropy nafto- wej	7,8	5,2	2,7	-	-	-	7,8	5,2	2,7
Coke and refined petroleum products									
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	7,8	5,2	2,7	-	-	-	7,8	5,2	2,7
of which liquid refined petroleum products									
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; Paliwo jądrowe	167,8	89,0	78,8	167,8	89,0	78,8	-	-	-
Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel									
Metale podstawowe; wyroby me- talowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia	1,5	-	1,5	0,3	-	0,3	1,1	-	1,1
Basic metals, fabricated metal prod- ucts, except machinery and equip- ment									
Sprzęt transportowy	4,6	-	4,6	1,3	-	1,3	3,4	-	3,4
Transport equipment									

TABL. 4.13 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH

INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS

PORTY PORTS	Ogółem Grand total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
OGÓŁEM	1933480	962509	970971
TOTAL	2025397	1011758	1013639
2017	2058878	1029218	1029660
2018	2083723	1057440	1026283
2019			
Gdańsk	2016 103588	51657	51931
2017	105703	53618	52085
2018	118100	62436	55664
2019	166297	87243	79054
Gdynia	2016 612718	306408	306310
2017	666557	335414	331143
2018	696399	345241	351158
2019	691276	357048	334228
Szczecin	2016 896	876	20
2017	1071	1001	70
2018	927	824	103
2019	993	845	148
Świnoujście	2016 1116291	553149	563142
2017	1160156	576405	583751
2018	1148364	573581	574783
2019	1135698	567854	567844

TABL. 4.13 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH (dok.)
INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS (cont.)

PORTY PORTS		Ogółem Grand total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
Police	2016	12	–	12
	2018	9	3	6
	2019	6	–	6
Kołobrzeg	2016	32480	16220	16260
	2017	29690	14798	14892
	2018	34469	17216	17253
	2019	30972	15353	15619
Międzyzdroje	2016	66725	34199	32526
	2017	61437	30522	30915
	2018	59888	29917	29971
	2019	57622	29000	28622
Śtepnica	2019	189	97	92
Trzebież	2016	770	–	770
	2017	783	–	783
	2018	721	–	721
	2019	670	–	670
Ustka	2018	1	–	1

TABL. 4.14 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA
LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY

INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS BY PLACE OF DEPARTURE OR DESTINATION

MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE/DESTINATION		Ogółem Grand total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
OGÓŁEM TOTAL				
OGÓŁEM	2016	1933480	962509	970971
GRAND TOTAL	2017	2025397	1011758	1013639
	2018	2058878	1029218	1029660
	2019	2083723	1057440	1026283
Algieria	2016	2	–	2
Algeria	2018	2	2	–
Arabia Saudyjska	2016	3	–	3
Saudi Arabia				
Argentyna	2016	8	8	–
Argentina	2017	7	7	–
	2018	1	1	–
Albania	2019	2	2	–
Albania				
Belgia	2016	2	2	–
Belgium	2017	2	2	–
	2019	4	4	–
Dania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Wyspy Owcze)	2016	32492	16225	16267
Denmark (including Faroe Islands)	2017	31516	15750	15766
	2018	43533	21731	21802
	2019	37314	18486	18828
Egipt	2016	7	6	1
Egypt				
Estonia	2016	17	15	2
Estonia	2017	4	2	2
	2018	13	9	4
	2019	25	17	8
Finlandia	2016	1365	613	752
Finland	2017	1458	646	812
	2018	1606	743	863
	2019	1784	789	995
Francja	2017	41	41	–
France	2018	2	2	–
	2019	15	2	13
Hiszpania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Ceuta)	2016	6	2	4
Spain (including Ceuta)	2018	1	–	1
	2019	3	1	2

TABL. 4.14 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (cd.)

INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS BY PLACE OF DEPARTURE OR DESTINATION (cont.)

MIJESCE ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE/DESTINATION	Ogółem Grand total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
OGÓŁEM (cd.) TOTAL (cont.)			
Holandia Netherlands	2016 2 2017 40 2018 9 2019 26	2 36 7 26	– 4 2 –
Irlandia Ireland	2017 1	–	1
Kanada Canada	2018 1	1	–
Liban Lebanon	2019 3	–	3
Litwa Lithuania	2016 12 2017 8 2018 16 2019 58	7 5 9 23	5 3 7 35
Łotwa Latvia	2016 5 2017 12 2018 14 2019 5	– 12 14 2	5 – – 3
Maroko Morocco	2017 1 2018 1	1 1	– –
Mozambik Mozambique	2016 1	–	1
Niemcy Germany	2016 146308 2017 139943 2018 135109 2019 125697	76843 71285 71064 64856	69465 68658 64045 60841
Norwegia (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Longyearbyen – Svalbard) Norway (including Longyearbyen – Svalbard)	2016 10 2017 10 2018 46 2019 25	6 4 32 12	4 6 14 13
Portugalia Portugal	2016 2 2017 2 2019 1	– 1 1	2 1 –
Rosja Russia	2016 4303 2017 3568 2018 2130 2019 800	2148 1778 1063 398	2155 1790 1067 402
Stany Zjednoczone United States	2018 1	1	–
Szwecja Sweden	2016 1748900 2017 1848686 2018 1876384 2019 1917944	866614 922179 934537 972818	882286 926507 941847 945126
Turcja Turkey	2016 1	1	–
Wielka Brytania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Guernsey) United Kingdom (including Guernsey)	2016 18 2017 32 2018 2 2019 17	14 9 1 3	4 23 1 14
Włochy Italy	2017 60	–	60
Nieznany kraj Unknown country	2016 22 2017 4 2018 7	9 – –	13 4 7
W TYM PORTY: OF WHICH PORTS: GDAŃSK			
OGÓŁEM TOTAL	2016 103588 2017 105703 2018 118100 2019 166297	51657 53618 62436 87243	51931 52085 55664 79054
Belgia Belgium	2019 3	3	–

TABL. 4.14 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (cd.)

INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS BY PLACE OF DEPARTURE OR DESTINATION (cont.)

MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE/DESTINATION		Ogółem Grand total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
GDAŃSK (dok.) (cont.)				
Dania.....	2016	3	–	3
Denmark	2017	11	4	7
	2018	5	3	2
	2019	3	3	–
Estonia.....	2017	2	2	–
Estonia	2018	9	5	4
	2019	5	3	2
Finlandia.....	2017	20	3	17
Finland	2018	5	–	5
Hiszpania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Ceuta)	2016	3	1	2
	2018	1	–	1
Spain (including Ceuta)	2019	1	–	1
Holandia.....	2016	1	1	–
Netherlands	2017	25	25	–
	2019	14	14	–
Irlandia.....	2017	1	–	1
Ireland				
Litwa.....	2016	4	3	1
Lithuania	2018	6	1	5
	2019	8	4	4
Łotwa.....	2016	1	–	1
Latvia				
Maroko.....	2017	1	1	–
Morocco				
Niemcy.....	2016	5	5	–
Germany	2017	6	–	6
	2018	33	17	16
	2019	53	5	48
Norwegia.....	2016	6	4	2
Norway	2017	5	3	2
	2018	1	1	–
Portugalia.....	2016	2	–	2
Portugal				
Rosja.....	2019	1	–	1
Russia				
Stany Zjednoczone.....	2018	1	1	–
United States				
Szwecja.....	2016	103549	51630	51919
Sweden	2017	105563	53571	51992
	2018	118037	62407	55630
	2019	166208	87210	78998
Turcja.....	2016	1	1	–
Turkey				
Wielka Brytania.....	2016	12	12	–
United Kingdom	2017	9	9	–
	2018	2	1	1
	2019	1	1	–
Włochy.....	2017	60	–	60
Italy				
GDYNIA				
RAZEM.....	2016	612718	306408	306310
TOTAL	2017	666557	335414	331143
	2018	696399	345241	351158
	2019	691276	357048	334228
Albania.....	2019	2	2	–
Albania				
Argentyna.....	2016	6	6	–
Argentina	2017	7	7	–
	2018	1	1	–
Arabia Saudyjska.....	2016	3	–	3
Saudi Arabia				

TABL. 4.14 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (cd.)

INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS BY PLACE OF DEPARTURE OR DESTINATION (cont.)

MIEJSCE ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE/DESTINATION		Ogółem Grand total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
GDYNIA (dok.) (cont.)				
Dania.....	2016	2	2	–
Denmark	2017	3	–	3
	2018	4	1	3
	2019	7	6	1
Estonia.....	2016	16	14	2
Estonia	2018	4	4	–
	2019	20	14	6
Finlandia.....	2016	1365	613	752
Finland	2017	1437	642	795
	2018	1595	742	853
	2019	1783	789	994
Francja.....	2017	41	41	–
France				
Hiszpania.....	2016	1	1	–
Spain	2019	1	1	–
Holandia.....	2017	1	–	1
Netherlands	2018	4	2	2
Kanada.....	2018	1	1	–
Canada				
Litwa.....	2016	3	3	–
Lithuania	2017	5	5	–
	2018	8	7	1
	2019	43	14	29
Łotwa.....	2017	11	11	–
Latvia	2018	14	14	–
	2019	2	–	2
Mozambik.....	2016	1	–	1
Mozambique				
Niemcy.....	2016	6	2	4
Germany	2017	36	–	36
	2018	14	12	2
	2019	31	26	5
Norwegia (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Longyearbyen – Svalbard)	2016	1	–	1
Norway (including Longyearbyen – Svalbard)	2017	1	–	1
	2018	33	26	7
Portugalia.....	2017	1	–	1
Portugal				
Rosja.....	2016	4301	2148	2153
Russia	2017	3568	1778	1790
	2018	2121	1062	1059
	2019	797	398	399
Szwecja.....	2016	607006	303616	303390
Sweden	2017	661427	332930	328497
	2018	692594	343369	349225
	2019	688579	355796	332783
Wielka Brytania (łącznie z terytorium niesamodziel- nym – Guernsey)	2016	5	2	3
United Kingdom (including Guernsey)	2017	17	–	17
	2019	11	2	9
Nieznany kraj.....	2016	2	1	1
Unknown country	2018	6	–	6
SZCZECIN				
RAZEM.....	2016	896	876	20
TOTAL	2017	1071	1001	70
	2018	927	824	103
	2019	993	845	148
Argentyna.....	2016	2	2	–
Argentina				
Belgia.....	2016	2	2	–
Belgium	2017	2	2	–
	2019	1	1	–
Dania.....	2016	4	2	2
Denmark	2017	3	3	–
	2018	2	2	–
	2019	5	5	–
Estonia.....	2016	1	1	–
Estonia	2017	2	–	2

TABL. 4.14 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (cd.)

INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS BY PLACE OF DEPARTURE OR DESTINATION (cont.)

MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE/DESTINATION		Ogółem Grand total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
SZCZECIN (dok.) (cont.)				
Finlandia	2017	1	1	–
Finland	2018	5	1	4
Finland	2019	1	–	1
Francja	2018	2	2	–
France	2019	15	2	13
Hiszpania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Ceuta)	2016	2	–	2
Spain (including Ceuta)	2019	1	–	1
Holandia	2016	1	1	–
Netherlands	2017	14	11	3
Netherlands	2018	4	4	–
Netherlands	2019	12	12	–
Liban	2019	3	–	3
Lebanon				
Litwa	2016	3	1	2
Lithuania	2018	1	1	–
Lithuania	2019	7	5	2
Łotwa	2016	1	–	1
Latvia	2017	1	1	–
Latvia	2019	2	2	–
Niemcy	2016	858	852	6
Germany	2017	1034	981	53
Germany	2018	895	807	88
Germany	2019	905	802	103
Norwegia	2016	3	2	1
Norway	2018	11	5	6
Norway	2019	25	12	13
Portugalia	2017	1	1	–
Portugal	2019	1	1	–
Rosja	2016	2	–	2
Russia	2018	5	1	4
Russia	2019	2	–	2
Szwecja	2016	6	5	1
Sweden	2017	3	1	2
Sweden	2018	1	1	–
Sweden	2019	8	3	5
Wielka Brytania	2016	1	–	1
United Kingdom	2017	6	–	6
United Kingdom	2019	5	–	5
Nieznany kraj	2016	10	8	2
Unknown country	2017	4	–	4
Unknown country	2018	1	–	1
ŚWINOUJŚCIE				
OGÓŁEM	2016	1116291	553149	563142
TOTAL	2017	1160156	576405	583751
TOTAL	2018	1148364	573581	574783
TOTAL	2019	1135698	567854	567844
Algeria	2016	2	–	2
Algeria				
Dania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Wyspy Owcze)	2016	3	1	2
Denmark (including Faroe Islands)	2017	1809	945	864
Denmark (including Faroe Islands)	2018	9053	4509	4544
Denmark (including Faroe Islands)	2019	6327	3119	3208
Holandia	2018	1	1	–
Netherlands				
Litwa	2016	2	–	2
Lithuania	2017	3	–	3
Niemcy	2016	77944	41785	36159
Germany	2017	76647	39782	36865
Germany	2018	73558	40311	33247
Germany	2019	66222	34926	31296
Norwegia	2017	2	1	1
Norway				
Szwecja	2016	1038339	511363	526976
Sweden	2017	1081693	535677	546016
Sweden	2018	1065752	528760	536992
Sweden	2019	1063149	529809	533340
Nieznany kraj	2016	1	–	1
Unknown country				

TABL. 4.14 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (dok.)

INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS BY PLACE OF DEPARTURE OR DESTINATION (cont.)

MIEJSCE ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE/DESTINATION		Ogółem Grand total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
POLICE				
RAZEM	2016	12	–	12
TOTAL	2018	9	3	6
	2019	6	–	6
Algieria	2018	2	2	–
Algeria				
Finlandia	2018	1	–	1
Finland				
Litwa	2018	1	–	1
Lithuania				
Łotwa	2016	3	–	3
Latvia	2019	1	–	1
Maroko	2018	1	1	–
Morocco				
Niemcy	2019	5	–	5
Germany				
Rosja	2018	4	–	4
Russia				
Nieznany kraj	2016	9	–	9
Unknown country				

TABL. 4.15 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH

SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS

PORTY PORTS		Ogółem Total			W tym z ładunkiem Of which loaded		
		liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thou- sands
OGÓŁEM	2016	18928	89061,6	205810,3	14471	74350,7	176548,2
TOTAL	2017	19488	93377,0	217400,3	14929	80340,2	190981,6
	2018	21757	111035,2	265396,0	17164	98416,3	239741,5
	2019	20800	106036,7	249581,0	16580	94342,0	225149,6
Gdańsk	2016	3274	23403,4	48978,5	2040	17570,2	36977,6
	2017	3465	25139,3	53303,3	2217	19749,5	41509,9
	2018	4432	35766,1	81961,6	3182	30759,3	71100,7
	2019	3927	31335,9	67755,6	2718	26628,2	57374,0
Gdynia	2016	3956	27959,3	59804,7	3038	23112,2	50465,6
	2017	3966	29319,1	62684,2	3170	25059,0	54838,9
	2018	4650	34115,0	73297,7	3769	29687,4	64960,7
	2019	4283	32839,7	70027,8	3497	29087,5	62685,4
Szczecin	2016	2939	5723,9	11452,9	2031	3919,9	7859,4
	2017	2975	5310,7	10566,7	2125	3859,3	7656,4
	2018	3043	5373,6	10761,2	2132	3836,9	7622,1
	2019	2891	5720,4	11253,8	2065	4102,5	7975,4
Świnoujście	2016	5548	30642,4	82582,1	4471	28650,5	78746,2
	2017	5866	32239,6	87763,9	4623	30588,4	84502,5
	2018	6131	34414,0	96380,7	4984	32980,6	93491,4
	2019	6233	34769,4	97482,2	5138	33339,4	94419,0
Police	2016	323	783,2	1578,6	230	637,9	1269,8
	2017	337	799,0	1675,7	222	621,9	1273,7
	2018	267	684,7	1411,3	206	609,8	1256,8
	2019	277	707,8	1472,2	219	640,8	1335,5
Darłowo	2016	44	39,2	75,6	26	21,7	42,2
	2017	53	49,6	91,2	31	27,8	50,5
	2018	110	100,6	186,9	47	40,6	74,1
	2019	95	78,6	151,9	58	44,7	87,4

TABL. 4.15 **STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH (dok.)**
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS (cont.)

PORTY PORTS		Ogółem Total			W tym z ładunkiem Of which loaded		
		liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thou- sands
Elbląg	2016	165	69,3	103,8	122	56,7	86,8
	2017	137	54,8	80,4	51	27,1	43,3
	2018	155	63,7	94,2	102	48,0	73,6
	2019	103	42,9	61,5	87	37,0	51,8
Frombork	2016	211	17,5	30,6	211	17,5	30,6
	2017	276	17,9	28,8	276	17,9	28,8
	2018	379	28,5	47,5	379	28,5	47,5
	2019	323	25,3	42,7	323	25,3	42,7
Hel	2016	762	143,9	451,7	762	143,9	451,7
	2017	740	142,2	428,3	740	142,2	428,3
	2018	784	145,5	430,6	784	145,5	430,6
	2019	733	148,0	447,7	733	148,0	447,7
Kołobrzeg	2016	168	88,2	194,7	113	37,2	91,0
	2017	181	113,0	235,7	130	65,8	143,0
	2018	272	153,8	314,0	175	97,6	197,2
	2019	202	131,5	271,1	141	65,3	146,4
Krynica Morska	2016	211	17,5	30,6	211	17,5	30,6
	2017	278	18,0	29,0	278	18,0	29,0
	2018	379	28,5	47,5	379	28,5	47,5
	2019	323	25,3	42,7	323	25,3	42,7
Międzyzdroje	2016	424	73,2	190,8	383	72,0	186,7
	2017	428	74,3	193,5	359	71,7	185,4
	2018	424	71,4	186,3	337	68,7	177,6
	2019	754	98,7	240,5	672	95,5	231,1
Sopot	2016	765	86,7	289,6	765	86,7	289,6
	2017	635	83,9	267,1	635	83,9	267,1
	2018	588	73,1	228,6	588	73,1	228,6
	2019	516	81,7	258,0	516	81,7	258,0
Stepnica	2016	36	4,3	17,8	4	0,5	1,4
	2017	50	5,3	23,4	11	1,0	5,4
	2018	24	4,3	12,0	11	2,3	5,4
	2019	30	10,7	17,3	8	2,2	3,1
Trzebież	2016	19	1,9	4,7	–	–	–
	2017	23	2,5	5,8	1	0,1	0,2
	2018	18	1,8	4,4	–	–	–
	2019	19	1,9	4,7	–	–	–
Ustka	2016	2	0,1	0,3	–	–	–
	2017	2	0,1	0,3	–	–	–
	2018	3	0,4	1,2	–	–	–
	2019	25	13,1	32,7	25	13,1	32,7
Władysławowo	2016	81	7,5	23,4	64	6,4	19,2
	2017	76	7,8	23,0	60	6,7	19,2
	2018	98	10,1	30,1	89	9,4	27,8
	2019	66	5,9	18,7	57	5,4	16,8

TABL. 4.16 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG BANDER
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY FLAGS

BANDERA a — ogółem b — w tym z ładunkiem		2016			2017		
		liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands
OGÓŁEM	a	18928	89061,6	205810,3	19488	93377,0	217400,3
	b	14471	74350,7	176548,2	14929	80340,2	190981,6
Polska	a	4848	1233,3	2815,4	4857	1280,4	2862,9
	b	4231	925,7	2282,9	4091	922,8	2222,6
Obca	a	14080	87828,3	202994,9	14631	92096,6	214537,4
	b	10240	73425,0	174265,3	10838	79417,4	188759,0
Afganistan	a	—	—	—	—	—	—
Algieria	a	—	—	—	1	3,4	8,2
	b	—	—	—	—	—	—
Andora	a	4	7,6	14,4	2	4,4	8,0
	b	4	7,6	14,4	2	4,4	8,0
Anguilla	a	4	12,5	26,8	—	—	—
	b	3	9,6	19,5	—	—	—
Antarktyda	a	—	—	—	—	—	—
Antigua i Barbuda	a	1177	2989,7	6237,7	977	2258,5	4720,0
	b	741	2236,1	4686,7	590	1655,5	3500,2
Arabia Saudyjska	a	7	106,5	355,0	11	196,3	557,9
	b	—	—	—	2	30,4	101,4
Argentyna	a	2	39,2	69,5	—	—	—
	b	2	39,2	69,5	—	—	—
Bahamy	a	2677	25416,2	65603,9	2852	27333,7	71727,0
	b	2510	24446,2	63553,8	2688	26434,5	69538,2
Barbados	a	106	151,4	282,7	187	272,1	578,1
	b	55	82,2	154,0	113	157,6	358,1
Belgia	a	87	164,4	353,0	65	93,8	178,6
	b	22	46,1	83,5	9	12,1	22,6
Belize	a	12	30,8	58,6	14	22,9	44,9
	b	5	14,7	28,3	4	4,4	9,7
Bermudy	a	38	701,6	1461,9	66	1176,0	2490,9
	b	35	647,4	1338,9	63	1096,6	2342,4
Brazylia	a	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—
Cetua	a	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—
Chiny	a	6	175,9	295,9	3	100,7	164,2
	b	2	53,7	83,9	3	100,7	164,2
Chiny – Specjalny Region Administracyjny Hongkong	a	94	1280,2	2394,3	108	3380,7	7265,8
	b	58	642,8	1263,8	91	3045,1	6665,3
Chorwacja	a	5	119,9	201,2	8	198,7	327,5
	b	4	103,6	170,6	5	121,3	200,7
Curaçao	a	21	65,2	146,0	12	22,6	46,0
	b	8	18,4	37,8	9	17,6	35,8
Cypr	a	2048	11820,3	31364,8	2170	12529,8	32775,4
	b	1877	11406,6	30525,8	1913	11770,7	31116,1

2018			2019			FLAG a — total b — of which ships with load
liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	
21757	111035,2	265396,0	20800	106036,7	249581,0	TOTAL
17164	98416,3	239741,5	16580	94342,0	225149,6	
5129	1253,6	2719,9	4435	1173,7	2691,8	Poland
4419	924,6	2146,1	3902	920,4	2221,5	
16628	109781,6	262676,1	16365	104863,0	246889,3	Foreign
12745	97491,6	237595,4	12678	93421,6	222928,0	
2	7,8	16,0	—	—	—	Afghanistan
—	—	—	2	7,7	17,8	Algeria
—	—	—	2	7,7	17,8	
—	—	—	—	—	—	Andorra
—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	Anguilla
—	—	—	—	—	—	
—	—	—	1	1,6	3,0	Antarctica
1103	3166,7	6803,9	1235	4007,8	8237,6	Antigua and Barbuda
770	2605,1	5651,8	878	3317,8	6820,5	
5	86,3	176,5	—	—	—	Saudi Arabia
2	11,7	24,4	—	—	—	
2	52,7	84,8	2	51,3	80,9	Argentina
2	52,7	84,8	2	51,3	80,9	
3079	27994,1	76794,6	3199	30509,3	82256,5	The Bahamas
2928	27199,1	75014,9	3081	29780,4	80282,4	
210	298,3	630,6	257	405,9	862,5	Barbados
128	177,2	403,7	166	248,3	558,5	
65	80,7	152,3	53	155,2	284,0	Belgium
19	27,6	50,9	22	114,1	196,1	
33	130,2	259,2	22	52,9	106,1	Belize
27	123,2	245,9	10	43,4	86,8	
72	1108,1	2537,3	10	319,9	687,1	Bermuda
69	998,1	2325,6	6	194,0	459,8	
—	—	—	1	0,4	0,7	Brazil
—	—	—	1	0,4	0,7	
1	1,4	2,6	1	0,1	0,3	Cetua
1	1,4	2,6	—	—	—	
5	134,0	237,7	4	101,2	174,0	China
4	96,6	173,1	4	101,2	174,0	
140	5024,0	12607,8	155	5094,3	12738,8	China – Hong Kong Special
123	4758,3	12114,4	134	4800,0	12191,0	Administrative Region
22	571,5	945,2	11	328,5	537,1	Croatia
19	500,3	827,6	11	328,5	537,1	
11	22,7	44,3	2	4,4	8,0	Curaçao
8	16,8	33,3	1	2,2	4,0	
2154	11079,2	30148,8	2030	10471,1	28047,7	Cyprus
1901	10509,2	28891,0	1771	9814,0	26527,2	

TABL. 4.16 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG BANDER (cd.)
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY FLAGS (cont.)

BANDERA a — ogółem b — w tym z ładunkiem		2016			2017		
		liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands
Czad	a	—	—	—	—	—	—
Czarnogóra.....	a	2	22,7	45,4	1	3,4	4,1
	b	1	12,1	22,5	1	3,4	4,1
Dania.....	a	233	4338,6	10614,0	233	4460,0	10970,4
	b	101	4012,4	9874,0	98	4055,3	9978,2
Dania (DIS)	a	25	53,1	113,9	14	60,6	126,2
	b	6	7,3	15,6	8	38,3	75,2
Dania (nieznane)	a	3	7,6	15,8	—	—	—
	b	1	2,3	4,9	—	—	—
Demokratyczna Republika Konga (D. Zair)	a	1	1,1	3,5	—	—	—
	b	1	1,1	3,5	—	—	—
Dominika.....	a	19	27,5	65,8	16	23,4	54,4
	b	18	26,1	61,2	16	23,4	54,4
Dominikana	a	—	—	—	—	—	—
Egipt	a	—	—	—	1	25,8	39,7
	b	—	—	—	—	—	—
Erytrea	a	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—
Estonia	a	—	—	—	4	11,0	19,0
	b	—	—	—	3	8,2	14,2
Falklandy.....	a	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—
Filipiny	a	10	149,2	255,6	9	88,9	164,2
	b	5	114,3	190,7	5	42,8	80,4
Finlandia	a	266	785,7	2400,2	284	790,5	2398,3
	b	173	581,3	1899,0	187	648,8	2054,8
Francja	a	3	32,5	71,7	25	85,1	176,9
	b	—	—	—	—	—	—
Francja (nieznane)	a	1	3,4	10,9	1	3,4	10,9
	b	—	—	—	1	3,4	10,9
Gabon.....	a	—	—	—	1	1,1	2,6
Gibraltar.....	a	296	731,0	1484,7	275	783,9	1683,5
	b	161	481,1	979,2	165	577,7	1274,2
Grecja	a	48	1632,1	2844,5	29	884,5	1580,1
	b	36	1260,0	2226,1	28	867,8	1544,4
Grenada.....	a	1	0,8	1,5	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—
Gruzja	a	1	1,3	2,0	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—
Grenlandia	a	1	0,8	2,5	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—
Hiszpania.....	a	1	1,6	2,8	3	8,6	24,9
	b	1	1,6	2,8	—	—	—
Hiszpania (Rebeca)	a	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—
Holandia	a	1130	2828,7	6408,6	1130	2831,0	6509,1
	b	682	1995,0	4668,4	676	1903,2	4483,1

2018			2019			FLAG a — total b — of which ships with load
liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	
1	1,2	2,3	—	—	—	Chad
1	10,6	22,9	—	—	—	Montenegro
—	—	—	—	—	—	
221	4520,1	11030,6	276	4346,5	10425,6	Denmark
110	4279,5	10434,7	125	3802,1	9098,0	
10	12,2	29,8	14	23,5	53,1	Denmark (DIS)
8	5,4	14,9	11	13,6	35,0	
—	—	—	3	21,8	49,4	Denmark (unknown)
—	—	—	2	20,3	46,5	
—	—	—	6	101,7	209,3	Congo, Democratic Republic of (formerly Zaire)
—	—	—	6	101,7	209,3	
12	16,0	39,1	13	20,0	49,7	Dominica
11	15,8	38,6	12	17,3	40,8	
—	—	—	—	—	—	Dominican Republic
—	—	—	—	—	—	Egypt
—	—	—	—	—	—	
1	10,0	12,0	—	—	—	Erytrea
1	10,0	12,0	—	—	—	
23	63,1	109,0	14	58,9	98,4	Estonia
23	63,1	109,0	13	28,1	49,5	
1	0,8	1,5	—	—	—	Falklands
1	0,8	1,5	—	—	—	
6	76,2	142,5	5	48,8	94,3	Philippines
2	32,2	57,9	2	22,2	41,5	
370	1384,6	4240,3	418	1683,0	5039,2	Finland
280	1186,4	3779,4	336	1556,8	4751,2	
50	143,7	313,9	37	81,6	199,1	France
—	—	—	1	3,0	10,0	
1	3,4	11,0	—	—	—	France (unknown)
—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	Gabon
392	1245,7	2663,0	292	930,1	1901,5	Gibraltar
226	950,8	2060,1	196	711,1	1459,3	
30	1043,7	1796,4	28	991,9	1788,1	Greece
24	893,3	1525,1	25	893,0	1629,6	
1	0,5	1,3	2	0,9	1,7	Grenada
1	0,5	1,3	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	Georgia
—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	Greenland
—	—	—	—	—	—	
3	5,7	10,9	3	13,7	27,3	Spain
2	4,1	8,1	—	—	—	
1	2,3	4,3	—	—	—	Spain (Rebeca)
1	2,3	4,3	—	—	—	
1176	3010,5	6647,4	1109	2692,8	5930,4	Netherlands
807	2166,1	4754,3	705	1775,7	3856,9	

TABL. 4.16 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG BANDER (cd.)
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY FLAGS (cont.)

BANDERA a — ogółem b — w tym z ładunkiem		2016			2017		
		liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands
Honduras.....	a	—	—	—	1	1,2	2,5
Indie	a	3	75,8	120,9	1	25,8	40,1
	b	2	49,1	77,1	1	25,8	40,1
Irlandia.....	a	13	46,7	86,3	21	52,2	96,6
	b	3	5,1	9,0	7	15,2	27,7
Islandia.....	a	2	0,3	0,9	2	0,4	1,4
Izrael	a	3	8,2	14,1	—	—	—
	b	2	5,6	10,2	—	—	—
Japonia.....	a	1	27,2	43,2	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—
Kajmany.....	a	3	72,4	126,6	4	12,0	24,1
	b	2	70,8	122,7	1	0,8	1,4
Kanada	a	—	—	—	1	6,6	21,9
Korea Południowa	a	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—
Laos.....	a	—	—	—	—	—	—
Liban	a	—	—	—	—	—	—
Liberia.....	a	308	4351,5	8281,3	324	4424,9	8299,4
	b	213	3010,5	5680,6	273	3679,7	6900,9
Libia.....	a	3	106,3	184,0	3	106,3	184,0
	b	3	106,3	184,0	3	106,3	184,0
Litwa	a	47	62,6	126,3	41	56,1	119,0
	b	29	30,5	60,5	25	30,4	59,4
Luksemburg.....	a	7	63,4	113,4	11	21,9	60,3
	b	4	57,6	97,2	2	4,3	9,4
Łotwa	a	55	62,2	118,0	48	48,4	90,6
	b	24	22,6	40,9	18	20,8	40,1
Madagaskar	a	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—
Macedonia	a	—	—	—	1	4,4	9,5
Malawi	a	1	4,1	8,6	—	—	—
Malezja.....	a	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—
Mali	a	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—
Malta.....	a	529	2962,0	5662,7	681	3739,9	6961,3
	b	287	1664,0	3139,6	380	2188,0	4139,1
Mariany Północne	a	—	—	—	3	7,4	15,8
	b	—	—	—	3	7,4	15,8
Maroko.....	a	—	—	—	1	1,0	2,5
Namibia	a	3	4,9	9,0	2	3,3	6,0
Nepal.....	a	—	—	—	1	2,2	4,0
Niemcy.....	a	1873	2115,3	5012,9	2049	2111,6	4850,5
	b	1301	1866,0	4438,6	1387	1855,9	4277,1
Nigeria	a	—	—	—	—	—	—
Norwegia.....	a	262	1076,2	2377,5	242	1045,1	2319,8
	b	104	450,9	998,9	86	437,2	941,9

2018			2019			FLAG a — total b — of which ships with load
liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	
—	—	—	—	—	—	Honduras
2	50,0	77,3	1	27,4	43,0	India
2	50,0	77,3	—	—	—	
29	83,7	156,6	28	65,7	120,9	Ireland
19	47,5	87,9	19	49,7	91,9	
3	1,1	3,1	1	0,1	0,4	Iceland
—	—	—	—	—	—	Israel
—	—	—	—	—	—	
2	77,8	125,7	—	—	—	Japan
2	77,8	125,7	—	—	—	
5	39,5	72,6	10	216,6	319,4	Cayman Islands
2	20,7	37,1	5	147,2	202,6	
2	7,4	24,6	—	—	—	Canada
—	—	—	1	25,2	38,9	South Korea
—	—	—	1	25,2	38,9	
1	0,9	1,6	—	—	—	Laos
1	7,7	13,7	—	—	—	Lebanon
366	5437,4	10228,3	453	6523,6	12379,6	Liberia
303	4768,5	8994,7	366	5666,3	10759,7	
4	63,9	119,0	—	—	—	Libya
1	35,4	61,3	—	—	—	
48	78,1	205,6	34	51,2	113,0	Lithuania
25	56,8	163,8	14	12,8	26,8	
23	240,9	436,5	56	550,6	971,6	Luxembourg
12	220,0	374,5	43	535,5	933,7	
32	32,0	58,9	23	23,7	45,1	Latvia
14	14,5	26,7	11	11,1	21,0	
2	4,8	10,4	—	—	—	Madagascar
2	4,8	10,4	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	Macedonia
1	6,3	18,6	—	—	—	Malawi
—	—	—	1	35,4	62,2	Malaysia
—	—	—	1	35,4	62,2	
—	—	—	1	2,0	3,8	Mali
—	—	—	1	2,0	3,8	
1213	11535,8	27255,0	433	3044,1	5814,6	Malta
971	10309,0	24748,7	273	2541,5	4749,2	
1	27,2	43,0	—	—	—	Northern Mariana Islands
1	27,2	43,0	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	Marocco
1	1,3	2,3	1	0,9	1,6	Namibia
—	—	—	—	—	—	Nepal
2135	2102,4	4945,2	2791	2090,3	4633,3	Germany
1445	1784,7	4255,4	2073	1685,2	3751,9	
—	—	—	1	0,3	1,1	Nigeria
336	1249,1	2870,3	267	1161,6	2514,4	Norway
104	628,3	1463,8	110	655,2	1450,4	

TABL. 4.16 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG BANDER (cd.)
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY FLAGS (cont.)

BANDERA a — ogółem b — w tym z ładunkiem		2016			2017		
		liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands
Norwegia (NIS)	a	19	67,8	128,5	37	41,5	99,8
	b	3	20,5	38,8	7	5,4	16,1
Norwegia (nieznane)	a	1	1,0	1,8	—	—	—
Palau	a	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—
Pakistan	a	1	2,1	4,2	—	—	—
Panama (łącznie z dawną Strefą Kanału)	a	187	3085,0	5441,2	213	4405,1	7597,3
	b	115	2108,7	3683,3	151	3359,0	5788,2
Portugalia	a	131	460,2	869,3	170	837,5	1999,3
	b	85	351,1	634,0	125	700,8	1704,5
Portugalia (MAR)	a	4	73,6	126,3	1	6,9	14,4
	b	2	65,2	105,5	—	—	—
Portugalia (nieznane)	a	2	4,6	9,6	—	—	—
	b	2	4,6	9,6	—	—	—
Rosja	a	247	352,4	823,2	294	465,9	1069,3
	b	220	297,4	693,9	264	374,8	853,9
Saint Kitts i Nevis	a	44	61,0	107,6	56	82,0	127,6
	b	32	42,5	78,3	31	41,4	66,8
Saint Vincent i Grenadyny	a	247	197,5	399,4	251	154,4	319,5
	b	120	71,9	150,0	132	77,9	167,8
Seszele	a	5	42,0	106,8	9	102,2	214,1
	b	5	42,0	106,8	9	102,2	214,1
Sierra Leone	a	—	—	—	1	1,7	5,0
Singapur	a	144	3119,4	7397,8	92	1552,4	3229,9
	b	122	2788,7	6773,7	62	1285,5	2691,3
Sri Lanka	a	1	4,4	9,8	14	94,0	218,9
	b	—	—	—	14	94,0	218,9
Stany Zjednoczone	a	11	244,3	474,2	13	145,5	380,7
	b	4	92,2	185,3	3	54,5	156,7
Stany Zjednoczone (nieznane)	a	—	—	—	1	26,2	72,7
	b	—	—	—	1	26,2	72,7
Szwajcaria	a	100	147,6	286,8	87	90,9	188,8
	b	6	59,0	103,7	3	38,3	64,3
Szwecja	a	558	8228,7	15371,1	518	7747,3	14437,9
	b	386	7305,1	13342,1	431	7239,9	13339,1
Tajlandia	a	4	41,2	70,8	1	10,3	19,9
	b	2	20,6	35,4	1	10,3	19,9
Togo	a	2	1,4	2,5	4	3,3	5,9
	b	1	0,7	1,2	3	2,5	4,5
Turcja	a	18	72,4	137,6	11	25,9	53,7
	b	6	44,8	78,6	1	2,3	5,5
Vanuatu	a	40	60,5	151,1	27	82,5	169,4
	b	7	11,9	28,8	10	60,0	111,0
Wielka Brytania (Wielka Brytania i Irlandia Płn.)	a	330	2134,2	6631,9	329	2188,3	7002,3
	b	298	2037,7	6430,3	321	2140,8	6857,0
Wielka Brytania (Wyspy Nor- mandzkie)	a	31	104,9	243,2	30	101,9	275,2
	b	19	67,4	156,0	22	71,7	198,1
Wielka Brytania (Wyspa Man)	a	56	275,0	603,0	63	387,6	886,4
	b	47	256,4	566,4	54	361,9	826,1

2018			2019			FLAG a — total b — of which ships with load
liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	
69	154,6	290,2	74	109,3	231,0	Norway (NIS)
10	66,2	110,1	24	36,3	74,2	Norway (unknown)
—	—	—	—	—	—	Palau
2	4,6	8,4	2	4,3	8,3	Pakistan
2	4,6	8,4	2	4,3	8,3	Panama (including former Canal Zone)
—	—	—	—	—	—	Portugal
268	3975,6	6783,8	321	5553,3	10179,5	Portugal (MAR)
163	3356,1	5672,4	210	4840,3	8944,6	Portugal (unknown)
332	1795,3	3802,0	248	1335,2	2742,8	Russia
244	1462,1	3150,3	184	1059,0	2194,5	Saint Kitts and Nevis
2	2,7	4,9	7	21,2	51,7	Saint Vincent and the Grenadines
1	1,4	2,4	2	2,1	6,9	Seychelles
—	—	—	1	27,6	44,2	Sierra Leone
—	—	—	1	27,6	44,2	Singapore
249	473,4	1042,8	268	422,6	946,3	Sri Lanka
231	440,3	963,2	256	400,2	892,9	Unites States
14	28,2	63,1	21	63,5	124,0	Unites States (unknomn)
11	22,6	44,4	14	47,7	84,5	Switzerland
306	223,4	459,3	299	221,8	459,5	Sweden
161	107,3	223,5	139	93,3	199,0	Thailand
6	67,7	138,7	6	72,0	148,1	Togo
6	67,7	138,7	6	72,0	148,1	Turkey
—	—	—	—	—	—	Vanuatu
67	900,1	1795,5	82	919,3	1773,3	United Kingdom (Great Britain and Northern Ireland)
39	561,9	1098,0	48	602,8	1159,5	United Kingdom (Channel Islands)
39	261,9	609,8	10	67,2	156,4	United Kingdom (Isle of Man)
39	261,9	609,8	8	53,7	125,1	
13	140,4	399,1	13	114,1	305,7	
2	23,3	73,0	2	23,6	58,5	
—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	
94	31,7	82,1	62	78,3	159,3	
—	—	—	4	46,4	88,5	
615	9520,9	18732,8	648	10352,1	21244,0	
510	8886,8	17367,0	536	9754,9	19968,3	
1	10,4	19,8	1	21,2	36,4	
—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2	1,4	2,6	
—	—	—	—	—	—	
15	89,4	161,7	10	67,1	119,0	
5	66,2	113,2	3	51,3	86,2	
18	20,0	49,5	8	5,5	10,1	
3	4,0	10,2	—	—	—	
456	3441,17	9986,4	353	2607,4	7887,2	
444	3371,0	9835,8	342	2571,0	7799,7	
21	74,2	187,2	9	16,3	33,7	
15	52,8	146,92	4	7,4	14,4	
77	426,9	1003,7	63	419,9	879,6	
67	388,8	916,8	53	377,8	794,7	

TABL. 4.16 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG BANDER (dok.)

SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY FLAGS (cont.)

BANDERA a — ogółem b — w tym z ładunkiem		2016			2017		
		liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands
Wielka Brytania (nieznane)	a	16	77,6	158,1	2	4,7	9,4
	b	10	28,7	58,3	1	2,4	5,2
Włochy (pierwszy rejestr)	a	7	330,6	483,6	7	387,4	525,4
	b	1	6,1	14,1	1	32,1	56,3
Włochy (rejestr międzynarodowy)	a	17	560,9	935,2	20	596,0	1030,5
	b	2	39,9	74,3	2	38,4	69,1
Włochy (nieznane)	a	12	154,2	295,2	7	87,8	153,9
	b	7	99,5	186,8	2	37,4	66,5
Wyspy Bożego Narodzenia	a	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—
Wyspy Cooka	a	32	30,8	55,6	21	18,9	33,5
	b	21	19,0	32,7	14	12,4	22,6
Wyspy Dziewicze – USA	a	2	4,5	7,3	—	—	—
	b	2	4,5	7,3	—	—	—
Wielka Brytania – Wyspy Dziewicze	a	3	16,0	34,9	4	36,3	72,9
	b	—	—	—	2	26,8	42,6
Wyspy Marshalla	a	194	2721,3	5263,6	252	2730,2	5748,2
	b	124	1779,4	3472,4	194	2035,4	4383,0
Wyspy Owczce	a	168	399,9	835,4	157	356,9	809,4
	b	103	160,8	351,6	111	188,0	463,8
Nieznany kraj	a	3	12,2	30,3	—	—	—
	b	2	11,0	28,1	—	—	—

2018			2019			FLAG a — total b — of which ships with load
liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	
42	241,2	708,7	35	217,6	702,6	United Kingdom (unknown)
36	222,9	670,7	31	199,2	646,6	
4	212,9	296,0	8	281,2	581,8	Italy (First register)
2	38,3	67,4	5	216,8	367,1	
19	624,7	1065,6	9	173,6	310,7	Italy (international register)
1	33,8	60,2	2	57,5	97,8	
24	769,9	1332,9	21	851,5	1351,3	Italy (unknown)
8	235,3	405,7	8	332,7	514,4	
—	—	—	1	27,2	43,0	Christmas Islands
—	—	—	1	27,2	43,0	
33	49,6	96,0	19	36,1	65,0	Cook Islands
26	25,4	47,2	12	15,6	27,9	
1	3,2	5,1	—	—	—	Virgin Islands – USA
1	3,2	5,1	—	—	—	
1	4,8	15,2	3	36,4	69,4	Virgin Islands – British
—	—	—	3	36,4	69,4	
285	3566,5	7634,5	331	4160,4	8732,2	Marshall Islands
227	2907,1	6370,7	255	3217,3	6908,5	
144	311,1	713,1	123	232,9	519,0	Faroe Islands
90	148,2	368,6	83	131,9	305,1	
—	—	—	—	—	—	Unknown Country
—	—	—	—	—	—	

TABL. 4.17 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW STATKÓW W 2019 R.
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY SHIP TYPE IN 2019

TYPY STATKÓW SHIP TYPE a — ogółem total b — w tym z ładunkiem of which ships with load		Liczba statków Number of ships	Pojemność netto (NT) w tys. Net tonnage (NT) in thousands	Pojemność brutto (GT) w tys. Gross ton- nage (GT) in thousands	Nośność (DWT) w tys.ton Deadweight (DWT) in thousand t	Przeciętna Average		
						pojemność netto (NT) net tonnage (NT)	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	nośność (DWT) w tonach deadweight (DWT) in tonnes
OGÓŁEM TOTAL								
RAZEM.....	a	20800	106036,7	249581,0	179218,3	5097,9	11999,1	8616,3
TOTAL	b	16580	94342,0	225149,6	149670,1	5690,1	13579,6	9027,1
Zbiornikowce.....	a	2468	11238,2	23354,8	35331,5	4553,6	9463,1	14315,9
Tanker	b	1457	8642,1	17843,7	27024,8	5931,4	12246,9	18548,2
Masowce.....	a	1399	12281,3	21564,2	36984,5	8778,6	15414,0	26436,4
Dry bulk	b	936	8990,3	15666,7	27199,0	9605,0	16737,9	29058,8
Kontenerowce.....	a	1888	21844,9	48174,3	52744,9	11570,4	25516,1	27936,9
Container	b	1787	21052,6	46470,2	50756,5	11781,0	26004,6	28403,2
Statki specjalistyczne.....	a	228	687,1	2108,4	1192,4	3013,6	9247,3	5229,7
Specialized	b	117	363,7	1125,5	591,9	3108,7	9619,5	5058,6
Drobnicowce niespecjali- styczne.....	a	8840	56196,3	146272,4	50484,9	6357,0	16546,6	5711,0
General cargo, non-specialized	b	7292	53084,3	139385,7	42809,5	7279,8	19114,9	5870,8
Barki do ładunków suchych	a	166	178,9	316,2	627,4	1077,8	1905,1	3779,6
Dry cargo barges	b	115	145,3	227,1	453,2	1263,6	1974,8	3941,1
Pasażerskie.....	a	5291	744,0	2105,8	421,8	140,6	398,0	79,7
Passenger	b	4823	688,9	1910,4	379,0	142,8	396,1	78,6
Wycieczkowce.....	a	276	2767,6	5413,0	1148,5	10027,4	19612,3	4161,4
Cruise	b	38	1371,5	2509,4	437,8	36091,4	66037,9	11519,9
Pozostałe.....	a	244	98,6	271,9	282,3	404,1	11114,3	1157,0
Other	b	15	3,2	10,8	18,4	213,3	720,0	1226,7
GDAŃSK								
RAZEM.....	a	3927	31335,9	67755,6	75526,5	7979,6	17253,8	19232,6
TOTAL	b	2718	26628,2	57374,0	63299,2	9797,0	21108,9	23288,9
Zbiornikowce.....	a	821	7418,5	13903,0	23786,4	9035,9	16934,3	28972,5
Tanker	b	428	5840,1	10564,0	18648,8	13645,1	24682,2	43572,0
Masowce.....	a	295	4108,0	7172,4	12506,9	13925,5	24313,2	42396,2
Dry bulk	b	183	3234,6	5554,8	9930,9	17675,3	30354,0	54267,3
Kontenerowce.....	a	671	13058,8	30382,1	31431,5	19461,7	45278,9	46832,8
Container	b	634	12676,4	29525,6	30447,3	19994,4	46570,3	48024,1
Statki specjalistyczne.....	a	122	515,2	1596,0	712,9	4222,6	13081,7	5843,6
Specialized	b	57	311,1	968,9	389,6	5457,9	16997,8	6834,4
Drobnicowce niespecjali- styczne.....	a	1277	5652,7	13137,1	6677,3	4426,5	10287,4	5228,9
General cargo, non-specialized	b	780	4333,8	10121,6	3690,5	5556,2	12976,4	4731,4
Barki do ładunków suchych	a	11	31,1	56,4	127,0	2831,0	5128,4	11548,6
Dry cargo barges	b	9	28,7	48,3	107,6	3189,2	5364,4	11951,2
Pasażerskie.....	a	617	113,9	366,0	69,4	184,7	593,3	112,5
Passenger	b	614	103,8	332,4	56,1	169,1	541,4	91,4
Wycieczkowce.....	a	58	407,6	1042,1	126,9	7028,3	17967,7	2188,5
Cruise	b	8	99,1	256,7	27,9	12392,5	32090,9	3481,9
Pozostałe.....	a	55	30,0	100,4	88,0	545,5	1825,5	1600,0
Other	b	5	0,5	1,8	0,6	107,2	357,6	129,2

TABL. 4.17 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW STATKÓW W 2019 R. (cd.)
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY SHIP TYPE IN 2019 (cont.)

TYPY STATKÓW SHIP TYPE a — ogółem total b — w tym z ładunkiem of which ships with load		Liczba statków Number of ships	Pojemność netto (NT) w tys. Net tonnage (NT) in thousands	Pojemność brutto (GT) w tys. Gross ton- nage (GT) in thousands	Nośność (DWT) w tys.ton Deadweight (DWT) in thousand t	Przeciętna Average		
						pojemność netto (NT) net tonnage (NT)	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	nośność (DWT) w tonach deadweight (DWT) in tonnes
GDYNIA								
RAZEM	a	4283	32839,7	70027,8	47310,2	7667,4	16350,2	11046,0
TOTAL	b	3497	29087,5	62685,4	39003,5	8317,8	17925,5	11153,4
Zbiornikowce	a	327	1013,9	2271,4	3551,8	3100,6	6946,2	10861,9
Tankers	b	231	735,6	1662,7	2602,2	3184,6	7197,7	11265,0
Masowce	a	292	3322,2	5667,5	10016,9	11377,2	19409,2	34304,6
Dry bulk	b	169	2081,8	3498,7	6276,4	12318,2	20702,3	37138,3
Kontenerowce	a	1080	8171,8	16625,6	19909,3	7566,5	15394,1	18434,6
Container	b	1018	7779,7	15814,9	18953,4	7642,1	15535,2	18618,2
Statki specjalistyczne	a	34	118,2	336,4	345,7	3477,2	9894,1	10166,2
Specialized	b	9	49,1	144,0	193,2	5453,2	15999,0	21467,3
Drobnicowce niespecjali- styczne	a	1919	17811,4	40600,7	12463,9	9281,6	21157,2	6495,0
General cargo, non-specialized	b	1565	17075,7	39044,0	10512,2	10911,0	24948,3	6717,0
Pasażerskie	a	473	94,4	271,5	57,2	199,6	574,0	121,0
Passenger	b	472	94,1	269,2	56,4	199,3	570,3	119,4
Wycieczkowce	a	55	2270,4	4169,2	914,3	41279,2	75804,1	16622,8
Cruise	b	29	1271,1	2250,5	409,2	43831,0	77604,2	14112,0
Pozostałe	a	103	37,4	85,4	50,9	363,1	829,1	494,2
Other	b	4	0,4	1,4	0,5	100,0	350,0	125,0
SZCZECIN								
RAZEM	a	2891	5720,4	11253,8	16161,5	1978,7	3892,7	5590,3
TOTAL	b	2065	4102,5	7975,4	11602,7	1986,7	3862,2	5618,7
Zbiornikowce	a	689	687,4	1504,8	2034,7	997,7	2184,0	2953,2
Tankers	b	615	582,3	1267,5	1690,5	946,8	2060,9	2748,8
Masowce	a	517	2184,2	4005,3	6441,4	4224,7	7747,3	12459,2
Dry bulk	b	353	1439,0	2656,2	4247,3	4076,4	7524,7	12032,0
Kontenerowce	a	135	603,4	1145,1	1375,5	4469,8	8482,1	10189,2
Container	b	134	590,7	1118,3	1341,2	4408,0	8345,2	10009,1
Statki specjalistyczne	a	6	19,4	59,6	32,3	3237,7	9934,3	5390,8
Specialized	b	6	19,4	59,6	32,3	3237,7	9934,3	5390,8
Drobnicowce niespecjali- styczne	a	1275	2057,7	4177,4	5767,1	1613,9	3276,4	4523,2
General cargo, non-specialized	b	874	1405,0	2786,9	4022,4	1607,6	3188,6	4602,2
Barki do ładunków suchych Dry cargo barges	a	30	85,3	157,1	342,8	2842,3	5235,2	11427,7
Dry cargo barges	b	19	78,1	125,6	274,5	4109,2	6610,3	14445,4
Pasażerskie	a	66	3,9	11,5	9,2	59,3	174,6	138,9
Passenger	b	63	3,9	11,2	8,9	62,1	178,1	141,8
Wycieczkowce	a	117	63,8	148,6	83,8	545,7	1270,3	716,2
Cruise	b	1	1,2	2,2	0,7	1234,0	2191,0	656,0
Pozostałe	a	56	15,3	44,3	74,5	273,2	791,1	1330,4
Other	b	6	2,3	7,6	17,2	383,3	1266,7	2866,7
ŚWINOUJŚCIE								
RAZEM	a	6233	34769,4	97482,2	37181,1	5578,3	15639,7	5965,2
TOTAL	b	5138	33339,4	94419,0	33239,6	6488,8	18376,6	6469,4
Zbiornikowce	a	588	2072,1	5547,4	5824,2	3524,0	9434,4	9905,2
Tankers	b	140	1437,8	4221,4	3948,9	10269,7	30152,9	28206,2
Masowce	a	118	2084,8	3554,6	6281,0	17667,5	30123,9	53229,1
Dry bulk	b	84	1692,0	2867,6	5116,7	20142,3	34137,8	60913,4
Kontenerowce	a	2	10,9	21,5	28,5	5429,5	10740,5	14272,0
Container	b	1	5,8	11,6	14,7	5839,0	11550,0	14665,0
Statki specjalistyczne	a	6	30,2	101,9	90,9	5040,7	16975,8	15155,7
Specialized	b	6	30,2	101,9	90,9	5040,7	16975,8	15155,7

TABL. 4.17 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW STATKÓW W 2019 R. (cd.)
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY SHIP TYPE IN 2019 (cont.)

TYPY STATKÓW SHIP TYPE a — ogółem total b — w tym z ładunkiem of which ships with load		Liczba statków Number of ships	Pojemność netto (NT) w tys. Net tonnage (NT) in thousands	Pojemność brutto (GT) w tys. Gross ton- nage (GT) in thousands	Nośność (DWT) w tys.ton Deadweight (DWT) in thousand t	Przeciętna Average		
						pojemność netto (NT) net tonnage (NT)	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	nośność (DWT) w tonach deadweight (DWT) in tonnes
ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)								
Drobnicowce niespecjali- styczne	a	4063	30387,2	87774,5	24762,4	7479,0	21603,4	6094,6
	b	3892	30107,3	87089,7	24108,8	7735,7	22376,6	6194,5
General cargo, non-specialized								
Barki do ładunków suchych	a	6	10,2	26,1	58,2	1701,7	4352,2	9700,2
Dry cargo barges								
Pasażerskie	a	1381	136,2	373,8	73,3	98,6	270,7	53,1
Passenger	b	1021	96,6	228,7	50,6	94,6	224,0	49,5
Wycieczkowce	a	46	25,7	53,0	23,6	558,9	1152,6	512,2
Cruise								
Pozostałe	a	23	12,1	29,4	38,8	530,4	1278,3	1687,0
Other								
POLICE								
RAZEM	a	277	707,8	1472,2	2134,0	2555,3	5314,7	7704,0
TOTAL	b	219	640,8	1335,5	1916,9	2926,2	6098,0	8752,9
Zbiornikowce	a	29	41,9	118,5	120,4	1444,5	4086,1	4150,1
Tanker	b	29	41,9	118,5	120,4	1444,5	4086,1	4150,1
Masowce	a	159	568,1	1134,2	1698,5	3572,7	7133,5	10682,2
Dry bulk	b	138	534,9	1071,5	1602,2	3876,1	7764,6	11610,3
Drobnicowce niespecjali- styczne	a	80	93,7	205,4	281,0	1170,7	2567,0	3512,8
General cargo, non-specialized	b	51	64,0	145,3	194,2	1254,9	2849,2	3807,4
Barki do ładunków suchych	a	1	0,5	1,7	4,3	523,0	1746,0	4250,0
Dry cargo barges								
Pasażerskie	a	1	0,0	0,1	0,1	42,0	140,0	140,0
Passenger	b	1	0,0	0,1	0,1	42,0	140,0	140,0
Pozostałe	a	7	3,7	12,2	29,7	523,0	1746,0	4250,0
Other								
DARŁOWO								
RAZEM	a	95	78,6	151,9	219,6	827,0	1598,6	2312,0
TOTAL	b	58	44,7	87,4	124,8	771,5	1506,8	2151,5
Drobnicowce niespecjali- styczne	a	95	78,6	151,9	219,6	827,0	1598,6	2312,0
General cargo, non-specialized	b	58	44,7	87,4	124,8	771,5	1506,8	2151,5
ELBLĄG								
RAZEM	a	103	42,9	61,5	80,3	416,7	597,0	779,2
TOTAL	b	87	37,0	51,8	69,7	425,7	595,0	801,0
Drobnicowce niespecjali- styczne	a	10	1,6	3,1	4,9	162,0	313,0	493,0
General cargo, non-specialized	b	3	0,5	0,9	1,5	162,0	313,0	493,0
Barki do ładunków suchych	a	93	41,3	58,4	75,3	444,1	627,5	810,0
Dry cargo barges	b	84	36,6	50,8	68,2	435,1	605,0	812,0
FROMBORK								
RAZEM	a	323	25,3	42,7	19,7	78,3	132,2	60,9
TOTAL	b	323	25,3	42,7	19,7	78,3	132,2	60,9
Pasażerskie	a	323	25,3	42,7	19,7	78,3	132,2	60,9
Passenger	b	323	25,3	42,7	19,7	78,3	132,2	60,9

TABL. 4.17 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW STATKÓW W 2019 R. (cd.)
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY SHIP TYPE IN 2019 (cont.)

TYPY STATKÓW SHIP TYPE a — ogółem total b — w tym z ładunkiem of which ships with load		Liczba statków Number of ships	Pojemność netto (NT) w tys. Net tonnage (NT) in thousands	Pojemność brutto (GT) w tys. Gross ton- nage (GT) in thousands	Nośność (DWT) w tys.ton Deadweight (DWT) in thousand t	Przeciętna Average		
						pojemność netto (NT) net tonnage (NT)	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	nośność (DWT) w tonach deadweight (DWT) in tonnes
HEL								
RAZEM.....	a	733	148,0	447,7	73,2	201,9	610,8	99,9
TOTAL.....	b	733	148,0	447,7	73,2	201,9	610,8	99,9
Pasażerskie.....	a	733	148,0	447,7	73,2	201,9	610,8	99,9
Passenger.....	b	733	148,0	447,7	73,2	201,9	610,8	99,9
KOŁOBRZEG								
RAZEM.....	a	202	131,5	271,1	320,2	651,2	1342,2	1585,1
TOTAL.....	b	141	65,3	146,4	152,7	463,0	1038,0	1083,0
Zbiornikowce.....	a	8	2,5	5,6	8,0	314,0	694,0	1000,0
Tanker.....	b	8	2,5	5,6	8,0	314,0	694,0	1000,0
Masowce.....	a	18	14,1	30,1	39,8	784,0	1673,1	2208,8
Dry bulk.....	b	9	8,1	17,9	25,5	898,8	1991,6	2830,1
Drobnicowce niespecjali- styczne.....	a	96	100,4	189,7	265,8	1046,3	1975,9	2768,7
General cargo, non-specialized.....	b	44	40,2	77,1	112,6	913,6	1752,9	2559,0
Pasażerskie.....	a	80	14,5	45,8	6,6	181,0	572,0	83,0
Passenger.....	b	80	14,5	45,8	6,6	181,0	572,0	83,0
KRYNICA MORSKA								
RAZEM.....	a	323	25,3	42,7	19,7	78,3	132,2	60,9
TOTAL.....	b	323	25,3	42,7	19,7	78,3	132,2	60,9
Pasażerskie.....	a	323	25,3	42,7	19,7	78,3	132,2	60,9
Passenger.....	b	323	25,3	42,7	19,7	78,3	132,2	60,9
MIĘDZYDZROJE								
RAZEM.....	a	754	98,7	240,5	39,6	130,9	319,0	52,5
TOTAL.....	b	672	95,5	231,1	36,8	142,1	343,9	54,7
Pasażerskie.....	a	754	98,7	240,5	39,6	130,9	319,0	52,5
Passenger.....	b	672	95,5	231,1	36,8	142,1	343,9	54,7
SOPOT								
RAZEM.....	a	516	81,7	258,0	50,2	158,3	500,1	97,3
TOTAL.....	b	516	81,7	258,0	50,2	158,3	500,1	97,3
Pasażerskie.....	a	516	81,7	258,0	50,2	158,3	500,1	97,3
Passenger.....	b	516	81,7	258,0	50,2	158,3	500,1	97,3
STEPNICA								
RAZEM.....	a	30	10,7	17,3	20,5	356,0	575,2	682,2
TOTAL.....	b	8	2,2	3,1	3,7	274,9	387,5	462,5
Barki do ładunków suchych Dry cargo barges.....	a	25	10,5	16,6	19,8	418,8	662,2	790,7
Passenger.....	b	3	2,0	2,4	3,0	663,0	800,0	1000,0
Pasażerskie.....	a	5	0,2	0,7	0,7	42,0	140,0	140,0
Passenger.....	b	5	0,2	0,7	0,7	42,0	140,0	140,0
TRZEBIEŻ								
RAZEM.....	a	19	1,9	4,7	2,9	100,0	246,0	150,0
TOTAL.....	b	19	1,9	4,7	2,9	100,0	246,0	150,0
Pasażerskie.....	a	19	1,9	4,7	2,9	100,0	246,0	150,0
Passenger.....	b	19	1,9	4,7	2,9	100,0	246,0	150,0
USTKA								
RAZEM.....	a	25	13,1	32,7	42,7	524,0	1306,6	1708,5
TOTAL.....	b	25	13,1	32,7	42,7	524,0	1306,6	1708,5
Drobnicowce niespecjali- styczne.....	a	25	13,1	32,7	42,7	524,0	1306,6	1708,5
General cargo, non-specialized.....	b	25	13,1	32,7	42,7	524,0	1306,6	1708,5

TABL. 4.17 **STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW STATKÓW W 2019 R. (dok.)**
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY SHIP TYPE IN 2019 (cont.)

TYPY STATKÓW SHIP TYPE a — ogółem total b — w tym z ładunkiem of which ships with load	Liczba statków Number of ships	Pojemność netto (NT) w tys. Net tonnage (NT) in thousands	Pojemność brutto (GT) w tys. Gross ton- nage (GT) in thousands	Nośność (DWT) w tys.ton Deadweight (DWT) in thousand t	Przeciętna Average			
					pojemność netto (NT) net tonnage (NT)	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	nośność (DWT) w tonach deadweight (DWT) in tonnes	
WŁADYSŁAWOWO								
RAZEM.....	a	66	5,9	18,7	16,5	89,8	283,6	250,2
TOTAL.....	b	57	5,4	16,8	15,1	95,0	294,4	264,7
Zbiornikowce.....	a	6	1,9	4,2	6,0	314,0	694,0	1000,0
Tankers.....	b	6	1,9	4,2	6,0	314,0	694,0	1000,0
Statki specjalistyczne	a	60	4,0	14,6	10,5	67,4	242,6	175,2
Specialized.....	b	51	3,5	12,6	9,1	69,2	247,4	178,2

DZIAŁ V ŻEGLUGA MORSKA I PRZYBRZEŻNA

Uwagi ogólne

1. Dział zawiera informacje statystyczne obrazujące morską i przybrzeżną flotę transportową, strukturę rodzajową i kierunkową ładunków przewożonych drogą morską i przybrzeżną, oraz przewozy pasażerów wykonane statkami morskiej i przybrzeżnej floty transportowej.

2. Dane o morskiej i przybrzeżnej flocie transportowej dotyczą statków o polskiej własności i współwłasności bez względu na podnoszoną banderę.

3. Dane o flocie transportowej dotyczą statków floty morskiej i przybrzeżnej z wyłączeniem statków szkoleniowych, naukowo-badawczych, kutrów rybackich, holowników, pchaczy, jednostek służby państwowej, Marynarki Wojennej oraz Straży Granicznej.

4. **Pojemność brutto statku** (GT) zgodnie z Międzynarodową Konwencją o pomierzaniu pojemności statków z 1969 r. jest to miara całkowitej pojemności zamkniętych pomieszczeń statku wewnątrz kadłuba i nadbudówek.

5. **Nośność** (DWT) to ciężar, jaki statek może przyjąć zanurzając się do letniej linii ładunkowej w wodzie morskiej.

6. Współczynnik koncentracji Lorenza opracowano za pomocą wzoru interpolacyjnego, skonstruowanego na podstawie krzywej Lorenza. Przyjmuje on wartość między 0 a 1; im wyższy jest stopień koncentracji, tym bardziej wartość współczynnika zbliża się do 1.

7. Dane o **przewozach żegluga morską** obejmują **przewozy ładunków i pasażerów** wykonane w rejsach żegluga międzynarodową, zakończonych w roku sprawozdawczym, **statkami własnymi i statkami dzierżawionymi** pływającymi pod banderą polską i obcą, armatorów lub operatorów polskich. Nie obejmują przewoźników, którzy przenieśli siedzibę za granicę.

8. Do przewozów wykonanych w **żegludze regularnej** zaliczono przewozy wykonane statkami liniowymi kursującymi według ustalonego i ogłoszonego rozkładu podróży na określonej z góry trasie i zawierającymi do portów określonych w rozkładzie podróży.

9. Do przewozów wykonanych w **żegludze nieregularnej** zaliczono przewozy wykonane statkami towarowymi żegluga nieregularnej, tj.: statkami kursującymi bez ogłoszonego rozkładu podróży i kierowanymi zgodnie z aktualnymi potrzebami przewozowymi.

10. **Żegluga bliskiego zasięgu** obejmuje przewozy w zasięgu bałtyckim i europejskim, natomiast **żegluga dalekiego zasięgu** obejmuje przewozy w zasięgu oceanicznym.

CHAPTER V MARITIME AND COASTAL SHIPPING

General notes

1. This chapter contains statistical information concerning cargo-carrying maritime and coastal fleet, freight classified by type and direction, as well as passengers transported by the ships of maritime and coastal transport fleet.

2. **Data on maritime and coastal cargo-carrying fleet concern ships of Polish property**, joint ownership or share, whatever flag they hoist.

3. Data on the cargo-carrying fleet concern maritime and coastal ships excluding: training and research/survey vessels, fishing boats, tug and pusher boats, public service units, the Navy and Border Patrol vessels.

4. **Gross tonnage** (GT) – according to the International to the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969, this is a measure of the total capacity of enclosed compartments inside the hull and superstructures of the ship.

5. **Deadweight** (DWT) – is a tonnage a ship can strike immersing to the summer load - line in sea water.

6. The Lorenz concentration coefficient was calculated using an interpolative formula, constructed on the basis of the Lorenz curve. The coefficient assumes values between 0 and 1; the higher the degree of concentration, the closer the value of this coefficient approaches 1.

7. Data on transport by sea shipping include cargo and passenger transport in voyages completed by ships owned by a shipping company or chartered from foreign ship owners, either under Polish or foreign flag, belonging to Polish ship owners or operators, during the reporting year. No information on operators who moved their head offices abroad is included.

8. **Liner shipping** refers to transports by liner ships navigated according to fixed and published schedules, on fixed itineraries, calling at ports defined in their schedules.

9. **Tramp shipping** carriages include transports with cargo carrying ships as part of tramp shipping i.e. ships operating without any time table, and managed according to the current transport needs.

10. **Short-sea shipping** refers to the transport on the Baltic Sea and European routes, on the other hand **deep-sea shipping** refers to the transport on the ocean routes.

11. Do przewozów w **zasięgu bałtyckim** zaliczono przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty Morza Bałtyckiego aż do linii Kristiansand (Norwegia) - Skagen (Dania).

12. Do przewozów w **zasięgu europejskim** zaliczono przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty europejskie (z wyjątkiem portów leżących w zasięgu bałtyckim), azjatyckie porty Morza Czarnego i Morza Śródziemnego oraz porty Afryki Północnej do szerokości portu Casablanca włącznie.

13. Do przewozów w **zasięgu oceanicznym** zaliczono przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach wykraczających poza zasięg bałtycki i europejski.

14. Przewozy ładunków promami wykonane morską i przybrzeżną flotą transportową obejmują ciężar przewożonych samochodów oraz innych środków transportu nieprzewożących ładunków tzn. uwzględniony jest ciężar ładunku oraz ciężar środków transportu, na którym znajduje się ładunek.

15. Za **ładunki polskiego handlu zagranicznego w gestii własnej** uważa się ładunki, będące w gestii przewozowej polskich eksporterów względnie importerów, w **gestii obcej** uważa się ładunki, będące w gestii przewozowej obcych eksporterów względnie importerów.

16. Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych nie obejmują ciężaru samochodów i innych środków transportu, które są załadowane ładunkami polskiego handlu zagranicznego i przewożone promami.

17. Dane o **przewozach żegluga morską przybrzeżną** dotyczą przewozów pasażerów wykonanych w rejsach żegluga krajową i przybrzeżną, zakończonych w roku sprawozdawczym statkami własnymi i statkami dzierżawionymi pływającymi pod banderą polską i obcą armatorów lub operatorów polskich.

18. **Żegluga krajowa** oznacza żeglugę na wodach morskich w odległości nie większej niż 12 mil morskich od brzegu morskiego Rzeczypospolitej Polskiej.

19. **Żegluga przybrzeżna** oznacza żeglugę w odległości nie większej niż 20 mil morskich od brzegu w rejonie Morza Bałtyckiego lub innego morza zamkniętego o podobnych warunkach żeglugowych.

11. **Baltic Sea transport** refers to the transports on the routes covering ports of the Baltic Sea up to Kristiansand (Norway) – Skagen (Denmark).

12. **European shipping service** refers to the routes among European ports (excluding those situated in the Baltic Sea region), Asian ports of the Black and Mediterranean Sea, as well as ports of Africa up to and including the latitude of the port of Casablanca.

13. **Ocean shipping service** refers to the transport on the routes outside the Baltic and Europe.

14. The weight of cargo transported by maritime and coastal ferries include the weight of vehicles and other means of transport without cargo inside, i.e. both the weight of cargo and the weight of means of transport with cargo are included.

15. Cargo transport within **Polish foreign trade under an entity's own management** refers to cargo being under Polish exporters' or importers' management. Cargo under foreign management refers to cargo managed by foreign exporters or importers.

16. The weight of vehicles and other means of transport with Polish foreign trade cargo onboard ferries, is excluded from Polish foreign trade and transit

17. Data on **maritime and coastal transport** concern passenger transport in national and coastal voyages completed by ships owned by a shipping company or chartered from foreign shipowners, either under Polish or foreign flag, completed in a reference year.

18. **National shipping** means the shipping in the distance not exceeding 12 nautical miles from the coast of the Republic of Poland.

19. **Coastal shipping** means the shipping in the distance not exceeding 20 nautical miles from the coast in the Baltic Sea or any other closed sea with similar navigational conditions.

TABL. 5.1 STAN I ZMIANY W MORSKIEJ FLOCIE TRANSPORTOWEJ
SITUATION AND CHANGES TO MARITIME CARGO-CARRYING FLEET

LATA YEARS	Przybyło Newcomers			Ubyło Decrease			Stan w dniu 31 grudnia As of 31 December		
	liczba statków number of ships	nośność ^a (DWT) w tys. t dead- weight ^a (DWT) in thousand t	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand	liczba statków number of ships	nośność ^a (DWT) w tys. t dead- weight ^a (DWT) in thousand t	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand	liczba statków number of ships	nośność ^a (DWT) w tys. t dead- weight ^a (DWT) in thousand t	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand
2016 ...	6	146,9	103,0	12	276,4	183,4	96	2385,1	1697,9
2017 ...	3	86,5	75,8	5	49,6	32,7	94	2422,1	1741,0
2018 ...	5	190,5	119,5	2	10,5	7,8	97	2602,1	1852,8
2019 ...	5	86,8	80,2	6	32,9	24,8	96	2656,0	1908,1

a Łącznie ze zmianami wynikającymi z przeklasyfikowań statków.

a Including changes due to re-classification of the ships.

TABL. 5.2 MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA
Stan w dniu 31 grudnia
MARITIME CARGO-CARRYING FLEET
As of 31 December

Grupy nośno- ści (DWT) w tys. t Groups of deadweight (DWT) in thousand t	Liczba statków Number of ships	Łączna no- śność statków w tys. DWT Dead- weight (DWT) in thousand t – ships in total	Odsetek liczby statków Percentage of the number of ships	Skumulowany odsetek liczby statków Cumulated percentage of the number of ships	Odsetek łącz- nej nośności Percentage dead- weight (DWT) in thousand t – ships in total	Skumulowany odsetek łącz- nej nośności Cumulated percentage deadweight (DWT) in thou- sand t – ships in total	Pole P pod krzywą Lorenza Area P under Lorenz curve	Współczynnik koncentracji K-Pearsona Concentration coefficients C-Pearson
Poniżej 10 Up to 10	30	91,2	31,3	31,3	3,4	3,4	53,66	0,395
10-18.....	8	136,4	8,3	39,6	5,1	8,5	50,02	
18-25.....	–	–	–	–	–	–	–	
25-40.....	49	1739,2	51,0	90,6	65,5	74,0	2108,62	
40-50.....	1	42,0	1,0	91,7	1,6	75,6	77,96	
60 i więcej 60 and more	8	647,2	8,3	100,0	24,4	100,0	731,80	
Σ	96	2656,0	100,0	x	100,0	x	3022,07	

TABL. 5.3 MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW
Stan w dniu 31 grudnia
MARITIME CARGO-CARRYING FLEET BY SHIP TYPE
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym Of which					Średni wiek statków w latach Average age of ships in years
a — liczba statków number of ships	b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes		statki do przewozu ładunków stałych dry cargo ships	ziarni- kowce tankers	promy ¹ ferries ¹	statki pasażerskie passenger ships	jachty morskie yachts	
c — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousand								
OGÓŁEM TOTAL								
2016	a	96	75	4	7	3	5	17,3
	b	2385,1	2339,2	4,6	39,0	0,2	0,2	x
	c	1697,9	1523,8	3,4	168,1	1,4	0,2	x

1 Promy towarowo-pasażerskie i towarowo – kolejowo-pasażerskie.

1 Ferries designed for passenger, freight and rail transport.

TABL. 5.3 MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

MARITIME CARGO-CARRYING FLEET BY SHIP TYPE (cont.)

