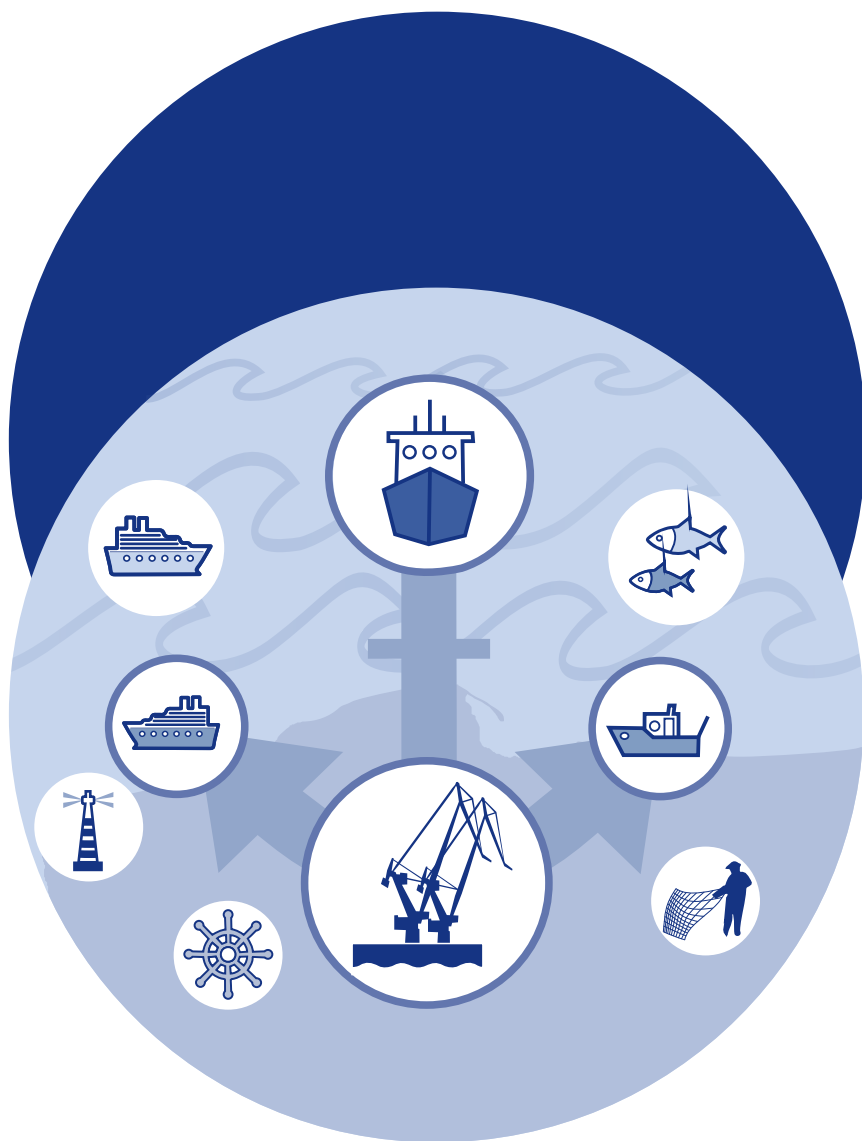


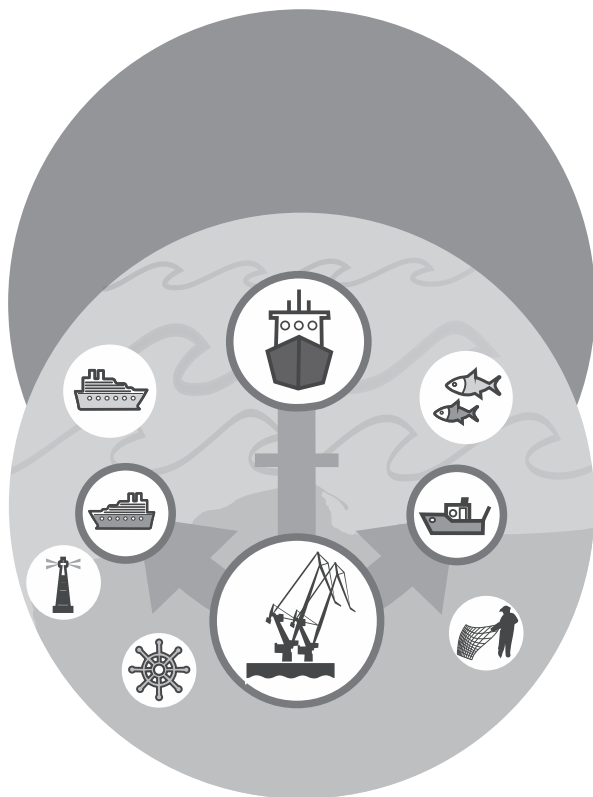
2019



Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej

Statistical Yearbook of Maritime Economy

2019



Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej

Statistical Yearbook of Maritime Economy

Główny Urząd Statystyczny Statistics Poland

Urząd Statystyczny w Szczecinie Statistical Office in Szczecin

Warszawa, Szczecin 2019

Komitet Redakcyjny Głównego Urzędu Statystycznego

Editorial Board of Statistics Poland

Przewodniczący, Redaktor Główny

President, Editor-in-Chief

Dominik Rozkrut

Członkowie

Members

Ewa Adach-Stankiewicz, Emilia Andrzejczak, Renata Bielak, Monika Bieniek, Mirosław Błażej, Ewa Kamińska-Gawryluk, Tomasz Klimanek, Liliana Kursa, Magdalena Mojsiewicz, Anita Perzyna, Dominika Rogalińska, Dorota Szałtys, Wojciech Szuchta, Katarzyna Walkowska, Małgorzata Węglowska (sekretarz), Halina Woźniak, Agnieszka Zgierska, Małgorzata Żyra

Zespół autorski

Editorial team

Anna Andrychowska, Anna Bilska, Mirosława Brzezińska, Jolanta Janik, Agnieszka Kamińska, Aniela Litke, Katarzyna Orszulik, Marzena Rodziewicz, Monika Żabowska

pod kierunkiem

supervised by

Katarzyny Dmitrowicz-Życkiej

WSPÓŁPRACA MERYTORYCZNA

IN COOPERATION WITH

Centrum Techniki Okrętowej S.A. w Gdańsku, Morski Instytut Rybacki w Gdyni

Ship Design and Research Centre in Gdansk, National Marine Fisheries Research Institute in Gdynia

Skład

Typesetting

Jerzy Karolak

Opracowanie graficzne

Graphics

Katarzyna Karolak

Przy publikowaniu danych GUS prosimy o podanie źródła

When publishing the SP data please indicate source

ISSN 0079–2667

Publikacja dostępna na stronie

Publication available on website

stat.gov.pl

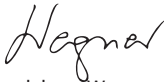
PRZEDMOWA

Z przyjemnością przekazujemy Państwu kolejne wydanie Rocznika Statystycznego Gospodarki Morskiej. Niniejsze opracowanie prezentuje wybrane wskaźniki charakteryzujące działalność podstawowych sektorów gospodarki morskiej, do których zalicza się eksploatację portów morskich, żeglugę morską, przemysł stoczniowy, rybołówstwo, turystykę morską i przybrzeżną oraz funkcjonowanie ośrodków naukowo-badawczych.

Zamieszczony w opracowaniu przegląd międzynarodowy pozwala na porównanie stanu polskiej gospodarki morskiej w relacji do danych europejskich oraz światowych w zakresie: obrotów morskich, stanu i struktury rodzajowej statków morskich i ich przewozów, produkcji stoczniowej i złomowania oraz floty rybackiej wraz z wielkością połowów poszczególnych gatunków ryb i bezkręgowców.

Przekazując do rąk Państwa Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej 2019 pragniemy wyrazić podziękowanie wszystkim osobom i instytucjom za dotychczasowe opinie oraz uprzejmie prosimy o nadsyłanie uwag i propozycji dotyczących zakresu tematycznego i układu Rocznika, które będą uwzględnione w następnych edycjach.

Dyrektor
Urzędu Statystycznego w Szczecinie



Magdalena Wegner

Prezes
Głównego Urzędu Statystycznego



dr Dominik Rozkrut

Szczecin, grudzień 2019 r.

FOREWORD

We are pleased to present to you the latest edition of the Statistical Yearbook of Maritime Economy. This publication presents selected parameters characterising activities of the basic sectors of the maritime economy such as seaports operations, maritime shipping, shipbuilding and shiprepair industry, fishery, maritime and coastal tourism as well as functioning of scientific and research centres.

The International Review mentioned in this Yearbook allows a comparison of the situation of Polish maritime economy in relation to European and world data in terms of cargo traffic, the condition of the structure of fleets and cargo they carried, shipbuilding and scrapping as well as the fishing fleet along with the catches of particular species of fish and invertebrates.

Handing over the Statistical Yearbook of Maritime Statistics 2019, we would like to thank every person and institution for the previous opinions and would like to ask for submitting remarks and suggestions regarding the thematic scope and layout of the Yearbook which will be used in our further surveys which will be included in the following editions.

Director
of the Statistical Office in Szczecin



Magdalena Wegner

President
Statistics Poland



Dominik Rozkrut, Ph.D.

Szczecin, December 2019

SPIS RZECZY

Przedmowa	
Spis rzeczy	
Spis tablic	
Spis wykresów	
Objaśnienia znaków umownych. Skróty	
Uwagi ogólne	
Tablice przeglądowe	
I. Ważniejsze dane o gospodarce morskiej	
II. Gospodarka morska na tle gospodarki narodowej	
III. Gospodarka morska w województwach nadmorskich	
Spis rozdziałów	
1. Podmioty, pracujący, zatrudnienie i wynagrodzenia w podmiotach gospodarki morskiej	
2. Inwestycje i środki trwałe podmiotów gospodarki morskiej	
3. Finanse podmiotów gospodarki morskiej	
4. Porty morskie	
5. Żegluga morska i przybrzeżna	
6. Wypadki i ratownictwo morskie	
7. Przemysł stoczniowy	
8. Gospodarka rybna	
9. Szkolnictwo morskie i nauka	
10. Ochrona środowiska morskiego	
11. Turystyka morska i przybrzeżna	
12. Przegląd międzynarodowy	

CONTENTS

Foreword	3-4
Contents	5
List of tables	5
List of charts	12
Symbols. Abbreviations	14
General notes	15
Review tables	
I. Major data on maritime economy	20
II. Maritime economy against the background of national economy	26
III. Maritime economy in seaside voivodships	27
Chapters	
1. Entities, employees, employment, remuneration in entities of maritime economy	29
2. Investments and fixed assets of maritime economy entities	53
3. Finances of maritime economy entities	64
4. Seaports	80
5. Maritime and coastal shipping	175
6. Marine accidents and salvage	193
7. Shipbuilding and shiprepair industry	202
8. Fishing economy	206
9. Maritime education and science	226
10. Marine environment protection	249
11. Maritime and coastal tourism	262
12. International review	317

SPIS TABLIC

1. PODMIOTY, PRACUJĄCY, ZATRUDNIENIE I WYNAGRODZENIA W PODMIOTACH GOSPODARKI MORSKIEJ	
Uwagi ogólne	
Podmioty gospodarki morskiej	
Pracujący	
Podmioty według województw nadmorskich	
Pracujący według województw nadmorskich	
Podmioty według liczby pracujących	
Pracujący według statusu zatrudnienia	
Pracujący według sektorów własności	
Pracujący według rodzajów działalności	

LIST OF TABLES

	tablica table	strona page
1. ENTITIES, EMPLOYEES, EMPLOYMENT, REMUNERATION IN ENTITIES OF MARITIME ECONOMY		
General notes	x	29
Maritime economy entities	1.1	33
Employed persons	1.2	34
Entities by seaside voivodships	1.3	36
Employed persons by seaside voivodships	1.4	39
Entities by number of employed persons	1.5	42
Employed persons by employment status	1.6	43
Employed persons by ownership sectors	1.7	43
Employed persons by kind of activity	1.8	43

	tablica table	strona page
Pracownicy w pełnym i niepełnym wymiarze czasu pracy	Full and part – time employees	1.9 44
Przyjęcia do pracy	Hires	1.10 46
Zwolnienia z pracy	Dismissals	1.11 48
Przeciętne zatrudnienie	Average paid employment	1.12 50
Wynagrodzenia brutto	Gross wages and salaries	1.13 51
Przeciętne miesięczne wynagrodzenia brutto	Average monthly gross wages and salaries	1.14 52
2. INWESTYCJE I ŚRODKI TRWAŁE PODMIOTÓW GOSPODARKI MORSKIEJ	2. INVESTMENTS AND FIXED ASSETS OF MARITIME ECONOMY ENTITIES	
Uwagi ogólne	General notes	x 53
Nakłady inwestycyjne (ceny bieżące)	Investment outlays (current prices)	2.1 55
Źródła finansowania nakładów inwestycyjnych (ceny bieżące)	Sources for financing investment outlays (current prices).....	2.2 56
Nakłady inwestycyjne na środki trwałe (ceny bieżą- ce).....	Investment outlays on fixed assets (current pri- ces).....	2.3 59
Stan i ruch środków trwałych - wartość brutto (bieżące ceny ewidencyjne)	Status and movement of fixed assets – gross value (current book-value prices)	2.4 60
Wartość brutto i stopień zużycia środków trwałych (bieżące ceny ewidencyjne)	Gross value and depreciation degree of fixed as- sets (current book – value prices)	2.5 62
3. FINANSE PODMIOTÓW GOSPODARKI MOR- SKIEJ	3. FINANCES OF MARITIME ECONOMY ENTITIES	
Uwagi ogólne	General notes	x 64
Przychody z całokształtu działalności	Revenues from total activity	3.1 68
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu dzia- łalności	Costs of obtaining revenues from total activity ..	3.2 69
Wyniki finansowe	Financial results	3.3 70
Wybrane wskaźniki ekonomiczne	Selected economic indicators	3.4 74
Aktywa obrotowe	Current assets	3.5 75
Kapitały (fundusze) własne	Share equity (funds)	3.6 76
Zobowiązania	Liabilities	3.7 77
Przychody przedsiębiorstw żegluga morskiej i przybrzeżnej ze sprzedaży usług	Revenues from sales of services in maritime and coastal shipping enterprises	3.8 78
Przychody ze sprzedaży usług przedsiębiorstw przeładunkowych w portach morskich	Revenues from sales of services in port cargo handling enterprises	3.9 78
4. PORTY MORSKIE	4. SEAPORTS	
Uwagi ogólne	General notes	x 80
Długość nabrzeży w portach morskich w 2018 r. ...	Lenght of seaport quays in 2018.....	4.1 83
Długość nabrzeży nowych i zmodernizowanych w głównych portach morskich	Lenght of newbuilt and modernized quays in major seaports	4.2 83
Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji, kategorii i grup ładunkowych oraz portów.	Cargo traffic in seaports by direction, cargo cat- egory and group as well as seaport.....	4.3 83
Miesięczne obroty ładunkowe w portach morskich	Monthly cargo traffic in seaports	4.4 95
Kontenery w międzynarodowym obrocie morskim według relacji i portów	International maritime traffic of containers by direction and seaport.....	4.5 98

	tablica table	strona page
Jednostki toczne w międzynarodowym obrocie morskim.....	Ro-ro units in international maritime traffic.....	4.6 99
Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów	Transit traffic by type of transit, group of cargo and seaport	4.7 103
Obroty ładunkowe w portach morskich według kategorii ładunkowych oraz miejsca załadunku lub wyładunku	Cargo traffic in seaports by cargo category and place of loading or unloading	4.8 105
Obroty ładunkowe w portach morskich według kraju przewoźnika oraz bandery statku	Cargo traffic in seaports by country of carrier's company and flag	4.9 120
Obroty ładunkowe w portach morskich zrealizowane w ramach żeglugi bliskiego zasięgu	Cargo traffic in seaports in terms of short sea shipping	4.10 128
Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji, kategorii i grup towarowych oraz portów w 2018 r.	Cargo traffic in seaports by direction, cargo category and goods as well as seaport in 2018.....	4.11 138
Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich	International passenger movements in seaports	4.12 151
Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według miejsca rozpoczęcia lub zakończenia podróży	International passenger movements in seaports by place of departure or destination	4.13 152
Statki wchodzące do portów morskich	Ship arrivals at seaports	4.14 158
Statki wchodzące do portów morskich według bander	Ship arrivals at seaports by flags	4.15 160
Statki wchodzące do portów morskich według typów statków w 2018 r.....	Ship arrivals at seaports by ship type in 2018	4.16 170
5. ŻEGLUGA MORSKA I PRZYBRZEŻNA	5. MARITIME AND COASTAL SHIPPING	
Uwagi ogólne	General notes	x 175
Stan i zmiany w morskiej flocie transportowej	Situation and changes to maritime cargo-carrying fleet	5.1 177
Morska flota transportowa	Maritime cargo-carrying fleet	5.2 177
Morska flota transportowa według rodzajów statków	Maritime cargo-carrying fleet by shiptype	5.3 177
Statki do przewozu ładunków stałych według rodzajów	Maritime fleet for carriage of dry by cargo ship type	5.4 179
Morska flota transportowa według wieku statków	Maritime cargo-carrying fleet by age	5.5 180
Morska flota transportowa według zakresu automatyzacji i wyposażenia w urządzenia do łączności satelitarnej	Maritime cargo-carrying fleet by degree of automation and satellite communication system	5.6 181
Morska flota transportowa według grup nośności i bander	Cargo-carrying sea fleet by deadweight and flags	5.7 181
Morska flota transportowa według tytułu prawnego do dysponowania statkiem	Cargo-carrying sea fleet by legal title to dispose of ship	5.8 183
Morska flota transportowa według udziału kapitału polskiego we własności statku	Cargo-carrying sea fleet by polish ownership shares in capital in ship's property	5.9 184
Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów żeglugi i zasięgów pływania....	Maritime cargo transport by type and range of shipping.....	5.10 185
Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji	Maritime cargo transport by direction	5.11 186
Przewozy ładunków według grup	Cargo transport by groups.....	5.12 187

	tablica table	strona page
Przewozy morską flotą transportową ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych	Maritime transport in Polish foreign trade and transit	5.13 188
Przewozy pasażerów morską flotą transportową w komunikacji międzynarodowej	Maritime passenger transport in international traffic	5.14 188
Międzynarodowe przewozy pasażerów promami w relacji z głównymi portami polskimi	International maritime ferry passenger movements to and from major Polish ports	5.15 189
Przewozy promami kierowców samochodów ciężarowych w komunikacji międzynarodowej ...	Transport of trucks drivers on ferries in international traffic	5.16 189
Stan i zmiany w przybrzeżnej flocie transportowej	Situation and changes of coastal transport fleet .	5.17 189
Statki przybrzeżnej floty transportowej	Ships of coastal transport fleet	5.18 190
Statki morskiej przybrzeżnej floty transportowej według wieku	Ships of coastal transport fleet by age	5.19 191
Statki morskiej przybrzeżnej floty transportowej według pojemności brutto	Ships of coastal transport fleet by gross tonnage	5.20 191
Przewozy pasażerów statkami morskiej przybrzeżnej floty transportowej	Maritime coastal transport of passenger	5.21 191
6. WYPADKI I RATOWNICTWO MORSKIE	6. MARINE ACCIDENTS AND SALVAGE	
Uwagi ogólne	General notes	x 193
Liczba zgłoszonych wypadków według sposobu rozpatrzenia	Number of reported marine accidents by consideration	6.1 197
Wypadki morskie według rodzajów	Marine accidents by type	6.2 197
Czynniki wywołujące wypadki i incydenty morskie	Maritime accidents and incidents inducers	6.3 197
Wypadki według typów statków	Accidents by ship type	6.4 197
Wypadki morskie według miejsc	Accidents by location	6.5 198
Przyczyny wypadków	Cause of accident	6.6 198
Jednostki ratownicze morskiej służby poszukiwania i ratownictwa	Rescue vessels belonging to Maritime Search and Rescue Service	6.7 198
Akcje ratownicze morskiej służby poszukiwania i ratownictwa	Rescue actions by Maritime Search and Rescue Service	6.8 199
Akcje ratownicze prowadzone przez morską służbę poszukiwania i ratownictwa	Rescue actions carried out by Maritime Search and Rescue Service	6.9 200
Zwalczanie zagrożeń i zanieczyszczeń przez morską służbę poszukiwania i ratownictwa	Hazardous incidents and pollution fought by the Maritime Search and Rescue Service	6.10 201
7. PRZEMYSŁ STOCZNIOWY	7. SHIPBUILDING AND SHIPREPAIR INDUSTRY	
Uwagi ogólne	General notes	x 202
Produkcja statków	Production of seagoing vessels	7.1 203
Produkcja statków według typów	Production by ship type	7.2 203
Portfel zamówień na statki	Ship order book	7.3 203
Portfel zamówień na statki według typów	Order book by ship type	7.4 204
Remonty statków	Ship repairs	7.5 204
Portfel zamówień na remonty	Ship repair order book	7.6 205
Produkcja pozostałych statków i części statków pełnomorskich	Production of other ships and sections for seagoing vessels	7.7 205

	tablica table	strona page
8. GOSPODARKA RYBNA		
Uwagi ogólne	x	206
Flota rybacka według sektorów własności i rodzajów statków	8.1	208
Trawlery dalekomorskie według wieku i typów w 2018 r.	8.2	208
Flota kutrowa według portów rejestracji	8.3	209
Flota kutrowa według wieku i długości statków ..	8.4	210
Flota rybacka wycofana z eksploatacji przy pomocy wsparcia publicznego według rodzajów i długości statków	8.5	211
Połowy ryb i bezkręgowców morskich według gatunków i obszarów	8.6	212
Połowy ryb i bezkręgowców morskich według statków i obszarów	8.7	215
Połowy ryb morskich i słodkowodnych w wodach morskich i śródlądowych	8.8	216
Połowy ryb morskich i bezkręgowców morskich według portu wyładunku	8.9	217
Produkcja wytworzonych przetworów rybnych ..	8.10	217
Ekspert i import ryb i bezkręgowców morskich według nomenklatury CN i wybranych krajów ...	8.11	218
9. SZKOLNICTWO MORSKIE I NAUKA		
Uwagi ogólne	x	226
Uczniowie i absolwenci branżowych szkół I stopnia dla młodzieży	9.1	227
Uczniowie i absolwenci techników według zawodów dla młodzieży	9.2	227
Uczniowie i absolwenci szkół policealnych według zawodów	9.3	229
Studenci uczelni morskich kierunków	9.4	229
Absolwenci uczelni morskich według kierunków	9.5	234
Studenci kierunków morskich wybranych uczelni	9.6	239
Absolwenci kierunków morskich wybranych uczelni	9.7	243
Stopnie naukowe nadane na wydziałach wyższych uczelni związanych z gospodarką morską	9.8	246
Dyplomy oficerów statków morskich wydane przez urzędy morskie	9.9	247
Działalność badawcza i rozwojowa	9.10	248
10. OCHRONA ŚRODOWISKA MORSKIEGO		
Uwagi ogólne	x	249
Stan sanitarny wód morskich w kąpieliskach w 2018 r.	10.1	253
8. FISHING ECONOMY		
General notes	x	206
Fishing fleet by ownership and ship type	8.1	208
Deep-sea trawlers by age and type in 2018	8.2	208
Cutter fleet by ports of registration	8.3	209
Cutter fleet by age and length of vessels	8.4	210
Fishing fleet withdrawn from service under the public aid scheme, by type and length of vessels	8.5	211
Fish and shellfish catches by species and areas...	8.6	212
Fish and shellfish catches by ship type and areas	8.7	215
Sea and freshwater fish catches in sea and inland waters	8.8	216
Fish and shellfish catches by port of landing	8.9	217
Manufacture of fish processing products	8.10	217
Exports and imports of fish and shellfish by the combined nomenclature (CN) and selected countries	8.11	218
9. MARITIME EDUCATION AND SCIENCE		
General notes	x	226
Students and graduates of sectoral vet schools I stage for youth	9.1	227
Students and graduates of technical secondary schools by occupations for youth	9.2	227
Students and graduates of post-secondary schools by occupations	9.3	229
Students of maritime academies by profiles	9.4	229
Graduates of maritime academies by profiles	9.5	234
Students of maritime profiles of selected academies	9.6	239
Graduates of maritime profiles of selected academies	9.7	243
University degrees conferred at academies with maritime economy profiles	9.8	246
Officer's certificates of seagoing vessels issued by Maritime Offices	9.9	247
Research and development	9.10	248
10. MARINE ENVIRONMENT PROTECTION		
General notes	x	249
Sanitary state of sea waters at bathing beaches in 2018	10.1	253

	tablica table	strona page
Stan jakości wód przybrzeżnych i przejściowych województw nadmorskich objętych monitorin- giem w 2018 r.	Quality status of coastal rivers in seaside voivod- ships under monitoring in 2018	10.2 256
Odływ substancji organicznych i biogennych rze- kami do Morza Bałtyckiego według województw	Outflow of organic and biogenous substances by the rivers to the Baltic Sea by voivodships	10.3 257
Odływ substancji organicznych i biogennych rzekami do Morza Bałtyckiego w 2018 r.	Outflow of organic and biogenous substances by the rivers to the Baltic Sea in 2018	10.4 257
Odływ metali ciężkich do Morza Bałtyckiego według województw	Outflow of heavy metals to the Baltic Sea by voivodships	10.5 258
Odływ metali ciężkich rzekami do Morza Bałtyc- kiego w 2018 r.	Outflow of heavy metals by the rivers to the Baltic Sea in 2018	10.6 259
Grunty leśne w pasie technicznym według woje- wództw	Forest land in technical zone by voivodships	10.7 260
Biologiczna zabudowa brzegów morskich	Biological coast reinforcements	10.8 260
Hydrotechniczne umocnienia brzegów morskich	Hydrotechnical coast reinforcements	10.9 260
11. TURYSTYKA MORSKA I PRZYBRZEŻNA	11. MARITIME AND COASTAL TOURISM	
Uwagi ogólne	General notes	x 262
Obiekty turystyczne, miejsca noclegowe i turyści korzystający z turystycznych obiektów noclego- wych na obszarach nadmorskich w 2018 r.	Tourist establishments, accommodation facilities and tourists accommodated in accommodation establishments in coastal areas in 2018	11.1 264
Noclegi udzielone w turystycznych obiektach noclegowych na obszarach nadmorskich według rodzajów obiektów w 2018 r.	Overnight stays in tourist establishments in coastal areas by type of establishment in 2018...	11.2 276
Noclegi udzielone w turystycznych obiektach noclegowych na obszarach nadmorskich według miesiący w 2018 r.	Overnight stays in tourist establishments in coastal areas by month in 2018	11.3 282
Turyści zagraniczni korzystający z turystycznych obiektów noclegowych na obszarach nadmorskich według głównych krajów w 2018 r.	Foreign tourists in accommodation establish- ments in coastal areas by main country in 2018...	11.4 286
Stopień wykorzystania miejsc noclegowych w tu- rystycznych obiektach noclegowych na obszarach nadmorskich według miesięcy w 2018 r. – w % ...	Occupancy rate of bed places in tourist accom- modation establishments in coastal areas by month, in 2018 – in %	11.5 294
Podstawowe wskaźniki dotyczące turystyki na obszarach nadmorskich w 2018 r.	Basic ratios concerning tourism in coastal areas in 2018	11.6 296
Ruch pasażerów w polskich portach morskich według miesięcy, typów statków i portów w 2018 r.	Passenger movements at Polish seaports by month, ship type and ports	11.7 298
Międzynarodowy ruch pasażerów w polskich portach morskich według miesięcy oraz miejsca rozpoczęcia lub zakończenia podróży w 2018 r. ..	International passenger movements at Polish seaports by month, place of departure and desti- nation, in 2018	11.8 300
Pasażerowie wycieczkowców zawijających do pol- skich portów morskich według miesięcy, portów oraz krajów przewoźnika	Cruise passengers onboard ships calling at Pol- ish seaports by month, port and country of ship operator	11.9 308
Pasażerowie promów zawijających do polskich portów morskich według miesięcy, portów oraz miejsca rozpoczęcia i zakończenia podróży	Ferries passengers onboard ships calling at Polish seaports by month, port and place of departure and destination	11.10 310
Pasażerowie statków pasażerskich zawijających do polskich portów morskich według miesięcy i portów.	Cruise passengers onboard ships calling at Polish seaports by month and port	11.11 312
Przewozy wewnątrzportowe pasażerów morską flotą transportową	Internal port passenger transport with maritime transport fleet	11.12 316

	tablica table	strona page
12. PRZEGLĄD MIĘDZYNARODOWY		
Uwagi ogólne	x	317
Obroty ładunkowe w portach morskich Unii Europejskiej według relacji	12.1	319
Obroty ładunkowe w głównych portach morskich Unii Europejskiej według ładunków	12.2	320
Porty morskie krajów Unii Europejskiej kandydujących i EOG o największych obrotach ładunkowych	12.3	322
Obroty kontenerowe w głównych portach morskich krajów Unii Europejskiej według relacji	12.4	325
Liczba statków wchodzących do głównych portów morskich Unii Europejskiej	12.5	326
Ruch pasażerów w portach morskich Unii Europejskiej według relacji	12.6	327
Porty morskie Unii Europejskiej o największym ruchu pasażerów	12.7	329
Obroty ładunkowe portów morskich świata	12.8	332
Porty świata o największych obrotach ładunkowych	12.9	332
Obroty ładunkowe w głównych portach świata według grup ładunkowych	12.10	334
Porty świata o największych obrotach kontenerowych	12.11	334
Statki wchodzące do głównych portów morskich świata	12.12	336
Morska flota handlowa świata według bander ...	12.13	338
Morska flota handlowa według przynależności państwowej właścicieli	12.14	340
Morska flota handlowa według typów statków ...	12.15	343
Światowa flota ropowców i produktowców według bandery	12.16	343
Światowa flota masowców według bander	12.17	345
Światowa flota drobnicowców według bander ...	12.18	347
Światowa flota kontenerowców według bander ...	12.19	350
Światowe złomowanie i straty we flocie według kraju złomowania	12.20	352
Światowe przewozy morskie według głównych rodzajów ładunków	12.21	353
Światowa produkcja statków handlowych według krajów budowy	12.22	353
Światowa flota rybacka według przynależności narodowej właściciela	12.23	355
Światowe połowy morskie ryb i bezkręgowców według kontynentów i rejonów geograficznych ...	12.24	356
Połowy morskie ryb i bezkręgowców według obszarów połowowych	12.25	357
12. INTERNATIONAL REVIEW		
General notes	x	317
Cargo traffic at seaports of the European Union by direction	12.1	319
Cargo traffic at major seaports of the European Union by type of cargo	12.2	320
Top cargo seaports of the European Union, candidate and EEA states.	12.3	322
Container traffic at major seaports of the European Union by direction	12.4	325
Number of ships arriving at the main seaports of the European Union	12.5	326
Passenger movements at seaports of the European Union by direction.	12.6	327
Top passenger seaports at the European Union	12.7	329
World seaports cargo traffic	12.8	332
World seaports traffic league by total cargo traffic	12.9	332
Cargo traffic at major world seaports by cargo type	12.10	334
World seaport container traffic league	12.11	334
Ship arrivals at world major seaports	12.12	336
World merchant fleet by flags.	12.13	338
World merchant fleet by nationality of owner.	12.14	340
Merchant fleet by ship type	12.15	343
World crude oil and oil products tanker fleet by flags	12.16	343
World bulk carrier fleet by flags	12.17	345
World general cargo fleet by flags	12.18	347
World container fleet by flags	12.19	350
World ship disposals and losses by country of demolition	12.20	352
World seaborne trade by type of cargo	12.21	353
World completions of merchant ships by country of build.	12.22	353
World fishing fleet by nationality of owner	12.23	355
World marine capture production of fish and shellfish by continents and geographical regions	12.24	356
World marine capture production of fish and shellfish by fishing areas	12.25	357

	tablica table	strona page
Światowe morskie połowy ryb i bezkręgowców według wybranych krajów	World marine capture production of fish and shellfish by selected states	12.26 357
Światowe połowy morskie ryb i bezkręgowców morskich według grup gatunków	World marine capture production of fish and shellfish by groups of species	12.27 358
Światowe połowy morskie ryb i bezkręgowców morskich według grup gatunków i akwenów	World marine capture production of fish and shellfish species by groups and fishing areas	12.28 359

SPIS WYKRESÓW

LIST OF CHARTS

		strona page
Obroty ładunkowe w portach morskich	Cargo traffic in seaports	26
Rozkład nośności (DWT) statków morskiej floty transportowej	Maritime transport fleet distribution by deadweight (DWT)	26
Przewozy ładunków morską flotą transportową	Cargo transport by cargo-carrying sea fleet	26
Przewozy pasażerów morską flotą transportową ...	Passengers transported by cargo-carrying sea fleet ..	27
Statki morskie oddane do eksploatacji (GT 100 i więcej)	Sea-going vessels completed (GT 100 and more)	27
Flota rybacka	Fishing fleet	27
Połowy ryb i innych organizmów morskich	Marine fish and shellfish catches	27
Obroty ładunkowe w portach morskich ogółem	Cargo traffic in seaports total	152
Obroty ładunkowe w głównych portach morskich	Cargo traffic in major seaports	152
Struktura obrotów ładunkowych w głównych portach morskich	Structure of cargo traffic in major seaports	152
Obroty ładunkowe w portach morskich według miejsca załadunku i wyładunku w 2018 r.	Cargo traffic in seaports by place of loading and unloading in 2018	152
Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich	International passenger traffic in seaports	153
Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według kraju rozpoczęcia lub zakończenia podróży w 2018 r.	International passenger traffic in seaports by country of departure or destination in 2018	153
Statki wchodzące do portów morskich	Ship arrivals at seaports	153
Statki wchodzące do portów morskich według typów w 2018 r.	Ship arrivals at seaports by types in 2018	153
Morska flota transportowa według wieku statków w 2018 r.	Maritime cargo-carrying fleet by age of ships in 2018 ..	178
Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów żeglugi i zasięgów pływania	Cargo transport by types of shipping and range	178
Struktura przewozów morską flotą transportową według grup ładunkowych	Structure of maritime transport by cargo groups	178
Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji	Cargo transport by sea cargo-carrying fleet by direction	179
Przewozy morską flotą transportową ładunków Polskiego Handlu Zagranicznego i ładunków tranzytowych...	Polish foreign trade and transit cargo carried by sea cargo-carrying fleet	179
Przewozy pasażerów morską flotą transportową w komunikacji międzynarodowej	International transport of passengers by sea cargo-carrying fleet	179
Przewozy pasażerów statkami morskiej przybrzeżnej floty transportowej	Transport of passengers by passenger coastal fleet ...	179

	strona page
Wypadki i incydenty morskie według typów statków	200
Wypadki morskie według rodzajów	200
Struktura wypadków morskich według czynników	200
Obiekty turystyczne na obszarach nadmorskich	201
Turyści krajowi i zagraniczni korzystający z turystycznych obiektów noclegowych na obszarach nadmorskich	201
Turyści zagraniczni korzystający z obiektów noclegowych na obszarach nadmorskich według wybranych krajów	201
Flota rybacka	216
Połowry ryb i innych organizmów morskich oraz ryb słodkowodnych	216
Połowry ryb i innych organizmów morskich według obszarów	217
Połowry ryb i innych organizmów morskich według gatunków	217

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW UMOWNYCH

SYMBOLS

Symbol Symbol	Słownie Verbally	Opis Description
–	kreska hyphen	Zjawisko nie wystąpiło. Magnitude zero.
0	zero zero	Zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5. Magnitude not zero, but less than 0,5 of a unit.
0,0	zero zero	Zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05. Magnitude not zero, but less than 0,05 of a unit.
.	kropka dot	Zupełny brak informacji albo brak informacji wiarygodnych. Data not available or not reliable.
x	znak „x” character “x”	Wypełnienie pozycji jest niemożliwe lub niecelowe. Not applicable.
#	hash hash	Oznacza, że dane nie mogą być opublikowane ze względu na konieczność zachowania tajemnicy statystycznej w rozumieniu ustawy o statystyce publicznej. Data may not be published due to the necessity of maintaining statistical confidentiality in accordance with the Law on Public Statistics.
„w tym” “of which”		Oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy. Indicates that not all elements of the sum have been specified.
,	comma	Used in figures to represent the decimal point.

OBJAŚNIENIA SKRÓTÓW

ABBREVIATIONS

Skrót Abbreviation	Znaczenie Meaning
tys.	tysiąc
mln	million
mld bn	milliard milliard (American billion)
zł zł	złoty zloty
kg kg	kilogram kilogram
t t	tona tonne
m m	metr metre
km km	kilometr kilometre
km ² km ²	kilometr kwadratowy square kilometre
ha ha	hektar hectare
dam ³ dam ³	dekametr sześcienny cubic decametre
r. y	rok year
cd. cont.	ciąg dalszy continued
dok. cont.	dokończenie continued
tabl. tabl.	tablica table

Skrót Abbreviation	Znaczenie Meaning
DWT DWT	nośność statku deadweight tonnage
GT GT	pojemność statku brutto gross tonnage
CGT CGT	skompensowana pojemność statku compensated gross tonnage
NT NT	pojemność statku netto net tonnage
TEU TEU	jednostka standardowa, odpowiadająca pojemności 20-stopowego kontenera ISO twenty-foot equivalent unit
kW kW	kilowat kilowatt
EUROSTAT EUROSTAT	Urząd Statystyczny Unii Europejskiej Statistical Office of the European Communities
UE EU	Unia Europejska European Union
OECD OECD	Organizacja Współpracy Gospodarczej i Rozwoju Organization for Economic Cooperation and Development
EOG EEA	Europejski Obszar Gospodarczy European Economic Area

UWAGI OGÓLNE

1. Dane prezentuje się:

- 1) w układzie **Polskiej Klasyfikacji Działalności – PKD 2007**, opracowanej na podstawie Statystyki Klasyfikacji Działalności Gospodarczych we Wspólnocie Europejskiej – Statistical Classification of Economic Activities in the European Community – NACE Rev. 2. PKD 2007, wprowadzonej z dniem 1 stycznia 2008 r. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 grudnia 2007 r. (Dz. U. Nr 251, poz. 1885), zastąpiła Polską Klasyfikację Działalności – PKD 2004.
- 2) według **sektorów własności**:
 - sektor publiczny – grupujący własność państwową (Skarbu Państwa i państwowych osób prawnych), własność jednostek samorządu terytorialnego oraz „własność mieszaną” z przewagą kapitału (mienia) podmiotów sektora publicznego,
 - sektor prywatny – grupujący własność prywatną krajową (osób fizycznych i pozostałych jednostek prywatnych), własność zagraniczną (osób zagranicznych) oraz „własność mieszaną” z przewagą kapitału (mienia) podmiotów sektora prywatnego i braku przewagi sektorewej w kapitale (mieniu) podmiotu.

„Własność mieszaną” określana jest głównie dla spółek i wyznaczana na podstawie struktury kapitału (mienia) deklarowanego we wniosku rejestracyjnym spółki.

2. Dane opracowano zgodnie z każdorazowym stanem organizacyjnym gospodarki narodowej. Dane według rodzajów działalności oraz w podziale terytorialnym opracowano tzw. metodą przedsiębiorstw.

Metoda przedsiębiorstw (podmiotowa) oznacza przyjmowanie całych podmiotów gospodarki narodowej za podstawę grupowania wszystkich danych charakteryzujących ich działalność według poszczególnych poziomów klasyfikacyjnych i podziałów terytorialnych.

3. Do **podstawowego** zakresu gospodarki morskiej w ujęciu statystycznym przyjęto, określone poniżej w nawiasach i prezentowane w tablicach, rodzaje działalności wybrane z następujących sekcji PKD:

- **sekcja A:** Rolnictwo, leśnictwo, łowiectwo i rybactwo (rybołówstwo w wodach morskich),
- **sekcja C:** Przetwórstwo przemysłowe (produkcja statków i konstrukcji pływających, produkcja łodzi wycieczkowych i sportowych, naprawa i konserwacja statków i łodzi, przetwarzanie i konserwowanie ryb, skorupiaków i mięczaków),

GENERAL NOTES

1. Data are presented:

- 1) according to the **Polish Classification of Activities – PKD 2007**, compiled on the basis of the Statistical Classification of Economic Activities in the European Community - NACE Rev. 2. PKD 2007 was introduced on 1st January 2008 by the decree of the Council of Ministers, dated 24th December 2007 (Journal of Laws No. 251, item 1885), in order to alter the Polish Classification of Activities PKD – 2004.

2) according to **ownership sectors**:

- public sector – grouping state ownership (of the State Treasury and state legal persons), the ownership of local government units as well as “mixed ownership” with a predominance of capital (property) of public sector entities,
- private sector – grouping private domestic ownership (of natural persons and other private entities), foreign ownership (of foreign persons) as well as “mixed ownership” with a predominance of capital (property) of private sector entities and lack of predominance of public or private sector in capital (property) of the entity.

“Mixed ownership” is defined mainly for companies and determined on the basis of the capital (property) structure as declared in a company's registration application.

2. The data have been compiled in accordance with the respective organizational status of the national economy. The data by kinds of activity, or by territorial criteria, have been compiled on the basis of the so-called enterprise method.

The enterprise (entity) method means that the entities of the national economy form as a whole the basis for the aggregation of all the data describing their activity by particular levels of classifications or territorial divisions.

3. The **basic scope** of maritime economy for statistical purposes includes kinds of activities specified below in brackets and presented in tables, selected from the following PKD sections:

- **A section:** Agriculture, forestry and fishing (sea fishing),
- **C section:** Manufacturing (building of ships and floating structures; building of pleasure and sport boats, repair and maintenance of ships and boats, processing and preserving fish, crustaceans and molluscs),

- **sekcja G:** Handel hurtowy i detaliczny; naprawa pojazdów samochodowych, włączając motocykle (sprzedaż hurtowa pozostałej żywności włączając ryby, skorupiaki i mięczaki; sprzedaż detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków prowadzona w wyspecjalizowanych sklepach),
- **sekcja H:** Transport i gospodarka magazynowa (transport morski i przybrzeżny pasażerski i towarów, przeładunek towarów w portach morskich, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich, działalność usługowa wspomagająca transport morski, działalność morskich agencji transportowych),
- **sekcja I:** Działalność związana z zakwaterowaniem i usługami gastronomicznymi (turystyka nadmorska),
- **sekcja L:** Działalność związana z obsługą rynku nieruchomości (zarządy portów morskich),
- **sekcja M:** Działalność profesjonalna, naukowa i techniczna (badania naukowe i prace rozwojowe dla gospodarki morskiej),
- **sekcja N:** Działalność w zakresie usług administrowania i działalność wspierająca (wynajem i dzierżawa środków transportu wodnego),
- **sekcja O:** Administracja publiczna i obrona narodowa; obowiązkowe zabezpieczenia społeczne (kierowanie w zakresie efektywności gospodarowania – urzędy morskie),
- **sekcja P:** Edukacja (szkolnictwo morskie).

4. Grupowania danych według rodzajów działalności dokonano uwzględniając podstawowy rodzaj działalności podmiotu zgodnie z PKD. W niektórych przypadkach – dla lepszego zobrazowania rodzajów działalności występujących w gospodarce morskiej – wprowadzono bardziej szczegółowy podział. Do poszczególnych grupowań według rodzajów działalności przyjęto:

4. The grouping of data according to kinds of activities has been done using the basic kind of an entity's activity according to PKD. In some cases a more detailed divisions were used in order to gain an improved picture of the activities occurring in the maritime sector. The data are arranged using the following:

Nazwa rodzaju działalności przyjęta w Roczniku i wyjaśnienia The name of kind of activity accepted in the Yearbook, and interpretations	Pełna nazwa grupy, klasy lub podklasy PKD Full name of PKD group, class and subclass
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich – usługowe przedsiębiorstwa przeładunkowo – składowe, których podstawową działalnością jest przeładunek ładunków w portach morskich. Cargo handling and storage in seaports – cargo handling and storage service enterprises, which the basic activity is cargo handling in seaports.	Przeładunek towarów (52.24); Magazynowanie i przechowywanie towarów (52.10). Cargo handling (52.24); Cargo storage and warehousing (52.10).

Nazwa rodzaju działalności przyjęta w Roczniku i wyjaśnienia (cd.) The name of kind of activity accepted in the Yearbook, and interpretations (cont.)	Pełna nazwa grupy, klasy lub podklasy PKD (cd.) Full name of PKD group, class and subclass (cont.)
Pozostała działalność wspomagająca transport morski – nawigacja, pilotaż, ratownictwo, roboty czerpalne i podwodne, usługi portowe i morskie, holowanie, cumowanie i inne. Other activities supporting maritime transport – navigation, pilotage, life-saving, dredging and underwater work, port and sea services, towage, mooring and others.	Działalność usługowa wspomagająca transport morski (52.22). Other activities supporting water transport (52.22).
Działalność morskich agencji transportowych – agencje celne, morskie agencje, maklerstwo, doradztwo morskie, ekspertyzy morskie, ekspertyzy dotyczące rozmieszczania i zabezpieczania ładunku na statku, kontrola ładunku, spedycja morska i inne. Activity of maritime transport agencies – customs agencies, marine agencies, ship-broking agencies, maritime consulting, maritime expertise, on stowage and cargo arrangement onboard, cargo inspection, sea forwarding and others.	Działalność morskich agencji transportowych (52.29). Activity of maritime transport agencies (52.29).
Zarządy portów morskich Seaports authorities	Działalność usługowa wspomagająca transport morski (52.22); Wynajem i zarządzanie nieruchomościami własnymi lub dzierżawionymi (68.20); Zarządzanie nieruchomościami wykonane na zlecenie (68.32). Activities supporting water transport (52.22); Rental and operating of own or leased real estate (68.20); Real estate management at request (68.32).
Morski i przybrzeżny transport wodny Sea and coastal waterborne transport	Transport morski i przybrzeżny pasażerski (50.10); Transport morski i przybrzeżny towarowy (50.20). Sea and coastal passenger water transport (50.10); Sea and coastal freight water transport (50.20).
Produkcja i naprawa statków i łodzi – budowa i naprawy jednostek pływających, które spełniają warunki pozwalające na pływanie po pełnym morzu i wodach z nim połączonych. Production and repairs of ships and boats – building and repairs of floating units able to navigate on the open sea and other adjacent waters.	Produkcja statków i konstrukcji pływających (30.11); Produkcja łodzi wycieczkowych i sportowych (30.12); Naprawa i konserwacja statków i łodzi (33.15). Building of ships and floating structures (30.11); building of pleasure and sport boats (30.12); repair and maintenance of ships and boats (33.15).
Rybołówstwo w wodach morskich Sea fishing	Rybołówstwo w wodach morskich (03.11); Chów i hodowla ryb oraz pozostałych organizmów wodnych w wodach morskich (03.21 Z). Sea fishing (03.11); Marine aquaculture (03.21 Z).
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishing products	Przetwarzanie i konserwowanie ryb, skorupiaków i mięczaków (10.20); Wytwarzanie gotowych posiłków i dań (10.85). Processing and preserving of fish and fish products (10.20); Manufacture of food products (10.85).

Nazwa rodzaju działalności przyjęta w Roczniku i wyjaśnienia (cd.) The name of kind of activity accepted in the Yearbook, and interpretations (cont.)	Pełna nazwa grupy, klasy lub podklasy PKD (dok.) Full name of PKD group, class and subclass (cont.)
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków – podmioty, które zajmują się głównie sprzedażą ryb. Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs – entities involved mainly in sale of fish.	Sprzedaż hurtowa pozostałej żywności włączając ryby, skorupiaki i mięczaki (46.38); Sprzedaż hurtowa niewyspecjalizowana żywności, napojów i wyrobów tytoniowych (46.39); Sprzedaż detaliczna w niewyspecjalizowanych sklepach z przewagą żywności, napojów i wyrobów tytoniowych (47.11); Sprzedaż detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków prowadzona w wyspecjalizowanych sklepach (47.23). Wholesale of the other food including fish, crustaceans and molluscs (46.38); Non-specialized wholesale of food, beverages and tobacco (46.39); Retail sale in non-specialized stores with of food, beverages and tobacco predominating (47.11); Retail sale of fish, crustaceans and molluscs at specialized stores (47.23).
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morską, jednostki naukowe – badawcze, które pracują głównie na rzecz gospodarki morskiej (Morski Instytut Rybacki w Gdyni, Ośrodek Badawczo – Rozwojowy Centrum Techniki Morskiej w Gdyni, Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku, Polska Akademia Nauk Instytut Oceanologii w Sopocie, Instytut Morski w Gdańsku, Polska Akademia Nauk Instytut Budownictwa Wodnego w Gdańsku) uczelnie oraz szkoły, które szkolą głównie na potrzeby gospodarki morskiej (i zespoły szkół). Research and development activity and maritime education, scientific and research units, working mainly for the needs of maritime economy (National Marine Fisheries Research Institute in Gdynia, Research and Development Centre of Maritime Technology in Gdańsk, Centre of Naval Engineering in Gdynia, Polish Academy of Sciences Institute of Oceanology in Sopot, Maritime Institute in Gdańsk, Polish Academy of Sciences Institute of Water Construction in Gdańsk) as well as schools educating mainly for the needs of maritime economy (and groups of schools).	Badania naukowe i prace rozwojowe w dziedzinie pozostałych nauk przyrodniczych i technicznych (72.19); Badania naukowe i prace rozwojowe w dziedzinie nauk społecznych i humanistycznych (72.20); Gimnazja i szkoły ponadgimnazjalne, z wyłączeniem szkół policealnych (85.3); Szkoły policealne oraz wyższe (85.4); Pozaszkolne formy edukacji, gdzie indziej nie sklasyfikowane (85.59); Działalność wspomagająca edukację (85.60). Research and development in other sciences (72.19); Research and development in social sciences and humanities (72.20); Middle and upper-secondary schools excluding post-secondary schools (85.3); Upper-secondary and higher schools (85.4); Non-school education not elsewhere specified (85.59); Activity that supports education (85.60).
Działalność związana z zakwaterowaniem i usługami gastronomicznymi (turystyka nadmorska morską i przybrzeżną) Accommodation and food service activities (maritime and coastal tourism)	Hotele i podobne obiekty zakwaterowania (55.1); Obiekty noclegowe i miejsca krótkotrwałego zakwaterowania (55.2); Pola kempingowe (włączając pola dla pojazdów kempingowych) Hotels and similar accommodation (55.1); Accommodation facilities and places for short-term accommodation (55.2); Camping sites (including fields for motorhomes) (55.3) (55.3)
Urzędy morskie Maritime offices	Kierowanie w zakresie efektywności gospodarowania (84.13). Regulation of and contribution to a more efficient operation of business (84.13).

Nazwa rodzaju działalności przyjęta w Roczniku i wyjaśnienia (dok.) The name of kind of activity accepted in the Yearbook, and interpretations (cont.)	Pełna nazwa grupy, klasy lub podklasy PKD (dok.) Full name of PKD group, class and subclass (cont.)
Pozostałe rodzaje działalności – wydobywanie ropy naftowej z morza, budowa obiektów inżynierii wodnej dla gospodarki morskiej, działalność w zakresie architektury, inżynierii dla gospodarki morskiej, wynajem środków transportu wodnego, doradztwo, badania i analizy techniczne, rekrutacja pracowników i inne rodzaje działalności na rzecz gospodarki morskiej. Other kinds of activities – extraction of crude oil from sea, construction of water engineering structures for maritime economy, architectural and engineering activities for maritime economy, renting of waterborne means of transport, consultancy, technical research and analysis, recruitment of employees, and other kinds of activities for the benefit of maritime economy.	Różne klasy PKD Various PKD classes

5. W niektórych tablicach, z uwagi na konieczność zachowania tajemnicy statystycznej (wystąpiły mniej niż 3 podmioty), nie wymienia się niektórych rodzajów działalności.

6. Podmioty prowadzące działalność w zakresie gospodarki morskiej skupione są głównie w województwach nadmorskich, tj. pomorskim, warmińsko-mazurskim i zachodniopomorskim.

W publikacji ujęto również podmioty pracujące na rzecz gospodarki morskiej, których siedziba zlokalizowana jest w innych województwach.

7. Wyjaśnienia metodyczne w zakresie podstawowych pojęć oraz metod opracowania danych liczbowych zamieszczono w uwagach ogólnych do poszczególnych działów.

8. Dane prezentowane w Roczniku nie dotyczą stowarzyszeń, organizacji i fundacji.

9. Liczby względne (wskaźniki, odsetki) obliczono z reguły na podstawie danych bezwzględnych wyrażonych z większą dokładnością niż podano w tablicach.

10. Ze względu na zaokrąglenia w niektórych prezentowanych tablicach, sumy składników mogą się różnić od podanych wielkości „ogółem”.

5. In some tables due to the necessity of maintaining statistical confidentiality (less than 3 entities appeared), some kinds of activities have not been mentioned.

6. Entities conducting activity within the framework of maritime economy are situated mainly in seaside voivodships, i.e.: Pomorskie, Warmińsko-Mazurskie and Zachodniopomorskie.

The publication also includes entities operating for the benefits of maritime economy, with main offices situated in other voivodships.

7. Methodological notes concerning basic definitions and methods of compiling statistical data are enumerated in the general notes to individual chapters.

8. Data presented in the Yearbook do not concern associations, organizations nor foundations.

9. Relative numbers (indices, percentages) are calculated, as a rule, on the basis of absolute data expressed with a higher precision than those presented in tables.

10. Due to the rounding of data, in some cases sums of components may slightly differ from the amount under the item "total".

TABL. I **WAŻNIEJSZE DANE O GOSPODARCE MORSKIEJ**
 MAJOR DATA ON MARITIME ECONOMY

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	1990	1995	2000	2005	2006	2007	2008
PORTY MORSKIE								
1	O obroty ładunkowe ogółem w tys. ton ^a Cargo traffic total in thousand tonnes ^a	47039	49320	47871	54769	53131	52434	48833
	w tym: of which:							
2	Gdańsk.....	18613	18608	16712	22478	22034	19944	17072
3	Gdynia.....	9987	7739	8397	11038	12218	14849	12860
4	Szczecin.....	8391	11347	11110	8246	8159	8008	7787
5	Świnoujście.....	8405	8807	8942	10373	8393	7385	8843
6	Police.....	1327	2505	2481	2334	2110	2055	2159
7	Kołobrzeg.....	264	129	116	154	154	117	102
	Udział portów w obrotach ogółem w % Ports by share in total cargo traffic in %							
8	Gdańsk.....	39,6	37,7	34,9	41,0	41,5	38,0	35,0
9	Gdynia.....	21,2	15,7	17,5	20,2	23,0	28,3	26,3
10	Szczecin.....	17,8	23	23,2	15,1	15,4	15,3	15,9
11	Świnoujście.....	17,9	17,9	18,7	18,9	15,8	14,1	18,1
12	Police.....	2,8	5,1	5,2	4,3	4,0	3,9	4,4
13	Kołobrzeg.....	0,6	0,3	0,2	0,3	0,3	0,2	0,2
14	Międzynarodowy obrót morski razem w tys. ton..... International maritime traffic total, in thousand tonnes	45810	48179	47334	53748	52041	51604	47805
15	wyladunek w tys. ton..... unloading in thousand tonnes	13044	17356	15810	15796	19308	25574	27372
16	załadunek w tys. ton..... loading in thousand tonnes	32766	30823	31525	37953	32733	26029	20433
17	Obrót ładunków tranzytowych w tys. ton..... Transit cargo traffic in thousand tonnes	5022	3708	6010	12625	12734	11238	10530
18	Liczba statków wchodzących do portów ^b ogółem..... Ship arrivals at ports ^b total	10402	14541	35238	17133	17326	21477	22269
	w tym: of which:							
19	Gdańsk.....	1991	2077	2572	2641	2947	4014	3990
20	Gdynia.....	2157	2351	2943	3427	3619	4265	4238
21	Szczecin ^c	3321	4203	3445	3121	2929	2901	3313
22	Świnoujście.....	2525	4595	9621	4459	4739	4758	5238
23	Nowe Warpno.....	–	–	16302	2510	1761	1852	1895
24	Kołobrzeg.....	320	162	149	206	237	218	177
25	Police.....	–	–	–	340	286	317	381

a Do roku 2004 łącznie z masą kontenerów i jednostek tocznych. b Od 1994 r. łącznie z Elblągiem, a od 1996 r. łącznie z Ustką.

a Data on weight of containers and ro-ro units have been included by 2004. b Data for Elbląg have been included since 1994,

2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	No.
SEAPORTS										
45079	59507	57738	58825	64283	68744	69529	72926	78076	91798	1
18758	26421	23513	24379	27334	28771	31685	31566	33940	42438	2
11361	12346	12992	13187	15051	16961	15391	17751	18378	20974	3
6992	7969	8064	7590	7886	8156	8276	8911	8743	9362	4
7038	10683	10680	11280	12024	12468	11759	12572	14709	16807	5
802	1829	2023	1718	1465	1751	1724	1739	1852	1534	6
97	147	264	312	129	155	118	142	215	297	7
41,6	44,4	40,7	41,4	42,5	41,9	45,6	43,3	43,5	46,2	8
25,2	20,7	22,5	22,4	23,4	24,7	22,1	24,3	23,5	22,8	9
15,5	13,4	14,0	12,9	12,3	11,9	11,9	12,2	11,2	10,2	10
15,6	18,0	18,5	19,2	18,7	18,1	16,9	17,2	18,8	18,3	11
1,8	3,1	3,5	2,9	2,3	2,5	2,5	2,4	2,4	1,7	12
0,2	0,2	0,5	0,5	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	13
44250	58613	56609	57728	62995	68018	68460	70776	75903	90088	14
22558	28113	32664	33745	34264	38526	39202	39774	47565	59668	15
21693	30500	23946	23982	28731	29492	29258	31002	28338	30420	16
7822	15520	9949	9003	11608	12897	10425	11738	12783	14911	17
20094	19710	18864	18416	17816	17384	18169	18928	19488	21757	18
3361	3299	3252	3127	2948	2869	3106	3274	3465	4432	19
4046	4175	3864	3578	3618	3754	3678	3956	3966	4650	20
2775	3185	3084	2822	2872	2619	2823	2939	2975	3043	21
5018	4887	4904	5118	4913	5079	5354	5548	5866	6131	22
1702	280	–	–	–	1	–	–	–	–	23
151	195	228	241	173	188	165	168	181	272	24
173	349	306	276	220	264	275	323	337	267	25

c Do 2000 r. łącznie z Policami i Stepnicą.

and data for Ustka have been included since 1996. c Data for Police and Stepnica have been included by 2000.

TABL. I **WAŻNIEJSZE DANE O GOSPODARCE MORSKIEJ** (cd.)
 MAJOR DATA ON MARITIME ECONOMY (cont.)

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	1990	1995	2000	2005	2006	2007	2008
-----	-----------------------------------	------	------	------	------	------	------	------

PORTY MORSKIE (dok.)

1	Pojemność netto statków wchodzących do portów w tys. ^a (do 2000 r. - NRT)..... Net tonnage capacity of ships arriving at ports in thousand ^a (until 2000 - NRT) w tym: of which:	28024	33561	40479	51580	53786	58795	63390
2	Gdańsk.....	9570	10065	9486	14221	14315	15269	15552
3	Gdynia	6287	7181	10585	15110	17584	20384	20096
4	Szczecin ^b	4133	5964	5351	4451	4333	4221	4250
5	Świnoujście	7909	10054	13755	16299	16220	17409	21954
6	Nowe Warpno.....	–	–	1217	384	240	261	269
7	Kołobrzeg	94	59	58	82	83	77	65
8	Police	–	–	–	955	872	812	877
9	Przeciętna pojemność netto statków wchodzących do portów..... Average total net tonnage of ships arriving at ports w tym: of which:	2694	2308	1149	3011	3104	2738	2847
10	Gdańsk.....	4807	4846	3688	5385	4858	3804	3898
11	Gdynia	2915	3054	3597	4409	4859	4779	4742
12	Szczecin ^b	1245	1419	1553	1426	1480	1455	1283
13	Świnoujście	3132	2188	1430	3655	3423	3659	4191
14	Nowe Warpno.....	–	–	75	153	137	141	142
15	Kołobrzeg	294	364	388	398	351	355	369
16	Police	–	–	–	2810	3050	2563	2302

ŻEGLUGA MORSKA

17	Morska flota transportowa ^c Cargo-carrying fleet ^c liczba statków	247	168	128	130	121	121	123
18	nośność w tys. ton	4059	3533	2551	2610	2533	2482	2614
19	przeciętna nośność statku w tonach average DWT in tonnes	16433	21028	19932	20079	20930	20509	21249
20	Przewozy ładunków Cargo transport w tys. ton..... in thousand tonnes	28477	26019	22774	9362	10021	11432	10447
21	w mln tonomil..... in mln tonne-miles	112003	89659	72167	17134	17203	15432	16349
22	Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej Passenger transport in international traffic w tys. in thousand	569	540	625	713	739	752	691
23	w tys. pasażeromil	104273	89365	90596	101238	101128	104324	97712
	in thousand passenger-miles							

a Od 1994 r. łącznie z Elblągiem, a od 1996 r. łącznie z Ustką. b Do 2000 r. łącznie z Policami i Stepnicą. c Stan w dniu

a Data for Elbląg have been included since 1994, and data for Ustka have been included since 1996. b Data until 2000 include

2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	No.
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----

SEAPORTS (cont.)

62457	69857	71905	73720	76076	84316	83909	89062	93377	111035	1
14958	19456	16972	17833	17989	19059	20904	23403	25139	35766	2
20938	22421	26391	26918	26438	28691	26852	27959	29319	34115	3
4232	5034	4690	4677	4840	5098	5445	5724	5311	5374	4
21377	21584	22352	22868	25512	30036	29266	30642	32240	34414	5
243	39	–	–	–	0	–	–	–	–	6
60	86	129	139	78	92	80	88	113	154	7
332	773	881	754	644	805	773	783	799	685	8
3108	3544	3812	4003	4270	4850	4618	4705	4792	5103	9
4450	5897	5219	5703	6102	6643	6730	7148	7255	8070	10
5175	5370	6830	7523	7307	7643	7301	7068	7393	7337	11
1525	1581	1521	1657	1685	1946	1929	1948	1785	1766	12
4260	4417	4558	4468	5193	5914	5466	5523	5496	5613	13
143	141	–	–	–	100	–	–	–	–	14
400	443	564	575	451	489	483	525	625	565	15
1920	2215	2879	2732	2928	3050	2809	2425	2371	2565	16

SEA SHIPPING

120	121	108	110	110	104	102	96	94	97	17
2662	2942	2931	3045	3036	2721	2515	2385	2422	2602	18
22181	24310	27139	27680	27601	26163	24654	24845	25766	26825	19
9378	8362	7737	7476	6965	6781	6963	7248	8254	9149	20
12883	10676	11523	10961	8801	7355	6879	4450	5055	4114	21
658	669	635	641	606	611	593	625	628	617	22
88950	90611	84349	85282	79785	79847	74931	77261	77237	79950	23

31 grudnia.
Police and Stepnica. c As of 31st December.

TABL. I **WAŻNIEJSZE DANE O GOSPODARCE MORSKIEJ** (dok.)
 MAJOR DATA ON MARITIME ECONOMY (cont.)

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	1990	1995	2000	2005	2006	2007	2008
BUDOWA STATKÓW								
	Statki morskie oddane do eksplo- atacji ^a Completed sea-going vessels ^a							
1	liczba statków number of ships	35	33	34	28	24	30	20
2	nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes	134	603	722	756	627	374	338
3	pojemność brutto (GT) ^b w tys. gross tonnage (GT) ^b in thousand	140	534	616	740	693	531	494
RYBOLÓWSTWO MORSKIE								
	Flota rybacka ogółem Fishing fleet total							
4	liczba statków number of ships	1321	1535	1417	975	881	867	832
5	pojemność brutto (GT) ^b w tys. gross tonnage (GT) ^b in thousand	326	187	121	30	32	31	41
	Statki dalekomorskiej floty łowczej Ships of deep sea fish catching fleet							
6	liczba statków number of ships	77	36	26	3	4	4	4
7	pojemność brutto (GT) ^b w tys. gross tonnage (GT) ^b in thousand	183	107	88	6	10	10	21
	Statki dalekomorskiej floty pomoc- niczej ^c Ships of deep sea auxiliary fleet ^c							
8	liczba statków number of ships	16	6	–	–	–	–	–
9	pojemność brutto (GT) ^b w tys. gross tonnage (GT) ^b in thousand	110	50	–	–	–	–	–
	Kutry Cutters							
10	liczba statków number of ships	441	403	417	249	220	212	197
11	pojemność brutto (GT) ^b w tys. gross tonnage (GT) ^b in thousand	33	30	33	20	18	17	16
12	Łodzie rybackie Fishing boats	787	1090	974	723 ^d	657 ^d	654 ^d	631 ^d
13	Połów ryb i bezkręgowców morskich w tys. ton Fish and shellfish catches in thousand tonnes	430	405	200	136	126	133	126

a Do 1995 r. statki morskie o nośności (DWT) powyżej 100 t, a od 1996 r. statki o pojemności brutto (GT) 100 i więcej.
 i tam są wykazywane. d Bez łodzi pomocniczych.

a Until 1995 sea-going ships of deadweight (DWT) 100 t and more, and from 1996 onwards sea-going vessels of gross tonnage and reported under that category. d Excluding auxiliary boats.

2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	No.
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----

SHIPBUILDING

25	24	14	15	12	8	7	12	12	6	1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
279	39	72	85	35	26	19	39	70	11	3

SEA FISHERIES

806	793	790	798	838	873	875	843	834	827	4
38	37	33	33	34	34	34	35	28	32	5
4	4	3	3	3	3	3	4	3	2	6
21	21	17	17	17	17	17	19	12	16	7
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
161	146	143	140	139	139	139	126	124	124	10
13	12	12	12	12	12	13	12	12	12	11
641 ^d	643 ^d	644 ^d	655 ^d	696 ^d	731 ^d	733 ^d	713 ^d	707 ^d	701 ^d	12
212	171	180	180	195	171	187	199	208	205	13

b W latach 1990-1995 pojemność w BRT. c Chłodniowce floty pomocniczej od 1999 r. zostały zaliczone do floty transportowej 100 and more. b In years 1990-1995 capacity in BRT. c Since 1999 auxiliary reefer ships have been included into transport fleet

TABL. II **GOSPODARKA MORSKA NA TLE GOSPODARKI NARODOWEJ**
MARITIME ECONOMY AGAINST THE BACKGROUND OF NATIONAL ECONOMY

WYSZCZEGÓLNIENIE		Gospodarka narodowa National economy	W tym gospodarka morską Of which maritime economy		SPECIFICATION
			razem total	Polska=100 Poland=100	
Podmioty gospodarki narodowej zarejestrowane w rejestrze REGON ^a w tys.	2015 2016 2017 2018	4184,4 4237,7 4309,8 4365,4	14,1 17,3 18,6 21,1	0,3 0,4 0,4 0,5	Entities of the national economy recorded in the REGON register ^a in thousand
Pracujący ^{ab} w tys.	2015 2016 2017 2018	14504,3 14964,4 15380,7 15614,9	93,7 108,2 112,4 124,1	0,7 0,7 0,7 0,8	Employed persons ^{ab} in thousand
Przeciętne zatrudnienie ^c w tys.	2015 2016 2017 2018	9823,0 10121,6 10411,2 10606,2	66,4 75,1 74,7 81,4	0,7 0,7 0,7 0,8	Average paid employment ^c in thousand
Przeciętne miesięczne wynagrodzenia brutto ^c w zł	2015 2012 2017 2018	3907,9 4052,2 4283,73 4589,9	4673,2 4801,9 5082,9 5438,2	x x x x	Average monthly gross wages and salaries ^c in zł
Nakłady inwestycyjne ^c na nowe obiekty majątkowe lub ulepszenie istniejących (ceny bieżące) w mln zł	2015 2016 2017 2018	271839,3 244429,0 257880,7 302675,2	2729,9 1941,9 1171,1 1830,1	1,0 0,8 0,5 0,6	Investment outlays ^c on new asset items and improvement of existing items (current prices) in million PLN
Wartość brutto środków trwałych ^{acd} (bieżące ceny ewidencyjne) w mln zł	2015 2016 2017 2018	3471800,8 3660941,7 3831949,8 4029719,5	23214,0 24337,8 27085,7 32252,3	0,7 0,7 0,7 0,8	Gross value of fixed assets ^{acd} (current book-keeping prices) in million PLN
Przychody z całokształtu działalności ^c w mln zł	2015 2016 2017 2018	3161366,4 3180644,1 3407737,6 3749239,2	34354,5 38586,5 41903,0 45226,0	1,1 1,2 1,2 1,2	Revenues from total activity ^c in million PLN
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności ^c w mln zł	2015 2016 2017 2018	3040484,5 3030190,7 3231514,6 3575764,1	32477,7 36808,6 40202,5 43375,5	1,1 1,2 1,2 1,2	Costs of obtaining revenues from total activity ^c in million PLN
Wynik finansowy brutto ^c w mln zł	2015 2016 2017 2018	121091,9 150453,4 176223,0 173475,1	1876,8 1777,8 1700,5 1850,5	1,5 1,2 1,0 1,1	Gross financial result ^c in million PLN
Wynik finansowy netto ^c w mln zł	2015 2016 2017 2018	101398,1 127039,0 148589,8 143662,4	1635,4 1500,1 1437,4 1500,0	1,6 1,2 1,0 1,0	Net financial result ^c in million PLN

a Stan w dniu 31 grudnia. b Według faktycznego miejsca pracy i rodzaju działalności. c Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. d Bez wartości gruntów.

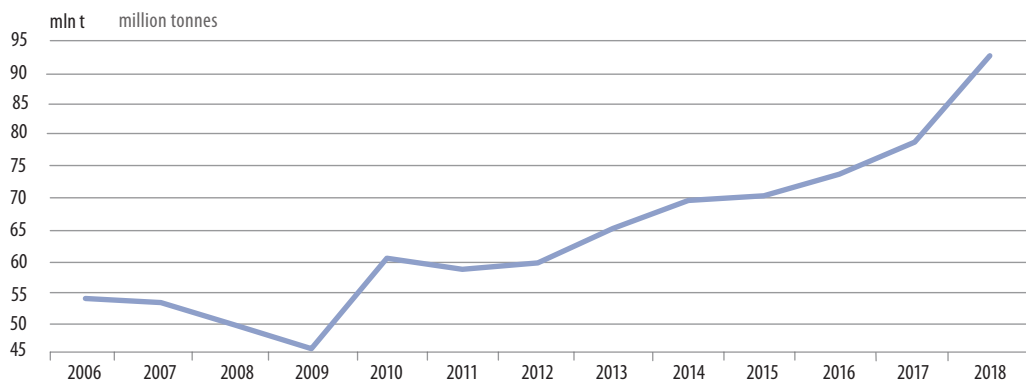
a As of 31st December. b By actual work place and kind of activity. c Data concern economic entities employing more than 9 persons. d Excluding value of land.

TABL. III **GOSPODARKA MORSKA W WOJEWÓDZTWACH NADMORSKICH** \---,\nMARITIME ECONOMY IN SEASIDE VOIVODSHIPS \---,\n

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2016	2017	2018	SPECIFICATION
POMORSKIE					
Podmioty gospodarki morskiej	7594	9186	9739	10767	Maritime economy entities
% udział w liczbie podmiotów ogółem w województwie	2,7	3,2	3,3	3,6	% share in total number of entities in the voivodship
Pracujący w gospodarce morskiej w tys.	47,2	51,0	55,6	60,5	Persons employed in maritime economy in thousand
% udział w liczbie pracujących ogółem w województwie	5,9	6,1	6,4	6,8	% share in total number of persons employed in the voivodship
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w gospodarce morskiej w zł	5048,49	5139,96	5448,09	5771,72	Average monthly gross wage and salary in maritime economy in zł

OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH

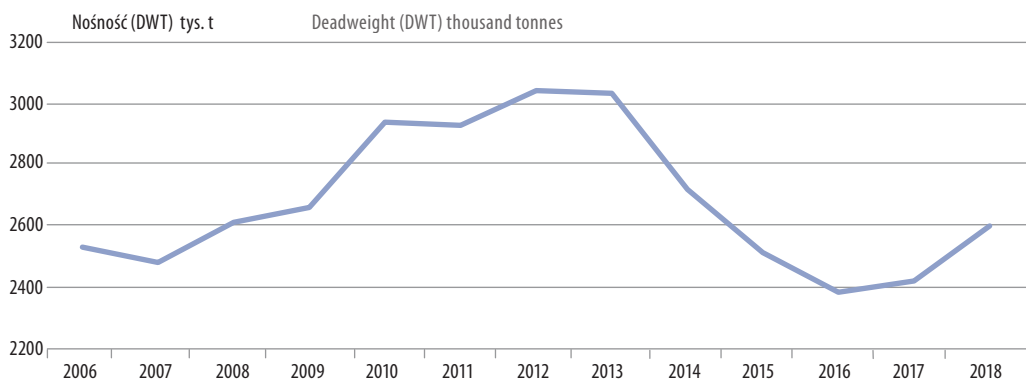
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS



ROZKŁAD NOŚNOŚCI (DWT) STATKÓW MORSKIEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ

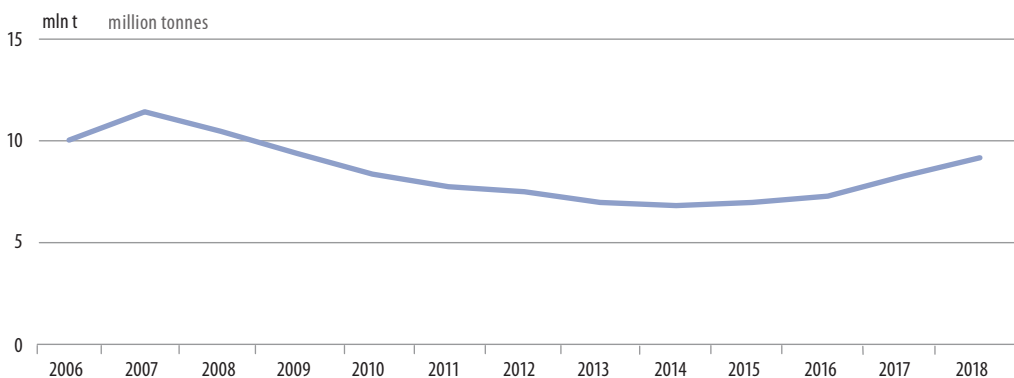
MARITIME TRANSPORT FLEET DISTRIBUTION BY DEADWEIGHT (DWT)

Stan w dniu 31 grudnia
As of 31st December

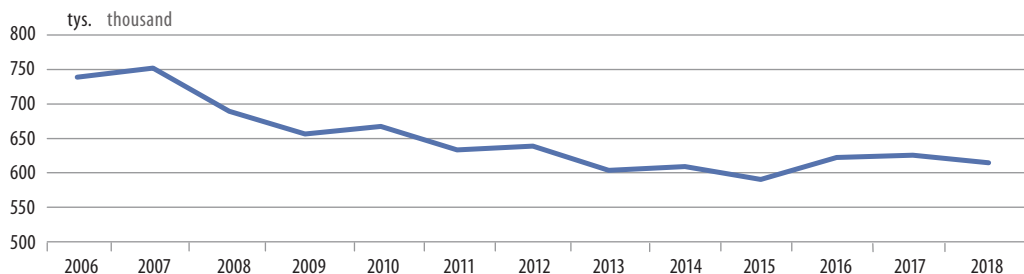


PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ

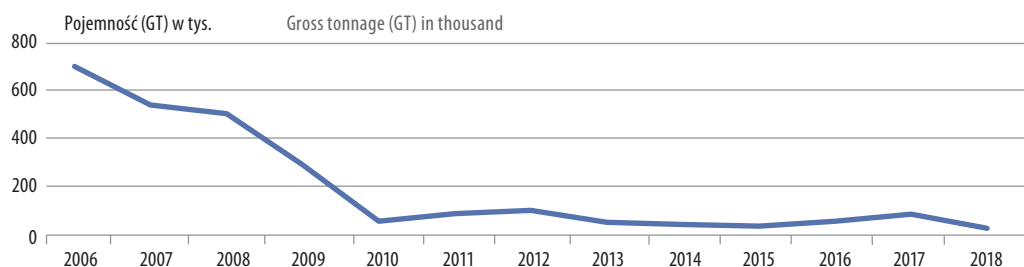
CARGO TRANSPORT BY CARGO-CARRYING SEA FLEET



PRZEWOZY PASAŻERÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ PASSENGERS TRANSPORTED BY CARGO-CARRYING SEA FLEET

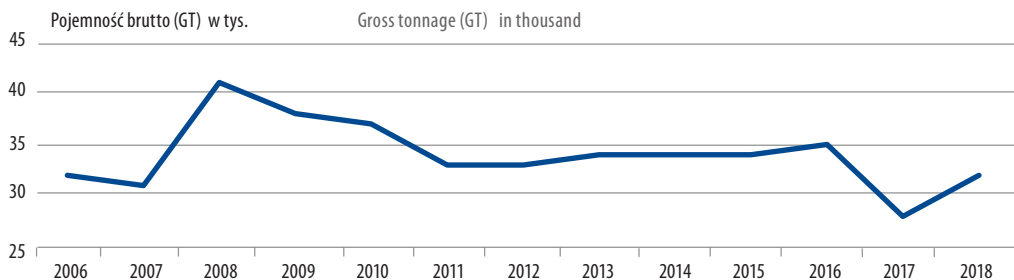


STATKI MORSKIE ODDANE DO EKSPLOATACJI (GT 100 i więcej) SEA-GOING VESSELS COMPLETED (GT 100 and more)

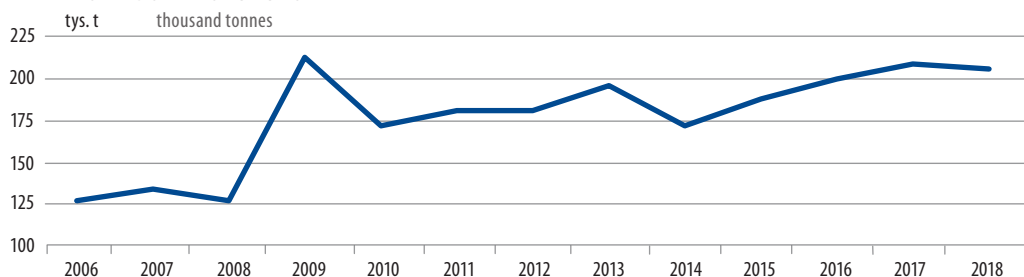


FLOTA RYBACKA FISHING FLEET

Stan w dniu 31 grudnia
As of 31st December



POŁOWY RYB I INNYCH ORGANIZMÓW MORSKICH MARINE FISH AND SHELLFISH CATCHES



TABL. III **GOSPODARKA MORSKA W WOJEWÓDZTWACH NADMORSKICH** (cd.)
MARITIME ECONOMY IN SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2016	2017	2018	SPECIFICATION
przeciętne miesięczne wynagrodzenie w województwie = 100	131,1	128,6	129,4	128,1	average monthly wage and salary in the voivodship = 100
POMORSKIE (dok.) (cont.)					
Nakłady inwestycyjne ^{ab} na gospodarkę morską w mln zł	1892,0	1340,1	576,1	958,1	Investment outlays ^{ab} on maritime economy in million PLN
% udział w nakładach inwestycyjnych ogółem w województwie	11,3	8,4	3,4	4,9	% share in total investment outlays in the voivodship
Wartość brutto środków trwałych ^{bc} w gospodarce morskiej w mln zł	13998,5	15749,2	16424,6	16703,5	Gross value of fixed assets ^{bc} in mari- time economy in million PLN
% udział w wartości środków trwałych brutto ogółem	7,1	7,5	7,6	7,3	% share in total gross value of fixed assets in the voivodship
Udział % województwa w:					Share of the voivodship in % of:
obrotach ładunkowych w portach morskich	67,7	67,6	67,0	69,1	cargo traffic in seaports
przewozach żegluga morską	14,5	11,3	12,3	14,1	sea shipping transport
połowach ryb morskich ^d	71,8	72,1	76,5	74,4	sea fisheries ^d
WARMIŃSKO-MAZURSKIE					
Podmioty gospodarki morskiej	471	694	845	995	Maritime economy entities
% udział w liczbie podmiotów ogółem w województwie	0,4	0,6	0,7	0,8	% share in total number of entities in the voivodship
Pracujący w gospodarce morskiej w tys.	2,4	3,1	3,8	4,5	Persons employed in maritime econo- my in thousand
% udział w liczbie pracujących ogółem w województwie	0,5	0,7	0,8	1,0	% share in total number of persons employed in the voivodship
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w gospodarce morskiej w zł przeciętne miesięczne wynagrodze- nie w województwie = 100	3721,46	3733,31	4055,57	4292,88	Average monthly gross wage and sal- ary in maritime economy in zł average monthly wage and salary in the voivodship = 100
Nakłady inwestycyjne ^{ab} na gospodarkę morską w mln zł	12,0	17,3	55,5	62,6	Investment outlays ^{ab} on maritime economy in million PLN
% udział w nakładach inwestycyjnych ogółem w województwie	0,1	0,2	0,8	0,7	% share in total investment outlays in the voivodship
Wartość brutto środków trwałych ^{bc} w gospodarce morskiej w mln zł ...	256,1	288,6	340,5	399,2	Gross value of fixed assets ^{bc} in mari- time economy in million PLN
% udział w wartości środków trwałych brutto ogółem	0,3	0,3	0,3	0,3	% share in total gross value of fixed assets in the voivodship
Udział % województwa w:					Share of the voivodship in % of:
obrotach ładunkowych w portach morskich	0,3	0,2	0,1	0,1	cargo traffic in seaports
połowach ryb morskich ^d	1,4	1,1	0,8	0,2	sea fisheries ^d
ZACHODNIOPOMORSKIE					
Podmioty gospodarki morskiej	3453	4205	4681	5177	Maritime economy entities
% udział w liczbie podmiotów ogółem w województwie	1,6	1,9	2,1	2,3	% share in total number of entities in the voivodship
Pracujący w gospodarce morskiej w tys.	23,7	25,4	27,1	28,2	Persons employed in maritime econo- my in thousand
% udział w liczbie pracujących ogółem w województwie	4,5	4,7	4,8	4,9	% share in total number of persons employed in the voivodship

a Ceny bieżące; na nowe obiekty majątkowe i ulepszenie istniejących. b Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. c Stan w dniu 31 grudnia; bieżące ceny ewidencyjne; bez wartości gruntów. d Dane szacunkowe.

a Current prices; on new capital items and improvement of existing ones. b Data concern entities employing more than 9 persons. c As of 31st December; current book-keeping prices; without the value of land. d Estimated data.

TABL. III **GOSPODARKA MORSKA W WOJEWÓDZTWACH NADMORSKICH** (cd.)
MARITIME ECONOMY IN SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2016	2017	2018	SPECIFICATION
ZACHODNIOPOMORSKIE (dok.) (cont.)					
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w gospodarce morskiej w zł	4384,34	4571,21	4560,94	4817,28	Average monthly gross wage and salary in maritime economy in zł
przeciętne miesięczne wynagrodzenie w województwie = 100	124,3	124,2	117,2	115,9	average monthly wage and salary in the voivodship = 100
Nakłady inwestycyjne ^{ab} na gospodarkę morską w mln zł	594,7	197,5	201,4	446,1	Investment outlays ^{ab} on maritime economy in million PLN
% udział w nakładach inwestycyjnych ogółem w województwie	5,4	2,4	2,0	3,8	% share in total investment outlays in the voivodship
Wartość brutto środków trwałych ^{bc} w gospodarce morskiej w mln zł ...	5923,4	4661,7	6756,7	11140,1	Gross value of fixed assets ^{bc} in maritime economy in million PLN
% udział w wartości środków trwałych brutto ogółem	3,9	3,0	4,1	6,3	% share in total gross value of fixed assets in the voivodship
Udział % województwa w:					Share of the voivodship in % of:
obrotach ładunkowych w portach morskich	32,0	32,2	32,9	30,8	cargo traffic in seaports
przewozach żeglugą morską	83,2	86,4	85,8	83,6	sea shipping transport
połowach ryb morskich ^d	26,9	26,8	22,7	25,4	sea fisheries ^d

a Ceny bieżące; na nowe obiekty majątkowe i ulepszenie istniejących. b Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. c Stan w dniu 31 grudnia; bieżące ceny ewidencyjne; bez wartości gruntów. d Dane szacunkowe.

a Current prices; on new capital items and improvement of existing ones. b Data concern entities employing more than 9 persons. c As of 31st December; current book-keeping prices; without the value of land. d Estimated data.

DZIAŁ I PODMIOTY, PRACUJĄCY, ZATRUDNIENIE I WYNAGRODZENIE W PODMIOTACH GOSPODARKI MORSKIEJ

CHAPTER I ENTITIES, EMPLOYEES, EMPLOYMENT, REMUNERATION IN ENTITIES OF MARITIME ECONOMY

Uwagi ogólne

General notes

Podmioty

Entities

1. Dział przedstawia podstawowe dane o **podmiotach gospodarki narodowej, których podstawowa działalność związana jest z szeroko rozumianą gospodarką morską**. Podstawową działalność określono przy wykorzystaniu takich informacji jak: wartość dodana, przychody ze sprzedaży, zatrudnienie, działalność przewidziana w statucie jako podstawowa.

1. This chapter presents **entities of national economy whose basic activity is connected with broadly defined maritime economy**. The basic activity is defined by using a measure e.g. added value, sales revenues, number of employed persons or activity provided in the statute as a basic one.

2. Za **podmioty gospodarki narodowej** przyjmuje się jednostki prawne, tj. osoby prawne, jednostki organizacyjne niemające osobowości prawnej oraz osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą.

2. **Entities of the national economy** are legal entities, i.e. legal persons, organizational entities without legal personality and natural persons engaged in business activity (self-employed natural persons).

3. Dane o **podmiotach** zostały zaprezentowane według rodzajów ich podstawowej działalności, sektorów, form własności oraz formy prawnej, województw nadmorskich oraz liczby pracujących. Grupowania według województw dokonano na podstawie siedziby podmiotu gospodarki morskiej, a nie lokalizacji jego działalności.

3. **Data concerning the entities** are presented by type of basic activity, sectors, type of ownership, legal form, seaside voivodships or the number of persons employed. The maritime economy entities have been grouped by location of their headquarters, irrespective of the place of their business activity.

4. W związku z wprowadzonymi od 1.XII.2014 r. zmianami przepisów prawnych, regulujących sposób zasilania rejestru REGON informacjami o podmiotach podlegających wpisowi do Krajowego Rejestru Sądowego, istnieje możliwość wystąpienia w rejestrze REGON niewypełnionych pozycji odnośnie przewidywanej liczby pracujących, danych adresowych, rodzaju przeważającej działalności oraz form własności. Dlatego też prezentowane dane w podziale na sektory i formy własności mogą się nie sumować na wiersz ogółem w danej podgrupie.

4. Following amendments that have been introduced since 1 December 2014 to regulations on the methods of feeding REGON register database with information regarding entities subject to being entered in the National Court Register, some REGON records regarding the projected number of employees, address, kind of the prevailing activity or type of ownership may remain blank. Therefore the presented data by sector or type of ownership may not add up to the "total" for particular subgroup.

Pracujący i zatrudnienie

Employed persons and employment

1. Dane dotyczące pracujących zawarte w tablicach 1.1–1.5 opracowano na podstawie sprawozdawczości rocznej oraz szacunków.

1. Data presented in tables 1.1–1.5 concerning employment were compiled on the basis of annual reports or estimations.

2. Dane o pracujących w tablicach 1.6–1.9 pochodzą ze sprawozdawczości rocznej i dotyczą osób wykonujących pracę przynoszącą im zarobek (w formie wynagrodzenia za pracę) lub dochód. Do pracujących zaliczono osoby wykonujące pracę w Polsce lub za granicą na rzecz jednostek, w których zostały zatrudnione, niezależnie od czasu trwania tego zatrudnienia. Nie zaliczono osób skreślonych tymczasowo z ewidencji, z którymi nie rozwiązano

2. Data regarding employment in tables 1.6–1.9 are compiled on the basis of annual reports and apply to persons who work in return for earnings (in the form of wages or salaries) or incomes. The term persons employed includes persons working either in Poland or abroad for the benefit of employing entities, irrespective of duration of the employment. Persons temporarily removed from the employees register, whose employment contracts are still in force, e.g.

umowy o pracę, tj. korzystających z urlopów bezpłatnych lub wychowawczych powyżej 3 miesięcy, pracujących na umowę zlecenie oraz osób zatrudnionych na umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego.

3. Do pracujących zaliczono:

- osoby zatrudnione na podstawie stosunku pracy (umowy o pracę, powołania, mianowania lub wyboru) lub stosunku służbowego,
- pracodawców i pracujących na własny rachunek, a mianowicie właścicieli i współwłaścicieli (łącznie z pomagającymi członkami ich rodzin; z wyłączeniem wspólników spółek, którzy nie pracują w spółce) podmiotów prowadzących działalność gospodarczą,
- osoby wykonujące pracę nakładczą,
- agentów pracujących na podstawie umów agencyjnych i umów na warunkach zlecenia (łącznie z pomagającymi członkami ich rodzin oraz osobami zatrudnionymi przez agentów).

4. Dane o pracujących obejmują osoby pełnozatrudnione i niepełnozatrudnione w głównym miejscu pracy.

Pracownicy pełnozatrudnieni są to osoby, które pracują w pełnym wymiarze czasu pracy obowiązującym w danym zakładzie pracy lub na stanowisku pracy, w tym również osoby, które zgodnie z obowiązującymi przepisami pracują w skróconym czasie pracy, np. z tytułu warunków szkodliwych dla zdrowia lub w przedłużonym czasie pracy (np. dozorczy mienia).

Pracownicy niepełnozatrudnieni są to osoby, które zgodnie z zawartą umową pracują stale w niepełnym wymiarze czasu pracy obowiązującym w danym zakładzie lub na danym stanowisku pracy. Niepełnozatrudnieni w głównym miejscu pracy są to osoby, które złożyły w zakładzie pracy oświadczenia stwierdzające, że dany zakład jest ich głównym miejscem pracy.

Dane o pracujących według stanu na 31 grudnia podano bez przeliczenia niepełnozatrudnionych na pełnozatrudnionych przy przyjęciu zasady jednorazowego ujmowania tych osób w głównym miejscu pracy.

5. Do osób wykonujących pracę nakładczą zalicza się osoby, z którymi zawarto umowy o wykonanie określonych czynności na rzecz jednostki zlecającej pracę poza jej terenem.

Praca nakładczą jest to zarobkowe wykonywanie przez osoby fizyczne – na zlecenie i na rachunek nakładców – czynności polegających na wytwarzaniu wyrobów lub ich części z materiałów powierzonych przez nakładców oraz z surowców własnych lokalnego pochodzenia, a także na wykończaniu, uszlachetnianiu, naprawie i konserwacji wyrobów lub ich części oraz świadczeniu innych usług zleconych przez nakładców.

6. Do agentów zalicza się osoby, z którymi zawarto umowę agencyjną lub umowę na warunkach zlecenia o prowadzeniu placówek, których przedmiot działalności został określony w umowie.

those on unpaid or care leaves longer than 3 months, persons working under mandatory contracts as well as those having employment contracts for the purpose of vocational training.

3. The term persons employed includes:

- employees hired on the basis of employment relationships (e.g. employment contract, admission, appointment or election) or business relations,
- employers and the self-employed, i.e. owners and co-owners (including contributing family members; excluding co-partners to companies/partnerships working outside those companies/partnerships),
- outworkers,
- agents employed on the basis of agency agreements or mandatory contracts (including contributing family members and persons employed by the agents).

4. Data regarding persons employed cover the employees working on the basis of full- or part time contracts at their main workplace.

Full-time paid employees are persons employed on a full-time basis, as defined by a given company or for a given position as well as persons who, in accordance with regulations, work a reduced work-time period, e.g. due to hazardous conditions or an extended work-time period (e.g. property caretaker).

Part-time paid employees are persons, who in accordance with labour contracts, regularly work on a part-time basis, as defined by a given company or for a given position. The main workplace of part-time employees is established by a declaration defining which workplace is the main workplace.

Data concerning employment as of 31st December are presented without converting part-time paid employees into full-time paid employees, each person being listed once according to the main job.

5. **Outworkers** are persons who are bound by a contract defining the scope of activity to be performed for the entity providing the work and which is performed outside its facilities.

Outwork is a paid work performed by natural persons – on the employer's mandate and account – involving manufacture of final products or parts thereof, using materials supplied by the employer and raw materials of own local stock origin, as well as completion, refinement, repairs and maintenance of the final products or parts thereof, as well as rendering other services commissioned by the principal.

6. **Agents** are persons who are bound by an agency agreement or by a mandatory contract to run business outlets whose subject of activity is defined by the contract.

Agenci pracujący na podstawie umów agencyjnych (oraz osoby z nimi współpracujące i zatrudnione przez nich) otrzymują wynagrodzenie w formie prowizji od obrotów, tzw. wynagrodzenie agencyjno-prowizyjne (wysokość wynagrodzenia jest uzależniona od wartości dokonywanych transakcji lub wartości świadczonych usług).

Agenci prowadzący placówki na podstawie umowy na warunkach zlecenia przejmują pełne wpływy uzyskane z działalności placówki i zobowiązani są uiszczać na rzecz zleceniodawcy zryczałtowaną odpłatność ustaloną w kwocie lub według wskaźnika procentowego od obrotu.

7. Informacje o **pracujących według stanu w dniu 31 grudnia** dotyczą pracowników pełnozatrudnionych (łącznie z sezonowymi i zatrudnionymi dorywczo) oraz pracowników niepełnozatrudnionych w głównym miejscu pracy bez przeliczenia na pełnozatrudnionych.

8. Informacje o **ruchu zatrudnionych** dotyczą pracowników pełnozatrudnionych, bez sezonowych i zatrudnionych dorywczo. Dane te dotyczą **liczby przyjęć do pracy i zwolnień z pracy**, a nie liczby osób. Liczba przyjęć do pracy i zwolnień z pracy może być wyższa od liczby osób przyjętych lub zwolnionych z pracy, ponieważ jedna osoba może kilkakrotnie zmieniać pracę w ciągu roku. Do liczby pracowników przyjętych do pracy (lub zwolnionych z pracy) zaliczono również pracowników przeniesionych służbowo lub przyjętych z innego zakładu pracy na podstawie porozumienia między zakładami, pracowników przeniesionych służbowo w ramach jednostki z terenu innego województwa, a także pracowników powracających do pracy z urlopu wychowawczego i bezpłatnego lub rehabilitacji (lub odchodzących z pracy na urlopy wychowawcze i bezpłatne lub na rehabilitację).

Współczynnik przyjęć (zwolnień) obliczono jako stosunek liczby przyjęć pomniejszonej o osoby powracające do pracy z urlopów wychowawczych i bezpłatnych (lub liczby zwolnień pomniejszonej o osoby, które otrzymały urlopy wychowawcze i bezpłatne) w danym roku do stanu zatrudnienia w ostatnim dniu roku poprzedniego.

9. Informacje o **przeciętnym zatrudnieniu** w gospodarce morskiej dotyczą pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełne etaty, bez osób zatrudnionych poza granicami kraju.

Wynagrodzenia

1. Wynagrodzenia obejmują wypłaty pieniężne oraz wartość świadczeń w naturze lub ich ekwiwalenty należne pracownikom z tytułu pracy. Składnikami wynagrodzeń są: wynagrodzenia osobowe, wypłaty z tytułu udziału w zysku i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowe wynagrodzenia roczne dla pracowników jednostek sfery budżetowej, wynagrodzenia bezosobowe, wynagrodzenia agencyjno-prowizyjne, honoraria.

Agents employed on the basis of agency agreements (and persons co-operating with them and employed by them) receive remuneration in the form of sales commissions, i.e. agency and commission remuneration (the value of remuneration depends on the value of transactions conducted or on the value of services rendered).

The agents running business outlets on the basis of mandatory contracts receive all the income obtained from the outlets' activity and are obligated to pay to the principal a lump-sum amount established either as a defined sum or as a percentage of the turnover.

7. Information on **persons employed as of 31st December** concern full-time paid employees (including seasonal and temporary employees) as well as part-time paid employees in the main workplace without converting them into full-time paid employees.

8. Information regarding **labour turnover** concern full-time paid employees, excluding seasonal and temporary employees. These data concern the **number of hires and the number of terminations**, not the number of persons. The number of hires and dismissals may be greater than the number of persons hired or dismissed, as one person may change work several times within a year. The number of persons hired (or dismissed) includes also employees transferred on the basis of inter-company agreements, persons transferred on an intra-company basis between voivodships as well as persons returning to work from child-care unpaid, or rehabilitation leave (or starting their child-care, unpaid or rehabilitation leave).

The **hire (dismissal) rate** is calculated as the ratio of the number of hires less the number of persons returning to work from child-care and unpaid leave (or the number of dismissals less the number of persons on child-care and unpaid leave) during a given year to the level of employment as of the last day of the previous year.

9. Information regarding the **average employment** in the maritime economy concern full- and part-time paid employees expressed as full-time positions, excluding persons employed abroad.

Wages and salaries

1. Remuneration consists of monetary payments and value of allowances in kind or their equivalents due to employees by the work performed. Remuneration components are the following: personal remunerations, amounts due to employees by profit sharing or from the balance surplus of co-operatives, annual benefits for public sector employees, impersonal remunerations, agency and commission remunerations, emoluments.

Do wynagrodzeń osobowych zalicza się m.in.: wynagrodzenia zasadnicze, premie i nagrody, dodatki (np. za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia, za staż pracy, za pełnienie funkcji kierowniczych), wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych, wynagrodzenia za czas niewykonywania pracy, tj. urlopów, przestojów, chorób wypłacane ze środków zakładów pracy, świadczenia deputatowe, odszkodowawcze i inne (np. nagrody jubileuszowe, odprawy wypłacane przy zwolnieniach grupowych).

Wynagrodzenia osobowe dotyczą osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, którzy zawarli z zakładem pracy umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego.

2. Wypłaty z tytułu udziału w zysku i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach obejmują nagrody i premie wypłacane z funduszu załogi tworzonego z zysku do podziału w przedsiębiorstwach państwowych i innych jednostkach sektora publicznego oraz nagrody i premie dla członków spółdzielni będących pracownikami i pracownicami.

3. Wynagrodzenia bezosobowe są to wynagrodzenia wypłacane na podstawie umowy – zlecenia lub umowy o dzieło, niemające charakteru honorariów.

4. Dane o przeciętnym wynagrodzeniu miesięcznym dotyczą pracowników najemnych, tj. osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę, powołanie, mianowanie lub wybór) i obejmują pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełne etaty.

5. Dane o wynagrodzeniach zaprezentowano w **ujęciu brutto**, tj. łącznie z zaliczkami na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych i łącznie ze składkami na ubezpieczenie emerytalne, rentowe i chorobowe opłacanymi przez ubezpieczonych pracowników.

Personal remunerations comprise i.e.: starting remunerations, bonuses and rewards, allowances (e.g. hardship allowances, seniority supplements, functional supplements), bonuses for overtime work, remunerations during absence from work such as leaves, compulsory idle time, illnesses paid by the employer, other allowances and compensations etc. (e.g. anniversary allowances, severance payments).

Personal remunerations apply to persons hired under contract of employment, outworkers and apprentices having employment contract for the purposes of vocational preparation.

2. Amounts from profit sharing and balance surplus of co-operatives include rewards and bonuses payable from the company fund fed by distributable income of public companies and other public sector entities, as well as rewards for employees and members of the co-operatives.

3. Impersonal remunerations are those paid under mandatory contracts or contracts to perform a specified task, other than emoluments.

4. Data on the average monthly remuneration refer to the hired, i.e. persons employed on the basis of employment relationship (regular employment contract, appointment or election) and include the full- and part-time employees per full-time employment (FTE).

5. Data on remunerations are presented on a **gross basis**, i.e. including deductions for personal income taxes and premiums for pension, disability and sickness insurance, paid by the insured employees.

TABL. 1.1 PODMIOTY GOSPODARKI MORSKIEJ
Stan w dniu 31 grudnia
MARITIME ECONOMY ENTITIES (cont.)
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	przedsiębiorstwa państwowe state owned enterprises	W tym Of which					osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą self-employed natural persons
				razem total	spółki handlowe commercial companies			spółki cywilne civil law partnerships	
					w tym of which				
					akcyjne joint-stock	z ograniczoną odpowiedzialnością limited liability	jawne unlimited partnerships		
OGÓŁEM	2015	14141	2	2530	89	2131	177	1022	10345
TOTAL	2016	17431 ^a	1	3304	107	2784	214	1199	12653
	2017	18610 ^a	1	3986	119	3348	223	1208	13220
	2018	21092 ^a	1	4883	125	4141	239	1368	14479
Przeladunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2015	508	–	217	8	194	6	38	248
Cargo handling and storage in seaports	2016	612	–	230	9	205	5	42	335
	2017	777	–	244	13	209	6	37	489
	2018	814	–	267	13	230	6	38	502
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2015	361	–	86	9	71	1	14	256
Other activities supporting maritime transport	2016	436	–	108	9	91	2	17	305
	2017	387	–	108	9	92	2	18	255
	2018	415	–	129	9	110	3	21	258
Działalność morskich agencji transportowych	2015	488	–	272	3	244	13	29	181
Activity of maritime transport agencies	2016	618	–	354	6	315	19	39	219
	2017	1249	–	634	13	547	28	108	492
	2018	1341	–	683	14	590	29	109	534
Zarządy portów morskich ...	2015	12	–	10	3	7	–	–	–
Seaports authorities	2016	12	–	10	3	7	–	–	–
	2017	12	–	10	3	7	–	–	–
	2018	12	–	10	3	7	–	–	–
Morski i przybrzeżny transport wodny	2015	335	2	125	8	106	4	38	152
Maritime and coastal waterborne transport	2016	487	1	163	9	137	7	51	251
	2017	587	1	202	9	172	7	46	318
	2018	561	1	205	8	173	6	44	293
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2015	5179	–	709	30	613	30	159	4282
Construction and repair of ships and boats	2016	6702	–	941	36	808	43	203	5521
	2017	6501	–	1049	37	909	39	206	5204
	2018	7164	–	1223	38	1060	42	223	5662
Rybołówstwo w wodach morskich	2015	1157	–	58	1	47	7	224	869
Sea fishing	2016	1241	–	74	1	63	7	230	930
	2017	1160	–	77	1	66	6	163	915
	2018	1297	–	79	1	68	6	237	974
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2015	639	–	283	15	219	41	105	246
Processing and preserving of fish and fishery products	2016	700	–	315	16	247	40	111	268
	2017	709	–	320	17	253	39	112	272
	2018	743	–	344	18	278	39	112	282
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2015	2308	–	282	3	212	56	298	1716
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2016	2604	–	347	4	267	60	322	1922
	2017	2563	–	377	3	289	61	314	1859
	2018	2868	–	673	4	564	64	315	1862
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2015	183	–	23	2	19	1	3	56
Research and development activity and maritime education	2016	185	–	24	2	19	2	3	56
	2017	173	–	22	2	17	2	3	51
	2018	175	–	21	2	16	2	3	50
Urzędy morskie	2015	3	–	–	–	–	–	–	–
Maritime offices	2016	3	–	–	–	–	–	–	–
	2017	3	–	–	–	–	–	–	–
	2018	3	–	–	–	–	–	–	–

a W tym podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną: w 2016 r. – 235; 2017 r. – 259; w 2018 r. - 1432.

a Of whiche entities dealing with maritime and coastal tourism: in 2016 – 235; 2017 – 259; in 2018 – 1432.

TABL. 1.1 PODMIOTY GOSPODARKI MORSKIEJ (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia
MARITIME ECONOMY ENTITIES (cont.)
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	przedsiębiorstwa państwowe state owned enterprises	W tym Of which				spółki cywilne civil law partnerships	osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą self-employed natural persons	
				razem total	spółki handlowe commercial companies					
					w tym of which					
					akcyjne joint-stock	z ograniczoną odpowiedzialnością limited liability	jawne unlimited partnerships			
Pozostałe rodzaje działalności Other activities	2015 2016 2017 2018	2968 3831 ^a 4489 ^a 5699 ^a	– – – –	465 738 943 1249	7 12 12 15	399 625 787 1045	18 29 33 42	114 181 201 266	2339 2846 3263 4062	
Z ogółem przypada na: Of total number:										
Województwa nadmorskie Seaside Voivodships	2015 2016 2017 2018	11518 14085 15265 16939	2 1 1 1	1912 2443 3071 3449	75 84 94 95	1617 2064 2584 2907	112 136 148 159	735 859 889 1026	8650 10535 11038 12145	
pomorskie Pomorskie Voivodship	2015 2016 2017 2018	7594 9186 9739 10767	1 – – –	1233 1568 1955 2214	56 63 74 73	1052 1341 1656 1883	59 73 81 87	413 466 476 564	5806 6996 7142 7785	
warmińsko-mazurskie Warmińsko-Mazurskie Voivodship	2015 2016 2017 2018	471 694 845 995	– – – –	60 106 146 174	1 1 – –	56 99 132 155	2 5 5 8	19 32 45 48	383 543 645 760	
zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	2015 2016 2017 2018	3453 4205 4681 5177	1 1 1 1	619 769 970 1062	18 20 20 22	509 624 796 869	51 58 62 64	303 361 368 414	2461 2996 3251 3600	

a W tym podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną: w 2016 r. – 235; 2017 r. – 259; w 2018 r. – 1432.

a Of whiche entities dealing with maritime and coastal tourism: in 2016 – 235; 2017 – 259; in 2018 – 1432.

TABL. 1.2 PRACUJĄCY
Stan w dniu 31 grudnia
EMPLOYED PERSONS
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	przedsiębiorstwa państwowe state owned enterprises	W tym Of which				spółki cywilne civil law partnerships	osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą self-employed natural persons
				razem total	spółki handlowe commercial companies				
					w tym of which				
					akcyjne joint stock	z ograniczoną odpowiedzialnością limited liability	jawne unlimited partnerships		
OGÓŁEM	2015	97688	#	68253	17004	45221	4380	3948	18955
TOTAL	2016	108199 ^a	#	74370	17849	48981	4720	4060	22787
	2017	112401 ^a	#	76897	17664	50058	5317	4100	24454
	2018	124147 ^a	#	84001	19442	53736	5384	4251	26256
Przeladunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2015	8481	–	7775	1289	6305	96	145	530
	2016	9243	–	8442	1463	6726	156	166	612
	2017	7489	–	6353	1758	3905	471	139	926
Cargo handling and storage in seaports	2018	8086	–	6961	1828	4456	448	135	934

a W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2016 r. – 1177; 2017 r. – 1273; 2018 r. – 2793.

a Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2016 – 1177; 2017 – 1273; 2018 – 2793.

TABL. 1.2 **PRACUJĄCY (cd.)**
Stan w dniu 31 grudnia
EMPLOYED PERSONS (cont.)
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym Of which						osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą self-employed natural persons
			przedsiębiorstwa państwowe state owned enterprises	spółki handlowe commercial companies			spółki cywilne civil law partnerships		
				razem total	w tym of which				
					akcyjne joint stock	z ograniczoną odpowiedzialnością limited liability		jawne unlimited partnerships	
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2015	2813	–	2171	590	1543	#	43	295
Other activities supporting maritime transport	2016	3059	–	2374	503	1807	#	47	345
	2017	2868	–	2234	503	1668	#	47	289
	2018	3333	–	2633	482	2050	#	54	338
Działalność morskich agencji transportowych	2015	5227	–	4758	#	3904	46	86	358
Activity of maritime transport agencies	2016	7093	–	6427	874	5311	118	94	539
	2017	9835	–	8337	1055	6649	185	299	1107
	2018	11443	–	9928	1335	7923	220	261	1163
Zarządy portów morskich Seaports authorities	2015	891	–	880	#	61	–	–	–
	2016	899	–	884	#	55	–	–	–
	2017	904	–	889	#	55	–	–	–
	2018	953	–	938	884	54	–	–	–
Morski i przybrzeżny transport wodny	2015	2353	#	1090	191	784	4	126	477
Maritime and coastal waterborne transport	2016	2694	#	1259	269	750	17	164	413
	2017	3147	#	1490	319	874	40	156	563
	2018	3190	#	1610	311	978	43	139	536
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2015	29912	–	22470	6314	14157	1211	683	6675
Construction and repair of ships and boats	2016	32610	–	23092	5949	14558	1299	749	8709
	2017	34718	–	24964	5830	16265	1405	785	8909
	2018	37485	–	26929	6344	17577	1403	722	9757
Rybołówstwo w wodach morskich	2015	2779	–	254	#	181	63	905	1593
Sea fishing	2016	3314	–	559	#	486	63	849	1880
	2017	2988	–	577	#	508	56	576	1808
	2018	3198	–	590	#	517	62	770	1810
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2015	20136	–	17477	5304	10070	1828	556	2092
Processing and preserving of fish and fishery products	2016	21055	–	18638	6081	10252	1848	530	1880
	2017	21522	–	19185	6011	10859	1892	552	1778
	2018	20932	–	18689	5935	9735	1799	507	1729
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2015	7427	–	2819	#	1912	817	925	3657
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2016	8925	–	3478	28	2496	833	976	4406
	2017	8799	–	3621	#	2511	823	953	4160
	2018	9160	–	4007	#	2800	884	909	4150
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2015	4360	–	614	#	185	#	#	76
Research and development activity and maritime education	2016	4356	–	594	#	179	#	#	79
	2017	4193	–	532	#	157	#	#	73
	2018	4390	–	606	#	209	#	6	70
Urzędy morskie	2015	1524	–	–	–	–	–	–	–
Maritime offices	2016	1516	–	–	–	–	–	–	–
	2017	1506	–	–	–	–	–	–	–
	2018	1493	–	–	–	–	–	–	–
Pozostałe rodzaje działalności	2015	11785	–	7945	1355	6119	302	473	3202
Other activities	2016	13435 ^a	–	8623	1443	6361	356	480	3925
	2017	14432 ^a	–	8715	960	6607	416	588	4660
	2018	20484 ^a	–	11110	1899	7437	486	748	5769
Z ogółem przypada na: Of total number:									
Województwa nadmorskie Seaside voivodships	2015	73281	#	50114	15479	31116	2434	2901	13785
	2016	79438	#	53432	16276	32358	2868	2889	16479
	2017	86490	#	58731	16060	36740	3146	2992	18035
	2018	93204	#	61420	16842	37806	3188	3181	19461
pomorskie Pomorskie Voivodship	2015	47191	#	32575	13401	17354	1153	1590	8971
	2016	50957	–	34874	14070	18228	1616	1571	10574
	2017	55561	–	38536	13944	21366	1939	1652	11338
	2018	60507	#	40438	14535	22350	2017	1760	11904

a W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2016 r. – 1177; 2017 r. – 1273; w 2018 r. – 2793.

a Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2016 – 1177; 2017 – 1273; 2018 – 2793.

TABL. 1.2 **PRACUJĄCY** (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia
EMPLOYED PERSONS (cont.)
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym Of which						
			przedsiębiorstwa państwowe state owned enterprises	spółki handlowe commercial companies			spółki cywilne civil law partnerships	osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą self-employed natural persons	
				razem total	w tym of which				
					akcyjne joint stock	z ograniczoną odpowiedzialnością limited liability			jawne unlimited partnerships
warmińsko-mazurskie	2015	2364	—	1511	#	1488	#	98	666
Warmińsko-Mazurskie	2016	3086	—	1893	#	1853	38	104	1003
Voivodship	2017	3830	—	2386	—	2225	10	143	1215
	2018	4473	—	2859	—	2672	48	125	1418
zachodniopomorskie	2015	23726	#	16028	2077	12274	1266	1213	4148
Zachodniopomorskie	2016	25395	#	16665	2205	12277	1214	1214	4902
Voivodship	2017	27099	#	17809	2116	13149	1197	1197	5482
	2018	28224	#	18123	2307	12784	1123	1296	6139

TABL. 1.3 **PODMIOTY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH**
Stan w dniu 31 grudnia
ENTITIES BY SEASIDE VOIVODSHIPS
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship			SPECIFICATION
			pomorskie	warmińsko-mazurskie	zachodniopomorskie	
OGÓŁEM	2015	14141	7594	471	3453	GRAND TOTAL
	2016	17431 ^a	9186	694	4205	
	2017	18610 ^a	9739	845	4681	
	2018	21092 ^a	10767	995	5177	
SEKTOR PUBLICZNY PUBLIC SECTOR						
RAZEM	2015	104	53	5	41	TOTAL
	2016	117	57	6	48	
	2017	120	61	3	51	
	2018	125	63	4	52	
w tym własność:						of which:
państwowa	2015	39	24	–	14	state property
	2016	42	26	–	14	
	2017	47	30	–	15	
	2018	51	32	–	16	
Skarbu Państwa ..	2015	23	16	–	7	State Treasury
	2016	24	17	–	7	
	2017	23	16	–	7	
	2018	25	16	–	8	
w tym jednoosobowe	2015	8	4	–	4	of which soleshare-holder
spółki Skarbu Państwa	2016	9	5	–	4	companies of the State
	2017	8	4	–	4	Treasury
	2018	9	4	–	4	
państwowych osób	2015	16	8	–	7	state legal persons
prawnych	2016	18	9	–	7	
	2017	24	14	–	8	
	2018	26	16	–	8	
w tym przedsiębiorstwa	2015	2	1	–	1	of which state owned
państwowe	2016	1	–	–	1	enterprises
	2017	1	–	–	1	
	2018	1	–	–	1	

a W tym 235 podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną: w 2016 r. – 235; 2017 r. – 259; 2018 r. – 1432.

a Of which 235 entities dealing with maritime and coastal tourism in 2016 – 235; 2017 – 259; 2018 – 1432.

TABL. 1.3 PODMIOTY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH (cd.)

Stan w dniu 31 grudnia

ENTITIES BY SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)

As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship			SPECIFICATION
			pomorskie	warmińsko- mazurskie	zachodnio- pomorskie	
SEKTOR PUBLICZNY (dok.) PUBLIC SECTOR (cont.)						
samorządu terytorialnego	2015	39	15	4	20	property of local self-government entities
	2016	47	17	5	25	
	2017	45	18	3	24	
	2018	45	18	3	24	
mieszana	2015	26	14	1	7	mixed property
	2016	28	14	1	9	
	2017	28	13	–	12	
	2018	29	13	1	12	
spółki prawa handlowego	2015	26	14	1	7	commercial law companies
	2016	28	14	1	9	
	2017	28	13	–	12	
	2018	29	13	1	12	
w tym:						of which:
akcyjne	2015	11	8	–	2	joint stock companies
	2016	10	7	–	2	
	2017	12	8	–	3	
	2018	12	8	–	3	
z ograniczoną odpowiedzialnością	2015	15	6	1	5	limited liability companies
	2016	18	7	1	7	
	2017	16	5	–	9	
	2018	17	5	1	9	
SEKTOR PRYWATNY PRIVATE SECTOR						
RAZEM	2015	13909	7476	461	3389	TOTAL
	2016	17314	9129	688	4157	
	2017	18490	9678	842	4630	
	2018	20967	10704	991	5125	
w tym własność:						of which:
prywatna krajowa	2015	13061	7059	447	3181	private domestic property
	2016	16262	8629	666	3895	
	2017	17301	9088	814	4312	
	2018	19484	10030	959	4779	
w tym osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą	2015	10345	5806	383	2461	of which self-employed natural persons
	2016	12653	6996	543	2996	
	2017	13220	7199	646	3280	
	2018	14479	7785	760	3600	
spółki prawa handlowego	2015	1606	779	39	394	commercial law companies
	2016	2317	1106	83	514	
	2017	2877	1409	117	664	
	2018	3531	1618	141	732	
w tym:						of which:
akcyjne	2015	38	22	–	8	joint stock
	2016	48	27	–	9	
	2017	54	32	–	7	
	2018	56	31	–	8	
z ograniczoną odpowiedzialnością	2015	1344	672	36	320	limited liability
	2016	1943	952	77	411	
	2017	2429	1216	105	541	
	2018	3013	1400	125	600	
spółki jawne	2015	172	58	2	49	unlimited partnerships
	2016	211	72	5	56	
	2017	220	80	5	60	
	2018	236	86	8	62	

TABL. 1.3 PODMIOTY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH (cd.)

Stan w dniu 31 grudnia

ENTITIES BY SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)

As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship			SPECIFICATION
			pomorskie	warmińsko- mazurskie	zachodnio- pomorskie	
SEKTOR PRYWATNY (dok.) PRIVATE SECTOR (cont.)						
spółki cywilne	2015	1015	412	19	300	civil law partnerships
	2016	1193	465	32	358	
	2017	1201	475	45	365	
	2018	1360	562	48	411	
zagraniczna	2015	431	195	11	99	foreign property
	2016	537	247	16	122	
	2017	583	281	17	147	
	2018	798	336	18	166	
mieszana	2015	417	222	3	109	mixed property
	2016	515	253	6	140	
	2017	606	309	11	171	
	2018	685	338	14	180	
w tym spółki prawa handlowego z przewagą kapitału zagranicznego	2015	122	62	1	34	of which companies with a majority of foreign capital
	2016	140	65	1	40	
	2017	152	72	2	51	
	2018	172	79	3	46	
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY						
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2015	508	178	12	86	Cargo handling and storage in seaports
	2016	612	266	13	97	
	2017	777	430	73	185	
	2018	814	448	74	179	
Pozostała działalność wspo- magająca transport morski	2015	361	152	6	141	Other activities supporting maritime transport
	2016	436	193	7	160	
	2017	387	189	6	156	
	2018	415	183	6	153	
Działalność morskich agencji transportowych	2015	488	272	4	110	Activity of maritime transport agencies
	2016	618	327	6	126	
	2017	1249	608	36	379	
	2018	1341	635	36	389	
Zarządy portów morskich	2015	12	5	1	6	Seaports authorities
	2016	12	5	1	6	
	2017	12	5	1	6	
	2018	12	5	1	6	
Morski i przybrzeżny transport wodny	2015	335	149	10	108	Maritime and coastal waterborne transport
	2016	487	192	18	184	
	2017	587	201	20	183	
	2018	561	193	14	159	
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2015	5179	3571	107	1180	Construction and repair of ships and boats
	2016	6702	4296	245	1485	
	2017	6501	4048	271	1438	
	2018	7164	4305	303	1565	
Rybołówstwo w wodach morskich	2015	1157	563	54	522	Sea fishing
	2016	1241	601	68	550	
	2017	1160	559	72	504	
	2018	1297	613	75	585	
Przetwarzanie i konserwo- wanie ryb i produktów rybołówstwa	2015	639	205	19	148	Processing and preserving of fish and fishery products
	2016	700	214	27	155	
	2017	709	215	27	164	
	2018	743	218	27	175	
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mię- czaków	2015	2308	415	86	359	Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs
	2016	2604	488	104	410	
	2017	2563	474	111	395	
	2018	2868	482	116	388	

TABL. 1.3 PODMIOTY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia
ENTITIES BY SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship			SPECIFICATION
			pomorskie	warmińsko- mazurskie	zachodnio- pomorskie	
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.) BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)						
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morską	2015	183	121	10	52	Research and development activity and maritime education
	2016	185	121	10	54	
	2017	173	110	9	54	
	2018	175	111	10	54	
Urzędy morskie	2015	3	2	—	1	Maritime offices
	2016	3	2	—	1	
	2017	3	2	—	1	
	2018	3	2	—	1	
Pozostałe rodzaje działalności	2015	2968	1961	162	740	Other activities
	2016	3831 ^a	2481	195	977	
	2017	4489 ^a	2898	219	1216	
	2018	5699 ^a	3572	333	1523	

a W tym podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną: w 2016 r. – 235; 2017 r. – 259; 2018 r. – 1432.

a Of which entities dealing with maritime and coastal tourism: in 2016 – 235; 2017 – 259; 2018 – 1432.

TABL. 1.4 PRACUJĄCY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH
Stan w dniu 31 grudnia
EMPLOYED PERSONS BY SEASIDE VOIVODSHIPS
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship			SPECIFICATION
			pomorskie	warmińsko- mazurskie	zachodnio- pomorskie	
OGÓŁEM	2015	97688	47191	2364	23726	GRAND TOTAL
	2016	108199^a	50957	3086	25395	
	2017	112401^a	55561	3830	27099	
	2018	124147^a	60507	4473	28224	

SEKTOR PUBLICZNY
PUBLIC SECTOR

RAZEM	2015	10348	6523	45	3598	TOTAL
	2016	10271	6091	37	3967	
	2017	11401	7039	#	4148	
	2018	13750	9234	75	4194	
w tym własność państwowa	2015	6233	3843	–	2373	of which: state property
	2016	6431	3990	–	2438	
	2017	6977	4546	–	2428	
	2018	9157	6630	–	2444	
Skarbu Państwa	2015	3413	2569	–	844	State Treasury
	2016	3378	2545	–	833	
	2017	3330	2502	–	828	
	2018	5649	4700	–	868	
w tym jednoosobowe spółki Skarbu Państwa	2015	875	653	–	222	of which sole-shareholder companies of the State Treasury
	2016	845	633	–	212	
	2017	818	595	–	223	
	2018	938	625	–	232	
państwowych osób prawnych	2015	2820	1274	–	1529	state legal persons
	2016	3053	1445	–	1605	
	2017	3647	2044	–	1600	
	2018	3508	1930	–	1576	
w tym przedsiębiorstwa państwowe	2015	292	#	–	#	of which state owned enterprises
	2016	276	–	–	–	
	2017	248	–	–	–	
	2018	220	–	–	–	

a W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2016 r. – 1177; 2017 r. – 1273; 2018 – 2793.

a Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2016 r. – 1177; 2017 r. – 1273; 2018 – 2793.

TABL. 1.4 PRACUJĄCY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH (cd.)

Stan w dniu 31 grudnia

EMPLOYED PERSONS BY SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)

As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship			SPECIFICATION
			pomorskie	warmińsko- mazurskie	zachodnio- pomorskie	
SEKTOR PUBLICZNY (dok.) PUBLIC SECTOR (cont.)						
samorządu terytorialnego	2015	883	408	41	434	property of local self- government entities
	2016	1157	394	33	730	
	2017	1138	372	#	735	
	2018	1186	377	#	779	
mieszana	2015	3232	2272	#	791	mixed property
	2016	2683	1707	#	799	
	2017	3286	2121	-	985	
	2018	3407	2227	#	971	
spółki prawa handlowego	2015	3232	2272	#	791	commercial law companies
	2016	2683	1707	#	799	
	2017	3286	2121	-	985	
	2018	3407	2227	#	971	
w tym:						of which:
akcyjne	2015	2979	2046	-	#	joint stock
	2016	2466	1522	-	#	
	2017	3078	1942	-	#	
	2018	3158	2046	-	948	
z ograniczoną odpowiedzialnością	2015	253	226	#	18	limited liability companies
	2016	217	185	#	28	
	2017	208	179	-	29	
	2018	249	181	#	23	
SEKTOR PRYWATNY PRIVATE SECTOR						
RAZEM	2015	87338	40666	2319	20128	TOTAL
	2016	97928	44866	3049	21428	
	2017	101000	48522	3799	22951	
	2018	110397	51273	4398	24030	
w tym własność:						of which:
prywatna krajowa	2015	52067	24804	1368	12119	private domestic property
	2016	59101	27467	2051	13035	
	2017	63087	30518	2525	14411	
	2018	68977	32455	2942	14707	
w tym osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą	2015	18955	8971	666	4148	of which self- employed natural persons
	2016	22787	10574	1003	4902	
	2017	24454	11437	1216	5540	
	2018	26256	11904	1418	6139	
spółki prawa handlowego	2015	28488	13772	544	6595	commercial law companies
	2016	31319	14892	885	6705	
	2017	33795	17139	1105	7511	
	2018	37529	18340	1354	7061	
w tym:						of which:
akcyjne	2015	3556	2516	-	353	joint stock
	2016	3864	2909	-	409	
	2017	3777	2883	-	269	
	2018	3843	2617	-	418	
z ograniczoną odpowiedzialnością	2015	20155	9979	522	4816	limited liability
	2016	21743	10186	846	4494	
	2017	22944	12025	1048	5065	
	2018	25924	13289	1265	4777	
jawne	2015	4373	1147	#	1265	unlimited partnerships
	2016	4709	1610	38	1209	
	2017	5312	1939	10	1192	
	2018	5378	2017	48	1117	
spółki cywilne	2015	3871	1588	98	1156	civil law partnerships
	2016	4045	1567	104	1207	
	2017	4085	1648	143	1190	
	2018	4225	1754	125	1284	
zagraniczna	2015	21987	7321	939	5267	foreign property
	2016	24630	8450	980	5661	
	2017	24216	9378	1110	6105	
	2018	25447	9765	1311	6002	

TABL. 1.4 **PRACUJĄCY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH** (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia
EMPLOYED PERSONS BY SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship			SPECIFICATION
			pomorskie	warmińsko- mazurskie	zachodnio- pomorskie	
SEKTOR PRYWATNY (dok.) PRIVATE SECTOR (cont.)						
mieszana	2015	13284	8541	12	2742	mixed property
	2016	14197	8949	18	2732	
	2017	13697	8626	164	2435	
	2018	15973	9053	145	3321	
w tym spółki prawa handlowego z przewagą kapitału zagranicznego	2015	1701	845	–	565	of which companies with a majority of foreign capital
	2016	1641	710	#	596	
	2017	1642	766	#	598	
	2018	1590	641	#	739	
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY						
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2015	8481	3080	74	1647	Cargo handling and storage in seaports
	2016	9243	3221	84	1534	
	2017	7489	4019	397	2232	
	2018	8086	4079	376	2374	
Pozostała działalność wspoma- gająca transport morski	2015	2813	1684	5	683	Other activities supporting maritime transport
	2016	3059	1866	6	651	
	2017	2868	1938	6	431	
	2018	3333	2075	7	389	
Działalność morskich agencji transportowych	2015	5227	2975	4	889	Activity of maritime transport agencies
	2016	7093	3651	18	1044	
	2017	9835	5304	181	1991	
	2018	11443	5671	240	1928	
Zarządy portów morskich	2015	891	564	#	317	Seaports authorities
	2016	899	572	#	322	
	2017	904	574	#	325	
	2018	953	628	#	320	
Morski i przybrzeżny transport wodny	2015	2353	1020	17	897	Maritime and coastal water- borne transport
	2016	2694	759	31	1470	
	2017	3147	886	38	1503	
	2018	3190	920	31	1468	
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2015	29912	15797	1337	6045	Construction and repair of ships and boats
	2016	32610	16424	1681	6721	
	2017	34718	17228	1938	7115	
	2018	37485	17631	2286	7336	
Rybołówstwo w wodach mor- skich	2015	2779	1418	106	1207	Sea fishing
	2016	3314	1616	320	1302	
	2017	2988	1457	321	1123	
	2018	3198	1529	343	1250	
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2015	20136	8449	182	5093	Processing and preserving of fish and fishery products
	2016	21055	9546	207	5098	
	2017	21522	10173	167	5176	
	2018	20932	10123	254	4929	
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2015	7427	1920	276	934	Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs
	2016	8925	2208	347	1043	
	2017	8799	2153	321	1001	
	2018	9160	2153	326	988	
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2015	4360	2993	65	1302	Research and development activity and maritime education
	2016	4356	2928	62	1366	
	2017	4193	2796	62	1335	
	2018	4390	2938	62	1390	
Urzędy morskie	2015	1524	#	–	#	Maritime offices
	2016	1516	#	–	#	
	2017	1506	#	–	#	
	2018	1493	#	–	#	
Pozostałe rodzaje działalności	2015	11785	6355	288	4124	Other activities
	2016	13435 ^a	7239	325	4255	
	2017	14432 ^a	8101	394	4293	
	2018	20484 ^a	11834	543	5285	

a W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2016 r. – 1177; 2017 r. – 1273; 2018 r. – 2793.

a Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2016 – 1177; 2017 r. – 1273; 2018 – 2793.

TABL. 1.5 PODMIOTY WEDŁUG LICZBY PRACUJĄCYCH
Stan w dniu 31 grudnia
ENTITIES BY NUMBER OF EMPLOYED PERSONS
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	O liczbie pracujących Of number of employees				
			9 i mniej ^a up to 9 ^a	10—49	50—249	250—499	500 i więcej 500 and more
OGÓŁEM	2015	14141	12964	869	251	32	25
TOTAL	2016	17431^b	16379	742	248	33	29
	2017	18610^b	17385	904	256	35	30
	2018	21092^b	19838	933	247	39	35
Przeladunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2015	508	420	61	20	4	3
	2016	612	535	53	16	5	3
	2017	777	676	74	21	5	1
Cargo handling and storage in seaports	2018	814	716	69	22	6	1
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2015	361	328	21	10	2	—
	2016	436	402	23	9	2	—
Other activities supporting maritime transport	2017	387	352	24	9	2	—
	2018	415	376	27	10	2	—
Działalność morskich agencji trans- portowych	2015	488	397	69	17	5	—
	2016	618	516	71	27	3	1
Activity of maritime transport agencies	2017	1249	1080	132	30	6	1
	2018	1341	1168	136	28	7	2
Zarządy portów morskich	2015	12	5	4	1	2	—
Seaports authorities	2016	12	6	3	1	2	—
	2017	12	6	3	—	3	—
	2018	12	6	3	—	3	—
Morski i przybrzeżny transport wodny	2015	335	294	29	11	1	—
	2016	487	455	20	11	1	—
Maritime and coastal waterborne transport	2017	587	547	27	13	—	—
	2018	561	520	28	13	—	—
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2015	5179	4839	258	65	8	9
	2016	6702	6421	204	58	8	11
Construction and repair of ships and boats	2017	6501	6179	242	60	7	13
	2018	7164	6840	243	61	5	15
Rybołówstwo w wodach morskich	2015	1157	1123	34	—	—	—
	2016	1241	1212	28	1	—	—
Sea fishing	2017	1160	1128	31	1	—	—
	2018	1297	1270	26	1	—	—
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2015	639	438	126	64	4	7
	2016	700	528	101	58	5	8
Processing and preserving of fish and fishery products	2017	709	532	104	59	5	9
	2018	743	580	99	50	5	9
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2015	2308	2186	109	12	—	1
	2016	2604	2492	96	15	—	1
Retail and wholesale of fish, crusta- ceans and molluscs	2017	2563	2456	91	15	—	1
	2018	2868	2757	93	15	3	—
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2015	183	130	39	10	2	2
	2016	185	134	36	11	2	2
Research and development activity and maritime education	2017	173	125	32	13	1	2
	2018	175	120	39	12	2	2
Urzędy morskie	2015	3	—	—	—	1	2
Maritime offices	2016	3	—	—	—	1	2
	2017	3	—	—	—	1	2
	2018	3	—	—	—	1	2
Pozostałe rodzaje działalności	2015	2968	2804	119	41	3	1
	2016	3831 ^b	3678	107	41	4	1
Other activities	2017	4489 ^b	4304	144	35	6	1
	2018	5699 ^b	5485	170	35	5	4

a W grupie poniżej 9 pracujących mogą występować podmioty, które w danym roku nie mają określonej liczby pracujących. b W tym podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną: w 2016 r. – 235; 2017 r. – 259; 2018 r. – 1432.

a The group of "up to 9 employees" may include entities that do not have a specific number of employees in a particular year. b Of which entities dealing with maritime and coastal tourism: in 2016 – 235; 2017 – 259; 2018 – 1432.