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym Of which					Średni wiek statków w latach Average age of ships in years
a — liczba statków number of ships	b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes		statki do przewozu ładunków stałych dry cargo ships	zbiorni- kowce tankers	promy ¹ ferries ¹	statki pasażerskie passenger ships	jachty morskie yachts	
c — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousand								
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)								
2017	a	94	73	4	8	2	6	17,6
	b	2422,1	2372,0	4,6	44,0	0,2	0,3	x
	c	1741,0	1542,0	3,4	193,4	1,2	0,4	x
2018	a	97	76	4	8	2	6	17,5
	b	2602,1	2550,1	4,6	45,9	0,2	0,3	x
	c	1852,8	1653,7	3,4	193,4	1,2	0,4	x
2019	a	96	74	4	9	2	5	17,4
	b	2656,0	2596,9	6,1	50,5	0,2	0,2	x
	c	1908,1	1680,2	4,3	220,9	1,2	0,4	x
STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ POLSKĄ POLISH FLAG								
2016	a	22	8	4	—	3	5	35,7
	b	35,0	28,0	4,6	—	0,2	0,2	x
	c	26,2	20,2	3,4	—	1,4	0,2	x
2017	a	21	8	4	—	2	6	36,7
	b	34,1	28,0	4,6	—	0,2	0,3	x
	c	25,8	20,2	3,4	—	1,2	0,4	x
2018	a	19	6	4	—	2	6	38,7
	b	23,7	17,6	4,6	—	0,2	0,3	x
	c	18,0	12,4	3,4	—	1,2	0,4	x
2019	a	16	3	4	—	2	5	39,9
	b	17,1	8,4	6,1	—	0,2	0,2	x
	c	13,5	6,5	4,3	—	1,2	0,4	x
STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ OBCĄ FOREIGN FLAG								
2016	a	74	67	—	7	—	—	11,8
	b	2350,2	2311,2	—	39,0	—	—	x
	c	1671,7	1503,6	—	168,1	—	—	x
2017	a	73	65	—	8	—	—	12,1
	b	2388,0	2344,0	—	44,0	—	—	x
	c	1715,2	1521,8	—	193,4	—	—	x
2018	a	78	70	—	8	—	—	12,4
	b	2578,4	2532,5	—	45,9	—	—	x
	c	1834,8	1641,3	—	193,4	—	—	x
2019	a	80	71	—	9	—	—	12,9
	b	2638,9	2588,4	—	50,5	—	—	x
	c	1894,5	1673,7	—	220,9	—	—	x

1 Promy towarowo-pasażerskie i towarowo – kolejowo-pasażerskie.

1 Ferries designed for passenger, freight and rail transport.

MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA^a WEDŁUG WIEKU STATKÓW W 2019 R.

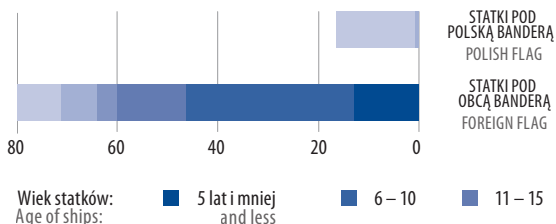
Stan w dniu 31 grudnia

MARITIME CARGO-CARRYING FLEET^a BY AGE OF SHIPS IN 2019

As of 31 December

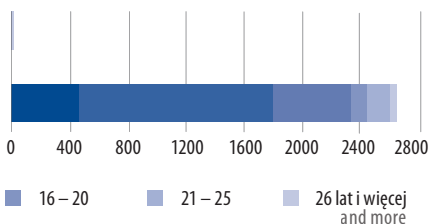
LICZBA STATKÓW

NUMBER OF VESSELS



NOŚNOŚĆ (DWT) w tys. t

DEADWEIGHT (DWT) in thousand tonnes

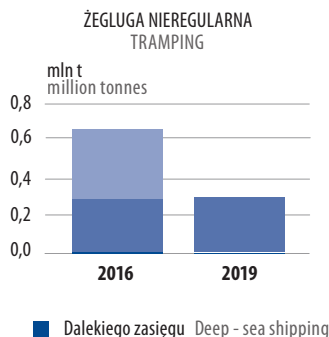
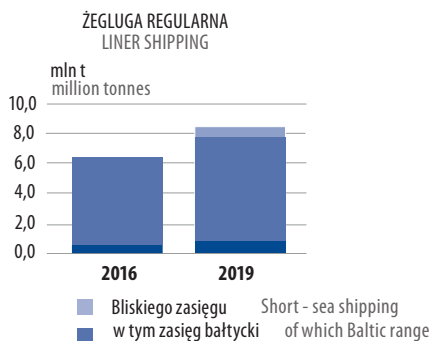


a Statki będące polską własnością lub współwłasnością.

a Ships of Polish exclusive or joint ownership.

PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ^a WEDŁUG RODZAJÓW ŻEGLUGI I ZASIĘGÓW PŁYWANIA

CARGO TRANSPORT^a BY TYPES OF SHIPPING AND RANGE

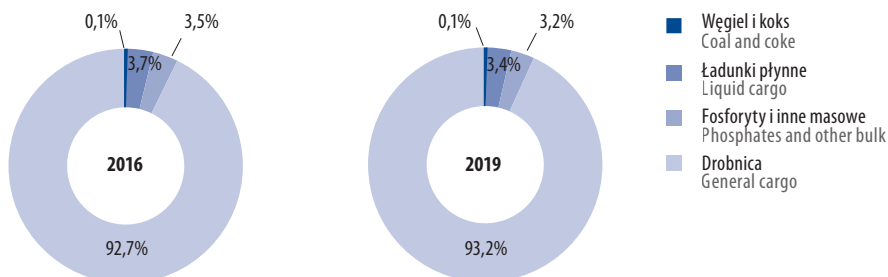


a Statkami własnymi lub dzierżawionymi.

a By own or chartered ships.

STRUKTURA PRZEWOZÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ^a WEDŁUG GRUP ŁADUNKOWYCH

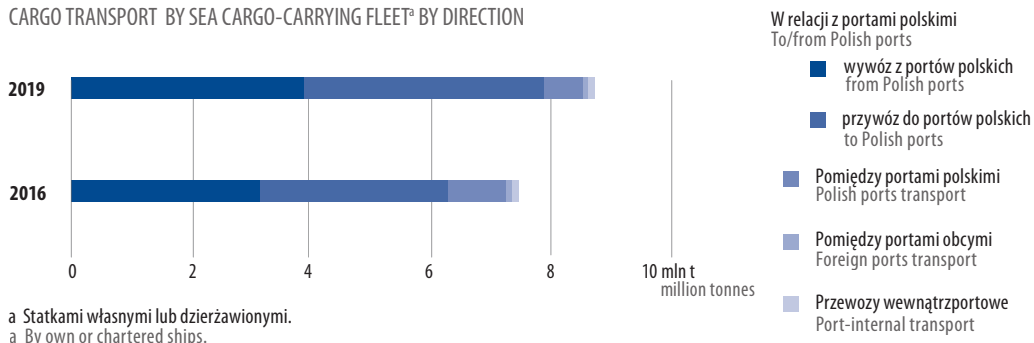
STRUCTURE OF MARITIME TRANSPORT^a BY CARGO GROUPS



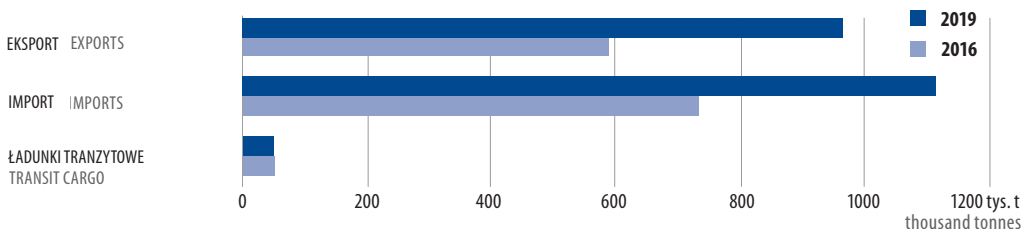
a Statkami własnymi lub dzierżawionymi.

a By own or chartered ships.

PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ^a WEDŁUG RELACJI CARGO TRANSPORT BY SEA CARGO-CARRYING FLEET^a BY DIRECTION



PRZEWOZY MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ ŁADUNKÓW POLSKIEGO HANDLU ZAGRANICZNEGO I ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH POLISH FOREIGN TRADE AND TRANSIT CARGO CARRIED BY SEA CARGO-CARRYING FLEET



PRZEWOZY PASAŻERÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ^a W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS^a BY SEA CARGO-CARRYING FLEET



a Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.
a Excluding truck drivers on ferries.

PRZEWOZY PASAŻERÓW STATKAMI MORSKIEJ PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ TRANSPORT OF PASSENGERS BY PASSENGER COASTAL FLEET



TABL. 5.4 STATKI DO PRZEWOZU ŁADUNKÓW STAŁYCH WEDŁUG RODZAJÓW

Stan w dniu 31 grudnia

MARITIME FLEET FOR CARRIAGE OF DRY BY CARGO SHIP TYPE

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Statki do przewozu ładunków stałych Dry cargo ships				
a — liczba statków number of ships		razem total	masowce of which bulk carriers	kontenerowce container ship	ro-ro ro-ro	pozostałe drobnicowce other general cargo
b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes						
c — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousand						
d — stan załogi statków number of crew members						
OGÓŁEM TOTAL						
2016	a	75	54	2	2	17
	b	2339,2	2004,6	49,2	16,1	269,3
	c	1523,8	1240,4	41,7	31,4	210,4
	d	1352	1022	29	36	265
2017	a	73	53	2	2	16
	b	2372,0	2045,1	49,3	16,1	261,5
	c	1542,0	1265,2	40,4	31,4	205,0
	d	1319	1008	29	36	246
2018	a	76	58	1	2	15
	b	2550,1	2233,2	42,0	16,1	258,9
	c	1653,7	1384,7	34,6	31,4	203,0
	d	1391	1098	18	36	239
2019	a	74	60	1	2	11
	b	25969	2311,4	42,0	16,1	227,4
	c	1680,2	1435,3	34,6	31,4	179,0
	d	1280	1038	18	36	188
STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ POLSKĄ POLISH FLAG						
2016	a	8	2	1	—	5
	b	28,0	4,2	7,4	—	16,4
	c	20,2	3,7	5,8	—	10,7
	d	48	2	11	—	35
2017	a	8	2	1	—	5
	b	28,0	4,2	7,4	—	16,4
	c	20,2	3,7	5,8	—	10,7
	d	48	2	11	—	35
2018	a	6	2	—	—	4
	b	17,6	4,2	—	—	13,4
	c	12,4	3,7	—	—	8,7
	d	30	2	—	—	28
2019	a	3	2	—	—	1
	b	8,4	4,2	—	—	4,2
	c	6,5	3,7	—	—	2,8
	d	9	2	—	—	7
STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ OBCĄ FOREIGN FLAG						
2016	a	67	52	1	2	12
	b	2311,2	2000,4	41,9	16,1	252,9
	c	1503,6	1236,7	35,9	31,4	199,7
	d	1304	1020	18	36	230
2017	a	65	51	1	2	11
	b	2344,0	2040,9	42,0	16,1	245,1
	c	1521,8	1261,5	34,6	31,4	194,3
	d	1271	1006	18	36	211
2018	a	70	56	1	2	11
	b	2532,5	2229,0	42,0	16,1	245,5
	c	1641,4	1381,0	34,6	31,4	194,3
	d	1361	1096	18	36	211
2019	a	71	58	1	2	10
	b	2588,4	2307,2	42,0	16,1	223,2
	c	1673,7	1431,6	34,6	31,4	176,1
	d	1271	1036	18	36	181

TABL. 5.5 MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG WIEKU STATKÓW

Stan w dniu 31 grudnia

MARITIME CARGO-CARRYING FLEET BY AGE

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W wieku Age					
a — liczba statków number of ships	b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thou- sand tonnes		5 lat i mniej up to 5 years	6—10	11—15	16—20	21—25	26 lat i więcej 26 years and more
c — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thou- sands								

OGÓŁEM
TOTAL

2016	a	96	21	25	7	8	8	27
	b	2385,1	800,9	1031,0	216,6	231,1	41,6	63,9
	c	1697,9	505,1	660,3	146,8	148,8	97,6	139,3
2017	a	94	10	38	6	7	7	26
	b	2422,1	548,2	1362,0	213,1	203,9	30,5	64,4
	c	1741,0	322,8	891,9	144,8	150,2	92,4	138,9
2018	a	97	11	38	9	7	5	27
	b	2602,1	407,7	1538,8	334,9	212,1	45,6	63,0
	c	1852,8	270,2	967,6	217,0	156,1	104,8	137,1
2019	a	96	13	33	14	4	8	24
	b	2656,0	485,9	1322,8	524,6	102,8	161,7	58,2
	c	1908,1	320,7	850,4	337,5	94,7	170,9	133,8

W TYM STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ POLSKĄ
OF WHICH SHIPS UNDER POLISH FLAG

2016	a	22	—	—	—	—	4	18
	b	35,0	—	—	—	—	13,4	21,6
	c	26,2	—	—	—	—	8,7	17,5
2017	a	21	—	—	—	—	4	17
	b	34,1	—	—	—	—	13,4	20,7
	c	25,8	—	—	—	—	8,7	17,1
2018	a	19	—	—	—	—	1	18
	b	23,7	—	—	—	—	4,2	19,5
	c	18,0	—	—	—	—	2,8	15,2
2019	a	16	—	—	—	—	1	15
	b	17,1	—	—	—	—	2,5	14,6
	c	13,5	—	—	—	—	1,6	11,9

STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ OBCĄ
FOREIGN FLAG

2016	a	74	21	25	7	8	4	9
	b	2350,2	800,9	1031,0	216,6	231,1	28,2	42,3
	c	1671,7	505,1	660,3	146,8	148,8	88,9	121,9
2017	a	73	10	38	6	7	3	9
	b	2388,0	548,2	1362,0	213,1	203,9	17,2	43,6
	c	1715,2	322,8	891,9	144,8	150,2	83,7	121,9
2018	a	78	11	38	9	7	4	9
	b	2578,4	407,7	1538,8	334,9	212,1	41,4	43,5
	c	1834,8	270,2	967,6	217,0	156,1	102,0	121,9
2019	a	80	13	33	14	4	7	9
	b	2638,9	485,9	1322,8	524,6	102,8	159,2	43,7
	c	1894,5	320,7	850,4	337,5	94,7	169,3	121,9

TABL. 5.6 MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG ZAKRESU AUTOMATYZACJI I WYPOSAŻENIA W URZĄDZENIA DO ŁĄCZNOŚCI SATELITARNEJ
Stan w dniu 31 grudnia
MARITIME CARGO-CARRYING FLEET BY DEGREE OF AUTOMATION AND SATELLITE COMMUNICATION SYSTEM
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	W tym Of which	
a — liczba statków number of ships b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes c — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands d — stan załogi statków number of crew members e — liczba miejsc pasażerskich number of passenger seats			statki z siłownią w pełni zautomatyzowaną ships with an unmanned management system	statki wyposażone w urządzenia do łączności satelitarnej ships equipped with satellite communication system
2016	a	96	77	87
	b	2385,1	2350,6	2378,4
	c	1697,9	1608,6	1692,8
	d	1834	1580	1795
	e	6016	3637	5475
2017	a	94	79	81
	b	2422,1	2397,1	2411,9
	c	1741,0	1638,2	1732,4
	d	1848	1580	1799
	e	6671	3009	6078
2018	a	97	81	86
	b	2602,1	2571,1	2596,1
	c	1852,8	1746,3	1847,9
	d	1922	1653	1874
	e	6723	3669	6128
2019	a	96	79	86
	b	2656,0	2620,3	2649,9
	c	1908,1	1774,3	1903,5
	d	1885	1547	1847
	e	7976	3646	7405

TABL. 5.7 MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG GRUP NOŚNOŚCI I BANDER
Stan w dniu 31 grudnia
CARGO-CARRYING SEA FLEET BY DEADWEIGHT AND FLAGS
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Grupy nośności (DWT) w tys. ton Groups of deadweight (DWT) in thousand tonnes					
a — liczba statków number of ships b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes			poniżej 10 up to 10	10—17,9	18—24,9	25—39,9	40—49,9	50—59,9
								60 i więcej 60 and more

**OGÓŁEM
TOTAL**

2016	a	96	36	10	1	40	1	—	8
	b	2385,1	109,0	170,5	22,3	1394,3	41,9	—	647,2
2017	a	94	34	8	1	42	1	—	8
	b	2422,1	101,8	136,4	22,3	1472,4	42,0	—	647,2
2018	a	97	32	8	1	47	1	—	8
	b	2602,1	93,2	136,4	22,3	1661,0	42,0	—	647,2
2019	a	96	30	8	—	49	1	—	8
	b	2656,0	91,2	136,4	—	1739,2	42,0	—	647,2

**STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ POLSKĄ
POLISH FLAG**

2016	a	22	22	—	—	—	—	—	—
	b	35,0	35,0	—	—	—	—	—	—
2017	a	21	21	—	—	—	—	—	—
	b	34,1	34,1	—	—	—	—	—	—
2018	a	19	19	—	—	—	—	—	—
	b	23,7	23,7	—	—	—	—	—	—
2019	a	16	16	—	—	—	—	—	—
	b	17,1	17,1	—	—	—	—	—	—

TABL. 5.7 MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG GRUP NOŚNOŚCI I BANDER (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

CARGO-CARRYING SEA FLEET BY DEADWEIGHT AND FLAGS (cont.)

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Grupy nośności (DWT) w tys. ton Groups of deadweight (DWT) in thousand tonnes						
a — liczba statków number of ships	b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes		poniżej 10 up to 10	10—17,9	18—24,9	25—39,9	40—49,9	50—59,9	60 i więcej 60 and more
STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ OBCĄ FOREIGN FLAG									
2016	a	74	14	10	1	40	1	—	8
	b	2350,2	74,1	170,5	22,3	1394,3	41,9	—	647,2
2017	a	73	13	8	1	42	1	—	8
	b	2388,0	67,7	136,4	22,3	1472,4	42,0	—	647,2
2018	a	78	13	8	1	47	1	—	8
	b	2578,4	69,6	136,4	22,3	1661,0	42,0	—	647,2
2019	a	80	14	8	—	49	1	—	8
	b	2638,9	74,2	136,4	—	1739,2	42,0	—	647,2
BAHAMY THE BAHAMAS									
2016	a	37	7	—	—	26	—	—	4
	b	1283,8	39,0	—	—	926,2	—	—	318,6
2017	a	38	8	—	—	26	—	—	4
	b	1288,9	44,0	—	—	926,2	—	—	318,6
2018	a	41	8	—	—	29	—	—	4
	b	1400,6	45,9	—	—	1036,1	—	—	318,6
2019	a	42	9	—	—	29	—	—	4
	b	1405,4	50,5	—	—	1036,3	—	—	318,6
CYPR CYPRUS									
2016	a	14	3	—	—	11	—	—	—
	b	367,2	7,6	—	—	359,6	—	—	—
2017	a	14	3	—	—	11	—	—	—
	b	367,2	7,6	—	—	359,6	—	—	—
2018	a	11	3	—	—	8	—	—	—
	b	276,1	7,6	—	—	268,5	—	—	—
2019	a	11	3	—	—	8	—	—	—
	b	276,1	7,6	—	—	268,5	—	—	—
KOREA PÓŁNOCNA NORTH KOREA									
2016	a	1	1	—	—	—	—	—	—
	b	3,6	3,6	—	—	—	—	—	—
LIBERIA LIBERIA									
2016	a	14	—	8	—	2	—	—	4
	b	543,2	—	136,4	—	78,2	—	—	328,6
2017	a	16	—	8	—	4	—	—	4
	b	621,3	—	136,4	—	156,3	—	—	328,6
2018	a	18	—	8	—	6	—	—	4
	b	699,5	—	136,4	—	234,5	—	—	328,6
2019	a	20	—	8	—	8	—	—	4
	b	777,6	—	136,4	—	312,6	—	—	328,6
MALTA MALTA									
2016	a	8	3	2	1	1	1	—	—
	b	152,5	23,9	34,1	22,3	30,3	41,9	—	—
2017	a	5	2	—	1	1	1	—	—
	b	110,6	16,1	—	22,3	30,3	42,0	—	—
2018	a	8	2	—	1	4	1	—	—
	b	202,2	16,1	—	22,3	121,9	42,0	—	—
2019	a	7	2	—	—	4	1	—	—
	b	179,8	16,1	—	—	121,8	42,0	—	—

TABL. 5.8 MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG TYTUŁU PRAWNEGO DO DYSPONOWANIA STATKIEM
Stan w dniu 31 grudnia
CARGO-CARRYING SEA FLEET BY LEGAL TITLE TO DISPOSE OF SHIP
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Tytuł prawny do dysponowania statkiem Cargo-carrying sea fleet by legal title to dispose of ship					
a — liczba statków number of ships	własny own		umowa „time charter” time charter agreement	umowa kapitałowa capital agreement	umowa o zarząd board of management agreement	spółka zagraniczna foreign company	inne others	
b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thou- sand tonnes								
c — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thou- sands								
OGÓŁEM TOTAL								
2016	a	96	29	#	#	51	8	#
	b	2385,1	108,3	#	#	1996,8	237,4	#
	c	1697,9	104,7	#	#	1234,6	188,4	#
2017	a	94	27	4	—	51	8	4
	b	2422,1	99,7	19,0	—	2040,9	237,4	25,0
	c	1741,0	97,7	98,0	—	1261,5	188,4	95,3
2018	a	97	25	4	—	56	8	4
	b	2602,1	89,3	20,8	—	2229,0	237,9	25,0
	c	1852,8	89,9	98,1	—	1381,0	188,4	95,3
2019	a	96	22	12	—	58	—	4
	b	2656,0	82,7	241,0	—	2307,2	—	25,0
	c	1908,1	85,5	295,7	—	1431,6	—	95,3
STATKI POD BANDERĄ POLSKĄ POLISH FLAG								
2016	a	22	22	—	—	—	—	—
	b	35,0	35,0	—	—	—	—	—
	c	26,2	26,2	—	—	—	—	—
2017	a	21	21	—	—	—	—	—
	b	34,1	34,1	—	—	—	—	—
	c	25,8	25,8	—	—	—	—	—
2018	a	19	19	—	—	—	—	—
	b	23,7	23,7	—	—	—	—	—
	c	18,0	18,0	—	—	—	—	—
2019	a	16	16	—	—	—	—	—
	b	17,1	17,1	—	—	—	—	—
	c	13,5	13,5	—	—	—	—	—
STATKI POD BANDERĄ OBCĄ FOREIGN FLAG								
2016	a	74	7	#	#	51	8	#
	b	2350,2	73,4	#	#	1996,8	237,4	#
	c	1671,7	78,5	#	#	1234,6	188,4	#
2017	a	73	6	4	—	51	8	4
	b	2388,0	65,7	19,0	—	2040,9	237,4	25,0
	c	1715,2	71,9	98,0	—	1261,5	188,4	95,3
2018	a	78	6	4	—	56	8	4
	b	2578,4	65,7	20,8	—	2229,0	237,9	25,0
	c	1834,8	71,9	98,1	—	1381,0	188,4	95,3
2019	a	80	6	12	—	58	—	4
	b	2638,9	65,7	241,0	—	2307,2	—	25,0
	c	1894,5	71,9	295,7	—	1431,6	—	95,3

TABL. 5.9 MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG UDZIAŁU KAPITAŁU POLSKIEGO WE WŁASNOŚCI STATKU
Stan w dniu 31 grudnia
CARGO-CARRYING SEA FLEET BY POLISH OWNERSHIP SHARES IN CAPITAL IN SHIP'S PROPERTY
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Udział kapitału polskiego we własności statku Cargo-carrying sea fleet by polish ownership of capital in ship's property		
a — liczba statków number of ships	b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes		poniżej 50% up to 50%	50%	powyżej 50% more than 50%
c — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands					
OGÓŁEM TOTAL					
2016	a	96	#	#	83
	b	2385,1	#	#	2117,2
	c	1697,9	#	#	1412,3
2017	a	94	4	8	82
	b	2422,1	25,0	237,4	2159,6
	c	1741,0	95,3	188,4	1457,2
2018	a	97	4	8	85
	b	2602,1	25,0	237,9	2339,1
	c	1852,8	95,3	188,4	1569,0
2019	a	96	4	7	85
	b	2656,0	25,0	215,5	2415,4
	c	1908,1	95,3	170,2	1642,5
WTYM: OF WHICH: WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP					
2016	a	25	#	#	16
	b	336,8	#	#	95,8
	c	284,9	#	#	94,4
2017	a	21	—	8	13
	b	282,7	—	237,4	45,2
	c	214,2	—	188,4	52,8
2018	a	19	—	8	11
	b	272,7	—	237,9	34,8
	c	233,4	—	188,4	45,0
2019	a	15	—	7	8
	b	242,3	—	215,5	26,7
	c	209,9	—	170,2	39,6
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP					
2016	a	68	#	#	64
	b	2044,7	#	#	2017,8
	c	1410,3	#	#	1315,2
2017	a	69	4	—	65
	b	2093,8	25,0	—	2068,8
	c	1462,4	95,3	—	1367,1
2018	a	74	4	—	70
	b	2283,7	25,0	—	2258,7
	c	1582,0	95,3	—	1486,6
2019	a	78	4	—	74
	b	2369,1	25,0	—	2344,1
	c	1661,6	95,3	—	156,3

TABL. 5.10 PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RODZAJÓW ŻEGLUGI I ZASIĘGÓW PŁYWANIA¹MARITIME CARGO TRANSPORT BY TYPE AND RANGE OF SHIPPING¹

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION					
a — przewozy w tys. ton transport in thousand tonnes					
b — praca przewozowa w mln tonokilometrów transportation volume in million tonne-kilometres		2016	2017	2018	2019
c — średnia odległość przewozu jednej tony ładunku w kilometrach average distance of cargo voyage per tonne, in kilometres					
OGÓŁEM	a	7248,2	8253,7	9148,7	8727,3
TOTAL	b	8242,0	9362,4	7619,1	6830,4
	c	1137,1	1134,3	832,8	782,6
w tym: of which:					
statkami pod banderą polską	a	648,0	581,4	1029,5	467,0
by ships under Polish flag	b	625,6	504,7	1052,5	234,7
	c	965,5	868,0	808,8	502,6
statkami pod banderą obcą	a	6600,2	7672,3	8119,2	8230,6
by ships under foreign flag	b	7616,3	8857,7	6566,6	6298,7
	c	1154,0	1154,5	1022,3	765,3
Żegluga regularna	a	6595,6	7672,3	8402,5	8430,2
Liner shipping	b	7605,9	8857,7	6991,1	6700,5
	c	1153,2	1154,5	832,0	794,8
daleki zasięg (oceaniczny)	a	407,2	683,0	628,6	582,0
deep-sea service (ocean routes)	b	6410,3	7513,0	5384,1	5016,8
	c	15742,0	11000,0	8565,8	8620,3
bliski zasięg	a	6188,4	6989,3	7773,9	7848,3
short sea service	b	1195,7	1344,7	1607,1	1683,8
	c	193,2	192,4	206,7	214,5
bałtycki	a	6188,4	6989,3	7552,3	7712,9
Baltic service	b	1195,7	1344,7	1466,7	1591,0
	c	193,2	192,4	194,2	206,3
w tym promy	a	6188,4	6989,3	7518,2	7678,3
of which ferries	b	1195,7	1344,7	1458,2	1578,9
	c	193,2	192,4	194,0	205,6
euuropejski	a	—	—	221,6	135,4
European service	b	—	—	140,4	92,8
	c	—	—	633,4	685,2
Żegluga nieregularna	a	652,6	581,4	746,2	297,0
Tramping	b	636,0	504,7	627,9	129,8
	c	974,6	868,0	841,5	437,1
w tym zbiornikowce	a	270,1	248,7	339,6	297,0
of which tankers	b	96,0	105,4	140,0	129,8
	c	355,4	423,8	412,1	437,1
daleki zasięg (oceaniczny)	a	4,6	—	—	—
deep-sea service (ocean routes)	b	10,4	—	—	—
	c	2258,9	—	—	—
bliski zasięg	a	648,0	581,4	746,2	297,0
short sea service	b	625,6	504,7	627,9	129,8
	c	965,5	868,0	841,5	437,1
bałtycki	a	279,7	364,5	459,6	297,0
Baltic service	b	104,8	244,3	284,0	129,8
	c	374,6	670,4	617,9	437,1
euuropejski	a	368,3	216,9	286,6	—
European service	b	520,8	260,3	344,0	—
	c	1414,1	1200,0	1200,1	—

1 Przewozy ładunków promami obejmują ciężar przewożonych samochodów oraz innych środków transportu nieprzewożących ładunków tzn. uwzględniony jest ciężar ładunku oraz ciężar środków transportu, na którym znajduje się ładunek.

1 The weight of cargo transported by maritime and coastal ferries include the weight of vehicles and other means of transport i.e. without cargo inside, i.e. both the weight of cargo and the weight of means transport with cargo are included.

TABL. 5.11 PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RELACJI¹
MARITIME CARGO TRANSPORT BY DIRECTION¹

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION					
a — ogółem w tys. ton total in thousand tonnes		2016	2017	2018	2019
b — w kontenerach w tys. ton in containers in thousand tonnes					
c — liczba kontenerów z ładunkiem w tys. TEU number of laden containers in thousand TEUs					
OGÓŁEM	a	7248,2	8253,7	9148,7	8727,3
TOTAL	b	0,0	—	27,6	29,7
	c	0,0	—	2,5	2,7
W relacji z portami polskimi	a	6283,7	7079,5	7657,9	7684,2
To /from Polish ports	b	0,0	—	27,6	29,7
	c	0,0	—	2,5	2,7
wywóz z portów polskich	a	3153,9	3574,4	3868,4	3963,0
from Polish ports	b	0,0	—	10,4	12,6
	c	0,0	—	1,0	1,1
przywóz do portów polskich	a	3129,8	3505,1	3789,5	3901,2
to Polish ports	b	0,0	—	17,1	17,1
	c	0,0	—	1,6	1,6
Pomiędzy portami obcymi	a	774,0	988,8	1243,3	692,2
Foreign ports transport					
Pomiędzy portami polskimi	a	107,0	134,2	198,4	104,2
Polish ports transport					
Przewozy wewnętrzportowe	a	83,6	51,3	49,2	66,8
Port-internal transport					

1 Przewozy ładunków promami obejmują ciężar przewożonych samochodów oraz innych środków transportu nieprzewożących ładunków tzn. uwzględniony jest ciężar ładunku oraz ciężar środków transportu, na którym znajduje się ładunek.

1 The weight of cargo transported by maritime and coastal ferries include the weight of vehicles and other means of transport i.e. without cargo inside, i.e. both the weight of cargo and the weight of means transport with cargo are included.

TABL. 5.12 PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG GRUP¹
CARGO TRANSPORT BY GROUPS¹

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION					
a — ogółem w tys. ton total in thousand tonnes		2016	2017	2018	2019
b — w odsetkach percentage					
OGÓŁEM	a	7248,2	8253,7	9148,7	8727,3
TOTAL	b	100,0	100,0	100,0	100,0
Masowe suche	a	256,2	235,7	601,5	298,2
Dry bulk	b	3,5	3,0	6,6	3,4
węgiel i koks	a	4,6	45,0	16,5	10,3
coal and coke	b	0,1	0,5	0,2	0,1
rudy	a	—	21,2	—	2,1
ore	b	—	0,3	—	0,0
zboże	a	—	32,7	50,8	3,9
grain	b	—	0,4	0,6	0,0
fosforyty i inne masowe	a	251,6	136,9	534,3	281,8
phosphates and other bulk	b	3,5	1,7	5,8	3,2
Masowe ciekłe	a	270,1	248,7	339,6	297,0
Liquid cargo	b	3,7	3,0	3,7	3,4
w tym ropa naftowa i produkty ropopochodne ...	a	243,0	248,7	338,3	275,1
of which crude oil and oil products	b	3,4	3,0	3,7	3,2
Drobnica	a	6721,9	7769,3	8207,6	8132,0
General cargo	b	92,7	94,1	89,7	93,2
jednostki toczne	a	4896,5	5445,9	5607,1	5644,8
ro-ro unit	b	67,6	66,0	61,3	64,7
w tym toczne samobieżne	a	4840,8	5378,7	5555,6	5540,2
of which ro-ro units (self-propelled)	b	66,8	65,2	60,7	63,5
kontenery duże (20' lub większe)	a	—	—	27,6	29,7
containers (20' or large)	b	—	—	0,3	0,3

TABL. 5.12 PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG GRUP¹ (dok.)CARGO TRANSPORT BY GROUPS¹ (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION					
a — ogółem w tys. ton total in thousand tonnes		2016	2017	2018	2019
b — w odsetkach percentage					
pozostałe ładunki drobnicowe	a	1825,4	2323,5	2572,9	2457,5
other general cargo	b	25,2	28,2	28,1	28,2
w tym produkty leśne (drewno)	a	126,2	63,0	221,6	61,9
of which forest products (timber)	b	1,7	0,8	2,4	0,7
w tym wyroby z żelaza i stali	a	.	153,9	227,5	157,3
of which iron and steel products	b	.	1,9	2,5	1,8

1 Przewozy ładunków promami obejmują ciężar przewożonych samochodów oraz innych środków transportu nieprzewożących ładunków tzn. uwzględniony jest ciężar ładunku oraz ciężar środków transportu, na którym znajduje się ładunek.

1 The weight of cargo transported by maritime and coastal ferries include the weight of vehicles and other means of transport i.e. without cargo inside, i.e. both the weight of cargo and the weight of means transport with cargo are included.

TABL. 5.13 PRZEWOZY MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ ŁADUNKÓW POLSKIEGO HANDLU ZAGRANICZNEGO I ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH¹MARITIME TRANSPORT IN POLISH FOREIGN TRADE AND TRANSIT¹

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION					
a — ogółem w tys. ton total in thousand tonnes		2016	2017	2018	2019
b — w kontenerach w tys. ton in containers in thousand tonnes					
c — liczba kontenerów z ładunkiem w tys. TEU number of laden containers in thousand TEUs					
ładunki polskiego handlu zagranicznego	a	1379,0	1607,4	2045,8	2277,2
Polish foreign trade	b	0,0	—	27,6	29,7
	c	0,0	—	2,5	2,7
w tym ładunki we własnej gestii transportowej	a	1192,6	1388,5	1814,7	1899,1
of which cargo under in-house management					
eksport	a	590,5	729,8	904,9	967,1
exports	b	0,0	—	10,4	12,6
	c	0,0	—	1,0	1,1
import	a	737,0	818,7	1031,5	1121,3
imports	b	0,0	—	17,1	17,1
	c	0,0	—	1,6	1,6
przewozy pomiędzy portami polskimi	a	51,5	58,9	109,4	48,9
Polish ports transport					
ładunki tranzytowe	a	49,7	64,3	50,2	47,3
Transit					

1 Przewozy polskiego handlu zagranicznego nie uwzględniają wagi kontenerów i jednostek tocznych.

1 The weight of container and ro-ro cargo are not included in the Polish trade transport.

TABL. 5.14 PRZEWOZY PASAŻERÓW^a MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄMARITIME PASSENGER TRANSPORT^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION					
a — ogółem total		2016	2017	2018	2019
b — praca przewozowa w pasażerokilometrach w tys. transportation volume in thousand passenger-kilometres					
c — średnia odległość przewozu jednego pasażera w kilometrach average voyage distance per one passenger in kilometres					
Liczba pasażerów	a	631671	644001	632416	754277
Number of passengers	b	143173,6	143101,1	148124,4	174124,0
	c	226,7	222,2	234,2	230,9
w komunikacji międzynarodowej	a	625371	627761	616648	665727
in international traffic	b	143088,3	143043,4	148067,4	172759,3
	c	228,8	227,9	240,1	259,5

a Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

a Excluding truck drivers on board ferries.

TABL. 5.14 PRZEWOZY PASAŻERÓW^a MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ (dok.)
MARITIME PASSENGER TRANSPORT^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2016	2017	2018	2019
a — ogółem total					
b — praca przewozowa w pasażerokilometrach w tys. transportation volume in thousand passenger-kilometres					
c — średnia odległość przewozu jednego pasażera w kilometrach average voyage distance per one passenger in kilometres					
w komunikacji krajowej in national traffic	a	6300	16240	15768	88550
	b	85,3	57,7	57,0	1364,7
	c	13,5	3,6	3,6	15,4
pomiędzy portami polskimi Polish ports transport	a	—	—	—	71384
	b	—	—	—	1255,9
	c	—	—	—	17,6
przewozy wewnątrzportowe port-internal transport	a	6300	16240	15768	17166
	b	85279	57,7	57,0	108,7
	c	13,5	3,6	3,6	6,3

a Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

a Excluding truck drivers on board ferries.

TABL. 5.15 PRZEWOZY PASAŻERÓW^a MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ
MARITIME PASSENGER TRANSPORT^a IN INTERNATIONAL TRAFFIC

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2016	2017	2018	2019
LICZBA PASAŻERÓW NUMBER OF PASSENGERS				
OGÓŁEM TOTAL	625371	627761	616648	665727
Promy Ferries	604985	606141	594624	631981
Statki pasażerskie Passenger ships	20386	21620	22024	33746
PRACA PRZEWOZOWA W TYS. PASAŻEROKILOMETRÓW TRANSPORTATION VOLUME IN PASSENGER-KILOMETRES				
OGÓŁEM TOTAL	143088,3	143043,4	148067,4	172759,3
Promy Ferries	138755,7	138679,4	141132,8	161400,6
Statki pasażerskie Passenger ships	4332,6	4364,0	6934,6	11358,7
ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ PRZEWOZU JEDNEGO PASAŻERA W KILOMETRACH AVERAGE DISTANCE OF VOYAGE PER PASSENGER IN KILOMETRES				
OGÓŁEM TOTAL	228,8	227,9	240,1	259,5
Promy Ferries	229,4	228,8	237,4	255,4
Statki pasażerskie Passenger ships	212,1	201,9	314,9	336,6

a Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

a Excluding truck drivers on board ferries.

TABL. 5.16 MIĘDZYNARODOWE PRZEWOZY PASAŻERÓW ^a PROMAMI W RELACJI Z GŁÓWNYMI PORTAMI POLSKIMI
INTERNATIONAL MARITIME FERRY PASSENGER ^a MOVEMENTS TO AND FROM MAJOR POLISH PORTS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2016	2017	2018	2019
OGÓŁEM TOTAL	604985	606141	594624	631981
wyjazdy z Polski departures	307751	306211	295774	314458
przejazdy do Polski arrivals	297234	299930	298850	317523
w tym: of which:				
Świnoujście – Ystad Ystad – Świnoujście	251588 236399	250308 237411	233777 227860	231656 227010

a Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

Źródło: Dane uzyskane od polskich przedsiębiorstw żeglugowych

a Excluding truck drivers on board ferries.

Source: Data from Polish shipping enterprises

TABL. 5.17 PRZEWOZY PROMAMI KIEROWCÓW SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH ^a W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ
TRANSPORT OF TRUCKS DRIVERS ^a ON FERRIES IN INTERNATIONAL TRAFFIC

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2016	2017	2018	2019
Liczba przewiezionych osób Number of drivers	259519	295712	318,9	319,1
Praca przewozowa w tys. pasażero-kilometrów Transportation volume in thousand passenger-kilometres	48954,5	55770,2	46779,4	62754,9
Średnia odległość przewozu jednej osoby w kilometrach Average voyage distance per one person in kilometres	188,6	188,6	146,7	196,6

a Towarzyszących przewożonym pojazdom.

a Travelling with the vehicles carried.

TABL. 5.18 STAN I ZMIANY W PRZYBRZEŻNEJ FLOCIE TRANSPORTOWEJ
Stan w dniu 31 grudnia
SITUATION AND CHANGES OF COASTAL TRANSPORT FLEET
As of 31 December

LATA YEARS	Przybyło Newcomers			Ubyło Decrease			Stan w dniu 31 grudnia As of 31 December		
	liczba statków number of ships	nośność ^a (DWT) w tonach dead- weight ^a (DWT) in tonnes	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	liczba statków number of ships	nośność ^a (DWT) w tonach dead- weight ^a (DWT) in tonnes	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	liczba statków number of ships	nośność ^a (DWT) w tonach dead- weight ^a (DWT) in tonnes	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)

**OGÓŁEM
TOTAL**

2016	15	10372	5374	–	–	60	39	12505	10554
2017	1	1084	420	2	246	356	38	13343	10618
2018	4	433	443	–	–	–	42	13776	11061
2019	1	6	51	1	1183	728	42	12599	10384

TABL. 5.18 STAN I ZMIANY W PRZYBRZEŻNEJ FLOCIE TRANSPORTOWEJ (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

SITUATION AND CHANGES OF COASTAL TRANSPORT FLEET (cont.)

As of 31 December

LATA YEARS	Przybyło Newcomers			Ubyło Decrease			Stan w dniu 31 grudnia As of 31 December		
	liczba statków number of ships	nośność ^a (DWT) w tonach dead- weight ^a (DWT) in tonnes	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	liczba statków number of ships	nośność ^a (DWT) w tonach dead- weight ^a (DWT) in tonnes	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	liczba statków number of ships	nośność ^a (DWT) w tonach dead- weight ^a (DWT) in tonnes	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)

W TYM:
OF WHICH:
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE
POMORSKIE VOIVODSHIP

2016	15	10372	5374	–	–	60	31	12159	9669
2017	1	1084	407	1	63	175	31	13180	9901
2018	4	433	443	–	–	–	35	13613	10344
2019	1	6	51	1	1183	728	35	12436	9667

WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE
ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP

2016	–	–	–	–	–	–	8	346	885
2017	–	–	13	1	183	181	7	163	717
2018	–	–	–	–	–	–	7	163	717
2019	–	–	–	–	–	–	7	163	717

a łącznie ze zmianami wynikającymi z przeklasyfikowań statków.

a Including changes due to re-classification of the ships.

TABL. 5.19 STATKI PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ

Stan w dniu 31 grudnia

SHIPS OF COASTAL TRANSPORT FLEET

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	W tym Of which		Średni wiek statków w latach Average age of ships in years
			statki z siłownią w pełni zautomatyzowaną ships with unmanned management system	statki wyposażone w urządzenia do łączności satelitarnej ships equipped with satellite communication system	
a — liczba statków number of vessels					
b — nośność (DWT) w tonach deadweight in tonnes					
c — pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)					
d — liczba miejsc pasażerskich number of passenger seats					
e — stan załogi number of crew					
2016	a	39	8	15	41,8
	b	12505	748	397	x
	c	10554	2817	1742	x
	d	5226	2368	2118	x
	e	166	36	64	x
2017	a	38	7	13	42,1
	b	13343	904	301	x
	c	10618	2642	1442	x
	d	4835	2207	1700	x
	e	151	27	54	x
2018	a	42	4	13	43,4
	b	13776	563	301	x
	c	11061	2010	1442	x
	d	5630	1688	1719	x
	e	163	18	54	x
2018	a	42	4	13	44,4
	b	12599	497	301	x
	c	10384	2010	1442	x
	d	5670	1688	1719	x
	e	168	24	50	x

TABL. 5.20 STATKI MORSKIEJ PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ WEDŁUG WIEKU
Stan na 31 grudnia
SHIPS OF COASTAL TRANSPORT FLEET BY AGE
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2016	2017	2018	2019
a — liczba statków number of vessels					
b — pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)					
OGÓŁEM	a	39	38	42	42
TOTAL	b	10554	10618	11061	10384
11 – 15 lat.	a	3	3	2	2
years	b	141	141	106	106
16 – 20	a	1	1	2	1
	b	106	106	141	35
21 – 25	a	2	1	1	2
	b	324	137	137	243
26 – 30	a	3	2	3	1
	b	1172	380	454	187
31 – 35	a	1	3	3	4
	b	659	1638	1638	570
36 – 40	a	2	3	3	4
	b	1232	1639	1639	2298
41 – 45	a	11	11	7	2
	b	5052	5065	3331	1076
powyżej 45	a	16	14	21	26
over 45 years	b	1868	1512	3615	5869

TABL. 5.21 STATKI MORSKIEJ PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ WEDŁUG POJEMNOŚCI BRUTTO
Stan na 31 grudnia
SHIPS OF COASTAL TRANSPORT FLEET BY GROSS TONNAGE
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Grupy pojemności (GT) w tonach Groups of gross tonnage (GT) in tonnes								650 i więcej 650 and more
a — liczba statków number of ships			poniżej 50 up to 50	50— —99	100— —149	150— —199	250— —299	400— —449	500— —549	550— —599	
b — średni wiek statków w latach average age of ships, in years											
2016	a	39	3	8	9	4	2	—	9	1	3
	b	41,8	44,3	41,1	44,7	40,3	42,0	—	42,9	36,0	33,3
2017	a	38	3	8	9	2	2	1	9	1	3
	b	42,1	45,7	42,3	45,8	28,0	43,0	38,0	43,9	37,0	34,3
2018	a	42	3	11	9	3	2	1	9	1	3
	b	43,4	46,3	43,5	46,7	37,0	44,0	39,0	44,9	38,0	35,3
2019	a	42	3	12	9	3	2	1	9	1	2
	b	44,4	47,3	43,4	47,7	38,0	45,0	40,0	45,9	39,0	38,0

TABL. 5.22 PRZEWOZY PASAŻERÓW STATKAMI MORSKIEJ PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ
MARITIME COASTAL TRANSPORT OF PASSENGER

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Liczba przewiezionych pasażerów Number of passengers carried	Praca przewozowa w pasażerokilometrach Transportation volume in passenger-kilometres	Średnia odległość przewozu jednego pasażera w kilometrach Average voyage distance per passenger in kilometres
a — ogółem total		w tys. in thousands		
b — pomiędzy portami polskimi Polish ports transport				
c — przewozy wewnątrzportowe port-internal transport				
2016	a	746,1	8134,9	10,9
	b	281,6	5629,8	20,0
	c	464,5	2505,1	5,4
2017	a	814,6	7785,4	9,6
	b	294,3	4989,2	17,0
	c	520,3	2796,2	5,4

TABL. 5.22 PRZEWOZY PASAŻERÓW STATKAMI MORSKIEJ PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ (dok.)
MARITIME COASTAL TRANSPORT OF PASSENGER (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Liczba przewiezionych pasażerów Number of passengers carried	Praca przewozowa w pasażerokilometrach Transportation volume in passenger-kilometres	Średnia odległość przewozu jednego pasażera w kilometrach Average voyage distance per passenger in kilometres
a — ogółem total		w tys. in thousands		
b — pomiędzy portami polskimi Polish ports transport				
c — przewozy wewnątrzportowe port-internal transport				
2018	a	902,9	8851,3	9,8
	b	324,8	5656,0	17,4
	c	578,0	3195,3	5,5
2019	a	922,3	8901,5	9,7
	b	251,6	5082,4	20,2
	c	670,8	3819,1	5,7

TABL. 5.23 PRZEWOZY PASAŻERÓW STATKAMI PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ POMIĘDZY PORTAMI POLSKIMI
COASTAL TRANSPORT OF PASSENGER BETWEEN POLISH PORTS TRANSPORT

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2016	2017	2018	2019
a — liczba przewiezionych pasażerów number of passengers carried					
b — praca przewozowa w tys. pasażerokilometrach transportation volume in thousand passenger-kilometres					
c — średnia odległość przewozu jednego pasażera w kilometrach average voyage distance per one passenger in kilometres					
OGÓŁEM	a	281627	294305	324839	251585
TOTAL	b	5629,8	4989,2	5656,0	5082,4
	c	20,0	17,0	17,4	20,2
w tym: według kierunku of which: by direction					
Gdańsk – Hel	a	13741	37596	48251	41776
	b	330,8	870,4	1117,0	967,1
	c	24,1	23,2	23,2	23,2
Gdańsk – Sopot	a	26955	42862	41126	44117
	b	478,0	364,9	266578	844,4
	c	17,7	8,5	6,5	19,1
Gdynia – Hel	a	66438	53133	57774	20480
	b	1249,5	890,0	1016,5	360,3
	c	18,8	16,8	17,6	17,6
Hel – Sopot	a	17085	18780	15350	22860
	b	569,5	417,4	340,8	500,4
	c	33,3	22,2	22,2	21,9

DZIAŁ VI WYPADKI I RATOWNICTWO MORSKIE

Uwagi ogólne

1. Dział zawiera dane o **wypadkach morskich** oraz o **ratownictwie morskim**.

2. Dane o **wypadkach morskich** obejmują statki o polskiej przynależności; statki o obcej przynależności, jeżeli wypadek lub incydent morski nastąpił na polskich morskich wodach wewnętrznych lub polskim morzu terytorialnym; promy pasażerskie typu ro-ro lub szybkie statki pasażerskie, jeżeli wypadek lub incydent morski nastąpił poza wodami wewnętrznymi lub morzem terytorialnym państwa członkowskiego Unii Europejskiej, w przypadku gdy ostatnim portem zawinięcia statku był port w Rzeczypospolitej Polskiej; oraz statki o pojemności brutto poniżej 50, tj. łodzie rybackie, jachty i holowniki.

3. Statkiem o polskiej przynależności, zgodnie z ustawą z dnia 18 września 2001 r. „Kodeks morski” (tekst jednolity Dz. U. 2001 Nr 138, poz. 1545, z późniejszymi zmianami), jest statek:

- 1) stanowiący polską własność;
- 2) uważany za stanowiący polską własność;
- 3) statek niestanowiący polskiej własności, który uzyskał polską przynależność w efekcie transferu statków z jednego rejestru do drugiego wewnątrz Wspólnoty;
- 4) statek niestanowiący polskiej własności, który czasowo uzyskał polską przynależność.

4. Statek **posiadający polską przynależność**, bez względu na czas jej obowiązywania, **zobowiązany jest podnosić polską banderę**.

5. Od roku 2013 badaniem wypadków morskich w Polsce zajmuje się **Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich** (działająca na podstawie ustawy z dn. 31 sierpnia 2012 Dz. U. z 2012 r., poz. 1068 z późniejszymi zmianami), której celem jest prowadzenie dochodzeń technicznych w sprawach wypadków i incydentów morskich oraz **izby morskie** (Dz. U. z 1961 r., Nr 58, poz. 320 z późniejszymi zmianami) prowadzące równoległe postępowanie w zakresie przyczyn wypadków oraz ustalenia odpowiedzialności i winy.

Ustawa o Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich (PKBWM) wprowadza podział zdarzeń morskich na wypadki morskie (w tym poważne i bardzo poważne wypadki) oraz incydenty morskie;

CHAPTER VI MARINE ACCIDENTS AND SALVAGE

General notes

1. This chapter contains information on **accidents at sea** to ships of Polish nationality, and **marine salvage**.

2. Data on **accidents at sea** cover ships of either Polish or non-Polish nationality when the incident or accident at sea occurred in Polish internal waters or Polish territorial sea. Passenger ro-ro ferries or high-speed passenger ships are also included when the incident or accident occurred outside the internal waters or territorial sea of the EU member state provided that the last port of call of that ship was a Polish Republic's seaport. In addition these statistics cover ships of gross tonnage below 50, i.e. fishing boats, yachts or tugs.

3. **Ship of Polish nationality**, according to the Maritime Code Act dated 18 September 2001 (uniform text Journal of Laws 2001 No 138, item 1545, with further amendments), is:

- 1) a ship of Polish property;
- 2) a ship regarded as a Polish property;
- 3) a ship of non-Polish property that is given Polish nationality due to the transfer of ships between registers of ships within the European Communities;
- 4) a ship of non-Polish property that is given Polish nationality.

4. **Ship of Polish nationality is obliged to fly the Polish flag** no matter how long this obligation is in force.

5. Since 2013, the **State Commission on Maritime Accident Investigation**, has become the body responsible for investigating accidents at sea (acting under the act dated 31 August 2012, Journal of Laws item 1068, 2012, with further amendments) in order to run technical surveillance in proceedings on accidents or incidents at sea. Another body dealing with collisions at sea are **maritime chambers** (Journal of Laws No. 58, item 320, 1961, with further amendments) that run parallel proceedings to define the cause, responsibility and liability for the accidents.

With the act on the State Commission on Maritime Accident Investigation (SCMAI) marine occurrences are divided into marine accidents (including severe or very severe ones) and marine incidents;

- **wypadek morski** – zdarzenie, lub kilka następujących po sobie zdarzeń, związane bezpośrednio z eksploatacją statku, w którego następstwie doszło do: śmierci albo ciężkiego uszczerbku na zdrowiu człowieka lub zaginięcia człowieka przebywającego na statku, lub zatonięcia, zaginięcia lub utraty statku w inny sposób, lub uszkodzenia statku, wpływającego w znacznym stopniu na jego konstrukcję, zdolności manewrowe lub eksploatacyjne, wymagającego poważnych napraw, lub wejścia statku na mieliznę, zetknięcia z dnem, uderzenia w podwodną przeszkodę, unieruchomienia statku lub zderzenia statków, pożaru, eksplozji, uderzenia w budowlę, urządzenie lub instalację, przesunięcia ładunku, uszkodzenia powstałego wskutek złej pogody, uszkodzenia przez lód, pęknięcia kadłuba lub podejrzenia uszkodzenia kadłuba, lub wyrządzenia przez statek istotnej szkody w infrastrukturze portowej, infrastrukturze zapewniającej dostęp do portów lub przystani morskich, instalacji lub budowli na morzu, powodującej poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa statku, innych statków lub osób, lub wyrządzenia szkody w środowisku lub wywołania niebezpieczeństwa wyrządzenia takiej szkody;
- **bardzo poważny wypadek** – wypadek morski, w wyniku którego doszło do całkowitej utraty statku, śmierci człowieka lub wyrządzenia szkody w środowisku w znacznych rozmiarach;
- **poważny wypadek** – wypadek morski, którego skutkiem jest: unieruchomienie napędu głównego statku, rozległe uszkodzenie pomieszczeń mieszkalnych, zmiana w zakresie stateczności statku, poważne uszkodzenie konstrukcji statku w podwodnej części kadłuba – powodujące, że statek nie odpowiada wymaganiom określonym w umowach międzynarodowych i stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa osób na nim przebywających lub dla środowiska, czyniące go niezdadnym do kontynuowania podróży lub wyrządzenie szkody w środowisku, w tym szkody spowodowanej zanieczyszczeniem środowiska, lub awaria, przy której istnieje konieczność holowania statku lub udzielenia statkowi pomocy z ładu;
- **incydent morski** – zdarzenie, lub kilka następujących po sobie zdarzeń, inne niż określone wyżej, związane bezpośrednio z eksploatacją statku, które miało lub mogło mieć niekorzystny wpływ na bezpieczeństwo statku, osób na nim przebywających lub środowisko, z tym że incydem morskim nie jest świadome działanie lub zaniechanie podjęte z zamiarem naruszenia bezpieczeństwa statku, wyrządzenia szkody na osobie lub szkody w środowisku.
- **marine accident** – is an occurrence or several consecutive occurrences linked directly to the ship's operations, resulting in: any loss of life, major serious injury to a person or loss of a person onboard the ship, draught, loss of the ship in another way, or damage to the ship seriously affecting its structure, manoeuvrability or operability so that an in-depth repair is required, ship's grounding, or any ship's hull contact with the sea bottom, an impact of the ship into a subsea obstacle, laying-up or collision of the vessel, fire, explosion, an impact into a building, facility of installation, cargo dislocation, damages due to unfavourable weather conditions, damages by ice, crack of the hull or suspected damage to the hull, or damage by the ship to a port's infrastructure, or to facilities providing access to ports, harbours, installations or offshore structures causing a serious risk to safety of the ships, other ships or persons, or a damage to the natural environment or posing a risk thereof;
- **very severe accident** – is a marine accident that results in a total loss of ship, loss of life of a person, or a severe damage to the natural environment;
- **severe accident** – is a marine accident that results in lying up of a ship's main propeller, extensive damages in accommodation rooms, changes in the ships' stability, severe structural damages to the underwater part of the hull that cause the ship fail to comply with requirements of international agreements, posing a risk for people onboard or for the natural environment, which makes the ship incapable of navigating, or causes damages to the natural environment including contamination or pollution, or a failure when the ship needs towing or any assistance from land;
- **marine incident** – is an occurrence or several consecutive occurrences other than those abovementioned, linked directly to the ship's operations that might affect or might have affected safety of the ship, people onboard or the natural environment. A marine incident is different from any deliberate actions or negligence aimed at jeopardizing the ship's safety or causing any personal injury or damage to the natural environment.

6. Obowiązkiem PKBWM jest zbadanie każdego „poważnego” i „bardzo poważnego” wypadku morskiego. Komisja nie bada wypadków i incydentów morskich, w których uczestniczyły wyłącznie: jednostki pływające Marynarki Wojennej, Straży Granicznej lub Policji, statki bez napędu mechanicznego lub statki drewniane o prostej konstrukcji; statki pełniące wyłącznie specjalną służbę państwową lub eksploatowane przez państwo w celach niehandlowych, statki rybackie o długości całkowitej do 15 m, jachty rekreacyjne – z wyjątkiem bardzo poważnych wypadków; lub wypadków na stałych platformach wiertniczych, w których nie uczestniczyły statki morskie.

Do zadań izb morskich należy orzekanie w sprawach wypadków morskich tylko na wniosek zainteresowanych stron bądź organu administracji morskiej.

7. Zderzenie dwóch statków o polskiej przynależności ujęte jest w statystyce dwukrotnie: jako zderzenie statku X ze statkiem Y oraz zderzenie statku Y ze statkiem X.

8. Każdy wypadek z ludźmi: śmiertelny, względnie powodujący ciężki uszczerbek na zdrowiu lub roznój zdrowia, ujmowany jest w analizie tyle razy, ile osób zostało w nim poszkodowanych.

9. Dane o wypadkach morskich zostały opracowane na podstawie raportu „Roczna analiza wypadków i incydentów morskich”, wydanego przez Państwowy Komisję Wypadków Morskich w Szczecinie.

10. Informacje o ratownictwie morskim dotyczą działań prowadzonych przez Morską Służbę Poszukiwania i Ratownictwa (międzynarodowa nazwa SAR) z Gdyni, która jest państwową jednostką budżetową podlegającą ministrowi właściwemu do spraw gospodarki morskiej, powołaną dla wykonywania zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu.

11. W skład Służby SAR wchodzi:

Morskie Ratownicze Centrum Koordynacyjne (MRCK) – organizujące i koordynujące akcje poszukiwawcze i ratownicze;

- Pomocnicze Centrum Koordynacyjne (PCK);
- morskie statki ratownicze;
- brzegowe stacje ratownicze, w skład których wchodzi ochotnicze drużyny ratownicze.

12. Do zadań Służby SAR należy: ratowanie życia na morzu oraz zwalczanie zagrożeń i zanieczyszczeń środowiska morskiego, co wiąże się między innymi z usuwaniem z powierzchni morza rozlewów ropy naftowej oraz innych niebezpiecznych substancji chemicznych.

SAR bierze również czynny udział w akcjach związanych bezpośrednio z ruchem turystycznym i licznymi wypadkami plażowymi (zaginięcia osób, utonięcia, wydobywanie zwłok ludzkich) współpracując z innymi służbami i instytucjami polskimi.

13. Przy wykonywaniu zadań ze Służbą SAR współdziałają jednostki organizacyjne Marynarki Wojennej, Państwowej Straży Pożarnej, Straży Granicznej, Policji, opieki zdrowotnej oraz inne jednostki będące w stanie udzielić pomocy, zgodnie z Planem SAR.

6. The SCMAI is obliged to investigate each and every “severe” or “very severe” marine accident. The Commission does not deal with marine accidents or incidents participated exclusively by vessels of the Naval Forces, Border Guard or Police, unpowered or small-scale wooden vessels; ships for exclusive state service or used by the state for non-commercial purposes; 15 metres long fishing boats, leisure yachts—except for very serious accidents; or accidents not participated by maritime ships, at offshore drilling units.

Maritime chambers adjudicate cases on marine accidents only at the request of the parties concerned or a maritime administration body.

7. Collisions between two ships of Polish nationalities are shown twice: first, as a collision of vessel “X” to vessel “Y”, second as vessel “Y” to vessel “X”.

8. Every marine accident to people: any loss of life, major or serious injury, is shown in this analysis as many times as many persons are affected by that accident.

9. Marine accidents statistics are compiled out of “Marine Casualties and Incidents” Annual analysis issued by the State Marine Accident Investigation Commission.

10. Marine salvage statistics present tasks carried out by the Polish Maritime Search and Rescue Service (SAR), Gdynia which is a public entity reporting to the minister responsible for maritime economy affairs, and the mission of this institution is to search and rescue human life at the sea.

11. SAR consists of:

Maritime Rescue Coordination Centre—responsible for organizing and coordinating search and rescue actions;

- Maritime Rescue Sub-Centre;
- maritime rescue ships;
- Coastal Rescue Stations involving voluntary rescue teams.

12. The tasks performed by SAR are: life-saving at the sea, fighting marine hazardous incidents and pollution involving i.e. removal of oil spills and other dangerous chemicals from the sea surface.

In addition, SAR takes part in actions that may have a direct impact on tourism and numerous accidents at the seaside (i.e. people missing, drowned, getting bodies of the deceased out of water). This is linked to the co-operation with other Polish services and institutions.

13. When carrying out the tasks, SAR is accompanied by units of the Polish Navy, the State Fire Service, the Border Security Service, the Police, medical care services and other units able to render help according to SAR’s Action Plan.

14. Akcja ratownicza oznacza każdą czynność lub działanie podjęte w celu udzielenia pomocy statkowi lub innemu mieniu znajdującemu się w niebezpieczeństwie na wodach żeglownych lub innych.

15. Dane o liczbie uratowanych osób obejmują osoby, które znajdowały się na uratowanych obiektach oraz osoby, którym bezpośrednio uratowano życie.

14. Rescue action is every activity/activities taken with the aim to render help to a ship or other endangered property in navigable or other waters.

15. Number of persons rescued includes persons on the salvaged objects and those saved individually.

TABL. 6.1 LICZBA ZGŁOSZONYCH WYPADKÓW WEDŁUG SPOSOBU ROZPATRZENIA
NUMBER OF REPORTED MARINE ACCIDENTS BY CONSIDERATION

WYSZCZEGÓLNIENIE	2016	2017	2018	2019	SPECIFICATION
Liczba powiadomień	90	114	110	144	Number of notifications
Niepodjęcie badania, odstąpienie od badania lub inny powód...	61	83	44	71	Investigations not started, investigations renounced or another reason
Podjęte badania	29	31	66	73	Investigations started
w tym:					of which:
badania zakończone	16	21	53	49	investigations completed
w tym z powodu odstąpienia od prowadzonego badania	15	19	53	49	of which resulted from renounced investigations

Źródło: Dane Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich

Source: Data by the State Commission on Maritime Accident Investigation

TABL. 6.2 WYPADKI MORSKIE WEDŁUG RODZAJÓW
MARINE ACCIDENTS BY TYPE

RODZAJE WYPADKÓW	2016	2017	2018	2019	TYPE OF ACCIDENT
Bardzo poważny wypadek	10	11	7	12	Very severe accident
Poważny wypadek	38	53	21	14	Severe accident
Wypadek	31	28	21	25	Accident
Incydent lub zdarzenie	11	22	17	22	Marine incidents

Źródło: Dane Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich

Source: Data by the State Commission on Maritime Accident Investigation

TABL. 6.3 CZYNNIKI WYWOŁUJĄCE WYPADKI I INCYDENTY MORSKIE
MARITIME ACCIDENTS AND INCIDENTS INDUCERS

CZYNNIK	2016	2017	2018	2019	INDUCERS
Ludzki	42	52	26	29	Human factor
Mechaniczny	42	52	23	20	Mechanical factor
Organizacyjny	7	–	–	–	Organisational factor
Zewnętrzny	5	8	3	2	External factor

Źródło: Dane Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich

Source: Data by the State Commission on Maritime Accident Investigation

TABL. 6.4 WYPADKI WEDŁUG TYPÓW STATKÓW
ACCIDENTS BY SHIP TYPE

TYPY STATKÓW	2016	2017	2018	2019	SHIP TYPE
OGÓŁEM	99	119	72	88	TOTAL
Statki towarowe	30	31	42	25	Cargo ships
w tym:					of which:
ro-ro	20	16	3	1	ro-ro carriers
kontenerowce	2	4	3	4	container ships
zbiornikowce	–	4	1	3	tankers
Statki specjalnego przeznaczenia	12	4	11	21	Special purpose ships
w tym holowniki	7	1	8	8	of which tugs
Rybackie	12	14	5	15	Fishing
Promy	3	1	–	–	Ferries
Statki pasażerskie	1	5	–	13	Passenger ship
Różne (m.in. jachty, łodzie)	41	64	14	14	Others (i.e. yachts, boats)

Źródło: Dane Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich

Source: Data by the State Commission on Maritime Accident Investigation

TABL. 6.5 WYPADKI MORSKIE WEDŁUG MIEJSC^a
ACCIDENTS BY LOCATION^a

MIEJSCA WYPADKÓW	2016	2017	2018	2019	LOCATION OF ACCIDENT
OGÓŁEM	90	114	66	73	TOTAL
Porty	29	45	35	38	Ports
Gdańsk	5	5	4	12	Gdansk
Gdynia	6	10	11	6	Gdynia
Szczecin	4	8	12	5	Szczecin
Świnoujście	2	6	5	8	Swinoujście
inne porty	12	16	3	7	other ports
Wody otwarte	23	28	16	17	Open sea
Zatoki i zalewy	28	32	5	–	Bays and lagoons
Rzeki	3	5	–	–	Rivers
Pozostałe (Kanały, Cieśniny, Redy)	7	4	10	18	Others (Canals, Straits, ports roadsteads etc.)

Źródło: Dane Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich

Source: Data by the State Commission on Maritime Accident Investigation

TABL. 6.6 PRZYCZYNY WYPADKÓW^a
CAUSE OF ACCIDENT^a

PRZYCZYNY WYPADKÓW	2016	2017	2018	2019	CAUSE OF ACCIDENT
Błąd w nawigacji lub manewrowaniu	23	16	18	24	Error in navigation or manoeuvring
Utrata kontroli	23	39	16	–	Loss of control
Awarie urządzeń	3	–	5	20	Damages of appliances
Poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek uderzenie się	3	4	4	1	Slipping, loss of balance, unfortunate fall, hitting
Zwarcie instalacji elektrycznej, pożar, zaprószenie ognia	5	–	–	–	Short circuit, fire, setting fire by accidents
Złe warunki pogodowe	3	–	3	2	Bad weather conditions
Rozszczelnienie kadłuba	2	5	–	–	Hull leakage
Wady mechaniczne	.	4	1	–	Mechanical defects
Niezachowanie ostrożności podczas pracy	5	2	4	4	Lack of caution at work
Zatrucie (H ₂ S, PH ₃ , CO) lub choroba ...	3	–	–	–	Poisoning with H ₂ S, PH ₃ , CO or sickness
Unieruchomienie przez sieci rybackie	4	1	1	–	Immobilization by fishing net
Brak paliwa	1	–	–	–	Lack of fuel
Inne	22	–	14	22	Others

a Jeden wypadek może być spowodowany więcej niż jedną przyczyną.

Źródło: Dane Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich

a A single accident may result from more than one cause.

Source: Data of the State Commission on Maritime Accident Investigation

TABL. 6.7 JEDNOSTKI RATOWNICZE MORSKIEJ SŁUŻBY POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA
RESCUE VESSELS BELONGING TO MARITIME SEARCH AND RESCUE SERVICE

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2016	2017	2018	2019
a — liczba jednostek number of units					
b — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousand					
c — możliwa do podjęcia liczba rozbitków number of castaways, for whom a space is provided					
OGÓŁEM	a	29	34	12	12
TOTAL	b	2468,6	2468,6	2468,6	2468,6
	c	>1247	>1247	>1247	>1247
Morskie statki ratownicze	a	10	10	10	10
Maritime rescue ships	b	1018,8	1018,8	1018,8	1818,8
	c	975	975	975	975
Łodzie ratownicze	a	17	22	21	21
Life boats	c		według uznania dowódcy łodzi at the master's discretion		
Statki do zwalczania zanieczyszczeń	a	2	2	2	2
Pollution-combating ships	b	1449,8	1449,8	1449,8	1449,8
	c	272	272	260	260

Źródło: Dane Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni

Source: Data by the Polish Maritime Search and Rescue Service, Gdynia

TABL. 6.8 AKCJE RATOWNICZE MORSKIEJ SŁUŻBY POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA
RESCUE ACTIONS BY MARITIME SEARCH AND RESCUE SERVICE

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2016	2017	2018	2019
AKCJE RATOWNICZE RESCUE ACTIONS				
OGÓŁEM	219	274	341	327
TOTAL				
Statki polskie	41	77	94	91
Polish ships				
transportu morskiego	7	12	15	8
maritime transport				
rybołówstwa morskiego	4	10	15	17
marine fishery				
jachty	30	55	64	66
yachts				
Statki obce	17	45	44	43
Foreign ships				
transportu morskiego	5	27	28	29
maritime transport				
rybołówstwa morskiego	2	1	—	2
marine fishery				
jachty	10	17	16	12
yachts				
Inne ^a	161	152	203	193
Others ^a				
URATOWANE OSOBY PERSONS SAVED				
OGÓŁEM	39	96	66	55
TOTAL				
w ratownictwie bezpośrednim	39	96	66	55
directly				

a Inne akcje ratownicze – jednostki sportowe (np.: windsurfery, pontony) i inne akcje ratownicze (np.: osoby tonące, osoby zaginione, fałszywe alarmy, akcje zwalczania rozlewów).

Źródło: Dane Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni

a Other rescue actions – sport crafts (e.g. windsurfing boards, pontoons) and other rescue actions (e.g. drowning, lost people, false alarms, combating spills).

Source: Data by the Polish Maritime Search and Rescue Service, Gdynia

TABL. 6.9 AKCJE RATOWNICZE PROWADZONE PRZEZ MORSKĄ SŁUŻBĘ POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA
 RESCUE ACTIONS CARRIED OUT BY MARITIME SEARCH AND RESCUE SERVICE

WYSZCZEGÓLNIENIE	2016	2017	2018	2019	SPECIFICATION
OGÓŁEM	219	274	341	327	TOTAL
AKCJE RATOWNICZE WEDŁUG RODZAJÓW RESCUE ACTIONS BY TYPES					
Akcje ratowania życia ludzkiego na morzu	81	106	143	134	Life-saving actions at the sea
Asysty ratownicze	36	47	59	56	Accompanying rescue actions
Ewakuacje medyczne	23	29	31	29	Medical evacuation
Akcje zwalczania rozlewów	5	7	3	3	Spill-fighting actions
AKCJE WYJAŚNIAJĄCE INVESTIGATION ACTIONS					
Falshywe alarmy ^a	40	42	46	40	False alarms ^a
Falshywe alarmy GMDSS ^b	29	29	23	26	False alarms from the GMDSS ^b
Pozostałe akcje wyjaśniające MRCK/PCK	–	85	105	105	Investigations by SAR and the Maritime Rescue Sub-Centre
AKCJE RATOWNICZE WEDŁUG UCZESTNICZĄCYCH JEDNOSTEK RATOWNICZYCH RESCUE ACTIONS BY VESSELS INVOLVED					
Akcje statków ratowniczych	118	148	174	184	Actions by rescue ships
Akcje brzegowych stacji ratowniczych	95	98	157	179	Actions by coastal rescue stations
Akcje statków przeciwrozlewowych ..	4	4	3	4	Actions by spill-fighting ships
AKCJE RATOWNICZE WEDŁUG MIEJSC BAZOWANIA JEDNOSTEK RATOWNICZYCH^c RESCUE ACTIONS BY DOMICILE PORTS OF RESCUE VESSELS ^c					
Tolkmicko	6	8	5	8	Tolkmicko
Sztutowo	12	11	20	18	Sztutowo
Świbno	10	13	24	21	Swibno
Górki Zachodnie	6	17	25	15	Gorki Zachodnie
Gdynia	16	21	27	29	Gdynia
Hel	22	10	20	26	Hel
AKCJE RATOWNICZE WEDŁUG MIEJSC BAZOWANIA JEDNOSTEK RATOWNICZYCH^c RESCUE ACTIONS BY DOMICILE PORTS OF RESCUE VESSELS ^c					
Władysławowo	34	41	60	72	Wladyslawowo
Łeba	20	32	22	33	Leba
Ustka	15	10	9	26	Ustka
Darłowo	10	22	26	10	Darlowo
Kołobrzeg	25	24	39	38	Kolobrzeg
Dziwnów	19	22	21	31	Dziwnow
Świnoujście	7	17	18	23	Swinoujscie
Trzebież	9	11	18	11	Trzebiez
AKCJE RATOWNICZE Z UDZIAŁEM JEDNOSTEK WSPÓŁDZIAŁAJĄCYCH Z MSPiR RESCUE ACTIONS ACCOMPANIED BY UNITS CO-OPERATING WITH THE SAR					
Marynarka Wojenna RP (w tym śmigłowce)	22	22	22	27	Polish Navy (including helicopters)
Morski Oddział Straży Granicznej (MO SG)	14	18	13	13	Border Security Service Marine Unit
Państwowa Straż Pożarna (PSP)	13	12	44	36	State Fire Service
Policja	13	10	41	24	Police
Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe (WOPR)	24	29	66	78	Volunteer Life-Savers' Association
Jednostki handlowe i rybackie	8	–	–	–	Merchant and fishing ships

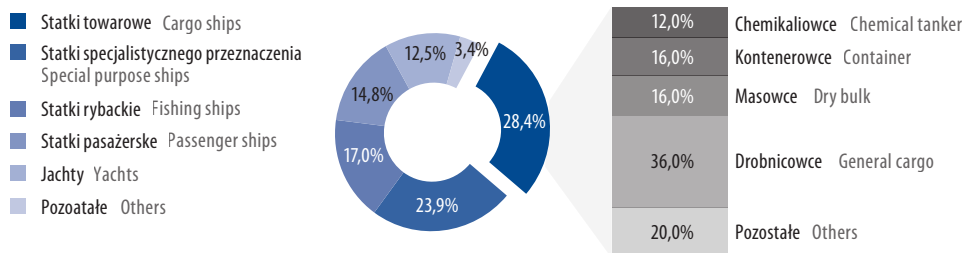
a Z użyciem i bez użycia sił MSPiR b GMDSS – Ogólnosiwiatowy System Łączności Alarmowej i Bezpieczeństwa. c W jednej akcji ratowniczej mogą uczestniczyć jednostki ratownicze z kilku miejsc bazowania.

Źródło: Dane Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni

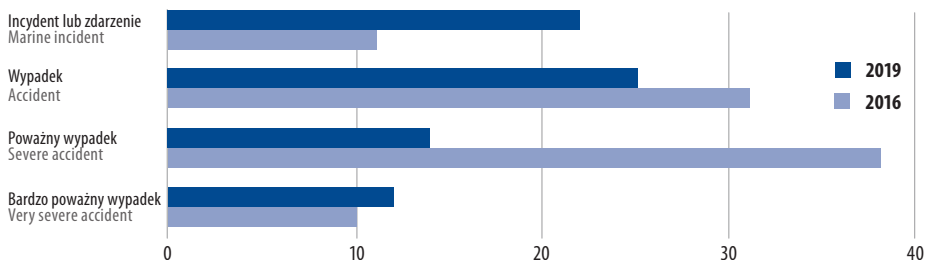
a Either with or without the participation of SAR. b GMDSS – Global Maritime Distress Safety System. c A single rescue action may be participated by rescue vessels from several domicile ports.

Source: Data by the Polish Maritime Search and Rescue Service, Gdynia

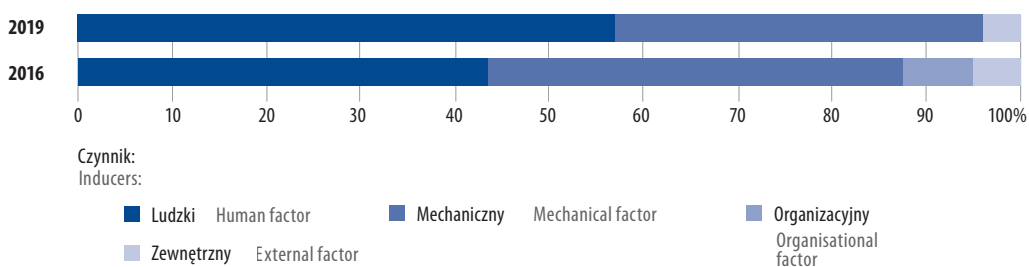
WYPADKI I INCYDENTY MORSKIE WEDŁUG TYPÓW STATKÓW W 2019 R. MARITIME ACCIDENTS BY SHIP IN TYPE IN 2019



WYPADKI MORSKIE WEDŁUG RODZAJÓW MARINE ACCIDENTS BY TYPE



STRUKTURA WYPADKÓW MORSKICH WEDŁUG CZYNNIKÓW STRUCTURE MARINE ACCIDENTS BY INDUCERS

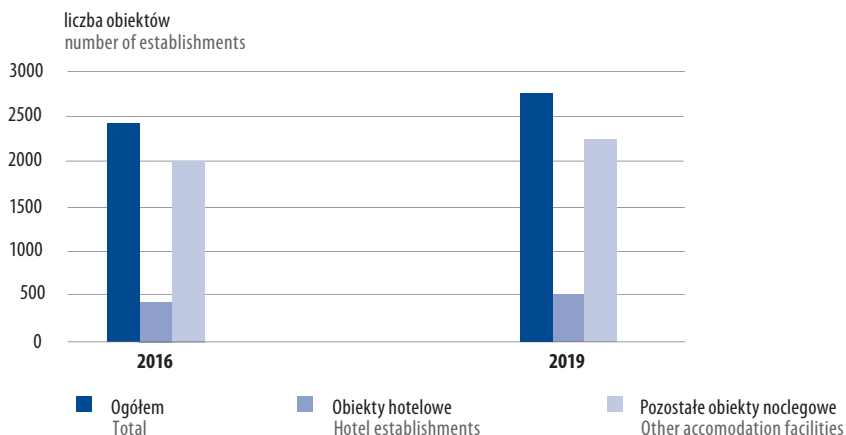


OBIEKTY TURYSTYCZNE NA OBSZARACH NADMORSKICH

Stan w dniu 31 lipca

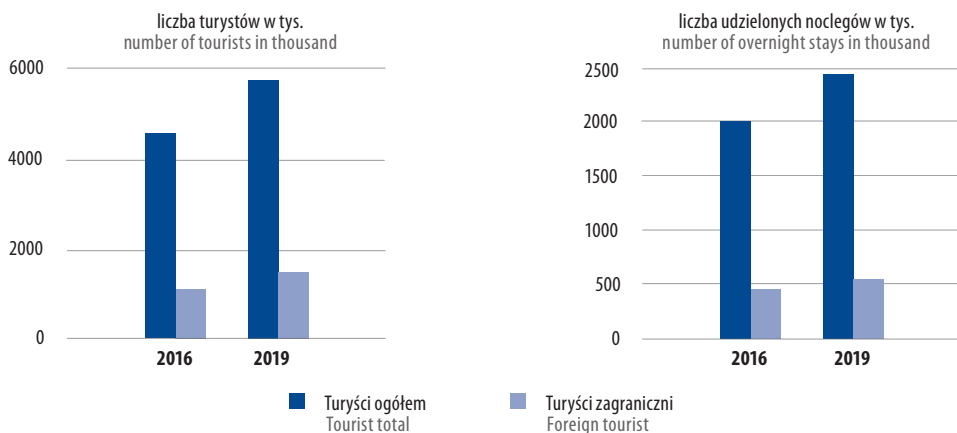
TOURIST ESTABLISHMENTS AND ACCOMMODATION FACILITIES IN COASTAL AREA

As of 31 July



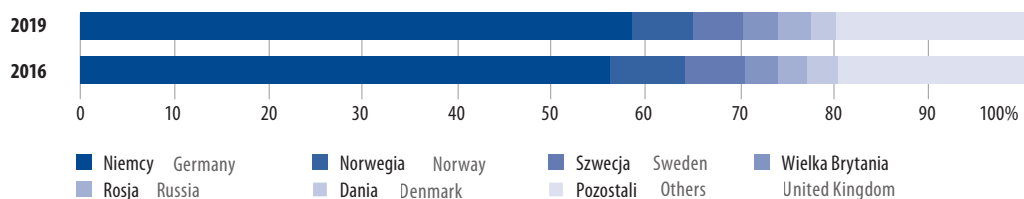
TURYŚCI KRAJOWI I ZAGRANICZNI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH

NATIONAL AND FOREIGN TOURISTS IN ESTABLISHMENTS AND ACCOMMODATION FACILITIES IN COASTAL AREA



TURYŚCI ZAGRANICZNI KORZYSTAJĄCY Z OBIEKTÓW NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH WEDŁUG WYBRANYCH KRAJÓW

FOREIGN TOURISTS IN ACCOMMODATION ESTABLISHMENT IN COASTAL AREA BY COUNTRY



TABL. 6.10 ZWALCZANIE ZAGROŻEŃ I ZANIECZYSZCZEŃ PRZEZ MORSKĄ SŁUŻBĘ POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA
HAZARDOUS INCIDENTS AND POLLUTION FIGHTED BY THE MARITIME SEARCH AND RESCUE SERVICE

Rok Year	Port Port	Liczba zanieczyszczeń Number of incidents with pollutants	Rodzaj zanieczyszczeń Pollutant	Ilość zebranej substancji w m ³ Amount of chemicals removed, in tonnes m ³
2016	Gdynia	1	substancja ropopochodna petroleum – derived substances	–
	Krynica Morska	1	substancja ropopochodna petroleum – derived substances	–
	Świnoujście	3	substancja ropopochodna petroleum – derived substances	14,5
2017	Gdynia	1	zanieczyszczenie olejopodobne oil-like substances	37,0
	Świnoujście	2	zanieczyszczenie olejopodobne oil-like substances	2,0
2018	Darłowo	1	wody zaolejone oily waters	–
	Gdynia	1	wody zaolejone oily waters	–
	Świnoujście	1	wody zaolejone oily waters	0,2
2019	Kamień Po- morski	1	rozlew z kutra spill from a cutter	–
	Łeba	1	rozlew olejowy oily spill	–

Źródło: Dane Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni
Source: Data of the Polish Maritime Search and Rescue Service, Gdynia

DZIAŁ VII PRZEMYSŁ STOCZNIOWY

Uwagi ogólne

1. Dział zawiera **informacje o produkcji i stanie portfela zamówień na morskie statki handlowe**, dane o produkcji kadłubów statków pełnomorskich i jachtów pełnomorskich w polskich stoczniach oraz zawiera informacje o remontach i stanie portfela zamówień na remonty na morskie statki handlowe.

2. Dane o **produkcji i portfelu zamówień na statki** dotyczą morskich statków handlowych o pojemności brutto (GT) 100 i więcej.

3. **Morskim statkiem handlowym** jest statek przeznaczony lub używany do prowadzenia działalności gospodarczej, a w szczególności do: przewozu ładunków lub pasażerów, rybołówstwa morskiego lub pozyskiwania innych zasobów morza, holowania, ratownictwa morskiego, wydobywania mienia zatopionego w morzu, pozyskiwania zasobów mineralnych dna morza oraz zasobów znajdujących się pod nim.

4. Dane o produkcji i o stanie portfela zamówień na statki oraz dane o remontach i stanie portfela zamówień na remonty statków (zgodnie z metodologią OECD) nie obejmują okrętów wojennych.

5. Dane o **produkcji statków, o stanie portfela zamówień** oraz dane o **remontach statków i o stanie portfela na remonty statków** uzyskano z Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku.

6. Dane o produkcji statków uzupełniono o informacje od Związku Pracodawców Forum Okrętowego w Gdańsku.

CHAPTER VII SHIPBUILDING AND SHIPREPAIR INDUSTRY

General notes

1. This chapter contains **information on the completions and order books for seagoing merchant fleets**, productions of hulls for seagoing ships and yachts, as well as repairs and repair order books for seagoing merchant fleets at Polish shipyards.

2. Data on **vessel completions and order book** concern the vessels of gross tonnage (GT) 100 and more.

3. **Sea going merchant vessel** is a vessel designed or used for commercial purposes, i.e. seaborne carriage of freight or passengers, sea fishery or exploitation of other sea resources, towage, maritime salvage, recovering the property sunk in the sea, exploitation of sea bed minerals and resources from and below the sea bottom.

4. Data on completions, order books, repairs and repair order books (according to the OECD methodology) do not cover warships.

5. Data on **completions, order books repairs and repair order books** are obtained from the Ship Design and Research Centre, Gdańsk.

6. Data on ship completions are supplemented with information from the Association of Polish Maritime Industries in Gdańsk.

TABL. 7.1 PRODUKCJA STATKÓW
PRODUCTION OF SEAGOING VESSELS

WYSZCZEGÓLNIENIE	2016	2017	2018	2019	SPECIFICATION
OGÓŁEM TOTAL					
Liczba statków	12	12	6	5	Number of vessels
Pojemność brutto (GT) w tys.	38,9	69,6	11,4	10,0	Gross tonnage (GT) in thousand
CGT w tys.	68,0	94,1	27,4	28,2	CGT in thousand
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba statków	7	10	6	5	Number of vessels
Pojemność brutto (GT) w tys.	31,2	58,6	11,4	10,0	Gross tonnage (GT) in thousand
CGT w tys.	51,6	83,0	27,4	28,2	CGT in thousand
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba statków	5	2	–	–	Number of vessels
Pojemność brutto (GT) w tys.	7,7	11,0	–	–	Gross tonnage (GT) in thousand
CGT w tys.	16,4	11,1	–	–	CGT in thousand

Źródło: Dane Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku i Związku Pracodawców Forum Okrętowe w Gdańsku
Source: Data of Ship Design and Research Gdańsk and Association of Polish Maritime Industries in Gdańsk

TABL. 7.2 PRODUKCJA STATKÓW WEDŁUG TYPÓW
PRODUCTION BY SHIP TYPE

TYPY STATKÓW		2016	2017	2018	2019	SHIP TYPE
a — liczba statków b — pojemność brutto (GT) w tys.						a — number of ships b — gross tonnage (GT) in thousand
OGÓŁEM	a b	12 38,9	12 69,6	6 11,4	5 10	TOTAL
Kontenerowce i semikontenerowce	a b	– –	1 10,5	– –	– –	Container and semicontainer carriers
Masowce	a b	1 1,9	3 19,0	– –	– –	Dry bulk
Drobnicowce	a b	2 2,4	– –	– –	– –	General cargo carriers
Gazowce	a b	– –	– –	– –	– –	Gas tankers
Promy	a b	– –	6 36,4	2 3,5	1 3,3	Ferries
Statki pasażerskie	a b	1 0,1	– –	1 0,4	– –	Passenger
Statki rybackie	a b	1 0,5	– –	3 7,5	2 3,7	Fishing
Statki nietowarowe	a b	7 33,9	2 3,7	– –	2 3,0	Non-cargo-carrying

Źródło: Dane Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku i Związku Pracodawców Forum okrętowe w Gdańsku
Source: Data of Ship Design and Research Gdańsk and Association of Polish Maritime Industries in Gdańsk

TABL. 7.3 PORTFEL ZAMÓWIEŃ NA STATKI
Stan w dniu 31 grudnia
SHIP ORDER BOOK
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2016	2017	2018	2019	SPECIFICATION
OGÓŁEM TOTAL					
Liczba statków	21	18	23	24	Number of ships
Pojemność brutto (GT) w tys.	81,7	75,8	82,8	76,4	Gross tonnage (GT) in thousand
CGT w tys.	140,2	105,7	96,8	75,9	CGT in thousand

TABL. 7.3 PORTFEL ZAMÓWIEŃ NA STATKI (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

SHIP ORDER BOOK (cont.)

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2016	2017	2018	2019	SPECIFICATION
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba statków	20	11	16	23	Number of ships
Pojemność brutto (GT) w tys.	81,2	19,5	20,9	19,4	Gross tonnage (GT) in thousand
CGT w tys.	138,2	52,2	41,0	29,3	CGT in thousand
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba statków	1	7	7	1	Number of ships
Pojemność brutto (GT) w tys.	0,5	56,3	61,9	57,0	Gross tonnage (GT) in thousand
CGT w tys.	2,0	53,5	55,8	46,6	CGT in thousand

Źródło: Dane Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku i Związku Pracodawców Forum okrętowe w Gdańsku
Source: Data of Ship Design and Research Gdańsk and Association of Polish Maritime Industries in Gdańsk

TABL. 7.4 PORTFEL ZAMÓWIEŃ NA STATKI WEDŁUG TYPÓW

Stan w dniu 31 grudnia

ORDER BOOK BY SHIP TYPE

As of 31 December

TYPY STATKÓW		2016	2017	2018	2019	SHIP TYPE
a — liczba statków b — pojemność brutto (GT) w tys.						a — number of ships b — gross tonnage (GT) in thousand
OGÓŁEM	a b	21 81,7	18 75,8	23 82,8	24 76,4	TOTAL
Kontenerowce i semikontenerowce	a b	3 16,9	— —	2 6,3	— —	Container and semicontainer carriers
Drobnicowce	a b	2 13,2	— —	— —	— —	General cargo carriers
Masowce	a b	— —	— —	2 4,6	— —	Dry bulk
Promy	a b	6 25,6	4 60,4	6 62,9	8 75,4	Ferries
Statki pasażerskie	a b	1 0,4	2 2,4	— —	— —	Passenger
Statki rybackie	a b	3 7,6	7 11,5	2 3,2	2 .	Fishing
Statki nietowarowe	a b	6 18,0	5 1,5	11 10,5	14 0,9	Non-cargo-carrying

Źródło: Dane Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku i Związku Pracodawców Forum okrętowe w Gdańsku
Source: Data of Ship Design and Research Gdańsk and Association of Polish Maritime Industries in Gdańsk

TABL. 7.5 REMONTY STATKÓW

SHIP REPAIRS

WYSZCZEGÓLNIENIE	2016	2017	2018	2019	SPECIFICATION
OGÓŁEM TOTAL					
Liczba remontów	537	540	527	504	Number of ship repairs
Wartość w mln euro	237,5	311,8	282,0	292,2	Value in million euros
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba remontów	372	340	358	357	Number of ship repairs
Wartość w mln euro	217,1	283,7	249,7	265,4	Value in million euros

TABL. 7.5 REMONTY STATKÓW (dok.)
SHIP REPAIRS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2016	2017	2018	2019	SPECIFICATION
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba remontów	185	200	169	147	Number of ship repairs
Wartość w mln euro	20,4	28,1	32,3	26,8	Value in million euros

Źródło: Dane Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku
Source: Data of Ship Design and Research Gdańsk

TABL. 7.6 PORTFEL ZAMÓWIEŃ NA REMONTY
Stan w dniu 31 grudnia
SHIP REPAIR ORDER BOOK
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2016	2017	2018	2019	SPECIFICATION
OGÓŁEM TOTAL					
Liczba remontów	86	99	66	119	Number of ship repairs
Wartość w mln euro	114,2	211,6	70,8	114,1	Value in million euros
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba remontów	47	84	58	94	Number of ship repairs
Wartość w mln euro	108,4	202,5	57,8	106,7	Value in million euros
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba remontów	39	15	8	25	Number of ship repairs
Wartość w mln euro	5,8	9,1	13,0	7,4	Value in million euros

Źródło: Dane Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku
Source: Data of Ship Design and Research Gdańsk

TABL. 7.7 PRODUKCJA POZOSTAŁYCH STATKÓW I CZĘŚCI STATKÓW PEŁNOMORSKICH ^a
PRODUCTION OF OTHER SHIPS AND SECTIONS FOR SEAGOING VESSELS ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Produkcja wytworzona Production completed		Produkcja sprzedana Production sold	
		w szt.	in units	w mln zł	in million PLN
Jachty pełnomorskie	2016	1177		1176	282,0
Sea-going yachts	2017	737		737	256,7
	2018	862		859	192,1
	2019	839		816	497,9
Kadłuby statków pełnomorskich ...	2016	22		21	221,0
Sea-going ships' hulls	2017	44		34	431,0
	2018	34		33	538,7
	2019	40		36	626,7
Motorówki wypoczynkowe lub spor-	2016	1235		1284	88,3
towe pełnomorskie	2017	1268		1275	88,1
Sea-going motor boats for pleasure or	2018	1096		1127	82,6
sports	2019	1047		995	88,3
Latarniowce, statki pożarnicze, dźwigi	2016	10		10	327,2
plywające gdzie indziej niesklasyfi-	2017	64		50	473,4
kowane pełnomorskie	2018	2		2	17,1
Sea-going light-vessels, fire-floats, float-	2019	2		2	5,7
ing cranes not specified elsewhere					

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

a Data concern entities employing more than 9 persons.

Uwagi ogólne

1. Założenia metodyczne oraz dane o flocie rybackiej i połowach uzyskano z **Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni**.

2. W tablicach zaprezentowano podstawowe dane dotyczące **floty rybackiej (zarówno eksploatowanej, jak i wycofanej z eksploatacji), połowów ryb i innych organizmów morskich i produkcji przetworów rybnych**. Ujęto połowy wykonane małymi łodziami o długości do 8 m.

3. Stan floty kutrowej według długości jedno- stek zaprezentowany jest zgodnie z aktualnie obowiązującą klasyfikacją stosowaną w opracowaniach **Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni**.

Kutrem rybackim jest statek rybacki posiadający pokład ciągly, którego długość całkowita wynosi ponad 15 m i nie więcej niż 30 m, a moc napędu głównego nie przekracza 611 kW.

4. **Ryby słodkowodne** spędzają całe życie w wodach słodkich płynących lub zbiornikach stojących. Do ryb słodkowodnych poławianych na Morzu Bałtyckim i jego zatokach (Zalew Wiślany, Zalew Szczeciński) zaliczono: babki, certy, ciosy, jazgarze, jesiotry syberyjskie, karasie, karpie, krapie, leszcze, liny, miętusy, okonie, płocie, rozpióry, sandacze, sumy, stynki, szczupaki, węgorze.

5. **Ryby dwuśrodowiskowe** w ciągu życia zmieniają jeden raz lub wielokrotnie swoje środowisko; najczęściej jest to zmiana wód morskich na śródlądowe lub odwrotnie. Do ryb dwuśrodowiskowych zaliczono: łososie, pstrągi tęczowe, sieje, trocie wędrowne i węgorze.

6. Do **innych ryb morskich** zaliczono m.in. atuny, barakudy, molwy niebieskie, dobijaki, kielce, motelnice, pałasze czarne, witlinki, talizmany, tuńczykowate, zęba-cze i żółciki.

7. Do grupy **ryb płaskich** zaliczono przedstawicieli gatunków z rodziny Pleuronectidae (flądrowate), czyli: gładzice, stornie, turboty oraz halibuty i niegładzice. Halibuty i niegładzice poławiane są poza Morzem Bałtyckim.

8. W latach 2016–2018 polskie przedsiębiorstwa rybackie nieprzerwanie dokonywały połowów dalekomorskich na łowiskach Atlantyku północno-, i południowo-wschodniego. Ponadto, w latach 2016–2017 prowadzono działalność połowową w rejonie środkowo-wschodnim Oceanu Atlantyckiego. Połowy na Oceanie Spokojnym prowadzono w latach 2016 i 2019. Również w 2019 r. polska flota dalekomorska kontynuowała działalność łowczą w rejonie północno-wschodniego Atlantyku oraz na południowym Pacyfiku.

General notes

1. Methodological guidelines and data on fishing fleet and fish catches are obtained from the **National Marine Fisheries Research Institute in Gdynia**.

2. The tables show basic data on **fishing fleet (both in use and withdrawn from service), volume of fish and shellfish catches, and fish processed foods**. Catches with small-scale boats shorter than 8 m have been included.

3. The cutter fleet by length is shown in line with the classification by the **National Marine Fisheries Research Institute in Gdynia**.

Fishing cutter is a fishing vessel with a continuous deck, the total length of which is more than 15 m and less than 30 m, and the main propulsion power does not exceed 611 kW.

4. **Freshwater fishes** live their whole life in running or standing fresh waters. The category of freshwater fishes caught in the Baltic Sea including its coastal waters (the Gulf of Gdansk, Pomeranian Bay) covers: gobies, vimba fishes, sabre fishes, porcupine fishes, Siberian sturgeons, white breams, carps, breams, burbot, perches, roaches, blue breams, pike-perches, wels catfish, smelts, pikes, and eel pouts.

5. **Catfishes** change their habitat once or more than once in their lifetime. In most cases it implies the change from marine to inland waters or vice versa. The category of diadromous fishes covers: salmon, rainbow trout, common whitefishes, trout and eels.

6. **The category of other sea fishes** includes i.e.: blue lings, greater sand eels (launces), snoaks, barracudas, crowned dentex, threadfin rocklings, hairtails, whittings, Baird's slickheads, Thunnini sp., wolffishes, Atlantic bumpers etc.

7. **Flatfishes** comprise representatives of the family Pleuronectidae i.e. plaices, flounders, turbots, as well as halibuts and long rough dabs. The halibuts and dabs are caught outside the Baltic Sea.

8. Fishing companies in Poland uninterruptedly operated in deep-sea areas of the North-, South-Central Atlantic in the years 2016–2018. In addition, the fish-catching activity was run in the Central-East Atlantic in the 2016–2017 years. Pacific catches by Polish fleet were held in the years 2016 and 2019. Parallel, the Polish deep-sea fleet carried on fishing in the North-East Atlantic as well as the South Pacific.

9. Niezależnie od danych o połowach dokonanych przez flotę rybacką według miejsca rejestracji, Polska pozyskuje również dane o wyładunkach produktów rybołówstwa. Dane te dotyczą wyładunków dokonanych na terytorium Polski przez wspólnotowe statki rybackie i statki rybackie EFTA. Obowiązek zbierania takich danych wynika z **Rozporządzenia WE nr 1921/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2006 r., w sprawie przekazywania danych statystycznych na temat wyładunków produktów rybołówstwa w państwach członkowskich.**

10. Informacje dotyczące importu i eksportu uzyskano na podstawie danych z Jednolitego Dokumentu Administracyjnego SAD i deklaracji INTRASTAT zgodnie ze Scaloną Nomenklaturą Towarową Handlu Zagranicznego CN. Od 1 stycznia 2006 r. dane te są uzupełniane o informacje dotyczące kupna/sprzedaży „ryb z burty” oraz dane zbierane przez ministerstwo właściwe do spraw rolnictwa i rozwoju wsi, Departament Rybołówstwa – Centrum Monitorowania Rybołówstwa w Gdyni.

9. Notwithstanding the division of fish catches the fleet's domicile, Polish institutions have been also collecting data on the fishery products' landings in Poland. It refers to fishery products brought by the fleets of the EU and EFTA. The country is obliged to collect such data according to **Regulation (EC) No 1921/2006 of the European Parliament and of the Council of 18 December 2006 on the submission of statistical data on landings of fishery products in Member States.**

10. Information on imports and exports is compiled out of the Single Administrative Document SAD and INTRASTAT declaration according to the Combined Nomenclature (CN). Since 1 January 2006 onwards, those data have been supplemented with information on fish purchased/sold directly from a ship's side., as well as data collected by the ministry in charge of agriculture and rural development, the Department of Fisheries – the Fishery Monitoring Centre in Gdynia.

TABL. 8.1 FLOTA RYBACKA WEDŁUG SEKTORÓW WŁASNOŚCI I RODZAJÓW STATKÓW

Stan w dniu 31 grudnia

FISHING FLEET BY OWNERSHIP AND SHIP TYPE

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION					
a — jednostki pływające ¹ number of vessels ¹		2016	2017	2018	2019
b — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands					
c — moc w tys. kW power in thousand kW					
OGÓŁEM	a	843	834	827	827
TOTAL	b	34,9	27,6	32,4	32,3
	c	83,2	76,3	80,2	80,2
sektor publiczny	a	5	5	5	5
public sector	b	0,8	0,8	0,8	0,8
	c	2,1	2,1	2,1	2,1
sektor prywatny	a	838	826	822	822
private sector	b	34,1	15,2	31,6	31,5
	c	81,1	74,2	78,1	78,1
Trawlery dalekomorskie	a	4	3	2	2
Deep-sea trawlers	b	18,7	11,6	16,4	16,4
	c	20,0	13,7	17,4	17,4
Kutry rybackie	a	126	124	124	124
Fishing cutters	b	12,1	12,0	12,0	12,0
	c	34,3	34,6	34,9	34,9
Łodzie rybackie ²	a	713	707	701	701
Fishing small-scale boats ²	b	4,1	4,0	3,9	3,9
	c	28,8	28,0	27,9	27,9
motorowe	a	639	636	633	633
motor small-scale ats	b	4,0	3,9	3,9	3,9
	c	28,8	28,0	27,9	27,9
wiosłowe	a	74	71	68	68
rowing small-scale boats	b	0,0	0,0	0,0	0,0

1 Trawlery dalekomorskie, kutry i łodzie rybackie. 2 Dane nie obejmują łodzi pomocniczych.

U W A G A . Od 2014r. nie było trawlerów B 408

Ź r ó d ł o : Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni

1 Deep-sea trawlers, fishing cutters and small-scale small-scale boats. 2 Data do not include auxiliary small-scale boats.

N O T E . Since 2014 no B 408 trawlers have been reported

S o u r c e : Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

TABL. 8.2 TRAWLERY DALEKOMORSKIE WEDŁUG WIEKU I TYPÓW W 2019 R.

Stan w dniu 31 grudnia

DEEP-SEA TRAWLERS BY AGE AND TYPE IN 2019

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Wiek Age			Średni wiek statków w latach Average age of ships in years
			15 lat i mniej up to 15 years	16—20	21 i więcej 21 years and more	
a — liczba statków number of vessels						
b — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands						
c — moc w tys. kW power in thousand kW						
OGÓŁEM	a	2	—	1	1	22,0
TOTAL	b	16,4	—	14,1	2,3	x
	c	17,4	—	14,4	3,0	x

Ź r ó d ł o : Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni

S o u r c e : Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

TABL. 8.3 FLOTA KUTROWA WEDŁUG PORTÓW REJESTRACJI
Stan w dniu 31 grudnia
CUTTER FLEET BY PORTS OF REGISTRATION
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2016	2017	2018	2019
a — jednostki pływające number of vessels					
b — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands					
c — moc w tys. kW power in thousand kW					
OGÓŁEM	a	126	124	124	124
TOTAL	b	12,1	12,0	12,0	12,0
	c	34,3	34,6	34,9	14,9
Świnoujście	a	3	4	4	4
	b	0,2	0,4	0,4	0,4
	c	0,8	1,2	1,2	1,2
Dziwnów	a	7	7	7	7
	b	0,6	0,6	0,6	0,6
	c	1,5	1,5	1,5	1,5
Kołobrzeg	a	18	17	17	20
	b	2,5	2,3	2,3	2,5
	c	6,2	5,7	5,7	6,6
Darłowo	a	4	3	3	3
	b	0,1	0,1	0,1	0,1
	c	0,5	0,3	0,3	0,3
Ustka	a	20	20	20	20
	b	1,6	1,6	1,6	1,6
	c	4,4	4,6	4,6	4,6
Łeba	a	9	8	8	8
	b	0,4	0,3	0,3	0,3
	c	1,6	1,5	1,5	1,5
Władysławowo	a	37	39	39	38
	b	4,4	4,5	4,5	4,5
	c	11,2	12,1	12,5	12,2
Jastarnia	a	12	12	12	12
	b	0,5	0,5	0,5	0,5
	c	2,7	2,7	2,7	2,7
Hel	a	9	9	9	9
	b	1,3	1,3	1,3	1,3
	c	3,4	3,4	3,4	3,4
Gdańsk Górki Zachodnie	a	4	2	2	1
	b	0,2	0,1	0,1	0,0
	c	1,1	0,6	0,6	0,3
Gdańsk Górki Wschodnie	a	1	1	1	—
	b	0,0	0,0	0,0	—
	c	0,3	0,3	0,3	—
Gdańsk	a	2	2	2	2
	b	0,2	0,2	0,2	0,2
	c	0,6	0,6	0,6	0,6

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni
Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

TABL. 8.4 FLOTA KUTROWA WEDŁUG WIEKU I DŁUGOŚCI STATKÓW

Stan w dniu 31 grudnia

CUTTER FLEET BY AGE AND LENGTH OF VESSELS

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	W wieku Age					Średni wiek statków w latach Average age of ships in years
			15 lat i mniej up to 15 years	16—25	26—35	36—45	46 lat i więcej 46 years and more	
LICZBA JEDNOSTEK NUMBER OF VESSELS								
OGÓŁEM	2016	126	—	2	23	29	72	46,3
GRAND TOTAL	2017	124	—	—	25	28	71	46,9
	2018	124	—	—	23	29	72	47,9
	2019	124	—	—	22	30	72	48,9
15 – 17,9 m.....	2016	24	—	—	—	—	24	55,8
	2017	20	—	—	—	—	20	56,2
	2018	20	—	—	—	—	20	57,2
	2019	17	—	—	—	—	17	57,2
18 – 19,9 m.....	2016	34	—	—	1	—	33	55,3
	2017	35	—	—	2	—	33	55,9
	2018	35	—	—	1	1	33	56,9
	2019	38	—	—	1	1	36	56,9
20 – 22,9 m.....	2016	20	—	—	6	4	10	42,5
	2017	21	—	—	6	4	11	43,9
	2018	21	—	—	6	4	11	44,9
	2019	21	—	—	6	4	11	44,9
23 – 24,9 m.....	2016	9	—	—	1	5	3	42,6
	2017	8	—	—	1	3	4	43,8
	2018	8	—	—	1	3	4	44,8
	2019	8	—	—	1	3	4	44,8
25 – 25,9 m.....	2016	11	—	—	2	8	1	38,3
	2017	12	—	—	1	9	2	39,3
	2018	12	—	—	1	9	2	40,3
	2019	12	—	—	—	10	2	40,3
26 m i większe.....	2016	28	—	2	13	12	1	32,1
26 m and longer	2017	28	—	—	15	12	1	33,1
	2018	28	—	—	14	12	2	34,1
	2019	28	—	—	14	12	2	34,6
W TYM SEKTOR PUBLICZNY OF WHICH PUBLIC SECTOR								
RAZEM	2016	5	—	—	3	2	—	31,2
TOTAL	2017	5	—	—	3	2	—	32,2
	2018	5	—	—	3	2	—	33,2
	2019	5	—	—	3	2	—	34,2
25 m – 25,9 m.....	2016	1	—	—	—	1	—	36,0
	2017	1	—	—	—	1	—	37,0
	2018	1	—	—	—	1	—	38,0
	2019	1	—	—	—	1	—	38,0
26 m i większe.....	2016	4	—	—	3	1	—	30,0
26 m and longer	2017	4	—	—	3	1	—	31,0
	2018	4	—	—	3	1	—	32,0
	2019	4	—	—	3	1	—	33,0
POJEMNOŚĆ BRUTTO (GT) GROSS TONNAGE (GT)								
OGÓŁEM	2016	12069	—	372	3685	4403	3609	x
GRAND TOTAL	2017	12024	—	—	3983	4332	3709	x
	2018	12024	—	—	3797	4373	3854	x
	2019	12002	—	—	3628	4542	3832	x
15 – 17,9 m.....	2016	934	—	—	—	—	934	x
	2017	784	—	—	—	—	784	x
	2018	784	—	—	—	—	784	x
	2019	659	—	—	—	—	659	x

TABL. 8.4 FLOTA KUTROWA WEDŁUG WIEKU I DŁUGOŚCI STATKÓW (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

CUTTER FLEET BY AGE AND LENGTH OF VESSELS (cont.)

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	W wieku Age					Średni wiek statków w latach Average age of ships in years
			15 lat i mniej up to 15 years	16—25	26—35	36—45	46 lat i więcej 46 years and more	
POJEMNOŚĆ BRUTTO (GT) (dok.) GROSS TONNAGE (GT)) (cont.)								
18 – 19,9 m	2016	1602	–	–	151	–	1451	x
	2017	1680	–	–	212	–	1468	x
	2018	1680	–	–	151	61	1468	x
	2019	1783	–	–	151	61	1571	x
20 – 22,9 m	2016	1580	–	–	593	389	598	x
	2017	1593	–	–	593	389	611	x
	2018	1593	–	–	593	389	611	x
	2019	1593	–	–	593	389	611	x
23 – 24,9 m	2016	963	–	–	113	573	277	x
	2017	866	–	–	113	350	403	x
	2018	866	–	–	113	350	403	x
	2019	866	–	–	113	350	403	x
25 m – 25,9 m	2016	1549	–	–	304	1159	86	x
	2017	1649	–	–	169	1300	180	x
	2018	1649	–	–	169	1300	180	x
	2019	1649	–	–	–	1469	180	x
26 m i większe	2016	5441	–	372	2524	2282	263	x
	2017	5452	–	–	2896	2293	263	x
	2018	5452	–	–	2771	2273	408	x
	2019	5452	–	–	2771	2273	408	x
W TYM SEKTOR PUBLICZNY OF WHICH PUBLIC SECTOR								
RAZEM	2016	791	–	–	507	284	–	x
	2017	791	–	–	507	284	–	x
	2018	791	–	–	507	284	–	x
	2019	791	–	–	507	284	–	x
25 m – 25,9 m	2016	141	–	–	–	141	–	x
	2017	141	–	–	–	141	–	x
	2018	141	–	–	–	141	–	x
	2019	141	–	–	–	141	–	x
26 m i większe	2016	650	–	–	507	143	–	x
	2017	650	–	–	507	143	–	x
	2018	650	–	–	507	143	–	x
	2019	650	–	–	507	143	–	x

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni

Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

TABL. 8.5 FLOTA RYBACKA WYCOFANA Z EKSPLOATACJI PRZY POMOCY WSPARCIA PUBLICZNEGO WEDŁUG RODZAJÓW I DŁUGOŚCI STATKÓW

Stan w dniu 31 grudnia

FISHING FLEET WITHDRAWN FROM SERVICE UNDER THE PUBLIC AID SCHEME, BY TYPE AND LENGTH OF VESSELS

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Jednostki pływające Number of vessels	Pojemność brutto (GT) w tys. Gross tonnage (GT) in thousands	Moc w tys. kW Power in thousand kW	Średni wiek Average age
OGÓŁEM	2016	19	0,5	1,3	54,2
TOTAL	2017	8	0,2	0,5	50,5
	2018	5	0,0	0,2	32,0
	2019	–	–	–	–
Kutry rybackie	2016	11	0,4	0,8	58,8
Fishing cutters	2017	2	0,1	0,1	59,0
	2018	–	–	–	–
	2019	–	–	–	–

TABL. 8.5 FLOTA RYBACKA WYCOFANA Z EKSPLOATACJI PRZY POMOCY WSPARCIA PUBLICZNEGO WEDŁUG RODZAJÓW I DŁUGOŚCI STATKÓW (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia
FISHING FLEET WITHDRAWN FROM SERVICE UNDER THE PUBLIC AID SCHEME, BY TYPE AND LENGTH
OF VESSELS (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Jednostki pływające Number of vessels	Pojemność brutto (GT) w tys. Gross tonnage (GT) in thousands	Moc w tys. kW Power in thousand kW	Średni wiek Average age
15 – 17,9 m.....	2016	11	0,4	0,8	58,8
	2017	2	0,1	0,1	59,0
	2018	–	–	–	–
	2019	–	–	–	–
Łodzie rybackie ^a	2016	8	0,1	0,5	47,7
Fishing small-scale boats ^a	2017	6	0,1	0,4	47,7
	2018	–	–	–	–
	2019	–	–	–	–
poniżej 14,9 m	2016	8	0,1	0,5	47,7
less than 14.9 m	2017	6	0,1	0,4	47,7
	2018	5	0,0	0,2	32,0
	2019	–	–	–	–

a łodzie motorowe.

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni

a Motor small-scale boats.

Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

TABL. 8.6 POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GATUNKÓW I OBSZARÓW
FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SPECIES AND AREAS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2016	2017	2018	2019
	w tonach in tonnes			
OGÓŁEM	198877	208303	205693^a	194841
GRAND TOTAL				
Ryby dwuśrodoniskowe	317	344	431	254
Diadromous fishes				
Ryby słodkowodne	3174	2650	2571	4005
Freshwater fishes				
Ryby morskie ^a	195386	205275	202459	189517
Marine fishes ^a				
czarniaki	528	504	404	54
coalfishes				
dorsze	15562	10513	10728	6981
cods				
karmazyny ^b	229	129	311	491
redfishes ^b				
makrele ^c	9242	6591	4562	3686
mackerels ^c				
morszczuki europejskie	647	350	442	1
European hakes				
ostroboki ^d	39201	42597	25802	11993
horse mackerels ^d				
sardynki i sardynele	2695	790	0,0	1
sardines and giltsardines				
sproty	60057	69972	75713	74492
sprats				
śledzie	44056	43672	52740	41996
herrings				
ryby płaskie	15299	11602	15852	17831
flatfishes				
plamiaki	211	228	107	89
haddocks				
inne ryby morskie ^a	7661	18327	15798	31902
other marine fishes ^a				

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika. b W tym karmazyny atlantyckie i mentela c W tym makrele kolias d W tym ostroboki chilijskie.

a Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. b Inclusive of golden and beaked redfishes. c Inclusive of chub mackerels. d Inclusive of Chilean jack mackerels.

TABL. 8.6 **POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GATUNKÓW I OBSZARÓW (cd.)**
 FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SPECIES AND AREAS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2016	2017	2018	2019
	w tonach		in tonnes	
Bezkřęgowce morskie	–	34	232 ^a	1065
Marine invertebrates				
kraby	–	–	200 ^a	430
crabs				
kalmary	–	34	32 ^a	7
squids				
krewetki północne	–	–	–	629
Northern prawns				
BALTŲYK I ZALEWY				
BALTIC AND COASTAL WATERS (BAYS)				
RAZEM	138898	137721	155894	145963
TOTAL				
Ryby dwuśródowniskowe	317	344	431	254
Diadromous fishes				
Ryby słodkowodne	3174	2650	2571	4005
Freshwater fishes				
Ryby morskie ^a	135407	134727	152892	141704
Marine fishes ^a				
szproty	60057	69972	75713	74492
sprats				
śledzie	44056	43671	51703	40671
herrings				
dorsze	10335	7442	6575	4329
cods				
ryby płaskie ^b	15275	11561	15759	17551
flatfishes ^b				
inne ryby morskie ^a	5684	2081	3143	4663
other marine fishes ^a				
ATLANTYK PÓŁNOCNO-WSCHODNI				
ATLANTIC, NORTHEAST				
RAZEM	6264	19922	22525	36684
TOTAL				
Ryby morskie	6264	19922	22525	35619
Marine fishes				
czarniaki	528	504	404	52
coalfishes				
dorsze	5227	3071	4154	2653
cods				
karmazyny ^c	229	129	311	491
redfishes ^c				
ryby płaskie ^d	24	41	93	281
flatfishes ^d				
plamiaki	211	228	107	89
haddocks				
inne ryby morskie	46	15949	17456	32053
other marine fishes				
Bezkřęgowce morskie ^a	–	–	200	1065
Marine invertebrates ^a				
kraby ^a	–	–	200	430
crabs ^a				
kalmary	–	–	–	7
squids				
krewetki północne	–	–	–	629
Northern prawns				
ATLANTYK ŚRODKOWO-WSCHODNI				
ATLANTIC, EASTERN & CENTRAL				
RAZEM	30488	12487	–	–
TOTAL				
Ryby morskie	30488	12487	–	–
Marine fishes				
makrele	9088	5660	–	–
mackerels				
ostroboki	16652	5846	–	–
horse mackerels				

TABL. 8.6 POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GATUNKÓW I OBSZARÓW (dok.)
FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SPECIES AND AREAS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2016	2017	2018	2019
	w tonach in tonnes			
ATLANTYK ŚRODKOWO-WSCHODNI (dok.) ATLANTIC, EASTERN & CENTRAL (cont.)				
sardynki i sardynele sardines and giltsardines	2695	723	-	-
inne ryby morskie other marine fishes	2053	258	-	-
ATLANTYK POŁUDNIOWO-WSCHODNI ATLANTIC, SOUTHEAST				
RAZEM TOTAL	20337	38173	27074	-
Ryby morskie..... Marine fishes	20337	38139	27042	-
ostroboki..... horse mackerels	19687	36752	25802	-
morszczuki europejskie..... European hakes	351	259	442	-
makrele mackerels	136	926	568	-
inne ryby morskie other marine fishes	162	203	230	-
Bezkřęgowce morskie Marine invertebrates	-	34	32	-
kalmary squids	-	34	32	-
PACYFIK POŁUDNIOWY ^a PACIFIC, SOUTH ^a				
RAZEM TOTAL	2891	-	-	12194
Ryby morskie Marine fishes	2981	-	-	12194
Ostroboki ^b horse mackerels ^b	2863	-	-	11870
inne ryby morskie ^c other marine fishes ^c	29	-	-	324

a W 2016 r. tylko Pacyfik Południowo-Wschodni. b Ostroboki chilijskie. c W tym makrele kolias.
Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni

a In 2016, the South-East Pacific only. b Chilean jack mackerels. c Inclusive of chub mackerels.
Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

TABL. 8.7 **POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG STATKÓW I OBSZARÓW**
 FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SHIP TYPE AND AREAS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2016	2017	2018	2019
	w tonach in tonnes			
OGÓŁEM TOTAL				
OGÓŁEM GRAND TOTAL	198877	208303	205493 ^a	194841
trawlerzy dalekomorskie deep-sea trawlers	59979	70582	49799 ^a	48878
kutry cutters	110700	117956	137598	126159
łódzie small-scale boats	28198	19765	18297	19804
Sektor publiczny Public sector	5771	8730	9323	8364
kutry cutters	5771	8730	9323	8364
Sektor prywatny Private sector	193105	199573	196370 ^a	186459
trawlerzy dalekomorskie deep-sea trawlers	59979	70582	49799 ^a	48878
kutry cutters	104929	109226	128274	117813
łódzie small-scale boats	28198	19765	18297	19804
BAŁTYK I ZALEWY BALTIC AND COASTAL WATERS (bays)				
RAZEM TOTAL	138898	173721	155894	145963
kutry cutters	110700	117956	137598	126159
łódzie small-scale boats	28198	19765	18297	19804
Sektor publiczny Public sector	5771	8730	9323	8346
kutry cutters	5771	8730	9323	8346
Sektor prywatny Private sector	133127	128991	146571	137617
kutry cutters	104929	109226	128274	117813
łódzie small-scale boats	28198	19765	18297	19804
ATLANTYK (oprócz Bałtyku i zalewów) ATLANTIC (excluding Baltic and its coastal waters)				
RAZEM TOTAL	57088	70582	49799 ^a	36684
trawlerzy dalekomorskie deep-sea trawlers	57088	70582	49799 ^a	36684
Sektor publiczny Public sector	–	–	–	–
trawlerzy dalekomorskie deep-sea trawlers	–	–	–	–
Sektor prywatny Private sector	57088	70582	49799 ^a	36684
trawlerzy dalekomorskie deep-sea trawlers	57088	70582	49799 ^a	36684

TABL. 8.7 POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG STATKÓW I OBSZARÓW (dok.)
FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SHIP TYPE AND AREAS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2016	2017	2018	2019
	w tonach in tonnes			
PACYFIK POŁUDNIOWY ^b PACIFIC, SOUTH ^b				
RAZEM TOTAL	2891	–	–	12194
trawlerzy dalekomorskie deep-sea trawlers	2891	–	–	12194
Sektor publiczny Public sector	–	–	–	–
trawlerzy dalekomorskie deep-sea trawlers	–	–	–	–
Sektor prywatny Private sector	2891	–	–	–
trawlerzy dalekomorskie deep-sea trawlers	2891	–	–	–

a Dane uległy zmianie w porównaniu z poprzednim wydaniem Rocznika. b W 2016 r. tylko Pacyfik Południowo-Wschodni.
 Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni

a Data have changed in comparison to the previous edition of this Yearbook. b In 2016, the South-East Pacific only.
 Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

TABL. 8.8 POŁOWY RYB MORSKICH I SŁODKOWODNYCH W WODACH MORSKICH I ŚRÓDLĄDOWYCH
SEA AND FRESHWATER FISH CATCHES IN SEA AND INLAND WATERS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2016	2017	2018	2019
	w tys. ton in thousand tonnes			
OGÓŁEM TOTAL	251,2	261,6	254,4	253,9
Połowy ryb morskich^a Sea catches^a	198,9	208,3	205,7	194,8
dalekomorskie	60,0	70,6	49,8	48,8
bałtyckie	138,9	137,7	155,9	146,0
Baltic sea catches				
Połowy ryb słodkowodnych^{b,c} .. Freshwater catches^{b,c}	52,3^d	53,3^d	48,7^e	59,1^f

a Łącznie z bezkręgowcami morskimi. b Połowy w połowach śródlądowych. c Bez produkcji materiału zarybieniowego w stawach. d Dane z Rocznika Statystycznego Rzeczypospolitej Polskiej 2019. e Dane z Małego Rocznika Statystycznego Polski 2020.

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni

a Including shellfish. b Catches in inland waters; excluding production of fish-stocking materials in ponds. c Catches in inland waters. d Data from Statistical Yearbook of the Republic of Poland 2019. e Data quoted from the Concise Statistical Yearbook of Poland, 2020.

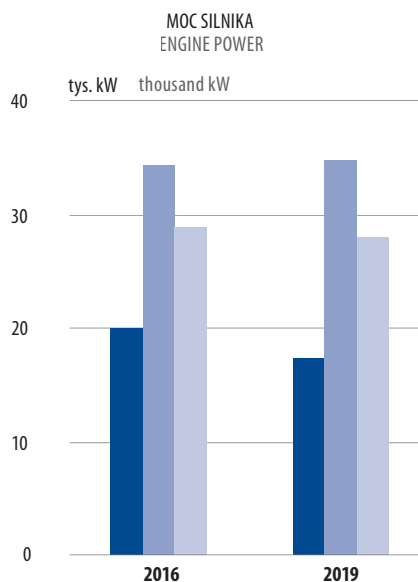
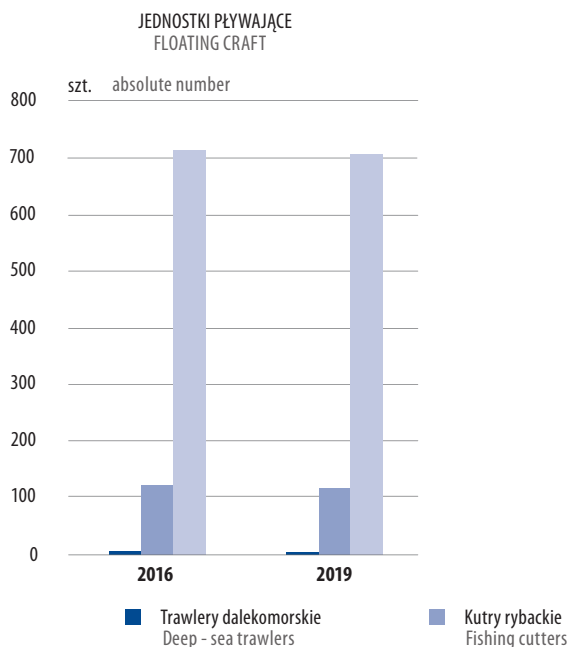
Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

TABL. 8.9 POŁOWY RYB MORSKICH I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG PORTU WYŁADUNKU
FISH AND SHELLFISH CATCHES BY PORT OF LANDING

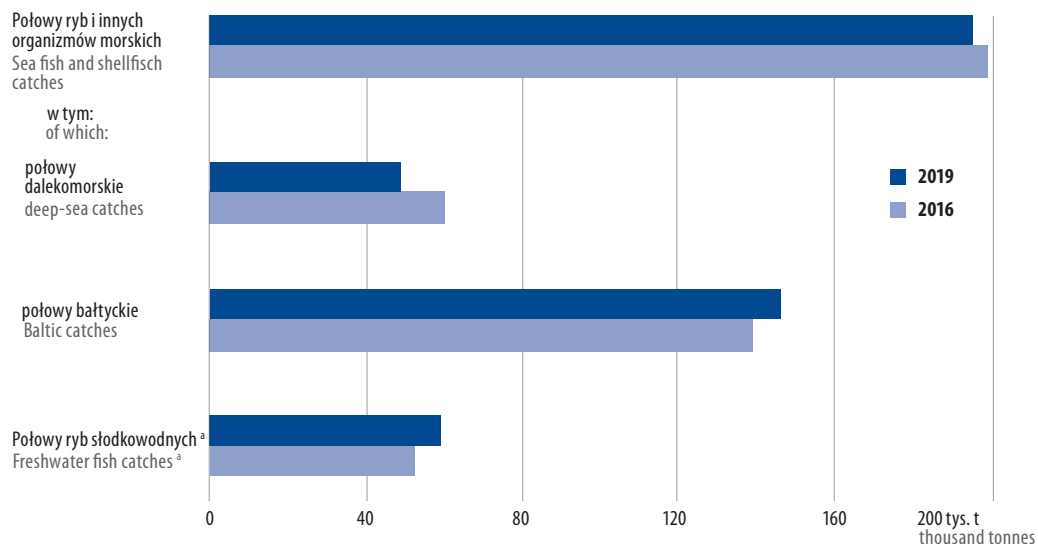
WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Sektor publiczny Public sector	Sektor prywatny Private sector
		w tonach in tonnes		
OGÓŁEM TOTAL	2016	198876,5	5771,1	193105,4
	2017	208303,2	8730,0	199573,2
	2018	205692,9^a	9323,3	196369,6^a
	2019	194841,0	8346,1	186552,2
Wyładunki w portach polskich Landings at Polish ports	2016	118771,0	5771,1	112999,9
	2017	110645,3	8147,0	102498,4
	2018	123751,6	9323,3	114428,3
	2019	110176,7	8346,1	101830,6

FLOTA RYBACKA FISHING FLEET

Stan w dniu 31 grudnia
As of 31 December



POŁOWY RYB I INNYCH ORGANIZMÓW MORSKICH ORAZ RYB ŚLÓDKOWODNYCH MARINE FISH, SHELLFISH AND FRESHWATER FISH CATCHES

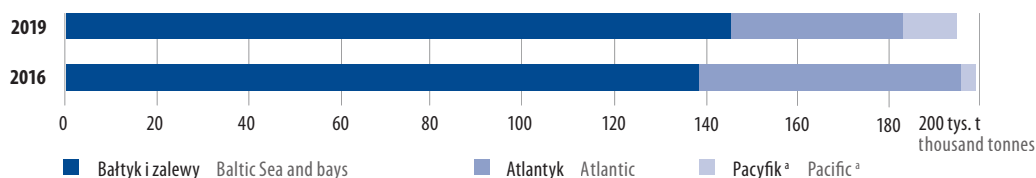


^a Dotyczą połowów śródlądowych.
^a Catches in inland waters.

POŁOWY RYB I INNYCH ORGANIZMÓW MORSKICH WEDŁUG OBSZARÓW MARINE FISH AND SHELLFISH CATCHES BY FISHING AREAS

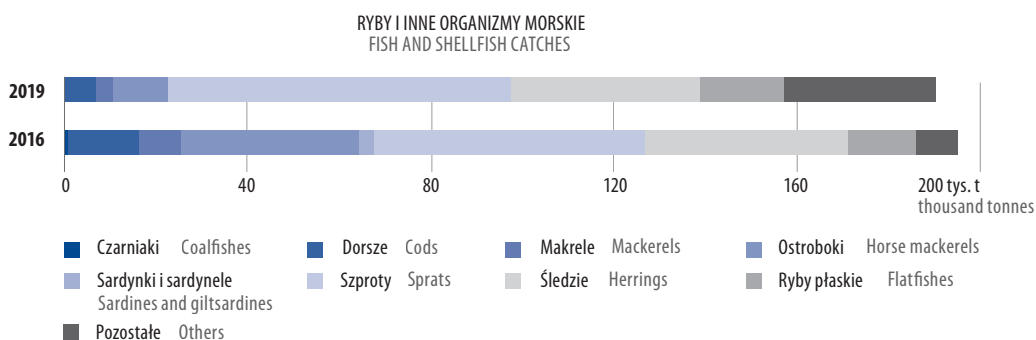


a W 2016 r. wyłącznie Pacyfik południowo-wschodni. a In 2016, Southeast Pacific only.

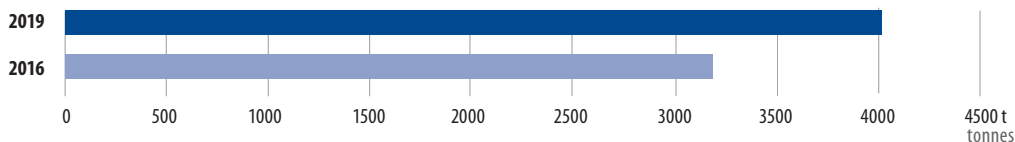


a W 2016 r. wyłącznie Pacyfik południowo-wschodni. a In 2016, Southeast Pacific only.

POŁOWY RYB I INNYCH ORGANIZMÓW MORSKICH WEDŁUG GATUNKÓW MARINE FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SPECIES



RYBY ŚŁODKOWODNE W WODACH MORSKICH FRESHWATER FISHES IN MARINE WATERS



TABL. 8.9 POŁOWY RYB MORSKICH I BEZKREGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG PORTU WYŁADUNKU (dok.)
FISH AND SHELLFISH CATCHES BY PORT OF LANDING (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Sektor publiczny Public sector	Sektor prywatny Private sector
		w tonach in tonnes		
województwo pomorskie..... Pomorskie Voivodship	2016	64877,0	5771,1	59105,9
	2017	66218,9	8091,6	58127,3
	2018	79936,0	9323,3	70612,7
	2019	64871,6	8346,1	56525,5
województwo warmińsko-mazurskie..... Warminsko-Mazurskie Voivodship	2016	2275,8	–	2275,8
	2017	1526,2	–	1526,2
	2018	470,9	–	470,9
	2019	1685,4	–	1685,4
województwo zachodniopomorskie..... Zachodniopomorskie Voivodship	2016	51618,2	–	51618,2
	2017	42900,3	55,4	42844,9
	2018	43344,8	–	43344,8
	2019	43619,7	–	43619,7
Wylądunki w portach zagranicznych..... Landings abroad	2016	80105,5	–	80105,5
	2017	97657,9	583,1	97074,9
	2018	81941,3 ^a	–	81941,3 ^a
	2019	84664,3	–	84664,3
wylądunki w portach zagranicznych na Bałtyku..... landings at Baltic abroad ports abroad	2016	20126,8	–	20126,8
	2017	27076,0	583,1	26493,0
	2018	32142,7	–	32142,7
	2019	35786,1	–	35786,1
wylądunki w portach zagranicznych poza Bałtykiem.... landings at foreign ports outside the Baltic	2016	59978,7	–	59978,7
	2017	70581,9	–	70581,9
	2018	49598,6	–	49598,6
	2019	48878,2	–	48878,2

a Dane uległy zmianie w porównaniu z poprzednim wydaniem Rocznika.

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni

a Data have changed in comparison to the previous edition of this Yearbook

Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

TABL. 8.10 PRODUKCJA WYTWORZONA PRZETWORÓW RYBNYCH ^a
MANUFACTURE OF FISH PROCESSING PRODUCTS ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2016	2017	2018	2019
	w tys. ton in thousand tonnes			
Ryby morskie (wraz z filetami) mrożone Frozen & chilled fish (including fillets)	70,5	65,8	80,9	92,6
Filety solone ^b Salted fillets ^b	15,6	16,4	15,4	19,7
Ryby (wraz z filetami) wędzone ^b Smoked fish (including fillets) ^b	97,9	82,9	87,3	64,8
Filety z ryb morskich, świeże lub chłodzone..... Filets of marine fish, fresh or chilled	62,7	66,8	79,9	86,3
Filety rybne w bułce tartej lub panierce, włączając paluszki rybne ^b Fish fillets in breadcrumbs, including fish fingers ^b	9,8	10,9	11,4	11,4

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b Z ryb morskich i słodkowodnych. c Bez głów, ogonów i pęcherzy pławnych ryb.

a Data concern enterprises employing more than 9 persons. b Made of sea and freshwater fish. c Beheaded, without tails and swim bladders.

TABL. 8.10 PRODUKCJA WYTWORZONA PRZETWORÓW RYBNYCH ^a (dok.)MANUFACTURE OF FISH PROCESSING PRODUCTS ^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2016	2017	2018	2019
	w tys. ton in thousand tonnes			
Ryby i przetwory rybne ^b zakonserwowane, marynowane lub przerwowane.....	170,1	170,0	184,9	183,0
Fish and fish preparations ^b , tinned, pickled and preserved				
konserwy rybne	62,8	63,9	68,9	67,4
tinned fish				
marynaty rybne	86,2	84,9	93,1	86,4
pickled fish				
przerwy rybne	21,1	21,3	22,9	29,2
preserved fish				

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b Z ryb morskich i słodkowodnych. c Bez głów, ogonów i pęcherzy pławnych ryb.

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni

a Data concern enterprises employing more than 9 persons. b Made of sea and freshwater fish. c Beheaded, without tails and swim bladders.

Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

TABL. 8.11 EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW^aEXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2016	2017	2018	2019
	w tonach in tonnes			
EKSPORT EXPORTS				
OGÓŁEM TOTAL	177999,2	185368,1	208195,3	210065,7
Ryby żywe Live fish	1451,9	1804,9	1174,9	1503,3
w tym: of which:				
Dania Denmark	628,0	631,7	14,7	497,3
Niemcy Germany	284,6	423,1	520,9	474,8
Austria Austria	316,1	291,0	383,4	413,9
Francja France	–	104,4	72,2	36,7
Czechy Czechia	139,8	205,3	66,6	30,1
Litwa Lithuania	27,4	97,4	26,3	14,9
Szwecja Sweden	17,4	17,3	32,1	12,3
Ryby świeże lub schłodzone Fresh or chilled fish	8940,2	10137,2	7799,5	11647,3
w tym: of which:				
Dania Denmark	3348,5	4573,0	2051,3	4603,2
Niemcy Germany	589,8	412,8	920,3	2467,8
Czechy Czechia	563,5	809,6	2124,7	2421,5

a Uszeregowano malejąco według danych za 2019 r.

a Data ranked according to the data for 2019.

TABL. 8.11 **EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW^a (cd.)**
 EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2016	2017	2018	2019
	w tonach in tonnes			
	EKSPORT (cd.) EXPORTS (cont.)			
Francja	469,9	282,1	307,5	695,1
France				
Słowacja	312,1	348,1	595,2	375,9
Slovakia				
Litwa	136,2	258,0	337,1	363,6
Lithuania				
Wielka Brytania	181,3	181,8	57,8	206,2
United Kingdom				
Hiszpania	125,0	190,4	132,1	165,7
Spain				
Szwecja	2055,7	2812,5	770,0	92,0
Sweden				
Szwajcaria	14,4	.	15,8	49,5
Switzerland				
Łotwa	420,7	.	43,6	43,7
Latvia				
Ryby zamrożone	31417,7	30879,9	43019,9	40560,3
Frozen fish				
w tym: of which:				
Wietnam	216,6	985,0	7274,7	9206,9
Vietnam				
Dania	8897,4	9152,5	15453,5	8357,8
Denmark				
Ukraina	5576,9	3516,0	4035,7	3860,2
Ukraine				
Rumunia	4904,7	3777,2	3651,0	3660,6
Romania				
Białoruś	248,0	1020,0	1654,9	2557,6
Belarus				
Serbia	2142,9	2543,6	2216,0	1487,3
Serbia				
Litwa	735,9	377,6	1576,4	1039,5
Lithuania				
Ghana	289,0	.	204,7	997,8
Ghana				
Chorwacja	1159,1	1121,6	709,4	895,2
Croatia				
Bułgaria	1692,8	1451,9	1189,3	846,4
Bulgaria				
Niemcy	1183,5	1456,0	840,2	835,5
Germany				
Zambia	.	.	.	822,0
Zambia				
Rep. Południowej Afryki	.	.	44,0	701,0
South Africa				
Hiszpania	719,2	737,5	467,6	653,8
Spain				
Benin	27,0	.	396,0	574,0
Benin				
Francja	632,3	769,7	309,1	481,7
France				

a Uszeregowano malejąco według danych za 2019 r.

a Data ranked according to the data for 2019.

TABL. 8.11 EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW^a (cd.)
EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2016	2017	2018	2019
	w tonach in tonnes			
EKSPORT (cd.) EXPORTS (cont.)				
Filety rybne i pozostałe mięso rybne, świeże, schłodzone lub zamrożone Fish fillets and other fish meat, fresh, chilled or frozen	75971,7	86702,0	96045,0	91280,1
w tym: of which:				
Niemcy Germany	22007,2	26557,3	32159,2	30191,4
Francja France	10969,1	11275,1	11177,8	9635,3
Dania Denmark	9008,0	9511,2	9612,8	8514,5
Szwecja Sweden	1538,8	1767,8	3165,0	5968,9
Wietnam Vietnam	5031,8	4819,3	6721,7	5736,5
Wielka Brytania United Kingdom	5910,2	7619,1	5037,3	3899,6
Włochy Italy	1452,4	2660,5	2936,7	2553,0
Stany Zjednoczone United States	783,4	1323,3	1789,1	2549,0
Czechy Czechia	1905,6	2092,6	2408,4	2423,0
Finlandia Finland	1419,0	1959,2	1865,5	1932,2
Holandia Netherlands	2464,5	2600,6	2984,9	1746,1
Belgia Belgium	2862,8	3652,3	4014,0	1679,2
Ryby suszone, solone, wędzone; mączka rybna do jedzenia Dried, salted or smoked fish; meals and pellets fit for human consumption	59119,8	54591,2	59057,0	63828,5
w tym: of which:				
Niemcy Germany	43542,5	37940,6	37045,9	40287,1
Francja France	4399,8	4828,4	5675,1	6589,6
Włochy Italy	5002,5	4614,0	5998,5	6444,7
Dania Denmark	1259,0	1196,2	1138,7	1858,4
Szwecja Sweden	270,4	763,5	1821,6	1440,4
Czechy Czechia	602,1	716,4	1119,2	1243,1
Litwa Lithuania	195,0	221,6	765,0	1165,9
Wielka Brytania United Kingdom	936,7	854,5	1144,8	906,7

a Uszeregowano malejąco według danych za 2019 r.

a Data ranked according to the data for 2019.

TABL. 8.11 **EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW^a (cd.)**
 EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2016	2017	2018	2019
	w tonach in tonnes			
	EKSPORT (dok.) EXPORTS (cont.)			
Holandia Netherlands	56,0	131,6	271,6	618,8
Słowacja Slovakia	241,3	268,2	386,5	430,0
Norwegia Norway	0,4	124,9	261,0	408,5
Stany Zjednoczone United States	292,6	366,2	228,1	378,3
Hiszpania Spain	385,9	163,3	289,7	308,7
Rumunia Romania	524,8	579,6	616,1	264,3
Skorupiaki Crustaceans	815,9	841,3	645,1	739,4
w tym: of which:				
Białoruś Belarus	131,6	226,9	321,0	177,1
Szwecja Sweden	97,4	346,8	121,5	127,6
Rumunia Romania	11,4	14,5	31,6	79,8
Dania Denmark	154,1	80,5	62,7	76,4
Belgia Belgium	4,8	.	3,6	61,3
Szwajcaria Switzerland	0,0	346,8	16,6	39,6
Mięczaki Molluscs	282,0	411,6	453,9	506,9
w tym: of which:				
Ukraina Ukraine	25,8	97,5	219,1	403,1
Francja France	115,3	123,0	128,9	51,5
Czechy Czechia	86,4	99,6	46,7	27,5
Łotwa Latvia	6,2	.	0,0	8,4
Węgry Hungary	6,7	.	9,6	7,5
Litwa Lithuania	0,0	0,6	3,4	5,6
Turcja Turkey	16,6	22,2	17,4	2,7

a Uszeregowano malejąco według danych za 2019 r.

a Data ranked according to the data for 2019.

TABL. 8.11 **EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW^a (cd.)**
 EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2016	2017	2018	2019
	w tonach in tonnes			
IMPORT IMPORTS				
OGÓŁEM TOTAL	495714,8	498752,7	522316,3	531071,6
Ryby żywe Live fish	5619,2	4477,7	3883,5	1954,6
w tym: of which:				
Czechy Czechia	2894,8	3146,6	2317,5	1099,9
Grecja Greece	294,0	301,9	330,0	321,6
Włochy Italy	423,5	340,4	359,6	235,2
Litwa Lithuania	448,1	146,0	175,8	88,5
Dania Denmark	123,4	.	1,2	74,8
Słowacja Slovakia	0,0	.	70,4	36,9
Ryby świeże lub schłodzone Fresh or chilled fish	176191,1	180259,7	194238,8	213482,8
w tym: of which:				
Norwegia Norway	115268,0	112752,5	129759,6	151309,7
Szwecja Sweden	19748,8	23331,1	27739,1	23796,3
Dania Denmark	24406,5	21884,1	12302,6	13718,8
Wielka Brytania United Kingdom	4352,0	4598,3	4856,9	7017,1
Islandia Iceland	1814,7	1388,6	4175,7	5178,0
Włochy Italy	988,1	1034,9	2299,9	2309,1
Niemcy Germany	2137,1	4405,9	1909,2	2299,1
Holandia Netherlands	1366,3	1248,2	2474,2	2038,0
Irlandia Ireland	410,9	2737,9	1315,2	2002,7
Łotwa Latvia	1519,0	1692,6	1991,4	1031,4
Ryby zamrożone Frozen fish	104005,0	109265,3	108262,9	105277,1
w tym: of which:				
Norwegia Norway	19392,1	20726,3	21674,5	20421,8
Holandia Netherlands	16473,9	19209,9	21506,4	20351,7
Rosja Russia	15763,0	15291,1	18072,5	16067,2
Wyspy Owcze Faroe Islands	12105,7	12749,8	9635,5	14308,7

a Uszeregowano malejąco według danych za 2019 r.

a Data ranked according to the data for 2019.

TABL. 8.11 **EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW^a (cd.)**
 EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2016	2017	2018	2019
	w tonach in tonnes			
	IMPORT (cd.) IMPORTS (cont.)			
Stany Zjednoczone United States	3739,7	5140,5	3900,1	6624,1
Niemcy Germany	2380,9	4020,9	5289,6	4726,1
Hiszpania Spain	4157,3	4057,9	3014,7	2959,7
Dania Denmark	4753,3	3465,3	2491,6	2794,9
Islandia Iceland	4452,8	5134,1	3912,7	2584,9
Irlandia Ireland	2418,8	1724,9	1847,5	2148,5
Grenlandia Greenland	1114,4	2721,4	2322,3	1792,6
Chiny China	190,2	.	428,7	1791,4
Chile Chile	1686,8	2136,5	2013,1	1687,3
Szwecja Sweden	4373,7	5511,5	3643,9	1531,6
Wielka Brytania United Kingdom	7317,4	2824,0	3496,3	1430,1
Litwa Lithuania	265,7	315,5	552,2	1059,0
Turcja Turkey	1729,9	1244,2	1228,0	791,8
Kanada Canada	501,3	522,6	580,9	604,7
Filety rybne i pozostałe mięso rybne, świeże, schłodzone lub zamrożone Fish fillets and other fish meat, fresh, chilled or frozen	199921,3	194383,1	206724,8	200328,3
w tym: of which:				
Norwegia Norway	42112,6	33765,2	44039,2	42831,4
Chiny China	41742,5	39922,2	36922,5	40493,7
Islandia Iceland	18934,4	23568,1	28455,5	27054,4
Stany Zjednoczone United States	15069,1	13072,4	15083,6	12979,4
Rosja Russia	4839,2	8460,7	10336,5	11388,9
Niemcy Germany	11390,7	10857,4	12098,2	10944,4
Nowa Zelandia New Zealand	6961,2	6800,1	6427,1	6810,6
Szwecja Sweden	4005,9	7152,6	9872,5	6178,2
Wietnam Vietnam	7458,5	7560,5	6825,0	6008,9
Dania Denmark	7131,3	6982,5	5009,1	5440,9

a Uszeregowano malejąco według danych za 2019 r.

a Data ranked according to the data for 2019.

TABL. 8.11 **EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW^a (cd.)**
 EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2016	2017	2018	2019
	w tonach in tonnes			
	IMPORT (cd.) IMPORTS (cont.)			
Ryby suszone, solone, wędzone; mączka rybna do jedzenia	2505,3	2575,3	1601,7	1657,0
Dried, salted or smoked fish; meals and pellets fit for human consumption				
w tym: of which:				
Szwecja	209,0	99,8	160,7	408,1
Sweden				
Niemcy	1045,8	1263,9	787,5	392,1
Germany				
Norwegia	227,2	226,8	140,0	205,3
Norway				
Irlandia	134,9	184,4	58,4	135,8
Ireland				
Dania	2,9	248,9	55,9	124,2
Denmark				
Wielka Brytania	482,5	137,8	103,2	88,6
United Kingdom				
Litwa	68,0	117,0	152,3	84,6
Lithuania				
Skorupiaki	5865,8	6342,4	5815,8	6393,4
Crustaceans				
w tym: of which:				
Indie	1195,4	1374,8	1551,2	1707,2
India				
Wietnam	459,3	802,3	1103,1	1194,5
Vietnam				
Grenlandia	1135,3	536,6	664,4	1119,0
Greenland				
Niemcy	996,1	676,9	780,5	893,3
Germany				
Holandia	29,7	122,5	136,2	225,9
Netherlands				
Hiszpania	60,2	.	65,8	187,3
Spain				
Wielka Brytania	62,1	160,1	102,0	181,0
United Kingdom				
Bangladesz	210,4	82,6	122,3	178,0
Bangladesh				
Ekwador	78,7	196,3	124,9	149,7
Ecuador				
Francja	28,7	.	70,8	121,8
France				
Argentyna	60,7	194,0	210,7	108,1
Argentina				
Mięczaki	1607,0	1449,1	1788,8	1978,4
Molluscs				
w tym: of which:				
Holandia	161,9	162,4	328,0	417,9
Netherlands				

a Uszeregowano malejąco według danych za 2019 r.

a Data ranked according to the data for 2019.

TABL. 8.11 EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW^a (dok.)EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2016	2017	2018	2019
	w tonach in tonnes			
	IMPORT (dok.) IMPORTS (cont.)			
Portugalia	244,7	213,8	244,2	322,5
Portugal				
Chiny	145,0	199,6	194,0	259,6
China				
Indie	176,3	181,7	193,8	212,8
India				
Hiszpania	301,5	192,0	235,5	190,4
Spain				
Chile	55,7	55,2	75,2	115,1
Chile				
Niemcy	132,2	88,5	132,6	82,5
Germany				
Wietnam	79,5	65,7	58,5	59,9
Vietnam				
Dania	60,5	61,1	62,0	47,6
Denmark				
Włochy	31,7	39,7	40,3	47,5
Italy				
Ukraina	0,0	5,0	18,0	45,5
Ukraine				
Francja	53,1	47,3	58,7	44,8
France				
Irlandia	10,7	13,5	17,4	28,0
Ireland				
Nowa Zelandia	25,7	12,4	21,9	17,3
New Zealand				
Peru	5,5	.	7,6	12,8
Peru				
Maroko	7,5	13,7	18,6	11,1
Morocco				

a Uszeregowano malejąco według danych za 2019 r.

a Data ranked according to the data for 2019.

DZIAŁ IX SZKOLNICTWO MORSKIE I NAUKA

Uwagi ogólne

1. Prezentowane w dziale **dane dotyczą uczniów i absolwentów szkół ponadgimnazjalnych i ponadpodstawowych, studentów i absolwentów uczelni kształcących na rzecz gospodarki morskiej, stopni naukowych nadanych na tych uczelniach oraz dyplomów oficerskich wydanych przez Urząd Morski w Gdyni, Urząd Morski w Słupsku i Urząd Morski w Szczecinie.**

2. W opracowaniu uwzględniono publiczne uczelnie, których nazwa wskazuje na morski profil kształcenia lub w których można zdobyć zawód związany z gospodarką morską, tj. Uniwersytet Morski w Gdyni, Akademię Morską w Szczecinie oraz wybrane wydziały i kierunki Politechniki Gdańskiej, Uniwersytetu Gdańskiego, Uniwersytetu Szczecińskiego i Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie.

3. Dane o studentach i absolwentach uczelni dotyczą magisterskich i zawodowych studiów stacjonarnych i niestacjonarnych.

4. W liczbie studentów i absolwentów ujęto cudzoziemców studiujących w Polsce. Dane nie obejmują Polaków studiujących za granicą.

5. Informacje o stopniach naukowych dotyczą stopni nadanych na wydziałach uczelni wymienionych w punkcie 2, a także w Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni.

6. Dyplomy oficerskie są wydawane przez urzędy morskie na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich z dnia 23 kwietnia 2018 r. (tekst jednolity: Dz. U. 2018, poz. 802).

7. **Działalność badawcza i rozwojowa** (badania naukowe i prace rozwojowe, w skrócie B+R) są to systematycznie prowadzone prace twórcze, podjęte dla zwiększenia zasobu wiedzy, w tym wiedzy o człowieku, kulturze i społeczeństwie, jak również dla znalezienia nowych zastosowań dla tej wiedzy.

8. **Nakłady na działalność badawczo-rozwojową** obejmują:

- nakłady wewnętrzne, ujmujące wartość prac badawczych i rozwojowych danej jednostki wykonanych przez własne zaplecze badawcze, niezależnie od źródeł ich finansowania; do nakładów wewnętrznych zalicza się nakłady bieżące poniesione na badania podstawowe, stosowane, przemysłowe i prace rozwojowe oraz nakłady inwestycyjne na środki trwałe związane z działalnością B+R;
- nakłady zewnętrzne, ujmujące wartość prac badawczych i rozwojowych w danej jednostce nabytych od innych jednostek (krajowych i zagranicznych).

CHAPTER IX MARITIME EDUCATION AND SCIENCE

General notes

1. Data presented in this chapter concern **students and graduates of secondary schools, institutions of higher education with maritime economy profiles, academic degrees awarded by these institutions and officer's certificates issued by the Maritime Office in Gdynia, the Maritime Office in Słupsk and the Maritime Office in Szczecin.**

2. This chapter includes information about public institutions of higher education names of which indicate maritime education profile or which prepare for professions connected with maritime economy, i.e. the Gdynia Maritime University, the Maritime University of Szczecin as well as selected faculties and profiles of the Gdansk University of Technology, the University of Gdansk, the University of Szczecin and the West Pomeranian University of Technology in Szczecin.