TABL. 1.6 PRACUJĄCY^a WEDŁUG STATUSU ZATRUDNIENIA
Stan w dniu 31 grudnia
EMPLOYED PERSONS^a BY EMPLOYMENT STATUS
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2016	2017	2018	SPECIFICATION
OGÓŁEM	69559	79629^b	78682^b	86276^b	TOTAL
sektor publiczny	10036	10053	10562	10705	public sector
sektor prywatny	59523	69576	68120	75571	private sector
Zatrudnieni na podstawie stosunku pracy	69253	79298	78347	85956	Employees hired on the basis of employment contracts
Pracodawcy i pracujący na własny rachunek	301	331	329	319	Employers and the self-employed
Osoby wykonujące pracę nakładczą	4	–	6	–	Outworkers
Agenci	#	–	–	#	Agents
Członkowie spółdzielni produkcji rolniczej	–	–	–	–	Members of agricultural production co-operative

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2016 r. – 778, 2017 r. – 828, 2018 r. – 913.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2016 – 778, 2017 – 828, 2018 – 913.

TABL. 1.7 PRACUJĄCY^a WEDŁUG SEKTORÓW WŁASNOŚCI
Stan w dniu 31 grudnia
EMPLOYED PERSONS^a BY OWNERSHIP SECTORS
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2016	2017	2018	SPECIFICATION
OGÓŁEM	69559	79629^b	78682^b	86276^b	TOTAL
Sektor publiczny	10036	10053	10562	10705	Public sector
w tym własność:					of which:
państwowa	6162	6407	6347	6948	state property
jednostek samorządu terytorialnego	780	1000	965	988	property of local self-government entities
Sektor prywatny	59523	69576	68120	75571	Private sector
w tym własność:					of which:
prywatna krajowa	27497	33199	33605	37074	private domestic property
w tym spółdzielnie	#	#	248	#	of which co-operatives
zagraniczna	20815	23533	22502	23997	foreign property

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2016 r. – 778; 2017 r. – 828; 2018 r. – 913.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2016 – 778; 2017 – 828; in 2018 – 913.

TABL. 1.8 PRACUJĄCY^a WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI
Stan w dniu 31 grudnia
EMPLOYED PERSONS^a BY KIND OF ACTIVITY
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2016	2017	2018	SPECIFICATION
OGÓŁEM	69559	79629^b	78682^b	86276^b	TOTAL
sektor publiczny	10036	10053	10562	10705	public sector
sektor prywatny	59523	69576	68120	75571	private sector
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	6844	8240	6207	6819	Cargo handling and storage in seaports
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2800	2501	2185	2698	Other activities supporting maritime transport

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2016 – 778; 2017 r. – 828; w 2018 r. – 913.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2016 – 778; 2017 – 828; 2018 – 913.

TABL. 1.8 PRACUJĄCY^a WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

EMPLOYED PERSONS^a BY KIND OF ACTIVITY (cont.)

As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2016	2017	2018	SPECIFICATION
Działalność morskich agencji transportowych	4188	5863	7217	8791	Activity of maritime transport agencies
Zarządy portów morskich	858	872	877	928	Seaports authorities
Morski i przybrzeżny transport wodny	1423	1805	1967	2192	Maritime and coastal waterborne transport
Produkcja i naprawa statków i łodzi	20329	23005	23871	25719	Construction and repair of ships and boats
Rybołówstwo w wodach morskich	136	455	530	527	Sea fishing
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	17790	19667	19348	19084	Processing and preserving of fish and fishery products
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	3001	3857	3695	3928	Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	3612	3573	3469	3492	Research and development activity and maritime education
Urzędy morskie	1524	1516	1506	1493	Maritime offices
Pozostałe rodzaje działalności	7054	8275 ^b	7810 ^b	10605 ^b	Other activities
Z liczby ogółem:					Of total number:
Województwa nadmorskie	51046	57086	59337	63027	Seaside voidvodships
Pomorskie	33435	37619	38605	41143	Pomorskie
Warmińsko-mazurskie	1667	2069	2423	2855	Warmińsko-Mazurskie
Zachodniopomorskie	15944	17398	18309	19029	Zachodniopomorskie

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2016 – 778; 2017 r. – 828; w 2018 r. – 913.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2016 – 778; 2017 – 828; 2018 – 913.

TABL. 1.9 PRACOWNICY W PEŁNYM I NIEPEŁNYM WYMIARZE CZASU PRACY^a

Stan w dniu 31 grudnia

FULL AND PART – TIME EMPLOYEES^a

As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym kobiety Of which women	Z liczby ogółem Of total number			
				pełnozatrudnieni full-time employees		niepełnozatrudnieni part-time employees	
				razem total	w tym kobiety of which women	razem total	w tym kobiety of which women
OGÓŁEM	2015	69559	25185	67109	24066	2144	1038
TOTAL	2016	79629^b	28694	77053	27805	2245	1071
	2017	78682^b	28185	75871	27020	2476	1082
	2018	86276^b	30610	83218	29264	2738	1265
SEKTOR PUBLICZNY PUBLIC SECTOR							
RAZEM	2015	10036	3486	9439	3216	597	270
TOTAL	2016	10053	3562	9469	3291	584	271
	2017	10562	3555	10025	3340	533	215
	2018	10705	3662	10134	3416	571	246
w tym własność: of which:							
państwowa	2015	6162	2281	5752	2089	410	192
state property	2016	6407	2401	6020	2216	387	185
	2017	6347	2357	6011	2215	366	142
	2018	6948	2441	6616	2301	332	140
jednostek samorządu terytorialnego	2015	780	383	637	323	143	60
property of local self- government entities	2016	1000	408	848	341	152	67
	2017	965	376	840	329	125	47
	2018	988	407	807	328	181	19

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2016 r. – 778; 2017 r. – 828; 2018 r. – 913.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2016 – 778; 2017 – 828; in 2018 – 913.

TABL. 1.9 PRACOWNICY W PEŁNYM I NIEPEŁNYM WYMIARZE CZASU PRACY^a (cd.)

Stan w dniu 31 grudnia

FULL AND PART – TIME EMPLOYEES^a (cont.)

As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym kobiety Of which women	Z liczby ogółem Of total number			
				pełnozatrudnieni full-time employees		niepełnozatrudnieni part-time employees	
				razem total	w tym kobiety of which women	razem total	w tym kobiety of which women
SEKTOR PRYWATNY PRIVATE SECTOR							
RAZEM	2015	59523	21699	57670	20850	1547	768
TOTAL	2016	69576	25402	67584	24514	1661	800
	2017	68120	24630	65842	23680	1943	867
	2018	75571	26948	73084	25848	2167	1019
w tym własność: of which:							
prywatna krajowa	2015	27497	10508	26182	9912	1027	518
private domestic property	2016	33199	12452	31729	11804	1170	569
	2017	33605	12312	31830	11592	1476	642
	2018	37074	13481	35334	12713	1456	694
w tym spółdzielnie	2015	#	#	#	#	#	#
of which co-operatives	2016	#	#	#	#	#	#
	2017	#	#	#	#	#	#
	2018	#	#	#	#	#	#
zagraniczna	2015	20815	8416	20480	8247	331	168
foreign property	2016	23533	9387	23302	9267	224	118
	2017	22502	8913	22287	8798	208	115
	2018	23997	9352	23676	9196	315	155
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY							
Przeladunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2015	6844	2092	6746	2042	90	47
	2016	8240	2505	8132	2450	98	51
	2017	6207	1309	5983	1259	211	46
Cargo handling and storage in seaports	2018	6819	1625	6688	1563	120	58
Pozostała działalność wspomagają- ca transport morski	2015	2800	577	2727	550	72	26
	2016	2501	553	2431	528	70	25
	2017	2185	494	2110	459	73	35
Other activities supporting maritime transport	2018	2698	713	2617	678	79	34
Działalność morskich agencji transportowych	2015	4188	2044	4014	1933	167	107
	2016	5863	2789	5678	2677	177	108
	2017	7217	3369	6911	3201	288	161
Activity of maritime transport agen- cies	2018	8791	4158	8437	3972	336	182
Zarządy portów morskich	2015	858	408	838	398	20	10
Seaports authorities	2016	872	413	852	399	20	14
	2017	877	419	861	408	16	11
	2018	928	439	908	425	20	14
Morski i przybrzeżny transport wodny	2015	1423	699	1374	680	48	18
	2016	1805	752	1741	727	63	25
	2017	1967	773	1883	742	77	30
Maritime and coastal waterborne transport	2018	2192	898	2119	868	69	29
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2015	20329	2798	19797	2646	464	142
	2016	23005	3207	22497	3048	427	143
	2017	23871	3448	23296	3295	488	140
Construction and repair of ships and boats	2018	25719	4022	25073	3821	560	186
Rybołówstwo w wodach morskich	2015	136	49	88	25	47	24
Sea fishing	2016	455	134	342	79	112	55
	2017	530	193	436	141	88	52
	2018	527	182	430	135	91	46
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2015	17790	11804	17363	11565	325	211
	2016	19667	12639	19241	12417	328	196
	2017	19348	12203	18898	11968	362	211
Processing and preserving of fish and fishery products	2018	19084	11912	18625	11670	387	227

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

a Data concern entities employing more than 9 persons.

TABL. 1.9 PRACOWNICY W PEŁNYM I NIEPEŁNYM WYMIARZE CZASU PRACY^a (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

FULL AND PART – TIME EMPLOYEES^a (cont.)

As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym kobiety Of which women	Z liczby ogółem Of total number			
				pełnozatrudnieni full-time employees		niepełnozatrudnieni part-time employees	
				razem total	w tym kobiety of which women	razem total	w tym kobiety of which women
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.) BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)							
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2015	3001	1239	2774	1115	142	95
	2016	3857	1650	3635	1535	142	88
Retail and wholesale of fish, crusta- ceans and molluscs	2017	3695	1530	3469	1403	162	104
	2018	3928	1565	3695	1431	164	110
Prace badawczo-rozwojowe i edu- kacja morska	2015	3612	1751	3149	1529	458	220
	2016	3573	1744	3124	1522	440	219
Research and development activity and maritime education	2017	3469	1692	3090	1534	371	155
	2018	3492	1719	3117	1560	371	157
Urzędy morskie	2015	1524	485	1489	473	35	12
Maritime offices	2016	1516	482	1482	469	34	13
	2017	1506	478	1471	465	35	13
	2018	1493	483	1453	464	40	19
Pozostałe rodzaje działalności	2015	7054	1239	6750	1110	276	126
Other activities	2016	8275 ^b	2096	7898	1954	334	134
	2017	7810 ^b	2277	7463	2145	305	124
	2018	10605 ^b	2894	10056	2677	501	203

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2016 r. – 778; 2017 r. – 828; 2018 r. – 913.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2016 – 778; 2017 – 828; 2018 – 913.

TABL. 1.10 PRZYJĘCIA DO PRACY^aHIRES^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Z liczby ogółem Of total number				Współczynnik przyjęć w % Hire rate in %
			kobiety women	podejmujący pierwszą pracę persons starting work for the first time		zmieniający pracę persons changing work	
				razem total	w tym absolwenci of which graduates		
OGÓŁEM	2015	15815 ^b	5120	2104	1244	2771	23,7
TOTAL	2016	19322 ^b	6517	2450	1498	3332	26,2
	2017	19636 ^b	6879	2512	1528	11107	26,3
	2018	24987 ^b	8583	2640	1714	15548	31,3
SEKTOR PUBLICZNY PUBLIC SECTOR							
RAZEM	2015	1168	320	98	76	514	12,0
TOTAL	2016	1067	333	146	125	273	11,1
	2017	1543	422	200	160	1060	14,4
	2018	1556	542	212	193	1147	15,2
w tym własność: of which:							
państwowa	2015	777	215	60	55	420	13,4
state property	2016	735	238	97	86	157	12,2
	2017	813	284	141	132	537	13,1
	2018	1000	356	149	148	701	14,9

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym osób przyjętych do pracy w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2016 r. – 234; 2017 r. – 277; 2018 r. – 322.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons hired for maritime and coastal tourism: in 2016 – 234; 2017 – 277, in 2018 – 322.

TABL. 1.10 PRZYJĘCIA DO PRACY^a (cd.)
HIRES^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Z liczby ogółem Of total number				Współczynnik przyjęć w % Hire rate in %
			kobiety women	podejmujący pierwszą pracę persons starting work for the first time		zmieniający pracę persons changing work	
				razem total	w tym absolwenci of which graduates		
SEKTOR PUBLICZNY (dok.) PUBLIC SECTOR (cont.)							
jednostek samorządu terytorialnego property of local self-government entities	2015	76	37	2	2	3	11,9
	2016	86	31	6	6	22	10,1
	2017	92	27	5	3	47	10,9
	2018	76	30	4	3	54	9,2
SEKTOR PRYWATNY PRIVATE SECTOR							
RAZEM TOTAL	2015	14647	4800	2006	1168	2257	25,7
	2016	18255	6184	2304	1373	3059	28,5
	2017	18183	6457	2312	1362	10047	28,2
	2018	23431	8041	2428	1521	14401	33,6
w tym własność: of which:							
prywatna krajowa private domestic property	2015	7902	2577	1223	671	810	30,7
	2016	9248	3110	1352	807	1084	30,2
	2017	10258	3612	1411	793	5035	33,2
	2018	11425	3850	1255	746	6981	33,8
w tym spółdzielnie of which co-operatives	2015	#	#	-	-	-	#
	2016	#	#	#	#	#	#
	2017	#	#	#	#	#	#
	2018	#	#	#	#	#	#
zagraniczna foreign property	2015	4778	1795	632	413	955	23,8
	2016	6389	2318	722	425	1326	30,3
	2017	5548	2064	678	400	3609	25,4
	2018	7214	2604	852	587	4205	31,9
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY							
Przeladunek, magazynowanie i prze- chowywanie towarów w portach morskich	2015	1012	349	211	163	129	15,2
	2016	1900	598	385	244	373	25,8
	2017	1267	344	136	94	746	21,1
	2018	1567	464	260	182	972	24,6
Cargo handling and storage in seaports							
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2015	644	116	57	33	51	26,8
	2016	412	117	42	38	110	17,5
	2017	392	134	31	26	236	17,4
	2018	652	193	48	20	375	26,6
Other activities supporting maritime transport							
Działalność morskich agencji transpor- towych	2015	891	428	177	159	202	23,5
	2016	1450	677	188	139	259	27,3
	2017	1964	854	255	207	1334	31,0
	2018	2608	1219	476	346	1760	33,4
Activity of maritime transport agencies							
Zarządy portów morskich Seaports authorities	2015	50	19	-	-	20	5,7
	2016	74	28	7	7	43	8,6
	2017	98	45	9	9	86	11,4
	2018	143	63	7	7	130	16,5
Maritime and coastal waterborne transport							
Morski i przybrzeżny transport wodny	2015	381	106	22	17	92	27,9
	2016	548	138	53	47	161	34,9
	2017	523	158	51	27	302	28,8
	2018	561	226	79	25	410	27,7
Maritime and coastal waterborne transport							
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2015	5139	647	898	315	1182	26,4
	2016	5432	693	1074	616	1153	25,5
	2017	5787	950	1108	723	3190	25,7
	2018	7682	1340	889	693	4703	32,9
Construction and repair of ships and boats							
Rybołówstwo w wodach morskich Sea fishing	2015	28	3	2	2	-	28,3
	2016	50	17	17	17	15	14,9
	2017	43	16	7	2	24	10,7
	2018	60	21	3	1	29	14,9
Sea fishing							
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2015	4074	2537	312	227	503	22,6
	2016	5201	2891	350	182	636	28,4
	2017	5012	2713	482	161	3092	26,5
	2018	5333	2963	439	174	3381	28,2
Processing and preserving of fish and fishery products							

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

a Data concern entities employing more than 9 persons.

TABL. 1.10 PRZYJĘCIA DO PRACY^a (dok.)HIRES^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Grand total	Z liczby ogółem Of total number				Współczynnik przyjęć w % Hire rate in %
		kobiety women	podejmujący pierwszą pracę persons starting work for the first time		zmieniający pracę persons changing work	
			razem total	w tym absolwenci of which graduates		

WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.)

BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)

Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2015	933	344	117	78	81	35,7
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2016	1235	448	109	51	110	35,0
	2017	1129	433	85	13	524	32,9
	2018	1063	369	93	28	477	28,1
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2015	367	157	54	52	79	11,4
Research and development activity and maritime education	2016	349	148	35	34	42	11,1
	2017	391	183	92	89	240	12,6
	2018	552	255	103	101	342	17,8
Urzędy morskie	2015	104	34	5	3	14	6,5
Maritime offices	2016	114	37	6	4	30	7,6
	2017	136	53	10	9	106	8,4
	2018	144	56	8	8	105	9,1
Pozostałe rodzaje działalności	2015	2192	380	249	195	418	32,1
Other activities	2016	2557 ^b	725	184	119	400	31,7
	2017	2894 ^b	966	246	168	1227	38,9
	2018	4622 ^b	1414	235	129	2864	49,8

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym osób przyjętych do pracy w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2016 r. – 234; 2017 r. – 277; 2018 r. – 322.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons hired for maritime and coastal tourism: in 2016 – 234; 2017 – 277, in 2018 – 322.

TABL. 1.11 ZWOLNIENIA Z PRACY^aDISMISSALS^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Z liczby ogółem Of total number				Współczynnik zwolnień w % Termination rate in %
			kobiety women	zwolnieni w drodze wypowiedzenia contract terminated with notice		przeniesieni na emery- turę, rentę z tytułu niezdolności do pracy, rehabilitację retired or granted pension due to inability to work or reha- bilitation	
				przez zakład pracy by employer	przez pracownika by employee		
OGÓŁEM	2015	14896	4798	2092	1703	1000	22,3
TOTAL	2016	15380 ^b	5062	1356	2096	1150	20,7
	2017	17842 ^b	6124	1545	2303	1588	23,7
	2018	20921 ^b	7193	1428	3515	1427	26,0

SEKTOR PUBLICZNY
PUBLIC SECTOR

RAZEM	2015	1293	339	111	78	275	13,3
TOTAL	2016	1025	322	63	103	265	10,6
	2017	1342	424	95	113	407	13,3
	2018	1463	474	90	191	366	14,2
w tym własność: of which:							
państwowa	2015	670	223	73	26	148	11,5
state property	2016	650	228	35	57	163	10,6
	2017	832	289	73	68	229	13,5
	2018	964	354	62	113	240	14,3

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym osób zwolnionych z pracy w turystyce morskiej i przybrzeżnej wyniosło: w 2016 r. – 281; 2017 r. – 266; 2018 r. – 342.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons dismissed from work in maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 281; 2017 – 266; in 2018 – 342.

TABL. 1.11 **ZWOLNIENIA Z PRACY^a** (cd.)
DISMISSALS^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Z liczby ogółem Of total number				Współczynnik zwolnień w % Termination rate in %
			kobiety women	zwolnieni w drodze wypowiedzenia contract terminated with notice		przeniesieni na emery- turę, rentę z tytułu niezdolności do pracy, rehabilitację retired or granted pension due to inability to work or reha- bilitation	
				przez zakład pracy by employer	przez pracownika by employee		
SEKTOR PUBLICZNY (dok.) PUBLIC SECTOR (cont.)							
jednostek samorządu terytorialnego property of local self- government entities	2015	69	27	6	5	12	10,8
	2016	73	19	6	8	23	8,4
	2017	87	25	1	1	35	10,4
	2018	74	15	1	8	16	8,9
SEKTOR PRYWATNY PRIVATE SECTOR							
RAZEM	2015	13603	4459	1981	1625	725	23,8
TOTAL	2016	14355	4740	1293	1993	885	22,2
	2017	16500	5700	1450	2190	1181	25,4
	2018	19458	6719	1338	3324	1061	27,7
w tym własność: of which:							
prywatna krajowa	2015	7226	2533	829	789	323	28,1
private domestic property	2016	8020	2702	678	1000	419	26,0
	2017	9217	3029	900	1071	601	29,6
	2018	9761	3283	777	1356	543	28,7
w tym spółdzielnie	2015	#	#	-	-	-	#
of which co-operatives	2016	#	#	#	#	#	#
	2017	#	#	#	#	#	#
	2018	#	#	#	#	#	#
zagraniczna	2015	4245	1422	927	519	185	21,0
foreign property	2016	4063	1411	385	721	204	18,8
	2017	4885	1917	331	730	275	22,2
	2018	5778	2111	254	897	270	25,3
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY							
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	2015	882	260	82	148	157	13,2
	2016	1093	276	119	160	170	14,8
	2017	1272	325	203	150	198	21,1
	2018	1219	334	102	161	177	19,0
Pozostała działalność wspoma- gająca transport morski Other activities supporting mari- time transport	2015	304	64	35	52	45	12,6
	2016	315	95	19	58	45	13,4
	2017	519	111	34	56	59	22,9
	2018	488	131	42	75	23	19,8
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	2015	614	223	106	150	26	16,1
	2016	990	419	150	224	30	18,6
	2017	1328	578	177	344	72	20,8
	2018	1883	776	153	457	39	24,1
Zarządy portów morskich Seaports authorities	2015	50	20	6	-	30	5,7
	2016	58	24	6	1	15	6,8
	2017	88	36	5	5	32	10,3
	2018	92	43	4	13	32	10,7
Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal water- borne transport	2015	355	96	18	23	26	25,9
	2016	368	88	26	44	37	23,3
	2017	434	141	40	44	43	23,6
	2018	453	186	58	75	47	22,2
Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats	2015	4708	570	378	540	299	24,2
	2016	4211	536	354	532	372	19,3
	2017	4906	649	371	564	477	21,8
	2018	5765	774	374	933	415	24,6

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

a Data concern entities employing more than 9 persons.

TABL. 1.11 **ZWOLNIENIA Z PRACY^a** (dok.)
DISMISSALS^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Z liczby ogółem Of total number				Współczynnik zwolnień w % Termination rate in %
			kobiety women	zwolnieni w drodze wypowiedzenia contract terminated with notice		przeniesieni na emery- turę, rentę z tytułu niezdolności do pracy, rehabilitację retired or granted pension due to inability to work or reha- bilitation	
				przez zakład pracy by employer	przez pracownika by employee		
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.) BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)							
Rybołówstwo w wodach mor- skich	2015	39	18	1	1	1	39,4
	2016	35	8	1	4	3	10,4
Sea fishing	2017	52	17	5	6	15	12,9
	2018	58	17	4	4	15	14,4
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2015	4442	2727	1012	381	248	24,6
	2016	4063	2370	309	550	285	22,0
Processing and preserving of fish and fishery products	2017	4845	2832	341	534	377	25,1
	2018	5409	3115	274	592	370	28,2
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2015	783	304	131	142	7	29,9
	2016	1119	393	148	195	15	31,5
Retail and wholesale of fish, crusta- ceans and molluscs	2017	1048	382	112	191	23	30,5
	2018	1139	388	135	220	17	29,6
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2015	353	128	51	22	60	11,1
	2016	347	143	19	28	69	10,8
Research and development activity and maritime education	2017	416	161	33	34	83	13,4
	2018	482	222	19	51	81	15,5
Urzędy morskie	2015	122	45	2	3	35	7,8
Maritime offices	2016	120	38	1	4	22	7,7
	2017	147	58	6	4	69	9,5
	2018	161	57	3	12	72	10,3
Pozostałe rodzaje działalności	2015	2244	343	270	241	66	32,8
Other activities	2016	2661 ^b	672	204	296	87	33,0
	2017	2787 ^b	834	218	371	140	37,4
	2018	3772 ^b	1150	260	922	139	40,5

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym osób zwolnionych z pracy w turystyce morskiej i przybrzeżnej wyniosło: w 2016 r. – 281; 2017 r. – 266; 2018 r. – 342.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons dismissed from work in maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 281; 2017 – 266; in 2018 – 342.

TABL. 1.12 **PRZECIĘTNE ZATRUDNIENIE^a**
AVERAGE PAID EMPLOYMENT^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2015	2016	2017	2018
OGÓŁEM	66388	75090^b	74743^b	81428^b
TOTAL				
Sektor publiczny	9691	9658	10251	10307
Public sector				
w tym własność:				
of which:				
państwowa	5895	6091	6195	6728
state property				
jednostek samorządu terytorialnego	750	970	938	882
property of local self-government entities				

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym przeciętne zatrudnienie w turystyce morskiej i przybrzeżnej wyniosło: w 2016 r. – 659; 2017 r. – 864; 2018 r. – 907.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which the average number of employees in maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 659; 2017 – 864; 2018 – 907.

TABL. 1.12 PRZECIĘTNE ZATRUDNIENIE^a (dok.)
AVERAGE PAID EMPLOYMENT^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2015	2016	2017	2018
Sektor prywatny Private sector	56696	65432	64492	71121
w tym własność: of which:				
prywatna krajowa private domestic property	26088	31163	31744	35285
w tym spółdzielnie of which co-operatives	#	#	#	#
zagraniczna foreign property	19602	21936	21035	22204
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	6683	7754	6159	6658
Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport	2701	2415	2222	2548
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	3913	5530	6730	8200
Zarządy portów morskich Seaports authorities	844	830	852	894
Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport	1381	1724	1871	2080
Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats	19364	21947	22690	24399
Rybołówstwo w wodach morskich Sea fishing	118	367	508	497
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishery products	17188	18485	18155	18123
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2798	3580	3511	3766
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime education	3414	3400	3329	3296
Urzędy morskie Maritime offices	1471	1465	1468	1448
Pozostałe rodzaje działalności Other activities	6514	7594 ^b	7250 ^b	9519 ^b

a Dane dotyczące podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym przeciętne zatrudnienie w turystyce morskiej i przybrzeżnej wyniosło: w 2016 r. – 659; 2017 r. – 864; 2018 r. – 907.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which the average number of employees in maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 659; 2017 – 864; 2018 – 907.

TABL. 1.13 WYNAGRODZENIA BRUTTO^a
GROSS WAGES AND SALARIES^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2016	2017	2018	SPECIFICATION
	w mln zł in million PLN				
OGÓŁEM.....	4077,3	4945,6 ^b	4834,8 ^b	5624,7 ^b	TOTAL
Wynagrodzenia osobowe	3792,0	4371,2	4583,3	5351,0	Personal remunerations
w tym za pracę w godzinach nadliczbowych	139,6	160,0	153,6	202,3	of which overtime bonuses
Wpłaty z tytułu udziału w zysku i nadwyżce bilansowej w spółdzielniach	6,1	5,9	4,6	4,0	Payments from profit sharing or balance surplus of co-operatives
Wynagrodzenia bezosobowe	257,8	543,2	226,1	244,7	Impersonal remunerations
Dodatkowe wynagrodzenia roczne	8,3	9,1	9,4	9,7	Annual premiums
Honoraria	12,7	16,2	11,4	15,2	Emoluments

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym wynagrodzenie brutto w turystyce morskiej i przybrzeżnej wyniosło: w 2016 r. – 31,4 mln zł; 2017 r. – 42,0 mln zł; 2018 r. – 46,5 mln zł.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which the gross wages and salaries in maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 31.4 million PLN; 2017 – 42.0 million PLN; 2018 – 46.5 million PLN.

TABL. 1.14 PRZECIĘTNE MIESIĘCZNE WYNAGRODZENIA BRUTTO^aAVERAGE MONTHLY GROSS WAGES AND SALARIES^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2015	2016	2017	2018
	w zł in PLN			
OGÓŁEM	4673,19	4801,87^b	5082,94^b	5438,19^b
TOTAL				
Sektor publiczny	5198,35	5243,20	5445,40	5917,93
Public sector				
w tym własność:				
of which:				
państwowa	5303,51	5395,46	5494,33	5910,37
state property				
jednostek samorządu terytorialnego	3560,15	3938,10	4288,45	4663,06
property of local self-government entities				
Sektor prywatny	4583,42	4736,68	5025,33	5368,66
Private sector				
w tym własność:				
of which:				
prywatna krajowa	3742,55	3964,49	4273,27	4588,36
private domestic property				
w tym spółdzielnie	#	#	#	#
of which co-operatives				
zagraniczna	5343,57	5588,61	5926,16	6343,85
foreign property				
Przeladunek, magazynowanie i przechowywanie	4247,11	4620,12	5449,94	5880,49
towarów w portach morskich				
Cargo handling and storage in seaports				
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	5731,87	6212,44	6514,72	6570,66
Other activities supporting maritime transport				
Działalność morskich agencji transportowych	5641,67	5771,03	5683,38	6071,04
Activity of maritime transport agencies				
Zarządy portów morskich	5851,19	6332,81	6399,77	6697,99
Seaports authorities				
Morski i przybrzeżny transport wodny	6988,18	6818,61	6723,20	6838,85
Maritime and coastal waterborne transport				
Produkcja i naprawa statków i łodzi	5440,48	5397,35	5687,95	5891,04
Construction and repair of ships and boats				
Rybołówstwo w wodach morskich	2950,66	3265,02	3276,05	3632,17
Sea fishing				
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów	3099,57	3342,01	3574,15	3949,97
rybołówstwa				
Processing and preserving of fish and fishery products				
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków	3040,19	3353,51	3666,67	4005,03
i mięczaków				
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs				
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	5730,46	5771,23	5940,82	6046,26
Research and development activity and maritime education				
Urzędy morskie	4053,72	4288,11	4352,27	4811,38
Maritime offices				
Pozostałe rodzaje działalności	5636,22	5462,80 ^b	5648,14 ^b	6074,85 ^b
Other activities				

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w turystyce wyniosło: w 2016 r. – 2982,50 zł; 2017 r. – 3411,16 zł; 2018 r. – 3451,29 zł.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which average monthly gross wages and salaries in maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 2982.50 PLN; 2017 – 3411.16 PLN; 2018 – 3451.29 PLN.

DZIAŁ II INWESTYCJE I ŚRODKI TRWAŁE PODMIOTÓW GOSPODARKI MORSKIEJ

CHAPTER II INVESTMENTS AND FIXED ASSETS OF MARITIME ECONOMY ENTITIES

Uwagi ogólne

General notes

Inwestycje

1. Nakłady inwestycyjne są to nakłady finansowe lub rzeczowe, których celem jest stworzenie nowych środków trwałych lub ulepszenie (przebudowa, rozbudowa, rekonstrukcja lub modernizacja) istniejących obiektów majątku trwałego, a także nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji.

Nakłady inwestycyjne dzielą się na nakłady na środki trwałe oraz pozostałe nakłady.

Nakłady na środki trwałe są to nakłady na:

- budynki i budowle (obejmują budynki i lokale oraz obiekty inżynierii lądowej i wodnej), w tym m.in. roboty budowlano-montażowe, dokumentację projektowo-kosztorysowe,
- maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia (łącznie z przyrządami, ruchomościami i wyposażeniem),
- środki transportu,
- inne, tj.: melioracje szczegółowe, koszty ponoszone przy nabyciu gruntów i używanych środków trwałych, inwentarz żywy (stado podstawowe) i zasadzenia wieloletnie, a ponadto odsetki od kredytów i pożyczek inwestycyjnych za okres realizacji inwestycji (z wyjątkiem odsetek nieuwzględnionych w wartości nakładów na środki trwałe przez podmioty stosujące Międzynarodowe Standardy Rachunkowości - MSR, wprowadzone od 1 stycznia 2005 r.).

Pozostałe nakłady są to nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji oraz inne koszty związane z realizacją inwestycji. Nakłady te nie zwiększają wartości środków trwałych.

2. W tablicach 2.1 i 2.2 podano informacje o przetrzymanych odpłatnie używanych środkach trwałych, które w gospodarce narodowej stanowią tylko przesunięcie istniejących środków trwałych, a dla jednostki dokonującej ich zakupu stanowią wydatek inwestycyjny.

3. Nakłady inwestycyjne zaprezentowano według rodzajów działalności inwestora (podmiotu gospodarki morskiej) zgodnie z klasyfikowaniem podstawowej działalności danego inwestora.

4. Podziału nakładów inwestycyjnych na wojództwa dokonano według siedziby inwestora.

Investments

1. **Investment outlays** are financial or tangible outlays, the purpose of which is the creation of new fixed assets or the improvement (rebuilding, enlargement, reconstruction or modernization) of existing capital asset items, as well as outlays on so-called initial investments.

Investment outlays are divided into outlays on fixed assets and other outlays.

Outlays on fixed assets include outlays on:

- buildings and structures (include buildings and places as well as civil engineering works), of which, among the other, construction and assembly works, design and cost estimate documentations,
- machinery, technical equipment and tools (including instruments, moveables and furnishings),
- transport equipment,
- others, i.e. detailed land drainage, costs incurred for purchasing land and second-hand fixed assets, livestock (basic herd), long-term plantings, interests on investment credits and investment loans for the period of investment completion (except for interests not included in outlays on fixed assets by units that use International Accounting Standards - IAS implemented since 1st January 2005).

Other outlays are outlays on so-called initial investments as well as other costs connected with investment realization. These outlays do not increase the value of fixed assets.

2. Tables 2.1 and 2.2 present information on the purchased second-hand fixed assets which involve a displacement of existing fixed assets in the national economy and an investment expense for the purchaser.

3. Investment outlays are presented by kinds of investor's (a maritime economy entity's) activities in accordance with the classification of the investor's basic activity.

4. **Investment outlays by voivodships** are divided according to the seat of on investor.

Środki trwałe

1. Do **środków trwałych** zalicza się kompletne i nadające się do użytku składniki majątkowe o przewidywanym okresie używania dłuższym niż rok, w tym również drogi publiczne, ulice i place łącznie z poboczeniami i podbudową, uzbrojenie terenu, zasadzenia wieloletnie, melioracje, budowle wodne, grunty, inwentarz żywy (stado podstawowe) oraz od 1 stycznia 2002 r. spółdzielcze własnościowe prawo do lokalu mieszkalnego i spółdzielcze prawo do lokalu niemieszkalnego (użytkowego).

Dane o środkach trwałych nie obejmują wartości gruntów, uznanych od 1 stycznia 1991 r. za środki trwałe zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 12 grudnia 1990 r. (Dz. U. Nr 90, poz. 529) oraz prawa użytkowania wieczystego gruntu, uznanego od 1 stycznia 2002 r. za środki trwałe zgodnie z ustawą o rachunkowości z dnia 29 września 1994 r. (jednolity tekst Dz. U. 2019, poz. 351).

2. **Wartość brutto środków trwałych** jest to wartość równa nakładom poniesionym na ich zakup lub wytworzenie, bez potrącenia wartości zużycia (umorzenia).

3. **Wartość zużycia środków trwałych** odpowiada wielkości odpisów amortyzacyjnych (umorzeniowych) dokonanych od chwili oddania środków trwałych do eksploatacji.

4. **Stopień zużycia** określa stosunek procentowy wartości zużycia środków trwałych do wartości brutto środków trwałych.

5. Wartość ewidencyjna (brutto) środków trwałych została zaliczona do poszczególnych grup zgodnie z Klasyfikacją Środków Trwałych.

6. **Dane** o nakładach inwestycyjnych oraz środkach trwałych dotyczą podmiotów gospodarki morskiej prowadzących działalność gospodarczą, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

Fixed assets

1. **Fixed assets** include asset components and other objects complete or ready to use with an expected usability exceeding 1 year, comprising public roads, streets and squares, together with shoulders and foundations, infrastructure, long-term plantings, land drainage, water structures, lands, livestock (basic herd) as well as since 1st January 2002, cooperative member's right of ownership for a living accommodation or non-residential premise (a business establishment).

Data regarding fixed assets the value of lands recognised, since 1st January 1991, as fixed assets, in accordance with the decree of the Council of Ministers, dated 12th December 1990 (Journal of Laws No. 90, item 529) as well as the right perpetual usufruct of land, regarded as fixed assets since 1st January 2002, in accordance with the Accounting Act dated 29th September 1994 (uniform text Journal of Laws 2019, item 351).

2. **A gross value of fixed assets** is the value equal to the purchase or manufacture expenses incurred thereon, including the amount of depreciation (amortization).

3. **A depreciation** corresponds to the value of amortization (depreciation) write-offs commencing at the moment of commission of the fixed assets.

4. **The degree of fixed assets depreciation** is understood as the percentage of the amount of the depreciation to the gross value of fixed assets.

5. A book (gross) value of fixed assets is classified into particular groups according to the Classification of Fixed Assets.

6. **Data** on investments outlays and fixed assets concern maritime economy entities conducting economic activity, employing more than 9 persons.

TABL. 2.1 **NAKLĄDY INWESTYCYJNE** (ceny bieżące)
INVESTMENT OUTLAYS (current prices)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Nowe obiekty majątkowe oraz ulepszenie istniejących ^a New assets and improvement of already existing ones ^a		Zakup używanych środków trwałych Purchase of second-hand fixed assets
			razem total	w tym z importu of which imported	
		w mln zł in million PLN			
OGÓŁEM	2015	2951,7	2729,9	333,8	221,8
TOTAL	2016	2068,9 ^b	1928,5	364,7	140,4
	2017	1252,4 ^b	1171,1	102,2	81,3
	2018	2130,2 ^b	1830,1	124,2	300,1
w tym: of which:					
budynki i budowle	2015	1699,5	1667,1	–	32,5
buildings and structures	2016	947,0	911,3	–	35,7
	2017	505,7	496,5	–	9,2
	2018	855,8	812,2	–	42,6
maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia	2015	784,5	715,2	206,6	69,3
machinery, technical equipment and tools	2016	800,8	779,3	260,4	21,5
	2017	553,0	530,2	89,7	22,8
	2018	768,2	698,4	69,9	69,8
środki transportu	2015	376,9	345,4	127,2	31,5
transport equipment	2016	262,3	224,9	104,3	37,5
	2017	170,0	143,0	12,4	27,1
	2018	330,3	312,0	54,3	18,3
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY					
Przeładunek, magazynowanie i przechowywa- nie towarów w portach morskich	2015	613,0	547,5	167,4	65,6
Cargo handling and storage in seaports	2016	657,8	654,2	225,4	3,6
	2017	121,6	105,7	12,7	15,9
	2018	192,0	185,5	10,8	6,5
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2015	85,0	56,9	0,1	28,1
Other activities supporting maritime transport	2016	82,6	70,2	23,2	12,4
	2017	23,3	23,0	0,0	0,3
	2018	37,5	35,7	23,7	1,8
Działalność morskich agencji transportowych	2015	62,3	54,5	0,3	7,7
Activity of maritime transport agencies	2016	60,6	54,5	0,4	6,1
	2017	76,1	72,5	3,5	3,6
	2018	103,3	91,2	0,6	12,1
Zarządy portów morskich	2015	435,0	397,5	–	37,5
Seaports authorities	2016	118,0	114,0	–	4,0
	2017	86,6	76,0	–	10,6
	2018	321,5	177,9	#	143,6
Morski i przybrzeżny transport wodny	2015	21,8	6,4	0,5	15,4
Maritime and coastal waterborne transport	2016	64,6	15,5	0,2	49,1
	2017	17,5	8,9	0,3	8,6
	2018	33,1	32,7	1,2	0,4
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2015	351,3	327,2	19,8	24,1
Construction and repair of ships and boats	2016	354,0	339,4	14,7	14,5
	2017	340,0	327,4	24,7	12,6
	2018	449,7	354,2	16,8	95,5
Rybołówstwo w wodach morskich	2015	0,4	0,4	–	–
Sea fishing	2016	8,2	6,0	3,7	2,1
	2017	2,7	2,6	0,2	0,1
	2018	6,4	4,7	0,4	1,7
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2015	271,7	257,1	18,9	14,6
Products processing and preserving of fish and fishing	2016	301,3	288,2	13,5	13,2
	2017	348,1	336,4	42,3	11,7
	2018	407,2	403,9	31,4	3,3

a Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego. b W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2016 r. – 4,1 mln zł; 2017 r. – 5,5 mln zł; 2018 r. – 24,4 mln zł.

a Including incurred service costs of liabilities contracted to finance purchase, construction or improvement of a fixed asset, as well as related differences in currency exchange and other expenses concerning construction of a fixed asset to be deducted from the value of the finished fixed asset. b Of which investment outlays of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 4.1 million PLN; 2017 – 5.5 million PLN; 2018 – 24.4 million PLN.

TABL. 2.1 NAKŁADY INWESTYCYJNE (dok.)
INVESTMENT OUTLAYS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Grand total	Nowe obiekty majątkowe oraz ulepszenie istniejących ^a New assets and improvement of already existing ones ^a		Zakup używanych środków trwałych Purchase of second-hand fixed assets
		razem total	w tym z importu of which imported	
	w mln zł in million PLN			

WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.)
BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)

Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2015	49,0	31,7	1,6	17,4
	2016	42,0	18,1	–	23,9
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2017	56,4	45,2	1,0	11,2
	2018	28,0	22,4	0,2	5,7
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2015	87,3	87,3	0,9	–
Research and development activity and maritime education	2016	36,6	35,7	0,8	0,9
	2017	37,8	37,7	1,0	0,1
	2018	83,7	83,3	1,6	0,4
Urzędy morskie.....	2015	667,5	667,4	0,6	–
Maritime offices	2016	168,3	168,3	1,6	–
	2017	40,3	40,3	1,6	–
	2018	297,8	297,8	28,3	–
Pozostałe rodzaje działalności	2015	307,6	296,0	123,7	11,5
Other activities	2016	175,0 ^b	164,4	81,3	10,6
	2017	101,9 ^b	95,3	14,8	6,5
	2018	170,1 ^b	141,0	9,2	29,1

a Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego. b W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2016 r. – 4,1 mln zł; 2017 r. – 5,5 mln zł; 2018 r. – 24,4 mln zł.

a Including incurred service costs of liabilities contracted to finance purchase, construction or improvement of a fixed asset, as well as related differences in currency exchange and other expenses concerning construction of a fixed asset to be deducted from the value of the finished fixed asset. b Of which investment outlays of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 4.1 million PLN; 2017 – 5.5 million PLN; 2018 – 24.4 million PLN.

TABL. 2.2 ŹRÓDŁA FINANSOWANIA NAKŁADÓW INWESTYCYJNYCH (ceny bieżące)
SOURCES FOR FINANCING INVESTMENT OUTLAYS (current prices)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION			Nakłady poniesione w ciągu roku Outlays incurred during the year	W tym Of which			
				środki własne inwestora investor's own assets	środki budżetowe budgetary assets	kredyty i pożyczki krajowe domestic credits and loans	środki bezpośrednio z zagranicy assets directly from abroad
a — nakłady inwestycyjne investment outlays							
b — w tym nowe obiekty majątkowe i ulepszenie istniejących ¹ of which new assets and improvement of already existing ones ¹							
w mln zł in million PLN							
OGÓŁEM	2015	a	2951,7	2040,0	186,9	216,7	410,0
TOTAL		b	2729,9	1866,3	175,1	180,7	410,0
	2016	a	2068,9 ²	1288,3	181,4	362,4	184,3
		b	1928,5	1205,9	180,0	307,3	182,9
	2017	a	1252,4 ²	1016,6	63,4	79,5	22,7
		b	1171,1	948,7	63,4	68,6	22,7
	2018	a	2130,2 ²	1424,3	134,3	200,4	277,0
		b	1830,1	1136,5	134,3	193,4	276,9
sektor publiczny	2015	a	1260,0	729,2	154,0	1,5	341,7
public sector		b	1221,7	691,3	153,6	1,5	341,7
	2016	a	358,2	105,9	178,9	13,0	47,1
		b	353,0	100,7	178,9	13,0	47,1
	2017	a	208,6	122,1	54,9	—	15,7
		b	196,3	109,8	54,9	—	15,7
	2018	a	731,5	282,9	126,1	#	274,7
		b	587,5	138,8	126,1	#	274,7

1 Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego. 2 W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2016 r. – 4,1 mln zł; 2017 r. – 5,5 mln zł; 2018 r. – 24,4 mln zł.

1 Including incurred service costs of liabilities contracted to finance purchase, construction or improvement of a fixed asset, as well as related differences in currency exchange and other expenses concerning construction of a fixed asset to be deducted from the value of the finished fixed asset. 2 Of which investment outlays of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 4.1 million PLN; 2017 – 5.5 million PLN; in 2018 – 24.4 million PLN.

TABL. 2.2 ŹRÓDŁA FINANSOWANIA NAKŁADÓW INWESTYCYJNYCH (cd.)
SOURCES FOR FINANCING INVESTMENT OUTLAYS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Nakłady poniesione w ciągu roku Outlays in- curred during the year	W tym Of which				
			środki własne inwestora investor's own assets	środki budżetowe budgetary assets	kredyty i pożyczki krajowe domestic credits and loans	środki bezpośrednio z zagranicy assets directly from abroad	
a — nakłady inwestycyjne investment outlays b — w tym nowe obiekty majątkowe i ulepszenie istniejących ¹ of which new assets and improvement of already existing ones ¹		w mln zł in million PLN					
sektor prywatny	2015	a	1691,8	1310,8	32,9	215,2	68,4
private sector		b	1508,2	1175,0	21,5	179,2	68,4
	2016	a	1710,7	1182,4	2,5	349,4	137,2
		b	1575,5	1105,2	1,1	294,3	135,8
	2017	a	1043,7	894,4	8,5	79,5	6,9
		b	974,8	839,1	8,4	68,6	6,9
	2018	a	1398,7	1141,5	8,2	200,2	2,3
		b	1242,6	997,7	8,2	193,2	2,3
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY							
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2015	a	613,0	429,2	—	129,0	49,8
Cargo handling and storage in seaports		b	547,5	368,8	—	123,8	49,8
	2016	a	657,8	278,2	—	252,2	123,9
		b	654,2	274,5	—	252,2	123,9
	2017	a	121,6	108,2	—	8,6	0,5
		b	105,7	98,9	—	4,6	0,5
	2018	a	192,0	139,5	#	51,6	#
		b	185,5	134,5	#	50,1	#
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2015	a	85,0	54,3	5,7	—	0,2
Other activities supporting maritime transport		b	56,9	26,2	5,7	—	0,2
	2016	a	82,6	41,1	2,2	35,0	—
		b	70,2	28,7	2,1	35,0	—
	2017	a	23,3	15,8	4,8	—	—
		b	23,0	15,5	4,8	—	—
	2018	a	37,5	12,3	#	22,0	#
		b	35,7	10,5	#	22,0	#
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	2015	a	62,3	36,8	—	6,4	—
		b	54,5	34,8	—	0,7	—
	2016	a	60,6	43,4	0,7	9,2	—
		b	54,5	37,4	0,7	9,2	—
	2017	a	76,1	55,4	0,7	12,7	—
		b	72,5	52,8	0,7	11,8	—
	2018	a	103,3	93,9	—	1,2	—
		b	91,2	84,2	—	0,6	—
Zarządy portów morskich	2015	a	435,0	284,7	5,2	—	127,5
Seaports authorities		b	397,5	247,2	5,2	—	127,5
	2016	a	118,0	64,1	—	—	46,8
		b	114,0	60,1	—	—	46,8
	2017	a	86,6	73,4	—	—	3,1
		b	76,0	62,8	—	—	3,1
	2018	a	321,5	235,5	#	—	39,5
		b	177,9	91,9	#	—	39,5
Morski i przybrzeżny transport wodny	2015	a	21,8	6,4	0,2	15,1	—
Maritime and coastal waterborne transport		b	6,4	6,1	0,2	—	—
	2016	a	64,6	17,2	1,1	46,3	—
		b	15,5	14,3	1,1	0,1	—
	2017	a	17,5	12,5	0,5	4,5	—
		b	8,9	8,2	0,5	0,2	—
	2018	a	33,1	32,3	0	#	—
		b	32,7	32,0	0	#	—
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2015	a	351,3	298,2	—	30,6	12,2
Construction and repair of ships and boats		b	327,2	275,0	—	30,0	12,2
	2016	a	354,0	322,1	0,4	4,8	—
		b	339,4	310,3	0,4	1,9	—
	2017	a	340,0	264,7	3,3	29,4	4,7
		b	327,4	253,1	3,2	28,4	4,7
	2018	a	449,7	423,7	#	17,2	—
		b	354,2	332,6	#	12,8	—

1 Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego.

1 Including incurred service costs of liabilities contracted to finance purchase, construction or improvement of a fixed asset, as well as related differences in currency exchange and other expenses concerning construction of a fixed asset to be deducted from the value of the finished fixed asset.

TABL. 2.2 ŹRÓDŁA FINANSOWANIA NAKŁADÓW INWESTYCYJNYCH (dok.)
SOURCES FOR FINANCING INVESTMENT OUTLAYS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — nakłady inwestycyjne investment outlays b — w tym nowe obiekty majątkowe i ulepszenie istniejących ¹ of which new assets and improvement of already existing ones ¹			Nakłady poniesione w ciągu roku Outlays in- curred during the year	W tym Of which			
				środki własne inwestora investor's own assets	środki budżetowe budgetary assets	kredyty i pożyczki krajowe domestic credits and loans	środki bezpośrednio z zagranicy assets directly from abroad
w mln zł in million PLN							
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.) BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)							
Rybołówstwo w wodach morskich Sea fishing	2015	a	0,4	0,3	—	0,1	—
		b	0,4	0,3	—	0,1	—
	2016	a	8,2	8,1	—	0,1	—
		b	6,0	6,0	—	—	—
	2017	a	2,7	2,7	—	—	—
		b	2,6	2,6	—	—	—
2018	a	6,4	5,1	#	#	#	
	b	4,7	4,0	#	—	—	
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishing products	2015	a	271,7	223,8	3,4	25,5	3,7
		b	257,1	210,6	3,3	24,3	3,7
	2016	a	301,3	287,1	1,4	12,1	—
		b	288,2	280,1	—	7,3	—
	2017	a	348,1	324,9	0,2	20,0	1,1
		b	336,4	313,3	0,1	20,0	1,1
2018	a	407,2	297,2	2,6	104,7	0,9	
	b	403,9	293,9	2,6	104,7	0,9	
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and mol- luscs	2015	a	49,0	15,7	29,5	1,2	—
		b	31,7	9,8	18,2	1,2	—
	2016	a	42,0	41,9	—	—	—
		b	18,1	18,1	—	—	—
	2017	a	56,4	50,8	4,4	0,5	—
		b	45,2	39,6	4,4	0,5	—
2018	a	28,0	20,6	5,0	1,8	—	
	b	22,4	15,2	5,0	1,7	—	
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morską Research and development activity and maritime education	2015	a	87,3	17,6	36,9	0,7	31,1
		b	87,3	17,6	36,9	0,7	31,1
	2016	a	36,6	26,4	7,6	0,7	—
		b	35,7	25,4	7,6	0,7	—
	2017	a	37,8	19,9	15,3	—	0,0
		b	37,7	19,8	15,3	—	0,0
2018	a	83,7	23,8	47,4	#	11,1	
	b	83,3	23,4	47,4	#	11,1	
Urzędy morskie Maritime offices	2015	a	667,5	382,4	101,5	—	182,9
		b	667,4	382,4	101,5	—	182,9
	2016	a	168,3	—	168,0	—	0,3
		b	168,3	—	168,0	—	0,3
	2017	a	40,3	—	27,7	—	12,6
		b	40,3	—	27,7	—	12,6
2018	a	297,8	—	73,9	—	223,9	
	b	297,8	—	73,9	—	223,9	
Pozostałe rodzaje działalności Other activities	2015	a	307,6	290,6	4,4	8,1	2,6
		b	296,0	287,6	4,0	—	2,6
	2016	a	175,0 ²	158,9	—	2,1	13,4
		b	164,4	151,0	—	0,8	12,0
	2017	a	101,9 ²	88,3	6,6	3,8	0,7
		b	95,3	82,5	6,6	3,1	0,7
2018	a	170,1 ²	140,5	0,6	#	#	
	b	141,0	114,4	0,6	#	#	

1 Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego. 2 W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2016 r. – 4,1 mln zł; 2017 r. – 5,5 mln zł; 2018 r. – 24,4 mln zł.

1 Including incurred service costs of liabilities contracted to finance purchase, construction or improvement of a fixed asset, as well as related differences in currency exchange and other expenses concerning construction of a fixed asset to be deducted from the value of the finished fixed asset. 2 Of which investment outlays of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 4.1 million PLN; 2017 – 5.5 million PLN; in 2018 – 24.4 million PLN.

TABL. 2.3 NAKŁADY INWESTYCYJNE NA ŚRODKI TRWAŁE (ceny bieżące)
INVESTMENT OUTLAYS ON FIXED ASSETS (current prices)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym Of which		
			budynki i budowle buildings and structures	maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools	środki transportu transport equipment
		w mln zł in million PLN			
OGÓŁEM	2015	2728,3	1667,1	715,2	345,4
TOTAL	2016	1915,5 ^a	911,3	779,3	224,9
	2017	1169,7 ^a	496,5	530,2	143,0
	2018	1822,5 ^a	812,2	698,4	312,0
sektor publiczny	2015	1221,6	1012,1	97,3	112,1
public sector	2016	352,6	302,8	37,3	12,4
	2017	196,0	121,6	48,3	26,2
	2018	587,4	400,5	43,7	143,2
sektor prywatny	2015	1506,7	655,0	617,9	143,1
private sector	2016	1562,9	608,5	742,0	212,5
	2017	973,7	374,9	482,0	116,8
	2018	1235,1	411,6	654,7	168,9
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY					
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2015	546,8	319,8	205,3	21,7
Cargo handling and storage in seaports	2016	642,2	274,1	330,7	37,4
	2017	105,6	36,0	58,6	11,1
	2018	180,5	71,3	92,1	17,0
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2015	56,9	17,5	8,3	30,5
Other activities supporting maritime transport	2016	69,7	22,7	6,7	40,3
	2017	23,0	1,8	11,6	9,6
	2018	35,7	0,4	6,6	28,8
Działalność morskich agencji transportowych	2015	54,3	17,0	22,3	15,0
Activity of maritime transport agencies	2016	54,3	15,4	19,9	19,1
	2017	72,4	28,6	18,7	25,0
	2018	91,1	17,0	35,4	38,8
Zarządy portów morskich	2015	397,4	304,4	14,9	78,1
Seaports authorities	2016	114,0	104,3	8,1	1,6
	2017	76,0	67,5	7,1	1,3
	2018	177,8	168,2	8,7	#
Morski i przybrzeżny transport wodny	2015	6,4	2,3	2,9	1,2
Maritime and coastal waterborne transport	2016	15,5	10,0	2,7	2,9
	2017	8,7	1,9	2,7	4,0
	2018	32,7	7,4	15,6	9,6
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2015	326,8	113,8	187,2	25,8
Construction and repair of ships and boats	2016	339,1	137,4	182,3	19,4
	2017	326,7	125,4	172,1	29,2
	2018	353,2	99,4	223,4	30,5
Rybołówstwo w wodach morskich	2015	0,4	–	0,1	0,2
Sea fishing	2016	6,0	1,0	0,9	4,2
	2017	2,6	0,7	1,3	0,6
	2018	4,7	1,2	2,4	1,1
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybactwa	2015	257,1	95,2	150,0	11,9
Processing and preserving of fish and fishing products	2016	288,1	136,3	135,6	16,2
	2017	336,4	138,3	176,5	21,6
	2018	402,8	149,3	228,0	25,5
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2015	31,7	10,8	15,4	5,5
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2016	18,1	6,1	6,9	5,1
	2017	45,2	16,8	24,3	4,0
	2018	22,4	3,5	14,7	4,2

a W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2016 r. – 4,1 mln zł; 2017 r. – 5,4 mln zł; 2018 r. – 23,8 mln zł.

a Of which investment outlays of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 4.1 million PLN; 2017 – 5.4 million PLN, in 2018 – 23.8 million PLN.

TABL. 2.3 NAKŁADY INWESTYCYJNE NA ŚRODKI TRWAŁE (dok.)
INVESTMENT OUTLAYS ON FIXED ASSETS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym Of which		
			budynki i budowle buildings and structures	maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools	środki transportu transport equipment
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.) BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)					
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2015	87,3	38,0	45,4	3,9
Research and development activity and maritime education	2016	35,7	16,1	18,4	1,3
	2017	37,7	13,5	23,8	0,4
	2018	83,3	54,8	23,7	4,8
Urzędy morskie	2015	667,4	639,1	10,9	17,5
Maritime offices	2016	168,3	164,4	2,5	1,4
	2017	40,3	29,0	3,4	7,9
	2018	297,8	165,2	4,1	128,4
Pozostałe rodzaje działalności	2015	295,8	109,1	52,5	134,2
Other activities	2016	164,4 ^a	23,6	64,7	76,1
	2017	95,2 ^a	37,0	30,2	28,1
	2018	140,5 ^a	74,6	43,7	22,3

WOJEWÓDZTWA NADMORSKIE
SEASIDE VOIVODSHIPS

RAZEM	2015	2497,1	1613,5	572,6	310,4
TOTAL	2016	1542,5	758,9	593,0	190,6
	2017	831,9	361,3	353,6	117,0
	2018	1459,8	709,4	472,1	278,3
Pomorskie	2015	1891,1	1265,2	400,8	224,5
Pomorskie Voivodship	2016	1328,1	651,5	507,1	169,6
	2017	575,9	226,1	253,8	96,0
	2018	957,1	510,4	313,8	132,9
Warmińsko-mazurskie	2015	12,0	5,7	5,5	0,7
Warmińsko-Mazurskie Voivodship	2016	17,3	12,5	4,2	0,7
	2017	54,9	31,0	21,8	2,1
	2018	62,1	33,1	25,7	3,3
Zachodniopomorskie	2015	594,0	342,6	166,2	85,2
Zachodniopomorskie Voivodship	2016	197,0	94,9	81,8	20,3
	2017	201,0	104,2	77,9	18,9
	2018	440,6	165,9	132,6	142,0

a W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2016 r. – 4,1 mln zł; 2017 r. – 5,4 mln zł, w 2018 r. – 23,8 mln zł.

a Of which investment outlays of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 4.1 million PLN; 2017 – 5.4 million PLN, in 2018 – 23.8 million PLN.

TABL. 2.4 STAN I RUCH ŚRODKÓW TRWAŁYCH – WARTOŚĆ BRUTTO (bieżące ceny ewidencyjne)
STATUS AND MOVEMENT OF FIXED ASSETS – GROSS VALUE (current book-value prices)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Stan w dniu As of		Przyrost Increase	Uzyskane z działalno- ści inwesty- cyjnej Obtained from invest- ment activity		Zlikwido- wane Liquidated
		1 stycznia 1st January	31 grudnia 31st December				
		w mln zł	in million PLN	w %	in %	w mln zł	in million PLN
OGÓŁEM	2015	20770,1	23214,0	2443,8	11,8	1486,0	178,2
TOTAL	2016	22265,6	24337,8 ^a	2072,2	9,3	1454,5	136,5
	2017	26532,8	27085,7 ^a	552,8	2,1	1079,3	144,0
	2018	27266,2	32252,3 ^a	4986,1	18,3	1430,3	131,1

a W tym wartość brutto środków trwałych podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosła: na 31 grudnia 2016 r. – 346,6 mln zł, na 31 grudnia 2017 r. – 283,7 mln zł, na 31 grudnia 2018 r. – 280,3 mln zł.

a Of which gross value of fixed assets of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: 346.6 million PLN as of 31st December 2016, to 283.7 million PLN as of 31st December 2017, to 280.3 million PLN as of 31st December 2018.

TABL. 2.4 STAN I RUCH ŚRODKÓW TRWAŁYCH – WARTOŚĆ BRUTTO (dok.)
STATUS AND MOVEMENT OF FIXED ASSETS – GROSS VALUE (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Stan w dniu As of		Przyrost Increase		Uzyskane z działalno- ści inwesty- cyjnej Obtained from in- vestment activity	Zlikwido- wane Liquidated
		1 I 1st January	31 grudnia 31st December				
		w mln zł	in million PLN	w %	in %	w mln zł	in million PLN
sektor publiczny	2015	9475,5	10901,1	1425,6	15,0	290,3	85,7
public sector	2016	8884,9	9502,0	617,2	6,9	112,2	44,7
	2017	12076,2	11952,8	-123,4	-1,0	116,5	52,9
	2018	12054,8	16309,3	4254,5	35,3	224,1	45,7
sektor prywatny	2015	11294,6	12312,9	1018,2	9,0	1195,7	92,6
private sector	2016	13380,7	14835,7	1656,9	10,9	1342,2	91,8
	2017	14456,6	15132,9	676,3	4,7	962,7	91,1
	2018	15211,4	15942,9	731,6	4,8	1206,2	85,4
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY							
Przeładunek, magazynowanie i przechowy- wanie towarów w portach morskich	2015	3055,5	3579,8	524,3	17,2	302,6	46,6
Cargo handling and storage in seaports	2016	3560,5	4358,5	797,9	22,4	412,9	22,7
	2017	4429,2	4526,6	97,5	2,2	102,4	27,0
	2018	4555,7	4643,5	87,9	1,9	141,0	8,5
Pozostała działalność wspomagająca trans- port morski	2015	699,2	740,4	41,1	5,9	44,6	2,3
Other activities supporting maritime transport	2016	738,2	802,8	64,6	8,7	73,1	3,8
	2017	738,6	757,4	18,8	2,5	23,3	2,5
	2018	776,7	799,8	23,1	3,0	37,7	3,6
Działalność morskich agencji transporto- wych	2015	246,0	283,1	37,1	15,1	58,3	4,9
Activity of maritime transport agencies	2016	350,4	399,2	48,8	13,9	68,2	3,6
	2017	545,5	586,9	41,4	7,6	74,8	18,7
	2018	511,8	565,7	53,9	10,5	104,6	6,8
Zarządy portów morskich	2015	3824,9	4300,9	476,0	12,4	128,1	57,6
Seaports authorities	2016	4296,4	4658,9	362,5	8,4	33,6	20,0
	2017	4663,4	4727,5	64,0	1,4	35,6	23,3
	2018	4727,9	4761,0	33,1	0,7	19,3	21,5
Morski i przybrzeżny transport wodny	2015	214,4	212,3	-2,1	-1,0	20,8	1,2
Maritime and coastal waterborne transport	2016	517,5	576,0	58,5	11,3	53,2	1,7
	2017	569,0	559,7	-9,3	-1,6	15,4	0,5
	2018	571,1	572,3	1,2	0,2	25,7	0,5
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2015	4017,3	4165,2	148,0	3,7	328,4	33,3
Construction and repair of ships and boats	2016	4117,5	4282,4	164,9	4,0	277,4	30,4
	2017	4117,7	4158,6	40,9	1,0	373,4	36,0
	2018	4258,9	4480,5	221,6	5,2	413,2	32,0
Rybołówstwo w wodach morskich	2015	111,6	108,3	-3,2	-2,9	1,2	0,1
Sea fishing	2016	156,8	161,0	4,3	2,7	8,2	0,2
	2017	147,0	148,7	1,7	1,1	2,2	0,4
	2018	149,9	155,7	5,8	3,9	5,7	#
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2015	2852,7	3076,4	223,8	7,8	237,9	11,4
Processing and preserving of fish and fishing products	2016	3353,4	3670,8	317,4	9,5	300,2	34,0
	2017	3607,3	3876,6	269,3	7,5	286,3	17,0
	2018	3883,1	4149,1	266	6,9	355,6	26,8
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupa- ków i mięczaków	2015	330,0	374,9	44,9	13,6	46,9	0,7
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2016	440,8	448,4	7,7	1,7	27,2	1,5
	2017	431,4	464,4	32,9	7,6	52,2	1,9
	2018	473,1	475,8	2,7	0,6	24,4	7,5
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2015	853,6	928,0	74,4	8,7	79,1	6,0
Research and development activity and mari- time education	2016	916,5	950,9	34,4	3,8	37,1	7,3
	2017	970,7	995,0	24,3	2,5	34,0	11,3
	2018	994,9	1043,5	48,6	4,9	49,0	8,4
Urzędy morskie	2015	2695,1	3520,3	825,2	30,6	35,0	7,9
Maritime offices	2016	1866,0	2034,6	168,6	9,0	4,0	5,5
	2017	4003,2	4016,2	13,0	0,3	11,6	2,2
	2018	4016,2	8166,3	4150,1	103,3	132,6	4,7
Pozostałe rodzaje działalności	2015	1869,9	1924,2	54,4	2,9	203,1	6,2
Other activities	2016	1951,7	1994,2 ^a	42,5	2,2	159,3	5,6
	2017	2309,8	2268,1 ^a	-41,6	-1,8	68,2	3,2
	2018	2347,0	2439,2 ^a	92,2	3,9	121,6	10,9

a W tym wartość brutto środków trwałych podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosła: na 31 grudnia 2016 r. – 346,6 mln zł, na 31 grudnia 2017 r. – 283,7 mln zł, na 31 grudnia 2018 r. – 280,3 mln zł.

a Of which gross value of fixed assets of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: 346.6 million PLN as of 31st December 2016, to 283.7 million PLN as of 31st December 2017, to 280.3 million PLN as of 31st December 2018.

TABL. 2.5 WARTOŚĆ BRUTTO I STOPIEŃ ZUŻYCIA ŚRODKÓW TRWAŁYCH
Stan w dniu 31 grudnia
GROSS VALUE AND DEPRECIATION DEGREE OF FIXED ASSETS
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym Of which			Stopień zużycia Degree of depreciation	
			budynki i budowle buildings and structures	maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools	środki trans- portu transport equipment	razem total	w tym środki trans- portu of which transport equipment
			w mln zł	in million PLN		w %	in %
OGÓŁEM	2015	23214,0	13529,6	7022,7	2661,6	42,7	59,8
TOTAL	2016	24337,8 ^a	13715,3	7668,1	2954,3	44,9	63,4
	2017	27085,7 ^a	15950,4	7981,4	3153,8	43,8	64,8
	2018	32252,3 ^a	20506,0	8481,1	3265,2	39,6	66,3
sektor publiczny	2015	10901,1	8449,5	1491,0	960,5	42,0	66,3
public sector	2016	9502,0	7338,2	1320,9	842,9	47,3	75,1
	2017	11952,8	9381,0	1519,4	1052,4	43,6	73,4
	2018	16309,3	13616,4	1588,3	1104,6	34,6	76,4
sektor prywatny	2015	12312,9	5080,1	5531,7	1701,1	43,4	56,2
private sector	2016	14835,7	6377,1	6347,2	2111,4	43,3	58,7
	2017	15132,9	6569,4	6462,0	2101,5	44,0	60,4
	2018	15942,9	6889,6	6892,8	2160,5	44,6	61,1
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY							
Przeładunek, magazynowanie i przechowy- wanie towarów w portach morskich	2015	3579,8	1506,6	1840,4	232,8	36,5	68,3
	2016	4358,5	1927,4	2169,4	261,6	32,6	64,1
Cargo handling and storage in seaports	2017	4526,6	2063,0	2198,8	264,9	33,6	66,0
	2018	4643,5	2112,3	2250,3	280,9	36,1	65,5
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2015	740,4	185,8	84,6	470,0	53,5	60,9
	2016	802,8	209,9	88,6	504,3	53,8	61,5
Other activities supporting maritime transport	2017	757,4	192,4	85,2	479,8	57,5	66,8
	2018	799,8	195,3	89,3	515,2	58,4	65,6
Działalność morskich agencji transporto- wych	2015	283,1	98,3	96,5	88,3	52,4	53,2
	2016	399,2	148,2	128,5	122,5	49,8	55,5
Activity of maritime transport agencies	2017	586,9	192,1	147,1	247,6	43,5	44,4
	2018	565,7	194,6	194,4	176,7	45,8	54,7
Zarządy portów morskich	2015	4300,9	3840,6	348,9	111,3	49,5	47,2
Seaports authorities	2016	4658,9	4181,0	366,7	111,3	48,2	50,5
	2017	4727,5	4251,1	372,5	103,9	50,1	51,0
	2018	4761,0	4280,2	376,9	104,0	52,4	55,3
Morski i przybrzeżny transport wodny	2015	212,3	44,3	34,9	133,1	59,1	60,4
Maritime and coastal waterborne transport	2016	576,0	143,5	44,8	387,7	64,1	74,2
	2017	559,7	131,3	47,4	381,0	66,5	76,6
	2018	572,3	134,3	62,0	376,0	65,8	74,8
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2015	4165,2	1874,8	1757,5	533,0	52,2	69,6
Construction and repair of ships and boats	2016	4282,4	1926,7	1810,4	545,4	53,5	72,5
	2017	4158,6	1888,6	1764,1	506,0	51,5	71,2
	2018	4480,5	2040,2	1900,5	539,8	49,9	68,3
Rybołówstwo w wodach morskich	2015	108,3	59,3	10,7	38,4	26,3	58,6
Sea fishing	2016	161,0	97,1	18,1	45,8	32,6	67,2
	2017	148,7	106,6	21,4	20,7	29,1	52,6
	2018	155,7	108,2	23,6	23,9	32,9	57,3
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2015	3076,4	1375,7	1534,6	166,1	42,1	66,3
	2016	3670,8	1662,3	1778,6	229,9	44,7	65,4
Processing and preserving of fish and fishing products	2017	3876,6	1725,7	1910,6	240,2	45,7	67,5
	2018	4149,1	1831,6	2068,9	248,7	46,2	65,7
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skoru- piaków i mięczaków	2015	374,9	195,5	106,4	73,1	35,1	62,4
	2016	448,4	223,8	144,8	79,8	40,2	65,1
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2017	464,4	223,8	158,8	81,8	40,8	64,9
	2018	475,8	230,8	165,7	79,3	38,7	64,3

a W tym wartość brutto środków trwałych podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosła: na 31 grudnia 2016 r. – 346,6 mln zł, a stopień zużycia 82,3%, na 31 grudnia 2017 r. – 283,7 mln zł, a stopień zużycia 44,6%, na 31 grudnia 2018 r. – 280,3 mln zł, a stopień zużycia 32,5%.

a Of which gross value of fixed assets of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: 346.6 million PLN as of 31st December 2016, and degree of depreciation amounted, to 82.3%, 283.7 million PLN as of 31st December 2017, and degree of depreciation amounted, to 44.6%, to 280.3 million PLN as of 31st December 2018, and degree of depreciation amounted to 32.5%.

TABL. 2.5 WARTOŚĆ BRUTTO I STOPIEŃ ZUŻYCIA ŚRODKÓW TRWAŁYCH (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

GROSS VALUE AND DEPRECIATION DEGREE OF FIXED ASSETS (cont.)

As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Grand total	W tym Of which			Stopień zużycia Degree of depreciation	
		budynki i budowle buildings and structures	maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools	środki trans- portu transport equipment	razem total	w tym środki trans- portu of which transport equipment
	w mln zł in million PLN			w % in %		

WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.)

BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)

Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime education	2015	928,0	351,1	408,3	168,7	64,0	82,9
	2016	950,9	358,2	425,4	167,3	66,8	85,8
	2017	995,0	381,8	444,3	168,9	68,7	88,8
	2018	1043,5	405,5	465,0	173,0	69,0	89,3
Urzędy morskie Maritime offices	2015	3520,3	3249,2	171,1	100,0	15,2	54,3
	2016	2034,6	1864,9	112,1	57,7	21,2	67,0
	2017	4016,2	3738,5	174,6	103,1	19,5	63,7
	2018	8166,3	7882,9	179,8	103,6	11,3	66,6
Pozostałe rodzaje działalności Other activities	2015	1924,2	748,4	628,9	546,9	54,6	40,9
	2016	1994,2 ^a	972,5	580,7	441,0	51,5	39,0
	2017	2268,1 ^a	1055,4	656,7	556,0	57,4	52,3
	2018	2439,2 ^a	1090,1	704,9	644,1	59,7	60,1

a W tym wartość brutto środków trwałych podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosła: na 31 grudnia 2016 r. – 346,6 mln zł, a stopień zużycia 82,3%, na 31 grudnia 2017 r. – 283,7 mln zł, a stopień zużycia 44,6%, na 31 grudnia 2018 r. – 280,3 mln zł, a stopień zużycia 32,5%.

a Of which gross value of fixed assets of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: 346.6 million PLN as of 31st December 2016, and degree of depreciation amounted, to 82.3%, 283.7 million PLN as of 31st December 2017, and degree of depreciation amounted, to 44.6%, to 280.3 million PLN as of 31st December 2018, and degree of depreciation amounted to 32.5%.

DZIAŁ III FINANSE PODMIOTÓW GOSPODARKI MORSKIEJ

CHAPTER III FINANCES OF MARITIME ECONOMY ENTITIES

Uwagi ogólne

1. Wyniki finansowe podmiotów gospodarki morskiej prezentuje się w dostosowaniu do nowelizacji ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (tekst jednolity Dz. U. 2018, poz. 395).

Dane o finansach przedsiębiorstw gospodarki morskiej obejmują podmioty gospodarcze prowadzące księgi rachunkowe, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

2. Przychody z całokształtu działalności (kwoty otrzymane i należne) obejmują:

- przychody netto ze sprzedaży produktów (wyrobów i usług);
- przychody netto ze sprzedaży towarów i materiałów (łącznie z kwotami należnymi z tytułu sprzedaży opakowań wielokrotnego użytku);
- pozostałe przychody operacyjne, tj. przychody niezwiązane bezpośrednio z podstawową działalnością podmiotu, do których zalicza się: zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych (środków trwałych, środków trwałych w budowie, wartości niematerialnych i prawnych, inwestycji w nieruchomości i prawa), otrzymane nieodpłatnie, w tym w drodze darowizny aktywa (środki pieniężne), odszkodowania, rozwiązane rezerwy, korekty odpisów aktualizujących wartość aktywów niefinansowych, przychody z działalności socjalnej, przychody z wynajmu lub dzierżawy środków trwałych albo inwestycji w nieruchomości i prawa;
- przychody finansowe, tj. przychody z tytułu dokonanych przez podmiot operacji finansowych: kwoty należne z tytułu dywidend i udziałów w zysku, odsetki od udzielanych pożyczek, odsetki od lokat terminowych, odsetki za zwłokę, zysk ze zbycia inwestycji, zmniejszenia odpisów aktualizacyjnych wartości inwestycji wobec całkowitego lub częściowego ustania przyczyn powodujących trwałą utratę ich wartości, nadwyżka dodatnich różnic kursowych nad ujemnymi.

General notes

1. Financial results of maritime economy entities are presented according to the Accounting Act dated 29th September 1994 (uniform text, Journal of Laws 2018, item 395).

Data regarding business finance include entities keeping accounting ledgers and employing more than 9 persons.

2. Revenues on total activity (amounts received and receivables) include:

- net sales revenues of products (goods and services);
- net sales revenues of goods and materials (including amounts receivables from the sale of re-use packages);
- other operating revenues, i.e. revenues not directly connected with the basic activity of the entity including: gain on disposal non-financial fixed assets (fixed assets, assets under construction, intangible fixed assets, investments in real estate and rights), received free of charge, including donated assets (cash), as well as damages, reverse deployment, adjustments of the depreciation value for non-financial assets, social activities (income), income from the rent or lease of fixed assets and investments in real estate and rights;
- financial revenues i.e. revenues on financial operations conducted by an entity: amounts due in respect of dividends and share in profits, interest on loans granted, interest on term deposits, default interest, gain on disposal of investments, reduction of depreciation write-offs relating to investments due to the fact that the reasons resulting in the permanent loss of their value have ceased to exist (whether partially or totally), exchange difference surplus.

3. Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności obejmują:

- koszt własny sprzedanych produktów (wrobów i usług), tj. koszt wytworzenia sprzedanych produktów powiększony o koszty sprzedaży (z podatkiem akcyzowym) i o koszty ogólnego zarządu (wariant kalkulacyjny) lub są to koszty ogółem pomniejszone o koszt wytworzenia świadczeń na własne potrzeby jednostki i skorygowane o zmianę stanu produktów (wariant porównawczy);
- wartość sprzedanych towarów i materiałów według cen zakupu (nabycia);
- pozostałe koszty operacyjne, do których zalicza się: stratę ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych, tj. nadwyżkę wartości sprzedanych składników majątku trwałego nad przychodami z ich sprzedaży, amortyzację oddanych w dzierżawę lub najem środków trwałych i środków trwałych w budowie, nieplanowane odpisy amortyzacyjne (odpisy z tytułu trwałej utraty wartości), poniesione kary, grzywny, odszkodowania, odpisy w części lub w całości wierzytelności w związku z postępowaniem upadłościowym, układowym i naprawczym, utworzone rezerwy na pewne lub o dużym stopniu prawdopodobieństwa przyszłe zobowiązania (straty z transakcji gospodarczych w toku), odpisy aktualizujące wartość aktywów niefinansowych, koszty utrzymania obiektów działalności socjalnej, darowizny lub nieodpłatnie przekazane aktywa trwałe;
- koszty finansowe, na które składają się w szczególności: odsetki od zaciągniętych kredytów i pożyczek, odsetki i dyskonto od wyemitowanych przez jednostkę obligacji, odsetki za zwłokę, strata ze zbycia inwestycji, odpisy z tytułu aktualizacji wartości inwestycji, nadwyżka ujemnych różnic kursowych nad dodatnimi.

4. Przychody i koszty uzyskania przychodów ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów wpływające na wynik finansowy ustala się w wartości wyrażonej w rzeczywistych cenach sprzedaży, z uwzględnieniem opustów, rabatów i bonifikat, bez podatku od towarów i usług.

5. Wynik finansowy na działalności gospodarczej jest to suma wyniku finansowego na sprzedaży produktów, towarów i materiałów, wyniku na pozostałej działalności operacyjnej oraz wyniku na operacjach finansowych.

6. Zyski i straty nadzwyczajne to skutki finansowe zdarzeń powstających niepowtarzalnie, poza zwykłą działalnością jednostki i niezwiązanych z ogólnym ryzykiem jej prowadzenia, a w szczególności spowodowanych zdarzeniami losowymi, zaniechaniem lub zawieszeniem pewnego rodzaju działalności (w tym również istotną zmianą metod produkcji lub sprzedażą zorganizowanej części jednostki) oraz postępowaniem układowym lub naprawczym.

3. Income costs of total activity include:

- the cost of products sold (goods and services), i.e. the manufacturing cost of products sold increased by selling cost (including excise tax) and overheads (see calculative format) or the total costs decreased by the costs of benefits for the needs of the entity adjusted by the change in product inventories (see comparative format);
- the value of goods and materials sold according to procurement (purchase) prices;
- other operating costs including: loss on disposal of non-financial fixed assets, i.e. surplus of the value of sold fixed assets over the revenues on sale thereof, depreciation of leased or rented fixed assets and assets under construction, unplanned write-offs (write-offs by virtue of a permanent loss of value), penalties and fines incurred, indemnities paid, partially or fully written off liabilities related to bankruptcy, composition, restructuring proceedings, reserves made for either probable or possible liabilities in the future (e.g. loss on pending transactions), write-offs revaluating non-financial assets, costs of maintaining premises required for social activity, donations or fixed assets received free of charge;
- financial costs, in particular: interest on contracted credits and loans, interest and discount on bonds issued by the entity, default interest, loss on disposal of investments, write-offs revaluating investments, exchange difference deficiency.

4. Revenues and costs of obtaining revenues from the sale of products, goods and materials which have an influence on the financial result are expressed in actual sales prices, taking into account discounts, rebates and reductions, excluding the value added tax (VAT).

5. Financial result on economic activity is the sum of the financial result on sales of products, goods and materials, the result on other operating activity as well as the result on financial operations.

6. Extraordinary profits and losses are the financial results of events being unlikely to recur and not derived from a entity's normal line of business, and in particular due to incidents, waivers or suspensions of some activities (including a radical change in technology or sale of an organizational unit belonging to the entity) as well as composition or restructuring proceedings.

7. Wynik finansowy brutto (zysk lub strata) jest to wynik na działalności gospodarczej, powiększony o zyski nadzwyczajne i pomniejszony o straty nadzwyczajne.

8. Podatek dochodowy jest to podatek od osiągniętego zysku, który podmiot gospodarczy jest zobowiązany uiścić po uwzględnieniu przyznanych ulg. Obejmuje on:

- część bieżącą, tj. podatek wykazany w deklaracji podatkowej za dany okres sprawozdawczy,
- część odroczoną, tj. różnicę między stanem rezerw i aktywów z tytułu podatku odroczonego na koniec i początek okresu sprawozdawczego. Przy czym rezerwę tworzy się niezależnie od tego, czy jednostka osiągnie zysk, czy poniesie stratę bilansową. Konsekwencją przyjętego rozwiązania jest to, że w rachunku wyników strata brutto może być wyższa niż strata netto.

9. Wynik finansowy netto (zysk lub strata) otrzymuje się po pomniejszeniu wyniku finansowego brutto o obowiązkowe obciążenia (wyrażone w procentach).

10. Przedstawione relacje ekonomiczne obliczono następująco:

- 1) **wskaźnik poziomu kosztów** jako relację kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności do przychodów z całokształtu działalności;
- 2) **wskaźnik rentowności obrotu**:
 - **brutto** jako relację wyniku finansowego brutto do przychodów z całokształtu działalności,
 - **netto** jako relację wyniku finansowego netto do przychodów z całokształtu działalności.
- 3) **wskaźnik płynności finansowej**:
 - **I stopnia** jest to relacja inwestycji krótkoterminowych do zobowiązań krótkoterminowych, bez funduszy specjalnych,
 - **II stopnia** jest to relacja inwestycji krótkoterminowych i należności krótkoterminowych do zobowiązań krótkoterminowych, bez funduszy specjalnych.

11. Aktywa obrotowe obejmują: zapasy, należności krótkoterminowe, inwestycje krótkoterminowe (środki pieniężne i krótkoterminowe papiery wartościowe) i krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe.

Należności z tytułu dostaw i usług są zaliczane do należności krótkoterminowych (bez względu na okres wymagalności zapłaty).

12. Kapitały (fundusze) własne ujmują się w księgach rachunkowych z podziałem na ich rodzaje i według zasad określonych przepisami prawa, postanowieniami statutu lub umowy o utworzeniu jednostki. Obejmują one kapitał (fundusz): podstawowy, zapasowy, rezerwowy z aktualizacji wyceny oraz pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe, niepodzielony (nierozliczony) wynik finansowy z lat ubiegłych, a także wynik finansowy netto roku obrotowego. Kapitał (fundusz) podstawowy to, w zależności od formy prawnej podmiotu gospodarczego:

- w spółkach akcyjnych – kapitał akcyjny,

7. Gross financial result (profit or loss) is the result on economic activity, increased by extraordinary profits and decreased by extraordinary losses.

8. Income tax is the tax levied on earned profit which an economic entity is obliged to pay after considering abatements granted. It includes:

- the current part, i.e. the tax presented in the tax declaration for a given reporting period,
- the deferred part, i.e. a difference between the state of reserves and assets, by virtue of deferred tax at the end and at the beginning of the reporting period. The reserve is created irrespective of the balance profit or loss of a given entity. As a result the gross may exceed the net loss in the income statement.

9. Net financial result (profit or loss) is derived after decreasing the gross financial result by obligatory encumbrances (in percent).

10. The economic relations were calculated as follows:

- 1) **cost level indicator** as the relation of the costs of obtaining revenues on total activity to revenues from total activity;
- 2) **turnover profitability ratio**:
 - **gross** as the relation of the gross financial result to revenues on total activity,
 - **net** as the relation of the net financial result to revenues on total activity.
- 3) **financial liquidity ratio**:
 - **current ratio** is the relation of short-term investments to short-term liabilities, excluding special funds,
 - **quick ratio** is the relation of short-term investments and short-term dues to short-term liabilities, excluding special funds.

11. Current assets include: inventories, short-term dues, short-term investments (cash, short-term securities) and short-term accruals and deferred income.

Receivables from deliveries and services are included in short-term receivables (irrespective of their maturity payment time).

12. Share equity (funds) is recorded in ledgers according to type and to the principles defined in legal regulations, statute resolutions or agreements regarding the establishment of the entity. They include: core capital (fund), supplementary capital (fund), reserve capital (fund) from revaluation, other reserve capital (fund), undistributed (unsettled) financial result from previous years as well as net financial result of the financial year. The core capital (fund) is, depending on the legal form of the economic entity:

- share capital – in joint stock companies,

- w spółkach z ograniczoną odpowiedzialnością (z o.o.) – kapitał zakładowy,
- w przedsiębiorstwach państwowych – fundusz założycielski,
- w spółdzielniach – fundusz udziałowy,
- w spółkach komandytowych, jawnych, cywilnych – kapitał właścicieli.
- Kapitał (fundusz) podstawowy w spółkach akcyjnych, spółkach z o.o. i w spółdzielniach, ujęty w wysokości określonej w umowie (statucie) wpisanej w rejestrze handlowym, jest pomniejszany o zadeklarowane, lecz niewniesione wkłady kapitałowe.
- **Kapitał zagraniczny** to kapitał wniesiony do przedsiębiorstwa przez podmiot zagraniczny. Podmiotem zagranicznym może być:
 - osoba prawna z siedzibą za granicą,
 - osoba fizyczna, mająca miejsce zamieszkania za granicą,
 - niemająca osobowości prawnej spółka osób prawnych lub fizycznych, utworzona zgodnie z ustawodawstwem państw obcych.

13. Zobowiązania przedsiębiorstw (kapitały obce) obejmują wszystkie zobowiązania z wszelkich tytułów, w tym również z tytułu kredytów i pożyczek. Ogół zobowiązań przedsiębiorstw dzieli się na zobowiązania: długoterminowe – gdy okres ich spłaty na dzień bilansowy jest dłuższy niż rok, krótkoterminowe – gdy okres ich spłaty na dzień bilansowy jest nie dłuższy niż rok.

Zobowiązania z tytułu dostaw i usług są zaliczane do zobowiązań krótkoterminowych (bez względu na okres wymagalności zapłaty).

14. Dane dotyczące finansów przedsiębiorstw podano na podstawie rocznej sprawozdawczości finansowej (przed weryfikacją bilansu) łącznie z wynikami przedsiębiorstw, które zawiesiły działalność lub zostały zlikwidowane w ciągu roku.

15. Dane prezentowane w tablicach 3.8 i 3.9 dotyczą podmiotów, których podstawową działalność stanowią **transport morski i przybrzeżny lub przeładunek w portach morskich** i w których liczba pracujących przekracza łącznie 9 osób.

- initial capital – in limited liability companies,
- founders' capital – in state owned enterprises,
- participation fund – in co-operatives,
- owners' capital – in limited partnerships, unlimited partnerships and civil law partnerships.
- Core capital (fund) in joint stock companies and limited liability companies as well as in co-operatives, registered in the amount defined in the agreement (statute) recorded in the trade register, is decreased by the capital contribution declared but not transferred.
- **Foreign capital** is a capital transferred to an enterprise by a foreign entity. A foreign entity includes:
 - a legal person with the head office located abroad,
 - a natural person residing abroad,
 - a company of legal or natural persons, without legal personality, established in accordance with regulations applicable in a foreign country.

13. Liabilities of enterprises (outside capital) include all liabilities, including liabilities from credits and loans and are divided into: long-term liabilities – when their repayment period on the balance day is longer than one year, and short-term liabilities – when their repayment period on the balance day does not exceed one year.

Liabilities from deliveries and services are included in short-term liabilities (irrespective of their due date).

14. Data concerning the finance of enterprises are presented on the basis of annual financial reports (before balance verification) together with the results of enterprises which suspended activities or were liquidated within the course of the year.

15. Data presented in tables 3.8 and 3.9 concern entities whose main activity is **maritime and coastal transport or cargo handling in seaports**, employing more than 9 persons.

TABL. 3.1 PRZYCHODY Z CAŁOKSZTAŁTU DZIAŁALNOŚCI
REVENUES FROM TOTAL ACTIVITY

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Grand total	W tym Of which		SPECIFICATION
			przychody netto ze sprzedaży ^a net sales revenues ^a	przychody finansowe financial revenues	
			w mln zł in million PLN		
OGÓŁEM	2015	34354,5	33228,5	431,9	TOTAL
	2016	38586,5 ^b	37125,9	767,4	
	2017	41903,0 ^b	39573,3	1648,0	
	2018	45226,0 ^b	44148,3	370,2	
sektor publiczny.....	2015	2568,2	2360,8	42,2	public sector
	2016	2023,9	1844,3	36,6	
	2017	2535,6	2346,5	54,1	
	2018	2978,6	2793,3	51,2	
sektor prywatny	2015	31786,3	30867,8	389,7	private sector
	2016	36562,6	35281,6	727,8	
	2017	39367,4	37226,8	1593,9	
	2018	42247,4	41355,0	319,0	
W tym:					Of which:
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2015	2401,8	2350,2	11,7	Cargo handling and storage in seaports
	2016	2480,9	2426,6	10,2	
	2017	3518,5	3361,0	105,8	
	2018	4158,6	4085,9	11,0	
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2015	912,7	892,9	3,9	Other activities supporting maritime transport
	2016	1163,6	1135,0	12,2	
	2017	1097,4	1059,0	19,3	
	2018	1420,6	1405,1	6,0	
Działalność morskich agencji transportowych	2015	3400,5	3366,7	15,1	Activity of maritime transport agen- cies
	2016	4171,8	4106,4	32,0	
	2017	5599,9	5547,2	17,4	
	2018	6969,8	6898,1	27,1	
Zarządy portów morskich	2015	576,9	497,7	20,5	Seaports authorities
	2016	612,7	537,3	22,3	
	2017	683,3	561,4	39,6	
	2018	697,5	603,0	39,5	
Morski i przybrzeżny transport wodny	2015	1036,7	996,4	14,5	Maritime and coastal waterborne transport
	2016	1292,4	1175,7	40,1	
	2017	1353,8	1309,4	26,3	
	2018	1637,6	1600,0	19,4	
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2015	10688,9	10259,1	81,7	Construction and repair of ships and boats
	2016	10724,0	10521,6	41,6	
	2017	9631,2	9358,1	83,1	
	2018	10935,0	10578,1	61,2	
Rybołówstwo w wodach morskich	2015	86,3	79,2	3,0	Sea fisheries
	2016	123,7	117,0	0,4	
	2017	89,7	82,1	0,4	
	2018	77,3	69,8	0,2	
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2015	10045,5	9769,7	176,1	Processing and preserving of fish and fishing products
	2016	12258,1	11567,2	530,3	
	2017	13315,9	13009,6	174,5	
	2018	13594,3	13371,7	100,5	
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2015	2206,7	2170,5	2,6	Retail and wholesale of fish, crusta- ceans and molluscs
	2016	2808,4	2729,4	8,7	
	2017	2911,4	2872,7	11,0	
	2018	2360,3	2318,6	11,0	
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morską	2015	233,1	214,6	2,0	Research and development activity and maritime education
	2016	172,5	148,8	1,9	
	2017	195,9	179,3	0,9	
	2018	210,4	193,4	1,3	

a Ze sprzedaży produktów (wyrobów i usług), towarów i materiałów. b W tym przychody ogółem podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2016 r. – 225,6 mln zł, w 2017 r. – 238,6 mln zł, w 2018 r. – 207,9 mln zł.

a From the sale of products (goods and services), commodities and materials. b Of which total revenues of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 225.6 million PLN, in 2017 – 238.6 million PLN, in 2018 – 207.9 million PLN.

TABL. 3.2 KOSZTY UZYSKANIA PRZYCHODÓW Z CAŁOKSZTAŁTU DZIAŁALNOŚCI
COSTS OF OBTAINING REVENUES FROM TOTAL ACTIVITY

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym Of which		
			koszt własny sprzedanych produktów (wyrobów i usług) cost of pro- ducts sold (goods and services)	wartość sprzedanych towarów i materiałów value of goods and materials sold	koszty finansowe financial costs
			w mln zł in million PLN		
OGÓŁEM	2015	32477,7	27465,1	3797,8	557,9
TOTAL	2016	36808,6^a	31212,9	4399,7	690,8
	2017	40202,5^a	32586,2	5225,5	1978,0
	2018	43375,5^a	36628,4	5586,0	599,7
sektor publiczny.....	2015	2284,5	2143,0	24,7	34,4
public sector	2016	1806,1	1681,3	20,7	42,7
	2017	2303,8	2177,5	21,2	45,5
	2018	2774,9	2636,9	21,8	40,6
sektor prywatny.....	2015	30193,2	25322,2	3773,1	523,5
private sector	2016	35002,5	29531,5	4379,0	648,1
	2017	37898,7	30408,8	5204,3	1932,5
	2018	40600,7	33991,6	5564,2	559,0
W tym:					
Of which:					
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2015	2183,8	1702,1	370,0	79,8
Cargo handling and storage in seaports	2016	2251,0	1794,0	315,8	118,4
	2017	3090,2	2488,6	511,8	70,2
	2018	3724,9	3038,4	565,2	101,0
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2015	868,5	656,1	184,2	8,9
Other activities supporting maritime transport	2016	1096,4	892,3	170,3	16,9
	2017	1048,4	852,1	168,5	20,7
	2018	1347,0	1103,4	217,6	7,4
Działalność morskich agencji transportowych.....	2015	3264,7	3185,8	43,7	14,8
Activity of maritime transport agencies	2016	3988,7	3890,7	38,5	37,6
	2017	5387,7	5281,6	42,0	36,5
	2018	6703,8	6528,9	102,8	26,8
Zarządy portów morskich.....	2015	408,3	376,2	11,1	4,2
Seaports authorities	2016	450,8	421,5	9,5	2,6
	2017	467,0	433,5	8,7	3,9
	2018	513,8	467,0	9,1	2,1
Morski i przybrzeżny transport wodny.....	2015	863,1	798,0	32,0	8,4
Maritime and coastal waterborne transport	2016	1057,8	958,3	21,4	49,4
	2017	1244,1	1079,8	45,2	103,5
	2018	1595,4	1380,9	78,8	105,1
Produkcja i naprawa statków i łodzi.....	2015	10038,3	9063,9	599,8	128,2
Construction and repair of ships and boats	2016	10361,4	9477,1	582,8	161,8
	2017	9534,8	8561,3	606,0	131,4
	2018	10642,7	9643,7	644,0	126,1
Rybołówstwo w wodach morskich.....	2015	60,3	50,8	–	5,0
Sea fisheries	2016	87,7	76,7	5,5	5,3
	2017	84,2	70,5	13,1	0,5
	2018	72,1	66,1	5,2	0,6
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2015	9617,1	8298,7	1092,2	91,4
Processing and preserving of fish and fishing products	2016	11873,8	10174,8	1406,2	186,0
	2017	13108,2	10817,8	1762,7	453,0
	2018	13216,3	11045,2	1942,4	134,1
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2015	2133,2	768,8	1327,5	11,8
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2016	2697,0	912,1	1742,7	12,3
	2017	2884,5	1050,0	1794,8	13,3
	2018	2312,8	667,8	1609,7	9,2
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2015	205,1	197,3	–	0,4
Research and development activity and maritime education	2016	164,2	159,0	–	0,1
	2017	182,6	173,8	–	1,7
	2018	201,9	197,3	#	0,3

a W tym koszty ogółem podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2016 r. – 238,4 zł, w 2017 r. – 177,3 mln zł, w 2018 r. – 201,3 mln zł.

a Of which total costs of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 238.4 million PLN, in 2017 – 177.3 million PLN, in 2018 – 201.3 million PLN.

TABL. 3.3 WYNIKI FINANSOWE
FINANCIAL RESULTS

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Wynik finansowy na działalności gospodarczej Financial result on economic activity	Saldo zysków i strat nadzwyczajnych ^a Balance of extraordinary profits and losses ^a	Zyski nadzwyczajne ^a Extraordinary profits ^a	Straty nadzwyczajne ^a Extraordinary losses ^a	Wynik finansowy brutto ^a Gross financial result ^a	Zysk brutto Gross profit
w mln zł								
1	OGÓŁEM	2015	1876,8	0,1	0,4	0,3	1876,8	2135,5
		2016	1777,8 ^b	x	x	x	1777,8	2180,7
		2017	1700,5 ^b	x	x	x	1700,5	2249,7
		2018	1850,5 ^b	x	x	x	1850,5	2313,1
2	sektor publiczny.....	2015	283,7	–	–	–	283,7	304,3
		2016	217,8	x	x	x	217,8	252,1
		2017	231,8	x	x	x	231,8	276,3
		2018	203,7	x	x	x	203,7	246,8
3	sektor prywatny	2015	1593,1	–	0,3	0,3	1593,1	1831,2
		2016	1560,0	x	x	x	1560,0	1928,6
		2017	1468,7	x	x	x	1468,7	1973,4
		2018	1646,7	x	x	x	1646,7	2066,3
	W tym:							
4	Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2015	218,1	–	–	–	218,1	232,7
		2016	229,9	x	x	x	229,9	249,2
		2017	428,3	x	x	x	428,3	455,9
		2018	433,7	x	x	x	433,7	459,1
5	Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2015	44,2	–	–	–	44,2	45,6
		2016	67,2	x	x	x	67,2	72,4
		2017	49,1	x	x	x	49,1	57,5
		2018	73,5	x	x	x	73,5	77,8
6	Działalność morskich agencji transportowych	2015	135,7	–	–	–	135,7	136,3
		2016	183,1	x	x	x	183,1	196,3
		2017	212,2	x	x	x	212,2	220,9
		2018	265,9	x	x	x	265,9	278,1
7	Zarządy portów morskich	2015	168,7	–	–	–	168,7	168,7
		2016	161,9	x	x	x	161,9	161,9
		2017	216,3	x	x	x	216,3	216,3
		2018	183,7	x	x	x	183,7	183,7
8	Morski i przybrzeżny transport wodny	2015	173,6	–	–	–	173,6	175,0
		2016	234,6	x	x	x	234,6	244,3
		2017	109,7	x	x	x	109,7	166,7
		2018	42,23	x	x	x	42,2	154,3
9	Produkcja i naprawa statków i łodzi	2015	650,6	–	0,1	0,1	650,7	674,5
		2016	362,6	x	x	x	362,6	442,2
		2017	196,4	x	x	x	196,4	366,2
		2018	292,3	x	x	x	292,3	489,7

a W 2016 r. wszelkie zdarzenia związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, które dotychczas wpływały na zyski i straty wyniki finansowe brutto i netto podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2016 r. odpowiednio – 12,9

a In 2016 all events indirectly connected with the operating activity of the entity which previously affected the extraordinary profits results of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 12.9 million PLN and 15.4 million PLN in 2017 –

Strata brutto Gross loss	Obowiązkowe obciążenia wyniku finansowego brutto Obligatory encumbrances of gross financial result		Wynik finansowy netto Net financial result	Zysk netto Net profit	Strata netto Net loss	SPECIFICATION	No.
	razem total	w tym podatek dochodowy of which income tax					
in million PLN							
258,7	241,5	241,5	1635,4	1893,2	257,9	TOTAL	1
402,9	277,8	277,8	1500,1 ^b	1898,5	398,4		
549,1	263,2	263,2	1437,4 ^b	1933,0	495,7		
462,6	350,5	350,5	1500,0	1967,0	467,0		
20,6	9,9	9,9	273,8	290,7	16,9	public sector	2
34,3	25,3	25,3	192,5	233,4	40,9		
44,5	19,7	19,7	212,1	262,8	50,7		
43,1	21,3	21,3	182,5	231,7	49,2		
238,1	231,6	231,6	1361,6	1602,5	240,9	private sector	3
368,6	252,5	252,5	1307,6	1665,0	357,5		
504,7	243,4	243,4	1225,3	1670,3	445,0		
419,6	329,2	329,2	1317,5	1735,3	417,8		
						Of which:	
14,6	38,2	38,2	179,9	194,8	14,9	Cargo handling and storage in seaports	4
19,3	44,6	44,6	185,3	202,4	17,1		
27,6	85,9	85,9	342,4	370,9	28,5		
25,4	85,5	85,5	348,2	373,5	25,3		
1,4	9,2	9,2	35,0	36,3	1,4	Other activities supporting maritime transport	5
5,1	12,9	12,9	54,3	58,8	4,5		
8,5	10,0	10,0	39,1	46,7	7,6		
4,3	13,5	13,5	56,0	63,8	3,8		
0,6	26,4	26,4	109,3	109,9	0,6	Activity of maritime transport agencies	6
13,2	35,6	35,6	147,5	160,8	13,3		
8,7	40,7	40,7	171,5	180,6	9,1		
12,2	58,6	58,6	207,4	219,2	11,9		
–	2,2	2,2	166,5	166,5	–	Seaports authorities	7
–	1,9	1,9	160,0	160,0	–		
–	1,8	1,8	214,5	214,5	–		
0	1,1	1,1	182,6	182,6	–		
1,4	8,3	8,3	165,3	166,4	1,1	Maritime and coastal waterborne transport	8
9,8	-4,7	-4,7	239,2	253,3	14,0		
57,1	-6,4	-6,4	116,1	162,0	46,0		
112,1	8,3	8,3	34,0	149,3	115,4		
23,8	76,1	76,1	574,6	598,3	23,8	Construction and repair of ships and boats	9
79,6	72,9	72,9	289,6	371,1	81,4		
169,8	60,4	60,4	136,0	300,6	164,6		
197,4	71,7	71,7	220,6	416,7	196,1		

nadzwyczajne, są zaliczane odpowiednio do pozostałych przychodów operacyjnych i pozostałych kosztów operacyjnych. b W tym mln zł i 15, 4 mln zł, w 2017 r. odpowiednio – 61,4 mln zł i 50,3 mln zł, w 2018 r. – odpowiednio 6,6 mln zł i 5,2 mln zł.

or losses are classified as other operating revenues or other operating casts respectively. b Of which gross and net financial 61.4 million PLN and 50.3 million PLN, in 2018 r. – 6.6 million PLN and 5.2 million PLN, respectively.

TABL. 3.3 WYNIKI FINANSOWE (dok.)
FINANCIAL RESULTS (cont.)

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Wynik finansowy na działalności gospodarczej Financial result on economic activity	Saldo zysków i strat nadzwyczajnych ^a Balance of extraordinary profits and losses ^a	Zyski nadzwyczajne ^a Extraordinary profits ^a	Straty nadzwyczajne ^a Extraordinary losses ^a	Wynik finansowy brutto ^a Gross financial result ^a	Zysk brutto Gross profit
w mln zł								
1	Rybołówstwo w wodach morskich	2015	26,0	–	–	–	26,1	32,2
		2016	36,0	x	x	x	36,0	36,1
		2017	5,5	x	x	x	5,5	6,3
		2018	5,2	x	x	x	5,2	6,5
2	Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2015	428,4	–	–	–	428,4	461,8
		2016	384,3	x	x	x	384,3	530,3
		2017	207,8	x	x	x	207,8	420,1
		2018	378,0	x	x	x	378,0	413,4
3	Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2015	73,5	–	0,2	0,2	73,4	74,8
		2016	111,3	x	x	x	111,3	123,4
		2017	66,4	x	x	x	66,4	77,4
		2018	47,5	x	x	x	47,5	55,3
4	Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2015	28,0	–	–	–	28,0	28,4
		2016	8,3	x	x	x	8,3	11,8
		2017	13,3	x	x	x	13,3	15,5
		2018	8,4	x	x	x	8,4	10,8

a W 2016 r. wszelkie zdarzenia związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, które dotychczas wpływały na zyski i straty wyniki finansowe brutto i netto podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2016 r. odpowiednio – 12,9

a In 2016 all events indirectly connected with the operating activity of the entity which previously affected the extraordinary profits results of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 12.9 million PLN and 15.4 million PLN in 2017 –

Strata brutto Gross loss	Obowiązkowe obciążenia wyniku finansowego brutto Obligatory encumbrances of gross financial result		Wynik finansowy netto Net financial result	Zysk netto Net profit	Strata netto Net loss	SPECIFICATION	No.
	razem total	w tym podatek dochodowy of which income tax					
in million PLN							
6,1	-15,3	-15,3	41,4	43,5	2,1	Sea fisheries	1
0,1	5,7	5,7	30,3	30,4	0,1		
0,8	0,3	0,3	5,2	6,0	0,8		
1,3	0,2	0,2	5,0	6,3	1,3		
33,4	59,4	59,4	369,0	402,3	33,3	Processing and preserving of fish and fishing products	2
146,0	74,3	74,3	310,0	452,2	142,2		
212,3	14,1	14,1	193,7	360,5	166,8		
35,4	70,4	70,4	307,6	347,9	40,3		
1,4	9,1	9,1	64,3	65,8	1,5	Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	3
12,1	16,7	16,7	94,6	107,1	12,5		
10,9	10,8	10,8	55,6	67,2	11,6		
7,8	8,2	8,2	39,4	47,6	8,2		
0,4	9,1	9,1	18,8	19,3	0,5	Research and development activity and maritime education	4
3,5	-0,6	-0,6	8,9	11,7	2,8		
2,2	6,7	6,7	6,6	13,0	6,4		
2,4	3,7	3,7	4,7	7,3	2,6		

nadzwyczajne, są zaliczane odpowiednio do pozostałych przychodów operacyjnych i pozostałych kosztów operacyjnych. b W tym mln zł i 15, 4 mln zł, w 2017 r. odpowiednio – 61,4 mln zł i 50,3 mln zł, w 2018 r. – odpowiednio 6,6 mln zł i 5,2 mln zł.

or losses are classified as other operating revenues or other operating casts respectively. b Of which gross and net financial 61.4 million PLN and 50.3 million PLN, in 2018 r. – 6.6 million PLN and 5.2 million PLN, respectively.

TABL. 3.4 WYBRANE WSKAŹNIKI EKONOMICZNE
SELECTED ECONOMIC INDICATORS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Wskaźnik poziomu kosztów Cost effectiveness ratio	Wskaźnik rentowności obrotu Turnover profitability ratio		Wskaźnik płynności finansowej Financial liquidity ratio	
			brutto gross	netto net	I stopnia current ratio	II stopnia quick ratio
		w % in %				
OGÓŁEM	2015	94,5	5,5	4,8	32,0	92,0
TOTAL	2016^a	95,4	4,6	3,9	30,1	92,8
	2017^a	95,9	4,1	3,4	33,5	92,9
	2018^a	95,9	4,1	3,3	34,7	100,8
sektor publiczny	2015	89,0	11,0	10,7	88,6	118,1
public sector	2016	89,2	10,8	9,5	166,8	200,9
	2017	90,9	9,1	8,4	151,1	182,9
	2018	93,2	6,9	6,1	155,9	197,0
sektor prywatny	2015	95,0	5,0	4,3	25,3	88,9
private sector	2016	95,7	4,3	3,6	21,0	85,6
	2017	96,9	3,7	3,1	22,4	84,5
	2018	96,1	3,9	3,1	24,2	92,5
W tym: Of which:						
Przeladunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2015	90,9	9,1	7,5	54,6	126,8
Cargo handling and storage in seaports	2016	90,7	9,3	7,5	59,3	130,3
	2017	87,8	12,2	9,7	53,7	128,7
	2018	89,6	10,4	8,4	78,7	164,0
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2015	95,2	4,8	3,8	31,7	96,1
Other activities supporting maritime transport	2016	94,2	5,8	4,7	38,2	132,7
	2017	95,5	4,5	3,6	28,0	135,1
	2018	94,8	5,2	4,2	29,9	142,2
Działalność morskich agencji transportowych	2015	96,0	4,0	3,2	43,5	154,4
Activity of maritime transport agencies	2016	95,6	4,4	3,5	42,2	148,0
	2017	96,2	3,8	3,1	39,3	146,7
	2018	96,2	3,8	3,0	28,4	142,7
Zarządy portów morskich	2015	70,8	29,2	28,9	788,8	913,0
Seaports authorities	2016	73,6	26,4	26,1	1461,3	1582,3
	2017	68,3	31,7	31,4	1551,7	1633,1
	2018	73,7	26,3	26,2	631,4	679,0
Morski i przybrzeżny transport wodny	2015	83,3	16,7	15,9	23,1	116,4
Maritime and coastal waterborne transport	2016	81,9	18,1	18,5	44,9	144,8
	2017	91,9	8,1	8,6	35,4	71,1
	2018	97,4	2,6	2,1	19,7	59,1
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2015	93,9	6,1	5,4	26,4	69,6
Construction and repair of ships and boats	2016	96,6	3,4	2,7	18,2	61,6
	2017	98,0	2,0	1,4	19,0	64,6
	2018	97,3	2,7	2,0	17,2	65,3
Rybołówstwo w wodach morskich	2015	69,8	30,2	48,0	366,7	498,4
Sea fisheries	2016	70,9	29,1	24,5	369,5	457,0
	2017	93,8	6,2	5,8	174,8	284,3
	2018	93,2	6,8	6,5	208,9	317,9
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2015	95,7	4,3	3,7	10,2	83,4
Fish and fishing products processing and preserving	2016	96,9	3,1	2,5	7,7	81,4
	2017	98,4	1,6	1,5	13,6	75,2
	2018	97,2	2,8	2,3	11,1	81,1
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2015	96,7	3,3	2,9	18,0	89,4
Retail and wholesale of fish, crustaceans and mol- luscs	2016	96,0	4,0	3,4	18,7	101,5
	2017	97,7	2,3	1,9	16,6	89,3
	2018	98,0	2,0	1,7	20,9	87,8
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2015	88,0	12,0	8,1	167,2	232,9
Research and development activity and maritime education	2016	95,2	4,8	5,2	255,5	365,5
	2017	93,2	6,8	3,4	210,0	371,4
	2018	96,0	4,0	2,3	193,9	295,7

a Wybrane wskaźniki ekonomiczne dla grupy podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły odpowiednio: w 2016 r. – 105,7%, 5,7%, 6,8% i 65,3%, w 2017 r. – 74,3%, 25,7%, 21,1%, 57,2%, 161,6%, w 2018 r. – 96,8%, 3,2%, 2,5%, 96,1%, 152,2%.

a Selected economic indicators for the group of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 105.7%, 5.7%, 6.8% and 65.3%, in 2017 – 74.3%, 25.7%, 21.1%, 57.2% and 161.6%, respectively, in 2018 – 96.8%, 3.2%, 2.5%, 96.1%, 152.2%.

TABL. 3.5 AKTYWA OBROTOWE
Stan w dniu 31 grudnia
CURRENT ASSETS
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Zapasy Inventories	Należności krótkoterminowe Short-term receivables		Inwestycje krótko- terminowe Short-term investments	Krótko- terminowe rozliczenia międzyokre- sowe czynne Short-term accruals and deferred income
				razem total	w tym z ty- tułu dostaw i usług of which from deli- veries and services		
OGÓŁEM	2015	13560,3	3007,0	6057,0	4521,3	3233,3	1263,0
TOTAL	2016	15726,1 ^a	3474,5	7325,6	5420,5	3522,1	1404,0
	2017	15631,6 ^a	3795,1	6929,9	5500,2	3903,3	1003,3
	2018	17443,5 ^a	4156,9	8145,1	6253,4	4269,6	871,9
sektor publiczny.....	2015	1495,9	67,9	317,2	199,2	953,9	157,0
public sector	2016	1556,7	61,0	249,8	185,7	1222,3	23,5
	2017	2264,5	112,3	318,0	263,4	1512,8	321,5
	2018	2234,5	93,7	403,0	343,2	1525,8	212,0
sektor prywatny	2015	12064,4	2939,1	5739,8	4322,1	2279,4	1106,0
private sector	2016	14169,4	3413,5	7075,7	5234,8	2299,7	1380,5
	2017	13367,1	3682,8	6612,0	5236,8	2390,5	681,8
	2018	15209,0	4063,3	7742,0	5910,2	2743,8	659,9
W tym: Of which:							
Przeładunek, magazynowanie i przechowy- wanie towarów w portach morskich	2015	766,1	47,8	400,4	314,5	302,6	15,3
Cargo handling and storage in seaports	2016	804,8	43,8	406,7	306,5	338,7	15,7
	2017	968,5	72,2	508,2	389,6	364,2	23,8
	2018	1336,2	89,7	640,2	469,7	590,9	15,4
Pozostała działalność wspomagająca trans- port morski	2015	261,8	20,7	150,4	114,9	74,2	16,4
Other activities supporting maritime transport	2016	339,8	19,7	221,9	171,1	89,6	8,5
	2017	295,0	15,5	215,7	164,5	56,4	7,3
	2018	406,4	30,3	286,7	222,5	76,2	13,3
Działalność morskich agencji transportowych	2015	795,5	17,0	547,7	483,7	214,8	16,0
Activity of maritime transport agencies	2016	1231,6	11,5	848,9	767,8	338,4	32,8
	2017	1547,3	13,5	1097,5	989,2	401,1	35,2
	2018	1861,7	19,3	1433,1	1229,9	355,3	54,1
Zarządy portów morskich	2015	768,2	0,7	103,6	40,5	657,7	6,2
Seaports authorities	2016	1079,0	0,8	82,0	50,5	990,8	5,4
	2017	1274,6	0,9	63,3	57,9	1206,1	4,4
	2018	1310,4	0,9	91,3	73,1	1212,4	5,9
Morski i przybrzeżny transport wodny	2015	424,1	12,5	325,6	99,9	80,7	5,3
Maritime and coastal waterborne transport	2016	731,9	13,4	487,0	107,2	219,1	12,4
	2017	421,9	21,9	194,5	161,4	193,3	12,2
	2018	393,8	23,2	237,7	203,5	119,2	13,8
Produkcja i naprawa statków i łodzi.....	2015	5767,7	1646,8	1915,4	1210,6	1168,8	1036,7
Construction and repair of ships and boats	2016	5491,6	1539,2	1938,8	1402,9	815,8	1197,9
	2017	5256,1	1822,1	1822,1	1258,6	788,1	758,3
	2018	5767,2	2067,0	2328,3	1447,0	832,0	539,8
Rybołówstwo w wodach morskich	2015	60,7	6,2	14,3	8,4	39,9	0,3
Sea fisheries	2016	83,9	6,6	14,8	14,0	62,4	0,2
	2017	40,3	4,4	13,8	13,1	21,9	0,2
	2018	41,7	3,4	13,1	12,1	25,0	0,2
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2015	2826,0	878,2	1634,6	1419,0	227,2	86,0
Fish and fishing products processing and preserving	2016	3818,7	1341,5	2228,1	1690,5	232,1	17,0
	2017	3718,1	1350,3	1927,3	1745,6	424,8	15,7
	2018	3844,8	1433,1	2072,0	1824,8	329,2	10,5
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupa- ków i mięczaków	2015	575,6	201,4	295,7	280,2	74,6	3,9
Processing and preserving of fish and fishing products	2016	830,9	271,0	453,4	418,4	102,2	4,2
	2017	835,9	308,1	425,6	377,1	97,3	4,8
	2018	635,0	241,3	295,8	224,8	92,4	5,5
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2015	124,2	11,5	31,0	27,5	78,8	2,9
Research and development activity and mari- time education	2016	119,4	23,9	25,5	18,0	59,3	10,7
	2017	144,6	29,9	48,0	42,5	62,5	4,2
	2018	174,2	33,3	42,7	36,9	81,4	16,8

a W tym aktywa obrotowe podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2016 r. – 68,1 mln zł, w 2017 r. – 107,5 mln zł, w 2018 r. – 102,8 mln zł.

a Of which current assets of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 68,1 million PLN, in 2017 – 107,5 million PLN, in 2018 – 102,8 million PLN.

TABL. 3.6 KAPITAŁY (fundusze) WŁASNE
Stan w dniu 31 grudnia
SHARE EQUITY (funds)
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym Of which				
			kapitał (fundusz) podstawowy share capital (funds)		kapitał (fundusz) zapasowy supplemen- tary capital (funds)	nierozliczony wynik finan- sowy z lat ubiegłych unsettled financial result from previous years	zysk (strata) netto roku obrotowego net profit (loss) of the turnover year
			razem total	w tym zagra- niczny of which foreign			
w mln zł in million PLN							
OGÓŁEM	2015	12985,4	3773,2	1166,1	6614,9	-1195,0	1611,1
TOTAL	2016	14237,4 ^a	4083,7	1158,7	7258,7	-1047,5	1477,5
	2017	14550,6 ^a	4471,5	1227,0	7249,6	-796,2	1439,2
	2018	15904,4 ^a	4942,7	1230,9	8180,7	-687,7	1474,7
sektor publiczny	2015	3488,8	410,3	0,6	1308,8	-12,1	273,8
public sector	2016	3457,9	402,9	0,6	1211,7	-26,6	192,5
	2017	3944,4	691,6	0,6	1310,9	-145,8	212,1
	2018	4131,9	792,1	0,6	1295,2	-184,7	182,5
sektor prywatny	2015	9496,6	3362,9	1165,5	5306,2	-1182,9	1337,4
private sector	2016	10779,6	3680,8	1158,1	6048,1	-1020,9	1285,0
	2017	10606,2	3779,9	1226,4	5938,7	-650,4	1227,1
	2018	11772,5	4150,6	1230,3	6885,6	-503,0	1292,2
W tym: Of which:							
Przeladunek, magazynowanie i prze- chowywanie towarów w portach morskich	2015	1327,3	479,3	246,8	599,9	-21,9	179,8
	2016	1479,5	489,8	261,6	649,4	60,4	185,2
	2017	1882,0	534,9	265,4	711,9	164,2	340,7
Cargo handling and storage in seaports	2018	2098,3	547,5	269,8	769,7	325,1	350,1
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2015	404,9	136,8	2,5	100,8	-1,9	34,8
	2016	514,1	126,2	8,1	196,1	-17,6	54,4
Other activities supporting maritime transport	2017	285,8	92,7	6,8	124,2	0,1	39,1
	2018	341,3	94,9	7,1	149,9	5,7	60,0
Działalność morskich agencji transpor- towych	2015	410,6	46,7	11,7	166,6	47,0	108,6
	2016	544,9	60,1	17,8	299,5	-8,9	145,8
Activity of maritime transport agencies	2017	770,4	78,5	15,8	315,6	129,4	171,5
	2018	795,1	60,9	17,9	376,9	68,3	207,3
Zarządy portów morskich	2015	2773,6	202,5	-	987,3	-5,4	166,5
Seaports authorities	2016	2942,8	202,2	-	985,0	9,7	160,0
	2017	3152,6	203,0	-	987,6	0,2	214,5
	2018	3337,2	203,0	-	984,8	-	182,6
Morski i przybrzeżny transport wodny	2015	497,8	143,1	17,3	86,7	100,4	165,3
Maritime and coastal waterborne transport	2016	920,4	133,9	16,8	280,6	251,0	239,2
	2017	541,3	138,5	19,9	331,1	409,6	116,1
	2018	412,5	140,6	19,5	347,2	500,8	34,0
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2015	2851,3	1343,0	485,7	1436,1	-592,6	558,9
Construction and repair of ships and boats	2016	2663,9	1323,9	418,8	1425,1	-471,5	276,9
	2017	2667,2	1666,9	412,6	1428,8	-669,2	118,7
	2018	3236,2	1825,5	414,0	1868,6	-688,3	197,5
Rybołówstwo w wodach morskich	2015	199,8	50,9	0,2	44,6	24,3	41,4
Sea fisheries	2016	120,0	3,3	0,2	36,7	-5,6	30,3
	2017	52,9	4,8	-	41,4	-5,0	5,2
	2018	53,6	3,8	-	43,0	-4,1	5,0
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2015	2173,0	875,2	311,6	954,8	-273,4	366,8
	2016	2383,0	916,0	361,6	1107,0	-208,9	308,1
Processing and preserving of fish and fish- ing products	2017	2574,8	929,6	421,0	1102,2	-111,6	196,4
	2018	2770,8	1172,5	412,6	1316,1	-206,3	309,2
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skoru- piaków i mięczaków	2015	303,1	112,9	-	96,7	16,8	64,3
	2016	479,1	248,5	0,1	157,9	-37,4	98,2
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2017	463,2	231,1	10,9	180,5	-41,7	80,1
	2018	391,2	222,8	11,0	161,7	-50,0	41,7
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2015	189,1	74,6	0,1	51,4	18,0	18,8
	2016	187,3	74,3	0,1	52,2	18,7	8,9
Research and development activity and maritime education	2017	188,4	74,3	0,1	55,6	17,2	6,6
	2018	185,0	74,3	0,1	52,5	17,8	4,8

a W tym kapitał własny (ogółem) podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniósł: w 2016 r. – 169,9 mln zł, w 2017 r. – 216,1 mln zł, w 2018 r. – 264,8 mln zł.

a Of which (total) share equity of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 - 169.9 million PLN, in 2017 – 216.1 million PLN, in 2018 – 264,8 million PLN.

TABL. 3.7 ZOBOWIĄZANIA
Stan w dniu 31 grudnia
LIABILITIES
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Długoterminowe Long-term		Krótkoterminowe Short-term			
			razem total	w tym kredyty i pożyczki of which credits and loans	razem total	w tym of which		
						kredyty i pożyczki credits and loans	zobowiązania z tytułu liabilities from	
							dostaw i usług deliveries and ser- vices	podatków, ceł, ubez- pieczeń i innych świadczeń taxes, cus- toms du- ties, social insurance and other benefits
w mln zł in million PLN								
OGÓŁEM	2015	13373,7	3275,2	2635,0	10098,5	2893,2	3989,5	464,0
TOTAL	2016	15933,9 ^a	4245,7	3485,1	11688,2	3111,2	5087,8	516,4
	2017	14988,7 ^a	3328,5	2706,3	11660,2	3097,4	4639,8	497,8
	2018	16242,4 ^a	3926,5	3228,4	12315,9	1869,8	5416,5	631,0
sektor publiczny	2015	1335,5	259,2	62,5	1076,3	401,5	273,5	77,5
public sector	2016	827,8	95,0	36,2	732,8	166,5	216,6	82,8
	2017	1138,9	138,1	102,6	1000,8	219,5	272,4	43,3
	2018	1044,0	65,1	35,0	978,9	180,9	308,3	51,1
sektor prywatny	2015	12038,2	3016,0	2572,5	9022,2	2491,7	3716,0	386,4
private sector	2016	15106,1	4150,7	3448,9	10955,5	2944,7	4871,2	433,7
	2017	13849,8	3190,4	2603,8	10659,4	2877,9	4367,4	454,4
	2018	15198,4	3861,4	3193,4	11337,0	1688,9	5108,2	579,9
W tym: Of which:								
Przeladunek, magazynowanie i prze- chowywanie towarów w portach morskich	2015	1857,2	1302,9	1241,9	554,3	158,4	153,6	40,1
	2016	2140,0	1568,7	1422,7	571,3	214,1	194,8	32,5
	2017	1951,2	1273,4	1172,5	677,8	330,5	228,7	37,0
Cargo handling and storage in seaports	2018	2189,4	1438,7	1344,1	750,7	251,2	317,8	63,1
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2015	432,1	198,4	164,5	233,7	46,2	81,8	30,1
	2016	452,4	217,5	189,5	234,8	59,2	124,9	22,1
Other activities supporting maritime transport	2017	243,2	41,9	36,1	201,4	44,1	113,9	17,4
	2018	312,5	57,4	53,3	255,2	47,3	156,3	19,3
Działalność morskich agencji transpor- towych	2015	555,3	61,5	39,8	493,8	60,2	349,6	36,0
	2016	943,8	141,6	66,8	802,3	87,0	578,2	67,4
Activity of maritime transport agencies	2017	1193,2	171,7	66,1	1021,6	151,5	700,4	55,4
	2018	1428,0	174,9	128,2	1253,2	130,5	940,9	76,0
Zarządy portów morskich	2015	138,9	55,5	1,9	83,4	6,3	22,8	8,0
Seaports authorities	2016	109,1	41,3	1,7	67,8	0,3	22,5	10,5
	2017	104,4	26,7	1,4	77,7	0,3	24,0	10,0
	2018	211,8	19,8	1,2	192,0	0,3	31,2	8,4
Morski i przybrzeżny transport wodny	2015	390,2	41,1	10,9	349,1	126,5	77,0	10,2
Maritime and coastal waterborne transport	2016	664,5	177,0	34,2	487,5	74,7	117,8	18,2
	2017	713,1	167,7	79,3	545,4	165,6	143,7	11,0
	2018	821,0	217,0	52,2	604,0	162,7	142,0	16,8
Produkcja i naprawa statków i łodzi.....	2015	4828,3	394,0	375,0	4434,3	1592,3	1495,4	184,1
Construction and repair of ships and boats	2016	4894,9	422,0	391,2	4472,9	1546,9	1617,5	179,0
	2017	4620,9	481,3	451,4	4139,7	1368,2	1396,4	127,9
	2018	5540,6	701,5	573,0	4839,2	643,4	1608,3	138,1
Rybołówstwo w wodach morskich	2015	163,7	152,8	12,5	10,9	2,5	3,4	2,4
Sea fisheries	2016	35,2	18,3	17,4	16,9	3,2	6,7	2,8
	2017	30,1	17,5	16,5	12,6	1,1	6,2	1,8
	2018	30,2	18,2	17,2	12,0	2,4	3,6	2,2
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2015	2640,1	408,4	365,3	2231,7	613,9	1168,4	69,7
	2016	3767,0	745,3	688,1	3021,7	712,6	1665,6	86,9
Processing and preserving of fish and fish- ing products	2017	3679,7	551,8	495,2	3127,9	485,4	1380,6	131,1
	2018	3621,5	659,1	601,1	2962,4	375,7	1529,6	132,2

a W tym zobowiązania ogółem podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2016 r. – 108,3 mln zł, w 2017 r. – 75,1 mln zł, w 2018 r. – 105,6 mln zł.

a Of which total liabilities of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2016 – 108.3 million PLN, in 2017 – 75.1 million PLN, in 2018 – 105.6 million PLN.

TABL. 3.7 **ZOBOWIĄZANIA** (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia
LIABILITIES (cont.)
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Długoterminowe Long-term			Krótkoterminowe Short-term			
		Ogółem Grand total	razem total	w tym kredyty i pożyczki of which credits and loans	razem total	w tym of which		
						kredyty i pożyczki credits and loans	zobowiązania z tytułu liabilities from	
							dostaw i usług deliveries and ser- vices	podatków, ceł, ubez- pieczeń i innych świadczeń taxes, cus- toms du- ties, social insurance and other benefits
w mln zł in million PLN								
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2015	453,8	39,4	36,6	414,4	132,5	258,9	8,3
	2016	625,7	78,0	74,4	547,7	132,2	368,3	12,9
	2017	654,0	68,5	51,9	585,5	156,7	374,8	17,7
	2018	482,7	40,7	36,3	442,0	77,0	312,1	12,7
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morską Research and development activity and maritime education	2015	47,2	–	–	47,1	0,3	11,5	5,0
	2016	23,3	–	–	23,2	0,9	12,0	4,2
	2017	29,8	0,0	–	29,7	2,2	13,8	8,2
	2018	42,2	0,3	–	42,0	2,9	12,9	6,8

TABL. 3.8 **PRZYCHODY PRZEDSIĘBIORSTW ŻEGLUGI MORSKIEJ I PRZYBRZEŻNEJ ZE SPRZEDAŻY USŁUG**
REVENUES FROM SALES OF SERVICES IN MARITIME AND COASTAL SHIPPING ENTERPRISES

LATA YEARS	Przychody ogółem Revenues total	Przewozy ładunków Cargo transport	Przewozy pasażerów Passengers transport	Przeładunek Cargo handling	Składowanie Cargo storage	Usługi statkowe Ship services	Pozostałe usługi Other services
---------------	---------------------------------------	--	--	----------------------------------	------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------------

W MLN ZŁ
IN MILLION PLN

2015.....	1536,0	1117,2	180,1	–	0,2	114,8	123,7
2016.....	1394,9	775,3	240,0	–	–	166,1	213,6
2017.....	1203,6	702,6	209,8	–	–	110,2	181,0
2018.....	1195,4	691,4	211,9	51,8	–	93,8	146,5

W ODSETKACH
PERCENTAGE

2015.....	100,0	72,7	11,7	–	0,0	7,5	8,1
2016.....	100,0	55,6	17,2	–	–	11,9	15,3
2017.....	100,0	58,4	17,4	–	–	9,2	15,0
2018.....	100,0	57,8	17,7	4,3	–	7,9	12,3

TABL. 3.9 **PRZYCHODY ZE SPRZEDAŻY USŁUG PRZEDSIĘBIORSTW PRZEŁADUNKOWYCH W PORTACH MORSKICH**
REVENUES FROM SALES OF SERVICES IN PORT CARGO HANDLING ENTERPRISES

LATA YEARS	Przychody ogółem Revenues total	Przeładunek Cargo handling	Składowanie Cargo storage	Usługi statkowe Ship services	Pozostałe usługi Other services
---------------	------------------------------------	-------------------------------	------------------------------	----------------------------------	------------------------------------

W MLN ZŁ
IN MILLION PLN

2015.....	1443,1	1016,6	76,0	48,4	302,0
2016.....	1645,2	1103,6	81,0	68,7	391,9
2017.....	1769,6	1192,2	95,1	60,8	421,7
2018.....	2052,7	1434,3	114,0	57,6	446,8

TABL. 3.9 PRZYCHODY ZE SPRZEDAŻY USŁUG PRZEDSIĘBIORSTW PRZEŁADUNKOWYCH W PORTACH MORSKICH (dok.)
 REVENUES FROM SALES OF SERVICES IN PORT CARGO HANDLING ENTERPRISES (cont.)

LATA YEARS	Przychody ogółem Revenues total	Przeładunek Cargo handling	Składowanie Cargo storage	Usługi statkowe Ship services	Pozostałe usługi Other services
W ODSETKACH PERCENTAGE					
2015.....	100,0	70,4	5,3	3,4	20,9
2016.....	100,0	67,1	4,9	4,2	23,8
2017.....	100,0	67,4	5,4	3,4	23,8
2018.....	100,0	69,9	5,6	2,8	21,8

Uwagi ogólne

1. Tablice do działu zawierają dane o **nabrzeżach, obrotach ładunkowych, ruchu pasażerów i statków** w portach morskich.

2. Dane o **długości nabrzeży** w portach morskich dotyczą nabrzeży figurujących w ewidencji inwentarzowej przedsiębiorstw dokonujących przeładunków w portach morskich.

3. Dla portów, w których nie odnotowano obrotów ładunkowych, informacje o długości nabrzeży uzyskano z urzędów morskich.

4. **Obroty ładunkowe w portach morskich** jest to łączna ilość masy ładunkowej przemieszczonej przez porty w danym okresie czasu.

Prezentowana jest masa brutto, tj. łącznie z opakowaniami, ale z wyłączeniem masy własnej jednostki transportującej (kontenerów i jednostek tocznych).

Informacje zawarte w tablicach dotyczą międzynarodowego i krajowego obrotu morskiego (kabotażu).