3. Data regarding students and graduates of the institutions of higher education refer to Master's and vocational full-time and extramural studies.

4. Number of students and graduates includes foreigners studying in Poland. Data do not include Polish students studying abroad.

5. Information on academic degrees regard degrees granted by faculties of the public institutions of higher education mentioned in item 2 as well as by the Naval Academy in Gdynia.

6. Officer's certificates are issued by the maritime offices on the basis of the Regulation of the Minister of Transport, Construction and Maritime Economy on training and qualifications of crew members of seagoing ships of 23rd April 2018 (unified text, Journal of Laws 2018, item 802).

7. **Research and development** (scientific research and experimental development – R&D) includes systematically conducted creative work, undertaken in order to increase knowledge, including knowledge of man, culture and society as well as for discovering new uses for this knowledge.

8. **Expenditures on research and development** include:

- internal expenditures, including the value of research and development works of a given entity carried out with their own research facilities, regardless of their sources of financing; internal expenditures include current expenditures borne on basic research, applied research industrial research and experimental development as well as capital expenditures on fixed assets connected with R&D;
- external expenditures, including the value of research and development works of a given entity purchased from other (national and foreign) entities.

TABL. 9.1 UCZNIOWIE I ABSOLWENCI BRANŻOWYCH SZKÓŁ I STOPNIA DLA MŁODZIEŻY
STUDENTS AND GRADUATES OF SECTORAL VET SCHOOLS I STAGE FOR YOUTH

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Uczniowie Students			Absolwenci ^a Graduates ^a
		ogółem total	w tym w klasie of which grade		
			pierwszej first	programowo najwyższej highest class according to the curriculum	

OGÓŁEM GRAND TOTAL					
Monter kadłubów okrętowych ^b	2016/17	134	79	22	25
Hull assembler ^b	2017/18	112	16	23	6
	2018/19	80	17	51	18
	2019/20	.	.	.	.
Monter kadłubów jednostek pływających	2017/18	64	64	–	–
Hull and deck assembler	2018/19	113	58	–	–
	2019/20	.	.	.	.
WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE MAZOWIECKIE VOIVODSHIP					
Monter kadłubów okrętowych ^b	2017/18	15	15	–	–
Hull assembler ^b	2018/19	29	17	–	–
	2019/20	.	.	.	.
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP					
Monter kadłubów okrętowych ^b	2016/17	133	79	22	24
Hull assembler ^b	2017/18	96	–	23	6
	2018/19	51	–	51	18
	2019/20	.	.	.	.
Monter kadłubów jednostek pływających	2017/18	64	64	–	–
Hull and deck assembler	2018/19	113	58	–	–
	2019/20	.	.	.	.
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP					
Monter kadłubów okrętowych ^b	2016/17	1	–	–	1
Hull assembler ^b	2017/18	1	1	–	–
	2019/20	.	.	.	.

a Absolwenci z poprzedniego roku szkolnego. b Do roku 2016/17 zasadnicze szkoły zawodowe, a od roku 2017/18 łącznie z uczniami oddziałów szkół zawodowych.

Źródło: Dane Ministerstwa Edukacji Narodowej

a Graduates of the previous school year. b Until the 2016/17 school year, basic vocational schools, and 2017/18 including students of basic vocational school sections.

Source: Data by Ministry of National Education

TABL. 9.2 UCZNIOWIE I ABSOLWENCI TECHNIKÓW WEDŁUG ZAWODÓW DLA MŁODZIEŻY
STUDENTS AND GRADUATES OF TECHNICAL SECONDARY SCHOOLS BY OCCUPATIONS FOR YOUTH

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Uczniowie Students				Absolwenci ^a Graduates ^a
		ogółem total	w tym kobiety of which females	w tym w klasie of which grade		
				pierwszej first	programowo najwyższej highest class according to the curric- ulum	
OGÓŁEM GRAND TOTAL						
Technik budowy jednostek pływających	2017/18	39	3	39	–	–
Offshore vessel construction technician	2018/19	92	2	48	–	–
	2019/20	.	.	.	.	.
Technik budownictwa okrętowego	2016/17	232	3	68	30	21
Naval architecture-technician	2017/18	187	5	12	52	13
	2018/19	119	2	–	64	25
	2019/20	.	.	.	.	.

a Absolwenci z poprzedniego roku szkolnego.

a Graduates of the previous school year.

TABL. 9.2 UCZNIOWIE I ABSOLWENCI TECHNIKÓW WEDŁUG ZAWODÓW DLA MŁODZIEŻY (dok.)
STUDENTS AND GRADUATES OF TECHNICAL SECONDARY SCHOOLS BY OCCUPATIONS FOR YOUTH (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Uczniowie Students				Absolwenci ^a Graduates ^a
		ogółem total	w tym kobiety of which females	w tym w klasie of which grade		
				pierwszej first	programowo najwyższej highest class according to the cur- riculum	
OGÓŁEM (dok.) GRAND TOTAL (cont.)						
Technik nawigator morski	2016/17	604	153	151	140	140
Sea navigation control technician	2017/18	592	145	155	146	69
	2018/19	579	144	151	127	102
	2019/20	.	.	.	.	.
Technik mechanik okrętowy	2016/17	563	5	151	120	96
Ship mechanical engineering technician	2017/18	557	5	147	126	97
	2018/19	496	4	115	118	95
	2019/20	.	.	.	.	.
Technik eksploatacji portów i terminali	2016/17	346	162	145	22	14
Terminal operations technician	2017/18	435	212	148	72	8
	2018/19	463	216	153	85	36
	2019/20	.	.	.	.	.
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP						
Technik budowy jednostek pływających	2017/18	39	3	39	–	–
Offshore vessel construction technician	2018/19	68	1	34	–	–
	2019/20	.	.	.	.	.
Technik budownictwa okrętowego	2016/17	166	3	45	30	21
Naval architecture technician	2017/18	117	3	–	37	13
	2018/19	75	2	–	41	21
	2019/20	.	.	.	.	.
Technik nawigator morski	2016/17	106	18	28	27	24
Sea navigation control technician	2017/18	102	13	26	25	11
	2018/19	100	16	27	22	1
	2019/20	.	.	.	.	.
Technik mechanik okrętowy	2016/17	98	1	22	23	12
Ship mechanical engineering technician	2017/18	82	1	14	20	17
	2018/19	77	2	19	24	2
	2019/20	.	.	.	.	.
Technik eksploatacji portów i terminali	2016/17	299	134	145	22	14
Terminal operations technician	2017/18	392	185	148	47	8
	2018/19	446	206	153	68	15
	2019/20	.	.	.	.	.
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP						
Technik budowy jednostek pływających	2018/19	24	1	14	–	–
Offshore vessel construction technician	2019/20	.	.	.	.	.
Technik budownictwa okrętowego	2016/17	66	–	23	–	–
Naval architecture technician	2017/18	70	2	12	15	–
	2018/19	44	–	–	23	4
	2019/20	.	.	.	.	.
Technik nawigator morski	2016/17	498	135	123	113	116
Sea navigation control technician	2017/18	490	132	129	121	58
	2018/19	479	128	124	105	101
	2019/20	.	.	.	.	.
Technik mechanik okrętowy	2016/17	465	4	129	97	84
Ship mechanical engineering technician	2017/18	475	4	133	106	80
	2018/19	419	2	96	94	93
	2019/20	.	.	.	.	.
Technik eksploatacji portów i terminali	2016/17	47	28	–	–	–
Terminal operations technician	2017/18	43	27	–	25	–
	2018/19	17	10	–	17	21
	2019/20	.	.	.	.	.

a Absolwenci z poprzedniego roku szkolnego.

Źródło: Dane Ministerstwa Edukacji Narodowej.

a Graduates of the previous school year.

Source: Data of the Ministry of National Education.

TABL. 9.3 UCZNIOWIE I ABSOLWENCI SZKÓŁ POLICEALNYCH WEDŁUG ZAWODÓW
STUDENTS AND GRADUATES OF POST-SECONDARY SCHOOLS BY OCCUPATIONS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Uczniowie Students				Absolwenci ^a Graduates ^a
		ogółem grand total	w tym kobiety of which females	z liczby ogółem – w klasie I of grand total numer in grade 1		
				razem total	w tym kobiety of which femalrs	
OGÓŁEM GRAND TOTAL						
Technik nawigator morski	2016/17	39	–	18	–	–
Sea navigation control technician	2017/18	26	–	10	–	–
	2018/19	35	2	27	2	16
	2019/20	.	.	.	.	.
Technik mechanik okrętowy	2016/17	20	–	7	–	42
Ship mechanical engineering technician	2017/18	10	–	4	–	–
	2018/19	10	–	7	–	6
	2019/20	.	.	.	.	.
Technik eksploatacji portów i terminali	2016/17	629	247	458	178	174
Terminal operations technician	2017/18	515	231	367	170	81
	2018/19	485	215	416	180	41
	2019/20	.	.	.	.	.
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP						
Technik eksploatacji portów i terminali	2016/17	486	191	348	136	140
Terminal operations technician	2017/18	397	174	260	119	59
	2018/19	424	189	361	156	41
	2019/20	.	.	.	.	.
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP						
Technik nawigator morski	2016/17	39	–	18	–	–
Sea navigation control technician	2017/18	26	–	10	–	–
	2018/19	35	2	27	2	16
	2019/20	.	.	.	.	.
Technik mechanik okrętowy	2016/17	20	–	7	–	42
Ship mechanica engineering technician	2017/18	10	–	4	–	–
	2018/19	10	–	7	–	6
	2019/20	.	.	.	.	.
Technik eksploatacji portów i terminali	2016/17	143	56	110	42	34
Terminal operations technician	2017/18	118	57	107	51	22
	2018/19	61	26	55	24	–
	2019/20	.	.	.	.	.

a Absolwenci z poprzedniego roku szkolnego.

Źródło: Dane Ministerstwa Edukacji Narodowej

a Graduates of the previous school year.

Source: Data by the Ministry of National Education

TABL. 9.4 STUDENCI UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTERSTWO GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WEDŁUG KIERUNKÓW
STUDENTS OF HEI SUPERVISED BY THE MINISTRY OF MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION BY PROFILES

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of which studies		SPECIFICATION
				stacjo- narych full-time pro- grammes	niestacjo- narych part-time programmes	
OGÓŁEM	2016/17	8911	2762	6397	2514	GRAND TOTAL
	2017/18	8157	2500	5844	2313	
	2018/19	7387	2205	5518	1869	
	2019/20	6597	1920	4928	1669	
Na roku studiów	I	1523	393	1272	251	Year of study
	II	1192	355	1009	183	
	III	1301	383	1019	282	
	IV	1754	412	1275	479	
Studia drugiego stopnia		827	377	353	474	Second-cycle programmes

TABL. 9.4 STUDENCI UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTERSTWO GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)

STUDENTS OF HEI SUPERVISED BY THE MINISTRY OF MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of which studies		SPECIFICATION
				stacjo- narnych full-time pro- grammes	niestacjo- narnych part-time programmes	
UNIwersytet Morski ^a W GDYNI GDYNIA MARITIME UNIVERSITY ^a						
RAZEM	2016/17	5343	1782	3560	1783	TOTAL
	2017/18	4899	1597	3348	1551	
	2018/19	4359	1364	3195	1164	
	2019/20	4027	1237	2979	1048	
Na roku studiów	I	996	257	831	165	Year of study
	II	743	233	632	111	
	III	760	224	592	168	
	IV	921	236	634	287	
Studia drugiego stopnia		607	287	290	317	Second-cycle programmes
WYDZIAŁ NAWIGACYJNY FACULTY OF NAVIGATION						
Nawigacja Navigation						
RAZEM	2016/17	1018	189	717	301	TOTAL
	2017/18	917	154	689	228	
	2018/19	773	133	662	111	
	2019/20	755	150	621	134	
Na roku studiów	I	181	42	158	23	Year of study
	II	132	27	115	17	
	III	105	21	88	17	
	IV	296	55	219	77	
Studia drugiego stopnia		41	5	41	–	Second-cycle programmes
Transport Transport						
RAZEM	2016/17	655	315	404	251	TOTAL
	2017/18	584	288	361	223	
	2018/19	558	280	349	209	
	2019/20	511	235	320	191	
Na roku studiów	I	99	36	74	25	Year of study
	II	90	43	65	25	
	III	103	43	64	39	
	IV	146	72	93	53	
Studia drugiego stopnia		73	41	24	49	Second-cycle programmes
WYDZIAŁ ELEKTRYCZNY FACULTY OF ELECTRICAL ENGINEERING						
Elektrotechnika Electrical Engineering						
RAZEM	2016/17	594	18	361	233	TOTAL
	2017/18	632	23	395	237	
	2018/19	575	23	349	226	
	2019/20	538	23	319	219	
Na roku studiów	I	111	#	52	18	Year of study
	II	64	5	51	13	
	III	47	#	36	11	
	IV	55	#	#	#	
Studia drugiego stopnia		33	#	#	#	Second-cycle programmes

a Do roku akademickiego 2017/18 Akademia Morska w Gdyni.

a Until the 2017/18 academic year – Gdynia Maritime Academy.

TABL. 9.4 STUDENCI UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTERSTWO GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)

STUDENTS OF HEI SUPERVISED BY THE MINISTRY OF MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of which studies		SPECIFICATION
				stacjo- narnych full-time pro- grammes	niestacjo- narnych part-time programmes	
Elektronika i Telekomunikacja Electronics and Telecommunication						
RAZEM	2016/17	309	22	209	100	TOTAL
	2017/18	306	23	207	99	
	2018/19	288	20	188	100	
	2019/20	269	16	175	94	
Na roku studiów	I	70	#	52	18	Year of study
	II	64	5	51	13	
	III	47	#	36	11	
	IV	55	#	#	#	
Studia drugiego stopnia		33	#	#	#	Second-cycle programmes
Technologie Kosmiczne i Satelitarne Space and Satellite Technologies						
RAZEM	2017/18	#	#	#	-	TOTAL
Informatyka Computer sciences						
RAZEM	2018/19	56	#	56	-	TOTAL
	2019/20	93	#	93	-	
Na roku studiów	I	52	#	52	-	Year of study
	II	41	#	41	-	
WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARINE ENGINEERING Mechanika i Budowa Maszyn Mechanical Engineering and Machine Design						
RAZEM	2016/17	1049	44	741	308	TOTAL
	2017/18	968	44	647	321	
	2018/19	830	45	577	253	
	2019/20	713	47	504	209	
Na roku studiów	I	173	7	142	31	Year of study
	II	120	12	93	27	
	III	183	7	132	51	
	IV	160	4	114	46	
Studia drugiego stopnia		77	17	23	54	Second-cycle programmes
WYDZIAŁ PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I TOWAROWNAWSTWA FACULTY OF ENTREPRENEURSHIP AND QUALITY SCIENCE Towaroznawstwo Commodity Science						
RAZEM	2016/17	897	701	593	304	TOTAL
	2017/18	736	598	495	241	
	2018/19	613	487	466	147	
	2019/20	548	432	433	115	
Na roku studiów	I	121	79	112	9	Year of study
	II	80	69	80	-	
	III	114	90	94	20	
	IV	122	100	90	32	
Studia drugiego stopnia		111	94	57	54	Second-cycle programmes
Zarządzanie Management						
RAZEM	2016/17	#	-	-	#	TOTAL

TABL. 9.4 STUDENCI UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTERSTWO GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)

STUDENTS OF HEI SUPERVISED BY THE MINISTRY OF MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of which studies		SPECIFICATION	
			stacjo- narnych full-time pro- grammes	niestacjo- narnych part-time programmes		
Innowacyjna Gospodarka Innovative Economy						
RAZEM	2016/17	820	493	535	285	TOTAL
	2017/18	753	466	551	202	
	2018/19	666	374	548	118	
	2019/20	600	328	514	86	
Na roku studiów	I	189	84	#	#	Year of study
	II	124	74	124	-	
	III	99	55	#	#	
Studia drugiego stopnia		188	115	122	66	Second-cycle programmes
AKADEMIA MORSKA W SZCZECINIE MARITIME UNIVERSITY OF SZCZECIN						
RAZEM	2016/17	3568	980	2837	731	TOTAL
	2017/18	3258	903	2496	762	
	2018/19	3028	841	2223	705	
	2019/20	2570	683	1949	621	
Na roku studiów	I	527	136	441	86	Year of study
	II	449	122	377	72	
	III	541	159	427	114	
	IV	833	176	641	192	
Studia drugiego stopnia		220	90	63	157	Second-cycle programmes
WYDZIAŁ NAWIGACYJNY FACULTY OF NAVIGATION						
Nawigacja Navigation						
RAZEM	2016/17	1250	208	992	258	TOTAL
	2017/18	1105	183	859	246	
	2018/19	997	169	790	207	
	2019/20	790	125	619	171	
Na roku studiów	I	186	#	155	31	Year of study
	II	150	25	124	26	
	III	182	32	139	43	
	IV	253	45	201	52	
Studia drugiego stopnia		19	#	-	19	Second-cycle programmes
Transport Transport						
RAZEM	2016/17	322	176	298	24	TOTAL
	2017/18	256	142	237	19	
	2018/19	215	110	183	32	
	2019/20	199	103	155	44	
Na roku studiów	I	23	13	23	-	Year of study
	II	24	7	18	6	
	III	43	24	43	-	
	IV	54	30	54	-	
Studia drugiego stopnia		55	29	17	38	Second-cycle programmes
Geodezja i Kartografia Geodesy and Cartography						
RAZEM	2016/17	246	144	205	41	TOTAL
	2017/18	216	121	176	40	
	2018/19	179	102	162	17	
	2019/20	129	70	110	19	
Na roku studiów	I	33	17	19	14	Year of study
	II	20	12	20	-	
	III	45	21	40	5	
	IV	31	20	31	-	
Geoinformatyka Geoinformatics						
RAZEM	2017/18	36	21	-	36	TOTAL
	2018/19	34	20	-	34	
	2019/20	28	13	#	#	
Studia drugiego stopnia		28	13	#	#	Second-cycle programmes

TABL. 9.4 STUDENCI UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTERSTWO GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WEDŁUG KIERUNKÓW (dok.)

STUDENTS OF HEI SUPERVISED BY THE MINISTRY OF MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of which studies		SPECIFICATION
				stacjo- narnych full-time pro- grammes	niestacjo- narnych part-time programmes	
Informatyka Informatics						
RAZEM	2016/17	105	21	105	–	TOTAL
	2017/18	98	18	98	–	
	2018/19	112	18	112	–	
	2019/20	103	11	103	–	
Na roku studiów	I	42	#	42	–	Year of study
	II	31	5	31	–	
	III	18	#	18	–	
	IV	12	#	12	–	
Oceanotechnika Geoinformatics						
RAZEM	2018/19	36	14	36	–	TOTAL
	2019/20	28	10	28	–	
Na roku studiów	I	10	4	10	–	Year of study
	II	18	6	18	–	
WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARINE ENGINEERING Mechanika i Budowa Maszyn Mechanics and Machinery Construction						
RAZEM	2016/17	683	9	504	179	TOTAL
	2017/18	623	10	423	200	
	2018/19	575	12	367	208	
	2019/20	508	9	324	184	
Na roku studiów	I	51	–	46	5	Year of study
	II	63	#	44	19	
	III	69	#	42	27	
	IV	286	4	192	94	
Studia drugiego stopnia		39	#	–	39	Second-cycle programmes
Mechatronika Mechatronics						
RAZEM	2016/17	118	5	118	–	TOTAL
	2017/18	114	4	114	–	
	2018/19	94	#	94	–	
	2019/20	82	#	82	–	
Na roku studiów	I	13	–	13	–	Year of study
	II	10	–	10	–	
	III	25	–	25	–	
	IV	34	#	34	–	
WYDZIAŁ INŻYNIERYJNO-EKONOMICZNY TRANSPORTU FACULTY OF TRANSPORT ENGINEERING AND ECONOMICS Zarządzanie i Inżynieria Produkcji Management and Engineering of Production						
RAZEM	2016/17	221	118	143	78	TOTAL
	2017/18	165	103	99	66	
	2018/19	170	105	98	72	
	2019/20	165	86	81	84	
Na roku studiów	I	35	15	21	14	Year of study
	II	9	5	9	–	
	III	14	9	14	–	
	IV	28	12	16	12	
Studia drugiego stopnia		79	45	21	58	Second-cycle programmes
Logistyka Logistics						
RAZEM	2016/17	623	299	472	151	TOTAL
	2017/18	645	301	490	155	
	2018/19	616	289	481	135	
	2019/20	538	255	422	116	
Na roku studiów	I	134	62	112	22	Year of study
	II	124	61	103	21	
	III	145	70	106	39	
	IV	135	62	101	34	

TABL. 9.5 ABSOLWENCI^a UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTERSTWO GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WEDŁUG KIERUNKÓW

GRADUATES^a OF HEI SUPERVISED BY THE MINISTRY OF MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION BY PROFILES

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total numer in		SPECIFICATION
				stacjonarnych full-time pro- grammes	niestacjo- narnych part-time programmes	
OGÓŁEM	2015/16 2016/17 2017/18 2018/19	1791 2101 1723 1588	819 957 753 629	1168 1424 1224 1129	623 677 499 419	GRAND TOTAL
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2015/16 2016/17 2017/18 2018/19	1157 1384 1258 1134	418 479 442 375	865 1052 982 907	292 332 276 227	first-cycle
drugiego stopnia	2015/16 2016/17 2017/18 2018/19	634 717 465 414	401 478 311 254	303 372 242 222	331 345 223 192	second-cycle
UNIwersytet Morski^b w Gdyni GDYNIA MARITIME UNIVERSITY ^b						
RAZEM	2015/16 2016/17 2017/18 2018/19	1134 1341 1110 953	575 664 516 396	677 822 720 667	457 519 390 286	TOTAL
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2015/16 2016/17 2017/18 2018/19	619 747 712 639	236 252 243 197	422 498 508 488	197 249 204 151	first-cycle
drugiego stopnia	2015/16 2016/17 2017/18 2018/19	515 594 398 314	339 412 273 199	255 324 212 179	260 270 186 135	second-cycle
WYDZIAŁ NAWIGACYJNY FACULTY OF NAVIGATION						
Nawigacja Navigation						
RAZEM	2015/16 2016/17 2017/18 2018/19	110 148 130 117	19 38 30 16	82 104 91 88	28 44 39 29	TOTAL
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2015/16 2016/17 2017/18 2018/19	85 129 120 #	12 31 28 #	63 93 85 #	22 36 35 #	first-cycle
drugiego stopnia	2015/16 2016/17 2017/18 2018/19	25 19 10 #	7 7 # #	19 11 6 #	6 8 4 #	second-cycle
Transport Transport						
RAZEM	2015/16 2016/17 2017/18 2018/19	86 130 128 118	41 77 69 69	73 108 78 86	13 22 50 32	TOTAL
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2015/16 2016/17 2017/18 2018/19	66 70 92 82	28 42 45 41	55 56 58 62	11 14 34 20	first-cycle

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2019 r.

b Do roku akademickiego 2017/18 Akademia Morska w Gdyni.

a Graduates, who obtain a diploma certifying the completion of higher education between 1 January and 31 December 2019.

b Until the 2017/18 academic year – Gdynia Maritime Academy.

TABL. 9.5 **ABSOLWENCI^a UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTERSTWO GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)**

GRADUATES^a OF HEI SUPERVISED BY THE MINISTRY OF MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total numer in		SPECIFICATION
				stacjonarnych full-time pro- grammes	niestacjo- narnych part-time programmes	
WYDZIAŁ NAWIGACYJNY (dok.) FACULTY OF NAVIGATION (cont.) Nawigacja (dok.) Navigation (cont.)						
drugiego stopnia.....	2015/16	20	13	18	2	second-cycle
	2016/17	60	35	52	8	
	2017/18	36	24	20	16	
	2018/19	36	28	24	12	
WYDZIAŁ ELEKTRYCZNY FACULTY OF ELECTRICAL ENGINEERING Elektrotechnika Electrical Engineering						
RAZEM	2015/16	89	4	50	39	TOTAL
	2016/17	70	–	45	25	
	2017/18	106	#	83	23	
	2018/19	94	4	68	26	Programmes:
Studia:						
pierwszego stopnia	2015/16	67	#	40	27	first-cycle
	2016/17	51	–	35	16	
	2017/18	83	–	64	19	
	2018/19	77	4	57	20	
drugiego stopnia.....	2015/16	22	#	10	12	second-cycle
	2016/17	19	–	10	9	
	2017/18	23	#	19	4	
	2018/19	17	–	11	6	
Elektronika i Telekomunikacja Electronics and Telecommunication						
RAZEM	2015/16	45	4	33	12	TOTAL
	2016/17	71	#	51	20	
	2017/18	46	4	29	17	
	2018/19	47	7	27	20	Programmes:
Studia:						
pierwszego stopnia	2015/16	32	4	21	11	first-cycle
	2016/17	57	#	40	17	
	2017/18	35	#	24	11	
	2018/19	35	#	#	#	
drugiego stopnia	2015/16	13	–	12	1	second-cycle
	2016/17	14	#	11	3	
	2017/18	11	#	5	6	
	2018/19	12	#	#	#	
Technologie Kosmiczne i Satelitarne Space and Satellite Technologies						
RAZEM	2017/18	#	#	#	–	TOTAL
Studia:						Programmes:
drugiego stopnia	2017/18	#	#	#	–	second-cycle

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2019 r.

a Graduates, who obtain a diploma certifying the completion of higher education between 1 January and 31 December 2019.

TABL. 9.5 ABSOLWENCI^a UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTERSTWO GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)

GRADUATES^a OF HEI SUPERVISED BY THE MINISTRY OF MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total numer in		SPECIFICATION
				stacjonarnych full-time pro- grammes	niestacjo- narnych part-time programmes	
WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARINE ENGINEERING Mechanika i Budowa Maszyn Mechanical Engineering and Machine Design						
RAZEM	2015/16	135	17	82	53	TOTAL
	2016/17	217	17	138	79	
	2017/18	187	18	128	59	
	2018/19	176	11	124	52	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2015/16	96	8	62	34	first-cycle
	2016/17	184	11	114	70	
	2017/18	148	9	114	34	
	2018/19	138	5	109	29	
drugiego stopnia	2015/16	39	9	20	19	second-cycle
	2016/17	33	6	24	9	
	2017/18	39	9	14	25	
	2018/19	38	6	15	23	
WYDZIAŁ PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I TOWAROWNIAWSTWA FACULTY OF ENTREPRENEURSHIP AND QUALITY SCIENCE Towaroznawstwo Commodity Science						
RAZEM	2015/16	339	266	183	156	TOTAL
	2016/17	354	301	206	148	
	2017/18	278	237	170	108	
	2018/19	200	166	136	64	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2015/16	142	104	88	54	first-cycle
	2016/17	120	97	80	40	
	2017/18	116	91	82	34	
	2018/19	95	77	72	23	
drugiego stopnia	2015/16	197	162	95	102	second-cycle
	2016/17	234	204	126	108	
	2017/18	162	146	88	74	
	2018/19	105	89	64	41	
Zarządzanie Management						
RAZEM	2015/16	248	153	142	106	TOTAL
	2016/17	51	24	18	33	
	2017/18	#	-	-	#	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2015/16	131	78	93	38	first-cycle
	2016/17	41	19	#	#	
	2017/18	#	-	-	#	
drugiego stopnia	2015/16	117	75	49	68	second-cycle
	2016/17	10	5	#	#	
Innowacyjna Gospodarka Innovative Economy						
RAZEM	2016/17	300	205	152	148	TOTAL
	2017/18	231	155	138	93	
	2018/19	201	123	138	63	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2016/17	95	51	64	31	first-cycle
	2017/18	117	67	81	36	
	2018/19	98	50	77	21	
drugiego stopnia	2016/17	205	154	88	117	second-cycle
	2017/18	114	88	57	57	
	2018/19	103	73	61	42	

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2019 r.

a Graduates, who obtain a diploma certifying the completion of higher education between 1 January and 31 December 2019.

TABL. 9.5 **ABSOLWENCI^a UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTERSTWO GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)**

GRADUATES^a OF HEI SUPERVISED BY THE MINISTRY OF MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total numer in		SPECIFICATION
				stacjonarnych full-time pro- grammes	niestacjo- narnych part-time programmes	
AKADEMIA MORSKA W SZCZECINIE MARITIME UNIVERSITY OF SZCZECIN						
RAZEM	2015/16	657	244	491	166	TOTAL
	2016/17	760	293	602	158	
	2017/18	613	237	504	109	
	2018/19	595	233	462	133	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2015/16	538	182	443	95	first-cycle
	2016/17	637	227	554	83	
	2017/18	546	199	474	72	
	2018/19	495	178	419	76	
drugiego stopnia	2015/16	119	62	48	71	second-cycle
	2016/17	123	66	48	75	
	2017/18	67	38	30	37	
	2018/19	100	55	43	57	
WYDZIAŁ NAWIGACYJNY FACULTY OF NAVIGATION						
Nawigacja Navigation						
RAZEM	2015/16	235	46	189	46	TOTAL
	2016/17	236	48	208	28	
	2017/18	219	37	184	35	
	2018/19	185	40	142	43	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2015/16	222	#	189	33	first-cycle
	2016/17	226	#	208	18	
	2017/18	207	33	184	23	
	2018/19	176	#	142	34	
drugiego stopnia	2015/16	13	#	–	13	second-cycle
	2016/17	10	#	–	10	
	2017/18	12	4	–	12	
	2018/19	9	#	–	9	
Transport Transport						
RAZEM	2015/16	123	67	94	29	TOTAL
	2016/17	140	79	112	28	
	2017/18	70	47	63	7	
	2018/19	58	32	52	6	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2015/16	59	25	#	#	first-cycle
	2016/17	71	36	71	–	
	2017/18	47	32	47	–	
	2018/19	39	23	39	–	
drugiego stopnia	2015/16	64	42	#	#	second-cycle
	2016/17	69	43	41	28	
	2017/18	23	15	16	7	
	2018/19	19	9	13	6	
Geodezja i Kartografia Geodesy and Cartography						
RAZEM	2015/16	44	24	35	9	TOTAL
	2016/17	68	42	51	17	
	2017/18	57	37	45	12	
	2018/19	52	34	39	13	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2015/16	44	24	35	9	first-cycle
	2016/17	68	42	51	17	
	2017/18	57	37	45	12	
	2018/19	52	34	39	13	

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2019 r.

a Graduates, who obtain a diploma certifying the completion of higher education between 1 January and 31 December 2019.

TABL. 9.5 **ABSOLWENCI^a UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTERSTWO GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)**

GRADUATES^a OF HEI SUPERVISED BY THE MINISTRY OF MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total numer in		SPECIFICATION
				stacjonarnych full-time pro- grammes	niestacjo- narnych part-time programmes	
Geoinformatyka Geoinformatics						
RAZEM	2018/19	12	7	–	12	TOTAL
Studia:						Programmes:
drugiego stopnia	2018/19	12	7	–	12	second-cycle
Informatyka Informatics						
RAZEM	2015/16	11	#	11	–	TOTAL
	2016/17	22	#	22	–	
	2017/18	18	7	18	–	
	2018/19	15	4	15	–	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2015/16	11	#	11	–	first-cycle
	2016/17	22	#	22	–	
	2017/18	18	7	18	–	
	2018/19	15	4	15	–	
WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARINE ENGINEERING Mechanika i Budowa Maszyn Mechanics and Machinery Construction						
RAZEM	2015/16	55	#	30	25	TOTAL
	2016/17	89	#	69	20	
	2017/18	58	–	48	10	
	2018/19	61	#	44	17	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2015/16	46	#	30	16	first-cycle
	2016/17	82	#	69	13	
	2017/18	54	–	48	6	
	2018/19	53	–	44	9	
drugiego stopnia	2015/16	9	–	–	9	second-cycle
	2016/17	7	–	–	7	
	2017/18	4	–	–	4	
	2018/19	8	#	–	8	
Mechatronika Mechatronics						
RAZEM	2015/16	5	–	5	–	TOTAL
	2016/17	19	#	19	–	
	2017/18	16	#	16	–	
	2018/19	11	#	11	–	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2015/16	5	–	5	–	first-cycle
	2016/17	19	#	19	–	
	2017/18	16	#	16	–	
	2018/19	11	#	11	–	
WYDZIAŁ INŻYNIERYJNO-EKONOMICZNY TRANSPORTU FACULTY OF TRANSPORT ENGINEERING AND ECONOMICS Zarządzanie i Inżynieria Produkcji Management and Engineering of Production						
RAZEM	2015/16	82	50	46	36	TOTAL
	2016/17	91	56	47	44	
	2017/18	54	39	40	14	
	2018/19	74	48	52	22	

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2019 r.

a Graduates, who obtain a diploma certifying the completion of higher education between 1 January and 31 December 2019.

TABL. 9.5 **ABSOLWENCI^a UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTERSTWO GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WEDŁUG KIERUNKÓW (dok.)**

GRADUATES^a OF HEI SUPERVISED BY THE MINISTRY OF MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total numer in		SPECIFICATION	
			stacjonarnych full-time pro- grammes	niestacjo- narnych part-time programmes		
WYDZIAŁ INŻYNIERYJNO-EKONOMICZNY TRANSPORTU (dok.) FACULTY OF TRANSPORT ENGINEERING AND ECONOMICS (cont.) Zarządzanie i Inżynieria Produkcji (dok.) Management and Engineering of Production (cont.)						
Studia:					Programmes:	
pierwszego stopnia	2015/16	49	32	34	15	first-cycle
	2016/17	54	34	40	14	
	2017/18	26	20	26	–	
	2018/19	22	13	22	–	
drugiego stopnia	2015/16	33	18	12	21	second-cycle
	2016/17	37	22	7	30	
	2017/18	28	19	14	14	
	2018/19	52	35	30	22	
Logistyka Logistics						
RAZEM	2015/16	102	52	81	21	TOTAL
	2016/17	95	63	74	21	
	2017/18	121	68	90	31	
	2018/19	127	66	107	20	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2015/16	102	52	81	21	first-cycle
	2016/17	95	63	74	21	
	2017/18	121	68	90	31	
	2018/19	127	66	107	20	

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2019 r.

a Graduates, who obtain a diploma certifying the completion of higher education between 1 January and 31 December 2019.

TABL. 9.6 **STUDENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI**
STUDENTS OF MARITIME PROFILES OF SELECTED ACADEMIES

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION	
			stacjonarne full-time pro- grammes	niestacjo- narne part-time programmes		
OGÓŁEM	2016/17 2017/18 2018/19 2019/20	2746 2043 1773 1815	1198 874 793 814	2553 1845 1561 1602	193 198 212 213	GRAND TOTAL
Na roku studiów	I II III IV	424 310 335 324	172 125 142 117	396 278 301 297	28 32 34 27	Year of study
Studia drugiego stopnia		422	258	330	92	Second-cycle programmes
UNIwersytet Gdański UNIVERSITY OF GDANSK WYDZIAŁ OCEANOGRAPHII I GEOGRAFII FACULTY OF OCEANOGRAPHY AND GEOGRAPHY Oceanografia Oceanography						
RAZEM	2016/17 2017/18 2018/19 2019/20	310 292 239 272	218 215 174 204	310 292 239 272	– – – –	TOTAL

TABL. 9.6 STUDENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI (cd.)
STUDENTS OF MARITIME PROFILES OF SELECTED ACADEMIES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total numer in		SPECIFICATION
			stacjonarne full-time pro- grammes	niestacjo- narne part-time programmes	
WYDZIAŁ OCEANOGRAPHII I GEOGRAFII (dok.) FACULTY OF OCEANOGRAPHY AND GEOGRAPHY (cont.) Oceanografia (dok.) Oceanography (cont.)					
Na roku studiów	I	84	62	84	– Year of study
	II	59	41	59	–
	III	46	34	46	–
Studia drugiego stopnia		83	67	83	– Second-cycle programmes
Akwakultura – Biznes i Technologia Aquaculture – Business and Technology					
RAZEM	2018/19	17	9	17	– TOTAL
	2019/20	22	11	22	–
Na roku studiów	I	12	4	12	– Year of study
	II	10	7	10	–
WYDZIAŁ EKONOMICZNY FACULTY OF ECONOMICS MIĘDZYNARODOWE STOSUNKI GOSPODARCZE INTERNATIONAL ECONOMIC RELATIONS Specjalność: Międzynarodowy transport i handel morski Speciality: International maritime transport and trade					
RAZEM	2016/17	143	99	143	– TOTAL
	2017/18	104	65	104	–
	2018/19	104	74	104	–
	2019/20	104	68	104	–
Na roku studiów	III	35	18	35	– Year of study
Studia drugiego stopnia		69	50	69	– Second-cycle programmes
POLITECHNIKA GDAŃSKA GDANSK UNIVERSITY OF TECHNOLOGY WYDZIAŁ OCEANOTECHNIKI I OKRĘTOWNICTWA FACULTY OF OCEAN ENGINEERING AND SHIP TECHNOLOGY Oceanotechnika Ocean Engineering					
RAZEM	2016/17	1071	383	903	168 TOTAL
	2017/18	828	243	689	139
	2018/19	694	221	554	140
	2019/20	595	184	431	164
Na roku studiów	I	124	32	96	28 Year of study
	II	116	35	91	25
	III	118	36	84	34
	IV	135	44	113	22
Studia drugiego stopnia		102	37	47	55 Second-cycle programmes
Transport Transport					
RAZEM	2016/17	342	121	342	– TOTAL
	2017/18	274	106	274	–
	2018/19	249	112	249	–
	2019/20	308	119	308	–
Na roku studiów	I	93	36	93	– Year of study
	II	69	26	69	–
	III	60	26	60	–
	IV	86	31	86	–

TABL. 9.6 STUDENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI (cd.)
STUDENTS OF MARITIME PROFILES OF SELECTED ACADEMIES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total numer in		SPECIFICATION
				stacjonarne full-time pro- grammes	niestacjo- narne part-time programmes	
ENERGETYKA MIĘDZYWYDZIAŁOWA ENERGY TECHNOLOGIES POWER ENGINEERING, INTERDEPARTMENTAL Specjalność: Maszyny Przepływowe Speciality: Fluid-flow Machines						
RAZEM	2016/17	50	16	50	–	TOTAL
	2017/18	25	2	25	–	
	2019/20	48	18	48	–	
Na roku studiów	IV	48	18	48	–	Year of study
ZACHODNIOPOMORSKI UNIWERSYTET TECHNOLOGICZNY W SZCZECINIE WEST POMERANIAN UNIVERSITY OF TECHNOLOGY IN SZCZECIN WYDZIAŁ NAUK O ŻYWNOSCI I RYBACTWA FACULTY OF FOOD SCIENCE AND FISHERIES Rybnactwo Fisheries						
RAZEM	2016/17	32	10	32	–	TOTAL
	2017/18	18	4	18	–	
	2018/19	13	#	13	–	
	2019/20	20	5	20	–	
Na roku studiów	I	15	#	15	–	Year of study
	IV	5	#	5	–	
WYDZIAŁ TECHNIKI MORSKIEJ I TRANSPORTU FACULTY OF MARITIME TECHNOLOGY AND TRANSPORT Oceanotechnika Oceanotechnology						
RAZEM	2016/17	42	12	42	–	TOTAL
	2017/18	42	11	42	–	
	2018/19	32	8	32	–	
	2019/20	31	8	31	–	
Na roku studiów	I	15	#	15	–	Year of study
	II	#	#	#	–	
	III	9	#	9	–	
	IV	#	#	#	–	
Transport Transport Specjalność: Techniki transportu zintegrowanego Speciality: Integrated transport technologies						
RAZEM	2016/17	307	86	282	25	TOTAL
	2017/18	111	21	102	9	
	2018/19	116	25	93	23	
	2019/20	78	13	66	12	
Na roku studiów	I	21	#	21	–	Year of study
	II	20	#	13	7	
	III	16	#	16	–	
	IV	20	5	15	5	
Studia drugiego stopnia		#	#	#	–	Second-cycle programmes
Budowa Jachtów Yacht Building						
RAZEM	2016/17	65	19	65	–	TOTAL
	2017/18	65	24	65	–	
	2018/19	65	18	65	–	
	2019/20	61	22	61	–	
Na roku studiów	I	18	7	18	–	Year of study
	II	14	4	14	–	
	III	18	4	18	–	
	IV	11	7	11	–	

TABL. 9.6 STUDENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI (dok.)
STUDENTS OF MARITIME PROFILES OF SELECTED ACADEMIES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total numer in		SPECIFICATION
			stacjonarne full-time pro- grammes	niestacjo- narne part-time programmes	
WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARITIME ENGINEERING Inżynieria Środowiska Environmental Engineering Specjalność: Inżynieria środowiska morskiego Speciality: Maritime environmental engineering					
RAZEM	2016/17	169	91	169	– TOTAL
	2017/18	194	110	144	50
	2018/19	163	88	114	49
	2019/20	134	68	97	37
Na roku studiów	I	18	6	18	– Year of study
	II	12	5	12	–
	III	27	17	27	–
	IV	16	9	16	–
Studia drugiego stopnia		61	31	24	37 Second-cycle programmes
UNIwersytet Szczeciński UNIVERSITY OF SZCZECIN WYDZIAŁ NAUK O ZIEMI FACULTY OF GEOSCIENCES Geografia Geography Specjalność: Geografia morza i Wybrzeża Speciality: Sea geography					
RAZEM	2016/17	33	18	33	– TOTAL
	2017/18	3	2	3	–
	2018/19	1	1	1	–
	2019/20	38	18	38	–
Na roku studiów	I	13	8	13	– Year of study
	II	#	#	#	–
	III	#	#	#	–
Studia drugiego stopnia		16	6	16	– Second-cycle programmes
Oceanografia Oceanography					
RAZEM	2016/17	6	4	6	– TOTAL
	2017/18	#	#	#	–
	2018/19	5	#	5	–
	2019/20	14	10	14	–
Na roku studiów	I	#	#	#	– Year of study
	II	#	#	#	–
Marine and Coastal Geosciences ^a					
RAZEM	2016/17	4	#	4	– TOTAL
	2017/18	#	#	#	–
	2018/19	#	#	#	–
Turystyka i Rekreacja Tourism and Recreation Specjalność: Turystyka morska i nadmorska Speciality: Maritime and coastal tourism					
RAZEM	2016/17	172	118	172	– TOTAL
	2017/18	84	69	84	–
	2018/19	74	55	74	–
	2019/20	90	66	90	–
Studia drugiego stopnia		90	66	90	– Second-cycle programmes

a Studia w języku angielskim.

a Studies in English.

TABL. 9.7 ABSOLWENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI
GRADUATES OF MARITIME PROFILES OF SELECTED ACADEMIES

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION
				stacjonarnych full-time programmes	niestacjonarne part-time programmes	
OGÓŁEM	2015/16 2016/17 2017/18 2018/19	769 579 492 416	434 295 261 220	711 541 453 372	58 38 39 44	GRAND TOTAL
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia ...	2015/16 2016/17 2017/18 2018/19	480 300 297 233	251 140 140 118	449 283 288 228	31 17 9 5	first-cycle
drugiego stopnia	2015/16 2016/17 2017/18 2018/19	289 279 195 183	183 155 121 102	262 258 165 144	27 21 30 39	second-cycle
UNIWERSYTET GDAŃSKI UNIVERSITY OF GDANSK WYDZIAŁ OCEANOGRAFII I GEOGRAFII FACULTY OF OCEANOGRAPHY AND GEOGRAPHY Oceanografia Oceanography						
RAZEM	2015/16 2016/17 2017/18 2018/19	93 81 70 58	72 59 57 44	93 81 70 58	– – – –	TOTAL
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia ...	2015/16 2016/17 2017/18 2018/19	45 33 26 38	38 26 23 30	45 33 26 38	– – – –	first-cycle
drugiego stopnia	2015/16 2016/17 2017/18 2018/19	48 48 44 20	34 33 34 14	48 48 44 20	– – – –	second-cycle
WYDZIAŁ EKONOMICZNY FACULTY OF ECONOMICS MIĘDZYNARODOWE STOSUNKI GOSPODARCZE INTERNATIONAL ECONOMIC RELATIONS Specjalność: Międzynarodowy transport i handel morski Speciality: International maritime transport and trade						
RAZEM	2015/16 2016/17 2017/18 2018/19	84 36 42 54	62 26 31 40	66 36 42 54	18 – – –	TOTAL
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia ...	2015/16 2016/17 2017/18 2018/19	39 26 27 28	30 17 18 21	39 26 27 28	– – – –	first-cycle
drugiego stopnia	2015/16 2016/17 2017/18 2018/19	45 10 15 26	32 9 13 19	27 10 15 26	18 – – –	second-cycle
POLITECHNIKA GDAŃSKA GDANSK UNIVERSITY OF TECHNOLOGY WYDZIAŁ OCEANOTECHNIKI I OKRĘTOWNICTWA FACULTY OF OCEAN ENGINEERING AND SHIP TECHNOLOGY Oceanotechnika Ocean Engineering						
RAZEM	2015/16 2016/17 2017/18 2018/19	231 202 177 131	108 86 73 54	202 182 155 113	29 20 22 18	TOTAL
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia ...	2015/16 2016/17 2017/18 2018/19	179 120 119 78	90 51 51 34	159 111 112 #	20 9 7 #	first-cycle

TABL. 9.7 ABSOLWENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI (cd.)
GRADUATES OF MARITIME PROFILES OF SELECTED ACADEMIES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION
				stacjonarnych full-time programmes	niestacjonarne part-time programmes	
POLITECHNIKA GDAŃSKA (cd.) GDANSK UNIVERSITY OF TECHNOLOGY (cont.) WYDZIAŁ OCEANOTECHNIKI I OKRĘTOWNICTWA (dok.) FACULTY OF OCEAN ENGINEERING AND SHIP TECHNOLOGY (cont.) Oceanotechnika (dok.) Ocean Engineering (cont.)						
drugiego stopnia	2015/16	52	18	43	9	second-cycle
	2016/17	82	35	71	11	
	2017/18	58	22	43	15	
	2018/19	53	20	#	#	
Transport Transport						
RAZEM	2015/16	80	40	80	–	TOTAL
	2016/17	59	26	59	–	
	2017/18	61	27	61	–	
	2018/19	48	18	48	–	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia ...	2015/16	80	40	80	–	first-cycle
	2016/17	59	26	59	–	
	2017/18	61	27	61	–	
	2018/19	#	#	#	–	
drugiego stopnia	2018/19	#	#	#	–	second-cycle
ZACHODNIOPOMORSKI UNIWERSYTET TECHNOLOGICZNY W SZCZECINIE WEST POMERANIAN UNIVERSITY OF TECHNOLOGY IN SZCZECIN WYDZIAŁ NAUK O ŻYWNOŚCI I RYBACTWA FACULTY OF FOOD SCIENCE AND FISHERIES Rybactwo Fisheries						
RAZEM	2015/16	14	#	14	–	TOTAL
	2016/17	4	–	4	–	
	2017/18	6	#	6	–	
	2018/19	7	#	7	–	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia ...	2015/16	8	#	8	–	first-cycle
	2017/18	#	#	#	–	
drugiego stopnia	2015/16	6	#	6	–	second-cycle
	2016/17	4	–	4	–	
	2017/18	#	#	#	–	
	2018/19	7	#	7	–	
WYDZIAŁ TECHNIKI MORSKIEJ I TRANSPORTU FACULTY OF MARITIME TECHNOLOGY AND TRANSPORT Oceanotechnika Oceano Technology						
RAZEM	2015/16	17	8	17	–	TOTAL
	2016/17	#	#	#	–	
	2017/18	5	#	5	–	
	2018/19	8	#	8	–	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia ...	2015/16	5	#	5	–	first-cycle
	2016/17	#	–	#	–	
	2017/18	5	#	5	–	
	2018/19	#	#	#	–	
drugiego stopnia	2015/16	12	5	12	–	second-cycle
	2016/17	#	#	#	–	
	2017/18	#	#	#	–	
Transport Transport Specjalność: Techniki transportu zintegrowanego Speciality: Integrated transport technologies						
RAZEM	2015/16	78	20	67	11	TOTAL
	2016/17	37	6	29	8	
	2017/18	36	7	#	#	
	2018/19	26	8	#	#	

TABL. 9.7 ABSOLWENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI (cd.)
GRADUATES OF MARITIME PROFILES OF SELECTED ACADEMIES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION	
			stacjonarnych full-time programmes	niestacjonarne part-time programmes		
Transport (dok.) Transport (cont.) Specjalność: Techniki transportu zintegrowanego (dok.) Speciality: Integrated transport technologies (cont.)						
Studia:					Programmes:	
pierwszego stopnia ...	2015/16	68	16	57	11	first-cycle
	2016/17	23	#	15	8	
	2017/18	27	7	#	#	
	2018/19	14	4	#	#	
drugiego stopnia	2015/16	10	4	10	—	second-cycle
	2016/17	14	#	14	—	
	2017/18	9	—	9	—	
	2018/19	12	4	12	—	
Budowa Jachtów Yacht Building						
RAZEM	2015/16	4	#	4	—	TOTAL
	2016/17	8	—	8	—	
	2017/18	10	4	10	—	
	2018/19	7	#	7	—	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia ...	2015/16	4	#	4	—	first-cycle
	2016/17	8	—	8	—	
	2017/18	10	4	10	—	
	2018/19	7	#	7	—	
WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARITIME ENGINEERING Inżynieria Środowiska Environmental Engineering Specjalność: Inżynieria środowiska morskiego Speciality: Maritime environmental engineering						
RAZEM	2015/16	87	55	87	—	TOTAL
	2016/17	63	35	53	10	
	2017/18	49	28	34	15	
	2018/19	49	29	25	24	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia ...	2015/16	51	30	51	—	first-cycle
	2016/17	29	16	29	—	
	2017/18	17	8	17	—	
	2018/19	10	7	10	—	
drugiego stopnia	2015/16	36	25	36	—	second-cycle
	2016/17	34	19	24	10	
	2017/18	32	20	17	15	
	2018/19	39	22	15	24	
UNIwersytet Szczeciński UNIVERSITY OF SZCZECIN WYDZIAŁ NAUK O ZIEMI FACULTY OF GEOSCIENCES Geografia Geography Specjalność: Geografia morza i wybrzeża Speciality: Sea geography						
RAZEM	2015/16	7	4	7	—	TOTAL
	2016/17	10	5	10	—	
	2017/18	#	#	#	—	
	2018/19	12	8	12	—	
Studia:						Programmes:
magisterskie jednolite						unified Master's
pierwszego stopnia ...	2015/16	#	#	#	—	first-cycle
	2018/19	4	#	4	—	
drugiego stopnia	2015/16	#	#	#	—	pierwszego stopnia
	2016/17	10	5	10	—	
	2017/18	#	#	#	—	
	2018/19	8	#	8	—	

TABL. 9.7 ABSOLWENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI (dok.)
GRADUATES OF MARITIME PROFILES OF SELECTED ACADEMIES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION
			stacjonarnych full-time programmes	niestacjonarne part-time programmes	
UNIwersytet Szczeciński (dok.) UNIVERSITY OF SZCZECIN (cont.) WYDZIAŁ NAUK O ZIEMI (dok.) FACULTY OF GEOSCIENCES (cont.) Marine and Coastal Geosciences ^a					
RAZEM	2018/19	#	#	#	– TOTAL
Studia:					Programmes:
pierwszego stopnia	2018/19	#	#	#	– first-cycle
Turystyka i Rekreacja Tourism and Recreation Specjalność: Turystyka morska i nadmorska Speciality: Maritime and coastal tourism					
RAZEM	2015/16	74	61	74	– TOTAL
	2016/17	76	51	76	–
	2017/18	34	30	34	–
	2018/19	15	13	15	–
Studia:					Programmes:
drugiego stopnia	2015/16	74	61	74	– second-cycle
	2016/17	76	51	76	–
	2017/18	34	30	34	–
	2018/19	15	13	15	–

TABL. 9.8 STOPNIE NAUKOWE NADANE NA WYDZIAŁACH WYŻSZYCH UCZELNI ZWIĄZANYCH Z GOSPODARKĄ MORSKĄ
UNIVERSITY DEGREES CONFERRED AT ACADEMIES WITH MARITIME ECONOMY PROFILES

WYSZCZEGÓLNIENIE Stopień naukowy: a — doktora b — doktora habilitowanego		2016	2017	2018	2019	SPECIFICATION University degree: a — PhD b — assistant professor
OGÓŁEM	a b	22 16	27 12	27 11	44 16	TOTAL
Akademia Marynarki Wojennej w Gdyni	a b	2 6	7 4	7 5	15 –	Academy of Navy in Gdynia
Uniwersytet Morski w Gdyni	a b	4 1	6 2	4 4	12 4	Gdynia Maritime University
Politechnika Gdańska						Gdansk University of Technology
Wydział Oceanotechniki i Okrę- townictwa	a b	1 1	2 2	1 –	2 –	Faculty of Ocean Engineering and Ship Technology
Uniwersytet Gdański						University of Gdansk
Wydział Oceanografii i Geografii	a b	5 1	6 1	2 1	5 4	Faculty of Oceanography and Geography
Wydział Ekonomiczny	a b	– 1	1 –	1 –	1 1	Faculty of Economics
Akademia Morska w Szczecinie ..	a b	2 2	– –	5 1	4 1	Maritime University of Szczecin
Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie						West Pomeranian University of Technology in Szczecin
Wydział Nauk o Żywności i Rybactwa	a b	3 2	1 1	2 –	– 1	Faculty of Food Science and Fisheries
Wydział Techniki Morskiej i Transportu	a	1	1	1	3	Faculty of Maritime Technology and Transport
Uniwersytet Szczeciński						University of Szczecin
Wydział Nauk o Ziemi.	a b	4 2	3 2	4 –	3 5	Faculty of Geosciences

a Studia w języku angielskim.

a Studies in English.

TABL. 9.9 DYPLOMY OFICERÓW STATKÓW MORSKICH WYDANE PRZEZ URZĘDY MORSKIE
OFFICER'S CERTIFICATES OF SEA-GOING VESSELS ISSUED BY MARITIME OFFICES

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	Urząd Morski w Gdyni Maritime Office in Gdynia	Urząd Morski w Słupsku Maritime Office in Słupsk	Urząd Morski w Szczecinie Maritime Office in Szczecin	SPECIFICATION
OGÓŁEM	2016	8451	4553	740	3158	GRAND TOTAL
	2017	2883	1634	329	920	
	2018	2645	1636	215	794	
	2019	4007	2403	x	1604	
OFICEROWIE SPECJALNOŚCI POKŁADOWEJ						
DECK OFFICERS						
Oficer wachtowy na statkach o pojemności brutto (GT) 500 i powyżej	2016	1563	779	112	672	Officer in charge of navigational watch on ships of gross tonnage (GT) 500 and above
	2017	560	310	30	219	
	2018	445	265	27	153	
	2019	682	364	x	318	
Starszy oficer pokładowy na statkach o pojemności brutto (GT) od 500 do 3000	2016	92	41	16	35	Chief mate on ships of gross tonnage (GT) from 500 to 3000
	2017	34	18	4	12	
	2018	37	24	2	11	
	2019	36	18	x	18	
Starszy oficer pokładowy na statkach o pojemności brutto (GT) 3000 i powyżej	2016	842	431	67	344	Chief mate on ships of gross tonnage (GT) 3000 and above
	2017	363	202	14	147	
	2018	321	209	24	88	
	2019	430	290	x	140	
Kapitan na statkach o pojemności brutto (GT) od 500 do 3000	2016	194	90	18	86	Master on ships of gross tonnage (GT) from 500 to 3000
	2017	82	39	11	32	
	2018	99	50	10	39	
	2019	131	84	x	47	
Kapitan żeglugi wielkiej na statkach o pojemności brutto (GT) 3000 i powyżej	2016	1347	690	76	581	Master in unlimited service on ships of gross tonnage (GT) 3000 and above
	2017	313	178	19	116	
	2018	548	319	37	192	
	2019	980	498	x	482	
Oficer wachtowy żeglugi przybrzeżnej	2016	27	19	2	6	Officer in charge of navigational watch in coastal voyages
	2017	5	5	–	–	
	2018	6	5	–	1	
	2019	16	15	x	1	
Kapitan żeglugi przybrzeżnej ...	2016	43	29	8	6	Master in near-coastal voyages
	2017	15	9	1	5	
	2018	22	15	–	7	
	2019	25	13	x	12	
Szyper klasy 2 w żegludze krajowej	2016	81	55	8	18	Second class skipper in domestic service
	2017	36	26	1	9	
	2018	10	5	2	3	
	2019	17	11	x	6	
Szyper klasy 1 w żegludze krajowej	2016	58	33	13	12	First class skipper in domestic service
	2017	12	9	–	3	
	2018	5	–	2	3	
	2019	8	4	x	4	
Szyper klasy 2 rybołówstwa morskigo	2016	24	12	10	2	Second class skipper in open sea fishery
	2017	7	4	–	3	
	2018	18	9	8	1	
	2019	15	15	x	–	
Szyper klasy 1 rybołówstwa morskigo	2016	20	5	14	1	First class skipper in open sea fishery
	2017	3	1	–	2	
	2018	7	3	4	–	
	2019	8	8	x	–	
Szyper żeglugi nieograniczonej rybołówstwa morskigo	2016	1	1	x	–	Skipper in unlimited voyages in seagoing fishing
OFICEROWIE SPECJALNOŚCI MECHANICZNEJ						
MACHINERY OFFICERS						
Oficer mechanik i oficer mechanik wachtowy na statkach o mocy maszyn głównych poniżej 750 kW	2016	161	67	38	56	Engineer officer and engineer officer in charge of navigational watch on ships of main propulsion power below 750 kW
	2017	48	25	8	15	
	2018	7	3	3	1	
	2019	1	–	x	1	
Oficer mechanik wachtowy na statkach o mocy maszyn głównych 750 kW i powyżej	2016	1036	534	112	390	Engineer officer in charge of navigational watch on ships of main propulsion power 750kW and above
	2017	324	188	54	82	
	2018	269	188	24	57	
	2019	316	218	x	98	
Drugi oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych od 750 kW do 3000 kW	2016	61	30	8	23	Second engineer officer on ships of propulsion power from 750 kW to 3000kW
	2017	26	17	2	7	
	2018	30	16	4	10	
	2019	22	16	x	6	

TABL. 9.9 DYPLOMY OFICERÓW STATKÓW MORSKICH WYDANE PRZEZ URZĘDY MORSKIE (dok.)
OFFICER'S CERTIFICATES OF SEA-GOING VESSELS ISSUED BY MARITIME OFFICES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	Urząd Morski w Gdyni Maritime Office in Gdynia	Urząd Morski w Słupsku Maritime Office in Słupsk	Urząd Morski w Szczecinie Maritime Office in Szczecin	SPECIFICATION
OFICEROWIE SPECJALNOŚCI MECHANICZNEJ (dok.) MACHINERY OFFICERS (cont.)						
Drugi oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych 3000 kW i powyżej	2016 2017 2018 2019	620 284 219 309	331 148 135 208	69 59 25 x	220 77 59 101	Second engineer officer on ships of propulsion power of 3000 kW and more
Starszy oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych od 750 kW do 3000 kW	2016 2017 2018 2019	186 74 56 77	80 34 33 45	24 17 9 x	82 23 14 32	Chief engineer officer on ships with propulsion power between 750 kW and 3000 kW
Starszy oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych 3000 kW i powyżej	2016 2017 2018 2019	1204 358 423 745	648 157 260 456	110 98 32 x	446 103 131 289	Chief engineer officer on ships of propulsion power 3000 kW and more
OFICEROWIE SPECJALNOŚCI ELEKTRYCZNEJ ELECTRICITY OFFICERS						
Oficer elektroautomatyk okrętowy	2016 2017 2018	679 11 2	679 – –	– 11 2	– – –	Electricity and automation officer
Oficer elektroautomatyk okrętowy na statkach o mocy maszyn głównych 750 kW i powyżej	2016 2017 2018 2019	213 328 121 188	– 263 97 139	35 – – x	178 65 24 40	Electricity and automation of- ficer on ships of propulsion power of 750 kW and more

Źródło: Dane Urzędów Morskich w Gdyni, Słupsku i Szczecinie
Source: Data by Maritime Office in Gdynia, Słupsk and Szczecin

TABL. 9.10 DZIAŁALNOŚĆ BADAWCZA I ROZWOJOWA*
RESEARCH AND DEVELOPMENT*

WYSZCZEGÓLNIENIE	2016	2017	2018	2019	SPECIFICATION
Liczba jednostek w działalności ba- dawczej i rozwojowej.....	47	49	48	68	Number of units in R&D activity
Nakłady wewnętrzne na działalność B+R w tys. zł.....	215783,2	236083,2	264671,4	316694,3	Intramural expenditures on R&D activity in thousand PLN
Nakłady zewnętrzne na działalność B+R w tys. zł.....	13928,0	27952,1	10194,0	9633,2	Extramural expenditures on R&D activity in thousand PLN

a Dane dotyczą podmiotów zakwalifikowanych do bazy podmiotów gospodarki morskiej.

a Data refer to entities qualified for the database of maritime economy entities.

DZIAŁ X OCHRONA ŚRODOWISKA MORSKIEGO

Uwagi ogólne

1. W dziale zamieszczono podstawowe informacje o wielkości i charakterze zanieczyszczeń występujących w środowisku Morza Bałtyckiego oraz w regionie nadmorskim, jak również dane o ochronie wybrzeża morskiego.

Dane zaprezentowano w dwóch częściach:

A. **Zanieczyszczenie wód.** Część ta zawiera dane charakteryzujące czystość rzek uchodzących do Bałtyku objętych monitoringiem, a także stan czystości Morza Bałtyckiego.

B. **Ochrona wybrzeża morskiego.** Przedstawiono dane charakteryzujące pas techniczny i ochronny wybrzeża morskiego.

2. Informacje o stanie sanitarnym wód morskich w kąpieliskach lub miejscach przeznaczonych do kąpeli opracowano na podstawie wyników badań prowadzonych przez wojewódzkie stacje sanitarno-epidemiologiczne. Analiza wyników badań wód została przeprowadzona w oparciu o Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 8 kwietnia 2011 r. w sprawie prowadzenia nadzoru nad jakością wody w kąpielisku i miejscu wykorzystywanym do kąpeli (Dz.U. 2019, poz. 255).

Ocena stanu wód powierzchniowych od 2008 roku wymaga dokonania oceny **stanu ekologicznego, stanu chemicznego i stanu jednolitych części wód**. Oceny tej dokonują wojewódzkie inspektoraty ochrony środowiska zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2016 r. w sprawie sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych oraz środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz.U. 2016 r., poz. 1187). Wyżej wymienione Rozporządzenie w zakresie swojej regulacji dokonuje wdrożenia Dyrektywy 2000/60/WE (tzw. Ramowej Dyrektywy Wodnej).

Badania wód realizowane są w oparciu o wieloletnie programy monitoringu środowiska dla poszczególnych województw.

Stan ekologiczny wód powierzchniowych oceniany jest na podstawie wyników badań elementów biologicznych, fizykochemicznych oraz substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Ocenę **stanu elementów biologicznych** wykonuje się w oparciu o trzy grupy organizmów: **fitoplanktonu, fitobentosu i makrofity**.

Ocenę stanu dla **elementów fizykochemicznych** przeprowadza się w oparciu o wyniki badań wskaźników charakteryzujących stan fizyczny, warunki tlenowe, zanieczyszczenia organiczne, zasolenie, zakwaszenie i warunki biogenne.

CHAPTER X MARINE ENVIRONMENT PROTECTION

General notes

1. This chapter includes basic information regarding the range and type of pollutants in the Baltic Sea environment and in the coastal region as well as seaside protection.

The data are presented in two parts:

A. **Water pollution.** This part includes data regarding the purity of rivers flowing directly into the Baltic Sea under monitoring, as well as purity of the Baltic Sea.

B. **Coastline protection.** The data presented regard technical and protective zone of the coastline.

2. Information regarding sanitary status of sea waters at bathing beaches or sites, is compiled basing on results of tests carried out by voivodeship sanitary-epidemiological stations. Those results are analyzed according to the Regulation of the Minister of Health on quality control over waters at bathing beaches and sites, dated 8 April 2011 (Journal of Laws. 2019, item 255).

Since the year 2008, superficial waters have been assessed using the **analysis of ecological, physicochemical and chemical status of the body of water**. Such analyses are carried out by the voivodship inspectorates for environmental protection according to the Regulation of the Minister of the Environment, on superficial water body classification and environmental standards for priority substances dated 21 July 2016 (Journal of Laws, 2016, item 1187). This Regulations implements Directive 2000/60/EC (also known as the Water Framework Directive).

Water analysis is carried out basing on long-term environmental monitoring programs for particular voivodships.

Ecological status of superficial waters is assessed basing on biological, physical and chemical test results, as well as the content of substances particularly harmful for water environment.

Biological status is assessed basing on three groups: **phytoplankton, phytobenthos, and macrophytes**.

Physicochemical status is assessed basing on levels of indicators of physical and aerobic condition the content of organic contamination, salinity, acidification, and biogenic condition.

Stan chemiczny wyznaczany jest w oparciu o spektrum wskaźników chemicznych, charakteryzujących występowanie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Wyróżnia się pięć klas jakości wód, gdzie:

- klasa I – oznacza bardzo dobry stan wód,
- klasa II – dobry,
- klasa III – umiarkowany,
- klasa IV – słaby,
- klasa V – zły stan wód.

Ocenę końcową stanu wód (stan dobry lub zły) przeprowadza się na podstawie oceny stanu ekologicznego i stanu chemicznego. W przypadku, gdy stan ekologiczny jest umiarkowany, słaby lub zły, wówczas stan wód klasyfikuje się jako zły. Natomiast, gdy stan ekologiczny jest dobry lub bardzo dobry wówczas rozpatruje się również wyniki oceny stanu chemicznego wód. Woda osiąga dobry stan wówczas, gdy wszystkie oceny są co najmniej dobre.

3. Informacje o odpływie zanieczyszczeń rzekami do Morza Bałtyckiego pochodzą z badań realizowanych w ramach międzynarodowego programu monitoringu Bałtyku, wynikającego z Konwencji Helsińskiej. Nadzór merytoryczny nad badaniami w Polsce sprawuje Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej.

Ładunki zanieczyszczeń wprowadzone do Morza Bałtyckiego rzekami podano w latach hydrologicznych na podstawie badań monitoringowych powierzchniowych wód płynących. Rok hydrologiczny obejmuje okres od 1 listopada do 31 października roku kalendarzowego.

Biochemiczne zapotrzebowanie na tlen (BZT5) jest to ilość tlenu zużyta w ciągu 5 dni w procesie biochemicznego utleniania substancji (głównie organicznych) zawartych w ściekach, przy użyciu żywych bakterii i enzymów pozakomórkowych.

Chemiczne zapotrzebowanie na tlen (ChZTCR) jest to ilość tlenu pobrana w procesie chemicznego utleniania ścieków.

- **Azot azotanowy** to zawartość azotu w postaci jonów azotanowych.
- **Azot organiczny** to azot związany we wszystkich typach związków organicznych, obejmuje aminokwasy, związki białkowe, polipeptydy, moczniki i inne związki organiczne.
- **Azot ogólny** to sumaryczna zawartość azotu amonowego, azotanowego, azotynowego i organicznego.
- **Fosfor fosforanowy** to nieorganiczny ortofosforan, który występuje w rozpuszczalnych fosforach.
- **Fosfor ogólny** jest to fosfor, w którego skład wchodzi rozpuszczalne i nierozpuszczalne ortofosforany i skondensowane fosforany oraz związki organiczne i nieorganiczne fosforu.

Chemical status is assessed using a range of chemical indicators describing the content of substances particularly harmful for water environment.

There are five classes of water quality:

- class 1 – is high status water resource,
- class 2 – is good status water resource,
- class 3 – is moderate water resource,
- class 4 – is poor water resource,
- class 5 – is bad water resource.

The final assessment of water resource quality (in case of good or poor conditions) is made basing on the ecological and chemical condition. In case of moderate, poor or bad ecological status, the water resource quality is considered bad. On the contrary, in case of either high or good ecological status, the assessment is extended to consider the chemical condition evaluation. When the status is rated as at least good in terms of all the criteria, a water resource is considered good.

3. Information concerning the outflow of pollutants by rivers into the Baltic Sea is a result of tests conducted within the framework of the Baltic monitoring international programme arising out of the Helsinki Convention. The essential control over the surveys in Poland is conducted by the Institute of Meteorology and Water Management.

The charges of pollutants flowed by rivers into the Baltic Sea are presented on the basis of monitoring surveys of flowing surface waters in hydrological years. The hydrological year contains the period from 1 November to 31 October of the calendar year.

Biochemical oxygen demand (BOD5) is the volume of oxygen consumed within 5 days in biochemical oxidizing process of substances (mainly organic ones) included in waste water, using living bacteria and extracellular enzymes.

Chemical oxygen demand (COD) refers to the quality of oxygen used in chemical oxidation of waste water.

- **Nitrate nitrogen** is the contents of nitrogen in the form of nitrate ions.
- **Organic nitrogen** is nitrogen bounded in all types of organic compounds, includes amino acids, protein compounds, polypeptides, ureas and other organic compounds.
- **Amount of nitrogen by Kjeldahl** is a total content of ammonia, nitrate, nitrite and organic nitrogen.
- **Phosphate phosphorus** is inorganic orthophosphate, existing in soluble phosphorus.
- **General phosphorus amount** is phosphorus consisting soluble and insoluble orthophosphates and condensed phosphates as well as organic compounds and inorganic phosphorus.

4. Informacje o gruntach leśnych w pasie technicznym opracowano na podstawie rocznych sprawozdań sporządzanych przez urzędy morskie. W tablicach nie ujęto województwa warmińsko-mazurskiego, ponieważ w pasie technicznym tego województwa znajdują się tylko zalesienia rzędu 4 ha. Pozostały obszar to: wały przeciwpowodziowe, trzcinowiska i wierzba kaspijska.

Powierzchnia gruntów leśnych obejmuje powierzchnię lasów oraz gruntów związanych z gospodarką leśną.

Do **powierzchni lasów** zalicza się grunty o zwartej powierzchni co najmniej 0,1 ha. Są to grunty przeznaczone do produkcji leśnej lub wchodzące w skład rezerwatów przyrody i parków narodowych albo wpisane do rejestrów zabytków. Na powierzchnię tę składają się obszary:

zalesione – grunty pokryte uprawami, młodnikami i starszymi drzewostanami oraz plantacjami topoli, nasiennymi i drzew szybkorosnących;

niezalesione – są to głównie grunty znajdujące się w produkcji ubocznej (plantacje choinek, krzewów oraz poletka łowieckie) lub przejściowo pozbawione roślinności leśnej (zręby, halizny, płazowiny).

Do **gruntów związanych z gospodarką leśną** zalicza się grunty zajęte pod wykorzystywane dla potrzeb gospodarki leśnej: budynki i budowle, linie podziału przestrzennego lasu, drogi leśne, szkółki leśne, miejsca składowania drewna, urządzenia melioracji wodnych, tereny pod liniami energetycznymi, parkingi leśne i urządzenia turystyczne.

Przez **odnowienia** rozumie się powstawanie młodego drzewostanu w miejsce drzewostanu usuwanego lub usuniętego:

- odnowienia sztuczne są to uprawy leśne zakładane przez sadzenie lub siew;
- odnowienia naturalne są to uprawy leśne powstałe na powierzchni lasów z samosiewu i odrośli, uznane za pełnowartościowe i pokrywające co najmniej 50% terenu.

Zalesienia polegają na zakładaniu upraw leśnych na gruntach pozostających poprzednio poza uprawą leśną (głównie na nieużytkach, wydmach piaszczystych i gruntach porolnych, niezaliczonych do powierzchni lasów).

Pielęgnowanie lasu – całość czynności gospodarczych związanych z pielęgnowaniem siedliska i drzewostanu (od uprawy do drzewostanu dojrzałego) mających na celu utrzymanie lub poprawę sprawności oraz stabilności siedliska.

Wprowadzanie podszytów polega na wprowadzaniu dolnej warstwy roślinności w lesie, głównie krzewów (takich jak np. jarzębina, bez czarny), która chroni glebę przed wysychaniem i zarastaniem, poprawia odporność drzewostanu na szkodliwe działanie czynników zewnętrznych.

4. Information regarding forest land is compiled on the basis of annual reports of Maritime Offices. The tables do not include Warmińsko-Mazurskie Voivodship, as the technical zone of the voivodship includes only afforestation (4.0 ha). The remaining area consists of: flood levees, reed areas and Caspian willows.

Forest land includes areas of forests as well as land connected with silviculture.

Forest areas include land with a homogeneous area of at least 0.1 ha. These areas are designated for silviculture production or being the part of nature reserves and national parks, or are registered as nature monuments. These lands include:

wooded areas – covered by forest vegetation, young and mature forest stands as well as poplar plantations, vascular plants and fast growing trees;

non-wooded areas – by-production areas (coniferous tree and bush plantations, hunting grounds) or areas temporarily devoid of forest vegetation (felling sites, blanks, irregularly stocked open stands).

Silvicultural lands include areas used for the purposes of forestry, i.e.: buildings and constructions, territory division lines in forests, forest roads, forest nurseries, wood stockpiling areas, equipment for land drainage, land under power lines, forest car parks, tourist facilities.

Renewals are understood as new tree stands forming in place of removed stands:

- artificial renewals are the tree crops established through planting or sowing;
- natural renewals are the tree crops formed in woodland areas through self-seeding and offshoots, considered as full-value and covering at least 50% of the area.

Afforestation is the process of establishing a forest on land previously outside silviculture (mainly on wasteland, sand dunes, post-agricultural lands not belonging to forest areas).

Forest maintenance – all activities connected with maintenance of habitat and forest stands (from young to mature stand) in order to hold or improve the habitat's functioning and stability.

Undergrowth implementation is the implementation of the bottom layer vegetation in the forest, mainly bushes (such as rowan and elder) which protects the soil from draining and overgrowing, improves the resistance of the forest stand to damaging external factors.

5. Informacje o biologicznej zabudowie brzegów morskich dotyczą danych z zakresu regulacji wałów wydmych. Do formowania nowych wydym lub podwyższenia i uzupełnienia istniejących stosuje się **płatki wydymotwórcze** wykonane z prętów drewnianych faszyny lub trzciny. W celu utrwalenia wydmy prowadzi się prace polegające na **wykładaniu chrustu** (pozyskanego z lasów w pasie technicznym, wykładanego u podnóża wydmy w miejscu połączenia wydmy z plażą, chrustu iglastego i liściastego), **zatrawianiu** (sadzenie psawownicy zwyczajnej, wydmuchrzycy nadmorskiej) i **zarkrzewianiu** (wierzbą kaspijską, rokitnikiem, oliwnikiem srebrnolistnym).

6. Informacje o **hydrotechnicznym umacnianiu brzegów morskich** przedstawiają nowopowstałe umocnienia bez rozbudowy, remontów i zabezpieczeń już istniejących.

Opaska brzegowa¹ jest to budowla usytuowana równolegle do linii brzegowej, w postaci wałów, głazów lub bloków betonowych, murów oporowych, ścianek szczelnych, okładziny, pojemników z tworzyw sztucznych wypełnionych piaskiem, palisad umacnianych faszyną i kamieniami.

Rzędna korony¹ jest to wysokość morskich budowli hydrotechnicznych mierzona od średniego poziomu morza.

Sztuczne zasilanie plaży¹ jest to działalność mająca na celu uzupełnianie strat w materiale budującym brzeg morski. Polega na dostarczaniu refulatu (piasku z dna morskiego lub toru wejściowego do portu) na wybrane odcinki brzegu.

7. Dane o zanieczyszczeniu wód uzyskano z Wojewódzkich Stacji Sanitarno-Epidemiologicznych w Gdańsku, Olsztynie i Szczecinie, oraz z Inspekcji Ochrony Środowiska.

8. Dane o ochronie wybrzeża morskiego uzyskano z urzędów morskich w Gdyni, Słupsku i Szczecinie.

5. Information regarding biological management of the coast concern data on dune dykes shaping. Either fascine or read **sand-drift fences** are used to form new dunes or complement the existing ones. Strengthening of the dunes involves laying coniferous and deciduous **brush-wood** (from forest in technical zone) at the dunes' bottom where the dunes join the beach), sowing grass (beach grass, seaside lyme-grass) and planting shrubs (Caspian willow, sea-buck-thorn, silver-leaved oleaster).

6. Information regarding **hydrotechnical coast reinforcements** presents new-made reinforcing structures without extensions, repairs and strengthening the already existing ones.

Seawall¹ is a structure parallel to the shore line, in the form of dikes, stones or concrete blocks walls, revetments, tight partitions, facings, plastic containers, filled in with sand, fascine and stone strengthened palisades.

Coping ordinate¹ is the height of maritime hydrotechnical buildings, measured from the average sea level.

Artificial beach nourishment¹ is an activity executed in order to reduce losses in coast building material. Sand from the sea bottom or from the port entrance fairway is delivered to some parts of the shore.

7. Data on water pollution were received from the Voivodship Sanitary and Epidemiological Stations in Gdańsk, Olsztyn and Szczecin, and from the Environmental Protection Inspectorates.

8. Data on coastline protection were received from Maritime Offices in Gdynia, Słupsk and Szczecin.

1 „Ochrona brzegów morskich” T. Basiński, Zb. Pruszek, M. Tarnowska, R. Zeidler IBW, PAN Gdańsk 1993.

TABL. 10.1 STAN SANITARNY WÓD MORSKICH W KĄPIELISKACH W 2019 R.
SANITARY STATE OF SEA WATERS AT BATHING BEACHES IN 2019

KĄPIELISKA BATHING BEACHES	Liczba Number of		Ocena jakości badanych prób ^a (+/-) Assessment of tested samples quality ^a (+/-)
	punktów poboru water withdrawal points	prób samples	
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP			
Otwarte morze Open sea			
Białogóra	1	5	+
Chałupy	1	5	-
Chłapowo	2	10	+
Czołpino	1	4	+
Dębina	1	4	+
Dębki	1	5	+
Hel	2	10	-
Jastarnia	4	20	-
Jastrzębia Góra	3	15	+
Jurata	1	5	-
Karwia	2	10	-
Karwieńskie Błoto	1	5	+
Kuźnica	1	5	-
Lubiatowo.....	1	4	+
Łeba kąpielisko przy plaży A, B i C	3	12	+
Łeba bathing site at beach A, B and C			
Ostrowo	1	5	+
Poddąbie	1	4	+
Przewłoka	1	4	+
Rowy– Wschód	2	8	+
Rowy – East			
Rowy – Zachód	5	20	+
Rowy – West			
Ustka – Wschód	1	8	+
Ustka – East			
Ustka – Zachód	2	10	+
Ustka – West			
Władysławowo	4	20	+
Władysławowo Półwysep	1	5	+
Władysławowo Peninsula			
ZATOKA PUCKA Gulf of Puck			
Hel – Mała plaża	1	5	+
Hel – Small beach			
Mechelinki	1	5	-
Puck.....	1	5	-
Rewa	1	5	-

a Próba odpowiada (+) / nie odpowiada (-) wymaganiom sanitarnym jakim powinna odpowiadać woda w kąpieliskach i miejscach wykorzystywanych do kąpieli wg Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 8 kwietnia 2011 r.

a The sample corresponds (+) / does not correspond (-) to sanitary requirements for bathing beaches and site waters under the Regulation of the Minister of Health, dated 8 April 2011.

TABL. 10.1 STAN SANITARNY WÓD MORSKICH W KĄPIELISKACH W 2019 R. (cd.)
SANITARY STATE OF SEA WATERS AT BATHING BEACHES IN 2019 (cont.)

KĄPIELISKA BATHING BEACHES	Liczba Number of		Ocena jakości badanych prób ^a (+/-) Assessment of tested samples quality ^a (+/-)
	punktów poboru water withdrawal points	prób samples	
ZATOKA GDAŃSKA Gulf of Gdansk			
Gdańsk Brzeźno	2	15	-
Gdańsk Jelitkowo	2	10	-
Gdańsk Orle	1	6	-
Gdańsk Sobieszewo	1	6	-
Gdańsk Stogi	1	6	-
Gdańsk Świbno	1	6	+
Gdynia Babie Doły	1	5	-
Gdynia Orłowo	1	5	-
Gdynia Redłowo	1	5	-
Gdynia Śródmieście	1	5	-
Jantar	1	6	-
Kąty Rybackie	1	4	+
Krynica Morska	5	25	+
Mikoszewo	1	6	-
Rewa	1	5	-
Sopot	7	28	-
Sopot Kamienny Potok – Koliba	1	6	-
Sopot Łazienki Południowe	1	10	-
Sopot Łazienki South			
Stegna	2	12	-
Sztutowo	1	4	+
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP Zalew Szczeciński Szczecin Lagoon			
Stepnica	1	5	+
Trzebież	1	4	.
Zatoka Pomorska Pomeranian Bay			
Międzyzdroje Zachód	1	8	+
Międzyzdroje -West			
Międzyzdroje Wschód	1	8	+/-
Międzyzdroje -East			
Świnoujście – Uznam	1	14	+/-
Świnoujście – Uznam Zachód	1	5	.
Świnoujście – Uznam -West			
Świnoujście – Uznam Wschód	1	5	.
Świnoujście – Uznam -East			
Świnoujście – Warszów	1	10	+
Otwarte morze Open sea			
Bobolin	2	8	.
Chłopy	1	4	+/-
Darłówek Zachodnie	6	39	.
Darłówek – West			
Darłówek Wschodnie	4	20	.
Darłówek – East			
Dąbki Wschód	2	8	.
Dąbki – East			
Dąbki Zachodnie	2	8	.
Dąbki – West			
Dziwnów	3	12	+

a Próba odpowiada (+) / nie odpowiada (-) wymaganiom sanitarnym jakim powinna odpowiadać woda w kąpieliskach i miejscach wykorzystywanych do kąpieli wg Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 8 kwietnia 2011 r.

a The sample corresponds (+) / does not correspond (-) to sanitary requirements for bathing beaches and site waters under the Regulation of the Minister of Health, dated 8 April 2011.

TABL. 10.1 STAN SANITARNY WÓD MORSKICH W KĄPIELISKACH W 2019 R. (dok.)
SANITARY STATE OF SEA WATERS AT BATHING BEACHES IN 2019 (cont.)

KĄPIELISKA BATHING BEACHES	Liczba Number of		Ocena jakości badanych prób ^a (+/-) Assessment of tested samples quality ^a (+/-)
	punktów poboru water withdrawal points	prób samples	
Otwarte morze (dok.) Open sea (cont.)			
Dziwnówek	1	4	+
Dźwirzyno	2	10	+
Gąski	1	5	+
Grzybowo	2	10	+
Jarosławiec – Plaża Centralna	1	7	.
Jarosławiec – Central Beach			
Jarosławiec – Plaża Mikołajek	1	6	.
Jarosławiec – Mikołajek Beach			
Jarosławiec – Plaża Rusinowo	1	6	.
Jarosławiec – Rusinowo Beach			
Kołobrzeg – Plaża Podczele	1	6	.
Kołobrzeg – Podczele Beach			
Kołobrzeg – Plaża Wschód	7	55	+
Kołobrzeg – East Beach			
Kołobrzeg – Plaża Zachód	3	26	+
Kołobrzeg – West Beach			
Kopań	1	4	.
Łazy	3	12	.
Łukęcin	1	4	+
Mielenko	1	4	+
Mielno	4	16	+
Międzywodzie	1	4	+
Mrzeżyno – Wschód	1	5	.
Mrzeżyno – East			
Mrzeżyno – Zachód	1	5	+/-
Mrzeżyno – West			
Niechorze	3	15	+/-
Pobierowo	2	10	+
Pogorzelica	2	10	+
Pustkowo	1	5	+
Rewal	3	15	+/-
Rogowo	1	5	+
Sarbinowo	3	12	+/-
Sianożęty	2	10	.
Trzęsacz	1	5	+
Unieście	1	4	+
Ustronie Morskie	4	20	.
Wicie	1	4	.

a Próba odpowiada (+) / nie odpowiada (-) wymaganiom sanitarnym jakim powinna odpowiadać woda w kąpieliskach i miejscach wykorzystywanych do kąpieli wg Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 8 kwietnia 2011 r.

Źródło: dane Wojewódzkich Stacji Sanitarно-Epidemiologicznych w Gdańsku, Olsztynie i Szczecinie

a The sample corresponds (+) / does not correspond (-) to sanitary requirements for bathing beaches and site waters under the Regulation of the Minister of Health dated 8 April 2011.

Source: data of the Voivodship Sanitary and Epidemiological Stations in Gdańsk, Olsztyn and Szczecin

Tabl. 10.2 STAN JAKOŚCI WÓD PRZYBRZEŻNYCH I PRZEJŚCIOWYCH WOJEWÓDZTW NADMORSKICH OBJĘTYCH MONITORINGIEM W 2019 R.

QUALITY STATUS OF COASTAL RIVERS IN SEASIDE VOIVODSHIPS UNDER MONITORING IN 2019

Nazwa Akwenu Water area	Punkt pomiarowo-kontrolny Measuring point	Stan/potencjał ekologiczny Ecological status	Klasa elementów biologicznych Class of the biological quality elements	Klasyfikacja elementów fizykochemicznych Classification of the physicochemical quality elements	Stan chemiczny Chemical status
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP					
Morze Bałtyckie .. Baltic Sea	Rowy - Jarosławiec Zachód Rowy - Jarosławiec West	Zły stan Bad status	V	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Rowy - Jarosławiec Wschód Rowy - Jarosławiec East	Zły stan Bad status	IV	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Jastrzębia Góra - Rowy	Słaby stan Poor status	IV	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Władysławowo - Jastrzębia Góra	Słaby stan Poor status	IV	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Port Władysławowo Władysławowo Port	Zły potencjał Bad potentiall	V	Potencjał poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Półwysep Hel Hel Peninsula	Słaby stan Poor status	IV	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
Zalew Pucki Pucki Lagoon	Mierzeja Wiśłana Vistula Spit	Zły stan Bad status	V	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Zalew Pucki Pucki Lagoon	Zły stan Bad status	V	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Zatoka Pucka Gulf of Puck	Zły stan Bad status	V	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Zatoka Gdańska Gulf of Gdańsk	Słaby stan Poor status	IV	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Ujście Wisły Wisła river mouth	Słaby potencjał Poor potentiall	IV	Potencjał poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE WARMIŃSKO-MAZURSKIE VOIVODSHIP					
Zalew Wiśłany Vistula Lagoon	Zalew Wiśłany Vistula Lagoon	Zły potencjał Bad potentiall	V	Potencjał poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP					
Zalew Szczeciński Szczecin Lagoon	Zalew Szczeciński Szczecin Lagoon	Słaby potencjał Poor potentiall	IV	Potencjał poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
Cieśnina Dziwny Dziwna Strait	Zalew Kamieński Kamieński Lagoon	Słaby stan Poor status	IV	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
Zatoka Pomorska Pomeranian Bay	Ujście Świny Swinia river mouth	Umiarkowany stan Moderate status	III	Potencjał poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Ujście Dziwny Dziwna river mouth	Umiarkowany potencjał Moderate potentiall	III	Potencjał poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good

Tabl. 10.2 STAN JAKOŚCI WÓD PRZYBRZEŻNYCH I PRZEJŚCIOWYCH WOJEWÓDZTW NADMORSKICH OBJĘTYCH MONITORINGIEM W 2019 R. (dok.)

QUALITY STATUS OF COASTAL RIVERS IN SEASIDE VOIVODSHIPS UNDER MONITORING IN 2019 (cont.)

Nazwa Akwenu Water area	Punkt pomiarowo-kontrolny Measuring point	Stan/potencjał ekologiczny Ecological status	Klasa elementów biologicznych Class of the biological quality elements	Klasyfikacja elementów fizykochemicznych Classification of the physicochemical quality elements	Stan chemiczny Chemical status
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE (dok.) ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP (cont.)					
Morze Bałtyckie Baltic Sea	Dziwna - Świna	Umiarkowany stan Moderate status	III	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Sarbinowo - Dziwna	Zły stan Bad status	V	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Jarosławiec - Sarbinowo	Zły stan Bad status	V	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good

Źródło: dane Wojewódzkich Inspektoratów Ochrony Środowiska w Gdańsku, Olsztynie i Szczecinie

Source: data of the Voivodship Inspectorates of Environmental Protection in Gdańsk, Olsztyn and Szczecin

Tabl. 10.3 ODPŁYW SUBSTANCJI ORGANICZNYCH I BIOGENNYCH RZEKAMI DO MORZA BAŁTYCKIEGO WEDŁUG WOJEWÓDZTW

OUTFLOW OF ORGANIC AND BIOGENOUS SUBSTANCES BY THE RIVERS TO THE BALTIC SEA BY VOIVODSHIPS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		BZT ₅ BOD ₅	ChZT _{CR} COD test using chromium	Azot ogólny Total nitrogen	Azot azotanowy Nitrate nitrogen	Azot organiczny Organic nitrogen	Fosfor ogólny Total phosphorus	Fosfor fosforanowy Phosphate phosphorus
		w tys. ton/rok in thousand tonnes/year						
OGÓŁEM	2018	148,9	1419,2	140,9	77,5	60,3	7,7	2,0
TOTAL	2019	98,42	773,82	89,72	54,10	30,67	4,81	1,13
Województwo pomorskie	2018	97,2	928,7	86,7	45,5	39,4	4,8	1,3
Pomorskie Voivodship	2019	60,40	511,99	55,89	34,77	17,35	2,98	0,76
Województwo warmińsko-mazurskie	2018	0,6	7,3	0,6	0,3	0,2	0,0	0,0
Warmińsko-Mazurskie Voivodship	2019	0,74	7,96	0,87	0,51	0,30	0,05	0,02
Województwo zachodniopomorskie	2018	51,1	482,2	53,6	31,7	20,7	2,9	0,7
Zachodniopomorskie Voivodship	2019	37,27	253,86	32,96	18,82	13,02	1,77	0,35

Źródło: dane Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, wyniki Państwowego Monitoringu Środowiska w zakresie Monitoringu Wód

Source: data of the Polish National Waters Holding, the results of the National Environmental Monitoring in the scope of the Water Monitoring Monitoring

Tabl. 10.4 ODPŁYW SUBSTANCJI ORGANICZNYCH I BIOGENNYCH RZEKAMI DO MORZA BAŁTYCKIEGO W 2019 R.

OUTFLOW OF ORGANIC AND BIOGENOUS SUBSTANCES BY THE RIVERS TO THE BALTIC SEA IN 2019

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		BZT ₅ BOD ₅	ChZTCR COD test using chromium	Azot ogólny Total nitrogen	Azot azotanowy Nitrate nitrogen	Azot organiczny Organic nitrogen	Fosfor ogólny Total phosphorus	Fosfor fosforanowy Phosphate phosphorus
a — ładunek roczny w tys. t/rok yearly load in thousand t/year								
b — ładunek jednostkowy w kg/km ² /rok unit load in kg/km ² /year								
OGÓŁEM	a	98,42	773,82	89,72	54,10	30,67	4,81	1,13
TOTAL	b	x	x	x	x	x	x	x

Tabl. 10.4 ODPŁYW SUBSTANCJI ORGANICZNYCH I BIOGENNYCH RZEKAMI DO MORZA BAŁTYCKIEGO W 2019 R. (dok.)
OUTFLOW OF ORGANIC AND BIOGENOUS SUBSTANCES BY THE RIVERS TO THE BALTIC SEA IN 2019 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		BZT ₅ BOD ₅	ChZTCR COD test using chromium	Azot ogólny Total nitrogen	Azot azotanowy Nitrate nitrogen	Azot organiczny Organic nitrogen	Fosfor ogólny Total phos- phorus	Fosfor fosforanowy Phosphate phosphorus
a — ładunek roczny w tys. t/rok yearly load in thousand t/year								
b — ładunek jednostkowy w kg/km ² /rok unit load in kg/km ² /year								
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP								
Łeba	a	0,71	7,52	0,76	0,44	0,33	0,03	0,02
	b	661,14	7010,75	707,66	407,65	311,86	28,83	18,67
Łupawa	a	0,52	3,44	0,69	0,45	0,27	0,02	0,02
	b	637,99	4243,54	851,11	552,25	331,92	30,53	22,02
Reda	a	0,20	2,17	0,19	0,11	0,06	0,02	0,01
	b	496,02	5319,35	470,25	270,29	141,83	37,05	13,41
Ślupia	a	1,13	8,09	1,19	0,50	0,69	0,04	0,03
	b	705,60	5065,87	743,91	315,90	434,58	27,98	20,88
Wisła	a	57,85	490,77	53,06	33,27	16,00	2,87	0,68
	b	298,37	2531,27	273,69	171,60	82,51	14,79	3,52
WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE WARMIŃSKO- MAZURSKIE VOIVODSHIP								
Pasłęka	a	0,74	7,96	0,87	0,51	0,30	0,05	0,02
	b	369,22	3959,91	430,31	253,64	146,81	26,88	9,04
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP								
Grabowa	a	0,53	2,78	0,43	0,23	0,15	0,02	0,02
	b	1162,50	6091,66	934,62	496,84	321,89	54,31	40,48
Ina	a	0,63	6,62	0,87	0,58	0,25	0,04	0,01
	b	293,49	3091,58	407,75	272,72	118,57	19,71	4,43
Odra	a	32,50	215,00	27,34	15,55	10,92	1,52	0,22
	b	277,77	1837,76	233,68	132,88	93,37	13,02	1,86
Parsęta	a	1,54	13,39	1,92	1,09	0,75	0,08	0,05
	b	537,63	4661,29	668,45	378,69	261,91	29,53	16,72
Rega	a	0,93	8,62	1,32	0,76	0,52	0,04	0,03
	b	353,67	3263,99	499,04	287,79	197,22	15,47	9,95
Wieprza	a	1,14	7,45	1,09	0,62	0,43	0,05	0,03
	b	741,56	4851,95	709,22	402,72	278,12	34,57	19,91

Źródło: dane Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, wyniki Państwowego Monitoringu Środowiska w zakresie Monitoringu Wód

Source: data of the Polish National Waters Holding, the results of the National Environmental Monitoring in the scope of the Water Monitoring Monitoring

TABL. 10.5 ODPŁYW METALI CIĘŻKICH DO MORZA BAŁTYCKIEGO WEDŁUG WOJEWÓDZTW
OUTFLOW OF HEAVY METALS TO THE BALTIC SEA BY VOIVODSHIPS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Cynk Zinc	Miedź Copper	Ołów Lead	Kadm Cadmium	Chrom Chromium	Nikiel Nickel	Rtęć Mercury
		w tonach/rok in tonnes/year						
OGÓŁEM	2018	62,6	63,8	3,2	1,0	5,9	64,3	0,2
TOTAL	2019	619	47,4	1,7	0,5	3,8	46,1	0,1
Województwo pomorskie	2018	61,2	30,6	2,7	0,8	5,9	47,9	0,0
Pomorskie Voivodship	2019	50,0	27,7	1,5	0,3	3,8	30,9	0,0
Województwo warmińsko-ma- zurskie	2018	1,1	0,5	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0
Warmińsko-Mazurskie Voivodship	2019	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,3	0,0
Województwo zachodniopo- morskie	2018	0,3	32,7	0,5	0,1	0,0	16,8	0,1
Zachodniopomorskie Voivodship	2019	11,9	197	0,2	0,1	0,0	14,9	0,0

Źródło: dane Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, wyniki Państwowego Monitoringu Środowiska w zakresie Monitoringu Wód

Source: data of the Polish National Waters Holding, the results of the National Environmental Monitoring in the scope of the Water Monitoring Monitoring

Tabl. 10.6 ODPIY W METALI CIĘŻKICH RZEKAMI DO MORZA BAŁTYCKIEGO W 2019 R.
OUTFLOW OF HEAVY METALS BY THE RIVERS TO THE BALTIC SEA IN 2019

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Cynk Zinc	Miedź Copper	Ołów Lead	Kadm Cadmium	Chrom Chromium	Nikiel Nickel	Rtęć Mercury
a — ładunek roczny w t/rok yearly load in t/year								
b — ładunek jednostkowy w kg/km ² /rok unit load in kg/km ² /year								
OGÓŁEM a		61,89	47,38	1,72	0,51	3,84	46,13	0,05
TOTAL b		4,72	3,00	0,26	0,08	0,14	0,91	0,00
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP								
Łeba a		1,72	0,28	0,03	0,00	0,04	0,13	0,00
..... b		1,60	0,27	0,03	0,00	0,04	0,13	0,00
Łupawa a		0,61	0,10	0,01	0,00	0,02	0,05	0,00
..... b		0,75	0,12	0,02	0,00	0,03	0,06	0,00
Reda a		0,21	0,09	0,01	0,00	0,01	0,03	0,00
..... b		0,52	0,22	0,01	0,00	0,03	0,09	0,00
Słupia a		2,05	0,33	0,04	0,00	0,05	0,16	0,00
..... b		1,29	0,20	0,02	0,00	0,03	0,10	0,00
Wisła a		45,39	26,90	1,38	0,27	3,72	30,55	0,00
..... b		0,23	0,14	0,01	0,0	0,02	0,16	0,00
WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE WARMIŃSKO- MAZURSKIE VOIVODSHIP								
Pasłęka a		0,01	0,00	0,07	0,11	0,00	0,30	0,00
..... b		0,00	0,00	0,04	0,06	0,00	0,15	0,00
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP								
Grabowa a		0,00	0,28	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00
..... b		0,00	0,62	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00
Ina a		0,36	0,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
..... b		0,17	0,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Odra a		11,45	16,49	0,00	0,08	0,00	14,69	0,04
..... b		0,10	0,14	0,00	0,00	0,00	0,13	0,00
Parsęta a		0,00	1,11	0,08	0,02	0,00	0,00	0,00
..... b		0,00	0,39	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00
Rega a		0,00	0,67	0,00	0,01	0,00	0,13	0,00
..... b		0,00	0,25	0,00	0,00	0,00	0,05	0,00
Wieprza a		0,09	0,66	0,06	0,01	0,00	0,08	0,00
..... b		0,06	0,43	0,04	0,00	0,00	0,05	0,00

Źródło: dane Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, wyniki Państwowego Monitoringu Środowiska w zakresie Monitoringu Wód

Source: data of the Polish National Waters Holding, the results of the National Environmental Monitoring in the scope of the Water Monitoring Monitoring

TABL. 10.7 GRUNTY LEŚNE W PASIE TECHNICZNYM WEDŁUG WOJEWÓDZTÓW
FOREST LAND IN TECHNICAL ZONE BY VOIVODSHIPS

WYSZCZEGÓLNIENIE		2016	2017	2018	2019	SPECIFICATION
a — województwo pomorskie		w ha				a — Pomorskie Voivodship
b — województwo zachodniopomorskie		in ha				b — Zachodniopomorskie Voivodship
Powierzchnia gruntów leśnych a		1197,8	1203,7	1203,4	1202,3	Forest land
..... b		1167,4	1706,5	1706,5	1698,1	
zalesione a		1154,2	1151,7	1151,4	1150,3	wooded
..... b		1575,4	1609,0	1609,0	1600,5	
niezalesione a		12,3	18,3	18,3	18,3	non-wooded
..... b		154,9	65,0	65,0	65,0	
związane z gospodarką leśną a		31,3	33,7	33,7	32,5	connected with sivilculture
..... b		37,1	32,5	32,5	4,8	

TABL. 10.7 GRUNTY LEŚNE W PASIE TECHNICZNYM WEDŁUG WOJEWÓDZTW (dok.)
FOREST LAND IN TECHNICAL ZONE BY VOIVODSHIPS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		2016	2017	2018	2019	SPECIFICATION
a — województwo pomorskie		w ha				a — Pomorskie Voivodship
b — województwo zachodniopomorskie		in ha				b — Zachodniopomorskie Voivodship
Odnowienia sztuczne	a	1,0	—	—	—	Artificial renewals
	b	1,0	5,0	5,0	4,8	
Pielęgnowanie lasu	a	12,0	22,0	8,0	6	Forest tending
	b	25,0	22,0	27,0	38	

TABL. 10.8 BIOLOGICZNA ZABUDOWA BRZEGÓW MORSKICH
BIOLOGICAL MANAGEMENT OF COAST

WYSZCZEGÓLNIENIE	2016	2017	2018	2019	SPECIFICATION
Płotki wydmytawcze w m	66495	73984	59213	56695	Sand-drift fences in m
Powierzchnia wykładania chrustu w ha	38,1	39,4	39,8	37,4	Brush covering in ha
Powierzchnia zatrawienia w ha	11,7	6,0	7,8	7,8	Grass sowing in ha
Liczba zakrzewień w tys. szt.	25,0	5,2	6,4	3,8	Shrubs planting in thousand Pcs

Źródło: dane Urzędów Morskich w Gdyni, Słupsku i Szczecinie
Source: data of Maritime Offices in Gdynia, Słupsk and Szczecin

TABL. 10.9 HYDROTECHNICZNE UMOCNIECIA BRZEGÓW MORSKICH^a
HYDROTECHNICAL COAST REINFORCEMENTS^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Opaska brzegowa Sea-wall		Sztuczne zasilanie plaży Artificial beach nourishment	
		długość length	rzędne korony coping ordinates	długość length	objętość odłożonego refulatu volume of extracted silt
		w m in m			w dam ³ in dam ³
Chałupy	2019	190	1,2	—	—
Gdynia Babie Doły	2019	3500	3,7	—	—
Gdynia Oksywie	2019	1600	3,0	—	—
Jarosławiec	2016	850	3,5	240	180
	2017	620	3,5	—	—
	2018	104	3,5	400	80
Morze Bałtyckie	2016	373	1,2	3450	288
Baltic Sea					
Mrzeżyno	2016	—	—	1250	132
Niechorze	2016	1700	1,2	—	—
	2017	—	—	1000	90
	2018	—	—	1140	150
Ostrowo	2019	450	—	—	—
Półwysep Helski	2017	—	—	2500	322
Hel peninsula	2018	—	—	1900	201

a Ukończone w danym roku.

a Completed in a given year.

TABL. 10.9 HYDROTECHNICZNE UMOCNIE NIA BRZEGÓ W MORSKICH^a (dok.)
HYDROTECHNICAL COAST REINFORCEMENTS^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Opaska brzegowa Sea-wall		Sztuczne zasilanie plaży Artificial beach nourishment	
	długość length	rzędne korony coping ordinates	długość length	objętość odłożonego refulatu volume of extracted silt
	w m in m			w dam ³ in dam ³
Rewal 2017	1140	4,2	500	53
..... 2018	–	–	1800	180
Trzęsacz 2018	210	4,2	–	–
Wersteplatte 2019	896	4,3	–	–
Ustronie Morskie 2016	162	3,5	–	–

a Ukończone w danym roku.

Źródło: dane Urzędów Morskich w Gdyni, Słupsku i Szczecinie

a Completed in a given year.

Source: data of Maritime Offices in Gdynia, Słupsk and Szczecin

DZIAŁ XI TURYSTYKA MORSKA I PRZYBRZEŻNA

Uwagi ogólne

1. W dziale przedstawiono informacje charakteryzujące **bazę noclegową turystyki na terenie polskich obszarów nadmorskich**. Dodatkowo zaprezentowano **sezonowość w ruchu pasażerów w polskich portach morskich**.

2. W statystyce Unii Europejskiej w dziedzinie turystyki **obszar nadmorski** to lokalne jednostki (gminy), które posiadają morską granicę lub więcej niż 50% powierzchni leży w odległości 10 km od morza. Dodatkowo gminy wiejskie: Słupsk, Główny, Gniewino, Pruszcz Gdański, Cedry Wielkie oraz Koszalin (gmina miejska) i Sianów (gmina miejsko-wiejska) zostały w uzgodnieniu z Eurostatem uznane za nadmorskie. Szczecin pomimo, iż nie został włączony do listy regionów nadmorskich Unii Europejskiej został również zaprezentowany w opracowaniu ze względu na położenie nad morskimi wodami wewnętrznymi i ściśle powiązania z morzem. Cedry Wielkie (gmina miejska w województwie pomorskim) oraz Braniewo (gmina wiejska w województwie warmińsko-mazurskim) oraz Nowe Warpno (gmina miejsko-wiejska w województwie zachodniopomorskim) nie zostały ujęte w tablicach ze względu na brak obiektów noclegowych w analizowanym okresie.

3. Gminy w podziale na miejskie, miejsko-wiejskie oraz wiejskie zaprezentowano zgodnie z podziałem terytorialnym kraju. Podział terytorialny i informacje o jego jednostkach aktualizowane są wg stanu na 31 grudnia każdego roku sprawozdawczego. (Dz.U. z 1998 r. Nr 96 poz. 603 oraz nr 103, poz.652).

4. W badaniu **turystycznych obiektów noclegowych** wyodrębnia się następujące rodzaje obiektów badanych przez GUS: hotel, motel, pensjonat, inne obiekty hotelowe (np. obiekt spełniający zadania hotelu, motelu lub pensjonatu, któremu nie została nadana kategoria), dom wycieczkowy, schronisko, schronisko młodzieżowe, schronisko szkolno-młodzieżowe, ośrodek wczasowy, ośrodek kolonijny, ośrodek szkoleniowo-wypoczynkowy, dom pracy twórczej, zespół domków turystycznych, kemping, pole biwakowe, hostel, zakład uzdrowiskowy, pokój gościnny (kwatery prywatna), kwatera agroturystyczna, pozostałe obiekty niesklasyfikowane (obiekty, które w czasie niepełnego wykorzystania zgodnie z ich przeznaczeniem lub w części, pełnią funkcję obiektu noclegowego dla turystów; są to m.in. internaty, domy studenckie, ośrodki rekreacyjno-sportowe itp.).

5. Badanie bazy noclegowej jest prowadzone w cyklu miesięcznym z wykorzystaniem formularzy statystycznych KT-1. Badanie to dostarcza informacji o stanie i wykorzystaniu turystycznych obiektów noclegowych.

Prezentowane informacje dotyczą obiektów noclegowych posiadających 10 lub więcej miejsc noclegowych.

CHAPTER XI MARITIME AND COASTAL TOURISM

General notes

1. This chapter covers data on **accommodation establishments in Poland's coastal regions**, against the background of the country. This chapter includes also information on **seasonality of passenger movements through Poland's seaports**.

2. In the EU tourism statistics a **coastal area** is a local area unit (a gmina) that has a sea border or more than 50% of its area is located at the distance of 10 km from the sea. Additionally the rural gminas of Słupsk, Główny, Pruszcz Gdański, Cedry Wielkie, the urban gmina of Koszalin and the mixed urban-rural gmina of Sianów have been included in agreement with Eurostat as a coastal area. Szczecin is not included in the EU coastal regions list, but has been added to this publication owing to its location at internal marine waters and its close association with the sea. Although classified into coastal regions, neither the urban gmina of Cedry Wielkie in the Pomorskie Voivodship nor the rural gmina of Braniewo in the Warmińsko-Mazurskie Voivodship have been included in the tables owing to the lack of tourist accommodation establishments in the analysed period.

3. Divided into urban, urban-rural, and rural categories, municipalities have been shown in accordance with the territorial division of the country. Data regarding the territorial division including its units are updated as per 31 December of every reporting year (Journal of Laws 1998, No.96, item 603, and No. 103, item 652).

4. The survey on **tourist accommodation establishments** single out the following types of establishments surveyed by Statistics Poland: a hotel, motel, boarding house, (for example an uncategorized establishment functioning as a hotel, motel or boarding house) similar establishment, excursion hostel, shelter, youth hostel, school youth hostel, holiday centre, holiday youth centre, training-recreational centre, creative arts centre, of tourist cottages, camping site, tent camp site, hostel, health resort, rooms for guests, agrotourism lodging, other not classified establishments (establishments, which function as tourist accommodation establishments, in the period of not being fully used according to their own purpose, these include among others dormitories, boarding schools, sport and recreational centres, etc.).

5. Accommodation surveys are conducted monthly using KT-1 statistical form. This survey provides information on the condition and use of tourist accommodation.

Presented information concerns accommodation facilities with 10 or more beds.

6. Dane dotyczące **liczby obiektów i miejsc noclegowych** obejmują wszystkie obiekty czynne w dniu 31 lipca oraz obiekty nieczynne w tym dniu, ale czynne w innych dniach badanego miesiąca; przyjęto dla nich maksymalną liczbę miejsc. Do liczby dni działalności obiektu nie wlicza się przerw międzyturnusowych, z powodu remontu, dezynfekcji itp.

Przez **obiekt czynny** rozumie się obiekt, którego co najmniej część była dostępna dla turystów (niezależnie od tego czy był on faktycznie wykorzystywany) w badanym okresie.

7. **Turyści korzystający z noclegów** to liczba osób (turystów), które rozpoczęły pobyt w obiekcie w danym miesiącu tj. zostały zameldowane. Osoby przebywające na przełomie dwóch miesięcy powinny być liczone jeden raz (tj. w chwili zameldowania).

8. **Liczba udzielonych noclegów** to iloczyn osób (turystów) i liczby dni (nocy) ich pobytu.

9. **Stopień wykorzystania obiektu** – wyrażony w procentach – wynika z porównania faktycznie udzielonych noclegów do nominalnej liczby miejsc noclegowych (suma miejsc noclegowych przygotowanych dla turystów w każdym dniu działalności obiektu).

10. Do obliczenia **wskaźników** wykorzystano dane o stanie ludności według stanu z dnia 30 czerwca 2018 r.

11. **Pasażerowie wycieczkowców na wycieczce** – liczba pasażerów wycieczkowca zawijającego do portu, którzy zeszli na ląd w celu zwiedzania atrakcji turystycznych związanych z portem lub okolicą, przy równoczesnym zachowaniu kabiny na pokładzie statku, a następnie powrócili na wycieczkowiec.

12. W celu zachowania tajemnicy statystycznej (art. 38 ustawy o statystyce publicznej) przyjęto zasadę łączenia danych tak, aby udostępniona informacja na temat wykorzystania turystycznych obiektów noclegowych dotyczyła trzech lub więcej obiektów dla danej kategorii.

6. Data concerning the **number of accommodation places and establishments** cover all establishments open on 31 July and establishments closed on 31 July, but open on other days of the surveyed month. The maximum number of places has been assumed for them; the number of days of establishment activity does not include breaks between batches of tourists caused by repairs, disinfection, etc.

An **active establishment** is understood as an establishment which was accessible to tourists, at least in part (regardless of its actual occupancy), during the surveyed period.

7. The number of **tourists accommodated** is the number of persons (tourists) who began their stay in an establishment in a given month (i.e. who checked in). The persons staying in the establishment at the turn of two months will only be included in the survey once, (i.e. at the time of registration).

8. **Number of overnight stays** (nights per capita) is the product of persons (tourists) and the number of days (nights) of their stay.

9. **Establishment occupancy rate** – presented in percentage – results from the comparison of the actual number of provided accommodations with the nominal number of bed places (total bed places prepared for tourists on each activity day of the establishment).

10. **The ratios** have been calculated out of the data on the condition of the population as of 30 June 2018.

11. **Cruise passengers on excursion** – number of passengers onboard a cruise ship calling at a seaport, who leave the ship to visit tourist attractions associated with the port or its vicinity and rejoin the same ship, while their cabin on the ship are being kept.

12. In order to maintain statistical confidentiality (Article 38 of the Public Statistics Act), the principle of data linking was adopted so that information on the use of tourist accommodation was provided for three or more sites for the category.

TABL. 11.1 OBIEKTY TURYSTYCZNE, MIEJSCA NOCLEGOWE I TURYSI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW
TOURIST ESTABLISHMENTS, ACCOMMODATION FACILITIES AND TOURISTS ACCOMMODATED IN ACCOMMODATION

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — obiekty establishments b — miejsca noclegowe accommodation facilities c — turyści ogółem tourists total d — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists	Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities
				hotele hotels	pensjonaty boarding houses	
1	Polska..... Poland	a 11251 b 825522 c 35668091 d 7470546	4229 368944 27222852 6582492	2635 286231 23511588 6014074	420 18071 640989 58974	7022 456578 8445239 888054
2	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	a 2759 b 233152 c 5694659 d 1418843	520 55946 3370494 1110386	255 38413 2762794 958138	91 4583 96297 13664	2239 177206 2324165 308457
3	w tym: of which: Województwo pomorskie Pomorskie Voivodship	a 1658 b 119521 c 3238675 d 615704	366 32744 2181421 542755	205 23401 1789458 482913	42 1870 59373 4006	1292 86777 1057254 72949
4	w tym regiony nad- morskie of which coastal areas	a 1332 b 97562 c 2703361 d 578063	264 26876 1850428 513379	143 19176 1524604 457725	34 1584 44915 3660	1068 70686 852933 64684
5	gminy miejskie urban gminas Gdańsk.....	a 186 b 19251 c 1201643 d 456074	84 11451 1026429 421394	56 9131 863740 381207	4 212 17048 2241	102 7800 175214 34680
6	Gdynia.....	a 39 b 3173 c 149392 d 16902	15 1626 120936 13387	12 1520 113672 12392	1 30	24 1547 28456 3515
7	Hel.....	a 29 b 1708 c 31888 d 1615	2 252 # #	1 118 # #	— — — —	27 1456 # #
8	Krynica Morska ...	a 90 b 6143 c 86282 d 2382	19 1285 30020 1082	4 470 12177 199	6 247 2956 59	71 4858 56262 1300
9	Łeba.....	a 137 b 10703 c 121815 d 9483	16 1128 32133 4023	5 486 19565 2132	2 75	121 9575 89682 5460
10	Puck.....	a 10 b 545 c 12732 d 704	2 179 # #	2 179 # #	— — — —	8 366 # #
11	Reda.....	a 4 b 278 c 17828 d 1932	3 223 # #	2 166 # #	— — — —	1 55 # #

ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS IN 2019

W tym Of which								Lp. No.
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday centres	ośrodki szkoleniowo- -wypoczyn- kowe training- -recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings	
262	1095	403	582	160	210	2418	742	2
17181	125337	43178	33447	26357	39491	60119	13149	
310801	1898214	1095542	388348	312993	874262	1012631	156605	
34759	105492	36674	19899	115042	49058	103116	8737	
19	515	58	240	57	53	1075	37	
1713	73613	8844	13757	14367	13156	26725	727	
53457	920781	169092	105750	166953	307431	307832	7091	3
6691	88073	8813	5670	60412	38430	29805	175	
11	231	41	131	35	10	611	74	
1169	27990	6139	8529	8509	1823	14621	1300	
41534	330912	95496	85931	88035	38312	165311	11304	
2447	4875	2257	2034	18606	382	10339	318	
6	187	27	103	27	9	576	24	4
631	22945	3820	6640	7793	1711	13915	467	
33703	268536	72443	55084	76568	36408	149056	3844	
2342	4534	1155	1818	15283	382	9355	63	
3	6	3	15	3	–	37	–	
376	706	565	649	590	–	950	–	
25488	6034	24377	4383	6882	–	33614	–	5
1925	21	448	147	2843	–	6362	–	
1	–	1	–	–	–	12	–	
132	–	32	–	–	–	222	–	
#	–	#	–	–	–	5884	–	
#	–	#	–	–	–	251	–	
–	3	1	1	–	–	20	1	7
–	659	224	10	–	–	529	25	
–	5719	#	#	–	–	6247	–	
–	–	#	#	–	–	215	–	
–	20	3	7	3	–	34	1	
–	2321	359	557	705	–	761	13	
–	28325	5738	4027	8487	–	9004	–	8
–	104	4	42	922	–	228	–	
–	29	2	14	7	1	62	–	
–	3497	103	1130	2283	216	1413	–	
–	38982	#	8106	20416	13033	–	–	
–	346	#	90	4053	452	–	–	
–	–	1	–	–	–	6	–	10
–	–	125	–	–	–	141	–	
–	–	#	–	–	–	1542	–	
–	–	#	–	–	–	52	–	
–	–	–	–	–	–	–	–	
–	–	–	–	–	–	–	–	
–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	–	–	–	
–	–	–	–	–	–	–	–	
–	–	–	–	–	–	–	–	
–	–	–	–	–	–	–	–	
–	–	–	–	–	–	–	–	

TABL. 11.1 OBIEKTY TURYSTYCZNE, MIEJSCA NOCLEGOWE I TURYSŹCI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW
TOURIST ESTABLISHMENTS, ACCOMMODATION FACILITIES AND TOURISTS ACCOMMODATED IN ACCOMMODATION

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities
					hotele hotels	pensjonaty boarding houses	
	a — obiekty establishments						
	b — miejsca noclegowe accommodation facilities						
	c — turyści ogółem tourists total						
	d — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists						
1	gminy miejskie (dok.) urban gminas (cont.)						
	Rumia a	7	5	5	—	2	
	b	543	497	497	—	46	
	c	46853	#	#	—	#	
2	Sopot..... a	44	30	19	4	14	
	b	6182	3056	2551	148	3126	
	c	297732	239213	211636	10367	58519	
	d	56931	51348	47596	730	5583	
3	Ustka..... a	63	15	10	—	48	
	b	5604	1636	1482	—	3968	
	c	168695	114613	105230	—	54082	
	d	4370	3875	3528	—	495	
4	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas						
	Jastarnia..... a	64	9	6	—	55	
	b	3972	1027	918	—	2945	
	c	65710	33954	32634	—	31756	
5	Władysławowo ... a	1100	557	428	—	543	
	b	349	36	13	11	313	
	c	17410	2758	998	583	14652	
	d	255318	89716	50697	9579	165602	
6	gminy wiejskie rural gminas						
	Choczewo a	7018	3627	633	284	3391	
	b	18	1	1	—	17	
	c	496	60	60	—	436	
7	Głównice..... a	5414	#	#	—	#	
	b	389	#	#	—	#	
	c	2	—	—	—	2	
	d	58	—	—	—	58	
8	Gniewino..... a	#	—	—	—	#	
	b	#	—	—	—	#	
	c	3	2	1	—	1	
	d	281	266	226	—	15	
9	Kosakowo a	12046	#	#	—	#	
	b	929	#	#	—	#	
	c	6	2	—	1	4	
	d	252	104	—	50	148	
10	Krokowa..... a	3238	#	—	#	#	
	b	18	#	—	#	#	
	c	62	2	1	1	60	
	d	2245	65	33	32	2180	
		17752	#	#	#	#	
		1679	#	#	#	#	

NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2019 R. (cd.)

ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS IN 2019 (cont.)

W tym Of which								Lp. No.
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday centres	ośrodki szkoleniowo- wypoczyn- kowe training- -recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings	
-	-	-	-	-	-	2	-	1
-	-	-	-	-	-	46	-	
-	-	-	-	-	-	#	-	
-	-	-	-	-	-	#	-	
-	3	-	2	2	3	-	-	2
-	449	-	158	1155	637	-	-	
-	20633	-	14490		16489	-	-	
-	176	-	4130		23	-	-	
-	15	3	3	-	4	19	-	3
-	1693	532	145	-	676	326	-	
-	16883	10133	2995	-	17088	1911	-	
-	55	70	-	-	348	22	-	
-	11	4	6	-	-	30	-	4
-	1222	593	183	-	-	664	-	
-	12601	9132	1186	1238	-	6617	-	
-	91	35	9	261	-	85	-	
-	47	2	18	6	1	221	1	5
-	4673	269	1118	1370	182	5127	16	
-	67518	#	9152	10638		45127		
-	576	#	227	838		514		
-	-	-	-	-	-	10	6	6
-	-	-	-	-	-	239	127	
-	-	-	-	-	-	1073	567	
-	-	-	-	-	-	29	7	
-	-	-	1	-	-	-	1	7
-	-	-	40	-	-	-	18	
-	-	-	#	-	-	-	#	
-	-	-	#	-	-	-	#	
-	-	-	-	-	-	-	1	8
-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	-	-	-	-	-	#	
-	-	-	-	-	-	-	#	
-	-	-	-	-	-	3	-	9
-	-	-	-	-	-	88	-	
-	-	-	-	-	-	866	-	
-	-	-	-	-	-	10	-	
-	6	1	7	1	-	42	-	10
-	538	30	289	240	-	986	-	
-	3147	#	5982		-	5753	-	
-	16	#	294		-	82	-	

TABL. 11.1 OBIEKTY TURYSTYCZNE, MIEJSCA NOCLEGOWE I TURYSI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW
 TOURIST ESTABLISHMENTS, ACCOMMODATION FACILITIES AND TOURISTS ACCOMMODATED IN ACCOMMODATION

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities
					hotele hotels	pensjonaty boarding houses	
	a — obiekty establishments						
	b — miejsca noclegowe accommodation facilities						
	c — turyści ogółem tourists total						
	d — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists						
	gminy wiejskie (dok.) rural gminas (cont.)						
1	Pruszcz Gdański ..	a	6	3	1	—	3
		b	316	203	86	—	113
		c	18685	17949	#	—	736
		d	1862	1855	#	—	7
2	Puck	a	10	4	2	1	6
		b	412	162	79	70	250
		c	10633	7123	6996		3510
		d	595	528	515		67
3	Słupsk	a	1	1	—	—	—
		b	235	235	—	—	—
		c	#	#	—	—	—
		d	#	#	—	—	—
4	Smoldzino	a	2	—	—	—	2
		b	89	—	—	—	89
		c	#	—	—	—	#
		d	#	—	—	—	#
5	Stegna	a	69	2	1	1	67
		b	7176	100	32	68	7076
		c	62446	#	#	#	#
		d	1546	#	#	#	#
6	Sztutowo	a	34	2	1	—	32
		b	2457	222	144	—	2235
		c	34198	#	#	—	#
		d	610	#	#	—	#
7	Ustka	a	72	7	—	1	65
		b	7085	271	—	44	6814
		c	58171	4042	—	#	54129
		d	5146	402	—	#	4744
8	Wicko	a	25	2	—	1	23
		b	948	70	—	25	878
		c	7533	#	—	#	#
		d	1347	#	—	#	#
9	Województwo warmińsko-mazurskie	a	541	218	117	36	323
	Warmińsko-Mazurskie Voivodship	b	42998	18914	14212	1340	24084
		c	1377450	1096176	963025	36987	281274
		d	164721	145394	133430	4342	19327
10	w tym regiony nad- morskie	a	28	18	15	1	10
	of which coastal areas	b	2043	1462	1319	40	581
		c	106179	99141	91278		7038
		d	23406	21562	20402		1844

NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2019 R. (cd.)

ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS IN 2019 (cont.)

W tym Of which								Lp. No.
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday centres	ośrodki szkoleniowo- wypoczyn- kowe training- -recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings	
-	-	-	-	-	-	-	2	1
-	-	-	-	-	-	-	41	
-	-	-	-	-	-	-	#	
-	-	-	-	-	-	-	#	
-	-	1	1	-	-	2	2	2
-	-	100	65	-	-	43	42	
-	-	#	#	-	-	1209		
-	-	#	#	-	-	58		
-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	
1	-	-	-	-	-	1	-	4
73	-	-	-	-	-	16	-	
#	-	-	-	-	-	#	-	
#	-	-	-	-	-	#	-	
-	12	3	8	2	-	31	4	5
-	2686	704	618	800	-	731	65	
-	23572	4527	17186	-	-	6875	666	
-	21	44	1318	-	-	151	4	
-	8	-	5	-	-	11	3	6
-	1029	-	311	-	-	288	74	
-	12737	-	2580	-	-	1835	523	
-	6	-	24	-	-	351	12	
1	24	2	12	2	-	20	-	7
50	3320	184	1134	450	-	1108	-	
	32344		11131	-	-	8586	-	
	2851		1458	-	-	345	-	
-	3	-	3	1	-	13	2	8
-	152	-	238	100	-	237	31	
-	1362	-	3149	-	-	1288		
-	361	-	378	-	-	39		
17	43	19	39	17	1	67	73	9
1723	5027	2599	3262	1572	394	1164	1225	
17415	58688	60044	37706	14855	#	17941	10131	
1484	1439	1622	2751	5475	#	1104	967	
1	-	-	-	1	-	2	3	10
60	-	-	-	100	-	59	44	
#	-	-	-	#	-	2037		
#	-	-	-	#	-	156		

TABL. 11.1 OBIEKTY TURYSTYCZNE, MIEJSCA NOCLEGOWE I TURYSŃCI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW
TOURIST ESTABLISHMENTS, ACCOMMODATION FACILITIES AND TOURISTS ACCOMMODATED IN ACCOMMODATION

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — obiekty establishments b — miejsca noclegowe accommodation facilities c — turyści ogółem tourists total d — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists	Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities
				hotele hotels	pensjonaty boarding houses	
1	gminy miejskie urban gminas					
	Braniewo	a 4	3	3	—	1
		b 163	133	133	—	30
		c 8900	#	#	—	#
2	Elbląg	d 577	#	#	—	#
		a 16	11	9	1	5
		b 1462	1015	895	40	447
		c 79168	73675	67548		5493
3	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas	d 17948	16318	15559		1630
	Frombork.....	a 3	2	1	—	1
		b 167	107	84	—	60
		c 7955	#	#	—	#
4	Tolkarnicko	d 3750	#	#	—	#
		a 4	2	2	—	2
		b 239	207	207	—	32
		c 9584	#	#	—	#
5	gminy wiejskie rural gminas	d 1106	#	#	—	#
	Elbląg	a 1	—	—	—	1
		b 12	—	—	—	12
		c #	—	—	—	#
6	Województwo zachodniopomorskie	d #	—	—	—	#
	Zachodniopomorskie	a 1604	316	134	63	1288
	Voivodship	b 145414	31844	20213	3187	113570
		c 3211500	1645230	1292056	57534	1566270
7	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	d 862896	614698	511323	11597	248198
		a 1399	238	97	56	1161
		b 133547	27608	17918	2959	105939
		c 2885119	1420925	1147274	51020	1464194
8	gminy miejskie urban gminas	d 817374	575445	480011	10004	241929
	Darłowo	a 87	9	4	4	78
		b 5903	738	466	200	5165
		c 78040	30919	27511	3026	47121
9	Kołobrzeg	d 10091	5742	5040	585	4349
		a 153	25	15	3	128
		b 19101	5526	4695	156	13575
		c 591985	282851	254029	3740	309134
10	Koszalin	d 183861	105660	91335	550	78201
		a 19	11	6	—	8
		b 905	555	412	—	350
		c 50008	40948	26666	103	9060
		d 6898	6461	5730	15	437

NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2019 R. (cd.)

ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS IN 2019 (cont.)

W tym Of which								Lp. No.
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday centres	ośrodki szkoleniowo- wypoczyn- kowe training- -recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings	
-	-	-	-	-	-	1	-	1
-	-	-	-	-	-	30	-	
-	-	-	-	-	-	#	-	
-	-	-	-	-	-	#	-	
-	-	-	-	1	-	1	-	2
-	-	-	-	100	-	29	-	
-	-	-	-	#	-	#	-	
-	-	-	-	#	-	#	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	2	4
-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	#	
-	-	-	-	-	-	-	#	
-	-	-	-	-	-	-	1	5
-	-	-	-	-	-	-	12	
-	-	-	-	-	-	-	#	
-	-	-	-	-	-	-	#	
20	354	43	148	33	46	511	37	6
1742	52466	6280	7701	6734	11651	13069	703	
20666	671566	124443	59431	90634	275913	166009	9641	
4172	84705	9024	4607	44123	38309	21045	348	
12	328	31	137	29	44	497	10	7
1022	50668	5024	7117	6474	11445	12751	216	
18733	652245	96649	50666	88349	271023	156929	3057	
4143	83539	7658	3852	43808	38048	20302	104	
-	16	2	10	2	-	47	-	8
-	2644	313	455	423	-	1180	-	
-	16522	#	15557	-	-	10212	-	
-	133	#	3641	-	-	567	-	
1	19	3	2	1	22	74	-	9
75	3234	460	36	600	6490	1513	-	
74995		11652	13302		160330	16209	-	
14838		976	7635		29491	1201	-	
1	1	-	1	-	-	3	-	10
48	136	-	26	-	-	75	-	
#	#	-	#	-	-	617	-	
#	#	-	#	-	-	17	-	

TABL. 11.1 OBIEKTY TURYSTYCZNE, MIEJSCA NOCLEGOWE I TURYSŒCI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW
TOURIST ESTABLISHMENTS, ACCOMMODATION FACILITIES AND TOURISTS ACCOMMODATED IN ACCOMMODATION

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities
					hotele hotels	pensjonaty boarding houses	
	a — obiekty establishments						
	b — miejsca noclegowe accommodation facilities						
	c — turyści ogółem tourists total						
	d — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists						
1	gminy miejskie (dok.) urban gminas (cont.)						
	Szczecin	a	59	35	22	2	24
		b	7373	4068	3379	72	3305
		c	399819	349770	329757		50049
2	Świnoujście.....	d	143622	128298	124089		15324
		a	103	41	16	5	62
		b	11805	5768	3249	352	6037
		c	442323	308038	233713	7469	134285
3	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas	d	262690	220775	173046	3832	41915
	Dziwnów	a	107	6	2	4	101
		b	10329	522	150	372	9807
		c	136433	15580	15580		120853
4	Kamień Pomorski	d	18527	1640	1640		16887
		a	7	2	1	1	5
		b	780	71	21	50	709
		c	12769	#	#	#	#
5	Mielno.....	d	480	#	#	#	#
		a	225	27	7	10	198
		b	18025	2567	1458	457	15458
		c	228438	85629	63215	8386	142809
6	Międzyzdroje.....	d	16673	10394	8661	576	6279
		a	68	20	8	7	48
		b	6298	2346	1588	346	3952
		c	189200	110354	82440	7876	78846
7	Police.....	d	76482	50700	40170	1612	25782
		a	5	2	1	1	3
		b	521	270	207	63	251
		c	23713	#	#	#	#
8	Sianów	d	3559	#	#	#	#
		a	2	1	—	—	1
		b	207	120	—	—	87
		c	#	#	—	—	#
9	Stepnica.....	d	#	#	—	—	#
		a	3	—	—	—	3
		b	236	—	—	—	236
		c	3765	—	—	—	3765
10	Trzebiatów	d	1639	—	—	—	1639
		a	39	5	—	4	34
		b	5199	214	—	133	4985
		c	53700	5251	—	1459	48449
		d	3205	105	—	8	3100

NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2019 R. (cd.)

ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS IN 2019 (cont.)

W tym Of which								Lp. No.
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday centres	ośrodki szkoleniowo- wypoczyn- kowe training- -recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings	
2	2	–	1	1	–	4	–	1
174	193	–	76	150	–	131	–	
10959		–	#	#	–	3369	–	
3165		–	#	#	–	713	–	
1	25	4	1	–	13	13	1	2
140	2859	385	169	–	1158	631	10	
52170		8991	#	–	23581	34284		
16422		1572	#	–	7264	9202		
1	38	3	6	5	2	41	–	3
33	5420	513	494	1264	493	982	–	
62302		16371	5598	9206	#	10822	–	
6063		4539	257	3829	#	884	–	
1	–	–	–	–	1	3	–	4
60	–	–	–	–	585	64	–	
#	–	–	–	–	#	603	–	
#	–	–	–	–	#	61	–	
–	62	5	29	5	–	87	1	5
–	9213	963	1431	704	–	2323	30	
–	93424	13096	7582	7612	–	18127		
–	1513	20	361	345	–	634		
–	15	2	3	1	–	24	–	6
–	2048	406	112	450	–	626	–	
–	43172		16665	–	–	10706	–	
–	9156		12708	–	–	2378	–	
–	–	–	1	–	–	–	1	7
–	–	–	52	–	–	–	24	
–	–	–	#	–	–	–	#	
–	–	–	#	–	–	–	#	
1	–	–	–	–	–	–	–	8
87	–	–	–	–	–	–	–	
#	–	–	–	–	–	–	–	
#	–	–	–	–	–	–	–	
–	–	–	–	1	–	1	–	9
–	–	–	–	204	–	14	–	
–	–	–	–	#	–	#	–	
–	–	–	–	#	–	#	–	
1	14	1	2	1	–	5	2	10
46	2890	90	108	120	–	84	35	
	35666		1050		–	1724		
	2625		78		–	136		

TABL. 11.1 OBIEKTY TURYSTYCZNE, MIEJSCA NOCLEGOWE I TURYSI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW
TOURIST ESTABLISHMENTS, ACCOMMODATION FACILITIES AND TOURISTS ACCOMMODATED IN ACCOMMODATION

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities
					hotele hotels	pensjonaty boarding houses	
	a — obiekty establishments						
	b — miejsca noclegowe accommodation facilities						
	c — turyści ogółem tourists total						
	d — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists						
	gminy miejsko-wiejskie (dok.) urban-rural gminas (cont.)						
1	Wolin.....	a	12	3	—	1	9
		b	945	144	—	50	801
		c	9055	4603	—	#	4452
		d	2200	887	—	#	1313
	gminy wiejskie rural gminas						
2	Będzino	a	5	1	1	—	4
		b	266	150	150	—	116
		c	10911	#	#	—	#
		d	4016	#	#	—	#
3	Darłowo	a	67	3	2	1	64
		b	6932	209	159	50	6723
		c	81031	10416	10416		70615
		d	6653	3997	3997		2656
4	Dygowo	a	1	—	—	—	1
		b	15	—	—	—	15
		c	#	—	—	—	#
		d	#	—	—	—	#
5	Karnice	a	1	—	—	—	1
		b	148	—	—	—	148
		c	#	—	—	—	#
		d	#	—	—	—	#
6	Kołobrzeg	a	99	10	4	3	89
		b	7341	1150	795	163	6191
		c	116764	44291	38165	1223	72473
		d	25498	13841	11856	120	11657
7	Postomino.....	a	33	3	2	1	30
		b	4837	299	264	35	4538
		c	63864	7084	7084		56780
		d	1182	748	748		434
8	Rewal.....	a	212	26	1	8	186
		b	17616	1899	172	410	15717
		c	256350	52216	9974		204134
		d	28631	11654	2979		26977
9	Świerzno	a	2	—	—	—	2
		b	48	—	—	—	48
		c	#	—	—	—	#
		d	#	—	—	—	#
10	Ustronie Morskie	a	90	8	5	1	82
		b	8717	992	753	50	7725
		c	131761	37490	30434		94271
		d	10756	6634	5315		4122

NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2019 R. (dok.)

ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS IN 2019 (cont.)

W tym Of which								Lp. No.
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday centres	ośrodki szkoleniowo- wypoczyn- kowe training- -recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings	
1	1	–	1	1	–	3	1	1
110	40	–	17	500	–	54	30	
#	#	–	#	#	–	582		
#	#	–	#	#	–	–		
–	–	–	3	–	–	1	–	2
–	–	–	102	–	–	14	–	
–	–	–	#	–	–	#	–	
–	–	–	#	–	–	#	–	
–	15	1	28	–	3	14	1	3
–	2849	660	1393	–	1029	404	46	
–	34120		8798	–	22117	3575		
–	2092		310	–	–	254		
–	–	–	–	–	–	–	1	4
–	–	–	–	–	–	–	15	
–	–	–	–	–	–	–	#	
–	–	–	–	–	–	–	#	
–	1	–	–	–	–	–	–	5
–	148	–	–	–	–	–	–	
–	#	–	–	–	–	–	–	
–	#	–	–	–	–	–	–	
1	22	2	9	3	1	50	–	6
90	3226	70	430	778	130	1275	–	
–	40189		2831	9871	#	12908	–	
–	8259		254	1488	#	1637	–	
–	7	1	9	1	1	6	–	7
–	1287	291	414	52	1400	183	–	
–	12633		3045		#	1525	–	
–	133		167		#	78	–	
1	62	5	22	5	–	81	–	8
159	9396	504	1329	729	–	2038	–	
143374		11756	9217	8001	–	18778	–	
20058		7	644	4701	–	1403	–	
–	–	–	2	–	–	–	–	9
–	–	–	48	–	–	–	–	
–	–	–	#	–	–	–	–	
–	–	–	#	–	–	–	–	
–	28	2	7	2	1	40	2	10
–	5085	369	425	500	160	1160	26	
–	72664		3473		#	13474		
–	2660		274		#	1188		

TABL. 11.2 **NOCLEGI UDZIELONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH**
 OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY TYPE OF ESTABLISHMENT,

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — ogółem total b — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists		Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities
					hotele hotels	pensjonaty boarding houses	
1	Polska	a	93342738	53717139	44848155	1711333	39625599
	Poland	b	18683576	15089651	13203195	156619	3593925
2	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	a	24133895	9396911	7355098	331923	14736984
		b	5429381	3768895	3023745	51338	1660486
	w tym: of which:						
3	Województwo pomorskie	a	10333333	4962853	3978381	157960	5370480
	Pomorskie Voivodship	b	1659767	1340258	1175191	10811	319509
4	w tym regiony nadmorskie	a	8822969	4329842	3493858	127889	4493127
	of which coastal areas	b	1507309	1267247	1113780	8559	240062
	gminy miejskie urban gminas						
5	Gdańsk	a	2808935	2259527	1872626	31332	549408
		b	1121720	1019872	907606	4328	101848
6	Gdynia	a	341618	259550	243787		82068
		b	58517	39577	36395		18940
7	Hel	a	156858	#	#	—	113881
		b	4634	#	#	—	1845
8	Krynica Morska	a	416710	93770	37010	11430	322940
		b	6519	3161	505	169	3358
9	Łeba	a	648146	104932	58948		543214
		b	34792	12016	6078		22776
10	Puck	a	33588	#	#	—	#
		b	2419	#	#	—	#
11	Reda	a	30189	#	#	—	#
		b	3410	#	#	—	#
12	Rumia	a	94161	#	#	—	#
		b	9908	#	#	—	#
13	Sopot	a	854152	533799	468086	27398	320353
		b	145519	128142	117825	2429	17377
14	Ustka	a	743389	350808	335172	—	392581
		b	21788	18899	18167	—	2889
	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas						
15	Jastarnia	a	298875	97390	92510	—	201485
		b	3673	1685	1224	—	1988
16	Władysławowo	a	1106978	278996	150685	41169	827982
		b	28124	11886	2373	780	16238
	gminy wiejskie rural gminas						
17	Choczewo	a	18213	#	#	—	#
		b	1480	#	#	—	#
18	Główczyce	a	#	—	—	—	#
		b	#	—	—	—	#
19	Gniewino	a	28429	#	#	—	#
		b	4650	#	#	—	#
20	Kosakowo	a	12840	#	—	#	#
		b	84	#	—	#	#
21	Krokowa	a	88214	#	#	#	#
		b	10576	#	#	#	#
22	Pruszcz Gdański	a	27363	23191	#	—	4172
		b	2335	2317	#	—	18
23	Puck	a	25758	13232	12841		12526
		b	1689	1328	1287		361
24	Słupsk	a	#	#	—	—	—
		b	#	#	—	—	—
25	Smółdzino	a	#	—	—	—	#
		b	#	—	—	—	#

WEDŁUG RODZAJÓW OBIEKTÓW W 2019 R.

IN 2019

W tym Of which								Lp. No.
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday resorts	ośrodki szkole- niowo-wypo- czynkowe training- -recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings	
851466	10336200	3847148	1488069	955121	11102401	3537283	570953	1
136774	601507	164458	75268	305010	425097	390815	48251	
136297	6458582	865376	560917	617768	3278206	1258974	24066	2
26988	527889	37973	26726	207848	337277	102664	688	
94894	2147880	445118	384469	304670	383840	664348	54353	3
7524	36301	8408	8314	52902	1382	37687	5580	
73100	1841929	343049	275976	272095	360794	616550	16582	4
6982	31937	6536	7005	46916	1382	32910	178	
54053	28602	88964	19752	23280	—	92425	—	5
5153	118	1715	490	7227	—	16941	—	
#	—	#	—	—	—	14692	—	6
#	—	#	—	—	—	695	—	
—	50251	#	#	—	—	27722	—	7
—	—	#	#	—	—	1845	—	
—	195635	32559	20578	31119	—	36344	—	8
—	589	16	168	1972	—	613	—	
—	259931	#	41489	96608	77338	—	—	9
—	2346	#	527	15932	1903	—	—	
—	—	#	—	—	—	5043	—	10
—	—	#	—	—	—	176	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	#	—	12
—	—	—	—	—	—	#	—	
—	64344	—	49455	—	179298	—	—	13
—	623	—	12540	—	262	—	—	
—	145084	49568	5347	—	145787	9849	—	14
—	187	1548	—	—	1071	83	—	
—	97987	51986	6590	4039	—	37002	—	15
—	398	93	44	693	—	379	—	
—	365351	#	51777	42373	—	192893	—	16
—	4237	#	1437	2790	—	2507	—	
—	—	—	—	—	—	5348	#	17
—	—	—	—	—	—	176	#	
—	—	—	#	—	—	—	#	18
—	—	—	#	—	—	—	#	
—	—	—	—	—	—	—	#	19
—	—	—	—	—	—	—	#	
—	—	—	—	—	—	4356	—	20
—	—	—	—	—	—	48	—	
—	20862	#	21122	—	—	30761	—	21
—	104	#	590	—	—	474	—	
—	—	—	—	—	—	—	#	22
—	—	—	—	—	—	—	#	
—	—	#	#	—	—	4694	—	23
—	—	#	#	—	—	317	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	24
#	—	—	—	—	—	#	—	
#	—	—	—	—	—	#	—	25

TABL. 11.2 **NOCLEGI UDZIELONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH**
 OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY TYPE OF ESTABLISHMENT,

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — ogółem total b — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists		Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities
					hotele hotels	pensjonaty boarding houses	
1	gminy wiejskie (dok.) rural gminas (cont.) Stegna	a	463342	#	#	#	#
		b	4486	#	#	#	#
2	Sztutowo	a	153345	#	#	—	#
		b	4723	#	#	—	#
3	Ustka	a	392893	15594	—	#	377299
		b	29429	1085	—	#	28344
4	Wicko	a	40880	#	—	#	#
		b	4804	#	—	#	#
5	Województwo warmińsko-mazurskie Warmińsko-Mazurskie Voivodship	a	3379520	2255308	1914421	94126	1124212
		b	395351	333244	298564	14275	62107
6	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	a	191740	171822	160120		19918
		b	44228	39305	37513		4923
7	gminy miejskie urban gminas Braniewo	a	11915	#	#	—	#
		b	847	#	#	—	#
8	Elbląg	a	142614	128764	119720		13850
		b	34188	30562	29505		3626
9	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas Frombork	a	16369	#	#	—	#
		b	7288	#	#	—	#
10	Tolkmicko	a	20219	#	#	—	#
		b	1880	#	#	—	#
11	gminy wiejskie rural gminas Elbląg	a	#	—	—	—	#
		b	#	—	—	—	#
12	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	a	16084732	5379215	4018455	217822	10705517
		b	4039683	2592562	1969866	45891	1447121
13	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	a	15119186	4895247	3701707	203447	10223939
		b	3877844	2462343	1872452	42779	1415501
14	gminy miejskie urban gminas Darłowo	a	427312	127427	114553	11328	299885
		b	61337	49747	46675	2379	11590
15	Kołobrzeg	a	3930062	1224526	1061660	19573	2705536
		b	1171308	580686	465607	2590	590622
16	Koszalin	a	92774	65445	43704	259	27329
		b	12280	11477	9388	60	803
17	Szczecin	a	987764	680859	615992		306905
		b	403275	296767	274178		106508
18	Świnoujście	a	2132481	1250006	821890	31238	882475
		b	1191493	979020	665886	17764	212473
19	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas Dziwnów	a	815201	57481	57481		757720
		b	76971	5483	5483		71488

WEDŁUG RODZAJÓW OBIEKTÓW W 2019 R. (cd.)

IN 2019 (cont.)

szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday resorts	ośrodki szkole- niowo-wypo- czynkowe training- -recreational centres	W tym Of which		zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings	Lp. No.
			zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites				
-	293872	30987	54807		-	30426	3506	1
-	135	219	3500		-	544	16	
-	76173	-	12771	-	-	11486	2294	2
-	29	-	117	-	-	4057	66	
	246055		56530		-	54826	-	3
	22519		3857		-	1681	-	
-	9045	-	17415		-	5417		4
-	1236	-	1696		-	231		
56286	251816	214101	115840	37327	#	55272	36329	5
7762	7217	8518	6811	10079	#	3672	3698	
#	-	-	-	#	-	5762		6
#	-	-	-	#	-	538		
-	-	-	-	-	-	#	-	7
-	-	-	-	-	-	#	-	
-	-	-	-	#	-	#	-	8
-	-	-	-	#	-	#	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	#	10
-	-	-	-	-	-	-	#	
-	-	-	-	-	-	-	#	11
-	-	-	-	-	-	-	#	
76129	4706873	657309	316923	351118	2978822	669296	29152	12
18855	501650	35082	26703	159546	338049	73921	2021	
58514	4616653	522327	284941	341846	2917412	637350	6796	13
18745	495952	31437	19721	158598	335895	69252	474	
-	183807	#	42452		-	45744	-	14
-	800	#	8557		-	2225	-	
521001		75632	31902		1798599	66756	-	15
126937		5238	18624		262444	4393	-	
#	#	-	#	-	-	2102	-	16
#	#	-	#	-	-	53	-	
29228		-	#	#	-	11928	-	17
8482		-	#	#	-	1685	-	
378044		42506	#	-	307867	97329		18
92539		9453	#	-	62371	26717		
423826		63238	24175	46000	#	46544	-	19
23208		14565	1561	17706	#	3441	-	

TABL. 11.2 **NOCLEGI UDZIELONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH**
 OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY TYPE OF ESTABLISHMENT,

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — ogółem total b — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists	Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities
				hotele hotels	pensjonaty boarding houses	
	gminy miejsko-wiejskie (dok.) urban-rural gminas (cont.)					
1	Kamień Pomorski..... a	163278	#	#	#	#
	b	2130	#	#	#	#
2	Mielno..... a	1350638	324211	256365	25080	1026427
	b	101519	74022	66761	2325	27497
3	Międzyzdroje..... a	795873	439139	332230	26432	356734
	b	349345	245589	192654	6214	103756
4	Police..... a	39075	#	#	#	#
	b	5699	#	#	#	#
5	Sianów a	#	#	—	—	#
	b	#	#	—	—	#
6	Stepnica..... a	15427	—	—	—	15427
	b	5901	—	—	—	5901
7	Trzebiatów a	346816	13652	—	7475	333164
	b	16550	260	—	9	16290
8	Wolin..... a	48475	16449	—	#	32026
	b	12381	2886	—	#	9495
	gminy wiejskie rural gminas					
9	Będzino a	34571	#	#	—	#
	b	15517	#	#	—	#
10	Darłowo a	784149	44714	44714		739435
	b	43165	22542	22542		20623
11	Dygowo a	#	—	—	—	#
	b	#	—	—	—	#
12	Karnice a	#	—	—	—	#
	b	#	—	—	—	#
13	Kołobrzeg a	644917	175345	137934	7483	469572
	b	145542	71779	54809	540	73763
14	Postomino..... a	408963	32329	32329		376634
	b	4531	2666	2666		1865
15	Rewal..... a	1304970	220821	57663		1084149
	b	205042	67135	29408		137907
16	Świerzno a	#	—	—	—	#
	b	#	—	—	—	#
17	Ustronie Morskie a	766790	146529	120566		620261
	b	49810	29933	24066		19877

WEDŁUG RODZAJÓW OBIEKTÓW W 2019 R. (dok.)

IN 2019 (cont.)

W tym Of which								Lp. No.
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday resorts	ośrodki szkole- niowo–wypo- czynkowe training– -recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings	
#	–	–	–	–	#	2465	–	
#	–	–	–	–	#	216	–	
–	746912	110010	45578	27741	–	80728	2	
–	9540	138	2235	11881	–	2423		
–	224210		61155		–	38817	– 3	
–	46179		44938		–	6793	–	
–	–	–	#	–	–	–	# 4	
–	–	–	#	–	–	–	#	
#	–	–	–	–	–	–	– 5	
#	–	–	–	–	–	–	–	
–	–	–	–	#	–	#	– 6	
–	–	–	–	#	–	#	–	
	250392		5463		–	7031	– 7	
	14681		263		–	557		
#	#	–	#	#	–	2840	– 8	
#	#	–	#	#	–	–		
–	–	–	#	–	–	#	– 9	
–	–	–	#	–	–	#	–	
–	365666		53250	–	282586	19803	– 10	
–	17940		1728	–	–	927		
–	–	–	–	–	–	–	# 11	
–	–	–	–	–	–	–	#	
–	#	–	–	–	–	–	– 12	
–	#	–	–	–	–	–	–	
	297926		17893	53923	#	58451	– 13	
	55601		1790	9011	#	7176	–	
–	103651		19298		#	7022	– 14	
–	312		1025		#	321	–	
755339		43030	57969	40046	–	92796	– 15	
103006		14	3501	23993	–	6566	–	
–	–	–	#	–	–	–	– 16	
–	–	–	#	–	–	–	–	
–	508914		16048		#	58738	– 17	
–	12828		913		#	6136		

TABL. 11.3 **NOCLEGI UDZIELONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH**
 OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MONTH, IN 2019

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — ogółem total b — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists	Ogółem Total	I	II	III	IV
1	Polska..... a	93342738	5431024	5723567	5665729	5958335
	Poland..... b	18683576	974107	1003585	1306869	1430554
2	w tym regiony nadmorskie..... a	24133895	934739	1030017	1153169	1317248
	of which coastal areas..... b	5429381	248617	282163	362879	394894
	w tym: of which:					
3	Województwo pomorskie..... a	10333333	355264	387598	417853	510291
	Pomorskie Voivodship..... b	1659767	74408	68638	96101	118615
4	w tym regiony nadmorskie..... a	8822969	305932	331030	359949	442528
	of which coastal areas..... b	1507309	64776	60570	85626	106889
	gminy miejskie urban gminas					
5	Gdańsk..... a	2808935	132484	142596	164592	203291
	 b	1121720	49759	48736	68463	90282
6	Gdynia..... a	341618	15794	15083	20064	20724
	 b	58517	3242	2338	2945	2303
7	Hel..... a	156858	4459	3721	3235	7872
	 b	4634	13	12	36	549
8	Krynica Morska..... a	416710	5891	7346	7430	11864
	 b	6519	114	125	162	177
9	Łeba..... a	648146	4997	6168	5098	9537
	 b	34792	112	62	100	619
10	Puck..... a	33588	–	585	486	581
	 b	2419	–	182	–	–
11	Reda..... a	30189	2186	2044	1947	1840
	 b	3410	318	184	282	106
	gminy miejskie urban gminas					
12	Rumia..... a	94161	6993	6466	6930	6232
	 b	9908	619	398	779	442
13	Sopot..... a	854152	40067	48219	52826	61234
	 b	145519	5460	5274	7027	6538
14	Ustka..... a	743389	32336	33969	35973	44876
	 b	21788	868	715	1228	1204
	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas					
15	Jastarnia..... a	298875	4162	7151	6770	9142
	 b	3673	–	16	9	60
16	Władysławowo..... a	1106978	28655	30584	25606	30092
	 b	28124	860	460	690	783
	gminy wiejskie rural gminas					
17	Choczewo..... a	18213	527	172	266	639
	 b	1480	12	11	3	12
18	Główny..... a	#	#	#	#	#
	 b	#	#	#	#	#
19	Gniewino..... a	28429	1198	1700	811	1810
	 b	4650	108	21	40	141
20	Kosakowo..... a	12840	242	252	227	271
	 b	84	–	–	8	–

WEDŁUG MIESIĘCY W 2019 R.