5. Dane o **międzynarodowym transporcie morskim** ładunków w relacji z polskimi portami obejmują ładunki przywiezione i wywiezione do/z portów morskich wszystkimi statkami (polskimi i obcymi) w ramach międzynarodowego obrotu morskiego (w relacji z portami zagranicznymi).

6. **Krajowy obrót morski (kabotaż)** – ładunki przewożone drogą morską w obrocie pomiędzy polskimi portami morskimi.

7. **Drobnica** – różnego rodzaju ładunki, które można policzyć, w opakowaniu lub bez, o różnych kształtach, transportowane w mniejszych partiach lub jako pojedyncze przesyłki, zarówno wyroby gotowe jak i półfabrykaty.

8. **Kontener** jest to pojemnik przeznaczony do wielokrotnego przewożenia towarów, bez potrzeby ich przeładowywania przy zmianie środka transportu, wyposażony w urządzenia umożliwiające łatwy transport i przeładunek, przystosowany do piętrzenia, odporny na warunki przewozu, mający możliwe znormalizowane wymiary, które najczęściej wynoszą: szerokość i wysokość 8 stóp (lub 8 stóp x 8 stóp 6 cali), długość 10, 20, 30 lub 40 stóp (standardy ISO - Międzynarodowej Organizacji Normalizacyjnej).

Kategoria ładunkowa „kontenery duże” obejmuje kontenery o długości 20 stóp lub większe. Kontenery mniejsze (krótsze niż 20 stóp) wliczone są do pozostałych ładunków drobnicowych. **Kategoria „kontenery duże”** obejmuje kontenery załadowywane bądź wyładowywane ze statku dźwigiem w systemie konwencjonalnym (lift-on, lift-off) oraz (do 2009 r.) załadowywane/wyładowywane na roll-trailerach.

General notes

1. Tables in this chapter include data on **quays, cargo handling, passenger and ship traffic** through seaports.

2. Data on the **length of quays** in seaports refer to wharves reported in inventory records of cargo handling enterprises which carry out its activity within the premises of seaports.

3. For ports where no cargo traffic was recorded, information on the length of quays was obtained from maritime offices.

4. Seaport cargo traffic is the total amount of weight of cargo transferred through ports in a given period of time

The data presented comprise the gross weight, i.e. including the immediate packaging, but excluding the tare weight of freight units (containers and ro-ro units).

The information contained in the tables concerns international and domestic maritime traffic (cabotage).

5. Data on **international maritime cargo traffic** directed to/from Polish ports include cargo imported or exported to/from seaports by all ships (both Polish and foreign), within the frames of international maritime traffic (to/from ports abroad).

6. **Domestic maritime traffic (cabotage)** refers to seaborne cargo traffic between Polish seaports.

7. **General cargo** – countable cargo of various nature, in or without packaging, in different shapes, transported in smaller batches or as single shipments, both finished and semi-finished products.

8. **Freight container** is a receptacle designed for repeated carriage of commodities, not requiring changing the means of transport, equipped with transportation facilities, stackable, resistant to adverse conditions of carriage, in a standardized size the most common of which is: breadth and height of 8 feet (or 8 feet x 8 feet 6 inches), length 10, 20, 30 or 40 feet. (in accordance with the International Organization for Standardization, ISO).

The cargo category of large containers covers containers of 20 feet or more in length. Smaller containers (shorter than 20 feet) are included in other general cargo. The category of large containers includes containers loaded or unloaded from a ship by crane in a conventional system (lift-on, lift-off) and (until 2009) loaded or unloaded on roll-trailers.

9. TEU (Twenty – foot equivalent unit) – jednostka standardowa odpowiadająca pojemności 20-stopowego kontenera ISO o wymiarach 20x8x8,5 stóp (6,10x2,44x2,59 m; 1 TEU = 1 kontener 20-stopowy ISO), służąca do przeliczania kontenerów o różnej długości oraz do opisywania i porównywania statków lub terminali kontenerowych.

10. Ładunki toczne/ro-ro – ładunki drobnicowe przeładowywane systemem roll-on, roll-off np. samochody ciężarowe z ładunkiem lub bez, wagony z ładunkiem lub bez, ładunki na roll-trailerach (podwoziach niskich).

Kryterium klasyfikacji ładunków tocznych do poszczególnych grup ładunkowych jest „najbardziej zewnętrzna” jednostka ładunkowa, np. kontener wjeżdżający na statek na wagonie kolejowym jest wykazywany jako wagon, a nie jako kontener (wyjątkiem były kontenery załadowywane/wyładowywane na roll-trailerach, które do 2009 r. wykazywano jako kontenery, a nie jako roll-trailery).

11. Dane o obrotach ładunkowych w podziale na kategorie i grupy towarowe podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 stosowaną w krajach Unii Europejskiej jako jedyną klasyfikacją w odniesieniu do towarów transportowanych pewnymi rodzajami transportu, w tym transportem morskim.

12. Ładunki tranzytowe są to ładunki pochodzące od nadawcy zagranicznego, dowieszone do polskiego portu morskiego i przeznaczone dla odbiorcy zagranicznego.

Tranzyt morsko-ładowy obejmuje ładunki tranzytowe, które zostały dowieszone do portu drogą morską z przeznaczeniem do dalszego transportu drogą lądową.

Tranzyt lądowo-morski obejmuje ładunki tranzytowe, które zostały dowieszone do portu drogą lądową z przeznaczeniem do dalszego transportu drogą morską.

Tranzyt morski obejmuje ładunki tranzytowe, które zostały dowieszone do portu drogą morską i w sposób pośredni lub bezpośredni przeładowane na inny statek z przeznaczeniem do dalszego transportu również drogą morską.

13. Dane o ruchu statków w portach morskich obejmują statki transportowe, do których zalicza się również barki morskie oraz statki nietransportowe pełniące funkcje transportowe.

14. Do statków wchodzących z ładunkiem zalicza się:

- statki przywożące ładunki do wyładowania w porcie, do którego zawijają,
- statki przywożące do portu pasażerów, dla których portem docelowym jest port wejścia statku.

15. Do statków wchodzących pod balastem zalicza się statki bez ładunku lub z ładunkiem nie przeznaczonym do wyładowania w porcie wejścia statku oraz statki z pasażerami, dla których port wejścia statku nie jest portem docelowym.

9. TEU (Twenty – foot equivalent unit) – is a standardized unit corresponding to a 20 foot ISO container measuring 20x8x8.5 feet (or 6.10x2.44 x2.59 m, where 1 TEU = 1 20-foot ISO container), used for converting containers of various length as well as describing and comparing ships or container terminals.

10. Ro-ro cargo – a wheeled general cargo, (un)/loaded with the roll-on/roll-off system, e.g. laden or empty trucks, rail wagons, cargo on shipborne port-to-port trailers (low chassis).

The “most external package” (a cargo unit) unit is considered the criterion to classify the **ro-ro cargo** into relevant cargo categories, e.g. a container in a rail wagon loaded onboard is reported as a rail wagon rather than as a container. The exception were containers on trailers reported as containers (until 2009) rather than trailers.

11. Data on cargo traffic divided into commodity categories and groups are listed according to NST 2007 used in the UE as the only classification regarding goods carried by certain modes of transport including maritime transport.

12. Transit cargo is a freight from a foreign consignor, delivered to a Polish seaport, destined for a foreign recipient.

Sea-to-land transit includes seaborne transit freight delivered to a port by sea for further transport by land.

Land-sea transit includes transit freight that reached a seaport by land, to continue its travel by sea.

Seaborne transit includes transit freight delivered to a seaport by sea, reloaded indirectly or directly to another ship for further transport by sea.

13. Data on ship traffic through seaports include both cargo-carrying ships including seaborne barges and miscellaneous activity ships used for transport.

14. Ships with cargo that arrive at ports include:

- ships with cargo on board, entering a port to discharge that cargo,
- ships entering a port with passengers on board, for whom the port of destination is the port of their arrival.

15. Ships arriving not loaded or unloaded (in ballast) at ports include ships without cargo or ships with cargo that is not to be unloaded at the port of arrival, or ships with passengers for whom the port of entry of the ship is not the port of destination.

16. Informacje o obrotach ładunkowych, ruchu pasażerów i statków pochodzą od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i są pozyskiwane za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów, bosmanatów w zakresie wymaganych **Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/42/WE** z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską (Dz. U. WE L 141 z 6 VI 2009 r.).

Dane te nie uwzględniają:

- statków o pojemności brutto (GT) mniejszej niż 100, jednak w przypadkach uzasadnionych względami statystycznymi (np. duża częstotliwość ruchu lub znaczna waga ładunku transportowanego) są ujmowane w badaniu,
- załadunku bunkru (tj. paliwa dla statków), wykazywany jest tylko wtedy, gdy statki dokonują jego przewozu pomiędzy portami lub z portu do statku zacumowanego na otwartym morzu),
- obrotu wewnątrzkrajowego, z wyjątkiem kabotażu, tj. ładunków przewożonych drogą morską pomiędzy polskimi portamiorskimi,
- wagi własnej załadowanych i wyładowanych kontenerów i jednostek ro-ro służących do transportu towarów.

Dane o obrotach ładunków tranzytowych w portach morskich uzyskiwane są na podstawie informacji przekazywanych przez zarządy morskich portów oraz podmioty gospodarcze dokonujące przeładunku ładunków w portach morskich.

Obroty ładunkowe w portach morskich zrealizowane w ramach żeglugi bliskiego zasięgu (SSS) dotyczą obrotów polskich portów morskich z portami europejskimi i portami nie usytuowanymi w Europie, ale które mają linię brzegową na morzach zamkniętych graniczących z Europą. W tych obrotach uwzględniono obroty między polskimi portamiorskimi (kabotaż).

16. Information on cargo, passenger and ship traffic are received from representatives of ships calling at seaports, and provided via maritime offices – harbour master's offices, within the frame required under **Directive of the European Parliament and of the Council 2009/42/EC** of 6th May 2009 on statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea (Journal of the European Communities No L 141 dated 6th June 2009).

These data exclude:

- ships with gross tonnage (GT) less than 100, however when statistically justified (due to a high traffic, or a considerable weight of carried cargo etc.), they are included in the survey,
- bunkering (reported only when the fuel is carried between seaports or from a port to a ship mooring at the open sea)
- internal domestic traffic, except for cabotage, e.g. goods carried by sea between Polish ports,
- tare weight of laden and discharged containers and ro-ro units used to transport goods

Information on cargo transit traffic at seaports is compiled out of data submitted by seaports' authorities or cargo handling entities operating within the seaports.

Short sea shipping (SSS) concerns cargo traffic between Polish ports and ports situated in Europe as well as ports situated in non-European countries having a coastline on the enclosed seas bordering Europe. This traffic includes freight between Polish ports (cabotage).

TABL. 4.1 DŁUGOŚĆ NABRZEŻY W PORTACH MORSKICH W 2018 R.
LENGHT OF SEAPORT QUAYS IN 2018

PORTY PORTS	Ogółem Grand total	W tym nadające się do eksploatacji Of which suitable for use	Z liczby ogółem Of grand total		
			nabrzeża głęboko- ści powyżej 10,9 m nadające się do eksploatacji quays of depth over 10,9 m suit- able for use	nabrzeża przeładunkowe handling quays	
				razem total	w tym nadające się do eksploatacji of which suitable for use
w metrach in metres					
OGÓŁEM..... TOTAL	96064	80997	11319	46880	45688
Gdańsk.....	30036	21911	5442	10150	9901
Gdynia.....	14786	13837	3901	11287	11287
Szczecin.....	20183	15107	–	11776	10883
Świnoujście.....	8036	7935	1976	6818	6768
Police.....	1000	1000	–	1000	1000
Darłowo.....	5734	5734	–	452	452
Dziwnów.....	1536	1432	–	232	232
Elbląg.....	5221	5221	–	2735	2735
Kołobrzeg.....	3162	3074	–	719	719
Nowe Warpno.....	193	193	–	–	–
Stepnica.....	500	500	–	452	452
Trzebież.....	751	751	–	–	–
Ustka.....	2759	2135	–	910	910
Władysławowo.....	2167	2167	–	349	349

TABL. 4.2 DŁUGOŚĆ NABRZEŻY NOWYCH I ZMODERNIZOWANYCH W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH
LENGHT OF NEWBUILT AND MODERNIZED QUAYS IN MAJOR SEAPORTS

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym porty Of which ports			
		Gdańsk	Gdynia	Szczecin	Świnoujście
		w metrach in metres			
Nabrzeża nowe..... 2016 Newbuilt quays	650	650	–	–	–
Nabrzeża zmodernizo- 2016 wane 2017 Modernized quays 2018	2557 1106 2278	939 836 1577	1397 – –	– – 417	221 221 111

TABL. 4.3 OBROT Y ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ
PORTÓW

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyladu- nek Unloading	Załadunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wyladu- nek unloading	załadunek loading	razem total	wyladu- nek unloading	załadun- ek loading
w tys. ton		in thousand tonnes								
OGÓŁEM TOTAL										
OGÓŁEM.....	2015	69529,5	39833,6	29695,9	68460,2	39202,5	29257,7	1069,3	631,1	438,2
GRAND TOTAL	2016	72926,2	40954,2	31972,0	70776,3	39773,9	31002,4	2149,9	1180,3	969,6
	2017	78076,3	48758,9	29317,3	75903,1	47565,3	28337,8	2173,2	1193,6	979,6
	2018	91798,2	60612,0	31186,2	90088,4	59668,2	30420,2	1709,8	943,8	766,0
Masowe ciekłe (niezjednost- kowane)	2015	18856,3	12214,5	6641,8	18097,5	11751,1	6346,5	758,8	463,4	295,4
	2016	19100,1	11979,7	7120,4	17356,3	11008,4	6347,9	1743,8	971,3	772,5
Liquid bulk (no cargo unit)	2017	21353,8	14782,0	6571,8	19341,7	13686,6	5655,1	2012,0	1095,3	916,7
	2018	23803,0	18190,3	5612,6	22278,4	17346,4	4931,9	1524,6	843,9	680,7

TABL. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyladu- nek Unloading	Załadunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wyladu- nek unloading	załadunek loading	razem total	wyladu- nek unloading	załadunek loading
w tys. ton in thousand tonnes										
OGÓŁEM (cd.) TOTAL (cont.)										
gaz ciekły.....	2015	237,7	237,7	–	237,7	237,7	–	–	–	–
liquefied gas	2016	1010,7	978,1	32,6	1005,2	972,6	32,6	5,5	5,5	–
	2017	1650,5	1626,0	24,5	1650,5	1626,0	24,5	–	–	–
	2018	2417,0	2390,5	26,5	2417,0	2390,5	26,5	–	–	–
ropa naftowa.....	2015	10957,3	10405,1	552,3	10781,1	10230,2	550,9	176,3	174,9	1,4
crude oil	2016	9986,5	8357,7	1628,9	9770,1	8142,6	1627,5	216,4	215,0	1,4
	2017	11186,7	9599,5	1587,2	11007,1	9421,8	1585,3	179,5	177,7	1,9
	2018	13085,3	12250,7	834,6	12914,9	12082,5	832,4	170,4	168,2	2,2
produkty z ropy naftowej	2015	5736,5	939,8	4796,8	5154,0	4502,7	582,5	288,5	294,0	–
oil products	2016	6775,5	2163,6	4611,9	5253,7	1412,8	3840,8	1521,9	750,7	771,1
	2017	7131,5	3048,1	4083,4	5302,0	2130,4	3171,6	1829,5	917,7	911,8
	2018	7019,4	3075,1	3944,2	5665,1	2399,4	3265,7	1354,2	675,8	678,5
inne ciekłe ładunki	2015	1922,3	629,4	1292,8	1922,3	629,4	1292,8	–	–	–
masowe	2016	1327,4	480,3	847,0	1327,4	480,3	847,0	–	–	–
other liquid bulk	2017	1381,8	505,0	876,7	1378,7	505,0	873,7	3,1	–	3,1
	2018	1280,4	474,0	806,4	1280,4	474,0	806,4	–	–	–
nieznane masowe ciekłe	2015	2,5	2,5	–	2,5	2,5	–	–	–	–
unknown liquid bulk	2017	3,3	3,3	–	3,3	3,3	–	–	–	–
	2018	1,0	–	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
Masowe suche (niezjed- nostkowane)	2015	25744,3	14166,0	11578,3	25458,6	14014,6	11444,1	285,6	151,5	134,2
Dry bulk (no cargo unit)	2016	26472,0	14575,0	11897,0	26103,4	14379,2	11724,2	368,7	195,8	172,8
	2017	25991,8	17899,5	8092,3	25866,1	17817,7	8048,3	125,8	81,7	44,0
	2018	30154,0	22881,3	7272,8	29984,8	22789,2	7195,6	169,2	92,0	77,2
rudę i złom	2015	2401,1	2211,1	190,0	2399,5	2209,5	190,0	1,6	1,6	–
ores and scrap	2016	2204,5	1936,1	268,4	2204,4	1936,0	268,4	0,1	0,1	–
	2017	2979,8	2695,8	284,1	2978,8	2695,5	283,2	1,1	0,2	0,9
	2018	3710,8	3254,3	456,5	3710,8	3254,3	456,5	0,0	–	0,0
węgiel i koks	2015	8138,8	3428,2	4710,6	8138,8	3428,2	4710,6	–	–	–
coal and coke	2016	8856,3	4162,7	4693,6	8856,3	4162,7	4693,6	–	–	–
	2017	9127,2	6779,2	2348,0	9115,2	6773,3	2342,0	12,0	6,0	6,0
	2018	13025,1	10378,5	2646,7	13025,1	10378,5	2646,7	–	–	–
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka)	2015	7198,8	2511,5	4687,3	6957,5	2396,0	4561,5	241,2	115,5	125,8
agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2016	7889,1	2972,0	4917,2	7530,1	2781,0	4749,1	359,0	190,9	168,1
	2017	6185,7	2819,3	3366,4	6095,4	2764,3	3331,1	90,3	55,0	35,3
	2018	5060,4	2788,0	2272,4	4944,7	2729,0	2215,7	115,8	59,1	56,7
inne suche ładunki	2015	7791,1	5803,7	1987,4	7748,3	5769,3	1979,0	42,8	34,4	8,4
masowe	2016	7465,7	5467,1	1998,6	7456,1	5462,3	1993,8	9,6	4,8	4,8
other dry bulk	2017	7698,9	5605,1	2093,7	7676,5	5584,6	2091,8	22,4	20,5	1,9
	2018	8351,7	6455,3	1896,4	8298,3	6422,4	1875,9	53,4	32,9	20,5
nieznane masowe suche	2015	214,6	211,6	3,0	214,6	211,6	3,0	–	–	–
unknown dry bulk	2016	56,4	37,2	19,2	56,4	37,2	19,2	–	–	–
	2017	0,2	–	0,2	0,2	–	0,2	–	–	–
	2018	5,9	5,1	0,8	5,9	5,1	0,8	–	–	–
Kontenery duże	2015	13576,4	7038,9	6537,5	13557,1	7026,2	6530,9	19,3	12,7	6,6
Large containers	2016	14840,8	7484,7	7356,1	14820,1	7474,4	7345,7	20,7	10,4	10,3
	2017	17149,1	8456,4	8692,7	17142,2	8452,8	8689,4	6,9	3,5	3,4
	2018	22141,7	11022,8	11118,9	22138,5	11021,4	11117,1	3,2	1,4	1,8
kontenery 20'	2015	5149,8	2995,9	2153,9	5140,7	2989,8	2150,9	9,1	6,1	3,0
20' freight units	2016	5971,8	3445,9	2525,9	5959,6	3439,8	2519,8	12,2	6,1	6,1
	2017	6370,2	3589,2	2781,0	6370,1	3589,1	2781,0	0,1	0,0	0,0
	2018	6964,6	3865,2	3099,5	6964,6	3865,2	3099,5	–	–	–
kontenery 40'	2015	7972,9	3931,4	4041,5	7963,3	3925,1	4038,2	9,6	6,3	3,3
40' freight units	2016	8216,5	3915,1	4301,5	8212,9	3913,3	4299,7	3,6	1,8	1,8
	2017	10474,7	4788,4	5686,3	10474,5	4788,3	5686,2	0,2	0,1	0,1
	2018	12486,0	5815,2	6670,8	12485,6	5815,1	6670,4	0,4	0,0	0,4
kontenery >20'<40'	2015	11,2	8,6	2,6	11,2	8,6	2,6	–	–	–
freight units >20'<40'	2016	3,8	2,5	1,3	3,8	2,5	1,3	–	–	–
	2017	11,7	1,1	10,6	11,7	1,1	10,6	–	–	–
	2018	2197,4	1172,4	1025,0	2197,4	1172,4	1025,0	–	–	–
kontenery > 40'	2015	442,4	103,0	339,5	441,9	102,7	339,3	0,5	0,3	0,2
freight units >40'	2016	648,3	121,2	527,1	643,4	118,8	524,6	4,9	2,4	2,4
	2017	292,5	77,7	214,8	285,9	74,3	211,6	6,6	3,4	3,2
	2018	346,5	81,9	264,6	343,6	80,5	263,2	2,8	1,4	1,4

TABL. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyladu- nek Unloading	Załadunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wyladu- nek unloading	załadunek loading	razem total	wyladu- nek unloading	załadunek loading
					w tys. ton in thousand tonnes					
OGÓŁEM (cd.) TOTAL (cont.)										
nieznane kontenery unknown freight units	2016 2017 2018	0,3 0,0 147,3	– 0,0 88,2	0,3 – 59,1	0,3 0,0 147,3	– 0,0 88,2	0,3 – 59,1	– – –	– – –	– – –
Toczne samobieźne Ro-ro units (self-propelled)	2015 2016 2017 2018	6810,0 7360,7 7827,4 7984,3	3578,9 3800,5 4038,7 4063,6	3231,1 3560,2 3788,7 3920,7	6810,0 7360,7 7827,4 7984,3	3578,9 3800,5 4038,7 4063,6	3231,1 3560,2 3788,7 3920,7	– – – –	– – – –	– – – –
samochody ciężarowe road goods vehicles	2015 2016 2017 2018	6742,2 7277,9 7733,0 7859,2	3518,9 3725,5 3948,9 3956,2	3223,4 3552,4 3784,1 3903,0	6742,2 7277,9 7733,0 7859,2	3518,9 3725,5 3948,9 3956,2	3223,4 3552,4 3784,1 3903,0	– – – –	– – – –	– – – –
samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu import/export vehicles	2015 2016 2017 2018	67,7 80,3 94,2 124,6	60,0 72,5 89,7 107,4	7,7 7,8 4,5 17,1	67,7 80,3 94,2 124,6	60,0 72,5 89,7 107,4	7,7 7,8 4,5 17,1	– – – –	– – – –	– – – –
inne jednostki toczne samobieźne other ro-ro units (self- propelled)	2016 2017 2018	2,6 0,2 0,5	2,6 0,2 –	– 0,1 0,5	2,6 0,2 0,5	2,6 0,2 –	– 0,1 0,5	– – –	– – –	– – –
Toczne niesamobieźne Ro-ro units (non-self-pro- pelled)	2015 2016 2017 2018	949,5 1045,0 1101,0 1233,4	524,0 546,3 566,3 616,1	425,5 498,7 534,6 617,3	949,5 1045,0 1101,0 1233,4	524,0 546,3 566,3 616,1	425,5 498,7 534,6 617,3	– – – –	– – – –	– – – –
towarowe, drogowe przyczepy/naczepy road goods trailers/semi- trailers	2015 2016 2017 2018	484,2 654,0 701,6 879,2	231,3 314,2 336,5 417,6	252,9 339,8 365,2 461,6	484,2 654,0 701,6 879,2	231,3 314,2 336,5 417,6	252,9 339,8 365,2 461,6	– – – –	– – – –	– – – –
przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles	2015 2016 2017 2018	0,8 1,9 7,8 6,6	0,8 1,9 2,6 1,0	– 0,0 5,2 5,6	0,8 1,9 7,8 6,6	0,8 1,9 2,6 1,0	– 0,0 5,2 5,6	– – – –	– – – –	– – – –
wagony kolejowe towarowe rail wagons engaged in goods transport	2015 2016 2017 2018	309,9 267,6 243,6 238,5	154,1 131,4 115,5 121,0	155,8 136,1 128,1 117,5	309,9 267,6 243,6 238,5	154,1 131,4 115,5 121,0	155,8 136,1 128,1 117,5	– – – –	– – – –	– – – –
rolltrailery pokładowe shipborne port-to-port trailers	2015 2016 2017 2018	154,6 121,3 147,3 108,9	137,8 98,8 111,1 76,5	16,8 22,5 36,2 32,4	154,6 121,3 147,3 108,9	137,8 98,8 111,1 76,5	16,8 22,5 36,2 32,4	– – – –	– – – –	– – – –
inne jednostki toczne niesamobieźne other ro-ro units (non- self-propelled)	2015 2016 2017 2018	0,1 0,3 0,6 0,3	– – 0,6 –	0,1 0,3 0,6 0,3	0,1 0,3 0,6 0,3	– – 0,6 –	0,1 0,3 – 0,3	– – – –	– – – –	– – – –
nieznane toczne niesamo- bieźne Unknown ro-ro units (non- self-propelled)	2017	0,1	0,1	–	0,1	0,1	–	–	–	–
Pozostałe ładunki drob- nicowe (w tym małe kontenery) Other general cargo (including small containers)	2015 2016 2017 2018	3593,1 4107,5 4653,2 6481,7	2311,4 2568,0 3016,1 3837,8	1281,7 1539,5 1637,1 2643,9	3587,5 4090,8 4624,7 6469,0	2307,8 2565,1 3003,1 3831,4	1279,7 1525,6 1621,6 2637,6	5,6 16,7 28,5 12,7	3,6 2,8 13,0 6,5	2,1 13,9 15,5 6,3
produkty leśne forestry products	2015 2016 2017 2018	441,8 430,7 592,5 1951,4	229,1 224,2 332,7 615,0	212,7 206,5 259,7 1336,5	441,8 430,7 592,5 1949,4	229,1 224,2 332,7 615,0	212,7 206,5 259,7 1334,5	– – – 2,0	– – – –	– – – 2,0

TABL. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyladu- nek Unloading	Załadunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wyladu- nek unloading	załadunek loading	razem total	wyladu- nek unloading	załadunek loading
w tys. ton in thousand tonnes										
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)										
wyroby z żelaza i stali iron and steel products	2015	1667,6	1015,2	652,4	1662,7	1012,4	650,3	4,9	2,8	2,1
	2016	2049,2	1187,0	862,2	2032,6	1184,3	848,3	16,6	2,7	13,9
	2017	2346,2	1450,2	896,0	2319,6	1438,3	881,3	26,7	11,9	14,7
	2018	2859,5	1972,1	887,4	2852,1	1967,2	884,9	7,5	4,9	2,6
pozostałe ładunki drobnicowe other general cargo	2015	1468,5	1059,8	408,6	1467,7	1059,2	408,6	0,8	0,8	0,0
	2016	1604,2	1150,2	453,9	1604,0	1150,1	453,9	0,1	0,1	–
	2017	1701,8	1222,5	479,3	1701,1	1222,5	478,5	0,8	–	0,8
	2018	1645,7	1241,1	404,6	1642,4	1239,6	402,9	3,3	1,6	1,7
nieznane pozostałe ładunki drobnicowe unknown general cargo	2015	15,2	7,2	8,1	15,2	7,2	8,1	–	–	–
	2016	23,5	6,6	16,9	23,5	6,6	16,9	–	–	–
	2017	12,7	10,5	2,1	11,6	9,5	2,1	1,1	1,1	–
	2018	25,1	9,6	15,4	25,1	9,6	15,4	–	–	–
GDAŃSK										
RAZEM	2015	31684,9	18988,4	12696,5	31427,7	18789,8	12637,9	257,2	198,6	58,6
TOTAL	2016	31566,2	18415,1	13151,0	31205,4	18148,5	13056,8	360,8	266,6	94,2
	2017	33940,3	22187,1	11753,2	33548,3	21879,8	11668,5	392,0	307,3	84,7
	2018	42437,6	29660,8	12776,9	42164,8	29437,8	12727,0	272,8	223,0	49,8
Masowe ciekłe (niezjednost- kowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2015	14992,2	10643,9	4348,3	14765,7	10450,2	4315,5	226,5	193,7	32,8
	2016	13112,2	8322,4	4789,7	12799,1	8060,6	4738,5	313,1	261,9	51,2
	2017	13505,2	9628,7	3876,5	13125,9	9323,2	3802,7	379,3	305,5	73,8
	2018	15621,3	12605,8	3015,5	15366,6	12395,2	2971,1	255,0	210,6	44,4
gaz ciekły	2015	115,6	115,6	–	115,6	115,6	–	–	–	–
liquefied gas	2016	177,7	172,2	5,5	172,2	166,6	5,5	5,5	5,5	–
	2017	227,9	227,9	–	227,9	227,9	–	–	–	–
	2018	244,3	228,6	15,7	244,3	228,6	15,7	–	–	–
ropa naftowa	2015	10872,7	10321,8	550,9	10701,9	10151,0	550,9	170,8	170,8	–
crude oil	2016	9482,3	7864,9	1617,5	9269,6	7652,2	1617,5	212,7	212,7	–
	2017	10402,8	8817,5	1585,3	10229,6	8644,3	1585,3	173,2	173,2	–
	2018	12707,0	11874,7	832,4	12542,7	11710,4	832,4	164,3	164,3	–
produkty z ropy naftowej oil products	2015	3666,9	169,0	3497,8	3611,1	146,1	3465,0	55,7	22,9	32,8
	2016	3058,0	216,2	2841,9	2963,2	172,5	2790,7	94,8	43,6	51,2
	2017	2433,2	467,1	1966,1	2230,2	334,8	1895,4	203,0	132,2	70,8
	2018	2339,2	472,2	1867,0	2248,4	425,8	1822,6	90,7	46,4	44,4
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk	2015	337,1	37,5	299,6	337,1	37,5	299,6	–	–	–
	2016	394,1	69,2	324,9	394,1	69,2	324,9	–	–	–
	2017	441,3	116,3	325,0	438,2	116,3	322,0	3,1	–	3,1
	2018	330,8	30,4	300,5	330,8	30,4	300,5	–	–	–
Masowe suche (niezjed- nostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2015	8546,4	4238,3	4308,1	8522,4	4236,7	4285,7	24,0	1,6	22,4
	2016	9128,4	5386,5	3741,9	9096,5	5386,3	3710,2	31,8	0,1	31,7
	2017	8712,2	6478,6	2233,6	8704,4	6476,7	2227,6	7,8	1,8	6,0
	2018	10936,6	8874,9	2061,7	10920,7	8863,9	2056,7	16,0	11,0	5,0
rudzi i złom	2015	320,9	258,9	62,1	319,3	257,3	62,1	1,6	1,6	–
ores and scrap	2016	346,2	317,6	28,6	346,1	317,5	28,6	0,1	0,1	–
	2017	281,7	143,3	138,3	281,7	143,3	138,3	–	–	–
	2018	314,6	88,3	226,3	314,6	88,3	226,3	0,0	–	0,0
węgiel i koks	2015	4183,1	1646,2	2536,8	4183,1	1646,2	2536,8	–	–	–
coal and coke	2016	4958,2	3006,4	1951,9	4958,2	3006,4	1951,9	–	–	–
	2017	5047,4	4548,4	499,0	5041,4	4548,4	493,0	6,0	–	6,0
	2018	7090,4	6467,1	623,3	7090,4	6467,1	623,3	–	–	–
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka) agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2015	1565,7	566,2	999,5	1548,3	566,2	982,1	17,4	–	17,4
	2016	1251,9	251,3	1000,6	1220,2	251,3	968,9	31,7	–	31,7
	2017	871,4	148,2	723,1	871,4	148,2	723,1	–	–	–
	2018	576,9	136,8	440,2	574,9	136,8	438,1	2,0	–	2,0
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2015	2476,7	1767,0	709,7	2471,7	1767,0	704,7	5,0	–	5,0
	2016	2572,0	1811,2	760,9	2572,0	1811,2	760,9	–	–	–
	2017	2511,8	1638,6	873,2	2510,0	1636,7	873,2	1,8	1,8	–
	2018	2952,7	2180,8	771,9	2938,8	2169,8	769,0	14,0	11,0	3,0
nieznane masowe suche unknown dry bulk	2018	1,9	1,9	–	1,9	1,9	–	–	–	–

TABL. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyladu- nek Unloading	Załadunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wyladu- nek unloading	załadunek loading	razem total	wyladu- nek unloading	załadunek loading
w tys. ton in thousand tonnes										
GDAŃSK (dok.) (cont.)										
nieznane toczne niesamobieżne unknown ro-ro units (non-self-propelled)	2017	0,1	0,1	–	0,1	0,1	–	–	–	–
Pozostałe ładunki drob- nicowe (w tym małe kontenery)	2015	474,3	205,1	269,2	472,2	203,0	269,2	2,1	2,1	–
	2016	570,5	153,9	416,6	559,3	153,6	405,7	11,2	0,3	10,9
	2017	762,3	323,3	439,0	757,4	323,3	434,1	4,9	–	4,9
Other general cargo (includ- ing small containers)	2018	947,7	232,0	715,7	946,2	230,7	715,6	1,5	1,3	0,1
produkty leśne	2017	2,6	–	2,6	2,6	–	2,6	–	–	–
forestry products	2018	387,9	16,4	371,4	387,9	16,4	371,4	–	–	–
wyroby z żelaza i stali iron and steel products	2015	404,8	157,0	247,8	402,8	155,0	247,8	2,0	2,0	–
	2016	493,9	107,3	386,6	482,8	107,1	375,7	11,1	0,2	10,9
	2017	591,9	212,0	379,9	587,0	212,0	375,0	4,9	–	4,9
	2018	468,9	156,6	312,3	468,9	156,6	312,3	–	–	–
pozostałe ładunki drobnicowe	2015	63,6	45,9	17,7	63,5	45,8	17,7	0,1	0,1	–
	2016	68,4	41,7	26,8	68,3	41,5	26,8	0,1	0,1	–
other general cargo	2017	163,5	106,9	56,6	163,5	106,9	56,6	–	–	–
	2018	81,1	55,5	25,6	79,7	54,1	25,5	1,5	1,3	0,1
nieznane pozostałe ładunki drobnicowe	2015	6,0	2,3	3,7	6,0	2,3	3,7	–	–	–
	2016	8,2	4,9	3,3	8,2	4,9	3,3	–	–	–
unknown general cargo	2017	4,4	4,4	–	4,4	4,4	–	–	–	–
	2018	9,9	3,5	6,3	9,9	3,5	6,3	–	–	–
GDYNIA										
RAZEM	2015	15390,9	7751,4	7639,6	15284,3	7704,1	7580,3	106,6	47,3	59,3
TOTAL	2016	17751,1	8855,4	8895,7	17398,5	8767,3	8631,1	352,6	88,1	264,6
	2017	18377,9	10378,9	7999,1	18219,3	10304,2	7915,1	158,6	74,6	84,0
	2018	20974,3	12138,8	8835,5	20854,9	12079,4	8775,5	119,4	59,4	60,0
Masowe ciekłe (niezjednost- kowane)	2015	836,4	377,3	459,2	799,3	340,4	458,9	37,1	36,9	0,3
	2016	1960,2	1386,4	573,8	1785,5	1337,3	448,2	174,7	49,1	125,6
Liquid bulk (no cargo unit)	2017	2237,1	1948,4	288,7	2133,9	1882,5	251,4	103,2	65,9	37,3
	2018	2228,1	1938,4	289,7	2185,9	1899,1	286,8	42,3	39,3	3,0
gaz ciekły	2015	28,4	28,4	–	28,4	28,4	–	–	–	–
liquefied gas	2016	65,5	65,5	–	65,5	65,5	–	–	–	–
	2017	58,8	58,8	–	58,8	58,8	–	–	–	–
	2018	67,2	67,2	–	67,2	67,2	–	–	–	–
ropa naftowa	2015	49,2	49,2	–	49,2	49,2	–	–	–	–
crude oil	2016	500,2	490,2	10,0	500,2	490,2	10,0	–	–	–
	2017	777,7	777,7	–	777,7	777,1	–	–	–	–
	2018	370,9	370,9	–	370,9	370,9	–	–	–	–
produkty z ropy naftowej oil products	2015	394,4	195,6	198,8	357,3	158,7	198,6	37,1	36,9	0,3
	2016	1071,6	789,2	282,3	896,9	740,1	156,8	174,7	49,1	125,6
	2017	1131,5	1076,9	54,6	1028,3	1011,0	17,3	103,2	65,9	37,3
	2018	1467,6	1386,1	81,5	1425,3	1346,8	78,5	42,3	39,3	3,0
inne ciekłe ładunki masowe	2015	361,9	101,6	260,3	361,9	101,6	260,3	–	–	–
	2016	323,0	41,5	281,4	323,0	41,5	281,4	–	–	–
other liquid bulk	2017	269,7	35,6	234,1	269,7	35,6	234,1	–	–	–
	2018	321,5	114,2	207,3	321,5	114,2	207,3	–	–	–
nieznane masowe ciekłe unknown liquid bulk	2015	2,5	2,5	–	2,5	2,5	–	–	–	–
	2018	1,0	–	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
Masowe suche (niezjed- nostkowane)	2015	6338,5	2779,2	3559,3	6283,0	2779,2	3503,8	55,5	–	55,5
	2016	7080,1	3023,5	4056,6	6912,0	2986,7	3925,3	168,1	36,7	131,3
Dry bulk (no cargo unit)	2017	6916,5	3933,1	2983,4	6880,1	3932,9	2947,2	36,4	0,2	36,2
	2018	7098,4	4572,1	2526,3	7026,2	4554,6	2471,6	72,2	17,5	54,7
rudę i złom	2015	35,3	19,2	16,0	35,3	19,2	16,0	–	–	–
ores and scrap	2016	6,6	6,6	–	6,6	6,6	–	–	–	–
	2017	20,8	20,0	0,9	19,8	19,8	–	1,1	0,2	0,9
	2018	149,4	147,6	1,8	149,4	147,6	1,8	–	–	–
węgiel i koks	2015	1382,2	764,0	618,2	1382,2	764,0	618,2	–	–	–
coal and coke	2016	1439,5	372,4	1067,1	1439,5	372,4	1067,1	–	–	–
	2017	2133,1	1233,1	899,9	2133,1	1233,1	899,9	–	–	–
	2018	2555,7	1630,6	925,1	2555,7	1630,6	925,1	–	–	–

TABL. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyladu- nek Unloading	Załadunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wyladu- nek unloading	załadunek loading	razem total	wyladu- nek unloading	załadunek loading
					w tys. ton in thousand tonnes					
GDYNIA (cd.) (cont.)										
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka)	2015	3713,9	1299,4	2414,4	3660,1	1299,4	2360,7	53,8	–	53,8
	2016	4562,4	2177,0	2385,4	4394,3	2140,2	2254,1	168,1	36,7	131,3
agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2017	3727,2	2168,1	1559,1	3691,9	2168,1	1523,8	35,3	–	35,3
	2018	3304,6	2182,9	1121,7	3249,9	2182,9	1067,0	54,7	–	54,7
inne suche ładunki	2015	998,7	488,2	510,6	997,0	488,2	508,8	1,7	–	1,7
masowe	2016	1041,3	437,2	604,1	1041,3	437,2	604,1	–	–	–
other dry bulk	2017	1035,2	512,0	523,3	1035,2	512,0	523,3	–	–	–
	2018	1088,7	611,0	477,7	1071,2	593,5	477,7	17,5	17,5	–
nieznane masowe suche	2015	208,4	208,4	–	208,4	208,4	–	–	–	–
unknown dry bulk	2016	30,3	30,3	–	30,3	30,3	–	–	–	–
	2017	0,2	–	0,2	0,2	–	0,2	–	–	–
Kontenery duże	2015	5552,3	2945,3	2607,0	5539,5	2935,7	2603,8	12,8	9,6	3,2
Large containers	2016	5793,6	2758,6	3035,1	5788,0	2758,6	3029,4	5,7	–	5,7
	2017	5950,5	2593,3	3357,2	5947,1	2593,3	3353,8	3,4	–	3,4
	2018	6983,6	2962,4	4021,2	6982,2	2962,4	4019,8	1,4	–	1,4
kontenery 20'	2015	2036,6	1326,5	710,1	2030,4	1321,4	709,0	6,2	5,1	1,1
20' freight units	2016	2194,6	1315,3	879,3	2192,6	1315,3	877,3	2,0	–	2,0
	2017	2039,3	1167,9	871,4	2039,3	1167,9	871,4	0,0	–	0,0
	2018	2265,7	1280,2	985,5	2265,7	1280,2	985,5	–	–	–
kontenery 40'	2015	3225,6	1565,4	1660,1	3219,2	1560,9	1658,3	6,3	4,6	1,8
40' freight units	2016	3125,0	1386,7	1738,2	3123,8	1386,7	1737,0	1,2	–	1,2
	2017	3789,3	1401,5	2387,8	3789,2	1401,5	2387,7	0,1	–	0,1
	2018	4535,5	1636,8	2898,7	4535,5	1636,8	2898,6	0,0	–	0,0
kontenery >20'<40'	2015	11,1	8,6	2,6	11,1	8,6	2,6	–	–	–
freight units >20'<40'	2016	3,8	2,5	1,3	3,8	2,5	1,3	–	–	–
	2017	10,9	0,3	10,6	10,9	0,3	10,6	–	–	–
	2018	8,9	3,8	5,0	8,9	3,8	5,0	–	–	–
kontenery >40'	2015	279,0	44,8	234,2	278,8	44,8	233,9	0,2	–	0,2
freight units >40'	2016	470,0	54,1	416,0	467,6	54,1	413,5	2,4	–	2,4
	2017	111,0	23,6	87,3	107,8	23,6	84,1	3,2	–	3,2
	2018	173,5	41,5	132,0	172,1	41,5	130,5	1,4	–	1,4
nieznane kontenery	2016	0,3	–	0,3	0,3	–	0,3	–	–	–
unknown freight units	2017	0,0	0,0	–	0,0	0,0	–	–	–	–
	2018	0,0	–	0,0	0,0	–	0,0	–	–	–
Toczne samobieżne	2015	1600,8	923,1	677,7	1600,8	923,1	677,7	–	–	–
Ro-ro units (self-propelled)	2016	1743,8	974,5	769,3	1743,8	974,5	769,3	–	–	–
	2017	1759,8	999,5	760,2	1759,8	999,5	760,2	–	–	–
	2018	1790,7	1012,4	778,3	1790,7	1012,4	778,3	–	–	–
samochody ciężarowe	2015	1565,3	891,8	673,5	1565,3	891,8	673,5	–	–	–
road goods vehicles	2016	1705,8	941,7	764,1	1705,8	941,7	764,1	–	–	–
	2017	1722,1	965,1	756,9	1722,1	965,1	756,9	–	–	–
	2018	1737,7	965,0	772,6	1737,7	965,0	772,6	–	–	–
samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu	2015	35,5	31,3	4,1	35,5	31,3	4,1	–	–	–
	2016	38,0	32,8	5,2	38,0	32,8	5,2	–	–	–
	2017	37,6	34,4	3,3	37,6	34,4	3,3	–	–	–
import/export vehicles	2018	53,1	47,4	5,7	53,1	47,4	5,7	–	–	–
inne jednostki toczne samobieżne	2017	0,1	–	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
other ro-ro units (self- propelled)										
Toczne niesamobieżne	2015	442,2	296,8	145,4	442,2	296,8	145,4	–	–	–
Ro-ro units (non- self- propelled)	2016	524,3	318,0	206,3	524,3	318,0	206,3	–	–	–
	2017	566,6	328,2	238,4	566,6	328,2	238,4	–	–	–
	2018	714,3	384,8	329,5	714,3	384,8	329,5	–	–	–
towarowe, drogowe przyczepy/naczepy	2015	287,6	159,0	128,6	287,6	159,0	128,6	–	–	–
road goods trailers/semi- trailers	2016	407,2	219,2	188,0	407,2	219,2	188,0	–	–	–
	2017	462,3	245,9	216,4	462,3	245,9	216,4	–	–	–
	2018	606,5	308,3	298,2	606,5	308,3	298,2	–	–	–

TABL. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wylądu- nek Unloading	Załadunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wylądu- nek unloading	załadunek loading	razem total	wylądu- nek unloading	załadunek loading
w tys. ton in thousand tonnes										
GDYNIA (dok.) (cont.)										
przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles	2016 2017	0,0 0,0	– –	0,0 0,0	0,0 0,0	– –	0,0 0,0	– –	– –	– –
rolltrailery pokładowe shipborne port-to-port trailers	2015 2016 2017 2018	154,6 116,8 104,3 107,8	137,8 98,8 82,2 76,5	16,8 18,1 22,1 31,3	154,6 116,8 104,3 107,8	137,8 98,8 82,2 76,5	16,8 18,1 22,1 31,3	– – – –	– – – –	– – – –
inne jednostki toczne niesamobieżne other ro-ro units (non- self-propelled)	2015 2016	0,1 0,3	– –	0,1 0,3	0,1 0,3	– –	0,1 0,3	– –	– –	– –
Pozostałe ładunki drob- nicowe (w tym małe kontenery) Other general cargo (includ- ing small containers)	2015 2016 2017 2018	620,7 649,0 947,5 2159,1	429,7 394,5 576,4 1268,7	191,0 254,6 371,1 890,4	619,5 644,9 931,8 2155,6	428,9 392,3 567,8 1266,1	190,6 252,6 364,0 889,5	1,2 4,2 15,7 3,5	0,8 2,2 8,5 2,6	0,4 2,0 7,1 0,9
produkty leśne forestry products	2015 2016 2017 2018	113,5 112,7 286,1 1034,9	48,6 47,1 166,6 348,5	64,8 65,5 119,5 686,4	113,5 112,7 286,1 1034,9	48,6 47,1 166,6 348,5	64,8 65,5 119,5 686,4	– – – –	– – – –	– – – –
wyroby z żelaza i stali iron and steel products	2015 2016 2017 2018	321,7 303,2 491,8 903,1	253,9 219,9 336,4 786,5	67,7 83,3 155,4 116,6	320,5 299,1 476,9 899,8	253,1 217,8 327,8 784,1	67,3 81,3 149,0 115,7	1,2 4,2 14,9 3,3	0,8 2,2 8,5 2,4	0,4 2,0 6,4 0,9
pozostałe ładunki drobnicowe other general cargo	2015 2016 2017 2018	181,0 225,5 166,0 216,8	126,0 125,8 71,3 132,1	55,1 99,8 94,6 84,7	181,0 225,5 165,2 216,6	126,0 125,7 71,3 131,9	55,1 99,8 93,9 84,7	– 0,0 0,8 0,2	– 0,0 – 0,2	– – – –
nieznane pozostałe ładunki drobnicowe unknown general cargo	2015 2016 2017 2018	4,6 7,6 3,7 4,4	1,2 1,6 2,0 1,6	3,4 6,0 1,6 2,7	4,6 7,6 3,7 4,4	1,2 1,6 2,0 1,6	3,4 6,0 1,6 2,7	– – – –	– – – –	– – – –
SZCZECIN										
RAZEM TOTAL	2015 2016 2017 2018	8276,3 8911,0 8742,9 9362,3	5107,4 5788,1 6158,4 6498,2	3168,9 3122,9 2584,5 2864,1	7861,2 8271,6 7945,2 8689,1	4828,0 5195,0 5449,8 5908,3	3033,2 3076,7 2495,4 2780,8	415,1 639,4 797,7 673,3	279,4 593,1 708,5 589,9	135,7 46,3 89,1 83,3
Masowe ciekłe (niezjednost- kowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2015 2016 2017 2018	1257,2 1291,0 1573,5 1448,5	862,0 1031,7 1250,8 1083,1	395,3 259,4 322,8 365,4	995,0 747,4 805,4 827,4	677,7 529,1 567,6 526,4	317,3 218,3 237,8 301,0	262,2 543,6 768,2 621,1	184,3 502,6 683,2 556,7	77,9 41,0 85,0 64,4
gaz ciekły liquefied gas	2015 2016 2017 2018	2,5 33,0 94,7 91,1	2,5 33,0 94,7 91,1	– – – –	2,5 33,0 94,7 91,1	2,5 33,0 94,7 91,1	– – – –	– – – –	– – – –	– – – –
produkty z ropy naftowej oil products	2015 2016 2017 2018	468,9 675,0 887,8 733,4	374,4 629,1 799,5 662,6	94,5 45,9 88,2 70,8	206,7 131,4 119,6 112,3	190,1 126,5 116,4 105,9	16,5 4,9 3,2 6,4	262,2 543,6 768,2 621,1	184,3 502,6 683,2 556,7	77,9 41,0 85,0 64,4
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk	2015 2016 2017 2018	785,8 583,0 587,7 624,0	485,0 369,6 353,2 329,5	300,8 213,4 234,5 294,6	785,8 583,0 587,7 624,0	485,0 369,6 353,2 329,5	300,8 213,4 234,5 294,6	– – – –	– – – –	– – – –
nieznane masowe ciekłe unknown liquid bulk	2017	3,3	3,3	–	–	–	–	–	–	–
Masowe suche (niezjed- nostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2015 2016 2017 2018	4800,4 4914,6 4341,4 4665,5	2709,2 2709,2 2769,1 3039,0	2091,1 2205,3 1572,3 1626,5	4650,9 4830,3 4322,2 4618,7	2616,1 2625,0 2751,8 3009,8	2034,8 2205,3 1570,4 1608,9	149,5 84,3 19,2 46,7	93,2 84,3 17,3 29,2	56,3 – 1,9 17,5

TABL. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wylądu- nek Unloading	Załadunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wylądu- nek unloading	załadunek loading	razem total	wylądu- nek unloading	załadunek loading
w tys. ton in thousand tonnes										
SZCZECIN (dok.) (cont.)										
przyczepy osobowe	2015	0,8	0,8	–	0,8	0,8	–	–	–	–
i inne pojazdy drogowo-	2016	0,7	0,7	–	0,7	0,7	–	–	–	–
rolnicze	2017	0,8	0,8	–	0,8	0,8	–	–	–	–
i przemysłowe	2018	1,0	1,0	–	1,0	1,0	–	–	–	–
unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles										
Pozostałe ładunki drob- nicowe (w tym małe kontenery)	2015	1706,8	1240,7	466,0	1705,3	1240,7	464,6	1,5	–	1,5
	2016	2220,2	1746,9	473,3	2219,0	1746,7	472,4	1,2	0,3	0,9
	2017	2345,0	1867,2	477,9	2338,3	1862,7	475,6	6,7	4,5	2,3
Other general cargo (includ- ing small containers)	2018	2765,0	2114,8	650,2	2761,1	2112,3	648,8	4,0	2,6	1,4
produkty leśne	2015	217,1	123,5	93,6	217,1	123,5	93,6	–	–	–
forestry products	2016	236,1	164,3	71,8	236,1	164,3	71,8	–	–	–
	2017	234,6	162,4	72,2	234,6	162,4	72,2	–	–	–
	2018	327,9	218,6	109,3	327,9	218,6	109,3	–	–	–
wyroby z żelaza i stali	2015	735,7	410,7	325,0	734,2	410,7	323,5	1,5	–	1,5
iron and steel products	2016	1115,0	775,6	339,3	1113,8	775,4	338,4	1,2	0,3	0,9
	2017	1175,8	824,4	351,4	1170,2	821,0	349,1	5,7	3,4	2,3
	2018	1450,6	1001,8	448,7	1448,0	999,3	448,7	2,6	2,6	–
pozostałe ładunki drobnicowe	2015	750,5	703,9	46,5	750,5	703,9	46,5	0,0	–	0,0
	2016	861,4	807,0	54,4	861,4	807,0	54,4	–	–	–
other general cargo	2017	930,0	876,2	53,8	930,0	876,2	53,8	–	–	–
	2018	975,8	889,9	85,8	974,3	889,9	84,4	1,4	–	1,4
nieznane pozostałe	2015	3,5	2,6	1,0	3,5	2,6	1,0	–	–	–
ładunki drobnicowe	2016	7,7	0,0	7,7	7,7	0,0	7,7	–	–	–
unknown general cargo	2017	4,6	4,1	0,5	3,6	3,0	0,5	1,1	1,1	–
	2018	10,8	4,5	6,3	10,8	4,5	6,3	–	–	–
ŚWINOUJŚCIE										
RAZEM	2015	11759,2	6277,9	5481,3	11511,0	6212,7	5298,3	248,1	65,2	183,0
TOTAL	2016	12572,5	6292,7	6279,8	11795,1	6073,7	5721,4	777,4	219,0	558,4
	2017	14708,8	8340,6	6368,1	13908,8	8257,7	5651,1	799,9	82,9	717,0
	2018	16806,8	10579,7	6227,1	16201,8	10534,0	5667,8	605,0	45,7	559,3
Masowe ciekłe (niezjednost- kowane)	2015	1687,4	321,8	1365,6	1465,3	282,7	1182,6	222,0	39,1	183,0
	2016	2681,2	1230,1	1451,1	1978,9	1081,2	897,7	702,2	148,9	553,3
Liquid bulk (no cargo unit)	2017	3910,2	1941,5	1968,7	3164,5	1912,9	1251,7	745,7	28,6	717,0
	2018	4432,1	2514,6	1917,6	3854,5	2496,3	1358,2	577,6	18,3	559,3
gaz ciekły	2015	91,2	91,2	–	91,2	91,2	–	–	–	–
liquefied gas	2016	707,5	707,5	–	707,5	707,5	–	–	–	–
	2017	1244,6	1244,6	–	1244,6	1244,6	–	–	–	–
	2018	1975,4	1975,4	–	1975,4	1975,4	–	–	–	–
ropa naftowa	2015	29,9	29,9	–	29,9	29,9	–	–	–	–
crude oil										
produkty z ropy naftowej	2015	1201,0	195,4	1005,6	978,9	156,3	822,6	222,0	39,1	183,0
oil products	2016	1954,5	522,7	1431,8	1252,2	373,7	878,5	702,2	148,9	553,3
	2017	2665,6	696,9	1968,7	1919,9	668,3	1251,7	745,7	28,6	717,0
	2018	2456,7	539,2	1917,6	1879,1	520,9	1358,2	577,6	18,3	559,3
inne ciekłe ładunki masowe	2015	365,2	5,3	360,0	365,2	5,3	360,0	–	–	–
	2016	19,2	–	19,2	19,2	–	19,2	–	–	–
other liquid bulk										
Masowe suche (niezjed- nostkowane)	2015	3876,1	2749,4	1126,7	3850,6	2723,9	1126,7	25,5	25,5	–
	2016	3401,1	1862,3	1538,8	3326,1	1792,3	1533,8	74,9	69,9	5,0
Dry bulk (no cargo unit)	2017	3958,5	3037,3	921,2	3904,3	2983,1	921,2	54,3	54,3	–
	2018	5520,6	4712,9	807,7	5493,2	4685,5	807,7	27,4	27,4	–
rudzi i złom	2015	1441,3	1441,3	–	1441,3	1441,3	–	–	–	–
ores and scrap	2016	1092,5	1092,5	–	1092,5	1092,5	–	–	–	–
	2017	2117,3	2177,3	–	2117,3	2117,3	–	–	–	–
	2018	2725,9	2725,9	–	2725,9	2725,9	–	–	–	–
węgiel i koks	2015	1585,3	837,2	748,1	1585,3	837,2	748,1	–	–	–
coal and coke	2016	1529,9	520,0	1009,9	1529,9	520,0	1009,9	–	–	–
	2017	1160,1	648,7	511,4	1160,1	648,7	511,4	–	–	–
	2018	2242,6	1706,2	536,4	2242,6	1706,2	536,4	–	–	–

TABL. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyladu- nek Unloading	Załadunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wyladu- nek unloading	załadunek loading	razem total	wyladu- nek unloading	załadunek loading
					w tys. ton in thousand tonnes					
ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)										
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka)	2015	697,5	318,9	378,6	672,1	293,5	378,6	25,5	25,5	–
	2016	714,0	187,1	526,8	639,0	117,2	521,8	74,9	69,9	5,0
agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2017	564,9	219,7	345,1	510,6	165,5	345,1	54,3	54,3	–
	2018	395,6	163,0	232,6	368,2	135,6	232,6	27,4	27,4	–
inne suche ładunki masowe	2015	151,9	151,9	–	151,9	151,9	–	–	–	–
	2016	64,7	62,5	2,1	64,7	62,5	2,1	–	–	–
other dry bulk	2017	116,3	51,6	64,7	116,3	51,6	64,7	–	–	–
	2018	156,6	117,8	38,8	156,6	117,8	38,8	–	–	–
Kontenery duże	2015	4,8	3,9	0,9	4,8	3,9	0,9	–	–	–
Large containers	2016	17,7	7,7	10,0	17,7	7,7	10,0	–	–	–
	2017	42,7	23,4	19,2	42,7	23,4	19,2	–	–	–
	2018	37,7	25,8	11,9	37,7	25,8	11,9	–	–	–
kontenery 20'	2015	0,2	0,0	0,2	0,2	0,0	0,2	–	–	–
20' freight units	2016	0,2	0,0	0,1	0,2	0,0	0,1	–	–	–
	2017	6,1	6,1	–	6,1	6,1	–	–	–	–
	2018	16,5	16,4	0,1	16,5	16,4	0,1	–	–	–
kontenery 40'	2015	3,9	3,1	0,7	3,9	3,1	0,7	–	–	–
40' freight units	2016	17,2	7,4	9,8	17,2	7,4	9,8	–	–	–
	2017	35,8	16,6	19,2	35,8	16,6	19,2	–	–	–
	2018	21,2	9,4	11,8	21,2	9,4	11,8	–	–	–
kontenery >20'<40'	2017	0,8	0,8	–	0,8	0,8	–	–	–	–
freight units >20'<40'	2018	0,0	–	0,0	0,0	–	0,0	–	–	–
kontenery >40'	2015	0,8	0,8	–	0,8	0,8	–	–	–	–
freight units >40'	2016	0,3	0,2	0,1	0,3	0,2	0,1	–	–	–
Tocznice samobieżne	2015	5060,0	2554,5	2505,5	5060,0	2554,5	2505,5	–	–	–
Ro-ro units (self-propelled)	2016	5444,0	2706,4	2737,6	5444,0	2706,4	2737,6	–	–	–
	2017	5869,5	2898,3	2971,3	5869,5	2898,3	2971,3	–	–	–
	2018	5950,4	2893,1	3057,3	5950,4	2893,1	3057,3	–	–	–
samochody ciężarowe road goods vehicles	2015	5059,8	2554,3	2505,5	5059,8	2554,3	2505,5	–	–	–
	2016	5443,7	2706,1	2737,5	5443,7	2706,1	2737,5	–	–	–
	2017	5869,0	2897,9	2971,2	5869,0	2897,9	2971,2	–	–	–
	2018	5949,7	2892,4	3057,3	5949,7	2892,4	3057,3	–	–	–
samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu	2015	0,2	0,2	0,0	0,2	0,2	0,0	–	–	–
	2016	0,4	0,3	0,1	0,4	0,3	0,1	–	–	–
	2017	0,5	0,4	0,1	0,5	0,4	0,1	–	–	–
import/export vehicles	2018	0,7	0,7	0,0	0,7	0,7	0,0	–	–	–
Tocznice niesamobieżne	2015	491,9	221,8	270,2	491,9	221,8	270,2	–	–	–
Ro-ro units (non-self-pro- pelled)	2016	482,7	213,8	268,9	482,7	213,8	268,9	–	–	–
	2017	445,0	190,9	254,1	445,0	190,9	254,1	–	–	–
	2018	467,1	214,8	252,3	467,1	214,8	252,3	–	–	–
towarowe, drogowe przyczepy/naczepy	2015	182,0	67,6	114,4	182,0	67,6	114,4	–	–	–
	2016	215,2	82,4	132,8	215,2	82,4	132,8	–	–	–
road goods trailers/semi- trailers	2017	201,4	75,4	126,1	201,4	75,4	126,1	–	–	–
	2018	228,6	93,8	134,8	228,6	93,8	134,8	–	–	–
wagony kolejowe towarowe	2015	309,9	154,1	155,8	309,9	154,1	155,8	–	–	–
	2016	267,6	131,4	136,1	267,6	131,4	136,1	–	–	–
rail wagons engaged in goods transport	2017	243,6	115,5	128,1	243,6	115,5	128,1	–	–	–
	2018	238,5	121,0	117,5	238,5	121,0	117,5	–	–	–
Pozostałe ładunki drob- nicowe (w tym małe kontenery)	2015	639,1	426,6	212,5	638,4	426,0	212,5	0,6	0,6	–
	2016	545,8	272,4	273,4	545,6	272,3	273,3	0,2	0,1	0,1
	2017	482,9	249,3	233,6	482,9	249,3	233,6	–	–	–
Other general cargo (includ- ing small containers)	2018	398,8	218,5	180,3	398,8	218,5	180,3	–	–	–
produkty leśne	2015	50,6	50,3	0,3	50,6	50,3	0,3	–	–	–
forestry products	2016	12,7	12,7	–	12,7	12,7	–	–	–	–
	2017	6,9	3,7	3,2	6,9	3,7	3,2	–	–	–
	2018	32,6	31,4	1,2	32,6	31,4	1,2	–	–	–
wyroby z żelaza i stali	2015	200,5	191,6	8,9	200,5	191,6	8,9	–	–	–
iron and steel products	2016	135,6	84,1	51,5	135,4	84,0	51,4	0,2	0,1	0,1
	2017	81,4	77,5	3,9	81,4	77,5	3,9	–	–	–
	2018	33,1	27,2	5,9	33,1	27,2	5,9	–	–	–

TABL. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (dok.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyladu- nek Unloading	Załadunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wyladu- nek unloading	załadunek loading	razem total	wyladu- nek unloading	załadunek loading
w tys. ton in thousand tonnes										
ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)										
pozostałe ładunki	2015	386,8	183,5	203,2	386,1	182,9	203,2	0,6	0,6	–
drobnicowe	2016	397,4	175,6	221,9	397,4	175,6	221,9	–	–	–
other general cargo	2017	394,6	168,1	226,5	394,6	168,1	226,5	–	–	–
	2018	333,1	159,8	173,2	333,1	159,8	173,2	–	–	–
nieznane pozostałe	2015	1,2	1,2	–	1,2	1,2	–	–	–	–
ładunki drobnicowe										
unknown general cargo										
POLICE										
RAZEM	2015	1724,5	1307,3	417,1	1694,3	1277,2	417,1	30,2	30,1	0,0
TOTAL	2016	1739,5	1442,1	297,4	1729,9	1434,5	295,4	9,6	7,6	2,0
	2017	1852,0	1463,8	388,2	1845,2	1459,3	385,9	6,7	4,5	2,3
	2018	1534,4	1380,4	154,1	1527,5	1376,0	151,5	6,9	4,4	2,6
Masowe ciekłe (niezjednost- kowane)	2015	74,0	1,8	72,2	72,1	–	72,1	1,9	1,8	0,0
Liquid bulk (no cargo unit)	2016	49,9	4,8	45,1	45,1	–	45,1	4,8	4,8	–
	2017	117,2	4,5	112,7	111,6	–	111,6	5,6	4,5	1,1
	2018	48,4	32,6	15,8	43,1	28,3	14,9	5,3	4,4	0,9
gaz ciekły	2016	27,1	–	27,1	27,1	–	27,1	–	–	–
liquefied gas	2017	24,5	–	24,5	24,5	–	24,5	–	–	–
	2018	39,1	28,3	10,8	39,1	28,3	10,8	–	–	–
produkty z ropy naftowej	2015	1,9	1,8	0,0	–	–	–	1,9	1,8	0,0
oil products	2016	14,8	4,8	10,0	10,0	–	10,0	4,8	4,8	–
	2017	9,6	4,5	5,1	4,0	–	4,0	5,6	4,5	1,1
	2018	5,3	4,4	0,9	–	–	–	5,3	4,4	0,9
inne ciekłe ładunki	2015	72,1	–	72,1	72,1	–	72,1	–	–	–
masowe	2016	8,0	–	8,0	8,0	–	8,0	–	–	–
other liquid bulk	2017	83,1	–	83,1	83,1	–	83,1	–	–	–
	2018	4,1	–	4,1	4,1	–	4,1	–	–	–
Masowe suche (niezjednost- kowane)	2015	1646,8	1303,6	343,2	1618,5	1275,3	343,2	28,3	28,3	–
Dry bulk (no cargo unit)	2016	1689,2	1437,2	252,1	1684,4	1434,4	250,1	4,8	2,8	2,0
	2017	1726,4	1459,3	267,1	1726,4	1459,3	267,1	–	–	–
	2018	1477,0	1347,7	129,3	1477,0	1347,7	129,3	–	–	–
rudę i złom	2015	3,0	3,0	–	3,0	3,0	–	–	–	–
ores and scrap	2016	5,5	5,5	–	5,5	5,5	–	–	–	–
	2017	9,2	9,2	–	9,2	9,2	–	–	–	–
węgiel i koks	2015	18,4	18,4	–	18,4	18,4	–	–	–	–
coal and coke	2016	28,0	22,7	5,3	28,0	22,7	5,3	–	–	–
	2017	19,9	19,9	–	19,9	19,9	–	–	–	–
	2018	50,3	50,3	–	50,3	50,3	–	–	–	–
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka)	2015	4,0	–	4,0	4,0	–	4,0	–	–	–
agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)										
inne suche ładunki	2015	1621,4	1282,2	339,2	1593,1	1253,9	339,2	28,3	28,3	–
masowe	2016	1655,7	1408,9	246,8	1650,9	1406,1	244,8	4,8	2,8	2,0
other dry bulk	2017	1697,4	1430,3	267,1	1697,4	1430,3	267,1	–	–	–
	2018	1424,7	1295,4	129,3	1424,7	1295,4	129,3	–	–	–
nieznane suche ładunki	2018	2,0	2,0	–	2,0	2,0	–	–	–	–
masowe										
unknown dry bulk										
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kon- tenery)	2015	3,7	1,9	1,8	3,7	1,9	1,8	–	–	–
Other general cargo (including small containers)	2016	0,4	0,2	0,2	0,4	0,2	0,2	–	–	–
	2017	8,3	–	8,3	7,2	–	7,2	1,2	–	1,2
	2018	9,0	–	9,0	7,3	–	7,3	1,7	–	1,7
wyroby z żelaza i stali	2015	3,6	1,9	1,7	3,6	1,9	1,7	–	–	–
iron and steel products	2016	0,1	–	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
	2017	3,7	–	3,7	2,5	–	2,5	1,2	–	1,2
	2018	2,8	–	2,8	1,2	–	1,2	1,7	–	1,7
pozostałe ładunki	2015	0,1	–	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
drobnicowe	2016	0,3	0,2	0,1	0,3	0,2	0,1	–	–	–
other general cargo	2017	4,7	–	4,7	4,7	–	4,7	–	–	–
	2018	6,1	–	6,1	6,1	–	6,1	–	–	–

TABL. 4.4 MIESIĘCZNE OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH
MONTHLY CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS

MIESIĄCE MONTHS			Ogółem Grand total	Masowe ciekłe Liquid bulk		Masowe suche Dry bulk			Kontenery duże Large c ontainers	Ładunki tociżne Ro-ro units	Pozostałe ładunki drobni- cowe Other general cargo
				razem total	w tym ropa i produkty z ropy naftowej of which crude oil and oil products	razem total	w tym of which				
							węgiel i koks coal and coke	rudy i złom ores and scrap			
w tys. ton in thousand tonnes											
OGÓŁEM TOTAL											
2017	.....	Razem Total	78076,3	21353,8	18318,2	25991,8	9127,2	2979,8	17149,1	8928,4	4653,2
		I	6056,3	1856,7	1640,2	2121,3	632,8	176,2	1139,6	634,4	304,4
		II	5867,6	1805,9	1567,1	1973,1	525,2	257,7	1150,1	664,5	274,1
		III	6375,6	1646,0	1392,8	2288,5	496,9	259,8	1263,0	794,5	383,6
		IV	6042,4	1555,9	1252,9	2199,2	715,1	368,3	1178,5	703,8	405,0
		V	6045,3	1811,2	1556,2	1799,3	494,1	157,0	1279,6	770,9	384,2
		VI	6500,7	1786,7	1534,5	2073,8	841,5	209,6	1408,5	789,5	442,1
		VII	6128,0	1428,3	1199,6	2011,7	815,9	186,2	1598,0	660,4	429,6
		VIII	6406,6	1757,1	1551,7	2081,6	751,8	248,3	1408,8	762,4	396,8
		IX	6442,2	1510,0	1215,1	2076,8	675,5	305,0	1601,0	794,8	459,5
		X	6838,5	1864,3	1656,7	2148,0	986,8	189,5	1614,8	843,0	368,4
		XI	7552,1	1717,0	1445,3	2814,0	1304,0	259,2	1764,8	846,3	410,1
		XII	7821,0	2614,6	2306,3	2404,6	887,6	362,9	1742,4	663,9	395,4
2018	.....	Razem Total	91798,2	23803,0	20104,6	30154,0	13025,1	3710,8	22141,7	9217,7	6481,7
		I	7256,0	1957,4	1716,3	2303,9	973,8	349,1	1806,4	713,3	475,0
		II	7096,8	2010,0	1804,3	1962,3	911,9	235,4	1843,1	744,9	536,4
		III	8174,0	2307,3	1985,6	2686,1	1232,2	176,4	1916,6	802,1	461,9
		IV	7722,2	2346,8	2005,0	2156,7	982,2	288,7	1895,0	780,7	543,0
		V	7677,0	1776,1	1499,1	2530,9	1010,1	306,9	2048,9	797,2	524,0
		VI	7897,2	1791,7	1399,2	2901,0	1356,4	364,3	1901,0	787,7	515,8
		VII	7140,8	1879,9	1551,8	2217,3	861,7	400,4	1791,0	686,8	565,7
		VIII	7520,3	1865,7	1500,1	2643,4	1114,2	240,5	1669,8	760,9	580,5
		IX	7002,6	1608,4	1405,1	2435,7	1148,4	315,3	1534,7	805,6	618,2
		X	8176,9	2098,1	1767,6	2356,3	716,7	422,7	2277,1	855,8	589,6
		XI	8545,2	2347,0	2028,4	3061,8	1206,6	419,0	1711,8	849,7	574,8
		XII	7589,1	1814,6	1442,1	2898,6	1511,1	192,1	1746,2	633,0	496,7
GDAŃSK											
2017	.....	Razem Total	33940,3	13505,2	12836,1	8712,2	5047,4	281,7	10673,9	286,8	762,3
		I	2576,6	1250,9	1198,4	613,9	281,0	31,0	661,9	16,2	33,7
		II	2507,7	1128,0	1075,4	685,3	283,0	13,7	632,1	22,2	40,2
		III	2255,7	973,8	918,3	473,9	141,0	10,6	729,0	19,7	59,3
		IV	2310,7	837,9	765,6	717,0	438,5	18,0	657,1	17,4	81,2
		V	2568,6	1076,7	1049,9	613,6	311,8	9,8	769,4	21,3	87,5
		VI	3040,9	1188,9	1154,7	850,4	602,9	10,4	899,6	24,2	77,7
		VII	2586,7	764,2	721,5	719,0	476,2	9,0	985,2	22,9	95,5
		VIII	2868,2	1127,4	1090,6	771,8	467,9	99,7	879,8	44,6	44,7
		IX	2542,9	777,0	742,1	574,1	308,6	10,8	1053,8	25,8	112,2
		X	3180,1	1220,6	1190,2	933,8	595,2	33,8	969,7	17,1	38,8
		XI	3575,7	1161,2	1054,1	1084,8	804,5	19,0	1231,4	31,4	66,9
		XII	3926,8	1998,5	1875,3	674,6	336,6	15,9	1204,8	24,1	24,7
2018	.....	Razem Total	42437,6	15621,3	15046,2	10936,6	7090,4	314,6	14638,1	294,0	947,7
		I	3717,4	1386,2	1323,5	981,7	669,3	17,1	1290,9	18,7	39,9
		II	3438,7	1497,3	1466,2	572,1	392,8	2,0	1252,8	23,7	92,8
		III	4141,2	1634,8	1552,5	1145,3	826,1	13,0	1292,0	28,2	40,9
		IV	3732,1	1565,5	1526,4	806,6	529,6	11,7	1295,3	20,7	44,0
		V	3459,2	1135,6	1120,3	787,9	456,0	20,7	1443,9	19,7	72,1
		VI	3633,5	1051,5	1033,6	1143,3	799,8	21,0	1312,8	23,8	102,2
		VII	3239,4	1135,5	1097,0	789,3	527,3	53,5	1211,2	19,2	84,3
		VIII	3347,2	1153,3	1119,6	967,2	596,1	31,4	1094,7	17,9	114,1
		IX	3073,9	1002,9	961,9	961,8	651,0	41,6	991,4	30,8	86,9
		X	3308,1	1302,8	1243,8	655,3	286,7	25,6	1226,0	33,1	90,9
		XI	3901,4	1680,5	1603,0	1013,6	554,8	42,3	1085,0	31,3	90,9
		XII	3445,6	1075,4	998,6	1112,5	801,0	34,8	1142,1	26,9	88,7

TABL. 4.4 MIESIĘCZNE OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH (cd.)
MONTHLY CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS (cont.)

MIESIĄCE MONTHS	Ogółem Grand total	Masowe ciekłe Liquid bulk		Masowe suche Dry bulk			Kontenery duże Large c ontainers	Ładunki tarczowe Ro-ro units	Pozostałe ładunki drobni- cowe Other general cargo	
		razem total	w tym ropa i produkty z ropy naftowej of which crude oil and oil products	razem total	w tym of which					
					węgiel i koks coal and coke	rudy i złom ores and scrap				
w tys. ton in thousand tonnes										
GDYNIA										
2017	Razem	18377,9	2237,1	1908,6	6916,5	2133,1	20,8	5950,5	2326,3	947,5
	Total									
	I	1465,9	158,7	142,0	686,0	124,1	0,4	436,7	155,4	29,1
	II	1254,6	169,6	147,6	381,3	117,3	1,0	482,5	161,8	59,4
	III	1738,9	177,4	153,7	806,7	176,8	–	496,0	208,3	50,4
	IV	1502,0	258,9	213,9	514,1	185,1	–	482,4	191,5	55,0
	V	1509,4	251,3	205,4	539,7	120,2	4,0	471,5	201,5	45,3
	VI	1469,7	179,0	160,1	534,6	115,4	–	477,3	196,7	82,0
	VII	1531,7	248,1	220,6	425,9	170,3	5,2	567,3	184,5	105,9
	VIII	1454,7	180,4	149,7	534,9	192,2	–	480,7	200,0	58,8
	IX	1691,2	173,6	142,8	678,5	205,2	10,0	492,8	211,6	134,7
	X	1592,7	152,1	120,7	548,4	296,8	–	593,6	216,6	82,0
	XI	1656,9	129,1	116,2	733,7	291,9	–	484,3	222,8	87,1
	XII	1510,2	158,7	135,9	532,6	137,9	0,2	485,4	175,6	157,8
2018	Razem	20974,3	2228,1	1838,5	7098,4	2555,7	149,4	6983,6	2505,0	2159,1
	Total									
	I	1316,9	110,0	95,4	366,6	138,5	3,4	476,5	202,0	161,8
	II	1408,7	83,5	76,0	438,4	188,0	1,4	544,6	198,8	143,4
	III	1886,4	157,6	147,5	766,3	262,5	–	570,8	224,2	167,6
	IV	1687,0	199,0	142,8	519,0	210,2	48,7	557,5	214,5	197,0
	V	1882,4	216,3	150,9	701,3	198,8	16,5	555,2	217,4	192,1
	VI	1822,5	205,4	150,2	694,5	229,9	30,2	547,7	218,1	156,7
	VII	1620,9	270,7	227,6	416,0	152,0	–	548,7	203,0	182,4
	VIII	1866,9	217,9	154,8	700,5	268,3	–	534,1	209,0	205,4
	IX	1656,7	143,5	129,1	578,6	228,3	–	504,0	210,6	220,1
	X	2176,0	245,4	221,0	494,4	124,5	49,1	1013,4	219,5	203,4
	XI	1965,6	192,1	176,8	789,3	270,2	–	570,8	218,8	194,5
	XII	1684,3	186,8	166,5	633,4	284,5	–	560,2	169,0	134,8
SZCZECIN										
2017	Razem	8742,9	1573,5	887,8	4341,4	741,0	550,9	482,1	0,8	2345,0
	Total									
	I	700,9	97,5	56,2	388,4	92,7	33,9	39,2	–	175,9
	II	679,2	142,9	75,7	376,2	41,4	60,2	33,4	0,1	126,7
	III	773,4	131,7	71,4	417,5	73,7	26,9	35,0	0,1	189,1
	IV	713,9	125,5	59,7	321,8	42,4	40,6	37,0	0,1	229,5
	V	773,2	152,4	75,5	385,6	58,5	83,4	35,9	0,1	199,3
	VI	661,6	100,5	64,7	294,9	49,4	38,9	29,1	0,1	236,9
	VII	790,1	148,8	81,3	414,0	46,9	62,8	42,6	0,1	184,7
	VIII	778,1	131,7	87,1	357,7	42,2	29,8	45,8	0,1	242,8
	IX	751,4	151,5	78,9	378,6	94,7	46,2	48,9	0,1	172,2
	X	684,9	150,7	95,3	281,8	61,0	32,3	46,1	0,1	206,3
	XI	717,0	114,3	69,7	359,0	43,7	54,9	41,4	0,1	202,2
	XII	719,1	126,1	72,2	365,8	94,5	41,0	47,7	–	179,5
2018	Razem	9362,3	1448,5	733,4	4665,5	1048,8	520,9	482,4	1,0	2765,0
	Total									
	I	740,9	112,6	57,0	374,8	77,7	23,1	36,4	0,1	217,0
	II	787,2	135,7	59,5	357,0	99,3	24,9	40,6	0,1	253,8
	III	694,2	105,9	57,9	336,6	76,1	27,9	50,1	0,1	201,6
	IV	691,1	136,1	73,5	258,6	46,2	58,1	38,3	0,1	258,0
	V	743,1	91,2	54,2	397,4	166,0	34,5	44,4	–	210,2
	VI	768,0	129,3	59,9	391,3	73,6	48,7	37,0	0,1	210,2
	VII	815,6	118,9	65,9	417,3	64,9	46,4	27,8	–	251,6
	VIII	838,3	135,8	49,2	455,6	111,2	61,7	37,5	0,1	209,2
	IX	760,6	119,9	62,8	357,9	71,5	54,2	37,9	0,1	244,8
	X	828,5	133,4	77,7	417,2	56,6	59,8	37,2	0,1	240,6
	XI	837,9	116,4	59,0	436,8	95,0	36,1	52,0	0,1	232,6
	XII	856,9	113,4	56,8	465,1	110,6	45,5	43,0	0,1	235,3

TABL. 4.4 MIESIĘCZNE OBROT Y ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH (dok.)
MONTHLY CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS (cont.)

MIESIĄCE MONTHS	Ogółem Grand total	Masowe ciekłe Liquid bulk		Masowe suche Dry bulk			Kontenery duże Large c ontainers	Ładunki taczne Ro-ro units	Pozostałe ładunki drobni- cowe Other general cargo
		razem total	w tym ropa i produkty z ropy naftowej of which crude oil and oil products	razem total	w tym of which				
					węgiel i koks coal and coke	rud y i złom ores and scrap			

ŚWINOUJŚCIE

2017	Razem	14708,8	3910,2	2665,6	3958,5	1160,1	2117,3	42,7	6314,5	482,9
	Total									
	I	1164,1	337,2	243,2	299,5	135,0	111,0	1,8	462,8	62,8
	II	1256,3	355,9	262,9	374,1	79,5	182,8	2,2	480,5	43,7
	III	1367,2	341,0	247,2	384,9	105,4	222,3	3,0	566,4	71,9
	IV	1271,2	306,6	213,7	438,4	44,0	309,7	2,0	494,8	29,5
	V	1012,9	317,3	224,0	99,3	—	59,8	2,8	548,0	45,4
	VI	1182,0	312,6	153,4	262,3	70,2	154,5	2,4	568,5	36,2
	VII	1010,1	266,7	175,7	262,9	115,0	109,1	2,9	453,0	24,6
	VIII	1082,4	316,5	223,1	206,0	44,0	118,8	2,5	517,8	39,5
	IX	1327,5	407,1	250,6	325,9	65,1	238,1	5,4	557,4	31,7
	X	1191,7	337,6	247,1	206,5	28,7	120,1	5,4	609,3	32,9
	XI	1373,2	297,6	204,2	434,3	156,2	185,3	7,7	592,0	41,6
	XII	1470,1	314,0	220,5	664,5	317,1	305,8	4,5	464,1	23,0
2018	Razem	16806,8	4432,1	2456,7	5520,6	2242,6	2725,9	37,7	6417,5	398,8
	Total									
	I	1268,1	330,7	237,3	401,1	84,3	305,4	2,6	492,4	41,3
	II	1332,1	292,8	201,9	476,9	231,7	207,1	5,1	522,3	35,0
	III	1259,7	406,9	225,7	260,0	67,5	135,5	3,7	549,6	39,4
	IV	1400,2	444,4	260,4	375,2	189,1	170,2	3,9	545,5	31,2
	V	1409,4	327,6	168,3	487,7	180,4	235,3	5,5	559,8	28,8
	VI	1516,0	404,1	154,1	532,8	243,3	264,3	3,5	545,7	30,0
	VII	1298,4	346,8	159,6	455,9	107,2	300,5	3,2	464,6	27,9
	VIII	1282,9	358,6	176,5	356,7	132,4	147,3	3,5	533,9	30,3
	IX	1374,8	339,3	248,5	423,6	186,9	219,5	1,3	564,1	46,5
	X	1668,6	403,9	222,6	630,3	232,2	288,3	0,5	603,2	30,7
	XI	1643,2	343,0	186,8	661,6	277,0	340,6	4,0	599,5	35,1
	XII	1353,4	434,0	215,1	458,8	310,5	111,7	1,0	436,9	22,7

POLICE

2017	Razem	1852,0	117,2	9,6	1726,4	19,9	9,2	—	—	8,3
	Total									
	I	127,8	12,4	0,4	115,4	—	—	—	—	—
	II	158,4	8,2	4,2	150,2	4,0	—	—	—	—
	III	205,5	20,3	0,2	183,0	—	—	—	—	2,3
	IV	221,0	26,9	0,1	192,5	3,9	—	—	—	1,6
	V	129,9	12,5	0,4	117,4	—	—	—	—	—
	VI	112,8	4,3	0,2	108,5	—	5,9	—	—	—
	VII	166,9	0,4	0,4	163,4	3,8	—	—	—	3,1
	VIII	155,8	0,2	0,2	155,3	3,2	—	—	—	0,3
	IX	86,3	0,0	0,0	86,3	—	—	—	—	—
	X	144,1	1,7	1,7	141,3	—	3,2	—	—	1,2
	XI	190,4	13,8	0,1	176,6	5,0	—	—	—	—
	XII	152,9	16,5	1,6	136,5	—	—	—	—	—
2018	Razem	1534,4	48,4	5,3	1477,0	50,3	—	—	—	9,0
	Total									
	I	165,7	15,2	0,4	150,5	4,0	—	—	—	—
	II	96,3	0,3	0,3	95,9	—	—	—	—	—
	III	148,3	—	—	145,2	—	—	—	—	3,1
	IV	152,6	0,1	0,1	151,5	4,0	—	—	—	1,1
	V	106,5	1,5	1,5	105,0	4,0	—	—	—	—
	VI	95,3	—	—	95,2	7,1	—	—	—	0,1
	VII	96,5	6,3	0,1	90,2	3,8	—	—	—	—
	VIII	103,0	0,1	0,1	102,9	—	—	—	—	—
	IX	82,8	0,8	0,8	82,0	7,8	—	—	—	—
	X	135,5	10,7	0,7	123,2	11,6	—	—	—	1,7
	XI	147,4	13,5	1,5	134,0	3,9	—	—	—	—
	XII	204,4	—	—	201,4	4,0	—	—	—	3,0

TABL. 4.5 KONTENERY W MIĘDZYNARODOWYM OBROcie MORSKIM WEDŁUG RELACJI I PORTÓW
INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC OF CONTAINERS BY DIRECTION AND SEAPORT

PORTY PORTS		Ogółem Grand total	Wyladunek Unloading			Zaladunek Loading		
			razem total	w tym of which		razem total	w tym of which	
				z ładunkiem with load	puste empty		z ładunkiem with load	puste empty
W SZTUKACH IN ABSOLUTE NUMBERS								
OGÓŁEM	2015	1095939	532678	452806	79872	563261	410462	152799
TOTAL	2016	1384166	668373	585986	82387	715793	531987	183806
	2017	1392920	662920	573079	89841	730000	530885	199115
	2018	1607544	768820	655685	113135	838724	613282	225442
Gdańsk	2015	636637	312207	267452	44755	324430	240130	84300
	2016	937832	462403	425855	36548	475429	358590	116839
	2017	921861	456251	415858	40393	465610	330984	134626
	2018	1059567	520741	478216	42525	538826	382744	156082
Gdynia	2015	415263	200217	167358	32859	215046	155159	59887
	2016	396627	180245	141359	38886	216382	158597	57785
	2017	419377	180393	139550	40843	238984	182228	56756
	2018	500725	224417	161755	62662	276308	214176	62132
Szczecin	2015	43724	20087	17856	2231	23637	15089	8548
	2016	47182	24594	18249	6345	22588	13808	8780
	2017	46873	23951	16609	7342	22922	16093	6829
	2018	43255	21810	14617	7193	21445	15341	6104
Świnoujście	2015	315	167	140	27	148	84	64
	2016	2525	1131	523	608	1394	992	402
	2017	4809	2325	1062	1263	2484	1580	904
	2018	3997	1852	1097	755	2145	1021	1124
W TEU IN TEU								
OGÓŁEM	2015	1790256	867619	725519	142099	922638	701079	221559
TOTAL	2016	2301261	1112311	961799	150513	1188950	927641	261309
	2017	2254313	1063405	914515	148890	1190908	903040	287868
	2018	2649462	1261729	1059980	201750	1387733	1048078	339655
Gdańsk	2015	1040949	511042	437769	73273	529907	402071	127836
	2016	1557596	771166	714823	56344	786430	616897	169533
	2017	1472750	728945	669424	59521	743805	547894	195911
	2018	1735481	854866	782958	71908	880615	637314	243301
Gdynia	2015	674520	323671	259450	64221	350849	270238	80611
	2016	655843	296206	217230	78977	359637	281000	78637
	2017	688560	287307	216933	70375	401253	319822	81430
	2018	831479	365406	253122	112284	466073	378753	87321
Szczecin	2015	74174	32567	28014	4553	41607	28622	12985
	2016	83098	42715	28709	14006	40383	27778	12605
	2017	84094	42755	26286	16469	41339	32164	9175
	2018	76081	38422	22374	16047	37659	29995	7664
Świnoujście	2015	613	339	286	53	274	147	127
	2016	4725	2224	1038	1186	2500	1966	534
	2017	8910	4398	1873	2525	4512	3160	1352
	2018	6422	3036	1525	1511	3386	2017	1370

TABL. 4.6 JEDNOSTKI TOCZNE W MIĘDZYNARODOWYM OBROcie MORSKIM

RO-RO UNITS IN INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC

A. Samochody, motocykle i autobusy (w sztukach)

A. Cars, motorcycles, buses (in absolute numbers)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading	
OGÓŁEM TOTAL				
OGÓŁEM	2015	414214	219310	194904
GRAND TOTAL	2016	435612	231874	203738
	2017	506129	260566	245563
	2018	513603	264327	249276
Samochody osobowe i motocykle	2015	381472	191153	190319
Passenger cars and motorcycles	2016	401846	201785	200061
	2017	457135	214176	242959
	2018	452297	211790	240507
Autobusy	2015	1133	552	581
Buses	2016	1441	590	851
	2017	1735	553	1182
	2018	1175	541	634
Samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu	2015	31609	27605	4004
Import/export vehicles	2016	32325	29499	2826
	2017	47259	45837	1422
	2018	60131	51996	8135
GDAŃSK				
RAZEM	2015	53272	31789	21483
TOTAL	2016	53177	33800	19377
	2017	113964	55525	58439
	2018	125098	58393	66705
Samochody osobowe i motocykle	2015	36951	18624	18327
Passenger cars and motorcycles	2016	37252	19244	18008
	2017	78539	21414	57125
	2018	82789	23531	59258
Autobusy	2015	232	119	113
Buses	2016	243	125	118
	2017	718	116	602
	2018	212	108	104
Samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu	2015	16089	13046	3043
Import/export vehicles	2016	15682	14431	1251
	2017	34707	33995	712
	2018	42097	34754	7343
GDYNIA				
RAZEM	2015	115390	64454	50936
TOTAL	2016	118652	64832	53820
	2017	119475	66223	53252
	2018	129956	73125	56831
Samochody osobowe i motocykle	2015	99925	49938	49987
Passenger cars and motorcycles	2016	102041	49796	52245
	2017	106974	54419	52555
	2018	111994	55944	56050
Autobusy.....	2016	7	-	7
Buses	2017	6	5	1
Samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu	2015	15465	14516	949
Import/export vehicles	2016	16604	15036	1568
	2017	12495	11799	696
	2018	17962	17181	781
SZCZECIN				
RAZEM	2018	-	-	-
TOTAL				
ŚWINOUJŚCIE				
RAZEM	2015	245552	123067	122485
TOTAL	2016	263783	133242	130541
	2017	272690	138818	133872
	2018	258549	132809	125740
Samochody osobowe i motocykle	2015	244596	122591	122005
Passenger cars and motorcycles	2016	262553	132745	129808
	2017	271622	138343	133279
	2018	257514	132315	125199

TABL. 4.6 JEDNOSTKI TOCZNE W MIĘDZYNARODOWYM OBROcie MORSKIM (cd.)

RO-RO UNITS IN INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC (cont.)

A. Samochody, motocykle i autobusy (w sztukach) (dok.)

A. Cars, motorcycles, buses (in absolute numbers) (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading
ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)				
Autobusy	2015	901	433	468
Buses	2016	1191	465	726
	2017	1011	432	579
	2018	963	433	530
Samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu Import/export vehicles	2015	55	43	12
	2016	39	32	7
	2017	57	43	14
	2018	72	61	11

TABL. 4.6 JEDNOSTKI TOCZNE W MIĘDZYNARODOWYM OBROcie MORSKIM (cd.)

RO-RO UNITS IN INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC (cont.)

B. Pozostałe (w sztukach) (cd.)

B. Others (in absolute numbers) (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Wyładunek Unloading		Załadunek Loading	
			z ładunkiem with load	puste empty	z ładunkiem with load	puste empty
OGÓŁEM TOTAL						
OGÓŁEM	2015	553242	219979	54779	270912	7315
GRAND TOTAL	2016	615696	240323	65355	300610	9083
	2017	665498	256787	73700	324518	9994
	2018	697636	265869	79411	343214	8629
Drogowe pojazdy ciężarowe z przyczepą lub bez przyczepy	2015	496309	199666	45336	245864	5443
Road goods vehicles with/without accompanying trailers	2016	546943	215859	55352	269223	6509
	2017	588837	229494	62650	289883	6810
	2018	610337	235722	66873	301643	6099
Inne jednostki toczne samobieżne	2015	290	–	67	–	223
Other ro-ro units (self-propelled)	2016	944	637	79	–	228
	2017	300	4	118	4	174
	2018	319	–	162	31	126
Nieznane toczne samobieżne	2015	18	–	–	–	18
Unknown ro-ro units (self-propelled)	2016	40	–	19	–	21
	2017	71	–	32	–	39
	2018	74	–	66	–	8
Towarowe drogowe przyczepy/naczepy niesprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem	2015	38926	12913	6990	18356	667
Unaccompanied road goods trailers/semi-trailers	2016	50870	17413	7938	24776	743
	2017	56289	19132	8771	27823	563
	2018	70096	24341	10421	34544	790
Przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe niesprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem	2015	257	–	–	–	–
Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles	2016	325	–	–	–	–
	2017	499	–	–	–	–
	2018	513	–	–	–	–
Wagony kolejowe towarowe	2015	10638	2624	2087	5648	279
Rail wagons engaged in goods transport	2016	9325	2312	1704	5200	109
	2017	8102	1976	1663	4396	67
	2018	7951	2158	1428	4300	65
Rolltrailery pokładowe	2015	6782	4776	299	1029	678
Shipborne port-to-port trailers	2016	7237	4102	263	1399	1473
	2017	10942	5923	339	2412	2268
	2018	8299	3648	459	2695	1497
Inne jednostki toczne niesamobieżne	2015	22	–	–	15	7
Other ro-ro units (non-self-propelled)	2016	12	–	–	12	–
	2017	367	226	81	–	60
	2018	39	–	2	1	36
Nieznane toczne niesamobieżne	2017	91	32	46	–	13
Unknown ro-ro units (non-self-propelled)	2018	8	–	–	–	8

TABL. 4.6 JEDNOSTKI TOCZNE W MIĘDZYNARODOWYM OBROcie MORSKIM (cd.)

RO-RO UNITS IN INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC (cont.)

B. Pozostałe (w sztukach) (cd.)

B. Others (in absolute numbers) (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Wyładunek Unloading		Załadunek Loading	
			z ładunkiem with load	puste empty	z ładunkiem with load	puste empty
GDAŃSK						
RAZEM	2015	10550	4273	1845	4255	177
TOTAL	2016	15801	8084	1861	5549	213
	2017	18128	7944	2059	7548	335
	2018	18307	7209	3250	7407	246
Drogowe pojazdy ciężarowe z przyczepą lub bez przyczepy	2015	8304	4002	660	3535	107
	2016	12473	7246	980	4132	115
Road goods vehicles with/without accompanying trailers	2017	11253	5134	1145	4804	170
	2018	13341	6217	1500	5426	198
Inne jednostki toczne samobieżne	2015	23	–	–	–	23
Other ro-ro units (self-propelled)	2016	8	–	–	–	8
	2017	77	4	30	–	43
	2018	33	–	–	31	2
Nieznane toczne samobieżne	2015	18	–	–	–	18
unknown ro-ro units (self-propelled)	2016	31	–	31	–	–
	2017	63	–	63	–	–
	2018	63	–	63	–	–
Towarowe drogowe przyczepy/naczepy niesprężnięte z samochodem/ciągnikiem	2015	2198	271	1185	720	22
	2016	3000	838	881	1251	30
Unaccompanied road goods trailers/semi-trailers	2017	3425	1042	739	1642	2
	2018	4518	992	1687	1818	21
Przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe niesprężnięte z samochodem/ciągnikiem	2016	94	–	–	–	–
	2017	242	–	–	–	–
Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles	2018	195	–	–	–	–
Rolltrailery pokładowe	2016	226	–	–	166	60
Shipborne port-to-port trailers	2017	2668	1506	–	1102	60
	2018	132	–	–	132	–
Inne jednostki toczne niesamobieżne	2015	7	–	–	–	7
Other ro-ro units (non self-propelled)	2017	367	226	81	–	60
	2018	25	–	–	–	25
Nieznane toczne niesamobieżne	2017	65	32	33	–	–
Unknown ro-ro units (non-self-propelled)						
GDYNIA						
RAZEM	2015	142356	63715	9892	65513	3236
TOTAL	2016	161684	69177	12395	75606	4503
	2017	173357	73930	13892	80617	4916
	2018	181562	75123	15557	86754	4128
Drogowe pojazdy ciężarowe z przyczepą lub bez przyczepy	2015	114564	50512	7432	54763	1857
	2016	124045	53243	8889	59748	2165
Road goods vehicles with/without accompanying trailers	2017	128735	55672	9368	61663	2032
	2018	126319	53337	10305	60801	1876
Inne jednostki toczne samobieżne	2015	168	–	67	–	101
Other ro-ro units (self-propelled)	2016	299	–	79	–	220
	2017	222	–	87	4	131
	2018	286	–	162	–	124
Nieznane toczne samobieżne	2016	40	–	19	–	21
Unknown ro-ro units (self-propelled)	2017	40	–	1	–	39
	2018	11	–	3	–	8
Towarowe drogowe przyczepy/naczepy niesprężnięte z samochodem/ciągnikiem	2015	20827	8427	2094	9706	600
	2016	30274	11832	3145	14613	684
Unaccompanied road goods trailers/semi-trailers	2017	36062	13841	4084	17640	497
	2018	46758	18138	4626	23390	604

TABL. 4.6 JEDNOSTKI TOCZNE W MIĘDZYNARODOWYM OBROcie MORSKI (dok.)

RO-RO UNITS IN INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC (cont.)

B. Pozostałe (w sztukach) (dok.)

B. Others (in absolute numbers) (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Wyładunek Unloading		Załadunek Loading	
			z ładunkiem with load	puste empty	z ładunkiem with load	puste empty
GDYNIA (dok.) (cont.)						
Przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe niesprężnięte z samochodem/ciągnikiem	2016 2017	3 2	- -	- -	- -	- -
Unaccompanied caravans and other road, agricul- tural and industrial vehicles						
Rolltrailery pokładowe	2015	6782	4776	299	1029	678
Shipborne port-to-port trailers	2016	7011	4102	263	1233	1413
	2017	8270	4417	339	1310	2204
	2018	8167	3648	459	2563	1497
Inne jednostki toczne niesamobieżne	2015	15	-	-	15	-
Other ro-ro units (non-self-propelled)	2016	12	-	-	12	-
	2018	13	-	2	-	11
Nieznane toczne niesamobieżne	2017	26	-	13	-	13
Unknown ro-ro units (non-self-propelled)	2018	8	-	-	-	8
SZCZECIN						
RAZEM	2015	376	20	-	-	99
TOTAL	2016	2397	1115	-	776	278
	2017	255	-	-	-	-
	2018	318	-	-	-	-
Drogowe pojazdy ciężarowe z przyczepą lub bez przyczepy	2016	1532	478	-	776	278
Road goods vehicles with/without accompany- ing trailers						
Inne jednostki toczne samobieżne.....	2015	99	-	-	-	99
Other ro-ro units (self-propelled)	2016	637	637	-	-	-
	2018	-	-	-	-	-
Nieznane toczne samobieżne	2015	20	20	-	-	-
Unknown ro-ro units (self-propelled)	2018	-	-	-	-	-
Przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe niesprężnięte z samochodem/ciągnikiem	2015	257	-	-	-	-
	2016	228	-	-	-	-
	2017	255	-	-	-	-
Unaccompanied caravans and other road, agricul- tural and industrial vehicles	2018	318	-	-	-	-
ŚWINOUJŚCIE						
RAZEM	2015	399960	151971	43042	201144	3803
TOTAL	2016	435814	161947	51099	218679	4089
	2017	473758	174913	57749	236353	4743
	2018	497448	183537	60604	249052	4255
Drogowe pojazdy ciężarowe z przyczepą lub bez przyczepy	2015	373441	145152	37244	187566	3479
Road goods vehicles with/without accompany- ing trailers	2016	408893	154892	45483	204567	3951
	2017	448849	168688	52137	223416	4608
	2018	470677	176168	55068	235416	4025
Inne jednostki toczne samobieżne	2017	1	-	1	-	-
Other ro-ro units (self-propelled)						
Towarowe drogowe przyczepy/naczepy nie- sprężnięte z samochodem/ciągnikiem	2015	15881	4195	3711	7930	45
	2016	17596	4743	3912	8912	29
	2017	16802	4249	3948	8541	64
Unaccompanied road goods trailers/semi-trailers	2018	18820	5211	4108	9336	165
Wagony kolejowe towarowe	2015	10638	2624	2087	5648	279
Rail wagons engaged in goods transport	2016	9325	2312	1704	5200	109
	2017	8102	1976	1663	4396	67
	2018	7951	2158	1428	4300	65
Rolltrailery pokładowe	2017	4	-	-	-	4
Shipborne port-to-port trailers						
USTKA						
RAZEM	2018	1	-	-	1	-
TOTAL						
Inne jednostki toczne niesamobieżne	2018	1	-	-	1	-
Other ro-ro units (non-self-propelled)						

TABL. 4.7 OBRÓT ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH WEDŁUG RODZAJÓW TRANZYTU, GRUP ŁADUNKÓW I PORTÓW
TRANSIT TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT, GROUP OF CARGO AND SEAPORT

GRUPY ŁADUNKÓW CARGO GROUPS		Ogółem Total	Tranzyt Transit			
			morsko-ładowy (wyładunek) sea-land (unloading)	ładowo-morski (załadunek) land-sea (loading)	morski seaborne	
					wyładunek unloading	załadunek loading
		w tys. ton in thousand tonnes				
OGÓŁEM TOTAL						
OGÓŁEM	2015	10425,2	4411,9	1535,8	2300,9	2176,6
GRAND TOTAL	2016	11738,4	3102,7	2739,9	2960,2	2935,7
	2017	12783,3	2688,4	2499,8	3815,0	3780,1
	2018	14911,4	4145,9	1253,4	4766,1	4746,0
Masowe ciekłe		559,5	518,5	40,9	–	–
Liquid bulk						
ropa naftowa		487,2	487,2	–	–	–
crude oil						
produkty z ropy naftowej		17,5	–	17,5	–	–
oil products						
inne ciekłe ładunki masowe		54,8	31,3	23,5	–	–
other liquid bulk						
Masowe suche		2903,1	2460,6	186,7	104,3	151,5
Dry bulk						
rudy i złom		1152,3	1149,7	–	1,3	1,3
ores and scrap						
węgiel i koks		1134,5	1056,7	44,5	16,7	16,7
coal and coke						
produkty rolnicze		149,8	–	–	28,8	121,0
agricultural products						
w tym zboże		137,2	–	–	28,8	108,4
of which grain						
inne suche ładunki masowe		466,5	254,3	142,2	57,5	12,6
other dry bulk						
Kontenery duże		9237,3	5,6	1,2	4636,3	4594,2
Large containers						
Toczne samobieżne		667,9	119,7	548,1	–	–
Ro-ro units (self-propelled)						
Toczne niesamobieżne		251,5	191,7	59,9	–	–
Ro-ro units (non-self-propelled)						
Pozostałe ładunki drobnicowe		1292,1	849,8	416,5	25,6	0,3
Other general cargo						
produkty leśne		53,2	53,2	–	–	–
forestry products						
wyroby z żelaza i stali		1019,8	602,9	416,4	0,3	0,3
iron and steel products						
inne ładunki drobnicowe		219,1	193,7	0,1	25,3	–
other general cargo						
W TYM PORTY: OF WHICH PORTS: GDANSK						
RAZEM		10121,7	827,5	53,3	4616,0	4624,8
TOTAL						
Masowe ciekłe		487,2	487,2	–	–	–
Liquid bulk						
ropa naftowa		487,2	487,2	–	–	–
crude oil						
Masowe suche		562,8	309,8	30,7	87,6	134,7
Dry bulk						
rudy i złom		2,6	–	–	1,3	1,3
ores and scrap						
węgiel i koks		340,5	309,8	30,7	–	–
coal and coke						

TABL. 4.7 OBRÓT ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH WEDŁUG RODZAJÓW TRANZYTU, GRUP ŁADUNKÓW I PORTÓW (cd.)
TRANSIT TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT, GROUP OF CARGO AND SEAPORT (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW CARGO GROUPS	Ogółem Total	Tranzyt Transit			
		morsko-ładowy (wyładunek) sea-land (unloading)	ładowo-morski (załadunek) land-sea (loading)	morski seaborne	
				wyładunek unloading	załadunek loading
w tys. ton in thousand tonnes					
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka) agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	149,7	–	–	28,8	120,9
w tym zboże of which grain	13,7	–	–	28,8	108,3
Kontenery duże Large containers	9018,0	–	–	4528,2	4489,9
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	53,6	30,5	22,6	0,3	0,3
wyroby z żelaza i stali iron and steel products	53,6	30,5	22,6	0,3	0,3
GDYNIA					
RAZEM TOTAL	905,6	639,9	53,3	108,1	104,4
Masowe ciekłe Liquid bulk	17,5	–	17,5	–	–
produkty z ropy naftowej oil products	17,5	–	17,5	–	–
Masowe suche Dry bulk	590,2	590,2	–	–	–
węgiel i koks coal and coke	590,2	590,2	–	–	–
inne suche ładunki masowe other dry bulk	–	–	–	–	–
Kontenery duże Large containers	219,3	5,6	1,2	108,1	104,4
Toczne samobieżne Ro-ro units (self-propelled)	1,7	0,7	1,0	–	–
Toczne niesamobieżne Ro-ro units (non-self-propelled)	70,8	40,5	30,3	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	6,1	2,8	3,3	–	–
wyroby z żelaza i stali iron and steel products	4,0	0,8	3,2	–	–
inne ładunki drobnicowe other general cargo	2,1	2,0	0,1	–	–
SZCZECIN					
RAZEM TOTAL	1762,5	1208,1	495,7	42,0	16,8
Masowe ciekłe Liquid bulk	48,9	31,3	17,6	–	–
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk	48,9	31,3	17,6	–	–
Masowe suche Dry bulk goods	494,9	373,9	87,5	16,7	16,8
rudny i złom ores and scrap	33,2	33,2	–	–	–
węgiel i koks coal and coke	137,7	90,6	13,8	16,7	16,7
produkty rolnicze agricultural products	0,1	–	–	–	0,1
w tym zboże of which grain	0,1	–	–	–	0,1
inne suche ładunki masowe other dry bulk	323,9	250,2	73,7	–	–

TABL. 4.7 OBROT ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH WEDŁUG RODZAJÓW TRANZYTU, GRUP ŁADUNKÓW I PORTÓW (dok.)
TRANSIT TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT, GROUP OF CARGO AND SEAPORT (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW CARGO GROUPS	Ogółem Total	Tranzyt Transit			
		morsko-ładowy (wyładunek) sea-land (unloading)	ładowo-morski (załadunek) land-sea (loading)	morski seaborne	
				wyładunek unloading	załadunek loading
w tys. ton in thousand tonnes					

SZCZECIN (dok.) (cont.)

Pozostałe ładunki drobnicowe	1218,8	802,9	390,6	25,3	–
Other general cargo					
produkty leśne	53,2	53,2	–	–	–
forestry products					
wyroby z żelaza i stali	948,7	558,0	390,6	–	–
iron and steel products					
inne ładunki drobnicowe	217,0	191,7	–	25,3	–
other general cargo					

ŚWINOUJŚCIE

RAZEM	2049,0	1466,3	982,7	–	–
TOTAL					
Masowe ciekłe	5,9	–	5,9	–	–
Liquid bulk					
inne ciekłe ładunki masowe	5,9	–	5,9	–	–
other liquid bulk					
Masowe suche	1182,6	1182,6	–	–	–
Dry bulk					
rud i złom	1116,5	1116,5	–	–	–
ores and scrap					
węgiel i koks	66,1	66,1	–	–	–
coal and coke					
Toczne samobieżne	666,1	119,0	547,1	–	–
Ro-ro units (self-propelled)					
Toczne niesamobieżne	180,8	151,2	29,6	–	–
Ro-ro units (non-self-propelled)					
Pozostałe ładunki drobnicowe	13,6	13,6	–	–	–
Other general cargo					
wyroby z żelaza i stali	13,6	13,6	–	–	–
iron and steel products					
inne ładunki drobnicowe	–	–	–	–	–
other general cargo					

TABL. 4.8 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA
ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING	Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Toczne sa- mobieżne Ro-ro self- propelled	Toczne niesamo- bieżne Ro-ro non- self-pro- pelled	Pozostałe ładunki drobnico- we Other general cargo
		w tys. ton in thousand tonnes					

OGÓŁEM
TOTAL

OGÓŁEM	2015	69529,5	18856,3	25744,3	13576,4	6810,0	949,5	3593,1
GRAND TOTAL	2016	72926,2	19100,1	26472,0	14840,8	7360,7	1045,0	4107,5
	2017	78076,3	21353,8	25991,8	17149,1	7827,4	1101,0	4653,2
	2018	91798,2	23803,0	30154,0	22141,7	7984,3	1233,4	6481,7

TABL. 4.8 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Tocznice sa- mobieżne Ro-ro self- propelled	Tocznice niesamo- bieżne Ro-ro non- self-propelled	Pozostałe ładunki drobni- cowa Other general cargo	
		w tys. ton		in thousand tonnes					
		OGÓŁEM (cd.) TOTAL (cont.)							
Krajowy obrót morski	2015	1069,3	758,8	285,6	19,3	–	–	5,6	
Domestic maritime traffic	2016	2149,9	1743,8	368,7	20,7	–	–	16,7	
	2017	2173,2	2012,0	125,8	6,9	–	–	28,5	
	2018	1709,8	1524,6	169,2	3,2	–	–	12,7	
Międzynarodowy obrót morski	2015	68460,2	18097,5	25458,6	13557,1	6810,0	949,5	3587,5	
International maritime traffic	2016	70776,3	17356,3	26103,4	14820,1	7360,7	1045,0	4090,8	
	2017	75903,1	19341,7	25866,1	17142,2	7827,4	1101,0	4624,7	
	2018	90088,4	22278,4	29984,8	22138,5	7984,3	1233,4	6469,0	
Afryka	2015	5566,9	249,2	5180,7	56,8	–	–	80,2	
Africa	2016	7084,4	1774,3	5229,1	8,8	–	–	72,2	
	2017	6172,7	1735,0	4364,0	2,8	–	–	71,0	
	2018	7013,2	2598,5	4268,5	2,5	–	–	143,8	
Ameryka Północna	2015	1555,7	107,3	1221,2	3,6	–	–	223,6	
North America	2016	1292,5	97,9	979,7	6,2	0,4	–	208,3	
	2017	3175,1	487,3	2415,0	10,9	–	5,5	256,5	
	2018	3905,4	694,7	2872,3	13,4	0,5	4,5	320,0	
Ameryka Środkowa i Południowa	2015	2568,9	99,5	2447,4	–	–	–	22,0	
Central and South America	2016	3467,7	68,5	3380,0	–	–	–	19,3	
	2017	5152,1	75,0	4887,2	–	–	–	189,9	
	2018	5992,2	248,0	5539,4	–	–	–	204,8	
Antarktyda	2015	0,0	–	–	–	–	–	0,0	
Antarctica	2016	0,0	–	–	–	–	–	0,0	
	2017	0,5	–	–	0,5	–	–	–	
	2018	0,0	–	–	–	–	–	0,0	
Australia i Oceania	2015	373,9	–	373,6	0,1	–	–	0,2	
Australia and Oceania	2016	893,6	–	892,9	–	–	–	0,6	
	2017	1660,7	–	1654,5	0,7	–	–	5,5	
	2018	1424,1	–	1422,2	1,9	–	–	–	
Azja	2015	7151,1	1682,8	1991,0	3378,6	–	–	98,7	
Asia	2016	9295,8	2402,6	2838,1	3883,4	0,2	1,7	169,8	
	2017	9554,0	2523,4	1541,0	5126,9	0,1	5,2	357,4	
	2018	9933,6	2359,4	2122,2	5317,7	0,0	5,6	128,8	
Europa	2015	51227,7	15942,7	14244,8	10117,9	6810,0	949,5	3162,7	
Europe	2016	48593,1	12972,5	12681,7	10920,6	7360,1	1043,3	3615,0	
	2017	50160,4	14516,1	10981,8	12000,5	7827,3	1090,3	3744,4	
	2018	61723,9	16375,3	13669,0	16803,0	7983,8	1223,3	5669,5	
w tym kraje UE	2015	37738,3	8180,9	10873,3	8904,0	6809,9	949,5	2020,6	
of which the EU	2016	37241,6	7647,6	9267,5	9775,1	7360,1	1043,3	2148,0	
	2017	35857,9	7412,6	6896,1	10330,4	7826,9	1090,3	2301,7	
	2018	42096,7	7061,1	6955,3	14930,2	7983,3	1223,1	3943,7	
Belgia	2015	1331,5	409,5	237,2	570,1	18,1	–	96,7	
Belgium	2016	1716,0	274,7	93,5	1284,2	16,5	–	47,2	
	2017	1419,5	302,3	104,4	976,9	9,5	–	26,4	
	2018	2014,5	419,4	84,1	1464,9	14,4	–	31,7	
Bułgaria	2016	16,6	–	16,6	–	–	–	–	
Bulgaria	2018	25,2	–	–	–	–	–	25,2	
Chorwacja	2015	70,0	–	70,0	–	–	–	0,0	
Croatia	2018	0,0	–	–	–	–	–	0,0	
Cypr	2015	124,6	124,6	–	–	–	–	–	
Cyprus	2017	99,0	99,0	–	–	–	–	–	
	2018	98,1	98,1	–	–	–	–	–	
Dania	2015	1376,9	244,8	997,4	2,8	–	–	131,9	
Denmark	2016	1474,6	522,0	851,0	0,0	–	–	101,6	
	2017	1270,8	488,1	683,0	4,4	0,1	1,4	93,8	
	2018	1505,3	499,4	750,5	54,8	0,1	2,0	198,5	
Estonia	2015	612,2	272,5	101,1	228,5	0,0	2,4	7,6	
Estonia	2016	431,0	139,3	81,1	208,3	–	–	2,4	
	2017	531,4	68,9	161,6	242,9	–	–	58,0	
	2018	481,1	16,8	105,5	282,2	–	–	76,6	

TABL. 4.8 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING			Ogółem	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery	Tocznе sa- mobieżne Ro-ro self- -propelled	Tocznе niesamo- bieżne Ro-ro non- -self-pro- pelled	Pozostałe ładunki drobnico- we Other general cargo	
			Total			Containers				
			w tys. ton		in thousand tonnes					
OGÓŁEM (cd.) TOTAL (cont.)										
Finlandia	2015	1474,9	238,8	533,9	87,8	16,4	329,1	268,9		
Finland	2016	1620,7	253,0	591,9	56,0	22,7	408,4	288,7		
Finland	2017	2077,5	244,4	589,5	468,5	23,3	410,8	340,9		
Finland	2018	2935,4	306,4	540,5	797,2	27,0	454,0	810,3		
Francja	2015	729,8	75,6	474,2	33,5	–	0,1	146,5		
France	2016	820,2	193,5	467,8	0,0	–	–	158,9		
France	2017	930,0	201,9	215,0	463,3	–	–	49,9		
France	2018	569,7	46,8	246,0	230,8	–	–	46,0		
Grecja	2015	42,4	–	42,4	–	–	–	–		
Greece	2016	44,4	2,1	18,1	–	–	–	24,2		
Greece	2017	95,4	–	79,8	–	–	–	15,7		
Greece	2018	203,3	129,6	21,1	–	–	–	52,5		
Hiszpania	2015	1934,1	133,1	1401,3	69,3	–	–	330,4		
Spain	2016	1529,3	87,4	807,2	241,6	2,5	–	390,5		
Spain	2017	1208,3	144,2	541,4	174,7	–	–	347,9		
Spain	2018	1404,1	236,5	786,7	7,4	–	–	373,4		
Holandia	2015	6392,5	3563,5	1721,6	894,4	–	–	213,0		
Netherlands	2016	6392,6	3946,8	1600,8	631,9	–	1,1	212,0		
Netherlands	2017	4924,2	3376,5	626,4	655,9	0,2	23,5	241,7		
Netherlands	2018	5863,1	2739,7	730,7	2090,2	–	–	302,5		
Irlandia	2015	151,7	–	145,4	–	–	–	6,3		
Ireland	2016	154,9	–	150,5	–	–	–	4,4		
Ireland	2017	77,0	6,0	68,0	–	–	–	3,1		
Ireland	2018	72,0	–	68,4	–	–	–	3,6		
Litwa	2015	1025,2	169,2	157,7	646,2	–	–	52,0		
Lithuania	2016	1473,4	309,1	285,7	851,6	–	–	27,1		
Lithuania	2017	1914,6	542,5	461,1	801,4	–	–	109,6		
Lithuania	2018	2358,3	559,4	576,0	1072,5	–	–	150,3		
Łotwa	2015	1127,3	253,1	428,6	432,5	–	–	13,1		
Latvia	2016	1474,9	350,0	676,0	448,7	–	–	0,2		
Latvia	2017	1053,4	130,6	470,4	380,6	–	–	71,8		
Latvia	2018	1319,2	157,0	484,5	474,1	–	–	203,6		
Malta	2015	127,8	126,7	–	–	–	–	1,1		
Malta	2016	4,4	–	4,4	–	–	–	–		
Malta	2017	147,6	118,5	29,1	–	–	–	–		
Niemcy	2015	7646,5	263,9	1822,3	5480,6	0,1	0,3	79,2		
Germany	2016	6441,3	210,2	996,5	5133,6	2,1	1,7	97,3		
Germany	2017	6191,0	207,2	672,6	5152,7	0,2	12,3	145,9		
Germany	2018	7752,7	123,4	407,4	6908,9	0,2	–	312,8		
Portugalia	2015	243,4	5,3	57,2	–	–	–	180,9		
Portugal	2016	259,6	–	103,6	0,1	–	–	156,0		
Portugal	2017	199,4	–	51,0	0,3	–	–	148,2		
Portugal	2018	251,9	9,5	39,5	1,0	–	–	201,9		
Rumunia	2017	30,5	–	30,3	–	–	–	0,3		
Romania	2018	58,4	–	58,1	–	–	–	0,3		
Słowenia	2016	0,4	–	–	–	–	–	0,4		
Slovenia										
Szwecja	2015	9456,6	932,6	970,8	15,3	6757,2	616,7	164,1		
Sweden	2016	9765,1	758,4	643,8	199,3	7295,3	629,5	238,9		
Sweden	2017	10566,5	1066,1	661,5	232,9	7747,1	636,9	222,0		
Sweden	2018	10922,9	487,0	872,4	212,4	7887,4	766,2	697,5		
Wielka Brytania	2015	2990,2	1285,2	922,7	443,2	18,2	0,9	320,0		
United Kingdom	2016	2537,0	601,1	846,1	719,8	21,1	2,6	346,4		
United Kingdom	2017	2376,5	408,2	789,6	775,8	46,5	3,6	352,8		
United Kingdom	2018	3619,7	1229,3	689,1	1333,6	54,2	1,0	312,6		
Włochy	2015	868,0	82,6	776,8	–	–	–	8,7		
Italy	2016	1074,0	–	1021,9	–	–	–	52,1		
Italy	2017	733,8	8,2	650,1	–	–	1,8	73,7		
Italy	2018	635,2	2,6	489,1	–	–	–	143,5		

TABL. 4.8 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Toczne sa- mobieżne Ro-ro self- -propelled	Toczne niesamo- bieżne Ro-ro non- -self-propelled	Pozostałe ładunki drobnico- we Other general cargo
		w tys. ton		in thousand tonnes				
		OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)						
Pozostałe – niezany kraj	2015	16,1	16,1	–	–	–	–	–
Others – unknown countries	2016	149,2	40,6	101,9	1,1	–	–	5,6
	2017	27,6	5,0	22,7	–	–	–	–
	2018	95,9	2,5	91,2	–	–	–	2,2
GDAŃSK								
RAZEM	2015	31684,9	14992,2	8546,4	7508,2	149,2	14,5	474,3
TOTAL	2016	31566,2	13112,2	9128,4	8548,7	169,2	37,2	570,5
	2017	33940,3	13505,2	8712,2	10673,9	198,2	88,6	762,3
	2018	42437,6	15621,3	10936,6	14638,1	243,2	50,8	947,7
Krajowy obrót morski	2015	257,2	226,5	24,0	4,6	–	–	2,1
Domestic maritime traffic	2016	360,8	313,1	31,8	4,7	–	–	11,2
	2017	392,0	379,3	7,8	–	–	–	4,9
	2018	272,8	255,0	16,0	0,4	–	–	1,5
Międzynarodowy obrót morski	2015	31427,7	14765,7	8522,4	7503,7	149,2	14,5	472,2
International maritime traffic	2016	31205,4	12799,1	9096,5	8544,0	169,2	37,2	559,3
	2017	33548,3	13125,9	8704,4	10673,9	198,2	88,6	757,4
	2018	42164,8	15366,3	10920,7	14637,7	243,2	50,8	946,2
Afryka	2015	1223,9	181,3	986,0	56,6	–	–	–
Africa	2016	3089,8	1673,4	1393,8	8,3	–	–	14,2
	2017	2625,0	1654,4	965,9	1,8	–	–	2,9
	2018	3772,2	2477,9	1292,4	1,8	–	–	0,1
Ameryka Północna	2015	368,8	40,0	323,7	3,6	–	–	1,5
North America	2016	287,2	37,0	242,8	5,8	–	–	1,6
	2017	1717,7	389,4	1246,1	10,9	–	5,4	65,9
	2018	1978,8	629,1	1312,8	13,4	0,5	1,1	21,8
Ameryka Środkowa i Południowa	2015	637,3	–	616,8	–	–	–	20,6
Central and South America	2016	705,1	11,0	694,0	–	–	–	0,1
	2017	1098,0	–	1082,3	–	–	–	15,6
	2018	1628,7	124,0	1478,2	–	–	–	26,5
Australia i Oceania	2015	158,3	–	158,2	0,1	–	–	–
Australia and Oceania	2016	755,2	–	755,2	–	–	–	–
	2017	1227,5	–	1227,4	0,1	–	–	–
	2018	1291,8	–	1289,9	1,9	–	–	–
Azja	2015	5556,9	1581,6	565,7	3378,6	–	–	31,0
Asia	2016	6258,5	1754,9	582,2	3883,2	–	1,7	36,5
	2017	6828,2	1410,6	159,5	5126,9	0,1	5,2	125,9
	2018	6134,1	698,5	368,4	5047,5	0,0	5,6	14,2
Europa	2015	23482,5	12962,8	5872,0	4064,7	149,2	14,5	419,2
Europe	2016	20085,0	9298,3	5428,5	4646,6	169,2	35,5	506,9
	2017	20047,5	9666,9	4023,2	5534,2	198,1	78,0	547,1
	2018	27357,9	11435,5	5178,9	9573,1	242,7	44,1	883,7
w tym kraje UE	2015	13408,3	5570,9	4315,0	3002,3	149,2	14,5	356,4
of which the EU	2016	13208,1	5217,8	3741,0	3611,5	169,2	35,5	433,1
	2017	11012,0	4300,5	2079,7	3987,7	197,6	78,0	368,5
	2018	15101,1	4138,8	1932,1	7938,1	242,2	44,1	805,9
Belgia	2015	331,7	260,6	35,6	3,5	–	–	32,0
Belgium	2016	257,9	155,9	34,5	60,1	–	–	7,5
	2017	279,2	227,9	48,5	0,0	–	–	2,8
	2018	333,3	279,9	46,0	0,1	2,9	–	4,4
Chorwacja	2015	68,1	–	68,1	–	–	–	–
Croatia	2016	0,0	–	–	–	–	–	0,0
Cypr	2015	124,6	124,6	–	–	–	–	–
Cyprus	2017	99,0	99,0	–	–	–	–	–
	2018	98,1	98,1	–	–	–	–	–
Dania	2015	454,9	136,5	264,0	2,5	–	–	51,8
Denmark	2016	668,9	463,9	174,3	0,0	–	–	30,6
	2017	378,9	228,0	118,5	1,1	–	–	31,2
	2018	351,7	176,3	119,0	1,4	–	–	55,0
Estonia	2015	502,4	262,5	9,4	228,3	–	–	2,3
Estonia	2016	319,4	97,5	18,0	203,0	–	–	0,8
	2017	290,0	16,9	30,2	242,9	–	–	–
	2018	330,7	16,8	15,3	280,0	–	–	18,5

TABL. 4.8 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery	Tocznice sa- mobieżne Ro-ro self- propelled	Tocznice niesamo- bieżne Ro-ro non- self-propelled	Pozostałe ładunki drobni- cowa Other general cargo
		Total			Containers			
		w tys. ton		in thousand tonnes				
GDAŃSK (dok.) (cont.)								
Finlandia	2015	354,5	97,6	201,3	45,3	–	–	10,4
Finland	2016	280,7	65,3	171,8	13,5	–	–	30,1
	2017	642,1	26,5	188,9	382,1	–	0,1	44,5
	2018	1092,0	40,6	148,1	735,0	–	–	168,4
Francja	2015	413,7	30,0	275,6	–	–	–	108,1
France	2016	598,6	133,0	337,6	0,0	–	–	128,0
	2017	305,8	175,5	90,3	–	–	–	39,9
	2018	143,9	25,6	95,6	–	–	–	22,7
Grecja	2015	22,1	–	22,1	–	–	–	–
Greece	2016	29,5	–	5,3	–	–	–	24,2
	2017	24,8	–	12,1	–	–	–	12,7
	2018	195,0	129,6	12,9	–	–	–	52,5
Hiszpania.....	2015	492,9	12,0	410,4	2,4	–	–	68,1
Spain	2016	698,9	–	367,6	189,2	–	–	142,1
	2017	534,2	17,8	239,9	174,7	–	–	101,7
	2018	281,8	111,1	119,4	7,4	–	–	44,0
Holandia	2015	3472,1	2326,4	915,6	219,2	–	–	10,9
Netherlands	2016	4087,5	3030,6	825,1	223,2	–	1,1	7,5
	2017	2710,1	2400,4	140,8	141,7	0,2	23,5	3,6
	2018	3052,0	1562,8	92,5	1388,3	–	–	8,5
Irlandia	2015	15,7	–	12,2	–	–	–	3,5
Ireland	2016	17,8	–	13,4	–	–	–	4,4
	2017	20,3	6,0	14,3	–	–	–	–
	2018	14,2	–	10,6	–	–	–	3,6
Litwa	2015	623,1	2,1	27,2	589,8	–	–	4,1
Lithuania	2016	709,8	36,1	34,4	634,6	–	–	4,7
	2017	758,9	3,8	126,3	623,3	–	–	5,5
	2018	1099,3	85,3	157,2	839,0	–	–	17,7
Łotwa	2015	661,6	112,8	133,8	412,2	–	–	2,8
Latvia	2016	991,1	147,1	418,5	425,6	–	–	–
	2017	603,5	95,3	134,5	373,6	–	–	–
	2018	787,4	76,0	237,0	462,0	–	–	12,4
Malta	2015	127,8	126,7	–	–	–	–	1,1
Malta	2017	141,0	118,5	22,5	–	–	–	–
Niemcy	2015	2576,8	195,0	918,4	1443,9	–	–	19,5
Germany	2016	1989,4	117,9	159,4	1681,5	0,9	1,6	28,0
	2017	2092,4	130,9	55,7	1868,8	–	12,3	24,7
	2018	3916,3	104,8	64,2	3629,2	–	–	118,1
Portugalia	2015	64,5	–	33,3	–	–	–	31,2
Portugal	2016	90,7	–	83,3	–	–	–	7,4
	2017	21,8	–	19,8	–	–	–	2,0
	2018	19,0	9,5	8,8	0,7	–	–	–
Rumunia	2018	11,9	–	11,9	–	–	–	–
Romania								
Szwecja	2015	1070,6	779,2	126,7	10,3	131,5	14,5	8,5
Sweden	2016	913,4	520,7	112,7	86,7	147,2	30,9	15,2
	2017	875,7	516,0	71,6	81,5	150,9	37,5	18,2
	2018	945,1	329,2	196,0	55,5	185,1	44,1	135,3
Wielka Brytania	2015	1511,9	1022,4	424,7	44,8	17,8	–	2,2
United Kingdom	2016	1019,6	449,8	450,5	94,0	21,1	1,9	2,3
	2017	767,3	237,9	369,1	98,0	46,5	2,8	12,9
	2018	2021,5	1093,4	333,3	539,4	54,2	–	1,3
Włochy	2015	510,5	82,6	427,9	–	–	–	–
Italy	2016	523,7	–	523,5	–	–	–	0,2
	2017	455,5	–	385,0	–	–	1,8	68,7
	2018	402,1	–	258,7	–	–	–	143,4
Pozostałe – nieznan kraj	2016	24,5	24,5	–	–	–	–	–
Others – unknown countries	2017	4,5	4,5	–	–	–	–	–
	2018	1,3	1,3	–	–	–	–	–

TABL. 4.8 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Toczne sa- mobieżne Ro-ro self- propelled	Toczne niesamo- bieżne Ro-ro non- self-propelled	Pozostałe ładunki drobnico- we Other general cargo
		w tys. ton		in thousand tonnes				
GDYNIA								
RAZEM	2015	15390,9	836,4	6338,5	5552,3	1600,8	442,2	620,7
TOTAL	2016	17751,1	1960,2	7080,1	5793,6	1743,8	524,3	649,0
	2017	18377,9	2237,1	6916,5	5950,5	1759,8	566,6	947,5
	2018	20974,3	2228,1	7098,4	6983,6	1790,7	714,3	2159,1
Krajowy obrót morski	2015	106,6	37,1	55,5	12,8	–	–	1,2
Domestic maritime traffic	2016	352,6	174,7	168,1	5,7	–	–	4,2
	2017	158,6	103,2	36,4	3,4	–	–	15,7
	2018	119,4	42,3	72,2	1,4	–	–	3,5
Międzynarodowy obrót morski	2015	15284,3	799,3	6283,0	5539,5	1600,8	442,2	619,5
International maritime traffic	2016	17398,5	1785,5	6912,0	5788,0	1743,8	524,3	644,9
	2017	18219,3	2133,9	6880,1	5947,1	1759,8	566,6	931,8
	2018	20854,9	2185,9	7026,2	6982,2	1790,7	714,3	2155,6
Afryka	2015	1309,7	–	1282,3	0,2	–	–	27,3
Africa	2016	1079,0	3,0	1062,1	0,4	–	–	13,5
	2017	882,1	–	859,0	1,0	–	–	22,1
	2018	502,0	–	476,3	0,7	–	–	25,0
Ameryka Północna	2015	126,0	16,0	25,8	–	–	–	84,2
North America	2016	343,0	60,9	183,1	0,4	–	–	98,7
	2017	698,3	29,1	591,2	–	–	0,1	77,8
	2018	989,2	–	901,9	–	–	3,4	84,0
Ameryka Środkowa i Południowa	2015	1227,6	–	1226,1	–	–	–	1,5
Central and South America	2016	2012,4	–	2012,0	–	–	–	0,4
	2017	2205,4	–	2132,3	–	–	–	73,0
	2018	2144,9	42,4	1966,8	–	–	–	135,7
Antarktyda	2017	0,5	–	–	0,5	–	–	–
Antarctica	2018	–	–	–	–	–	–	–
Australia i Oceania	2015	72,6	–	72,6	–	–	–	–
Australia and Oceania	2016	93,2	–	92,6	–	–	–	0,6
	2017	379,6	–	379,6	–	–	–	–
	2018	132,3	–	132,3	–	–	–	–
Azja	2015	988,2	2,0	960,0	–	–	–	26,2
Asia	2016	1355,0	3,9	1320,8	0,2	0,2	–	29,9
	2017	1089,5	–	951,3	–	–	–	138,2
	2018	1389,7	5,0	1100,0	270,2	–	–	14,6
Europa	2015	11560,2	781,3	2716,2	5539,3	1600,8	442,2	480,4
Europe	2016	12491,9	1712,6	2223,4	5786,7	1743,6	524,3	501,2
	2017	12964,0	2104,8	1966,7	5945,6	1759,8	566,5	620,7
	2018	15604,8	2138,5	2359,1	6711,3	1790,7	711,0	1894,3
w tym kraje UE	2015	10856,4	676,7	2400,3	5433,7	1600,7	442,2	302,7
of which the EU	2016	10971,9	886,3	1829,6	5722,2	1743,6	524,3	265,8
	2017	11359,2	1217,4	1524,6	5883,6	1759,8	566,5	407,4
	2018	12834,4	1055,0	1422,6	6524,9	1790,7	711,0	1330,2
Belgia	2015	899,0	130,3	179,5	566,5	18,1	–	4,6
Belgium	2016	1317,2	67,2	8,4	1224,1	16,5	–	1,0
	2017	1033,2	26,0	11,6	976,9	9,5	–	9,2
	2018	1533,3	38,3	6,7	1464,8	11,5	–	12,0
Bułgaria	2018	25,2	–	–	–	–	–	25,2
Bulgaria								
Chorwacja.....	2015	0,0	–	–	–	–	–	0,0
Croatia								
Dania.....	2015	332,1	25,7	257,5	0,3	–	–	48,7
Denmark	2016	271,9	2,1	236,6	–	–	–	33,2
	2017	305,0	32,0	244,3	–	–	–	28,7
	2018	463,9	45,1	318,7	51,4	–	–	48,7
Estonia	2015	19,2	5,0	11,0	0,3	0,0	2,4	0,4
Estonia	2016	6,8	–	–	5,3	–	–	1,5
	2017	88,1	13,6	19,5	–	–	–	55,0
	2018	63,3	–	3,2	2,2	–	–	58,0
Finlandia	2015	470,5	35,7	11,5	42,5	16,4	329,1	35,2
Finland	2016	578,5	75,1	8,3	42,5	22,7	408,4	21,5
	2017	633,7	76,6	23,6	86,5	23,3	410,7	13,0
	2018	1023,6	102,9	44,3	62,3	27,0	454,0	333,1