V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
7889529	9345363	13231640	13422733	8329710	6881976	5952246	5510886	1
1648445	1775456	2260446	2210863	1818829	1661350	1305583	1287489	
1871619	2805120	4710038	4541849	2218138	1442594	1131879	977485	2
457338	534878	782247	693466	564729	498833	309259	300078	
784547	1212859	2258114	2146915	882252	526582	438493	412565	3
145933	164339	268590	231059	163603	134139	92549	101793	
657249	1037526	1911768	1829256	756338	453152	379968	358273	4
133346	150027	247072	212434	150148	121203	82929	92289	
248133	273093	398955	396873	279724	213539	179686	175969	5
104645	107342	148105	142161	116062	98642	69132	78391	
29363	34105	56821	55018	31015	23631	20495	19505	6
4002	6266	14796	9588	4290	3027	3186	2534	
9780	22267	40771	40639	12583	4560	3102	3869	7
617	632	1039	1228	325	134	16	33	
31118	61240	114584	114884	35688	10461	8790	7414	8
432	1148	1916	2017	342	56	–	30	
35995	100788	216157	192297	51594	10559	7144	7812	9
1920	4626	14284	8729	2394	1010	361	575	
1540	3920	11362	8065	4137	1711	817	384	10
52	45	726	1023	223	94	24	50	
2652	3133	3698	4305	2598	1906	2092	1788	11
173	292	237	370	485	379	304	280	
7132	10352	11672	11437	7330	5819	6542	7256	12
892	785	1104	1191	690	911	667	1430	
72245	90733	127673	117783	78430	62922	53234	48786	13
11818	18125	35776	21391	14742	9002	5267	5099	
62870	87147	126240	118713	75594	48532	41755	35384	14
1495	1981	2757	2651	4022	2077	1620	1170	
25286	49891	73854	81425	26678	5882	4385	4249	15
165	414	1023	1377	476	91	29	13	
66885	145121	318836	302134	85153	30049	23221	20642	16
2659	2398	8059	7384	2180	2320	146	185	
1137	1322	5231	6844	713	586	404	372	17
205	242	245	373	176	166	4	31	
#	#	#	#	#	#	#	#	18
#	#	#	#	#	#	#	#	
2450	2427	5660	6196	1671	2172	1187	1147	19
1031	445	2044	204	2	591	19	4	
774	1204	4218	3838	1033	224	196	361	20
–	28	18	30	–	–	–	–	

TABL. 11.3 **NOCLEGI UDZIELONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH**
 OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MONTH, IN 2019 (cont.)

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	I	II	III	IV
	a — ogółem total						
	b — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists						
1	gminy wiejskie (dok.) rural gminas (cont.)						
	Krokowa.....	a	88214	625	761	916	956
		b	10576	609	705	845	832
2	Pruszcz Gdański	a	27363	1547	977	1445	1605
		b	2335	205	33	99	81
3	Puck.....	a	25758	515	771	1016	965
		b	1689	31	31	91	29
4	Słupsk	a	#	#	#	#	#
		b	#	#	#	#	#
5	Smołdzino	a	#	#	#	#	#
		b	#	#	#	#	#
6	Stegna.....	a	463342	16936	15227	16743	18867
		b	4486	—	—	—	—
7	Sztutowo	a	153345	1450	2338	1900	2301
		b	4723	10	—	11	14
8	Ustka	a	392893	2925	1929	3156	5455
		b	29429	2303	1207	2689	2592
9	Wicko	a	40880	—	—	—	24
		b	4804	—	—	—	—
10	Województwo warmińsko-mazurskie	a	3379520	138854	159739	133243	166539
	Warmińsko-Mazurskie Voivodship	b	395351	12666	8349	13055	15634
11	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	a	191740	10178	11064	11970	12518
		b	44228	1709	1722	2242	2315
12	gminy miejskie urban gminas						
	Braniewo	a	11915	1086	958	1124	778
		b	847	142	172	76	41
13	Elbląg	a	142614	8118	8797	9625	9754
		b	34188	1416	1405	2048	1999
14	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas						
	Frombork.....	a	16369	495	279	330	715
		b	7288	136	83	55	208
15	Tolkmicko	a	20219	351	897	812	1185
		b	1880	12	57	56	61
16	gminy wiejskie rural gminas						
	Elbląg	a	#	#	#	#	#
		b	#	#	#	#	#
17	Województwo zachodniopomorskie	a	16084732	661768	730899	833634	920253
	Zachodniopomorskie Voivodship	b	4039683	189553	227361	287073	298089
18	w tym regiony nadmorskie	a	15119186	618629	687923	781250	862202
	of which coastal areas	b	3877844	182132	219871	275011	285690
19	gminy miejskie urban gminas						
	Darłowo	a	427312	11309	10572	7345	9837
		b	61337	4691	4804	4193	4140

WEDŁUG MIESIĘCY W 2019 R. (cd.)

V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
1260	6547	35175	37934	1586	898	913	643	1
571	854	1672	1624	879	715	731	539	
3018	3272	3394	4505	2649	2003	1494	1454	2
161	350	422	599	146	86	40	113	
1951	2805	6918	5472	2185	1115	1128	917	3
114	99	351	378	432	20	11	102	
#	#	#	#	#	#	#	#	4
#	#	#	#	#	#	#	#	
#	#	#	#	#	#	#	#	5
#	#	#	#	#	#	#	#	
20852	55681	130084	118161	23376	17853	16486	13076	6
38	590	2024	1697	73	34	12	18	
15359	25077	50037	44141	5967	1921	1451	1403	7
43	193	2316	2048	47	36	5	–	
14139	50916	146258	135614	22136	4113	2727	3525	8
2208	2480	5245	4286	1910	1644	1270	1595	
64	2766	18870	17716	1357	30	45	8	9
–	420	2368	1900	116	–	–	–	
276803	386159	669889	669649	294530	178265	159111	146739	10
40169	51880	79129	78375	45252	21893	12902	16047	
17847	20591	27315	28643	17383	12215	11085	10931	11
4974	5499	7485	7053	4604	2968	1814	1843	
1012	693	1931	1078	690	794	831	940	12
47	19	155	31	30	35	36	63	
13558	15033	17567	19173	13665	9603	8773	8948	13
3675	3483	5434	5175	3755	2455	1645	1698	
1718	2556	3593	3904	1524	762	333	160	14
1065	1745	1432	1450	669	348	62	35	
1435	2295	4194	4459	1504	1056	1148	883	15
183	252	464	397	150	130	71	47	
#	#	#	#	#	#	#	#	16
#	#	#	#	#	#	#	#	
1274008	1860699	2940672	2845979	1523905	1041403	795647	655865	17
334392	396992	546273	492534	425894	389669	235947	215906	
1196523	1747003	2770955	2683950	1444417	977227	740826	608281	18
319018	379352	527690	473979	409977	374662	224516	205946	
22162	51507	115878	119266	49488	14176	7290	8482	19
4413	5483	8332	7016	5192	5860	2989	4224	

TABL. 11.3 **NOCLEGI UDZIELONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH**
 OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MONTH, IN 2019 (cont.)

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	I	II	III	IV
	a — ogółem total						
	b — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists						
1	gminy miejskie (dok.) urban gminas (cont.)						
	Kołobrzeg	a	3930062	250839	262066	302213	303046
		b	1171308	60709	70960	94292	87180
2	Koszalin	a	92774	4753	5407	5588	5473
		b	12280	720	523	606	780
3	Szczecin	a	987764	51980	50443	64291	67587
		b	403275	19587	19288	25082	31527
4	Świnoujście	a	2132481	101105	126122	145560	157906
		b	1191493	61097	75452	88577	91320
5	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas						
	Dziwnów	a	815201	20135	22967	24299	28474
		b	76971	1041	1945	2790	6511
6	Kamień Pomorski	a	163278	8143	10633	13514	13951
		b	2130	86	45	100	187
7	Mielno	a	1350638	28887	33457	40812	60048
		b	101519	4943	5952	6541	5978
8	Międzyzdroje	a	795873	27235	31547	34890	45779
		b	349345	12954	18251	21373	26508
9	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas						
	Police	a	39075	2507	2259	2452	2569
		b	5699	343	308	340	322
10	Sianów	a	#	#	#	#	#
		b	#	#	#	#	#
11	Stepnica	a	15427	69	40	57	179
		b	5901	—	—	—	—
12	Trzebiatów	a	346816	1349	1547	5164	8192
		b	16550	459	432	869	1178
13	Wolin	a	48475	426	623	686	960
		b	12381	153	218	255	202
14	gminy wiejskie rural gminas						
	Będzino	a	34571	2136	2272	2410	2526
		b	15517	917	1039	1276	1243
15	Darłowo	a	784149	24194	36788	44619	51568
		b	43165	1515	2792	2360	3438
16	Dygowo	a	#	#	#	#	#
		b	#	#	#	#	#
17	Karnice	a	#	#	#	#	#
		b	#	#	#	#	#
18	Kołobrzeg	a	644917	18234	22716	22704	21782
		b	145542	6159	9173	11821	9459
19	Postomino	a	408963	10700	14180	2490	4473
		b	4531	249	193	143	152

WEDŁUG MIESIĘCY W 2019 R. (cd.)

V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
324869	374781	452879	448209	355334	326578	294781	234467	1
99598	110799	135379	131580	131810	115109	71931	61961	
7238	10246	14711	12120	9728	7077	5425	5008	2
1045	942	2252	1883	1107	961	849	612	
76761	79468	134042	129468	122697	78956	67301	64770	3
31826	32289	57486	50681	45793	33884	29091	26741	
197119	224871	267714	271100	212736	191918	128721	107609	4
103616	118488	145737	131171	123495	119367	71539	61634	
51437	113922	209771	202216	74577	30278	23977	13148	5
4917	7935	18580	17443	6649	5333	2346	1481	
15404	15937	16900	17009	14970	13975	13274	9568	6
198	181	339	285	227	241	67	174	
105055	171679	348757	329200	117866	57721	30316	26840	7
7166	9679	15371	14924	8559	9806	5777	6823	
71498	97273	156935	138928	78894	51834	30101	30959	8
27495	41179	63649	45126	31942	31318	13836	15714	
3934	3075	5033	6190	3216	2955	2753	2132	9
662	169	686	367	671	499	402	930	
#	#	#	#	#	#	#	#	10
#	#	#	#	#	#	#	#	
986	2668	4890	4152	1626	275	242	243	11
455	1167	2158	1428	693	-	-	-	
22362	51331	105645	95902	38755	8760	3244	4565	12
810	715	2978	2836	1647	2405	880	1341	
2167	5973	16736	16146	2054	1509	555	640	13
540	1842	4487	3449	685	272	135	143	
2714	3032	4801	4707	2929	2848	2274	1922	14
1259	1424	1695	1507	1516	1646	1070	925	
58934	85653	152436	151928	59737	49747	42510	26035	15
3923	5101	4481	4775	4787	5007	2547	2439	
#	#	#	#	#	#	#	#	16
#	#	#	#	#	#	#	#	
#	#	#	#	#	#	#	#	17
#	#	#	#	#	#	#	#	
38926	91930	146102	148663	59988	32694	22566	18612	18
9825	15092	19466	17657	13201	14965	10289	8435	
48132	69825	98523	102206	32959	12814	8766	3895	19
397	472	1531	924	278	97	24	71	

TABL. 11.3 NOCLEGI UDZIELONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH
OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MONTH, IN 2019 (cont.)

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — ogółem total b — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists	Ogółem Total	I	II	III	IV
1	gminy wiejskie (dok.) rural gminas (cont.) Rewal.....	a 1304970 b 205042	35087 4678	32615 5968	39103 11268	45951 11232
2	Świerzno	a # b #	# #	# #	# #	# #
3	Ustronie Morskie	a 766790 b 49810	18327 1617	20145 2178	21188 2661	30053 3978

TABL. 11.4 TURYŚCI ZAGRANICZNI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH
FOREIGN TOURISTS IN ACCOMMODATION ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MAIN COUNTRY,

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — liczba turystów number of tourists b — udzielone noclegi overnight stays	W tym						
		ogółem total	Niemcy Germany	Wielka Brytania United Kingdom	Ukraina Ukraine	Stany Zjedno- czone United States	Rosja Russia	Włochy Italy
1	Polska..... Poland	a 7470546 b 18683576	1912378 6179001	604950 1436524	556382 1806457	373871 846087	290265 468247	264279 617331
	w tym: of which:							
2	Województwo pomorskie .. Pomorskie Voivodship	a 615704 b 1659767	136232 363125	47565 118325	19637 127726	22275 54657	40916 69249	11852 27418
3	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	a 578063 b 1507309	125528 341215	45750 110794	16457 70233	20514 48034	36810 63361	10961 25435
4	gminy miejskie urban gminas Gdańsk.....	a 456074 b 1121720	92721 221261	37524 89074	12972 47073	14435 31850	28819 46662	9234 20757
5	Gdynia	a 16902 b 58517	2095 6812	1475 4343	1442 9814	1320 3315	1161 2857	312 1083
6	Hel	a 1615 b 4634	273 810	43 111	104 1040	6 6	45 73	206 471
7	Krynica Morska	a 2382 b 6519	1206 3031	86 253	90 376	38 105	240 675	13 29
8	Łeba.....	a 9483 b 34792	5973 22758	218 659	49 227	75 252	140 349	157 347
9	Puck.....	a 704 b 2419	300 785	9 9	3 6	2 10	72 143	– –
10	Reda.....	a 1932 b 3410	338 895	29 47	67 153	4 13	977 1243	31 149
11	Rumia	a 4490 b 9908	799 2179	167 377	45 100	51 153	1701 2681	163 400
12	Sopot.....	a 56931 b 145519	9585 27132	4609 10859	618 1548	4026 9727	2577 4623	596 1404
13	Ustka.....	a 4370 b 21788	2101 8680	148 889	55 450	276 1775	95 991	73 384

WEDŁUG MIESIĘCY W 2019 R. (dok.)

V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
73545	169862	357411	324269	108705	53374	33817	31231	1
16588	21915	36532	35465	26178	19941	6659	8618	
#	#	#	#	#	#	#	#	2
#	#	#	#	#	#	#	#	
71012	121399	156267	157072	95608	37695	21157	16867	3
4010	4281	6163	5077	5279	7479	3743	3344	

NADMORSKICH WEDŁUG GŁÓWNYCH KRAJÓW W 2019 R.

IN 2019

Of which												Lp. No.
Izrael Israel	Francja France	Hiszpania Spain	Szwecja Sweden	Norwegia Norway	Litwa Lithuania	Białoruś Belarus	Holandia Nether- lands	Czechy Czechia	Chiny (bez Tajwanu) China (except Taiwan)	Słowacja Slovakia	Dania Denmark	
255699	232346	198989	191215	185483	176558	171866	164308	167280	137143	114231	101652	1
561475	502686	418078	445048	481426	259022	270344	345383	340201	234854	222009	245624	
3793	11249	14169	61203	86543	12238	6109	15041	10098	4978	1942	11289	2
9765	25605	28626	147588	244178	25641	22196	32512	28007	13891	5288	28447	
3678	10377	13863	60124	85551	8840	5699	13939	9168	4765	1697	10540	3
9514	23921	27958	145487	240535	19740	21613	30625	26275	13219	4552	27109	
3295	8220	12609	46210	72996	6108	2961	11645	4077	4108	1125	8417	4
8140	17441	24774	109023	202072	12895	9714	23874	9335	11747	2873	22045	
56	400	396	1249	1138	607	533	464	583	143	57	296	5
183	1270	1130	2939	3295	2060	2250	1805	1801	324	224	1068	
2	21	15	185	20	54	22	14	383	6	49	5	6
2	22	15	304	44	108	51	31	1160	6	117	8	
1	24	19	116	122	111	25	39	118	–	17	6	7
4	96	37	304	367	261	90	124	350	–	55	16	
5	80	28	452	191	149	207	185	941	–	58	28	8
5	192	54	1350	598	495	1159	996	3529	–	156	69	
–	91	–	10	6	43	–	4	93	–	7	–	9
–	820	–	17	22	99	–	4	299	–	14	–	
1	10	45	58	21	24	7	16	44	9	7	52	10
1	23	66	140	35	33	7	31	78	17	8	120	
25	49	49	544	187	104	31	56	88	12	28	36	11
76	100	137	1394	509	267	54	117	189	23	107	88	
133	1068	544	10280	9673	779	311	984	1029	446	189	1443	12
214	2526	1247	26647	29035	1666	614	2190	2531	869	421	2739	
16	100	32	253	309	31	25	102	100	4	22	104	13
76	487	163	1335	1723	267	137	486	514	16	74	499	

TABL. 11.4 TURYSŹCI ZAGRANICZNI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH
FOREIGN TOURISTS IN ACCOMMODATION ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MAIN COUNTRY,

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — liczba turystów number of tourists b — udzielone noclegi overnight stays	W tym						
		ogółem total	Niemcy Germany	Wielka Brytania United Kingdom	Ukraina Ukraine	Stany Zjedno- czone United States	Rosja Russia	Włochy Italy
1	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas							
	Jastarnia.....	a 1100	444	98	26	38	38	23
2	Władysławowo	b 3673	1605	257	110	118	88	50
		a 7018	2461	500	114	94	381	48
3	gminy wiejskie rural gminas	b 28124	9453	1762	679	306	1978	134
	Choczewo	a 389	77	77	4	26	12	7
4	Glówczyce.....	b 1480	303	269	4	72	37	25
		a #	#	#	#	#	#	#
5	Gniewino.....	b #	#	#	#	#	#	#
		a 929	60	45	15	5	13	3
6	Kosakowo	b 4650	284	279	37	5	26	6
		a 18	5	—	—	—	—	—
7	Krokowa.....	b 84	23	—	—	—	—	—
		a 1679	725	32	725	2	3	4
8	Pruszcz Gdański	b 10576	1676	132	8151	2	5	28
		a 1862	64	4	49	6	348	10
9	Puck.....	b 2335	111	11	79	14	383	26
		a 595	276	52	2	2	4	2
10	Słupsk	b 1689	926	71	2	2	4	2
		a #	#	#	#	#	#	#
11	Smółdzino	b #	#	#	#	#	#	#
		a #	#	#	#	#	#	#
12	Stegna.....	b #	#	#	#	#	#	#
		a 1546	739	20	19	2	31	17
13	Sztutowo	b 4486	2561	95	65	10	94	38
		a 610	90	24	15	4	83	2
14	Ustka.....	b 4723	276	55	82	4	271	5
		a 5146	3818	69	25	42	62	25
15	Wicko	b 29429	24773	192	184	185	162	42
		a 1347	1141	3	5	3	—	30
16	Województwo warmińsko-mazurskie	b 4804	4240	4	15	21	—	46
	Warmińsko-Mazurskie Voivod- ship	a 164721	76156	5405	3432	3319	28083	1918
17	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	b 395351	204725	12164	15900	7173	49236	4779
		a 23406	8063	527	544	279	7090	315
18	gminy miejskie urban gminas	b 44228	17281	1186	1220	961	9165	665
	Braniewo	a 577	97	13	50	—	327	—
19	Elbląg	b 847	118	21	110	—	335	—
		a 17948	5240	471	480	277	5563	287
		b 34188	11760	1084	1080	958	7120	630

NADMORSKICH WEDŁUG GŁÓWNYCH KRAJÓW W 2019 R. (cd.)

IN 2019 (cont.)

Of which												Lp. No.
Izrael Israel	Francja France	Hiszpania Spain	Szwecja Sweden	Norwegia Norway	Litwa Lithuania	Białoruś Belarus	Holandia Nether- lands	Czechy Czechia	Chiny (bez Tajwanu) China (except Taiwan)	Słowacja Slovakia	Dania Denmark	
–	6	18	66	56	9	4	9	130	–	19	9	1
–	16	31	169	186	21	14	20	528	–	150	11	
15	143	78	331	384	102	338	121	833	32	65	18	2
71	416	237	948	1249	321	2296	315	3262	212	237	51	
–	8	2	75	9	4	–	7	23	–	2	8	3
–	14	8	196	26	51	–	7	155	–	8	38	
#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	4
#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	
129	11	3	45	226	32	6	1	3	–	–	89	5
742	24	3	112	749	87	6	2	9	–	–	295	
–	–	–	4	–	–	1	–	8	–	–	–	6
–	–	–	28	–	–	1	–	32	–	–	–	
–	17	2	22	21	4	3	20	64	–	–	4	7
–	68	8	58	80	28	9	69	205	–	–	8	
–	11	6	8	5	430	816	5	10	–	9	5	8
–	19	6	14	8	561	852	8	15	–	18	12	
–	5	–	40	58	6	–	54	45	–	1	2	9
–	5	–	69	88	15	–	141	201	–	1	2	
#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	10
#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	
#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	11
#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	
–	14	1	30	18	161	24	86	249	–	4	3	12
–	24	4	92	90	249	90	187	578	–	4	5	
–	4	–	1	1	14	319	–	29	–	–	–	13
–	6	–	1	3	23	3837	–	124	–	–	–	
–	83	12	134	110	57	64	110	224	–	31	14	14
–	323	24	313	356	196	426	190	1128	–	61	33	
–	6	–	4	–	8	2	8	71	–	7	–	15
–	18	–	16	–	34	6	14	211	–	24	–	
1986	3026	861	3051	965	8900	1476	4044	2537	395	528	1518	16
4560	8203	2462	5578	2442	15525	6238	8626	6512	739	1226	2573	
270	396	108	379	180	1502	143	266	307	123	65	261	17
400	715	453	655	343	2393	316	587	672	136	104	512	
–	6	–	8	–	7	10	–	–	–	–	15	18
–	6	–	19	–	7	77	–	–	–	–	15	
267	343	101	351	142	1264	124	234	259	121	65	196	19
394	654	446	610	281	1839	228	547	551	132	104	411	

TABL. 11.4 TURYSŹCI ZAGRANICZNI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH
FOREIGN TOURISTS IN ACCOMMODATION ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MAIN COUNTRY,

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — liczba turystów number of tourists b — udzielone noclegi overnight stays	W tym						
		ogółem total	Niemcy Germany	Wielka Brytania United Kingdom	Ukraina Ukraine	Stany Zjedno- czone United States	Rosja Russia	Włochy Italy
1	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas							
	Frombork.....	a 3750	2207	22	7	1	828	21
2	Tolkmicko	b 7288	4369	34	21	1	1222	25
		a 1106	519	21	2	1	359	7
3	gminy wiejskie rural gminas Elbląg	b 1880	1034	47	4	2	475	10
		a #	#	#	#	#	#	#
4	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	b #	#	#	#	#	#	#
		a 862896	725252	6508	17773	3648	2960	3058
5	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	b 4039683	3530824	16412	168368	17147	7635	7602
		a 817374	695687	5787	15552	2634	2626	2608
6	gminy miejskie urban gminas Darłowo	b 3877844	3430604	13465	151112	8350	7072	5750
		a 10091	9281	38	36	25	6	22
7	Kołobrzeg	b 61337	59179	112	227	56	20	26
		a 183861	173943	579	308	269	482	142
8	Koszalin	b 1171308	1135034	1809	1826	1175	2578	326
		a 6898	3053	168	563	43	88	84
9	Świnoujście.....	b 12280	5834	367	882	86	131	279
		a 262690	253606	451	753	192	173	93
10	Szczecin	b 1191493	1161601	1107	4639	476	537	240
		a 143622	66490	3675	12186	1887	1594	2114
11	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas Dziwnów	b 403275	117451	7236	126267	5768	3018	4476
		a 18527	16675	47	106	6	5	8
12	Kamień Pomorski.....	b 76971	68741	115	780	61	13	44
		a 480	374	6	10	—	—	4
13	Mielno.....	b 2130	1604	53	44	—	—	11
		a 16673	14762	120	156	50	24	16
14	Międzyzdroje.....	b 101519	95174	648	1187	190	50	38
		a 76482	68099	276	191	61	107	42
15	Police.....	b 349345	320023	963	1020	131	345	95
		a 3559	1471	99	312	6	16	31
16	Sianów	b 5699	2839	163	505	10	23	37
		a #	#	#	#	#	#	#
17	Stepnica.....	b #	#	#	#	#	#	#
		a 1639	1392	16	33	6	1	5
18	Trzebiatów	b 5901	5160	29	270	19	1	7
		a 3205	3084	11	19	—	—	6
19	Wolin.....	b 16550	16162	19	57	—	—	8
		a 2200	1420	12	10	8	6	6
		b 12381	7114	32	48	16	12	23

NADMORSKICH WEDŁUG GŁÓWNYCH KRAJÓW W 2019 R. (cd.)

IN 2019 (cont.)

Of which												Lp. No.
Izrael Israel	Francja France	Hiszpania Spain	Szwecja Sweden	Norwegia Norway	Litwa Lithuania	Białoruś Belarus	Holandia Nether- lands	Czechy Czechia	Chiny (bez Tajwanu) China (except Taiwan)	Słowacja Slovakia	Dania Denmark	
–	44	7	10	4	215	5	28	26	2	–	7	1
–	52	7	16	4	531	7	36	73	4	–	9	
3	3	–	10	34	11	4	4	21	–	–	43	2
6	3	–	10	58	11	4	4	47	–	–	77	
#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	3
#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	
335	2756	1588	16700	6956	2046	817	7253	8141	813	670	32926	4
1004	6826	3848	41890	17200	4013	4969	16201	30597	1617	2804	91294	
312	2315	1271	15595	6473	1300	656	6575	7649	744	435	28845	5
937	5525	2935	39657	16034	2788	3810	14898	29223	1490	1076	80945	
–	32	–	106	74	15	–	66	116	6	15	81	6
–	93	–	210	146	31	–	127	471	12	37	166	
24	231	66	1607	446	108	37	411	972	19	24	2524	7
167	825	180	5820	1186	258	190	982	3123	39	116	9037	
15	83	25	631	106	96	29	123	210	31	12	905	8
21	166	42	907	199	158	55	193	264	74	18	1576	
13	120	95	2331	868	62	21	164	612	19	61	1513	9
18	259	221	5894	2490	170	70	327	1900	27	106	6766	
255	1545	1019	7408	4072	928	506	3698	1235	591	293	21705	10
716	3145	2364	14897	9249	1980	2928	7288	2769	1253	695	56813	
–	15	2	241	92	11	2	76	987	1	4	135	11
–	109	4	748	261	11	6	266	4921	3	16	441	
–	6	–	25	4	6	–	5	12	–	–	18	12
–	30	–	118	21	12	–	45	40	–	–	44	
–	71	20	299	112	18	12	167	331	6	3	226	13
–	182	34	706	289	20	84	367	1171	10	7	592	
4	108	33	1809	388	26	24	1342	1469	4	5	703	14
13	333	73	5908	1243	76	151	3627	5399	4	12	2217	
1	16	7	45	39	11	2	189	44	67	11	130	15
2	20	7	102	59	17	2	230	78	68	15	245	
#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	16
#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	
–	2	–	44	19	–	–	19	32	–	–	59	17
–	5	–	90	37	–	–	33	105	–	–	128	
–	2	–	24	4	2	–	2	29	–	2	5	18
–	7	–	47	16	2	–	10	151	–	14	8	
–	26	–	116	8	3	–	54	376	–	–	62	19
–	125	–	574	22	6	–	418	3000	–	–	458	

TABL. 11.4 TURYSŹCI ZAGRANICZNI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH
FOREIGN TOURISTS IN ACCOMMODATION ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MAIN COUNTRY,

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — liczba turystów number of tourists b — udzielone noclegi overnight stays	W tym						
		ogółem total	Niemcy Germany	Wielka Brytania United Kingdom	Ukraina Ukraine	Stany Zjedno- czone United States	Rosja Russia	Włochy Italy
	gminy wiejskie rural gminas							
1	Będzino	a 4016	3524	30	88	16	6	7
		b 15517	13958	62	657	60	12	13
2	Darłowo	a 6653	6469	13	13	—	3	—
		b 43165	42381	34	289	—	9	—
3	Dygowo	a #	#	#	#	#	#	#
		b #	#	#	#	#	#	#
4	Karnice	a #	#	#	#	#	#	#
		b #	#	#	#	#	#	#
5	Kołobrzeg	a 25498	24630	159	56	25	36	8
		b 145542	142425	416	358	134	122	51
6	Postomino	a 1182	1077	7	1	—	49	2
		b 4531	4155	30	23	—	103	22
7	Rewal	a 38631	35480	52	637	36	25	14
		b 205042	182391	152	10918	150	75	48
8	Świerzno	a #	#	#	#	#	#	#
		b #	#	#	#	#	#	#
9	Ustronie Morskie	a 10756	10219	27	57	4	5	4
		b 49810	45682	115	934	18	23	6

NADMORSKICH WEDŁUG GŁÓWNYCH KRAJÓW W 2019 R. (dok.)

IN 2019 (cont.)

Of which												Lp. No.
Izrael Israel	Francja France	Hiszpania Spain	Szwecja Sweden	Norwegia Norway	Litwa Lithuania	Białoruś Belarus	Holandia Nether- lands	Czechy Czechia	Chiny (bez Tajwanu) China (except Taiwan)	Słowacja Slovakia	Dania Denmark	
–	3	–	76	31	1	–	34	27	–	–	161	1
–	7	–	153	62	1	–	60	85	–	–	360	
–	2	–	25	2	–	–	15	36	–	–	37	2
–	3	–	54	7	–	–	22	140	–	–	101	
#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	3
#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	
#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	4
#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	
–	21	2	138	57	2	4	23	161	–	1	119	5
–	81	4	411	191	2	22	82	573	–	12	435	
–	3	–	10	5	1	–	1	15	–	–	5	6
–	33	–	24	23	1	–	2	96	–	–	10	
–	12	–	587	109	8	18	163	863	–	–	344	7
–	61	–	2787	394	29	300	673	4253	–	–	1226	
#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	8
#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	
–	17	2	58	33	2	1	22	115	–	4	85	9
–	41	6	163	133	14	2	143	662	–	28	229	

TABL. 11.5 STOPIEŃ WYKORZYSTANIA MIEJSC NOCLEGOWYCH W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH
NA OBSZARACH NADMORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY W 2019 R. [w %]
OCCUPANCY RATE OF BED PLACES IN TOURIST ACCOMMODATION ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY
MONTH, IN 2019 [in %]

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Polska..... Poland	40,6	32,1	37,5	33,8	35,8	39,9	44,3	51,8	53,2	40,3	38,0	35,4	31,8
Województwo pomorskie Pomorskie Voivodship	43,1	27,3	32,7	31,8	37,6	38,7	45,1	61,1	58,1	36,7	34,0	32,2	30,0
w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	46,5	30,0	35,6	35,0	42,0	42,9	48,5	63,4	60,6	40,2	37,9	35,3	33,0
gminy miejskie urban gminas													
Gdańsk.....	52,5	34,3	40,8	42,7	53,0	59,6	62,3	67,4	67,0	51,9	49,7	43,3	41,3
Gdynia.....	40,6	26,7	28,2	33,7	35,9	47,8	56,0	57,7	54,6	33,4	35,3	32,1	29,8
Hel.....	46,0	23,9	22,1	17,3	42,6	29,7	50,9	77,0	77,4	34,8	24,6	20,2	24,1
Krynica Morska....	38,2	12,6	17,1	15,8	23,8	28,7	39,4	60,2	60,1	31,4	18,2	19,2	17,4
Łeba.....	43,1	12,8	17,2	12,3	17,6	28,0	41,1	65,3	58,0	30,8	23,2	17,7	17,7
Puck.....	35,4	–	16,1	12,1	14,9	38,2	77,3	66,5	51,4	29,2	19,0	9,4	4,3
Reda.....	30,0	25,4	26,3	22,6	22,1	30,8	37,6	42,9	56,5	31,2	22,1	25,1	20,7
Rumia.....	50,0	45,5	46,5	45,6	41,7	42,9	64,3	69,3	65,2	45,6	38,3	43,7	46,9
Sopot.....	49,1	33,7	43,8	44,1	52,5	44,6	53,8	66,7	61,1	53,0	39,9	42,9	37,9
Ustka.....	56,7	42,2	44,0	42,6	50,1	55,9	62,1	73,0	68,6	57,0	50,9	52,2	46,0
gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas													
Jastarnia.....	40,1	11,0	21,0	17,9	24,0	37,9	50,2	60,7	62,2	33,4	17,0	13,2	13,4
Władysławowo.....	41,1	26,8	31,8	23,9	27,3	29,8	41,5	59,2	56,4	32,6	23,2	19,2	18,0
gminy wiejskie rural gminas													
Choczewo.....	30,4	18,7	6,8	7,4	18,4	40,3	48,4	34,3	46,1	26,1	18,5	14,6	11,8
Główny.....	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
Gniewino.....	31,4	16,0	25,2	10,9	25,0	32,8	33,6	65,0	71,5	23,1	29,1	16,4	15,4
Kosakowo.....	20,8	5,8	6,7	5,5	6,7	13,6	21,8	54,0	46,2	17,2	5,4	4,9	8,7
Krokowa.....	41,2	20,2	27,2	27,7	26,6	13,8	22,0	50,8	54,4	11,0	29,0	30,4	20,7
Pruszcz Gdański....	25,8	18,4	12,9	17,2	19,7	35,9	36,4	34,6	46,0	29,4	21,5	16,6	15,6
Puck.....	28,4	11,0	18,5	23,3	20,9	26,6	31,6	54,1	44,9	25,4	14,3	15,4	11,6
Słupsk.....	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
Smółdzino.....	7,7	–	–	–	–	–	0,4	9,1	7,6	–	–	–	–
Stegna.....	46,6	41,0	42,1	41,8	45,7	36,8	44,4	58,8	54,8	27,0	33,3	43,8	33,6
Sztutowo.....	42,7	12,3	22,0	16,7	16,8	44,6	49,1	65,9	58,6	16,5	14,7	11,5	10,7
Ustka.....	48,7	22,2	26,3	38,9	38,5	29,1	34,3	66,6	61,6	25,3	24,7	23,3	32,2
Wicko.....	45,3	–	–	–	2,3	5,9	18,6	64,2	60,5	22,4	1,2	2,5	0,7
Województwo warmińsko- mazurskie.....	31,8	19,6	25,7	19,3	23,9	29,2	37,3	50,3	50,4	27,3	23,1	22,9	20,4
Warmińsko-Mazurskie Voivod- ship													
w tym regiony nadmorskie..... of which coastal areas	31,9	21,4	26,5	25,3	28,1	36,2	44,5	43,8	46,8	31,2	24,8	23,3	22,3
gminy miejskie urban gminas													
Braniewo.....	21,0	17,1	16,1	17,7	16,1	20,5	14,3	38,2	21,8	20,7	23,1	25,0	27,3
Elbląg.....	35,2	28,0	35,6	33,5	35,0	42,3	48,4	39,6	44,3	33,2	27,6	26,0	25,7
gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas													
Frombork.....	27,8	9,6	6,0	6,4	14,3	33,2	51,0	69,4	75,4	30,4	17,1	7,7	3,6
Tolkicko.....	28,9	6,9	19,5	16,0	24,1	27,6	45,5	56,4	60,0	24,2	16,5	18,7	13,9

**TABL. 11.5 STOPIEŃ WYKORZYSTANIA MIEJSC NOCLEGOWYCH W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH
NA OBSZARACH NADMORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY W 2019 R. [w %] (dok.)**
OCCUPANCY RATE OF BED PLACES IN TOURIST ACCOMMODATION ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY
MONTH, IN 2019 [in %] (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogół- łem Total	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
gminy wiejskie rural gminas													
Elbląg	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivod- ship	51,5	35,9	43,5	43,8	46,9	45,6	55,8	64,9	64,9	51,9	49,3	42,5	34,7
w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	53,3	37,5	45,8	45,8	48,9	47,1	57,8	66,5	66,6	53,7	51,5	44,0	35,7
gminy miejskie urban gminas													
Darłowo	49,0	32,4	32,4	21,2	28,8	32,9	48,8	63,3	63,8	54,2	36,0	23,8	27,5
Kołobrzeg	66,9	56,2	63,7	65,9	65,8	64,5	72,6	76,2	77,5	72,0	65,8	64,6	50,8
Koszalin	33,4	21,3	25,5	25,6	26,2	32,2	39,1	52,7	44,0	38,9	30,8	28,0	25,4
Szczecin	48,2	32,6	36,0	41,7	45,2	49,1	52,2	58,7	57,9	58,5	49,5	42,9	40,6
Świnoujście	56,9	39,1	51,1	50,6	53,6	58,7	66,7	71,2	73,2	64,7	58,9	44,1	36,7
gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas													
Dziwnów	50,8	32,6	41,4	39,7	44,9	34,7	51,2	65,9	65,4	39,1	45,5	44,3	25,0
Kamień Pomorski ..	65,5	39,4	58,2	67,2	71,7	74,8	74,1	69,8	71,6	73,7	70,0	66,3	46,7
Mielno	49,0	28,7	36,5	34,6	42,7	44,9	52,4	62,6	61,0	48,5	35,2	27,3	21,3
Międzyzdroje	48,8	26,4	35,2	37,2	38,2	39,7	58,0	76,1	71,1	48,1	49,0	30,6	28,7
Police	33,2	27,5	27,4	30,2	32,7	43,2	34,9	31,2	38,3	36,5	32,4	31,2	28,9
Sianów	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
Stepnica	32,9	7,0	4,5	5,7	18,6	10,0	36,5	62,9	59,4	19,9	27,7	25,2	24,5
Trzebiatów	37,1	3,2	4,0	11,1	17,0	29,3	42,2	64,0	60,0	35,7	18,9	7,8	11,0
Wolin	35,2	15,9	26,5	27,3	23,4	10,7	28,1	57,1	57,4	9,9	58,2	27,2	37,2
gminy wiejskie rural gminas													
Będzino	53,5	43,6	51,3	48,9	53,6	55,1	64,1	57,9	58,0	61,7	56,7	46,6	38,6
Darłowo	64,8	36,5	55,6	62,1	71,1	72,7	60,5	70,9	72,4	67,5	69,4	61,5	45,8
Dygowo	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
Karnice	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
Kołobrzeg	49,0	28,6	39,9	36,6	32,4	31,1	59,2	64,9	68,0	45,5	44,5	33,9	26,6
Postomino	51,3	37,5	55,1	8,5	29,7	52,5	70,0	65,7	68,1	37,2	30,5	21,0	11,1
Rewal	41,9	21,5	22,9	22,7	27,0	27,3	44,7	65,2	62,9	39,2	31,0	22,5	20,0
Świerzno	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
Ustronie Morskie ..	52,7	34,9	46,7	39,6	48,2	41,2	61,3	57,7	63,4	53,2	53,9	39,8	33,0

TABL. 11.6 PODSTAWOWE WSKAŹNIKI DOTYCZĄCE TURYSTYKI NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2019 R.
BASIC RATIOS CONCERNING TOURISM IN COASTAL AREAS IN 2019

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Korzystający z noclegów na Tourists accommodated in tourist accommodation establishments per			Miejsca noclegowe na Bed places per	
	1000 ludności 1000 population	100 km ² 100 sq km	1 miejsce noclegowe 1 bed place	10 tys. ludności 10 thousand population	100 km ² 100 sq km
Polska	929	11406	43	215	264
Poland					
Województwo pomorskie	1385	17675	27	511	652
Pomorskie Voivodship					
w tym regiony nadmorskie	2614	82773	28	943	2987
of which coastal areas					
gminy miejskie					
urban gminas					
Gdańsk	2567	458712	62	411	7349
Gdynia	607	110546	47	129	2348
Hel	9761	138946	19	5228	7442
Krynica Morska	66218	72775	14	47145	5181
Łeba	33429	735598	11	29372	64632
Puck	1135	265804	23	486	11378
Reda	685	53282	64	107	831
Rumia	953	155658	86	110	1804
Sopot	8310	1722986	48	1726	35775
Ustka	10912	1655496	30	3625	54995
gminy miejsko-wiejskie					
urban-rural gminas					
Jastarnia	17779	658417	17	10747	39800
Władysławowo	16574	605162	15	11302	41266
gminy wiejskie					
rural gminas					
Choczewo	985	2956	11	902	271
Główczyce	#	#	#	#	#
Gniewino	1620	6834	43	378	159
Kosakowo	212	6458	13	165	503
Krokowa	1639	8305	8	2073	1050
Pruszcz Gdański	607	12994	59	103	220
Puck	401	4479	26	155	174
Słupsk	#	#	#	#	#
Smoldzino	#	#	#	#	#
Stegna	6408	36714	9	7364	4219
Sztutowo	9351	30663	14	6719	2203
Ustka	6979	26750	8	8500	3258
Wicko	1244	3499	8	1565	440
Województwo					
warmińsko-mazurskie	966	5698	32	302	178
Warmińsko-Mazurskie Voivodship					
w tym regiony nadmorskie	687	17226	52	132	331
of which coastal areas					
gminy miejskie					
urban gminas					
Braniewo	522	71716	55	96	1313
Elbląg	661	99183	54	122	1832
gminy miejsko-wiejskie					
urban-rural gminas					
Frombork	2225	64102	48	467	135
Tolkmicko	1443	46075	40	360	115

TABL. 11.6 PODSTAWOWE WSKAŹNIKI DOTYCZĄCE TURYSTYKI NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2019 R. (dok.)
 BASIC RATIOS CONCERNING TOURISM IN COASTAL AREAS IN 2019 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Korzystający z noclegów na Tourists accommodated in tourist accommodation establishments per			Miejsca noclegowe na Bed places per	
	1000 ludności 1000 population	100 km ² 100 sq km	1 miejsce noclegowe 1 bed place	10 tys. ludności 10 thousand population	100 km ² 100 sq km
gminy wiejskie rural gminas					
Elbląg	#	#	#	#	#
Województwo zachodniopomorskie	1891	14021	22	856	635
Zachodniopomorskie Voivodship					
w tym regiony nadmorskie z wyłączeniem Szczecina	6505	72958	20	3302	3704
of which coastal areas excluding Szczecin					
w tym regiony nadmorskie łącznie ze Szczecinem	3679	77827	22	1703	3602
of which coastal areas including Szczecin					
gminy miejskie urban gminas					
Darłowo	5692	386145	13	4306	29208
Kołobrzeg	12783	2306136	31	4125	74410
Koszalin	466	50852	55	84	920
Szczecin	994	133007	54	183	2453
Świnoujście	10819	218896	37	2888	5842
gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas					
Dziwnów	34427	345487	13	26064	26156
Kamień Pomorski	888	6123	16	543	374
Mielno	46582	367677	13	36756	29012
Międzyzdroje	29144	163005	30	9701	5426
Police	574	9421	46	126	207
Sianów	#	#	#	#	#
Stepnica	770	1284	16	483	81
Trzebiatów	3322	23680	10	3217	2293
Wolin	743	2764	10	775	288
gminy wiejskie rural gminas					
Będzino	1262	6565	41	308	160
Darłowo	10186	30073	12	8714	2573
Dygowo	#	#	#	#	#
Karnice	#	#	#	#	#
Kołobrzeg	10646	81069	16	6693	5097
Postomino	9237	28151	13	6996	2132
Rewal	66464	600351	15	45673	41255
Świerzno	#	#	#	#	#
Ustronie Morskie	35951	231241	15	23784	15298

TABL. 11.7 RUCH PASAŻERÓW ^a W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY, TYPÓW STATKÓW I PORTÓW
PASSENGER MOVEMENTS ^a AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, SHIP TYPE AND PORTS IN 2019

Typ statku	Ogółem Total	I	II	III	IV	V
OGÓŁEM						
OGÓŁEM	2787183	137119	112628	129717	150878	236365
Drobnicowce niespecjalistyczne	1926085	136825	109902	127267	143596	170951
w tym promy	1923438	136347	109724	126793	143427	170792
Pasażerskie	859935	266	2648	2371	7206	65282
Wycieczkowce	179	–	–	–	–	50
Pozostałe	984	28	78	79	76	82
GDA						
RAZEM	288978	10501	5601	9062	10240	24639
Drobnicowce niespecjalistyczne	166290	10501	5601	9062	10240	14413
w tym promy	166245	10500	5593	9062	10240	14413
Pasażerskie	122654	–	–	–	–	10222
Wycieczkowce	32	–	–	–	–	4
Pozostałe	2	–	–	–	–	–
GDY						
RAZEM	791191	47059	37538	42424	41808	79515
Drobnicowce niespecjalistyczne	690321	46927	37313	42423	41808	67562
w tym promy	687763	46450	37149	41951	41644	67406
Pasażerskie	100661	130	222	–	–	11904
Wycieczkowce	146	–	–	–	–	46
Pozostałe	63	2	3	1	–	3
SZCZĘ						
RAZEM	6444	1	11	3	5	333
Drobnicowce niespecjalistyczne	66	–	6	2	3	3
w tym promy	24	–	–	–	–	–
Pasażerskie	6323	–	–	–	–	327
Wycieczkowce	1	–	–	–	–	–
Pozostałe	54	1	5	1	2	3
ŚWINO						
RAZEM	1170325	79533	69408	78151	95490	94828
Drobnicowce niespecjalistyczne	1069408	79397	66982	75780	91545	88973
w tym promy	1069406	79397	66982	75780	91543	88973
Pasażerskie	100917	136	2426	2371	3945	5855
FROM						
RAZEM/Pasażerskie	64838	–	–	–	–	7305
HEL						
RAZEM/Pasażerskie	193828	–	–	–	–	12306
KOŁO						
RAZEM/Pasażerskie	30972	–	–	–	204	2861

a Dane obejmują ruch wszystkich pasażerów w portach polskich tzn. międzynarodowy oraz krajowy.

a Data includes the movement of all passengers in Polish port, i.e. international and domestic.

W 2019 R.

VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Ship type
TOTAL							
345393	492798	522367	246923	166414	121113	125468	GRAND TOTAL
193312	261874	228148	162980	147611	119347	124272	General cargo, non-specialized
193132	261661	227991	162811	147438	119196	124126	of which ferries
151847	230856	294084	83838	18729	1689	1119	Passenger
56	20	27	25	1	–	–	Cruise
178	48	108	80	73	77	77	Other
NSK							
40112	61552	67134	26079	13395	9694	10969	TOTAL
17973	28822	22303	15078	11635	9693	10969	General cargo, non-specialized
17973	28821	22298	15071	11635	9678	10961	of which ferries
22128	32729	44830	10985	1760	–	–	Passenger
11	1	1	15	–	–	–	Cruise
–	–	–	1	–	1	–	Other
NIA							
91420	133577	127533	67136	48882	35857	38442	TOTAL
74066	104257	93912	59285	48739	35716	38313	General cargo, non-specialized
73894	104047	93765	59123	48577	35581	38176	of which ferries
17307	29267	33595	7839	135	134	128	Passenger
45	19	26	10	–	–	–	Cruise
2	34	–	2	8	7	1	Other
CIN							
1323	1826	2405	505	22	8	2	TOTAL
32	2	5	–	11	1	1	General cargo, non-specialized
24	–	–	–	–	–	–	of which ferries
1291	1810	2395	500	–	–	–	Passenger
–	–	–	–	1	–	–	Cruise
–	14	5	5	10	7	1	Other
UJŚCIE							
116525	148252	140174	102156	94481	75347	75980	TOTAL
101241	128793	111928	88617	87226	73937	74989	General cargo, non-specialized
101241	128793	111928	88617	87226	73937	74989	of which ferries
15284	19459	28246	13539	7255	1410	991	Passenger
BORK							
12829	21040	19423	4241	–	–	–	TOTAL/Passenger
30993	58084	76767	14884	794	–	–	TOTAL/Passenger
BRZEG							
5801	7254	11366	3320	166	–	–	TOTAL/Passenger

TABL. 11.7 RUCH PASAŻERÓW ^a W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY, TYPÓW STATKÓW I PORTÓW
PASSENGER MOVEMENTS ^a AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, SHIP TYPE AND PORTS IN 2019 (cont.)

Typ statku	Ogółem Total	I	II	III	IV	V
KRYNICA						
RAZEM/Pasażerskie	64838	-	-	-	-	7305
MIĘDZY						
RAZEM/Pasażerskie	87095	-	-	-	3057	4907
POLI						
RAZEM	72	5	-	-	-	-
Pasażerskie	66	-	-	-	-	-
Pozostałe	6	5	-	-	-	-
SO						
RAZEM/Pasażerskie	86622		-	-	-	2239
STEP						
RAZEM /Pasażerskie	451	-	-	-	-	-
TRZE						
RAZEM/Pasażerskie	670	-	-	-	-	51
WŁADYSŁA						
RAZEM/Pozostałe.....	859	20	70	77	74	76

a Dane obejmują ruch wszystkich pasażerów w portach polskich tzn. międzynarodowy oraz krajowy.

a Data includes the movement of all passengers in Polish port, i.e. international and domestic.

TABL. 11.8 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY ORAZ MIEJSCA
INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PLACE OF DEPARTURE OR

Lp. No.	Port rozpoczęcia lub zakończenia podróży Place of departure or destination	Ogółem Total	I	II	III
1	OGÓŁEM TOTAL	2083723	137099	112552	129637
	w tym: of which:				
2	DANIA Razem DENMARK Total	37314	-	5	-
	Neksø	30972	-	-	-
	Rønne	6327	-	-	-
	Pozostałe Other	15	-	5	-
3	FINLANDIA Razem FINLAND Total	1784	121	132	127
	Hanko	1758	121	132	126
	Helsinki	25	-	-	-
	Pozostałe..... Other	1	-	-	1

TABL. 11.8 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY ORAZ MIEJSCA
INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PLACE OF DEPARTURE OR

Lp. No.	Port rozpoczęcia lub zakończenia podróży Place of departure or destination	Ogółem Total	I	II	III
1	NIEMCY Razem GERMANY Total	125697	161	2434	2371
	Porty Morza Bałtyckiego Baltic Sea Ports	123504	136	2426	2371
	Ueckermünde Ueckermünde	1839	–	–	–
	Pozostałe Other	354	25	8	–
2	ROSJA Razem RUSSIA Total	800	131	222	–
	Bałtyjsk Baltiysk	795	130	222	–
	Pozostałe Other	5	1	–	–
3	SZWECJA Razem SWEDEN Total	1917944	136683	109759	127139
	Karlskrona Karlskrona	688555	46806	37181	42297
	Nynäshamn (porty) Nynäshamn (ports)	166152	10480	5593	9062
	Trelleborg Trelleborg	363751	28038	27443	30305
	Ystad Ystad	699423	51359	39539	45475
	Pozostałe Other	63	–	3	–
GDA					
4	RAZEM TOTAL w tym: of which:	166297	10501	5601	9062
5	SZWECJA Razem SWEDEN Total	166208	10480	5593	9062
	Nynäshamn (porty) Nynäshamn (ports)	166152	10480	5593	9062
	Pozostałe Other	56	–	–	–
GDY					
6	RAZEM TOTAL w tym: of which:	691276	47059	37535	42423
7	FINLANDIA Razem FINLAND Total	1783	121	132	126
	Hanko Helsinki	1758	121	132	126
	Helsinki Helsinki	25	–	–	–

ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY W 2019 R. (cd.)

DESTINATION IN 2019 (cont.)

IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
6937	10661	17259	22459	27827	18259	14774	1561	994	1
6865	10514	16967	21811	27228	17867	14773	1555	991	
–	125	285	456	590	383	–	–	–	
72	22	7	192	9	9	1	6	3	
1	–	1	180	2	1	–	134	128	2
1	–	–	180	–	–	–	134	128	
–	–	1	–	2	1	–	–	–	
143486	170801	192707	259595	224633	162400	147440	119196	124105	3
41702	67406	73894	104047	93765	59123	48577	35581	38176	
10240	14413	17973	28821	22298	15071	11621	9665	10915	
31125	32594	33206	34412	31791	28708	32362	28233	25534	
60418	56379	67628	92306	76773	59498	54864	45704	49480	
1	9	6	9	6	–	16	13	–	

ŃSK

10240	14417	17984	28823	22304	15093	11635	9693	10944	4
10240	14413	17977	28821	22298	15071	11635	9678	10940	5
10240	14413	17973	28821	22298	15071	11621	9665	10915	
–	–	4	–	–	–	14	13	25	

NIA

41808	67611	74111	104461	93938	59296	48746	35851	38437	6
104	165	178	210	146	170	164	135	132	7
104	156	172	210	146	162	162	135	132	
–	9	6	–	–	8	2	–	–	

TABL. 11.8 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY ORAZ MIEJSCA
INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PLACE OF DEPARTURE OR

Lp. No.	Port rozpoczęcia lub zakończenia podróży Place of departure or destination		Ogółem Total	I	II	III
GDY						
1	ROSJA RUSSIA	Razem Total	797	131	222	–
		Baltiysk Baltiysk	794	130	222	–
		Pozostałe Other	–	1	–	–
2	SZWECJA SWEDEN	Razem Total	688579	46806	37181	42297
		Karlskrona Karlskrona	688555	46806	37181	42297
		Pozostałe Other	24	–	–	–
SZCZE						
3	RAZEM TOTAL		993	1	8	1
	w tym: of which:					
4	NIEMCY GERMANY	Razem Total	905	–	–	–
		Ueckermünde Ueckermünde	690	–	–	–
		Porty Morza Bałtyckiego Baltic Sea Ports	208	–	–	–
		Pozostałe Other	7	–	–	–
ŚWINO						
5	RAZEM TOTAL		1135698	79533	69408	78151
	w tym: of which:					
6	DANIA DENMARK	Razem Total	6327	–	–	–
		Rønne Rønne	6325	–	–	–
		Pozostałe Other	2	–	–	–
7	NIEMCY GERMANY	Razem Total	66222	136	2426	2371
		Porty Morza Bałtyckiego Baltic Sea Ports	65674	136	2426	2371
		Ueckermünde Ueckermünde	479	–	–	–
		Pozostałe Other	69	–	–	–
8	SZWECJA SWEDEN	Razem Total	1063149	79397	66982	75780
		Trelleborg Trelleborg	363726	28038	27443	30305
		Ystad Ystad	699423	51359	39539	45475
KOŁO						
9	DANIA DENMARK	Razem/Nekso Total/Nekso	30972	–	–	–

ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY W 2019 R. (cd.)

DESTINATION IN 2019 (cont.)

IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
----	---	----	-----	------	----	---	----	-----	------------

NIA (dok.) (cont.)

-	-	-	180	2	-	-	134	128	1
-	-	-	180	-	-	-	134	128	
-	-	-	-	2	-	-	-	-	
41702	67414	73896	104055	93771	59123	48577	35581	38176	2
41702	67406	73894	104047	93765	59123	48577	35581	38176	
-	8	2	8	6	-	-	-	-	

CIN

5	59	105	421	239	138	14	-	2	3
2	55	75	406	230	136	1	-	-	4
-	55	73	198	230	134	-	-	-	
-	-	-	208	-	-	-	-	-	
2	-	2	-	-	2	1	-	-	

UJŚCIE

95490	94599	110035	139679	125185	97810	94481	75347	75980	5
70	-	407	2075	3364	411	-	-	-	6
68	-	407	2075	3364	411	-	-	-	
2	-	-	-	-	-	-	-	-	
3877	5626	8794	10886	13257	9193	7255	1410	991	7
3808	5607	8660	10820	13116	9074	7255	1410	991	
-	19	134	66	141	119	-	-	-	
69	-	-	-	-	-	-	-	-	
91543	88973	100834	126718	108564	88206	87226	73937	74989	8
31125	32594	33206	34412	31791	28708	32362	28233	25509	
60418	56379	67628	92306	76773	59498	54864	45704	49480	

BRZEG

204	2861	5801	7254	11366	3320	166	-	-	9
-----	------	------	------	-------	------	-----	---	---	---

TABL. 11.8 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY ORAZ MIEJSCA
INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PLACE OF DEPARTURE OR

Lp. No.	Port rozpoczęcia lub zakończenia podróży Place of departure or destination		Ogółem Total	I	II	III
MIĘDZY						
1	NIEMCY GERMANY	Razem/Porty Morza Bałtyckiego Total/Baltic Sea Ports	57622	-	-	-
POL						
2	RAZEM TOTAL w tym: of which:		6	5	-	-
3	NIEMCY GERMANY	Razem/Pozostałe Total/Other	5	5	-	-
STEP						
4	Niemcy GERMANY	Razem/Pozostałe Total/Other	189	-	-	-
TRZE						
5	NIEMCY GERMANY	Razem/Ueckermünde ... Total/Ueckermünde	670	-	-	-

ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY W 2019 R. (dok.)

DESTINATION IN 2019 (cont.)

IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
----	---	----	-----	------	----	---	----	-----	------------

ZDROJE

3057	4907	8307	10783	14112	8793	7518	145	-	1
------	------	------	-------	-------	------	------	-----	---	---

ICE

-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3

NICA

-	-	-	189	-	-	-	-	-	4
---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---

BIEŻ

-	51	78	192	219	130	-	-	-	5
---	----	----	-----	-----	-----	---	---	---	---

TABL. 11.9 PASAŻEROWIE WYCIECZKOWCÓW^a ZAWIAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY, PORTÓW ORAZ KRAJÓW PRZEWOŹNIKA

CRUISE PASSENGERS ONBOARD SHIPS^a CALLING AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PORT AND COUNTRY OF SHIP OPERATOR

PORT PORT	Ogółem Total	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
OGÓŁEM TOTAL													
OGÓŁEM 2016	100498	-	-	-	-	12763	24433	26599	24927	11178	598	-	-
GRAND TOTAL 2017	126961	-	-	63	546	23203	29488	29006	35489	7884	666	-	616
2018	142292	-	-	70	654	26177	30749	28129	39132	9809	7572	-	-
2019	145571	-	-	-	3907	23971	29016	31810	35907	15958	5002	-	-
WEDŁUG PORTÓW BY PORTS													
Gdańsk 2016	10599	-	-	-	-	1	3381	2833	2433	1867	84	-	-
2017	31365	-	-	-	546	6120	7720	6665	7413	2285	-	-	616
2018	27765	-	-	-	654	7876	6229	3290	7201	1663	852	-	-
2019	18250	-	-	-	1290	1620	5805	3962	2965	1748	860	-	-
Gdynia 2016	81257	-	-	-	-	12481	18605	21230	20535	8406	-	-	-
2017	86285	-	-	-	-	16686	20401	19616	25838	3744	-	-	-
2018	102289	-	-	-	-	16097	22434	21516	29154	6923	6165	-	-
2019	115237	-	-	-	2617	21327	19638	25031	30493	12525	3606	-	-
Szczecin 2016	5904	-	-	-	-	281	1733	1398	1393	634	465	-	-
2017	6666	-	-	63	-	285	913	2027	1398	1467	513	-	-
2018	9275	-	-	35	-	1862	1773	2189	2050	920	446	-	-
2019	8573	-	-	-	-	601	2492	2280	1657	1139	404	-	-
Świnoujście 2016	2738	-	-	-	-	-	714	1138	566	271	49	-	-
2017	2645	-	-	-	-	112	454	698	840	388	153	-	-
2018	2963	-	-	35	-	342	313	1134	727	303	109	-	-
2019	3511	-	-	-	-	423	1081	537	792	546	132	-	-
WEDŁUG KRAJÓW PRZEWOŹNIKA BY COUNTRY OF THE SHIP'S OPERATOR													
Bahamy 2016	1006	-	-	-	-	247	759	-	-	-	-	-	-
The Bahamas 2017	3746	-	-	-	-	-	771	-	2975	-	-	-	-
2018	3979	-	-	-	-	2420	548	-	1011	-	-	-	-
Bermudy 2019	1807	-	-	-	-	-	1807	-	-	-	-	-	-
Bermuda													
Chorwacja 2019	1567	-	-	-	-	254	264	510	263	276	-	-	-
Croatia													
Dania 2016	3527	-	-	-	-	-	2356	-	-	1171	-	-	-
Denmark													
Francja 2016	226	-	-	-	-	-	226	-	-	-	-	-	-
France 2017	1277	-	-	-	-	82	397	345	216	237	-	-	-
2018	2432	-	-	-	-	179	662	398	860	333	-	-	-
2019	2113	-	-	-	-	-	468	453	897	295	-	-	-
Grecja 2016	1663	-	-	-	-	-	488	508	-	667	-	-	-
Greece 2017	483	-	-	-	459	-	24	-	-	-	-	-	-
2018	2727	-	-	-	479	472	475	423	-	121	757	-	-
2019	5459	-	-	-	469	445	1042	1475	1114	146	768	-	-
Holandia 2016	2164	-	-	-	-	150	172	1189	435	218	-	-	-
Netherlands 2017	1703	-	-	-	-	239	157	705	602	-	-	-	-
2018	1298	-	-	-	-	171	335	710	82	-	-	-	-
2019	2314	-	-	-	-	660	542	436	279	397	-	-	-
Japonia 2017	866	-	-	-	-	-	-	866	-	-	-	-	-
Japan													
Malezja 2017	668	-	-	-	-	-	-	-	668	-	-	-	-
Malaysia													
Malta 2016	571	-	-	-	-	-	-	100	195	192	84	-	-
Malta 2017	1021	-	-	-	-	254	174	339	165	89	-	-	-
2018	3030	-	-	-	-	262	174	345	1975	179	95	-	-
2019	2872	-	-	-	-	2872	-	-	-	-	-	-	-

a Pasażerowie wycieczkowców na wycieczce, którzy zeszli na ląd w celu zwiedzania atrakcji turystycznych związanych z portem lub okolicą, a następnie powrócili na wycieczkowiec.

a Cruise passengers on excursion, who left the ship to visit tourist attractions associated with the port or its vicinity, and rejoined the same ship.

TABL. 11.9 PASAŻEROWIE WYCIECZKOWCÓW^a ZAWIAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY, PORTÓW ORAZ KRAJÓW PRZEWOŹNIKA (dok.)CRUISE PASSENGERS ONBOARD SHIPS^a CALLING AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PORT AND COUNTRY OF SHIP OPERATOR (cont.)

PORT PORT	Ogółem Total	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
WEDŁUG KRAJÓW PRZEWOŹNIKA (dok.) BY COUNTRY OF SHIP OPERATOR (cont.)													
Niemcy Germany	2016 24309 2017 24756 2018 28391 2019 24448	- - - -	- - - -	- 63 70 -	- - 175 821	2555 5470 2936 176	5946 8121 4472 2234	8400 6200 6823 11660	3489 3537 10193 6825	3776 1229 2360 1166	143 136 1362 1566	- - - -	- - - -
Norwegia Norway	2017 488 2018 4553 2019 3846	- - -	- - -	- - -	- - -	- 897 931	- 928 1828	- 920 -	- 908 922	488 900 -	- - 165	- - -	- - -
Portugalia Portugal	2016 983	-	-	-	-	-	482	501	-	-	-	-	-
Saint Vincent i Grenadyny Saint Vincent and the Grenadines	2017 85 2018 178	- -	- -	- -	- -	- -	- -	85 -	- 178	- -	- -	- -	- -
Stany Zjedno- czone United States	2016 11115 2017 20906 2018 14496 2019 32927	- - - -	- - - -	- - - -	- 87 - -	- 1919 1809 5148	3658 9059 7814 8336	5086 6626 3249 2064	1029 3215 921 10809	1342 - 703 6570	- - - -	- - - -	- - - -
Szwajcaria Switzerland	2016 18144 2017 16346 2018 19468 2019 14630	- - - -	- - - -	- - - -	- - - 2617	3531 2740 7388 6085	3294 2797 1498 1771	6225 3788 1573 1837	3120 3715 7858 1701	1603 2776 704 490	371 530 447 129	- - - -	- - - -
Szwecja Sweden	2017 307 2018 427	- -	- -	- -	- -	- -	- -	102 201	205 113	- 113	- -	- -	- -
Wielka Brytania United Kingdom	2016 807 2017 4186 2018 2126 2019 1932	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- 1826 2126 1932	807 - - -	- 1744 - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- 616 - -
Włochy Italy	2016 35983 2017 48591 2018 59187 2019 51656	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	6280 10184 7517 5468	6245 7505 13843 10724	4590 8206 13487 13375	16659 19631 15033 13097	2209 3065 4396 6618	- - 4911 2374	- - - -	- - - -
Wyspy Dziewicze Virgin Islands	2017 91	-	-	-	-	-	-	-	91	-	-	-	-
Wyspy Marshalla Marshall Islands	2017 1441	-	-	-	-	489	483	-	469	-	-	-	-

a Pasażerowie wycieczkowców na wycieczce, którzy zeszli na ląd w celu zwiedzania atrakcji turystycznych związanych z portem lub okolicą, a następnie powrócili na wycieczkowiec.

a Cruise passengers on excursion, who left the ship to visit tourist attractions associated with the port or its vicinity, and rejoined the same ship.

TABL. 11.10 PASAŻEROWIE PROMÓW^a ZAWIAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY, PORTÓW
 FERRIES PASSENGERS^a ONBOARD SHIPS CALLING AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PORT AND PLACE OF

Lp. No.	PORT PORT	Ogółem Total	I	II	III	IV	V	
OGÓŁEM								
1	OGÓŁEM GRAND TOTAL	2016	1749007	108127	94956	126076	128917	142928
		2017	1850098	112840	101906	115995	152328	155922
		2018	1882063	121845	100713	124507	139168	166545
		2019	1923438	136347	109724	126793	143427	170792
WEDŁUG PORTÓW								
2	Gdańsk	2016	103546	5904	1811	6405	7848	8768
		2017	105650	6430	4129	5695	8310	8869
		2018	118031	5575	4125	6386	6761	9908
		2019	166245	10500	5593	9062	10240	14413
3	Gdynia	2016	607124	33562	30923	43642	42510	47050
		2017	660946	33307	31389	37094	50917	58844
		2018	690511	36489	32893	40871	48476	64675
		2019	687763	46450	37149	41951	41644	67406
4	Szczecin	2019	24	–	–	–	–	–
5	Świnoujście	2016	1038337	68661	62222	76029	78559	87110
		2017	1083502	73103	66388	73206	93101	88209
		2018	1073521	79781	63695	77250	83931	91962
		2019	1069406	79397	66982	75780	91543	88973
WEDŁUG PASAŻERÓW KOŃCZĄCYCH PODRÓŻ W POLSKIM PORCIE								
6	RAZEM TOTAL	2016	866659	35168	45740	63778	57281	73260
		2017	922843	37417	50475	56427	75407	75396
		2018	937223	41538	49800	73257	56214	80903
		2019	975537	55675	54903	61833	79167	81963
	w tym: of which:							
7	Karlskrona – Gdynia	2016	303615	11006	14772	18993	19026	28693
		2017	332629	10958	15490	18267	24916	29810
		2018	342142	12642	16366	23770	19963	31800
		2019	355368	24583	18397	20505	26400	32681
8	Nynäshamn – Gdańsk ...	2016	51630	895	944	3750	3043	4116
		2017	53567	1422	2101	2656	4197	4205
		2018	62400	1286	2080	4083	2531	4756
		2019	87171	2809	3108	4669	5804	6848
9	Rönne – Świnoujście	2017	945	–	–	–	–	–
		2018	4507	–	–	–	–	–
		2019	3117	–	–	–	–	–
10	Trelleborg – Świnoujście	2016	166367	8933	11297	14262	13474	13645
		2017	173761	8962	10303	13534	14847	14245
		2018	168056	10682	12173	14093	10611	13279
		2019	178562	10908	13193	14706	15658	15383

a Dane obejmują przewozy pasażerów promami polskich i zagranicznych przedsiębiorstw żeglugowych.

a Data include ferry passenger transport of Polish and foreign shipping companies.

ORAZ MIEJSCA ROZPOCZĘCIA I ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY

DEPARTURE AND DESTINATION

VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
----	-----	------	----	---	----	-----	------------

TOTAL

168997	243347	209510	150777	140028	112519	122825	1
179498	252274	215230	160564	148855	127687	126999	
182599	259788	223494	161620	149693	121546	130545	
193132	261661	227991	162811	147438	119196	124126	

BY PORTS

10280	18390	13478	9994	7493	5970	7205	2
11012	18172	14010	9927	6808	5620	6668	
11444	17578	14660	10405	10840	9899	10450	
17973	28821	22298	15071	11635	9678	10961	
62991	92232	83561	51615	45746	35164	38128	3
69858	101474	89585	57357	49412	43665	38044	
74156	111915	94516	59574	49467	36488	40991	
73894	104047	93765	59123	48577	35581	38176	
24	-	-	-	-	-	-	4
95726	132725	112471	89168	86789	71385	77492	5
98628	132628	111635	93280	92635	78402	82287	
96999	130295	114318	91641	89386	75159	79104	
101241	128793	111928	88617	87226	73937	74989	

FERRIES PASSENGERS ENDING THE TRAVEL AT POLISH SEAPORTS

86466	129897	92203	75850	72835	52846	81335	6
93162	134399	94371	81636	76057	63672	84424	
97066	135433	98730	81619	77589	57797	87277	
101154	139602	101663	82010	77434	57860	82273	
32602	49449	37716	25810	24209	16816	24523	7
36518	54354	39761	28389	25209	24123	24834	
39267	56871	41325	30554	25937	16713	26934	
38582	55267	41746	30062	25063	16984	25098	
5671	9178	5575	5691	4260	2870	5637	8
6170	9490	5730	5708	3847	2750	5291	
6715	9047	6472	6053	6191	4932	8254	
10393	15235	9285	8356	6924	4945	8795	
18	282	547	98	-	-	-	9
265	1528	2563	151	-	-	-	
100	1050	1556	411	-	-	-	
15249	18134	14167	14489	14444	13027	15246	10
17062	19717	16195	15649	15010	12375	15862	
15161	17837	14322	14371	15664	13564	16299	
16924	18012	15227	12889	16134	14005	15523	

TABL. 11.10 PASAŻEROWIE PROMÓW^a ZAWIAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY, PORTÓW
 FERRIES PASSENGERS^a ONBOARD SHIPS CALLING AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PORT AND PLACE OF

Lp. No.	PORT PORT		Ogółem Total	I	II	III	IV	V
WEDŁUG PASAŻERÓW KOŃCZĄCYCH PODRÓŻ W POLSKIM PORCIE (dok.)								
1	Ystad – Świnoujście	2016	344994	14281	18727	26773	21738	26806
		2017	361916	16075	22581	21970	31447	27136
		2018	360112	16928	19181	31311	23103	31068
		2019	351247	17375	20205	21953	31305	27051
WEDŁUG PASAŻERÓW ROZPOCZYNAJĄCYCH PODRÓŻ W POLSKIM PORCIE								
2	RAZEM TOTAL	2016	882348	72959	49216	62298	71636	69668
		2017	927255	75423	51431	59568	76921	80526
		2018	944840	80307	50913	51250	82954	85642
		2019	947901	80672	54821	64960	64260	88829
w tym: of which:								
3	Gdynia – Karlskrona	2016	303389	22436	16151	24649	23484	18357
		2017	328317	22349	15899	18827	26001	29034
		2018	348369	23847	16527	17101	28513	32875
		2019	332395	21867	18752	21446	15244	34725
4	Gdańsk – Nynäshamn	2016	51915	5009	867	2655	4805	4652
		2017	51990	5007	2028	3032	4113	4629
		2018	55592	4289	2045	2303	4224	5119
		2019	78984	7671	2485	4393	4436	7565
5	Świnoujście – Rönne	2017	864	–	–	–	–	–
		2018	4544	–	–	–	–	–
		2019	3140	–	–	–	–	–
6	Świnoujście – Trelleborg	2016	160967	11933	11587	12683	13520	14737
		2017	170781	12862	12138	13341	14352	13233
		2018	172366	15980	12830	11178	14626	14481
		2019	185164	17130	14250	15599	15467	17211
7	Świnoujście – Ystad	2016	366009	33514	20611	22311	29827	31922
		2017	375235	35204	21366	24361	32455	33595
		2018	363936	36191	19511	20668	35591	33134
		2019	348176	33984	19334	23522	29113	29328

a Dane obejmują przewozy pasażerów promami polskich i zagranicznych przedsiębiorstw żeglugowych.

a Data include ferry passenger transport of Polish and foreign shipping companies.

ORAZ MIEJSCA ROZPOCZĘCIA I ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (dok.)

DEPARTURE AND DESTINATION (cont.)

VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
----	-----	------	----	---	----	-----	------------

FERRIES PASSENGERS ENDING THE TRAVEL AT POLISH SEAPORTS (cont.)

32944	53136	34745	29860	29922	20133	35929	1
33394	50556	32138	31767	31991	24424	38437	
35658	50150	34048	30490	29797	22588	35790	
35143	50038	33849	30292	29299	21926	32811	

FERRIES PASSENGERS STARTING THE TRAVEL AT POLISH SEAPORTS

82531	113450	117307	74927	67193	59673	41490	2
86336	117875	120859	78928	72798	64015	42575	
85533	124355	124764	80001	72104	63749	43268	
91978	122059	126328	80801	70004	61336	41853	
30389	42783	45845	25805	21537	18348	13605	3
33340	47120	49824	28968	24203	19542	13210	
34889	55044	53191	29020	23530	19775	14057	
35312	48780	52019	29061	23514	18597	13078	
4609	9212	7903	4303	3233	3100	1568	4
4842	8682	8280	4194	2936	2870	1377	
4729	8531	8188	4352	4649	4967	2196	
7580	13586	13013	6715	4697	4720	2120	
65	331	446	22	–	–	–	5
481	1560	2475	28	–	–	–	
307	1025	1808	–	–	–	–	
14574	14483	16199	13704	14369	13836	9342	6
16291	16821	18211	14164	15628	14028	9712	
13481	16057	16521	15313	16798	14675	10426	
16282	16400	16564	15819	16228	14228	9986	
32959	46972	47360	31115	28054	24389	16975	7
31798	44921	44098	31580	30006	27575	18276	
31953	43163	44389	31288	27127	24332	16589	
32485	42268	42924	29206	25565	23778	16669	

TABL. 11.11 PASAŻEROWIE STATKÓW PASAŻERSKICH ZAWIJAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW MORSKICH WEDŁUG
CRUISE PASSENGERS ONBOARD SHIPS CALLING AT POLISH SEAPORTS BY MONTH AND PORT

Lp. No.	PORT PORT	Ogółem Total	I	II	III	IV	V	
OGÓŁEM								
1	OGÓŁEM	2016	850301	456	2325	6337	11035	79536
	GRAND TOTAL	2017	731706	515	1243	3225	12918	76492
		2018	832037	736	1463	801	17442	96249
		2019	859935	266	2648	2371	7206	65282
WEDŁUG PORTÓW								
2	Frombork	2016	48999	–	–	–	–	4730
		2017	44634	–	–	–	–	6317
		2018	62213	–	–	–	–	8536
		2019	64838	–	–	–	–	7305
3	Gdańsk	2016	124799	–	–	–	775	10605
		2017	105098	–	–	–	789	7465
		2018	128781	–	–	–	2110	13245
		2019	122654	–	–	–	–	10222
4	Gdynia	2016	124991	456	418	–	938	12450
		2017	96227	284	282	280	1155	13489
		2018	108334	–	–	–	1959	11709
		2019	100661	130	222	–	–	11904
5	Hel	2016	227235	–	–	–	407	16058
		2017	176909	–	–	–	1317	15022
		2018	194361	–	–	–	2092	17918
		2019	193828	–	–	–	–	12306
6	Kołobrzeg	2016	32480	–	–	–	573	4050
		2017	29690	–	–	–	557	2701
		2018	34469	–	–	–	1142	4186
		2019	30972	–	–	–	204	2861
7	Krynica Morska	2016	48999	–	–	–	–	4730
		2017	44634	–	–	–	–	6317
		2018	62213	–	–	–	–	8536
		2019	64838	–	–	–	–	7305
8	Międzyzdroje	2016	66991	–	–	1819	3470	7925
		2017	61545	–	–	–	2962	6489
		2018	59888	–	–	176	1644	8012
		2019	87095	–	–	–	3057	4907
9	Police	2018	80	–	–	–	–	–
		2019	66	–	–	–	–	–
10	Sopot	2016	95982	–	–	–	706	10271
		2017	93769	–	–	–	1081	10135
		2018	88675	–	–	–	2605	11903
		2019	86622	–	–	–	–	2239
11	Stepnica	2018	80	–	–	–	–	–
		2019	451	–	–	–	–	–

MIESIĘCY I PORTÓW

VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
TOTAL							
108759	262244	281711	86323	8948	1547	1080	1
97314	198625	269087	52521	13447	4928	1391	
128578	249131	243915	71600	17759	3420	943	
151847	230856	294084	83838	18729	1689	1119	
BY PORTS							
9558	15964	15964	2783	-	-	-	2
9220	10096	15266	3735	-	-	-	
13821	16949	17192	5715	-	-	-	
12829	21040	19423	4241	-	-	-	
13015	46032	42324	12048	-	-	-	3
9873	32736	49276	3932	1027	-	-	
14759	42474	47473	6797	1923	-	-	
22128	32729	44830	10985	1760	-	-	
16334	39775	43452	10320	588	260	-	4
14013	27811	32848	5901	164	-	-	
18001	33805	33100	8557	675	398	130	
17307	29267	33595	7839	135	134	128	
22008	81963	89593	17206	-	-	-	5
17289	59708	77783	5790	-	-	-	
24229	72827	66663	10428	204	-	-	
30993	58084	76767	14884	794	-	-	
4136	9199	10803	3434	285	-	-	6
4116	8471	9721	3620	504	-	-	
5668	9203	9957	3716	597	-	-	
5801	7254	11366	3320	166	-	-	
9558	15964	15964	2783	-	-	-	7
9220	10096	15266	3735	-	-	-	
13821	16949	17192	5715	-	-	-	
12829	21040	19423	4241	-	-	-	
10426	11825	15129	12035	4362	-	-	8
9923	11949	15307	10396	4519	-	-	
9249	10488	13242	11115	5409	553	-	
13579	18150	26936	12803	7518	145	-	
-	80	-	-	-	-	-	9
-	66	-	-	-	-	-	
12795	29065	31401	11744	-	-	-	10
13015	25677	38717	4117	1027	-	-	
13583	30048	20648	7965	1923	-	-	
19728	21314	30884	11356	1101	-	-	
-	80	-	-	-	-	-	11
-	451	-	-	-	-	-	

TABL. 11.11 PASAŻEROWIE STATKÓW PASAŻERSKICH ZAWIJAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW MORSKICH WEDŁUG
CRUISE PASSENGERS ONBOARD SHIPS CALLING AT POLISH SEAPORTS BY MONTH AND PORT (cont.)

Lp. No.	PORT PORT	Ogółem Total	I	II	III	IV	V	
WEDŁUG PORTÓW (dok.)								
1	Szczecin	2016	845	–	–	–	–	40
		2017	1238	–	–	–	2	41
		2018	10030	–	–	–	385	1479
		2019	6323	–	–	–	–	327
2	Świnoujście	2016	78210	–	1907	4518	4166	8641
		2017	76755	231	961	2945	4847	8486
		2018	82192	736	1463	625	5505	10639
		2019	100917	136	2426	2371	3945	5855
3	Trzebież	2016	770	–	–	–	–	36
		2017	1207	–	–	–	208	30
		2018	721	–	–	–	–	86
		2019	670	–	–	–	–	51
WEDŁUG PASAŻERÓW KOŃCZĄCYCH PODRÓŻ W POLSKIM PORCIE								
4	OGÓŁEM TOTAL	2016	428780	228	1211	3303	5601	40052
		2017	367133	264	638	1603	6349	37809
		2018	419503	393	771	422	8731	48451
		2019	431654	133	1243	1254	3748	32893
W TYM PRZYPŁYWAJĄCYCH Z POLSKICH PORTÓW								
5	RAZEM TOTAL	2016	333583	–	–	–	1209	29221
		2017	279283	–	–	–	2138	29118
		2018	348481	–	–	–	5265	39373
		2019	337493	65	111	–	82	27371
W TYM PRZYPŁYWAJĄCYCH Z OBCYCH (ZAGRANICZNYCH) PORTÓW								
6	RAZEM TOTAL	2016	95197	228	1211	3303	4392	10831
		2017	87850	264	638	1603	4211	8691
		2018	71022	393	771	422	3466	9078
		2019	94161	68	1132	1254	3666	5522
WEDŁUG PASAŻERÓW ROZPOCZYNAJĄCYCH PODRÓŻ W POLSKIM PORCIE								
7	OGÓŁEM TOTAL	2016	421521	228	1114	3034	5434	39484
		2017	364573	251	605	1622	6569	38683
		2018	412534	343	692	379	8711	47798
		2019	428281	133	1405	1117	3458	32389
W TYM ODPLYWAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW								
8	RAZEM TOTAL	2016	333653	–	–	–	1209	29221
		2017	279283	–	–	–	2138	29118
		2018	348508	–	–	–	5413	39395
		2019	338041	65	111	–	122	27229
W TYM ODPLYWAJĄCYCH DO OBCYCH (ZAGRANICZNYCH) PORTÓW								
9	RAZEM TOTAL	2016	87868	228	1114	3034	4225	10263
		2017	85290	251	605	1622	4431	9565
		2018	64026	343	692	379	3298	8403
		2019	90240	68	1294	1117	3336	5160

MIESIĘCY I PORTÓW (dok.)

VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
----	-----	------	----	---	----	-----	------------

BY PORTS (cont.)

154	191	271	189	–	–	–	1
247	200	232	334	35	147	–	
2920	3062	1471	585	–	128	–	
1291	1810	2395	500	–	–	–	
10638	12082	16572	13606	3713	1287	1080	2
10216	11687	14445	10629	6136	4781	1391	
12398	13001	16763	10880	7028	2341	813	
15284	19459	28246	13539	7255	1410	991	
137	184	238	175	–	–	–	3
182	194	226	332	35	–	–	
129	165	214	127	–	–	–	
78	192	219	130	–	–	–	

FERRIES PASSENGERS ENDING THE TRAVEL AT POLISH SEAPORTS

54912	131543	141434	43681	5444	787	584	4
49011	99661	135005	26631	6866	2582	714	
65009	124967	123193	36126	9191	1728	521	
76078	115591	147357	42322	9564	892	579	

OF WHICH FLOWING FROM POLISH PORTS

41510	114197	119092	28216	138	–	–	5
36172	82801	114399	13628	1027	–	–	
54767	114102	107249	24796	2665	199	65	
61811	96919	120246	28779	1978	67	64	

OF WHICH FLOWING FROM FOREIGN PORTS

13402	17346	22342	15465	5306	787	584	6
12839	16860	20606	13003	5839	2582	714	
10242	10865	15944	11330	6526	1529	456	
14267	18672	27111	13543	7586	825	515	

FERRIES PASSENGERS STARTING THE TRAVEL AT POLISH SEAPORTS

53847	130701	140277	42642	3504	760	496	7
48303	98964	134082	25890	6581	2346	677	
63569	124164	120722	35474	8568	1692	422	
75769	115265	146727	41516	9165	797	540	

OF WHICH FLOWING TO POLISH PORTS

41510	114197	119162	28354	–	–	–	8
36172	82801	114399	13628	1027	–	–	
54697	114097	107264	24721	2657	199	65	
62240	96946	120430	28789	1978	67	64	

OF WHICH FLOWING TO FOREIGN PORTS

12337	16504	21115	14288	3504	760	496	9
12131	16163	19683	12262	5554	2346	677	
8872	10067	13458	10753	5911	1493	357	
13529	18319	26297	12727	7187	730	476	

TABL. 11.12 PRZEWOZY WEWNĄTRZPORTOWE PASAŻERÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ
INTERNAL PORT PASSENGER TRANSPORT WITH MARITIME TRANSPORT FLEET

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Liczba przewiezionych pasażerów Number of passengers carried	Praca przewozowa w pasażerokilometrach Transportation volume in passenger-kilometres	Średnia odległość przewozu jednego pasażera w kilometrach Average voyage distance per passenger in kilometres
2016	6300	85279	13,5
2017	16240	57712	3,6
2018	15768	57009	3,6
2019	17166	108732	6,3

DZIAŁ XII PRZEGLĄD MIĘDZYNARODOWY

CHAPTER XII INTERNATIONAL REVIEW

Uwagi ogólne

1. W dziale przedstawiono podstawowe dane o **portach morskich oraz o obszarach nadmorskich krajów członkowskich i kandydujących do Unii Europejskiej** oraz informacje charakteryzujące **światową gospodarkę morską**.

2. Zakres informacji prezentowanych w tablicach wynika z dostępności międzynarodowych danych statystycznych o gospodarce morskiej. Źródłami danych do tablic dotyczących portów i obszarów nadmorskich krajów europejskich jest baza danych Eurostatu, New Cronos. Natomiast źródłami do opracowania danych o światowej gospodarce morskiej były publikacje Institute of Shipping and Logistics (Bremna), oraz baz danych UNCTAD, OECD oraz FAO. Źródła danych podano pod tablicami.

3. Dane prezentowane w tablicach obejmują lata 2015-2018.

4. Różnice metodologiczne występujące w opracowaniach statystycznych powodują, że prezentowane dane dla Polski nie zawsze są porównywalne z danymi prezentowanymi w innych częściach Rocznika.

5. Dane o **portach morskich krajów członkowskich UE** zostały podzielone na następujące grupy:

- kraje członkowskie Unii Europejskiej w 2018 roku;
- kraje kandydujące do Unii Europejskiej i stowarzyszone z UE w 2018 roku (Albania, Czarnogóra, Turcja);
- kraje Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG) z dostępem do morza, nie będące członkami Unii Europejskiej (Islandia, Norwegia).

O zaklasyfikowaniu portów morskich Unii jako portów głównych lub pozostałych decydują dane dotyczące przeładunków i/lub ruchu pasażerów w portach morskich. Za port główny uznawany jest port obsługujący powyżej 1 miliona ton ładunków rocznie lub obsługujący powyżej 200 tysięcy pasażerów rocznie. Różnice w liczbie portów głównych i pozostałych w poszczególnych latach mogą wynikać z faktu, że w jednym z prezentowanych lat dany port nie osiągnął wymaganej wielkości obrotów lub obsługi pasażerów, a w następnym tak (lub odwrotnie).

Liczba pozostałych portów nie obejmuje grup portów zadeklarowanych jako porty nieznane lub krajowe statystyczne grupy portów. Zakres danych o portach morskich jest nieporównywalny w poszczególnych krajach:

- **Niemcy:** łącznie z portami śródlądowymi, które obsługiwały ładunki lub pasażerów przewożonych transportem morskim;

General notes

1. This chapter presents the basic data on **seaports and coastal regions of member and candidates to the European Union** as well as an outline of the **global maritime economy**.

2. The scope of information presented in the tables is subject to availability of maritime statistics data. The data presented in the tables on seaports and maritime coastal regions come from out of the Eurostat New Cronos database. The statistics on the global maritime economy are compiled out of publications by the Institute of Shipping and Logistics (Bremen) as well as the UNCTAD, OECD and FAO databases. The sources are included under each table.

3. The data presented cover the years 2015-2018

4. Due to methodological discrepancies in statistics some data concerning Poland are not always comparable to the data presented in other parts of this Yearbook.

5. Statistics on **seaports in the EU member states** are divided into the following groups:

- EU member states as of 2018;
- EU candidate and associate states as of 2018 (Albania, Montenegro, Turkey);
- European Economic Area (EEA) coastal states, other than the EU members (Iceland, Norway).

Ports are classifiable as major or other ports in the EU subject to their level of cargo traffic and/or passenger movement. The major European port is any port handling more than 1 million tonnes of cargo or more than 200,000 passengers annually. Any differences in the number of the major and other ports in particular years may be due to the fact in one of the presented years the given port did not achieve the threshold, doing that the following year (or vice versa).

Ports declared either as unknown or the national statistical port clusters are excluded. Statistics compiled or released by some reporting states may be different, i.e.:

- **Germany:** data including inland ports that handled seaborne traffic of freight or passengers;

- **Hiszpania:** tylko główne porty, brak danych o liczbie pozostałych portów, łącznie z portami Ceuta i Melilla;
- **Francja:** łącznie z portami na terytoriach zależnych od Francji: w Gujanie Francuskiej, Gwadelupie, Martynice, Reunion;
- **Finlandia:** bez portów śródlądowych, które obsługiwały ładunki lub pasażerów przewożonych transportem morskim;
- **Portugalia:** łącznie z portami na Wyspach Azorskich oraz Maderze;
- **Szwecja:** łącznie z portami położonymi nad Kanałem Trollhättans i innymi portami śródlądowymi, które obsługiwały ładunki lub pasażerów przewożonych transportem morskim.

6. Dane dotyczące obrotów ładunkowych portów morskich na świecie wyrażono na ogół w tonach metrycznych. Jednak niektóre porty stosują inne miary i podają informacje za rok kalendarzowy bądź fiskalny.

7. Dane o stanie, złomowaniu **światowej morskiej floty handlowej** oraz światowym przemyśle stocznio- wym obejmują jednostki pływające z napędem mechanicznym, o pojemności brutto (GT) 100 i wyższej, z wyłączeniem statków żeglugi śródlądowej, statków rybackich, marynarki wojennej, jachtów oraz ruchomych bądź mocowanych na stałe platform typu offshore i barek (z wyjątkiem jednostek pływających do wydobycia, magazynowania i przeładunku (FPSO) oraz statków wiertniczych). Dane o budowie i złomowaniu statków nie zawierają informacji o liczbie jednostek

Zaprezentowano także dane dotyczące międzynarodowych przewozów ładunków.

8. Dane o **światowej flocie rybackiej** dotyczą stanu liczebnego oraz pojemności brutto wszelkiego rodzaju i wielkości jednostek pływających po wodach słodkich, słonawych i morskich, wykorzystywanych do połowu, poszukiwania, przewożenia, wyładunku, konserwacji lub przetwarzania, ryb, bezkręgowców i innych organizmów wodnych, odpadów i glonów.

9. **Światowe połowy morskie** zaprezentowano w ujęciu geograficznym (akweny połowowe, kontynenty, kraje) oraz z uwzględnieniem struktury gatunkowej.

Dane w niniejszym rozdziale mogą różnić się od zamieszczanych w poprzednich edycjach Rocznika z uwagi na wsteczne korekty a także zmiany w dostępności danych źródłowych.

- **Spain:** major ports only, no information on other ports; Ceuta and Melilla included;
- **France:** including ports of the overseas territories: French Guyana, Guadeloupe, Martinique and Reunion;
- **Finland:** excluding inland ports that handled seaborne traffic of freight or passengers;
- **Portugal:** including ports of the Azores and Madeira;
- **Sweden:** including ports of Trollhättans Channel and other inland ports that handled seaborne traffic of freight or passengers.

6. Data on **worldwide maritime cargo traffic** are mainly expressed in metric tonnes. Some seaports however use other units of measure or time frames of either calendar or fiscal years.

7. **Statistics on the condition, scrapping and shipbuilding of the world merchant fleet** include data on seagoing propelled merchant ships of gross tonnage (GT) 100 and above, excluding inland waterway vessels, fishing vessels, military vessels, yachts, and offshore fixed and mobile platforms and barges (with the exception of FPSO - floating production, storage and offloading vessels - and drillships).

The shipbuilding and shipscraping statistics do not cover information of number of vessels.

Information on international seaborne carriages of goods is also presented.

8. World fishing fleet statistics refer to the number and gross tonnage of mobile floating objects of any kind and size, operating in freshwater, brackish water and marine waters which are used for catching, harvesting, searching, transporting, landing, preserving and/or processing fish, shellfish and other aquatic organisms, residues and plants.

9. **World marine capture production** is presented both in terms of its geographic distribution (fishing areas, continents, states) and species.

Data mentioned in this chapter might differ from those in the previous editions of the Yearbook as a result of retrospective adjustments and changes to the availability of the source data.

TABL. 12.1 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG WEDŁUG RELACJI

CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES, BY DIRECTION

KRAJ COUNTRY	2015			2016			2017			2018		
	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un-loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un-loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un-loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un-loaded
w tys. ton in thousand tonnes												
UNIA EUROPEJSKA EUROPEAN UNION												
Belgia	241459	112513	128946	253543 ^a	114886	138658 ^a	257865	117801	140065	270317	122303	148014
Belgium												
Bułgaria	27166	14544	12622	28685	15569	13115	30953	16769	14184	27868	14822	13047
Bulgaria												
Chorwacja	18930	6446	12484	18551	5843	12708	20798	6187	14611	21573	5715	15858
Croatia												
Cypr	10268	3835	6433	10259	3693	6566	7860	2471	5389	6948	1927	5021
Cyprus												
Dania	95098	40471	54627	95829 ^a	39485 ^a	56345 ^a	94638	39988	54650	95989	38936	57053
Denmark												
Estonia	34965	24634	10331	33596	22527	11069	34801	23477	11325	35947	24574	11373
Estonia												
Finlandia	99962	50066	49896	105887	53871	52016	110468	57327	53141	116764	60157	56607
Finland												
Francja	297880	101305	196574	292160	95901	196260	302840	96113	206727	308629	102131	206497
France												
Grecja	167036	75899	91137	175100	80111	94989	181261	83601	97660	190523	88246	102277
Greece												
Hiszpania	447048	185072	261976	451255	190792	260463	485805	204271	281534	497812	211604	286209
Spain												
Holandia	594272	187604	406668	588772	190488	398284	595810	194482	401327	604542	197034	407509
Netherlands												
Irlandia	50666	17028	33638	50758	17013	33744	53351	17852	35499	54257	17822	36436
Ireland												
Litwa	43128	28513	14615	46236	29519	16717	49856	31541	18315	52462	34008	18454
Lithuania												
Łotwa	67811	61037	6774	60962	54559	6403	58687	51876	6811	62660	54507	8153
Latvia												
Malta	3705	296	3409	3788	418	3370	4114	438	3676	3207	1522	1685
Malta												
Niemcy	295918	122517	173401	297137	121912	175225	299189	120007	179183	296181	117730	178451
Germany												
Polska	69530	29696	39834	72926	31972	40954	78076	29317	48759	91798	31186	60612
Poland												
Portugalia	86769	35928	50841	91344	37520	53824	93356	36676	56680	90361	34838	55524
Portugal												
Rumunia	44533	24954	19579	46295	25739	20556	46182	24848	21335	49107	24959	24148
Romania												
Słowenia	19931	6756	13175	21171	7097	14074	22311	6786	15525	23127	6737	16390
Slovenia												
Szwecja	169685	77542	92143	171324	78187	93137	175964	81979	93985	179949	80531	99418
Sweden												
Wielka Brytania...	496708	182535	314172	484048	180918	303130	481815	180869	300945	483305	173190	310116
United Kingdom												
Włochy	458020	165515	292505	461990	165949	296042	475164	170920	304245	501958	189759	312199
Italy												

POZOSTAŁE KRAJE EUROPEJSKIEGO OBSZARU GOSPODARCZEGO
EUROPEAN ECONOMIC AREA, OTHERS

Islandia	7137	2379	4758	7446	2147	5299	7672	2177	5495	7263	2180	5083
Iceland												
Norwegia	193605	131258	62347	200143	140810	59333	210649	149294	61355	215438	148500	66938
Norway												

^a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.^a Data have changed against the previous Yearbook's edition.

TABL. 12.1 OBROT Y ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG WEDŁUG RELACJI (dok.)

CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES, BY DIRECTION (cont.)

KRAJ COUNTRY	2015			2016			2017			2018		
	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un-loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un-loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un-loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un-loaded

w tys. ton in thousand tonnes

KRAJE KANDYDUJĄCE DO UE
THE EU CANDIDATES

Czarnogóra Montenegro	1487	837	650	1617	810	808	2096	1213	883	1956	776	1180
Turcja Turkey	411783	174926	236857	425853	180907	244947	465981	197311	268670	454370	201352	253019

Źródło: Baza danych Eurostatu

Source: Eurostat database

TABL. 12.2 OBROT Y ŁADUNKOWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG WEDŁUG ŁADUNKÓW

CARGO TRAFFIC AT MAJOR SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES, BY TYPE OF CARGO

KRAJ COUNTRY		Ogółem Total	Masowe ciekłe Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Kontenery duże Large containers	Jednostki toczne ^a Ro-ro units ^a	Pozostałe ładunki Other cargo
		w tys. ton in thousand tonnes					

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEAN UNION

Belgia Belgium	2015	241182	74649	32596	98054	20710	15173
	2016	253025	78085	33300	103741	21560	16339
	2017	257828	79947	35490	103216	22953	16222
	2018	270213	84852	36298	109859	23570	15634
Bułgaria Bulgaria	2015	27164	12296	10076	2253	227	2312
	2016	28685	12213	11133	2284	248	2807
	2017	30950	13423	12003	2462	226	2836
	2018	27866	10945	10854	2581	229	3257
Chorwacja Croatia	2015	15918	7542	5564	1516	330	966
	2016	16461	9794	3636	1749	389	893
	2017	18955	11482	4414	2124	115	820
	2018	19965	11700	4894	2435	96	840
Cypr Cyprus	2015	7422	2479	2580	2006	157	200
	2016	10261	4655	2635	2526	172	273
	2017	7856	2617	2210	2484	172	373
	2018	6948	1536	2042	2416	211	743
Dania Denmark	2015	84636	31318	23286	5583	21166	3283
	2016	84918	28812	24933	5705	22089	3379
	2017	83490	24285	24791	6137	23575	4702
	2018	84361	23393	24570	6010	24797	5591
Estonia Estonia	2015	31455	16974	5022	1743	4380	3336
	2016	30226	14414	5670	1789	4587	3766
	2017	31094	13934	6279	1999	5067	3815
	2018	32437	14746	6583	1996	5348	3764
Finlandia Finland	2015	96833	32339	24813	9845	17736	12100
	2016	102596	37140	24666	10272	17705	12813
	2017	107848	37357	26912	11281	18690	13608
	2018	114419	38140	31674	11239	19196	14170
Francja France ^b	2015	293639	135855	75010	39547	35689	7538 ^b
	2016 ^b	287987	134581	71757	39104	35678	6867
	2017	298013	137236	74407	43493	35598	7279
	2018	303759	139391	79189	43596	34240	7343
Grecja Greece	2015	148638	58826	30840	36844	19872	2256
	2016	157114	62017	32276	39127	21236	2458
	2017	162058	63402	31631	43278	21268	2479
	2018	172553	65435	32594	48772	22000	3752

a Jednostki samobieżne i niesamobieżne. b W tym ładunki nieznanne.

a Both ro-ro mobile self-propelled and non-self-propelled units. b Including unknown cargo.

TABL. 12.2 OBROT Y ŁADUNKOWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG WEDŁUG ŁADUNKÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC AT MAJOR SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES, BY TYPE OF CARGO (cont.)

KRAJ COUNTRY		Ogółem Total	Masowe ciekle Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Kontenery duże Large containers	Jednostki toczne ^a Ro-ro units ^a	Pozostałe ładunki Other cargo
w tys. ton in thousand tonnes							
UNIA EUROPEJSKA (dok.) EUROPEAN UNION (cont.)							
Hiszpania	2015	447019 ^b	168299 ^b	102010	130486	20990	25234
Spain	2016	451047 ^b	168084 ^b	97992	137950 ^b	19857	27164
	2017	485786	177895	108282	149317	18864	31428
	2018	497521	180060	108729	154468	25357	28907
Holandia	2015	594271	278481	143612	107812	18773	45593
Netherlands	2016	588772	281361	140046	109345	19249	38771
	2017	595809	272644	139736	123869	19589	39971
	2018	604543	275199	137877	129392	19930	42145
Irlandia	2015	49298	12432	15063	6983	13906	914
Ireland	2016	49526	11269	15313	7230	14885	829
	2017	51171	11749	15710	7345	15503	864
	2018	52635	11728	16348	7630	16040	889
Litwa	2015	43126	18092	16658	3610	2548	2218
Lithuania	2016	46237	20286	16715	4397	2839	2000
	2017	49856	21325	19113	4691	2885	1842
	2018	52465	19958	19866	6951	3119	2571
Łotwa	2015	66461	25018	31823	3876	2405	3339
Latvia	2016	59428	18854	31224	3524	2538	3288
	2017	57136	16472	31818	3766	1750	3330
	2018	60805	14741	35799	3941	1968	4356
Malta	2015	3684	1347	715	716	640	266
Malta	2016	3780	1509	606	819	618	228
	2017	4099	1851	674	876	588	110
	2018	3132	908	654	828	544	198
Niemcy	2015	296236	45000	72650	125976	36941	15669
Germany	2016	297133	46100	70457	127328	35744	17504
	2017	299187	47535	72973	124726	37536	16417
	2018	296188	44569	70830	127332	38771	14686
Polska	2015	68838	18849	25209	13576	7760	3444
Poland	2016	72542	19096	26214	14841	8405	3986
	2017	77624	21343	25657	17150	8928	4546
	2018	91116	23779	29698	22142	9218	6279
Portugalia	2015	85284	33264	19250	24808	871	7091
Portugal	2016	87061	34314	18348	27659	871	5869
	2017	91914	35153	20968	29130	1223	5440
	2018	90363	32495	20603	30348	1376	5541
Rumunia	2015	43649	11765	22336	5594	263	3691
Romania	2016	45477	12960	23794	5431	255	3037
	2017	45551	12588	24443	5083	255	3182
	2018	48409	13331	26531	5225	324	2998
Słowenia	2015	19933	3288	7081	7218	915	1431
Slovenia	2016	21172	3414	7295	7720	1159	1584
	2017	22311	3833	7345	8489	1155	1489
	2018	23124	3805	7437	9160	1183	1539
Szwecja	2015	169686	63998	30199	12711	45301	17477
Sweden	2016	171324	67013	26986	13618	46152	17555
	2017	175964	65491	29909	13452	48297	18815
	2018	179949	65162	29848	13811	48647	22481
Wielka Brytania ..	2015	485727	194330	103991	63384	103760	20262
United Kingdom	2016	472773	190982	92400	65263	106671	17457
	2017	470684	188933	91822	64040	107109	18780
	2018	472053	184096	93990	68478	107587	17902
Włochy	2015	449535	185888	60816	95461	88492	18878
Italy	2016	453483	185967	63199	91057	88159	25101
	2017	465839	194490	72554	88933	86396	23466
	2018	490833	191477	77911	105314	95902	20229
POZOSTAŁE KRAJE EUROPEJSKIEGO OBSZARU GOSPODARCZEGO EUROPEAN ECONOMIC AREA, OTHERS							
Norwegia	2015	184389	93643	70185	5822	3751	10988
Norway	2016	181012	87609	73346	5720	3435	10902
	2017	183801	87276	76332	5965	3492	10736
	2018	180268	83508	76360	6205	3493	10702

a Jednostki samobieżne i niesamobieżne. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

a Both ro-ro mobile self-propelled and non-self-propelled units. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

TABL. 12.2 OBROTY ŁADUNKOWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG WEDŁUG ŁADUNKÓW (dok.)

CARGO TRAFFIC AT MAJOR SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES, BY TYPE OF CARGO (cont.)

KRAJ COUNTRY		Ogółem Total	Masowe ciekłe Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Kontenery duże Large containers	Jednostki toczne ^a Ro-ro units ^a	Pozostałe ładunki Other cargo
w tys. ton in thousand tonnes							
KRAJE KANDYDUJĄCE DO UE THE EU CANDIDATES							
Czarnogóra	2015	.	.	.	.	.	.
Montenegro	2016	.	.	.	.	.	.
	2017	.	.	.	.	.	.
	2018	1960	257	832	400	78	393
Turcja	2015	411599	139930	158810	82630	8491	21738
Turkey	2016	425855	139690	165310	90575	8313	21967
	2017	465982	146866	183143	102784	9633	23556
	2018	454368	133576	181227	108560	8907	22098

a Jednostki samobieżne i niesamobieżne.

Źródło: Baza danych Eurostatu

a Both ro-ro mobile self-propelled and non-self-propelled units.

Source: Eurostat database

TABL. 12.3 PORTY MORSKIE KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH ŁADUNKOWYCH^aTOP CARGO SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES^a

KRAJ/NAZWA PORTU COUNTRY/PORT NAME	2015			2016			2017			2018		
	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un- loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un- loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un- loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded
w tys. ton in thousand tonnes												
Holandia Rotterdam Netherlands Rotterdam	436942	132367	304576	431944	133664	298280	433293	135081	298212	441474	138263	303210
Belgia Antwerp Belgium Antwerp	190107	93447	96660	198691	95407	103283	201202	98603	102599	212010	102808	109202
Niemcy Hamburg Germany Hamburg	120173	52160	68013	120323	50352	69971	118761	49366	69394	117621	47168	70453
Holandia Amsterdam Netherlands Amsterdam	98776	34261	64516	96343	33995	62347	98517	34229	64288	99503	35543	63960
Hiszpania Algeciras Spain Algeciras	79374	34973	44402	83422	37388	46034	83493	36856	46637	88645	40085	48560
Francja Marsylia France Marseille	77479	20284	57195	76427	20386	56042	75617	19321	56296	75672	20554	55118
Turcja ^b Izmit Turkey ^b Izmit	64182	17050	47133	65992	18111	47881	72690	20359	52331	72431	24167	48264
Francja Hawr France Le Havre	62946	17879	45067	60033	16772	43261	66104	18246	47858	64902	18420	46482

a Uszeregowano malejąco według danych za 2018 rok. b Kraj kandydujący do UE.

a Ports ranked according to figures for the year 2018. b A EU candidate.

TABL. 12.3 PORTY MORSKIE KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH ŁADUNKOWYCH^a (cd.)TOP CARGO SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES^a (cont.)

KRAJ/NAZWA PORTU COUNTRY/PORT NAME	2015			2016			2017			2018		
	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un-loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un-loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un-loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded
w tys. ton in thousand tonnes												
Hiszpania Valencia Spain Valencia	57557	31319	26238	58321	31384	26937	60116	32697	27419	61972	33564	28408
Turcja ^b Botas Turkey ^b Botas	78093	64282	13811	78443	63826	14617	70917	60711	10206	60730	52849	7882
Turcja ^b Iskenderun, Hatay Turkey ^b Iskenderun, Hatay	36041	8446	27595	40024	10658	29366	55342	16927	38415	57466	19020	38446
Włochy Triest Italy Trieste	49137	7685	41452	49311	6010	43301	55165	6450	48715	57380	11810	45570
Wielka Brytania Immingham United Kingdom Immingham	59103	15519	43584	54403	15528	38876	54034	16434	37599	55617	13951	41666
Hiszpania Barcelona Spain Barcelona	38047	18587	19460	39142	19112	20030	49746	23847	25899	54560	25285	29275
Turcja ^b Aliaga Turkey ^b Aliaga	48406	16503	31902	50133	16863	33271	55011	17542	37470	53270	18728	34543
Wielka Brytania Londyn United Kingdom London	45430	7116	38315	50380	7227	43153	49868	7612	42256	53196	8425	44771
Włochy Genua Italy Genova	43426	15472	27954	45049	17168	27882	50662	20979	29683	51570	20547	31023
Niemcy Bremerhaven Germany Bremerhaven	49753	27852	21901	52294	29030	23265	49292	27903	21389	51160	29068	22092
Grecja Pireus Greece Piraeus	38322	18715	19607	41021	20100	20921	45202	22408	22794	50925	24953	25971
Norwegia ^c Bergen Norway ^c Bergen	43569	33055	10514	44654	35085	9569	48092	37470	10621	44314	34840	9474
Portugalia Sines Portugal Sines	41218	15602	25616	48056	19335	28721	46473	17390	29083	44310	16750	27560
Litwa Kłajpeda Lithuania Klaipėda	34449	28513	5936	36921	29519	7402	40027	31541	8486	42801	34008	8793

a Uszeregowano malejąco według danych za 2018 rok. b Kraj kandydujący do UE. c Kraj EOG.

a Ports ranked according to figures for the year 2018. b A EU candidate. c A EEA candidate.

TABL. 12.3 PORTY MORSKIE KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH ŁADUNKOWYCH^a (dok.)TOP CARGO SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES ^a (cont.)

KRAJ/NAZWA PORTU COUNTRY/PORT NAME	2015			2016			2017			2018		
	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un-loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un-loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un-loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded
w tys. ton in thousand tonnes												
Polska Gdańsk Poland Gdansk	31685	12697	18988	31566	13151	18415	33940	11753	22187	42438	12777	29661
Francja Dunkierka France Dunkerque	36906	11691	25214	36864	11191	25673	39085	10668	28417	41083	11925	29157
Szwecja Goteborg Sweden Göteborg	37815	17781	20034	40974	19082	21892	40518	19572	20946	40635	19355	21280
Rumunia Konstanca Romania Constanta	36277	21651	14626	37521	22936	14585	37298	22076	15222	39530	21972	17558
Holandia Zeeland Sea- ports Netherlands Zeeland Seaports	33642	10523	23119	33261	10849	22412	34147	12014	22133	36715	11741	24974
Wielka Brytania Southampton United Kingdom Southampton	37660	14683	22977	36046	14421	21625	34471	12971	21500	34468	12332	22137
Łotwa Ryga Latvia Riga	39362	35312	4050	35822	31994	3829	32106	27966	4139	34392	29669	4723
Hiszpania Bilbao Spain Bilbao	30975	11225	19750	30425	11358	19066	32566	11704	20862	33869	12360	21509
Belgia Gandawa Belgium Gent (Ghent)	26143	6572	19572	29963	7383	22580	33711	7865	25846	33670	7390	26280
Turcja ^b Ambarli Turkey ^b Ambarli	34818	15072	19746	31769	13493	18276	34817	15458	19358	33648	15825	17824
Hiszpania Kartagena Spain Cartagena	32384	8858	23526	31544	8672	22872	34462	10226	24236	33533	9196	24337
Wielka Brytania Liverpool United Kingdom Liverpool	31256	7521	23735	31901	8108	23793	32541	8484	24057	32613	8489	24123
Hiszpania Huelva Spain Huelva	27217	9952	17265	30381	11625	18756	32177	11567	20610	32533	20440	12094

a Uszeregowano malejąco według danych za 2018 rok. b Kraj kandydujący do UE.

Źródło: Baza danych Eurostatu

a Ports ranked according to figures for the year 2018. b A EU candidate.

Source: Eurostat database

TABL. 12.4 OBROTY KONTENEROWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG WEDŁUG RELACJI^aCONTAINER TRAFFIC AT MAJOR SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES, BY DIRECTION^a

KRAJ COUNTRY		Obroty kontenerowe Container traffic			Załadunek Loading			Wylądunek Unloading		
		ogółem total	z ładun- kiem laden	puste empty	ogółem total	z ładun- kiem laden	puste empty	ogółem total	z ładun- kiem laden	puste empty
		w TEU in TEU								
UNIA EUROPEJSKA EUROPEAN UNION										
Belgia	2015	9776320	8212863	1563457	5048820	4609226	439594	4727500	3603637	1123863
Belgium	2016	10082594	8639810	1442784	5155149	4772929	382220	4927445	3866881	1060564
	2017	10330603	8699868	1630735	5344850	4727964	616886	4985753	3971904	1013849
	2018	11218682	9452267	1766415	5865759	5151886	713873	5352923	4300381	1052542
Bulgaria	2015	201050	159235	41815	100332	91321	9011	100718	67914	32804
Bulgaria	2016	206111	166763	39348	102170	89615	12555	103941	77148	26793
	2017	228544	182208	46336	114252	98640	15612	114292	83568	30724
	2018	241716	190513	51203	120844	99607	21237	120872	90906	29966
Chorwacja	2015	181913	133128	48785	91440	58916	32524	90473	74212	16261
Croatia	2016	208134	155851	52283	102442	66438	36004	105692	89413	16279
	2017	245529	185373	60156	121717	89139	32578	123812	96234	27578
	2018	264401	202337	62064	132200	89202	42998	132201	113135	19066
Cypr	2015	308712	199682	109030	154103	49119	104984	154609	150563	4046
Cyprus	2016	360863	241943	118920	177547	62708	114839	183316	179235	4081
	2017	393201	250432	142769	195831	56366	139465	197370	194066	3304
	2018	416529	261217	155312	199618	47237	152381	216911	213980	2931
Dania	2015	757096	549681	207415	372734	284512	88222	384362	265169	119193
Denmark	2016	770212	556452	213760	391030	299575	91455	379182	256877	122305
	2017	821761	609565	212196	419089	331860	87229	402672	277705	124967
	2018	833919	594028	239891	415090	307663	107427	418829	286365	132464
Estonia	2015	209062	167350	41712	102152	74415	27737	106910	92935	13975
Estonia	2016	204177	164237	39940	100115	83479	16636	104062	80758	23304
	2017	229861	180199	49662	111578	97323	14255	118283	82876	35407
	2018	239576	186527	53049	117287	96744	20543	122289	89783	32506
Finlandia	2015	1229831	867851	361980	619515	555844	63671	610316	312007	298309
Finland	2016	1323261	900810	422451	664936	595636	69300	658235	305174	353151
	2017	1441166	957239	483927	725069	656184	68885	716097	301055	415042
	2018	1416375	948475	467900	705417	636054	69363	710958	312421	398537
Francja	2015	4800555	3729206	1071349	2431491	1963098	468393	2369064	1766108	602956
France	2016 ^a	5050290	3964792	1085498	2507503	2013002	494501	2542787	1951790	590997
	2017	5531703	4368142	1163561	2716656	2204847	511809	2815047	2163295	651752
	2018	5764386	4572619	1191767	2860736	2254405	606331	2903650	2318214	585436
Grecja	2015	4007940	3215334	792606	1984335	1552144	432191	2023605	1663190	360415
Greece	2016	4403842	3505370	898472	2192618	1671617	521001	2211224	1833753	377471
	2017	4826847	3911551	915296	2418017	1905125	512892	2408830	2006426	402404
	2018	5633173	4441132	1192041	2825068	2150377	674691	2808105	2290755	517350
Hiszpania ^a	2015	14285352	10833856	3451496	7111890	5723667	1388223	7173462	5110189	2063273
Spain ^a	2016	15114156	11505912	3608244	7521965	6027711	1494254	7592191	5478201	2113990
	2017	15992696	12253466	3739230	7919498	6338395	1581103	8073198	5915071	2158127
	2018	17161529	13074210	4087319	8568191	6795283	1772908	8593338	6278927	2314411
Holandia	2015	11719282	9302686	2416596	5226886	4150231	1076655	6492396	5152455	1339941
Netherlands	2016	11878644	9409455	2469189	5279376	4134318	1145058	6599268	5275137	1324131
	2017	13122784	10480666	2642118	5777887	4527386	1250501	7344897	5953280	1391617
	2018	13888162	11058276	2829886	6041079	4634024	1407055	7847083	6424252	1422831
Irlandia	2015	873729	665316	208413	431720	284076	147644	442009	381240	60769
Ireland	2016	916830	701885	214945	453243	297964	155279	463587	403921	59666
	2017	956905	730592	226313	481324	318713	162611	475581	411879	63702
	2018	1000559	764027	236532	497449	328411	169038	503110	435616	67494
Litwa	2015	350393	267795	82598	174594	148194	26400	175799	119601	56198
Lithuania	2016	441665	339469	102196	215402	185129	30273	226263	154340	71923
	2017	474210	374975	99235	233328	196874	36454	240882	178101	62781
	2018	749068	527938	221130	366383	285057	81326	382685	242881	139804
Łotwa	2015	358593	280467	78486	172545	154212	18333	186408	126255	60153
Latvia	2016	390298	294349	95949	187286	169962	17324	203012	124387	78625
	2017	453639	340507	113132	219186	193299	25887	234453	147208	87245
	2018	478879	359613	119266	230456	208950	21506	248423	150663	97760
Malta	2015	95532	69400	26132	36782	12399	24383	58750	57001	1749
Malta	2016	115034	78433	36601	57054	21733	35321	57980	56700	1280
	2017	124169	84525	39644	60117	20609	39508	64052	63916	136
	2018	133752	90180	43572	69245	25743	43502	64507	64437	70

^a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.^a Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

TABL. 12.4 OBROTY KONTENEROWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG WEDŁUG RELACJI^a (dok.)

CONTAINER TRAFFIC AT MAJOR SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES, BY DIRECTION^a (cont.)

KRAJ COUNTRY		Obroty kontenerowe Container traffic			Załadunek Loading			Wylądunek Unloading		
		ogółem total	z ładun- kiem laden	puste empty	ogółem total	z ładun- kiem laden	puste empty	ogółem total	z ładun- kiem laden	puste empty
		w TEU in TEU								
UNIA EUROPEJSKA (dok.) EUROPEAN UNION (cont.)										
Niemcy	2015	15192777	13111183	2081594	7578983	6852063	726920	7613794	6259120	1354674
Germany	2016	15216050	13111673	2104377	7556097	6816664	739433	7659953	6295009	1364944
	2017	15138110	13028995	2109115	7584520	6857798	726722	7553590	6171197	1382393
	2018	15132676	13244305	1888371	7591196	6909290	681906	7541480	6335015	1206465
Polska	2015	1793409	1428424	364985	923871	701624	222247	869538	726800	142738
Poland	2016	2306313	1891717	414596	1191532	928779	262753	1114781	962938	151843
	2017	2256441	1819328	437113	1191943	903898	288045	1064498	915430	149068
	2018	2650441	2108705	541736	1388240	1048419	339821	1262201	1060286	201915
Portugalia	2015	2694855	2081193	613662	1341918	1176309	165609	1352937	904884	448053
Portugal	2016	2859363	2391073	468290	1429563	1318861	110702	1429800	1072212	357588
	2017	3109353	2565030	544323	1549899	1406610	143289	1559454	1158420	401034
	2018	3195131	2635540	559591	1587473	1410155	177318	1607658	1225385	382273
Rumunia	2015	689489	483661	205828	341686	301568	40118	347803	182093	165710
Romania	2016	706157	499325	206832	353886	298271	55615	352271	201054	151217
	2017	692032	500780	191252	342253	299492	42761	349779	201288	148491
	2018	667977	512593	155384	338209	280401	57808	329768	232192	97576
Słowenia	2015	802698	675699	126999	376748	309732	67016	425950	365967	59983
Slovenia	2016	845547	723641	121906	399987	329087	70900	445560	394554	51006
	2017	919653	806373	113280	427687	344289	83398	491966	462084	29882
	2018	980197	853426	126771	469480	360603	108877	510717	492823	17894
Szwecja	2015	1450797	1115992	334805	734689	609308	125381	716108	506684	209424
Sweden	2016	1518779	1157347	361432	738172	617444	120728	780607	539903	240704
	2017	1561101	1181079	380022	767325	631837	135488	793776	549242	244534
	2018	1603012	1221172	381840	793695	651847	141848	809317	569325	239992
Wielka Brytania	2015	9787310	6985434	2801876	4832411	2361314	2471097	4954899	4624120	330779
United Kingdom	2016	10195701	7293731	2901970	5043733	2445390	2598343	5151968	4848341	303627
	2017	10249573	7190337	3059236	5124274	2383049	2741225	5125299	4807288	318011
	2018	10316412	7479565	2836847	5102139	2518740	2583399	5214273	4960825	253448
Włochy	2015	10275698	9660795	614903	5503014	5305018	197996	4772684	4355777	416907
Italy	2016	11380402	10849995	530407	5813284	5607384	205900	5567118	5242611	324507
	2017	10821620	10326185	495435	5513289	5316001	197288	5308331	5010184	298147
	2018	13079561	12425606	653955	6710148	6464181	245967	6369413	5961425	407988
POZOSTAŁE KRAJE EUROPEJSKIEGO OBSZARU GOSPODARCZEGO EUROPEAN ECONOMIC AREA, OTHERS										
Norwegia	2015	730310	480883	249427	359130	206631	152499	371180	274252	96928
Norway	2016	726949	480138	246811	360880	199115	161765	366069	281023	85046
	2017	768510	502493	266017	376425	213636	162789	392085	288857	103228
	2018	802176	536618	265558	393899	225987	167912	408277	310631	97646
KRAJE KANDYDUJĄCE DO UE THE EU CANDIDATE STATES										
Czarnogóra ...	2015	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Montenegro	2016	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	2017	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	2018	27883	26973	910	6435	5753	682	21448	21220	228
Turcja	2015	8146223	6219991	1926232	4067319	3289564	777755	4078904	2930427	1148477
Turkey	2016	8762801	6795614	1967187	4360901	3656971	703930	4401900	3138643	1263257
	2017	10008218	7682457	2325761	4977194	4179389	797805	5031024	3503068	1527956
	2018	10842064	8315315	2526749	5456439	4784983	671456	5385625	3530332	1855293

Źródło: Baza danych Eurostatu
Source: Eurostat database

TABL. 12.5 LICZBA STATKÓW WCHODZĄCYCH DO GŁÓWNYCH PORTÓW MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG

NUMBER OF SHIPS ARRIVING AT THE MAIN SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES

KRAJ	2015	2016	2017	2018	COUNTRY
UNIA EUROPEJSKA EUROPEAN UNION					
Belgia	24806	25886	25172	25758	Belgium
Bułgaria	3067	3054	3320	3121	Bulgaria
Chorwacja	231582	249793	254066	279916	Croatia
Cypr	2097	2329	3179	2250	Cyprus
Dania	288400	268047 ^a	269486 ^a	325283	Denmark
Estonia	30162	30812	29950	30276	Estonia
Finlandia	31457	31551	32440	32108	Finland
Francja	50078	58055	63380	64092	France
Grecja	474796	456759	470424	478567	Greece
Hiszpania	161490 ^a	166103 ^a	170354 ^a	198948	Spain
Holandia	35160	35066	36416	37276	Netherlands
Irlandia	11841	12563	12238	12587	Ireland
Litwa	4211	4222	4428	4932	Lithuania
Łotwa	6018	5875	6051	6680	Latvia
Malta	24310	26451	26617	27308	Malta
Niemcy	111445	113860	114660	112825	Germany
Polska	15318	16256	16733	18678	Poland
Portugalia	12470	12502	12474	14116	Portugal
Rumunia	4191	4168	3968	4044	Romania
Słowenia	2086	2138	2021	1878	Slovenia
Szwecja	76455	76786	79455	82191	Sweden
Wielka Brytania	111695	115914	115630	115945	United Kingdom
Włochy	389957	387845	390411	427551	Italy
POZOSTAŁE KRAJE EUROPEJSKIEGO OBSZARU GOSPODARCZEGO EUROPEAN ECONOMIC AREA, OTHERS					
Norwegia	64390	64090	54942	58379	Norway
KRAJE KANDYDUJĄCE DO UE THE EU CANDIDATE STATES					
Czarnogóra	.	.	.	580	Montenegro
Turcja	62846	65846	62609	59446	Turkey

^a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

Źródło: Baza danych Eurostatu

^a Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: Eurostat database

TABL. 12.6 RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG WEDŁUG RELACJI

PASSENGER MOVEMENTS AT SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES, BY DIRECTION

KRAJ COUNTRY		Ogółem Total	Przyjazdy Inwards	Wyjazdy Outwards
		w tys. in thousands		
UNIA EUROPEJSKA EUROPEAN UNION				
Belgia	2015	844	422	422
Belgium	2016	1118	558	560
	2017	1270	634	636
	2018	1127	562	565
Bułgaria ^a	2015	2	–	2
Bulgaria ^a	2016	3	0	3
	2017	2	0	2
	2018	3	0	3
Chorwacja	2015	27271	13974	13297
Croatia	2016	29661	15076	14584
	2017	31327	15976	15351
	2018	32658	16557	16101

^a Z wyłączeniem pasażerów na rejsach wycieczkowych.^a Excluding cruise passengers.

TABL. 12.6 RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG WEDŁUG RELACJI (cd.)
PASSENGER MOVEMENTS AT SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES, BY DIRECTION (cont.)

KRAJ COUNTRY		Ogółem Total	Przyjazdy Inwards	Wyjazdy Outwards
		w tys. in thousands		
UNIA EUROPEJSKA (cd.) EUROPEAN UNION (cont.)				
Cypr	2015	68	35	33
Cyprus	2016	59	29	30
	2017	72	46	26
	2018	29	14	15
Dania	2015	41647	20854	20793
Denmark	2016	41583	20799	20785
	2017 ^a	42851	21490	21361
	2018	43774	21947	21827
Estonia	2015	14164	7062	7102
Estonia	2016	14333	7135	7198
	2017	14850	7402	7449
	2018	14837	7390	7447
Finlandia	2015 ^b	18884	9480	9404
Finland	2016 ^b	19222	9657	9565
	2017	19489	9800	9689
	2018	19218	9668	9551
Francja	2015	26133	13113	13020
France	2016	24514	12325	12189
	2017	25093	12641	12453
	2018	25732	12947	12785
Grecja	2015	65680	32852	32828
Greece	2016	65248	32630	32618
	2017	70023	35021	35002
	2018	72520	36277	36243
Hiszpania	2015	24522	12300	12222
Spain	2016	26323	13149	13175
	2017	27899	13976	13923
	2018	32594	16345	16249
Holandia ^b	2015	1910	941	969
Netherlands ^b	2016	1906	997	908
	2017	1928	963	965
	2018	1980	996	984
Irlandia	2015	2751	1359	1392
Ireland	2016	2717	1362	1355
	2017	2774	1394	1380
	2018	2751	1386	1365
Litwa ^b	2015	286	136	150
Lithuania ^b	2016	303	144	159
	2017	297	141	156
	2018	323	154	169
Łotwa ^b	2015	661	317	344
Latvia ^b	2016	723	346	377
	2017	994	487	507
	2018	1063	521	542
Malta	2015	9910	4956	4954
Malta	2016	10690	5348	5342
	2017	11286	5643	5642
	2018	11978	5992	5986
Niemcy	2015	30087	14944	15143
Germany	2016	30849	15422	15426
	2017	30774	15321	15453
	2018	30687	15304	15383
Polska ^b	2015	2421	1205	1217
Poland ^b	2016	2602	1297	1305
	2017	2585	1292	1293
	2018	2720	1360	1360
Portugalia	2015	583	292	291
Portugal	2016	679	340	339
	2017	740	369	371
	2018	757	379	378
Rumunia	2015	1	0	0
Romania	2016	0	0	0
	2017	0	0	0
	2018	0	0	0

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika. b Z wyłączeniem pasażerów na rejsach wycieczkowych.
a Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. b Excluding cruise passengers.

TABL. 12.6 RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG WEDŁUG RELACJI (dok.)
PASSENGER MOVEMENTS AT SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES, BY DIRECTION (cont.)

KRAJ COUNTRY		Ogółem Total	Przyjazdy Inwards	Wyjazdy Outwards
		w tys. in thousands		
UNIA EUROPEJSKA (dok.) EUROPEAN UNION (cont.)				
Słowenia ^a	2015	34	17	17
Slovenia ^a	2016	28	14	14
	2017 ^b	38	19	19
	2018	24	12	12
Szwecja	2015	29500	14985	14516
Sweden	2016	29800	15092	14708
	2017	30265	15384	14881
	2018	30055	15236	14819
Wielka Brytania	2015	27805	13845	13961
United Kingdom	2016	26887	13330	13557
	2017 ^b	26336	13026	13310
	2018	26676	13246	13429
Włochy	2015	70268	35145	35123
Italy	2016	67273	33677	33596
	2017	73876	36935	36941
	2018	85382	42773	42609
POZOSTAŁE KRAJE EUROPEJSKIEGO OBSZARU GOSPODARCZEGO EUROPEAN ECONOMIC AREA, OTHERS				
Islandia ^a	2015	737	369	368
Iceland ^a	2016	544	274	271
	2017	917	459	458
	2018	806	403	403
Norwegia	2015	6714	3494	3219
Norway	2016	6266	3030	3236
	2017	6352	3079	3273
	2018	6348	3091	3257
KRAJE KANDYDUJĄCE DO UE THE EU CANDIDATE STATES				
Czarnogóra ^a	2015	99	48	51
Montenegro ^a	2016	110	58	52
	2017	119	62	57
	2018	98	45	54
Turcja	2015	2233	1151	1081
Turkey	2016	1250	623	627
	2017	1377	683	694
	2018	1383	688	695

a Z wyłączeniem pasażerów na rejsach wycieczkowych. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.
 Źródło: baza danych Eurostatu

a Excluding cruise passengers. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.
 Source: Eurostat database

TABL. 12.7 PORTY MORSKIE UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG O NAJWIĘKSZYM RUCHU PASAŻERÓW^a
TOP PASSENGER SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES^a

KRAJ COUNTRY	NAZWA PORTU PORT	2015			2016			2017			2018		
		ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjaz- dy out- wards
		w tys. in thousands											
UNIA EUROPEJSKA EUROPEAN UNION													
Wielka Brytania United Kingdom	Dover ^b Dover ^b	13082	6497	6584	12097	5940	6158	11762	5760	6002	11857	5827	6030
Finlandia ... Finland	Helsinki ^c Helsinki ^c	11214	5638	5575	11565	5819	5745	11769	5921	5848	11567	5824	5742

a Uszeregowano malejąco według danych za 2018 rok. b W tym pasażerowie kończący i rozpoczynający rejs wycieczkowy.
 a Ports ranked according to figures for the year 2018. b Including passengers starting and ending a cruise.

TABL. 12.7 PORTY MORSKIE UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG O NAJWIĘKSZYM RUCHU PASAŻERÓW^a (cd.)TOP PASSENGER SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES^a (cont.)

KRAJ COUNTRY	NAZWA PORTU PORT	2015			2016			2017			2018		
		ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjaz- dy out- wards
		w tys. in thousands											
UNIA EUROPEJSKA (cd.) EUROPEAN UNION (cont.)													
Włochy Italy	Mesyna ^{cd} Messina ^{cd c}	7021	3470	3551	6139	3087	3052	9250	4679	4572	10604	5318	5287
Estonia Estonia	Tallin ^c Tallinn ^c	9299	4631	4667	9676	4813	4863	9969	4966	5004	9967	4960	5007
Włochy Italy	Reggio di Calabria ^{bd} Reggio di Calabria ^{bd}	6053	3070	2983	5569	2770	2799	8602	4227	4376	9335	4638	4697
Francja France	Calais ^b Calais ^b	9757	4911	4846	9090	4640	4450	8990	4622	4369	9118	4664	4454
Grecja Greece	Pireus ^c Piraeus ^c	8169	4259	3910	8038	4023	4014	8591	4236	4355	8927	4410	4517
Szwecja Sweden	Sztokholm ^c Stockholm ^c	9887	5004	4882	9980	4981	4999	8631	4290	4340	8534	4269	4266
Hiszpania ... Spain	Palma de Mallorca ^{cd} Palma Mallorca ^{cd}	5496	2779	2717	6431	3234	3196	6862	3453	3409	7338	3696	3641
Dania Denmark	Helsingor ^b Helsingor ^b	7644	3839	3805	7526	3756	3769	7310	3682	3628	7152	3611	3542
Szwecja Sweden	Helsingborg ^b Helsingborg ^b	7670	3808	3862	7514	3752	3761	7319	3648	3671	7136	3545	3592
Włochy Italy	Neapol ^{cd} Naples ^{cd}	6484	3156	3328	5993	3208	2785	6159	3087	3072	7066	3581	3485
Grecja Greece	Paloukia ^{bd} Salaminas Paloukia Sala- minas ^{bd}	7050	3511	3539	6639	3367	3273	6881	3475	3406	6746	3427	3318
Grecja Greece	Perama ^b Perama ^b	7050	3539	3511	6639	3273	3367	6881	3406	3475	6746	3318	3472
Hiszpania ... Spain	Algeciras ^b Algeciras ^b	5473	2762	2711	5599	2824	2775	5525	2766	2759	5953	3013	2940
Malta Malta	Cirkewwa ^{bd} Cirkewwa ^{bd}	4740	2342	2397	5133	2547	2586	5384	2683	2701	5758	2874	2885
Malta Malta	Mgarr, Gozo ^{bd} Mgarr, Gozo ^{bd}	4740	2397	2342	5133	2586	2547	5834	2701	2683	5758	2885	2874
Dania Denmark	Rodby (Faergehavn) ^b Rodby (Faerge- havn) ^b	6139	3069	3069	6016	3008	3008	5869	2971	2898	5625	2812	2812
Niemcy Germany	Puttgarden ^b Puttgarden ^b	6141	2992	3149	6024	2961	3064	5870	2898	2972	5580	2734	2846
Hiszpania ... Spain	Santa Cruz de Tenerife ^c Santa Cruz de Tenerife ^c	4320	2163	2157	4521	2261	2260	5058	2531	2527	5368	2683	2684

a Uszeregowano malejąco według danych za 2018 rok. b Bez pasażerów rejsów wycieczkowych. c W tym pasażerowie kończący i rozpoczynający rejs wycieczkowy. d Wyłącznie ruch krajowy. e W tym pasażerowie wycieczkowców schodzący na ląd w celach turystycznych.

a Ports ranked according to figures for the year 2018. b Excluding cruise passengers. c Including passengers starting and ending a cruise. d Domestic traffic only. e Including cruise passengers on excursion.

TABL. 12.7 PORTY MORSKIE UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG O NAJWIĘKSZYM RUCHU PASAŻERÓW^a (dok.)
TOP PASSENGER SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES^a (cont.)

KRAJ COUNTRY	NAZWA PORTU PORT	2015			2016			2017			2018		
		ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjaz- dy out- wards
		w tys. in thousands											
UNIA EUROPEJSKA (dok.) EUROPEAN UNION (cont.)													
Włochy Italy	Capri ^{bd} Capri ^{bd}	4355	2180	2176	3859	1668	2192	4253	2113	2139	4785	2433	2352
Chorwacja... Croatia	Split ^b Split ^b	3992	1949	2043	4258	2083	2176	4385	2129	2256	4760	2338	2422
Włochy Italy	Porto d'Ischia ^c Porto d'Ischia ^c	2769	1464	1305	2893	1492	1400	2942	1488	1455	3849	1859	1990
Włochy Italy	Piombino ^b Piombino ^b	3517 ^d	1724 ^d	1793 ^d	3703	1836	1866	3354	1667	1688	3662	1714	1948
Niemcy Germany	Rostok ^b Rostock ^b	2863	1427	1436	2833	1417	1416	3186	1595	1591	3288	1645	1643
Dania Denmark	Sjællands Odde ^c Sjællands Odde ^c	2690	1385	1305	2780	1427	1353	2950	1508	1441	3226	1651	1574
Dania Denmark	Århus ^c Århus ^c	2532	1227	1305	2629	1278	1352	2871	1400	1471	3145	1533	1611
Finlandia Finland	Turku ^c Turku ^c	3256	1627	1628	3259	1640	1619	3250	1638	1611	3137	1579	1558
Hiszpania ... Spain	Barcelona ^b Barcelona ^b	2327	1158	1169	2810	1405	1405	2860	1423	1437	3112	1545	1567
Włochy Italy	Olbia ^b Olbia ^b	2598	1323	1275	2747	1523	1224	2784	1437	1346	3092	1581	1510
Finlandia Finland	Mariehamn ^c Mariehamn ^c	3043	1500	1542	2998	1479	1519	3067	1516	1551	3032	1497	1535
Włochy Italy	Civitavecchia ^d Civitavecchia ^d	2236	1081	1155	2033	885	1147	2284	1184	1099	2997	1536	1461
Włochy Italy	Portoferraio ^b Portoferraio ^b	2945	1490	1456	3218	1636	1582	2768	1340	1428	2941	1509	1432
Grecja Greece	Igoumenitsa ^c Igoumenitsa ^c	2532	1258	1274	2452	1229	1223	2696	1375	1321	2835	1432	1403
Niemcy Germany	Norddeich ^c Norddeich ^c	2497	1229	1268	2561	1281	1280	2580	1283	1297	2636	1318	1319
Francja France	Dunkierka ^b Dunkerque ^b	3198	1610	1588	2916	1453	1463	2672	1340	1333	2614	1310	1304
Włochy Italy	Genua ^b Genova ^b	2344	1166	1178	2328	1169	1159	2117	1083	1034	2609	1326	1283
Dania Denmark	Hirtshals ^c Hirtshals ^c	2567	1285	1283	2581 ^e	1300 ^e	1281 ^e	2530	1273	1257	2491	1254	1237

a Uszeregowano malejąco według danych za 2018 rok. b W tym pasażerowie rozpoczynający i kończący rejs wycieczkowy. c Bez pasażerów rejsów wycieczkowych. d Wyłącznie ruch krajowy. e Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

Źródło: Baza danych Eurostatu

a Ports ranked according to figures for the year 2018. b Inclusive of passengers starting and ending a cruise. c Excluding cruise passengers. d Domestic traffic only. e Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.
Source: Eurostat database

TABL. 12.8 OBROTY ŁADUNKOWE PORTÓW MORSKICH ŚWIATA
WORLD SEAPORTS CARGO TRAFFIC

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018
	w mln ton in million tonnes				w odsetkach percentage			
Załadunek Loaded	10023,5	10288,6	10716,2 ^a	11005,0	100,0	100,0	100,0	100,0
ropa naftowa crude oil	1761	1831,4	1874,6	1886,2	17,6	17,8	17,5 ^a	17,1
produkty z ropy naftowej ^b oil products ^b	1170,9	1223,7	1271,6	1308,1	11,7	11,9	11,9 ^a	11,9
ładunki suche dry bulk	7091,6	7233,5	7570,1 ^a	7810,7	70,7	70,3	70,6 ^a	71,0
Wylładunek Unloaded	10016,4	10279,9	10702,3 ^a	11002,2	100,0	100,0	100,0	100,0
ropa naftowa crude oil	1910,2	1990,0	2033,7 ^a	2048,5	19,1	19,4	19,0 ^a	15,5
produkty z ropy naftowej ^b oil products ^b	1187,2	1235,7	1289,4 ^a	1321,8	11,9	12,0	12,1 ^a	11,6
ładunki suche dry bulk	6919	7054,1	7349,4	7631,9	69,1	68,6	69,0 ^a	72,9

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika. b Łącznie ze skroplonym gazem ziemnym i ponafowym, paliwami, naftą, benzyną i innymi. Od 2017 r., produkty rafinacji ropy naftowej i gaz.

Źródło: Review of Maritime Transport 2019, UNCTAD, Nowy Jork i Genewa, 2019, s. 7

a Data have changed against the previous Yearbook's edition. b Including liquified natural gas (LNG), liquified petroleum gas (LPG), naphtha, gasoline, etc. From 2017 onwards, refined petroleum products, gas and chemicals.

Source: Review of Maritime Transport 2019, UNCTAD, New York and Geneva, 2019 p. 7

TABL. 12.9 PORTY ŚWIATA O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH ŁADUNKOWYCH^a
WORLD SEAPORTS TRAFFIC LEAGUE BY TOTAL CARGO TRAFFIC^a

PORT	KRAJ	2015	2016	2017	2018	PORT	COUNTRY
		w mln ton in million tonnes					
Szanghaj ^b	Chiny	646,5	647,4	706,4 ^b	683,9	Shanghai ^b	China
Singapur ^c	Singapur	575,8	593,3	627,7	630,1	Singapore ^c	Singapore
Ningbo	Chiny	448,8	469,0	513,8	552,0	Ningbo	China
Guangzhou.....	Chiny	475,5	544,4	518,2	534,4	Guangzhou	China
Port Hedland ^d	Australia	452,9	484,5	505,3	513,1	Port Hedland ^d	Australia
Qingdao	Chiny	430,2 ^b	444,0	465,9	495,3	Qingdao	China
Rotterdam	Holandia	466,4	461,2	467,4	469,0	Rotterdam	Netherlands
Busan ^e	Korea Południowa	347,7	349,7	384,5 ^b	461,5	Busan ^e	South Korea
Tianjin.....	Chiny	440,4	428,1	361,3	366,5	Tianjin	Chiny
Dalian	Chiny	320,7	318,4	334,0	343,3	Dalian	China
Kwangyang ^e	Korea Południowa	272,0	283,1	292,1	301,9	Kwangyang ^e	Republic of Korea
Xiamen	Chiny	200,5	234,2	251,6	282,1	Xiamen	China
Port Południowej Luizjany	Stany Zjednoczone	265,6	267,5	279,3	275,0	Port of South Loui- siana	United States
Hongkong	Chiny – Specjalny Region Administra- cyjny Hongkong	256,5	256,7	281,5	258,5	Hong Kong	China - Hong Kong Special Adminis- trative Region
Houston	Stany Zjednoczone	230,5	224,5	246,0	244,0	Houston	United States
Antwerpia	Belgia	208,4	214,2	223,7	235,3	Antwerp	Belgium
Itaqui	Brazylia	161,0 ^b	179,9	188,9	235,2	Itaqui	Brazil
Shenzhen ^b	Chiny	191,0	189,5	220,3	224,7	Shenzhen ^b	China
Qinhuangdao	Chiny	246,6	179,7	237,7	222,1	Qinhuangdao	China

a Przeladunki dokonane w roku kalendarzowym w tonach metrycznych; obrót krajowy i międzynarodowy. b Dane uległy zmianie w porównaniu z poprzednią edycją. c Tony frachtowe. d Rok podatkowy e Tony obrotowe.

a Cargo traffic occurred during a particular calendar year; both domestic and international traffic. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. c Freight tonnes. d Fiscal year e Revenue tonnes.

TABL. 12.9 PORTY ŚWIATA O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH ŁADUNKOWYCH^a (dok.)WORLD SEAPORTS TRAFFIC LEAGUE BY TOTAL CARGO TRAFFIC^a (cont.)

PORT	KRAJ	2015	2016	2017	2018	PORT	COUNTRY
		w mln ton in million tonnes					
Port Kelang	Malezja	219,8	235,5	212,3	220,7	Port Kelang	Malaysia
Ulsan ^b	Korea Południowa	170,8	175,4	179,8	202,9	Ulsan ^b	South Korea
Nagoya ^c	Japonia	197,9	193,3	196,0	196,6	Nagoya ^c	Japan
Los Angeles	Stany Zjednoczone	176,7	182,8 ^d	198,1	194,5	Los Angeles	United States
Long Beach ^{be}	Stany Zjednoczone	162,8	161,3	168,1	180,6	Long Beach ^{be}	United States
Dubaj ^f	Zjedn. Emiraty Arab- skie	170,2	172,4	179,0	174,1	Dubai Ports ^f	United Arab Emir- ates
Dampier ^g	Australia	172,8	167,7	177,3	173,0	Dampier ^g	Australia
Newcastle	Australia	163,9	167,8	167,0	165,1	Newcastle	Australia
Inchon ^b	Korea Południowa	157,6	161,3	165,3 ^d	163,3	Inchon ^b	South Korea
Chiba	Japonia	167,0	154,3 ^d	153,3 ^d	153,2	Chiba	Japan
Vancouver, Port metro- politalny	Kanada	138,2	135,5	142,1	147,1	Metro Vancouver	Canada
Tanjung Pelepas	Malezja	136,3	127,2	130,5	139,8	Tanjung Pelepas	Malaysia
Hamburg	Niemcy	137,8	138,2	136,5	136,5	Hamburg	Germany
Santos	Brazylia	119,9	113,8	129,9	133,2	Santos	Brazil
Yanbu	Arabia Saudyjska	658,4	670,2	662,9	127,7	Yanbu	Saudi Arabia
Tubarao	Brazylia	137,3	133,8	130,9	124,4	Tubarao	Brazil
Gladstone ^g	Australia	116,0	120,4	120,5	124,0	Gladstone g	Australia
Kaohsiung	Chiny-Tajwan	110,9	116,6	116,1	118,8	Kaohsiung	China-Taiwan
Hay Point ^g	Australia	115,8	106,5	120,4	118,3	Hay Point g	Australia
Itaguaí	Brazylia	110,4	112,4	116,7	116,0	Itaguaí	Brazil
Pyeongtaek ^b	Korea Południowa	117,0	112,2	111,9	115,1	Pyeongtaek ^b	South Korea
Sajgon Nowy Port ...	Wietnam	389,3	469,1	541,4	639,0	Saigon New Port	Vietnam
Jokohama ^c	Japonia	114,7	109,1	113,5	114,0	Yokohama ^c	Japan
Paradip ^g	Indie	75,8	89,0	102,0	109,3	Paradip g	India
Algeciras-La Linea ...	Hiszpania	92,0	96,9	96,3	102,5	Algeciras - La Linea	Spain
Kitakyushu	Japonia	99,3	98,5	101,5	101,8	Kitakyushu	Japan
Saldanha Bay	Republika Płd. Afryki	72,0	66,5	69,9	66,7	Saldanha Bay	South Africa
Amsterdam	Holandia	98,8	96,3	98,5	99,5	Amsterdam Ports	Netherlands
Ust-Luga	Rosja	87,9	93,4	103,3	98,7	Ust-Luga	Russia
Corpus Christi	Stany Zjednoczone	93,9	85,5	92,9	96,0	Corpus Christi	United States
Kobe	Japonia	97,0	98,3	99,9	95,5	Kobe	Japan

a Przeladunki dokonane w roku kalendarzowym w tonach metrycznych; obrót krajowy i międzynarodowy. b Tony obrotowe. c Tony frachtowe. d Dane uległy zmianie w porównaniu z poprzednią edycją. e Wyniki za okres 9 miesięcy f Wyłącznie obrót międzynarodowy. g Rok podatkowy.

Źródło: Shipping Statistics Yearbook 2019, str.319 i 325 - 365, Institute of Shipping Economics and Logistics, Brema

a Cargo traffic occurred during a particular fiscal year; both domestic and international traffic. b Revenue tonnes. c Freight tonnes. d Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. e Returns of 9 months f Foreign traffic only g Fiscal year.

Source: Shipping Statistics Yearbook 2019, pp. 319 and 325 - 365, Institute of Shipping Economics and Logistics, Bremen

TABL. 12.10 OBROTY ŁADUNKOWE W GŁÓWNYCH PORTACH ŚWIATA WEDŁUG GRUP ŁADUNKOWYCH^a
CARGO TRAFFIC AT MAJOR WORLD SEAPORTS BY CARGO TYPE^a

PORT PORT		Ogółem Total	Masowe płynne Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Ładunki drobnicowe General cargo
		w mln ton in million tonnes			
Szanghaj	2015	646,5	.	.	.
Shanghai	2016	647,4 ^b	.	.	.
	2017	706,4	.	.	.
	2018	683,9	.	.	.
Singapur ^c	2015	575,8	195,8	18,4	361,6
Singapore ^c	2016	593,3	221,3	18,4	353,0
	2017	627,7	232,9	18,8	376,0
	2018	630,1	221,8	17,0	391,9
Ningbo	2015	448,8	.	.	.
Ningbo	2016	469,0	.	.	.
	2017	513,8	.	.	.
	2018	552,0	.	.	.
Guangzhou	2015	475,5	.	.	.
Guangzhou	2016	544,4	.	.	.
	2017	518,2	.	.	.
	2018	534,4	.	.	.
Port Hedland ^d	2015	452,9	1,4	451,1	0,5
Port Hedland ^d	2016	484,5	1,5	482,6 ^b	0,5
	2017	505,3	1,5	503,8	0,0
	2014	444,7	202,4	88,5	153,4
Qingdao	2015	430,2 ^b	.	.	.
Qingdao	2016	444,0	.	.	.
	2017	465,9	.	.	.
	2018	459,3	.	.	.
Rotterdam	2015	466,4	224,8	87,7	153,9
Rotterdam	2016	461,2	223,7	82,1	155,4
	2017	467,4	214,3 ^b	80,3 ^b	172,8 ^b
	2018	469,0	212,0	77,4	179,6
Busan ^e	2015	347,7	12,9	8,3	326,5
Busan ^d	2016	349,7	12,6	8,4	328,7
	2017	384,5	2,5 ^b	10,9 ^b	371,1 ^b
	2018	461,5	9,2	15,7	436,6
Tianjin	2015	440,4	18,7 ^b	246,5 ^b	175,2 ^b
Tianjin	2016	428,1	21,8	251,3	155,0
	2017	361,3	21,7	195,8	143,8
	2018	366,5	.	.	.
Dalian	2015	320,7	.	.	39,8
Dalian	2016	318,4	.	.	40,8
	2017	334,0	.	.	40,7 ^b
	2018	343,3	.	.	.
Kwangyang ^e	2015	272,0	128,1	95,2	48,7
Kwangyang ^c	2016	283,1	115,5	119,5	48,1
	2017	292,1	144,3	87,6	60,2
	2018	301,9	137,1	84,8	80,0

a Przeladunki dokonane w roku kalendarzowym w tonach metrycznych; obrót krajowy i międzynarodowy. b Dane uległy zmianie w porównaniu z poprzednią edycją c Tony obrotowe. d Rok podatkowy.