TABL. 4.8 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekle (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Tocznе sa- mobieżne Ro-ro self- propelled	Tocznе niesamo- bieżne Ro-ro non- self-propelled	Pozostałe ładunki drobnico- we Other general cargo
			w tys. ton in thousand tonnes					
		GDYNIA (dok.) (cont.)						
Francja	2015	227,6	27,4	136,3	33,5	–	0,1	30,3
France	2016	134,7	60,5	44,6	–	–	–	29,6
	2017	541,7	26,3	43,4	463,3	–	–	8,7
	2018	324,9	19,4	53,4	230,8	–	–	21,3
Grecja	2016	2,1	2,1	–	–	–	–	–
Greece	2017	14,5	–	11,5	–	–	–	3,0
Hiszpania.....	2015	684,1	5,2	529,8	66,9	–	–	82,2
Spain	2016	291,4	6,0	183,9	52,4	–	–	49,1
	2017	252,0	10,5	183,1	–	–	–	58,4
	2018	257,2	5,8	158,7	–	–	–	92,8
Holandia	2015	973,2	61,9	338,2	562,9	–	–	10,3
Netherlands	2016	844,3	134,7	297,8	408,6	–	–	3,2
	2017	686,0	40,2	107,0	513,9	–	–	24,9
	2018	1109,6	193,6	178,6	701,7	–	–	35,7
Irlandia	2015	100,6	–	100,5	–	–	–	0,1
Ireland	2016	111,6	–	111,6	–	–	–	–
	2017	27,1	–	27,1	–	–	–	–
	2018	25,1	–	25,1	–	–	–	–
Litwa	2015	93,1	27,0	12,5	53,7	–	–	–
Lithuania	2016	472,9	250,3	9,5	207,9	–	–	5,2
	2017	720,3	531,7	14,5	170,0	–	–	4,0
	2018	715,1	451,9	26,6	231,5	–	–	5,0
Łotwa	2015	135,5	44,4	70,0	18,3	–	–	2,8
Latvia	2016	84,8	47,0	14,7	23,1	–	–	–
	2017	250,4	30,0	142,8	7,0	–	–	70,6
	2018	381,7	59,8	119,7	12,1	–	–	190,0
Malta	2016	4,4	–	4,4	–	–	–	–
Malta								
Niemcy	2015	3974,6	55,3	167,0	3734,8	0,1	0,3	17,2
Germany	2016	3262,8	48,4	108,3	3077,5	0,4	0,0	28,2
	2017	3157,9	25,0	157,7	2922,6	0,2	–	52,6
	2018	3138,4	7,7	85,8	2916,1	0,2	–	128,6
Portugalia	2015	15,0	5,3	4,2	–	–	–	5,5
Portugal	2016	12,5	–	3,3	0,1	–	–	9,1
	2017	12,2	–	4,6	0,3	–	–	7,4
	2018	22,8	–	22,5	0,3	–	–	–
Rumunia	2017	0,3	–	–	–	–	–	0,3
Romania	2018	0,3	–	–	–	–	–	0,3
Słowenia	2016	0,4	–	–	–	–	–	0,4
Slovenia	2018	–	–	–	–	–	–	–
Szwecja	2015	1796,0	14,1	59,8	5,0	1565,7	110,2	41,2
Sweden	2016	2113,2	64,6	71,8	112,6	1704,1	115,9	44,3
	2017	2445,5	249,1	121,5	151,4	1726,8	155,8	40,9
	2018	2675,0	28,6	170,5	156,9	1752,0	257,0	310,0
Wielka Brytania.....	2015	913,1	239,5	306,5	349,1	0,4	0,0	17,6
United Kingdom	2016	1015,0	128,2	284,4	568,1	–	–	34,3
	2017	992,3	148,2	226,6	591,7	–	–	25,8
	2018	979,9	99,2	117,1	695,1	–	–	68,5
Włochy	2015	218,9	–	212,4	–	–	–	6,5
Italy	2016	447,5	–	442,2	–	–	–	5,3
	2017	198,9	8,2	185,7	–	–	–	5,0
	2018	94,4	2,6	91,8	–	–	–	–
Pozostałe – nieznaný kraj	2016	24,0	5,2	18,0	0,2	–	–	0,6
Others – unknown countries	2018	92,0	–	89,8	–	–	–	2,2
SZCZECIN								
RAZEM	2015	8276,3	1257,2	4800,4	511,0	–	0,9	1706,8
TOTAL	2016	8911,0	1291,0	4914,6	480,8	3,7	0,7	2220,2
	2017	8742,9	1573,5	4341,4	482,1	–	0,8	2345,0
	2018	9362,3	1448,5	4665,5	482,4	–	1,0	2765,0

TABL. 4.8 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Tocznе sa- mobieżne Ro-ro self- propelled	Tocznе nie- samobieżne Ro-ro non- self-propelled	Pozostałe ładunki drobnico- we Other general cargo
		w tys. ton		in thousand tonnes				
		SZCZECIN (cd.) (cont.)						
Krajowy obrót morski.	2015	415,1	262,2	149,5	1,9	–	–	1,5
Domestic maritime traffic	2016	639,4	543,6	84,3	10,3	–	–	1,2
	2017	797,7	768,2	19,2	3,5	–	–	6,7
	2018	673,3	621,1	46,7	1,4	–	–	4,0
Międzynarodowy obrót morski ...	2015	7861,2	995,0	4650,9	509,1	–	0,9	1705,3
International maritime traffic	2016	8271,6	747,4	4830,3	470,4	3,7	0,7	2219,0
	2017	7945,2	805,4	4322,2	478,6	–	0,8	2338,3
	2018	8689,1	827,4	4618,7	481,0	–	1,0	2761,1
Afryka	2015	648,7	67,8	531,3	–	–	–	49,6
Africa	2016	659,0	97,9	516,5	–	–	–	44,5
	2017	524,0	80,6	397,4	–	–	–	46,0
	2018	488,4	98,7	271,1	–	–	–	118,7
Ameryka Północna	2015	223,7	51,3	34,6	–	–	–	137,8
North America	2016	203,1	–	94,9	–	0,4	–	107,8
	2017	152,3	–	39,5	–	–	–	112,8
	2018	246,4	–	33,4	–	–	–	213,0
Ameryka Środkowa i Południowa	2015	308,0	89,5	218,5	–	–	–	–
Central and South America	2016	443,4	57,5	367,1	–	–	–	18,8
	2017	541,0	75,0	390,1	–	–	–	75,9
	2018	422,1	81,6	297,9	–	–	–	42,7
Antarktyda	2015	0,0	–	–	–	–	–	0,0
Antarctica	2016	0,0	–	–	–	–	–	0,0
	2018	0,0	–	–	–	–	–	0,0
Australia i Oceania	2015	67,3	–	67,1	–	–	–	0,2
Australia and Oceania	2016	45,1	–	45,1	–	–	–	–
	2017	53,6	–	47,5	0,6	–	–	5,5
Azja	2015	122,4	–	82,7	–	–	–	39,7
Asia	2016	268,3	–	164,8	–	–	–	103,5
	2017	157,8	–	64,5	–	–	–	93,4
	2018	239,5	–	139,6	–	–	–	99,9
Europa	2015	6491,1	786,4	3716,6	509,1	–	0,9	1478,0
Europe	2016	6583,9	582,7	3587,9	469,5	3,3	0,7	1939,8
	2017	6496,6	649,8	3363,3	478,0	–	0,8	2004,8
	2018	7292,6	647,1	3876,8	481,0	–	1,0	2286,8
w tym kraje UE	2015	4869,6	646,9	2705,8	468,0	–	0,9	1048,0
of which the EU	2016	4711,0	487,5	2638,0	441,3	3,3	0,7	1140,1
	2017	4476,6	486,5	2252,5	455,8	–	0,8	1281,0
	2018	4915,0	500,1	2477,8	465,3	–	1,0	1470,8
Belgia	2015	83,9	5,1	18,7	–	–	–	60,1
Belgium	2016	66,2	2,7	25,1	–	–	–	38,4
	2017	56,4	–	42,0	–	–	–	14,4
	2018	53,1	6,4	31,5	–	–	–	15,3
Bułgaria	2016	16,6	–	16,6	–	–	–	–
Bulgaria								
Dania	2015	409,9	81,0	323,7	–	–	–	5,2
Denmark	2016	317,3	52,8	252,2	–	–	–	12,3
	2017	278,6	74,1	190,8	–	–	–	13,6
	2018	349,2	70,7	214,6	0,1	–	–	63,8
Estonia	2015	75,4	5,0	70,4	–	–	–	–
Estonia	2016	90,0	41,7	48,3	–	–	–	–
	2017	141,0	38,4	102,6	–	–	–	–
	2018	84,2	–	84,2	–	–	–	0,0
Finlandia	2015	601,7	105,5	284,0	–	–	–	212,1
Finland	2016	734,2	112,6	401,2	–	–	–	220,4
	2017	777,2	141,3	366,5	–	–	–	269,4
	2018	771,6	162,9	334,3	–	–	–	274,4
Francja	2015	30,7	5,1	18,2	–	–	–	7,3
France	2016	81,6	–	80,4	–	–	–	1,3
	2017	73,4	–	72,2	–	–	–	1,3
	2018	72,7	1,8	70,5	–	–	–	0,3

TABL. 4.8 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Tocznice sa- mobieżne Ro-ro self- propelled	Tocznice niesamo- bieżne Ro-ro non- self-propelled	Pozostałe ładunki drobnico- we Other general cargo
		w tys. ton		in thousand tonnes				
SZCZECIN (dok.) (cont.)								
Grecja	2015	13,9	–	13,9	–	–	–	–
Greece	2016	12,8	–	12,8	–	–	–	–
	2017	42,6	–	42,6	–	–	–	–
	2018	8,2	–	8,2	–	–	–	–
Hiszpania.....	2015	622,4	115,8	361,5	–	–	–	145,1
Spain	2016	460,9	81,4	205,7	–	2,5	–	171,3
	2017	366,3	102,2	81,7	–	–	–	182,4
	2018	817,6	119,7	461,4	–	–	–	236,5
Holandia	2015	630,1	15,2	384,8	112,3	–	–	117,8
Netherlands	2016	621,8	17,7	427,9	–	–	–	176,3
	2017	500,0	32,9	255,9	0,3	–	–	210,8
	2018	615,5	25,6	359,7	0,3	–	–	229,9
Irlandia	2015	18,1	–	15,4	–	–	–	2,7
Ireland	2016	7,5	–	7,4	0,0	–	–	–
	2017	14,0	–	11,1	–	–	–	2,9
	2018	10,2	–	10,2	–	–	–	–
Litwa	2015	283,7	120,2	115,0	2,7	–	–	45,8
Lithuania	2016	181,2	19,0	136,0	9,0	–	–	17,1
	2017	249,5	7,1	146,8	8,1	–	–	87,6
	2018	362,9	22,2	224,6	2,0	–	–	114,1
Łotwa	2015	123,3	53,2	65,8	2,0	–	–	2,3
Latvia	2016	238,0	34,7	203,1	–	–	–	0,2
	2017	167,1	5,3	160,6	–	–	–	1,1
	2018	84,9	21,2	62,5	–	–	–	1,2
Malta	2017	6,6	–	6,6	–	–	–	–
Malta								
Niemcy	2015	745,5	7,3	418,6	301,9	–	–	17,7
Germany	2016	733,3	25,8	305,1	374,6	0,8	–	27,0
	2017	643,0	7,1	234,6	361,3	–	–	40,0
	2018	565,7	6,9	159,0	363,6	–	–	36,1
Portugalia	2015	158,3	–	14,7	–	–	–	143,6
Portugal	2016	156,3	–	16,9	–	–	–	139,4
	2017	164,7	–	26,6	–	–	–	138,1
	2018	210,1	–	8,2	–	–	–	201,9
Rumunia	2018	46,2	–	46,2	–	–	–	–
Romania								
Szwecja	2015	575,1	110,1	449,4	–	–	–	15,6
Sweden	2016	503,9	75,8	377,4	–	–	–	50,7
	2017	488,9	56,1	380,3	–	–	–	52,5
	2018	425,4	54,6	292,2	0,1	–	–	78,5
Wielka Brytania.....	2015	490,3	23,3	144,5	49,2	–	0,9	272,4
United Kingdom	2016	439,5	23,2	72,1	57,6	–	0,7	285,8
	2017	477,5	22,1	101,7	86,1	–	0,8	266,9
	2018	430,4	8,2	103,4	99,2	–	1,0	218,7
Włochy	2015	7,3	–	7,1	–	–	–	0,2
Italy	2016	49,9	–	49,9	–	–	–	–
	2017	29,9	–	29,9	–	–	–	–
	2018	7,1	–	7,1	–	–	–	–
Pozostałe – nieznan kraj	2016	68,9	9,3	54,0	0,9	–	–	4,7
Others – unknown countries	2017	20,0	–	20,0	–	–	–	–
ŚWINOUJŚCIE								
RAZEM	2015	11759,2	1687,4	3876,1	4,8	5060,0	491,9	639,1
TOTAL	2016	12572,5	2681,2	3401,1	17,7	5444,0	482,7	545,8
	2017	14708,8	3910,2	3958,5	42,7	5869,5	445,0	482,9
	2018	16806,8	4432,1	5520,6	37,7	5950,4	467,1	398,8
Krajowy obrót morski.....	2015	248,1	222,0	25,5	–	–	–	0,6
Domestic maritime traffic	2016	777,4	702,2	74,9	–	–	–	0,2
	2017	799,9	745,7	54,3	–	–	–	–
	2018	605,0	577,6	27,4	–	–	–	–

TABL. 4.8 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Toczne sa- mobieżne Ro-ro self- propelled	Toczne niesamo- bieżne Ro-ro non- self-propelled	Pozostałe ładunki drobnico- we Other general cargo
		w tys. ton		in thousand tonnes				
ŚWINOUJŚCIE (cd.) (cont.)								
Międzynarodowy obrót morski	2015	11511,0	1465,3	3850,6	4,8	5060,0	491,9	638,4
International maritime traffic	2016	11795,1	1978,9	3326,1	17,7	5444,0	482,7	545,6
	2017	13908,8	3164,5	3904,3	42,7	5869,5	445,0	482,9
	2018	16201,8	3854,5	5493,2	37,7	5950,4	467,1	398,8
Afryka	2015	1571,8	–	1568,4	0,1	–	–	3,3
Africa	2016	1285,2	–	1285,2	–	–	–	–
	2017	1151,7	–	1151,7	–	–	–	–
	2018	1374,5	–	1374,5	–	–	–	–
Ameryka Północna	2015	837,2	–	837,2	–	–	–	–
North America	2016	454,1	–	454,0	–	–	–	0,1
	2017	596,9	68,7	528,2	–	–	–	–
	2018	677,7	65,5	611,0	–	–	–	1,2
Ameryka Środkowa i Południowa	2015	201,0	–	201,0	–	–	–	–
Central and South America	2016	257,4	–	257,4	–	–	–	–
	2017	1293,1	–	1267,7	–	–	–	25,4
	2018	1796,5	–	1796,5	–	–	–	–
Australia i Oceania	2015	75,7	–	75,7	–	–	–	–
Australia and Oceania								
Azja	2015	413,0	99,2	311,9	–	–	–	1,9
Asia	2016	1362,0	643,7	718,3	–	–	–	–
	2017	1478,4	1112,7	365,7	–	–	–	–
	2018	2170,4	1655,9	514,3	–	–	–	0,1
Europa	2015	8396,3	1350,0	856,4	4,7	5060,0	491,9	633,3
Europe	2016	8404,8	1333,8	581,4	17,7	5444,0	482,7	545,2
	2017	9388,7	1983,0	591,0	42,7	5869,5	445,0	457,5
	2018	10182,8	2133,0	1197,0	37,7	5950,4	467,1	397,6
w tym kraje UE	2015	7738,2	1224,3	713,1	–	5060,0	491,9	248,9
of which the EU-	2016	7705,5	1011,0	529,6	–	5444,0	482,7	238,3
	2017	8211,9	1296,5	421,5	3,3	5869,5	445,0	176,0
	2018	8416,5	1352,3	476,4	1,9	5950,4	467,1	168,4
Belgia	2016	48,8	48,8	–	–	–	–	–
Belgium	2017	48,4	48,4	–	–	–	–	–
	2018	94,8	94,8	–	–	–	–	–
Dania	2015	86,3	1,6	66,3	–	–	–	18,4
Denmark	2016	104,4	3,1	79,7	–	–	–	21,6
	2017	203,3	154,0	28,1	3,3	0,1	1,4	16,4
	2018	270,0	207,3	34,8	1,9	0,1	2,0	23,8
Estonia	2015	0,6	–	–	–	–	–	0,6
Estonia								
Finlandia	2015	34,4	–	23,2	–	–	–	11,2
Finland	2016	19,5	–	2,8	–	–	–	16,7
	2017	16,4	–	2,5	–	–	–	13,9
	2018	14,9	–	–	–	–	–	14,9
Francja	2015	44,9	–	44,1	–	–	–	0,8
France	2017	7,1	–	7,1	–	–	–	–
	2018	26,5	–	26,5	–	–	–	–
Hiszpania	2015	110,2	–	75,3	–	–	–	35,0
Spain	2016	58,6	–	30,6	–	–	–	28,0
	2017	10,8	–	5,3	–	–	–	5,5
	2018	8,7	–	8,5	–	–	–	0,2
Holandia	2015	1282,0	1160,0	48,1	–	–	–	73,9
Netherlands	2016	788,9	752,8	11,0	–	–	–	25,0
	2017	974,1	881,2	92,8	–	–	–	–
	2018	1029,1	957,8	44,0	–	–	–	27,3
Irlandia	2017	0,2	–	–	–	–	–	0,2
Ireland								
Litwa	2015	22,1	20,0	–	–	–	–	2,1
Lithuania	2016	12,9	3,7	9,2	–	–	–	–
	2017	17,4	–	5,0	–	–	–	12,5
	2018	13,4	–	–	–	–	–	13,4

TABL. 4.8 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Toczne sa- mobieżne Ro-ro self- propelled	Toczne niesamo- bieżne Ro-ro non- self-propelled	Pozostałe ładunki drobnico- we Other general cargo
		w tys. ton		in thousand tonnes				
ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)								
Łotwa	2015	49,2	42,7	3,2	–	–	–	3,4
Latvia	2016	113,2	113,2	–	–	–	–	–
	2018	65,3	–	65,3	–	–	–	–
Niemcy	2015	258,7	–	249,6	–	–	–	9,1
Germany	2016	358,0	–	357,7	–	–	–	0,3
	2017	179,7	–	171,4	0,0	–	–	8,3
	2018	72,9	–	72,7	–	–	–	0,2
Portugalia	2015	0,6	–	–	–	–	–	0,6
Portugal	2016	0,1	–	–	–	–	–	0,1
	2017	0,7	–	–	–	–	–	0,7
Rumunia	2017	30,3	–	30,3	–	–	–	–
Romania								
Szwecja	2015	5682,2	–	64,4	–	5060,0	491,9	66,0
Sweden	2016	6124,4	89,3	32,2	–	5444,0	482,7	76,2
	2017	6626,9	212,9	29,7	–	5869,4	443,6	71,3
	2018	6569,4	63,8	25,6	–	5950,3	465,1	64,6
Wielka Brytania	2015	35,6	–	9,7	–	–	–	25,9
United Kingdom	2016	23,8	–	–	–	–	–	23,8
	2017	47,2	–	–	–	–	–	47,2
	2018	120,0	28,5	67,6	–	–	–	23,9
Włochy	2015	131,2	–	129,3	–	–	–	1,9
Italy	2016	53,0	–	6,4	–	–	–	46,6
	2017	49,5	–	49,5	–	–	–	0,0
	2018	131,6	–	131,5	–	–	–	0,1
Pozostałe – nieznan kraj	2015	16,1	16,1	–	–	–	–	–
Others – unknown countries	2016	31,6	1,4	29,9	–	–	–	0,3
	2017	0,1	0,1	–	–	–	–	–
POLICE								
RAZEM	2015	1724,5	74,0	1646,8	–	–	–	3,7
TOTAL	2016	1739,5	49,9	1689,2	–	–	–	0,4
	2017	1852,0	117,2	1726,4	–	–	–	8,3
	2018	1534,4	48,4	1477,0	–	–	–	9,0
Krajowy obrót morski	2015	30,2	1,9	28,3	–	–	–	–
Domestic maritime traffic	2016	9,6	4,8	4,8	–	–	–	–
	2017	6,7	5,6	–	–	–	–	1,2
	2018	6,9	5,3	–	–	–	–	1,7
Międzynarodowy obrót morski	2015	1694,3	72,1	1618,5	–	–	–	3,7
International maritime traffic	2016	1729,9	45,1	1684,4	–	–	–	0,4
	2017	1845,2	111,6	1726,4	–	–	–	7,2
	2018	1527,5	43,1	1477,0	–	–	–	7,3
Afryka	2015	812,7	–	812,7	–	–	–	–
Africa	2016	971,4	–	971,4	–	–	–	–
	2017	990,1	–	990,1	–	–	–	–
	2018	876,1	22,0	854,1	–	–	–	–
Ameryka Północna	2016	5,0	–	5,0	–	–	–	–
North America	2017	10,0	–	10,0	–	–	–	–
	2018	13,2	–	13,2	–	–	–	–
Ameryka Środkowa i Południowa	2015	195,0	10,0	185,0	–	–	–	–
Central and South America	2016	49,5	–	49,5	–	–	–	–
	2017	14,7	–	14,7	–	–	–	–
Azja	2015	70,5	–	70,5	–	–	–	–
Asia	2016	52,0	–	52,0	–	–	–	–
Europa	2015	616,1	62,1	550,2	–	–	–	3,7
Europe	2016	652,0	45,1	606,5	–	–	–	0,4
	2017	830,5	111,6	711,7	–	–	–	7,2
	2018	638,1	21,1	609,7	–	–	–	7,3
w tym kraje UE	2015	389,9	62,1	324,2	–	–	–	3,5
of which the EU	2016	429,8	45,1	384,3	–	–	–	0,4
	2017	564,6	111,6	447,6	–	–	–	5,3
	2018	386,1	14,9	370,0	–	–	–	1,2

TABL. 4.8 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekle (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Toczne sa- mobicieżne Ro-ro self- propelled	Toczne niesamo- bieżne Ro-ro non- self-propelled	Pozostałe ładunki drobnico- we Other general cargo
		w tys. ton		in thousand tonnes				
		POLICE (dok.) (cont.)						
Belgia	2015	17,0	13,5	3,5	–	–	–	–
Belgium	2016	25,7	–	25,5	–	–	–	0,2
.....	2017	2,2	–	2,2	–	–	–	–
Dania	2015	23,3	–	22,5	–	–	–	0,8
Denmark	2016	56,3	–	56,3	–	–	–	–
.....	2017	44,6	–	44,6	–	–	–	–
.....	2018	10,5	–	10,5	–	–	–	–
Estonia	2015	10,3	–	10,3	–	–	–	–
Estonia	2016	14,7	–	14,7	–	–	–	–
.....	2017	12,3	–	9,3	–	–	–	3,1
.....	2018	2,9	–	2,9	–	–	–	–
Finlandia	2015	12,4	–	12,4	–	–	–	–
Finland	2016	7,8	–	7,8	–	–	–	–
.....	2017	8,1	–	8,1	–	–	–	–
.....	2018	13,9	–	13,9	–	–	–	–
Francja	2015	13,1	13,1	–	–	–	–	–
France	2016	3,3	–	3,3	–	–	–	–
Grecja	2015	6,4	–	6,4	–	–	–	–
Greece	2017	13,6	–	13,6	–	–	–	–
Hiszpania	2015	24,4	–	24,4	–	–	–	–
Spain	2016	19,5	–	19,5	–	–	–	–
.....	2017	45,1	13,7	31,4	–	–	–	–
.....	2018	38,8	–	38,8	–	–	–	–
Holandia	2015	21,4	–	21,2	–	–	–	0,2
Netherlands	2016	48,8	11,0	37,8	–	–	–	–
.....	2017	53,9	21,7	29,9	–	–	–	2,3
.....	2018	55,8	–	54,8	–	–	–	1,0
Irlandia	2016	4,0	–	4,0	–	–	–	–
Ireland	2017	3,5	–	3,5	–	–	–	–
.....	2018	3,4	–	3,4	–	–	–	–
Litwa	2015	1,1	–	1,1	–	–	–	–
Lithuania	2016	92,7	–	92,7	–	–	–	–
.....	2017	158,4	–	158,4	–	–	–	–
.....	2018	161,9	–	161,9	–	–	–	–
Łotwa	2015	155,9	–	155,9	–	–	–	–
Latvia	2016	47,9	8,0	39,8	–	–	–	–
.....	2017	32,4	–	32,4	–	–	–	–
Niemcy	2015	31,8	6,4	24,8	–	–	–	0,6
Germany	2016	55,6	18,1	37,5	–	–	–	–
.....	2017	70,3	44,3	26,1	–	–	–	–
.....	2018	20,3	4,1	16,3	–	–	–	–
Portugalia	2015	5,0	–	5,0	–	–	–	–
Portugal								
Szwecja	2015	41,3	29,3	12,0	–	–	–	–
Sweden	2016	26,0	8,0	18,0	–	–	–	–
.....	2017	45,6	32,0	13,6	–	–	–	–
.....	2018	25,5	10,8	14,6	–	–	–	–
Wielka Brytania	2015	26,6	–	24,6	–	–	–	2,0
United Kingdom	2016	27,6	–	27,4	–	–	–	0,2
.....	2017	74,6	–	74,6	–	–	–	–
.....	2018	53,2	–	53,0	–	–	–	0,2
DARŁOWO								
RAZEM	2015	331,8	–	328,2	–	–	–	3,6
TOTAL	2016	90,8	–	81,5	–	–	–	9,2
.....	2017	107,4	–	95,0	–	–	–	12,4
.....	2018	255,8	–	152,8	–	–	–	103,0
Krajowy obrót morski	2018	2,0	–	–	–	–	–	2,0
Domestic maritime traffic								
Międzynarodowy obrót morski ...	2015	331,8	–	328,2	–	–	–	3,6
International maritime traffic	2016	90,8	–	81,5	–	–	–	9,2
.....	2017	107,4	–	95,0	–	–	–	12,4
.....	2018	253,8	–	152,8	–	–	–	101,0

TABL. 4.8 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Tocznе sa- mobieżne Ro-ro self- propelled	Tocznе niesamo- bieżne Ro-ro non- self-propelled	Pozostałe ładunki drobnico- we Other general cargo
		w tys. ton		in thousand tonnes				
DARŁOWO (dok.) (cont.)								
Europa	2015	331,8	–	328,2	–	–	–	3,6
Europe	2016	90,8	–	81,5	–	–	–	9,2
	2017	104,7	–	92,3	–	–	–	12,4
	2018	253,8	–	152,8	–	–	–	101,0
w tym kraje UE	2015	331,8	–	328,2	–	–	–	3,6
of which the EU	2016	90,8	–	81,5	–	–	–	9,2
	2017	104,7	–	92,3	–	–	–	12,4
	2018	253,8	–	152,8	–	–	–	101,0
Chorwacja.....	2015	1,9	–	1,9	–	–	–	–
Croatia								
Dania.....	2015	21,3	–	21,3	–	–	–	–
Denmark	2016	12,7	–	12,7	–	–	–	–
	2017	27,1	–	27,1	–	–	–	–
	2018	38,1	–	32,1	–	–	–	6,0
Finlandia	2015	1,5	–	1,5	–	–	–	–
Finland	2018	19,5	–	–	–	–	–	19,5
Francja	2016	2,0	–	2,0	–	–	–	–
France	2017	2,0	–	2,0	–	–	–	–
	2018	1,6	–	–	–	–	–	1,6
Holandia	2018	1,0	–	1,0	–	–	–	–
Netherlands								
Irlandia.....	2015	17,3	–	17,3	–	–	–	–
Ireland	2016	14,0	–	14,0	–	–	–	–
	2017	11,9	–	11,9	–	–	–	–
	2018	19,2	–	19,2	–	–	–	–
Litwa	2015	2,0	–	2,0	–	–	–	–
Lithuania	2016	3,9	–	3,9	–	–	–	–
	2017	7,8	–	7,8	–	–	–	–
	2018	5,8	–	5,8	–	–	–	–
Niemcy.....	2015	14,9	–	13,0	–	–	–	1,8
Germany	2016	10,6	–	10,6	–	–	–	–
	2017	9,7	–	4,1	–	–	–	5,5
	2018	5,9	–	–	–	–	–	5,9
Szwecja	2015	260,3	–	258,5	–	–	–	1,8
Sweden	2016	35,8	–	26,6	–	–	–	9,2
	2017	28,5	–	21,7	–	–	–	6,9
	2018	148,0	–	80,1	–	–	–	67,9
Wielka Brytania	2015	12,7	–	12,7	–	–	–	–
United Kingdom	2016	11,7	–	11,7	–	–	–	–
	2017	17,7	–	17,7	–	–	–	–
	2018	14,7	–	14,7	–	–	–	–
Pozostałe – nieznaný kraj	2017	2,7	–	2,7	–	–	–	–
Others – unknown countries								
ELBLĄG								
RAZEM	2015	204,2	–	115,9	–	–	–	88,3
TOTAL	2016	126,5	–	74,5	–	–	–	52,0
	2017	94,0	–	49,7	–	–	–	44,2
	2018	106,0	–	72,4	–	–	–	33,6
Krajowy obrót morski	2015	0,2	–	–	–	–	–	0,2
Domestic maritime traffic								
Międzynarodowy obrót morski ...	2015	204,0	–	115,9	–	–	–	88,1
International maritime traffic	2016	126,5	–	74,5	–	–	–	52,0
	2017	94,0	–	49,7	–	–	–	44,2
	2018	106,0	–	72,4	–	–	–	33,6
Europa	2015	204,0	–	115,9	–	–	–	88,1
Europe	2016	126,5	–	74,5	–	–	–	52,0
	2017	94,0	–	49,7	–	–	–	44,2
	2018	106,0	–	72,4	–	–	–	33,6
w tym kraje UE	2015	1,1	–	–	–	–	–	1,1
of which the EU	2016	1,1	–	–	–	–	–	1,1
	2017	1,1	–	–	–	–	–	1,1
	2018	0,9	–	–	–	–	–	0,9

TABL. 4.8 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery	Toczne sa- mobieżne Ro-ro self- propelled	Toczne niesamo- bieżne Ro-ro non- self-propelled	Pozostałe ładunki drobnico- we Other general cargo
		Total						
		w tys. ton		in thousand tonnes				
ELBLĄG (dok.) (cont.)								
Belgia	2016	0,2	–	–	–	–	–	0,2
Belgium								
Niemcy	2015	1,1	–	–	–	–	–	1,1
Germany	2016	0,9	–	–	–	–	–	0,9
	2017	1,1	–	–	–	–	–	1,1
	2018	0,9	–	–	–	–	–	0,9
KOŁOBRZEG								
RAZEM	2015	118,3	3,1	58,8	–	–	–	56,4
TOTAL	2016	141,6	1,7	80,0	–	–	–	60,0
	2017	214,5	3,8	160,8	–	–	–	49,9
	2018	296,7	17,2	214,3	–	–	–	65,2
Krajowy obrót morski.....	2015	3,1	3,1	–	–	–	–	–
Domestic maritime traffic	2016	1,7	1,7	–	–	–	–	–
	2017	3,8	3,8	–	–	–	–	–
	2018	17,2	17,2	–	–	–	–	–
Międzynarodowy obrót morski ...	2015	115,2	–	58,8	–	–	–	56,4
International maritime traffic	2016	139,9	–	80,0	–	–	–	60,0
	2017	210,7	–	160,8	–	–	–	49,9
	2018	279,5	–	214,3	–	–	–	65,2
Europa	2015	115,2	–	58,8	–	–	–	56,4
Europe	2016	139,9	–	80,0	–	–	–	60,0
	2017	210,7	–	160,8	–	–	–	49,9
	2018	278,1	–	212,9	–	–	–	65,2
w tym kraje UE	2015	112,6	–	56,2	–	–	–	56,4
of which the EU	2016	105,5	–	45,5	–	–	–	60,0
	2017	104,7	–	54,8	–	–	–	49,9
	2018	179,4	–	114,2	–	–	–	65,2
Dania	2015	49,1	–	42,1	–	–	–	7,1
Denmark	2016	43,0	–	39,1	–	–	–	3,9
	2017	33,4	–	29,5	–	–	–	3,9
	2018	21,9	–	20,8	–	–	–	1,1
Estonia	2015	4,3	–	–	–	–	–	4,3
Estonia								
Holandia	2015	12,9	–	12,9	–	–	–	–
Netherlands	2016	1,3	–	1,3	–	–	–	–
Litwa	2017	2,3	–	2,3	–	–	–	–
Lithuania								
Łotwa	2015	1,8	–	–	–	–	–	1,8
Latvia								
Niemcy	2015	13,4	–	1,2	–	–	–	12,2
Germany	2016	12,8	–	–	–	–	–	12,8
	2017	13,7	–	–	–	–	–	13,7
	2018	23,0	–	–	–	–	–	23,0
Szwecja	2015	31,1	–	–	–	–	–	31,1
Sweden	2016	48,3	–	5,1	–	–	–	43,2
	2017	55,3	–	23,1	–	–	–	32,3
	2018	134,5	–	93,4	–	–	–	41,4
Pozostałe – nieznaný kraj	2018	1,4	–	1,4	–	–	–	–
Others – unknown countries								
STEPNICA								
RAZEM	2015	33,4	–	33,4	–	–	–	–
TOTAL	2016	22,7	–	22,7	–	–	–	–
	2017	31,2	–	31,2	–	–	–	–
	2018	16,4	–	16,3	–	–	–	0,2
Krajowy obrót morski	2015	2,9	–	2,9	–	–	–	–
Domestic maritime traffic	2016	4,8	–	4,8	–	–	–	–
	2017	8,1	–	8,1	–	–	–	–
	2018	6,9	–	6,9	–	–	–	–

TABL. 4.8 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (dok.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Toczne sa- mobieżne Ro-ro self- -propelled	Toczne niesamo- bieżne Ro-ro non- -self-propelled	Pozostałe ładunki drobni- co- we Other general cargo
		w tys. ton		in thousand tonnes				
STEPNICA (dok.) (cont.)								
Międzynarodowy obrót morski ... International maritime traffic	2015	30,5	–	30,5	–	–	–	–
	2016	17,9	–	17,9	–	–	–	–
	2017	23,1	–	23,1	–	–	–	–
	2018	9,6	–	9,4	–	–	–	0,2
Europa Europe	2015	30,5	–	30,5	–	–	–	–
	2016	17,9	–	17,9	–	–	–	–
	2017	23,1	–	23,1	–	–	–	–
	2018	9,6	–	9,4	–	–	–	0,2
w tym kraje UE of which the EU	2015	30,5	–	30,5	–	–	–	–
	2016	17,9	–	17,9	–	–	–	–
	2017	23,1	–	23,1	–	–	–	–
	2018	9,6	–	9,4	–	–	–	0,2
Holandia Netherlands	2015	0,8	–	0,8	–	–	–	–
	2018	0,2	–	–	–	–	–	0,2
Niemcy Germany	2015	29,7	–	29,7	–	–	–	–
	2016	17,9	–	17,9	–	–	–	–
	2017	23,1	–	23,1	–	–	–	–
	2018	9,4	–	9,4	–	–	–	–
TRZEBIEŻ								
RAZEM TOTAL	2015	0,4	0,4	–	–	–	–	–
	2018	–	–	–	–	–	–	–
Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic	2015	0,4	0,4	–	–	–	–	–
USTKA								
RAZEM TOTAL	2015	0,2	–	–	–	–	–	0,2
	2016	0,4	–	–	–	–	–	0,4
	2017	0,6	–	–	–	–	–	0,6
	2018	0,5	–	–	–	–	0,3	0,2
Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic	2018	0,2	–	–	–	–	–	0,2
Międzynarodowy obrót morski ... International maritime traffic	2015	0,2	–	–	–	–	–	0,2
	2016	0,4	–	–	–	–	–	0,4
	2017	0,6	–	–	–	–	–	0,6
	2018	0,3	–	–	–	–	0,3	–
Europa Europe	2015	0,2	–	–	–	–	–	0,2
	2016	0,4	–	–	–	–	–	0,4
	2017	0,6	–	–	–	–	–	0,6
	2018	0,3	–	–	–	–	0,3	–
w tym kraje UE of which the EU	2017	0,1	–	–	–	–	–	0,1
Holandia Netherlands	2017	0,1	–	–	–	–	–	0,1
WŁADYSŁAWOWO								
RAZEM TOTAL	2015	5,5	5,5	–	–	–	–	–
	2016	4,0	4,0	–	–	–	–	–
	2017	6,7	6,7	–	–	–	–	–
	2018	7,3	7,3	–	–	–	–	–
Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic	2015	5,5	5,5	–	–	–	–	–
	2016	3,7	3,7	–	–	–	–	–
	2017	6,3	6,3	–	–	–	–	–
	2018	6,1	6,1	–	–	–	–	–
Międzynarodowy obrót morski ... International maritime traffic	2016	0,3	0,3	–	–	–	–	–
	2017	0,4	0,4	–	–	–	–	–
	2018	1,2	1,2	–	–	–	–	–
Pozostałe – niezany kraj Others – unknown countries	2016	0,3	0,3	–	–	–	–	–
	2017	0,4	0,4	–	–	–	–	–
	2018	1,2	1,2	–	–	–	–	–

TABL. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE^a W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU PRZEWÓŹNIKA ORAZ BANDERY
CARGO TRAFFIC^a IN SEAPORTS BY COUNTRY OF CARRIER'S COMPANY AND FLAG

BANDERA		Ogółem Total	W tym kraj Of which country					
			Polska Poland	Niemcy Germany	Norwegia Norway	Wielka Brytania United Kingdom	Szwecja Sweden	Dania Denmark
		w tys. ton						
OGÓŁEM	2015	69529,5	5241,2	6976,8	4332,1	2662,9	5419,8	12244,4
	2016	72926,2	6301,0	7415,2	4009,7	3433,1	6123,2	11777,8
	2017	78076,3	6643,7	7802,0	3930,6	2417,7	4639,2	13929,2
	2018	91798,2	7026,9	9217,3	5339,4	2860,7	4952,9	13729,1
w tym:								
Antigua i Barbuda	2015	4200,4	77,0	2046,7	140,3	303,7	51,3	746,2
	2016	4405,8	9,6	1617,8	240,8	403,8	58,4	1037,6
	2017	3916,5	52,0	1293,9	387,0	66,9	107,3	701,7
	2018	4723,5	7,9	2173,2	256,0	31,8	57,3	540,1
Bahamy	2015	6078,1	3763,5	88,6	566,3	415,8	611,5	190,3
	2016	6706,6	4669,0	77,1	348,0	598,1	663,6	16,2
	2017	7737,2	4871,9	69,3	376,1	362,5	679,8	195,9
	2018	7564,1	4677,3	129,8	928,3	342,7	645,8	61,9
Barbados	2015	427,6	–	3,8	368,7	13,0	1,3	0,3
	2016	306,6	–	15,5	228,4	1,6	–	4,0
	2017	582,7	–	4,2	485,3	3,0	22,6	2,5
	2018	651,4	–	16,0	546,7	–	–	–
Belgia	2015	152,8	–	–	–	–	–	0,6
	2016	232,0	–	–	–	–	–	–
	2017	149,2	0,9	–	3,0	–	–	–
	2018	136,9	–	–	4,3	–	–	–
Belize	2015	69,6	–	6,0	1,2	–	–	–
	2016	63,4	–	–	–	–	–	–
	2017	55,0	–	–	–	–	–	–
	2018	322,8	–	5,2	–	–	–	–
Chiny	2015	136,0	–	68,5	32,5	–	–	–
	2016	320,4	–	200,4	–	–	–	22,0
	2017	165,1	–	–	–	–	–	–
	2018	288,7	–	162,5	–	–	–	–
Chiny – Specjalny Region Administracyjny Hongkong	2015	1502,2	–	–	34,6	–	–	369,5
	2016	1534,1	–	93,5	70,9	44,5	–	145,0
	2017	2612,7	–	68,3	52,6	52,0	–	89,4
	2018	6564,0	–	32,6	142,5	273,1	–	153,3
Chorwacja	2015	688,7	–	–	–	–	–	–
	2016	295,7	–	–	–	–	–	–
	2017	270,8	–	–	–	50,6	–	–
	2018	1315,7	–	–	–	66,3	–	–
Curaçao	2015	185,0	–	6,7	–	–	–	–
	2016	91,7	–	7,8	9,2	–	–	3,0
	2017	60,2	–	3,7	9,2	–	–	–
	2018	40,9	–	–	0,4	–	–	–
Cypr.....	2015	6333,5	280,7	1380,1	270,2	23,2	132,8	1541,4
	2016	5926,5	159,0	1525,5	214,4	20,9	167,1	1132,0
	2017	6904,0	111,5	1312,3	113,2	186,5	161,0	1564,8
	2018	6021,0	565,9	981,9	309,5	117,0	109,4	923,3
Czarnogóra.....	2016	55,5	–	–	–	–	–	–
	2017	1,9	–	–	–	–	1,9	–
	2018	28,5	–	–	–	–	–	–

a Zaprezentowano przewozy w relacji z polskimi portami dokonane przez przewoźników z Polski oraz 13 innych krajów, których tych wybranych przewoźników.

a This table comprises statistics on transport done by freight companies both from Poland and 13 other countries of dominant

STATKU

przewoźnika of freight company								FLAG	
Finlandia Finland	Rosja Russia	Szwajcaria Switzer- land	Grecja Greece	Holandia Nether- lands	Cypr Cyprus	Stany Zjed- noczone United States	Belgia Belgium		
in thousand tonnes									
1318,6	2383,7	3543,2	6745,9	3204,6	2630,3	493,0	451,8	2015	TOTAL
1153,8	1976,4	4399,9	7788,2	3711,9	2539,8	300,7	319,7	2016	
1633,1	2670,2	4290,0	4694,5	3444,3	1549,8	660,0	629,7	2017	
1483,8	2631,2	5420,5	5254,3	3302,3	1509,3	576,8	389,8	2018	
									of which:
29,8	106,0	5,3	–	167,5	33,2	–	0,8	2015	Antigua and Barbuda
27,7	111,1	–	3,0	190,4	82,0	–	–	2016	
50,6	96,6	0,1	–	167,2	58,3	0,7	2,9	2017	
72,0	150,0	–	–	230,8	21,4	249,7	–	2018	
–	4,5	86,6	35,9	18,8	–	–	2,4	2015	The Bahamas
4,0	3,1	47,9	109,0	30,8	16,5	–	5,3	2016	
296,2	4,4	10,0	144,5	24,9	108,0	–	7,1	2017	
100,2	11,0	–	27,6	19,7	0,6	–	389,8	2018	
–	–	–	–	8,3	–	–	3,5	2015	Barbados
–	–	–	–	6,0	–	–	5,2	2016	
2,9	–	–	–	16,3	–	–	19,8	2017	
–	4,9	–	–	5,1	–	–	–	2018	
–	–	–	–	–	–	–	152,2	2015	Belgium
–	–	–	–	9,2	–	–	222,8	2016	
–	–	–	–	13,8	–	–	131,4	2017	
7,0	–	–	–	33,0	–	–	–	2018	
–	11,8	–	–	–	–	–	–	2015	Belize
–	16,5	–	–	–	–	–	–	2016	
–	7,4	–	–	–	–	–	–	2017	
–	5,3	–	–	–	–	–	–	2018	
–	–	–	–	0,0	–	–	–	2015	China
–	–	46,9	–	–	–	–	–	2016	
–	–	–	–	–	–	–	–	2017	
–	–	–	–	–	–	–	–	2018	
–	–	81,2	–	–	–	18,0	5,6	2015	China – Hong Kong
–	–	151,3	49,5	80,0	–	–	10,0	2016	Special Administrative
–	–	44,0	41,0	70,8	–	40,1	15,8	2017	Region
–	–	102,3	–	–	–	–	–	2018	
–	–	57,9	–	–	–	–	–	2015	Croatia
–	–	–	–	–	–	–	–	2016	
–	–	–	–	–	–	–	–	2017	
–	–	63,1	–	–	–	–	–	2018	
–	–	–	–	172,1	–	–	–	2015	Curaçao
–	–	–	–	67,0	–	–	–	2016	
–	–	–	–	47,4	–	–	–	2017	
–	–	–	–	40,5	–	–	–	2018	
4,1	21,9	–	306,5	122,5	2022,5	9,9	–	2015	Cyprus
–	16,3	96,7	199,9	259,7	1878,3	99,8	0,6	2016	
2,2	6,4	115,2	181,3	329,9	702,4	–	–	2017	
9,1	11,2	196,0	183,4	130,0	627,3	15,0	–	2018	
–	–	–	–	–	–	–	–	2016	Montenegro
–	–	–	–	–	–	–	–	2017	
–	–	–	–	–	–	–	–	2018	

udział w tych przewozach w 2018 r. był największy; tablica przedstawia również, pod jakimi banderami były zarejestrowane statki

contribution for the year 2018, in relation with Polish seaports. There are also mentioned flags of ships operated by those companies.

TABL. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE^a W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU PRZEWÓŹNIKA ORAZ BANDERYCARGO TRAFFIC^a IN SEAPORTS BY COUNTRY OF CARRIER'S COMPANY AND FLAG (cont.)

BANDERA		Ogółem Total	W tym kraj Of which country					
			Polska Poland	Niemcy Germany	Norwegia Norway	Wielka Brytania United Kingdom	Szwecja Sweden	Dania Denmark
			w tys. ton					
Dania ^b	2015	5457,8	–	6,1	92,8	33,0	121,4	5143,1
	2016	5554,6	–	5,5	13,9	–	207,8	5308,7
	2017	6061,1	–	0,2	0,5	–	128,6	5893,0
	2018	6089,3	–	–	1,3	10,9	95,4	5960,8
Egipt	2015	354,0	–	–	–	–	–	–
Filipiny	2015	86,2	–	–	–	–	–	–
	2016	298,7	–	3,0	21,1	–	–	12,9
	2017	139,7	–	–	–	–	–	–
	2018	109,0	–	22,1	16,5	–	–	–
Finlandia	2015	821,0	–	–	43,9	–	–	–
	2016	757,9	–	–	34,1	0,1	77,7	–
	2017	768,8	–	–	9,3	–	–	–
	2018	854,4	–	6,7	4,7	–	40,4	–
Gibraltar	2015	1020,7	–	314,9	293,7	12,3	140,6	86,0
	2016	979,9	–	360,5	156,1	12,3	103,0	160,8
	2017	1235,9	–	158,8	70,7	0,8	52,8	380,3
	2018	1776,2	–	241,7	130,7	4,8	128,0	622,3
Grecja	2015	3398,5	–	–	–	–	–	–
	2016	3868,5	–	65,4	–	–	–	43,4
	2017	1984,1	–	–	–	–	–	–
	2018	2339,3	–	153,7	–	–	–	–
Holandia	2015	3389,7	–	142,2	181,0	178,0	202,8	164,5
	2016	3712,7	–	205,8	173,0	254,6	98,5	291,8
	2017	3639,2	–	204,5	201,1	11,7	61,9	240,1
	2018	4005,6	–	246,5	205,0	–	82,5	544,1
Indie	2015	66,5	–	–	–	–	–	–
	2016	144,5	–	–	–	–	–	–
	2017	116,3	–	–	–	–	–	–
	2018	103,9	–	–	–	–	–	–
Irlandia	2015	28,3	–	–	–	–	–	–
	2016	77,9	–	4,4	–	–	–	–
	2017	97,4	–	–	–	–	–	–
	2018	172,0	–	–	3,0	–	–	–
Kajmany	2015	328,3	–	–	–	–	100,7	–
	2016	165,7	–	–	–	–	–	–
	2017	20,0	–	–	–	3,2	–	–
	2018	97,0	–	–	50,2	–	–	–
Korea Południowa	2015	5,4	–	–	–	–	5,4	–
Liberia	2015	6327,6	86,3	753,6	73,7	215,7	16,0	801,4
	2016	6184,9	68,2	377,9	104,5	224,6	23,7	998,6
	2017	7243,9	66,0	1045,3	67,6	187,4	16,9	1255,8
	2018	8299,2	43,6	1048,3	63,0	96,4	11,0	1311,1

a Zaprezentowano przewozy w relacji z polskimi portami dokonane przez przewoźników z Polski oraz 13 innych krajów, których tych wybranych przewoźników. b Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w duńskim międzynarodowym rejestrze statków.

a This table comprises statistics on transport done by freight companies both from Poland and 13 other countries of dominant nies. b Including ships registered in the Danish international register.

STATKU (cd.)

przewoźnika of freight company								FLAG	
Finlandia Finland	Rosja Russia	Szwajcaria Switzer- land	Grecja Greece	Holandia Nether- lands	Cypr Cyprus	Stany Zjed- noczone United States	Belgia Belgium		
in thousand tonnes									
60,7	–	–	–	0,8	–	–	–	2015	Denmark ^b
18,8	–	–	–	–	–	–	–	2016	
38,8	–	–	–	–	–	–	–	2017	
20,9	–	–	–	–	–	–	–	2018	
–	–	–	300,0	–	–	–	–	2015	Egypt
–	–	48,6	–	37,6	–	–	–	2015	Philippines
–	–	94,7	51,4	–	–	–	–	2016	
–	–	–	–	–	–	–	–	2017	
–	–	–	–	–	–	–	–	2018	
777,1	–	–	–	–	–	–	–	2015	Finland
646,0	–	–	–	–	–	–	–	2016	
756,2	–	–	–	–	–	–	–	2017	
802,5	–	–	–	–	–	–	–	2018	
13,7	0,5	47,9	–	23,7	–	1,3	–	2015	Gibraltar
19,8	1,4	–	–	44,6	–	1,5	–	2016	
56,3	1,7	–	32,5	31,1	–	–	–	2017	
65,1	–	–	–	44,3	–	–	–	2018	
99,8	–	52,5	3246,2	–	–	–	–	2015	Greece
–	–	490,2	3134,9	–	–	–	–	2016	
–	–	424,4	1424,4	–	–	–	–	2017	
100,2	–	42,2	2043,2	–	–	–	–	2018	
157,7	–	–	27,5	2233,3	–	–	59,6	2015	Netherlands
147,0	12,4	53,0	–	2412,0	–	–	9,1	2016	
178,2	54,3	–	3,5	2428,8	–	–	1,7	2017	
131,9	7,8	–	7,2	2529,5	–	220,4	–	2018	
–	–	–	–	47,7	–	–	–	2015	India
–	–	–	75,1	48,7	–	–	–	2016	
–	–	66,2	–	50,1	–	–	–	2017	
–	–	–	–	27,3	–	–	–	2018	
–	–	–	–	–	–	–	–	2015	Ireland
–	–	–	–	–	–	–	–	2016	
–	–	–	–	–	–	–	–	2017	
–	–	–	–	–	–	–	–	2018	
–	–	–	227,6	–	–	–	–	2015	Cayman Islands
–	–	–	161,5	4,2	–	–	–	2016	
–	–	–	–	–	–	–	–	2017	
–	–	–	41,7	5,0	–	–	–	2018	
–	–	–	–	–	–	–	–	2015	South Korea
–	1277,0	524,0	527,0	151,9	418,7	–	23,5	2015	Liberia
–	829,5	1163,2	925,7	74,0	113,1	10,5	7,8	2016	
–	1220,1	1205,0	518,7	9,6	522,2	30,1	9,7	2017	
–	1071,5	2087,6	511,8	10,1	614,8	–	–	2018	

udział w tych przewozach w 2018 r. był największy; tablica przedstawia również, pod jakimi banderami były zarejestrowane statki

contribution for the year 2018, in relation with Polish seaports. There are also mentioned flags of ships operated by those compa-

TABL. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE^a W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU PRZEWOŹNIKA ORAZ BANDERYCARGO TRAFFIC^a IN SEAPORTS BY COUNTRY OF CARRIER'S COMPANY AND FLAG (cont.)

BANDERA		Ogółem Total	W tym kraj Of which country					
			Polska Poland	Niemcy Germany	Norwegia Norway	Wielka Brytania United Kingdom	Szwecja Sweden	Dania Denmark
			w tys. ton					
Litwa	2015	90,2	–	4,2	–	–	–	19,4
	2016	108,7	–	4,6	3,3	–	–	12,0
	2017	88,7	–	8,0	3,5	0,4	–	8,7
	2018	85,6	–	8,2	11,3	3,0	–	3,8
Luksemburg	2015	6,0	–	–	–	–	–	6,0
	2016	25,6	–	5,3	–	–	–	–
	2017	24,1	–	6,0	–	–	12,8	–
	2018	260,3	–	13,0	5,2	–	8,8	–
Łotwa	2015	102,3	–	–	–	3,9	4,0	53,1
	2016	110,6	–	2,0	–	4,4	–	56,0
	2017	92,0	–	6,6	6,5	5,5	–	23,1
	2018	66,7	–	–	–	8,4	–	26,9
Malta	2015	4577,8	15,6	128,8	548,3	223,0	186,4	744,2
	2016	4750,9	–	391,9	384,1	24,7	247,9	382,5
	2017	6596,4	–	500,8	492,3	243,1	174,1	948,6
	2018	7015,0	111,8	341,7	461,0	126,8	123,4	948,7
Niemcy	2015	1261,0	134,5	613,3	4,3	22,0	6,0	378,0
	2016	1799,4	304,0	1298,8	3,1	16,3	8,7	149,8
	2017	2196,6	349,1	1501,1	7,6	9,5	–	279,4
	2018	2074,7	434,9	1059,4	12,3	15,9	7,9	438,7
Norwegia ^b	2015	1908,3	–	560,0	816,2	51,8	164,2	67,5
	2016	1807,1	–	8,7	1316,1	–	34,3	19,3
	2017	1249,9	–	1,5	907,9	55,5	29,7	27,6
	2018	1860,5	–	3,5	1375,6	50,2	94,0	38,6
Panama	2015	5060,2	–	29,7	10,9	192,5	–	376,9
	2016	5163,3	–	96,3	105,1	416,0	–	185,9
	2017	6420,3	–	606,0	153,7	162,6	–	291,1
	2018	6830,0	–	644,2	130,6	411,6	–	178,7
Polska	2015	812,8	797,0	13,7	–	–	–	–
	2016	1109,0	1090,5	9,5	–	–	–	–
	2017	1207,7	1191,4	3,9	–	–	–	–
	2018	1148,1	1145,1	0,6	–	–	–	–
Portugalia ^c	2015	406,0	–	130,7	61,1	–	9,0	47,5
	2016	717,7	–	49,7	20,4	–	4,9	386,4
	2017	769,5	–	141,6	11,0	–	22,4	387,5
	2018	2148,6	–	451,6	121,4	6,3	33,0	307,4
Rosja	2015	872,9	–	3,0	–	1,8	–	–
	2016	822,1	–	1,6	2,1	–	–	–
	2017	1083,3	–	12,1	–	–	–	–
	2018	1116,3	–	2,5	–	–	–	–
Saint Kitts i Nevis	2015	78,5	–	65,7	–	–	–	–
	2016	94,6	–	25,2	–	–	–	3,0
	2017	117,6	–	12,2	–	–	–	–
	2018	51,6	–	–	–	–	–	2,9
Saint Vincent i Grenadyny	2015	583,7	–	74,2	72,4	2,0	17,2	59,1
	2016	353,3	0,6	52,3	57,9	–	5,6	27,7
	2017	308,0	0,9	114,3	41,8	3,0	12,1	9,7
	2018	599,1	7,2	267,9	31,3	72,1	16,7	18,7

a Zaprezentowano przewozy w relacji z polskimi portami dokonane przez przewoźników z Polski oraz 13 innych krajów, statki tych wybranych przewoźników. b Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w rejestrze otwartym NIS. c Łącznie

a This table comprises statistics on transport done by freight companies both from Poland and 13 other countries of dominant ones. b Including ships registered in the NIS open registry. c Including ships registered in the MAR open registry.

STATKU (cd.)

przewoźnika of freight company								FLAG	
Finlandia Finland	Rosja Russia	Szwajcaria Switzer- land	Grecja Greece	Holandia Nether- lands	Cypr Cyprus	Stany Zjed- noczone United States	Belgia Belgium		
in thousand tonnes									
3,9	-	-	-	-	-	-	-	2015	Lithuania
18,3	-	-	-	-	-	-	-	2016	
-	9,2	-	-	-	-	-	-	2017	
3,7	-	-	-	-	-	-	-	2018	
-	-	-	-	-	-	-	-	2015	Luxembourg
-	-	9,7	-	-	-	-	-	2016	
-	-	-	-	-	-	-	-	2017	
-	0,9	229,1	-	3,4	-	-	-	2018	
10,5	-	-	-	-	-	-	-	2015	Latvia
-	-	-	-	4,2	17,8	-	-	2016	
2,0	-	-	-	4,0	4,0	-	-	2017	
2,1	-	-	-	1,6	2,5	-	-	2018	
29,6	47,7	502,1	721,6	55,1	5,4	58,6	92,8	2015	Malta
34,0	34,4	185,1	1126,5	83,2	46,4	27,8	3,0	2016	
44,1	23,7	221,8	1290,7	44,0	10,8	139,8	67,6	2017	
34,3	66,4	192,1	1276,3	27,9	14,8	-	-	2018	
-	-	81,8	-	9,6	-	-	-	2015	Germany
-	-	-	-	11,6	-	-	-	2016	
3,5	-	-	-	35,7	8,8	-	-	2017	
-	-	98,1	-	7,5	-	-	-	2018	
77,7	3,0	117,2	-	-	-	-	-	2015	Norway ^b
33,0	2,7	268,8	-	-	-	-	-	2016	
10,5	3,9	200,3	-	5,6	-	-	-	2017	
-	-	258,9	-	5,5	-	-	-	2018	
-	3,2	1600,9	144,6	47,0	-	184,2	27,0	2015	Panama
-	42,5	1343,2	935,4	172,2	-	29,4	-	2016	
-	18,8	1428,6	200,2	13,7	-	177,4	133,2	2017	
-	55,3	1422,7	518,8	67,7	-	-	-	2018	
-	-	-	-	0,6	1,5	-	-	2015	Poland
-	6,3	-	-	-	-	-	-	2016	
-	1,1	-	-	8,8	-	-	-	2017	
-	-	-	-	-	-	-	-	2018	
-	-	48,5	-	-	-	-	-	2015	Portugal ^c
-	4,7	96,7	-	-	-	-	-	2016	
4,7	-	60,0	-	-	-	-	-	2017	
35,9	-	260,8	31,8	34,1	13,1	23,5	-	2018	
-	865,9	-	-	-	-	-	-	2015	Russia
-	808,7	-	-	-	-	-	-	2016	
-	1034,7	-	-	-	-	-	-	2017	
2,1	1065,4	3,8	33,0	-	-	-	-	2018	
-	4,8	-	-	-	-	-	-	2015	Saint Kitts and Nevis
-	-	-	-	-	-	-	-	2016	
-	14,5	-	-	-	-	-	-	2017	
-	5,6	3,8	-	0,4	-	-	-	2018	
-	25,7	-	-	0,5	3,4	-	-	2015	Saint Vincent and the Grenadines
1,0	33,9	-	-	4,8	6,3	-	-	2016	
-	27,1	-	-	-	6,3	-	-	2017	
-	83,1	-	-	-	3,0	-	-	2018	

których udział w tych przewozach w 2018 r. był największy; tablica przedstawia również, pod jakimi banderami były zarejestrowane ze statkami zarejestrowanymi w rejestrze otwartym MAR.

contribution for the year 2018, in relation with Polish seaports. There are also mentioned flags of ships operated by those compa-

TABL. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE^a W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU PRZEWÓZNIKA ORAZ BANDERYCARGO TRAFFIC^a IN SEAPORTS BY COUNTRY OF CARRIER'S COMPANY AND FLAG (cont.)

BANDERA		Ogółem Total	W tym kraj Of which country					
			Polska Poland	Niemcy Germany	Norwegia Norway	Wielka Brytania United Kingdom	Szwecja Sweden	Dania Denmark
w tys. ton								
Singapur	2015	1162,4	–	40,8	115,1	78,6	–	171,0
	2016	1472,7	–	71,1	66,7	38,6	110,7	178,7
	2017	1820,8	–	2,1	69,3	55,3	60,4	375,4
	2018	1619,4	–	–	55,1	–	29,0	516,3
Stany Zjednoczone	2016	28,2	–	0,4	0,8	–	–	26,6
	2017	38,0	–	–	–	–	–	–
	2018	17,5	–	–	–	–	–	–
Szwajcaria.....	2015	94,4	–	7,0	34,8	–	–	–
	2016	243,3	–	48,1	–	–	–	–
	2017	104,4	–	–	–	–	–	–
Szwecja	2015	2632,7	–	–	15,3	72,7	2414,9	–
	2016	3311,2	–	–	62,1	19,2	2956,6	48,0
	2017	2287,1	–	–	5,7	31,6	2001,5	–
	2018	2692,9	–	176,1	1,9	–	2339,0	10,9
Tajlandia	2015	63,0	–	–	–	–	–	–
	2016	59,2	–	–	–	–	–	–
	2017	23,2	–	–	–	–	–	–
	2018	5,2	–	5,2	–	–	–	–
Turcja	2015	309,5	–	–	3,9	–	–	–
	2016	107,5	–	12,2	–	–	–	–
	2017	73,0	–	6,6	4,9	–	–	–
	2018	209,2	–	–	–	–	–	–
Vanuatu	2015	173,2	86,6	3,4	–	–	1,1	–
	2016	177,1	–	5,5	–	–	–	–
	2017	237,0	–	–	–	–	–	–
	2018	48,2	33,3	–	–	–	–	–
Wielka Brytania ^b	2015	1777,9	–	124,8	289,3	475,5	604,0	154,5
	2016	1841,2	–	193,9	–	354,7	785,7	237,2
	2017	1660,1	–	14,9	55,5	550,5	609,9	253,6
	2018	1551,9	–	108,1	83,8	253,4	630,7	212,8
Włochy ^c	2015	87,9	–	–	–	–	–	–
	2016	421,5	–	–	–	–	–	–
	2017	360,5	–	0,2	–	–	–	–
	2018	843,3	–	0,1	–	–	–	–
Wyspy Cooka	2015	173,9	–	–	16,1	–	136,8	6,2
	2016	58,7	–	–	3,7	2,9	8,6	–
	2017	43,0	–	–	14,6	–	2,3	–
	2018	124,9	–	–	8,8	–	7,4	–
Wyspy Marshalla	2015	5199,0	–	344,6	118,5	293,6	83,3	1067,7
	2016	4974,8	–	319,3	257,4	912,8	67,2	764,0
	2017	5145,1	–	95,7	241,2	180,7	34,3	705,9
	2018	6903,8	–	432,5	312,7	690,5	82,6	185,9
Wyspy Owcze	2015	601,9	–	–	109,3	11,5	409,0	36,5
	2016	768,4	–	14,6	93,7	11,9	489,2	106,2
	2017	741,6	–	106,4	122,9	–	426,9	4,5
	2018	725,0	–	102,2	50,1	–	397,0	56,0

a Zaprezentowano przewozy w relacji z polskimi i portami dokonane przez przewoźników z Polski oraz 13 innych krajów, których tych wybranych przewoźników. b Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w następujących rejestrach: Wielka Brytania (Wyspa Man)

a This table comprises statistics on transport done by freight companies both from Poland and 13 other countries of dominant nies. b Including ships registered in the following British registers: United Kingdom (Isle of Man) and United Kingdom (Channel)

STATKI (dok.)

przewoźnika of freight company								FLAG	
Finlandia Finland	Rosja Russia	Szwajcaria Switzer- land	Grecja Greece	Holandia Nether- lands	Cypr Cyprus	Stany Zjed- noczone United States	Belgia Belgium		
in thousand tonnes									
-	-	-	-	3,4	64,5	33,7	54,5	2015	Singapore
-	-	72,9	106,3	22,0	18,1	-	6,4	2016	
-	36,8	134,6	-	-	63,1	8,8	116,5	2017	
-	-	-	-	1,5	57,1	22,0	-	2018	
-	-	-	-	-	-	0,4	-	2016	United States
-	-	-	-	-	-	38,0	-	2017	
-	-	-	-	-	-	-	-	2018	
-	-	33,4	-	13,5	-	-	-	2015	Switzerland
-	-	74,6	-	-	-	-	-	2016	
-	-	55,0	18,8	3,0	-	-	-	2017	
54,0	-	-	-	26,8	48,9	-	-	2015	Sweden
135,7	-	-	-	22,9	-	-	-	2016	
182,8	-	-	-	1,3	64,2	-	-	2017	
93,5	-	1,2	-	-	70,3	-	-	2018	
-	-	-	-	-	-	-	-	2015	Thailand
-	-	-	-	-	-	-	-	2016	
-	23,2	-	-	-	-	-	-	2017	
-	-	-	-	-	-	-	-	2018	
-	-	-	-	20,1	-	28,2	-	2015	Turkey
-	-	11,6	-	11,2	-	-	-	2016	
-	-	-	-	15,1	-	-	-	2017	
-	-	63,0	18,0	22,5	-	-	-	2018	
-	-	-	61,9	-	-	-	15,0	2015	Vanuatu
-	-	-	-	-	-	-	-	2016	
-	-	-	-	-	-	116,4	12,9	2017	
-	-	-	-	-	-	-	-	2018	
-	-	-	75,1	34,8	-	-	14,9	2015	United Kingdom ^b
68,5	3,1	-	-	97,9	-	-	17,0	2016	
-	-	57,5	-	16,2	-	-	36,4	2017	
3,3	-	41,1	-	12,4	-	-	-	2018	
-	-	-	-	3,9	-	-	-	2015	Italy ^c
-	-	-	-	-	-	-	-	2016	
-	-	-	-	7,4	-	-	-	2017	
-	-	55,3	-	-	-	-	-	2018	
-	2,0	-	-	-	-	-	-	2015	Cook Islands
-	-	-	-	-	-	-	-	2016	
-	-	-	-	-	-	-	-	2017	
-	-	-	-	-	-	-	-	2018	
-	-	255,2	1053,5	-	32,2	159,1	-	2015	Marshall Islands
-	36,7	193,5	910,0	19,4	123,0	120,9	15,5	2016	
-	76,8	180,2	835,6	62,1	-	108,7	74,7	2017	
-	81,7	299,4	511,0	25,8	-	-	-	2018	
-	-	-	-	-	-	-	-	2015	Faroe Islands
-	-	-	-	4,9	-	-	-	2016	
4,1	-	-	-	-	-	-	-	2017	
-	-	-	-	-	-	-	-	2018	

udział w tych przewozach w 2018 r. był największy; tablica przedstawia również, pod jakimi banderami były zarejestrowane statki i Wielka Brytania (Wyspy Normandzkie). c Łącznie ze statkami zarejestrowanymi we włoskim międzynarodowym rejestrze statków. contribution for the year 2018, in relation with Polish seaports. There are also mentioned flags of ships operated by those compa-islands). c Including ships registered In Italian international register of ships.

TABL. 4.10 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS			Ogółem Total	Wyladunek Unloading	Załadunek Loading	Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic		
						razem total	wyladunek unloading	załadunek loading
OGÓŁEM TOTAL								
OGÓŁEM	2015	56911,1	31838,8	25072,3	81,9	79,9	84,4	
GRAND TOTAL	2016	56750,0	30436,6	26313,4	77,8	74,3	82,3	
	2017	56572,4	32703,0	23869,4	72,5	67,1	81,4	
	2018	67630,6	41665,7	25964,9	73,7	68,7	83,3	
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2015	18370,2	11944,6	6425,6	97,4	97,8	96,7	
Liquid bulk (no cargo unit)	2016	17785,9	10873,0	6912,9	93,1	90,8	97,1	
	2017	19166,4	12730,9	6435,6	89,8	86,1	97,9	
	2018	20184,0	14813,8	5370,2	84,8	81,4	95,7	
gaz ciekły	2015	146,5	146,5	–	61,6	61,6	–	
liquefied gas	2016	367,0	334,4	32,6	36,3	34,2	100,0	
	2017	469,1	444,6	24,5	28,4	27,3	100,0	
	2018	690,5	664,0	26,5	28,6	27,8	100,0	
ropa naftowa	2015	10836,7	10284,4	552,3	98,9	98,8	100,0	
crude oil	2016	9591,9	7963,0	1628,9	96,0	95,3	100,0	
	2017	10402,1	8814,9	1587,2	93,0	91,8	100,0	
	2018	11621,6	10787,0	834,6	88,8	88,1	100,0	
produkty z ropy naftowej	2015	5702,9	939,8	4763,2	99,4	100,0	99,3	
oil products	2016	6730,2	2152,7	4577,5	99,3	99,5	99,3	
	2017	7118,7	3043,6	4075,1	99,8	99,9	99,8	
	2018	6876,9	2953,8	3923,2	98,0	96,1	99,5	
inne ciekłe ładunki masowe	2015	1681,6	571,4	1110,2	87,5	90,8	85,9	
other liquid bulk	2016	1096,9	422,9	674,0	82,6	88,0	79,6	
	2017	1173,3	424,5	748,8	84,9	84,1	85,4	
	2018	994,0	409,0	585,0	77,6	86,3	72,5	
nieznane masowe ciekłe	2015	2,5	2,5	–	100,0	100,0	–	
unknown liquid bulk	2017	3,3	3,3	–	100,0	100,0	–	
	2018	1,0	–	1,0	100,0	–	100,0	
Masowe suche (niezjednostkowane)	2015	17401,9	8588,3	8813,6	67,6	60,6	76,1	
Dry bulk (no cargo unit)	2016	15923,6	7756,8	8167,1	60,2	53,2	68,6	
	2017	12483,9	7158,8	5325,1	48,0	40,0	65,8	
	2018	15644,0	10422,1	5221,9	51,9	45,5	71,8	
rudy i złom	2015	806,4	616,5	190,0	33,6	27,9	100,0	
ores and scrap	2016	830,7	613,5	217,2	37,7	31,7	80,9	
	2017	719,4	435,3	284,1	24,1	16,1	100,0	
	2018	1094,2	637,7	456,5	29,5	19,6	100,0	
węgiel i koks	2015	5831,3	1825,0	4006,3	71,6	53,2	85,0	
coal and coke	2016	5476,1	1928,1	3548,0	61,8	46,3	75,6	
	2017	2696,1	1385,4	1310,7	29,5	20,4	55,8	
	2018	5236,1	3570,1	1666,0	40,2	34,4	62,9	
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka)	2015	4056,8	909,9	3147,0	56,4	36,2	67,1	
agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2016	3315,5	587,0	2728,5	42,0	19,8	55,5	
	2017	2453,2	490,4	1962,8	39,7	17,4	58,3	
	2018	1825,3	442,5	1382,8	36,1	15,9	60,9	
inne suche ładunki masowe	2015	6692,4	5225,0	1467,4	85,9	90,0	73,8	
other dry bulk	2016	6291,9	4620,5	1671,4	84,3	84,5	83,6	
	2017	6614,9	4847,6	1767,2	85,9	86,5	84,4	
	2018	7482,6	5766,8	1715,8	89,6	89,3	90,5	
nieznane masowe suche	2015	14,9	12,0	3,0	7,0	5,7	100,0	
unknown dry bulk	2016	9,7	7,7	2,0	17,2	20,7	10,4	
	2017	0,2	–	0,2	100,0	–	100,0	
	2018	5,9	5,1	0,8	100,0	100,0	100,0	
Kontenery duże	2015	10193,8	5096,5	5097,3	75,1	72,4	78,0	
Large containers	2016	10950,3	5137,7	5812,5	73,8	68,6	79,0	
	2017	12009,2	5632,2	6377,0	70,0	66,6	73,4	
	2018	16808,7	8277,0	8531,7	75,9	75,1	76,7	
kontenery 20'	2015	3748,0	2142,4	1605,6	72,8	71,5	74,5	
20' freight units	2016	4232,3	2267,1	1965,3	70,9	65,8	77,8	
	2017	4273,2	2223,4	2049,8	67,1	61,9	73,7	
	2018	4934,6	2691,4	2243,3	70,9	69,6	72,4	
kontenery 40'	2015	6045,3	2891,8	3153,5	75,8	73,6	78,0	
40' freight units	2016	6114,7	2793,9	3320,8	74,4	71,4	77,2	
	2017	7471,3	3356,9	4114,4	71,3	70,1	72,4	
	2018	9215,8	4259,3	4956,4	73,8	73,2	74,3	

TABL. 4.10 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem	Wyladunek	Załadunek	Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic		
		Total	Unloading	Loading	razem	wyladunek	załadunek
		w tys. ton	in thousand tonnes		total	unloading	loading
OGÓŁEM (cd.) TOTAL (cont.)							
kontenery >20' <40'	2015	11,2	8,6	2,6	100,0	100,0	100,0
freight units >20' <40'	2016	3,8	2,5	1,3	100,0	100,0	100,0
	2017	11,7	1,1	10,6	100,0	100,0	100,0
	2018	2197,4	1172,4	1025,0	100,0	100,0	100,0
kontenery >40'	2015	389,2	53,7	335,5	88,0	52,2	98,8
freight units >40'	2016	599,1	74,2	524,9	92,4	61,2	99,6
	2017	253,0	50,8	202,2	86,5	65,4	94,2
	2018	313,6	65,7	247,9	90,5	80,3	93,7
nieznane kontenery	2016	0,3	–	0,3	100,0	–	100,0
unknown freight units	2017	0,0	0,0	–	100,0	100,0	–
	2018	147,3	88,2	59,1	100,0	100,0	100,0
Toczne samobieżne	2015	6810,0	3578,9	3231,1	100,0	100,0	100,0
Ro-ro units (self-propelled)	2016	7360,1	3800,1	3560,0	100,0	100,0	100,0
	2017	7827,3	4038,7	3788,6	100,0	100,0	100,0
	2018	7983,8	4063,1	3920,6	100,0	100,0	100,0
samochody ciężarowe	2015	6742,2	3518,9	3223,4	100,0	100,0	100,0
road goods vehicles	2016	7277,5	3725,1	3552,4	100,0	100,0	100,0
	2017	7732,9	3948,9	3784,0	100,0	100,0	100,0
	2018	7858,7	3955,7	3903,0	100,0	100,0	100,0
samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu	2015	67,7	60,0	7,7	100,0	100,0	100,0
import/export vehicles	2016	80,1	72,5	7,6	99,7	100,0	97,1
	2017	94,2	89,7	4,5	100,0	100,0	100,0
	2018	124,6	107,4	17,1	100,0	100,0	100,0
inne jednostki toczne samobieżne	2016	2,5	2,5	–	97,7	97,7	–
other ro-ro units (self-propelled)	2017	0,2	0,2	0,1	100,0	100,0	100,0
	2018	0,5	–	0,5	100,0	–	100,0
Toczne niesamobieżne	2015	949,5	524,0	425,5	100,0	100,0	100,0
Ro-ro units (non-self-propelled)	2016	1043,3	546,3	497,1	99,8	100,0	99,7
	2017	1090,3	560,9	529,4	99,0	99,0	99,0
	2018	1223,3	616,1	607,2	99,2	100,0	98,4
towarowe, drogowe przyczepy/ naczepy	2015	484,2	231,3	252,9	100,0	100,0	100,0
road goods trailers/ semi-trailers	2016	654,0	314,2	339,8	100,0	100,0	100,0
	2017	701,4	336,3	365,1	100,0	100,0	100,0
	2018	879,2	417,6	461,6	100,0	100,0	100,0
przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe	2015	0,8	0,8	–	100,0	100,0	–
unaccompanied caravans and other	2016	1,9	1,9	0,0	100,0	100,0	100,0
road, agricultural and industrial	2017	2,6	2,6	0,0	33,8	100,0	–
vehicles	2018	1,0	1,0	–	14,5	100,0	–
wagony kolejowe towarowe	2015	309,9	154,1	155,8	100,0	100,0	100,0
rail wagons engaged in goods	2016	267,6	131,4	136,1	100,0	100,0	100,0
transport	2017	243,6	115,5	128,1	100,0	100,0	100,0
	2018	238,5	121,0	117,5	100,0	100,0	100,0
rolltrailery pokładowe	2015	154,6	137,8	16,8	100,0	100,0	100,0
shipborne port-to-port trailers	2016	119,6	98,8	20,8	98,6	100,0	92,5
	2017	142,0	105,8	36,2	96,4	95,3	100,0
	2018	104,4	76,5	27,9	95,9	100,0	86,2
inne jednostki toczne	2015	0,1	–	0,1	100,0	–	100,0
niesamobieżne	2016	0,3	–	0,3	100,0	–	100,0
(other ro-ro units (no-self-propelled)	2017	0,6	0,6	–	100,0	100,0	–
	2018	0,3	–	0,3	100,0	–	100,0
nieznane toczne niesamobieżne	2017	0,1	0,1	–	100,0	100,0	–
unknown ro-ro units (non-self- propelled)							
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery)	2015	3185,7	2106,6	1079,1	88,7	91,1	84,2
Other general cargo (including small	2016	3686,4	2322,6	1363,8	89,7	90,4	88,6
containers)	2017	3995,3	2581,5	1413,8	85,9	85,6	86,4
	2018	5786,8	3473,5	2313,2	89,3	90,5	87,5
produkty leśne	2015	436,5	229,1	207,5	98,8	100,0	97,5
forestry products	2016	425,0	224,2	200,9	98,7	100,0	97,3
	2017	592,5	332,7	259,7	100,0	100,0	100,0
	2018	1951,4	615,0	1336,5	100,0	100,0	100,0

TABL. 4.10 OBROT Y ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŹEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem	Wyladunek	Załadunek	Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic		
		Total	Unloading	Loading	razem	wyladunek	załadunek
					total	unloading	loading
		w tys. ton	in thousand tonnes		w %	in %	
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)							
wyroby z żelaza i stali	2015	1428,7	940,8	487,9	85,7	92,7	74,8
iron and steel products	2016	1788,5	1074,6	713,8	87,3	90,5	82,8
	2017	1913,8	1214,9	698,9	81,6	83,8	78,0
	2018	2404,8	1818,2	586,6	84,1	92,2	66,1
pozostałe ładunki drobnicowe	2015	1309,7	932,4	377,3	89,2	88,0	92,4
other general cargo	2016	1451,1	1017,3	433,9	90,5	88,4	95,6
	2017	1483,1	1028,8	454,2	87,1	84,2	94,8
	2018	1408,9	1032,4	376,5	85,6	83,2	93,1
nieznane pozostałe ładunki drobnicowe	2015	10,7	4,3	6,4	70,4	60,2	79,4
unknown general cargo	2016	21,8	6,5	15,2	92,8	99,8	90,0
	2017	6,0	5,1	0,9	47,1	48,2	41,8
	2018	21,6	8,0	13,6	86,3	83,2	88,3
GDAŃSK							
RAZEM	2015	26467,3	15747,9	10719,4	83,5	82,9	84,4
TOTAL	2016	24732,3	13724,7	11007,5	78,4	74,5	83,7
	2017	23708,9	14585,9	9123,0	69,9	65,7	77,6
	2018	30847,8	20698,6	10149,3	72,7	69,8	79,4
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2015	14806,3	10523,2	4283,1	98,8	98,9	98,5
Liquid bulk (no cargo unit)	2016	12628,5	7926,2	4702,3	96,3	95,2	98,2
	2017	12650,6	8834,5	3816,1	93,7	91,8	98,4
	2018	13952,6	11022,0	2930,7	89,3	87,4	97,2
gaz ciekły	2015	115,6	115,6	–	100,0	100,0	–
liquefied gas	2016	177,7	172,2	5,5	100,0	100,0	100,0
	2017	227,9	227,9	–	100,0	100,0	–
	2018	244,3	228,6	15,7	100,0	100,0	100,0
ropa naftowa	2015	10752,0	10201,1	550,9	98,9	98,8	100,0
crude oil	2016	9088,0	7470,5	1617,5	95,8	95,0	100,0
	2017	9618,6	8033,3	1585,3	92,5	91,1	100,0
	2018	11244,5	10412,2	832,4	88,5	87,7	100,0
produkty z ropy naftowej	2015	3649,4	169,0	3480,3	99,5	100,0	99,5
oil products	2016	3028,6	214,3	2814,3	99,0	99,1	99,0
	2017	2420,5	462,6	1957,9	99,5	99,6	99,6
	2018	2196,7	350,8	1845,9	93,9	74,3	98,9
inne ciekłe ładunki masowe	2015	289,4	37,5	251,9	85,8	100,0	84,1
other liquid bulk	2016	334,3	69,2	265,0	84,8	100,0	81,6
	2017	383,6	110,8	272,9	86,9	95,3	84,0
	2018	267,1	30,4	236,8	80,7	100,0	78,8
Masowe suche (niezjednostkowane)	2015	6937,4	3097,7	3839,7	81,2	73,1	89,1
Dry bulk (no cargo unit)	2016	6699,9	3450,2	3249,7	73,4	64,1	86,8
	2017	4614,9	2583,7	2031,2	53,0	39,9	90,9
	2018	6135,8	4138,7	1997,1	56,1	46,6	96,9
rud y i złom	2015	245,7	183,7	62,1	76,6	71,0	100,0
ores and scrap	2016	320,4	291,9	28,6	92,6	91,9	100,0
	2017	194,4	56,1	138,3	69,0	39,1	100,0
	2018	314,6	83,3	226,3	100,0	100,0	100,0
węgiel i koks	2015	3163,5	886,3	2277,2	75,6	53,8	89,8
coal and coke	2016	2977,6	1442,9	1534,7	60,1	48,0	78,6
	2017	1334,5	855,7	478,8	26,4	18,8	96,0
	2018	2398,9	1791,6	607,3	33,8	27,7	97,4
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka)	2015	1223,5	320,9	902,6	78,1	56,7	90,3
agricultural products (e.g. grain, soja, tapioca)	2016	1050,0	121,3	928,7	83,9	48,3	92,8
	2017	739,5	88,5	651,0	84,9	59,7	90,0
	2018	562,3	122,2	440,2	97,5	89,3	100,0
inne suche ładunki masowe	2015	2304,7	1706,8	597,9	93,1	96,6	84,2
other dry bulk	2016	2351,9	1594,1	757,8	91,4	88,0	99,6
	2017	2346,5	1583,5	763,1	93,4	96,6	87,4
	2018	2858,1	2134,7	723,4	96,8	97,9	93,7
nieznane masowe	2018	1,9	1,9	–	100,0	100,0	–
unknown dry bulk							
Kontenery duże	2015	4125,9	1852,8	2273,1	55,0	48,8	61,2
Large containers	2016	4660,3	2075,8	2584,5	54,5	46,9	62,6
	2017	5536,0	2746,0	2790,0	51,9	49,3	54,7
	2018	9575,9	5158,0	4417,9	65,4	66,3	64,4

TABL. 4.10 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem	Wyladunek	Załadunek	Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic		
		Total	Unloading	Loading	razem	wyladunek	załadunek
					total	unloading	loading
		w tys. ton	in thousand tonnes		w %	in %	
GDAŃSK (cd.) (cont.)							
kontenery 20'	2015	1501,7	671,2	830,6	51,7	44,0	60,2
20' freight units	2016	1830,0	793,3	1036,7	51,3	40,2	64,9
	2017	2035,5	905,6	1130,0	49,3	39,9	60,7
	2018	2568,1	1305,9	1262,2	57,2	53,9	61,2
kontenery 40'	2015	2590,0	1176,0	1414,0	57,3	53,1	61,4
40' freight units	2016	2793,6	1276,5	1517,1	57,1	53,2	60,8
	2017	3473,2	1836,8	1636,4	53,6	56,2	51,0
	2018	4644,9	2584,6	2060,3	59,9	63,5	55,9
kontenery >20' <40'	2015	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0
freight units >20' <40'	2016	0,1	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0
	2017	0,1	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0
	2018	2188,5	1168,6	1019,9	100,0	100,0	100,0
kontenery >40'	2015	34,1	5,6	28,5	39,1	10,2	87,8
freight units >40'	2016	36,6	6,0	30,6	43,0	11,4	93,4
	2017	27,1	3,5	23,6	40,7	11,6	65,3
	2018	27,2	10,7	16,4	46,0	41,3	49,7
nieznane kontenery unknown freight units	2018	147,3	88,2	59,1	100,0	100,0	100,0
Toczne samobieżne	2015	149,2	101,3	47,9	100,0	100,0	100,0
Ro-ro units (self-propelled)	2016	169,2	116,7	52,5	100,0	100,0	100,0
	2017	198,1	140,9	57,1	99,9	100,0	99,8
	2018	242,7	157,7	85,0	99,8	99,7	100,0
samochody ciężarowe	2015	117,2	72,8	44,4	100,0	100,0	100,0
road goods vehicles	2016	127,3	77,3	50,0	100,0	100,0	100,0
	2017	141,8	85,9	55,9	99,9	100,0	99,8
	2018	171,4	98,3	73,1	99,7	99,5	100,0
samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu import/export vehicles	2015	32,0	28,5	3,5	100,0	100,0	100,0
	2016	41,9	39,4	2,5	100,0	100,0	100,0
	2017	56,1	54,9	1,2	100,0	100,0	100,0
	2018	70,8	59,4	11,4	100,0	100,0	100,0
inne jednostki toczne samobieżne other ro-ro units (self propeller)	2017	0,2	0,2	–	100,0	100,0	–
	2018	0,5	–	0,5	100,0	–	100,0
Toczne niesamobieżne	2015	14,5	4,6	9,9	100,0	100,0	100,0
Ro-ro units (non-self propelled)	2016	35,5	13,8	21,8	95,5	100,0	92,8
	2017	78,0	41,1	36,9	88,1	88,4	87,7
	2018	44,1	15,5	28,6	86,8	100,0	81,0
towarowe, drogowe przyczepy/ naczepy road goods trailers/ semi-trailers	2015	14,5	4,6	9,9	100,0	100,0	100,0
	2016	31,6	12,6	19,0	100,0	100,0	100,0
	2017	37,7	15,0	22,7	99,6	99,0	100,0
	2018	44,1	15,5	28,6	100,0	100,0	100,0
przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles	2016	1,2	1,2	–	100,0	100,0	–
	2017	1,9	1,9	–	26,5	100,0	–
rolltrailery pokładowe	2016	2,8	–	2,8	62,1	–	62,1
shipborne port-to-port trailers	2017	37,7	23,6	14,1	87,8	81,8	100,0
inne jednostki toczne iesa	2017	0,6	0,6	–	100,0	100,0	–
other ro-ro units (non-self propeller)							
nieznane toczne niesamobieżne unknown ro-ro units (non-self propeller)	2017	0,1	0,1	–	100,0	100,0	–
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery) Other general cargo (including small containers)	2015	433,9	168,3	265,6	91,5	82,0	98,7
	2016	538,8	142,1	396,7	94,4	92,3	95,2
	2017	631,4	239,7	391,8	82,8	74,1	89,2
	2018	896,7	206,7	690,0	94,6	89,1	96,4
produkty leśne	2017	2,6	–	2,6	100,0	–	100,0
forestry products	2018	387,9	16,4	371,4	100,0	100,0	100,0
wyroby z żelaza i stali	2015	370,0	122,4	247,6	91,4	77,9	99,9
iron and steel products	2016	462,8	95,5	367,3	93,7	89,0	95,0
	2017	482,4	149,4	333,0	81,5	70,5	87,6
	2018	420,2	131,3	288,9	89,6	83,8	92,5

TABL. 4.10 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem	Wyladunek	Załadunek	Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic		
		Total	Unloading	Loading	razem	wyladunek	załadunek
					total	unloading	loading
		w tys. ton	in thousand tonnes		w %	in %	
GDAŃSK (dok.) (cont.)							
pozostałe ładunki drobnicowe	2015	60,2	45,9	14,3	94,6	100,0	80,5
other general cargo	2016	67,7	41,7	26,1	99,0	100,0	97,5
	2017	146,4	90,2	56,2	89,6	84,3	99,4
	2018	78,8	55,5	23,3	97,1	100,0	91,0
nieznane pozostałe ładunki drobnicowe	2015	3,7	–	3,7	62,3	–	100,0
unknown general cargo	2016	8,2	4,9	3,3	100,0	100,0	100,0
	2017	0,1	0,1	–	2,4	2,4	–
	2018	9,9	3,5	6,3	100,0	100,0	100,0
GDYNIA							
RAZEM	2015	12612,1	6314,2	6297,8	81,9	81,5	82,4
TOTAL	2016	13664,2	6616,8	7047,3	77,0	74,7	79,2
	2017	13499,7	7166,3	6333,4	73,5	69,0	79,2
	2018	15997,2	8732,5	7264,7	76,3	71,9	82,2
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2015	820,4	377,3	443,2	98,1	100,0	96,5
Liquid bulk (no cargo unit)	2016	1890,3	1386,4	503,8	96,4	100,0	87,8
	2017	2208,0	1948,4	259,6	98,7	100,0	89,9
	2018	2180,7	1933,4	247,3	97,9	99,7	85,4
gaz ciekły	2015	28,4	28,4	–	100,0	100,0	–
liquefied gas	2016	65,5	65,5	–	100,0	100,0	–
	2017	58,8	58,8	–	100,0	100,0	–
	2018	62,2	62,2	–	92,6	92,6	–
ropa naftowa	2015	49,2	49,2	–	100,0	100,0	–
crude oil	2016	500,2	490,2	10,0	100,0	100,0	100,0
	2017	777,1	777,1	–	100,0	100,0	–
	2018	370,9	370,9	–	100,0	100,0	–
produkty z ropy naftowej	2015	394,4	195,6	198,8	100,0	100,0	100,0
oil products	2016	1066,4	789,2	277,2	99,5	100,0	98,2
	2017	1131,5	1076,9	54,6	100,0	100,0	100,0
	2018	1467,6	1386,1	81,5	100,0	100,0	100,0
inne ciekłe ładunki masowe	2015	345,9	101,6	244,3	95,6	100,0	93,9
other liquid bulk	2016	258,2	41,5	216,7	80,0	100,0	77,0
	2017	240,5	35,6	205,0	89,2	100,0	87,6
	2018	279,1	114,2	164,9	86,8	100,0	79,5
nieznane masowe ciekłe	2015	2,5	2,5	–	100,0	100,0	–
unknown liquid bulk	2018	1,0	–	1,0	100,0	–	100,0
Masowe suche (niezjednostkowane)	2015	3732,6	1445,9	2286,7	58,9	52,0	64,2
Dry bulk (no cargo unit)	2016	3199,6	880,9	2318,7	45,2	29,1	57,2
	2017	2296,0	895,6	1400,4	33,2	22,8	46,9
	2018	2691,7	1479,9	1211,8	37,9	32,4	48,0
rudzy i złom	2015	35,3	19,2	16,0	100,0	100,0	100,0
ores and scrap	2016	6,6	6,6	–	100,0	100,0	–
	2017	20,8	20,0	0,9	100,0	100,0	100,0
	2018	100,3	98,5	1,8	67,2	66,7	100,0
węgiel i koks	2015	1309,6	691,4	618,2	94,7	90,5	100,0
coal and coke	2016	1288,5	221,4	1067,1	89,5	59,4	100,0
	2017	463,4	133,6	329,8	21,7	10,8	36,6
	2018	991,0	584,2	406,8	38,8	35,8	44,0
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka)	2015	1585,8	267,0	1318,8	42,7	20,5	54,6
agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2016	1121,1	214,9	906,2	24,6	9,9	38,0
	2017	890,6	235,7	654,9	23,9	10,9	42,0
	2018	625,4	186,1	439,3	18,9	8,5	39,2
inne suche ładunki masowe	2015	793,2	459,6	333,6	79,4	94,1	65,3
other dry bulk	2016	782,6	437,2	345,4	75,2	100,0	57,2
	2017	921,0	506,4	414,7	89,0	98,9	79,2
	2018	974,9	611,0	363,9	89,5	100,0	76,2
nieznane masowe suche	2015	8,7	8,7	–	4,2	4,2	–
unknown dry bulk	2016	0,8	0,8	–	2,6	2,6	–
	2017	0,2	–	0,2	100,0	–	100,0
Kontenery duże	2015	5552,1	2945,3	2606,8	100,0	100,0	100,0
Large containers	2016	5792,4	2758,6	3033,9	100,0	100,0	100,0
	2017	5949,0	2592,8	3356,2	100,0	100,0	100,0
	2018	6712,7	2833,0	3879,8	96,1	95,6	96,5

TABL. 4.10 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem	Wyladunek	Załadunek	Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic		
		Total	Unloading	Loading	razem	wyladunek	załadunek
		total	unloading	loading	total	unloading	loading
		w tys. ton	in thousand tonnes		w %	in %	
GDYNIA (cd.) (cont.)							
kontenery 20'	2015	2036,5	1326,5	710,0	100,0	100,0	100,0
20' freight units	2016	2194,0	1315,3	878,7	100,0	100,0	99,9
	2017	2037,9	1167,4	870,5	99,9	100,0	99,9
	2018	2154,4	1223,6	930,8	95,1	95,6	94,4
kontenery 40'	2015	3225,6	1565,4	1660,1	100,0	100,0	100,0
40' freight units	2016	3124,4	1386,7	1737,6	100,0	100,0	100,0
	2017	3789,3	1401,5	2387,8	100,0	100,0	100,0
	2018	4376,9	1564,9	2812,0	96,5	95,6	97,0
kontenery >20' <40'	2015	11,1	8,6	2,6	100,0	100,0	100,0
freight units >20' <40'	2016	3,8	2,5	1,3	100,0	100,0	100,0
	2017	10,9	0,3	10,6	100,0	100,0	100,0
	2018	8,9	3,8	5,0	100,0	100,0	100,0
kontenery >40'	2015	279,0	44,8	234,2	100,0	100,0	100,0
freight units >40'	2016	470,0	54,1	415,9	100,0	100,0	100,0
	2017	111,0	23,6	87,3	100,0	100,0	100,0
	2018	172,6	40,6	131,9	99,5	97,8	100,0
nieznane kontenery	2016	0,3	–	0,3	100,0	–	100,0
unknown freight units	2017	0,0	0,0	–	100,0	100,0	–
	2018	0,0	–	0,0	100,0	–	100,0
Toczne samobieżne	2015	1600,8	923,1	677,7	100,0	100,0	100,0
Ro-ro units (self-propelled)	2016	1743,6	974,5	769,1	100,0	100,0	100,0
	2017	1759,8	999,5	760,2	100,0	100,0	100,0
	2018	1790,7	1012,4	778,3	100,0	100,0	100,0
samochody ciężarowe	2015	1565,3	891,8	673,5	100,0	100,0	100,0
road goods vehicles	2016	1705,8	941,7	764,1	100,0	100,0	100,0
	2017	1722,1	965,1	756,9	100,0	100,0	100,0
	2018	1737,7	965,0	772,6	100,0	100,0	100,0
samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu	2015	35,5	31,3	4,1	100,0	100,0	100,0
import/export vehicles	2016	37,8	32,8	5,0	99,4	100,0	95,6
	2017	37,6	34,4	3,3	100,0	100,0	100,0
	2018	53,1	47,4	5,7	100,0	100,0	100,0
inne jednostki toczne samobieżne other ro-ro units (self-propelled)	2017	0,1	–	0,1	100,0	–	100,0
Toczne niesamobieżne	2015	442,2	296,8	145,4	100,0	100,0	100,0
Ro-ro units (non-self propelled)	2016	524,3	318,0	206,3	100,0	100,0	100,0
	2017	566,5	328,2	238,3	100,0	100,0	100,0
	2018	711,0	384,8	326,1	99,5	100,0	99,0
towarowe, drogowe przyczepy/ naczepy	2015	287,6	159,0	128,6	100,0	100,0	100,0
road goods trailers/ semi-trailers	2016	407,2	219,2	188,0	100,0	100,0	100,0
	2017	462,2	245,9	216,3	100,0	100,0	100,0
	2018	606,5	308,3	298,2	100,0	100,0	100,0
przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles	2016	0,0	–	0,0	100,0	–	100,0
	2017	0,0	–	0,0	100,0	–	100,0
rolltrailery pokładowe	2015	154,6	137,8	16,8	100,0	100,0	100,0
shipborne port-to-port trailers	2016	116,8	98,8	18,1	100,0	100,0	100,0
	2017	104,3	82,2	22,1	100,0	100,0	100,0
	2018	104,4	76,5	27,9	96,9	100,0	89,3
inne jednostki toczne niesamobieżne	2015	0,1	–	0,1	100,0	–	100,0
other ro-ro units (non -self- propelled)	2016	0,3	–	0,3	100,0	–	100,0
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery)	2015	463,9	325,9	138,0	74,7	75,8	72,3
Other general cargo (including small containers)	2016	513,9	298,5	215,4	79,2	75,7	84,6
	2017	720,4	401,9	318,6	76,0	69,7	85,8
	2018	1910,4	1089,0	821,3	88,5	85,8	92,2
produkty leśne	2015	113,5	48,6	64,8	100,0	100,0	100,0
forestry products	2016	110,8	47,1	63,7	98,3	100,0	97,2
	2017	286,1	166,6	119,5	100,0	100,0	100,0
	2018	1034,9	348,5	686,4	100,0	100,0	100,0

TABL. 4.10 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem	Wyladunek	Załadunek	Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic		
		Total	Unloading	Loading	razem	wyladunek	załadunek
					total	unloading	loading
		w tys. ton	in thousand tonnes		w %	in %	
GDYNIA (dok.) (cont.)							
wyroby z żelaza i stali	2015	260,0	218,4	41,6	80,8	86,0	61,5
iron and steel products	2016	261,8	199,7	62,1	86,3	90,8	74,6
	2017	346,8	218,3	128,5	70,5	64,9	82,7
	2018	749,4	677,2	72,1	83,0	86,1	61,9
pozostałe ładunki drobnicowe	2015	88,1	58,3	29,8	48,7	46,3	54,1
other general cargo	2016	135,4	50,0	85,4	60,0	39,8	85,6
	2017	86,2	16,0	70,2	51,9	22,5	74,2
	2018	125,2	63,3	61,9	57,7	47,9	73,1
nieznane pozostałe ładunki drobnicowe	2015	2,3	0,6	1,7	50,5	48,5	51,2
unknown general cargo	2016	5,9	1,6	4,3	77,8	99,9	71,7
	2017	1,3	0,9	0,4	34,4	43,1	23,4
	2018	0,9	–	0,9	21,5	–	34,2
SZCZECIN							
RAZEM	2015	7260,0	4659,9	2600,0	87,7	91,2	82,0
TOTAL	2016	7530,3	5108,3	2422,0	84,5	88,3	77,6
	2017	7558,9	5494,6	2064,3	86,5	89,2	79,9
	2018	8200,1	5893,7	2306,3	87,6	90,7	80,5
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2015	1098,3	804,0	294,4	87,4	93,3	74,5
Liquid bulk (no cargo unit)	2016	1175,8	966,6	209,2	91,1	93,7	80,7
	2017	1451,8	1175,8	276,0	92,3	94,0	85,5
	2018	1268,3	1018,1	250,1	87,6	94,0	68,5
gaz ciekły	2015	2,5	2,5	–	100,0	100,0	–
liquefied gas	2016	33,0	33,0	–	100,0	100,0	–
	2017	94,7	94,7	–	100,0	100,0	–
	2018	91,1	91,1	–	100,0	100,0	–
produkty z ropy naftowej	2015	468,9	374,4	94,5	100,0	100,0	100,0
oil products	2016	665,7	621,5	44,2	98,6	98,8	96,3
	2017	887,8	799,5	88,2	100,0	100,0	100,0
	2018	733,4	662,6	70,8	100,0	100,0	100,0
inne ciekłe ładunki masowe	2015	626,9	427,0	199,9	79,8	88,0	66,5
other liquid bulk	2016	477,1	312,1	165,0	81,8	84,5	77,3
	2017	466,0	278,2	187,8	79,3	78,8	80,1
	2018	443,8	264,5	179,3	71,1	80,3	60,9
nieznane masowe ciekłe.....	2017	3,3	3,3	–	100,0	100,0	–
unknown liquid bulk							
Masowe suche (niezjednostkowane)	2015	4149,6	2383,0	1766,6	86,4	88,0	84,5
Dry bulk (no cargo unit)	2016	3904,3	2233,0	1671,2	79,4	82,4	75,8
	2017	3554,2	2332,0	1222,3	81,9	84,2	77,7
	2018	4077,4	2658,8	1418,5	87,4	87,5	87,2
rudzy i złom	2015	512,3	400,4	111,9	85,3	81,9	100,0
ores and scrap	2016	480,4	291,8	188,6	63,7	56,8	78,7
	2017	453,2	308,3	144,9	82,3	75,9	100,0
	2018	520,9	292,6	228,3	100,0	100,0	100,0
węgiel i koks	2015	807,1	96,5	710,5	89,3	100,0	88,0
coal and coke	2016	753,8	214,7	539,1	86,2	100,0	81,8
	2017	613,6	284,5	329,1	82,8	93,8	75,2
	2018	899,8	444,3	455,5	85,8	91,2	81,1
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka)	2015	769,6	171,4	598,2	70,7	57,8	75,6
agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2016	738,1	135,2	602,8	58,5	42,0	64,2
	2017	460,7	36,1	424,6	49,1	12,9	64,6
	2018	406,4	90,1	316,3	58,1	30,1	79,1
inne suche ładunki masowe	2015	2054,5	1711,4	343,1	93,3	93,8	90,9
other dry bulk	2016	1923,0	1584,4	338,6	96,2	95,9	97,3
	2017	2026,7	1702,9	323,7	96,0	95,7	97,5
	2018	2248,3	1830,7	417,6	93,9	93,5	95,8
nieznane masowe suche.....	2015	6,2	3,2	3,0	100,0	100,0	100,0
unknown dry bulk	2016	8,9	6,9	2,0	34,1	100,0	10,4
	2017	0,0	–	0,0	100,0	–	100,0
	2018	2,0	1,2	0,8	100,0	100,0	100,0
Kontenery duże	2015	511,0	294,5	216,5	100,0	100,0	100,0
Large containers	2016	479,9	295,7	184,2	99,8	99,7	100,0
	2017	481,6	270,0	211,6	99,9	99,8	100,0
	2018	482,4	260,3	222,1	100,0	100,0	100,0

TABL. 4.10 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem	Wyladunek	Załadunek	Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic		
		Total	Unloading	Loading	razem	wyladunek	załadunek
					total	unloading	loading
		w tys. ton	in thousand tonnes		w %	in %	
SZCZECIN (dok.) (cont.)							
kontenery 20'	2015	209,7	144,7	65,0	100,0	100,0	100,0
20' freight units	2016	208,2	158,4	49,7	99,9	99,8	100,0
	2017	193,7	144,3	49,4	100,0	100,0	100,0
	2018	195,8	145,5	50,2	100,0	100,0	100,0
kontenery 40'	2015	225,9	147,2	78,7	100,0	100,0	100,0
40' freight units	2016	179,5	123,2	56,2	100,0	100,0	100,0
	2017	172,9	102,0	70,9	99,7	99,5	100,0
	2018	172,7	100,4	72,3	100,0	100,0	100,0
kontenery >20' <40'	2015	0,0	–	0,0	100,0	–	100,0
freight units >20' <40'							
kontenery >40'	2015	75,4	2,6	72,8	100,0	100,0	100,0
freight units >40'	2016	92,2	14,0	78,2	99,3	95,7	100,0
	2017	114,9	23,6	91,3	100,0	100,0	100,0
	2018	113,9	14,4	99,5	100,0	100,0	100,0
Toczne samobieżne	2016	3,3	2,5	0,8	88,6	85,6	100,0
Ro-ro units (self-propelled)							
samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu	2016	0,8	–	0,8	68,1	–	100,0
import/export vehicles							
inne jednostki toczne samobieżne	2016	2,5	2,5	–	97,7	97,7	–
other ro-ro units (self-propelled)							
Toczne niesamobieżne	2015	0,9	0,9	–	100,0	100,0	–
Ro-ro units (non-self-propelled)	2016	0,7	0,7	–	100,0	100,0	–
	2017	0,8	0,8	–	100,0	100,0	–
	2018	1,0	1,0	–	100,0	100,0	–
towarowe, drogowe przycze- py/naczepy	2015	0,1	0,1	–	100,0	100,0	–
road goods trailers/ semi-trailers							
przyczepy osobowe i inne pojazdy	2015	0,8	0,8	–	100,0	100,0	–
drogowe, rolnicze i przemysłowe	2016	0,7	0,7	–	100,0	100,0	–
unaccompanied caravans and other	2017	0,8	0,8	–	100,0	100,0	–
road, agricultural and industrial	2018	1,0	1,0	–	100,0	100,0	–
vehicles							
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery)	2015	1500,1	1177,6	322,5	87,9	94,9	69,2
Other general cargo (including small containers)	2016	1966,4	1609,7	356,7	88,6	92,1	75,4
	2017	2070,5	1716,1	354,4	88,3	91,9	74,2
	2018	2371,1	1955,5	415,6	85,8	92,5	63,9
produkty leśne	2015	211,9	123,5	88,4	97,6	100,0	94,4
forestry products	2016	232,4	164,3	68,0	98,4	100,0	94,8
	2017	234,6	162,4	72,2	100,0	100,0	100,0
	2018	327,9	218,6	109,3	100,0	100,0	100,0
wyroby z żelaza i stali	2015	593,2	406,5	186,7	80,6	99,0	57,5
iron and steel products	2016	927,2	695,7	231,5	83,2	89,7	68,2
	2017	1023,3	795,0	228,2	87,0	96,4	64,9
	2018	1199,5	982,4	217,1	82,7	98,1	48,4
pozostałe ładunki drobnicowe ...	2015	691,5	645,0	46,5	92,1	91,6	100,0
other general cargo	2016	799,1	749,7	49,4	92,8	92,9	90,8
	2017	808,0	754,5	53,5	86,9	86,1	99,5
	2018	832,9	750,0	82,9	85,4	84,3	96,6
nieznane pozostałe ładunki drobnicowe	2015	3,5	2,6	1,0	100,0	100,0	100,0
unknown general cargo	2016	7,7	–	7,7	99,9	–	100,0
	2017	4,6	4,1	0,5	100,0	100,0	100,0
	2018	10,8	4,5	6,3	100,0	100,0	100,0
ŚWINOUJŚCIE							
RAZEM	2015	8736,5	3784,0	4952,5	74,3	60,3	90,4
TOTAL	2016	9316,4	3946,4	5370,0	74,1	62,7	85,5
	2017	10161,1	4383,4	5777,7	69,1	52,6	90,7
	2018	10884,3	5122,3	5762,0	64,8	48,4	92,5
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2015	1572,1	230,6	1341,5	93,2	71,7	98,2
Liquid bulk (no cargo unit)	2016	2036,0	585,0	1451,1	75,9	47,6	100,0
	2017	2728,7	760,0	1968,7	69,8	39,1	100,0
	2018	2710,6	793,1	1917,6	61,2	31,5	100,0

TABL. 4.10 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem	Wyladunek	Załadunek	Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic		
		Total	Unloading	Loading	razem	wyladunek	załadunek
					total	unloading	loading
		w tys. ton	in thousand tonnes		w %	in %	
ŚWINOUJŚCIE (cd.) (cont.)							
gaz ciekły	2016	63,7	63,7	–	9,0	9,0	–
liquefied gas	2017	63,2	63,2	–	5,1	5,1	–
	2018	253,9	253,9	–	12,9	12,9	–
ropa naftowa	2015	29,9	29,9	–	100,0	100,0	
crude oil							
produkty z ropy naftowej	2015	1184,9	195,4	989,5	98,7	100,0	98,4
oil products	2016	1953,1	521,2	1431,8	99,9	99,7	100,0
	2017	2665,5	696,8	1968,7	100,0	100,0	100,0
	2018	2456,7	539,2	1917,6	100,0	100,0	100,0
inne ciekłe ładunki masowe	2015	357,3	5,3	352,0	97,8	100,0	97,8
other liquid bulk	2016	19,2	–	19,2	100,0	–	100,0
Masowe suche (niezjednostkowane)	2015	972,1	347,6	624,5	25,1	12,6	55,4
Dry bulk (no cargo unit)	2016	790,5	161,4	629,1	23,2	8,7	40,9
	2017	617,7	287,0	330,7	15,6	9,4	35,9
	2018	1320,9	977,0	343,9	23,9	20,7	42,6
rudy i złom	2015	10,2	10,2	–	0,7	0,7	–
ores and scrap	2016	17,7	17,7	–	1,6	1,6	–
	2017	41,8	41,8	–	2,0	2,0	–
	2018	158,4	158,4	–	5,8	5,8	–
węgiel i koks	2015	466,8	66,5	400,4	29,4	7,9	53,5
coal and coke	2016	401,8	–	401,8	26,3	–	39,8
	2017	239,1	66,0	173,1	20,6	10,2	33,8
	2018	858,8	662,3	196,4	38,3	38,8	36,6
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka)	2015	344,4	120,3	224,1	49,4	37,7	59,2
agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2016	306,4	81,1	225,2	42,9	43,4	42,8
	2017	281,2	127,6	153,7	49,8	58,1	44,5
	2018	147,2	38,5	108,7	37,2	23,6	46,7
inne suche ładunki masowe	2015	150,7	150,7	–	99,2	99,2	–
other dry bulk	2016	64,7	62,5	2,1	100,0	100,0	100,0
	2017	55,6	51,6	4,0	47,8	100,0	6,2
	2018	156,6	117,8	38,8	100,0	100,0	100,0
Kontenery duże	2015	4,7	3,9	0,8	98,9	100,0	94,3
Large containers	2016	17,7	7,7	10,0	100,0	100,0	100,0
	2017	42,7	23,4	19,2	100,0	100,0	100,0
	2018	37,7	25,8	11,9	100,0	100,0	100,0
kontenery 20'	2015	0,1	0,0	0,1	70,5	100,0	70,3
20' freight units	2016	0,2	0,0	0,1	100,0	100,0	100,0
	2017	6,1	6,1	–	100,0	100,0	–
	2018	16,5	16,4	0,1	100,0	100,0	100,0
kontenery 40'	2015	3,9	3,1	0,7	100,0	100,0	100,0
40' freight units	2016	17,2	7,4	9,8	100,0	100,0	100,0
	2017	35,8	16,6	19,2	100,0	100,0	100,0
	2018	21,2	9,4	11,8	100,0	100,0	100,0
kontenery >20' <40'	2017	0,8	0,8	–	100,0	100,0	–
freight units >20' <40'	2018	0,0	–	0,0	100,0	–	100,0
kontenery >40'	2015	0,8	0,8	–	100,0	100,0	–
freight units >40'	2016	0,3	0,2	0,1	100,0	100,0	100,0
Tocznice samobieżne	2015	5060,0	2554,5	2505,5	100,0	100,0	100,0
Ro-ro units (self-propelled)	2016	5444,0	2706,4	2737,6	100,0	100,0	100,0
	2017	5869,5	2898,3	2971,3	100,0	100,0	100,0
	2018	5950,4	2893,1	3057,3	100,0	100,0	100,0
samochody ciężarowe	2015	5059,8	2554,5	2505,5	100,0	100,0	100,0
road goods vehicles	2016	5443,7	2706,1	2737,5	100,0	100,0	100,0
	2017	5869,0	2897,9	2971,2	100,0	100,0	100,0
	2018	5949,7	2892,4	3057,3	100,0	100,0	100,0
samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu import/export vehicles	2015	0,2	0,2	0,0	100,0	100,0	100,0
	2016	0,4	0,3	0,1	100,0	100,0	100,0
	2017	0,5	0,4	0,1	100,0	100,0	100,0
	2018	0,7	0,7	0,0	100,0	100,0	100,0
Tocznice niesamobieżne	2015	491,9	221,8	270,2	100,0	100,0	100,0
Ro-ro units (non-self-propelled)	2016	482,7	213,8	268,9	100,0	100,0	100,0
	2017	445,0	190,9	254,1	100,0	100,0	100,0
	2018	467,1	214,8	252,3	100,0	100,0	100,0

TABL. 4.10 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem	Wyladunek	Załadunek	Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic		
		Total	Unloading	Loading	razem	wyladunek	załadunek
					total	unloading	loading
		w tys. ton	in thousand tonnes			w %	in %
ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)							
towarowe, drogowe przyczepy/ naczepy road goods trailers/semi-trailers	2015	182,0	67,6	114,4	100,0	100,0	100,0
	2016	215,2	82,4	132,8	100,0	100,0	100,0
	2017	201,4	75,4	126,1	100,0	100,0	100,0
	2018	228,6	93,8	134,8	100,0	100,0	100,0
wagony kolejowe towarowe rail wagons engaged in goods transport	2015	309,9	154,1	155,8	100,0	100,0	100,0
	2016	267,6	131,4	136,1	100,0	100,0	100,0
	2017	243,6	115,5	128,1	100,0	100,0	100,0
	2018	238,5	121,0	117,5	100,0	100,0	100,0
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery) Other general cargo (including small containers)	2015	635,7	425,7	209,9	99,5	99,8	98,8
	2016	545,4	272,1	273,3	99,9	99,9	100,0
	2017	457,5	223,9	233,6	94,7	89,8	100,0
	2018	397,6	218,5	179,1	99,7	100,0	99,3
produkty leśne forestry products	2015	50,6	50,3	0,3	100,0	100,0	100,0
	2016	12,7	12,7	–	100,0	100,0	–
	2017	6,9	3,7	3,2	100,0	100,0	100,0
	2018	32,6	31,4	1,2	100,0	100,0	100,0
wyroby z żelaza i stali iron and steel products	2015	200,5	191,6	8,9	100,0	100,0	100,0
	2016	135,2	83,8	51,4	99,7	99,6	99,8
	2017	56,0	52,1	3,9	68,8	67,3	100,0
	2018	31,8	27,2	4,6	96,2	100,0	78,4
pozostałe ładunki drobnicowe ... other general cargo	2015	383,3	182,6	200,7	99,1	99,5	98,8
	2016	397,4	175,6	221,9	100,0	100,0	100,0
	2017	394,6	168,1	226,5	100,0	100,0	100,0
	2018	333,1	159,8	173,2	100,0	100,0	100,0
nieznane pozostałe ładunki drobnicowe unknown general cargo	2015	1,2	1,2	–	100,0	100,0	–
POLICE							
RAZEM TOTAL	2015	1141,7	931,5	210,1	66,2	71,3	50,4
	2016	1121,2	879,8	241,3	64,5	61,0	81,1
	2017	1192,5	843,0	349,5	64,4	57,6	90,0
	2018	1021,2	867,1	154,1	66,6	62,8	100,0
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2015	64,0	1,8	62,2	86,5	100,0	86,1
	2016	49,9	4,8	45,1	100,0	100,0	100,0
	2017	117,2	4,5	112,7	100,0	100,0	100,0
	2018	48,4	32,6	15,8	100,0	100,0	100,0
gaz ciekły liquefied gas	2016	27,1	–	27,1	100,0	–	100,0
	2017	24,5	–	24,5	100,0	–	100,0
	2018	39,1	28,3	10,8	100,0	100,0	100,0
produkty z ropy naftowej..... oil products	2015	1,9	1,8	0,0	100,0	100,0	100,0
	2016	14,8	4,8	10,0	100,0	100,0	100,0
	2017	9,6	4,5	5,1	100,0	100,0	100,0
	2018	5,3	4,4	0,9	100,0	100,0	100,0
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk	2015	62,1	–	62,1	86,1	–	86,1
	2016	8,0	–	8,0	100,0	–	100,0
	2017	83,1	–	83,1	100,0	–	100,0
	2018	4,1	–	4,1	100,0	–	100,0
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2015	1074,0	927,8	146,2	65,2	71,2	42,6
	2016	1070,9	874,9	196,0	63,4	60,9	77,8
	2017	1067,0	838,6	228,4	61,8	57,5	85,5
	2018	963,8	834,5	129,3	65,3	61,9	100,0
rudy i złom ores and scrap	2015	3,0	3,0	–	100,0	100,0	–
	2016	5,5	5,5	–	100,0	100,0	–
	2017	9,2	9,2	–	100,0	100,0	–
węgiel i koks coal and coke	2015	18,4	18,4	–	100,0	100,0	–
	2016	28,0	22,7	5,3	100,0	100,0	100,0
	2017	19,9	19,9	–	100,0	100,0	–
	2018	50,3	50,3	–	100,0	100,0	–
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka) agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2015	4,0	–	4,0	100,0	–	100,0

TABL. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP TOWAROWYCH ORAZ PORTÓW W 2018 R. (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GOODS AS WELL AS SEAPORT IN 2018 (cont.)

KATEGORIE I GRUPY TOWAROWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyla- dunek Unloading	Zała- dunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
				razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading	razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading
				w tys. ton in thousand Tones					
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)									
Nieznane Unknown	3558,4	1655,0	1903,4	3558,4	1655,0	1903,4	–	–	–
GDAŃSK									
RAZEM TOTAL	42437,6	29660,8	12776,9	42164,8	29437,8	12727,0	272,8	223,0	49,8
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybactwa i rybactwa; Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	1054,7	192,0	862,8	1051,6	190,8	860,7	3,2	1,1	2,0
w tym zboża of which cereals	531,9	122,2	409,7	529,9	122,2	407,7	2,0	–	2,0
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	19310,5	18398,4	912,0	19146,2	18234,2	912,0	164,3	164,3	–
w tym węgiel kamienny of which hard coal	6544,6	6467,1	77,4	6544,6	6467,1	77,4	–	–	–
ropa naftowa crude petroleum	12707,0	11874,7	832,4	12542,7	11710,4	832,4	164,3	164,3	–
Rudy metali i inne produkty gór- nictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; ura- nium and thorium	2611,6	2059,1	552,5	2597,6	2048,1	549,5	14,0	11,0	3,0
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne) of which: chemical minerals and for producing (natural) fertilizers	811,4	408,6	402,8	797,4	397,6	399,8	14,0	11,0	3,0
kamienie, piasek, żwir, gliny ... stone, sand, gravel, clay	1637,1	1543,2	93,8	1637,1	1543,2	93,8	–	–	–
rudny żelaza iron ores	77,5	28,4	49,2	77,5	28,4	49,2	–	–	–
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	120,8	1,6	119,1	120,8	1,6	119,1	–	–	–
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i materiałów do wyplatania; masa włóknista; papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	39,8	1,6	38,1	39,8	1,6	38,1	–	–	–

TABL. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP TOWAROWYCH ORAZ PORTÓW W 2018 R. (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GOODS AS WELL AS SEAPORT IN 2018 (cont.)

KATEGORIE I GRUPY TOWAROWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyla- dunek Unloading	Zała- dunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
				razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading	razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading
	w tys. ton in thousand Tones								
GDAŃSK (dok.) (cont.)									
Towary przewożone w ramach przeprowadzek mieszkaniowych i biurowych; bagaż i artykuły przewożone przez podróżnych; pojazdy silnikowe przewożone do naprawy; inne towary nierynkowe gdzie indziej niesklasyfikowane	4,2	–	4,2	4,2	–	4,2	–	–	–
Goods moved in the course of household and office removals; baggage transported separately from passengers; motor vehicles being moved for repair; other non-market goods n.e.c.									
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem	2717,2	1461,0	1256,3	2717,2	1461,0	1256,3	–	–	–
Mixed foods: a mixture of types of goods which are transported together									
Towary, których nie można zidentyfikować	11132,4	5849,5	5282,9	11132,0	5849,5	5282,5	0,4	0,0	0,4
Unidentifiable goods									
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane	17,1	0,4	16,7	17,0	0,4	16,6	0,1	–	0,1
Other foods n.e.c.									
Nieznane	1003,9	585,3	418,6	1003,9	585,3	418,6	–	–	–
Unknown									
GDYNIA									
RAZEM TOTAL	20974,3	12138,8	8835,5	20854,9	12079,4	8775,5	119,4	59,4	60,0
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybactwa i rybactwa;	3784,0	1948,7	1835,3	3729,3	1948,7	1780,6	54,7	–	54,7
Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products									
w tym zboża of which cereals	2776,3	1637,2	1139,1	2721,6	1637,2	1084,4	54,7	–	54,7
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny	2555,1	1951,8	603,3	2555,1	1951,8	603,3	–	–	–
Coal and lignite; crude petroleum and natural gas									
w tym węgiel kamienny of which hard coal	2166,8	1563,5	603,3	2166,8	1563,5	603,3	–	–	–
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor	480,8	460,0	20,8	465,3	444,5	20,8	15,5	15,5	–
Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium									

TABL. 4.11 OBROT Y ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP TOWAROWYCH ORAZ PORTÓW W 2018 R. (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GOODS AS WELL AS SEAPORT
IN 2018 (cont.)[illegible]

TABL. 4.11 OBROT Y ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP TOWAROWYCH ORAZ PORTÓW W 2018 R. (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GOODS AS WELL AS SEAPORT
IN 2018 (cont.)

KATEGORIE I GRUPY TOWAROWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyla- dunek Unloading	Zała- dunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
				razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading	razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading
				w tys. ton in thousand Tones					
GDYNIA (dok.) (cont.)									
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; Maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary ... Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks	9,6	0,3	9,3	9,6	0,3	9,3	-	-	-
Sprzęt transportowy Transport equipment	59,7	47,6	12,0	59,5	47,4	12,0	0,2	0,2	-
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured foods n.e.c.	0,9	0,0	0,9	0,9	0,0	0,9	-	-	-
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes	82,4	-	82,4	82,4	-	82,4	-	-	-
Listy, paczki Mail, parcels	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	-	-	-
Towary przewożone w ramach przeprowadzek mieszkaniowych i biurowych; bagaż i artykuły przewożone przez podróżnych; pojazdy silnikowe przewożone do naprawy; inne towary nierynkowe gdzie indziej niesklasyfikowane Goods moved in the course of household and office re-movals; baggage transported separately from passengers; motor vehicles being moved for repair; other non-market goods n.e.c.	0,7	-	0,7	0,7	-	0,7	-	-	-
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem Mixed goods: a mixture of types of foods which are transported together	2457,8	1148,0	1309,8	2457,8	1148,0	1309,8	-	-	-
Towary, których nie można zidentyfikować Unidentifiable goods	4392,9	2081,2	2311,7	4391,4	2081,2	2310,3	1,4	-	1,4
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane Other foods n.e.c.	4,7	2,1	2,6	4,7	2,1	2,6	-	-	-
Nieznane Unknown	2537,8	1069,7	1468,1	2537,8	1069,7	1468,1	-	-	-

TABL. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP TOWAROWYCH ORAZ PORTÓW W 2018 R. (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GOODS AS WELL AS SEAPORT IN 2018 (cont.)

KATEGORIE I GRUPY TOWAROWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyla- dunek Unloading	Zała- dunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
				razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading	razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading
	w tys. ton in thousand Tones								
SZCZECIN									
RAZEM TOTAL	9362,3	6498,2	2864,1	8689,1	5908,3	2780,8	673,3	589,9	83,3
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybactwa i rybactwa; Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	773,9	341,1	432,8	773,9	341,1	432,8	–	–	–
w tym zboża of which cereals	358,4	19,5	338,9	358,4	19,5	338,9	–	–	–
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	949,7	557,4	392,3	949,7	557,4	392,3	–	–	–
w tym węgiel kamienny of which hard coal	857,8	466,3	391,5	857,8	466,3	391,5	–	–	–
Rudy metali i inne produkty gór- nictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; ura- nium and thorium	1681,4	1411,6	269,8	1670,7	1411,6	259,1	10,7	–	10,7
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne) of which: chemical minerals and for producing (natural) fertilizers	519,2	442,5	76,7	519,2	442,5	76,7	–	–	–
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	735,0	634,6	100,4	724,3	634,6	89,7	10,7	–	10,7
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	340,8	279,7	61,1	313,5	252,4	61,1	27,3	27,3	–
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane..... Textiles and textile products; leather and leather products	6,6	6,6	0,0	6,6	6,6	0,0	–	–	–
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	553,3	474,9	78,4	553,3	474,9	78,4	–	–	–
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum prod- ucts	1027,4	734,1	293,3	406,3	177,4	228,9	621,1	556,7	64,4
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	683,0	612,2	70,8	102,0	95,6	6,4	581,0	516,6	64,4

TABL. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP TOWAROWYCH ORAZ PORTÓW W 2018 R. (dok.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GOODS AS WELL AS SEAPORT IN 2018 (cont.)

KATEGORIE I GRUPY TOWAROWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyla- dunek Unloading	Zała- dunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
				razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading	razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading
				w tys. ton in thousand Tones					

POLICE (dok.) (cont.)

Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; Paliwo jądrowe	146,8	44,4	102,4	146,8	44,4	102,4	-	-	-
Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel									
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia	2,8	-	2,8	1,2	-	1,2	1,7	-	1,7
Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment									

TABL. 4.12 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH

INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS

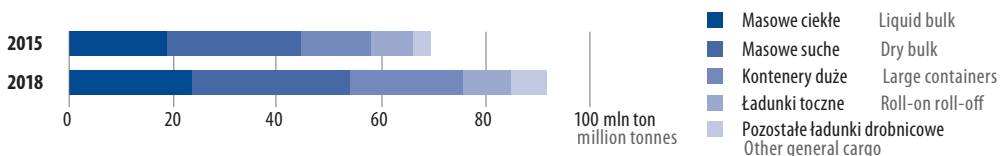
PORTY PORTS		Ogółem Grand total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
OGÓŁEM	2015	1851298	919666	931632
TOTAL	2016	1933480	962509	970971
	2017	2025397	1011758	1013639
	2018	2058878	1029218	1029660
Gdańsk	2015	107976	52840	55136
	2016	103588	51657	51931
	2017	105703	53618	52085
	2018	118100	62436	55664
Gdynia	2015	604250	301365	302885
	2016	612718	306408	306310
	2017	666557	335414	331143
	2018	696399	345241	351158
Szczecin	2015	1229	1139	90
	2016	896	876	20
	2017	1071	1001	70
	2018	927	824	103
Świnoujście	2015	1046407	519066	527341
	2016	1116291	553149	563142
	2017	1160156	576405	583751
	2018	1148364	573581	574783
Police	2015	1	-	1
	2016	12	-	12
	2018	9	3	6
Darłowo	2015	1024	512	512
Kołobrzeg	2015	27117	13508	13609
	2016	32480	16220	16260
	2017	29690	14798	14892
	2018	34469	17216	17253
Międzyzdroje	2015	62467	31236	31231
	2016	66725	34199	32526
	2017	61437	30522	30915
	2018	59888	29917	29971
Trzebież	2015	827	-	827
	2016	770	-	770
	2017	783	-	783
	2018	721	-	721
Ustka	2018	1	-	1

TABL. 4.13 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY

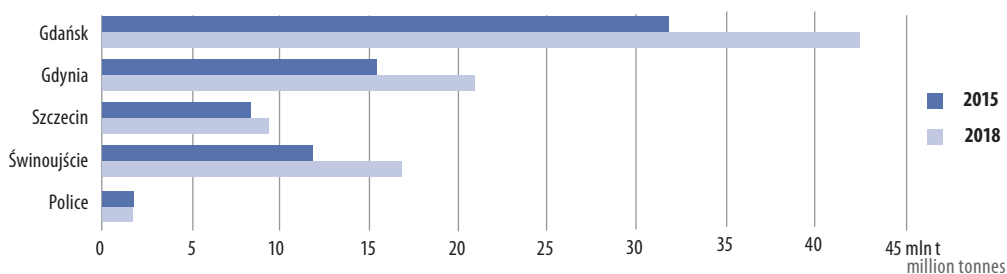
INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS BY PLACE OF DEPARTURE OR DESTINATION

MIEJSCE ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE/DESTINATION		Ogółem Grand total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
OGÓŁEM TOTAL				
OGÓŁEM.....	2015	1851298	919666	931632
GRAND TOTAL	2016	1933480	962509	970971
	2017	2025397	1011758	1013639
	2018	2058878	1029218	1029660
Algieria.....	2015	3	–	3
Algeria	2016	2	–	2
	2018	2	2	–
Arabia Saudyjska.....	2015	7	–	7
Saudi Arabia	2016	3	–	3
Argentyna.....	2015	9	9	–
Argentina	2016	8	8	–
	2017	7	7	–
	2018	1	1	–
Belgia.....	2015	8	6	2
Belgium	2016	2	2	–
	2017	2	2	–
Brazylia.....	2015	3	3	–
Brazil				
Dania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Wyspy Owcze)	2015	28176	14029	14147
Denmark (including Faroe Islands)	2016	32492	16225	16267
	2017	31516	15750	15766
	2018	43533	21731	21802
Egipt.....	2015	7	2	5
Egypt	2016	7	6	1
Estonia.....	2015	9	8	1
Estonia	2016	17	15	2
	2017	4	2	2
	2018	13	9	4
Finlandia.....	2015	846	440	406
Finland	2016	1365	613	752
	2017	1458	646	812
	2018	1606	743	863
Francja.....	2015	3	–	3
France	2017	41	41	–
	2018	2	2	–
Gambia.....	2015	1	–	1
The Gambia				
Hiszpania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Ceuta)	2015	10	7	3
Spain (including Ceuta)	2016	6	2	4
	2018	1	–	1
Holandia.....	2015	22	11	11
Netherlands	2016	2	2	–
	2017	40	36	4
	2018	9	7	2
Irlandia.....	2015	2	–	2
Ireland	2017	1	–	1
Islandia.....	2015	10	–	10
Iceland				
Kanada.....	2015	1	–	1
Canada	2018	1	1	–
Kenia.....	2015	2	–	2
Kenya				
Litwa.....	2015	9	8	1
Lithuania	2016	12	7	5
	2017	8	5	3
	2018	16	9	7
Łotwa.....	2015	6	1	5
Latvia	2016	5	–	5
	2017	12	12	–
	2018	14	14	–
Madagaskar.....	2015	338	–	338
Madagascar				

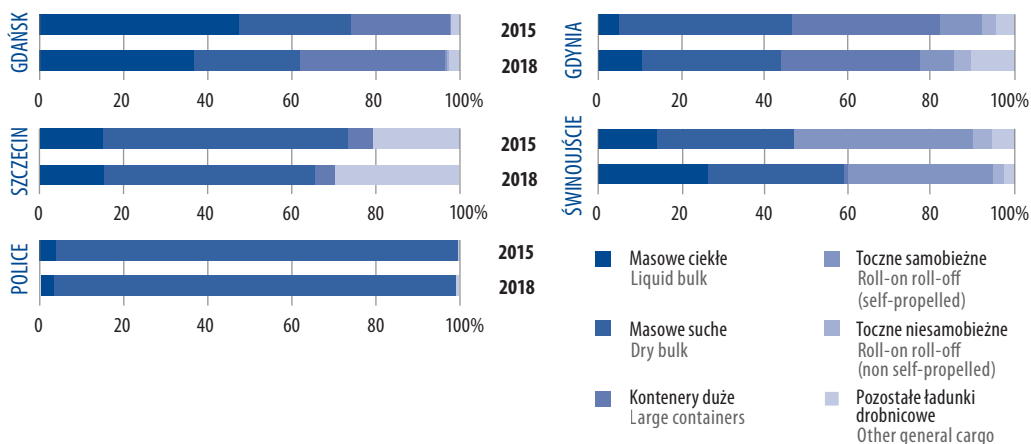
OBROT Y ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH OGÓŁEM CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS TOTAL



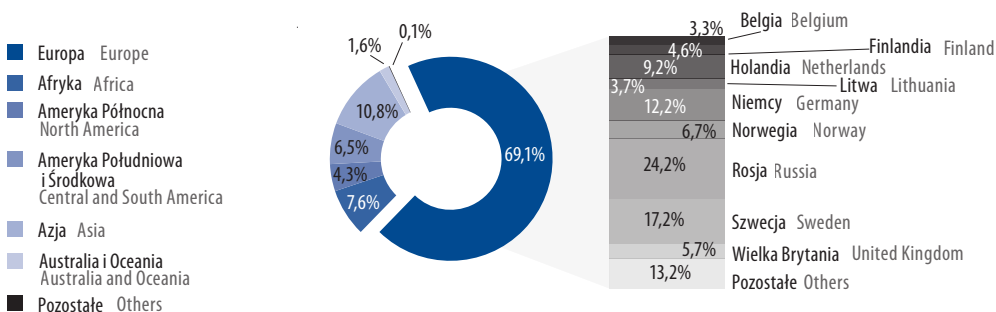
OBROT Y ŁADUNKOWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH CARGO TRAFFIC IN MAJOR SEAPORTS



STRUKTURA OBROTÓW ŁADUNKOWYCH W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH STRUCTURE OF CARGO TRAFFIC IN MAJOR SEAPORTS



OBROT Y ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2018 R. CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY PLACE OF LOADING AND UNLOADING IN 2018



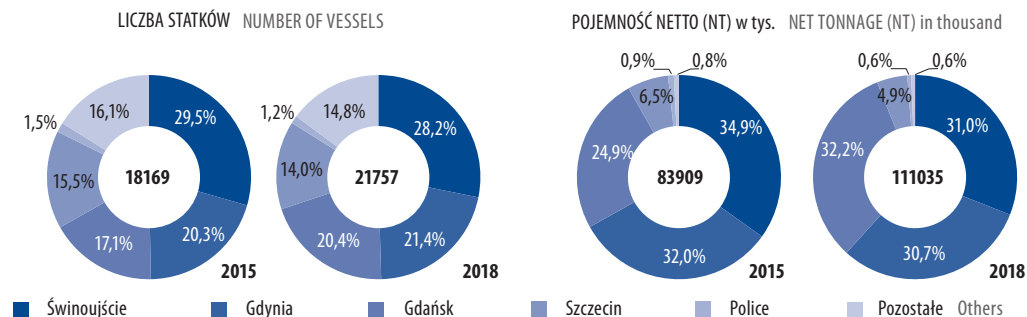
MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC IN SEAPORTS



MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY W 2018 R. INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC IN SEAPORTS BY COUNTRY OF DEPARTURE OR DESTINATION IN 2018

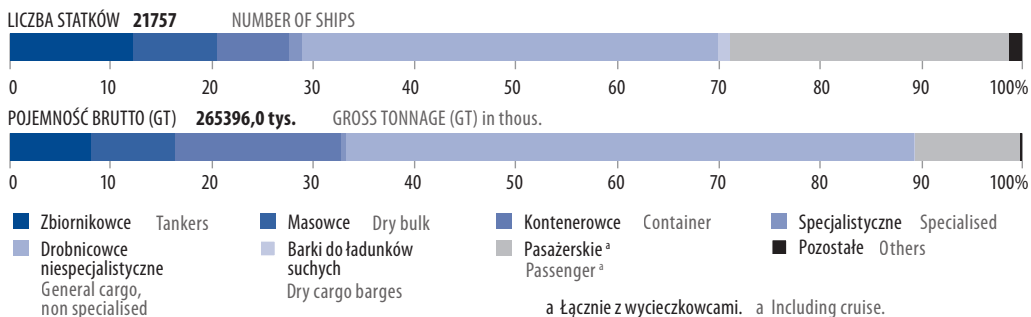


STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH ^a SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS ^a



^a Statki o pojemności brutto (GT) 100 i więcej. ^a Ships of gross tonnage (GT) 100 and more.

STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW W 2018 R. SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY TYPES IN 2018



^a Łącznie z wycieczkowcami. ^a Including cruise.

TABL. 4.13 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (cd.)

INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS BY PLACE OF DEPARTURE OR DESTINATION (cont.)

MIJESCE ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE/DESTINATION	Ogółem Grand total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
OGÓŁEM (cd.) TOTAL (cont.)			
Maroko..... Morocco	2015 4 2017 1 2018 1	– 1 1	4 – –
Mozambik..... Mozambique	2015 1 2016 1	1 –	– 1
Niemcy..... Germany	2015 138006 2016 146308 2017 139943 2018 135109	72663 76843 71285 71064	65343 69465 68658 64045
Norwegia (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Longyearbyen – Svalbard) Norway (including Longyearbyen – Svalbard)	2015 20 2016 10 2017 10 2018 46	17 6 4 32	3 4 6 14
Portugalia..... Portugal	2015 11 2016 2 2017 2	– – 1	11 2 1
Rosja..... Russia	2015 3961 2016 4303 2017 3568 2018 2130	1977 2148 1778 1063	1984 2155 1790 1067
Stany Zjednoczone..... United States	2015 1 2018 1	– 1	1 –
Szwecja..... Sweden	2015 1679781 2016 1748900 2017 1848686 2018 1876384	830453 866614 922179 934537	849328 882286 926507 941847
Turcja..... Turkey	2015 1 2016 1	1 1	– –
Wielka Brytania (łącznie z terytorium niesamodziel- nym – Guernsey) United Kingdom (including Guernsey)	2015 38 2016 18 2017 32 2018 2	30 14 9 1	8 4 23 1
Włochy..... Italy	2017 60	–	60
Nieznany kraj..... Unknown country	2015 2 2016 22 2017 4 2018 7	– 9 – –	2 13 4 7

W TYM PORTY:
OF WHICH PORTS:
GDAŃSK

OGÓŁEM..... TOTAL	2015 107976 2016 103588 2017 105703 2018 118100	52840 51657 53618 62436	55136 51931 52085 55664
Algieria..... Algeria	2015 1 2018 –	– –	1 –
Argentyna..... Argentina	2015 1	1	–
Belgia..... Belgium	2015 4	4	–
Brazylia..... Brazil	2015 3	3	–
Dania..... Denmark	2015 20 2016 3 2017 11 2018 5	9 – 4 3	11 3 7 2
Egipt..... Egypt	2015 3	2	1
Estonia..... Estonia	2015 1 2017 2 2018 9	– 2 5	1 – 4

TABL. 4.13 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (cd.)

INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS BY PLACE OF DEPARTURE OR DESTINATION (cont.)

MIEJSCE ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE/DESTINATION		Ogółem Grand total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
GDAŃSK (dok.) (cont.)				
Finlandia	2017	20	3	17
Finland	2018	5	–	5
Francja	2015	3	–	3
France	2018	–	–	–
Gambia	2015	1	–	1
The Gambia				
Hiszpania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Ceuta)	2015	2	1	1
Spain (including Ceuta)	2016	3	1	2
Spain (including Ceuta)	2018	1	–	1
Holandia	2015	9	6	3
Netherlands	2016	1	1	–
Netherlands	2017	25	25	–
Irlandia	2015	2	–	2
Ireland	2017	1	–	1
Islandia	2015	5	–	5
Iceland				
Litwa	2015	6	5	1
Lithuania	2016	4	3	1
Lithuania	2018	6	1	5
Łotwa	2015	2	–	2
Latvia	2016	1	–	1
Maroko	2015	3	–	3
Morocco	2017	1	1	–
Mozambik	2015	1	1	–
Mozambique				
Niemcy	2015	24	9	15
Germany	2016	5	5	–
Germany	2017	6	–	6
Germany	2018	33	17	16
Norwegia	2015	16	16	–
Norway	2016	6	4	2
Norway	2017	5	3	2
Norway	2018	1	1	–
Portugalia	2015	4	–	4
Portugal	2016	2	–	2
Rosja	2015	4	4	–
Russia				
Stany Zjednoczone	2015	1	–	1
United States	2018	1	1	–
Szwecja	2015	107827	52749	55078
Sweden	2016	103549	51630	51919
Sweden	2017	105563	53571	51992
Sweden	2018	118037	62407	55630
Turcja	2015	1	1	–
Turkey	2016	1	1	–
Wielka Brytania	2015	32	29	3
United Kingdom	2016	12	12	–
United Kingdom	2017	9	9	–
United Kingdom	2018	2	1	1
Włochy	2017	60	–	60
Italy				
GDYNIA				
RAZEM	2015	604250	301365	302885
TOTAL	2016	612718	306408	306310
TOTAL	2017	666557	335414	331143
TOTAL	2018	696399	345241	351158
Algieria	2015	2	–	2
Algeria				
Argentyna	2015	8	8	–
Argentina	2016	6	6	–
Argentina	2017	7	7	–
Argentina	2018	1	1	–

TABL. 4.13 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (cd.)

INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS BY PLACE OF DEPARTURE OR DESTINATION (cont.)

MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE/DESTINATION		Ogółem Grand total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
GDYNIA (dok.) (cont.)				
Arabia Saudyjska	2015	7	–	7
Saudi Arabia	2016	3	–	3
Belgia	2015	2	–	2
Belgium				
Dania	2015	3	–	3
Denmark	2016	2	2	–
	2017	3	–	3
	2018	4	1	3
Egipt	2015	4	–	4
Egypt				
Estonia	2015	6	6	–
Estonia	2016	16	14	2
	2018	4	4	–
Finlandia	2015	842	437	405
Finland	2016	1365	613	752
	2017	1437	642	795
	2018	1595	742	853
Francja	2017	41	41	–
France				
Hiszpania	2015	5	3	2
Spain	2016	1	1	–
Holandia	2015	1	–	1
Netherlands	2017	1	–	1
	2018	4	2	2
Islandia	2015	5	–	5
Iceland				
Kanada	2018	1	1	–
Canada				
Kenia	2015	2	–	2
Kenya				
Litwa	2015	2	2	–
Lithuania	2016	3	3	–
	2017	5	5	–
	2018	8	7	1
Łotwa	2015	2	1	1
Latvia	2017	11	11	–
	2018	14	14	–
Maroko	2015	1	–	1
Morocco				
Mozambik	2016	1	–	1
Mozambique				
Niemcy	2015	7	1	6
Germany	2016	6	2	4
	2017	36	–	36
	2018	14	12	2
Norwegia (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Longyearbyen – Svalbard)	2015	4	1	3
Norway (including Longyearbyen – Svalbard)	2016	1	–	1
	2017	1	–	1
	2018	33	26	7
Portugalia	2017	1	–	1
Portugal				
Rosja	2015	3944	1972	1972
Russia	2016	4301	2148	2153
	2017	3568	1778	1790
	2018	2121	1062	1059
Szwecja	2015	599403	298934	300469
Sweden	2016	607006	303616	303390
	2017	661427	332930	328497
	2018	692594	343369	349225
Wielka Brytania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Guernsey)	2016	5	2	3
United Kingdom (including Guernsey)	2017	17	–	17
Nieznany kraj	2016	2	1	1
Unknown country	2018	6	–	6

TABL. 4.13 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (cd.)

INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS BY PLACE OF DEPARTURE OR DESTINATION (cont.)

MIEJSCE ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE/DESTINATION		Ogółem Grand total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
SZCZECIN				
RAZEM	2015	1229	1139	90
TOTAL	2016	896	876	20
	2017	1071	1001	70
	2018	927	824	103
Argentyna.....	2016	2	2	–
Argentina				
Belgia	2015	2	2	–
Belgium	2016	2	2	–
	2017	2	2	–
Dania.....	2015	11	–	11
Denmark	2016	4	2	2
	2017	3	3	–
	2018	2	2	–
Estonia	2015	2	2	–
Estonia	2016	1	1	–
	2017	2	–	2
Finlandia	2015	3	3	–
Finland	2017	1	1	–
	2018	5	1	4
Francja	2018	2	2	–
France				
Hiszpania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Ceuta)	2016	2	–	2
Spain (including Ceuta)	2018	4	2	–
Holandia	2015	10	5	5
Netherlands	2016	1	1	–
	2017	14	11	3
	2018	4	4	–
Kanada.....	2015	1	–	1
Canada				
Litwa	2016	3	1	2
Lithuania	2018	1	1	–
Łotwa	2016	1	–	1
Latvia	2017	1	1	–
Niemcy.....	2015	1182	1125	57
Germany	2016	858	852	6
	2017	1034	981	53
	2018	895	807	88
Norwegia.....	2016	3	2	1
Norway	2018	11	5	6
Portugalia	2015	7	–	7
Portugal	2017	1	1	–
Rosja	2015	1	1	–
Russia	2016	2	–	2
	2018	5	1	4
Szwecja	2015	2	–	2
Sweden	2016	6	5	1
	2017	3	1	2
	2018	1	1	–
Wielka Brytania	2015	6	1	5
United Kingdom	2016	1	–	1
	2017	6	–	6
Nieznany kraj.....	2015	2	–	2
Unknown country	2016	10	8	2
	2017	4	–	4
	2018	1	–	1
ŚWINOUJŚCIE				
OGÓŁEM	2015	1046407	519066	527341
TOTAL	2016	1116291	553149	563142
	2017	1160156	576405	583751
	2018	1148364	573581	574783
Algeria	2016	2	–	2
Algeria				

TABL. 4.13 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (dok.)

INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS IN SEAPORTS BY PLACE OF DEPARTURE OR DESTINATION (cont.)

MIEJSCE ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE/DESTINATION		Ogółem Grand total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)				
Dania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Wyspy Owcze)	2015	1	–	1
Denmark (including Faroe Islands)	2016	3	1	2
	2017	1809	945	864
	2018	9053	4509	4544
Finlandia	2015	3	3	–
Finland				
Holandia	2015	2	–	2
Netherlands	2018	1	1	–
Litwa	2015	1	1	–
Lithuania	2016	2	–	2
	2017	3	–	3
Łotwa	2015	1	–	1
Latvia				
Madagaskar	2015	338	–	338
Madagascar				
Niemcy	2015	73499	40292	33207
Germany	2016	77944	41785	36159
	2017	76647	39782	36865
	2018	73558	40311	33247
Norwegia	2017	2	1	1
Norway				
Rosja	2015	12	–	12
Russia				
Szwecja	2015	972549	478770	493779
Sweden	2016	1038339	511363	526976
	2017	1081693	535677	546016
	2018	1065752	528760	536992
Nieznany kraj	2016	1	–	1
Unknown country				

POLICE

RAZEM	2015	1	–	1
TOTAL	2016	12	–	12
	2018	9	3	6
Algieria	2018	2	2	–
Algeria				
Finlandia	2018	1	–	1
Finland				
Litwa	2018	1	–	1
Lithuania				
Łotwa	2015	1	–	1
Latvia	2016	3	–	3
Maroko	2018	1	1	–
Morocco				
Rosja	2018	4	–	4
Russia				
Nieznany kraj	2016	9	–	9
Unknown country				

TABL. 4.14 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS

PORTY PORTS		Ogółem Total			W tym z ładunkiem Of which loaded		
		liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sand	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thou- sand	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sand	pojemność brut- to (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousand
OGÓŁEM.....	2015	18169	83909,2	194332,4	13918	70181,6	166805,9
TOTAL	2016	18928	89061,6	205810,3	14471	74350,7	176548,2
	2017	19488	93377,0	217400,3	14929	80340,2	190981,6
	2018	21757	111035,2	265396,0	17164	98416,3	239741,5
Gdańsk.....	2015	3106	20904,1	45190,6	1889	15392,0	33683,9
	2016	3274	23403,4	48978,5	2040	17570,2	36977,6
	2017	3465	25139,3	53303,3	2217	19749,5	41509,9
	2018	4432	35766,1	81961,6	3182	30759,3	71100,7
Gdynia.....	2015	3678	26852,5	56360,8	2854	22289,6	47900,5
	2016	3956	27959,3	59804,7	3038	23112,2	50465,6
	2017	3966	29319,1	62684,2	3170	25059,0	54838,9
	2018	4650	34115,0	73297,7	3769	29687,4	64960,7
Szczecin.....	2015	2823	5445,1	11040,9	1894	3641,8	7305,0
	2016	2939	5723,9	11452,9	2031	3919,9	7859,4
	2017	2975	5310,7	10566,7	2125	3859,3	7656,4
	2018	3043	5373,6	10761,2	2132	3836,9	7622,1
Świnoujście.....	2015	5354	29265,9	78610,4	4465	27758,2	75477,1
	2016	5548	30642,4	82582,1	4471	28650,5	78746,2
	2017	5866	32239,6	87763,9	4623	30588,4	84502,5
	2018	6131	34414,0	96380,7	4984	32980,6	93491,4
Police.....	2015	275	772,6	1585,2	189	554,4	1126,6
	2016	323	783,2	1578,6	230	637,9	1269,8
	2017	337	799,0	1675,7	222	621,9	1273,7
	2018	267	684,7	1411,3	206	609,8	1256,8
Darłowo.....	2015	163	135,7	256,7	137	113,0	211,7
	2016	44	39,2	75,6	26	21,7	42,2
	2017	53	49,6	91,2	31	27,8	50,5
	2018	110	100,6	186,9	47	40,6	74,1
Elbląg.....	2015	291	113,3	164,5	198	83,2	125,8
	2016	165	69,3	103,8	122	56,7	86,8
	2017	137	54,8	80,4	51	27,1	43,3
	2018	155	63,7	94,2	102	48,0	73,6
Frombork.....	2015	248	21,2	37,1	248	21,2	37,1
	2016	211	17,5	30,6	211	17,5	30,6
	2017	276	17,9	28,8	276	17,9	28,8
	2018	379	28,5	47,5	379	28,5	47,5
Hel.....	2015	675	127,2	381,2	675	127,2	381,2
	2016	762	143,9	451,7	762	143,9	451,7
	2017	740	142,2	428,3	740	142,2	428,3
	2018	784	145,5	430,6	784	145,5	430,6
Kołobrzeg.....	2015	165	79,6	175,8	94	24,7	64,8
	2016	168	88,2	194,7	113	37,2	91,0
	2017	181	113,0	235,7	130	65,8	143,0
	2018	272	153,8	314,0	175	97,6	197,2
Krynica Morska.....	2015	248	21,2	37,1	248	21,2	37,1
	2016	211	17,5	30,6	211	17,5	30,6
	2017	278	18,0	29,0	278	18,0	29,0
	2018	379	28,5	47,5	379	28,5	47,5
Międzyzdroje.....	2015	442	76,9	200,3	413	76,0	197,4
	2016	424	73,2	190,8	383	72,0	186,7
	2017	428	74,3	193,5	359	71,7	185,4
	2018	424	71,4	186,3	337	68,7	177,6
Sopot.....	2015	552	71,4	237,3	552	71,4	237,3
	2016	765	86,7	289,6	765	86,7	289,6
	2017	635	83,9	267,1	635	83,9	267,1
	2018	588	73,1	228,6	588	73,1	228,6
Stepnica.....	2015	51	12,4	26,1	3	0,6	1,2
	2016	36	4,3	17,8	4	0,5	1,4
	2017	50	5,3	23,4	11	1,0	5,4
	2018	24	4,3	12,0	11	2,3	5,4

TABL. 4.14 **STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH** (dok.)
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS (cont.)

PORTY PORTS		Ogółem Total			W tym z ładunkiem Of which loaded		
		liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sand	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thou- sand	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sand	pojemność brut- to (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousand
Trzebież	2015	19	2,2	4,9	1	0,4	0,5
	2016	19	1,9	4,7	–	–	–
	2017	23	2,5	5,8	1	0,1	0,2
	2018	18	1,8	4,4	–	–	–
Ustka	2015	1	0,0	0,1	–	–	–
	2016	2	0,1	0,3	–	–	–
	2017	2	0,1	0,3	–	–	–
	2018	3	0,4	1,2	–	–	–
Władysławowo	2015	78	7,9	23,3	58	6,7	18,7
	2016	81	7,5	23,4	64	6,4	19,2
	2017	76	7,8	23,0	60	6,7	19,2
	2018	98	10,1	30,1	89	9,4	27,8

TABL. 4.15 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG BANDER
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY FLAGS

BANDERA a — ogółem b — w tym z ładunkiem		2015			2016		
		liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sand	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousand	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sand	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousand
OGÓŁEM.....	a	18169	83909,2	194332,4	18928	89061,6	205810,3
	b	13918	70181,6	166805,9	14471	74350,7	176548,2
Polska	a	4254	924,0	2209,8	4848	1233,3	2815,4
	b	3708	744,8	1864,2	4231	925,7	2282,9
Obca	a	13915	82985,3	192122,7	14080	87828,3	202994,9
	a	10210	69436,8	164941,7	10240	73425,0	174265,3
Afganistan.....	a	—	—	—	—	—	—
Algieria.....	a	—	—	—	—	—	—
Andora.....	a	2	4,4	8,0	4	7,6	14,4
	b	2	4,4	8,0	4	7,6	14,4
Anguilla.....	a	1	3,6	7,5	4	12,5	26,8
	b	1	3,6	7,5	3	9,6	19,5
Antigua i Barbuda.....	a	1187	3081,9	6366,4	1177	2989,7	6237,7
	b	781	2419,3	5011,5	741	2236,1	4686,7
Arabia Saudyjska.....	a	—	—	—	7	106,5	355,0
	b	—	—	—	—	—	—
Argentyna.....	a	1	25,9	40,5	2	39,2	69,5
	b	1	25,9	40,5	2	39,2	69,5
Bahamy.....	a	2637	23874,4	63153,4	2677	25416,2	65603,9
	b	2441	22803,8	60790,0	2510	24446,2	63553,8
Bahrajn.....	a	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—
Bangladesz.....	a	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—
Barbados.....	a	122	190,9	366,0	106	151,4	282,7
	b	80	128,4	249,1	55	82,2	154,0
Belgia.....	a	52	68,7	140,5	87	164,4	353,0
	b	32	35,3	64,7	22	46,1	83,5
Belize.....	a	16	27,0	52,3	12	30,8	58,6
	b	7	13,9	26,8	5	14,7	28,3
Bermudy.....	a	3	191,1	270,4	38	701,6	1461,9
	b	2	171,4	225,8	35	647,4	1338,9
Cetua.....	a	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—
Chiny.....	a	8	150,4	255,3	6	175,9	295,9
	b	5	78,1	131,5	2	53,7	83,9
Chiny – Specjalny Region Administracyjny Hongkong	a	85	1110,7	2110,9	94	1280,2	2394,3
	b	67	794,8	1552,3	58	642,8	1263,8
Chorwacja.....	a	10	264,8	450,6	5	119,9	201,2
	b	7	198,7	336,8	4	103,6	170,6
Curaçao.....	a	36	72,0	148,3	21	65,2	146,0
	b	22	52,4	107,3	8	18,4	37,8
Cypr.....	a	2135	12226,7	31737,9	2048	11820,3	31364,8
	b	1920	11677,0	30664,5	1877	11406,6	30525,8
Czad.....	a	—	—	—	—	—	—
Czarnogóra.....	a	—	—	—	2	22,7	45,4

2017			2018			FLAG a — total b — of which ships with load
liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sand	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousand	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sand	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousand	
19488	93377,0	217400,3	21757	111035,2	265396,0	TOTAL
14929	80340,2	190981,6	17164	98416,3	239741,5	
4857	1280,4	2862,9	5129	1253,6	2719,9	Poland
4091	922,8	2222,6	4419	924,6	2146,1	
14631	92096,6	214537,4	16628	109781,6	262676,1	Foreign
10838	79417,4	188759,0	12745	97491,6	237595,4	
–	–	–	2	7,8	16,0	Afghanistan
1	3,4	8,2	–	–	–	Algeria
2	4,4	8,0	–	–	–	Andorra
2	4,4	8,0	–	–	–	
–	–	–	–	–	–	Anguilla
–	–	–	–	–	–	
977	2258,5	4720,0	1103	3166,7	6803,9	Antigua and Barbuda
590	1655,5	3500,2	770	2605,1	5651,8	
11	196,3	557,9	5	86,3	176,5	Saudi Arabia
2	30,4	101,4	2	11,7	24,4	
–	–	–	2	52,7	84,8	Argentina
–	–	–	2	52,7	84,8	
2852	27333,7	71727,0	3079	27994,1	76794,6	The Bahamas
2688	26434,5	69538,2	2928	27199,1	75014,9	
–	–	–	–	–	–	Bahrain
–	–	–	–	–	–	
–	–	–	–	–	–	Bangladesh
–	–	–	–	–	–	
187	272,1	578,1	210	298,3	630,6	Barbados
113	157,6	358,1	128	177,2	403,7	
65	93,8	178,6	65	80,7	152,3	Belgium
9	12,1	22,6	19	27,6	50,9	
14	22,9	44,9	33	130,2	259,2	Belize
4	4,4	9,7	27	123,2	245,9	
66	1176,0	2490,9	72	1108,1	2537,3	Bermuda
63	1096,6	2342,4	69	998,1	2325,6	
–	–	–	1	1,4	2,6	Cetua
–	–	–	1	1,4	2,6	
3	100,7	164,2	5	134,0	237,7	China
3	100,7	164,2	4	96,6	173,1	
108	3380,7	7265,8	140	5024,0	12607,8	China – Hong Kong Special Administrative Region
91	3045,1	6665,3	123	4758,3	12114,4	
8	198,7	327,5	22	571,5	945,2	Croatia
5	121,3	200,7	19	500,3	827,6	
12	22,6	46,0	11	22,7	44,3	Curaçao
9	17,6	35,8	8	16,8	33,3	
2170	12529,8	32775,4	2154	11079,2	30148,8	Cyprus
1913	11770,7	31116,1	1901	10509,2	28891,0	
–	–	–	1	1,2	2,3	Chad
1	3,4	4,1	1	10,6	22,9	Montenegro

TABL. 4.15 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG BANDER (cd.)
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY FLAGS (cont.)

BANDERA a — ogółem b — w tym z ładunkiem	2015			2016		
	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sand	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousand	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sand	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousand
Dania.....	a	218	4610,3	233	4338,6	10614,0
	b	114	4276,8	101	4012,4	9874,0
Dania (DIS)	a	15	53,9	25	53,1	113,9
	b	4	7,6	6	7,3	15,6
Dania (nieznane)	a	1	0,1	3	7,6	15,8
	b	1	0,1	1	2,3	4,9
Demokratyczna Republika Konga (D. Zair)	a	—	—	1	1,1	3,5
	b	—	—	1	1,1	3,5
Dominika.....	a	11	16,3	19	27,5	65,8
	b	11	16,3	18	26,1	61,2
Dominikana	a	1	0,8	—	—	—
Egipt	a	4	113,2	—	—	—
	b	3	93,1	—	—	—
Erytrea	a	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—
Estonia	a	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—
Falklandy.....	a	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—
Filipiny	a	5	87,5	10	149,2	255,6
	b	3	41,9	5	114,3	190,7
Finlandia	a	265	826,3	266	785,7	2400,2
	b	160	568,4	173	581,3	1899,0
Francja	a	5	45,5	3	32,5	71,7
Francja (nieznane)	a	2	6,9	1	3,4	10,9
	b	1	3,4	—	—	—
Gabon.....	a	—	—	—	—	—
Gibraltar.....	a	374	804,7	296	731,0	1484,7
	b	191	462,3	161	481,1	979,2
Grecja	a	40	1478,4	48	1632,1	2844,5
	b	32	1231,2	36	1260,0	2226,1
Grenada.....	a	2	1,2	1	0,8	1,5
	b	2	1,2	—	—	—
Gruzja	a	—	—	1	1,3	2,0
	b	—	—	—	—	—
Grenlandia	a	1	2,7	1	0,8	2,5
	b	1	2,7	—	—	—
Hiszpania.....	a	1	3,1	1	1,6	2,8
	b	—	—	1	1,6	2,8
Hiszpania (Rebeca)	a	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—
Holandia	a	1098	2729,0	1130	2828,7	6408,6
	b	630	1769,9	682	1995,0	4668,4
Honduras.....	a	—	—	—	—	—
Indie	a	2	49,1	3	75,8	120,9
	b	2	49,1	2	49,1	77,1
Irlandia	a	4	10,2	13	46,7	86,3
	b	4	10,2	3	5,1	9,0
Islandia.....	a	1	0,6	2	0,3	0,9

2017			2018			FLAG a — total b — of which ships with load
liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sand	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousand	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sand	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousand	
233	4460,0	10970,4	221	4520,1	11030,6	Denmark
98	4055,3	9978,2	110	4279,5	10434,7	
14	60,6	126,2	10	12,2	29,8	Denmark (DIS)
8	38,3	75,2	8	5,4	14,9	
—	—	—	—	—	—	Denmark (unknown)
—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	Congo, Democratic Republic of (formerly Zaire)
—	—	—	—	—	—	
16	23,4	54,4	12	16,0	39,1	Dominica
16	23,4	54,4	11	15,8	38,6	
—	—	—	—	—	—	Dominican Republic
1	25,8	39,7	—	—	—	Egyp
—	—	—	—	—	—	
—	—	—	1	10,0	12,0	Erytrea
—	—	—	1	10,0	12,0	
4	11,0	19,0	23	63,1	109,0	Estonia
3	8,2	14,2	23	63,1	109,0	
—	—	—	1	0,8	1,5	Falklands
—	—	—	1	0,8	1,5	
9	88,9	164,2	6	76,2	142,5	Philippines
5	42,8	80,4	2	32,2	57,9	
284	790,5	2398,3	370	1384,6	4240,3	Finland
187	648,8	2054,8	280	1186,4	3779,4	
25	85,1	176,9	50	143,7	313,9	France
1	3,4	10,9	1	3,4	11,0	France (unknown)
1	3,4	10,9	—	—	—	
1	1,1	2,6	—	—	—	Gabon
275	783,9	1683,5	392	1245,7	2663,0	Gibraltar
165	577,7	1274,2	226	950,8	2060,1	
29	884,5	1580,1	30	1043,7	1796,4	Greece
28	867,8	1544,4	24	893,3	1525,1	
—	—	—	1	0,5	1,3	Grenada
—	—	—	1	0,5	1,3	
—	—	—	—	—	—	Georgia
—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	Greenland
—	—	—	—	—	—	
3	8,6	24,9	3	5,7	10,9	Spain
—	—	—	2	4,1	8,1	
—	—	—	1	2,3	4,3	Spain (Rebeca)
—	—	—	1	2,3	4,3	
1130	2831,0	6509,1	1176	3010,5	6647,4	Netherlands
676	1903,2	4483,1	807	2166,1	4754,3	
1	1,2	2,5	—	—	—	Honduras
1	25,8	40,1	2	50,0	77,3	India
1	25,8	40,1	2	50,0	77,3	
21	52,2	96,6	29	83,7	156,6	Ireland
7	15,2	27,7	19	47,5	87,9	
2	0,4	1,4	3	1,1	3,1	Iceland

TABL. 4.15 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG BANDER (cd.)
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY FLAGS (cont.)

BANDERA a — ogółem b — w tym z ładunkiem		2015			2016		
		liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sand	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousand	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sand	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousand
Izrael	a	—	—	—	3	8,2	14,1
	b	—	—	—	2	5,6	10,2
Japonia	a	1	27,4	43,0	1	27,2	43,2
	b	—	—	—	—	—	—
Kajmany	a	5	161,0	277,8	3	72,4	126,6
	b	4	125,6	216,5	2	70,8	122,7
Kanada	a	1	0,8	2,6	—	—	—
Kiribati	a	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—
Komory	a	1	6,8	11,3	—	—	—
	b	1	6,8	11,3	—	—	—
Korea Południowa	a	1	2,2	4,0	—	—	—
	b	1	2,2	4,0	—	—	—
Laos	a	1	1,2	2,3	—	—	—
Liban	a	—	—	—	—	—	—
Liberia	a	414	4231,0	8463,1	308	4351,5	8281,3
	b	312	3158,0	6411,0	213	3010,5	5680,6
Libia	a	1	35,4	61,3	3	106,3	184,0
	b	1	35,4	61,3	3	106,3	184,0
Litwa	a	37	91,0	217,4	47	62,6	126,3
	b	17	30,3	63,8	29	30,5	60,5
Luksemburg	a	1	6,0	10,0	7	63,4	113,4
	b	1	6,0	10,0	4	57,6	97,2
Łotwa	a	50	50,1	90,0	55	62,2	118,0
	b	23	20,8	36,8	24	22,6	40,9
Madagaskar	a	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—
Macedonia	a	—	—	—	—	—	—
Malawi	a	—	—	—	1	4,1	8,6
Mali	a	1	11,1	23,4	—	—	—
Malta	a	472	2446,0	4939,7	529	2962,0	5662,7
	b	231	1187,2	2345,0	287	1664,0	3139,6
Mariany Północne	a	1	3,8	8,4	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—
Maroko	a	—	—	—	—	—	—
Moldawa	a	2	10,7	20,3	—	—	—
	b	1	0,7	1,6	—	—	—
Namibia	a	1	1,6	3,0	3	4,9	9,0
Nepal	a	—	—	—	—	—	—
Niemcy	a	1833	1967,8	4464,3	1873	2115,3	5012,9
	b	1346	1668,4	3780,6	1301	1866,0	4438,6
Norwegia	a	219	1048,1	2167,9	262	1076,2	2377,5
	b	101	624,1	1250,0	104	450,9	998,9
Norwegia (NIS)	a	46	139,3	313,8	19	67,8	128,5
	b	4	38,6	70,7	3	20,5	38,8
Norwegia (nieznane)	a	1	1,0	1,8	1	1,0	1,8
Palau	a	1	60,5	92,8	—	—	—
	b	1	60,5	92,8	—	—	—
Pakistan	a	—	—	—	1	2,1	4,2

2017			2018			FLAG a — total b — of which ships with load
liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sand	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousand	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sand	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousand	
—	—	—	—	—	—	Israel
—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2	77,8	125,7	Japan
—	—	—	2	77,8	125,7	
4	12	24,1	5	39,5	72,6	Cayman Islands
1	0,8	1,4	2	20,7	37,1	
1	6,6	21,9	2	7,4	24,6	Canada
—	—	—	—	—	—	Kiribati
—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	Comoros
—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	South Korea
—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	
—	—	—	1	0,9	1,6	Laos
—	—	—	1	7,7	13,7	Lebanon
324	4424,9	8299,4	366	5437,4	10228,3	Liberia
273	3679,7	6900,9	303	4768,5	8994,7	
3	106,3	184,0	4	63,9	119,0	Libya
3	106,3	184,0	1	35,4	61,3	
41	56,1	119,0	48	78,1	205,6	Lithuania
25	30,4	59,4	25	56,8	163,8	
11	21,9	60,3	23	240,9	436,5	Luxembourg
2	4,3	9,4	12	220,0	374,5	
48	48,4	90,6	32	32,0	58,9	Latvia
18	20,8	40,1	14	14,5	26,7	
—	—	—	2	4,8	10,4	Madagascar
—	—	—	2	4,8	10,4	
1	4,4	9,5	—	—	—	Macedonia
—	—	—	1	6,3	18,6	Malawi
—	—	—	—	—	—	Mali
681	3739,9	6961,3	1213	11535,8	27255,0	Malta
380	2188,0	4139,1	971	10309,0	24748,7	
3	7,4	15,8	1	27,2	43,0–	Northern Mariana Islands
3	7,4	15,8	1	27,2	43,0	
1	1,0	2,5	—	—	—	Marocco
—	—	—	—	—	—	Moldova
—	—	—	—	—	—	
2	3,3	6,0	1	1,3	2,3	Namibia
1	2,2	4,0	—	—	—	Nepal
2049	2111,6	4850,5	2135	2102,4	4945,2	Germany
1387	1855,9	4277,1	1445	1784,7	4255,4	
242	1045,1	2319,8	336	1249,1	2870,3	Norway
86	437,2	941,9	104	628,3	1463,8	
37	41,5	99,8	69	154,6	290,2	Norway (NIS)
7	5,4	16,1	10	66,2	110,1	
—	—	—	—	—	—	Norway (unknown)
—	—	—	2	4,6	8,4	Palau
—	—	—	2	4,6	8,4	
—	—	—	—	—	—	Pakistan

TABL. 4.15 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG BANDER (cd.)
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY FLAGS (cont.)

BANDERA a — ogółem b — w tym z ładunkiem		2015			2016		
		liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sand	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousand	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sand	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousand
Panama (łącznie z dawną Strefą Kanału)	a	191	3106,0	5628,9	187	3085,0	5441,2
	b	121	2352,4	4245,8	115	2108,7	3683,3
Portugalia	a	74	260,0	517,4	131	460,2	869,3
	b	43	174,0	358,4	85	351,1	634,0
Portugalia (MAR)	a	1	4,2	10,4	4	73,6	126,3
	b	—	—	—	2	65,2	105,5
Portugalia (nieznane)	a	2	4,6	9,6	2	4,6	9,6
	b	2	4,6	9,6	2	4,6	9,6
Rosja	a	264	337,5	790,1	247	352,4	823,2
	b	245	292,4	678,3	220	297,4	693,9
Saint Kitts i Nevis	a	30	33,6	75,9	44	61,0	107,6
	b	27	29,5	66,8	32	42,5	78,3
Saint Vincent i Grenadyny	a	321	282,5	571,3	247	197,5	399,4
	b	159	99,4	214,1	120	71,9	150,0
Seszele	a	—	—	—	5	42,0	106,8
	b	—	—	—	5	42,0	106,8
Sierra Leone	a	—	—	—	—	—	—
Singapur	a	99	1515,3	3458,1	144	3119,4	7397,8
	b	58	988,7	2377,4	122	2788,7	6773,7
Sri Lanka	a	—	—	—	1	4,4	9,8
	b	—	—	—	—	—	—
Stany Zjednoczone	a	2	59,0	101,4	11	244,3	474,2
	b	—	—	—	4	92,2	185,3
Stany Zjednoczone (nieznane)	a	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—
Szwajcaria	a	102	78,5	179,2	100	147,6	286,8
	b	2	18,6	33,5	6	59,0	103,7
Szwecja	a	507	7701,3	14227,0	558	8228,7	15371,1
	b	358	6933,5	12524,5	386	7305,1	13342,1
Tajlandia	a	5	35,3	71,2	4	41,2	70,8
	b	3	26,7	51,9	2	20,6	35,4
Togo	a	4	1,4	3,7	2	1,4	2,5
	b	3	1,0	2,8	1	0,7	1,2
Turcja	a	36	147,0	287,1	18	72,4	137,6
	b	8	46,2	89,8	6	44,8	78,6
Turks i Caicos	a	1	1,2	2,3	—	—	—
Vanuatu	a	27	67,6	144,2	40	60,5	151,1
	b	10	18,4	40,1	7	11,9	28,8
Wielka Brytania (Wielka Brytania i Irlandia Płn.)	a	270	1803,2	5508,9	330	2134,2	6631,9
	b	246	1725,9	5350,5	298	2037,7	6430,3
Wielka Brytania (Wyspy Normandzkie)	a	25	153,7	320,2	31	104,9	234,2
	b	18	98,0	211,0	19	67,4	156,0
Wielka Brytania (Wyspa Man)	a	59	387,5	826,8	56	275,0	603,0
	b	44	283,4	626,4	47	256,4	566,4
Wielka Brytania (nieznane)	a	4	12,8	34,9	16	77,6	158,1
	b	—	—	—	10	28,7	58,3
Wietnam	a	1	0,2	0,7	—	—	—
Włochy (pierwszy rejestr)	a	12	706,5	960,3	7	330,6	483,6
	b	—	—	—	1	6,1	14,1

2017			2018			FLAG a — total b — of which ships with load
liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sand	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousand	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sand	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousand	
213	4405,1	7597,3	268	3975,6	6783,8	Panama (including former Canal Zone)
151	3359,0	5788,2	163	3356,1	5672,4	Portugal
170	837,5	1999,3	332	1795,3	3802,0	Portugal (MAR)
125	700,8	1704,5	244	1462,1	3150,3	Portugal (unknown)
1	6,9	14,4	2	2,7	4,9	Russia
1	6,9	14,4	1	1,4	2,4	Saint Kitts and Nevis
—	—	—	—	—	—	Saint Vincent and the Grenadines
—	—	—	—	—	—	Seychelles
294	465,9	1069,3	249	473,4	1042,8	Sierra Leone
264	374,8	853,9	231	440,3	963,2	Singapore
56	82,0	127,6	14	28,2	63,1	Sri Lanka
31	41,4	66,8	11	22,6	44,4	Unites States
251	154,4	319,5	306	223,4	459,3	Unites States (unknomn)
132	77,9	167,8	161	107,3	223,5	Switzerland
9	102,2	214,1	6	67,7	138,7	Sweden
9	102,2	214,1	6	67,7	138,7	Thailand
1	1,7	5,0	—	—	—	Togo
92	1552,4	3229,9	67	900,1	1795,5	Turkey
62	1285,5	2691,3	39	561,9	1098,0	Turks and Caicos Islands
14	94,0	218,9	39	261,9	609,8	Vanuatu
14	94,0	218,9	39	261,9	609,8	United Kingdom (Great Britain and Northern Ireland)
13	145,5	380,7	13	140,4	399,1	United Kingdom (Channel Islands)
3	54,5	156,7	2	23,3	73,0	United Kingdom (Isle of Man)
1	26,2	72,7	—	—	—	United Kingdom (unknown)
1	26,2	72,7	—	—	—	Vietnam
87	90,9	188,8	94	31,7	82,1	Italy (First register)
3	38,3	64,3	—	—	—	
518	7747,3	14437,9	615	9520,9	18732,8	
431	7239,9	13339,1	510	8886,8	17367,0	
1	10,3	19,9	1	10,4	19,8	
1	10,3	19,9	—	—	—	
4	3,3	5,9	—	—	—	
3	2,5	4,5	—	—	—	
11	25,9	53,7	15	89,4	161,7	
1	2,3	5,5	5	66,2	113,2	
—	—	—	—	—	—	
27	82,5	169,4	18	20,0	49,5	
10	60,0	111,0	3	4,0	10,2	
329	2188,3	7002,3	456	3441,17	9986,4	
321	2140,8	6857,0	444	3371,0	9835,8	
30	101,9	275,2	21	74,2	187,2	
22	71,7	198,1	15	52,8	146,92	
63	387,6	886,4	77	426,9	1003,7	
54	361,9	826,1	67	388,8	916,8	
2	4,7	9,4	42	241,2	708,7	
1	2,4	5,2	36	222,9	670,7	
—	—	—	—	—	—	
7	387,4	525,4	4	212,9	296,0	
1	32,1	56,3	2	38,3	67,4	

TABL. 4.15 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG BANDER (dok.)
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY FLAGS (cont.)

BANDERA a — ogółem b — w tym z ładunkiem	2015			2016		
	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sand	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousand	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sand	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousand
Włochy (rejestr międzynarodowy) a	17	461,2	819,3	17	560,9	935,2
b	3	25,1	50,9	2	39,9	74,3
Włochy (nieznane) a	4	10,7	23,8	12	154,2	295,2
b	1	1,2	3,8	7	99,5	186,8
Wyspy Cooka a	79	72,6	134,4	32	30,8	55,6
b	70	64,3	118,4	21	19,0	32,7
Wyspy Dziewicze – USA a	–	–	–	2	4,5	7,3
b	–	–	–	2	4,5	7,3
Wielka Brytania – Wyspy Dziewicze a	8	10,0	39,9	3	16,0	34,9
b	5	6,9	33,8	–	–	–
Wyspy Marshalla a	202	2985,2	5512,0	194	2721,3	5263,6
b	142	2228,1	4081,0	124	1779,4	3472,4
Wyspy Owce a	130	298,7	670,8	168	399,9	835,4
b	69	100,2	230,9	103	160,8	351,6
Nieznany kraj a	3	13,1	26,8	3	12,2	30,3
b	2	12,0	24,9	2	11,0	28,1

2017			2018			FLAG a — total b — of which ships with load
liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sand	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousand	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thou- sand	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousand	
20	596,0	1030,5	19	624,7	1065,6	Italy (international register)
2	38,4	69,1	1	33,8	60,2	
7	87,8	153,9	24	769,9	1332,9	Italy (unknown)
2	37,4	66,5	8	235,3	405,7	
21	18,9	33,5	33	49,6	96,0	Cook Islands
14	12,4	22,6	26	25,4	47,2	
—	—	—	1	3,2	5,1	Virgin Islands – USA
—	—	—	1	3,2	5,1	
4	36,3	72,9	1	4,8	15,2	Virgin Islands – British
2	26,8	42,6	—	—	—	
252	2730,2	5748,2	285	3566,5	7634,5	Marshall Islands
194	2035,4	4383,0	227	2907,1	6370,7	
157	356,9	809,4	144	311,1	713,1	Faroe Islands
111	188,0	463,8	90	148,2	368,6	
—	—	—	—	—	—	Unknown Country
—	—	—	—	—	—	

TABL. 4.16 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW STATKÓW W 2018 R.
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY SHIP TYPE IN 2018

TYPY STATKÓW SHIP TYPE a — ogółem total b — w tym z ładunkiem of which ships with load		Liczba statków Number of ships	Pojemność netto (NT) w tys. Net tonnage (NT) in thousand	Pojemność brutto (GT) w tys. Gross ton- nage (GT) in thousand	Nośność (DWT) w tys.ton Deadweight (DWT) in thousand t	Przeciętna Average		
						pojemność netto (NT) net tonnage (NT)	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	nośność (DWT) w tonach deadweight (DWT) in tonnes
OGÓŁEM TOTAL								
RAZEM	a	21757	111035,2	265396,0	173992,0	5103,4	12198,2	7997,1
TOTAL	b	17164	98416,3	239741,5	143696,5	5733,9	13967,7	8372,0
Zbiornikowce	a	2627	10339,8	21791,0	32520,9	3936,0	8295,0	12379,5
Tanker	b	1476	7485,8	15806,5	23529,4	5071,7	10709,0	15941,3
Masowce	a	1809	12413,8	21847,9	37477,7	6862,2	12077,3	20717,4
Dry bulk	b	1194	9294,3	16244,2	28174,8	7784,1	13604,9	23597,0
Kontenerowce	a	1586	19126,9	43284,9	45538,6	12059,9	27291,9	28712,9
Container	b	1529	18639,1	42287,2	44366,5	12190,4	27656,7	29016,7
Statki specjalistyczne	a	275	572,0	1725,2	863,3	2080,0	6273,3	3139,4
Specialized	b	152	256,3	816,4	309,8	1686,5	5371,1	2038,0
Drobnicowce niespecjali- styczne	a	8978	56878,2	148251,8	52712,0	6335,3	16512,8	5871,2
General cargo, non-specialized	b	7349	53504,3	141010,0	44563,5	7280,5	19187,6	6063,9
Barki do ładunków suchych	a	237	204,4	391,1	704,3	862,5	1650,2	2971,8
Dry cargo barges	b	139	133,7	220,1	388,5	962,0	1583,2	2795,0
Pasażerskie	a	5061	739,7	2047,7	449,2	146,1	404,6	88,8
Passenger	b	4596	664,3	1841,6	408,6	144,5	400,7	88,9
Wycieczkowce	a	972	10690,1	25826,5	3502,3	10998,0	26570,4	3603,2
Cruise	b	701	8430,4	21492,6	1938,7	12026,2	30659,9	2765,6
Pozostałe	a	212	70,3	229,9	223,5	331,6	1084,4	1054,2
Other	b	28	8,1	23,0	16,8	289,3	821,4	600,0
GDAŃSK								
RAZEM	a	4432	35766,1	81961,6	70781,8	8070,0	18493,1	15970,6
TOTAL	b	3182	30759,3	71100,7	58229,3	9666,7	22344,7	18299,6
Zbiornikowce	a	781	6604,2	12675,0	21447,7	8456,1	16229,2	27461,9
Tanker	b	377	4882,1	9049,8	15804,2	12949,9	24004,8	41921,0
Masowce	a	374	4136,5	7272,4	12742,4	11060,1	19444,9	34070,7
Dry bulk	b	203	3206,0	5559,5	9951,7	15792,9	27386,9	49023,2
Kontenerowce	a	618	11807,5	28391,5	28321,8	19106,0	45940,9	45828,1
Container	b	590	11487,0	27737,1	27561,5	19469,6	47012,1	46714,4
Statki specjalistyczne	a	109	394,2	1255,3	415,4	3616,6	11516,6	3810,7
Specialized	b	64	210,9	696,8	202,2	3295,0	10888,0	3159,2
Drobnicowce niespecjali- styczne	a	1120	4045,4	9689,8	5464,6	3612,0	8651,6	4879,1
General cargo, non-specialized	b	618	2678,6	6672,7	2610,3	4334,3	10797,3	4223,8
Barki do ładunków suchych	a	20	60,2	112,4	219,1	3009,3	5620,6	10952,9
Dry cargo barges	b	15	48,4	78,3	167,4	3228,3	5223,1	11157,5
Pasażerskie	a	618	95,7	310,5	54,9	154,8	502,4	88,8
Passenger	b	616	86,1	278,6	46,9	139,7	452,2	76,1
Wycieczkowce	a	751	8593,7	22158,8	2029,5	11443,0	29505,8	2702,3
Cruise	b	694	8158,6	21022,6	1882,9	11755,9	30291,9	2713,1
Pozostałe	a	41	28,8	95,9	86,4	702,4	2339,0	2107,3
Other	b	5	1,6	5,3	2,2	320,0	1060,0	440,0
GDYNIA								
RAZEM	a	4650	34115,0	73297,7	48321,9	7336,6	15762,9	10391,8
TOTAL	b	3769	29687,4	64960,7	39282,6	7876,7	17235,5	10422,6
Zbiornikowce	a	327	996,8	2337,5	3533,6	3048,3	7148,4	10806,2
Tankers	b	249	754,5	1804,0	2696,2	3030,0	7245,0	10828,1
Masowce	a	265	3141,1	5301,5	9468,0	11853,1	20005,7	35728,4
Dry bulk	b	162	2094,8	3501,3	6315,9	12930,9	21613,2	38987,1

TABL. 4.16 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW STATKÓW W 2018 R. (cd.)
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY SHIP TYPE IN 2018 (cont.)

TYPY STATKÓW SHIP TYPE a — ogółem total b — w tym z ładunkiem of which ships with load		Liczba statków Number of ships	Pojemność netto (NT) w tys. Net tonnage (NT) in thousand	Pojemność brutto (GT) w tys. Gross ton- nage (GT) in thousand	Nośność (DWT) w tys.ton Deadweight (DWT) in thousand t	Przeciętna Average		
						pojemność netto (NT) net tonnage (NT)	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	nośność (DWT) w tonach deadweight (DWT) in tonnes
GDYNIA (dok.) (cont.)								
Kontenerowce	a	832	6754,7	13768,1	15798,6	8118,6	16548,2	18988,7
Container	b	804	6593,1	13436,3	15401,9	8200,4	16711,8	19156,6
Statki specjalistyczne	a	63	133,6	321,4	350,2	2121,2	5101,8	5559,1
Specialized	b	13	40,5	101,5	94,5	3111,6	7806,3	7270,1
Drobnicowce niespecjali- styczne	a	2494	20974,8	47816,5	17708,3	8410,1	19172,6	7100,3
General cargo, non-specialized	b	1945	19841,9	45388,1	14641,9	10201,5	23335,8	7528,0
Barki do ładunków suchych Dry cargo barges	a	2	4,8	13,9	19,5	2393,5	6927,0	9744,0
Pasażerskie	a	577	102,5	287,0	81,7	177,7	497,4	141,6
Passenger	b	576	101,5	283,6	80,5	176,2	492,3	139,8
Wycieczkowce	a	50	2001,5	3434,2	1353,0	40030,2	68683,2	27060,0
Cruise	b	6	259,8	441,5	49,9	43306,7	73579,9	8311,8
Pozostałe	a	40	5,2	17,7	8,9	130,0	442,5	222,5
Other	b	14	1,3	4,5	1,8	92,9	321,4	128,6
SZCZECIN								
RAZEM	a	3043	5373,6	10761,2	15047,6	1765,9	3536,4	4945,0
TOTAL	b	2132	3836,9	7622,1	10744,4	1799,7	3575,1	5039,6
Zbiornikowce	a	793	801,2	1706,7	2263,1	1010,4	2152,2	2853,8
Tankers	b	674	646,5	1373,0	1763,8	959,2	2037,2	2617,0
Masowce	a	835	2213,5	4156,2	6452,7	2650,9	4977,5	7727,8
Dry bulk	b	581	1513,5	2833,2	4394,7	2605,1	4876,5	7564,0
Kontenerowce	a	119	465,5	929,0	1160,3	3911,7	7806,5	9750,7
Container	b	119	465,5	929,0	1160,3	3911,7	7806,5	9750,7
Statki specjalistyczne	a	11	23,2	76,0	41,5	2104,7	6913,1	3774,9
Specialized								
Drobnicowce niespecjali- styczne	a	958	1695,0	3466,0	4676,3	1769,3	3618,0	4881,3
General cargo, non-specialized	b	638	1155,8	2373,8	3270,2	1811,7	3720,7	5125,7
Barki do ładunków suchych Dry cargo barges	a	32	58,9	123,0	260,2	1840,5	3845,2	8131,7
	b	11	35,0	62,8	129,8	3179,6	5707,3	11798,2
Pasażerskie	a	107	15,9	41,5	14,3	148,4	388,0	133,3
Passenger	b	101	4,2	10,5	7,4	41,6	103,6	73,2
Wycieczkowce	a	125	78,4	194,0	95,8	627,2	1551,8	766,7
Cruise	b	1	11,9	28,5	5,9	11944,0	28518,0	5936,0
Pozostałe	a	63	22,0	68,8	83,4	349,2	1092,1	1323,8
Other	b	7	4,5	11,2	12,3	642,9	1600,0	1757,1
ŚWINOUJŚCIE								
RAZEM	a	6131	34414,0	96380,7	36711,7	5613,1	15720,2	5987,9
TOTAL	b	4984	32980,6	93491,4	32890,6	6617,3	18758,3	6599,2
Zbiornikowce	a	674	1904,4	4984,4	5175,4	2825,6	7395,2	7678,7
Tankers	b	127	1176,6	3513,7	3187,6	9264,9	27667,3	25099,3
Masowce	a	104	2289,6	3830,2	6899,9	22015,5	36828,7	66345,4
Dry bulk	b	86	1920,2	3202,7	5790,2	22327,7	37240,3	67328,2
Kontenerowce	a	17	99,3	196,4	257,9	5839,0	11550,0	15170,0
Container	b	16	93,4	184,8	242,7	5839,0	11550,0	15170,0
Statki specjalistyczne	a	8	15,3	52,0	41,5	1914,8	6498,4	5185,1
Specialized								

TABL. 4.16 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW STATKÓW W 2018 R. (cd.)
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY SHIP TYPE IN 2018 (cont.)

TYPY STATKÓW SHIP TYPE a — ogółem total b — w tym z ładunkiem of which ships with load		Liczba statków Number of ships	Pojemność netto (NT) w tys. Net tonnage (NT) in thousand	Pojemność brutto (GT) w tys. Gross ton- nage (GT) in thousand	Nośność (DWT) w tys.ton Deadweight (DWT) in thousand t	Przeciętna Average		
						pojemność netto (NT) net tonnage (NT)	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	nośność (DWT) w tonach deadweight (DWT) in tonnes
ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)								
Drobnicowce niespecjali- styczne	a	4156	29910,0	86812,9	24169,8	7196,8	20888,6	5815,6
	b	4002	29677,0	86299,9	23624,6	7415,5	21564,2	5903,2
General cargo, non-specialized								
Barki do ładunków suchych	a	10	13,5	37,4	68,1	1345,3	3744,8	6807,6
Dry cargo barges								
Pasażerskie	a	1104	162,0	416,8	64,7	146,8	377,5	58,6
Passenger	b	753	113,4	290,3	45,5	150,5	385,5	60,4
Wycieczkowce	a	46	16,5	39,5	24,0	358,7	859,1	522,8
Cruise								
Pozostałe	a	12	3,4	11,2	10,4	283,3	933,3	866,7
Other								
POLICE								
RAZEM	a	267	684,7	1411,3	2094,9	2564,5	5285,7	7846,0
TOTAL	b	206	609,8	1256,8	1868,5	2960,2	6100,8	9070,4
Zbiornikowce	a	23	24,0	67,3	71,9	1043,3	2924,7	3126,8
Tanker	b	20	17,0	45,8	48,4	851,6	2287,5	2420,6
Masowce	a	194	605,3	1233,1	1850,2	3120,1	6356,4	9537,0
Dry bulk	b	159	557,2	1142,4	1716,0	3504,3	7185,0	10792,2
Drobnicowce niespecjali- styczne	a	44	53,2	103,3	155,4	1209,8	2347,4	3531,1
General cargo, non-specialized	b	26	35,5	68,5	104,0	1366,7	2633,0	3999,8
Pasażerskie	a	1	0,0	0,1	0,1	42,0	140,0	140,0
Passenger	b	1	0,0	0,1	0,1	42,0	140,0	140,0
Pozostałe	a	5	2,1	7,5	17,3	420,0	1500,0	3460,0
Other								
DARŁOWO								
RAZEM	a	110	100,6	186,9	268,7	914,9	1699,5	2442,9
TOTAL	b	47	40,6	74,1	110,0	864,4	1576,3	2339,9
Masowce	a	1	1,3	2,3	3,2	1295,0	2316,0	3211,0
Dry bulk								
Drobnicowce niespecjali- styczne	a	109	99,3	184,6	265,5	911,4	1693,8	2435,9
General cargo, non-specialized	b	47	40,6	74,1	110,0	864,4	1576,3	2339,9
ELBLĄG								
RAZEM	a	155	63,7	94,2	117,4	411,2	607,9	757,2
TOTAL	b	102	48,0	73,6	79,5	470,6	721,4	779,2
Drobnicowce niespecjali- styczne	a	6	1,0	1,9	3,0	162,0	313,0	493,0
General cargo, non-specialized								
Barki do ładunków suchych	a	149	62,8	92,3	114,4	421,2	619,8	767,8
Dry cargo barges	b	102	48,0	73,6	79,5	470,6	721,4	779,2
FROMBORK								
RAZEM	a	379	28,5	47,5	25,5	75,1	125,2	67,3
TOTAL	b	379	28,5	47,5	25,5	75,1	125,2	67,3
Pasażerskie	a	379	28,5	47,5	25,5	75,1	125,2	67,3
Passenger	B	379	28,5	47,5	25,5	75,1	125,2	67,3

TABL. 4.16 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW STATKÓW W 2018 R. (cd.)
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY SHIP TYPE IN 2018 (cont.)

TYPY STATKÓW SHIP TYPE a — ogółem total b — w tym z ładunkiem of which ships with load		Liczba statków Number of ships	Pojemność netto (NT) w tys. Net tonnage (NT) in thousand	Pojemność brutto (GT) w tys. Gross ton- nage (GT) in thousand	Nośność (DWT) w tys.ton Deadweight (DWT) in thousand t	Przeciętna Average		
						pojemność netto (NT) net tonnage (NT)	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	nośność (DWT) w tonach deadweight (DWT) in tonnes
HEL								
RAZEM.....	a	784	145,5	430,6	94,0	185,6	549,2	119,9
TOTAL.....	b	784	145,5	430,6	94,0	185,6	549,2	119,9
Pasażerskie.....	a	784	145,5	430,6	94,0	185,6	549,2	119,9
Passenger.....	b	784	145,5	430,6	94,0	185,6	549,2	119,9
KOŁOBRZEG								
RAZEM.....	a	272	153,8	314,0	369,0	565,4	1154,5	1356,6
TOTAL.....	b	175	97,6	197,2	231,3	557,7	1126,8	1321,5
Zbiornikowce.....	a	15	4,7	10,4	15,0	314,0	694,0	1000,0
Tanker.....	b	15	4,7	10,4	15,0	314,0	694,0	1000,0
Masowce.....	a	36	26,5	52,2	61,2	736,9	1449,4	1700,4
Dry bulk.....	b	3	2,6	5,0	6,3	856,3	1679,3	2100,3
Drobnicowce niespecjali- styczne.....	a	91	99,5	176,8	269,2	1092,9	1943,3	2958,5
General cargo, non-specialized.....	b	73	74,9	132,9	202,6	1025,7	1820,0	2774,8
Pasażerskie.....	a	82	14,8	46,9	6,8	181,0	572,0	83,0
Passenger.....	b	82	14,8	46,9	6,8	181,0	572,0	83,0
Pozostałe.....	a	48	8,3	27,7	16,8	172,9	577,1	350,0
Others.....	b	2	0,6	2,0	0,6	297,0	991,0	300,0
KRYNICA MORSKA								
RAZEM.....	a	379	28,5	47,5	25,5	75,1	125,2	67,3
TOTAL.....	b	379	28,5	47,5	25,5	75,1	125,2	67,3
Pasażerskie.....	a	379	28,5	47,5	25,5	75,1	125,2	67,3
Passenger.....	b	379	28,5	47,5	25,5	75,1	125,2	67,3
MIĘDZYDROJE								
RAZEM.....	a	424	71,4	186,3	24,9	168,3	439,4	58,8
TOTAL.....	b	337	68,7	177,6	22,2	204,0	527,0	66,0
Pasażerskie.....	a	424	71,4	186,3	24,9	168,3	439,4	58,8
Passenger.....	b	337	68,7	177,6	22,2	204,0	527,0	66,0
SOPOT								
RAZEM.....	a	588	73,1	228,6	54,1	124,3	388,8	92,0
TOTAL.....	b	588	73,1	228,6	54,1	124,3	388,8	92,0
Pasażerskie.....	a	588	73,1	228,6	54,1	124,3	388,8	92,0
Passenger.....	b	588	73,1	228,6	54,1	124,3	388,8	92,0
STEPNICA								
RAZEM.....	a	24	4,3	12,0	23,1	180,8	500,1	961,3
TOTAL.....	b	11	2,3	5,4	11,9	210,9	486,4	1079,5
Barki do ładunków suchych	a	24	4,3	12,0	23,1	180,8	500,1	961,3
Dry cargo barges.....	b	11	2,3	5,4	11,9	210,9	486,4	1079,5
TRZEBIEŻ								
RAZEM.....	a	18	1,8	4,4	2,7	100,0	246,0	150,0
TOTAL.....	b	18	1,8	4,4	2,7	100,0	246,0	150,0
Pasażerskie.....	a	18	1,8	4,4	2,7	100,0	246,0	150,0
Passenger.....	b	18	1,8	4,4	2,7	100,0	246,0	150,0
USTKA								
RAZEM.....	a	3	0,4	1,2	0,4	120,7	403,0	137,7
TOTAL.....	b	3	0,4	1,2	0,4	120,7	403,0	137,7
Pozostałe.....	a	3	0,4	1,2	0,4	120,7	403,0	137,7
Other.....	b	3	0,4	1,2	0,4	120,7	403,0	137,7

TABL. 4.16 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW STATKÓW W 2018 R. (dok.)
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY SHIP TYPE IN 2018 (cont.)

TYPY STATKÓW SHIP TYPE a — ogółem total b — w tym z ładunkiem of which ships with load		Liczba statków Number of ships	Pojemność netto (NT) w tys. Net tonnage (NT) in thousand	Pojemność brutto (GT) w tys. Gross ton- nage (GT) in thousand	Nośność (DWT) w tys.ton Deadweight (DWT) in thousand t	Przeciętna Average		
						pojemność netto (NT) net tonnage (NT)	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	nośność (DWT) w tonach deadweight (DWT) in tonnes
WŁADYSŁAWOWO								
RAZEM.....	a	98	10,1	30,1	28,9	102,8	307,5	294,4
TOTAL.....	b	89	9,4	27,8	27,2	105,8	312,6	305,6
Zbiornikowce	a	14	4,4	9,7	14,1	314,0	694,0	1008,0
Tankers	b	14	4,4	9,7	14,1	314,0	694,0	1008,0
Statki specjalistyczne	a	84	5,7	20,4	14,7	67,6	243,0	175,5
Specialized	b	75	5,0	18,1	13,1	66,9	241,3	174,4

DZIAŁ V ŻEGLUGA MORSKA I PRZYBRZEŻNA

Uwagi ogólne

1. Dział zawiera informacje statystyczne obrazujące morską i przybrzeżną flotę transportową, strukturę rodzajową i kierunkową ładunków przewożonych drogą morską i przybrzeżną, oraz przewozy pasażerów wykonane statkami morskiej i przybrzeżnej floty transportowej.

2. Dane o morskiej i przybrzeżnej flocie transportowej dotyczą statków o polskiej własności i współwłasności bez względu na podnoszoną banderę.

3. Dane o flocie transportowej dotyczą statków floty morskiej i przybrzeżnej z wyłączeniem statków szkoleniowych, naukowo-badawczych, kutrów rybackich, holowników, pchaczy, jednostek służby państwowej, Marynarki Wojennej oraz Straży Granicznej.

4. **Pojemność brutto statku** (GT) zgodnie z Międzynarodową Konwencją o pomierzaniu pojemności statków z 1969 r. jest to miara całkowitej pojemności zamkniętych pomieszczeń statku wewnątrz kadłuba i nadbudówek.

5. **Nośność** (DWT) to ciężar, jaki statek może przyjąć zanurzając się do letniej linii ładunkowej w wodzie morskiej.

6. Współczynnik koncentracji Lorenza opracowano za pomocą wzoru interpolacyjnego, skonstruowanego na podstawie krzywej Lorenza. Przyjmuje on wartość między 0 a 1; im wyższy jest stopień koncentracji, tym bardziej wartość współczynnika zbliża się do 1.

7. Dane o **przewozach żegluga morską** obejmują **przewozy ładunków i pasażerów** wykonane w rejsach żegluga międzynarodową, zakończonych w roku sprawozdawczym, **statkami własnymi i statkami dzierżawionymi** pływającymi pod banderą polską i obcą, armatorów lub operatorów polskich. Nie obejmują przewoźników, którzy przenieśli siedzibę za granicę.

8. Do przewozów wykonanych w **żegludze regularnej** zaliczono przewozy wykonane statkami liniowymi kursującymi według ustalonego i ogłoszonego rozkładu podróży na określonej z góry trasie i zawierającymi do portów określonych w rozkładzie podróży.

9. Do przewozów wykonanych w **żegludze nieregularnej** zaliczono przewozy wykonane statkami towarowymi żegluga nieregularnej, tj.: statkami kursującymi bez ogłoszonego rozkładu podróży i kierowanymi zgodnie z aktualnymi potrzebami przewozowymi.

10. **Żegluga bliskiego zasięgu** obejmuje przewozy w zasięgu bałtyckim i europejskim, natomiast **żegluga dalekiego zasięgu** obejmuje przewozy w zasięgu oceanicznym.

CHAPTER V MARITIME AND COASTAL SHIPPING

General notes

1. This chapter contains statistical information concerning cargo-carrying maritime and coastal fleet, freight classified by type and direction, as well as passengers transported by the ships of maritime and coastal transport fleet.

2. **Data on maritime and coastal cargo-carrying fleet concern ships of Polish property**, joint ownership or share, whatever flag they hoist.

3. Data on the cargo-carrying fleet concern maritime and coastal ships excluding: training and research/survey vessels, fishing boats, tug and pusher boats, public service units, the Navy and Border Patrol vessels.

4. **Gross tonnage** (GT) – according to the International to the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969, this is a measure of the total capacity of enclosed compartments inside the hull and superstructures of the ship.

5. **Deadweight** (DWT) – is a tonnage a ship can strike immersing to the summer load - line in sea water.

6. The Lorenz concentration coefficient was calculated using an interpolative formula, constructed on the basis of the Lorenz curve. The coefficient assumes values between 0 and 1; the higher the degree of concentration, the closer the value of this coefficient approaches 1.

7. Data on transport by sea shipping include cargo and passenger transport in voyages completed by ships owned by a shipping company or chartered from foreign ship owners, either under Polish or foreign flag, belonging to Polish ship owners or operators, during the reporting year. No information on operators who moved their head offices abroad is included.

8. **Liner shipping** refers to transports by liner ships navigated according to fixed and published schedules, on fixed itineraries, calling at ports defined in their schedules.

9. **Tramp shipping** carriages include transports with cargo carrying ships as part of tramp shipping i.e. ships operating without any time table, and managed according to the current transport needs.

10. **Short-sea shipping** refers to the transport on the Baltic Sea and European routes, on the other hand **deep-sea shipping** refers to the transport on the ocean routes.

11. Do przewozów w **zasięgu bałtyckim** zaliczono przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty Morza Bałtyckiego aż do linii Kristiansand (Norwegia) - Skagen (Dania).

12. Do przewozów w **zasięgu europejskim** zaliczono przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty europejskie (z wyjątkiem portów leżących w zasięgu bałtyckim), azjatyckie porty Morza Czarnego i Morza Śródziemnego oraz porty Afryki Północnej do szerokości portu Casablanca włącznie.

13. Do przewozów w **zasięgu oceanicznym** zaliczono przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach wykraczających poza zasięg bałtycki i europejski.

14. Przewozy ładunków promami wykonane morską i przybrzeżną flotą transportową obejmują ciężar przewożonych samochodów oraz innych środków transportu nieprzewożących ładunków tzn. uwzględniony jest ciężar ładunku oraz ciężar środków transportu, na którym znajduje się ładunek.

15. Za **ładunki polskiego handlu zagranicznego w gestii własnej** uważa się ładunki, będące w gestii przewozowej polskich eksporterów względnie importerów, w **gestii obcej** uważa się ładunki, będące w gestii przewozowej obcych eksporterów względnie importerów.

16. Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych nie obejmują ciężaru samochodów i innych środków transportu, które są załadowane ładunkami polskiego handlu zagranicznego i przewożone promami.

17. Dane o **przewozach żegluga morską przybrzeżną** dotyczą przewozów pasażerów wykonanych w rejsach żegluga krajową i przybrzeżną, zakończonych w roku sprawozdawczym statkami własnymi i statkami dzierżawionymi pływającymi pod banderą polską i obcą armatorów lub operatorów polskich.

18. **Żegluga krajowa** oznacza żeglugę na wodach morskich w odległości nie większej niż 12 mil morskich od brzegu morskiego Rzeczypospolitej Polskiej.

19. **Żegluga przybrzeżna** oznacza żeglugę w odległości nie większej niż 20 mil morskich od brzegu w rejonie Morza Bałtyckiego lub innego morza zamkniętego o podobnych warunkach żeglugowych.

11. **Baltic Sea transport** refers to the transports on the routes covering ports of the Baltic Sea up to Kristiansand (Norway) – Skagen (Denmark).

12. **European shipping service** refers to the routes among European ports (excluding those situated in the Baltic Sea region), Asian ports of the Black and Mediterranean Sea, as well as ports of Africa up to and including the latitude of the port of Casablanca.

13. **Ocean shipping service** refers to the transport on the routes outside the Baltic and Europe.

14. The weight of cargo transported by maritime and coastal ferries include the weight of vehicles and other means of transport without cargo inside, i.e. both the weight of cargo and the weight of means of transport with cargo are included.

15. Cargo transport within **Polish foreign trade under an entity's own management** refers to cargo being under Polish exporters' or importers' management. Cargo under foreign management refers to cargo managed by foreign exporters or importers.

16. The weight of vehicles and other means of transport with Polish foreign trade cargo onboard ferries, is excluded from Polish foreign trade and transit

17. Data on **maritime and coastal transport** concern passenger transport in national and coastal voyages completed by ships owned by a shipping company or chartered from foreign shipowners, either under Polish or foreign flag, completed in a reference year.

18. **National shipping** means the shipping in the distance not exceeding 12 nautical miles from the coast of the Republic of Poland.

19. **Coastal shipping** means the shipping in the distance not exceeding 20 nautical miles from the coast in the Baltic Sea or any other closed sea with similar navigational conditions.

TABL. 5.1 STAN I ZMIANY W MORSKIEJ FLOCIE TRANSPORTOWEJ
SITUATION AND CHANGES TO MARITIME CARGO-CARRYING FLEET

LATA YEARS	Przybyło Newcomers			Ubyło Decrease			Stan w dniu 31 grudnia As of 31st December		
	liczba statków number of ships	nośność ^a (DWT) w tys. t dead- weight ^a (DWT) in thousand t	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand	liczba statków number of ships	nośność ^a (DWT) w tys. t dead- weight ^a (DWT) in thousand t	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand	liczba statków number of ships	nośność ^a (DWT) w tys. t dead- weight ^a (DWT) in thousand t	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand
2015 ...	5	4,2	30,1	7	210,6	145,8	102	2514,7	1778,3
2016 ...	6	146,9	103,0	12	276,4	183,4	96	2385,1	1697,9
2017 ...	3	86,5	75,8	5	49,6	32,7	94	2422,1	1741,0
2018 ...	5	190,5	119,5	2	10,5	7,8	97	2602,1	1852,8

a łącznie ze zmianami wynikającymi z przeklasyfikowań statków.

a Including changes due to re-classification of the ships.

TABL. 5.2 MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA
Stan w dniu 31 grudnia
MARITIME CARGO-CARRYING FLEET
As of 31st December

Grupy no- śności (DWT) w tys. t Groups of deadweight (DWT) in thousand t	Liczba statków Number of ships	Łączna no- śność statków w tys. DWT Dead- weight (DWT) in thousand t – ships in total	Odsetek liczby statków Percentage of the number of ships	Skumulowany odsetek liczby statków Cumulated percentage of the number of ships	Odsetek łącznej nośności Percentage dead- weight (DWT) in thousand t – ships in total	Skumulowany odsetek łącznej nośności Cumulated per- centage dead- weight (DWT) in thousand t – ships in total	Pole P pod krzywą Lorenza Area P un- der Lorenz curve	Współczynnik koncentracji K-Pearsona Concentration coefficients C-Pearson
Poniżej 10 Up to 10	32	93	33,0	33,0	3,6	3,6	58,97	0,413
10-18.....	8	136	8,2	41,2	5,2	8,8	51,05	
18-25.....	1	22	1,0	42,3	0,8	9,6	9,51	
25-40.....	47	1661	48,5	90,7	63,9	73,5	2014,59	
40-50.....	1	42	1,0	91,8	1,6	75,1	76,61	
60 i więcej 60 and more	8	647	8,2	100,0	24,9	100,0	722,14	
Σ	97	2601	100,0	x	100,0	x	2932,88	

TABL. 5.3 MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW
Stan w dniu 31 grudnia
MARITIME CARGO-CARRYING FLEET BY SHIP TYPE
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Grand total	W tym Of which					Średni wiek statków w latach Average age of ships in years
		statki do przewozu ładunków stałych dry cargo ships	zbiorni- kowce tankers	promy ¹ ferries ¹	statki pasażerskie passenger ships	jachty morskie yachts	
a — liczba statków number of ships							
b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes							
c — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousand							

**OGÓŁEM
TOTAL**

2015	a	102	80	5	7	7	.	17,2
	b	2514,7	2451,9	20,5	39,0	0,3	.	x
	c	1778,3	1592,2	14,9	168,1	1,6	.	x

1 Promy towarowo-pasażerskie i towarowo – kolejowo-pasażerskie.

1 Ferries designed for passenger, freight and rail transport.

TABL. 5.3 MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

MARITIME CARGO-CARRYING FLEET BY SHIP TYPE (cont.)

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym Of which					Średni wiek statków w latach Average age of ships in years
a — liczba statków number of ships	b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes		c — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousand	statki do przewozu ładunków stałych dry cargo ships	zbiorni- kowce tankers	promy ¹ ferries ¹	statki pasażerskie passenger ships		jachty morskie yachts
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)								
2016	a	96	75	4	7	3	5	17,3
	b	2385,1	2339,2	4,6	39,0	0,2	0,2	x
	c	1697,9	1523,8	3,4	168,1	1,4	0,2	x
2017	a	94	73	4	8	2	6	17,6
	b	2422,1	2372,0	4,6	44,0	0,2	0,3	x
	c	1741,0	1542,0	3,4	193,4	1,2	0,4	x
2018	a	97	76	4	8	2	6	17,5
	b	2602,1	2550,1	4,6	45,9	0,2	0,3	x
	c	1852,8	1653,7	3,4	193,4	1,2	0,4	x
STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ POLSKĄ POLISH FLAG								
2015	a	25	11	4	—	7	.	33,9
	b	40,2	32,3	4,6	—	0,3	.	x
	c	31,3	24,8	3,4	—	1,6	.	x
2016	a	22	8	4	—	3	5	35,7
	b	35,0	28,0	4,6	—	0,2	0,2	x
	c	26,2	20,2	3,4	—	1,4	0,2	x
2017	a	21	8	4	—	2	6	36,7
	b	34,1	28,0	4,6	—	0,2	0,3	x
	c	25,8	20,2	3,4	—	1,2	0,4	x
2018	a	19	6	4	—	2	6	38,7
	b	23,7	17,6	4,6	—	0,2	0,3	x
	c	18,0	12,4	3,4	—	1,2	0,4	x
STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ OBCĄ FOREIGN FLAG								
2015	a	77	69	1	7	—	.	11,8
	b	2474,4	2419,6	15,9	39,0	—	.	x
	c	1747,0	1567,4	11,5	168,1	—	.	x
2016	a	74	67	—	7	—	—	11,8
	b	2350,2	2311,2	—	39,0	—	—	x
	c	1671,7	1503,6	—	168,1	—	—	x
2017	a	73	65	—	8	—	—	12,1
	b	2388,0	2344,0	—	44,0	—	—	x
	c	1715,2	1521,8	—	193,4	—	—	x
2018	a	78	70	—	8	—	—	12,4
	b	2578,4	2532,5	—	45,9	—	—	x
	c	1834,8	1641,3	—	193,4	—	—	x

1 Promy towarowo-pasażerskie i towarowo – kolejowo-pasażerskie.

1 Ferries designed for passenger, freight and rail transport.

MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA^a WEDŁUG WIEKU STATKÓW W 2018 R.

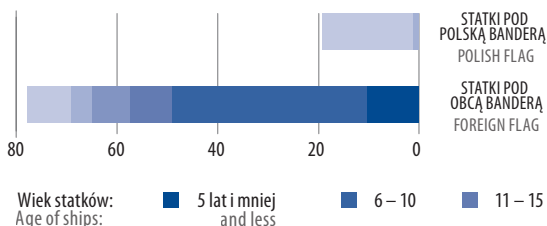
Stan w dniu 31 grudnia

MARITIME CARGO-CARRYING FLEET^a BY AGE OF SHIPS IN 2018

As of 31st December

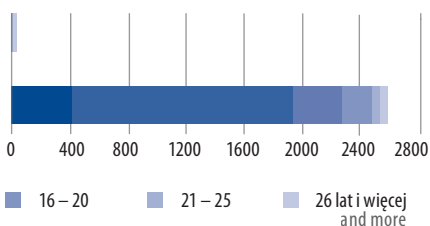
LICZBA STATKÓW

NUMBER OF VESSELS



NOŚNOŚĆ (DWT) w tys. t

DEADWEIGHT (DWT) in thousand tonnes

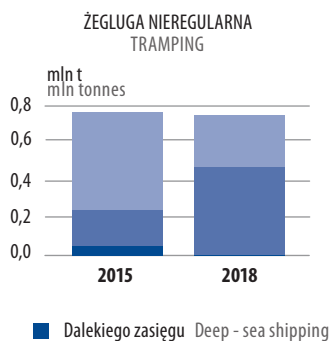
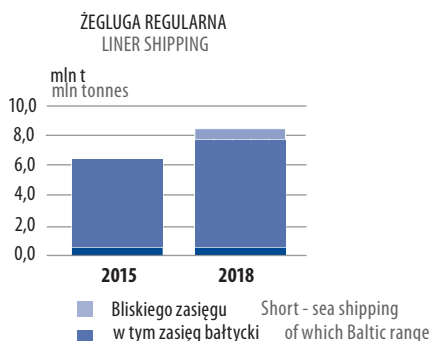


a Statki będące polską własnością lub współwłasnością.

a Ships of Polish exclusive or joint ownership.

PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ^a WEDŁUG RODZAJÓW ŻEGLUGI I ZASIĘGÓW PŁYWANIA

CARGO TRANSPORT^a BY TYPES OF SHIPPING AND RANGE

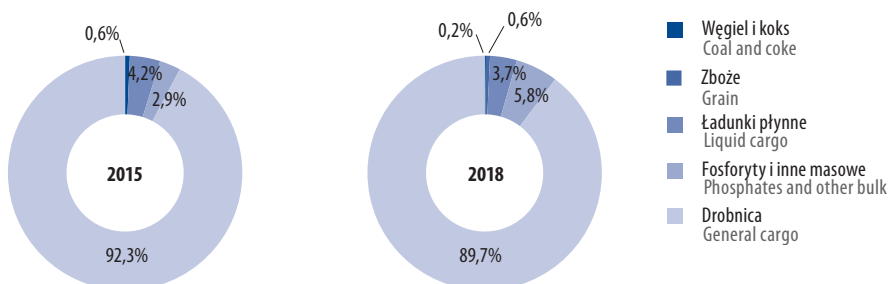


a Statkami własnymi lub dzierżawionymi.

a By own or chartered ships.

STRUKTURA PRZEWOZÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ^a WEDŁUG GRUP ŁADUNKOWYCH

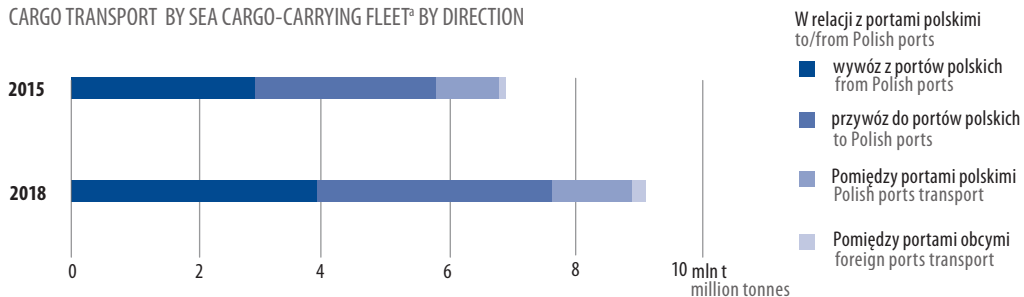
STRUCTURE OF MARITIME TRANSPORT^a BY CARGO GROUPS



a Statkami własnymi lub dzierżawionymi.

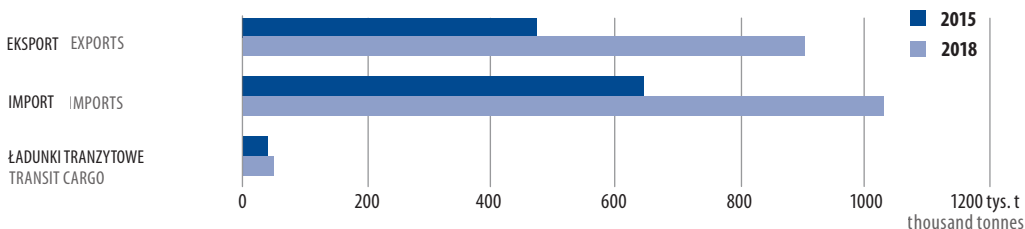
a By own or chartered ships.

PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ^a WEDŁUG RELACJI CARGO TRANSPORT BY SEA CARGO-CARRYING FLEET^a BY DIRECTION



a Statkami własnymi lub dzierżawionymi.
a By own or chartered ships.

PRZEWOZY MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ ŁADUNKÓW POLSKIEGO HANDLU ZAGRANICZNEGO I ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH POLISH FOREIGN TRADE AND TRANSIT CARGO CARRIED BY SEA CARGO-CARRYING FLEET

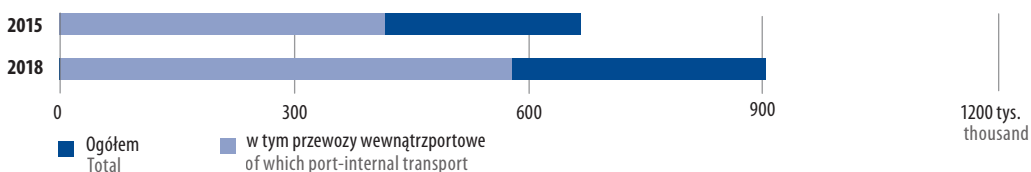


PRZEWOZY PASAŻERÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ^a W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS^a BY SEA CARGO-CARRYING FLEET



a Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.
a Excluding truck drivers on ferries.

PRZEWOZY PASAŻERÓW STATKAMI MORSKIEJ PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ TRANSPORT OF PASSENGERS BY PASSENGER COASTAL FLEET



TABL. 5.4 STATKI DO PRZEWOZU ŁADUNKÓW STAŁYCH WEDŁUG RODZAJÓW

Stan w dniu 31 grudnia

MARITIME FLEET FOR CARRIAGE OF DRY BY CARGO SHIP TYPE

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Statki do przewozu ładunków stałych Dry cargo ships				
a — liczba statków number of ships		razem total	masowce of which bulk carriers	kontenerowce container ship	ro-ro ro-ro	pozostałe drobnicowce other general cargo
b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes						
c — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousand						
d — stan załogi statków number of crew members						
OGÓŁEM TOTAL						
2015	a	80	58	2	2	18
	b	2451,9	2134,7	48,2	16,1	253,0
	c	1592,2	1319,8	41,7	31,4	199,4
	d	1443	1107	29	36	271
2016	a	75	54	2	2	17
	b	2339,2	2004,6	49,2	16,1	269,3
	c	1523,8	1240,4	41,7	31,4	210,4
	d	1352	1022	29	36	265
2017	a	73	53	2	2	16
	b	2372,0	2045,1	49,3	16,1	261,5
	c	1542,0	1265,2	40,4	31,4	205,0
	d	1319	1008	29	36	246
2018	a	76	58	1	2	15
	b	2550,1	2233,2	42,0	16,1	258,9
	c	1653,7	1384,7	34,6	31,4	203,0
	d	1391	1098	18	36	239
STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ POLSKĄ POLISH FLAG						
2015	a	11	2	1	—	8
	b	32,3	4,2	6,4	—	21,8
	c	24,8	3,7	5,8	—	15,3
	d	66	2	11	—	53
2016	a	8	2	1	—	5
	b	28,0	4,2	7,4	—	16,4
	c	20,2	3,7	5,8	—	10,7
	d	48	2	11	—	35
2017	a	8	2	1	—	5
	b	28,0	4,2	7,4	—	16,4
	c	20,2	3,7	5,8	—	10,7
	d	48	2	11	—	35
2018	a	6	2	—	—	4
	b	17,6	4,2	—	—	13,4
	c	12,4	3,7	—	—	8,7
	d	30	2	—	—	28
STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ OBCĄ FOREIGN FLAG						
2015	a	69	56	1	2	10
	b	2419,6	2130,5	41,9	16,1	231,2
	c	1567,4	1316,1	35,9	31,4	184,0
	d	1377	1105	18	36	218
2016	a	67	52	1	2	12
	b	2311,2	2000,4	41,9	16,1	252,9
	c	1503,6	1236,7	35,9	31,4	199,7
	d	1304	1020	18	36	230
2017	a	65	51	1	2	11
	b	2344,0	2040,9	42,0	16,1	245,1
	c	1521,8	1261,5	34,6	31,4	194,3
	d	1271	1006	18	36	211
2018	a	70	56	1	2	11
	b	2532,5	2229,0	42,0	16,1	245,5
	c	1641,4	1381,0	34,6	31,4	194,3
	d	1361	1096	18	36	211

TABL. 5.5 MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG WIEKU STATKÓW
Stan w dniu 31 grudnia
MARITIME CARGO-CARRYING FLEET BY AGE
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W wieku Age					
a — liczba statków number of ships	b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thou- sand tonnes		5 lat i mniej up to 5 years	6—10	11—15	16—20	21—25	26 lat i więcej 26 years and more
c — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thou- sand								
OGÓŁEM TOTAL								
2015	a	102	23	19	7	15	11	27
	b	2514,7	888,6	801,8	216,6	396,9	148,0	62,7
	c	1778,3	563,2	502,0	146,8	281,0	145,8	139,4
2016	a	96	21	25	7	8	8	27
	b	2385,1	800,9	1031,0	216,6	231,1	41,6	63,9
	c	1697,9	505,1	660,3	146,8	148,8	97,6	139,3
2017	a	94	10	38	6	7	7	26
	b	2422,1	548,2	1362,0	213,1	203,9	30,5	64,4
	c	1741,0	322,8	891,9	144,8	150,2	92,4	138,9
2018	a	97	11	38	9	7	5	27
	b	2602,1	407,7	1538,8	334,9	212,1	45,6	63,0
	c	1852,8	270,2	967,6	217,0	156,1	104,8	137,1
W TYM STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ POLSKĄ OF WHICH SHIPS UNDER POLISH FLAG								
2015	a	25	—	—	—	—	4	21
	b	40,2	—	—	—	—	12,2	28,0
	c	31,3	—	—	—	—	7,8	23,5
2016	a	22	—	—	—	—	4	18
	b	35,0	—	—	—	—	13,4	21,6
	c	26,2	—	—	—	—	8,7	17,5
2017	a	21	—	—	—	—	4	17
	b	34,1	—	—	—	—	13,4	20,7
	c	25,8	—	—	—	—	8,7	17,1
2018	a	19	—	—	—	—	1	18
	b	23,7	—	—	—	—	4,2	19,5
	c	18,0	—	—	—	—	2,8	15,2
STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ OBCĄ FOREIGN FLAG								
2015	a	77	23	19	7	15	7	6
	b	2474,4	888,6	801,8	216,6	396,9	135,8	34,7
	c	1747,0	563,2	502,0	146,8	281,0	138,0	115,9
2016	a	74	21	25	7	8	4	9
	b	2350,2	800,9	1031,0	216,6	231,1	28,2	42,3
	c	1671,7	505,1	660,3	146,8	148,8	88,9	121,9
2017	a	73	10	38	6	7	3	9
	b	2388,0	548,2	1362,0	213,1	203,9	17,2	43,6
	c	1715,2	322,8	891,9	144,8	150,2	83,7	121,9
2018	a	78	11	38	9	7	4	9
	b	2578,4	407,7	1538,8	334,9	212,1	41,4	43,5
	c	1834,8	270,2	967,6	217,0	156,1	102,0	121,9

TABL. 5.6 MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG ZAKRESU AUTOMATYZACJI I WYPOSAŻENIA W URZĄDZENIA DO ŁĄCZNOŚCI SATELITARNEJ
Stan w dniu 31 grudnia
MARITIME CARGO-CARRYING FLEET BY DEGREE OF AUTOMATION AND SATELLITE COMMUNICATION SYSTEM
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	W tym Of which	
a — liczba statków number of ships			statki z siłownią w pełni zautomatyzowaną ships with an unmanned management system	statki wyposażone w urządzenia do łączności satelitarnej ships equipped with satellite communication system
b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes				
c — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousand				
d — stan załogi statków number of crew members				
e — liczba miejsc pasażerskich number of passenger seats				
2015	a	102	82	94
	b	2514,7	2474,3	2507,0
	c	1778,3	1685,2	1773,4
	d	1942	1678	1912
	e	6145	3601	6125
2016	a	96	77	87
	b	2385,1	2350,6	2378,4
	c	1697,9	1608,6	1692,8
	d	1834	1580	1795
	e	6016	3637	5475
2017	a	94	79	81
	b	2422,1	2397,1	2411,9
	c	1741,0	1638,2	1732,4
	d	1848	1580	1799
	e	6671	3009	6078
2018	a	97	81	86
	b	2602,1	2571,1	2596,1
	c	1852,8	1746,3	1847,9
	d	1922	1653	1874
	e	6723	3669	6128

TABL. 5.7 MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG GRUP NOŚNOŚCI I BANDER
Stan w dniu 31 grudnia
CARGO-CARRYING SEA FLEET BY DEADWEIGHT AND FLAGS
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Grupy nośności (DWT) w tys. ton Groups of deadweight (DWT) in thousand tonnes					
a — liczba statków number of ships			poniżej 10 up to 10	10—17,9	18—24,9	25—39,9	40—49,9	50—59,9
b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes								60 i więcej 60 and more

**OGÓŁEM
TOTAL**

2015	a	102	37	12	3	37	5	—	8
	b	2514,7	111,7	203,4	66,5	1279,1	206,8	—	647,2
2016	a	96	36	10	1	40	1	—	8
	b	2385,1	109,0	170,5	22,3	1394,3	41,9	—	647,2
2017	a	94	34	8	1	42	1	—	8
	b	2422,1	101,8	136,4	22,3	1472,4	42,0	—	647,2
2018	a	97	32	8	1	47	1	—	8
	b	2602,1	93,2	136,4	22,3	1661,0	42,0	—	647,2

**STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ POLSKĄ
POLISH FLAG**

2015	a	25	25	—	—	—	—	—	—
	b	40,2	40,2	—	—	—	—	—	—
2016	a	22	22	—	—	—	—	—	—
	b	35,0	35,0	—	—	—	—	—	—
2017	a	21	21	—	—	—	—	—	—
	b	34,1	34,1	—	—	—	—	—	—
2018	a	19	19	—	—	—	—	—	—
	b	23,7	23,7	—	—	—	—	—	—

TABL. 5.7 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG GRUP NOŚNOŚCI I BANDER** (cd.)
Stan w dniu 31 grudnia
CARGO-CARRYING SEA FLEET BY DEADWEIGHT AND FLAGS (cont.)
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Grupy nośności (DWT) w tys. ton Groups of deadweight (DWT) in thousand tonnes						
a — liczba statków number of ships	b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes		poniżej 10 up to 10	10—17,9	18—24,9	25—39,9	40—49,9	50—59,9	60 i więcej 60 and more
STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ OBcą FOREIGN FLAG									
2015	a	77	12	12	3	37	5	—	8
	b	2474,4	71,5	203,4	66,5	1279,1	206,8	—	647,2
2016	a	74	14	10	1	40	1	—	8
	b	2350,2	74,1	170,5	22,3	1394,3	41,9	—	647,2
2017	a	73	13	8	1	42	1	—	8
	b	2388,0	67,7	136,4	22,3	1472,4	42,0	—	647,2
2018	a	78	13	8	1	47	1	—	8
	b	2578,4	69,6	136,4	22,3	1661,0	42,0	—	647,2
BAHAMY THE BAHAMAS									
2015	a	37	7	—	—	26	—	—	4
	b	1283,8	39,0	—	—	926,2	—	—	318,6
2016	a	37	7	—	—	26	—	—	4
	b	1283,8	39,0	—	—	926,2	—	—	318,6
2017	a	38	8	—	—	26	—	—	4
	b	1288,9	44,0	—	—	926,2	—	—	318,6
2018	a	41	8	—	—	29	—	—	4
	b	1400,6	45,9	—	—	1036,1	—	—	318,6
CYPR CYPRUS									
2015	a	15	—	1	1	9	4	—	—
	b	500,3	—	17,1	22,1	296,2	164,9	—	—
2016	a	14	3	—	—	11	—	—	—
	b	367,2	7,6	—	—	359,6	—	—	—
2017	a	14	3	—	—	11	—	—	—
	b	367,2	7,6	—	—	359,6	—	—	—
2018	a	11	3	—	—	8	—	—	—
	b	276,1	7,6	—	—	268,5	—	—	—
KOREA PÓŁNOCNA NORTH KOREA									
2015	a	1	1	—	—	—	—	—	—
	b	3,6	3,6	—	—	—	—	—	—
2016	a	1	1	—	—	—	—	—	—
	b	3,6	3,6	—	—	—	—	—	—
LIBERIA LIBERIA									
2015	a	13	—	8	—	1	—	—	4
	b	491,3	—	136,4	—	26,3	—	—	328,6
2016	a	14	—	8	—	2	—	—	4
	b	543,2	—	136,4	—	78,2	—	—	328,6
2017	a	16	—	8	—	4	—	—	4
	b	621,3	—	136,4	—	156,3	—	—	328,6
2018	a	18	—	8	—	6	—	—	4
	b	699,5	—	136,4	—	234,5	—	—	328,6

TABL. 5.7 MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG GRUP NOŚNOŚCI I BANDER (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia
CARGO-CARRYING SEA FLEET BY DEADWEIGHT AND FLAGS (cont.)
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Grupy nośności (DWT) w tys. ton Groups of deadweight (DWT) in thousand tonnes						60 i więcej 60 and more
a — liczba statków number of ships	b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes		poniżej 10 up to 10	10—17,9	18—24,9	25—39,9	40—49,9	50—59,9	
MALTA									
MALTA									
2015	a	11	4	3	2	1	1	—	—
	b	195,5	28,9	50,0	44,4	30,3	41,9	—	—
2016	a	8	3	2	1	1	1	—	—
	b	152,5	23,9	34,1	22,3	30,3	41,9	—	—
2017	a	5	2	—	1	1	1	—	—
	b	110,6	16,1	—	22,3	30,3	42,0	—	—
2018	a	8	2	—	1	4	1	—	—
	b	202,2	16,1	—	22,3	121,9	42,0	—	—

TABL. 5.8 MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG TYTUŁU PRAWNEGO DO DYSPONOWANIA STATKIEM
Stan w dniu 31 grudnia
CARGO-CARRYING SEA FLEET BY LEGAL TITLE TO DISPOSE OF SHIP
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Tytuł prawny do dysponowania statkiem Cargo-carrying sea fleet by legal title to dispose of ship					
a — liczba statków number of ships	b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thou- sand tonnes		własny own	umowa „time charter” time charter agreement	umowa kapitałowa capital agreement	umowa o zarząd board of management agreement	spółka zagraniczna foreign company	inne others
c — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thou- sand								
OGÓŁEM								
TOTAL								
2015	a	102	26	#	#	56	8	5
	b	2514,7	65,5	#	#	2142,8	218,4	68,8
	c	1778,3	68,8	#	#	1325,6	175,3	131,0
2016	a	96	29	#	#	51	8	#
	b	2385,1	108,3	#	#	1996,8	237,4	#
	c	1697,9	104,7	#	#	1234,6	188,4	#
2017	a	94	27	4	—	51	8	4
	b	2422,1	99,7	19,0	—	2040,9	237,4	25,0
	c	1741,0	97,7	98,0	—	1261,5	188,4	95,3
2018	a	97	25	4	—	56	8	4
	b	2602,1	89,3	20,8	—	2229,0	237,9	25,0
	c	1852,8	89,9	98,1	—	1381,0	188,4	95,3

STATKI POD BANDERĄ POLSKĄ
POLISH FLAG

2015	a	25	22	—	#	—	#	—
	b	40,2	36,6	—	#	—	#	—
	c	31,3	28,6	—	#	—	#	—
2016	a	22	22	—	—	—	—	—
	b	35,0	35,0	—	—	—	—	—
	c	26,2	26,2	—	—	—	—	—
2017	a	21	21	—	—	—	—	—
	b	34,1	34,1	—	—	—	—	—
	c	25,8	25,8	—	—	—	—	—
2018	a	19	19	—	—	—	—	—
	b	23,7	23,7	—	—	—	—	—
	c	18,0	18,0	—	—	—	—	—

TABL. 5.8 MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG TYTUŁU PRAWNEGO DO DYSPONOWANIA STATKIEM (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia
CARGO-CARRYING SEA FLEET BY LEGAL TITLE TO DISPOSE OF SHIP (cont.)
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Tytuł prawny do dysponowania statkiem Cargo-carrying sea fleet by legal title to dispose of ship					
a — liczba statków number of ships	b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes		własny own	umowa „time charter” time charter agreement	umowa kapitałowa capital agreement	umowa o zarząd board of management agreement	spółka zagraniczna foreign company	inne others
c — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousand								
STATKI POD BANDERĄ OBCĄ FOREIGN FLAG								
2015	a	77	4	#	#	56	8	5
	b	2474,4	28,9	#	#	2142,8	218,4	68,8
	c	1747,0	40,1	#	#	1325,6	175,3	131,0
2016	a	74	7	#	#	51	8	#
	b	2350,2	73,4	#	#	1996,8	237,4	#
	c	1671,7	78,5	#	#	1234,6	188,4	#
2017	a	73	6	4	—	51	8	4
	b	2388,0	65,7	19,0	—	2040,9	237,4	25,0
	c	1715,2	71,9	98,0	—	1261,5	188,4	95,3
2018	a	78	6	4	—	56	8	4
	b	2578,4	65,7	20,8	—	2229,0	237,9	25,0
	c	1834,8	71,9	98,1	—	1381,0	188,4	95,3

TABL. 5.9 MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG UDZIAŁU KAPITAŁU POLSKIEGO WE WŁASNOŚCI STATKU
Stan w dniu 31 grudnia
CARGO-CARRYING SEA FLEET BY POLISH OWNERSHIP SHARES IN CAPITAL IN SHIP'S PROPERTY
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Udział kapitału polskiego we własności statku Cargo-carrying sea fleet by polish ownership shares in ship's property		
a — liczba statków number of ships	b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes		poniżej 50% up to 50%	50%	powyżej 50% more than 50%
c — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousand					
OGÓŁEM TOTAL					
2015	a	102	#	#	89
	b	2514,7	#	#	2265,8
	c	1778,3	#	#	1505,9
2016	a	96	#	#	83
	b	2385,1	#	#	2117,2
	c	1697,9	#	#	1412,3
2017	a	94	4	8	82
	b	2422,1	25,0	237,4	2159,6
	c	1741,0	95,3	188,4	1457,2
2018	a	97	4	8	85
	b	2602,1	25,0	237,9	2339,1
	c	1852,8	95,3	188,4	1569,0

**W TYM:
OF WHICH:
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE
POMORSKIE VOIVODSHIP**

2015	a	25	#	#	16
	b	318,5	#	#	96,6
	c	272,8	#	#	95,5
2016	a	25	#	#	16
	b	336,8	#	#	95,8
	c	284,9	#	#	94,4
2017	a	21	—	8	13
	b	282,7	—	237,4	45,2
	c	214,2	—	188,4	52,8

TABL. 5.9 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG UDZIAŁU KAPITAŁU POLSKIEGO WE WŁASNOŚCI STATKU** (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia
CARGO-CARRYING SEA FLEET BY POLISH OWNERSHIP SHARES IN CAPITAL IN SHIP'S PROPERTY (cont.)
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Udział kapitału polskiego we własności statku Cargo-carrying sea fleet by polish ownership of capital in ship's property		
a — liczba statków number of ships	b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes		c — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousand	poniżej 50% up to 50%	50%
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE (dok.) POMORSKIE VOIVODSHIP (cont.)					
2018	a	19	—	8	11
	b	272,7	—	237,9	34,8
	c	233,4	—	188,4	45,0
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP					
2015	a	74	#	#	70
	b	2192,5	#	#	2165,6
	c	1502,8	#	#	1407,7
2016	a	68	#	#	64
	b	2044,7	#	#	2017,8
	c	1410,3	#	#	1315,2
2017	a	69	4	—	65
	b	2093,8	25,0	—	2068,8
	c	1462,4	95,3	—	1367,1
2018	a	74	4	—	70
	b	2283,7	25,0	—	2258,7
	c	1582,0	95,3	—	1486,6

TABL. 5.10 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RODZAJÓW ŻEGLUGI I ZASIĘGÓW PŁYWANIA¹**

MARITIME CARGO TRANSPORT BY TYPE AND RANGE OF SHIPPING¹

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION					
a — przewozy w tys. ton transport in thousand tonnes					
b — praca przewozowa w mln tonokilometrów transportation volume in million tonne-kilometres		2015	2016	2017	2018
c — średnia odległość przewozu jednej tony ładunku w kilometrach average distance of cargo voyage per tonne, in kilometres					
OGÓŁEM	a	6963,2	7248,2	8253,7	9148,7
TOTAL	b	12739,2	8242,0	9362,4	7619,1
	c	1829,5	1137,1	1134,3	832,8
statkami pod banderą polską	a	501,5	648,0	581,4	1029,5
by ships under Polish flag	b	564,2	625,6	504,7	1052,5
	c	1125,0	965,5	868,0	808,8
statkami pod banderą obcą	a	6461,7	6600,2	7672,3	8119,2
by ships under foreign flag	b	12175,0	7616,3	8857,7	6566,6
	c	1884,2	1154,0	1154,5	1022,3
Żegluga regularna	a	6212,5	6595,6	7672,3	8402,5
Liner shipping	b	11043,7	7605,9	8857,7	6991,1
	c	1777,7	1153,2	1154,5	832,0
daleki zasięg (oceaniczny)	a	598,0	407,2	683,0	628,6
deep-sea service (ocean routes)	b	9968,1	6410,3	7513,0	5384,1
	c	16669,1	15742,0	11000,0	8565,8
bliski zasięg	a	5614,5	6188,4	6989,3	7773,9
short sea service	b	1075,7	1195,7	1344,7	1607,1
	c	191,6	193,2	192,4	206,7

1 Przewozy ładunków promami obejmują ciężar przewożonych samochodów oraz innych środków transportu nieprzewożących ładunków tzn. uwzględniony jest ciężar ładunku oraz ciężar środków transportu, na którym znajduje się ładunek.

1 The weight of cargo transported by maritime and coastal ferries include the weight of vehicles and other means of transport i.e. without cargo inside, i.e. both the weight of cargo and the weight of means transport with cargo are included.

TABL. 5.10 PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RODZAJÓW ŻEGLUGI I ZASIĘGÓW PŁYWANIA¹ (dok.)MARITIME CARGO TRANSPORT BY TYPE AND RANGE OF SHIPPING¹ (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION					
a — przewozy w tys. ton transport in thousand tonnes		2015	2016	2017	2018
b — praca przewozowa w mln tonokilometrów transportation volume in million tonne-kilometres					
c — średnia odległość przewozu jednej tony ładunku w kilometrach average distance of cargo voyage per tonne, in kilometres					
bałtycki	a	5614,5	6188,4	6989,3	7552,3
Baltic service	b	1075,7	1195,7	1344,7	1466,7
	c	191,6	193,2	192,4	194,2
w tym promy	a	5614,5	6188,4	6989,3	7518,2
of which ferries	b	1075,7	1195,7	1344,7	1458,2
	c	191,6	193,2	192,4	194,0
euuropejski	a	—	—	—	221,6
European service	b	—	—	—	140,4
	c	—	—	—	633,4
Żegluga nieregularna	a	750,6	652,6	581,4	746,2
Tramping	b	1695,5	636,0	504,7	627,9
	c	2258,9	974,6	868,0	841,5
w tym zbiornikowce	a	355,7	270,1	248,7	339,6
of which tankers	b	276,8	96,0	105,4	140,0
	c	778,2	355,4	423,8	412,1
daleki zasięg (oceaniczny)	a	44,2	4,6	—	—
deep-sea service (ocean routes)	b	622,4	10,4	—	—
	c	14081,4	2258,9	—	—
bliski zasięg	a	706,4	648,0	581,4	746,2
short sea service	b	1073,1	625,6	504,7	627,9
	c	1519,1	965,5	868,0	841,5
bałtycki	a	242,5	279,7	364,5	459,6
Baltic service	b	109,2	104,8	244,3	284,0
	c	450,3	374,6	670,4	617,9
euuropejski	a	464,0	368,3	216,9	286,6
European service	b	963,9	520,8	260,3	344,0
	c	20773,4	1414,1	1200,0	1200,1

1 Przewozy ładunków promami obejmują ciężar przewożonych samochodów oraz innych środków transportu nieprzewożących ładunków tzn. uwzględniony jest ciężar ładunku oraz ciężar środków transportu, na którym znajduje się ładunek.

1 The weight of cargo transported by maritime and coastal ferries include the weight of vehicles and other means of transport i.e. without cargo inside, i.e. both the weight of cargo and the weight of means transport with cargo are included.

TABL. 5.11 PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RELACJI¹MARITIME CARGO TRANSPORT BY DIRECTION¹

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION					
a — ogółem w tys. ton total in thousand tonnes		2015	2016	2017	2018
b — w kontenerach w tys. ton in containers in thousand tonnes					
c — liczba kontenerów z ładunkiem w tys. TEU number of laden containers in thousand TEU					
OGÓŁEM	a	6963,2	7248,2	8253,7	9148,7
TOTAL	b	0,9	0,0	—	27,6
	c	0,3	0,0	—	2,5
W relacji z portami polskimi	a	5800,4	6283,7	7079,5	7657,9
To /from Polish ports	b	0,0	0,0	—	27,6
	c	0,0	0,0	—	2,5
wywóz z portów polskich	a	2942,9	3153,9	3574,4	3868,4
from Polish ports	b	0,0	0,0	—	10,4
	c	0,0	0,0	—	1,0
przywóz do portów polskich	a	2857,5	3129,8	3505,1	3789,5
to Polish ports	b	—	0,0	—	17,1
	c	—	0,0	—	1,6

TABL. 5.11 PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RELACJI¹ (dok.)
MARITIME CARGO TRANSPORT BY DIRECTION¹ (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION				
a — ogółem w tys. ton total in thousand tonnes				
b — w kontenerach w tys. ton in containers in thousand tonnes	2015	2016	2017	2018
c — liczba kontenerów z ładunkiem w tys. TEU number of laden containers in thousand TEU				
Pomiędzy portami obcymi a Foreign ports transport	1044,1	774,0	988,8	1243,3
Pomiędzy portami polskimi a Polish ports transport	83,1	107,0	134,2	198,4
Przewozy wewnątrzportowe a Port-internal transport	35,6	83,6	51,3	49,2

1 Przewozy ładunków promami obejmują ciężar przewożonych samochodów oraz innych środków transportu nieprzewożących ładunków tzn. uwzględniony jest ciężar ładunku oraz ciężar środków transportu, na którym znajduje się ładunek.

1 The weight of cargo transported by maritime and coastal ferries include the weight of vehicles and other means of transport i.e. without cargo inside, i.e. both the weight of cargo and the weight of means transport with cargo are included.

TABL. 5.12 PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG GRUP¹
CARGO TRANSPORT BY GROUPS¹

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION					
a — ogółem w tys. ton total in thousand tonnes		2015	2016	2017	2018
b — w odsetkach percentage					
OGÓŁEM..... a		6963,2	7248,2	8253,7	9148,7
TOTAL..... b		100,0	100,0	100,0	100,0
Masowe suche a		246,6	256,2	235,7	601,5
Dry bulk..... b		3,5	3,5	3,0	6,6
węgiel i koks..... a		44,8	4,6	45,0	16,5
coal and coke..... b		0,6	0,1	0,5	0,2
rudę..... a		—	—	21,2	—
ore..... b		—	—	0,3	—
zboże a		—	—	32,7	50,8
grain..... b		—	—	0,4	0,6
fosforyty i inne masowe a		201,8	251,6	136,9	534,3
phosphates and other bulk..... b		2,9	3,5	1,7	5,8
Masowe ciekłe..... a		292,3	270,1	248,7	339,6
Liquid cargo..... b		4,2	3,7	3,0	3,7
w tym ropa naftowa i produkty ropopochodne ... a		275,7	243,0	248,7	338,3
of which crude oil and oil products..... b		4,0	3,4	3,0	3,7
Drobnica a		6424,3	6721,9	7769,3	8207,6
General cargo..... b		92,3	92,7	94,1	89,7
jednostki toczne a		4531,2	4896,5	5445,9	5607,1
ro-ro unit..... b		65,1	67,6	66,0	61,3
w tym toczne samobieżne a		4488,2	4840,8	5378,7	5555,6
of which ro-ro units (self-propelled)..... b		64,5	66,8	65,2	60,7
kontenery duże (20' lub większe) a		—	—	—	27,6
containers (20' or large)..... b		—	—	—	0,3
pozostałe ładunki drobnicowe a		1892,2	1825,4	2323,5	2572,9
other general cargo..... b		27,2	25,2	28,2	28,1
w tym produkty leśne (drewno) a		192,0	126,2	63,0	221,6
of which forestry products (timber)..... b		2,8	1,7	0,8	2,4
w tym wyroby z żelaza i stali a		.	.	153,9	227,5
of which iron and steel products..... b		.	.	1,9	2,5

1 Przewozy ładunków promami obejmują ciężar przewożonych samochodów oraz innych środków transportu nieprzewożących ładunków tzn. uwzględniony jest ciężar ładunku oraz ciężar środków transportu, na którym znajduje się ładunek.

1 The weight of cargo transported by maritime and coastal ferries include the weight of vehicles and other means of transport i.e. without cargo inside, i.e. both the weight of cargo and the weight of means transport with cargo are included.

TABL. 5.13 PRZEWOZY MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ ŁADUNKÓW POLSKIEGO HANDLU ZAGRANICZNEGO I ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH¹

MARITIME TRANSPORT IN POLISH FOREIGN TRADE AND TRANSIT¹

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2015	2016	2017	2018
a — ogółem w tys. ton total in thousand tonnes					
b — w kontenerach w tys. ton in containers in thousand tonnes					
c — liczba kontenerów z ładunkiem w tys. TEU number of laden containers in thousand TEU					
Ładunki polskiego handlu zagranicznego	a	1203,6	1379,0	1607,4	2045,8
Polish foreign trade	b	0,0	0,0	—	27,6
	c	0,0	0,0	—	2,5
w tym ładunki we własnej gestii transportowej	a	1073,6	1192,6	1388,5	1814,7
of which cargo under in-house management					
eksport	a	473,2	590,5	729,8	904,9
exports	b	0,0	0,0	—	10,4
	c	0,0	0,0	—	1,0
import	a	647,3	737,0	818,7	1031,5
imports	b	—	0,0	—	17,1
	c	—	0,0	—	1,6
przewozy pomiędzy portami polskimi	a	83,1	51,5	58,9	109,4
Polish ports transport					
Ładunki tranzytowe	a	43,0	49,7	64,3	50,2
Transit					

1 Przewozy polskiego handlu zagranicznego nie uwzględniają wagi kontenerów i jednostek tocznych.

1 The weight of container and ro-ro cargo are not included in the Polish trade transport.

TABL. 5.14 PRZEWOZY PASAŻERÓW^a MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ

MARITIME PASSENGER TRANSPORT^a IN INTERNATIONAL TRAFFIC

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2015	2016	2017	2018
LICZBA PASAŻERÓW NUMBER OF PASSENGERS				
OGÓŁEM	592965	625371	627761	616648
TOTAL				
Promy	577212	604985	606141	594624
Ferries				
Statki pasażerskie	15753	20386	21620	22024
Passenger ships				

PRACA PRZEWÓZOWA W TYS. PASAŻEROKILOMETRÓW
TRANSPORTATION VOLUME IN PASSENGER-KILOMETRES

OGÓŁEM.....	138786,4	143088,3	143043,4	148067,4
TOTAL				
Promy	135445,3	138755,7	138679,4	141132,8
Ferries				
Statki pasażerskie	3341,1	4332,6	4364,0	6934,6
Passenger ships				

ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ PRZEWÓZU JEDNEGO PASAŻERA W KILOMETRACH
AVERAGE DISTANCE OF VOYAGE PER PASSENGER IN KILOMETRES

OGÓŁEM.....	234,0	228,8	227,9	240,1
TOTAL				
Promy	234,7	229,4	228,8	237,4
Ferries				
Statki pasażerskie	205,4	212,1	201,9	314,9
Passenger ships				

a Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

a Excluding truck drivers on board ferries.

TABL. 5.15 MIĘDZYNARODOWE PRZEWOZY PASAŻERÓW^a PROMAMI W RELACJI Z GŁÓWNYMI PORTAMI POLSKIMI
INTERNATIONAL MARITIME FERRY PASSENGER^a MOVEMENTS TO AND FROM MAJOR POLISH PORTS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2015	2016	2017	2018
OGÓŁEM	577212	604985	606141	594624
TOTAL				
wyjazdy z Polski	295103	307751	306211	295774
departures				
przejazdy do Polski	282109	297234	299930	298850
arrivals				
w tym: of which:				
Świnoujście – Ystad	234655	251588	250308	233777
Ystad – Świnoujście	219525	236399	237411	227860

a Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

Źródło: Dane uzyskane od polskich przedsiębiorstw żeglugowych.

a Excluding truck drivers on board ferries.

Source: Data from Polish shipping enterprises.

TABL. 5.16 PRZEWOZY PROMAMI KIEROWCÓW SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH^a W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ
TRANSPORT OF TRUCKS DRIVERS^a ON FERRIES IN INTERNATIONAL TRAFFIC

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2015	2016	2017	2018
Liczba przewiezionych osób	233152	259519	295712	318,9
Number of drivers				
Praca przewozowa w tys. pasażero-kilometrów	43861,1	48954,5	55770,2	46779,4
Transportation volume in thousand passenger-kilometres				
Średnia odległość przewozu jednej osoby w kilometrach	188,1	188,6	188,6	146,7
Average voyage distance per one person in kilometres				

a Towarzyszących przewożonym pojazdom.

a Travelling with the vehicles carried.

TABL. 5.17 STAN I ZMIANY W PRZYBRZEŻNEJ FLOCIE TRANSPORTOWEJ
Stan w dniu 31 grudnia
SITUATION AND CHANGES OF COASTAL TRANSPORT FLEET
As of 31st December

LATA YEARS	Przybyło Newcomers			Ubyło Decrease			Stan w dniu 31 grudnia As of 31st December		
	liczba statków number of ships	nośność ^a (DWT) w tonach dead- weight ^a (DWT) in tonnes	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	liczba statków number of ships	nośność ^a (DWT) w tonach dead- weight ^a (DWT) in tonnes	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	liczba statków number of ships	nośność ^a (DWT) w tonach dead- weight ^a (DWT) in tonnes	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)
OGÓŁEM TOTAL									
2015	–	39	–	2	65	120	24	2133	5240
2016	15	10372	5374	–	–	60	39	12505	10554
2017	1	1084	420	2	246	356	38	13343	10618
2018	4	433	443	–	–	–	42	13776	11061

TABL. 5.17 STAN I ZMIANY W PRZYBRZEŻNEJ FLOCIE TRANSPORTOWEJ (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia
SITUATION AND CHANGES OF COASTAL TRANSPORT FLEET (cont.)
As of 31st December

LATA YEARS	Przybyło Newcomers			Ubyło Decrease			Stan w dniu 31 grudnia As of 31st December		
	liczba statków number of ships	nośność ^a (DWT) w tonach dead- weight ^a (DWT) in tonnes	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	liczba statków number of ships	nośność ^a (DWT) w tonach dead- weight ^a (DWT) in tonnes	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	liczba statków number of ships	nośność ^a (DWT) w tonach dead- weight ^a (DWT) in tonnes	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)

WTYM:
OF WHICH:
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE
POMORSKIE VOIVODSHIP

2015	–	–	–	–	–	–	16	1787	4355
2016	15	10372	5374	–	–	60	31	12159	9669
2017	1	1084	407	1	63	175	31	13180	9901
2018	4	433	443	–	–	–	35	13613	10344

WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE
ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP

2015	–	39	–	1	30	77	8	346	885
2016	–	–	–	–	–	–	8	346	885
2017	–	–	13	1	183	181	7	163	717
2018	–	–	–	–	–	–	7	163	717

a Łącznie ze zmianami wynikającymi z przeklasyfikowań statków.
a Including changes due to re-classification of the ships.

TABL. 5.18 STATKI PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ
Stan w dniu 31 grudnia
SHIPS OF COASTAL TRANSPORT FLEET
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	W tym Of which		Średni wiek statków w latach Average age of ships in years
			statki z siłownią w pełni zautomatyzowaną ships with unmanned management system	statki wyposażone w urządzenia do łączności satelitarnej ships equipped with satellite communication system	
2015	a	24	7	14	42,0
	b	2133	484	391	x
	c	5240	2690	1703	x
	d	4310	2060	2090	x
	e	101	32	59	x
2016	a	39	8	15	41,8
	b	12505	748	397	x
	c	10554	2817	1742	x
	d	5226	2368	2118	x
	e	166	36	64	x
2017	a	38	7	13	42,1
	b	13343	904	301	x
	c	10618	2642	1442	x
	d	4835	2207	1700	x
	e	151	27	54	x
2018	a	42	4	13	43,4
	b	13776	563	301	x
	c	11061	2010	1442	x
	d	5630	1688	1719	x
	e	163	18	54	x

TABL. 5.19 STATKI MORSKIEJ PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ WEDŁUG WIEKU
Stan na 31 grudnia
SHIPS OF COASTAL TRANSPORT FLEET BY AGE
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2015	2016	2017	2018
a — liczba statków number of vessels					
b — pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)					
OGÓŁEM	a	24	39	38	42
TOTAL	b	5240	10554	10618	11061
11 – 15 lat.	a	1	3	3	2
years	b	35	141	141	106
16 – 20	a	1	1	1	2
	b	106	106	106	141
21 – 25	a	1	2	1	1
	b	137	324	137	137
26 – 30	a	3	3	2	3
	b	1231	1172	380	454
31 – 35	a	2	1	3	3
	b	1238	659	1638	1638
36 – 40	a	1	2	3	3
	b	654	1232	1639	1639
41 – 45	a	2	11	11	7
	b	204	5052	5065	3331
powyżej 45	a	13	16	14	21
over 45 years	b	1635	1868	1512	3615

TABL. 5.20 STATKI MORSKIEJ PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ WEDŁUG POJEMNOŚCI BRUTTO
Stan na 31 grudnia
SHIPS OF COASTAL TRANSPORT FLEET BY GROSS TONNAGE
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Grupy pojemności (GT) w tonach Groups of gross tonnage (GT) in tonnes								650 i więcej 650 and more
a — liczba statków number of ships			poniżej 50 up to 50	50— —99	100— —149	150— —199	250— —299	400— —449	500— —549	550— —599	
b — średni wiek statków w latach average age of ships, in years											
2015	a	24	2	4	9	2	3	—	—	1	3
	b	45,2	34,5	49,8	43,7	53,0	36,3	—	—	35,0	32,7
2016	a	39	3	8	9	4	2	—	9	1	3
	b	41,8	44,3	41,1	44,7	40,3	42,0	—	42,9	36,0	33,3
2017	a	38	3	8	9	2	2	1	9	1	3
	b	42,1	45,7	42,3	45,8	28,0	43,0	38,0	43,9	37,0	34,3
2018	a	42	3	11	9	3	2	1	9	1	3
	b	43,4	46,3	43,5	46,7	37,0	44,0	39,0	44,9	38,0	35,3

TABL. 5.21 PRZEWOZY PASAŻERÓW STATKAMI MORSKIEJ PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ
MARITIME COASTAL TRANSPORT OF PASSENGER

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Liczba przewiezionych pasażerów Number of passengers carried		Praca przewozowa w pasażerokilometrach Transportation volume in passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu jednego pasażera w kilometrach Average voyage distance per passenger in kilometres	
a — ogółem total		w tys. in thousand					
b — pomiędzy portami polskimi Polish ports transport							
c — przewozy wewnątrzportowe port-internal transport							
2015		a	665,5		7511,8		11,3
		b	247,2		5254,6		21,3
		c	418,2		2257,1		5,4

TABL. 5.21 PRZEWOZY PASAŻERÓW STATKAMI MORSKIEJ PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ (dok.)
MARITIME COASTAL TRANSPORT OF PASSENGER (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Liczba przewiezionych pasażerów Number of passengers carried	Praca przewozowa w pasażerokilometrach Transportation volume in passenger-kilometres	Średnia odległość przewozu jednego pasażera w kilometrach Average voyage distance per passenger in kilometres
a — ogółem total		w tys. in thousand		
b — pomiędzy portami polskimi Polish ports transport				
c — przewozy wewnątrzportowe port-internal transport				
2016	a	746,1	8134,9	10,9
	b	281,6	5629,8	20,0
	c	464,5	2505,1	5,4
2017	a	814,6	7785,4	9,6
	b	294,3	4989,2	17,0
	c	520,3	2796,2	5,4
2018	a	902,9	8851,3	9,8
	b	324,8	5656,0	17,4
	c	578,0	3195,3	5,5

DZIAŁ VI WYPADKI I RATOWNICTWO MORSKIE

Uwagi ogólne

1. Dział zawiera dane o **wypadkach morskich** oraz o **ratownictwie morskim**.

2. Dane o **wypadkach morskich** obejmują statki o polskiej przynależności; statki o obcej przynależności, jeżeli wypadek lub incydent morski nastąpił na polskich morskich wodach wewnętrznych lub polskim morzu terytorialnym; promy pasażerskie typu ro-ro lub szybkie statki pasażerskie, jeżeli wypadek lub incydent morski nastąpił poza wodami wewnętrznymi lub morzem terytorialnym państwa członkowskiego Unii Europejskiej, w przypadku gdy ostatnim portem zawinięcia statku był port w Rzeczypospolitej Polskiej; oraz statki o pojemności brutto poniżej 50, tj. łodzie rybackie, jachty i holowniki.

3. Statkiem o polskiej przynależności, zgodnie z ustawą z dnia 18 września 2001 r. „Kodeks morski” (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 66, z późniejszymi zmianami), jest statek:

- 1) stanowiący polską własność;
- 2) uważany za stanowiący polską własność;
- 3) statek niestanowiący polskiej własności, który uzyskał polską przynależność w efekcie transferu statków z jednego rejestru do drugiego wewnątrz Wspólnoty;
- 4) statek niestanowiący polskiej własności, który czasowo uzyskał polską przynależność.

4. Statek **posiadający polską przynależność**, bez względu na czas jej obowiązywania, **zobowiązany jest podnosić polską banderę**.

5. Od roku 2013 badaniem wypadków morskich w Polsce zajmuje się **Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich** (działająca na podstawie ustawy z dn. 31 sierpnia 2012 Dz. U. z 2012 r., poz. 1068 z późniejszymi zmianami), której celem jest prowadzenie dochodzeń technicznych w sprawach wypadków i incydentów morskich oraz **izby morskie** (Dz. U. z 1961 r., Nr 58, poz. 320 z późniejszymi zmianami) prowadzące równoległe postępowanie w zakresie przyczyn wypadków oraz ustalenia odpowiedzialności i winy.

Ustawa o Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich (PKBWM) wprowadza podział zdarzeń morskich na wypadki morskie (w tym poważne i bardzo poważne wypadki) oraz incydenty morskie;

CHAPTER VI MARINE ACCIDENTS AND SALVAGE

General notes

1. This chapter contains information on **accidents at sea** to ships of Polish nationality, and **marine salvage**.

2. Data on **accidents at sea** cover ships of either Polish or non-Polish nationality when the incident or accident at sea occurred in Polish internal waters or Polish territorial sea. Passenger ro-ro ferries or high-speed passenger ships are also included when the incident or accident occurred outside the internal waters or territorial sea of the EU member state provided that the last port of call of that ship was a Polish Republic's seaport. In addition these statistics cover ships of gross tonnage below 50, i.e. fishing boats, yachts or tugs.

3. **Ship of Polish nationality**, according to the Maritime Code Act dated 18th September 2001 (uniform text Journal of Laws 2016, item 66, with further amendments), is:

- 1) a ship of Polish property;
- 2) a ship regarded as a Polish property;
- 3) a ship of non-Polish property that is given Polish nationality due to the transfer of ships between registers of ships within the European Communities;
- 4) a ship of non-Polish property that is given Polish nationality.

4. **Ship of Polish nationality is obliged to fly the Polish flag** no matter how long this obligation is in force.

5. Since 2013, the **State Commission on Maritime Accident Investigation**, has become the body responsible for investigating accidents at sea (acting under the act dated 31st August 2012, Journal of Laws item 1068, 2012, with further amendments) in order to run technical surveillance in proceedings on accidents or incidents at sea. Another body dealing with collisions at sea are **maritime chambers** (Journal of Laws No. 58, item 320, 1961, with further amendments) that run parallel proceedings to define the cause, responsibility and liability for the accidents.