Źródło: Shipping Statistics Yearbook 2019, s. 325 - 366, Institute of Shipping Economics and Logistics, Brema

a Cargo traffic occurred during a particular calendar year; both domestic and international traffic. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. c Turnover tonnes. d Fiscal year.

Source: Shipping Statistics Yearbook 2019, pp. 325 - 366, Institute of Shipping Economics and Logistics, Bremen

TABL. 12.11 PORTY ŚWIATA O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH KONTENEROWYCH^{ab}
WORLD SEAPORT CONTAINER TRAFFIC LEAGUE^{ab}

PORT	KRAJ	2015	2016	2017	2018	PORT	COUNTRY
		w tys. TEU in thousand TEUs					
Szanghaj	Chiny	36516	37132	40199	42010	Shanghai	China
Singapur	Singapur	30922	30904	33667	36599	Singapore	Singapore
Shenzhen	Chiny	24142	23949	25031	25822	Shenzhen	China
Ningbo	Chiny	20636	21586	24451	25785	Ningbo	China

a Obrót krajowy i międzynarodowy. b Dane uległy zmianie w porównaniu z poprzednią edycją.

a Both foreign and domestic traffic. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

TABL. 12.11 PORTY ŚWIATA O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH KONTENEROWYCH^{ab} (cd.)WORLD SEAPORT CONTAINER TRAFFIC LEAGUE^{ab} (cont.)

PORT	KRAJ	2015	2016	2017	2018	PORT	COUNTRY
		w tys. TEU in thousand TEUs					
Guangzhou	Chiny	17097	18311	20087	21793	Guangzhou	China
Busan	Korea Południowa	19469	19245	18263	21628	Busan	South Korea
Hongkong ^c	Chiny - Specjalny Region Administracyjny Hongkong	20073	19813	20721	19655	Hong Kong ^c	China - Hong Kong Special Administrative Region
Qingdao	Chiny	17323	17998	18383	19457	Qingdao	China
Tianjin	Chiny	13881	14269	15212	15931	Tianjin	China
Dubaj ^d	Zjedn. Emiraty Arabskie	15585	14772	15368	14719	Dubai Ports ^d	United Arab Emirates
Rotterdam	Holandia	12235	12385	13734	14513	Rotterdam	Netherlands
Port Kelang	Malezja	11887	13201	11978	12316	Port Kelang	Malaysia
Antwerpia	Belgia	9654	10037	10451	11100	Antwerp	Belgium
Xiamen	Chiny	9215	9630	10368	10667	Xiamen	China
Kaohsiung	Chiny-Tajwan	10264	10465	10271	10451	Kaohsiung	China-Taiwan
Dalian	Chiny	9591	9735	9861	9920	Dalian	China
Los Angeles ^e	Stany Zjednoczone	8160	8391	9343	9440	Los Angeles ^e	United States
Tanjung Pelepas	Malezja	8797	8013	8261	8961	Tanjung Pelepad	Malaysia
Hamburg	Niemcy	8821	8907	8815	8726	Hamburg	Germany
Laem Chabang ^f	Tajlandia	821	7228	7797	8105	Laem Chabang ^f	Thailand
Long Beach	Stany Zjednoczone	7192	6775	7545	8095	Long Beach	United States
Nowy Jork/New Jersey	Stany Zjednoczone	6372	6252	6711	7180	New York/New Jersey	United States
Sajgon	Wietnam	6556	6825	6156	6506	Saigon Port	Vietnam
Tanjung Priok	Indonezja	5154	4935	5692	5835	Tanjung Priok	Indonesia
Brema/Bremerhaven ...	Niemcy	5547	5518	5514	5483	Bremen/Bremerhaven	Germany
Walencja	Hiszpania	4615	5222	4780	5183	Valencia	Spain
Nhava Sheva	Indie	4492 ^b	4500	4711	5052	Nhava Sheva	India
Manila	Filipiny	3976 ^b	4427	4826	5021	Manila	Philippines
Khor Fakkan	Zjedn. Emiraty Arabskie	4414	4903	4619	4780	Khor Fakkan	United Arab Emirates
Algeciras - La Linea ...	Hiszpania	4516	4781	4239	4759	Algeciras - La Linea	Spain
Tokio	Japonia	4150 ^b	4251	4500	4592	Tokyo	Japan
Pireus	Grecja	3360 ^b	3736	3692	4409	Piraeus	Greece
Savannah ^e	Stany Zjednoczone	3737	3645	4026	4352	Savannah ^e	United States
Manzanillo	Panama	3583	3253	3959	4306	Manzanillo	Panama
Santos	Brazylia	3780	3564	3840	4148	Santos	Brazil
Jeddah	Arabia Saudyjska	4102 ^b	3957	4218	4011	Jeddah	Saudi Arabia
Związek Portów Wybrzeża Północno-Zachodniego (porty Seattle i Tacoma)	Stany Zjednoczone	3531 ^b	3564	3659	3811	Northwest Seaport Alliance (Ports of Seattle and Tacoma)	
Tanger	Maroko	2971 ^b	2964	3271	3472	Tanger	Morocco
Barcelona	Hiszpania	1965	2180	2953	3423	Barcelona	Spain
Vancouver - Port metropolitalny	Kanada	3054	2930	3209	3396	Metro Vancouver	Canada
Port Said	Egipt	3036	3203	3480	3388	East Port Said Port	Egypt
Mina Raysut (Salalah) ...	Oman	2569	3325	3946	3385	Mina Raysut (Salalah)	Oman
Felixtowe	Wielka Brytania	3676 ^b	3635	3416	3359	Felixtowe	United Kingdom
Marsaxlokk	Malta	3064	3079	3144	3310	Marsaxlokk	Malta
Ambarli	Turcja	3062	2780	3123	3170	Ambarli	Turkey

a Obrót krajowy i międzynarodowy. b Dane uległy zmianie w porównaniu z poprzednią edycją. c Z wyłączeniem kontenerów pustych. d Zespół portów w Dubaju nie publikuje szczegółowych danych o ładunkach i kontenerach od 2008 r. e Rok podatkowy kończy się w dniu 30 czerwca. f Rok podatkowy kończy się w dniu 30 września.

a Both foreign and domestic traffic. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. c E xcluding empty containers. d Since 2008 DPA does not publish detailed cargo and container statistics for Dubai ports. e Fiscal year ending on June 30. f Fiscal year ending on September 30.

TABL. 12.11 PORTY ŚWIATA O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH KONTENEROWYCH^{ab} (dok.)

WORLD SEAPORT CONTAINER TRAFFIC LEAGUE^{ab} (cont.)

PORT	KRAJ	2015	2016	2017	2018	PORT	COUNTRY
		w tys. TEU in thousand TEUs					
Keelung	Tajwan	2666	2866	2972	3154	Keelung	Taiwan
Inchon	Korea Południowa	2368	2679	3006	3108	Inchon	South Korea
Manzanillo	Meksyk	2458	2581	2830	3079	Manzanillo	Mexico
Jokohama	Japonia	2789	2801	2927	3039	Yokohama	Japan
Hai Ph ong	Wietnam	2902	2664	2773	3018	Hai Phong	Vietnam

a Obrót krajowy i międzynarodowy. b Dane uległy zmianie w porównaniu z poprzednią edycją.
Źródło: Shipping Statistics Yearbook 2019, s. 320, Institute of Shipping Economics and Logistics, Bremen
a Both foreign and domestic traffic. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.
Source: Shipping Statistics Yearbook 2019, p.320, Institute of Shipping Economics and Logistics, Bremen

TABL. 12.12 STATKI WCHODZĄCE DO GŁÓWNYCH PORTÓW MORSKICH ŚWIATA¹

SHIP ARRIVALS AT WORLD MAJOR SEAPORTS¹

PORT PORT	KRAJ COUNTRY	2015	2016	2017	2018
	a — liczba statków number of ships				
	b — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thou- sands				

AFRYKA
AFRICA

Santa Cruz de Tenerife ...	Hiszpania	a	12127	12519	13359	16400
Santa Cruz de Tenerife	Spain	b	175282	174844	185585	198822
Las Palmas	Hiszpania	a	11895	11702	11830	13241
Las Palmas	Spain	b	243825	234375	241736	27328
Ceuta	Hiszpania	a	10311	10692	10772	11146
Ceuta	Spain	b	53397	60850	64124	70168
Luanda	Angola	a	5518	5907	5992	5567
Luanda	Angola	b	.	.	.	.
Douala ²	Kamerun	a	5244	5217	4988	5042
Douala ²	Cameroon	b	11477	11985	10760	11400

AMERYKA PÓŁNOCNA I POŁUDNIOWA
NORTH AND SOUTH AMERICA

Nowy Orlean	Stany Zjednoczone	a	7192	8595	8461	8634
New Orleans	United States	b	230213	240573	235846	241400
Houston	Stany Zjednoczone	a	7981	8031	7876	7780
Houston	United States	b	216925	215490	211357	190221
Dos Bocas	Meksyk	a	11368	9127	8656	7318
Dos Bocas	Mexico	b	.	.	.	.
Nowy Jork/ New Jersey ...	Stany Zjednoczone	a	4547	4941	5080	4876
New York/ New Jersey	United States	b	207831	225438	238887	244680
Santos	Brazylia	a	5144	4711	4854	4738
Santos	Brazil	b	.	.	.	.

1 Wejścia w roku kalendarzowym. 2 Bez ruchu krajowego.
1 Arrivals during a particular calendar year. 2 Shipping traffic excluding domestic traffic.

TABL. 12.12 STATKI WCHODZĄCE DO GŁÓWNYCH PORTÓW MORSKICH ŚWIATA¹ (dok.)SHIP ARRIVALS AT WORLD MAJOR SEAPORTS¹ (cont.)

PORT PORT	KRAJ COUNTRY		2015	2016	2017	2018
	a — liczba statków number of ships					
	b — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thou- sands					
AZJA ASIA						
Hongkong ³	Chiny	a	187519	185011	185420	174610
Hongkong ³	China	b	515571	521638	540070	509417
Singapur ⁴	Singapur	a	132922	138998	145147	140768
Singapore ⁴	Singapore	b	2504155	2662695	2799585	2791966
Kitakyushu	Japonia	a	57372	55051	54929	54659
Kitakyushu	Japan	b	100010	97510	100861	99665
Chiba	Japonia	a	62511	51238	49361	49018
Chiba	Japan	b	139000	143952	140684	143206
Jokohama	Japonia	a	35988	35677	35941	34324
Yokohama	Japan	b	285921	291795	291816	296656
EUROPA EUROPE						
Neapol	Włochy	a	26720	26057	29186	48963
Naples	Italy	b	122776	122438	119424	151735
Rotterdam ⁵	Holandia	a	29122	29022	29646	29476
Rotterdam ⁵	Netherlands	b	588500	552000	560342	.
Helsingborg	Szwecja	a	29252	29405	28671	29456
Helsingborg	Sweden	b	248912	248468	234896	250937
Algeciras- La Linea	Hiszpania	a	28357	29681	28249	28913
Algeciras- La Linea	Spain	b	429489	452404	406253	410703
Pireus	Grecja	a	24211	25665	25537	26108
Piraeus	Greece	b	270853	282529	297346	306918
OCEANIA ² OCEANIA ²						
Melbourne	Australia	a	3409	3424	3582	3480
Melbourne	Australia	b	.	.	.	.
Dampier	Australia	a	4694	5054	3173	3303
Dampier	Australia	b	.	.	.	.
Port Hedland	Australia	a	2803	2842	2973	2950
Port Hedland	Australia	b	256184	267681	281506	286218
Brisbane	Australia	a	2528	2418	2749	2731
Brisbane	Australia	b	.	.	.	.
Newcastle	Australia	a	2167	2258	2326	2299
Newcastle	Australia	b	.	.	.	.

1 Wejścia w roku kalendarzowym. 2 Bez ruchu krajowego. 3 Wyłącznie statki żeglugi oceanicznej. 4 Ruch statków obejmuje lokalną żeglugę promową jednostkami o pojemności rejestrowej powyżej GRT 75. 5 Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

Źródło: Shipping Statistics Yearbook 2019, str. 325-365, Institute of Shipping Economics and Logistics, Brema

1 Arrivals during a particular calendar year. 2 Shipping traffic excluding domestic traffic. 3 Shipping traffic includes only ocean going vessels. 4 Shipping traffic includes regional ferries over 75 GRT. 5 Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: Shipping Statistics Yearbook 2019 pp. 325-365, Institute of Shipping Economics and Logistics, Bremen

TABL. 12.13 MORSKA FLOTA HANDLOWA ŚWIATA WEDŁUG BANDER

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD MERCHANT FLEET BY FLAGS

As of 31 December

BANDERA FLAG	2015		2016		2017		2018	
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands
ŚWIAT WORLD	90470	1175110	92074	1220077	93262	1257940	94169	1299941
w tym: ^a of which: ^a								
Antigua i Barbuda ... Antigua and Barbuda	1140	9567	1040	8666	950	7777	853	6576
Arabia Saudyjska Saudi Arabia	365	3100	355	3223	346	2747	380	7726
Australia Australia	539	1643	544	1649	551	1652	563	1832
Bahamy The Bahamas	1390	56285	1433	60252	1433	6130	1418	60329
Bangladesz Bangladesh	297	1195	325	1068	327	1083	329	1195
Belgia Belgium	188	5399	184	5239	184	5014	192	5264
Belize Belize	734	1933	727	2001	765	2063	764	2115
Bermudy Bermuda	153	11146	154	10897	161	11557	160	11341
Brazylia Brazil	692	2761	728	3007	768	3147	791	3307
Chiny China	4177	50981	4307	50543	4441	52041	4610	55970
Chiny - Specjalny Re- gion Administracyjny Hongkong China - Hong Kong Special Administrative Region	2405	92749	2507	101796	2566	107730	2615	113169
Chiny - Tajwan China -Taiwan	350	3346	351	355	346	3189	358	3297
Chorwacja Croatia	275	1300	288	1250	316	1307	317	1312
Curaçao Curaçao	104	1211	91	1252	89	1300	82	1216
Cypr Cyprus	1049	21196	1019	2123	1003	21511	1020	22298
Dania Denmark	653	1438	661	15394	651	15295	668	16813
Egipt Egypt	394	105	385	105	384	1076	389	1080
Filipiny Philippines	1461	412	1534	433	1565	4295	1615	4059
Finlandia Finland	264	1722	262	1733	266	1741	259	1573
Francja France	538	5579	542	5894	547	6123	552	5971
Gibraltar Gibraltar	305	315	296	2924	280	2551	250	2232
Grecja Greece	1400	42469	1365	40736	1348	41161	1343	41293

a Wybrano kraje, w których w 2018 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 1 milion.

a States for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 1 million in 2018.

TABL. 12.13 MORSKA FLOTA HANDLOWA ŚWIATA WEDŁUG BANDER (cd.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD MERCHANT FLEET BY FLAGS (cont.)

As of 31 December

BANDERA FLAG	2015		2016		2017		2018	
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands
Hiszpania	470	2261	459	2237	460	2303	466	2328
Spain								
Holandia	1233	7620	1209	7110	1212	6947	1233	6982
Netherlands								
Indie	1595	9450	1637	9946	1679	10508	1719	11213
India								
Indonezja	8132	13824	8472	14535	8974	15502	9053	16887
Indonesia								
Iran	726	3088	751	3256	767	4165	720	2854
Iran								
Japonia	5200	21152	5167	22490	5171	24305	5299	26296
Japan								
Kajmany	163	3548	148	3494	157	4032	165	4299
Cayman Islands								
Kanada	647	2985	646	2828	643	2709	657	2951
Canada								
Korea Południowa ...	1887	11504	1892	11329	1892	10454	1897	10214
South Korea								
Kuwejt	152	3087	164	2951	161	2800	158	2724
Kuwait								
Liberia	3127	128678	3153	13095	3233	138020	3321	142536
Liberia								
Libia	99	1023	99	1023	98	1167	98	1167
Libya								
Luksemburg	179	3176	163	2581	157	1904	152	1450
Luxembourg								
Malezja	1617	7435	1658	7468	1682	7835	1704	8203
Malaysia								
Malta	1940	5612	2121	63984	2191	67606	2205	72509
Malta								
Meksyk	601	1448	603	1351	614	1540	617	1631
Mexico								
Niemcy	639	11365	628	10272	622	9777	629	9221
Germany								
Nigeria	547	2633	562	2489	576	2517	576	2553
Nigeria								
Norwegia	1531	16177	1541	16703	1563	17823	1581	17997
Norway								
Panama	8001	218605	7966	219013	7978	223376	7914	219116
Panama								
Portugalia	329	4124	397	7771	493	11824	576	14860
Portugal								
Rosja	2524	6939	2579	7206	2611	7269	2625	7549
Russia								
Sierra Leone	436	1072	464	1308	470	1244	469	1317
Sierra Leone								
Singapur	3339	77457	3419	81564	3480	83227	3526	85418
Singapore								
St. Vincent i Grenadyny	842	2751	844	258	839	2405	889	2323
Saint Vincent and the								
Grenadines								
Stany Zjednoczone ..	3522	10024	3583	1002	3623	10242	3692	10601
United States								

a Wybrano kraje, w których w 2018 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 1 milion.

a States for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 1 million in 2018.

TABL. 12.13 MORSKA FLOTA HANDLOWA ŚWIATA WEDŁUG BANDER (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD MERCHANT FLEET BY FLAGS (cont.)

As of 31 December

BANDERA FLAG	2015		2016		2017		2018	
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands
Szwecja	380	2764	370	2614	363	2248	359	2125
Sweden								
Tajlandia	776	3324	795	3359	795	3338	807	3794
Thailand								
Togo	255	1063	262	981	338	1191	327	1052
Togo								
Turcja	1241	5850	1259	5922	1270	5706	1263	5618
Turkey								
Tuvalu	216	11	205	964	238	1202	254	1279
Tuvalu								
Vanuatu	432	2222	415	2103	409	1927	405	1885
Vanuatu								
Wenezuela	262	1198	259	1245	264	1178	269	1170
Venezuela								
Wielka Brytania	1564	28798	1535	28689	1547	30725	1570	32573
United Kingdom								
Wietnam	1761	4504	1798	4765	1836	4977	1863	5100
Vietnam								
Włochy	1441	16214	1408	16086	1410	16145	1405	15957
Italy								
Wyspy Cooka	181	1345	205	1660	222	1631	215	1504
Cook Islands								
Wyspy Marshalla	2588	110515	2929	123539	3169	134214	3419	147482
Marshall Islands								

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

Source: United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD) database

TABL. 12.14 MORSKA FLOTA HANDLOWA WEDŁUG PRZYNALEŻNOŚCI PAŃSTWOWEJ WŁAŚCIELI

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD MERCHANT FLEET BY NATIONALITY OF OWNER

As of 31 December

PRZYNALEŻNOŚĆ PAŃSTWOWA WŁAŚCIELA NATIONALITY OF OWNER	2015		2016		2017		2018	
	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t
ŚWIAT ^a	48240	1732520	49445	1791609	50146	1848224	50732	1910012
WORLD ^a								
w tym: ^b of which: ^b								
Angola	52	5630	54	5531	52	5445	53	5713
Angola								
Arabia Saudyjska	244	13893	268	14321	281	15626	286	17138
Saudi Arabia								
Australia	130	2523	167	2440	177	2791	175	4190
Australia								
Bangladesz	80	1759	77	1422	88	1922	94	2296
Bangladesh								
Belgia	242	21016	245	22016	256	23081	272	23630
Belgium								

a Statki o pojemności brutto (GT) 1000 i więcej. b Wybrano kraje, w których w 2018 r. łączna nośność floty (DWT) była większa niż 2 mln ton.

a Ships of gross tonnage (GT) 1000 and above. b States for which the total deadweight of fleet (DWT) was above 2 million tonnes in 2018.

TABL. 12.14 MORSKA FLOTA HANDLOWA WEDŁUG PRZYNALEŻNOŚCI PAŃSTWOWEJ WŁAŚCICIELI (cd.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD MERCHANT FLEET BY NATIONALITY OF OWNER (cont.)

As of 31 December

PRZYNALEŻNOŚĆ PAŃSTWOWA WŁAŚCICIELA NATIONALITY OF OWNER	2015		2016		2017		2018	
	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t
Bermudy Bermuda	324	42177	424	47206	447	48423	494	54252
Brazylia Brazil	387	20186	398	16378	409	14401	390	11976
Chiny China	4884	151509	5091	157059	5245	166708	5512	183094
Chiny - Specjalny Region Administracyjny Hong- kong China - Hong Kong Special Administrative Region	1393	80153	1502	88939	1546	93187	1592	97806
Chiny-Tajwan China-Taiwan	859	43533	915	46884	944	47052	987	50422
Chorwacja Croatia	105	3017	97	2536	99	2626	89	2466
Cypr Cyprus	286	9446	287	10315	286	10216	295	10229
Dania Denmark	931	36656	929	37132	923	37250	944	39212
Egipt Egypt	216	3300	211	3020	228	3466	236	3659
Finlandia Finland	143	2060	136	1995	145	2227	144	2022
Francja France	693	34539	776	41857	784	43873	859	51464
Grecja Greece	3957	278017	4170	297708	4249	314124	4371	330176
Hiszpania Spain	207	2308	203	2394	208	2347	217	2455
Holandia Netherlands	1218	17351	1225	17367	1254	17978	1228	18116
Indie India	924	21378	964	21917	995	23152	1011	24852
Indonezja Indonesia	1703	17312	1790	17246	1904	18916	1948	20299
Iran Iran	234	18076	232	18013	237	18816	226	17841
Irlandia Ireland	90	1058	107	1904	119	2496	124	2671
Izrael Israel	64	3269	62	3285	65	3129	62	2905
Japonia Japan	3965	228515	3906	225260	3880	223360	3841	223615
Kanada Canada	356	9298	368	9329	368	9273	369	9082
Katar Qatar	126	6349	117	6569	117	6640	119	6818
Korea Południowa South Korea	1610	79773	1628	78354	1658	80844	1626	77277

a Statki o pojemności brutto (GT) 1000 i więcej. b Wybrano kraje, w których w 2018 r. łączna nośność floty (DWT) była większa niż 2 mln ton.

a Ships of gross tonnage (GT) 1000 and above. b States for which the total deadweight of fleet (DWT) was above 2 million tonnes in 2018.

TABL. 12.14 MORSKA FLOTA HANDLOWA WEDŁUG PRZYNALEŻNOŚCI PAŃSTWOWEJ WŁAŚCICIELI (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD MERCHANT FLEET BY NATIONALITY OF OWNER (cont.)

As of 31 December

PRZYNALEŻNOŚĆ PAŃSTWOWA WŁAŚCICIELA NATIONALITY OF OWNER	2015		2016		2017		2018	
	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t
Kuwejt Kuwait	71	7812	81	9295	86	10208	43	5191
Liban Lebanon	178	1818	197	2137	201	2240	199	2334
Libia Libya	32	2440	31	2437	31	2694	31	2694
Luksemburg Luxembourg	76	3644	78	3712	80	3955	79	3608
Malezja Malaysia	609	16597	626	16824	650	18392	662	19524
Malta Malta	34	1238	53	2132	65	2425	69	2923
Niemcy Germany	3537	123491	3325	119287	3078	111263	2869	107119
Nigeria Nigeria	258	4603	248	4605	242	4768	250	5243
Norwegia Norway	1838	46539	1886	50178	1881	53974	1982	59380
Oman Oman	37	7015	41	7124	49	7495	48	7788
Polska Poland	136	2765	133	2626	129	2486	128	2538
Rosja Russia	1679	18310	1692	20682	1709	22169	1707	22219
Singapur Singapore	2402	86163	2539	99202	2598	103266	2629	103583
Stany Zjednoczone United States	1942	59696	1960	57958	2021	62926	2073	68932
Szwajcaria Switzerland	343	18099	386	22495	409	23977	412	24806
Szwecja Sweden	324	6246	315	6066	306	6139	289	6259
Tajlandia Thailand	384	6664	396	6851	395	7038	402	7559
Turcja Turkey	1489	27843	1548	28015	1571	28148	1522	27241
Ukraina Ukraine	386	4334	380	3680	379	3441	371	3399
Wielka Brytania United Kingdom	1268	49322	1258	46637	1315	49301	1363	50553
Wietnam Vietnam	869	7874	914	8391	955	8854	991	9221
Włochy Italy	809	22966	778	21245	765	20699	746	19750
Zjedn. Emiraty Arabskie United Arab Emirates	775	14816	830	16683	887	18097	895	17432

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

Source: United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD) database

TABL. 12.15 MORSKA FLOTA HANDLOWA WEDŁUG TYPÓW STATKÓW

Stan w dniu 31 grudnia

MERCHANT FLEET BY SHIP TYPE

As of 31 December

RODZAJ STATKU SHIP TYPE	2015		2016		2017		2018	
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands
ŚWIAT	90470	1175110	92074	1220077	93262	1257940	94169	1299941
WORLD								
Ropowce i produktowce Crude oil & oil products	9695	270007	9935	278638	10216	294923	10420	308518
Masowce	10509	421346	10747	431159	10892	440168	11125	452745
Bulk carriers								
Drobnicowce	19566	61789	19698	62609	19716	62648	19613	62434
General cargo								
Kontenerowce	5111	200031	5227	215281	5158	217200	5164	224491
Container								
Pozostałe	45589	221936	46467	232390	47280	243001	47847	251754
Other types of ships								

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

Source: United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD) database

TABL. 12.16 ŚWIATOWA FLOTA ROPOWCÓW I PRODUKTOWCÓW WEDŁUG BANDER

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD CRUDE OIL AND OIL PRODUCTS TANKER FLEET BY FLAGS

As of 31 December

BANDERA FLAG	2015		2016		2017		2018		
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes
ŚWIAT	9695	270007	9935	278638	10216	294923	10420	308518	561079
WORLD									
w tym: ^a of which: ^a									
Arabia Saudyjska ... Saudi Arabia	37	831	34	951	31	942	65	5908	11244
Bahamy	265	18004	290	19837	286	19854	271	17912	32984
The Bahamas									
Belgia	20	2254	20	2254	20	2173	20	2317	4506
Belgium									
Bermudy	21	1170	21	1170	18	815	19	851	1575
Bermuda									
Brazylia	37	913	39	1164	37	1188	38	1325	2376
Brazil									
Chiny	478	6820	485	7111	489	7391	503	7809	13423
China									
Chiny - Specjalny Region Administra- cyjny Hongkong China - Hong Kong Special Administrative Region	305	16098	312	18010	339	20601	355	21521	40036

a Wybrano kraje, w których w 2018 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 500 tys.

a States for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 500 thousands in 2018.

TABL. 12.16 ŚWIATOWA FLOTA ROPOWCÓW I PRODUKTOWCÓW WEDŁUG BANDER (cd.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD CRUDE OIL AND OIL PRODUCTS TANKER FLEET BY FLAGS (cont.)

As of 31 December

BANDERA FLAG	2015		2016		2017		2018		
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes
Chorwacja Croatia	15	556	19	591	19	591	19	634	1128
Cypr Cyprus	74	2632	68	2478	57	2099	51	1951	3466
Dania Denmark	73	1962	81	2171	79	2177	75	2160	3605
Francja France	28	1706	29	1866	30	2038	29	1911	3654
Grecja Greece	423	24368	410	23649	407	24320	405	24861	46958
Indie India	116	4276	121	4642	127	4850	133	5354	9769
Indonezja Indonesia	520	3482	528	3518	552	3790	567	4183	6825
Japonia Japan	701	3572	692	3954	688	4900	703	5395	10141
Kajmany Cayman Islands	8	536	9	557	17	1046	19	1186	2204
Kuwejt Kuwait	28	2572	28	2573	27	2498	26	2423	4582
Liberia Liberia	685	37754	673	37887	728	41738	723	40264	73553
Libia Libya	17	748	17	748	16	742	16	742	1393
Malezja Malaysia	134	1953	134	1891	132	1764	137	1766	3204
Malta Malta	298	14783	318	15280	345	16079	391	19441	35505
Meksyk Mexico	34	652	32	602	32	578	35	613	994
Norwegia Norway	74	3244	71	3037	79	3772	81	3869	7042
Panama Panama	741	30418	763	29832	812	36174	808	36369	67086
Rosja Russia	402	1845	411	1989	415	2187	411	2247	3198
Singapur Singapore	665	18658	690	19156	714	20057	732	20814	37058
Stany Zjednoczone United States	53	1910	56	2060	65	2329	71	2480	4127
Tajlandia Thailand	236	1534	239	1569	245	1691	241	1998	3709
Turcja Turkey	116	697	118	710	121	737	124	1066	1965
Wenezuela Venezuela	24	563	27	637	26	598	26	598	1039
Wielka Brytania.... United Kingdom	170	6233	163	5623	171	6270	177	6872	12073
Vietnam Vietnam	105	809	107	832	113	900	114	902	1488
Włochy Italy	143	3572	135	3248	133	3210	128	3089	5354

a Wybrano kraje, w których w 2018 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 500 tys.

a States for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 500 thousands in 2018.

TABL. 12.16 ŚWIATOWA FLOTA ROPOWCÓW I PRODUKTOWCÓW WEDŁUG BANDER (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD CRUDE OIL AND OIL PRODUCTS TANKER FLEET BY FLAGS (cont.)

As of 31 December

BANDERA FLAG	2015		2016		2017		2018		
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes
Wyspy Cooka Cook Islands	12	177	341	15	416	794	25	598	1136
Wyspy Marshalla .. Marshall Islands	647	37107	717	39903	772	43770	837	48019	87418

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

Source: United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD) database

TABL. 12.17 ŚWIATOWA FLOTA MASOWCÓW WEDŁUG BANDER

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD BULK CARRIER FLEET BY FLAGS

As of 31 December

BANDERA FLAG	2015		2016		2017		2018		
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes
ŚWIAT WORLD	10509	421346	10747	431159	10892	440168	11125	452745	818613
w tym: ^a of which: ^a									
Antigua i Barbuda Antigua & Barbuda	35	853	32	792	37	842	33	748	1261
Bahamy The Bahamas	315	10592	333	11408	333	11462	328	11404	19727
Bangladesz Bangladesh	33	832	28	706	29	751	33	884	1555
Barbados Barbados	15	352	15	370	18	458	21	555	968
Belgia Belgium	17	1415	15	1228	15	1182	18	1288	2459
Belize..... Belize	50	799	52	886	53	904	54	941	1569
Bermudy Bermuda	16	1164	11	980	10	909	6	543	1062
Chiny China	1109	29223	1079	27928	1085	28328	1114	29477	50505
Chiny - Specjalny Region Admini- stracyjny Hong- kong China - Hong Kong Special Administrative Region	1096	48890	1137	51673	1140	52914	1143	54841	100172
Chiny-Tajwan .. China-Taiwan	31	1531	32	1538	27	1180	28	1197	2221

a Wybrano kraje, w których w 2018 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 500 tys.

a States for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 500 thousands in 2018.

TABL. 12.17 ŚWIATOWA FLOTA MASOWCÓW WEDŁUG BANDER (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD BULK CARRIER FLEET BY FLAGS (cont.)

As of 31 December

BANDERA FLAG	2015		2016		2017		2018		
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes
Cypr Cyprus	294	11312	300	11760	307	12372	311	12811	23338
Filipiny Philippines	65	2105	65	2185	64	2002	58	1611	2746
Grecja Greece	250	13810	232	13072	204	12224	191	11559	21816
Indie India	72	2731	73	2676	75	2818	75	2774	5022
Indonezja Indonesia	64	1338	68	1496	81	1852	97	2317	4029
Iran Iran	36	1242	34	1190	32	1138	31	1113	1957
Japonia Japan	142	9377	146	9556	149	9737	158	10508	19628
Kajmany Cayman Islands	29	935	28	870	29	902	31	1014	1749
Korea Południowa South Korea	139	6514	123	5800	100	4725	95	4248	7891
Liberia Liberia	892	40105	931	41694	989	44391	1086	49146	89867
Malta Malta	617	23185	658	25201	656	25976	645	26025	47038
Norwegia Norway	97	3383	104	3686	98	3501	102	3559	5899
Panama Panama	2728	113902	2685	111923	2661	110925	2585	107572	195352
Portugalia Portugal	22	746	37	1461	52	2501	68	3335	6067
Singapur Singapore	539	27033	607	28660	594	27836	603	28499	51958
Szwajcaria Switzerland	24	615	27	731	30	866	28	806	1378
Tajlandia Thailand	40	833	38	817	25	624	27	701	1173
Turcja Turkey	88	2447	82	2251	77	2102	59	1540	2617
Vanuatu Vanuatu	27	783	25	767	22	651	27	774	1262
Wielka Brytania United Kingdom	123	6979	109	6411	117	7491	129	8452	15867
Wietnam Vietnam	62	1019	75	1218	81	1303	83	1325	2158
Włochy Italy	75	3264	73	3205	67	3010	59	2625	4786
Wyspy Cooka .. Cook Islands	22	877	22	890	26	803	23	536	901
Wyspy Marshalla Marshall Islands	964	42302	1113	48068	1264	53729	1437	60218	109262

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

Source: United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD) database

TABL. 12.18 ŚWIATOWA FLOTA DROBNICOWCÓW WEDŁUG BANDER

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD GENERAL CARGO FLEET BY FLAGS

As of 31 December

BANDERA FLAG	2015		2016		2017		2018		nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	
ŚWIAT WORLD	19566	61789	19698	62609	19716	62648	19613	62434	74459
w tym: ^a of which: ^a									
Antigua i Barbuda Antigua & Barbuda	688	3741	650	3560	608	3369	562	3128	4028
Arabia Saudyjska ... Saudi Arabia	20	355	20	355	19	347	19	347	190
Australia Australia	79	112	82	116	83	141	84	134	97
Azerbejdżan Azerbaijan	42	164	42	164	48	189	48	189	196
Bahamy Bangladesh	111	586	106	555	97	470	96	427	355
Barbados The Bahamas	70	215	72	226	72	219	82	282	382
Belgia Belgium	18	202	17	181	15	92	18	121	76
Belize Belize	356	721	349	708	387	799	383	781	1121
Chiny China	690	3203	720	3288	731	3361	741	3562	4997
Chiny - Specjalny Re- gion Administra- cyjny Hongkong... China – Hong Kong Special Administrative Region	219	2123	227	2350	225	2492	217	2414	3217
Cypr Cyprus	174	1096	176	1101	166	1057	177	1060	1266
Dania Denmark	75	486	73	505	73	504	77	508	259
Etiopia Ethiopia	15	259	11	210	9	188	9	188	251
Filipiny Philippines	604	925	653	1044	668	1070	654	1096	1397
Finlandia Finland	88	819	93	865	93	863	88	760	418
Francja France	72	243	70	267	70	229	73	236	102
Gibraltar Gibraltar	127	704	112	633	101	606	81	520	501
Grecja Greece	132	192	132	192	133	200	136	206	184
Hiszpania Spain	43	220	43	226	43	201	41	197	180
Holandia Netherlands	607	3454	601	3419	596	3393	586	3374	4275

a Wybrano kraje, w których w 2018 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 100 tys.

a States for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 100 thousands in 2018.

As of 31 December

BANDERA FLAG	2015		2016		2017		2018		
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes
Honduras	250	162	250	166	250	166	249	162	228
Indie	561	763	562	775	568	742	582	790	1239
Indonezja	2086	2943	2165	3101	2211	3185	2203	3172	3880
Iran	339	518	354	523	358	530	336	505	680
Japonia	1931	1719	1902	1770	1896	1771	1942	1849	2787
Kambodża	463	938	443	896	248	381	260	383	517
Kanada	92	1029	96	1038	90	925	91	927	1307
Kiribati	56	133	52	108	48	104	46	123	171
Komory	71	209	77	253	87	287	102	370	444
Korea Południowa ...	398	1082	388	1059	382	1014	379	974	1391
Korea Północna	174	396	175	399	188	450	198	476	694
Liban	32	104	36	139	39	168	40	163	140
Liberia	132	1447	122	1291	118	1242	130	1529	1925
Litwa	29	169	27	161	27	161	28	194	93
Malezja	188	243	190	249	184	228	182	211	263
Malta	308	1909	296	1912	303	2264	288	2283	2194
Mjanma (Birma)	45	145	45	145	43	125	41	118	145
Mołdowa	141	369	135	350	125	328	113	297	374
Mongolia	102	185	104	181	98	146	107	165	211
Niemcy	84	225	89	264	89	262	92	305	273
Norwegia	233	480	232	482	245	513	249	520	449
Panama	1264	5570	1263	5556	1298	5761	1327	5837	7593
Portugalia	38	166	47	234	67	392	84	498	601
Rosja	873	2576	879	2617	872	2618	879	2698	3127
Sierra Leone	251	551	261	611	256	570	255	569	713
Singapur	125	1403	118	1363	130	1447	132	1396	1606

TABL. 12.18 ŚWIATOWA FLOTA DROBNICOWCÓW WEDŁUG BANDER (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD GENERAL CARGO FLEET BY FLAGS (cont.)

As of 31 December

BANDERA FLAG	2015		2016		2017		2018		
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes
St. Kitts i Nevis	65	192	58	181	48	133	44	117	150
St. Kitts & Nevis									
St. Vincent i Grena- dyny	212	573	205	553	198	477	184	409	549
St Vincent and the Grenadines									
Stany Zjednoczone United States	109	1328	112	1360	117	1386	115	1360	2066
Szwecja	80	892	74	815	69	637	66	517	241
Sweden									
Tajlandia	100	299	98	299	94	276	91	258	365
Thailand									
Tanzania (Zanzibar) Tanzania (Zanzibar)	120	290	148	345	185	495	184	454	575
Togo	155	457	153	442	221	649	215	632	818
Togo									
Turcja	442	1434	440	1523	430	1447	409	1425	1432
Turkey									
Ukraina	98	248	97	241	92	218	92	215	239
Ukraine									
Wielka Brytania	181	1113	777	1104	174	1270	162	1354	1043
United Kingdom									
Wietnam	1257	1747	1257	1742	1265	1759	1266	1756	2963
Vietnam									
Włochy	143	2642	142	3020	145	3093	142	3087	1682
Italy									
Wyspy Cooka	87	228	93	254	102	303	91	262	343
Cook Islands									
Wyspy Marshalla ...	77	1165	83	1198	73	1088	68	893	1117
Marshall Islands									
Wyspy Owcze	42	101	42	116	43	119	42	132	156
Faroe Islands									
Zjedn. Emiraty Arab- skie	81	79	89	104	99	115	103	126	136
United Arab Emirates									

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

Source: United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD) database

TABL. 12.19 ŚWIATOWA FLOTA KONTENEROWCÓW WEDŁUG BANDER

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD CONTAINER FLEET BY FLAGS

As of 31 December

BANDERA FLAG	2015		2016		2017		2018		
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	nośność (DWT) w tys. t dead- weight (DWT) in thousand t
ŚWIAT WORLD	5111	200031	5227	215281	5158	217200	5164	224491	252825
w tym: ^a of which: ^a									
Antigua i Barbuda Antigua & Barbuda	334	4636	285	3987	236	3240	189	2420	3001
Bahamy The Bahamas	51	1266	52	1317	53	1268	49	1086	1210
Bermudy Bermudas	15	647	5	179	8	320	11	481	536
Brazylia Brazil	17	542	17	546	17	542	15	522	655
Chile Chile	3	30	3	30	5	108	5	108	127
Chiny China	422	22582	463	26126	472	27216	242	7406	8995
Chiny - Specjalny Region Administracyjny Hong- kong China - Hong Kong Special Administrative Region	5111	200031	5227	215281	5158	217200	499	29152	32094
Chiny-Tajwan China-Taiwan	40	1371	39	1534	38	1519	39	1566	1783
Cypr Cyprus	201	4217	181	3918	182	3889	184	4068	4828
Dania Denmark	110	9599	117	10679	116	10597	123	12068	12767
Egipt Egypt	5	65	6	85	8	121	8	121	149
Filipiny Philippines	23	180	31	214	37	242	43	283	359
Francja France	24	1991	24	2148	24	2148	24	2148	2341
Gibraltar Gibraltar	36	707	34	669	32	540	26	302	368
Grecja Greece	17	1594	9	766	7	533	6	437	457
Holandia Netherlands	49	870	46	775	40	651	41	639	744
Indie India	14	250	17	308	20	388	22	431	557
Indonezja Indonesia	181	1308	182	1355	195	1517	205	1828	2376
Iran Iran	28	922	28	922	28	922	25	848	1041
Izrael Israel	5	242	5	242	5	242	5	242	288

a Wybrano kraje, w których w 2018 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 100 tys.

a States for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 100 thousand in 2018.

TABL. 12.19 ŚWIATOWA FLOTA KONTENEROWCÓW WEDŁUG BANDER (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD CONTAINER FLEET BY FLAGS (cont.)

As of 31 December

BANDERA FLAG	2015		2016		2017		2018		
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	nośność (DWT) w tys. t dead- weight (DWT) in thousand t
Japonia	14	111	20	425	26	689	29	779	805
Japan									
Korea Południowa	84	1039	85	1054	87	1020	86	1072	1367
South Korea									
Liberia	912	38293	914	38832	865	38942	834	39568	45533
Liberia									
Luksemburg	27	1747	24	1303	20	1009	9	489	562
Luxembourg									
Malezja	21	157	20	160	25	248	22	201	261
Malaysia									
Malta	204	9520	274	13278	290	14383	283	15169	17105
Malta									
Niemcy	157	10256	133	9149	117	8448	107	7859	8542
Germany									
Panama	648	31960	643	34529	612	33623	590	32618	36012
Panama									
Portugalia	75	2396	133	5322	188	8044	236	10009	11502
Portugal									
Singapur	469	20854	495	22153	502	22789	490	23354	26022
Singapore									
St. Vincent i Gr.	16	184	14	167	12	166	14	239	305
Saint Vincent and the Grenadines									
Stany Zjednoczone ...	66	2880	62	2663	61	2609	61	2590	2877
United States									
Tajlandia	21	206	22	209	24	215	25	219	285
Thailand									
Turcja	43	599	51	782	50	811	56	982	1223
Turkey									
Wielka Brytania	119	8277	112	8667	108	8572	109	8357	8884
United Kingdom									
Wietnam	30	232	34	265	35	268	38	313	407
Vietnam									
Włochy	12	623	10	550	10	550	10	550	623
Italy									
Wyspy Marshalla	269	9876	278	11819	256	11547	256	12935	14540
Marshall Islands									

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

Source: United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD) database

TABL. 12.20 ŚWIATOWE ZŁOMOWANIE I STRATY WE FLOCIE WEDŁUG KRAJÓW ZŁOMOWANIA

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD SHIP DISPOSALS AND LOSSES BY COUNTRY OF DEMOLITION

As of 31 December

BANDERA FLAG	2015	2016	2017	2018
	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous			
ŚWIAT	23340	29135	22916	18930
WORLD				
w tym: ^a of which: ^a				
Australia	.	.	.	1
Australia				
Bangladesz	8051	9530	6869	8687
Bangladesh				
Belgia	19	7	12	15
Belgium				
Chiny	4415	3332	3445	359
China				
Curaçao	1	.	.	4
Curaçao				
Dania	39	13	28	16
Denmark				
Estonia	.	.	.	18
Estonia				
Francja	3	12	.	2
France				
Hiszpania	5	1	0	4
Spain				
Indie	5167	9477	6938	4720
India				
Indonezja	20	12	28	39
Indonesia				
Japonia	3	5	1	4
Japan				
Kanada	21	28	19	36
Canada				
Korea Południowa	.	10	3	3
South Korea				
Litwa	.	.	2	2
Lithuania				
Nigeria	1	5	30	40
Nigeria				
Norwegia	1	6	1	2
Norway				
Pakistan	4520	5480	3795	3968
Pakistan				
Rosja	.	27	0,0	2
Russia				
Stany Zjednoczone	.	32	57	64
United States				
Turcja	835	981	1257	782
Turkey				
Wielka Brytania ..	9	4	.	15
United Kingdom				

a Wybrano kraje, w których w 2018 r. złomowanie i straty we flocie dotyczyły statków o pojemności brutto (GT) powyżej 1 tys.

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

a States where disposals and losses concerned ships of gross tonnage (GT) over 1 thousands for the year 2018.

Source: United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD) database

TABL. 12.21 ŚWIATOWE PRZEWOZY MORSKIE WEDŁUG GŁÓWNYCH RODZAJÓW ŁADUNKÓW ^a
WORLD SEABORNE TRADE BY TYPE OF CARGO ^a

GRUPY ŁADUNKÓW TYPE OF CARGO	2015	2016	2017	2018
PRZEWOZY W MLN TON TRANSPORT IN MILLION TONNES				
OGÓŁEM^a	10823	11150	11594	11811
TOTAL^a				
Ładunki masowe ciekłe	3490	3624	3754	3826
Liquid bulk				
w tym: of which:				
ropa naftowa i produkty z ropy naftowej crude oil and oil products	3006	3191	3418	3502
gaz ciekły (LNG)	338	347	394	431
liquified natural gas				
Ładunki masowe suche	4832	4909	5132	5226
Dry bulk				
w tym: of which:				
rudny	1364	1418	1473	1476
ore				
węgiel	1138	1141	1202	1263
coal				
zboże	495	514	532	571
grain				
Kontenery	1661	1670	1769	1845
Containers				
Ładunki drobnicowe	829	855	888	914
General cargo				

^a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

Źródło: Shipping Statistics Yearbook 2019, str. 102-112, Institute of Shipping Economics and Logistics, Brema

^a Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: Shipping Statistics Yearbook 2019, pp. 102-112, Institute of Shipping Economics and Logistics, Bremen

TABL. 12.22 ŚWIATOWA PRODUKCJA STATKÓW HANDLOWYCH WEDŁUG KRAJÓW BUDOWY
Stan w dniu 31 grudnia
WORLD COMPLETIONS OF MERCHANT SHIPS BY COUNTRY OF BUILD
As of 31 December

KRAJ BUDOWY COUNTRY OF BUILD	2015	2016	2017	2018
pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands				
ŚWIAT	67877	66783	65712	58045
WORLD				
w tym: ^a of which: ^a				
Bangladesz	23	6	22	228
Bangladesh				
Brazylia	397	175	377	23260
Brazil				
Chiny	25275	22365	23682	343
China				
Chiny-Tajwan	725	468	551	24
China-Taiwan				
Chorwacja	75	74	123	1988
Croatia				
Filipiny	1772	1204	1980	138
Philippines				
Finlandia	115	108	173	228
Finland				

^a Wybrano kraje, w których w 2018 r. wyprodukowano statki o łącznej pojemności brutto (GT) powyżej 10 tys.

^a States, where the reported completions were above the gross tonnage (GT) 10 thousands for the year 2018.

TABL. 12.22 ŚWIATOWA PRODUKCJA STATKÓW HANDLOWYCH WEDŁUG KRAJÓW BUDOWY (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD COMPLETIONS OF MERCHANT SHIPS BY COUNTRY OF BUILD (cont.)

As of 31 December

KRAJ BUDOWY COUNTRY OF BUILD	2015	2016	2017	2018
	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands			
Francja France	3	228	173	360
Grecja Greece	4	9	3	10
Hiszpania Spain	13	54	47	207
Holandia Netherlands	134	174	106	58
Indie India	30	37	97	26
Indonezja Indonesia	122	72	66	163
Japonia Japan	12899	13364	13113	14440
Korea Południowa South Korea	23757	25456	22617	14633
Malezja Malaysia	61	31	36	23
Niemcy Germany	383	431	470	479
Norwegia Norway	167	135	68	84
Rosja Russia	45	59	53	83
Rumunia Romania	403	848	591	99
Singapur Singapore	47	59	29	72
Stany Zjednoczone United States	355	351	226	202
Turcja Turkey	119	107	115	91
Wietnam Vietnam	574	436	345	481
Włochy Italy	219	421	470	477

a Wybrano kraje, w których w 2018 r. wyprodukowano statki o łącznej pojemności brutto (GT) powyżej 10 tys.

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

a States, where the reported completions were above the gross tonnage (GT) 10 thousands for the year 2018.

Source: United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD) database

TABL. 12.23 ŚWIATOWA FLOTA RYBACKA WEDŁUG PRZYNALEŻNOŚCI NARODOWEJ WŁAŚCIELCA

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD FISHING FLEET BY NATIONALITY OF OWNER

As of 31 December

KRAJ REJESTRACJI COUNTRY OF REGISTRATION	2015		2016		2017		2018	
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands
ŚWIAT ^a WORLD ^a	2256478	14639,7	2157630	14242,2	2118844	14314,3	1915111	14361,9
w tym: of which:								
Argentyna Argentina	938	175,4	925	174,4	804	176,9	903	178,7
Australia Australia	298	53,9	290	64,6	315	40,6	285	35,8
Austria Austria	180	0,2	180	0,2	180	0,2	.	.
Belgia Belgium	76	14,1	72	13,9	71	13,7	68	12,9
Chile Chile	9391	185,9	9540	187,0	13935	175,2	.	.
Chiny China	809320	9037,0	782925	9129,5	738218	8979,2	682416	9054,3
Chiny-Tajwan China-Taiwan	22695	596,8	22567	592,5	22433	580,7		571,1
Dania ^a Denmark ^a	2356	66,4	2261	68,3	2197	68,5	2122	74,4
Estonia ^a Estonia ^a	1538	13,5	1557	14,3	1595	14,1	1663	15,8
Finlandia ^a Finland ^a	2723	15,4	3093	16,2	3224	16,5	3245	16,0
Francja ^a France ^a	6904	172,0	6833	173,5	6510	174,4	6379	177,1
Grecja ^a Greece ^a	15351	72,0	15176	71,7	14977	71,1	14934	71,1
Hiszpania ^a Spain ^a	9397	341,3	9244	335,2	9083	333,7	8976	331,8
Holandia Netherlands	829	127,1	844 ^a	131,5 ^a	849	133,4	833	120,5
Indonezja Indonesia	768123	.	726984 ^a	.	728656 ^a	.	719769 ^a	.
Irlandia ^a Ireland ^a	2141	63,0	2114	62,9	2020	63,7	2032	64,5
Islandia Iceland	1312	149,2	1279 ^a	148,9 ^a	1216 ^a	162,7 ^a	1148	150,2
Japonia Japan	250817	975,1	244569	956,3	237503	936,2	230504	929,4
Kanada ^a Canada ^a	17856	.	17703	.	17522	.	18430	437,8
Kolumbia Columbia	133	19,0	175	22,3	124	42,2	120	12,7
Korea Południowa South Korea	67226	544,6	66970	535,5	66736	512,1	65906	539,0
Kostaryka Costa Rica	1912	16,1	1574	12,7	2644	25,2	3155	28,7
Litwa ^a Lithuania ^a	145	44,9	142	40,9	144	40,2	144	41,6
Łotwa Latvia	686	24,7	686 ^a	28,7 ^a	680 ^a	27,4 ^a	676	22,3
Meksyk Mexico	76285	236,4	75997	237,7	76306	245,7	77483	245,4

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Roczника.

a Data have changed against the previous Yearbook's edition.

TABL. 12.23 ŚWIATOWA FLOTA RYBACKA WEDŁUG PRZYNALEŻNOŚCI NARODOWEJ WŁAŚCIELA (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD FISHING FLEET BY NATIONALITY OF OWNER (cont.)

As of 31 December

KRAJ REJESTRACJI COUNTRY OF REGISTRATION	2015		2016		2017		2018	
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands
Niemcy Germany	1443	64,0	1414 ^a	63,7 ^a	1382 ^a	65,8 ^a	1335	58,8
Norwegia Norway	5884	397,1	5947	388,7	6134	390,9	6025	393,8
Nowa Zelandia New Zealand	1324	118,6	1254	101,0	1221	119,0	1168	126,3
Polska Poland	875	34,2	843	34,9	834	27,6	827	32,4
Portugalia ^a Portugal ^a	8035	91,9	7955	90,6	7913	87,2	7851	84,4
Słowenia Slovenia	168	0,6	170 ^a	0,6	170 ^a	0,6	134	0,7
Stany Zjednoczone United States	.	.	.	.	8623	271,1	.	.
Szwecja Sweden	1318 ^a	29,4	1277 ^a	28,9 ^a	1232 ^a	25,4 ^a	1215	25,9
Tajlandia Thailand	25231	445,5	.	.	.	.	.	.
Turcja Turkey	15680	169,4	15663	172,3	15406	174,7	15352	170,8
Wielka Brytania ^a United Kingdom ^a	6232	187,1	6197	185,8	6151	187,0	6046	191,4
Wietnam Vietnam	109356	.	110950	.	109586	.	.	.
Włochy ^a Italy ^a	12300	157,5	12260	157,2	12250	157,0	12059	146,3

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

Źródło: Baza danych OECD

a Data have changed against the previous Yearbook's edition.

Source: OECD database

TABL. 12.24 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW WEDŁUG KONTYNETÓW I REJONÓW GEOGRAFICZNYCH^{ab}WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH BY CONTINENTS AND GEOGRAPHICAL REGIONS^{ab}

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2016	2017	2018	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
ŚWIAT	80507,2	78272,1	81208,0	84412,4	WORLD
Afryka	6030,5	6489,7	7038,9	7067,8	Africa
Ameryka Południowa	8965,8	7723,4	8510,2	11724,2	South America
Ameryka Północna	6116,1	5993,0	6137,3	5811,2	Northern America
Ameryka Środkowa	1691,2	1689,2	1871,6	2005,8	Central America
Wyspy Karaibskie	267,6	237,6	265,2	149,0	The Caribbean
Azja	42296,2	41415,5	41534,2	41630,6	Asia
Europa	13715,0	13276,2	14431,1	14615,4	Europe
Oceania	1365,8	1425,0	1406,1	1394,1	Oceania
Pozostałe	59,0	22,6	13,3	14,3	Others

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem waleni, płetwonogich, innych ssaków morskich, roślin wodnych oraz produktów uzyskiwanych z innych zwierząt wodnych.

Źródło: baza danych FishStatJ, FAO

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, aquatic plants and other miscellaneous aquatic animal products.

Source: FishStatJ database, FAO

TABL. 12.25 POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW WEDŁUG OBSZARÓW POŁOWOWYCH^{ab}WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH BY FISHING AREAS^{ab}

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2016	2017	2018	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
ŚWIAT	80507,2	78272,1	81208,0	84412,4	WORLD
Morze Arktyczne	0,0	0,1	0,4	0,1	Arctic Sea
Atlantyck:					Atlantic:
antarktyczny	228,6	262,9	241,1	315,6	Antarctic
środkowo-wschodni	4450,6	4884,6	5405,6	5497,0	Eastern Central
północno-wschodni	9139,9	8316,7	9333,4	9316,5	Northeast
północno-zachodni	1854,4	1815,5	1755,0	1682,5	Northwest
południowo-wschodni	1677,6	1699,8	1679,1	1554,0	Southeast
południowo-zachodni	2438,7	1578,3	1841,5	1788,6	Southwest
środkowo-zachodni	1401,8	1540,8	1453,4	1490,3	Western Central
Ocean Indyjski:					Indian Ocean:
antarktyczny	11,4	12,2	12,5	11,5	Antarctic
wschodni	6350,2	6408,5	6923,1	6769,6	Eastern
zachodni	4715,3	5033,0	5445,9	5513,8	Western
M. Śródziemne i M. Czarne	1325,2	1256,4	1356,8	1307,3	Mediterranean and Black Sea
Pacyfik:					Pacific:
antarktyczny	3,6	3,6	3,7	3,4	Antarctic
środkowo-wschodni	1658,8	1639,9	1748,4	1753,7	Eastern Central
północno-wschodni	3173,3	3111,4	3377,2	3090,7	Northeast
północno-zachodni	21087,8	20936,9	20236,9	20058,7	Northwest
południowo-wschodni	7703,7	6302,8	7193,5	10269,9	Southeast
południowo-zachodni	551,1	474,7	470,8	448,8	Southwest
środkowo-zachodni	12735,2	12993,9	12729,6	13540,5	Western Central

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem walen, pętonogich, innych ssaków morskich, roślin wodnych oraz produktów uzyskiwanych z innych zwierząt wodnych.

Źródło: baza danych FishStatJ, FAO

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, aquatic plants and other miscellaneous aquatic animal products.

Source: FishStatJ database, FAO

TABL. 12.26 ŚWIATOWE MORSKIE POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW WEDŁUG WYBRANYCH KRAJÓW^{abc}WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH BY SELECTED STATES^{abc}

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2016	2017	2018	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
ŚWIAT w tym: ^c	80507,2	78272,1	81208,0	84412,4	WORLD of which: ^c
Chile	1786,2	1497,2	1919,0	2122,4	Chile
Chiny	14392,8	13784,6	13190,6	12684,0	China
Filipiny	1948,1	1865,2	1724,5	1886,6	Philippines
Indie	3497,3	3714,3	3938,2	3620,1	India
Indonezja	6216,8	6109,8	6305,2	6706,5	Indonesia
Islandia	1319,4	1067,3	1176,5	1259,2	Iceland
Japonia	3371,1	3172,2	3180,5	3103,9	Japan
Korea Południowa	1640,7	1351,9	1347,9	1330,5	South Korea
Malezja	1486,1	1574,4	1465,1	1451,5	Malaysia
Maroko	1349,9	1431,5	1362,0	1356,2	Morocco
Meksyk	1315,9	1311,1	1460,6	1468,4	Mexico
Mjanma (Birma)	1107,0	1185,6	1268,1	1144,0	Myanmar (Burma)

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem walen, pętonogich, innych ssaków morskich, roślin wodnych oraz produktów uzyskiwanych z innych zwierząt wodnych. c Kraje o wielkości połowów powyżej 1 miliona ton w 2018 r.

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, aquatic plants and other miscellaneous aquatic animal products. c States that reported their capture volume at the level of more than 1 million tonnes in 2018.

TABL. 12.26 ŚWIATOWE MORSKIE POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW WEDŁUG WYBRANYCH KRAJÓW^{abc} (dok.)WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH BY SELECTED STATES^{abc} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2016	2017	2018	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
Norwegia	2293,5	2033,4	2378,1	2488,7	Norway
Peru	4786,6	3774,9	4128,8	7150,3	Peru
Rosja	4172,1	4466,5	4594,0	4839,9	Russia
Stany Zjednoczone ...	5020,0	4880,0	5017,4	4722,0	United States
Tajlandia	1317,3	1343,2	1307,8	1510,9	Thailand
Wietnam	2713,8	2929,0	3153,9	3190,7	Vietnam

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem walen, pletwonogich, innych ssaków morskich, roślin wodnych oraz produktów uzyskiwanych z innych zwierząt wodnych. c Kraje o wielkości połowów powyżej 1 miliona ton w 2018 r. Źródło: baza danych FishStatJ, FAO

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, aquatic plants and other miscellaneous aquatic animal products. c States that reported their capture volume at the level of more than 1 million tonnes in 2018.

Source: FishStatJ database, FAO

TABL. 12.27 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GRUP GATUNKÓW^{abc}WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH BY GROUPS OF SPECIES^{abc}

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2016	2017	2018	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
ŚWIAT	80507,2	78272,1	81208,0	84412,4	WORLD
w tym:					of which:
Śledzie, sardynki, sardele	16662,9	15363,6	16733,7	19813,0	Herrings, sardines, anchovies
Różnorodne ryby pelagiczne	10748,4	10432,4	10879,0	11053,2	Miscellaneous pelagic fishes
Nieoznaczone gatunki ryb morskich	9004,6	9929,7	9501,8	10387,3	Marine fishes not identified
Dorsze, morskczuki, plamiaki	8930,7	8999,5	9434,6	9316,3	Cods, hakes, haddocks
Tuńczyk, marliny, włóczniki	7710,8	7790,5	7765,8	7913,0	Tunas, bonitos, billfishes
Różnorodne ryby wód przybrzeżnych	7419,6	7332,7	8119,7	7341,8	Miscellaneous coastal fishes
Kalmary, sepie, ośmiornice	4777,0	3518,2	3769,9	3636,6	Squids, cuttlefishes, octopuses
Krewetki	3354,6	3302,8	3373,1	3363,8	Shrimps, prawns
Różnorodne ryby przydenne	2951,3	3012,6	2977,6	2808,9	Miscellaneous demersal fishes
Kraby, kraby pająkowate	1709,3	1648,6	1673,6	1579,9	Crabs, sea-spiders
Łososie, trocie, stynki	906,8	770,3	873,1	1029,8	Salmons, trouts, smelts
Flądrowate, halibuty, sole	957,7	989,7	975,5	974,3	Flounders, halibuts, soles
Przegrzebki	577,9	572,7	630,9	756,4	Scallops, pectens
Rekiny, raje, chimery	729,9	735,7	684,7	679,1	Sharks, rays, chimaeras
Różnorodne mięczaki morskie	758,9	674,2	647,8	663,7	Miscellaneous marine molluscs
Piaskolazy, sercówki, małże z rodziny Arcidae	607,3	560,1	558,2	497,7	Clams, cockles, arkshells
Alozy	475,5	534,8	534,7	481,8	Shads
Różnorodne bezkręgowce wodne	519,5	439,9	433,1	411,2	Miscellaneous aquatic invertebrates
Różnorodne skorupiaki morskie	437,0	377,1	351,9	354,0	Miscellaneous marine crustaceans
Kryl, skorupiaki planktonowe	250,8	273,8	252,0	322,4	Krill, planktonic crustaceans
Homary, langusty	296,4	315,6	309,8	304,5	Lobsters, spiny-rock lobsters
Uchowce, pobrażki, skrzydelniki	163,3	160,6	172,9	173,0	Abalones, winkles, conchs
Ostrygi	142,3	119,3	145,6	147,0	Oysters
Jeżowce i inne szkarłupnie	111,1	108,9	116,4	114,5	Sea-urchins and other echinoderms
Różnorodne ryby dwuśrodowiskowe	111,9	94,3	108,5	102,7	Miscellaneous diadromous fishes
Omułki	101,1	121,6	85,9	84,2	Mussels

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem walen, pletwonogich, innych ssaków morskich, produktów pochodzących od innych zwierząt wodnych oraz roślin wodnych. c Gatunki według grup ISSCAAP uszeregowane według wielkości połowów za 2018 rok.

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals and aquatic plants. c Species classified into ISSCAAP groups, and ranked by their capture volume for the year 2018.

TABL. 12.27 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GRUP GATUNKÓW^{abc} (dok.)
WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH BY GROUPS OF SPECIES^{abc} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2016	2017	2018	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
Kraby, skorupiaki z nadrodzin Galatheoidea i Chirostyloidea	60,8	60,8	66,9	71,9	King crabs, squat-lobsters
Różnorodne ryby słodkowodne	10,2	11,7	10,9	11,0	Miscellaneous freshwater fishes
Karpie, brzany i inne karpiowate	10,1	10,5	9,3	10,0	Carp, barbels and other cyprinids
Strzykwy i inne osłonice	3,8	3,4	4,6	3,8	Sea-squirts and other tunicates
Węgorze	1,8	1,9	1,9	1,9	River eels
Tilapie i inne pielęgnicowate	1,8	1,7	2,1	1,7	Tilapias and other cichlids
Skrzypłocze i inne pajęczaki	0,9	0,9	1,1	0,9	Horseshoe crabs and other arachnoids
Mięczaki słodkowodne	0,8	1,0	1,0	0,6	Freshwater molluscs
Skorupiaki słodkowodne	0,0	0,1	0,0	0,0	Freshwater crustaceans
Jesiotry, wioślonozy	0,0	0,0	0,0	0,0	Sturgeons, paddlefishes

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem walen, płetwonogich, innych ssaków morskich, produktów pochodzących od innych zwierząt wodnych oraz roślin wodnych. c Gatunki według grup ISSCAAP uszeregowane według wielkości połowów za 2018 rok.

Źródło: baza danych FishStatJ, FAO

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals and aquatic plants. c Species classified into ISSCAAP groups, and ranked by their capture volume for the year 2018.

Source: FishStatJ database, FAO

TABL. 12.28 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GRUP GATUNKÓW I AKWENÓW^{ab}
WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH SPECIES BY GROUPS AND FISHING AREAS^{ab}

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2016	2017	2018	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
OGÓŁEM	80507,2	78272,1	81208,0	84412,4	TOTAL
w tym:					of which:
Ryby morskie	65116,0	64586,5	67072,5	70287,0	Marine fishes
Morze Arktyczne	0,0	0,0	0,0	0,0	Arctic Sea
Atlantyk antarktyczny	3,0	2,8	3,0	2,9	Atlantic, Antarctic
Atlantyk środkowo- wschodni	4153,1	4602,1	5087,2	5205,5	Atlantic, Eastern Central
Atlantyk północno- wschodni	8615,3	7761,7	8825,1	8741,6	Atlantic, Northeast
Atlantyk północno- zachodni	763,9	740,9	699,1	689,3	Atlantic, Northwest
Atlantyk południowo – wschodni	1654,0	1676,6	1662,7	1524,1	Atlantic, Southeast
Atlantyk południowo- zachodni	1106,6	1086,1	1061,1	1051,0	Atlantic, Southwest
Atlantyk środkowo-zachodni	985,2	1137,2	989,9	1053,4	Atlantic, Western Central
Ocean Indyjski antarktyczny	11,4	12,2	12,0	11,2	Indian Ocean, Antarctic
Ocean Indyjski wschodni	5119,6	5187,7	5624,1	5499,9	Indian Ocean, Eastern
Ocean Indyjski zachodni	4066,6	4344,7	4692,2	4775,9	Indian Ocean, Western
M. Śródziemne i M. Czarne	1102,4	1037,6	1116,3	1060,5	Mediterranean and Black Sea
Pacyfik antarktyczny	3,6	3,6	3,7	3,4	Pacific, Antarctic
Pacyfik środkowo- wschodni	1411,6	1408,8	1454,9	1499,2	Pacific, Eastern Central
Pacyfik północno-wschodni	2520,2	2712,2	2822,5	2705,6	Pacific, Northeast
Pacyfik północno- zachodni	15541,6	15839,3	15361,6	15012,2	Pacific, Northwest
Pacyfik południowo – wschodni	6491,1	5370,5	6262,8	9180,7	Pacific, Southeast
Pacyfik południowo- zachodni	511,8	413,0	439,9	415,2	Pacific, Southwest
Pacyfik środkowo- zachodni	11054,8	11249,6	10954,2	11855,5	Pacific, Western Central

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem walen, płetwonogich, innych ssaków morskich, produktów pochodzących od innych zwierząt wodnych oraz roślin wodnych.

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals and aquatic plants.

TABL. 12.28 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GRUP GATUNKÓW I AKWENÓW^{ab} (cd.)WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH SPECIES BY GROUPS AND FISHING AREAS^{ab} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2016	2017	2018	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
Ryby dwuśrodowiskowe	1496,0	1401,3	1518,3	1616,2	Diadromous fishes
Morze Arktyczne	0,0	0,1	0,4	0,1	Arctic Sea
Atlantyk środkowo-wschodni	23,7	14,5	14,4	16,1	Atlantic, Eastern Central
Atlantyk północno-wschodni	9,3	9,9	9,4	10,9	Atlantic, Northeast
Atlantyk północno-zachodni	6,0	5,3	4,7	5,9	Atlantic, Northwest
Atlantyk południowo-wschodni	–	–	–	–	Atlantic, Southeast
Atlantyk środkowo-zachodni	0,2	0,1	0,1	0,1	Atlantic, Western Central
Ocean Indyjski wschodni	303,9	362,1	367,6	338,6	Indian Ocean, Eastern
Ocean Indyjski zachodni	8,0	24,4	18,7	9,1	Indian Ocean, Western
M. Śródziemne i M. Czarne	22,0	24,5	21,3	15,2	Mediterranean and Black Sea
Pacyfik środkowo-wschodni	10,7	6,3	11,8	7,1	Pacific, Eastern Central
Pacyfik północno-wschodni	504,2	279,1	470,4	279,1	Pacific, Northeast
Pacyfik północno-zachodni	492,3	575,2	488,5	826,6	Pacific, Northwest
PaPacyfik południowo-wschodni	–	–	–	–	PaPacific, Southeast
Pacyfik południowo-zachodni	–	–	–	–	Pacific, Southwest
Pacyfik środkowo-zachodni	115,8	100,0	110,7	107,5	Pacific, Western Central
Ryby słodkowodne	22,0	23,8	22,3	22,7	Freshwater fishes
Atlantyk środkowo-wschodni	1,8	1,7	2,1	1,7	Atlantic, Eastern Central
Atlantyk środkowo-zachodni	18,5	20,1	18,1	18,6	Atlantic, Western Central
M. Śródziemne i M. Czarne	1,6	1,8	1,9	2,2	Mediterranean and Black Sea
Pacyfik północno-zachodni	0,1	0,2	0,3	0,1	Pacific, Northwest
Skorupiaki	6109,0	5978,7	6027,2	5996,5	Crustaceans
Atlantyk antarktyczny	225,6	260,2	236,9	312,7	Atlantic, Antarctic
Atlantyk środkowo-wschodni	92,8	92,3	128,1	125,2	Atlantic, Eastern Central
Atlantyk północno-wschodni	226,9	237,1	219,8	266,9	Atlantic, Northeast
Atlantyk północno-zachodni	524,6	506,9	487,3	463,5	Atlantic, Northwest
Atlantyk południowo-wschodni	14,2	11,4	10,4	10,5	Atlantic, Southeast
Atlantyk południowo-zachodni	199,7	232,7	297,5	309,0	Atlantic, Southwest
Atlantyk środkowo-zachodni	242,7	245,6	260,6	257,9	Atlantic, Western Central
Ocean Indyjski antarktyczny	–	–	0,5	0,2	Indian Ocean, Antarctic
Ocean Indyjski wschodni	502,6	513,1	547,0	515,0	Indian Ocean, Eastern
Ocean Indyjski zachodni	362,1	369,6	409,9	388,1	Indian Ocean, Western
M. Śródziemne i M. Czarne	60,8	64,0	68,5	64,0	Mediterranean and Black Sea
Pacyfik antarktyczny	–	–	–	–	Pacific, Antarctic
Pacyfik środkowo-wschodni	109,4	120,1	119,2	134,6	Pacific, Eastern Central
Pacyfik północno-wschodni	122,9	92,6	66,1	77,2	Pacific, Northeast
Pacyfik północno-zachodni	2692,7	2432,0	2327,2	2229,7	Pacific, Northwest
Pacyfik południowo-wschodni	80,1	70,3	60,2	88,0	Pacific, Southeast
Pacyfik południowo-zachodni	6,3	5,4	5,6	5,2	Pacific, Southwest
Pacyfik środkowo-zachodni	645,4	725,4	782,5	748,9	Pacific, Western Central
Mięczaki	7128,7	5727,7	6012,2	5959,1	Molluscs
Atlantyk antarktyczny	–	–	–	–	Atlantic, Antarctic
Atlantyk środkowo-wschodni	179,2	174,1	173,9	148,5	Atlantic, Eastern Central
Atlantyk północno-wschodni	266,9	283,3	254,2	270,1	Atlantic, Northeast
Atlantyk północno-zachodni	547,8	550,2	549,7	508,2	Atlantic, Northwest

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem waleni, płetwonogich, innych ssaków morskich, produktów pochodzących od innych zwierząt wodnych oraz roślin wodnych.

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals and aquatic plants.

TABL. 12.28 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GRUP GATUNKÓW I AKWENÓW^{ab} (dok.)WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH SPECIES BY GROUPS AND FISHING AREAS^{ab} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2016	2017	2018	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
Mięczaki (dok.)					Molluscs (cont.)
Atlantyck południowo-wschodni	9,4	11,8	6,0	19,4	Atlantic, Southeast
Atlantyck południowo-zachodni	1132,1	258,7	483,0	420,9	Atlantic, Southwest
Atlantyck środkowo-zachodni	167,3	150,3	194,9	167,5	Atlantic, Western Central
Ocean Indyjski antarktyczny	–	–	–	–	Indian Ocean, Antarctic
Ocean Indyjski wschodni	255,7	237,7	281,7	323,0	Indian Ocean, Eastern
Ocean Indyjski zachodni	274,2	290,1	319,6	335,9	Indian Ocean, Western
M. Śródziemne i M. Czarne	137,5	127,6	147,8	164,1	Mediterranean and Black Sea
Pacyfik antarktyczny	–	–	–	–	Pacific, Antarctic
Pacyfik środkowo-wschodni	79,6	78,3	109,8	80,7	Pacific, Eastern Central
Pacyfik północno-wschodni	14,7	18,1	9,8	20,9	Pacific, Northeast
Pacyfik północno-zachodni	2118,3	1857,9	1845,9	1800,4	Pacific, Northwest
Pacyfik południowo-wschodni	1097,6	827,5	835,8	964,4	Pacific, Southeast
Pacyfik południowo-zachodni	32,0	55,3	24,2	27,4	Pacific, Southwest
Pacyfik środkowo-zachodni	816,4	806,8	776,0	707,6	Pacific, Western Central
Różnorodne zwierzęta wodne	635,5	554,1	555,5	530,8	Miscellaneous aquatic animals
Atlantyck antarktyczny	–	–	1,2	–	Atlantic, Antarctic
Atlantyck środkowo-wschodni	–	–	0,0	0,0	Atlantic, Eastern Central
Atlantyck północno-wschodni	3,0	4,7	6,8	8,5	Atlantic, Northeast
Atlantyck północno-zachodni	12,1	12,2	14,1	15,6	Atlantic, Northwest
Atlantyck południowo-wschodni	–	–	0,0	–	Atlantic, Southeast
Atlantyck południowo-zachodni	0,3	0,9	0,0	7,7	Atlantic, Southwest
Atlantyck środkowo-zachodni	6,4	7,7	7,8	11,4	Atlantic, Western Central
Ocean Indyjski, antarktyczny	0,0	0,0	0,0	0,0	Indian Ocean, Antarctic
Ocean Indyjski wschodni	168,3	108,0	102,7	93,2	Indian Ocean, Eastern
Ocean Indyjski zachodni	4,5	4,2	5,5	4,9	Indian Ocean, Western
M. Śródziemne i M. Czarne	0,8	0,8	1,0	1,2	Mediterranean and Black Sea
Pacyfik antarktyczny	0,0	0,0	–	0,0	Pacific, Antarctic
Pacyfik środkowo-wschodni	47,6	26,4	52,6	32,1	Pacific, Eastern Central
Pacyfik północno-wschodni	11,2	9,3	8,4	7,9	Pacific, Northeast
Pacyfik północno-zachodni	242,8	232,2	213,4	189,6	Pacific, Northwest
Pacyfik południowo-wschodni	34,8	34,5	34,7	36,8	Pacific, Southeast
Pacyfik południowo-zachodni	1,0	1,0	1,1	1,0	Pacific, Southwest
Pacyfik środkowo-zachodni	102,8	112,1	106,2	120,8	Pacific, Western Central

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem walen, płetwonogich, innych ssaków morskich, produktów pochodzących od innych zwierząt wodnych oraz roślin wodnych.

Źródło: baza danych FishStatJ, FAO

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, animal products and aquatic plants.

Source: FishStatJ database, FAO