With the act on the State Commission on Maritime Accident Investigation (SCMAI) marine occurrences are divided into marine accidents (including severe or very severe ones) and marine incidents;

- **wypadek morski** – zdarzenie, lub kilka następujących po sobie zdarzeń, związane bezpośrednio z eksploatacją statku, w którego następstwie doszło do: śmierci albo ciężkiego uszczerbku na zdrowiu człowieka lub zaginięcia człowieka przebywającego na statku, lub zatonięcia, zaginięcia lub utraty statku w inny sposób, lub uszkodzenia statku, wpływającego w znacznym stopniu na jego konstrukcję, zdolności manewrowe lub eksploatacyjne, wymagającego poważnych napraw, lub wejścia statku na mieliznę, zetknięcia z dnem, uderzenia w podwodną przeszkodę, unieruchomienia statku lub zderzenia statków, pożaru, eksplozji, uderzenia w budowlę, urządzenie lub instalację, przesunięcia ładunku, uszkodzenia powstałego wskutek złej pogody, uszkodzenia przez lód, pęknięcia kadłuba lub podejrzenia uszkodzenia kadłuba, lub wyrządzenia przez statek istotnej szkody w infrastrukturze portowej, infrastrukturze zapewniającej dostęp do portów lub przystani morskich, instalacji lub budowli na morzu, powodującej poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa statku, innych statków lub osób, lub wyrządzenia szkody w środowisku lub wywołania niebezpieczeństwa wyrządzenia takiej szkody;
- **bardzo poważny wypadek** – wypadek morski, w wyniku którego doszło do całkowitej utraty statku, śmierci człowieka lub wyrządzenia szkody w środowisku w znacznych rozmiarach;
- **poważny wypadek** – wypadek morski, którego skutkiem jest: unieruchomienie napędu głównego statku, rozległe uszkodzenie pomieszczeń mieszkalnych, zmiana w zakresie stateczności statku, poważne uszkodzenie konstrukcji statku w podwodnej części kadłuba – powodujące, że statek nie odpowiada wymaganiom określonym w umowach międzynarodowych i stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa osób na nim przebywających lub dla środowiska, czyniące go niezdadnym do kontynuowania podróży lub wyrządzenie szkody w środowisku, w tym szkody spowodowanej zanieczyszczeniem środowiska, lub awaria, przy której istnieje konieczność holowania statku lub udzielenia statkowi pomocy z ładu;
- **incydent morski** – zdarzenie, lub kilka następujących po sobie zdarzeń, inne niż określone wyżej, związane bezpośrednio z eksploatacją statku, które miało lub mogło mieć niekorzystny wpływ na bezpieczeństwo statku, osób na nim przebywających lub środowisko, z tym że incydem morskim nie jest świadome działanie lub zaniechanie podjęte z zamiarem naruszenia bezpieczeństwa statku, wyrządzenia szkody na osobie lub szkody w środowisku.
- **marine accident** – is an occurrence or several consecutive occurrences linked directly to the ship's operations, resulting in: any loss of life, major serious injury to a person or loss of a person onboard the ship, draught, loss of the ship in another way, or damage to the ship seriously affecting its structure, manoeuvrability or operability so that an in-depth repair is required, ship's grounding, or any ship's hull contact with the sea bottom, an impact of the ship into a subsea obstacle, laying-up or collision of the vessel, fire, explosion, an impact into a building, facility of installation, cargo dislocation, damages due to unfavourable weather conditions, damages by ice, crack of the hull or suspected damage to the hull, or damage by the ship to a port's infrastructure, or to facilities providing access to ports, harbours, installations or offshore structures causing a serious risk to safety of the ships, other ships or persons, or a damage to the natural environment or posing a risk thereof;
- **very severe accident** – is a marine accident that results in a total loss of ship, loss of life of a person, or a severe damage to the natural environment;
- **severe accident** – is a marine accident that results in lying up of a ship's main propeller, extensive damages in accommodation rooms, changes in the ships' stability, severe structural damages to the underwater part of the hull that cause the ship fail to comply with requirements of international agreements, posing a risk for people onboard or for the natural environment, which makes the ship incapable of navigating, or causes damages to the natural environment including contamination or pollution, or a failure when the ship needs towing or any assistance from land;
- **marine incident** – is an occurrence or several consecutive occurrences other than those abovementioned, linked directly to the ship's operations that might affect or might have affected safety of the ship, people onboard or the natural environment. A marine incident is different from any deliberate actions or negligence aimed at jeopardizing the ship's safety or causing any personal injury or damage to the natural environment.

6. Obowiązkiem PKBWM jest zbadanie każdego „poważnego” i „bardzo poważnego” wypadku morskiego. Komisja nie bada wypadków i incydentów morskich, w których uczestniczyły wyłącznie: jednostki pływające Marynarki Wojennej, Straży Granicznej lub Policji, statki bez napędu mechanicznego lub statki drewniane o prostej konstrukcji; statki pełniące wyłącznie specjalną służbę państwową lub eksploatowane przez państwo w celach niehandlowych, statki rybackie o długości całkowitej do 15 m, jachty rekreacyjne – z wyjątkiem bardzo poważnych wypadków; lub wypadków na stałych platformach wiertniczych, w których nie uczestniczyły statki morskie.

Do zadań izb morskich należy orzekanie w sprawach wypadków morskich tylko na wniosek zainteresowanych stron bądź organu administracji morskiej.

7. Zderzenie dwóch statków o polskiej przynależności ujęte jest w statystyce dwukrotnie: jako zderzenie statku X ze statkiem Y oraz zderzenie statku Y ze statkiem X.

8. Każdy wypadek z ludźmi: śmiertelny, względnie powodujący ciężki uszczerbek na zdrowiu lub roznój zdrowia, ujmowany jest w analizie tyle razy, ile osób zostało w nim poszkodowanych.

9. Dane o wypadkach morskich zostały opracowane na podstawie raportu „Roczna analiza wypadków i incydentów morskich”, wydanego przez Państwowy Komisję Wypadków Morskich w Szczecinie.

10. Informacje o ratownictwie morskim dotyczą działań prowadzonych przez Morską Służbę Poszukiwania i Ratownictwa (międzynarodowa nazwa SAR) z Gdyni, która jest państwową jednostką budżetową podlegającą ministrowi właściwemu do spraw gospodarki morskiej, powołaną dla wykonywania zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu.

11. W skład Służby SAR wchodzi:

Morskie Ratownicze Centrum Koordynacyjne (MRCK) – organizujące i koordynujące akcje poszukiwawcze i ratownicze;

Pomocnicze Centrum Koordynacyjne (PCK);

morskie statki ratownicze;

brzegowe stacje ratownicze, w skład których wchodzi ochotnicze drużyny ratownicze.

12. Do zadań Służby SAR należy: ratowanie życia na morzu oraz zwalczanie zagrożeń i zanieczyszczeń środowiska morskiego, co wiąże się między innymi z usuwaniem z powierzchni morza rozlewów ropy naftowej oraz innych niebezpiecznych substancji chemicznych.

SAR bierze również czynny udział w akcjach związanych bezpośrednio z ruchem turystycznym i licznymi wypadkami plażowymi (zaginięcia osób, utonięcia, wydobywanie zwłok ludzkich) współpracując z innymi służbami i instytucjami polskimi.

13. Przy wykonywaniu zadań ze Służbą SAR współdziałają jednostki organizacyjne Marynarki Wojennej, Państwowej Straży Pożarnej, Straży Granicznej, Policji, opieki zdrowotnej oraz inne jednostki będące w stanie udzielić pomocy, zgodnie z Planem SAR.

6. The SCMAI is obliged to investigate each and every “severe” or “very severe” marine accident. The Commission does not deal with marine accidents or incidents participated exclusively by vessels of the Naval Forces, Border Guard or Police, unpowered or small-scale wooden vessels; ships for exclusive state service or used by the state for non-commercial purposes; 15 metres long fishing boats, leisure yachts—except for very serious accidents; or accidents not participated by maritime ships, at offshore drilling units.

Maritime chambers adjudicate cases on marine accidents only at the request of the parties concerned or a maritime administration body.

7. Collisions between two ships of Polish nationalities are shown twice: first, as a collision of vessel “X” to vessel “Y”, second as vessel “Y” to vessel “X”.

8. Every marine accident to people: any loss of life, major or serious injury, is shown in this analysis as many times as many persons are affected by that accident.

9. Marine accidents statistics are compiled out of “2016 Marine Casualties and Incidents” Annual analysis issued by the State Marine Accident Investigation Commission.

10. Marine salvage statistics present tasks carried out by the Polish Maritime Search and Rescue Service (SAR), Gdynia which is a public entity reporting to the minister responsible for maritime economy affairs, and the mission of this institution is to search and rescue human life at the sea.

11. SAR consists of:

Maritime Rescue Coordination Centre—responsible for organizing and coordinating search and rescue actions;

Maritime Rescue Sub-Centre;

maritime rescue ships;

Coastal Rescue Stations involving voluntary rescue teams.

12. The tasks performed by SAR are: life-saving at the sea, fighting marine hazardous incidents and pollution involving i.e. removal of oil spills and other dangerous chemicals from the sea surface.

In addition, SAR takes part in actions that may have a direct impact on tourism and numerous accidents at the seaside (i.e. people missing, drowned, getting bodies of the deceased out of water). This is linked to the co-operation with other Polish services and institutions.

13. When carrying out the tasks, SAR is accompanied by units of the Polish Navy, the State Fire Service, the Border Security Service, the Police, medical care services and other units able to render help according to SAR’s Action Plan.

14. Akcja ratownicza oznacza każdą czynność lub działanie podjęte w celu udzielenia pomocy statkowi lub innemu mieniu znajdującemu się w niebezpieczeństwie na wodach żeglownych lub innych.

15. Dane o liczbie uratowanych osób obejmują osoby, które znajdowały się na uratowanych obiektach oraz osoby, którym bezpośrednio uratowano życie.

14. Rescue action is every activity / activities taken with the aim to render help to a ship or other endangered property in navigable or other waters.

15. Number of persons rescued includes persons on the salvaged objects and those saved individually.

TABL. 6.1 LICZBA ZGŁOSZONYCH WYPADKÓW WEDŁUG SPOSOBU ROZPATRZENIA
NUMBER OF REPORTED MARINE ACCIDENTS BY CONSIDERATION

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2016	2017	2018	SPECIFICATION
Liczba powiadomień	59	90	114	110	Number of notifications
Niepodjęcie badania, odstąpienie od badania lub inny powód....	33	61	83	44	Investigations not started, investigations renounced or another reason
Podjęte badania	26	29	31	66	Investigations started
w tym:					of which:
badania zakończone.....	5	16	21	53	investigations completed
w tym z powodu odstąpienia od prowadzonego badania	4	15	19	53	of which resulted from renounced investigations

Źródło: Dane Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich.

Source: Data by the State Commission on Maritime Accident Investigation.

TABL. 6.2 WYPADKI MORSKIE WEDŁUG RODZAJÓW
MARINE ACCIDENTS BY TYPE

RODZAJE WYPADKÓW	2015	2016	2017	2018	TYPE OF ACCIDENT
Bardzo poważny wypadek.....	16	10	11	7	Very severe accident
Poważny wypadek.....	16	38	53	21	Severe accident
Wypadek.....	20	31	28	21	Accident
Incydent lub zdarzenie	7	11	22	17	Marine incidents

Źródło: Dane Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich.

Source: Data by the State Commission on Maritime Accident Investigation.

TABL. 6.3 CZYNNIKI WYWOŁUJĄCE WYPADKI I INCYDENTY MORSKIE
MARITIME ACCIDENTS AND INCIDENTS INDUCERS

CZYNNIK	2015	2016	2017	2018	INDUCERS
Ludzki.....	33	42	52	26	Human factor
Mechaniczny.....	15	42	52	23	Mechanical factor
Organizacyjny.....	19	7	–	–	Organisational factor
Zewnętrzny.....	12	5	8	3	External factor

Źródło: Dane Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich.

Source: Data by the State Commission on Maritime Accident Investigation.

TABL. 6.4 WYPADKI WEDŁUG TYPÓW STATKÓW
ACCIDENTS BY SHIP TYPE

TYPY STATKÓW	2015	2016	2017	2018	SHIP TYPE
OGÓŁEM	66	99	119	72	TOTAL
Statki towarowe.....	28	30	31	42	Cargo ships
w tym:					of which:
ro-ro	13	20	16	3	ro-ro carriers
kontenerowce.....	7	2	4	3	container ships
zbiornikowce	–	–	4	1	tankers
Statki specjalnego przeznaczenia	9	12	4	11	Special purpose ships
w tym holowniki	7	7	1	8	of which tugs
Rybackie	4	12	14	5	Fishing
Promy	7	3	1	–	Ferries
Statki pasażerskie	1	1	5	–	Passenger ship
Różne (m.in. jachty, łodzie)	17	41	64	14	Others (i.e. yachts, boats)

Źródło: Dane Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich.

Source: Data by the State Commission on Maritime Accident Investigation.

TABL. 6.5 WYPADKI MORSKIE WEDŁUG MIEJSC^a
ACCIDENTS BY LOCATION^a

MIEJSCA WYPADKÓW	2015	2016	2017	2018	LOCATION OF ACCIDENT
OGÓŁEM.....	59	90	114	66	TOTAL
Porty	21	29	45	35	Ports
Gdańsk	5	5	5	4	Gdansk
Gdynia	3	6	10	11	Gdynia
Szczecin	3	4	8	12	Szczecin
Świnoujście	5	2	6	5	Swinoujscie
inne porty	5	12	16	3	other ports
Wody otwarte	22	23	28	16	Open sea
Zatoki i zalewy	10	28	32	5	Bays and lagoons
Rzeki	1	3	5	–	Rivers
Pozostałe (Kanały, Cieśniny, Redy)	5	7	4	10	Others (Canals, Straits, ports roadsteads etc.)

Źródło: Dane Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich.

Source: Data by the State Commission on Maritime Accident Investigation.

TABL. 6.6 PRZYCZYNY WYPADKÓW^a
CAUSE OF ACCIDENT^a

PRZYCZYNY WYPADKÓW	2015	2016	2017	2018	CAUSE OF ACCIDENT
Błąd w nawigacji lub manewrowaniu	17	23	16	18	Error in navigation or manoeuvring
Utrata kontroli	.	23	39	16	Loss of control
Awarie urządzeń	9	3	–	5	Damages of appliances
Poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek uderzenie się	5	3	4	4	Slipping, loss of balance, unfortunate fall, hitting
Zwarcie instalacji elektrycznej, pożar, zaproszenie ognia	3	5	–	–	Short circuit, fire, setting fire by accidents
Złe warunki pogodowe	6	3	–	3	Bad weather conditions
Rozszczelnienie kadłuba	2	2	5	–	Hull leakage
Wady mechaniczne	1	.	4	1	Mechanical defects
Niezachowanie ostrożności podczas pracy	.	5	2	4	Lack of caution at work
Zatrucie (H ₂ S, PH ₃ , CO) lub choroba ...	2	3	–	–	Poisoning with H ₂ S, PH ₃ , CO or sickness
Unieruchomienie przez sieci rybackie	.	4	1	1	Immobilization by fishing net
Brak paliwa	1	1	–	–	Lack of fuel
Inne	9	22	–	14	Others

a Jeden wypadek może być spowodowany więcej niż jedną przyczyną.

Źródło: Dane Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich.

a A single accident may result from more than one cause.

Source: Data of the State Commission on Maritime Accident Investigation.

TABL. 6.7 JEDNOSTKI RATOWNICZE MORSKIEJ SŁUŻBY POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA
RESCUE VESSELS BELONGING TO MARITIME SEARCH AND RESCUE SERVICE

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION				
a — liczba jednostek number of units				
b — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousand		2015	2016	2017
c — możliwa do podjęcia liczba rozbitków number of castaways, for whom a space is provided				2018
OGÓŁEM	a	26	29	34
TOTAL	b	2468,6	2468,6	2468,6
	c	>1247	>1247	>1247
Morskie statki ratownicze	a	10	10	10
Maritime rescue ships	b	1018,8	1018,8	1018,8
	c	975	975	975

TABL. 6.7 JEDNOSTKI RATOWNICZE MORSKIEJ SŁUŻBY POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA (dok.)
RESCUE VESSELS BELONGING TO MARITIME SEARCH AND RESCUE SERVICE (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2015	2016	2017	2018
a — liczba jednostek number of units					
b — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousand					
c — możliwa do podjęcia liczba rozbitków number of castaways, for whom a space is provided					
Łodzie ratownicze Life boats	a c	14	17	22	21
			według uznania dowódcy łodzi at the master's discretion		
Statki do zwalczania zanieczyszczeń..... Pollution-combating ships	a b c	2 1449,8 272	2 1449,8 272	2 1449,8 272	2 1449,8 260

Źródło: Dane Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni.
 Source: Data by the Polish Maritime Search and Rescue Service, Gdynia.

TABL. 6.8 AKCJE RATOWNICZE MORSKIEJ SŁUŻBY POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA
RESCUE ACTIONS BY MARITIME SEARCH AND RESCUE SERVICE

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2015	2016	2017	2018
AKCJE RATOWNICZE RESCUE ACTIONS				
OGÓŁEM TOTAL	229	219	274	341
Statki polskie Polish ships	65	41	77	94
transportu morskiego maritime transport	21	7	12	15
rybołówstwa morskiego marine fishery	15	4	10	15
jachty yachts	29	30	55	64
Statki obce Foreign ships	37	17	45	44
transportu morskiego maritime transport	20	5	27	28
rybołówstwa morskiego..... marine fishery	6	2	1	–
jachty yachts	11	10	17	16
Inne ^a Others ^a	127	161	152	203
URATOWANE OSOBY PERSONS SAVED				
OGÓŁEM TOTAL	145	39	96	66
w ratownictwie bezpośrednim directly	145	39	96	66

a Inne akcje ratownicze – jednostki sportowe (np.: windsurfery, pontony) i inne akcje ratownicze (np.: osoby tonące, osoby zaginione, fałszywe alarmy, akcje zwalczania rozlewów).

Źródło: Dane Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni.

a Other rescue actions – sport crafts (eg. windsurfing boards, pontoons) and other rescue actions (eg. drowning, lost people, false alarms, combating spills).

Source: Data by the Polish Maritime Search and Rescue Service, Gdynia.

TABL. 6.9 AKCJE RATOWNICZE PROWADZONE PRZEZ MORSKĄ SŁUŻBĘ POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA
 RESCUE ACTIONS CARRIED OUT BY MARITIME SEARCH AND RESCUE SERVICE

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2016	2017	2018	SPECIFICATION
OGÓŁEM	229	219	274	341	TOTAL
AKCJE RATOWNICZE WEDŁUG RODZAJÓW RESCUE ACTIONS BY TYPES					
Akcje ratowania życia ludzkiego na morzu	74	81	106	143	Life-saving actions at the sea
Asysty ratownicze	34	36	47	59	Accompanying rescue actions
Ewakuacje medyczne	34	23	29	31	Medical evacuation
Akcje zwalczania rozlewów	3	5	7	3	Spill-fighting actions
AKCJE WYJAŚNIAJĄCE INVESTIGATION ACTIONS					
Falszywe alarmy ^a	49	40	42	46	False alarms ^a
Falszywe alarmy GMDSS ^b	16	29	29	23	False alarms from the GMDSS ^b
Pozostałe akcje wyjaśniające MRCK/PCK	84	–	85	105	Investigations by SAR and the Maritime Rescue Sub-Centre
AKCJE RATOWNICZE WEDŁUG UCZESTNICZĄCYCH JEDNOSTEK RATOWNICZYCH RESCUE ACTIONS BY VESSELS INVOLVED					
Akcje statków ratowniczych	151	118	148	174	Actions by rescue ships
Akcje brzegowych stacji ratowniczych	89	95	98	157	Actions by coastal rescue stations
Akcje statków przeciwrozlewowych ...	3	4	4	3	Actions by spill-fighting ships
AKCJE RATOWNICZE WEDŁUG MIEJSC BAZOWANIA JEDNOSTEK RATOWNICZYCH^c RESCUE ACTIONS BY DOMICILE PORTS OF RESCUE VESSELS ^c					
Tolkmicko	5	6	8	5	Tolkmicko
Sztutowo	10	12	11	20	Sztutowo
Świbno	6	10	13	24	Swibno
Górki Zachodnie	3	6	17	25	Gorki Zachodnie
Gdynia	30	16	21	27	Gdynia
Hel	16	22	10	20	Hel
AKCJE RATOWNICZE WEDŁUG MIEJSC BAZOWANIA JEDNOSTEK RATOWNICZYCH^c RESCUE ACTIONS BY DOMICILE PORTS OF RESCUE VESSELS ^c					
Władysławowo	34	34	41	60	Wladyslawowo
Łeba	29	20	32	22	Leba
Ustka	11	15	10	9	Ustka
Darłowo	12	10	22	26	Darlowo
Kołobrzeg	30	25	24	39	Kolobrzeg
Dziwnów	17	19	22	21	Dziwnow
Świnoujście	21	7	17	18	Swinoujscie
Trzebież	17	9	11	18	Trzebiez
AKCJE RATOWNICZE Z UDZIAŁEM JEDNOSTEK WSPÓŁDZIAŁAJĄCYCH Z MSPIR RESCUE ACTIONS ACCOMPANIED BY UNITS CO-OPERATING WITH THE SAR					
Marynarka Wojenna RP (w tym śmigłowce)	31	22	22	22	Polish Navy (including helicopters)
Morski Oddział Straży Granicznej (MO SG)	19	14	18	13	Border Security Service Marine Unit
Państwowa Straż Pożarna (PSP)	20	13	12	44	State Fire Service
Policja	39	13	10	41	Police
Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe (WOPR)	33	24	29	66	Volunteer Life-Savers' Association
Jednostki handlowe i rybackie	31	8	–	–	Merchant and fishing ships

a Z użyciem i bez użycia sił MSPIR b GMDSS – Ogólnosiwiatowy System Łączności Alarmowej i Bezpieczeństwa. c W jednej akcji ratowniczej mogą uczestniczyć jednostki ratownicze z kilku miejsc bazowania.

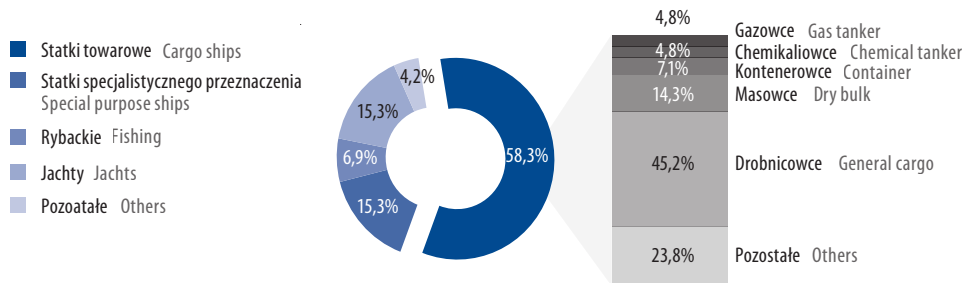
Ź r ó d ł o: Dane Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni.

a Either with or without the participation of SAR. b GMDSS – Global Maritime Distress Safety System. c A single rescue action may be participated by rescue vessels from several domicile ports.

S o u r c e: Data by the Polish Maritime Search and Rescue Service, Gdynia.

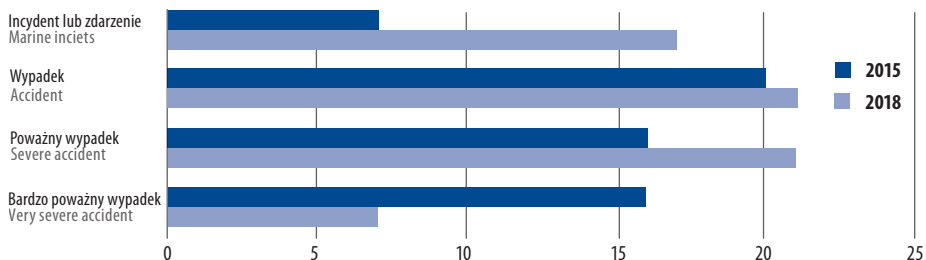
WYPADKI I INCYDENTY WEDŁUG TYPÓW STATKÓW

MARITIME ACCIDENTS BY SHIP IN TYPE



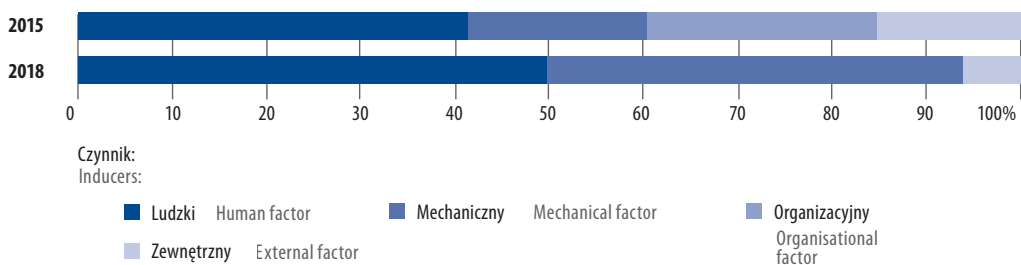
WYPADKI MORSKIE WEDŁUG RODZAJÓW

MARINE ACCIDENTS BY TYPE



STRUKTURA WYPADKÓW MORSKICH WEDŁUG CZYNNIKÓW

STRUCTURE MARINE ACCIDENTS BY INDUCERS

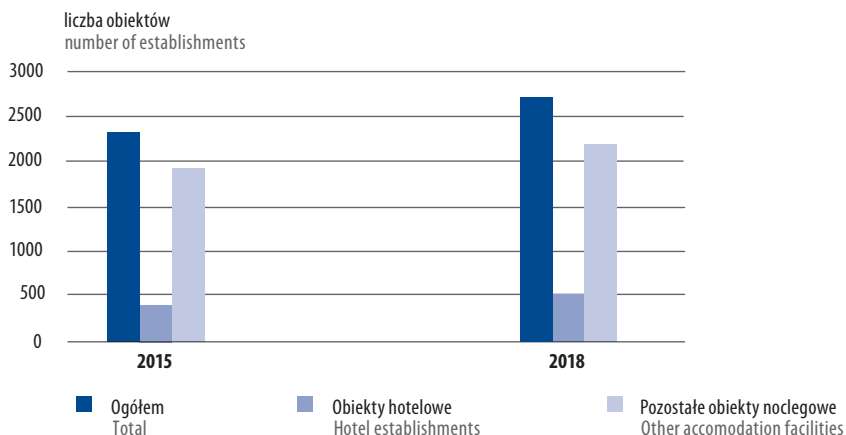


OBIEKTY TURYSTYCZNE NA OBSZARACH NADMORSKICH

Stan w dniu 31 lipca

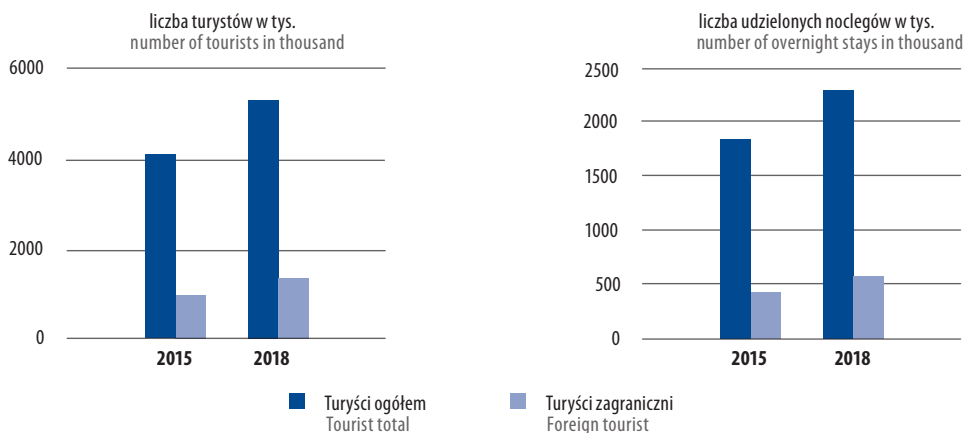
TOURIST ESTABLISHMENTS AND ACCOMMODATION FACILITIES IN COASTAL AREA

As of 31st July



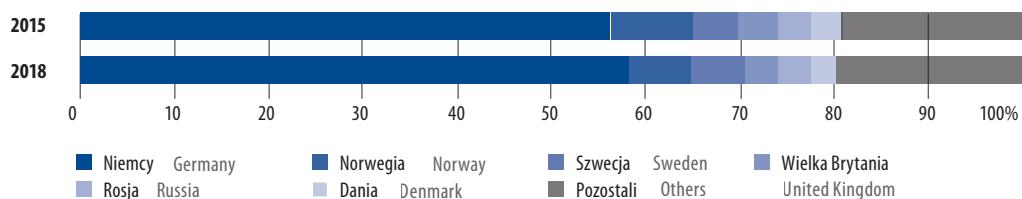
TURYŚCI KRAJOWI I ZAGRANICZNI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH

NATIONAL AND FOREIGN TOURISTS IN ESTABLISHMENTS AND ACCOMMODATION FACILITIES IN COASTAL AREA



TURYŚCI ZAGRANICZNI KORZYSTAJĄCY Z OBIEKTÓW NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH WEDŁUG WYBRANYCH KRAJÓW

FOREIGN TOURISTS IN ACCOMMODATION ESTABLISHMENT IN COASTAL AREA BY COUNTRY



TABL. 6.10 **ZWALCZANIE ZAGROŻEŃ I ZANIECZYSZCZEŃ PRZEZ MORSKĄ SŁUŻBĘ POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA**
HAZARDOUS INCIDENTS AND POLLUTION FIGHTED BY THE MARITIME SEARCH AND RESCUE SERVICE

Rok Year	Port Port	Liczba zanieczyszczeń Number of incidents with pollutants	Rodzaj zanieczyszczeń Pollutant	Ilość zebranej substancji w m ³ Amount of chemicals re- moved, in tonnes m ³
2015	Gdynia	1	substancja ropopochodna petroleum – derived substances	27,5
	Jastarnia	1	film olejowy oil film	.
	Świnoujście	1	substancja ropopochodna petroleum – derived substances	32,6
2016	Gdynia	1	substancja ropopochodna petroleum – derived substances	–
	Krynica Morska	1	substancja ropopochodna petroleum – derived substances	–
	Świnoujście	3	substancja ropopochodna petroleum – derived substances	14,5
2017	Gdynia	1	zanieczyszczenie olejopodobne oil-like substances	37,0
	Świnoujście	2	zanieczyszczenie olejopodobne oil-like substances	2,0
2018	Darłowo	1	wody zaolejone oily waters	–
	Gdynia	1	wody zaolejone oily waters	–
	Świnoujście	1	wody zaolejone oily waters	0,2

Źródło: Dane Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni.

Source: Data of the Polish Maritime Search and Rescue Service, Gdynia.

DZIAŁ VII PRZEMYSŁ STOCZNIOWY

Uwagi ogólne

1. Dział zawiera **informacje o produkcji i stanie portfela zamówień na morskie statki handlowe**, dane o produkcji kadłubów statków pełnomorskich i jachtów pełnomorskich w polskich stoczniach oraz zawiera informacje o remontach i stanie portfela zamówień na remonty na morskie statki handlowe.

2. Dane o **produkcji i portfelu zamówień na statki** dotyczą morskich statków handlowych o pojemności brutto (GT) 100 i więcej.

3. **Morskim statkiem handlowym** jest statek przeznaczony lub używany do prowadzenia działalności gospodarczej, a w szczególności do: przewozu ładunków lub pasażerów, rybołówstwa morskiego lub pozyskiwania innych zasobów morza, holowania, ratownictwa morskiego, wydobywania mienia zatopionego w morzu, pozyskiwania zasobów mineralnych dna morza oraz zasobów znajdujących się pod nim.

4. Dane o produkcji i o stanie portfela zamówień na statki oraz dane o remontach i stanie portfela zamówień na remonty statków (zgodnie z metodologią OECD) nie obejmują okrętów wojennych.

5. Dane o **produkcji statków, o stanie portfela zamówień** oraz dane o **remontach statków i o stanie portfela na remonty statków** uzyskano z Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku.

6. Dane o produkcji statków uzupełniono o informacje od Związku Pracodawców Forum Okrętowego w Gdańsku.

CHAPTER VII SHIPBUILDING AND SHIPREPAIR INDUSTRY

General notes

1. This chapter contains **information on the completions and order books for seagoing merchant fleets**, productions of hulls for seagoing ships and yachts, as well as repairs and repair order books for seagoing merchant fleets at Polish shipyards.

2. Data on **vessel completions and order book** concern the vessels of gross tonnage (GT) 100 and more.

3. **Sea going merchant vessel** is a vessel designed or used for commercial purposes, i.e. seaborne carriage of freight or passengers, sea fishery or exploitation of other sea resources, towage, maritime salvage, recovering the property sunk in the sea, exploitation of sea bed minerals and resources from and below the sea bottom.

4. Data on completions, order books, repairs and repair order books (according to the OECD methodology) do not cover warships.

5. Data on **completions, order books repairs and repair order books** are obtained from the Ship Design and Research Centre, Gdańsk.

6. Data on ship completions are supplemented with information from the Association of Polish Maritime Industries in Gdańsk.

TABL. 7.1 PRODUKCJA STATKÓW
PRODUCTION OF SEAGOING VESSELS

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2016	2017	2018	SPECIFICATION
OGÓŁEM TOTAL					
Liczba statków	7	12	12	6	Number of vessels
Pojemność brutto (GT) w tys.	18,9	38,9	69,6	11,4	Gross tonnage (GT) in thousand
CGT w tys.	33,6	68,0	94,1	27,4	CGT in thousand
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba statków	3	7	10	6	Number of vessels
Pojemność brutto (GT) w tys.	11,5	31,2	58,6	11,4	Gross tonnage (GT) in thousand
CGT w tys.	21,1	51,6	83,0	27,4	CGT in thousand
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba statków	4	5	2	-	Number of vessels
Pojemność brutto (GT) w tys.	7,3	7,7	11,0	-	Gross tonnage (GT) in thousand
CGT w tys.	12,4	16,4	11,1	-	CGT in thousand

Źródło: Dane Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku i Związku Pracodawców Forum Okrętowe w Gdańsku.
Source: Data of Ship Design and Research Gdańsk and Association of Polish Maritime Industries in Gdańsk.

TABL. 7.2 PRODUKCJA STATKÓW WEDŁUG TYPÓW
PRODUCTION BY SHIP TYPE

TYPY STATKÓW	2015	2016	2017	2018	SHIP TYPE
a — liczba statków b — pojemność brutto (GT) w tys.					a — number of ships b — gross tonnage (GT) in thousand
OGÓŁEM	7 18,9	12 38,9	12 69,6	6 11,4	TOTAL
Kontenerowce i semikontenerowce	- -	- -	1 10,5	- -	Container and semicontainer carriers
Masowce	- -	1 1,9	3 19,0	- -	Dry bulk
Drobnicowce	2 6,0	2 2,4	- -	- -	General cargo carriers
Gazowce	- -	- -	- -	- -	Gas tankers
Promy	1 5,5	- -	6 36,4	2 3,5	Ferries
Statki pasażerskie	- -	1 0,1	- -	1 0,4	Passenger
Statki rybackie	1 0,4	1 0,5	- -	3 7,5	Fishing
Statki nietowarowe	3 7,0	7 33,9	2 3,7	- -	Non-cargo-carrying

Źródło: Dane Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku i Związku Pracodawców Forum okrętowe w Gdańsku.
Source: Data of Ship Design and Research Gdańsk and Association of Polish Maritime Industries in Gdańsk.

TABL. 7.3 PORTFEL ZAMÓWIEŃ NA STATKI
Stan w dniu 31 grudnia
SHIP ORDER BOOK
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2016	2017	2018	SPECIFICATION
OGÓŁEM TOTAL					
Liczba statków	19	21	18	23	Number of ships
Pojemność brutto (GT) w tys.	83,3	81,7	75,8	82,8	Gross tonnage (GT) in thousand
CGT w tys.	129,0	140,2	105,7	96,8	CGT in thousand

TABL. 7.3 PORTFEL ZAMÓWIEŃ NA STATKI (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

SHIP ORDER BOOK (cont.)

As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2016	2017	2018	SPECIFICATION
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba statków	19	20	11	16	Number of ships
Pojemność brutto (GT) w tys.	83,3	81,2	19,5	20,9	Gross tonnage (GT) in thousand
CGT w tys.	129,0	138,2	52,2	41,0	CGT in thousand
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba statków	–	1	7	7	Number of ships
Pojemność brutto (GT) w tys.	–	0,5	56,3	61,9	Gross tonnage (GT) in thousand
CGT w tys.	–	2,0	53,5	55,8	CGT in thousand

Źródło: Dane Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku i Związku Pracodawców Forum okrętowe w Gdańsku.

Source: Data of Ship Design and Research Gdańsk and Association of Polish Maritime Industries in Gdańsk.

TABL. 7.4 PORTFEL ZAMÓWIEŃ NA STATKI WEDŁUG TYPÓW

Stan w dniu 31 grudnia

ORDER BOOK BY SHIP TYPE

As of 31st December

TYPY STATKÓW		2015	2016	2017	2018	SHIP TYPE
a — liczba statków b — pojemność brutto (GT) w tys.						a — number of ships b — gross tonnage (GT) in thousand
OGÓŁEM	a b	19 83,3	21 81,7	18 75,8	23 82,8	TOTAL
Kontenerowce i semikontenerowce	a b	4 17,9	3 16,9	– –	2 6,3	Container and semicontainer carriers
Drobnicowce	a b	– –	2 13,2	– –	– –	General cargo carriers
Masowce	a b	– –	– –	– –	2 4,6	Dry bulk
Promy	a b	6 35,1	6 25,6	4 60,4	6 62,9	Ferries
Statki pasażerskie	a b	– –	1 0,4	2 2,4	– –	Passenger
Statki rybackie	a b	– –	3 7,6	7 11,5	2 3,2	Fishing
Statki nietowarowe	a b	9 30,3	6 18,0	5 1,5	11 10,5	Non-cargo-carrying

Źródło: Dane Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku i Związku Pracodawców Forum okrętowe w Gdańsku.

Source: Data of Ship Design and Research Gdańsk and Association of Polish Maritime Industries in Gdańsk.

TABL. 7.5 REMONTY STATKÓW

SHIP REPAIRS

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2016	2017	2018	SPECIFICATION
OGÓŁEM TOTAL					
Liczba remontów	610	537	540	527	Number of ship repairs
Wartość w mln euro	311,8	237,5	311,8	282,0	Value in million euros
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba remontów	392	372	340	358	Number of ship repairs
Wartość w mln euro	274,5	217,1	283,7	249,7	Value in million euros

TABL. 7.5 REMONTY STATKÓW (dok.)
SHIP REPAIRS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2016	2017	2018	SPECIFICATION
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba remontów	218	185	200	169	Number of ship repairs
Wartość w mln euro	37,3	20,4	28,1	32,3	Value in million euros

Źródło: Dane Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku.
Source: Data of Ship Design and Research Gdańsk.

TABL. 7.6 PORTFEL ZAMÓWIEŃ NA REMONTY
Stan w dniu 31 grudnia
SHIP REPAIR ORDER BOOK
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2016	2017	2018	SPECIFICATION
OGÓŁEM TOTAL					
Liczba remontów	39	86	99	66	Number of ship repairs
Wartość w mln euro	118,2	114,2	211,6	70,8	Value in million euros
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba remontów	37	47	84	58	Number of ship repairs
Wartość w mln euro	117,5	108,4	202,5	57,8	Value in million euros
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba remontów	2	39	15	8	Number of ship repairs
Wartość w mln euro	0,7	5,8	9,1	13,0	Value in million euros

Źródło: Dane Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku.
Source: Data of Ship Design and Research Gdańsk.

TABL. 7.7 PRODUKCJA POZOSTAŁYCH STATKÓW I CZĘŚCI STATKÓW PEŁNOMORSKICH^a
PRODUCTION OF OTHER SHIPS AND SECTIONS FOR SEAGOING VESSELS^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Produkcja wytworzona Production completed	Produkcja sprzedana Production sold	
		w szt. in units	w mln zł in million PLN	
Jachty pełnomorskie	2015	699	699	232,6
Sea-going yachts	2016	1177	1176	282,0
	2017	737	737	256,7
	2018	862	859	192,1
Kadłuby statków pełnomorskich	2015	31	25	231,5
Sea-going ships' hulls	2016	22	21	221,0
	2017	44	34	431,0
	2018	34	33	538,7
Motorówki wypożyczkowe lub sportowe pełnomorskie	2015	1087	1062	72,2
Sea-going motor boats for pleasure or sports	2016	1235	1284	88,3
	2017	1268	1275	88,1
	2018	1096	1127	82,6
Latarniowce, statki pożarnicze, dźwigi pływające gdzie indziej niesklasyfikowane pełnomorskie	2015	3	3	127,1
Sea-going light-vessels, fire-floats, floating cranes not specified elsewhere	2016	10	10	327,2
	2017	64	50	473,4
	2018	2	2	17,1

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

a Data concern entities employing more than 9 persons.

Uwagi ogólne

1. Założenia metodyczne oraz dane o flocie rybackiej i połowach uzyskano z **Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni**.

2. W tablicach zaprezentowano podstawowe dane dotyczące **floty rybackiej (zarówno eksploatowanej, jak i wycofanej z eksploatacji), połowów ryb i innych organizmów morskich i produkcji przetworów rybnych**. Ujęto połowy wykonane małymi łodziami o długości do 8 m.

3. Stan floty kutrowej według długości jedno- stek zaprezentowany jest zgodnie z aktualnie obowiązującą klasyfikacją stosowaną w opracowaniach **Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni**.

Kutrem rybackim jest statek rybacki posiadający poład ciągly, którego długość całkowita wynosi ponad 15 m i nie więcej niż 30 m, a moc napędu głównego nie przekracza 611 kW.

4. **Ryby słodkowodne** spędzają całe życie w wodach słodkich płynących lub zbiornikach stojących. Do ryb słodkowodnych poławianych na Morzu Bałtyckim i jego zatokach (Zalew Wiślany, Zalew Szczeciński) zaliczono: babki, certy, ciosy, jazgarze, jesiotry syberyjskie, karasie, karpie, krąpie, leszcze, liny, miętusy, okonie, płocie, rozpióry, sandacze, sumy, stynki, szczupaki, węgorze.

5. **Ryby dwuśrodowiskowe** w ciągu życia zmieniają jeden raz lub wielokrotnie swoje środowisko; najczęściej jest to zmiana wód morskich na śródlądowe lub odwrotnie. Do ryb dwuśrodowiskowych zaliczono: łososie, pstrągi tęczowe, sieje, trocie wędrowne i węgorze.

6. Do **innych ryb morskich** zaliczono m.in. atuny, barakudy, molwy niebieskie, dobijaki, kielce, motelnice, pałasze czarne, witlinki, talizmany, tuńczykowate, zębacze i żółci.

7. Do grupy **ryb płaskich** zaliczono przedstawicieli gatunków z rodziny Pleuronectidae (flądrowate), czyli: gładzice, stornie, turboty oraz halibuty i niegładzice. Halibuty i niegładzice poławiane są poza Morzem Bałtyckim.

8. W latach 2015–2017 polskie przedsiębiorstwa rybackie nieprzerwanie dokonywały połowów dalekomorskich na łowiskach Atlantyku północno-, środkowo- i południowowschodniego. Jedynie w 2016 r. realizowano działalność połowową w południowo-wschodniej części Oceanu Spokojnego. W 2018 r. polskie połowy dalekomorskie ograniczały się do łowisk Atlantyku północno- i południowowschodniego.

General notes

1. Methodological guidelines and data on fishing fleet and fish catches are obtained from the **National Marine Fisheries Research Institute in Gdynia**.

2. The tables show basic data on **fishing fleet (both in use and withdrawn from service), volume of fish and shellfish catches, and fish processed foods**. Catches with small-scale boats shorter than 8 m have been included.

3. The cutter fleet by length is shown in line with the classification by the **National Marine Fisheries Research Institute in Gdynia**.

Fishing cutter is a fishing vessel with a continuous deck, the total length of which is more than 15 m and less than 30 m, and the main propulsion power does not exceed 611 kW.

4. **Freshwater fishes** live their whole life in running or standing fresh waters. The category of freshwater fishes caught in the Baltic Sea including its coastal waters (the Gulf of Gdansk, Pomeranian Bay) covers: gobies, vimba fishes, sabre fishes, porcupine fishes, Siberian sturgeons, white breams, carps, breams, burbot, perches, roaches, blue breams, pike-perches, wels catfish, smelts, pikes, and eel pouts.

5. **Diadromous fishes** change their habitat once or more than once in their lifetime. In most cases it implies the change from marine to inland waters or vice versa. The category of **diadromous fishes** covers: salmon, rainbow trout, common whitefish, trout and eels.

6. The category of **other sea fishes** includes i.e.: blue ling, greater sand eel (launce), snoak, barracuda, crowned dentex, threadfin rockling, hairtail, whiting, Baird's slickhead, Thunnini sp., wolffish, Atlantic bumper etc.

7. **Flatfishes** comprise representatives of the family Pleuronectidae i.e. plaice, flounder, turbot, as well as halibut and long rough dab. The halibut and dab are caught outside the Baltic Sea.

8. Fishing companies in Poland uninterruptedly operated in deep-sea areas of the North-, Central and South-Central Atlantic in the years 2015-2017. The 2016 was the only year when fish catching activity was carried out in the South-East of the Pacific Ocean. In 2018 fish catching activity by Polish companies was limited to the North- and South-Eastern Atlantic waters.

9. Niezależnie od danych o połowach dokonanych przez flotę rybacką według miejsca rejestracji, Polska pozyskuje również dane o wyładunkach produktów rybołówstwa. Dane te dotyczą wyładunków dokonanych na terytorium Polski przez wspólnotowe statki rybackie i statki rybackie EFTA. Obowiązek zbierania takich danych wynika z **Rozporządzenia WE nr 1921/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2006 r., w sprawie przekazywania danych statystycznych na temat wyładunków produktów rybołówstwa w państwach członkowskich.**

10. Informacje dotyczące importu i eksportu uzyskano na podstawie danych z Jednolitego Dokumentu Administracyjnego SAD i deklaracji INTRASTAT zgodnie ze Scaloną Nomenklaturą Towarową Handlu Zagranicznego CN. Od 1 stycznia 2006 r. dane te są uzupełniane o informacje dotyczące kupna/sprzedaży „ryb z burty” oraz dane zbierane przez ministerstwo właściwe do spraw rolnictwa i rozwoju wsi, Departament Rybołówstwa – Centrum Monitorowania Rybołówstwa w Gdyni.

9. Notwithstanding the division of fish catches the fleet's domicile, Polish institutions have been also collecting data on the fishery products' landings in Poland. It refers to fishery products brought by the fleets of the EU and EFTA. The country is obliged to collect such data according to **Regulation (EC) No 1921/2006 of the European Parliament and of the Council of 18th December 2006 on the submission of statistical data on landings of fishery products in Member States.**

10. Information on imports and exports is compiled out of the Single Administrative Document SAD and INTRASTAT declaration according to the Combined Nomenclature (CN). Since 1st January 2006 onwards, those data have been supplemented with information on fish purchased/sold directly from a ship's side., as well as data collected by the ministry in charge of agriculture and rural development, the Department of Fisheries – the Fishery Monitoring Centre in Gdynia.

TABL. 8.1 FLOTA RYBACKA WEDŁUG SEKTORÓW WŁASNOŚCI I RODZAJÓW STATKÓW

Stan w dniu 31 grudnia

FISHING FLEET BY OWNERSHIP AND SHIP TYPE

As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION					
a — jednostki pływające ¹ number of vessels ¹					
b — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thou- sand		2015	2016	2017	2018
c — moc w tys. kW power in thousand kW					
OGÓŁEM	a	875	843	834	827
TOTAL	b	34,3	34,9	27,6	32,4
	c	81,5	83,2	76,3	80,2
sektor publiczny	a	5	5	5	5
public sector	b	0,8	0,8	0,8	0,8
	c	2,1	2,1	2,1	2,1
sektor prywatny	a	870	838	826	822
private sector	b	33,5	34,1	15,2	31,6
	c	79,4	81,1	60,5	78,1
Trawlerzy dalekomorskie	a	3	4	3	2
Deep-sea trawlers	b	17,3	18,7	11,6	16,4
	c	14,6	20,0	13,7	17,4
Kutry rybackie	a	139	126	124	124
Fishing cutters	b	12,5	12,1	12,0	12,0
	c	36,2	34,3	34,6	34,9
Łodzie rybackie ²	a	733	713	707	701
Fishing boats ²	b	4,5	4,1	4,0	3,9
	c	30,7	28,8	28,0	27,9
motorowe	a	657	639	636	633
motor boats	b	4,4	4,0	3,9	3,9
	c	30,7	28,8	28,0	27,9
wiosłowe	a	76	74	71	68
rowing boats	b	0,0	0,0	0,0	0,0

1 Trawlerzy dalekomorskie, kutry i łodzie rybackie. 2 Dane nie obejmują łodzi pomocniczych.

U W A G A . Od 2014r. nie było trawlerów B 408.

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni.

1 Deep-sea trawlers, fishing cutters and boats. 2 Data do not include auxiliary boats.

NOTE. Since 2014 no B 408 trawlers have been reported.

Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia.

TABL. 8.2 TRAWLERZY DALEKOMORSKIE WEDŁUG WIEKU I TYPÓW W 2018 R.

Stan w dniu 31 grudnia

DEEP-SEA TRAWLERS BY AGE AND TYPE IN 2018

As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Wiek Age			Średni wiek statków w latach Average age of ships in years
a — liczba statków number of vessels			15 lat i mniej up to 15 years	16—20	21 i więcej 21 years and more	
b — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousand						
c — moc w tys. kW power in thousand kW						
OGÓŁEM	a	2	—	1	1	22,0
TOTAL	b	16,4	—	14,1	2,3	x
	c	17,4	—	14,4	3,0	

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni.

Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia.

TABL. 8.3 FLOTA KUTROWA WEDŁUG PORTÓW REJESTRACJI

Stan w dniu 31 grudnia

CUTTER FLEET BY PORTS OF REGISTRATION

As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2015	2016	2017	2018
a — jednostki pływające number of vessels					
b — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousand					
c — moc w tys. kW power in thousand kW					
OGÓŁEM	a	139	126	124	124
TOTAL	b	12,5	12,1	12,0	12,0
	c	36,2	34,3	34,6	34,9
Świnoujście	a	3	3	4	4
	b	0,2	0,2	0,4	0,4
	c	0,8	0,8	1,2	1,2
Dziwnów	a	7	7	7	7
	b	0,6	0,6	0,6	0,6
	c	1,5	1,5	1,5	1,5
Kołobrzeg	a	17	18	17	17
	b	2,4	2,5	2,3	2,3
	c	5,9	6,2	5,7	5,7
Darłowo	a	10	4	3	3
	b	0,4	0,1	0,1	0,1
	c	1,3	0,5	0,3	0,3
Ustka	a	25	20	20	20
	b	1,8	1,6	1,6	1,6
	c	5,2	4,4	4,6	4,6
Łeba	a	10	9	8	8
	b	0,4	0,4	0,3	0,3
	c	1,9	1,6	1,5	1,5
Władysławowo	a	38	37	39	39
	b	4,5	4,4	4,5	4,5
	c	11,7	11,2	12,1	12,5
Jastarnia	a	14	12	12	12
	b	0,6	0,5	0,5	0,5
	c	3,0	2,7	2,7	2,7
Hel	a	8	9	9	9
	b	1,2	1,3	1,3	1,3
	c	3,0	3,4	3,4	3,4
Gdańsk Górk Zachodnie	a	4	4	2	2
	b	0,2	0,2	0,1	0,1
	c	1,1	1,1	0,6	0,6
Gdańsk Górk Wschodnie	a	1	1	1	1
	b	0,0	0,0	0,0	0,0
	c	0,3	0,3	0,3	0,3
Gdańsk	a	2	2	2	2
	b	0,2	0,2	0,2	0,2
	c	0,6	0,6	0,6	0,6

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni.

Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia.

TABL. 8.4 FLOTA KUTROWA WEDŁUG WIEKU I DŁUGOŚCI STATKÓW

Stan w dniu 31 grudnia

CUTTER FLEET BY AGE AND LENGTH OF VESSELS

As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	W wieku Age					Średni wiek statków w latach Average age of ships in years
			15 lat i mniej up to 15 years	16—25	26—35	36—45	46 lat i więcej 46 years and more	
LICZBA JEDNOSTEK NUMBER OF VESSELS								
OGÓŁEM	2015	139	—	6	25	26	82	46,4
GRAND TOTAL	2016	126	—	2	23	29	72	46,3
	2017	124	—	—	25	28	71	46,9
	2018	124	—	—	23	29	72	47,9
15 – 17,9 m.....	2015	37	—	—	—	1	36	55,4
	2016	24	—	—	—	—	24	55,8
	2017	20	—	—	—	—	20	56,2
	2018	20	—	—	—	—	20	57,2
18 – 19,9 m.....	2015	35	—	1	—	1	33	54,3
	2016	34	—	—	1	—	33	55,3
	2017	35	—	—	2	—	33	55,9
	2018	35	—	—	1	1	33	56,9
20 – 22,9 m.....	2015	19	—	—	7	4	8	41,0
	2016	20	—	—	6	4	10	42,5
	2017	21	—	—	6	4	11	43,9
	2018	21	—	—	6	4	11	44,9
23 – 24,9 m.....	2015	9	—	—	2	4	3	41,6
	2016	9	—	—	1	5	3	42,6
	2017	8	—	—	1	3	4	43,8
	2018	8	—	—	1	3	4	44,8
25 – 25,9 m.....	2015	11	—	—	4	6	1	37,3
	2016	11	—	—	2	8	1	38,3
	2017	12	—	—	1	9	2	39,3
	2018	12	—	—	1	9	2	40,3
26 m i większe.....	2015	28	—	5	12	10	1	31,1
26 m and longer	2016	28	—	2	13	12	1	32,1
	2017	28	—	—	15	12	1	33,1
	2018	28	—	—	14	12	2	34,1
W TYM SEKTOR PUBLICZNY OF WHICH PUBLIC SECTOR								
RAZEM	2015	5	—	—	4	1	—	30,2
TOTAL	2016	5	—	—	3	2	—	31,2
	2017	5	—	—	3	2	—	32,2
	2018	5	—	—	3	2	—	33,2
25 m – 25,9 m.....	2015	1	—	—	1	—	—	35,0
	2016	1	—	—	—	1	—	36,0
	2017	1	—	—	—	1	—	37,0
	2018	1	—	—	—	1	—	38,0
26 m i większe.....	2015	4	—	—	3	1	—	29,0
26 m and longer	2016	4	—	—	3	1	—	30,0
	2017	4	—	—	3	1	—	31,0
	2018	4	—	—	3	1	—	32,0
POJEMNOŚĆ BRUTTO (GT) GROSS TONNAGE (GT)								
OGÓŁEM	2015	12487	—	1135	4090	3391	3871	x
GRAND TOTAL	2016	12069	—	372	3685	4403	3609	x
	2017	12024	—	—	3983	4332	3709	x
	2018	12024	—	—	3797	4373	3854	x
15 – 17,9 m.....	2015	1390	—	—	—	38	1352	x
	2016	934	—	—	—	—	934	x
	2017	784	—	—	—	—	784	x
	2018	784	—	—	—	—	784	x

TABL. 8.4 FLOTA KUTROWA WEDŁUG WIEKU I DŁUGOŚCI STATKÓW (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

CUTTER FLEET BY AGE AND LENGTH OF VESSELS (cont.)

As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	W wieku Age					Średni wiek statków w latach Average age of ships in years
			15 lat i mniej up to 15 years	16—25	26—35	36—45	46 lat i więcej 46 years and more	
POJEMNOŚĆ BRUTTO (GT) (dok.) GROSS TONNAGE (GT)) (cont.)								
18 – 19,9 m.....	2015	1641	–	151	–	50	1440	x
	2016	1602	–	–	151	–	1451	x
	2017	1680	–	–	212	–	1468	x
	2018	1680	–	–	151	61	1468	
20 – 22,9 m.....	2015	1503	–	–	672	378	453	x
	2016	1580	–	–	593	389	598	x
	2017	1593	–	–	593	389	611	x
	2018	1593	–	–	593	389	611	x
23 – 24,9 m	2015	963	–	–	246	440	277	x
	2016	963	–	–	113	573	277	x
	2017	866	–	–	113	350	403	x
	2018	866	–	–	113	350	403	x
25 m – 25,9 m	2015	1549	–	–	618	845	86	x
	2016	1549	–	–	304	1159	86	x
	2017	1649	–	–	169	1300	180	x
	2018	1649	–	–	169	1300	180	x
26 m i większe.....	2015	5441	–	984	2554	1640	263	x
26 m and longer	2016	5441	–	372	2524	2282	263	x
	2017	5452	–	–	2896	2293	263	x
	2018	5452	–	–	2771	2273	408	x
W TYM SEKTOR PUBLICZNY OF WHICH PUBLIC SECTOR								
RAZEM	2015	791	–	–	648	143	–	x
TOTAL	2016	791	–	–	507	284	–	x
	2017	791	–	–	507	284	–	x
	2018	791	–	–	507	284	–	x
25 m – 25,9 m	2015	141	–	–	141	–	–	x
	2016	141	–	–	–	141	–	x
	2017	141	–	–	–	141	–	x
	2018	141	–	–	–	141	–	x
26 m i większe.....	2015	650	–	–	507	143	–	x
26 m and longer	2016	650	–	–	507	143	–	x
	2017	650	–	–	507	143	–	x
	2018	650	–	–	507	143	–	x

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni.

Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia.

TABL. 8.5 FLOTA RYBACKA WYCOFANA Z EKSPLOATACJI PRZY POMOCY WSPARCIA PUBLICZNEGO WEDŁUG RODZAJÓW I DŁUGOŚCI STATKÓW

Stan w dniu 31 grudnia

FISHING FLEET WITHDRAWN FROM SERVICE UNDER THE PUBLIC AID SCHEME, BY TYPE AND LENGTH OF VESSELS

As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Jednostki pływające Number of vessels	Pojemność brutto (GT) w tys. Gross tonnage (GT) in thousand	Moc w tys. kW Power in thousand kW	Średni wiek Average age
OGÓŁEM.....	2016	19	0,5	1,3	54,2
TOTAL	2017	8	0,2	0,5	50,5
	2018	5	0,0	0,2	32,0
Kutry rybackie.....	2016	11	0,4	0,8	58,8
Fishing cutters	2017	2	0,1	0,1	59,0
	2018	–	–	–	–
15 – 17,9 m.....	2016	11	0,4	0,8	58,8
	2017	2	0,1	0,1	59,0
	2018	–	–	–	–

TABL. 8.5 FLOTA RYBACKA WYCOFANA Z EKSPLOATACJI PRZY POMOCY WSPARCIA PUBLICZNEGO WEDŁUG RODZAJÓW I DŁUGOŚCI STATKÓW (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia
FISHING FLEET WITHDRAWN FROM SERVICE UNDER THE PUBLIC AID SCHEME, BY TYPE AND LENGTH
OF VESSELS (cont.)
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Jednostki pływające Number of vessels	Pojemność brutto (GT) w tys. Gross tonnage (GT) in thousand	Moc w tys. kW Power in thousand kW	Średni wiek Average age
Łodzie rybackie ^a	2016	8	0,1	0,5	47,7
Fishing boats ^a	2017	6	0,1	0,4	47,7
	2018	–	–	–	–
poniżej 14,9 m	2016	8	0,1	0,5	47,7
less than 14.9 m	2017	6	0,1	0,4	47,7
	2018	5	0,0	0,2	32,0

a Łodzie motorowe.

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni.

a Motor boats.

Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia.

TABL. 8.6 POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GATUNKÓW I OBSZARÓW
FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SPECIES AND AREAS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2015	2016	2017	2018
	w tonach in tonnes			
OGÓŁEM	187037	198877	208303	205493
GRAND TOTAL				
Ryby dwuśrodowiskowe	231	317	344	431
Diadromous fishes				
Ryby słodkowodne	2869	3174	2650	2571
Freshwater fishes				
Ryby morskie ^a	183937	195386	205275	202459
Marine fishes ^a				
czarniaki	1154	528	504	404
coalfishes				
dorsze	18486	15562	10513	10728
cods				
karmazyny ^b	22	229	129	311
redfishes ^b				
makrele ^c	3915	9242	6591	4562
mackerels ^c				
morszczuki europejskie	1270	647	350	442
European hake				
ostroboki ^d	39701	39201	42597	25802
horse mackerels ^d				
sardynki i sardynele	705	2695	790	0,0
sardines and giltsardines				
szproty	64175	60057	69972	75713
sprats				
śledzie	39712	44056	43672	52740
herrings				
ryby płaskie	9644	15299	11602	15852
flatfishes				
plamiaki	246	211	228	107
haddocks				
inne ryby morskie ^a	4907	7661	18327	15798
other marine fishes ^a				

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika. b Karmazyny atlantyckie i mentela c W tym makrele kolias d W tym ostroboki chilijskie.

a Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition b Both golden and beaked redfishes. c Inclusive of chub mackerels. d Inclusive of Chilean jack mackerels.

TABL. 8.6 POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GATUNKÓW I OBSZARÓW (cd.)
FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SPECIES AND AREAS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2015	2016	2017	2018
	w tonach in tonnes			
Bezkręgowce morskie Marine invertebrates	–	–	34	32
kryl krill	–	–	–	–
BAŁTYK I ZALEWY BALTIC AND COASTAL WATERS (BAYS)				
RAZEM TOTAL	134725	138898	137721	155894
Ryby dwuśrodowiskowe Diadromous fishes	231	317	344	431
Ryby słodkowodne Freshwater fishes	2869	3174	2650	2571
Ryby morskie ^a Marine fishes ^a	131625	135407	134727	152892
szproty sprats	64175	60057	69972	75713
śledzie herrings	39712	44056	43671	51703
dorsze cods	13617	10335	7442	6575
ryby płaskie ^b flatfishes ^b	9616	15275	11561	15759
inne ryby morskie ^a other marine fishes ^a	4505	5684	2081	3143
ATLANTYK PÓŁNOCNO-WSCHODNI ATLANTIC, NORTHEAST				
RAZEM TOTAL	6398	6264	19922	22525
Ryby morskie Marine fishes	6398	6264	19922	22525
czarniaki coalfishes	1154	528	504	404
dorsze cods	4869	5227	3071	4154
karmazyny ^c redfishes ^c	22	229	129	311
ryby płaskie ^d flatfishes ^d	28	24	41	93
plamiaki haddocks	246	211	228	107
inne ryby morskie other marine fishes	80	46	15949	17456
ATLANTYK PÓŁNOCNO-ZACHODNI ATLANTIC, NORTHWEST				
RAZEM TOTAL	–	–	–	–
Ryby morskie Marine fishes	–	–	–	–
dorsze cods	–	–	–	–

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika. b Stornie, gładzice i turboty. c Karmazyny atlantyckie i mentela. d Halibuty i niegładzice.

a Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. b Flounders, plaices and turbot. c Golden and beaked redfishes. d Halibuts and long-rough dabs.

TABL. 8.6 POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GATUNKÓW I OBSZARÓW (cd.)
FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SPECIES AND AREAS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2015	2016	2017	2018
	w tonach in tonnes			
ATLANTYK PÓŁNOCNO-ZACHODNI (dok.) ATLANTIC, NORTHWEST (cont.)				
ryby płaskie ^d flatfishes ^d	-	-	-	-
inne ryby morskie other marine fishes	-	-	-	-
ATLANTYK ŚRODKOWO-WSCHODNI ATLANTIC, EASTERN & CENTRAL				
RAZEM TOTAL	4496	30488	12487	-
Ryby morskie Marine fishes	4496	30488	12487	-
makrele mackerels	1985	9088	5660	-
ostroboki horse mackerels	1763	16652	5846	-
sardynki i sardynele sardines and giltsardines	688	2695	723	-
inne ryby morskie other marine fishes	60	2053	258	-
ATLANTYK POŁUDNIOWO-WSCHODNI ATLANTIC, SOUTHEAST				
RAZEM TOTAL	41418	20337	38173	27074
Ryby morskie Marine fishes	41418	20337	38139	27042
ostroboki horse mackerels	37939	19687	36752	25802
morszczuki europejskie European hakes	1264	351	259	442
makrele mackerels	1930	136	926	568
inne ryby morskie other marine fishes	286	162	203	230
Bezkręgowce morskie Marine invertebrates	-	-	34	32
kalmary squids	-	-	34	32
ATLANTYK ANTARKTYCZNY ANTARCTIC, ATLANTIC				
RAZEM TOTAL	-	-	-	-
Bezkręgowce morskie Marine invertebrates	-	-	-	-
kryl krill	-	-	-	-
PACYFIK POŁUDNIOWO-WSCHODNI PACIFIC, SOUTHEAST				
RAZEM TOTAL	-	2891	-	-
Ryby morskie Marine fishes	-	2981	-	-

a Ostroboki chilijskie. b W tym makrele kolias.

a Chilean jack mackerels. b Inclusive of chub mackerels.

TABL. 8.6 POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GATUNKÓW I OBSZARÓW (dok.)
FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SPECIES AND AREAS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2015	2016	2017	2018
	w tonach in tonnes			
PACYFIK POŁUDNIOWO-WSCHODNI (dok.) PACIFIC, SOUTHEAST (cont.)				
ostroboki ^a	–	2863	–	–
horse mackerels ^a				
inne ryby morskie ^b	–	29	–	–
other marine fishes ^b				

a Ostroboki chilijskie. b W tym makrele kolias.

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni.

a Chilean jack mackerels. b Inclusive of chub mackerels.

Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia.

TABL. 8.7 POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG STATKÓW I OBSZARÓW
FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SHIP TYPE AND AREAS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2015	2016	2017	2018
	w tonach in tonnes			
OGÓŁEM TOTAL				
OGÓŁEM GRAND TOTAL	187037	198877	208303	205493
trawlerzy dalekomorskie deep-sea trawlers	52312	59979	70582	49599
kutry cutters	107728	110700	117956	137598
łódzie boats	26997	28198	19765	18297
Sektor publiczny Public sector	6872	5771	8730	9323
kutry cutters	6872	5771	8730	9323
Sektor prywatny Private sector	180165	193105	199573	196170
trawlerzy dalekomorskie deep-sea trawlers	52312	59979	70582	49599
kutry cutters	100857	104929	109226	128274
łódzie boats	26997	28198	19765	18297
BAŁTYK I ZALEWY BALTIC AND COASTAL WATERS (BAYS)				
RAZEM TOTAL	134725	138898	173721	155894
kutry cutters	107728	110700	117956	137598
łódzie boats	26997	28198	19765	18297
Sektor publiczny Public sector	6872	5771	8730	9323
kutry cutters	6872	5771	8730	9323
Sektor prywatny Private sector	127853	133127	128991	146571
kutry cutters	100857	104929	109226	128274
łódzie boats	26997	28198	19765	18297

TABL. 8.7 POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG STATKÓW I OBSZARÓW (dok.)
FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SHIP TYPE AND AREAS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2015	2016	2017	2018
	w tonach in tonnes			
ATLANTYK (oprócz Bałtyku i zalewów) ATLANTIC (excluding Baltic and its coastal waters)				
RAZEM	52313 ^a	57088	70582	49599
TOTAL				
trawłery dalekomorskie	52313 ^a	57088	70582	49599
deep-sea trawlers				
Sektor publiczny	–	–	–	–
Public sector				
trawłery dalekomorskie	–	–	–	–
deep-sea trawlers				
Sektor prywatny	52313 ^a	57088	70582	49599
Private sector				
trawłery dalekomorskie	52313 ^a	57088	70582	49599
deep-sea trawlers				
PACYFIK POŁUDNIOWO-WSCHODNI PACIFIC, SOUTHEAST				
RAZEM	–	2891	–	–
TOTAL				
trawłery dalekomorskie	–	2891	–	–
deep-sea trawlers				
Sektor publiczny	–	–	–	–
Public sector				
trawłery dalekomorskie	–	–	–	–
deep-sea trawlers				
Sektor prywatny	–	2891	–	–
Private sector				
trawłery dalekomorskie	–	2891	–	–
deep-sea trawlers				

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni.

Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia.

TABL. 8.8 POŁOWY RYB MORSKICH I SŁODKOWODNYCH W WODACH MORSKICH I ŚRÓDLĄDOWYCH
SEA AND FRESHWATER FISH CATCHES IN SEA AND INLAND WATERS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2015	2016	2017	2018
	w tys. ton in thousand tonnes			
OGÓŁEM	236,5	251,2^a	261,6^a	254,2
TOTAL				
Połowy ryb morskich^b	187,0	198,9	208,3	205,5
Sea catches^b				
dalekomorskie	52,3	60,0	70,6	49,6
deep-sea catches				
bałtyckie	134,7	138,9	137,7	155,9
Baltic sea catches				
Połowy ryb słodkowodnych^{cd}	49,4^e	52,3^e	53,3^e	48,7^f
Freshwater catches^{cd}				

a Dane uległy zmianie w porównaniu z poprzednim wydaniem Rocznika. b Łącznie z bezkręgowcami morskimi. c Połowy w połowach śródlądowych. d Bez produkcji materiału zarybieniowego w stawach. e Dane z Rocznika Statystycznego Rzeczypospolitej Polskiej 2019. f Dane z Małego Rocznika Statystycznego Polski 2019.

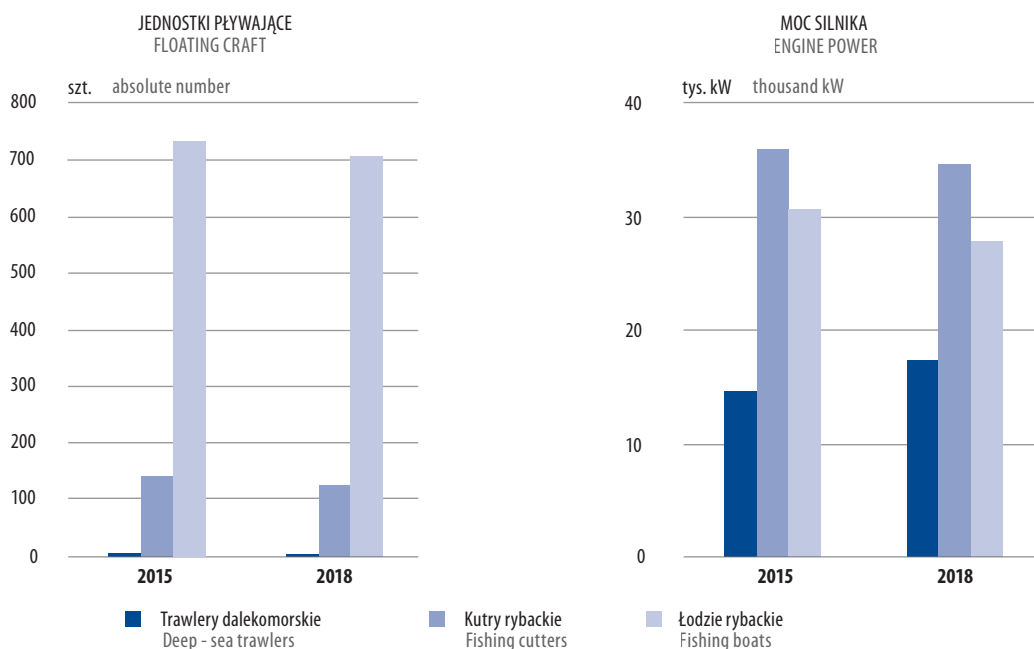
Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni.

a Data have changed in comparison to the previous edition of this Yearbook. b Including shellfish. c Catches in inland waters, excluding production of fish-stocking materials in ponds. d Catches in inland waters. e Data from Statistical Yearbook of the Republic of Poland 2019. f Data from Concise Statistical Yearbook of Poland 2019.

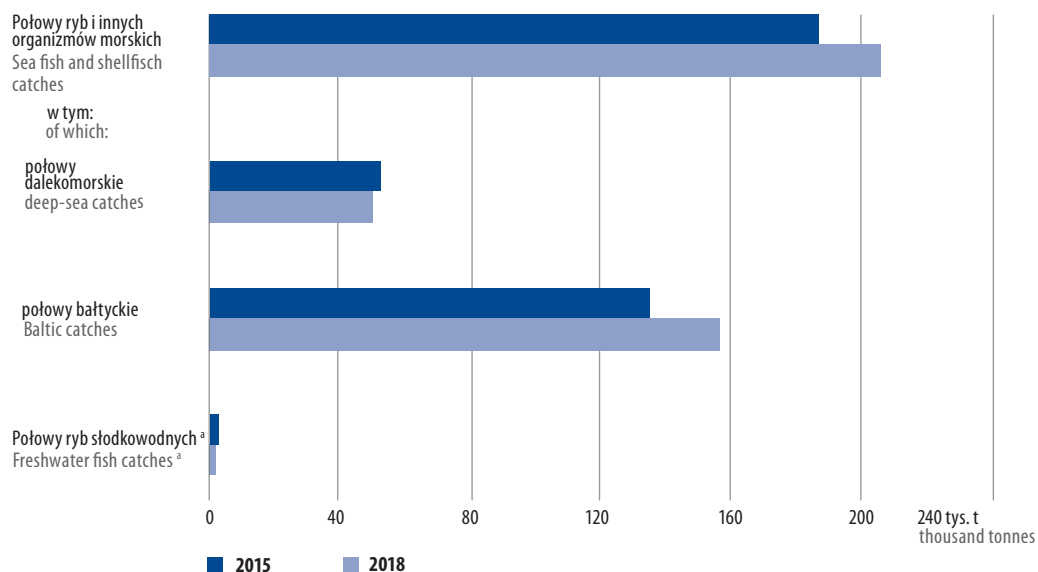
Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia.

FLOTA RYBACKA FISHING FLEET

Stan w dniu 31 grudnia
As of 31st December

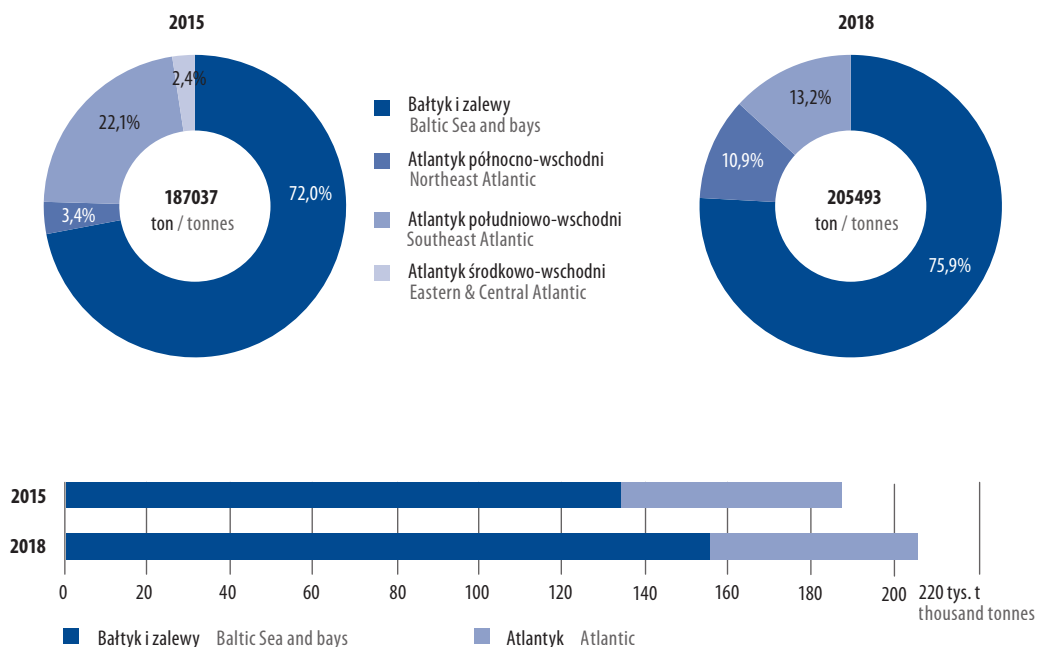


POŁOWY RYB I INNYCH ORGANIZMÓW MORSKICH ORAZ RYB SŁODKOWODNYCH MARINE FISH, SHELLFISH AND FRESHWATER FISH CATCHES

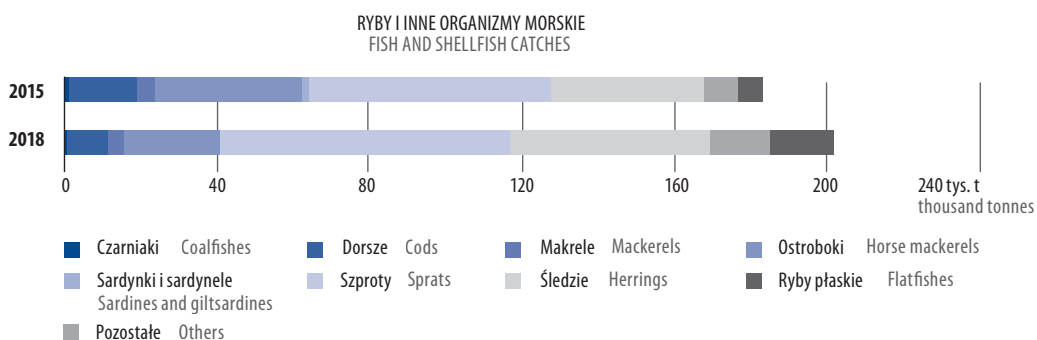


^a Dotyczą połowów śródlądowych.
^a Catches in inland waters.

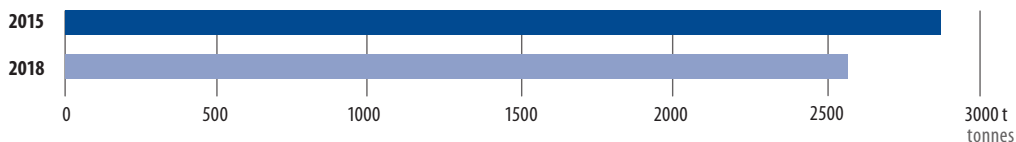
POŁOWY RYB I INNYCH ORGANIZMÓW MORSKICH WEDŁUG OBSZARÓW MARINE FISH AND SHELLFISH CATCHES BY FISHING AREAS



POŁOWY RYB I INNYCH ORGANIZMÓW MORSKICH WEDŁUG GATUNKÓW MARINE FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SPECIES



RYBY SŁODKOWODNE W WODACH MORSKICH FRESHWATER FISHES IN MARINE WATERS



TABL. 8.9 POŁOWY RYB MORSKICH I BEZKREGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG PORTU WYŁADUNKU
FISH AND SHELLFISH CATCHES BY PORT OF LANDING

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Sektor publiczny Public sector	Sektor prywatny Private sector
		w tonach in tonnes		
OGÓŁEM.....	2015	187037,0	6871,9	180165,3
TOTAL	2016	198876,5	5771,1	193105,4
	2017	208303,2	8730,0	199573,2
	2018	205493,0	9323,3	196169,7
Wylądunki w portach polskich.....	2015	110670,9	6871,9	103799,0
Landings at Polish ports	2016	118771,0	5771,1	112999,9
	2017	110645,3	8147,0	102498,4
	2018	123751,7	9323,3	114428,4
województwo pomorskie.....	2015	66943,5	6871,9	60071,6
Pomorskie Voivodship	2016	64877,0	5771,1	59105,9
	2017	66218,9	8091,6	58127,3
	2018	79936,0	9323,3	70612,7
województwo warmińsko-mazurskie.....	2015	2635,0	–	2635,0
Warminsko-Mazurskie Voivodship	2016	2275,8	–	2275,8
	2017	1526,2	–	1526,2
	2018	470,9	–	470,9
województwo zachodniopomorskie.....	2015	41092,4	–	41092,4
Zachodniopomorskie Voivodship	2016	51618,2	–	51618,2
	2017	42900,3	55,4	42844,9
	2018	43344,8	–	43344,8
Wylądunki w portach zagranicznych.....	2015	76366,3	–	76366,3
Landings abroad	2016	80105,5	–	80105,5
	2017	97657,9	583,1	97074,9
	2018	81741,3	–	81741,3
wylądunki w portach zagranicznych na Bałtyku.....	2015	24054,3	–	24054,3
landings at Baltic abroad ports	2016	20126,8	–	20126,8
	2017	27076,0	583,1	26493,0
	2018	32142,7	–	32142,7
wylądunki w portach zagranicznych poza Bałtykiem.....	2015	52312,0	–	52312,0
landings at foreign ports outside the Baltic	2016	59978,7	–	59978,7
	2017	70581,9	–	70581,9
	2018	49598,6	–	49598,6

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni.
Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia.

TABL. 8.10 PRODUKCJA WYTWORZONA PRZETWORÓW RYBNYCH^a
MANUFACTURE OF FISH PROCESSING PRODUCTS^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2015	2016	2017	2018
	w tys. ton in thousand tonnes			
Ryby morskie (wraz z filetami) mrożone	77,7	70,5	65,8	80,9
Frozen & chilled fish (including fillets)				
Filety solone ^b	16,7	15,6	16,4	15,4
Salted fillets ^b				
Ryby (wraz z filetami) wędzone ^b	91,5 ^c	97,9	82,9	87,3
Smoked fish (including fillets) ^b				
Filety z ryb morskich, świeże lub chłodzone.....	25,2	62,7	66,8	79,9
Filets of marine fish, fresh or chilled				
Filety rybne w bułce tartej lub panierce, włączając paluszki rybne ^b	9,5	9,8	10,9	11,4
Fish fillets in breadcrumbs, including fish fingers ^b				

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b Z ryb morskich i słodkowodnych. c Bez głów, ogonów i pęcherzy pławnych ryb.

a Data concern enterprises employing more than 9 persons. b Made of sea and freshwater fish. c Beheaded, without tails and swim bladders.

TABL. 8.10 PRODUKCJA WYTWORZONA PRZETWORÓW RYBNYCH^a (dok.)MANUFACTURE OF FISH PROCESSING PRODUCTS^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2015	2016	2017	2018
	w tys. ton in thousand tonnes			
Ryby i przetwory rybne ^b zakonserwowane, marynowane lub przerwowane..... Fish and fish preparations ^b , tinned, pickled and preserved	169,9	170,1	170,0	184,9
konserwy rybne tinned fish	57,0	62,8	63,9	68,9
marynaty rybne pickled fish	92,0	86,2	84,9	93,1
przerwy rybne preserved fish	20,9	21,1	21,3	22,9

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b Z ryb morskich i słodkowodnych. c Bez głów, ogonów i pęcherzy pławnych ryb.

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni.

a Data concern enterprises employing more than 9 persons. b Made of sea and freshwater fish. c Beheaded, without tails and swim bladders.

Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia.

TABL. 8.11 EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW^aEXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2015	2016	2017	2018
	w tonach in tonnes			
EKSPORT EXPORTS				
OGÓŁEM TOTAL	194321,2	177999,2	185368,1	208195,3
Ryby żywe Live fish	735,7	1451,9	1804,9	1174,9
w tym: of which:				
Niemcy Germany	221,4	284,6	423,1	520,9
Austria Austria	288,7	316,1	291,0	383,4
Francja France	–	–	104,4	72,2
Czechy Czech Republic	112,4	139,8	205,3	66,6
Szwecja Sweden	8,0	17,4	17,3	32,1
Litwa Lithuania	13,4	27,4	97,4	26,3
Węgry Hungary	70,1	0,0	0,2	23,9
Ryby świeże lub schłodzone Fresh or chilled fish	31818,5	8940,2	10137,2	7799,5
w tym: of which:				
Czechy Czech Republic	480,1	563,5	809,6	2124,7
Dania Denmark	25813,1	3348,5	4573,0	2051,3
Niemcy Germany	537,4	589,8	412,8	920,3

a Uszeregowano malejąco według danych za 2018 r.

a Data ranked according to the data for 2018.

TABL. 8.11 EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW^a (cd.)
EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2015	2016	2017	2018
	w tonach in tonnes			
	EKSPORT (cd.) EXPORTS (cont.)			
Szwecja	2732,6	2055,7	2812,5	770,0
Sweden				
Słowacja	196,2	312,1	348,1	595,2
Slovakia				
Litwa	130,7	136,2	258,0	337,1
Lithuania				
Francja	608,0	469,9	282,1	307,5
France				
Chiny	.	0,0	0,0	159,3
China				
Hiszpania	102,2	125,0	190,4	132,1
Spain				
Serbia	.	.	40,3	100,5
Serbia				
Wielka Brytania	249,2	181,3	181,8	57,8
United Kingdom				
Ryby zamrożone	35070,4	31417,7	30879,9	43019,9
Frozen fish				
w tym:				
of which:				
Dania	16475,5	8897,4	9152,5	15453,5
Denmark				
Wietnam	563,4	216,6	985,0	7274,7
Vietnam				
Ukraina	1159,2	5576,9	3516,0	4035,7
Ukraine				
Rumunia	7528,1	4904,7	3777,2	3651,0
Romania				
Serbia	2071,2	2142,9	2543,6	2216,0
Serbia				
Białoruś	122,4	248,0	1020,0	1654,9
Belarus				
Litwa	1082,8	735,9	377,6	1576,4
Lithuania				
Bułgaria	792,8	1692,8	1451,9	1189,3
Bulgaria				
Niemcy	1433,3	1183,5	1456,0	840,2
Germany				
Chorwacja	916,8	1159,1	1121,6	709,4
Croatia				
Hiszpania	699,1	719,2	737,5	467,6
Spain				
Benin	.	27,0	.	396,0
Benin				
Mołdawia	38,5	604,7	538,7	372,9
Moldova				
Estonia	20,1	216,2	175,3	371,1
Estonia				
Francja	516,0	632,3	769,7	309,1
France				
Słowenia	.	.	.	294,9
Slovenia				

a Uszeregowano malejąco według danych za 2018 r.

a Data ranked according to the data for 2018.

TABL. 8.11 EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW^a (cd.)
EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2015	2016	2017	2018
	w tonach in tonnes			
EKSPORT (cd.) EXPORTS (cont.)				
Filety rybne i pozostałe mięso rybne, świeże, schłodzone lub zamrożone Fish fillets and other fish meat, fresh, chilled or frozen	70500,7	75971,7	86702,0	96045,0
w tym: of which:				
Niemcy Germany	20147,6	22007,2	26557,3	32159,2
Francja France	11693,4	10969,1	11275,1	11177,8
Dania Denmark	8943,6	9008,0	9511,2	9612,8
Wietnam Vietnam	6354,0	5031,8	4819,3	6721,7
Wielka Brytania United Kingdom	5066,3	5910,2	7619,1	5037,3
Belgia Belgium	2133,0	2862,8	3652,3	4014,0
Szwecja Sweden	1915,9	1538,8	1767,8	3165,0
Holandia Netherlands	1461,3	2464,5	2600,6	2984,9
Włochy Italy	1206,6	1452,4	2660,5	2936,7
Czechy Czech Republic	1529,2	1905,6	2092,6	2408,4
Finlandia Finland	1169,1	1419,0	1959,2	1865,5
Stany Zjednoczone United States	1206,6	783,4	1323,3	1789,1
Ryby suszone, solone, wędzone; mączka rybna do jedzenia Dried, salted or smoked fish; meals and pellets fit for human consumption	54894,3	59119,8	54591,2	59057,0
w tym: of which:				
Niemcy Germany	40761,1	43542,5	37940,6	37045,9
Włochy Italy	4084,8	5002,5	4614,0	5998,5
Francja France	4556,1	4399,8	4828,4	5675,1
Szwecja Sweden	18,5	270,4	763,5	1821,6
Wielka Brytania United Kingdom	1351,1	936,7	854,5	1144,8
Dania Denmark	1220,2	1259,0	1196,2	1138,7
Czechy Czech Republic	387,5	602,1	716,4	1119,2
Belgia Belgium	78,9	492,0	561,5	1070,3

a Uszeregowano malejąco według danych za 2018 r.

a Data ranked according to the data for 2018.

TABL. 8.11 EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW^a (cd.)
EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2015	2016	2017	2018
	w tonach in tonnes			
	EKSPORT (dok.) EXPORTS (cont.)			
Litwa	116,8	195,0	221,6	765,0
Lithuania				
Rumunia	537,2	524,8	579,6	616,1
Romania				
Słowacja	280,8	241,3	268,2	386,5
Slovakia				
Hiszpania	104,6	385,9	163,3	289,7
Spain				
Holandia	61,6	56,0	131,6	271,6
Netherlands				
Norwegia	0,7	0,4	124,9	261,0
Norway				
Skorupiaki	781,3	815,9	841,3	645,1
Crustaceans				
w tym: of which:				
Białoruś	239,4	131,6	226,9	321,0
Belarus				
Szwecja	16,0	97,4	346,8	121,5
Sweden				
Dania	185,7	154,1	80,5	62,7
Denmark				
Rumunia	–	11,4	14,5	31,6
Romania				
Szwajcaria	.	0,0	346,8	16,6
Switzerland				
Ukraina	.	2,1	7,1	15,7
Ukraine				
Mięczaki	520,4	282,0	411,6	453,9
Molluscs				
w tym: of which:				
Ukraina	.	25,8	97,5	219,1
Ukraine				
Francja	229,5	115,3	123,0	128,9
France				
Czechy	133,4	86,4	99,6	46,7
Czech Republic				
Chorwacja	.	–	38,9	21,9
Croatia				
Turcja	44,0	16,6	22,2	17,4
Turkey				
Węgry	.	6,7	.	9,6
Hungary				
Litwa	0,1	0,0	0,6	3,4
Lithuania				

a Uszeregowano malejąco według danych za 2018 r.

a Data ranked according to the data for 2018.

TABL. 8.11 **EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW^a (cd.)**
 EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2015	2016	2017	2018
	w tonach in tonnes			
IMPORT IMPORTS				
OGÓŁEM TOTAL	456817,0	495714,8	498752,7	522316,3
Ryby żywe Live fish	4528,6	5619,2	4477,7	3883,5
w tym: of which:				
Czechy Czech Republic	1644,3	2894,8	3146,6	2317,5
Węgry Hungary	1528,9	1189,8	408,7	496,9
Włochy Italy	475,1	423,5	340,4	359,6
Grecja Greece	20,0	294,0	301,9	330,0
Litwa Lithuania	384,4	448,1	146,0	175,8
Słowacja Slovakia	18,1	0,0	.	70,4
Ryby świeże lub schłodzone Fresh or chilled fish	174347,5	176191,1	180259,7	194238,8
w tym: of which:				
Norwegia Norway	115700,5	115268,0	112752,5	129759,6
Szwecja Sweden	22307,3	19748,8	23331,1	27739,1
Dania Denmark	22671,7	24406,5	21884,1	12302,6
Wielka Brytania United Kingdom	4131,0	4352,0	4598,3	4856,9
Islandia Iceland	694,0	1814,7	1388,6	4175,7
Holandia Netherlands	680,5	1366,3	1248,2	2474,2
Włochy Italy	929,3	988,1	1034,9	2299,9
Łotwa Latvia	844,5	1519,0	1692,6	1991,4
Niemcy Germany	1454,4	2137,1	4405,9	1909,2
Litwa Lithuania	694,0	1814,7	1239,6	1514,8
Ryby zamrożone Frozen fish	85826,7	104005,0	109265,3	108262,9
w tym: of which:				
Norwegia Norway	19447,2	19392,1	20726,3	21674,5
Holandia Netherlands	16401,0	16473,9	19209,9	21506,4
Rosja Russia	10640,1	15763,0	15291,1	18072,5
Wyspy Owcze Faroe Islands	10309,1	12105,7	12749,8	9635,5

a Uszeregowano malejąco według danych za 2018 r.

a Data ranked according to the data for 2018.

TABL. 8.11 EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW^a (cd.)
EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2015	2016	2017	2018
	w tonach in tonnes			
	IMPORT (cd.) IMPORTS (cont.)			
Niemcy	2506,2	2380,9	4020,9	5289,6
Germany				
Islandia	3403,9	4452,8	5134,1	3912,7
Iceland				
Stany Zjednoczone	698,6	3739,7	5140,5	3900,1
United States				
Szwecja	2000,7	4373,7	5511,5	3643,9
Sweden				
Wielka Brytania	4337,8	7317,4	2824,0	3496,3
United Kingdom				
Hiszpania	2205,3	4157,3	4057,9	3014,7
Spain				
Dania	3646,6	4753,3	3465,3	2491,6
Denmark				
Grenlandia	2959,9	1114,4	2721,4	2322,3
Greenland				
Chile	842,3	1686,8	2136,5	2013,1
Chile				
Irlandia	1425,4	2418,8	1724,9	1847,5
Ireland				
Turcja	1659,8	1729,9	1244,2	1228,0
Turkey				
Łotwa	977,1	234,2	864,6	1185,2
Latvia				
Kanada	223,4	501,3	522,6	580,9
Canada				
Litwa	334,7	265,7	315,5	552,2
Lithuania				
Filety rybne i pozostałe mięso rybne, świeże, schłodzone lub zamrożone	179895,0	199921,3	194383,1	206724,8
Fish fillets and other fish meat, fresh, chilled or frozen				
w tym: of which:				
Norwegia	28978,8	42112,6	33765,2	44039,2
Norway				
Chiny	40565,9	41742,5	39922,2	36922,5
China				
Islandia	19173,6	18934,4	23568,1	28455,5
Iceland				
Stany Zjednoczone	15147,7	15069,1	13072,4	15083,6
United States				
Niemcy	15157,0	11390,7	10857,4	12098,2
Germany				
Rosja	5412,2	4839,2	8460,7	10336,5
Russia				
Szwecja	3264,6	4005,9	7152,6	9872,5
Sweden				
Chile	10038,9	9125,8	8072,6	7382,0
Chile				
Wietnam	8450,2	7458,5	7560,5	6825,0
Vietnam				
Nowa Zelandia	3886,1	6961,2	6800,1	6427,1
New Zealand				

a Uszeregowano malejąco według danych za 2018 r.

a Data ranked according to the data for 2018.

TABL. 8.11 **EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW^a (cd.)**
 EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2015	2016	2017	2018
	w tonach in tonnes			
	IMPORT (cd.) IMPORTS (cont.)			
Ryby suszone, solone, wędzone; mączka rybna do jedzenia	2975,1	2505,3	2575,3	1601,7
Dried, salted or smoked fish; meals and pellets fit for human consumption				
w tym: of which:				
Niemcy	1432,8	1045,8	1263,9	787,5
Germany				
Szwecja	307,0	209,0	99,8	160,7
Sweden				
Litwa	54,0	68,0	117,0	152,3
Lithuania				
Norwegia	344,9	227,2	226,8	140,0
Norway				
Wielka Brytania	391,7	482,5	137,8	103,2
United Kingdom				
Irlandia	167,5	134,9	184,4	58,4
Ireland				
Dania	25,8	2,9	248,9	55,9
Denmark				
Skorupiaki	7303,0	5865,8	6342,4	5815,8
Crustaceans				
w tym: of which:				
Indie	1164,2	1195,4	1374,8	1551,2
India				
Wietnam	533,5	459,3	802,3	1103,1
Vietnam				
Niemcy	900,7	996,1	676,9	780,5
Germany				
Grenlandia	1060,7	1135,3	536,6	664,4
Greenland				
Szwecja	781,7	638,7	427,4	345,3
Sweden				
Argentyna	44,4	60,7	194,0	210,7
Argentina				
Norwegia	0,6	1,4	17,3	157,4
Norway				
Holandia	48,8	29,7	122,5	136,2
Netherlands				
Ekwador.....	73,6	78,7	196,3	124,9
Ecuador				
Bangladesz	206,4	210,4	82,6	122,3
Bangladesh				
Wielka Brytania	23,6	62,1	160,1	102,0
United Kingdom				
Mięczaki	1941,1	1607,0	1449,1	1788,8
Molluscs				
w tym: of which:				
Holandia	490,8	161,9	162,4	328,0
Netherlands				

a Uszeregowano malejąco według danych za 2018 r.

a Data ranked according to the data for 2018.

TABL. 8.11 **EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW^a (dok.)**
 EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2015	2016	2017	2018
	w tonach in tonnes			
	IMPORT (dok.) IMPORTS (cont.)			
Portugalia	300,1	244,7	213,8	244,2
Portugal				
Hiszpania	247,9	301,5	192,0	235,5
Spain				
Chiny	216,0	145,0	199,6	194,0
China				
Indie	126,2	176,3	181,7	193,8
India				
Niemcy	115,7	132,2	88,5	132,6
Germany				
Chile	28,6	55,7	55,2	75,2
Chile				
Dania	99,3	60,5	61,1	62,0
Denmark				
Francja	32,5	53,1	47,3	58,7
France				
Wietnam	86,4	79,5	65,7	58,5
Vietnam				
Włochy	41,3	31,7	39,7	40,3
Italy				
Nowa Zelandia	16,1	25,7	12,4	21,9
New Zealand				
Maroko	0,1	7,5	13,7	18,6
Morocco				
Ukraina	.	0,0	5,0	18,0
Ukraine				
Irlandia	12,4	10,7	13,5	17,4
Ireland				
Stany Zjednoczone	12,2	6,1	7,3	17,0
United States				

a Uszeregowano malejąco według danych za 2018 r.

a Data ranked according to the data for 2018.

DZIAŁ IX SZKOLNICTWO MORSKIE I NAUKA

Uwagi ogólne

1. Prezentowane w dziale **dane dotyczą uczniów i absolwentów szkół ponadgimnazjalnych i ponadpodstawowych, studentów i absolwentów uczelni kształcących na rzecz gospodarki morskiej, stopni naukowych nadanych na tych uczelniach oraz dyplomów oficerskich wydanych przez Urząd Morski w Gdyni, Urząd Morski w Słupsku i Urząd Morski w Szczecinie.**

2. W opracowaniu uwzględniono publiczne uczelnie, których nazwa wskazuje na morski profil kształcenia lub w których można zdobyć zawód związany z gospodarką morską, tj. Uniwersytet Morski w Gdyni, Akademię Morską w Szczecinie oraz wybrane wydziały i kierunki Politechniki Gdańskiej, Uniwersytetu Gdańskiego, Uniwersytetu Szczecińskiego i Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie.

3. Dane o studentach i absolwentach uczelni dotyczą magisterskich i zawodowych studiów stacjonarnych i niestacjonarnych.

4. W liczbie studentów i absolwentów ujęto cudzoziemców studiujących w Polsce. Dane nie obejmują Polaków studiujących za granicą.

5. Informacje o stopniach naukowych dotyczą stopni nadanych na wydziałach uczelni wymienionych w punkcie 2, a także w Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni.

6. Dyplomy oficerskie są wydawane przez urzędy morskie na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich z dnia 23 kwietnia 2018 r. (tekst jednolity: Dz. U. 2018, poz. 802).

7. **Działalność badawcza i rozwojowa** (badania naukowe i prace rozwojowe, w skrócie B+R) są to systematycznie prowadzone prace twórcze, podjęte dla zwiększenia zasobu wiedzy, w tym wiedzy o człowieku, kulturze i społeczeństwie, jak również dla znalezienia nowych zastosowań dla tej wiedzy.

8. **Nakłady na działalność badawczo-rozwojową** obejmują:

- nakłady wewnętrzne, ujmujące wartość prac badawczych i rozwojowych danej jednostki wykonanych przez własne zaplecze badawcze, niezależnie od źródeł ich finansowania; do nakładów wewnętrznych zalicza się nakłady bieżące poniesione na badania podstawowe, stosowane, przemysłowe i prace rozwojowe oraz nakłady inwestycyjne na środki trwałe związane z działalnością B+R;
- nakłady zewnętrzne, ujmujące wartość prac badawczych i rozwojowych w danej jednostce nabytych od innych jednostek (krajowych i zagranicznych).

CHAPTER IX MARITIME EDUCATION AND SCIENCE

General notes

1. Data presented in this chapter concern **students and graduates of secondary schools, institutions of higher education with maritime economy profiles, academic degrees awarded by these institutions and officer's certificates issued by the Maritime Office in Gdynia, the Maritime Office in Słupsk and the Maritime Office in Szczecin.**

2. This chapter includes information about public institutions of higher education names of which indicate maritime education profile or which prepare for professions connected with maritime economy, i.e. the Gdynia Maritime University, the Maritime University of Szczecin as well as selected faculties and profiles of the Gdansk University of Technology, the University of Gdansk, the University of Szczecin and the West Pomeranian University of Technology in Szczecin.

3. Data regarding students and graduates of the institutions of higher education refer to Master's and vocational full-time and extramural studies.

4. Number of students and graduates includes foreigners studying in Poland. Data do not include Polish students studying abroad.

5. Information on academic degrees regard degrees granted by faculties of the public institutions of higher education mentioned in item 2 as well as by the Naval Academy in Gdynia.

6. Officer's certificates are issued by the maritime offices on the basis of the Regulation of the Minister of Transport, Construction and Maritime Economy on training and qualifications of crew members of seagoing ships of 23rd April 2018 (unified text, Journal of Laws 2018, item 802).

7. **Research and development** (scientific research and experimental development – R&D) includes systematically conducted creative work, undertaken in order to increase knowledge, including knowledge of man, culture and society as well as for discovering new uses for this knowledge.

8. **Expenditures on research and development** include:

- internal expenditures, including the value of research and development works of a given entity carried out with their own research facilities, regardless of their sources of financing; internal expenditures include current expenditures borne on basic research, applied research industrial research and experimental development as well as capital expenditures on fixed assets connected with R&D;
- external expenditures, including the value of research and development works of a given entity purchased from other (national and foreign) entities.

TABL. 9.1 UCZNIOWIE I ABSOLWENCI BRANŻOWYCH SZKÓŁ I STOPNIA DLA MŁODZIEŻY
STUDENTS AND GRADUATES OF SECTORAL VET SCHOOLS I STAGE FOR YOUTH

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Uczniowie Students			Absolwenci ^a Graduates ^a
	ogółem total	w tym w klasie of which grade		
		pierwszej first	programowo najwyższej highest class according to the curriculum	

OGÓŁEM GRAND TOTAL					
Monter kadłubów okrętowych ^b	2015/16	110	43	40	13
Hull assembler ^b	2016/17	134	79	22	25
	2017/18	112	16	23	6
	2018/19	80	17	51	18
Monter kadłubów jednostek pływających	2017/18	64	64	–	–
Hull and deck assembler	2018/19	113	58	–	–
WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE MAZOWIECKIE VOIVODSHIP					
Monter kadłubów okrętowych ^b	2015/16	9	–	9	–
Hull assembler ^b	2017/18	15	15	–	–
	2018/19	29	17	–	–
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP					
Monter kadłubów okrętowych ^b	2015/16	98	41	30	12
Hull assembler ^b	2016/17	133	79	22	24
	2017/18	96	–	23	6
	2018/19	51	–	51	18
Monter kadłubów jednostek pływających	2017/18	64	64	–	–
Hull and deck assembler	2018/19	113	58	–	–
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP					
Monter kadłubów okrętowych ^b	2015/16	3	2	1	1
Hull assembler ^b	2016/17	1	–	–	1
	2017/18	1	1	–	–

a Absolwenci z poprzedniego roku szkolnego. b Do roku 2016/17 zasadnicze szkoły zawodowe, a od roku 2017/18 łącznie z uczniami oddziałów szkół zawodowych.

Źródło: Dane Ministerstwa Edukacji Narodowej.

a Graduates of the previous school year. b Until the 2016/17 school year, basic vocational schools, and 2017/18 including students of basic vocational school sections.

Source: Data by Ministry of National Education.

TABL. 9.2 UCZNIOWIE I ABSOLWENCI TECHNIKÓW WEDŁUG ZAWODÓW DLA MŁODZIEŻY
STUDENTS AND GRADUATES OF TECHNICAL SECONDARY SCHOOLS BY OCCUPATIONS FOR YOUTH

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Uczniowie Students				Absolwenci ^a Graduates ^a
		ogółem total	w tym kobiety of which females	w tym w klasie of which grade		
				pierwszej first	programowo najwyższej highest class according to the curic- ulum	
OGÓŁEM GRAND TOTAL						
Technik budowy jednostek pływających	2017/18	39	3	39	–	–
Offshore vessel construction technician	2018/19	92	2	48	–	–
Technik budownictwa okrętowego	2015/16	214	5	93	21	–
Naval architecture-technician	2016/17	232	3	68	30	21
	2017/18	187	5	12	52	13
	2018/19	119	2	–	64	25

a Absolwenci z poprzedniego roku szkolnego.

a Graduates of the previous school year.

TABL. 9.2 UCZNIOWIE I ABSOLWENCI TECHNIKÓW WEDŁUG ZAWODÓW DLA MŁODZIEŻY (dok.)
STUDENTS AND GRADUATES OF TECHNICAL SECONDARY SCHOOLS BY OCCUPATIONS FOR YOUTH (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Uczniowie Students				Absolwenci ^a Graduates ^a
		ogółem total	w tym kobiety of which females	w tym w klasie of which grade		
				pierwszej first	programowo najwyższej highest class according to the curic- ulum	
OGÓŁEM (dok.) GRAND TOTAL (cont.)						
Technik nawigator morski	2015/16	625	169	170	141	44
Sea navigation control technician	2016/17	604	153	151	140	140
	2017/18	592	145	155	146	69
	2018/19	579	144	151	127	102
Technik mechanik okrętowy	2015/16	570	2	163	99	39
Ship mechanical engineering technician	2016/17	563	5	151	120	96
	2017/18	557	5	147	126	97
	2018/19	496	4	115	118	95
Technik eksploatacji portów i terminali	2015/16	241	117	121	17	14
Terminal operations technician	2016/17	346	162	145	22	14
	2017/18	435	212	148	72	8
	2018/19	463	216	153	85	36
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP						
Technik budowy jednostek pływających	2017/18	39	3	39	–	–
Offshore vessel construction technician	2018/19	68	1	34	–	–
Technik budownictwa okrętowego	2015/16	165	4	65	21	–
Naval architecture technician	2016/17	166	3	45	30	21
	2017/18	117	3	–	37	13
	2018/19	75	2	–	41	21
Technik nawigator morski	2015/16	112	26	29	24	7
Sea navigation control technician	2016/17	106	18	28	27	24
	2017/18	102	13	26	25	11
	2018/19	100	16	27	22	1
Technik mechanik okrętowy	2015/16	101	–	30	14	4
Ship mechanical engineering technician	2016/17	98	1	22	23	12
	2017/18	82	1	14	20	17
	2018/19	77	2	19	24	2
Technik eksploatacji portów i terminali	2015/16	183	86	91	17	14
Terminal operations technician	2016/17	299	134	145	22	14
	2017/18	392	185	148	47	8
	2018/19	446	206	153	68	15
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP						
Technik budowy jednostek pływających	2018/19	24	1	14	–	–
Offshore vessel construction technician						
Technik budownictwa okrętowego	2015/16	49	1	28	–	–
Naval architecture technician	2016/17	66	–	23	–	–
	2017/18	70	2	12	15	–
	2018/19	44	–	–	23	4
Technik nawigator morski	2015/16	513	143	141	117	37
Sea navigation control technician	2016/17	498	135	123	113	116
	2017/18	490	132	129	121	58
	2018/19	479	128	124	105	101
Technik mechanik okrętowy	2015/16	469	2	133	85	35
Ship mechanical engineering technician	2016/17	465	4	129	97	84
	2017/18	475	4	133	106	80
	2018/19	419	2	96	94	93
Technik eksploatacji portów i terminali	2015/16	58	31	30	–	–
Terminal operations technician	2016/17	47	28	–	–	–
	2017/18	43	27	–	25	–
	2018/19	17	10	–	17	21

a Absolwenci z poprzedniego roku szkolnego.

Źródło: Dane Ministerstwa Edukacji Narodowej.

a Graduates of the previous school year.

Source: Data of the Ministry of National Education.

TABL. 9.3 UCZNIOWIE I ABSOLWENCI SZKÓŁ POLICEALNYCH WEDŁUG ZAWODÓW
STUDENTS AND GRADUATES OF POST-SECONDARY SCHOOLS BY OCCUPATIONS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Uczniowie Students				Absolwenci ^a Graduates ^a
		ogółem grand total	w tym kobiety of which females	z liczby ogółem – w klasie I of grand total numer in grade I		
				razem total	w tym kobiety of which females	
OGÓŁEM GRAND TOTAL						
Technik nawigator morski	2015/16	45	1	25	–	25
Sea navigation control technician	2016/17	39	–	18	–	–
	2017/18	26	–	10	–	–
	2018/19	35	2	27	2	16
Technik mechanik okrętowy	2015/16	44	–	14	–	25
Ship mechanical engineering technician	2016/17	20	–	7	–	42
	2017/18	10	–	4	–	–
	2018/19	10	–	7	–	6
Technik eksploatacji portów i terminali	2015/16	721	279	528	215	172
Terminal operations technician	2016/17	629	247	458	178	174
	2017/18	515	231	367	170	81
	2018/19	485	215	416	180	41
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP						
Technik eksploatacji portów i terminali	2015/16	521	207	383	165	134
Terminal operations technician	2016/17	486	191	348	136	140
	2017/18	397	174	260	119	59
	2018/19	424	189	361	156	41
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP						
Technik nawigator morski	2015/16	45	1	25	–	25
Sea navigation control technician	2016/17	39	–	18	–	–
	2017/18	26	–	10	–	–
	2018/19	35	2	27	2	16
Technik mechanik okrętowy	2015/16	44	–	14	–	25
Ship mechanical engineering technician	2016/17	20	–	7	–	42
	2017/18	10	–	4	–	–
	2018/19	10	–	7	–	6
Technik eksploatacji portów i terminali	2015/16	200	72	145	50	38
Terminal operations technician	2016/17	143	56	110	42	34
	2017/18	118	57	107	51	22
	2018/19	61	26	55	24	–

a Absolwenci z poprzedniego roku szkolnego.

Źródło: Dane Ministerstwa Edukacji Narodowej.

a Graduates of the previous school year.

Source: Data by the Ministry of National Education.

TABL. 9.4 STUDENCI UCZELNI MORSKICH WEDŁUG KIERUNKÓW
STUDENTS OF MARITIME ACADEMIES BY PROFILES

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of which studies		SPECIFICATION
				stacjo- narnych full-time pro- grammes	niestacjo- narnych part-time programmes	
OGÓŁEM	2015/16	9436	2913	6675	2761	GRAND TOTAL
	2016/17	8911	2762	6397	2514	
	2017/18	8157	2500	5844	2313	
	2018/19	7387	2205	5518	1869	
Na roku studiów	I	1791	481	1556	235	Year of study
	II	1384	395	1114	270	
	III	1423	438	1046	377	
	IV	1881	424	1441	440	
Studia drugiego stopnia		908	467	361	547	Second-cycle programmes

TABL. 9.4 STUDENCI UCZELNI MORSKICH WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)
STUDENTS OF MARITIME ACADEMIES BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of which studies		SPECIFICATION
				stacjo- narnych full-time pro- grammes	niestacjo- narnych part-time programmes	
UNIwersytet Morski ^a W GDYNI GDYNIA MARITIME UNIVERSITY ^a						
RAZEM	2015/16 2016/17 2017/18 2018/19	5526 5343 4899 4359	1813 1782 1597 1364	3587 3560 3348 3195	1939 1783 1551 1164	TOTAL
Na roku studiów	I II III IV	1142 802 860 886	300 227 277 201	992 627 609 653	150 175 251 233	Year of study
Studia drugiego stopnia		669	359	314	355	Second-cycle programmes
WYDZIAŁ NAWIGACYJNY FACULTY OF NAVIGATION Nawigacja Navigation						
RAZEM	2015/16 2016/17 2017/18 2018/19	1069 1018 917 773	183 189 154 133	730 717 689 662	339 301 228 111	TOTAL
Na roku studiów	I II III IV	181 136 147 287	32 27 31 40	163 117 113 247	18 19 34 40	Year of study
Studia drugiego stopnia		22	3	22	–	Second-cycle programmes
Transport Transport						
RAZEM	2015/16 2016/17 2017/18 2018/19	579 655 584 558	256 315 288 280	372 404 361 349	207 251 223 209	TOTAL
Na roku studiów	I II III IV	109 100 140 119	49 45 66 55	80 64 82 78	29 36 58 41	Year of study
Studia drugiego stopnia		90	65	45	45	Second-cycle programmes
WYDZIAŁ ELEKTRYCZNY FACULTY OF ELECTRICAL ENGINEERING Elektrotechnika Electrical Engineering						
RAZEM	2015/16 2016/17 2017/18 2018/19	617 594 632 575	12 18 23 23	366 361 395 349	251 233 237 226	TOTAL
Na roku studiów	I II III IV	148 122 102 118	2 6 2 3	106 87 69 68	42 35 33 50	Year of study
Studia drugiego stopnia		85	10	19	66	Second-cycle programmes

a Do roku akademickiego 2017/18 Akademia Morska w Gdyni.

a Until the 2017/18 academic year – Gdynia Maritime Academy.

TABL. 9.4 STUDENCI UCZELNI MORSKICH WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)
STUDENTS OF MARITIME ACADEMIES BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of which studies		SPECIFICATION
				stacjo- narnych full-time pro- grammes	niestacjo- narnych part-time programmes	
Elektronika i Telekomunikacja Electronics and Telecommunication						
RAZEM	2015/16	341	5	37	37	TOTAL
	2016/17	309	22	209	100	
	2017/18	306	23	207	99	
	2018/19	288	20	188	100	
Na roku studiów	I	97	6	74	23	Year of study
	II	60	4	48	12	
	III	31	2	21	10	
	IV	66	4	44	22	
Studia drugiego stopnia		34	4	1	33	Second-cycle programmes
Technologie Kosmiczne i Satelitarne Space and Satellite Technologies						
RAZEM	2017/18	3	1	3	–	TOTAL
Informatyka Computer sciences						
RAZEM	2018/19	56	2	56	–	TOTAL
Na roku studiów	I	56	2	56	–	Year of study
WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARINE ENGINEERING Mechanika i Budowa Maszyn Mechanical Engineering and Machine Design						
RAZEM	2015/16	1106	50	736	370	TOTAL
	2016/17	1049	44	741	308	
	2017/18	968	44	647	321	
	2018/19	830	45	577	253	
Na roku studiów	I	210	16	172	38	Year of study
	II	178	7	125	53	
	III	179	3	130	49	
	IV	179	5	130	49	
Studia drugiego stopnia		84	14	20	64	Second-cycle programmes
WYDZIAŁ PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I TOWAROZNAWSTWA FACULTY OF ENTREPRENEURSHIP AND QUALITY SCIENCE Towaroznawstwo Commodity Science						
RAZEM	2015/16	931	731	609	322	TOTAL
	2016/17	897	701	593	304	
	2017/18	736	598	495	241	
	2018/19	613	487	466	147	
Na roku studiów	I	120	90	120	–	Year of study
	II	112	86	92	20	
	III	127	104	93	34	
	IV	117	94	86	31	
Studia drugiego stopnia		137	113	75	62	Second-cycle programmes
Zarządzanie Management						
RAZEM	2015/16	347	176	313	34	TOTAL
	2016/17	1	–	–	1	

TABL. 9.4 STUDENCI UCZELNI MORSKICH WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)
STUDENTS OF MARITIME ACADEMIES BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of which studies		SPECIFICATION
				stacjo- narnych full-time pro- grammes	niestacjo- narnych part-time programmes	
Innowacyjna Gospodarka Innovative Economy						
RAZEM	2015/16	536	384	210	326	TOTAL
	2016/17	820	493	535	285	
	2017/18	753	466	551	202	
	2018/19	666	374	548	118	
Na roku studiów	I	221	103	221	–	Year of study
	II	94	52	94	–	
	III	134	69	101	33	
Studia drugiego stopnia		217	150	132	85	Second-cycle programmes
AKADEMIA MORSKA W SZCZECINIE MARITIME UNIVERSITY OF SZCZECIN						
RAZEM	2015/16	3910	1100	3088	822	TOTAL
	2016/17	3568	980	2837	731	
	2017/18	3258	903	2496	762	
	2018/19	3028	841	2223	705	
Na roku studiów	I	649	181	564	85	Year of study
	II	582	168	487	95	
	III	563	161	437	126	
	IV	995	223	788	207	
Studia drugiego stopnia		239	108	47	192	Second-cycle programmes
WYDZIAŁ NAWIGACYJNY FACULTY OF NAVIGATION						
Nawigacja Navigation						
RAZEM	2015/16	1411	236	1124	287	TOTAL
	2016/17	1250	208	992	258	
	2017/18	1105	183	859	246	
	2018/19	997	169	790	207	
Na roku studiów	I	209	31	186	23	Year of study
	II	203	35	171	32	
	III	201	36	151	50	
	IV	353	60	282	71	
Studia drugiego stopnia		31	7	–	31	Second-cycle programmes
Transport Transport						
RAZEM	2015/16	398	200	353	45	TOTAL
	2016/17	322	176	298	24	
	2017/18	256	142	237	19	
	2018/19	215	110	183	32	
Na roku studiów	I	37	13	23	14	Year of study
	II	45	25	45	–	
	III	48	28	48	–	
	IV	52	28	52	–	
Studia drugiego stopnia		33	16	15	18	Second-cycle programmes
Geodezja i Kartografia Geodesy and Cartography						
RAZEM	2015/16	265	154	200	65	TOTAL
	2016/17	246	144	205	41	
	2017/18	216	121	176	40	
	2018/19	179	102	162	17	
Na roku studiów	I	42	26	42	–	Year of study
	II	48	22	44	4	
	III	30	19	30	–	
	IV	59	35	46	13	

TABL. 9.4 STUDENCI UCZELNI MORSKICH WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)
STUDENTS OF MARITIME ACADEMIES BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of which studies		SPECIFICATION	
			stacjo- narych full-time pro- grammes	niestacjo- narych part-time programmes		
Geoinformatyka Geoinformatics						
RAZEM	2017/18	36	21	–	36	TOTAL
	2018/19	34	20	–	34	
Studia drugiego stopnia		34	20	–	34	Second-cycle programmes
Informatyka Informatics						
RAZEM	2015/16	140	33	140	–	TOTAL
	2016/17	105	21	105	–	
	2017/18	98	18	98	–	
	2018/19	112	18	112	–	
Na roku studiów	I	51	8	51	–	Year of study
	II	22	1	22	–	
	III	16	3	16	–	
	IV	23	6	23	–	
Oceanotechnika Geoinformatics						
RAZEM	2018/19	36	14	36	–	TOTAL
Na roku studiów	I	36	14	36	–	Year of study
WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARINE ENGINEERING Mechanika i Budowa Maszyn Mechanics and Machinery Construction						
RAZEM	2015/16	703	13	508	195	TOTAL
	2016/17	683	9	504	179	
	2017/18	623	10	423	200	
	2018/19	575	12	367	208	
Na roku studiów	I	79	1	62	17	Year of study
	II	66	3	48	18	
	III	89	–	58	31	
	IV	294	5	199	95	
Studia drugiego stopnia		47	3	–	47	Second-cycle programmes
Mechatronika Mechatronics						
RAZEM	2015/16	112	5	112	–	TOTAL
	2016/17	118	5	118	–	
	2017/18	114	4	114	–	
	2018/19	94	2	94	–	
Na roku studiów	I	14	–	14	–	Year of study
	II	24	–	24	–	
	III	22	1	22	–	
	IV	34	1	34	–	
WYDZIAŁ INŻYNIERYJNO-EKONOMICZNY TRANSPORTU FACULTY OF TRANSPORT ENGINEERING AND ECONOMICS Zarządzanie i Inżynieria Produkcji Management and Engineering of Production						
RAZEM	2015/16	269	154	178	91	TOTAL
	2016/17	221	118	143	78	
	2017/18	165	103	99	66	
	2018/19	170	105	98	72	
Na roku studiów	I	17	10	17	–	Year of study
	II	13	8	13	–	
	III	23	11	13	10	
	IV	23	14	23	–	
Studia drugiego stopnia		94	62	32	62	Second-cycle programmes

TABL. 9.4 STUDENCI UCZELNI MORSKICH WEDŁUG KIERUNKÓW (dok.)
STUDENTS OF MARITIME ACADEMIES BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of which studies		SPECIFICATION	
			stacjo- narych full-time pro- grammes	niestacjo- narych part-time programmes		
Logistyka Logistics						
RAZEM	2015/16	612	305	473	139	TOTAL
	2016/17	623	299	472	151	
	2017/18	645	301	490	155	
	2018/19	616	289	481	135	
Na roku studiów	I	164	78	133	31	Year of study
	II	161	74	120	41	
	III	134	63	99	35	
	IV	157	74	129	28	

TABL. 9.5 ABSOLWENCI^a UCZELNI MORSKICH WEDŁUG KIERUNKÓW
GRADUATES^a OF MARITIME ACADEMIES BY PROFILES

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION
				stacjonarnych full-time pro- grammes	niestacjo- narych part-time programmes	
OGÓŁEM.....	2014/15	1898	862	1341	567	GRAND TOTAL
	2015/16	1791	819	1168	623	
	2016/17	2101	957	1424	677	
	2017/18	1723	753	1224	499	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia.....	2014/15	1262	460	1002	260	first-cycle
	2015/16	1157	418	865	292	
	2016/17	1384	479	1052	332	
	2017/18	1258	442	982	276	
drugiego stopnia.....	2014/15	636	402	339	307	second-cycle
	2015/16	634	401	303	331	
	2016/17	717	478	372	345	
	2017/18	465	311	242	223	

UNIwersytet Morski^b w Gdyni
GDYNIA MARITIME UNIVERSITY^b

RAZEM	2014/15	1131	585	725	406	TOTAL
	2015/16	1134	575	677	457	
	2016/17	1341	664	822	519	
	2017/18	1110	516	720	390	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2014/15	623	244	461	162	first-cycle
	2015/16	619	236	422	197	
	2016/17	747	252	498	249	
	2017/18	712	243	508	204	
drugiego stopnia.....	2014/15	508	341	264	244	second-cycle
	2015/16	515	339	255	260	
	2016/17	594	412	324	270	
	2017/18	398	273	212	186	

WYDZIAŁ NAWIGACYJNY
FACULTY OF NAVIGATION
Nawigacja
Navigation

RAZEM	2014/15	115	36	80	35	TOTAL
	2015/16	110	19	82	28	
	2016/17	148	38	104	44	
	2017/18	130	30	91	39	

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów wyższych w okresie od 1 grudnia 2017 r. do 31 grudnia 2018 r. b Do roku akademickiego 2017/18 Akademia Morska w Gdyni.

a Graduates, who obtain a diploma certifying the completion of higher education in the period from 1st December 2017 to 31st December 2018. b Until the 2017/18 academic year – Gdynia Maritime Academy.

TABL. 9.5 ABSOLWENCI^a UCZELNI MORSKICH WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)GRADUATES^a OF MARITIME ACADEMIES BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total numer in		SPECIFICATION	
			stacjonarnych full-time pro- grammes	niestacjo- narnych part-time programmes		
WYDZIAŁ NAWIGACYJNY (dok.) FACULTY OF NAVIGATION (cont.) Nawigacja (dok.) Navigation (cont.)						
Studia:					Programmes:	
pierwszego stopnia	2014/15	96	27	68	28	first-cycle
	2015/16	85	12	63	22	
	2016/17	129	31	93	36	
	2017/18	120	28	85	35	
drugiego stopnia	2014/15	19	9	12	7	second-cycle
	2015/16	25	7	19	6	
	2016/17	19	7	11	8	
	2017/18	10	2	6	4	
Transport Transport						
RAZEM	2014/15	85	36	68	17	TOTAL
	2015/16	86	41	73	13	
	2016/17	130	77	108	22	
	2017/18	128	69	78	50	
Studia:					Programmes:	
pierwszego stopnia	2014/15	64	27	47	17	first-cycle
	2015/16	66	28	55	11	
	2016/17	70	42	56	14	
	2017/18	92	45	58	34	
drugiego stopnia	2014/15	21	9	21	–	second-cycle
	2015/16	20	13	18	2	
	2016/17	60	35	52	8	
	2017/18	36	24	20	16	
WYDZIAŁ ELEKTRYCZNY FACULTY OF ELECTRICAL ENGINEERING Elektrotechnika Electrical Engineering						
RAZEM	2014/15	93	1	68	25	TOTAL
	2015/16	89	4	50	39	
	2016/17	70	–	45	25	
	2017/18	106	2	83	23	
Studia:					Programmes:	
pierwszego stopnia	2014/15	70	1	58	12	first-cycle
	2015/16	67	2	40	27	
	2016/17	51	–	35	16	
	2017/18	83	–	64	19	
drugiego stopnia	2014/15	23	–	10	13	second-cycle
	2015/16	22	2	10	12	
	2016/17	19	–	10	9	
	2017/18	23	2	19	4	
Elektronika i Telekomunikacja Electronics and Telecommunication						
RAZEM	2014/15	47	2	39	8	TOTAL
	2015/16	45	4	33	12	
	2016/17	71	2	51	20	
	2017/18	46	4	29	17	
Studia:					Programmes:	
pierwszego stopnia	2014/15	29	1	24	5	first-cycle
	2015/16	32	4	21	11	
	2016/17	57	1	40	17	
	2017/18	35	3	24	11	
drugiego stopnia	2014/15	18	1	15	3	second-cycle
	2015/16	13	–	12	1	
	2016/17	14	1	11	3	
	2017/18	11	1	5	6	

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów wyższych w okresie od 1 grudnia 2017 r. do 31 grudnia 2018 r.

a Graduates, who obtain a diploma certifying the completion of higher education in the period from 1st December 2017 to 31st December 2018.

TABL. 9.5 ABSOLWENCI^a UCZELNI MORSKICH WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)GRADUATES^a OF MARITIME ACADEMIES BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total numer in		SPECIFICATION
				stacjonarnych full-time pro- grammes	niestacjo- narnych part-time programmes	
Technologie Kosmiczne i Satelitarne Space and Satellite Technologies						
RAZEM	2017/18	3	1	3	–	TOTAL
Studia:						Programmes:
drugiego stopnia	2017/18	3	1	3	–	second-cycle
WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARINE ENGINEERING Mechanika i Budowa Maszyn Mechanical Engineering and Machine Design						
RAZEM	2014/15	145	11	112	33	TOTAL
	2015/16	135	17	82	53	
	2016/17	217	17	138	79	
	2017/18	187	18	128	59	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2014/15	111	8	86	25	first-cycle
	2015/16	96	8	62	34	
	2016/17	184	11	114	70	
	2017/18	148	9	114	34	
drugiego stopnia	2014/15	34	3	26	8	second-cycle
	2015/16	39	9	20	19	
	2016/17	33	6	24	9	
	2017/18	39	9	14	25	
Inżynieria Bezpieczeństwa Środowiska Morskiego Safety Engineering						
RAZEM	2014/15	2	–	2	–	TOTAL
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2014/15	2	–	2	–	first-cycle
WYDZIAŁ PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I TOWAROWNIAWSTWA FACULTY OF ENTREPRENEURSHIP AND QUALITY SCIENCE Towarowniawstwo Commodity Science						
RAZEM	2014/15	327	277	184	143	TOTAL
	2015/16	339	266	183	156	
	2016/17	354	301	206	148	
	2017/18	278	237	170	108	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2014/15	124	98	87	37	first-cycle
	2015/16	142	104	88	54	
	2016/17	120	97	80	40	
	2017/18	116	91	82	34	
drugiego stopnia	2014/15	203	179	97	106	second-cycle
	2015/16	197	162	95	102	
	2016/17	234	204	126	108	
	2017/18	162	146	88	74	
Zarządzanie Management						
RAZEM	2014/15	317	222	172	145	TOTAL
	2015/16	248	153	142	106	
	2016/17	51	24	18	33	
	2017/18	1	–	–	1	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2014/15	127	82	89	38	first-cycle
	2015/16	131	78	93	38	
	2016/17	41	19	16	25	
	2017/18	1	–	–	1	
drugiego stopnia	2014/15	190	140	83	107	second-cycle
	2015/16	117	75	49	68	
	2016/17	10	5	2	8	

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów wyższych w okresie od 1 grudnia 2017 r. do 31 grudnia 2018 r.

a Graduates, who obtain a diploma certifying the completion of higher education in the period from 1st December 2017 to 31st December 2018.

TABL. 9.5 ABSOLWENCI^a UCZELNI MORSKICH WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)GRADUATES^a OF MARITIME ACADEMIES BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total numer in		SPECIFICATION
				stacjonarnych full-time pro- grammes	niestacjo- narnych part-time programmes	
Innowacyjna Gospodarka Innovative Economy						
RAZEM	2015/16	82	71	32	50	TOTAL
	2016/17	300	205	152	148	
	2017/18	231	155	138	93	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2016/17	95	51	64	31	first-cycle
	2017/18	117	67	81	36	
drugiego stopnia	2015/16	82	71	32	50	second-cycle
	2016/17	205	154	88	117	
	2017/18	114	88	57	57	
AKADEMIA MORSKA W SZCZECINIE MARITIME UNIVERSITY OF SZCZECIN						
RAZEM	2014/15	767	277	616	151	TOTAL
	2015/16	657	244	491	166	
	2016/17	760	293	602	158	
	2017/18	613	237	504	109	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2014/15	639	216	541	98	first-cycle
	2015/16	538	182	443	95	
	2016/17	637	227	554	83	
	2017/18	546	199	474	72	
drugiego stopnia	2014/15	128	61	75	63	second-cycle
	2015/16	119	62	48	71	
	2016/17	123	66	48	75	
	2017/18	67	38	30	37	
WYDZIAŁ NAWIGACYJNY FACULTY OF NAVIGATION						
Nawigacja Navigation						
RAZEM	2014/15	205	44	162	43	TOTAL
	2015/16	235	46	189	46	
	2016/17	236	48	208	28	
	2017/18	219	37	184	35	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2014/15		40	162	31	first-cycle
	2015/16	222	44	189	33	
	2016/17	226	47	208	18	
	2017/18	207	33	184	23	
drugiego stopnia	2014/15	12	4	–	12	second-cycle
	2015/16	13	2	–	13	
	2016/17	10	1	–	10	
	2017/18	12	4	–	12	
Transport Transport						
RAZEM	2014/15	330	103	265	65	TOTAL
	2015/16	123	67	94	29	
	2016/17	140	79	112	28	
	2017/18	70	47	63	7	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2014/15	267	74	228	39	first-cycle
	2015/16	59	25	58	1	
	2016/17	71	36	71	–	
	2017/18	47	32	47	–	
drugiego stopnia	2014/15	63	29	37	26	second-cycle
	2015/16	64	42	36	28	
	2016/17	69	43	41	28	
	2017/18	23	15	16	7	

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów wyższych w okresie od 1 grudnia 2017 r. do 31 grudnia 2018 r.

a Graduates, who obtain a diploma certifying the completion of higher education in the period from 1st December 2017 to 31st December 2018.

TABL. 9.5 ABSOLWENCI^a UCZELNI MORSKICH WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)GRADUATES^a OF MARITIME ACADEMIES BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total numer in		SPECIFICATION
				stacjonarnych full-time pro- grammes	niestacjo- narnych part-time programmes	
Geodezja i Kartografia Geodesy and Cartography						
RAZEM	2014/15	57	28	48	9	TOTAL
	2015/16	44	24	35	9	
	2016/17	68	42	51	17	
	2017/18	57	37	45	12	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2014/15	57	28	48	9	first-cycle
	2015/16	44	24	35	9	
	2016/17	68	42	51	17	
	2017/18	57	37	45	12	
Informatyka Informatics						
RAZEM	2014/15	6	1	5	1	TOTAL
	2015/16	11	2	11	–	
	2016/17	22	2	22	–	
	2017/18	18	7	18	–	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2014/15	6	1	5	1	first-cycle
	2015/16	11	2	11	–	
	2016/17	22	2	22	–	
	2017/18	18	7	18	–	
WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARINE ENGINEERING Mechanika i Budowa Maszyn Mechanics and Machinery Construction						
RAZEM	2014/15	108	5	85	23	TOTAL
	2015/16	55	3	30	25	
	2016/17	89	2	69	20	
	2017/18	58	–	48	10	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2014/15	104	5	85	19	first-cycle
	2015/16	46	3	30	16	
	2016/17	82	2	69	13	
	2017/18	54	–	48	6	
drugiego stopnia	2014/15	4	–	–	4	second-cycle
	2015/16	9	–	–	9	
	2016/17	7	–	–	7	
	2017/18	4	–	–	4	
Mechatronika Mechatronics						
RAZEM	2014/15	31	3	31	–	TOTAL
	2015/16	5	–	5	–	
	2016/17	19	1	19	–	
	2017/18	16	2	16	–	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2014/15	31	3	31	–	first-cycle
	2015/16	5	–	5	–	
	2016/17	19	1	19	–	
	2017/18	16	2	16	–	
WYDZIAŁ INŻYNIERYJNO-EKONOMICZNY TRANSPORTU FACULTY OF TRANSPORT ENGINEERING AND ECONOMICS Zarządzanie i Inżynieria Produkcji Management and Engineering of Production						
RAZEM	2014/15	165	93	121	44	TOTAL
	2015/16	82	50	46	36	
	2016/17	91	56	47	44	
	2017/18	54	39	40	14	

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów wyższych w okresie od 1 grudnia 2017 r. do 31 grudnia 2018 r.

a Graduates, who obtain a diploma certifying the completion of higher education in the period from 1st December 2017 to 31st December 2018.

TABL. 9.5 ABSOLWENCI^a UCZELNI MORSKICH WEDŁUG KIERUNKÓW (dok.)GRADUATES^a OF MARITIME ACADEMIES BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION	
			stacjonarnych full-time pro- grammes	niestacjo- narnych part-time programmes		
WYDZIAŁ INŻYNIERYJNO-EKONOMICZNY TRANSPORTU (dok.) FACULTY OF TRANSPORT ENGINEERING AND ECONOMICS (cont.) Zarządzanie i Inżynieria Produkcji (dok.) Management and Engineering of Production (cont.)						
Studia:					Programmes:	
pierwszego stopnia	2014/15	104	61	83	21	first-cycle
	2015/16	49	32	34	15	
	2016/17	54	34	40	14	
	2017/18	26	20	26	–	
drugiego stopnia	2014/15	61	32	38	23	second-cycle
	2015/16	33	18	12	21	
	2016/17	37	22	7	30	
	2017/18	28	19	14	14	
Logistyka Logistics						
RAZEM	2014/15	70	44	61	9	TOTAL
	2015/16	102	52	81	21	
	2016/17	95	63	74	21	
	2017/18	121	68	90	31	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2014/15	70	44	61	9	first-cycle
	2015/16	102	52	81	21	
	2016/17	95	63	74	21	
	2017/18	121	68	90	31	

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów wyższych w okresie od 1 grudnia 2017 r. do 31 grudnia 2018 r.

a Graduates, who obtain a diploma certifying the completion of higher education in the period from 1st December 2017 to 31st December 2018.

TABL. 9.6 STUDENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI

STUDENTS OF MARITIME PROFILES OF SELECTED ACADEMIES

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION
			stacjonarne full-time pro- grammes	niestacjo- narne part-time programmes	
OGÓŁEM 2015/16	3112	1398	2874	229	GRAND TOTAL
2016/17	2746	1198	2553	193	
2017/18	2043	874	1845	198	
2018/19	1773	793	1561	212	
Na roku studiów I	423	168	379	44	Year of study
II	329	140	301	28	
III	386	168	364	22	
IV	199	78	193	6	
Studia drugiego stopnia 2015/16	436	239	324	112	Second-cycle programmes
UNIwersytet Gdański UNIVERSITY OF GDANSK WYDZIAŁ OCEANOGRAPHII I GEOGRAFII FACULTY OF OCEANOGRAPHY AND GEOGRAPHY Oceanografia Oceanography					
RAZEM 2015/16	342	246	342	—	TOTAL
2016/17	310	218	310	—	
2017/18	292	215	292	—	
2018/19	239	174	239	—	

TABL. 9.6 STUDENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI (cd.)
STUDENTS OF MARITIME PROFILES OF SELECTED ACADEMIES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total numer in		SPECIFICATION
			stacjonarne full-time pro- grammes	niestacjo- narne part-time programmes	
WYDZIAŁ OCEANOGRAPHII I GEOGRAFII (dok.) FACULTY OF OCEANOGRAPHY AND GEOGRAPHY (cont.) Oceanografia (dok.) Oceanography (cont.)					
Na roku studiów	I	80	54	80	– Year of study
	II	50	37	50	–
	III	52	41	52	–
Studia drugiego stopnia		57	43	57	– Second-cycle programmes
Akwakultura – Biznes i Technologia Aquaculture – Business and Technology					
RAZEM	2018/19	17	9	17	– TOTAL
Na roku studiów	I	17	9	17	– Year of study
WYDZIAŁ EKONOMICZNY FACULTY OF ECONOMICS MIĘDZYNARODOWE STOSUNKI GOSPODARCZE INTERNATIONAL ECONOMIC RELATIONS Specjalność: Międzynarodowy transport i handel morski Speciality: International maritime transport and trade					
RAZEM	2015/16	132	83	106	26 TOTAL
	2016/17	143	99	143	–
	2017/18	104	65	104	–
	2018/19	104	74	104	–
Na roku studiów	III	33	24	33	– Year of study
Studia drugiego stopnia		71	50	71	– Second-cycle programmes
POLITECHNIKA GDAŃSKA GDANSK UNIVERSITY OF TECHNOLOGY WYDZIAŁ OCEANOTECHNIKI I OKRĘTOWNICTWA FACULTY OF OCEAN ENGINEERING AND SHIP TECHNOLOGY Oceanotechnika Ocean Engineering					
RAZEM	2015/16	1145	437	1004	141 TOTAL
	2016/17	1071	383	903	168
	2017/18	828	243	689	139
	2018/19	694	221	554	140
Na roku studiów	I	140	41	115	25 Year of study
	II	167	49	139	28
	III	177	53	155	22
	IV	104	44	102	2
Studia drugiego stopnia		106	34	43	63 Second-cycle programmes
Transport Transport					
RAZEM	2015/16	429	156	429	– TOTAL
	2016/17	342	121	342	–
	2017/18	274	106	274	–
	2018/19	249	112	249	–
Na roku studiów	I	79	38	79	– Year of study
	II	62	34	62	–
	III	37	17	37	–
	IV	46	18	46	–
Studia drugiego stopnia		25	5	25	– Second-cycle programmes

TABL. 9.6 STUDENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI (cd.)
STUDENTS OF MARITIME PROFILES OF SELECTED ACADEMIES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total numer in		SPECIFICATION
			stacjonarne full-time pro- grammes	niestacjo- narne part-time programmes	
ENERGETYKA MIĘDZYWYDZIAŁOWA ENERGY TECHNOLOGIES POWER ENGINEERING, INTERDEPARTMENTAL Specjalność: Maszyny Przepływowe Speciality: Fluid-flow Machines					
RAZEM	2016/17 2017/18	50 25	16 2	50 25	– TOTAL
ZACHODNIOPOMORSKI UNIWERSYTET TECHNOLOGICZNY W SZCZECINIE WEST POMERANIAN UNIVERSITY OF TECHNOLOGY IN SZCZECIN WYDZIAŁ NAUK O ŻYWNOSCI I RYBACTWA FACULTY OF FOOD SCIENCE AND FISHERIES Rybactwo Fisheries					
RAZEM	2015/16 2016/17 2017/18 2018/19	25 32 18 13	6 10 4 3	25 32 18 13	– TOTAL
Na roku studiów	III	5	1	5	– Year of study
Studia drugiego stopnia		8	2	8	– Second-cycle programmes
WYDZIAŁ TECHNIKI MORSKIEJ I TRANSPORTU FACULTY OF MARITIME TECHNOLOGY AND TRANSPORT Oceanotechnika Ocean Technology					
RAZEM	2015/16 2016/17 2017/18 2018/19	70 42 42 32	21 12 11 8	70 42 42 32	– TOTAL
Na roku studiów	I II III IV	9 4 9 9	3 1 2 1	9 4 9 9	– Year of study
Studia drugiego stopnia		1	1	1	– Second-cycle programmes
Transport Transport Specjalność: Techniki transportu zintegrowanego Speciality: Integrated transport technologies					
RAZEM	2015/16 2016/17 2017/18 2018/19	359 307 111 116	99 86 21 25	316 282 102 93	43 25 9 23 TOTAL
Na roku studiów	I II III IV	51 13 22 17	9 2 4 5	32 13 22 13	19 – – 4 Year of study
Studia drugiego stopnia		13	5	13	– Second-cycle programmes
Budowa Jachtów Yacht Building					
RAZEM	2015/16 2016/17 2017/18 2018/19	65 65 65 65	15 19 24 18	65 65 65 65	– TOTAL
Na roku studiów	I II III IV	24 11 18 12	5 4 6 3	24 11 18 12	– Year of study

TABL. 9.6 STUDENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI (dok.)
STUDENTS OF MARITIME PROFILES OF SELECTED ACADEMIES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total numer in		SPECIFICATION	
			stacjonarne full-time pro- grammes	niestacjo- narne part-time programmes		
WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARITIME ENGINEERING Inżynieria Środowiska Environmental Engineering Specjalność: Inżynieria środowiska morskiego Speciality: Maritime environmental engineering						
RAZEM	2015/16 2016/17 2017/18 2018/19	246 169 194 163	140 91 110 88	227 169 144 114	19 – 50 49	TOTAL
Na roku studiów	I II III IV	18 22 33 11	6 13 20 7	18 22 33 11	– – – –	Year of study
Studia drugiego stopnia		79	42	30	49	Second-cycle programmes
UNIwersytet Szczeciński UNIVERSITY OF SZCZECIN WYDZIAŁ NAUK O ZIEMI FACULTY OF GEOSCIENCES Geografia Geography Specjalność: Geografia morza i Wybrzeża Speciality: Sea geography						
RAZEM	2015/16 2016/17 2017/18 2018/19	55 33 3 1	29 18 2 1	55 33 3 1	– – – –	TOTAL
Studia drugiego stopnia		1	1	1	–	Second-cycle programmes
Oceanografia Oceanography						
RAZEM	2016/17 2017/18 2018/19	6 1 5	4 1 3	6 1 5	– – –	TOTAL
Na roku studiów	I	5	3	5	–	Year of study
Marine and Coastal Geosciences ^a						
RAZEM	2016/17 2017/18 2018/19	4 2 1	3 1 1	4 2 1	– – –	TOTAL
Studia drugiego stopnia		1	1	1	–	Second-cycle programmes
Turystyka i Rekreacja Tourism and Recreation Specjalność: Turystyka morska i nadmorska Speciality: Maritime and coastal tourism						
RAZEM	2015/16 2016/17 2017/18 2018/19	244 172 84 74	166 118 69 55	235 172 84 74	– – – –	TOTAL
Studia drugiego stopnia		74	55	74	–	Second-cycle programmes
a Studia w języku angielskim. a Studies in English.						

a Studia w języku angielskim.

a Studies in English.

TABL. 9.7 ABSOLWENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI
GRADUATES OF MARITIME PROFILES OF SELECTED ACADEMIES

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION
				stacjonarnych full-time programmes	niestacjonarne part-time programmes	
OGÓŁEM	2014/15	776	469	742	34	GRAND TOTAL
	2015/16	769	434	711	58	
	2016/17	579	295	541	38	
	2017/18	492	261	453	39	
Studia:						Programmes:
magisterskie jednolite	2014/15	1	1	1	–	unified Master's
pierwszego stopnia	2014/15	374	199	365	9	first-cycle
	2015/16	480	251	449	31	
	2016/17	300	140	283	17	
	2017/18	297	140	288	9	
drugiego stopnia	2014/15	401	269	376	25	second-cycle
	2015/16	289	183	262	27	
	2016/17	279	155	258	21	
	2017/18	195	121	165	30	
UNIWERSYTET GDAŃSKI UNIVERSITY OF GDANSK WYDZIAŁ OCEANOGRAPHII I GEOGRAFII FACULTY OF OCEANOGRAPHY AND GEOGRAPHY Oceanografia Oceanography						
RAZEM	2014/15	111	87	111	–	TOTAL
	2015/16	93	72	93	–	
	2016/17	81	59	81	–	
	2017/18	70	57	70	–	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2014/15	57	46	57	–	first-cycle
	2015/16	45	38	45	–	
	2016/17	33	26	33	–	
	2017/18	26	23	26	–	
drugiego stopnia	2014/15	54	41	54	–	second-cycle
	2015/16	48	34	48	–	
	2016/17	48	33	48	–	
	2017/18	44	34	44	–	
WYDZIAŁ EKONOMICZNY FACULTY OF ECONOMICS MIĘDZYNARODOWE STOSUNKI GOSPODARCZE INTERNATIONAL ECONOMIC RELATIONS Specjalność: Międzynarodowy transport i handel morski Speciality: International maritime transport and trade						
RAZEM	2014/15	58	42	47	11	TOTAL
	2015/16	84	62	66	18	
	2016/17	36	26	36	–	
	2017/18	42	31	42	–	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2014/15	21	17	21	–	first-cycle
	2015/16	39	30	39	–	
	2016/17	26	17	26	–	
	2017/18	27	18	27	–	
drugiego stopnia	2014/15	37	25	26	11	second-cycle
	2015/16	45	32	27	18	
	2016/17	10	9	10	–	
	2017/18	15	13	15	–	
POLITECHNIKA GDAŃSKA GDANSK UNIVERSITY OF TECHNOLOGY WYDZIAŁ OCEANOTECHNIKI I OKRĘTOWNICTWA FACULTY OF OCEAN ENGINEERING AND SHIP TECHNOLOGY Oceanotechnika Ocean Engineering						
RAZEM	2014/15	166	72	152	14	TOTAL
	2015/16	231	108	202	29	
	2016/17	202	86	182	20	
	2017/18	177	73	155	22	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2014/15	118	51	110	8	first-cycle
	2015/16	179	90	159	20	
	2016/17	120	51	111	9	
	2017/18	119	51	112	7	

TABL. 9.7 ABSOLWENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI (cd.)
GRADUATES OF MARITIME PROFILES OF SELECTED ACADEMIES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION
				stacjonarnych full-time programmes	niestacjonarne part-time programmes	
POLITECHNIKA GDAŃSKA (cd.) GDANSK UNIVERSITY OF TECHNOLOGY (cont.) WYDZIAŁ OCEANOTECHNIKI I OKRĘTOWNICTWA (dok.) FACULTY OF OCEAN ENGINEERING AND SHIP TECHNOLOGY (cont.) Oceanotechnika (dok.) Ocean Engineering (cont.)						
drugiego stopnia.....	2014/15 2015/16 2016/17 2017/18	48 52 82 58	21 18 35 22	42 43 71 43	6 9 11 15	second-cycle
Transport Transport						
RAZEM	2014/15 2015/16 2016/17 2017/18	64 80 59 61	36 40 26 27	64 80 59 61	– – – –	TOTAL
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2014/15 2015/16 2016/17 2017/18	64 80 59 61	36 40 26 27	64 80 59 61	– – – –	first-cycle
ZACHODNIOPOMORSKI UNIWERSYTET TECHNOLOGICZNY W SZCZECINIE WEST POMERANIAN UNIVERSITY OF TECHNOLOGY IN SZCZECIN WYDZIAŁ NAUK O ŻYWNOŚCI I RYBACTWA FACULTY OF FOOD SCIENCE AND FISHERIES Rybactwo Fisheries						
RAZEM	2014/15 2015/16 2016/17 2017/18	5 14 4 6	2 3 – 2	5 14 4 6	– – – –	TOTAL
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2015/16 2017/18	8 5	2 1	8 5	– –	first-cycle
drugiego stopnia	2014/15 2015/16 2016/17 2017/18	5 6 4 1	2 – – 1	5 6 4 1	– – – –	second-cycle
WYDZIAŁ TECHNIKI MORSKIEJ I TRANSPORTU FACULTY OF MARITIME TECHNOLOGY AND TRANSPORT Oceanotechnika Oceano Technology						
RAZEM	2014/15 2015/16 2016/17 2017/18	14 17 3 5	4 8 1 1	14 17 3 5	– – – –	TOTAL
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia ..	2014/15 2015/16 2016/17 2017/18	14 5 2 5	4 3 – 1	14 5 2 5	– – – –	first-cycle
drugiego stopnia	2015/16 2016/17	12 1	5 1	12 1	– –	second-cycle
Transport Transport Specjalność: Techniki transportu zintegrowanego Speciality: Integrated transport technologies						
RAZEM	2014/15 2015/16 2016/17 2017/18	65 78 37 36	21 20 6 7	56 67 29 34	9 11 8 2	TOTAL

TABL. 9.7 ABSOLWENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI (cd.)
GRADUATES OF MARITIME PROFILES OF SELECTED ACADEMIES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION	
			stacjonarnych full-time programmes	niestacjonarne part-time programmes		
Transport (dok.) Transport (cont.) Specjalność: Techniki transportu zintegrowanego (dok.) Speciality: Integrated transport technologies (cont.)						
Studia:					Programmes:	
pierwszego stopnia	2014/15	45	13	44	1	first-cycle
	2015/16	68	16	57	11	
	2016/17	23	4	15	8	
	2017/18	27	7	25	2	
drugiego stopnia	2014/15	20	8	12	8	second-cycle
	2015/16	10	4	10	—	
	2016/17	14	2	14	—	
	2017/18	9	—	9	—	
Budowa Jachtów Yacht Building						
RAZEM	2015/16	4	1	4	—	TOTAL
	2016/17	8	—	8	—	
	2017/18	10	4	10	—	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2015/16	4	1	4	—	first-cycle
	2016/17	8	—	8	—	
	2017/18	10	4	10	—	
WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARITIME ENGINEERING Inżynieria Środowiska Environmental Engineering Specjalność: Inżynieria środowiska morskiego Speciality: Maritime environmental engineering						
RAZEM	2014/15	85	44	85	—	TOTAL
	2015/16	87	55	87	—	
	2016/17	63	35	53	10	
	2017/18	49	28	34	15	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2014/15	42	24	42	—	first-cycle
	2015/16	51	30	51	—	
	2016/17	29	16	29	—	
	2017/18	17	8	17	—	
drugiego stopnia	2014/15	43	20	43	—	second-cycle
	2015/16	36	25	36	—	
	2016/17	34	19	24	10	
	2017/18	32	20	17	15	
UNIwersytet Szczeciński UNIVERSITY OF SZCZECIN WYDZIAŁ NAUK O ZIEMI FACULTY OF GEOSCIENCES Geografia Geography Specjalność: Geografia morza i wybrzeża Speciality: Sea geography						
RAZEM	2014/15	29	21	29	—	TOTAL
	2015/16	7	4	7	—	
	2016/17	10	5	10	—	
	2017/18	2	1	2	—	
Studia:						Programmes:
magisterskie jednolite	2014/15	1	1	1	—	unified Master's
pierwszego stopnia	2014/15	10	6	10	—	first-cycle
	2015/16	1	1	1	—	
drugiego stopnia	2014/15	18	14	18	—	pierwszego stopnia
	2015/16	6	3	6	—	
	2016/17	10	5	10	—	
	2017/18	2	1	2	—	

TABL. 9.7 ABSOLWENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI (dok.)
GRADUATES OF MARITIME PROFILES OF SELECTED ACADEMIES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION
				stacjonarnych full-time programmes	niestacjonarne part-time programmes	
UNIwersYTET SZCZECIŃSKI (dok.) UNIVERSITY OF SZCZECIN (cont.) WYDZIAŁ NAUK O ZIEMI (dok.) FACULTY OF GEOSCIENCES (cont.) Oceanografia Oceanography						
RAZEM	2014/15	3	2	3	–	TOTAL
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2014/15	3	2	3	–	first-cycle
Turystyka i Rekreacja Tourism and Recreation Specjalność: Turystyka morska i nadmorska Speciality: Maritime and coastal tourism						
RAZEM	2014/15	176	138	176	–	TOTAL
	2015/16	74	61	74	–	
	2016/17	76	51	76	–	
	2017/18	34	30	34	–	
Studia:						Programmes:
drugiego stopnia	2014/15	176	138	176	–	second-cycle
	2015/16	74	61	74	–	
	2016/17	76	51	76	–	
	2017/18	34	30	34	–	

TABL. 9.8 STOPNIE NAUKOWE NADANE NA WYDZIAŁACH WYŻSZYCH UCZELNI ZWIĄZANYCH Z GOSPODARKĄ MORSKĄ
UNIVERSITY DEGREES CONFERRED AT ACADEMIES WITH MARITIME ECONOMY PROFILES

WYSZCZEGÓLNIENIE Stopień naukowy: a — doktora b — doktora habilitowanego		2015	2016	2017	2018	SPECIFICATION University degree: a — PhD b — assistant professor
OGÓŁEM	a b	33 16	22 16	27 12	26 11	TOTAL
Akademia Marynarki Wojennej w Gdyni	a b	6 6	2 6	7 4	7 5	Academy of Navy in Gdynia
Uniwersytet Morski w Gdyni	a b	5 2	4 1	6 2	4 4	Gdynia Maritime University
Politechnika Gdańska						Gdansk University of Technology
Wydział Oceanotechniki i Okrętownictwa	a b	1 1	1 1	2 2	– –	Faculty of Ocean Engineering and Ship Technology
Uniwersytet Gdański						University of Gdansk
Wydział Oceanografii i Geografii	a b	7 5	5 1	6 1	2 1	Faculty of Oceanography and Geography
Wydział Ekonomiczny	a b	1 –	– 1	1 –	1 –	Faculty of Economics
Akademia Morska w Szczecinie	a b	6 –	2 2	– –	5 1	Maritime University of Szczecin
Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie						West Pomeranian University of Technology in Szczecin
Wydział Nauk o Żywności i Rybactwa	a b	3 2	3 2	1 1	2 –	Faculty of Food Science and Fisheries
Wydział Techniki Morskiej i Transportu	a	1	1	1	1	Faculty of Maritime Technology and Transport
Uniwersytet Szczeciński						University of Szczecin
Wydział Nauk o Ziemi.	a b	3 –	4 2	3 2	4 –	Faculty of Geosciences

TABL. 9.9 DYPLOMY OFICERÓW STATKÓW MORSKICH WYDANE PRZEZ URZĘDY MORSKIE
OFFICER'S CERTIFICATES OF SEA-GOING VESSELS ISSUED BY MARITIME OFFICES

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	Urząd Morski w Gdyni Maritime Office in Gdynia	Urząd Morski w Słupsku Maritime Office in Słupsk	Urząd Morski w Szczecinie Maritime Office in Szczecin	SPECIFICATION
OGÓŁEM	2015	6509	3566	384	2559	GRAND TOTAL
	2016	8451	4553	740	3158	
	2017	2883	1634	329	920	
	2018	2645	1636	215	794	
OFICEROWIE SPECJALNOŚCI POKŁADOWEJ DECK OFFICERS						
Oficer wachtowy na statkach o pojemności brutto (GT) 500 i powyżej	2015	864	452	69	343	Officer in charge of naviga- tional watch on ships of gross tonnage (GT) 500 and above
	2016	1563	779	112	672	
	2017	560	310	30	219	
	2018	445	265	27	153	
Starszy oficer pokładowy na stat- kach o pojemności brutto (GT) od 500 do 3000	2015	53	24	4	25	Chief mate on ships of gross tonnage (GT) from 500 to 3000
	2016	92	41	16	35	
	2017	34	18	4	12	
	2018	37	24	2	11	
Starszy oficer pokładowy na stat- kach o pojemności brutto (GT) 3000 i powyżej	2015	583	321	34	228	Chief mate on ships of gross tonnage (GT) 3000 and above
	2016	842	431	67	344	
	2017	363	202	14	147	
	2018	321	209	24	88	
Kapitan na statkach o pojemności brutto (GT) od 500 do 3000	2015	150	77	11	62	Master on ships of gross ton- nage (GT) from 500 to 3000
	2016	194	90	18	86	
	2017	82	39	11	32	
	2018	99	50	10	39	
Kapitan żeglugi wielkiej na statkach o pojemności brutto (GT) 3000 i powyżej	2015	1542	885	–	657	Master in unlimited service on ships of gross tonnage (GT) 3000 and above
	2016	1347	690	76	581	
	2017	313	178	19	116	
	2018	548	319	37	192	
Oficer wachtowy żeglugi przy- brzeżnej	2015	8	5	1	2	Officer in charge of navigational watch in coastal voyages
	2016	27	19	2	6	
	2017	5	5	–	–	
	2018	6	5	–	1	
Kapitan żeglugi przybrzeżnej	2015	14	10	1	3	Master in near-coastal voyages
	2016	43	29	8	6	
	2017	15	9	1	5	
	2018	22	15	–	7	
Szyper klasy 2 w żegludze krajowej	2015	17	8	1	8	Second class skipper in domes- tic service
	2016	81	55	8	18	
	2017	36	26	1	9	
	2018	10	5	2	3	
Szyper klasy 1 w żegludze krajowej	2015	15	9	–	6	First class skipper in domestic service
	2016	58	33	13	12	
	2017	12	9	–	3	
	2018	5	–	2	3	
Szyper klasy 2 rybołówstwa mor- skiego	2015	4	1	2	1	Second class skipper in open sea fishery
	2016	24	12	10	2	
	2017	7	4	–	3	
	2018	18	9	8	1	
Szyper klasy 1 rybołówstwa mor- skiego	2015	2	–	1	1	First class skipper in open sea fishery
	2016	20	5	14	1	
	2017	3	1	–	2	
	2018	7	3	4	–	
OFICEROWIE SPECJALNOŚCI MECHANICZNEJ MACHINERY OFFICERS						
Oficer mechanik i oficer mechanik wachtowy na statkach o mocy maszyn głównych poniżej 750 kW	2015	56	23	8	25	Engineer officer and engineer officer in charge of navi- gational watch on ships of main propulsion power below 750 kW
	2016	161	67	38	56	
	2017	48	25	8	15	
	2018	7	3	3	1	
Oficer mechanik wachtowy na stat- kach o mocy maszyn głównych 750 kW i powyżej	2015	551	258	54	239	Engineer officer in charge of navigational watch on ships of main propulsion power 750kW and above
	2016	1036	534	112	390	
	2017	324	188	54	82	
	2018	269	188	24	57	
Drugi oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych od 750 kW do 3000 kW	2015	31	12	2	17	Second engineer officer on ships of propulsion power from 750 kW to 3000kW
	2016	61	30	8	23	
	2017	26	17	2	7	
	2018	30	16	4	10	

TABL. 9.9 **DYPLOMY OFICERÓW STATKÓW MORSKICH WYDANE PRZEZ URZĘDY MORSKIE** (dok.)
OFFICER'S CERTIFICATES OF SEA-GOING VESSELS ISSUED BY MARITIME OFFICES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	Urząd Morski w Gdyni Maritime Office in Gdynia	Urząd Morski w Słupsku Maritime Office in Słupsk	Urząd Morski w Szczecinie Maritime Office in Szczecin	SPECIFICATION
OFICEROWIE SPECJALNOŚCI MECHANICZNEJ (dok.) MACHINERY OFFICERS (cont.)						
Drugi oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych 3000 kW i powyżej	2015 2016 2017 2018	530 620 284 219	273 331 148 135	59 69 59 25	198 220 77 59	Second engineer officer on ships of propulsion power of 3000 kW and more
Starszy oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych od 750 kW do 3000 kW	2015 2016 2017 2018	159 186 74 56	62 80 34 33	17 24 17 9	80 82 23 14	Chief engineer officer on ships with propulsion power between 750 kW and 3000 kW
Starszy oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych 3000 kW i powyżej	2015 2016 2017 2018	1338 1204 358 423	708 648 157 260	98 110 98 32	532 446 103 131	Chief engineer officer on ships of propulsion power 3000 kW and more
OFICEROWIE SPECJALNOŚCI ELEKTRYCZNEJ ELECTRICITY OFFICERS						
Oficer elektroautomatyk okrętowy	2015 2016 2017 2018	438 679 11 2	438 679 – –	– – 11 2	– – – –	Electricity and automation officer
Oficer elektroautomatyk okrętowy na statkach o mocy maszyn głównych 750 kW i powyżej	2015 2016 2017 2018	154 213 328 121	– – 263 97	22 35 – –	132 178 65 24	Electricity and automation of- ficer on ships of propulsion power of 750 kW and more

Źródło: Dane Urzędów Morskich w Gdyni, Słupsku i Szczecinie.

Source: Data by Maritime Office in Gdynia, Słupsk and Szczecin.

TABL. 9.10 **DZIAŁALNOŚĆ BADAWCZA I ROZWOJOWA***
RESEARCH AND DEVELOPMENT*

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2016	2017	2018	SPECIFICATION
Liczba jednostek w działalności ba- dawczej i rozwojowej.....	35	47	49	48	Number of units in R&D activity
Nakłady wewnętrzne na działalność B+R w tys. zł.....	245275,6	215783,2	236083,2	264671,4	Intramural expenditures on R&D activity in thousand PLN
Nakłady zewnętrzne na działalność B+R w tys. zł.....	9563,0	13928,0	27952,1	10194,0	Extramural expenditures on R&D activity in thousand PLN

a Dane dotyczą podmiotów zakwalifikowanych do bazy podmiotów gospodarki morskiej.

a Data refer to entities qualified for the database of maritime economy entities.

DZIAŁ X OCHRONA ŚRODOWISKA MORSKIEGO

Uwagi ogólne

1. W dziale zamieszczono podstawowe informacje o wielkości i charakterze zanieczyszczeń występujących w środowisku Morza Bałtyckiego oraz w regionie nadmorskim, jak również dane o ochronie wybrzeża morskiego.

Dane zaprezentowano w dwóch częściach:

A. **Zanieczyszczenie wód.** Część ta zawiera dane charakteryzujące czystość rzek uchodzących do Bałtyku objętych monitoringiem, a także stan czystości Morza Bałtyckiego.

B. **Ochrona wybrzeża morskiego.** Przedstawiono dane charakteryzujące pas techniczny i ochronny wybrzeża morskiego.

2. Informacje o stanie sanitarnym wód morskich w kąpieliskach lub miejscach przeznaczonych do kąpeli opracowano na podstawie wyników badań prowadzonych przez wojewódzkie stacje sanitarno-epidemiologiczne. Analiza wyników badań wód została przeprowadzona w oparciu o Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 8 kwietnia 2011 r. w sprawie prowadzenia nadzoru nad jakością wody w kąpielisku i miejscu wykorzystywanym do kąpeli (Dz.U. 2016, poz. 1602).

Ocena stanu wód powierzchniowych od 2008 roku wymaga dokonania oceny **stanu ekologicznego, stanu chemicznego i stanu jednolitych części wód**. Oceny tej dokonują wojewódzkie inspektoraty ochrony środowiska zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2016 r. w sprawie sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych oraz środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz.U. 2016 r., poz. 1187). Wyżej wymienione Rozporządzenie w zakresie swojej regulacji dokonuje wdrożenia Dyrektywy 2000/60/WE (tzw. Ramowej Dyrektywy Wodnej).

Badania wód realizowane są w oparciu o wieloletnie programy monitoringu środowiska dla poszczególnych województw.

Stan ekologiczny wód powierzchniowych oceniany jest na podstawie wyników badań elementów biologicznych, fizykochemicznych oraz substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Ocenę **stanu elementów biologicznych** wykonuje się w oparciu o trzy grupy organizmów: **fitoplanktonu, fitobentosu i makrofity**.

Ocenę stanu dla **elementów fizykochemicznych** przeprowadza się w oparciu o wyniki badań wskaźników charakteryzujących stan fizyczny, warunki tlenowe, zanieczyszczenia organiczne, zasolenie, zakwaszenie i warunki biogenne.

CHAPTER X MARINE ENVIRONMENT PROTECTION

General notes

1. This chapter includes basic information regarding the range and type of pollutants in the Baltic Sea environment and in the coastal region as well as seaside protection.

The data are presented in two parts:

A. **Water pollution.** This part includes data regarding the purity of rivers flowing directly into the Baltic Sea under monitoring, as well as purity of the Baltic Sea.

B. **Coastline protection.** The data presented regard technical and protective zone of the coastline.

2. Information regarding sanitary status of sea waters at bathing beaches or sites, is compiled basing on results of tests carried out by voivodeship sanitary-epidemiological stations. Those results are analyzed according to the Regulation of the Minister of Health on quality control over waters at bathing beaches and sites, dated 8th April 2011 (Journal of Laws. 2016, item 1602).

Since the year 2008, superficial waters have been assessed using the **analysis of ecological, physicochemical and chemical status of the body of water**. Such analyses are carried out by the voivodeship inspectorates for environmental protection according to the Regulation of the Minister of the Environment, on superficial water body classification and environmental standards for priority substances dated 21st July 2016 (Journal of Laws, 2016, item 1187). This Regulations implements Directive 2000/60/EC (also known as the Water Framework Directive).

Water analysis is carried out basing on long-term environmental monitoring programs for particular voivodships.

Ecological status of superficial waters is assessed basing on biological, physical and chemical test results, as well as the content of substances particularly harmful for water environment.

Biological status is assessed basing on three groups: **phytoplankton, phytobenthos, and macrophytes**.

Physicochemical status is assessed basing on levels of indicators of physical and aerobic condition the content of organic contamination, salinity, acidification, and biogenic condition.

Stan chemiczny wyznaczany jest w oparciu o spektrum wskaźników chemicznych, charakteryzujących występowanie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Wyróżnia się pięć klas jakości wód, gdzie:

- klasa I – oznacza bardzo dobry stan wód,
- klasa II – dobry,
- klasa III – umiarkowany,
- klasa IV – słaby,
- klasa V – zły stan wód.

Ocenę końcową stanu wód (stan dobry lub zły) przeprowadza się na podstawie oceny stanu ekologicznego i stanu chemicznego. W przypadku, gdy stan ekologiczny jest umiarkowany, słaby lub zły, wówczas stan wód klasyfikuje się jako zły. Natomiast, gdy stan ekologiczny jest dobry lub bardzo dobry wówczas rozpatruje się również wyniki oceny stanu chemicznego wód. Woda osiąga dobry stan wówczas, gdy wszystkie oceny są co najmniej dobre.

3. Informacje o odpływie zanieczyszczeń rzekami do Morza Bałtyckiego pochodzą z badań realizowanych w ramach międzynarodowego programu monitoringu Bałtyku, wynikającego z Konwencji Helsińskiej. Nadzór merytoryczny nad badaniami w Polsce sprawuje Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej.

Ładunki zanieczyszczeń wprowadzone do Morza Bałtyckiego rzekami podano w latach hydrologicznych na podstawie badań monitoringowych powierzchniowych wód płynących. Rok hydrologiczny obejmuje okres od 1 listopada do 31 października roku kalendarzowego.

Biochemiczne zapotrzebowanie na tlen (BZT5) jest to ilość tlenu zużyta w ciągu 5 dni w procesie biochemicznego utleniania substancji (głównie organicznych) zawartych w ściekach, przy użyciu żywych bakterii i enzymów pozakomórkowych.

Chemiczne zapotrzebowanie na tlen (ChZTCR) jest to ilość tlenu pobrana w procesie chemicznego utleniania ścieków.

- **Azot azotanowy** to zawartość azotu w postaci jonów azotanowych.
- **Azot organiczny** to azot związany we wszystkich typach związków organicznych, obejmuje aminokwasy, związki białkowe, polipeptydy, moczniki i inne związki organiczne.
- **Azot ogólny** to sumaryczna zawartość azotu amonowego, azotanowego, azotynowego i organicznego.
- **Fosfor fosforanowy** to nieorganiczny ortofosforan, który występuje w rozpuszczalnych fosforach.
- **Fosfor ogólny** jest to fosfor, w którego skład wchodzi rozpuszczalne i nierozpuszczalne ortofosforany i skondensowane fosforany oraz związki organiczne i nieorganiczne fosforu.

Chemical status is assessed using a range of chemical indicators describing the content of substances particularly harmful for water environment.

There are five classes of water quality:

- class 1 – is high status water resource,
- class 2 – is good status water resource,
- class 3 – is moderate water resource,
- class 4 – is poor water resource,
- class 5 – is bad water resource.

The final assessment of water resource quality (in case of good or poor conditions) is made basing on the ecological and chemical condition. In case of moderate, poor or bad ecological status, the water resource quality is considered bad. On the contrary, in case of either high or good ecological status, the assessment is extended to consider the chemical condition evaluation. When the status is rated as at least good in terms of all the criteria, a water resource is considered good.

3. Information concerning the outflow of pollutants by rivers into the Baltic Sea is a result of tests conducted within the framework of the Baltic monitoring international programme arising out of the Helsinki Convention. The essential control over the surveys in Poland is conducted by the Institute of Meteorology and Water Management.

The charges of pollutants flowed by rivers into the Baltic Sea are presented on the basis of monitoring surveys of flowing surface waters in hydrological years. The hydrological year contains the period from 1st November to 31st October of the calendar year.

Biochemical oxygen demand (BOD5) is the volume of oxygen consumed within 5 days in biochemical oxidizing process of substances (mainly organic ones) included in waste water, using living bacteria and extracellular enzymes.

Chemical oxygen demand (COD) refers to the quality of oxygen used in chemical oxidation of waste water.

- **Nitrate nitrogen** is the contents of nitrogen in the form of nitrate ions.
- **Organic nitrogen** is nitrogen bounded in all types of organic compounds, includes amino acids, protein compounds, polypeptides, ureas and other organic compounds.
- **Amount of nitrogen by Kjeldahl** is a total content of ammonia, nitrate, nitrite and organic nitrogen.
- **Phosphate phosphorus** is inorganic orthophosphate, existing in soluble phosphorus.
- **General phosphorus amount** is phosphorus consisting soluble and insoluble orthophosphates and condensed phosphates as well as organic compounds and inorganic phosphorus.

4. Informacje o gruntach leśnych w pasie technicznym opracowano na podstawie rocznych sprawozdań sporządzanych przez urzędy morskie. W tablicach nie ujęto województwa warmińsko-mazurskiego, ponieważ w pasie technicznym tego województwa znajdują się tylko zalesienia rzędu 4 ha. Pozostały obszar to: wały przeciwpowodziowe, trzcinowiska i wierzba kaspijska.

Powierzchnia gruntów leśnych obejmuje powierzchnię lasów oraz gruntów związanych z gospodarką leśną.

Do **powierzchni lasów** zalicza się grunty o zwartej powierzchni co najmniej 0,1 ha. Są to grunty przeznaczone do produkcji leśnej lub wchodzące w skład rezerwatów przyrody i parków narodowych albo wpisane do rejestrowanych zabytków. Na powierzchnię tę składają się obszary:

zalesione – grunty pokryte uprawami, młodnikami i starszymi drzewostanami oraz plantacjami topoli, nasiennymi i drzew szybkorosnących;

niezalesione – są to głównie grunty znajdujące się w produkcji ubocznej (plantacje choinek, krzewów oraz poletka łowieckie) lub przejściowo pozbawione roślinności leśnej (zręby, halizny, płazowiny).

Do **gruntów związanych z gospodarką leśną** zalicza się grunty zajęte pod wykorzystywane dla potrzeb gospodarki leśnej: budynki i budowle, linie podziału przestrzennego lasu, drogi leśne, szkółki leśne, miejsca składowania drewna, urządzenia melioracji wodnych, tereny pod liniami energetycznymi, parkingi leśne i urządzenia turystyczne.

Przez **odnowienia** rozumie się powstawanie młodego drzewostanu w miejsce drzewostanu usuwanego lub usuniętego:

- odnowienia sztuczne są to uprawy leśne zakładane przez sadzenie lub siew;
- odnowienia naturalne są to uprawy leśne powstałe na powierzchni lasów z samosiewu i odrośli, uznane za pełnowartościowe i pokrywające co najmniej 50% terenu.

Zalesienia polegają na zakładaniu upraw leśnych na gruntach pozostających poprzednio poza uprawą leśną (głównie na nieużytkach, wydmach piaszczystych i gruntach porolnych, niezaliczonych do powierzchni lasów).

Pielęgnowanie lasu – całość czynności gospodarczych związanych z pielęgnowaniem siedliska i drzewostanu (od uprawy do drzewostanu dojrzałego) mających na celu utrzymanie lub poprawę sprawności oraz stabilności siedliska.

Wprowadzanie podszytów polega na wprowadzaniu dolnej warstwy roślinności w lesie, głównie krzewów (takich jak np. jarzębina, bez czarny), która chroni glebę przed wysychaniem i zarastaniem, poprawia odporność drzewostanu na szkodliwe działanie czynników zewnętrznych.

4. Information regarding forest land is compiled on the basis of annual reports of Maritime Offices. The tables do not include Warmińsko-Mazurskie Voivodship, as the technical zone of the voivodship includes only afforestation (4.0 ha). The remaining area consists of: flood levees, reed areas and Caspian willows.

Forest land includes areas of forests as well as land connected with silviculture.

Forest areas include land with a homogeneous area of at least 0.1 ha. These areas are designated for silviculture production or being the part of nature reserves and national parks, or are registered as nature monuments. These lands include:

wooded areas – covered by forest vegetation, young and mature forest stands as well as poplar plantations, vascular plants and fast growing trees;

non-wooded areas – by-production areas (coniferous tree and bush plantations, hunting grounds) or areas temporarily devoid of forest vegetation (felling sites, blanks, irregularly stocked open stands).

Silvicultural lands include areas used for the purposes of forestry, i.e.: buildings and constructions, territory division lines in forests, forest roads, forest nurseries, wood stockpiling areas, equipment for land drainage, land under power lines, forest car parks, tourist facilities.

Renewals are understood as new tree stands forming in place of removed stands:

- artificial renewals are the tree crops established through planting or sowing;
- natural renewals are the tree crops formed in woodland areas through self-seeding and offshoots, considered as full-value and covering at least 50% of the area.

Afforestation is the process of establishing a forest on land previously outside silviculture (mainly on wasteland, sand dunes, post-agricultural lands not belonging to forest areas).

Forest maintenance – all activities connected with maintenance of habitat and forest stands (from young to mature stand) in order to hold or improve the habitat's functioning and stability.

Undergrowth implementation is the implementation of the bottom layer vegetation in the forest, mainly bushes (such as rowan and elder) which protects the soil from draining and overgrowing, improves the resistance of the forest stand to damaging external factors.

5. Informacje o biologicznej zabudowie brzegów morskich dotyczą danych z zakresu regulacji wałów wydmych. Do formowania nowych wydym lub podwyższenia i uzupełnienia istniejących stosuje się **płatki wydymotwórcze** wykonane z prętów drewnianych faszyny lub trzciny. W celu utrwalenia wydmy prowadzi się prace polegające na **wykładaniu chrustu** (pozyskanego z lasów w pasie technicznym, wykładanego u podnóża wydmy w miejscu połączenia wydmy z plażą, chrustu iglastego i liściastego), **zatrawianiu** (sadzenie psawownicy zwyczajnej, wydmuchrzycy nadmorskiej) i **zarkrzewianiu** (wierzbą kaspijską, rokitnikiem, oliwnikiem srebrnolistnym).

6. Informacje o **hydrotechnicznym umacnianiu brzegów morskich** przedstawiają nowopowstałe umocnienia bez rozbudowy, remontów i zabezpieczeń już istniejących.

Opaska brzegowa¹ jest to budowla usytuowana równolegle do linii brzegowej, w postaci wałów, głazów lub bloków betonowych, murów oporowych, ścianek szczelnych, okładziny, pojemników z tworzyw sztucznych wypełnionych piaskiem, palisad umacnianych faszyną i kamieniami.

Rzędna korony¹ jest to wysokość morskich budowli hydrotechnicznych mierzona od średniego poziomu morza.

Sztuczne zasilanie plaży¹ jest to działalność mająca na celu uzupełnianie strat w materiale budującym brzeg morski. Polega na dostarczaniu refulatu (piasku z dna morskiego lub toru wejściowego do portu) na wybrane odcinki brzegu.

7. Dane o zanieczyszczeniu wód uzyskano z Wojewódzkich Stacji Sanitarno-Epidemiologicznych w Gdańsku, Olsztynie i Szczecinie, oraz z Inspekcji Ochrony Środowiska.

8. Dane o ochronie wybrzeża morskiego uzyskano z urzędów morskich w Gdyni, Słupsku i Szczecinie.

5. Information regarding biological management of the coast concern data on dune dykes shaping. Either fascine or read **sand-drift fences** are used to form new dunes or complement the existing ones. Strengthening of the dunes involves laying coniferous and deciduous **brush-wood** (from forest in technical zone) at the dunes' bottom where the dunes join the beach), sowing grass (beach grass, seaside lyme-grass) and planting shrubs (Caspian willow, sea-buck-thorn, silver-leaved oleaster).

6. Information regarding **hydrotechnical coast reinforcements** presents new-made reinforcing structures without extensions, repairs and strengthening the already existing ones.

Seawall¹ is a structure parallel to the shore line, in the form of dikes, stones or concrete blocks walls, revetments, tight partitions, facings, plastic containers, filled in with sand, fascine and stone strengthened palisades.

Coping ordinate¹ is the height of maritime hydrotechnical buildings, measured from the average sea level.

Artificial beach nourishment¹ is an activity executed in order to reduce losses in coast building material. Sand from the sea bottom or from the port entrance fairway is delivered to some parts of the shore.

7. Data on water pollution were received from the Voivodship Sanitary and Epidemiological Stations in Gdańsk, Olsztyn and Szczecin, and from the Environmental Protection Inspectorates.

8. Data on coastline protection were received from Maritime Offices in Gdynia, Słupsk and Szczecin.

1 „Ochrona brzegów morskich” T. Basiński, Zb. Pruszek, M. Tarnowska, R. Zeidler IBW, PAN Gdańsk 1993.

TABL. 10.1 STAN SANITARNY WÓD MORSKICH W KĄPIELISKACH W 2018 R.
SANITARY STATE OF SEA WATERS AT BATHING BEACHES IN 2018

KĄPIELISKA BATHING BEACHES	Liczba Number of		Ocena jakości badanych prób ^a (+/-) Assessment of tested samples quality ^a (+/-)
	punktów poboru water withdrawal points	prób samples	
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP Otwarte morze Open sea			
Białogóra	1	5	-
Chałupy	1	5	-
Chłapowo	2	10	-
Dębina	1	5	-
Dębki	1	5	-
Hel	2	10	-
Jastarnia	4	20	-
Jastrzębia Góra	3	15	-
Jurata	1	5	-
Karwia	2	10	-
Karwińskie Błoto	1	5	-
Kuźnica	1	5	-
Łeba kąpielisko przy plaży A, B i C	3	12	-
Łeba bathing site at beach A, B and C			
Ostrowo	1	5	-
Poddąbie	1	5	-
Przewłoka	1	5	+
Rowy– Wschód	2	9	+
Rowy – East			
Rowy – Zachód	5	22	+
Rowy – West			
Ustka – Wschód	1	8	+
Ustka – East			
Ustka – Zachód	1	6	+
Ustka – West			
Władysławowo	4	20	-
Władysławowo Półwysep	1	5	-
Władysławowo Peninsula			
ZATOKA PUCKA Gulf of Puck			
Hel – Mała plaża	1	4	-
Hel – Small beach			
Mechelinki	1	5	-
Puck.....	1	5	-
Rewa Południe	1	5	-
Rewa South			
Rewa Północ	1	5	-
Rewa North			

a Próba odpowiada (+) / nie odpowiada (-) wymaganiom sanitarnym jakim powinna odpowiadać woda w kąpieliskach i miejscach wykorzystywanych do kąpieli wg Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 8 kwietnia 2011 r.

a The sample corresponds (+) / does not correspond (-) to sanitary requirements for bathing beaches and site waters under the Regulation of the Minister of Health, dated 8 April 2011.

TABL. 10.1 STAN SANITARNY WÓD MORSKICH W KĄPIELISKACH W 2018 R. (cd.)
SANITARY STATE OF SEA WATERS AT BATHING BEACHES IN 2018 (cont.)

KĄPIELISKA BATHING BEACHES	Liczba Number of		Ocena jakości badanych prób ^a (+/-) Assessment of tested samples quality ^a (+/-)
	punktów poboru water withdrawal points	prób samples	
ZATOKA GDAŃSKA Gulf of Gdansk			
Gdańsk Brzeźno	2	16	-
Gdańsk Jelitkowo	2	10	-
Gdańsk Orle	1	5	-
Gdańsk Sobieszewo	1	5	-
Gdańsk Stogi	1	5	-
Gdańsk Świbno	1	5	-
Gdynia Babie Doły	1	5	-
Gdynia Orłowo	1	5	-
Gdynia Redłowo	1	5	-
Gdynia Śródmieście	1	5	-
Jantar	1	6	+
Krynica Morska	4	20	+
Mikoszewo	1	6	+
Sopot Kamienny Potok – Koliba	1	6	-
Sopot Łazienki Południowe.....	1	10	-
Sopot Łazienki South			
Stegna	2	12	+
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP Zalew Szczeciński Szczecin Lagoon			
Stepnica.....	1	5	+
Trzebież.....	1	4	.
Zatoka Pomorska Pomeranian Bay			
Międzyzdroje Zachód	1	8	+/-
Międzyzdroje -West			
Międzyzdroje Wschód	1	8	+/-
Międzyzdroje -East			
Świnoujście – Uznam	1	16	+
Świnoujście – Uznam Zachód.....	1	6	.
Świnoujście – Uznam -West			
Świnoujście – Uznam Wschód	1	6	.
Świnoujście – Uznam -East			
Świnoujście – Warszów	1	10	.
Otwarte morze Open sea			
Bobolin.....	2	8	.
Chłopy	1	4	+
Darłówko Zachodnie	1	5	+/-
Darłówko – West			
Dąbki Wschód	2	4	.
Dąbki – East			
Dąbki Zachodnie	2	4	.
Dąbki – West			
Dziwnów	3	15	+

a Próba odpowiada (+) / nie odpowiada (-) wymaganiom sanitarnym jakim powinna odpowiadać woda w kąpieliskach i miejscach wykorzystywanych do kąpeli wg Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 8 kwietnia 2011 r.

a The sample corresponds (+) / does not correspond (-) to sanitary requirements for bathing beaches and site waters under the Regulation of the Minister of Health, dated 8 April 2011.

TABL. 10.1 STAN SANITARNY WÓD MORSKICH W KĄPIELISKACH W 2018 R. (dok.)
SANITARY STATE OF SEA WATERS AT BATHING BEACHES IN 2018 (cont.)

KĄPIELISKA BATHING BEACHES	Liczba Number of		Ocena jakości badanych prób ^a (+/-) Assessment of tested samples quality ^a (+/-)
	punktów poboru water withdrawal points	prób samples	
Otwarte morze (dok.) Open sea (cd.)			
Dziwnówek	1	5	+
Dźwirzyno	2	10	+
Gąski	1	4	+
Grzybowo	2	10	+
Jarosławiec – Plaża Centralna	1	6	.
Jarosław – Central Beach			
Jarosławiec – Plaża Mikołajek	1	6	.
Jarosław – Mikołajek Beach			
Jarosławiec – Plaża Rusinowo	1	7	.
Jarosław – Rusinowo Beach			
Kołobrzeg – Plaża Podczele	1	5	.
Kołobrzeg – Podczele Beach			
Kołobrzeg – Plaża Wschód	7	35	.
Kołobrzeg – East Beach			
Kołobrzeg – Plaża Zachód	3	15	.
Kołobrzeg – West Beach			
Kopań	1	4	.
Łazy	3	12	+
Łukęcin	1	5	+
Mielenko	1	4	+
Mielno	4	16	+/-
Międzywodzie	1	5	+
Mrzeżyno – Wschód	1	5	+/-
Mrzeżyno – East			
Mrzeżyno – Zachód	1	5	.
Mrzeżyno – West			
Niechorze	3	15	+/-
Pobierowo	2	10	+
Pogorzelica	2	10	+/-
Pustkowo	1	5	+
Rewal	3	18	+/-
Rogowo	1	8	+
Sarbinowo	3	12	+/-
Sianożęty	2	10	.
Trzęsacz	1	5	+
Unieście	1	4	+
Ustronie Morskie	3	21	.
Wicie	1	4	.

a Próba odpowiada (+) / nie odpowiada (-) wymaganiom sanitarnym jakim powinna odpowiadać woda w kąpieliskach i miejscach wykorzystywanych do kąpieli wg Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 8 kwietnia 2011 r.

Źródło: Dane Wojewódzkich Stacji Sanitarno-Epidemiologicznych w Gdańsku, Olsztynie i Szczecinie.

a The sample corresponds (+) / does not correspond (-) to sanitary requirements for bathing beaches and site waters under the Regulation of the Minister of Health dated 8 April 2011.

S o u r c e : Data of the Voivodship Sanitary and Epidemiological Stations in Gdańsk, Olsztyn and Szczecin.

TABL. 10.2 STAN JAKOŚCI WÓD PRZYBRZEŻNYCH I PRZEJŚCIOWYCH WOJEWÓDZTW NADMORSKICH OBJĘTYCH MONITORINGIEM W 2018 R.

QUALITY STATUS OF COASTAL RIVERS IN SEASIDE VOIVODSHIPS UNDER MONITORING IN 2018

Nazwa Akwenu Water area	Punkt pomiarowo-kontrolny Measuring point	Stan/potencjał ekologiczny Ecological status	Klasa elementów biologicznych Class of the biological quality elements	Klasyfikacja elementów fizykochemicznych Classification of the physicochemical quality elements	Stan chemiczny Chemical status
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP					
Morze Bałtyckie Baltic Sea	Rowy - Jarosławiec Zachód Rowy - Jarosławiec West	Słaby stan Poor status	IV	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Rowy - Jarosławiec Wschód Rowy - Jarosławiec East	Słaby stan Poor status	IV	Stan poniżej dobrego Below good	.
	Jastrzębia Góra - Rowy	Zły stan Bad status	V	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Władysławowo - Jastrzębia Góra	Umiarkowany stan Moderate status	I	Stan poniżej dobrego Below good	.
	Port Władysławowo Władysławowo Port	Zły potencjał Bad potentiall	V	Stan poniżej dobrego Below good	.
	Półwysep Hel Hel Peninsula	Umiarkowany stan Moderate status	II	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Mierzeja Wiślana Vistula Spit	Słaby stan Poor status	IV	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
Zalew Pucki Pucki Lagoon	Zalew Pucki Pucki Lagoon	Zły stan Bad status	V	Stan poniżej dobrego Below good	.
Zatoka Pucka Gulf of Puck	Zatoka Pucka Gulf of Puck	Słaby stan Poor status	IV	Stan poniżej dobrego Below good	.
Zatoka Gdańska Gulf of Gdańsk	Zatoka Gdańska Gulf of Gdańsk	Słaby stan Poor status	IV	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Ujście Wisły Wisła river mouth	Umiarkowany potencjał Moderate potentiall	III	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE WARMIŃSKO-MAZURSKIE VOIVODSHIP					
Nogat Zalew Wiślany Vistula Lagoon	Zalew Wiślany Vistula Lagoon	Zły potencjał Bad potentiall	V	Potencjał poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP					
Zalew Szczeciński Szczecin Lagoon	Zalew Szczeciński Szczecin Lagoon	Słaby potencjał Poor potentiall	IV	Potencjał poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
Cieśnina Dziwny Dziwna Strait	Zalew Kamieński Kamieński Lagoon	Słaby stan Poor status	IV	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
Zatoka Pomorska Pomeranian Bay	Ujście Świny Świna river mouth	Umiarkowany stan Moderate status	III	Potencjał poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Ujście Dziwny Dziwna river mouth	Zły potencjał Bad potentiall	V	Potencjał poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good

TABL. 10.2 STAN JAKOŚCI WÓD PRZYBRZEŻNYCH I PRZEJŚCIOWYCH WOJEWÓDZTW NADMORSKICH OBJĘTYCH MONITORINGIEM W 2018 R. (dok.)

QUALITY STATUS OF COASTAL RIVERS IN SEASIDE VOIVODSHIPS UNDER MONITORING IN 2018 (cont.)

Nazwa Akwenu Water area	Punkt pomiarowo-kontrolny Measuring point	Stan/potencjał ekologiczny Ecological status	Klasa elementów biologicznych Class of the biological quality elements	Klasyfikacja elementów fizykochemicznych Classification of the physicochemical quality elements	Stan chemiczny Chemical status
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE (dok.) ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP (cont.)					
Morze Bałtyckie Baltic Sea	Dziwna - Świna	Słaby stan Poor status	IV	Stan poniżej dobrego Below good	Dobry Good
	Sarbinowo - Dziwna	Zły potencjał Bad potential	V	Potencjał poniżej dobrego Below good	Dobry Below good
	Jarosławiec - Sarbinowo	Umiarkowany stan Moderate status	III	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good

Źródło: Dane Wojewódzkich Inspektoratów Ochrony Środowiska w Gdańsku, Olsztynie i Szczecinie.

Source: Data of the Voivodship Inspectorates of Environmental Protection in Gdańsk, Olsztyn and Szczecin.

TABL. 10.3 ODPIY W SUBSTANCJI ORGANICZNYCH I BIOGENNYCH RZEKAMI DO MORZA BAŁTYCKIEGO WEDŁUG WOJEWÓDZTW

OUTFLOW OF ORGANIC AND BIOGENOUS SUBSTANCES BY THE RIVERS TO THE BALTIC SEA BY VOIVODSHIPS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		BZT ₅ BOD ₅	ChZT _{CR} COD test using chromium	Azot ogólny Total nitrogen	Azot azotanowy Nitrate nitrogen	Azot organiczny Organic nitrogen	Fosfor ogólny Total phosphorus	Fosfor fosforanowy Phosphate phosphorus
		w tys. ton/rok in thousand tonnes/year						
OGÓŁEM.....	2015	88,2	–	76,6	47,1	27,0	4,8	1,6
TOTAL	2018	148,9	1419,2	140,9	77,5	60,3	7,7	2,0
Województwo pomorskie	2015	55,3	–	42,7	26,6	14,2	2,9	1,1
Pomorskie Voivodship	2018	97,2	928,7	86,7	45,5	39,4	4,8	1,3
Województwo warmińsko-mazurskie	2015	0,7	–	1,3	0,5	1,3	0,1	0,0
Warmińsko-Mazurskie Voivodship	2018	0,6	7,3	0,6	0,3	0,2	0,0	0,0
Województwo zachodniopomorskie	2015	32,3	–	32,6	20,0	11,5	1,8	0,4
Zachodniopomorskie Voivodship	2018	51,1	482,2	53,6	31,7	20,7	2,9	0,7

Źródło: dane Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, wyniki Państwowego Monitoringu Środowiska w zakresie Monitoringu Wód.

Source: data of the Polish National Waters Holding, the results of the National Environmental Monitoring in the scope of the Water Monitoring Monitoring.

TABL. 10.4 ODPIY W SUBSTANCJI ORGANICZNYCH I BIOGENNYCH RZEKAMI DO MORZA BAŁTYCKIEGO W 2018 R.

OUTFLOW OF ORGANIC AND BIOGENOUS SUBSTANCES BY THE RIVERS TO THE BALTIC SEA IN 2018

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		BZT ₅ BOD ₅	ChZTCR COD test using chromium	Azot ogólny Total nitrogen	Azot azotanowy Nitrate nitrogen	Azot organiczny Organic nitrogen	Fosfor ogólny Total phosphorus	Fosfor fosforanowy Phosphate phosphorus
a — ładunek roczny w tys. t/rok yearly load in thousand t/year								
b — ładunek jednostkowy w kg/km2/rok unit load in kg/km2/year								
OGÓŁEM	a	148,95	1419,16	140,88	77,46	60,34	7,70	2,00
TOTAL	b	x	x	x	x	x	x	x

TABL. 10.4 ODPIYW SUBSTANCJI ORGANICZNYCH I BIOGENNYCH RZEKAMI DO MORZA BAŁTYCKIEGO W 2018 R. (dok.)
OUTFLOW OF ORGANIC AND BIOGENOUS SUBSTANCES BY THE RIVERS TO THE BALTIC SEA IN 2018 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION			ChZTCR COD test using chromium	Azot ogólny Total nitrogen	Azot azotanowy Nitrate nitrogen	Azot organiczny Organic nitrogen	Fosfor ogólny Total phos- phorus	Fosfor fosforanowy Phosphate phosphorus
a	ładunek roczny w tys. t/rok yearly load in thousand t/year	BZT ₅ BOD ₅						
b	ładunek jednostkowy w kg/km2/rok unit load in kg/km2/year							
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP								
Łeba	a	0,90	9,28	1,04	0,52	0,49	0,05	0,03
	b	807,78	8283,24	925,87	468,40	433,53	47,37	25,47
Łupawa	a	0,57	5,05	0,91	0,55	0,30	0,04	0,02
	b	708,38	6270,98	1127,76	679,37	373,16	46,50	26,63
Reda	a	0,25	2,29	0,26	0,14	0,10	0,02	0,01
	b	620,39	5790,56	645,92	349,81	241,93	43,44	17,21
Śłupia	a	1,37	10,40	1,46	0,74	0,51	0,07	0,04
	b	855,62	6503,84	912,38	461,58	320,18	43,85	22,71
Wisła	a	94,10	902,66	83,01	43,50	37,98	4,61	1,16
	b	484,13	4643,88	427,07	223,80	195,39	23,71	5,97
WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE WARMIŃSKO- MAZURSKIE VOIVODSHIP								
Pasłęka	a	0,64	7,30	0,59	0,28	0,22	0,04	0,01
	b	316,12	3625,61	295,40	140,72	111,30	19,28	6,79
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP								
Grabowa	a	0,65	3,11	0,53	0,28	0,15	0,03	0,02
	b	1482,27	7068,92	1209,33	637,12	339,07	73,15	50,05
Ina	a	1,35	15,41	1,93	1,21	0,42	0,11	0,03
	b	624,93	7125,93	892,08	558,03	195,66	49,87	12,94
Odra	a	44,21	420,00	45,37	27,03	18,43	2,41	0,49
	b	402,94	3827,60	413,44	246,33	167,96	22,00	4,51
Parsęta	a	1,91	18,16	2,46	1,37	0,80	0,15	0,09
	b	645,12	6143,76	832,08	462,34	269,81	51,29	29,23
Rega	a	1,50	14,80	1,98	1,07	0,58	0,08	0,05
	b	571,22	5632,13	752,21	407,59	221,85	31,56	19,28
Wieprza	a	1,49	10,71	1,35	0,78	0,36	0,08	0,04
	b	983,31	7053,71	888,67	510,38	238,84	54,47	22,71

Źródło: dane Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, wyniki Państwowego Monitoringu Środowiska w zakresie Monitoringu Wód.
Source: data of the Polish National Waters Holding, the results of the National Environmental Monitoring in the scope of the Water Monitoring Monitoring.

TABL. 10.5 ODPIYW METALI CIĘŻKICH DO MORZA BAŁTYCKIEGO WEDŁUG WOJEWÓDZTW
OUTFLOW OF HEAVY METALS TO THE BALTIC SEA BY VOIVODSHIPS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Cynk Zinc	Miedź Copper	Ołów Lead	Kadm Cadmium	Chrom Chromium	Nikiel Nickel	Rtęć Mercury
		w tonach/rok in tonnes/year						
OGÓŁEM	2015	121,8	38,6	8,3	0,6	18,5	45,9	0,3
TOTAL	2018	62,6	63,8	3,2	1,0	5,9	64,3	0,2
Województwo pomorskie	2015	36,9	16,5	1,5	0,3	11,0	33,5	0,2
Pomorskie Voivodship	2018	61,2	30,6	2,7	0,8	5,9	47,9	0,0
		1,0	0,4	–	0,0	0,3	0,8	0,0
Województwo warmińsko-ma- zurskie	2015							
Warmińsko-Mazurskie Voivodship	2018	1,1	0,5	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0
Województwo zachodniopo- morskie	2015	83,9	21,7	6,9	0,3	7,3	11,7	0,1
Zachodniopomorskie Voivodship	2018	0,3	32,7	0,5	0,1	0,0	16,8	0,1

Źródło: dane Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, wyniki Państwowego Monitoringu Środowiska w zakresie Monitoringu Wód.
Source: data of the Polish National Waters Holding, the results of the National Environmental Monitoring in the scope of the Water Monitoring Monitoring.

TABL. 10.6 ODPIYW METALI CIĘŻKICH RZEKAMI DO MORZA BAŁTYCKIEGO W 2018 R.
OUTFLOW OF HEAVY METALS BY THE RIVERS TO THE BALTIC SEA IN 2018

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a – ładunek roczny w t/rok yearly load in t/year b – ładunek jednostkowy w kg/km2/rok unit load in kg/km2/ year		Cynk Zinc	Miedź Copper	Ołów Lead	Kadm Cadmium	Chrom Chromium	Nikiel Nickel	Rtęć Mercury
OGÓŁEM	a	62,6	63,8	3,2	1,0	5,9	64,3	0,2
TOTAL	b	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP								
Łeba	a	1,4	0,3	0,1	0,0	0,1	0,2	0,0
	b	1,3	0,3	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0
Łupawa	a	0,5	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
	b	0,6	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0
Reda	a	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
	b	0,5	0,3	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0
Słupia	a	1,6	0,3	0,1	0,0	0,1	0,2	0,0
	b	1,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Wisła	a	57,4	29,7	2,5	0,8	5,8	47,5	0,0
	b	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0
WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE WARMIŃSKO- MAZURSKIE VOIVODSHIP								
Paślęka	a	1,1	0,5	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0
	b	0,6	0,3	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP								
Grabowa	a	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	b	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ina	a	0,3	0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	b	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Odra	a	0,0	21,7	0,4	0,1	0,0	16,8	0,1
	b	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0
Parsęta	a	0,0	5,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	b	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Rega	a	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	b	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Wieprza	a	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	b	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Źródło: dane Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, wyniki Państwowego Monitoringu Środowiska w zakresie Monitoringu Wód.

Source: data of the Polish National Waters Holding, the results of the National Environmental Monitoring in the scope of the Water Monitoring Monitoring.

TABL. 10.7 GRUNTY LEŚNE W PASIE TECHNICZNYM WEDŁUG WOJEWÓDZTW
FOREST LAND IN TECHNICAL ZONE BY VOIVODSHIPS

WYSZCZEGÓLNIENIE		2015	2016	2017	2018	SPECIFICATION
a — województwo pomorskie b — województwo zachodniopomorskie		w ha in ha				
Powierzchnia gruntów leśnych	a	1207,6	1197,8	1203,7	1203,4	Forest land
	b	1767,7	1167,4	1706,5	1706,5	
zalesione	a	1162,9	1154,2	1151,7	1151,4	wooded
	b	1575,7	1575,4	1609,0	1609,0	
niezalesione	a	13,3	12,3	18,3	18,3	non-wooded
	b	154,9	154,9	65,0	65,0	
związane z gospodarką leśną	a	31,4	31,3	33,7	33,7	connected with sivilculture
	b	37,1	37,1	32,5	32,5	
Odnowienia sztuczne	a	—	1,0	—	—	Artificial renewals
	b	2,0	1,0	5,0	5,0	
Pielęgnowanie lasu	a	—	12,0	22,0	8,0	Forest tending
	b	21,0	25,0	22,0	27,0	

TABL. 10.8 BIOLOGICZNA ZABUDOWA BRZEGÓW MORSKICH
BIOLOGICAL MANAGEMENT OF COAST

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2016	2017	2018	SPECIFICATION
Płotki wydymotwórcze w m	77742	66495	73984	59213	Sand-drift fences in m
Powierzchnia wykładania chrustu w ha	36,5	38,1	39,4	39,8	Brush covering in ha
Powierzchnia zatrawienia w ha	12,3	11,7	6,0	7,8	Grass sawing in ha
Liczba zakrzewień w tys. szt.	25,9	25,0	5,2	6,4	Shrubs planting in thousand Pcs

Źródło: Dane Urzędów Morskich w Gdyni, Słupsku i Szczecinie.
Source: Data of Maritime Offices in Gdynia, Słupsk and Szczecin.

TABL. 10.9 HYDROTECHNICZNE UMOCNIENIA BRZEGÓW MORSKICH^a
HYDROTECHNICAL COAST REINFORCEMENTS^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Opaska brzegowa Sea-wall		Sztuczne zasilanie plaży Artificial beach nourishment	
		długość length	rzędne korony coping ordinates	długość length	objętość odłożonego refylatu volume of extracted silt
		w m in m			w dam ³ in dam ³
Gdynia Oksywie	2015	1700	3,0	—	—
Jastrzębia Góra	2015	100	20,0	—	—
Jarosławiec	2016	850	3,5	240	180
	2017	620	3,5	—	—
	2018	104	3,5	400	80
Karwia	2015	140	4,2	—	—
Międzywodzie	2015	—	—	1000	114
Morze Bałtyckie	2016	373	1,2	3450	288
Baltic Sea					
Mrzeżyno	2016	—	—	1250	132
Niechorze	2016	1700	1,2	—	—
	2017	—	—	1000	90
	2018	—	—	1140	150
Półwysep Helski	2015	—	—	3050	313
Hel peninsula	2017	—	—	2500	322
	2018	—	—	1900	201

a Ukończone w danym roku.

a Completed in a given year.

TABL. 10.9 HYDROTECHNICZNE UMOCNIENIA BRZEGÓW MORSKICH^a (dok.)
HYDROTECHNICAL COAST REINFORCEMENTS^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Opaska brzegowa Sea-wall		Sztuczne zasilanie plaży Artificial beach nourishment	
		długość length	rzędne korony coping ordinates	długość length	objętość odłożonego refulatu volume of extracted silt
		w m in m			w dam ³ in dam ³
Rewal	2017	1140	4,2	500	53
	2018	–	–	1800	180
Trzęsacz	2018	210	4,2	–	–
Ustronie Morskie	2015	392	3,5	1400	100
	2016	162	3,5	–	–

a Ukończone w danym roku.

Ź r ó d ł o : Dane Urzędów Morskich w Gdyni, Słupsku i Szczecinie.

a Completed in a given year.

S o u r c e : Data of Maritime Offices in Gdynia, Słupsk and Szczecin.

DZIAŁ XI TURYSTYKA MORSKA I PRZYBRZEŻNA

Uwagi ogólne

1. W dziale przedstawiono informacje charakteryzujące **bazę noclegową turystyki na terenie polskich obszarów nadmorskich**. Dodatkowo zaprezentowano **sezonowość w ruchu pasażerów w polskich portach morskich**.

2. W statystyce Unii Europejskiej w dziedzinie turystyki **obszar nadmorski** to lokalne jednostki (gminy), które posiadają morską granicę lub więcej niż 50% powierzchni leży w odległości 10 km od morza. Dodatkowo gminy wiejskie: Słupsk, Główny, Gniewino, Pruszcz Gdański, Cedry Wielkie oraz Koszalin (gmina miejska) i Sianów (gmina miejsko-wiejska) zostały w uzgodnieniu z Eurostatem uznane za nadmorskie. Szczecin pomimo, iż nie został włączony do listy regionów nadmorskich Unii Europejskiej został również zaprezentowany w opracowaniu ze względu na położenie nad morskimi wodami wewnętrznymi i ściśle powiązania z morzem. Cedry Wielkie (gmina miejska w województwie pomorskim) oraz Braniewo (gmina wiejska w województwie warmińsko-mazurskim) oraz Nowe Warpno (gmina miejsko-wiejska w województwie zachodniopomorskim) nie zostały ujęte w tablicach ze względu na brak obiektów noclegowych w analizowanym okresie.

3. Gminy w podziale na miejskie, miejsko-wiejskie oraz wiejskie zaprezentowano zgodnie z podziałem terytorialnym kraju. Podział terytorialny i informacje o jego jednostkach aktualizowane są wg stanu na 31 grudnia każdego roku sprawozdawczego. (Dz.U. z 1998 r. Nr 96 poz. 603 oraz nr 103, poz.652).

4. W badaniu **turystycznych obiektów noclegowych** wyodrębnia się następujące rodzaje obiektów badanych przez GUS: hotel, motel, pensjonat, inne obiekty hotelowe (np. obiekt spełniający zadania hotelu, motelu lub pensjonatu, któremu nie została nadana kategoria), dom wycieczkowy, schronisko, schronisko młodzieżowe, schronisko szkolno-młodzieżowe, ośrodek czasowy, ośrodek kolonijny, ośrodek szkoleniowo-wypoczynkowy, dom pracy twórczej, zespół domków turystycznych, kemping, pole biwakowe, hostel, zakład uzdrowiskowy, pokój gościnny (kwatery prywatna), kwatera agroturystyczna, pozostałe obiekty niesklasyfikowane (obiekty, które w czasie niepełnego wykorzystania zgodnie z ich przeznaczeniem lub w części, pełnią funkcję obiektu noclegowego dla turystów; są to m.in. internaty, domy studenckie, ośrodki rekreacyjno-sportowe itp.).

5. Badanie bazy noclegowej jest prowadzone w cyklu miesięcznym z wykorzystaniem formularzy statystycznych KT-1. Badanie to dostarcza informacji o stanie i wykorzystaniu turystycznych obiektów noclegowych.

Prezentowane informacje dotyczą obiektów noclegowych posiadających 10 lub więcej miejsc noclegowych.

CHAPTER XI MARITIME AND COASTAL TOURISM

General notes

1. This chapter covers data on **accommodation establishments in Poland's coastal regions**, against the background of the country. This chapter includes also information on **seasonality of passenger movements through Poland's seaports**.

2. In the EU tourism statistics a **coastal area** is a local area unit (a gmina) that has a sea border or more than 50% of its area is located at the distance of 10 km from the sea. Additionally the rural gminas of Słupsk, Główny, Pruszcz Gdański, Cedry Wielkie, the urban gmina of Koszalin and the mixed urban-rural gmina of Sianów have been included in agreement with Eurostat as a coastal area. Szczecin is not included in the EU coastal regions list, but has been added to this publication owing to its location at internal marine waters and its close association with the sea. Although classified into coastal regions, neither the urban gmina of Cedry Wielkie in the Pomorskie Voivodship nor the rural gmina of Braniewo in the Warmińsko-Mazurskie Voivodship have been included in the tables owing to the lack of tourist accommodation establishments in the analysed period.

3. Divided into urban, urban-rural, and rural categories, municipalities have been shown in accordance with the territorial division of the country. Data regarding the territorial division including its units are updated as per 31st December of every reporting year (Journal of Laws 1998, No.96, item 603, and No. 103, item 652).

4. The survey on **tourist accommodation establishments** single out the following types of establishments surveyed by Statistics Poland: a hotel, motel, boarding house, (for example an uncategorized establishment functioning as a hotel, motel or boarding house) similar establishment, excursion hostel, shelter, youth hostel, school youth hostel, holiday centre, holiday youth centre, training-recreational centre, creative arts centre, of tourist cottages, camping site, tent camp site, hostel, health resort, rooms for guests, agrotourism lodging, other not classified establishments (establishments, which function as tourist accommodation establishments, in the period of not being fully used according to their own purpose, these include among others dormitories, boarding schools, sport and recreational centres, etc.).

5. Accommodation surveys are conducted monthly using KT-1 statistical form. This survey provides information on the condition and use of tourist accommodation.

Presented information concerns accommodation facilities with 10 or more beds.

6. Dane dotyczące **liczby obiektów i miejsc noclegowych** obejmują wszystkie obiekty czynne w dniu 31 lipca oraz obiekty nieczynne w tym dniu, ale czynne w innych dniach badanego miesiąca; przyjęto dla nich maksymalną liczbę miejsc. Do liczby dni działalności obiektu nie wlicza się przerw międzyturnusowych, z powodu remontu, dezynfekcji itp.

Przez **obiekt czynny** rozumie się obiekt, którego co najmniej część była dostępna dla turystów (niezależnie od tego czy był on faktycznie wykorzystywany) w badanym okresie.

7. **Turyści korzystający z noclegów** to liczba osób (turystów), które rozpoczęły pobyt w obiekcie w danym miesiącu tj. zostały zameldowane. Osoby przebywające na przełomie dwóch miesięcy powinny być liczone jeden raz (tj. w chwili zameldowania).

8. **Liczba udzielonych noclegów** to iloczyn osób (turystów) i liczby dni (nocy) ich pobytu.

9. **Stopień wykorzystania obiektu** – wyrażony w procentach – wynika z porównania faktycznie udzielonych noclegów do nominalnej liczby miejsc noclegowych (suma miejsc noclegowych przygotowanych dla turystów w każdym dniu działalności obiektu).

10. Do obliczenia **wskaźników** wykorzystano dane o stanie ludności według stanu z dnia 30 czerwca 2018 r.

11. **Pasażerowie wycieczkowców na wycieczce** – liczba pasażerów wycieczkowca zawijającego do portu, którzy zeszli na ląd w celu zwiedzania atrakcji turystycznych związanych z portem lub okolicą, przy równoczesnym zachowaniu kabiny na pokładzie statku, a następnie powrócili na wycieczkowiec.

12. W celu zachowania tajemnicy statystycznej (art. 38 ustawy o statystyce publicznej) przyjęto zasadę łączenia danych tak, aby udostępniona informacja na temat wykorzystania turystycznych obiektów noclegowych dotyczyła trzech lub więcej obiektów dla danej kategorii.

6. Data concerning the **number of accommodation places and establishments** cover all establishments open on 31st July and establishments closed on 31st July, but open on other days of the surveyed month. The maximum number of places has been assumed for them; the number of days of establishment activity does not include breaks between batches of tourists caused by repairs, disinfection, etc.

An **active establishment** is understood as an establishment which was accessible to tourists, at least in part (regardless of its actual occupancy), during the surveyed period.

7. The number of **tourists accommodated** is the number of persons (tourists) who began their stay in an establishment in a given month (i.e. who checked in). The persons staying in the establishment at the turn of two months will only be included in the survey once, (i.e. at the time of registration).

8. **Number of overnight stays** (nights per capita) is the product of persons (tourists) and the number of days (nights) of their stay.

9. **Establishment occupancy rate** – presented in percentage – results from the comparison of the actual number of provided accommodations with the nominal number of bed places (total bed places prepared for tourists on each activity day of the establishment).

10. **The ratios** have been calculated out of the data on the condition of the population as of 30 June 2018.

11. **Cruise passengers on excursion** – number of passengers onboard a cruise ship calling at a seaport, who leave the ship to visit tourist attractions associated with the port or its vicinity and rejoin the same ship, while their cabin on the ship are being kept.

12. In order to maintain statistical confidentiality (Article 38 of the Public Statistics Act), the principle of data linking was adopted so that information on the use of tourist accommodation was provided for three or more sites for the category.

TABL. 11.1 OBIEKTY TURYSTYCZNE, MIEJSCA NOCLEGOWE I TURYSŃCI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW
TOURIST ESTABLISHMENTS, ACCOMMODATION FACILITIES AND TOURISTS ACCOMMODATED IN ACCOMMODATION

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities
					hotele hotels	pensjonaty boarding houses	
	a — obiekty establishments						
	b — miejsca noclegowe accommodation facilities						
	c — turyści ogółem tourists total						
	d — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists						
1	Polska	a	11076	4179	2592	420	6897
	Poland	b	798723	353785	273834	17897	444938
		c	33895930	25534258	22076454	619144	8361672
		d	7082231	6251196	5718121	58226	831035
2	w tym regiony nadmorskie	a	2679	486	245	87	2193
	of which coastal	b	221838	51562	35497	4331	170276
	areas	c	5346335	3086969	2539206	85499	2259366
	w tym: of which:	d	1337105	1056706	907364	1131	280399
3	Województwo pomorskie	a	1637	350	202	39	1287
	Pomorskie Voivodship	b	115901	30377	21901	1719	85524
		c	3047790	1988211	1630678	58209	1059579
		d	572393	504248	444482	3192	68145
4	w tym regiony nadmorskie	a	1303	245	139	31	1058
	of which coastal areas	b	93805	24440	17658	1441	69365
		c	2511291	1646392	1352474	43368	864899
	gminy miejskie urban gminas	d	534670	474861	419163	2837	59809
5	Gdańsk	a	167	76	53	4	91
		b	17977	10643	8559	225	7334
		c	1112209	919942	771652	17514	192267
		d	419280	382743	341759	1504	36537
6	Gdynia	a	31	14	12	—	17
		b	2994	1428	1354	—	1566
		c	147116	116296	111559	—	30820
		d	16429	15678	14934	—	751
7	Hel	a	29	1	—	—	28
		b	1580	134	—	—	1446
		c	25245	#	#	—	#
		d	552	#	#	—	#
8	Krynica Morska	a	87	18	4	6	69
		b	5971	1241	470	255	4730
		c	86395	30518	10895	3920	55877
		d	2176	1240	216	25	936
9	Łeba	a	131	15	5	2	116
		b	10459	1075	541	75	9384
		c	106657	2456	1505	#	80815
		d	6059	2456	1505	#	3603
10	Puck	a	7	2	1	—	5
		b	263	174	154	—	89
		c	5147	#	#	—	#
		d	15	#	#	—	#
11	Reda	a	3	2	2	—	1
		b	225	170	170	—	55
		c	16123	#	#	—	#
		d	1301	#	#	—	#

ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS IN 2018

[illegible]

TABL. 11.1 OBIEKTY TURYSTYCZNE, MIEJSCA NOCLEGOWE I TURYSŢI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW
TOURIST ESTABLISHMENTS, ACCOMMODATION FACILITIES AND TOURISTS ACCOMMODATED IN ACCOMMODATION

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities
					hotele hotels	pensjonaty boarding houses	
	a — obiekty establishments						
	b — miejsca noclegowe accommodation facilities						
	c — turyści ogółem tourists total						
	d — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists						
	gminy miejskie (dok.) urban gminas (cont.)						
1	Rumia	a	7	5	5	—	2
		b	543	497	497	—	46
		c	45853	#	#	—	#
		d	4698	#	#	—	#
2	Sopot.....	a	45	29	18	4	16
		b	6104	2749	2283	155	3355
		c	276512	219459	191610	9774	57053
		d	55969	51350	47256	912	4619
3	Ustka	a	61	15	10	—	46
		b	4873	1103	946	—	3770
		c	113156	66252	58155	—	46904
		d	3066	2805	2624	—	261
	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas						
4	Jastarnia.....	a	64	10	7	—	54
		b	3755	1079	953	—	2676
		c	63896	34546	32793	—	29350
		d	814	593	499	—	221
5	Władysławowo	a	353	33	13	10	320
		b	17498	2517	985	512	14981
		c	261571	85521	51324	9201	176050
		d	6424	3939	391	118	2485
	gminy wiejskie rural gminas						
6	Choczewo	a	17	1	1	—	16
		b	476	85	85	—	391
		c	4744	#	#	—	#
		d	373	#	#	—	#
7	Głównice.....	a	3	—	—	—	3
		b	74	—	—	—	74
		c	479	—	—	—	479
		d	64	—	—	—	64
8	Gniewino.....	a	3	2	1	—	1
		b	276	261	226	—	15
		c	13279	#	#	—	#
		d	885	#	#	—	#
9	Kosakowo	a	9	2	—	1	7
		b	276	104	—	50	172
		c	4530	#	—	#	#
		d	2	#	—	#	#
10	Krokowa.....	a	62	2	1	1	60
		b	2210	85	53	32	2125
		c	16657	#	#	#	#
		d	1905	#	#	#	#

NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2018 R. (cd.)

ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS IN 2018 (cont.)

W tym Of which								Lp. No.
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday centres	ośrodki szkoleniowo- wypoczyn- kowe training- -recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings	
-	-	-	-	-	-	2	-	1
-	-	-	-	-	-	46	-	
-	-	-	-	-	-	#	-	
-	-	-	-	-	-	#	-	
-	2	-	3	2	3	-	-	2
-	336	-	338	1512	637	-	-	
-	#	-	17276		14158	-	-	
-	#	-	3750		45	-	-	
-	15	3	3	-	3	18	-	3
-	1614	528	149	-	596	295	-	
-	14876	10573	2796	-	12140	1722	-	
-	126	108	-	-	16	11	-	
-	11	3	6	-	-	30	-	4
-	1231	473	173	-	-	641	-	
-	12531	9542	1154	-	-	5277	-	
-	79	57	10	-	-	49	-	
-	49	3	16	6	1	226	-	5
-	4587	342	959	1193	195	5292	-	
-	57452	6455	7681	12537	58798		115	
-	768	192	105	315	432		-	
-	-	-	-	-	-	10	5	6
-	-	-	-	-	-	235	86	
-	-	-	-	-	-	968	503	
-	-	-	-	-	-	56	15	
-	-	-	1	-	-	-	2	7
-	-	-	40	-	-	-	34	
-	-	-	#	-	-	-	#	
-	-	-	#	-	-	-	#	
-	-	-	-	-	-	-	1	8
-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	-	-	-	-	-	#	
-	-	-	-	-	-	-	#	
1	-	-	1	-	-	4	-	9
25	-	-	24	-	-	63	-	
#	-	-	#	-	-	858	-	
#	-	-	#	-	-	-	-	
-	7	1	7	1	-	42	-	10
-	571	29	289	240	-	939	-	
-	2540	#	1902	#	-	6118	-	
-	14	#	22	#	-	47	-	

TABL. 11.1 OBIEKTY TURYSTYCZNE, MIEJSCA NOCLEGOWE I TURYSŹCI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW
TOURIST ESTABLISHMENTS, ACCOMMODATION FACILITIES AND TOURISTS ACCOMMODATED IN ACCOMMODATION

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities
					hotele hotels	pensjonaty boarding houses	
	a — obiekty establishments						
	b — miejsca noclegowe accommodation facilities						
	c — turyści ogółem tourists total						
	d — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists						
	gminy wiejskie (dok.) rural gminas (cont.)						
1	Pruszcz Gdański ...	a	5	3	1	—	2
		b	231	196	82	—	35
		c	17263	#	#	—	#
		d	3998	#	#	—	#
2	Puck.....	a	10	3	2	—	7
		b	345	93	80	—	252
		c	9643	6244	#	—	3399
		d	543	529	#	—	14
3	Słupsk	a	1	1	—	—	—
		b	235	235	—	—	—
		c	#	#	—	—	—
		d	#	#	—	—	—
4	Smołdzino.....	a	2	—	—	—	2
		b	67	—	—	—	67
		c	#	—	—	—	#
		d	#	—	—	—	#
5	Stegna.....	a	75	3	2	1	72
		b	7391	122	54	68	7269
		c	69332	2925	2925		66407
		d	1621	15	15		1606
6	Sztutowo.....	a	36	2	1	—	34
		b	2262	244	166	—	2018
		c	32360	#	#	—	#
		d	821	#	#	—	#
7	Ustka	a	69	5	—	1	64
		b	6724	180	—	44	6544
		c	59039	3116	—	#	55923
		d	5624	164	—	#	5460
8	Wicko	a	26	1	—	1	25
		b	996	25	—	25	971
		c	7470	#	—	#	#
		d	1359	#	—	#	#
9	Województwo warmińsko-mazurskie	a	507	211	115	32	296
	Warmińsko-Mazurskie	b	40813	18204	13594	1204	22609
	Voivodship	c	1308573	1043041	910164	37901	265532
		d	162345	144198	131166	4485	18147
10	w tym regiony nadmorskie	a	29	19	15	1	10
	of which coastal areas	b	1929	1433	1227	40	496
		c	106520	99033	88437	#	7487
		d	25384	23358	21560	#	2026

NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2018 R. (cd.)

ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS IN 2018 (cont.)

W tym Of which								Lp. No.
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday centres	ośrodki szkoleniowo- -wypoczyn- kowe training- -recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings	
-	-	-	-	-	-	-	2	1
-	-	-	-	-	-	-	35	
-	-	-	-	-	-	-	#	
-	-	-	-	-	-	-	#	
-	-	1	1	-	-	3	2	2
-	-	100	65	-	-	44	43	
-	-	#	#	-	-	975		
-	-	#	#	-	-	4		
-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	
1	-	-	-	-	-	1	-	4
57	-	-	-	-	-	10	-	
#	-	-	-	-	-	#	-	
#	-	-	-	-	-	#	-	
-	14	3	7	2	-	33	4	5
-	2792	699	389	800	-	891	65	
-	20808	4722	3701	#	-	7850	631	
-	89	39	40	#	-	94	12	
-	9	-	5	-	-	9	3	6
-	907	-	319	-	-	263	58	
-	10566	-	3241	-	-	1607	365	
-	43	-	38	-	-	286	17	
1	25	2	10	2	-	21	-	7
50	3492	184	887	450	-	961	-	
	34117		8684	#	-	8839	-	
	3309		301	#	-	404	-	
-	3	-	3	1	-	14	2	8
-	152	-	238	100	-	261	31	
-	1312	-	1989	#	-	1375		
-	324	-	170	#	-	23		
17	39	20	35	18	1	42	75	9
1395	4322	3003	2877	1560	394	748	1238	
17583	45982	60649	36379	15912	24602		8960	
1513	1103	1429	2467	4679	571		702	
1	-	-	-	1	-	2	2	10
42	-	-	-	100	-	59	28	
#	-	-	-	#	-		1262	
#	-	-	-	#	-		78	

TABL. 11.1 OBIEKTY TURYSTYCZNE, MIEJSCA NOCLEGOWE I TURYSŃCI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW
TOURIST ESTABLISHMENTS, ACCOMMODATION FACILITIES AND TOURISTS ACCOMMODATED IN ACCOMMODATION

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities
					hotele hotels	pensjonaty boarding houses	
	a — obiekty establishments						
	b — miejsca noclegowe accommodation facilities						
	c — turyści ogółem tourists total						
	d — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists						
1	gminy miejskie urban gminas						
	Braniewo	a	5	3	3	—	2
		b	228	135	135	—	93
		c	7082	#	#	—	#
2	Elbląg	d	751	#	#	—	#
		a	16	11	9	1	5
		b	1297	964	844	40	333
		c	80866	75330	69357		5536
3	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas	d	19752	17988	17199		1764
	Frombork	a	3	2	1	—	1
		b	149	107	84	—	42
		c	7511	#	#	—	#
4	Tolkmicko	d	3461	#	#	—	#
		a	3	2	2	—	1
		b	180	164	164	—	16
		c	8751	#	#	—	#
5	gminy wiejskie rural gminas	d	1094	#	#	—	#
	Elbląg	a	2	1	—	—	1
		b	75	63	—	—	12
		c	#	#	—	—	#
6	Województwo zachodniopomorskie	d	#	#	—	—	#
	Zachodniopomorskie Voivodship	a	1553	299	129	61	1254
		b	138094	29806	18909	3025	108288
		c	3041149	1555011	1235726	47125	1486138
7	w tym regiony nadmorskie	d	821571	597837	496116	9906	223734
	of which coastal areas	a	1347	222	91	55	1125
		b	126104	25689	16612	2850	100415
		c	2728524	1341544	1098295	41547	1386980
8	gminy miejskie urban gminas	d	777051	558487	466641	8218	218564
	Darłowo	a	73	6	4	2	67
		b	4928	557	459	98	4371
		c	69089	28368	28368		40721
9	Kolobrzeg	d	8602	5264	5264		3338
		a	150	22	13	2	128
		b	18017	4741	3900	115	13276
		c	549045	249004	221485	#	300041
10	Koszalin	d	176497	101030	86563	#	75467
		a	19	11	6	—	8
		b	876	567	421	—	309
		c	49926	40302	27116	516	9624
		d	6203	5916	5129	110	287

NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2018 R. (cd.)

ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS IN 2018 (cont.)

W tym Of which								Lp. No.
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday centres	ośrodki szkoleniowo- wypoczyn- kowe training- -recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings	
-	-	-	-	-	-	1	-	1
-	-	-	-	-	-	30	-	
-	-	-	-	-	-	#	-	
-	-	-	-	-	-	#	-	
-	-	-	-	1	-	1	-	2
-	-	-	-	100	-	29	-	
-	-	-	-	#	-	#	-	
-	-	-	-	#	-	#	-	
1	-	-	-	-	-	-	-	3
42	-	-	-	-	-	-	-	
#	-	-	-	-	-	-	-	
#	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	#	
-	-	-	-	-	-	-	#	
-	-	-	-	-	-	-	1	5
-	-	-	-	-	-	-	12	
-	-	-	-	-	-	-	#	
-	-	-	-	-	-	-	#	
20	354	42	127	34	44	496	39	6
1661	50492	6008	6424	7019	11112	12126	723	
21568	659444	102666	58413	85078	267290	137553	8243	
3043	81236	7481	4861	37034	34168	15804	395	
12	328	30	117	29	41	482	11	7
986	48498	4766	5866	6734	10873	11730	212	
19350	642050	78267	48858	82546	260645	128409	1046	
3041	80769	6436	4191	36739	33851	15133	7	
-	15	2	6	2	-	41	-	8
-	2325	236	262	423	-	990	-	
-	14790	#	11662	-	-	10288	-	
-	138	#	2778	-	-	378	-	
1	18	3	2	1	22	75	-	9
75	3180	461	36	600	6331	1427	-	
72794		11507	12821		158956	12812	-	
14950		1084	6429		28215	910	-	
1	1	-	1	-	-	2	-	10
47	136	-	26	-	-	48	-	
#	#	-	#	-	-	#	-	
#	#	-	#	-	-	#	-	

TABL. 11.1 OBIEKTY TURYSTYCZNE, MIEJSCA NOCLEGOWE I TURYSŃCI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW
TOURIST ESTABLISHMENTS, ACCOMMODATION FACILITIES AND TOURISTS ACCOMMODATED IN ACCOMMODATION

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities
				hotele hotels	pensjonaty boarding houses	
	a — obiekty establishments					
	b — miejsca noclegowe accommodation facilities					
	c — turyści ogółem tourists total					
	d — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists					
1	gminy miejskie (dok.) urban gminas (cont.)					
	Szczecin a	55	33	23	1	22
	b	7357	4137	3539	49	3220
	c	387251	339992	321569	#	47259
2	d	137293	122846	119377	#	14447
	Świnoujście a	107	41	16	6	66
	b	11717	5832	3276	452	5885
	c	451068	316061	246797	8958	135007
	d	254347	214129	171414	2320	40218
3	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas					
	Dziwnów a	107	6	2	4	101
	b	10177	515	151	364	9662
	c	131688	13312	13312		118376
	d	15069	1466	1466		13603
4	Kamień Pomorski a	7	2	1	1	5
	b	776	70	21	49	706
	c	14093	#	#	#	#
	d	438	#	#	#	#
5	Mielno a	224	26	7	10	198
	b	17372	2375	1468	427	14997
	c	210638	76338	58701	6920	134300
	d	15483	9650	8496	517	5833
6	Międzyzdroje a	73	21	8	8	52
	b	6921	2638	1573	364	4283
	c	191713	116211	82570	6477	75502
	d	75321	58595	42574	2040	16726
7	Police a	4	2	1	1	2
	b	469	270	207	63	199
	c	24135	#	#	#	#
	d	3583	#	#	#	#
8	Sianów a	3	1	—	—	2
	b	175	120	—	—	55
	c	770	#	—	—	#
	d	58	#	—	—	#
9	Stepnica a	3	—	—	—	3
	b	238	—	—	—	238
	c	2851	—	—	—	2851
	d	1001	—	—	—	1001
10	Trzebiatów a	41	5	—	4	36
	b	5187	214	—	133	4973
	c	46885	4773	—	1123	42112
	d	1460	230	—	4	1230

NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2018 R. (cd.)

ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS IN 2018 (cont.)

W tym Of which								Lp. No.
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday centres	ośrodki szkoleniowo- wypoczyn- kowe training- -recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings	
2	2	–	1	1	–	3	–	1
174	187	–	76	150	–	101	–	–
11742		–	#	#	–	1694	–	–
2583		–	#	#	–	195	–	–
1	27	4	2	–	10	15	1	2
140	3026	384	167	–	842	661	10	–
54348		16336		–	19114	29139		–
16082		5198		–	4278	8215		–
1	39	2	6	5	2	42	–	3
40	5609	363	490	1266	492	986	–	–
	83247		5410	9273	18219		–	–
	7970		272	3818	1417		–	–
1	–	–	–	–	1	3	–	4
60	–	–	–	–	578	68	–	–
#	–	–	–	–	10793		–	–
#	–	–	–	–	124		–	–
–	63	5	30	6	–	85	1	5
–	8837	975	1323	914	–	2182	18	–
–	87528	10928	8646	7835	–	15659		–
–	1470	25	504	3036	–	374		–
–	16	2	3	1	–	27	–	6
–	2391	310	136	450	–	672	–	–
–	48724		9034		–	8289	–	–
–	8065		5537		–	1677	–	–
–	–	–	–	–	–	–	1	7
–	–	–	–	–	–	–	24	–
–	–	–	–	–	–	–	#	–
–	–	–	–	–	–	–	#	–
1	–	–	–	–	–	–	1	8
45	–	–	–	–	–	–	10	–
#	–	–	–	–	–	–	#	–
#	–	–	–	–	–	–	#	–
–	–	–	–	1	–	1	–	9
–	–	–	–	206	–	14	–	–
–	–	–	–	#	–	#	–	–
–	–	–	–	#	–	#	–	–
1	14	1	2	2	–	6	2	10
46	2880	90	106	127	–	104	33	–
	28086		1798		–	940		–
	615		202		–	61		–

TABL. 11.1 OBIEKTY TURYSTYCZNE, MIEJSCA NOCLEGOWE I TURYSŃCI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW
TOURIST ESTABLISHMENTS, ACCOMMODATION FACILITIES AND TOURISTS ACCOMMODATED IN ACCOMMODATION

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities
				hotele hotels	pensjonaty boarding houses	
	a — obiekty establishments b — miejsca noclegowe accommodation facilities c — turyści ogółem tourists total d — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists					
	gminy miejsko-wiejskie (dok.) urban-rural gminas (cont.)					
1	Wolin..... a	12	3	—	1	9
	b	941	143	—	49	798
	c	8222	4239	—	#	3983
	d	2125	1062	—	#	1063
	gminy wiejskie rural gminas					
2	Będzino a	3	—	—	—	3
	b	57	—	—	—	57
	c	4675	4162	4162	—	513
	d	1713	1713	1713	—	—
3	Darłowo a	53	2	2	—	51
	b	6055	164	164	—	5891
	c	79610	#	#	—	#
	d	5144	#	#	—	#
4	Dygowo a	1	—	—	—	1
	b	15	—	—	—	15
	c	#	—	—	—	#
	d	#	—	—	—	#
5	Karnice a	2	—	—	—	2
	b	154	—	—	—	154
	c	#	—	—	—	#
	d	#	—	—	—	#
6	Kołobrzeg a	93	10	4	3	83
	b	6920	1158	795	163	5762
	c	113083	39952	34510	1327	73131
	d	25767	12121	10313	235	13646
7	Postomino..... a	25	—	—	—	25
	b	4394	—	—	—	4394
	c	52672	2352	2047	305	50320
	d	981	496	434	62	485
8	Rewal..... a	207	26	1	11	181
	b	16605	1573	172	475	15032
	d	232704	38256	8139		194448
	d	33741	9683	3044		24058
9	Świerzno a	2	—	—	—	2
	b	48	—	—	—	48
	c	#	—	—	—	#
	d	#	—	—	—	#
10	Ustronie Morskie a	83	5	3	1	78
	b	6705	615	466	49	6090
	c	105954	32219	26068		73735
	d	11929	7025	5773		4904

NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2018 R. (dok.)

ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS IN 2018 (cont.)

W tym Of which								Lp. No.
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday centres	ośrodki szkoleniowo- wypoczyn- kowe training- -recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings	
1	1	–	1	1	–	3	1	1
110	40	–	17	500	–	51	30	
#	#	–	#	#	–	499		
#	#	–	#	#	–	23		
–	–	–	2	–	–	1	–	2
–	–	–	50	–	–	7	–	
–	–	–	#	–	–	#	–	
–	–	–	#	–	–	#	–	
–	15	1	19	–	3	10	1	3
–	2735	660	896	–	940	273	46	
–	35197		7437	–	23601	2683		
–	1277		414	–	4	128		
–	–	–	–	–	–	–	1	4
–	–	–	–	–	–	–	15	
–	–	–	–	–	–	–	#	
–	–	–	–	–	–	–	#	
–	1	–	–	–	–	1	–	5
–	142	–	–	–	–	12	–	
–	#	–	–	–	–	#	–	
–	#	–	–	–	–	#	–	
1	21	2	6	2	1	49	–	6
90	3047	70	12688		130	1208	–	
	42918		1389		16598		–	
	10663		94	1579	1589		–	
–	7	1	7	1	1	3	–	7
–	1492	291	313	52	1400	86	–	
–	12325		3030		29451		–	
–	99		161		61		–	
1	61	5	21	4	–	78	–	8
159	8731	512	1293	708	–	1962	–	
133573		10334	9819	9881	–	17992	–	
16316		53	837	5447	–	729	–	
–	–	–	2	–	–	–	–	9
–	–	–	48	–	–	–	–	
–	–	–	#	–	–	–	–	
–	–	–	#	–	–	–	–	
–	27	2	6	2	1	37	2	10
–	3740	414	369	418	160	878	26	
–	57774		3646		#	7520		
–	4036		282		#	578		

TABL. 11.2 **NOCLEGI UDZIELONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH**
 OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY TYPE OF ESTABLISHMENT,

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — ogółem total b — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists	Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities
				hotele hotels	pensjonaty boarding houses	
1	Polska	a 88860463	50429973	42067979	1662955	38430490
	Poland	b 17742651	14410906	12577108	152185	3331745
2	w tym regiony nadmorskie	22816868	8704737	6787137	315612	14112131
	of which coastal areas	5132933	3590408	2855457	49790	1542525
	w tym: of which:					
3	Województwo pomorskie	9815973	4565990	3634812	151791	5249983
	Pomorskie Voivodship	1542129	1254776	1086545	10284	287353
4	w tym regiony nadmorskie	8342368	3934027	3132140	126866	4408341
	of which coastal areas	1384629	1172934	1016952	8945	211695
	gminy miejskie					
	urban gminas					
5	Gdańsk	2616347	2057008	1675175	33246	559339
		1024981	929731	810750	4537	95250
6	Gdynia	330360	241761	229359	—	88599
		50229	42928	39744	—	7301
7	Hel	144133	#	#	—	#
		1719	#	#	—	#
8	Krynica Morska	404680	92977	31531	13460	311703
		6220	3840	632	200	2380
9	Łeba	625918	90325	55587	#	535593
		19585	7242	4094	#	12343
10	Puck	20413	#	#	—	#
		58	#	#	—	#
11	Reda	27435	#	#	—	#
		2263	#	#	—	#
12	Rumia	90119	#	#	—	#
		10779	#	#	—	#
13	Sopot	830978	506872	439181	27583	324106
		151455	134767	123850	3060	16688
14	Ustka	578571	240484	226691	—	338087
		15208	12578	12259	—	2630
	gminy miejsko-wiejskie					
	urban-rural gminas					
15	Jastarnia	284466	99984	92756	—	184482
		2228	1449	1150	—	779
16	Władysławowo	1106852	275601	152732	40676	831251
		23775	10424	872	517	13351
	gminy wiejskie					
	rural gminas					
17	Choczewo	16499	#	#	—	#
		1854	#	#	—	#
18	Główny	1405	—	—	—	1405
		276	—	—	—	276
19	Gniewino	34180	#	#	—	#
		4152	#	#	—	#
20	Kosakowo	13541	#	—	#	#
		2	#	—	#	#
21	Krokowa	91660	#	#	#	#
		11927	#	#	#	#
22	Pruszcz Gdański	28761	22551	#	—	#
		5039	5039	#	—	#
23	Puck	24756	13037	#	—	11719
		1254	1183	#	—	71
24	Słupsk	#	#	—	—	—
		#	#	—	—	—
25	Smółdzino	#	—	—	—	#
		—	—	—	—	#

WEDŁUG RODZAJÓW OBIEKTÓW W 2018 R.

IN 2018

W tym Of which								Lp. No.
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday resorts	ośrodki szkole- niowo-wypo- czynkowe training- -recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings	
919149	9830344	3760424	1477666	916905	10890821	3127293	559862	1
149889	608166	152597	94240	253575	418243	298600	48933	
151873	6132284	780930	517888	597098	3154273	1174208	17867	2
21683	524527	33751	30496	167641	311101	85962	527	
106244	2006877	409478	380411	303928	342087	669925	59786	3
6870	46447	8286	11185	39507	588	29770	9968	
85564	1729087	317947	266788	279984	321930	615941	13908	4
6530	38335	5867	8252	34780	588	25916	428	
66865	26827	84843	17140	24506	—	83967	—	5
5456	106	2009	571	7442	—	13150	—	
#	—	#	—	#	—	14796	—	6
#	—	#	—	#	—	465	—	
—	50795	#	#	—	—	26354	#	7
—	—	#	#	—	—	625	#	
—	202310	12863	28492	26877	—	36905	—	8
—	489	41	93	1392	—	365	—	
—	250032	#	36718	74231	72541	—	—	9
—	1787	#	425	6346	1791	—	—	
—	—	—	—	—	—	#	—	10
—	—	—	—	—	—	#	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	#	—	12
—	—	—	—	—	—	#	—	
—	#	—	58468	—	180682	—	—	13
—	#	—	13305	—	534	—	—	
—	132362	47860	6342	—	106585	9681	—	14
—	664	1850	—	—	35	81	—	
—	90182	51820	6351	—	—	32859	—	15
—	266	106	51	—	—	233	—	
—	331004	25007	42772	21622	220624	—	292	16
—	6128	556	551	946	2223	—	—	
—	—	—	—	—	—	5197	1924	17
—	—	—	—	—	—	353	62	
—	—	—	#	—	—	—	#	18
—	—	—	#	—	—	—	#	
—	—	—	—	—	—	—	#	19
—	—	—	—	—	—	—	#	
#	—	—	#	—	—	3024	—	20
#	—	—	#	—	—	—	—	
—	19020	#	11401	#	—	32837	—	21
—	126	#	117	#	—	358	—	
—	—	—	—	—	—	—	#	22
—	—	—	—	—	—	—	#	
—	—	#	#	—	—	3745	—	23
—	—	#	#	—	—	20	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	
#	—	—	—	—	—	#	—	25
#	—	—	—	—	—	#	—	

TABL. 11.2 **NOCLEGI UDZIELONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH**
 OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY TYPE OF ESTABLISHMENT,

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — ogółem total b — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists	Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities
				hotele hotels	pensjonaty boarding houses	
	gminy wiejskie (dok.) rural gminas (cont.)					
1	Stegna..... a	466509	5670	5670		460839
	b	5854	15	15		5839
2	Sztutowo..... a	140960	#	#	—	110550
	b	4695	#	#	—	4193
3	Ustka..... a	385757	10868	—	#	374889
	b	33701	368	—	#	33333
4	Wicko..... a	42249	#	—	#	41049
	b	5697	#	—	#	5237
5	Województwo..... a	3236269	2165680	1829529	92427	1070589
	warmińsko-mazurskie b	395204	333203	295519	12209	62001
	Warmińsko-Mazurskie Voivodship					
6	w tym regiony nadmorskie a	202822	179405	162087	#	23417
	of which coastal areas b	53326	46818	43585	#	6508
	gminy miejskie urban gminas					
7	Braniewo..... a	11888	8417	6347	—	#
	b	2871	1269	408	—	#
8	Elbląg..... a	154021	136844	126875		17177
	b	40735	36352	35111		4383
	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas					
9	Frombork..... a	14830	#	#	—	#
	b	6796	#	#	—	#
10	Tolkicko..... a	19666	#	#	—	#
	b	2588	#	#	—	#
	gminy wiejskie rural gminas					
11	Elbląg..... a	#	#	—	—	#
	b	#	#	—	—	#
12	Województwo..... a	15153463	5018474	3775386	199308	10134989
	zachodniopomorskie b	3834298	2483635	1878570	44068	1350663
	Zachodniopomorskie Voivodship					
13	w tym regiony nadmorskie..... a	14271678	4591305	3492910	187366	9680373
	of which coastal areas b	3694978	2370656	1794920	40664	1324322
	gminy miejskie urban gminas					
14	Darłowo..... a	347052	120649	120649		226403
	b	55684	47559	47559		8125
15	Kołobrzeg..... a	3764091	1115237	952493	#	2648854
	b	1159380	564565	445245	#	594815
16	Koszalin..... a	90942	65229	44026	—	25713
	b	12813	12164	9817	—	649
17	Szczecin..... a	925383	657877	593991	#	267506
	b	350321	271389	251035	#	78932
18	Świnoujście..... a	2086850	1201187	810559	41912	885663
	b	1133717	918561	632831	14967	215156
	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas					
19	Dziwnów..... a	753198	50750	50750		702448
	b	62709	4876	4876		57833

WEDŁUG RODZAJÓW OBIEKTÓW W 2018 R. (cd.)

IN 2018 (cont.)

W tym Of which								Lp. No.
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday resorts	ośrodki szkole- niowo-wypo- czynkowe training- -recreational centres	zespoły domków turyistycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agro- turyistyczne agrotourism lodgings	
-	248301	32426	17985	#	-	41078	3246	1
-	392	184	156	#	-	308	64	
-	67994	-	13954	-	-	9156	1595	2
-	198	-	229	-	-	3418	147	
	258659		45795	#	-	48909	-	3
	26731		1143	#	-	2269	-	
-	9647	-	13365	#	-	5588		4
-	1455	-	1192	#	-	126		
57186	181973	223000	120537	39070	182046		31247	5
5980	5321	8941	6947	11153	1778		2995	
#	-	-	-	#	-	5351		6
#	-	-	-	#	-	260		
-	-	-	-	-	-	#	-	7
-	-	-	-	-	-	#	-	
-	-	-	-	#	-	#	-	8
-	-	-	-	#	-	#	-	
#	-	-	-	-	-	-	-	9
#	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	#	10
-	-	-	-	-	-	-	#	
-	-	-	-	-	-	-	#	11
-	-	-	-	-	-	-	#	
80203	4481581	588085	282457	322805	2902540	577657	31311	12
14671	488991	30196	27276	130970	313678	61972	3772	
63691	4403197	462983	251100	312818	2832343	553067	3808	13
14630	486192	27884	22244	129939	310513	59786	99	
-	122614	#	31587	-	-	40992	-	14
-	820	#	5501	-	-	1631	-	
497220		76908	30869		1774058	57424	-	15
130824		5284	16666		259606	3848	-	
#	#	-	#	-	-	#	-	16
#	#	-	#	-	-	#	-	
38500		-	#	#	-	7639	-	17
8255		-	#	#	-	454	-	
400754		68267		-	265818	106108		18
97376		22286		-	39461	31642		
	481403		26609	47794	130050		-	19
	25818		1730	19112	10285		-	

TABL. 11.2 **NOCLEGI UDZIELONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH**
 OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY TYPE OF ESTABLISHMENT,

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — ogółem total b — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists	Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities
				hotele hotels	pensjonaty boarding houses	
	gminy miejsko-wiejskie (dok.) urban-rural gminas (cont.)					
1	Kamień Pomorski..... a	175716	#	#	#	#
	b	1943	#	#	#	#
2	Mielno..... a	1261122	324034	265296	24341	937088
	b	101456	74148	67832	2458	27308
3	Międzyzdroje..... a	813838	475745	336798	23460	338093
	b	362636	285343	209378	6946	77293
4	Police..... a	41305	#	#	#	#
	b	6946	#	#	#	#
5	Sianów a	1888	#	—	—	#
	b	182	#	—	—	#
6	Stepnica a	11903	—	—	—	11903
	b	3625	—	—	—	3625
7	Trzebiatów a	329532	12656	—	6493	316876
	b	5450	578	—	28	4872
8	Wolin..... a	44316	12933	—	#	31383
	b	11652	3247	—	#	8405
	gminy wiejskie rural gminas					
9	Będzino a	14386	—	—	—	1530
	b	6537	—	—	—	—
10	Darłowo a	742154	#	#	—	#
	b	29097	#	#	—	#
11	Dygowo a	#	—	—	—	#
	b	#	—	—	—	#
12	Karnice a	#	—	—	—	#
	b	#	—	—	—	#
13	Kołobrzeg a	646607	158689	123341	6841	487918
	b	147846	63538	47120	1555	84308
14	Postomino..... a	362695	—	—	—	354445
	b	3974	—	—	—	2060
15	Rewal..... a	1182943	172145	54362	—	1010798
	b	181303	60251	30938	—	121052
16	Świerzno a	#	—	—	—	#
	b	#	—	—	—	#
17	Ustronie Morskie a	659842	121553	100815	—	538289
	b	55881	30556	24825	—	25325

WEDŁUG RODZAJÓW OBIEKTÓW W 2018 R. (dok.)

IN 2018 (cont.)

W tym Of which								Lp. No.
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday resorts	ośrodki szkole- niowo-wypo- czynkowe training- -recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings	
#	-	-	-	-	167833	-	-	1
#	-	-	-	-	952	-	-	
-	687450	88762	41076	29587	-	72709	-	2
-	9051	191	3308	10959	-	1963	-	
-	234102	-	37796	-	-	28035	-	3
-	43300	-	23391	-	-	4453	-	
-	-	-	-	-	-	-	#	4
-	-	-	-	-	-	-	#	
#	-	-	-	-	-	-	#	5
#	-	-	-	-	-	-	#	
-	-	-	-	#	-	#	-	6
-	-	-	-	#	-	#	-	
-	224285	-	8865	-	-	5017	-	7
-	3491	-	460	-	-	302	-	
#	#	-	#	#	-	2431	-	8
#	#	-	#	#	-	59	-	
-	-	-	#	-	-	#	-	9
-	-	-	#	-	-	#	-	
-	339018	-	42041	-	295655	14875	-	10
-	8289	-	2846	-	6	536	-	
-	-	-	-	-	-	-	#	11
-	-	-	-	-	-	-	#	
-	#	-	-	-	-	#	-	12
-	#	-	-	-	-	#	-	
-	331763	-	64714	-	83136	-	-	13
-	68305	-	7824	-	8146	-	-	
-	101875	-	16717	-	175329	-	-	14
-	373	-	837	-	244	-	-	
709384	-	37279	56614	45101	-	83789	-	15
83935	-	108	4558	26835	-	4133	-	
-	-	-	#	-	-	-	-	16
-	-	-	#	-	-	-	-	
-	440744	-	19843	-	#	35364	-	17
-	21447	-	1288	-	#	2498	-	

TABL. 11.3 **NOCLEGI UDZIELONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH**
OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MONTH, IN 2018

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — ogółem total b — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists	Ogółem Total	I	II	III	IV
1	Polska	a 88860463	5208562	5331028	5248234	5738334
	Poland	b 17742651	964037	990753	1273285	1321726
2	w tym regiony nadmorskie	a 22816868	869748	953411	1027085	1170042
	of which coastal areas	b 5132933	235200	280325	367924	336993
	w tym: of which:					
3	Województwo pomorskie	a 9815973	330556	339763	370608	469915
	Pomorskie Voivodship	b 1542129	75480	71019	99725	108456
4	w tym regiony nadmorskie	a 8342368	281082	284990	311340	398381
	of which coastal areas	b 1384629	66605	61853	87529	95702
	gminy miejskie					
	urban gminas					
5	Gdańsk	a 2616347	132702	134599	158979	188300
	.....	b 1024981	53143	51075	70862	77668
6	Gdynia	a 330360	17985	16334	18299	21164
	.....	b 50229	2350	1960	2297	3149
7	Hel	a 144133	1580	2023	2150	3592
	.....	b 1719	6	8	20	39
8	Krynica Morska	a 404680	5590	4788	5023	9547
	.....	b 6220	128	115	147	178
9	Łeba	a 625918	5690	5856	4376	10051
	.....	b 19585	78	99	144	281
10	Puck	a 20413	763	853	298	576
	.....	b 58	—	—	—	—
11	Reda	a 27435	1495	1721	1640	1818
	.....	b 2263	153	79	100	210
	gminy miejskie					
	urban gminas					
12	Rumia	a 90119	7070	7561	6147	6148
	.....	b 10779	1032	445	715	501
13	Sopot	a 830978	40422	42654	46001	62372
	.....	b 151455	5565	4158	7025	8922
14	Ustka	a 578571	13909	15491	18073	24485
	.....	b 15208	436	626	668	749
	gminy miejsko-wiejskie					
	urban-rural gminas					
15	Jastarnia	a 284466	5433	5929	6289	8703
	.....	b 2228	11	23	50	27
16	Władysławowo	a 1106852	27746	27549	21859	28150
	.....	b 23775	569	724	491	735
	gminy wiejskie					
	rural gminas					
17	Choczewo	a 16499	163	209	282	403
	.....	b 1854	14	—	30	20
18	Główny	a 1405	—	—	—	—
	.....	b 276	—	—	—	—
19	Gniewino	a 34180	2086	2695	1561	2095
	.....	b 4152	114	73	729	191
20	Kosakowo	a 13541	311	314	701	492
	.....	b 2	—	—	—	—
21	Krokowa	a 91660	981	850	1002	1004
	.....	b 11927	763	738	932	841
22	Pruszcz Gdański	a 28761	1825	1708	1948	2293
	.....	b 5039	63	57	93	260
23	Puck	a 24756	435	979	1117	1005
	.....	b 1254	36	20	83	24
24	Słupsk	a #	#	#	#	#
	.....	b #	#	#	#	#
25	Smółdzino	a #	#	#	#	#
	.....	b #	#	#	#	#
26	Stegna	a 466509	8860	6397	8733	15846
	.....	b 5854	13	8	33	7

WEDŁUG MIESIĘCY W 2018 R.

V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
7293003	8748689	12796486	12819793	8133901	6643707	5619454	5279272	1
1543332	1651020	2095134	2067913	1759525	1618258	1256234	1201434	
1718137	2555584	4566406	4440959	2130952	1400985	1072984	910575	2
431820	487987	710159	661026	557185	478740	305611	279963	
731040	1132965	2208733	2122173	831958	501055	399669	377538	3
125874	158714	236910	210838	153995	125022	87756	88340	
613358	973228	1872935	1801509	713190	427057	340384	324914	4
113410	143483	216832	190748	139737	111112	78381	79237	
225668	253184	375820	384171	262405	192012	155489	153018	5
89181	98772	133042	126448	105883	88634	63452	66821	
21506	32985	60603	56187	30774	22690	19719	12114	6
2639	5622	9617	7358	5334	4027	3759	2117	
11663	18112	37117	38139	15020	7057	3024	4656	7
143	115	771	296	106	147	39	29	
28313	57427	118734	118943	34063	10085	6338	5829	8
372	856	1909	1689	339	211	142	134	
41797	102170	213504	179187	47012	6871	4081	5323	9
1129	3022	7351	4927	1714	510	38	292	
1743	3093	4645	5583	1533	731	595	-	10
-	26	12	20	-	-	-	-	
2105	2387	3485	4440	3046	1650	2128	1520	11
101	159	254	306	131	207	393	170	
7615	8607	10521	9728	7538	5909	6915	6360	12
1036	1243	1485	1138	757	504	1144	779	
74432	94132	125731	118103	77140	59549	44320	46122	13
11867	20055	33386	25075	15954	9409	4382	5657	
38391	65101	103370	116333	68896	43025	36989	34508	14
678	1169	1945	2106	3245	1544	1290	752	
22318	44599	74791	74877	27974	5349	3825	4379	15
94	326	690	714	218	20	49	6	
71841	139952	325161	298985	82851	36116	25371	21271	16
1812	3631	7436	5128	1662	601	635	351	
1354	1208	5767	4842	681	627	436	527	17
395	159	571	501	67	67	18	12	
-	-	603	772	30	-	-	-	18
-	-	241	35	-	-	-	-	
2676	3258	6305	6377	2059	2530	1322	1216	19
80	388	1713	701	28	33	90	12	
764	1393	3205	3684	1139	521	555	462	20
-	2	-	-	-	-	-	-	
1335	6228	41433	34676	1516	1010	876	749	21
994	1062	1731	1685	868	858	817	638	
2832	2606	3043	4005	2731	2304	1684	1782	22
151	1106	1314	1324	231	179	158	103	
1867	2985	6866	5237	1412	882	1148	823	23
83	151	425	122	126	135	24	25	
#	#	#	#	#	#	#	#	24
#	#	#	#	#	#	#	#	
#	#	#	#	#	#	#	#	25
#	#	#	#	#	#	#	#	
18843	49374	147281	140744	16373	18277	18574	17207	26
8	1939	1983	1775	88	-	-	-	

TABL. 11.3 **NOCLEGI UDZIELONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH**
 OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MONTH, IN 2018 (cont.)

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — ogółem total b — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists	Ogółem Total	I	II	III	IV
	gminy wiejskie (dok.) rural gminas (cont.)					
1	Sztutowo a	140960	1747	1767	1340	2542
	 b	4695	14	—	39	4
2	Ustka a	385757	2366	2002	3293	5417
	 b	33701	1886	1609	2988	1838
3	Wicko a	42249	—	—	—	12
	 b	5697	—	—	—	—
4	Województwo warmińsko-mazurskie a	3236269	147452	128567	126436	159716
	Warmińsko-Mazurskie Voivodship b	395204	15422	10634	12537	18206
5	w tym regiony nadmorskie a	202822	10612	10475	11071	11951
	of which coastal areas b	53326	2080	2682	2256	2511
	gminy miejskie urban gminas					
6	Braniewo a	11888	796	1466	840	638
	 b	2871	52	888	387	30
7	Elbląg a	154021	8624	8194	9148	9577
	 b	40735	1869	1749	1761	2181
	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas					
8	Frombork a	14830	595	228	287	595
	 b	6796	76	35	84	249
9	Tolkmicko a	19666	504	450	639	1047
	 b	2588	78	2	15	45
	gminy wiejskie rural gminas					
10	Elbląg a	#	#	#	#	#
	 b	#	#	#	#	#
11	Województwo a	15153463	618661	695573	745692	811586
	zachodniopomorskie b	3834298	172325	221128	285755	247750
	Zachodniopomorskie Voivodship					
12	w tym regiony nadmorskie a	14271678	578054	657946	704674	759710
	of which coastal areas b	3694978	166515	215790	278139	238780
	gminy miejskie urban gminas					
13	Darłowo a	347052	10426	10843	7417	8615
	 b	55684	4194	4662	4296	4028
14	Kołobrzeg a	3764091	231368	258151	275324	272177
	 b	1159380	55166	70339	94481	75957
15	Koszalin a	90942	4848	4838	5594	4832
	 b	12813	698	506	651	590
16	Szczecin a	925383	49183	51863	58284	64188
	 b	350321	16235	19850	22778	25894
17	Świnoujście a	2086850	104660	117858	149354	152478
	 b	1133717	53728	73303	93500	80614
	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas					
18	Dziwnów a	753198	14558	16816	17007	18610
	 b	62709	833	1717	2466	1799
19	Kamień Pomorski a	175716	11612	12637	12990	13819
	 b	1943	68	36	77	31
20	Mielno a	1261122	25477	30107	30720	47450
	 b	101456	4832	5406	6952	6309
21	Międzyzdroje a	813838	26474	34671	37539	38419
	 b	362636	11857	20375	25571	20796
	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas					
22	Police a	41305	3037	4156	2353	2709
	 b	6946	319	283	1343	341

WEDŁUG MIESIĘCY W 2018 R. (cd.)

V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
11496 103	21828 97	43686 2302	46254 1925	4929 49	2020 28	1865 54	1486 80	1
21681 2350	55883 3163	135722 5352	128349 5030	20453 2712	5024 3875	2665 1700	2902 1198	2
232 108	3405 283	20899 3006	16859 2232	686 68	156 -	- -	- -	3
252757 40242	363415 53271	644609 76526	637064 75569	298783 41495	184685 23103	151722 15157	141063 13042	4
17694 4993	22579 7476	27055 7634	28209 7845	18979 5174	15327 3545	15487 4139	13383 2991	5
762 159	996 199	1281 143	1244 212	913 193	914 296	1050 218	988 94	6
13166 3327	16203 4980	19240 5746	19463 5939	15060 4359	12099 2649	12557 3553	10690 2622	7
1740 908	2491 1724	2887 1232	3038 1169	1406 508	849 546	413 139	301 126	8
1877 550	2592 535	3301 463	4028 454	1386 81	1316 40	1360 229	1166 96	9
# #	# #	# #	# #	# #	# #	# #	# #	10
1155460 326641	1649144 350540	2826821 503033	2764230 479419	1475089 427824	1018867 377421	773704 234839	618636 207623	11
1087085 313417	1559777 337028	2666416 485693	2611241 462433	1398783 412274	958601 364083	717113 223091	572278 197735	12
24700 4405	48880 4762	88798 6009	89429 5507	29772 5252	13465 5650	7300 2981	7407 3938	13
305438 101738	342525 103663	434232 127458	446835 135577	358368 140695	334657 115160	282888 71350	222128 67796	14
6382 1035	9294 1138	12776 1986	14345 1842	9307 1280	8268 1190	5499 967	4959 930	15
71212 28005	77108 29884	124664 46952	121766 45586	107372 38133	76365 30862	65832 24624	57546 21518	16
189555 104543	215973 108932	278878 140055	266822 121057	203575 114680	179832 112858	125597 72583	102268 57864	17
47430 3249	98161 4755	213145 18109	186342 15868	75898 6686	28940 4128	24774 1899	11517 1200	18
15470 115	15275 114	18540 364	18136 389	15895 272	15956 227	15150 111	10236 139	19
89681 6716	166424 7841	335790 16124	311673 15198	109307 9821	52207 9680	33535 6423	28751 6154	20
75963 30313	96566 35862	151101 54495	152429 51685	86048 39841	58125 40064	28574 15864	27929 15913	21
3428 844	4278 404	4385 416	5562 461	3269 291	3239 733	2196 1049	2693 462	22

TABL. 11.3 **NOCLEGI UDZIELONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH**
OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MONTH, IN 2018 (cont.)

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — ogółem total b — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists	Ogółem Total	I	II	III	IV
	gminy miejsko-wiejskie (dok.) urban-rural gminas (cont.)					
1	Sianów a	1888	—	—	—	27
	 b	182	—	—	—	—
2	Stepnica a	11903	198	195	229	340
	 b	3625	—	—	—	—
3	Trzebiatów a	329532	679	817	662	6431
	 b	5450	23	25	38	164
4	Wolin a	44316	422	574	521	739
	 b	11652	128	230	248	338
	gminy wiejskie rural gminas					
5	Będzino a	14386	19	55	26	48
	 b	6537	—	—	—	—
6	Darłowo a	742154	25786	33353	38270	41344
	 b	29097	791	1187	1748	1451
7	Dygowo a	#	#	#	#	#
	 b	#	#	#	#	#
8	Karnice a	#	#	#	#	#
	 b	#	#	#	#	#
9	Kołobrzeg a	646607	19919	22981	20092	23048
	 b	147846	7246	9113	11466	9266
10	Postomino a	362695	5784	10986	—	5877
	 b	3974	—	—	—	—
11	Rewal a	1182943	29235	30303	31072	33046
	 b	181303	4077	5342	9043	7704
12	Świerzno a	#	#	#	#	#
	 b	#	#	#	#	#
13	Ustronie Morskie a	659842	14369	16742	17220	25513
	 b	55881	6320	3416	3481	3498

TABL. 11.4 **TURYŚCI ZAGRANICZNI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH**
FOREIGN TOURISTS IN ACCOMMODATION ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MAIN COUNTRY,

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — liczba turystów number of tourists b — udzielone noclegi overnight stays	W tym						
		ogółem total	Niemcy Germany	Wielka Brytania United Kingdom	Ukraina Ukraine	Stany Zjedno- czone United States	Rosja Russia	Włochy Italy
1	Polska a	7082231	1836092	555098	497764	341006	274663	271096
	Poland b	17742651	5989726	1288905	1654408	742442	454273	646430
	w tym: of which:							
2	Województwo pomorskie a	572393	122940	39179	14882	25000	39813	11569
	Pomorskie Voivodship b	1542129	327694	100047	116531	60744	69029	27045
3	w tym regiony nadmorskie a	534670	111771	37625	11767	22889	35468	10760
	of which coastal areas b	1384629	303658	94434	54892	54154	62827	24673
	gminy miejskie urban gminas							
4	Gdańsk a	419280	82464	31365	9390	18431	25797	9357
	 b	1024981	194409	76751	35317	41303	41942	20491
5	Gdynia a	16429	2645	1060	539	343	1661	355
	 b	50229	7550	2884	6915	1114	2980	1804

WEDŁUG MIESIĘCY W 2018 R. (dok.)

V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
87	86	707	656	325	–	–	–	1
9	11	114	40	8	–	–	–	
361	255	4796	4121	1004	145	138	121	2
–	–	1676	1444	496	9	–	–	
19879	60824	104274	94209	33716	4550	735	2756	3
218	310	1695	1201	687	250	34	805	
1368	4388	17838	14708	1812	1028	390	528	4
730	1165	4289	3224	702	384	104	110	
28	125	468	3987	2792	2794	2251	1793	5
–	–	–	1466	1523	1616	1049	883	
53031	75416	148306	145228	62444	52964	41785	24227	6
3775	3328	3702	2882	3725	3317	2583	608	
#	#	#	#	#	#	#	#	7
#	#	#	#	#	#	#	#	
#	#	#	#	#	#	#	#	8
#	#	#	#	#	#	#	#	
40345	79843	153382	144355	70928	33669	20403	17642	9
10149	13427	19385	17072	15731	15006	11423	8562	
32353	57675	86127	101778	40749	10592	7687	3087	10
107	64	844	2270	439	115	57	78	
58693	121326	343547	331489	95822	46593	31292	30525	11
12809	18572	36007	34715	23203	15119	6672	8040	
#	#	#	#	#	#	#	#	12
#	#	#	#	#	#	#	#	
51681	85355	140266	153045	88099	33309	19324	14919	13
4657	2796	5831	4783	8514	7243	2923	2419	

NADMORSKICH WEDŁUG GŁÓWNYCH KRAJÓW W 2018 R.

IN 2018

Of which												Lp. No.
Izrael Israel	Francja France	Hiszpania Spain	Szwecja Sweden	Norwegia Norway	Litwa Lithuania	Białoruś Belarus	Holandia Nether- lands	Czechy Czech Republic	Chiny (bez Tajwanu China (except Taiwan)	Słowacja Slovakia	Dania Denmark	
260634	233778	212901	200548	183507	167253	160573	158163	146171	136067	95559	94687	1
593719	491733	444287	471387	470922	243693	246254	336290	274792	225385	180544	226170	
6326	11238	13739	59663	83007	13640	4436	13114	8749	4052	2344	10198	2
15973	25870	30118	146787	232196	32187	15319	30220	21786	10983	5238	24979	
61614	10317	13312	58494	82026	10682	3859	12259	7780	3873	2036	9589	3
15621	23985	29183	144412	229715	24337	14324	28422	20309	10423	4489	23934	
5637	7968	10393	42362	70326	7300	2487	10127	3735	3479	1245	7378	4
13296	17613	22909	101489	193408	15781	6795	22245	8227	9412	2794	18457	
61	447	1773	2075	1178	256	107	555	246	97	45	391	5
165	1417	3600	5329	3608	593	281	1866	602	236	128	1024	

TABL. 11.4 TURYSYCI ZAGRANICZNI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH
FOREIGN TOURISTS IN ACCOMMODATION ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MAIN COUNTRY,

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — liczba turystów number of tourists b — udzielone noclegi overnight stays		W tym						
			ogółem total	Niemcy Germany	Wielka Brytania United Kingdom	Ukraina Ukraine	Stany Zjedno- czone United States	Rosja Russia	Włochy Italy
1	gminy miejskie (dok.) urban gminas (cont.) Hel	a	552	106	66	20	—	14	6
		b	1719	498	155	137	—	24	6
2	Krynica Morska	a	2176	983	89	22	52	207	14
		b	6220	2925	244	141	152	457	40
3	Łeba.....	a	6059	3424	152	28	50	97	72
		b	19585	11293	383	126	189	281	132
4	Puck.....	a	15	6	2	2	—	—	—
		b	58	40	4	4	—	—	—
5	Reda.....	a	1301	214	11	42	5	641	17
		b	2263	500	17	159	9	860	37
6	Rumia	a	4698	1083	155	86	63	1565	76
		b	10779	2627	427	558	224	2586	274
7	Sopot.....	a	55969	8753	3759	448	3538	2759	624
		b	151455	25858	10454	1166	9663	5638	1354
8	Ustka.....	a	3066	1914	62	30	105	56	40
		b	15208	9413	258	232	639	566	142
9	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas Jastarnia.....	a	814	312	45	9	32	41	27
		b	2228	1013	94	31	71	66	64
10	Władysławowo	a	6424	1674	268	84	93	398	31
		b	23775	5507	982	404	283	4252	69
11	gminy wiejskie rural gminas Choczewo	a	373	173	20	9	2	14	7
		b	1854	827	159	31	30	92	9
12	Główny.....	a	64	36	10	—	—	—	—
		b	276	164	76	—	—	—	—
13	Gniewino.....	a	885	32	3	51	12	20	9
		b	4152	91	6	181	14	369	44
14	Kosakowo	a	2	2	—	—	—	—	—
		b	2	2	—	—	—	—	—
15	Krokowa.....	a	1905	775	10	864	6	4	2
		b	11927	1723	28	9043	10	4	2
16	Pruszcz Gdański	a	3998	95	101	84	22	1846	72
		b	5039	201	186	115	22	2066	84
17	Puck.....	a	543	208	68	1	5	3	2
		b	1254	609	83	2	5	5	6
18	Słupsk	a	#	#	#	#	#	#	#
		b	#	#	#	#	#	#	#
19	Smoldzino	a	#	#	#	#	#	#	#
		b	#	#	#	#	#	#	#

IN 2018 (cont.)

[illegible]

TABL. 11.4 TURYSŹCI ZAGRANICZNI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH
FOREIGN TOURISTS IN ACCOMMODATION ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MAIN COUNTRY,

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — liczba turystów number of tourists b — udzielone noclegi overnight stays		W tym						
			ogółem total	Niemcy Germany	Wielka Brytania United Kingdom	Ukraina Ukraine	Stany Zjedno- czone United States	Rosja Russia	Włochy Italy
1	gminy wiejskie (dok.) rural gminas (cont.) Stegna.....	a	1621	818	16	2	3	29	1
		b	5854	3224	78	9	13	49	3
2	Sztutowo	a	821	115	13	19	10	252	2
		b	4695	350	30	162	35	333	4
3	Ustka	a	5624	4539	62	35	10	58	22
		b	33701	29257	450	150	68	197	58
4	Wicko	a	1359	1220	—	—	—	3	10
		b	5697	5115	—	—	—	54	22
5	Województwo warmińsko-mazurskie Warmińsko-Mazurskie Voivodship	a	162345	72188	4399	3581	2699	29238	2623
		b	395204	196300	9871	17413	6349	53958	6406
6	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	a	25384	8227	651	558	386	7111	439
		b	53326	20002	1409	2576	1270	8819	1032
7	gminy miejskie urban gminas Braniewo	a	751	65	16	178	—	329	—
		b	2871	85	22	1647	—	352	—
8	Elbląg	a	19752	5580	526	346	335	5863	389
		b	40735	13974	1226	887	1196	7341	852
9	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas Frombork.....	a	3461	1878	51	10	35	695	37
		b	6796	4238	66	18	41	837	161
10	Tolkmicko	a	1094	617	47	3	16	157	13
		b	2588	1610	84	3	33	222	19
11	gminy wiejskie rural gminas Elbląg	a	#	#	#	#	#	#	#
		b	#	#	#	#	#	#	#
12	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	a	821571	688893	6532	13694	4085	3739	3363
		b	3834298	3401391	15282	120439	13668	9052	6508
13	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	a	777051	659137	5918	11755	3209	3338	2990
		b	3694978	3306915	13854	107773	8986	8269	5465
14	gminy miejskie urban gminas Darłowo	a	8602	8027	46	22	—	5	17
		b	55684	54258	200	151	—	5	27
15	Kołobrzeg	a	176497	166824	551	314	196	503	135
		b	1159380	1124631	1599	1663	982	2782	434
16	Koszalin	a	6203	2706	131	258	88	197	91
		b	12813	5234	257	417	222	324	229
17	Świnoujście.....	a	254347	244398	394	583	474	234	83
		b	1133717	1099945	1242	3490	909	939	234
18	Szczecin	a	137293	60961	4117	8410	2194	1978	2410
		b	350321	107782	8355	89812	6053	2974	3966

NADMORSKICH WEDŁUG GŁÓWNYCH KRAJÓW W 2018 R. (cd.)

IN 2018 (cont.)

Of which												Lp. No.
Izrael Israel	Francja France	Hiszpania Spain	Szwecja Sweden	Norwegia Norway	Litwa Lithuania	Białoruś Belarus	Holandia Nether- lands	Czechy Czech Republic	Chiny (bez Tajwanu China (except Taiwan)	Słowacja Slovakia	Dania Denmark	
–	8	3	43	17	250	55	17	288	–	2	2	1
–	10	11	148	55	1333	108	38	632	–	2	4	
–	1	–	–	3	37	298	1	29	–	4	–	2
–	1	–	–	9	106	3452	3	127	–	16	–	
–	54	2	86	55	29	98	105	272	–	8	5	3
–	237	4	227	174	88	490	359	1248	–	32	15	
–	6	–	4	–	6	4	4	84	–	2	–	4
–	14	–	12	–	10	26	6	388	–	13	–	
2597	3282	847	2769	998	10119	1703	2955	2423	840	679	1433	5
5726	8641	1830	5081	2057	17529	6788	8100	6027	1543	2268	4034	
295	597	147	371	183	2112	172	351	410	68	70	448	6
396	1114	324	747	441	3702	373	645	938	246	90	2256	
–	1	5	–	–	30	35	3	1	–	–	23	7
–	1	5	–	–	78	167	3	1	–	–	32	
285	531	123	327	173	1660	109	317	338	66	54	402	8
380	971	286	653	423	2624	170	597	809	244	70	2191	
8	29	12	14	2	317	12	18	49	2	8	10	9
14	33	18	17	2	859	16	22	72	2	12	12	
2	32	4	27	7	30	2	13	20	–	–	6	10
2	105	12	74	15	66	6	23	54	–	–	14	
#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	11
#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	
529	3611	2137	19118	6966	3073	921	6060	6791	599	524	30206	12
1152	7854	4161	49615	17128	5726	3824	13593	22878	1423	1204	81716	
493	3100	1993	17863	6465	1353	722	5342	6206	543	449	27263	13
1079	6655	3721	46987	16043	3061	3399	12052	21514	1242	904	74822	
–	41	13	57	51	–	–	60	105	–	13	51	14
–	73	21	107	82	–	–	102	344	–	25	124	
33	276	54	1518	428	97	47	385	679	19	30	2987	15
147	994	165	5697	1223	203	195	887	1817	30	47	10613	
15	113	59	364	136	122	40	146	182	48	31	815	66
50	204	121	656	267	246	91	265	282	60	76	2329	
2	206	38	3389	837	62	17	206	608	7	31	1036	17
16	488	86	10532	3054	281	28	469	2093	9	81	3567	
422	2077	1706	8841	4212	930	538	3306	1422	449	307	20761	18
788	3423	3025	17832	8726	1850	2464	6103	2374	1072	558	53704	

TABL. 11.4 TURYSŹCI ZAGRANICZNI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH
FOREIGN TOURISTS IN ACCOMMODATION ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MAIN COUNTRY,

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — liczba turystów number of tourists b — udzielone noclegi overnight stays		W tym						
			ogółem total	Niemcy Germany	Wielka Brytania United Kingdom	Ukraina Ukraine	Stany Zjedno- czone United States	Rosja Russia	Włochy Italy
	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas								
1	Dziwnów	a	15069	12806	40	52	11	120	6
		b	62709	54311	175	469	49	370	20
2	Kamień Pomorski	a	438	341	3	11	3	3	7
		b	1943	1515	9	46	16	5	11
3	Mielno	a	15483	13534	102	141	95	83	39
		b	101456	95161	496	1048	273	122	87
4	Międzyzdroje	a	75321	69088	223	157	101	107	52
		b	362636	340309	747	679	322	425	114
5	Police	a	3583	1210	129	1225	1	15	42
		b	6946	3381	232	1740	4	28	46
6	Sianów	a	58	43	—	1	—	1	—
		b	182	158	—	1	—	1	—
7	Stepnica	a	1001	853	9	17	2	3	2
		b	3625	3184	18	147	4	6	3
8	Trzebiatów	a	1460	1318	—	31	—	—	—
		b	5450	4988	—	60	—	—	—
9	Wolin	a	2125	1421	4	4	12	—	48
		b	11652	7764	16	23	52	—	112
	gminy wiejskie rural gminas								
10	Będzino	a	1713	1512	13	29	3	5	4
		b	6537	5961	24	216	10	8	7
11	Darłowo	a	5144	4857	16	5	4	5	—
		b	29097	27908	52	32	6	12	—
12	Dygowo	a	#	#	#	#	#	#	#
		b	#	#	#	#	#	#	#
13	Karnice	a	#	#	#	#	#	#	#
		b	#	#	#	#	#	#	#
14	Kołobrzeg	a	25767	25121	48	18	6	41	8
		b	147846	145201	156	165	27	189	24
15	Postomino	a	981	857	13	11	—	—	4
		b	3974	3562	61	101	—	—	6
16	Rewal	a	33741	31402	45	444	12	28	41
		b	181303	165425	127	7296	44	63	144
17	Świerzno	a	#	#	#	#	#	#	#
		b	#	#	#	#	#	#	#
18	Ustronie Morskie	a	11929	11591	34	17	7	9	1
		b	55881	54552	88	159	13	14	1

NADMORSKICH WEDŁUG GŁÓWNYCH KRAJÓW W 2018 R. (dok.)

IN 2018 (cont.)

Of which												Lp. No.
Izrael Israel	Francja France	Hiszpania Spain	Szwecja Sweden	Norwegia Norway	Litwa Lithuania	Białoruś Belarus	Holandia Nether- lands	Czechy Czech Republic	Chiny (bez Tajwanu China (except Taiwan)	Słowacja Slovakia	Dania Denmark	
2	53	2	527	65	38	–	87	976	–	11	147	1
6	153	4	1116	177	189	–	397	4436	–	55	439	
–	–	–	23	1	–	–	3	10	5	2	10	2
–	–	–	122	2	–	–	43	29	20	3	30	
5	105	43	278	104	18	28	161	226	3	7	268	3
23	316	104	677	205	80	280	383	795	29	9	665	
13	110	38	1670	263	43	18	676	692	5	9	432	4
48	591	99	5446	940	87	131	2158	2841	10	25	1409	
1	10	23	160	46	8	8	73	89	3	1	240	5
1	15	34	306	82	13	10	156	108	4	1	385	
–	1	–	1	1	4	–	–	5	–	–	–	6
–	1	–	1	3	4	–	–	11	–	–	–	
–	3	–	29	12	–	–	10	23	–	–	33	7
–	6	–	62	23	–	–	19	62	–	–	67	
–	7	7	22	18	–	–	18	9	–	2	19	8
–	34	34	56	63	–	–	55	45	–	12	44	
–	8	–	106	80	–	6	62	304	–	–	27	9
–	24	–	499	366	–	60	517	1943	–	–	175	
–	7	–	36	11	1	–	12	10	–	–	67	10
–	12	–	74	24	1	–	21	30	–	–	143	
–	1	–	29	9	–	–	–	70	–	1	40	11
–	2	–	86	45	–	–	–	256	–	4	109	
#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	12
#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	
#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	13
#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	
–	12	1	103	75	19	8	22	161	–	4	71	14
–	60	2	394	310	73	20	77	709	–	8	235	
–	4	–	28	6	5	–	6	17	–	–	25	15
–	7	–	73	10	10	–	11	74	–	–	54	
–	45	4	639	77	4	12	94	557	–	–	167	16
–	160	19	3132	326	10	120	322	2954	–	–	515	
#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	17
#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	
–	20	5	37	31	2	–	15	59	4	–	55	18
–	90	7	100	107	14	–	67	302	8	–	172	

TABL. 11.5 STOPIEŃ WYKORZYSTANIA MIEJSC NOCLEGOWYCH W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH
NA OBSZARACH NADMORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY W 2018 R. [W %]
OCCUPANCY RATE OF BED PLACES IN TOURIST ACCOMMODATION ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY
MONTH, IN 2018 [IN %]

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Polska Poland	40,1	32,3	36,5	32,8	36,1	39,0	43,7	51,8	51,7	40,5	37,9	34,4	31,4
Województwo pomorskie Pomorskie Voivodship	42,5	26,5	30,1	29,7	36,1	37,3	44,4	61,6	56,4	37,2	34,4	30,9	28,8
w tym regiony nadmorskie	46,1	29,4	33,1	32,6	40,5	41,5	48,6	64,5	58,4	41,3	38,5	33,9	31,6
of which coastal areas													
gminy miejskie urban gminas													
Gdańsk	50,6	35,3	40,1	42,9	51,5	55,4	62,1	67,5	54,8	52,5	49,5	41,6	39,8
Gdynia	40,6	32,1	32,2	33,0	38,9	31,4	48,4	65,2	56,7	34,1	37,4	33,9	20,3
Hel	45,0	10,3	14,6	14,1	24,2	38,3	44,4	75,7	73,6	43,1	36,2	16,9	28,2
Krynica Morska	42,2	15,0	14,6	13,8	24,6	33,2	44,8	64,1	64,5	37,5	20,7	15,2	12,0
Łeba	41,5	12,5	14,6	9,5	19,5	28,8	43,1	66,0	57,2	28,9	13,6	8,8	11,3
Puck	21,1	6,9	8,5	2,7	5,4	15,7	26,5	57,0	78,2	27,8	13,9	12,5	–
Reda	31,0	21,4	27,3	23,5	26,9	30,2	35,4	50,0	64,8	36,5	19,1	25,5	17,6
Rumia	48,6	47,1	55,3	40,8	42,2	46,9	53,2	62,5	57,9	49,9	38,2	46,3	41,2
Sopot	48,5	38,2	43,6	42,4	55,8	42,8	55,2	66,4	62,3	42,9	39,6	38,2	38,2
Ustka	50,4	23,2	28,6	30,3	40,8	42,8	56,9	68,7	68,9	54,0	45,5	44,2	40,3
gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas													
Jastarnia	39,8	14,1	17,1	16,3	22,6	35,3	47,0	64,4	65,2	38,7	15,2	11,2	13,2
Władysławowo	44,1	27,3	30,3	21,6	26,4	36,0	45,6	60,1	55,6	39,5	31,5	25,0	21,3
gminy wiejskie rural gminas													
Choczewo	28,9	6,1	8,8	10,7	15,8	51,4	44,2	40,5	34,8	19,6	17,4	16,0	14,7
Główny	26,5	–	–	–	–	–	–	26,3	42,9	2,5	–	–	–
Gniewino	37,9	27,9	39,9	20,9	29,0	35,8	45,1	73,7	74,5	28,5	33,9	18,3	16,3
Kosakowo	21,4	7,5	8,4	16,9	8,9	14,2	25,0	37,5	43,1	21,8	12,5	13,8	11,1
Krokowa	44,1	39,7	25,3	26,9	27,9	17,7	21,8	60,5	52,0	12,5	27,2	24,3	20,1
Pruszcz Gdański	26,4	17,8	18,5	19,0	23,2	27,7	26,3	42,5	50,0	30,1	27,4	20,7	21,2
Puck	32,1	8,7	21,6	22,4	19,0	25,5	42,2	64,0	49,4	20,8	15,5	22,1	20,7
Słupsk	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
Smol dzino	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
Stegna	51,1	31,4	24,4	30,2	44,9	48,2	42,6	64,6	63,5	24,8	41,7	46,9	41,7
Sztutowo	41,2	15,4	17,2	11,8	18,5	35,8	43,6	62,5	63,1	15,1	14,3	16,4	12,6
Ustka	47,3	28,1	27,3	40,5	27,3	37,5	36,8	65,2	53,7	29,1	26,9	22,8	20,4
Wicko	47,1	–	–	–	4,0	7,7	26,2	68,8	55,6	8,7	9,0	–	–
Województwo warmińsko-mazurskie Warmińsko-Mazurskie Vo- ivodship	31,5	21,7	20,9	19,5	23,4	27,4	36,6	50,9	49,8	28,8	24,3	22,1	20,0
w tym regiony nadmorskie	34,9	25,0	27,1	24,6	27,2	35,9	46,3	45,2	49,0	36,8	31,6	33,0	27,6
of which coastal areas													
gminy miejskie urban gminas													
Braniewo	16,4	14,2	28,9	16,2	12,2	13,9	18,6	18,1	14,6	14,7	14,5	16,9	15,5
Elbląg	41,3	30,5	31,8	32,5	35,0	40,8	50,9	47,8	53,3	45,0	40,4	43,5	35,7
gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas													
Frombork	26,2	12,9	5,5	6,2	13,3	38,4	55,7	62,5	65,8	28,1	16,4	8,2	5,8
Tolk micko	35,8	25,0	25,0	12,6	21,3	36,9	52,7	59,2	72,2	28,2	25,9	27,6	22,9

**TABL. 11.5 STOPIEŃ WYKORZYSTANIA MIEJSC NOCLEGOWYCH W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH
NA OBSZARACH NADMORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY W 2018 R. [W %] (dok.)**
OCCUPANCY RATE OF BED PLACES IN TOURIST ACCOMMODATION ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY
MONTH, IN 2018 [IN %] (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
gminy wiejskie rural gminas													
Elbląg	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivod- ship	51,6	38,1	46,0	44,1	46,1	48,3	54,6	66,1	63,5	49,5	48,9	42,2	33,6
w tym regiony nadmorskie	53,7	40,2	48,9	46,8	48,2	50,2	56,6	68,2	65,4	51,2	51,2	43,7	34,7
of which coastal areas													
gminy miejskie urban gminas													
Darłowo	43,1	34,1	36,6	23,6	28,1	43,3	47,1	58,2	50,5	37,7	30,0	21,5	21,6
Kołobrzeg	67,2	56,2	67,6	64,7	64,3	65,8	70,3	76,8	77,4	71,9	70,2	64,2	49,8
Koszalin	32,7	23,0	25,3	26,6	23,7	30,5	38,0	47,7	50,8	35,8	31,3	25,3	22,8
Szczecin	46,6	32,9	38,6	39,6	44,6	49,3	53,8	55,6	53,6	51,5	48,9	43,5	37,4
Świnoujście	57,8	43,2	50,1	54,4	52,1	57,8	65,9	76,4	71,4	61,5	59,5	47,3	37,5
gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas													
Dziwnów	51,7	35,4	42,1	38,5	41,5	35,1	51,7	67,9	61,7	44,2	47,2	40,2	21,9
Kamień Pomorski	73,9	61,1	77,1	71,6	75,1	85,3	83,1	77,0	78,4	77,6	75,9	76,3	49,1
Mielno	48,7	24,7	31,8	29,1	40,5	45,5	51,6	62,5	58,5	47,5	37,0	34,0	26,2
Międzyzdroje	49,3	30,8	41,2	38,5	37,8	45,7	54,8	71,1	72,2	46,9	48,7	27,3	25,7
Police	35,7	33,3	51,2	32,7	31,0	38,0	49,0	30,2	34,4	37,1	35,5	31,6	29,5
Sianów	7,3	–	–	–	0,7	2,3	2,3	13,0	11,9	8,8	–	–	–
Stepnica	37,2	20,0	21,8	23,5	35,4	36,4	26,6	64,9	56,4	11,7	14,6	14,4	12,2
Trzebiatów	39,0	1,7	2,2	4,8	13,7	32,2	55,2	64,9	60,3	33,3	10,7	2,0	7,5
Wolin	35,1	35,8	53,9	44,2	26,2	7,4	27,2	61,1	51,5	9,3	23,0	20,7	29,9
gminy wiejskie rural gminas													
Będzino	49,4	6,1	19,6	8,4	16,0	9,0	41,7	26,5	61,2	60,6	56,8	48,5	36,7
Darłowo	64,5	45,2	54,6	57,1	62,8	71,9	61,8	77,8	73,2	63,9	64,0	55,6	40,7
Dygowo	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
Karnice	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
Kołobrzeg	52,6	41,6	55,0	42,0	40,4	45,2	52,9	71,4	65,2	47,1	44,1	30,0	27,5
Postomino	45,7	16,2	34,1	–	23,2	45,4	54,8	63,2	64,5	45,5	22,2	27,8	10,8
Rewal	41,9	25,0	29,0	22,6	26,0	28,0	40,1	66,9	65,0	32,0	26,0	19,7	18,4
Świerzno	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
Ustronie Morskie	56,9	58,1	73,7	58,0	59,4	54,9	60,6	67,4	68,2	44,6	48,4	34,7	29,6

TABL. 11.6 PODSTAWOWE WSKAŹNIKI DOTYCZĄCE TURYSTYKI NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2018 R.
BASIC RATIOS CONCERNING TOURISM IN COASTAL AREAS IN 2018

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Korzystający z noclegów na Tourists accommodated in tourist accommodation establishments per			Miejsca noclegowe na Bed places per	
	1000 ludności 1000 population	100 km ² 100 sq km	1 miejsce noclegowe 1 bed place	10 tys. ludności 10 thousand population	100 km ² 100 sq km
Polska	882	10840	42	208	255
Poland					
Województwo pomorskie	1309	16635	26	498	633
Pomorskie Voivodship					
w tym regiony nadmorskie	2442	76933	27	912	2874
of which coastal areas					
gminy miejskie urban gminas					
Gdańsk	2393	424572	62	387	6862
Gdynia	598	108862	49	122	2215
Hel	7611	110000	16	4763	6885
Krynica Morska	66560	72870	14	46002	5036
Łeba	29046	720169	10	28483	70621
Puck	459	107453	20	234	5491
Reda	633	48186	72	88	672
Rumia	939	152336	84	111	1804
Sopot	7612	1600185	45	1680	35324
Ustka	7237	1110461	23	3117	47821
gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas					
Jastarnia	17121	640240	17	10062	37625
Władysławowo	16895	619983	15	11302	41474
gminy wiejskie rural gminas					
Choczewo	856	2591	10	859	260
Główczyce	53	149	6	81	23
Gniewino	1770	7533	48	368	157
Kosakowo	314	9035	16	191	550
Krokowa	1547	7793	8	2052	1034
Pruszcz Gdański	580	12005	75	78	161
Puck	368	4062	28	132	145
Smółdzino	#	#	#	#	#
Słupsk	#	#	#	#	#
Stegna	7054	40762	9	7520	4345
Sztutowo	8866	29015	14	6197	2028
Ustka	7078	27149	9	8061	3092
Wicko	1232	3470	8	1643	463
Województwo warmińsko-mazurskie	914	5413	32	285	169
Warmińsko-Mazurskie Voivodship					
w tym regiony nadmorskie	685	17281	55	124	313
of which coastal areas					
gminy miejskie urban gminas					
Braniewo	415	57067	31	134	1837
Elbląg	671	101310	62	108	1625
gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas					
Frombork	2076	60524	50	412	120
Tolkmicko	1306	42070	49	269	87

TABL. 11.6 PODSTAWOWE WSKAŹNIKI DOTYCZĄCE TURYSTYKI NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2018 R. (dok.)
 BASIC RATIOS CONCERNING TOURISM IN COASTAL AREAS IN 2018 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Korzystający z noclegów na Tourists accommodated in tourist accommodation establishments per			Miejsca noclegowe na Bed places per	
	1000 ludności 1000 population	100 km ² 100 sq km	1 miejsce noclegowe 1 bed place	10 tys. ludności 10 thousand population	100 km ² 100 sq km
gminy wiejskie rural gminas					
Elbląg	#	#	#	#	#
Województwo zachodniopomorskie	1786	13282	22	811	603
Zachodniopomorskie Voivodship					
w tym regiony nadmorskie z wyłączeniem Szczecina	6110	68879	20	3099	3493
of which coastal areas excluding Szczecin					
w tym regiony nadmorskie łącznie ze Szczecinem	3469	73750	22	1603	3409
of which coastal areas including Szczecin					
gminy miejskie urban gminas					
Darłowo	4991	341856	14	3560	24384
Kołobrzeg	11812	2138859	30	3876	70187
Koszalin	464	50769	57	81	891
Szczecin	960	128826	53	182	2447
Świnoujście	11011	223224	38	2860	5798
gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas					
Dziwnów	33112	350048	13	25590	27052
Kamień Pomorski	981	6758	18	540	372
Mielno	42691	339028	12	35209	27961
Międzyzdroje	29467	167611	28	10638	6051
Police	582	9588	51	113	186
Sianów	56	340	4	127	77
Stepnica	580	973	12	484	81
Trzebiatów	2888	20825	9	3195	2304
Wolin	673	2511	9	770	287
gminy wiejskie rural gminas					
Będzino	542	2813	82	66	34
Darłowo	9971	29545	13	7584	2247
Dygowo	#	#	#	#	#
Karnice	#	#	#	#	#
Kołobrzeg	10438	78514	16	6387	4805
Postomino	7603	23218	12	6342	1937
Rewal	60161	572458	14	42929	40849
Świerzno	#	#	#	#	#
Ustronie Morskie	28894	185949	16	18285	11767

TABL. 11.7 RUCH PASAŻERÓW^a W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY, TYPÓW STATKÓW I PORTÓW
PASSENGER MOVEMENTS^a AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, SHIP TYPE AND PORTS IN 2018

Typ statku	Ogółem Total	I	II	III	IV	V
OGÓŁEM						
OGÓŁEM.....	2720421	123579	103359	125742	157057	263422
Drobnicowce niespecjalistyczne.....	1887074	122700	101799	124869	139528	166949
w tym promy.....	1882063	121845	100713	124507	139168	166545
Pasażerskie.....	832037	736	1463	801	17442	96249
Wycieczkowce.....	67	–	–	–	–	26
Pozostałe.....	1243	143	97	72	87	198
GDA						
RAZEM.....	246887	5579	4126	6396	8871	23173
Drobnicowce niespecjalistyczne.....	118065	5579	4126	6393	6761	9912
w tym promy.....	118031	5575	4125	6386	6761	9908
Pasażerskie.....	128781	–	–	–	2110	13245
Wycieczkowce.....	35	–	–	–	–	13
Pozostałe.....	6	–	–	3	–	3
GDY						
RAZEM.....	802628	36800	33246	41224	50793	76806
Drobnicowce niespecjalistyczne.....	694188	36798	33237	41224	48834	65072
w tym promy.....	690511	36489	32893	40871	48476	64675
Pasażerskie.....	108334	–	–	–	1959	11709
Wycieczkowce.....	31	–	–	–	–	12
Pozostałe.....	75	2	9	–	–	13
SZCZEC						
RAZEM.....	10088	1	–	5	387	1483
Drobnicowce niespecjalistyczne.....	15	1	–	1	2	3
Pasażerskie.....	10030	–	–	–	385	1479
Wycieczkowce.....	4	–	–	–	–	–
Pozostałe.....	42	–	–	4	–	–
ŚWINO						
RAZEM.....	1156999	81058	65899	77876	89436	102601
Drobnicowce niespecjalistyczne.....	1074806	80322	64436	77251	83931	91962
w tym promy.....	1073521	79781	63695	77250	83931	91962
Pasażerskie.....	82192	736	1463	625	5505	10639
Pozostałe.....	1	–	–	–	–	–
FROM						
RAZEM/Pasażerskie.....	62213	–	–	–	–	8536
HEL						
RAZEM/Pasażerskie.....	194361	–	–	–	2092	17918
KOŁO						
RAZEM.....	34483	–	–	–	1142	4186
Pasażerskie.....	34469	–	–	–	1142	4186
Pozostałe.....	14	–	–	–	–	–

a Dane obejmują ruch wszystkich pasażerów w portach polskich tzn. międzynarodowy oraz krajowy.

a Data includes the movement of all passengers in Polish port, i.e. international and domestic.

W 2018 R.

VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Ship type
TOTAL							
311677	509476	467872	233619	167671	125257	131690	GRAND TOTAL
182953	260181	223838	161908	149864	121783	130702	General cargo, non-specialized
182599	259788	223494	161620	149693	121546	130545	of which ferries
128578	249131	243915	71600	17759	3420	943	Passenger
7	14	16	4	–	–	–	Cruise
139	150	103	107	48	54	45	Other
ŃSK							
26207	60061	62146	17207	12766	9900	10455	TOTAL
11444	17585	14660	10407	10843	9900	10455	General cargo, non-specialized
11444	17578	14660	10405	10840	9899	10450	of which ferries
14759	42474	47473	6797	1923	–	–	Passenger
4	2	13	3	–	–	–	Cruise
–	–	–	–	–	–	–	Other
NIA							
92527	146124	127962	68439	50309	37125	41273	TOTAL
74509	112295	94858	59860	49634	36724	41143	General cargo, non-specialized
74156	111915	94516	59574	49467	36488	40991	of which ferries
18001	33805	33100	8557	675	398	130	Passenger
3	12	3	1	–	–	–	Cruise
14	12	1	21	–	3	–	Other
CIN							
2930	3074	1485	593	1	129	–	TOTAL
1	4	2	–	1	–	–	General cargo, non-specialized
2920	3062	1471	585	–	128	–	Passenger
–	4	–	–	–	–	–	Cruise
9	8	12	8	–	1	–	Other
UJŚCIE							
109397	143298	131082	102521	96414	77500	79917	TOTAL
96999	130297	114318	91641	89386	75159	79104	General cargo, non-specialized
96999	130295	114318	91641	89386	75159	79104	of which ferries
12398	13001	16763	10880	7028	2341	813	Passenger
–	–	1	–	–	–	–	Other
BORK							
13821	16949	17192	5715	–	–	–	TOTAL/Passenger
24229	72827	66663	10428	204	–	–	TOTAL/Passenger
BRZEG							
5682	9203	9957	3716	597	–	–	TOTAL
5668	9203	9957	3716	597	–	–	Passenger
14	–	–	–	–	–	–	Other

TABL. 11.7 RUCH PASAŻERÓW^a W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY, TYPÓW STATKÓW I PORTÓW
PASSENGER MOVEMENTS^a AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, SHIP TYPE AND PORTS IN 2018 (cont.)

Typ statku	Ogółem Total	I	II	III	IV	V
KRYNICA						
RAZEM/Pasażerskie.....	62213	-	-	-	-	8536
MIĘDZY						
RAZEM/Pasażerskie.....	59888	-	-	176	1644	8012
POLI						
RAZEM	90	5	-	1	-	-
Pasażerskie	80	-	-	-	-	-
Pozostałe.....	10	5	-	1	-	-
SO						
RAZEM/Pasażerskie.....	88675	-	-	-	2605	11903
STEP						
RAZEM /Pozostałe	80	-	-	-	-	-
TRZE						
RAZEM/Pasażerskie.....	721	-	-	-	-	86
US						
RAZEM/Pozostałe.....	2	-	-	-	-	1
WŁADYSŁA						
RAZEM/Pozostałe.....	1093	136	88	64	87	181

a Dane obejmują ruch wszystkich pasażerów w portach polskich tzn. międzynarodowy oraz krajowy.

a Data includes the movement of all passengers in Polish port, i.e. international and domestic.

TABL. 11.8 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY ORAZ MIEJSCA
INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PLACE OF DEPARTURE OR

Lp. No.	Port rozpoczęcia lub zakończenia podróży Place of departure or destination	Ogółem Total	I	II	III
1	OGÓŁEM TOTAL..... w tym: of which:	2058878	123442	103271	125676
2	DANIA..... DENMARK				
	Razem Total	43533	-	-	-
	Neksø Neksø	34469	-	-	-
	Rønne Ronne	9053	-	-	-
	Pozostałe Other	11	-	-	-
3	FINLANDIA..... FINLAND				
	Razem Total	1606	122	119	116
	Hanko Hanko	1592	122	119	116
	Helsinki Helsinki	3	-	-	-
	Pozostałe Other	11	-	-	-

W 2018 R. (dok.)

VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Ship type
MORSKA							
13821	16949	17192	5715	-	-	-	TOTAL/Passenger
ZDROJE							
9249	10488	13242	11115	5409	553	-	TOTAL/Passenger
CE							
-	80	1	-	-	-	3	TOTAL
-	80	-	-	-	-	-	Passenger
-	-	1	-	-	-	3	Other
POT							
13583	30048	20648	7965	1923	-	-	TOTAL/Passenger
NICA							
-	80	-	-	-	-	-	TOTAL/Other
BIEŻ							
129	165	214	127	-	-	-	TOTAL/Passenger
TKA							
-	-	1	-	-	-	-	TOTAL/Other
WOWO							
102	130	87	78	48	50	-	TOTAL/Other

ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY W 2018 R.

DESTINATION IN 2018

IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
147434	188778	207959	290620	263593	187881	163369	125207	131648	1
1142	4189	6415	12296	14997	3897	597	-	-	2
1142	4186	5668	9203	9957	3716	597	-	-	
-	-	746	3088	5040	179	-	-	-	
-	3	1	5	-	2	-	-	-	
135	154	141	213	153	139	84	136	94	3
134	154	138	213	152	135	83	136	90	
-	-	3	-	-	-	-	-	-	
1	-	-	-	1	4	1	-	4	

TABL. 11.8 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY ORAZ MIEJSCA
INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PLACE OF DEPARTURE OR

Lp. No.	Port rozpoczęcia lub zakończenia podróży Place of departure or destination		Ogółem Total	I	II	III
1	NIEMCY GERMANY	Razem Total	135109	740	1463	809
		Porty Morza Bałtyckiego Baltic Sea Ports	123901	736	1463	801
		Ueckermünde Ueckermünde	2035	–	–	–
		Wolgast Wolgast	128	–	–	–
		Pozostałe Other	9045	4	–	8
2	ROSJA RUSSIA	Razem Total	2130	5	–	–
		Bałtijsk Baltiysk	2121	–	–	–
		Pozostałe Other	9	5	–	–
3	SZWECJA SWEDEN	Razem Total	1876384	122573	101679	124744
		Karlskrona Karlskrona	690511	36489	32893	40871
		Nynäshamn (porty) Nynäshamn (ports)	120075	5762	4350	6623
		Trelleborg Trelleborg	341704	27203	25744	25271
		Ystad Ystad	724048	53119	38692	51979
		Pozostałe Other	46	–	–	–
GDA						
4	RAZEM TOTAL..... w tym: of which:		118100	5579	4126	6394
5	SZWECJA SWEDEN	Razem Total	118037	5575	4125	6386
		Nynäshamn (porty) Nynäshamn (ports)	117992	5575	4125	6386
		Pozostałe Other	45	–	–	–
GDY						
6	RAZEM TOTAL..... w tym: of which:		696399	36800	33246	41224
7	FINLANDIA FINLAND	Razem Total	1595	122	119	116
		Hanko Helsinki	1592	122	119	116
		Helsinki Helsinki	3	–	–	–

ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY W 2018 R. (cd.)

DESTINATION IN 2018 (cont.)

IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
6764	17509	19121	20932	29412	22086	12438	3022	813	1
6716	17199	18833	15216	28837	18104	12435	2748	813	
48	289	281	473	565	377	2	–	–	
–	–	–	–	–	–	–	128	–	
–	21	7	5243	10	3605	1	146	–	2
–	116	208	286	372	144	471	398	130	
–	115	208	286	372	141	471	398	130	
–	1	–	–	–	3	–	–	–	
139392	166790	182068	256870	218646	161592	149777	121647	130606	3
48476	64675	74156	111915	94516	59574	49467	36488	40991	
6979	10118	11659	17745	14850	10556	10924	9999	10510	
25237	27760	28642	33894	30843	29684	32462	28239	26725	
58694	64202	67611	93313	78437	61778	56924	46920	52379	1
6	35	–	3	–	–	–	1	1	

ŃSK

6761	9928	11448	17583	14673	10410	10843	9900	10455	4
6761	9910	11444	17581	14660	10405	10840	9899	10451	5
6755	9875	11444	17578	14660	10405	10840	9899	10450	
6	35	–	3	–	–	–	–	1	

NIA

48834	65211	74720	112605	95233	60023	50105	37125	41273	6
134	154	141	213	152	135	83	136	90	7
134	154	138	213	152	135	83	136	90	
–	–	3	–	–	–	–	–	–	

TABL. 11.8 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY ORAZ MIEJSCA
INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PLACE OF DEPARTURE OR

Lp. No.	Port rozpoczęcia lub zakończenia podróży Place of departure or destination		Ogółem Total	I	II	III
GDY						
1	ROSJA..... RUSSIA	Razem Total	2121	–	–	–
		Baltiysk Baltiysk	2121	–	–	–
2	SZWECJA..... SWEDEN	Razem Total	692594	36676	33118	41108
		Karlskrona Karlskrona	690511	36489	32893	40871
		Nynäshamn (porty) Nynäshamn (ports)	2083	187	225	237
		Pozostałe Other	10	–	–	–
SZCZE						
3	RAZEM TOTAL..... w tym: of which:		927	1	–	5
4	NIEMCY..... GERMANY	Razem Total	895	–	–	1
		Ueckermünde Ueckermünde	760	–	–	–
		Wolgast Wolgast	128	–	–	–
		Pozostałe Other	7	–	–	1
ŚWINO						
5	RAZEM TOTAL..... w tym: of which:		1148364	81058	65899	77876
6	DANIA..... DENMARK	Razem Total	9053	–	–	–
		Rönne Rönne	9051	–	–	–
		Pozostałe Other	2	–	–	–
7	NIEMCY..... GERMANY	Razem Total	73558	736	1463	625
		Porty Morza Bałtyckiego Baltic Sea Ports	69256	736	1463	625
		Ueckermünde Ueckermünde	554	–	–	–
		Pozostałe Other	3748	–	–	–
8	SZWECJA..... SWEDEN	Razem Total	1065752	80322	64436	77250
		Trelleborg Trelleborg	341704	27203	25744	25271
		Ystad Ystad	724048	53119	38692	51979
KOŁO						
9	DANIA..... DENMARK	Razem/Neksø Total/Neksø	34469	–	–	–

ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY W 2018 R. (cd.)

DESTINATION IN 2018 (cont.)

IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
----	---	----	-----	------	----	---	----	-----	------------

NIA (dok.) (cont.)

-	115	208	286	372	141	471	398	130	1
-	115	208	286	372	141	471	398	130	
48700	64918	74371	112082	94706	59725	49551	36588	41051	2
48476	64675	74156	111915	94516	59574	49467	36488	40991	
224	243	215	167	190	151	84	100	60	
-	-	-	-	10	-	-	-	-	

CIN

2	97	139	170	216	167	1	129	-	3
-	95	133	170	209	159	-	128	-	4
-	95	129	170	207	159	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	128	-	
-	-	4	-	2	-	-	-	-	

UJŚCIE

89051	101257	106606	140406	130057	102323	96414	77500	79917	5
-	-	746	3090	5038	179	-	-	-	6
-	-	746	3088	5038	179	-	-	-	
-	-	-	2	-	-	-	-	-	
5120	9295	9607	10109	15739	10682	7028	2341	813	7
5072	9187	9584	9971	15595	6989	7026	2195	813	
48	108	23	138	144	91	2	-	-	
-	-	-	-	-	3602	-	146	-	
83931	91962	96253	127207	109280	91462	89386	75159	79104	8
25237	27760	28642	33894	30843	29684	32462	28239	26725	
58694	64202	67611	93313	78437	61778	56924	46920	52379	

BRZEG

1142	4186	5668	9203	9957	3716	597	-	-	9
------	------	------	------	------	------	-----	---	---	---

TABL. 11.8 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY ORAZ MIEJSCA
INTERNATIONAL PASSENGER MOVEMENTS AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PLACE OF DEPARTURE OR

Lp. No.	Port rozpoczęcia lub zakończenia podróży Place of departure or destination		Ogółem Total	I	II	III
MIĘDZY						
1	NIEMCY GERMANY	Razem Total	59888	-	-	176
		Porty Morza Bałtyckiego Baltic Sea Ports	54645	-	-	176
		Pozostałe Other	5243	-	-	-
POL						
2	RAZEM TOTAL.....		9	4	-	1
	w tym: of which:					
3	ROSJA RUSSIA	Razem/Pozostałe Total/Other	4	4	-	-
US						
4	NORWEGIA NORWAY	Razem/Pozostałe Total/Other	1	-	-	-
TRZE						
5	NIEMCY GERMANY	Razem/Ueckermünde Total/Ueckermünde	721	-	-	-

ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY W 2018 R. (dok.)

DESTINATION IN 2018 (cont.)

IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
----	---	----	-----	------	----	---	----	-----	------------

ZDROJE

1644	8012	9249	10488	13242	11115	5409	553	-	1
1644	8012	9249	5245	13242	11115	5409	553	-	
-	-	-	5243	-	-	-	-	-	

ICE

-	-	-	-	1	-	-	-	3	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3

TKA

-	1	-	-	-	-	-	-	-	4
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

BIEŻ

-	86	129	165	214	127	-	-	-	5
---	----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	---

TABL. 11.9 PASAŻEROWIE WYCIECZKOWCÓW^a ZAWIAJAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY, PORTÓW ORAZ KRAJÓW PRZEWOŹNIKACRUISE PASSENGERS ONBOARD SHIPS^a CALLING AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PORT AND COUNTRY OF SHIP OPERATOR

PORT PORT	Ogółem Total	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
OGÓŁEM TOTAL													
OGÓŁEM.....	2015	89447	–	–	162	153	17139	18045	22385	20724	9044	1795	–
GRAND TOTAL	2016	100498	–	–	–	–	12763	24433	26599	24927	11178	598	–
	2017	126961	–	–	63	546	23203	29488	29006	35489	7884	666	–
	2018	142292	–	–	70	654	26177	30749	28129	39132	9809	7572	616
WEDŁUG PORTÓW BY PORTS													
Gdańsk.....	2015	10196	–	–	–	–	996	1290	4802	1822	1286	–	–
	2016	10599	–	–	–	–	1	3381	2833	2433	1867	84	–
	2017	31365	–	–	–	546	6120	7720	6665	7413	2285	–	616
	2018	27765	–	–	–	654	7876	6229	3290	7201	1663	852	–
Gdynia.....	2015	70196	–	–	–	–	16075	15125	14895	16710	6199	1192	–
	2016	81257	–	–	–	–	12481	18605	21230	20535	8406	–	–
	2017	86285	–	–	–	–	16686	20401	19616	25838	3744	–	–
	2018	102289	–	–	–	–	16097	22434	21516	29154	6923	6165	–
Szczecin.....	2015	5547	–	–	108	102	34	1123	1586	1170	1056	368	–
	2016	5904	–	–	–	–	281	1733	1398	1393	634	465	–
	2017	6666	–	–	63	–	285	913	2027	1398	1467	513	–
	2018	9275	–	–	35	–	1862	1773	2189	2050	920	446	–
Świnoujście ..	2015	3508	–	–	54	51	34	507	1102	1022	503	235	–
	2016	2738	–	–	–	–	–	714	1138	566	271	49	–
	2017	2645	–	–	–	–	112	454	698	840	388	153	–
	2018	2963	–	–	35	–	342	313	1134	727	303	109	–
WEDŁUG KRAJÓW PRZEWOŹNIKA BY COUNTRY OF THE SHIP'S OPERATOR													
Bahamy.....	2016	1006	–	–	–	–	247	759	–	–	–	–	–
The Bahamas	2017	3746	–	–	–	–	–	771	–	2975	–	–	–
	2018	3979	–	–	–	–	2420	548	–	1011	–	–	–
Dania.....	2016	3527	–	–	–	–	–	2356	–	–	1171	–	–
Denmark													
Estonia.....	2015	242	–	–	–	–	85	97	60	–	–	–	–
Estonia													
Francja.....	2015	447	–	–	–	–	–	447	–	–	–	–	–
France	2016	226	–	–	–	–	–	226	–	–	–	–	–
	2017	1277	–	–	–	–	82	397	345	216	237	–	–
	2018	2432	–	–	–	–	179	662	398	860	333	–	–
Grecja.....	2015	1753	–	–	–	–	–	764	397	–	592	–	–
Greece	2016	1663	–	–	–	–	–	488	508	–	667	–	–
	2017	483	–	–	–	459	–	24	–	–	–	–	–
	2018	2727	–	–	–	479	472	475	423	–	121	757	–
Holandia.....	2015	3077	–	–	–	–	–	683	1008	968	418	–	–
Netherlands	2016	2164	–	–	–	–	150	172	1189	435	218	–	–
	2017	1703	–	–	–	–	239	157	705	602	–	–	–
	2018	1298	–	–	–	–	171	335	710	82	–	–	–
Japonia.....	2017	866	–	–	–	–	–	–	866	–	–	–	–
Japan													
Malezja.....	2017	668	–	–	–	–	–	–	–	668	–	–	–
Malaysia													
Malta.....	2015	3950	–	–	–	–	–	2798	194	861	97	–	–
Malta	2016	571	–	–	–	–	–	–	100	195	192	84	–
	2017	1021	–	–	–	–	254	174	339	165	89	–	–
	2018	3030	–	–	–	–	262	174	345	1975	179	95	–

a Pasażerowie wycieczkowców na wycieczce, którzy zeszli na ląd w celu zwiedzania atrakcji turystycznych związanych z portem lub okolicą, a następnie powrócili na wycieczkowiec.

a Cruise passengers on excursion, who left the ship to visit tourist attractions associated with the port or its vicinity, and rejoined the same ship.

TABL. 11.9 PASAŻEROWIE WYCIECZKOWCÓW^a ZAWIAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY, PORTÓW ORAZ KRAJÓW PRZEWOŹNIKA (dok.)CRUISE PASSENGERS ONBOARD SHIPS^a CALLING AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PORT AND COUNTRY OF SHIP OPERATOR (cont.)

PORT PORT	Ogółem Total	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
WEDŁUG KRAJÓW PRZEWOŹNIKA (dok.) BY COUNTRY OF SHIP OPERATOR (cont.)													
Monako Monaco	2015 1103	–	–	–	–	–	–	–	1103	–	–	–	–
Niemcy Germany	2015 8537 2016 24309 2017 24756 2018 28391	– – – –	– – – –	– – 63 70	– – – 175	– 432 2555 5470 2936	– 1270 5946 8121 4472	– 4597 8400 6200 6823	– 1298 3489 3537 10193	– 940 3776 1229 2360	– – 143 136 1362	– – – – –	– – – – –
Norwegia Norway	2015 2698 2017 488 2018 4553	– – –	– – –	– – –	– – –	– 890 897	– 1808 928	– – 920	– – 908	– 488 900	– – –	– – –	– – –
Panama Panama	2015 911	–	–	–	–	911	–	–	–	–	–	–	–
Portugalia Portugal	2015 412 2016 983	– –	– –	– –	– –	– –	– 482	412 501	– –	– –	– –	– –	– –
Saint Vincent i Grenadyny Saint Vincent and the Gren- adines	2017 85 2018 178	– –	– –	– –	– –	– –	– –	85 –	– 178	– –	– –	– –	– –
Stany Zjedno- czone United States	2015 12526 2016 11115 2017 20906 2018 14496	– – – –	– – – –	– – – –	– – 87 –	– – 1919 1809	– – 3658 7814	5696 5086 6626 3249	6130 1029 3215 921	700 1342 – 703	– – – –	– – – –	– – – –
Szwajcaria Switzerland	2015 4667 2016 18144 2017 16346 2018 19468	– – – –	– – – –	162 – – –	153 – – –	68 3531 2740 7388	1110 3294 2797 1498	999 6225 3788 1573	677 3120 3715 7858	895 1603 2776 704	603 371 530 447	– – – –	– – – –
Szwecja Sweden	2015 105 2017 307 2018 427	– – –	– – –	– – –	– – –	– – –	– – –	– 102 201	105 205 113	– – 113	– – –	– – –	– – –
Wielka Brytania United Kingdom	2016 807 2017 4186 2018 2126	– – –	– – –	– – –	– – –	– 1826 2126	807 – –	– 1744 –	– – –	– – –	– – –	– – –	– 616 –
Włochy Italy	2015 49019 2016 35983 2017 48591 2018 59187	– – – –	– – – –	– – – –	– – – –	14753 6280 10184 7517	9068 6245 7505 13843	7919 4590 8206 13487	10685 16659 19631 15033	5402 2209 3065 4396	1192 – – 4911	– – – –	– – – –
Wyspy Dzie- wiczne Virgin Islands	2017 91	–	–	–	–	–	–	–	91	–	–	–	–
Wyspy Mar- shalla Marshall Islands	2017 1441	–	–	–	–	489	483	–	469	–	–	–	–

a Pasażerowie wycieczkowców na wycieczce, którzy zeszli na ląd w celu zwiedzania atrakcji turystycznych związanych z portem lub okolicą, a następnie powrócili na wycieczkowiec.

a Cruise passengers on excursion, who left the ship to visit tourist attractions associated with the port or its vicinity, and rejoined the same ship.

TABL. 11.10 PASAŻEROWIE PROMÓW^a ZAWIAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY, PORTÓW
 FERRIES PASSENGERS^a ONBOARD SHIPS CALLING AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PORT AND PLACE OF

Lp. No.	PORT PORT		Ogółem Total	I	II	III	IV	V
OGÓŁEM								
1	OGÓŁEM..... GRAND TOTAL	2015	1679651	100528	90066	112819	127615	144102
		2016	1749007	108127	94956	126076	128917	142928
		2017	1850098	112840	101906	115995	152328	155922
		2018	1882063	121845	100713	124507	139168	166545
WEDŁUG PORTÓW								
2	Gdańsk.....	2015	107707	8010	3818	6137	9142	8788
		2016	103546	5904	1811	6405	7848	8768
		2017	105650	6430	4129	5695	8310	8869
		2018	118031	5575	4125	6386	6761	9908
3	Gdynia	2015	599398	28397	30445	38173	41183	54801
		2016	607124	33562	30923	43642	42510	47050
		2017	660946	33307	31389	37094	50917	58844
		2018	690511	36489	32893	40871	48476	64675
4	Świnoujście	2015	972546	64121	55803	68509	77290	80513
		2016	1038337	68661	62222	76029	78559	87110
		2017	1083502	73103	66388	73206	93101	88209
		2018	1073521	79781	63695	77250	83931	91962
WEDŁUG PASAŻERÓW KOŃCZĄCYCH PODRÓŻ W POLSKIM PORCIE								
5	RAZEM TOTAL	2015	830450	32187	44490	57713	55270	69508
		2016	866659	35168	45740	63778	57281	73260
		2017	922843	37417	50475	56427	75407	75396
		2018	937223	41538	49800	73257	56214	80903
	w tym: of which:							
6	Karlskrona – Gdynia	2015	298933	8866	15535	18353	17942	26572
		2016	303615	11006	14772	18993	19026	28693
		2017	332629	10958	15490	18267	24916	29810
		2018	342142	12642	16366	23770	19963	31800
7	Nynäshamn – Gdańsk ...	2015	52747	1323	1703	3574	3616	4178
		2016	51630	895	944	3750	3043	4116
		2017	53567	1422	2101	2656	4197	4205
		2018	62400	1286	2080	4083	2531	4756
8	Trelleborg – Świnoujście	2015	161855	8940	12360	12662	11831	13877
		2016	166367	8933	11297	14262	13474	13645
		2017	173761	8962	10303	13534	14847	14245
		2018	168056	10682	12173	14093	10611	13279
9	Ystad – Świnoujście.....	2015	316915	13058	14892	23124	21881	24881
		2016	344994	14281	18727	26773	21738	26806
		2017	361916	16075	22581	21970	31447	27136
		2018	360112	16928	19181	31311	23103	31068
WEDŁUG PASAŻERÓW ROZPOCZYNAJĄCYCH PODRÓŻ W POLSKIM PORCIE								
10	RAZEM TOTAL	2015	849201	68341	45576	55106	72345	74594
		2016	882348	72959	49216	62298	71636	69668
		2017	927255	75423	51431	59568	76921	80526
		2018	944840	80307	50913	51250	82954	85642
11	Gdynia – Karlskrona	2015	300465	19531	14910	19820	23241	28229
		2016	303389	22436	16151	24649	23484	18357
		2017	328317	22349	15899	18827	26001	29034
		2018	348369	23847	16527	17101	28513	32875
12	Gdańsk – Nynäshamn	2015	54960	6687	2115	2563	5526	4610
		2016	51915	5009	867	2655	4805	4652
		2017	51990	5007	2028	3032	4113	4629
		2018	55592	4289	2045	2303	4224	5119

a Dane obejmują przewozy pasażerów promami polskich i zagranicznych przedsiębiorstw żeglownych.

a Data include ferry passenger transport of Polish and foreign shipping companies.

ORAZ MIEJSCA ROZPOCZĘCIA I ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY
DEPARTURE AND DESTINATION

VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
TOTAL							
156989	232317	207343	146468	137820	107494	116090	1
168997	243347	209510	150777	140028	112519	122825	
179498	252274	215230	160564	148855	127687	126999	
182599	259788	223494	161620	149693	121546	130545	
BY PORTS							
10007	18285	14638	9635	7901	4544	6802	2
10280	18390	13478	9994	7493	5970	7205	
11012	18172	14010	9927	6808	5620	6668	
11444	17578	14660	10405	10840	9899	10450	
57434	92317	83415	53833	45886	35285	38229	3
62991	92232	83561	51615	45746	35164	38128	
69858	101474	89585	57357	49412	43665	38044	
74156	111915	94516	59574	49467	36488	40991	
89548	121715	109290	83000	84033	67665	71059	4
95726	132725	112471	89168	86789	71385	77492	
98628	132628	111635	93280	92635	78402	82287	
96999	130295	114318	91641	89386	75159	79104	
FERRIES PASSENGERS ENDING THE TRAVEL AT POLISH SEAPORTS							
80253	121523	94227	73636	72766	50306	78571	5
86466	129897	92203	75850	72835	52846	81335	
93162	134399	94371	81636	76057	63672	84424	
97066	135433	98730	81619	77589	57797	87277	
29995	48777	38543	27288	23780	17178	26104	6
32602	49449	37716	25810	24209	16816	24523	
36518	54354	39761	28389	25209	24123	24834	
39267	56871	41325	30554	25937	16713	26934	
5591	8502	6449	5639	4490	2180	5502	7
5671	9178	5575	5691	4260	2870	5637	
6170	9490	5730	5708	3847	2750	5291	
6715	9047	6472	6053	6191	4932	8254	
15691	18763	15414	12353	15200	11397	13367	8
15249	18134	14167	14489	14444	13027	15246	
17062	19717	16195	15649	15010	12375	15862	
15161	17837	14322	14371	15664	13564	16299	
28976	45481	33821	28356	29296	19551	33598	9
32944	53136	34745	29860	29922	20133	35929	
33394	50556	32138	31767	31991	24424	38437	
35658	50150	34048	30490	29797	22588	35790	
FERRIES PASSENGERS STARTING THE TRAVEL AT POLISH SEAPORTS							
76736	110794	113116	72832	65054	57188	37519	10
82531	113450	117307	74927	67193	59673	41490	
86336	117875	120859	78928	72798	64015	42575	
85533	124355	124764	80001	72104	63749	43268	
27439	43540	44872	26545	22106	18107	12125	11
30389	42783	45845	25805	21537	18348	13605	
33340	47120	49824	28968	24203	19542	13210	
34889	55044	53191	29020	23530	19775	14057	
4416	9783	8189	3996	3411	2364	1300	12
4609	9212	7903	4303	3233	3100	1568	
4842	8682	8280	4194	2936	2870	1377	
4729	8531	8188	4352	4649	4967	2196	

TABL. 11.10 PASAŻEROWIE PROMÓW^a ZAWIAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY, PORTÓW
FERRIES PASSENGERS^a ONBOARD SHIPS CALLING AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PORT AND PLACE OF

Lp. No.	PORT PORT	Ogółem Total	I	II	III	IV	V	
WEDŁUG PASAŻERÓW ROZPOCZYNAJĄCYCH PODRÓŻ W POLSKIM PORCIE (dok.)								
1	Świnoujście – Trelleborg	2015	158002	11970	11757	12968	13810	14076
		2016	160967	11933	11587	12683	13520	14737
		2017	170781	12862	12138	13341	14352	13233
		2018	172366	15980	12830	11178	14626	14481
2	Świnoujście – Ystad.....	2015	335774	30153	16794	19755	29768	27679
		2016	366009	33514	20611	22311	29827	31922
		2017	375235	35204	21366	24361	32455	33595
		2018	363936	36191	19511	20668	35591	33134

a Dane obejmują przewozy pasażerów promami polskich i zagranicznych przedsiębiorstw żeglugowych.

a Data include ferry passenger transport of Polish and foreign shipping companies.

TABL. 11.11 PASAŻEROWIE STATKÓW PASAŻERSKICH ZAWIAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW MORSKICH WEDŁUG
CRUISE PASSENGERS ONBOARD SHIPS CALLING AT POLISH SEAPORTS BY MONTH AND PORT

Lp. No.	PORT PORT	Ogółem Total	I	II	III	IV	V	
OGÓŁEM								
1	OGÓŁEM.....	2015	739532	290	1671	2360	9103	59748
	GRAND TOTAL	2016	850301	456	2325	6337	11035	79536
		2017	731706	515	1243	3225	12918	76492
		2018	832037	736	1463	801	17442	96249

WEDŁUG PORTÓW

2	Darłowo.....	2015	1024	–	–	–	–	–
3	Frombork.....	2015	56226	–	–	–	–	4953
		2016	48999	–	–	–	–	4730
		2017	44634	–	–	–	–	6317
		2018	62213	–	–	–	–	8536
4	Gdańsk.....	2015	92129	–	–	–	–	4683
		2016	124799	–	–	–	775	10605
		2017	105098	–	–	–	789	7465
		2018	128781	–	–	–	2110	13245
5	Gdynia.....	2015	108908	132	–	–	326	8620
		2016	124991	456	418	–	938	12450
		2017	96227	284	282	280	1155	13489
		2018	108334	–	–	–	1959	11709
6	Hel.....	2015	183974	–	–	–	–	9353
		2016	227235	–	–	–	407	16058
		2017	176909	–	–	–	1317	15022
		2018	194361	–	–	–	2092	17918
7	Kołobrzeg.....	2015	27117	–	–	–	378	2570
		2016	32480	–	–	–	573	4050
		2017	29690	–	–	–	557	2701
		2018	34469	–	–	–	1142	4186
8	Krynica Morska.....	2015	56226	–	–	–	–	4593
		2016	48999	–	–	–	–	4730
		2017	44634	–	–	–	–	6317
		2018	62213	–	–	–	–	8536
9	Międzyzdroje.....	2015	63094	–	–	–	4005	8016
		2016	66991	–	–	1819	3470	7925
		2017	61545	–	–	–	2962	6489
		2018	59888	–	–	176	1644	8012

ORAZ MIEJSCA ROZPOCZĘCIA I ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (dok.)

DEPARTURE AND DESTINATION (cont.)

VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
----	-----	------	----	---	----	-----	------------

FERRIES PASSENGERS STARTING THE TRAVEL AT POLISH SEAPORTS (cont.)

14685	15478	16128	12215	13057	13134	8724	1
14574	14483	16199	13704	14369	13836	9342	
16291	16821	18211	14164	15628	14028	9712	
13481	16057	16521	15313	16798	14675	10426	
30196	41993	43927	30076	26480	23583	15370	2
32959	46972	47360	31115	28054	24389	16975	
31798	44921	44098	31580	30006	27575	18276	
31953	43163	44389	31288	27127	24332	16589	

MIESIĘCY I PORTÓW

VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
----	-----	------	----	---	----	-----	------------

TOTAL

98693	223823	281536	48565	11467	1409	867	1
108759	262244	281711	86323	8948	1547	1080	
97314	198625	269087	52521	13447	4928	1391	
128578	249131	243915	71600	17759	3420	943	

BY PORTS

–	1024	–	–	–	–	–	2
9944	18346	18625	4358	–	–	–	
9558	15964	15964	2783	–	–	–	3
9220	10096	15266	3735	–	–	–	
13821	16949	17192	5715	–	–	–	4
8217	32516	45698	1015	–	–	–	
13015	46032	42324	12048	–	–	–	
9873	32736	49276	3932	1027	–	–	
14759	42474	47473	6797	1923	–	–	5
15666	33136	43711	6419	434	304	160	
16334	39775	43452	10320	588	260	–	
14013	27811	32848	5901	164	–	–	
18001	33805	33100	8557	675	398	130	6
18918	65644	84444	5615	–	–	–	
22008	81963	89593	17206	–	–	–	
17289	59708	77783	5790	–	–	–	
24229	72827	66663	10428	204	–	–	7
3965	6287	10236	2973	708	–	–	
4136	9199	10803	3434	285	–	–	
4116	8471	9721	3620	504	–	–	
5668	9203	9957	3716	597	–	–	8
9944	18346	18625	4358	–	–	–	
9558	15964	15964	2783	–	–	–	
9220	10096	15266	3735	–	–	–	
13821	16949	17192	5715	–	–	–	9
10113	12296	14507	10093	4064	–	–	
10426	11825	15129	12035	4362	–	–	
9923	11949	15307	10396	4519	–	–	
9249	10488	13242	11115	5409	553	–	

TABL. 11.11 PASAŻEROWIE STATKÓW PASAŻERSKICH ZAWIJAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW MORSKICH WEDŁUG
CRUISE PASSENGERS ONBOARD SHIPS CALLING AT POLISH SEAPORTS BY MONTH AND PORT (cont.)

Lp. No.	PORT PORT	Ogółem Total	I	II	III	IV	V
WEDŁUG PORTÓW (dok.)							
1	Police	2018	80	–	–	–	–
2	Sopot	2015	74385	–	–	–	7600
		2016	95982	–	–	706	10271
		2017	93769	–	–	1081	10135
		2018	88675	–	–	2605	11903
3	Stepnica.....	2018	80	–	–	–	–
4	Szczecin.....	2015	1162	–	–	183	–
		2016	845	–	–	–	40
		2017	1238	–	–	2	41
		2018	10030	–	–	385	1479
5	Świnoujście	2015	74460	158	1671	2177	4394
		2016	78210	–	1907	4518	4166
		2017	76755	231	961	2945	4847
		2018	82192	736	1463	625	5505
6	Trzebież	2015	827	–	–	–	–
		2016	770	–	–	–	36
		2017	1207	–	–	208	30
		2018	721	–	–	–	86
WEDŁUG PASAŻERÓW KOŃCZĄCYCH PODRÓŻ W POLSKIM PORCIE							
7	OGÓŁEM	2015	373101	145	882	1437	4803
	TOTAL	2016	428780	228	1211	3303	5601
		2017	367133	264	638	1603	6349
		2018	419503	393	771	422	8731
W TYM PRZYPŁYWAJĄCYCH Z POLSKICH PORTÓW							
8	RAZEM	2015	284472	–	–	–	19606
	TOTAL	2016	333583	–	–	–	1209
		2017	279283	–	–	–	2138
		2018	348481	–	–	–	5265
W TYM PRZYPŁYWAJĄCYCH Z OBCYCH (ZAGRANICZNYCH) PORTÓW							
9	RAZEM	2015	88629	145	882	1437	4803
	TOTAL	2016	95197	228	1211	3303	4392
		2017	87850	264	638	1603	4211
		2018	71022	393	771	422	3466
WEDŁUG PASAŻERÓW ROZPOCZYNAJĄCYCH PODRÓŻ W POLSKIM PORCIE							
10	OGÓŁEM	2015	366431	145	789	923	4300
	TOTAL	2016	421521	228	1114	3034	5434
		2017	364573	251	605	1622	6569
		2018	412534	343	692	379	8711
W TYM ODPLYWAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW							
11	RAZEM	2015	284686	–	–	–	19924
	TOTAL	2016	333653	–	–	–	1209
		2017	279283	–	–	–	2138
		2018	348508	–	–	–	5413
W TYM ODPLYWAJĄCYCH DO OBCYCH (ZAGRANICZNYCH) PORTÓW							
12	RAZEM	2015	81745	145	789	923	4300
	TOTAL	2016	87868	228	1114	3034	4225
		2017	85290	251	605	1622	4431
		2018	64026	343	692	379	3298

MIESIĘCY I PORTÓW (dok.)

VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
----	-----	------	----	---	----	-----	------------

BY PORTS (cont.)

–	80	–	–	–	–	–	1
10543	22568	32833	841	–	–	–	2
12795	29065	31401	11744	–	–	–	
13015	25677	38717	4117	1027	–	–	
13583	30048	20648	7965	1923	–	–	
–	80	–	–	–	–	–	3
268	208	218	285	–	–	–	4
154	191	271	189	–	–	–	
247	200	232	334	35	147	–	
2920	3062	1471	585	–	128	–	
10915	13253	12433	12386	6261	1105	707	5
10638	12082	16572	13606	3713	1287	1080	
10216	11687	14445	10629	6136	4781	1391	
12398	13001	16763	10880	7028	2341	813	
200	199	206	222	–	–	–	6
137	184	238	175	–	–	–	
182	194	226	332	35	–	–	
129	165	214	127	–	–	–	

FERRIES PASSENGERS ENDING THE TRAVEL AT POLISH SEAPORTS

49661	112494	141559	24795	6109	749	449	7
54912	131543	141434	43681	5444	787	584	
49011	99661	135005	26631	6866	2582	714	
65009	124967	123193	36126	9191	1728	521	

OF WHICH FLOWING FROM POLISH PORTS

36365	95171	122169	11161	–	–	–	8
41510	114197	119092	28216	138	–	–	
36172	82801	114399	13628	1027	–	–	
54767	114102	107249	24796	2665	199	65	

OF WHICH FLOWING FROM FOREIGN PORTS

13296	17323	19390	13634	6109	749	449	9
13402	17346	22342	15465	5306	787	584	
12839	16860	20606	13003	5839	2582	714	
10242	10865	15944	11330	6526	1529	456	

FERRIES PASSENGERS STARTING THE TRAVEL AT POLISH SEAPORTS

49032	111329	139977	23770	5358	660	418	10
53847	130701	140277	42642	3504	760	496	
48303	98964	134082	25890	6581	2346	677	
63569	124164	120722	35474	8568	1692	422	

OF WHICH FLOWING TO POLISH PORTS

36365	95145	122091	11161	–	–	–	11
41510	114197	119162	28354	–	–	–	
36172	82801	114399	13628	1027	–	–	
54697	114097	107264	24721	2657	199	65	

OF WHICH FLOWING TO FOREIGN PORTS

12667	16184	17886	12609	5358	660	418	12
12337	16504	21115	14288	3504	760	496	
12131	16163	19683	12262	5554	2346	677	
8872	10067	13458	10753	5911	1493	357	

TABL. 11.12 PRZEWOZY WEWNĄTRZPORTOWE PASAŻERÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ
INTERNAL PORT PASSENGER TRANSPORT WITH MARITIME TRANSPORT FLEET

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Liczba przewiezionych pasażerów Number of passengers carried	Praca przewozowa w pasażerokilometrach Transportation volume in passenger-kilometres	Średnia odległość przewozu jednego pasażera w kilometrach Average voyage distance per passenger in kilometres
2015	3600	13334	3,7
2016	6300	85279	13,5
2017	16240	57712	3,6
2018	15768	57009	3,6

DZIAŁ XII PRZEGLĄD MIĘDZYNARODOWY

CHAPTER XII INTERNATIONAL REVIEW

Uwagi ogólne

1. W dziale przedstawiono podstawowe dane o **portach morskich oraz o obszarach nadmorskich krajów członkowskich i kandydujących do Unii Europejskiej** oraz informacje charakteryzujące **światową gospodarkę morską**.

2. Zakres informacji prezentowanych w tablicach wynika z dostępności międzynarodowych danych statystycznych o gospodarce morskiej. Źródłami danych do tablic dotyczących portów i obszarów nadmorskich krajów europejskich jest baza danych Eurostatu, New Cronos. Natomiast źródłami do opracowania danych o światowej gospodarce morskiej były publikacje Institute of Shipping and Logistics (Bremna), oraz baz danych UNCTAD, OECD oraz FAO. Źródła danych podano pod tablicami.

3. Dane prezentowane w tablicach obejmują lata 2014-2017.

4. Różnice metodologiczne występujące w opracowaniach statystycznych powodują, że prezentowane dane dla Polski nie zawsze są porównywalne z danymi prezentowanymi w innych częściach Rocznika.

5. Dane o **portach morskich krajów członkowskich UE** zostały podzielone na następujące grupy:

- kraje członkowskie Unii Europejskiej w 2017 roku;
- kraje kandydujące do Unii Europejskiej i stowarzyszone z UE w 2017 roku (Albania, Czarnogóra, Turcja);
- kraje Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG) z dostępem do morza, nie będące członkami Unii Europejskiej (Islandia, Norwegia).

O zaklasyfikowaniu portów morskich Unii jako portów głównych lub pozostałych decydują dane dotyczące przeładunków i/lub ruchu pasażerów w portach morskich. Za port główny uznawany jest port obsługujący powyżej 1 miliona ton ładunków rocznie lub obsługujący powyżej 200 tysięcy pasażerów rocznie. Różnice w liczbie portów głównych i pozostałych w poszczególnych latach mogą wynikać z faktu, że w jednym z prezentowanych lat dany port nie osiągnął wymaganej wielkości obrotów lub obsługi pasażerów, a w następnym tak (lub odwrotnie).

Liczba pozostałych portów nie obejmuje grup portów zadeklarowanych jako porty nieznane lub krajowe statystyczne grupy portów. Zakres danych o portach morskich jest nieporównywalny w poszczególnych krajach:

- **Niemcy:** łącznie z portami śródlądowymi, które obsługiwały ładunki lub pasażerów przewożonych transportem morskim;

General notes

1. This chapter presents the basic data on **seaports and coastal regions of member and candidates to the European Union** as well as an outline of the **global maritime economy**.

2. The scope of information presented in the tables is subject to availability of maritime statistics data. The data presented in the tables on seaports and maritime coastal regions come from out of the Eurostat New Cronos database. The statistics on the global maritime economy are compiled out of publications by the Institute of Shipping and Logistics (Bremen) as well as the UNCTAD, OECD and FAO databases. The sources are included under each table.

3. The data presented cover the years 2014-2017

4. Due to methodological discrepancies in statistics some data concerning Poland are not always comparable to the data presented in other parts of this Yearbook.

5. Statistics on **seaports in the EU member states** are divided into the following groups:

- EU member states as of 2017;
- EU candidate and associate states as of 2017 (Albania, Montenegro, Turkey);
- European Economic Area (EEA) coastal states, other than the EU members (Iceland, Norway).

Ports are classifiable as major or other ports in the EU subject to their level of cargo traffic and/or passenger movement. The major European port is any port handling more than 1 million tonnes of cargo or more than 200,000 passengers annually. Any differences in the number of the major and other ports in particular years may be due to the fact in one of the presented years the given port did not achieve the threshold, doing that the following year (or vice versa).

Ports declared either as unknown or the national statistical port clusters are excluded. Statistics compiled or released by some reporting states may be different, i.e.:

- **Germany:** data including inland ports that handled seaborne traffic of freight or passengers;

- **Hiszpania:** tylko główne porty, brak danych o liczbie pozostałych portów, łącznie z portami Ceuta i Melilla;
- **Francja:** łącznie z portami na terytoriach zależnych od Francji: w Gujanie Francuskiej, Gwadelupie, Martynice, Reunion;
- **Finlandia:** bez portów śródlądowych, które obsługiwały ładunki lub pasażerów przewożonych transportem morskim;
- **Portugalia:** łącznie z portami na Wyspach Azorskich oraz Maderze;
- **Szwecja:** łącznie z portami położonymi nad Kanałem Trollhättans i innymi portami śródlądowymi, które obsługiwały ładunki lub pasażerów przewożonych transportem morskim.

6. Dane dotyczące obrotów ładunkowych portów morskich na świecie wyrażono na ogół w tonach metrycznych. Jednak niektóre porty stosują inne miary i podają informacje za rok kalendarzowy bądź fiskalny.

7. Dane o stanie, złomowaniu **światowej morskiej floty handlowej** oraz światowym przemyśle stocznio- wym obejmują jednostki pływające z napędem mechanicznym, o pojemności brutto (GT) 100 i wyższej, z wyłączeniem statków żeglugi śródlądowej, statków rybackich, marynarki wojennej, jachtów oraz ruchomych bądź mocowanych na stałe platform typu offshore i barek (z wyjątkiem jednostek pływających do wydobycia, magazynowania i przeładunku (FPSO) oraz statków wiertniczych). Dane o budowie i złomowaniu statków nie zawierają informacji o liczbie jednostek

Zaprezentowano także dane dotyczące międzynarodowych przewozów ładunków.

8. Dane o **światowej flocie rybackiej** dotyczą stanu liczebnego oraz pojemności brutto wszelkiego rodzaju i wielkości jednostek pływających po wodach słodkich, słonawych i morskich, wykorzystywanych do połowu, poszukiwania, przewożenia, wyładunku, konserwacji lub przetwarzania, ryb, bezkręgowców i innych organizmów wodnych, odpadów i glonów.

9. **Światowe połowy morskie** zaprezentowano w ujęciu geograficznym (akweny połowowe, kontynenty, kraje) oraz z uwzględnieniem struktury gatunkowej.

Dane w niniejszym rozdziale mogą różnić się od zamieszczanych w poprzednich edycjach Rocznika z uwagi na wsteczne korekty a także zmiany w dostępności danych źródłowych.

- **Spain:** major ports only, no information on other ports; Ceuta and Melilla included;

- **France:** including ports of the overseas territories: French Guyana, Guadeloupe, Martinique and Reunion;

- **Finland:** excluding inland ports that handled seaborne traffic of freight or passengers;

- **Portugal:** including ports of the Azores and Madeira;

- **Sweden:** including ports of Trollhättans Channel and other inland ports that handled seaborne traffic of freight or passengers.

6. Data on **worldwide maritime cargo traffic** are mainly expressed in metric tonnes. Some seaports however use other units of measure or time frames of either calendar or fiscal years.

7. **Statistics on the condition, scrapping and shipbuilding of the world merchant fleet** include data on seagoing propelled merchant ships of gross tonnage (GT) 100 and above, excluding inland waterway vessels, fishing vessels, military vessels, yachts, and offshore fixed and mobile platforms and barges (with the exception of FPSO - floating production, storage and offloading vessels - and drillships).

The shipbuilding and shipscrapping statistics do not cover information of number of vessels.

Information on international seaborne carriages of goods is also presented.

8. World fishing fleet statistics refer to the number and gross tonnage of mobile floating objects of any kind and size, operating in freshwater, brackish water and marine waters which are used for catching, harvesting, searching, transporting, landing, preserving and/or processing fish, shellfish and other aquatic organisms, residues and plants.

9. **World marine capture production** is presented both in terms of its geographic distribution (fishing areas, continents, states) and species.

Data mentioned in this chapter might differ from those in the previous editions of the Yearbook as a result of retrospective adjustments and changes to the availability of the source data.

TABL. 12.1 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ WEDŁUG RELACJI
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION BY DIRECTION

KRAJ COUNTRY	2014			2015			2016			2017		
	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un-loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un-loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un-loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un-loaded
w tys. ton in thousand tonnes												
UNIA EUROPEJSKA EUROPEAN UNION												
Belgia Belgium	237852	111664	126188	241459	112513	128946	252666	114886	137780	257865	117801	140065
Bułgaria Bulgaria	27235	14936	12299	27166	14544	12622	28685	15569	13115	30953	16769	14184
Chorwacja Croatia	18603	7397	11206	18930	6446	12484	18551	5843	12708	20798	6187	14611
Cypr Cyprus	7186	2479	4707	10268	3835	6433	10259	3693	6566	7860	2471	5389
Dania Denmark	92244	39251	52993	95098	40471	54627	95899	39388	56512	94638	39988	54650
Estonia Estonia	43578	29856	13723	34965	24634	10331	33596	22527	11069	34801	23477	11325
Finlandia Finland	105537	53144	52393	99962	50066	49896	105887	53871	52016	110468	57327	53141
Francja France	298203	97787	200416	297880	101305	196574	292160	95901	196260	302840	96113	206727
Grecja Greece	168501	77431	91070	167036	75899	91137	175100	80111	94989	181261	83601	97660
Hiszpania Spain	427672	174294	253378	447048	191810	255238	451255	197464	253791	485805	212883	272921
Holandia Netherlands	571636 ^a	174824 ^a	396812 ^a	594272	187604	406668	588772	190488	398284	595810	194482	401327
Irlandia Ireland	47483	18400	29083	50666	17028	33638	50758	17013	33744	53351	17852	35499
Litwa Lithuania	41105	27065	14040	43128	28513	14615	46236	29519	16717	49856	31541	18315
Łotwa Latvia	71836	63358	8478	67811	61037	6774	60962	54559	6403	58687	51876	6811
Malta Malta	3460	302	3158	3705	296	3409	3788	418	3370	4114	438	3676
Niemcy Germany	303742	125296	178446	295918	122517	173401	297137	121912	175225	299189	120007	179183
Polska Poland	68744	29771	38973	69530	29696	39834	72926	31972	40954	78076	29317	48759
Portugalia Portugal	80156	33842	46314	86769	35928	50841	91344	37520	53824	93356	36676	56680
Rumunia Romania	43753	25349	18404	44533	24954	19579	46295	25739	20556	46182	24848	21335
Słowenia Slovenia	18012	5828	12184	19931	6756	13175	21171	7097	14074	22311	6786	15525
Szwecja Sweden	167530	76596	90934	169685	77542	92143	171324	78187	93137	175964	81979	93985
Wielka Brytania... United Kingdom	503171	177707	325464	496708	182535	314172	484048	180918	303130	481815	180869	300945
Włochy Italy	443141	159150	283991	458020	165515	292505	461990	165949	296042	475164	170920	304245
POZOSTAŁE KRAJE EUROPEJSKIEGO OBSZARU GOSPODARCZEGO EUROPEAN ECONOMIC AREA, OTHER												
Islandia Iceland	6674 ^b	.	.	7137	2379	4758	7446	2147	5299	7672	2177	5495
Norwegia Norway	200812	137353	63459	193605	131258	62347	200143	140810	59333	210649	149294	61355

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika. b Nieznana relacja ładunkowa.

a Data have changed against the previous Yearbook's edition. b Unknown cargo direction.

TABL. 12.1 OBROT Y ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ WEDŁUG RELACJI (dok.)
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION BY DIRECTION (cont.)

KRAJ COUNTRY	2014			2015			2016			2017		
	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un-loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un-loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un-loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un-loaded

w tys. ton in thousand tonnes

KRAJE KANDYDUJĄCE
CANDIDATE STATES

Czarnogóra..... Montenegro	1241	534	708	1487	837	650	1617	810	808	2096	1213	883
Turcja Turkey	378688	155907	222781	411783	174926	236857	425853	180907	244947	465981	197311	268670

Źródło: Baza danych Eurostatu.
Source: Eurostat database.

TABL. 12.2 OBROT Y ŁADUNKOWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ WEDŁUG ŁADUNKÓW
CARGO TRAFFIC AT MAJOR SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION BY TYPE OF CARGO

KRAJ COUNTRY		Ogółem Total	Masowe ciekle Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Kontenery duże Large containers	Jednostki toczne ^a Ro-ro units ^a	Pozostałe ładunki Other cargo
		w tys. ton in thousand tonnes					

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEAN UNION

Belgia Belgium	2014	237361	70208	35315	97128	19945	14765
	2015	241182	74649	32596	98054	20710	15173
	2016	253025 ^b	78085 ^b	33300	103741	21560	16339 ^b
	2017	257828	79947	35490	103216	22953	16222
Bułgaria Bulgaria	2014	27239	11319	10619	2106	205	2990
	2015	27164	12296	10076	2253	227	2312
	2016	28685	12213	11133	2284	248	2807
	2017	30950	13423	12003	2462	226	2836
Chorwacja..... Croatia	2014	14529	6053	5168	1383	560	1365
	2015	15918	7542	5564	1516	330	966
	2016	16461	9794	3636	1749	389	893
	2017	18955	11482	4414	2124	115	820
Cypr Cyprus	2014	7188	2362	2620	1887	138	181
	2015	7422	2479	2580	2006	157	200
	2016	10261	4655	2635	2526	172	273
	2017	7856	2617	2210	2484	172	373
Dania Denmark	2014	76402	21408	24411	5697	20622	4264
	2015	84636	31318	23286	5583	21166	3283
	2016	84918 ^b	28812	24933	5705	22089 ^b	3379
	2017	83490	24285	24791	6137	23575	4702
Estonia Estonia	2014	40174	26047	4823	1977	4039	3288
	2015	31455	16974	5022	1743	4380	3336
	2016	30226	14414	5670	1789	4587	3766
	2017	31094	13934	6279	1999	5067	3815
Finlandia Finland	2014	102463	33958	29203	10038	17135	12129
	2015	96833 ^b	32339	24813 ^b	9845	17736	12100
	2016	102596 ^b	37140	24666 ^b	10272	17705	12813
	2017	107848	37357	26912	11281	18690	13608
Francja France	2014	294027 ^b	132946 ^b	75685 ^b	40119	34424 ^b	10853 ^{bc}
	2015	293639 ^b	135855 ^b	75010 ^b	39547	35689 ^b	7538 ^{bc}
	2016 ^b	287987	134581	71757	39104	35678	6867 ^c
	2017	298013	137236	74407	43493	35598	7279 ^c
Grecja..... Greece	2014	145929	55899	29087	40023	18142	2778
	2015	148638	58826	30840	36844	19872	2256
	2016	157114	62017	32276	39127	21236	2458
	2017	162058	63402	31631	43278	21268	2479

a Jednostki samobieżne i niesamobieżne. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika. c W tym ładunki nieznanne.

a Both ro-ro mobile self-propelled and non-self-propelled units. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. c Including unknown cargo.

TABL. 12.2 OBROT Y ŁADUNKOWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ WEDŁUG ŁADUNKÓW (cd.)
CARGO TRAFFIC AT MAJOR SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION BY TYPE OF CARGO (cont.)

KRAJ COUNTRY		Ogółem Total	Masowe ciekle Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Kontenery duże Large containers	Jednostki toczne ^a Ro-ro units ^a	Pozostałe ładunki Other cargo
		w tys. ton in thousand tonnes					
UNIA EUROPEJSKA (dok.) EUROPEAN UNION (cont.)							
Hiszpania	2014	427675	162104	94378	127212	19308	24673
Spain	2015	447020	168298	102010	130486	20991	25235
	2016	451049	168085	97992	137951	19857	27164
	2017	485786	177896	108282	149316	18863	31429
Holandia	2014 ^b	571636	260602	148405	108221	17226	37182
Netherlands	2015	594271	278481	143612	107812	18773	45593
	2016	588772	281361	140046	109345	19249	38771
	2017	595809	272644	139736	123869	19589	39971
Irlandia	2014	46322	11328	14449	6645	13081	819
Ireland	2015	49298	12432	15063	6983	13906	914
	2016	49526	11269	15313	7230	14885	829
	2017	51171	11749	15710	7345	15503	864
Litwa	2014	41107	15225	17030	4662	2644	1546
Lithuania	2015	43126	18092	16658	3610	2548	2218
	2016	46237	20286	16715	4397	2839	2000
	2017	49856	21325	19113	4691	2885	1842
Łotwa	2014	70260	25674	34178	4150	2744	3514
Latvia	2015	66461	25018	31823	3876	2405	3339
	2016	59428	18854	31224	3524	2538	3288
	2017	57136	16472	31818	3766	1750	3330
Malta	2014	3455	961	487	797	461	749
Malta	2015	3684	1347	715	716	640	266
	2016	3780	1509	606	819	618	228
	2017	4099	1851	674	876	588	110
Niemcy	2014	303744	48531	68494	133093	37264	16362
Germany	2015	296236	45000	72650	125976	36941	15669
	2016	297133	46100	70457	127328	35744	17504
	2017	299187	47535	72973	124726	37536	16417
Polska	2014	68105	16028	26310	15448	7108	3211
Poland	2015	68838	18849	25209	13576	7760	3444
	2016	72542	19096	26214	14841	8405	3986
	2017	77624	21343	25657	17150	8928	4546
Portugalia	2014	78957	29357	18522	23173	579	7326
Portugal	2015	85284	33264	19520	24808	871	7091
	2016	87061	34314	18348	27659	871	5869
	2017	91914	35153	20968	29130	1223	5440
Rumunia	2014	42596	11939	21256	5431	262	3708
Romania	2015	43649	11765	22336	5594	263	3691
	2016	45477	12960	23794	5431	255	3037
	2017	45551	12588	24443	5083	255	3182
Słowenia	2014	18009	3009	6581	6012	789	1618
Slovenia	2015	19933	3288	7081	7218	915	1431
	2016	21172	3414	7295	7720	1159	1584
	2017	22311	3833	7345	8489	1155	1489
Szwecja	2014	167528	61158	28838	13382	44186	19964
Sweden	2015	169686	63998	30199	12711	45301	17477
	2016	171324	67013	26986	13618	46152	17555
	2017	175964	65491	29909	13452	48297	18815
Wielka Brytania ..	2014	491855	187641	122196	61182	99637	21199
United Kingdom	2015	485727	194330	103991	63384	103760	20262
	2016	472773	190982	92400	65263	106671	17457
	2017	470684	188933	91822	64040	107109	18780
Włochy	2014	433596	180415	55461	85433	84468	27819
Italy	2015	449535	185888	60816	95461	88492	18878
	2016	453483	185967	63199	91057	88159	25101
	2017	465839	194490	72554	88933	86396	23466
POZOSTAŁE KRAJE EUROPEJSKIEGO OBSZARU GOSPODARCZEGO EUROPEAN ECONOMIC AREA, OTHER							
Norwegia	2014	180315	80394	73528	6010	9550	10833
Norway	2015	184389	93643	70185	5822	3751	10988
	2016	181012	87609	73346	5720	3435	10902
	2017	183801	87276	76332	5965	3492	10736

a Jednostki samobieżne i niesamobieżne. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

a Both ro-ro mobile self-propelled and non-self-propelled units. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

TABL. 12.2 OBROTY ŁADUNKOWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ WEDŁUG ŁADUNKÓW (dok.)
CARGO TRAFFIC AT MAJOR SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION BY TYPE OF CARGO (cont.)

KRAJ COUNTRY		Ogółem Total	Masowe ciekle Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Kontenery duże Large containers	Jednostki toczne ^a Ro-ro units ^a	Pozostałe ładunki Other cargo
		w tys. ton in thousand tonnes					
KRAJE KANDYDUJĄCE CANDIDATE STATES							
Turcja	2014	378690	110728	155896	83724	8122	20220
Turkey	2015	411599	139930	158810	82630	8491	21738
	2016	425855	139690	165310	90575	8313	21967
	2017	465982	146866	183143	1025784	9633	23556

a Jednostki samobieżne i niesamobieżne.

Źródło: Baza danych Eurostatu

a Both ro-ro mobile self-propelled and non-self-propelled units.

Source: Eurostat database

TABL. 12.3 PORTY MORSKIE KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH
ŁADUNKOWYCH^a

TOP CARGO SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES^a

KRAJ/NAZWA PORTU COUNTRY/ PORT NAME	2014			2015			2016			2017		
	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un-loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un-loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un-loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un-loaded
	w tys. ton in thousand tonnes											
Holandia Rotterdam Netherlands Rotterdam	418611	124387	294224	436942	132367	304576	431944	133664	298280	433293	135081	298212
Belgia Antwerpia Belgium Antwerp	180401	90749	89652	190107	93447	96660	198691	95407	103283	201202	98603	102599
Niemcy Hamburg Germany Hamburg	126004	54707	71297	120173	52160	68013	120323	50352	69971	118761	49366	69394
Holandia Amsterdam Netherlands Amsterdam	96289	29787	66502	98776	34261	64516	96343	33995	62347	98517	34229	64288
Hiszpania Algeciras Spain Algeciras	75650	33125	42525	79374	34973	44402	83422	37388	46034	83493	36856	46637
Francja Marsylia France Marseille	74426	18828	55598	77479	20284	57195	76427	20386	56042	75617	19321	56296
Turcja ^b Izmit Turkey ^b Izmit	58601	15538	43063	64182	17050	47133	65992	18111	47881	72690	20359	52331
Turcja ^b Botas Turkey ^b Botas	57022	44546	12477	78093	64282	13811	78443	63826	14617	70917	60711	10206
Francja Hawr France Le Havre	61436	17440	43996	62946	17879	45067	60033	16772	43261	66104	18246	47858

a Uszeregowano malejąco według danych za 2017 rok. b Kraj kandydujący do UE.

a Ports ranked according to figures for the year 2017. b A EU candidate.

TABL. 12.3 PORTY MORSKIE KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH ŁADUNKOWYCH^a (cd.)TOP CARGO SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES^a (cont.)

KRAJ/NAZWA PORTU COUNTRY/ PORT NAME	2014			2015			2016			2017		
	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un- loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un- loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un- loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded
	w tys. ton in thousand tonnes											
Hiszpania..... Walencja Spain Valencia	55047	29791	25256	57557	31319	26238	58321	31384	26937	60116	32697	27419
Turcja ^b İskenderun, Hatay Turkey ^b İskenderun, Hatay	31957	9200	22757	36041	8446	27595	40024	10658	29366	55342	16927	38415
Włochy..... Triest Italy Trieste	47265	6861	40404	49137	7685	41452	49311	6010	43301	55165	6450	48715
Turcja ^b Aliaga Turkey ^b Aliaga	41985	14491	27494	48406	16503	31902	50133	16863	33271	55011	17542	37470
Wielka Brytania..... Immingham United Kingdom Immingham	59370	15732	43638	59103	15519	43584	54403	15528	38876	54034	16434	37599
Włochy..... Genoa Italy Genova	43394	14121	29273	43426	15472	27954	45049	17168	27882	50662	20979	29683
Wielka Brytania..... Londyn United Kingdom London	44489	6999	37490	45430	7116	38315	50380	7227	43153	49868	7612	42256
Hiszpania..... Barcelona Spain Barcelona	41182	20451	20731	38047	18587	19460	39142	19112	20030	49746	23847	25899
Niemcy..... Bremerhaven Germany Bremerhaven	53643	29929	23714	49753	27852	21901	52294	29030	23265	49292	27903	21389
Norwegia ^b Bergen Norway ^b Bergen	42078	32081	9997	43569	33055	10514	44654	35085	9569	48092	37470	10621
Portugalia..... Sines Portugal Sines	35054	13306	21748	41218	15602	25616	48056	19335	28721	46473	17390	29083
Grecja..... Pireus Greece Piraeus	41441	20547	20894	38322	18715	19607	41021	20100	20921	45202	22408	22794
Szwecja..... Göteborg Sweden Göteborg	36832	17343	19489	37815	17781	20034	40974	19082	21892	40518	19572	20946

a Uszeregowano malejąco według danych za 2017 rok. b Kraj kandydujący do UE.

a Ports ranked according to figures for the year 2017. b A EU candidate.

TABL. 12.3 PORTY MORSKIE KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH ŁADUNKOWYCH^a (dok.)

TOP CARGO SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA STATES^a (cont.)

KRAJ/NAZWA PORTU COUNTRY/ PORT NAME	2014			2015			2016			2017		
	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded
w tys. ton in thousand tonnes												
Litwa Kłajpeda Lithuania Klaipėda	33773	27065	6708	34449	28513	5936	36921	29519	7402	40027	31541	8486
Francja Dunkierka France Dunkerque	38919	11398	27522	36906	11691	25214	36864	11191	25673	39085	10668	28417
Rumunia Konstanca Romania Constanta	34789	21856	12933	36277	21651	14626	37521	22936	14585	37298	22076	15222
Turcja ^c Ambarli Turkey ^c Ambarli	39940	16605	23335	34818	15072	19746	31769	13493	18276	34817	15458	19358
Wielka Brytania Southampton United Kingdom Southampton	36688	13746	22943	37660	14683	22977	36046	14421	21625	34471	12971	21500
Hiszpania Kartagena Spain Cartagena	32275	9261	23014	32384	8858	23526	31544	8672	22872	34462	10226	24236
Holandia Zeeland Sea- ports Netherlands Zeeland Seaports	34212 ^b	10327 ^b	23885 ^b	33642	10523	23119	33261	10849	22412	34147	12014	22133
Polska Gdańsk Poland Gdansk	28771	11206	17565	31685	12697	18988	31566	13151	18415	33940	11753	22187
Belgia Gandawa Belgium Gent (Ghent)	28788	6685	22103	26143	6572	19572	29963	7383	22580	33711	7865	25846
Hiszpania Tarragona Spain Tarragona	31502	7802	23700	32772	8252	24520	31151	7392	23759	33381	8213	25168
Turcja ^b Mersin Turkey ^b Mersin	31489	12090	19399	31217	12160	19057	30984	12243	18741	33103	13665	19438

a Uszeregowano malejąco według danych za 2017 rok. b Kraj kandydujący do UE. c Kraj EOG.

Źródło: Baza danych Eurostatu.

a Ports ranked according to figures for the year 2017. b A EU candidate. c A EEA member country
Source: Eurostat database.

TABL. 12.4 OBROTY KONTENEROWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ WEDŁUG RELACJI

CONTAINER TRAFFIC AT MAJOR SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION BY DIRECTION

KRAJ COUNTRY		Obroty kontenerowe Container traffic			Załadunek Loading			Wylądunek Unloading		
		ogółem total	z ładun- kiem laden	puste empty	ogółem total	z ładun- kiem laden	puste empty	ogółem total	z ładun- kiem laden	puste empty
		w TEU in TEU								
UNIA EUROPEJSKA EUROPEAN UNION										
Belgia	2014	9723992	8306150	1417842	5031250	4624273	406977	4694325	3683460	1010865
Belgium	2015	9776285	8212828	1563457	5048820	4609226	439594	4727500	3603637	1123863
	2016	10082509	8639725	1442784	4927445	3866881	1060564	5155149	4772929	382220
	2017	10325982	8698137	1627845	5344850	4727964	616886	4985753	3971904	1013849
Bulgaria	2014	195478	154012	41466	97511	82446	15065	97967	71566	26401
Bulgaria	2015	201050	159235	41815	100332	91321	9011	100718	67914	32804
	2016	206111	166763	39348	103941	77148	26793	102170	89615	12555
	2017	228544	182208	46336	114252	98640	15612	114292	83568	30724
Chorwacja	2014	138196	122059	16137	59500	47883	11617	78782	74261	4521
Croatia	2015	181910	133127	48783	91440	58916	32524	90473	74212	16261
	2016	208133	155850	52283	105692	89413	16279	102442	66438	36004
	2017	245528	185372	60156	121717	89139	32578	123812	96234	27578
Cypr	2014	300449	192588	107861	150310	49146	101164	150139	143442	6697
Cyprus	2015	308712	199682	109030	154103	49119	104984	154609	150563	4046
	2016	360863	241943	118920	183316	179235	4081	177547	62708	114839
	2017	393201	250433	142768	195831	56366	139465	197370	194066	3304
Dania	2014	731600	532668	198932	370787	275437	95350	378937	266924	112013
Denmark	2015	745172	545002	200170	372734	284512	88222	384362	265169	119193
	2016	762240	552310	209930	379182	256877	122305	391030	299575	91455
	2017	819101	607737	211364	419089	331860	87229	402672	277705	124967
Estonia	2014	260625	201975	58650	128780	72874	55906	131845	129101	2744
Estonia	2015	209062	167350	41712	102152	74415	27737	106910	92935	13975
	2016	204177	164237	39940	104062	80758	23304	100115	83479	16636
	2017	229861	180199	49662	111578	97323	14255	118283	82876	35407
Finlandia	2014	1221158	933949	287209	621528	553519	68009	605196	380465	224731
Finland	2015	1223678	867791	355887	619515	555844	63671	610316	312007	298309
	2016	1321939	900739	421200	658325	305174	353151	664936	595636	69300
	2017	1438088	957140	480948	725069	656184	68885	716097	301055	415042
Francja	2014	4455292	3550256	905036	2330021	1899746	430275	2242071	1747830	494241
France	2015	4682986	3636154	1046832	2431491	1963098	468393	2369604	1766108	602956
	2016 ^a	4862304	3813677	1048627	2507503	2013002	494501	2542787	1951790	590997
	2017	5336969	4210520	1126449	2716656	2204847	511809	2815047	2163295	651752
Grecja	2014	3804401	2971027	833374	2019877	1527032	492845	1963040	1588308	374732
Greece	2015	3772184	3016360	755824	1984335	1552144	432191	2023605	1663190	360415
	2016	4153412	3296732	856680	2211224	1833753	377471	2192618	1671617	521001
	2017	4553275	3680524	872751	2418017	1905125	512892	2408830	2006426	402404
Hiszpania	2014	13276286	9958283	3318003	7173357	5610459	1562898	7184212	5012005	2172207
Spain	2015	13232157	10184501	3047656	7113441	5738836	1374605	7171911	5095020	2076891
	2016	13913748	10764857	3148891	7584186	5463214	2120972	7529970	6042698	1487272
	2017	14778954	11529382	3249572	7925350	6369550	1555800	8067347	5883916	2183431
Holandia	2014	11756188	9410621	2345567	5296258	4230156	1066102	6459930	5180465	1279465
Netherlands	2015	11719281	9302685	2416596	5226886	4150231	1076655	6492396	5152455	1339941
	2016	11878642	9409454	2469188	6599268	5275137	1324131	5279376	4134318	1145058
	2017	13122784	10480667	2642117	5777887	4527386	1250501	7344897	5953280	1391617
Irlandia	2014	770412	608605	161807	396458	271611	124847	400163	355032	45131
Ireland	2015	863713	661061	202652	431720	284076	147644	442009	381240	60769
	2016	909973	698243	211730	463587	403921	59666	453243	297964	155279
	2017	949497	724831	224666	481324	318713	162611	475581	411879	63702
Litwa	2014	450184	360245	89939	221521	173409	48112	228662	186835	41827
Lithuania	2015	350392	267795	82597	174594	148194	26400	175799	119601	56198
	2016	441665	339468	102197	226263	154340	71923	215402	185129	30273
	2017	474209	374975	99234	233328	196874	36454	240882	178101	62781
Łotwa	2014	392000	321178	70822	183853	143181	40672	208146	177997	30149
Latvia	2015	358953	280468	78485	172545	154212	18333	186408	126255	60153
	2016	390298	294350	95948	203012	124387	78625	187286	169962	17324
	2017	453639	340507	113132	219186	193299	25887	234453	147208	87245
Malta	2014	105825	74347	31478	41595	12620	28975	64231	61728	2503
Malta	2015	95532	69400	26132	36782	12399	24383	58750	57001	1749
	2016	115035	78434	36601	57980	56700	1280	57054	21733	35321
	2017	124169	84525	39644	60117	20609	39508	64052	63916	136

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

a Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

TABL. 12.4 OBROTY KONTENEROWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ
WEDŁUG RELACJI (dok.)

CONTAINER TRAFFIC AT MAJOR SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION BY DIRECTION (cont.)

KRAJ COUNTRY	Obroty kontenerowe Container traffic			Załadunek Loading			Wylądunek Unloading		
	ogółem total	z ładun- kiem laden	puste empty	ogółem total	z ładun- kiem laden	puste empty	ogółem total	z ładun- kiem laden	puste empty
	w TEU in TEU								
UNIA EUROPEJSKA (dok.) EUROPEAN UNION (cont.)									
Niemcy Germany	2014 15831599	13733981	2097618	7907174	7157035	750139	8010433	6650196	1360237
	2015 14993065	12934478	2058587	7578983	6852063	726920	7613794	6259120	1354674
	2016 15044747	12957108	2087639	7659953	6295009	1364944	7556097	6816664	739433
	2017 14926591	12830179	2096412	7584520	6857798	726722	7553590	6171197	1382393
Polska Poland	2014 2255258	1736752	518506	1138493	827798	310695	1117569	908970	208599
	2015 1792179	1427882	364297	923871	701624	222247	869538	726800	142738
	2016 2303732	1890578	413154	1114781	962938	151843	1191532	928779	262753
	2017 2255407	1818472	436935	1191943	903898	288045	1064498	915430	149068
Portugalia Portugal	2014 2463228	1816602	646626	1326388	1124371	202017	1322941	821804	501137
	2015 2498998	1938434	560564	1341918	1176309	165609	1352937	904884	448053
	2016 2645899	2231709	414190	1429800	1072212	357588	1429563	1318861	110702
	2017 2886054	2397482	488572	1549899	1406610	143289	1559454	1158420	401034
Rumunia Romania	2014 663271	464898	198373	327380	288802	38578	335891	176095	159796
	2015 689489	483661	205828	341686	301568	40118	347803	182093	165710
	2016 706157	499325	206832	352271	201054	151217	353886	298271	55615
	2017 692032	500780	191252	342253	299492	42761	349779	201288	148491
Słowenia Slovenia	2014 676381	585241	91140	329172	270156	59016	347211	315088	32123
	2015 802696	675696	127000	376748	309732	67016	425950	365967	59983
	2016 845547	723641	121906	445560	394554	51006	399987	329087	70900
	2017 919652	806371	113281	427687	344289	83398	491966	462084	29882
Szwecja Sweden	2014 1447654	1146614	301040	718589	619693	98896	745490	535723	209767
	2015 1435855	1107259	328596	734689	609308	125381	716108	506684	209424
	2016 1496026	1143642	352384	780607	539903	240704	738172	617444	120728
	2017 1532594	1165408	367186	767325	631837	135488	793776	549242	244534
Wielka Brytania United Kingdom	2014 9199011	6598672	2600339	4687924	2297830	2390094	4829995	4504913	325082
	2015 9451960	6758748	2693212	4832411	2361314	2471097	4954899	4624120	330779
	2016 9907815	7096643	2811172	5151968	4848341	303627	5043733	2445390	2598343
	2017 9951095	6982090	2969005	5124274	2383049	2741225	5125299	4807288	318011
Włochy Italy	2014 9009614	8248972	760642	5185351	4908155	277196	5061891	4541438	520453
	2015 8943700	8389218	554482	5503014	5305018	197996	4772684	4355777	416907
	2016 9334012	8867998	466014	5567118	5242611	324507	5813284	5607384	205900
	2017 8632553	8215981	416572	5513289	5316001	197288	5308331	5010184	298147
POZOSTAŁE KRAJE EUROPEJSKIEGO OBSZARU GOSPODARCZEGO EUROPEAN ECONOMIC AREA, OTHER									
Norwegia Norway	2014 705486	489904	215582	365395	224736	140659	364785	267138	97647
	2015 702142	471214	230928	359130	206631	152499	371180	274252	96928
	2016 698635	464777	233858	366069	281023	85046	360880	199115	161765
	2017 744718	496580	248138	376425	213636	162789	392085	288857	103228
KRAJE KANDYDUJĄCE CANDIDATE STATES									
Turcja Turkey	2014 8087244	6165755	1921489	4157876	3300937	856939	4192936	3008934	1184002
	2015 7841914	6050068	1791846	4067319	3289564	777755	4078904	2930427	1148477
	2016 8398455	6588112	1810343	4401900	3138643	1263257	4360901	3656971	703930
	2017 9543067	7378071	2164996	4977194	4179389	797805	5031024	3503068	1527956

Źródło: Baza danych Eurostatu.

Source: Eurostat database.

TABL. 12.5 LICZBA STATKÓW WCHODZĄCYCH DO GŁÓWNYCH PORTÓW MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ

NUMBER OF SHIPS ARRIVING AT THE MAIN SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION

KRAJ	2014	2015	2016	2017	COUNTRY
UNIA EUROPEJSKA EUROPEAN UNION					
Belgia	24540	24806	25886	25172	Belgium
Bułgaria	3354	3067	3054	3320	Bulgaria

TABL. 12.5 LICZBA STATKÓW WCHODZĄCYCH DO GŁÓWNYCH PORTÓW MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)
NUMBER OF SHIPS ARRIVING AT THE MAIN SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION (cont.)

KRAJ	2014	2015	2016	2017	COUNTRY
UNIA EUROPEJSKA (dok.) EUROPEAN UNION (cont.)					
Chorwacja	195657	231582	249793	254066	Croatia
Cypr	2219	2097	2329	3179	Cyprus
Dania	361601	288400	268046	269478	Denmark
Estonia	29390	30162	30812	29950	Estonia
Finlandia	32175	31457	31551	32440	Finland
Francja	48876	50078 ^a	58055 ^a	63380	France
Grecja	506620	474796	456759	470424	Greece
Hiszpania.....	148828	161490	166103	170354	Spain
Holandia	34997	35160	35066	36416	Netherlands
Irlandia	11759	11841	12563	12238	Ireland
Litwa	4325	4211	4222	4428	Lithuania
Łotwa	6483	6018	5875	6051	Latvia
Malta	23288	24310	26451	26617	Malta
Niemcy	114480	111445	113860	114660	Germany
Polska	14543	15318	16256	16733	Poland
Portugalia	12264	12470	12502	12474	Portugal
Rumunia	4320	4191	4168	3968	Romania
Słowenia	1915	2086	2138	2021	Slovenia
Szwecja	77636	76455	76786	79455	Sweden
Wielka Brytania	118852	111695	115914	115630	United Kingdom
Włochy	409438	389957	387845	390411	Italy

POZOSTAŁE KRAJE EUROPEJSKIEGO OBSZARU GOSPODARCZEGO
EUROPEAN ECONOMIC AREA, OTHER

Norwegia.....	69209	64390	64090	54942	Norway
---------------	-------	-------	-------	-------	--------

KRAJE KANDYDUJĄCE
CANDIDATE STATES

Turcja	64437	62846	65846	62609	Turkey
--------------	-------	-------	-------	-------	--------

^a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

Źródło: Baza danych Eurostatu.

^a Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: Eurostat database.

TABL. 12.6 RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ WEDŁUG RELACJI
PASSENGER MOVEMENTS AT SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION BY DIRECTION

KRAJ COUNTRY		Ogółem Total	Przyjazdy Inwards	Wyjazdy Outwards
		w tys. in thousand		
UNIA EUROPEJSKA EUROPEAN UNION				
Belgia	2014	821	409	412
Belgium	2015	844	422	422
	2016	1118	558	560
	2017	1270	634	636
Bułgaria	2014 ^a	1	–	1
Bulgaria	2015 ^a	2	–	2
	2016	3	0	3
	2017	2	0	2
Chorwacja	2014	23523	11908	11616
Croatia	2015	27271	13297	13297
	2016	29661	15076	14584
	2017	31327	15976	15351

^a Z wyłączeniem pasażerów na rejsach wycieczkowych.

^a Excluding cruise passengers.

TABL. 12.6 RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ WEDŁUG RELACJI (cd.)
PASSENGER MOVEMENTS AT SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION BY DIRECTION (cont.)

KRAJ COUNTRY		Ogółem Total	Przyjazdy Inwards	Wyjazdy Outwards
		w tys. in thousand		
UNIA EUROPEJSKA (cd.) EUROPEAN UNION (cont.)				
Cypr.....	2014	76	37	39
Cyprus	2015	68	35	33
	2016	59	29	30
	2017	72	46	26
Dania	2014	41353	20733	20611
Denmark	2015	41647	20854	20793
	2016	41583 ^b	20799 ^a	20785
	2017	42886	21507	21379
Estonia	2014	13654	6799	6855
Estonia	2015	14164	7062	7102
	2016	14333	7135	7198
	2017	14850	7402	7449
Finlandia ^a	2014	18487	9277	9209
Finland ^a	2015	18884	9480	9404
	2016	19222	9657	9565
	2017	19489	9800	9689
Francja	2014	26638	13378	13260
France	2015	26133	13113	13020
	2016	24514	12325	12189
	2017	25093	12641	12453
Grecja	2014	66533	33295	33239
Greece	2015	65680	32852	32828
	2016	65248	32630	32618
	2017	70023	35021	35002
Hiszpania	2014	23486	11786	11700
Spain	2015	24522	12300	12222
	2016	26323	13149	13175
	2017	27899	13976	13923
Holandia ^a	2014	1819	911	908
Netherlands ^a	2015	1910	941	969
	2016	1906	997	908
	2017	1928	963	965
Irlandia	2014	2755	1373	1382
Ireland	2015	2751	1359	1392
	2016	2717	1362	1355
	2017	2774	1394	1380
Litwa ^a	2014	280	136	144
Lithuania ^a	2015	286	136	150
	2016	303	144	159
	2017	297	141	156
Łotwa ^a	2014	862	420	442
Latvia ^a	2015	661	317	344
	2016	723	346	377
	2017	994	487	507
Malta	2014	9669	4837	4832
Malta	2015	9910	4956	4954
	2016	10690	5348	5342
	2017	11286	5643	5642
Niemcy	2014	30780	15134	15646
Germany	2015	30087	14944	15143
	2016	30849	15422	15426
	2017	30774	15321	15453
Polska ^a	2014	2224	1111	1113
Poland ^a	2015	2421	1205	1217
	2016	2602	1297	1305
	2017	2585	1292	1293
Portugalia	2014	551	275	276
Portugal	2015	583	292	291
	2016	679	340	339
	2017	740	369	371
Rumunia	2014	1	0	0
Romania	2015	1	0	0
	2016	0	0	0
	2017	0	0	0

a Z wyłączeniem pasażerów na rejsach wycieczkowych. b Nieznany kierunek ruchu pasażerów.

a Excluding cruise passengers. b Unknown direction.

TABL. 12.6 RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ WEDŁUG RELACJI (dok.)
PASSENGER MOVEMENTS AT SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION BY DIRECTION (cont.)

KRAJ COUNTRY		Ogółem Total	Przyjazdy Inwards	Wyjazdy Outwards
		w tys. in thousand		
UNIA EUROPEJSKA (dok.) EUROPEAN UNION (cont.)				
Słowenia ^a	2014	27	13	14
Slovenia ^a	2015	34	17	17
	2016	28	14	14
	2017	38	19	19
Szwecja	2014 ^a	29244	14834	14410
Sweden	2015	29500	14985	14516
	2016	29800	15092	14708
	2017	30265	15384	14881
Wielka Brytania	2014	28135	13964	14171
United Kingdom	2015	27805	13845	13961
	2016	26887	13330	13557
	2017	26338	13027	13311
Włochy	2014	72225	36106	36119
Italy	2015	70268	35145	35123
	2016	67273	33677	33596
	2017	73876	36935	36941
POZOSTAŁE KRAJE EUROPEJSKIEGO OBSZARU GOSPODARCZEGO EUROPEAN ECONOMIC AREA, OTHER				
Islandia ^a	2014 ^b	723	.	.
Iceland ^a	2015	737	369	368
	2016	544	274	271
	2017	917	459	458
Norwegia	2014 ^c	6103	3031	3072
Norway	2015 ^c	6714	3494	3219
	2016	6266	3030	3236
	2017	6352	3079	3273
KRAJE KANDYDUJĄCE CANDIDATE STATES				
Czarnogóra ^a	2014	108	52	56
Montenegro ^a	2015	99	48	51
	2016	110	58	52
	2017	119	62	57
Turcja	2014	2150	1088	1062
Turkey	2015	2233	1151	1081
	2016	1250	623	627
	2017	1377	683	694

a Z wyłączeniem pasażerów na rejsach wycieczkowych. b Nieznany kierunek ruchu pasażerów. c Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

Źródło: baza danych Eurostatu.

a Excluding cruise passengers. b Unknown direction. c Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: Eurostat database.

TABL. 12.7 PORTY MORSKIE UNII EUROPEJSKIEJ O NAJWIĘKSZYM RUCHU PASAŻERÓW^a
TOP PASSENGER SEAPORTS AT THE EUROPEAN UNION^a

KRAJ COUNTRY	NAZWA PORTU PORT	2014			2015			2016			2017		
		ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjaz- dy out- wards
		w tys. in thousand											
UNIA EUROPEJSKA EUROPEAN UNION													

a Uszeregowano malejąco według danych za 2017 rok. b W tym pasażerowie kończący i rozpoczynający rejs wycieczkowy.

a Ports ranked according to figures for the year 2017. b Including passengers starting and ending a cruise.

TABL. 12.7 PORTY MORSKIE UNII EUROPEJSKIEJ O NAJWIĘKSZYM RUCHU PASAŻERÓW^a (cd.)TOP PASSENGER SEAPORTS AT THE EUROPEAN UNION^a (cont.)

KRAJ COUNTRY	NAZWA PORTU PORT	2014			2015			2016			2017		
		ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjaz- dy out- wards
		w tys. in thousand											
Wielka Brytania United Kingdom	Dover ^b Dover ^b	13381	6623	6758	13082	6497	6584	12097	5940	6158	11762	5760	6002
Estonia	Tallin ^b Tallinn ^b	9098	4527	4571	9299	4631	4667	9676	4813	4863	9969	4966	5004
Włochy	Mesyna ^{bd} Messina ^{bd}	6988	3789	3200	7021	3470	3551	6139	3087	3052	9250	4679	4572
Francja	Calais ^c Calais ^c	10703	5385	5318	9757	4911	4846	9090	4640	4450	8990	4622	4369
Szwecja	Sztokholm ^b Stockholm ^b	9933	5045	4888	9887	5004	4882	9980	4981	4999	8631	4290	4340
Włochy	Reggio di Calabria ^{cd} Reggio di Calabria ^{cd}	6187	2781	3405	6053	3070	2983	5569	2770	2799	8602	4227	4376
Grecja	Pireus ^{bd} Piraeus ^{bd}	8136	4032	4104	8169	4259	3910	8038	4023	4014	8591	4236	4355
Szwecja	Helsingborg ^e Helsingborg ^e	7656	3804	3852	7670	3808	3862	7514	3752	3761	7319	3648	3671
Dania	Helsingor ^c Helsingor ^c	7634	3838	3796	7644	3839	3805	7526	3756	3769	7310	3682	3628
Grecja	Paloukia ^{cd} Salaminas Paloukia Sala- minas ^{cd}	7016 ^e	3543 ^e	3473 ^e	7050	3511	3539	6639	3367	3273	6881	3475	3406
Grecja	Perama ^{cd} Perama ^{cd}	7016 ^e	3473 ^e	3543 ^e	7050	3539	3511	6639	3273	3367	6881	3406	3475
Hiszpania	Palma de Mallorca ^{bd} Palma Mallorca ^{bd}	4939	2505	2435	5496	2779	2717	6431	3234	3196	6862	3453	3409
Włochy	Neapol ^{bd} Naples ^{bd}	7652	3778	3874	6484	3156	3328	5993	3208	2785	6159	3087	3072
Niemcy	Puttgarden ^c Puttgarden ^c	6002	2942	3060	6141	2992	3149	6024	2961	3064	5870	2898	2972
Dania	Rodby (Faerge- havn) ^c Rodby (Faerge- havn) ^c	6003	3001	3001	6139	3069	3069	6016	3008	3008	5869	2971	2898
Hiszpania	Algeciras ^c Algeciras ^c	5386	2683	2703	5473	2762	2711	5599	2824	2775	5525	2766	2759
Malta	Cirkewwa ^{bc} Cirkewwa ^{bc}	4643	2279	2364	4740	2342	2397	5133	2547	2586	5384	2683	2701
Malta	Mgarr, Gozo ^{bc} Mgarr, Gozo ^{bc}	4643	2364	2279	4740	2397	2342	5133	2586	2547	5834	2701	2683
Hiszpania	Santa Cruz de Tenerife ^{cd} Santa Cruz de Tenerife ^{cd}	4245	2114	2130	4320	2163	2157	4521	2261	2260	5058	2531	2527

a Uszeregowano malejąco według danych za 2017 rok. b W tym pasażerowie kończący i rozpoczynający rejs wycieczko-
wy. c Bez pasażerów rejsów wycieczkowych. d Ruch krajowy. e W tym pasażerowie wycieczkowców schodzący na ląd
w celach turystycznych.

a Ports ranked according to figures for the year 2017. b Including passengers starting and ending a cruise. c Excluding cruise
passengers. d Domestic traffic only. e Including cruise passengers on excursion.

TABL. 12.7 PORTY MORSKIE UNII EUROPEJSKIEJ O NAJWIĘKSZYM RUCHU PASAŻERÓW^a (dok.)TOP PASSENGER SEAPORTS AT THE EUROPEAN UNION^a (cont.)

KRAJ COUNTRY	NAZWA PORTU PORT	2014			2015			2016			2017		
		ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjaz- dy out- wards
		w tys. in thousand											
UNIA EUROPEJSKA (dok.) EUROPEAN UNION (cont.)													
Chorwacja.... Croatia	Split ^b Split ^b	3506	1718	1788	3992	1949	2043	4258	2083	2176	4385	2129	2256
Włochy..... Italy	Capri ^{bc} Capri ^{bc}	6054	3056	2999	4355	2180	2176	3859	1668	2192	4253	2113	2139
Włochy..... Italy	Piombino ^{bc} Piombino ^{bc}	3386	1728	1658	3517	1724	1793	3703	1836	1866	3354	1667	1688
Finlandia.... Finland	Turku ^{be} Turku ^{be}	3246	1630	1616	3256	1627	1628	3259	1640	1619	3250	1638	1611
Niemcy..... Germany	Rostok ^d Rostock ^d	2477	1208	1269	2863	1427	1436	2833	1417	1416	3186	1595	1591
Finlandia.... Finland	Mariehamn ^b Mariehamn ^b	2981	1470	1511	3043	1500	1542	2998	1479	1519	3067	1516	1551
Dania..... Denmark	Sjælland ^{bc} Odde ^{bc} Sjælland ^{bc} Odde ^{bc}	2525	1294	1230	2690	1385	1305	2780	1427	1353	2950	1508	1441
Włochy..... Italy	Porto d'Ischia ^{bc} Porto d'Ischia ^{bc}	2597	1376	1220	2769	1464	1305	2893	1492	1400	2942	1488	1455
Dania..... Denmark	Århus ^{bc} Århus ^{bc}	2350	1144	1207	2532	1227	1305	2629	1278	1352	2871	1400	1471
Hiszpania.... Spain	Barcelona ^d Barcelona ^d	2606	1302	1304	2327	1158	1169	2810	1405	1405	2860	1423	1437
Włochy..... Italy	Olbia ^{dc} Olbia ^{dc}	2502	1229	1273	2598	1323	1275	2747	1523	1224	2784	1437	1346
Włochy..... Italy	Portoferraio ^{dc} Portoferraio ^{dc}	2872	1424	1448	2945	1490	1456	3218	1636	1582	2768	1340	1428
Grecja..... Greece	Igoumenitsa ^b Igoumenitsa ^b	2544	1303	1241	2532	1258	1274	2452	1229	1223	2696	1375	1321
Francja..... France	Dunkierka ^d Dunkerque ^d	2518	1298	1221	3198	1610	1588	2916	1453	1463	2672	1340	1333
Niemcy..... Germany	Norddeich ^{bc} Norddeich ^{be}	2526	1247	1279	2497	1229	1268	2561	1281	1280	2580	1283	1297
Dania..... Denmark	Hirtshals ^b Hirtshals ^b	2479	1248	1231	2567	1285	1283	2560	1280	1280	2530	1273	1257
Norwegia.... Norway	Oslo ^e Oslo ^e	2354	1152	1202	2526	1342	1184	2320	1137	1183	2369	1165	1204
Włochy..... Italy	Civitavecchia ^d Civitavecchia ^d	2099	1023	1076	2236	1081	1155	2033	885	1147	2284	1184	1099

a Uszeregowano malejąco według danych za 2017 rok. b Bez pasażerów rejsów wycieczkowych. c Ruch krajowy. d W tym pasażerowie rozpoczynający i kończący rejs wycieczkowy. e Port kraju EOG.

Źródło: Baza danych Eurostatu.

a Ports ranked according to figures for the year 2017. b Excluding cruise passengers. c Domestic traffic only. d Inclusive of passengers starting and ending a cruise. e A EEA seaport.

Source: Eurostat database.

TABL. 12.8 OBROTY ŁADUNKOWE PORTÓW MORSKICH ŚWIATA
WORLD SEAPORTS CARGO TRAFFIC

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2014	2015	2016 ^a	2017	2014	2015	2016 ^a	2017
	w mln ton in million tonnes				w odsetkach percentage			
Załadunek Loaded	9843,4	10023,5	10288,6	10702,1	100,0	100,0	100,0	100,0
ropa naftowa crude oil	1706,9	1761	1831,4	1874,9	17,3	17,6	17,8	17,5
produkty z ropy naftowej ^b oil products ^b	1118,3	1170,9	1223,7	1271,2	11,4	11,7	11,9	11,9
ładunki suche dry bulk	7018,2	7091,6	7233,5	7555,9	71,3	70,7	70,3	70,6
Wylładunek Unloaded	9836,1	10016,4	10279,9	10666,0	100,0	100,0	100,0	100,0
ropa naftowa crude oil	1850,4	1910,2	1990,0	2035,0	18,8	19,1	19,4	19,1
produkty z ropy naftowej ^b oil products ^b	1127,1	1187,2	1235,7	12851,5	11,5	11,9	12,0	12,0
ładunki suche dry bulk	6858,6	6919	7054,1	7349,4	69,7	69,1	68,6	68,9

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika. b Łącznie ze skroplonym gazem ziemnym i łożyskowym, paliwami, naftą, benzyną i innymi.

Źródło: Review of Maritime Transport 2018, UNCTAD, Nowy Jork i Genewa, 2018, s. 6.

a Data have changed against the previous Yearbook's edition. b Including liquefied natural gas (LNG), liquefied petroleum gas (LPG), naphtha, gasoline, etc.

Source: Review of Maritime Transport 2018, UNCTAD, New York and Geneva, 2018 p. 6.

TABL. 12.9 PORTY ŚWIATA O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH ŁADUNKOWYCH^a
WORLD SEAPORTS TRAFFIC LEAGUE BY TOTAL CARGO TRAFFIC^a

PORT	KRAJ	2014	2015	2016	2017	PORT	COUNTRY
		w mln ton in million tonnes					
Szanghaj ^b	Chiny	678,4	646,5	647,4	706,3	Shanghai ^b	China
Singapur ^c	Singapur	581,3	575,8	593,3	627,7	Singapore ^c	Singapore
Guangzhou ^b	Chiny	501,0	475,5	544,4	518,2	Guangzhou ^b	China
Ningbo ^b	Chiny	429,9	448,8	469,0	513,8	Ningbo ^b	China
Port Hedland ^b	Australia	446,9	452,9	484,5	505,3	Port Hedland ^b	Australia
Rotterdam	Holandia	444,7	466,4	461,2	467,4	Rotterdam	Netherlands
Qingdao	Chiny	419,9	430,2	444,0	465,9	Qingdao	China
Busan ^d g	Korea Południowa	335,4	347,7	349,7	354,5	Busan ^d g	South Korea
Tianjin.....	Chiny	445,8	440,4	428,1	361,3	Tianjin	Chiny
Dalian ^b	Chiny	337,4	320,7	318,4	334,0	Dalian ^b	China
Kwangyang ^d e	Korea Południowa	253,4	272,0	283,1	292,1	Kwangyang ^d e	Republic of Korea
Hongkong	Chiny – Specjalny Region Administra- cyjny Hongkong	297,7	256,5	256,7	281,5	Hong Kong	China - Hong Kong Special Adminis- trative Region
Port Południowej Luizjany	Stany Zjednoczone	264,8	265,6	267,5	279,3	Port of South Loui- siana	United States
Xiamen	Chiny	184,6	200,5	234,2	251,6	Xiamen	China
Houston	Stany Zjednoczone	229,2	230,5	224,5	246,0	Houston	United States
Qinhuangdao	Chiny	261,7	246,6	179,7	237,7	Qinhuangdao	China
Antwerpia	Belgia	199,0	208,4	214,2	223,7	Antwerp	Belgium
Port Kelang	Malezja	217,3	219,8	235,5	212,3	Port Kelang	Malaysia

a Przeładunki dokonane w roku kalendarzowym w tonach metrycznych; obrót krajowy i międzynarodowy. b Rok podatkowy. c Tony frachtowe. d Tony obrotowe. e Wyłącznie obroty z zagranicą.

a Cargo traffic occurred during a particular calendar year; both domestic and international traffic. b Fiscal year. c Freight tonnes. d Revenue tonnes. e Foreign traffic only.

TABL. 12.9 PORTY ŚWIATA O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH ŁADUNKOWYCH^a (dok.)WORLD SEAPORTS TRAFFIC LEAGUE BY TOTAL CARGO TRAFFIC^a (cont.)

PORT	KRAJ	2014	2015	2016	2017	PORT	COUNTRY
		w mln ton in million tonnes					
Los Angeles ^b	Stany Zjednoczone	176,5	176,7	198,1	198,1	Los Angeles ^b	United States
Nagoya ^{ce}	Japonia	207,6	197,9	193,3	196,0	Nagoya ^{ce}	Japan
Itaqui	Brazylia	144,2	146,6	179,9	188,9	Itaqui	Brazil
Ulsan ^f	Korea Południowa	170,7	170,8	175,4	179,8	Ulsan ^f	South Korea
Dubaj ^g	Zjedn. Emiraty Arab- skie	171,9	170,2	172,4	179,0	Dubai Ports ^g	United Arab Emir- ates
Dampier ^b	Australia	172,8	172,8	167,7	177,3	Dampier ^b	Australia
Long Beach ^{ef}	Stany Zjednoczone	164,6	162,8	161,3	168,1	Long Beach ^{ef}	United States
Newcastle ^b	Australia	164,3	163,9	167,8	167,0	Newcastle ^b	Australia
Chiba ^{bc}	Japonia	162,8	167,0	170,4	166,5	Chiba ^{bc}	Japan
Vancouver, Port metro- politalny	Kanada	139,6	138,2	135,5	142,1	Metro Vancouver	Canada
Hamburg ^b	Niemcy	145,7	137,8	138,2	136,5	Hamburg ^b	Germany
Inchon ^d	Korea Południowa	150,1	157,6	161,3	135,3	Inchon ^d	South Korea
Tubarao ^d	Brazylia	134,5	137,3	133,8	130,9	Tubarao ^d	Brazil
Tanjung Pelepas	Malezja	131,5	136,3	127,2	130,5	Tanjung Pelepas	Malaysia
Santos	Brazylia	99,1	119,9	113,8	129,9	Santos	Brazil
Gladstone	Australia	99,3	116,0	120,4	120,5	Gladstone	Australia
Hay Point	Australia	115,0	115,8	106,5	120,4	Hay Point	Australia
Itaguaí	Brazylia	111,6	110,4	112,4	116,7	Itaguaí	Brazil
Kaohsiung ^b	Chiny-Tajwan	123,0	110,9	116,6	116,1	Kaohsiung ^b	China-Taiwan
Jokohama ^{bce}	Japonia	117,0	114,7	109,1	113,5	Yokohama ^{bce}	Japan
Pyeongtaek ^{bf}	Korea Południowa	109,3	117,0	112,2	111,9	Pyeongtaek ^{bf}	South Korea
Ust-Luga	Rosja	75,7	87,9	93,4	103,3	Ust-Luga	Russia
Paradip	Indie	71,0	75,8	89,0	102,0	Paradip	India
Kitakyushu	Japonia	100,1	99,3	98,5	101,5	Kitakyushu	Japan
Kobe ^c	Japonia	92,4	97,0	98,3	99,9	Kobe ^c	Japan
Richards Bay	Republika Płd. Afryki	94,8	102,4	99,4	99,8	Richards Bay	South Africa
Amsterdam ^b	Holandia	96,3	98,8	96,3	98,5	Amsterdam Ports ^b	Netherlands
Algeciras-La Linea ^c ..	Hiszpania	88,1	92,0	96,9	96,3	Algeciras - La Linea ^c	Spain
Sajgon	Wietnam	83,3	83,3	103,0	94,7	Saigon Port	Vietnam
Corpus Christi	Stany Zjednoczone	90,8	93,9	85,5	92,9	Corpus Christi	United States
Tokio ^{cg}	Japonia	87,2	85,3	86,0	88,4	Tokyo ^{cg}	Japan
Bandar Abbas	Iran	73,6	67,7	78,0	88,2	Bandar Abbas	Iran

a Przeladunki dokonane w roku kalendarzowym w tonach metrycznych; obrót krajowy i międzynarodowy. b Rok podatkowy. c Tony frachtowe. d Włącznie z TUP Tubarao, TUP CVRD Praia Mole, TUP Praia Mole i Porto de Vitoria. e Łącznie z zaopatrzeniem i bunkrowaniem. f Tony obrotowe. g Obroty ładunkowe włącznie z przeladunkami ze statku na statek wliczanymi jedynie przy zawinięciu statku.

Źródło: Shipping Statistics Yearbook 2018, str. 325 - 365, Institute of Shipping Economics and Logistics, Brema.

a Cargo traffic occurred during a particular calendar year; both domestic and international traffic. b Fiscal year. c Freight tonnes. d Including TUP Tubarao, TUP CVRD Praia Mole, TUP Praia Mole, Porto de Vitoria. e Cargo traffic including provision and bunker. f Revenue tonnes. g Cargo traffic includes transshipment counted incoming only.

Source: Shipping Statistics Yearbook 2018, pp. 325 - 365, Institute of Shipping Economics and Logistics, Bremen.

TABL. 12.10 OBROTY ŁADUNKOWE W GŁÓWNYCH PORTACH ŚWIATA WEDŁUG GRUP ŁADUNKOWYCH^aCARGO TRAFFIC AT MAJOR WORLD SEAPORTS BY CARGO TYPE^a

PORT PORT		Ogółem Total	Masowe płynne Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Ładunki drobnicowe General cargo
		w mln ton in million tonnes			
Szanghaj ^b	2014	678,4	.	.	.
Shanghai ^b	2015	646,5	.	.	.
	2016	647,4	.	.	.
	2017	706,3	.	.	.
Singapur ^{cd}	2014	581,3	181,9	15,1	384,2
Singapore ^{cd}	2015	575,8	195,8	18,4	361,6
	2016	593,3	221,3	18,4	353,0
	2017	627,7	232,9	18,8	376,0
Guangzhou ^b	2014	501,0	.	.	.
Guangzhou ^b	2015	475,5	.	.	.
	2016	544,4	.	.	.
	2017	518,2	.	.	.
Ningbo ^b	2014	429,9	.	.	.
Ningbo ^b	2015	448,8	.	.	.
	2016	469,0	.	.	.
	2017	513,8	.	.	.
Port Hedland ^b	2014	446,9	2,2	444,2	0,4
Port Hedland ^b	2015	452,9	1,4	451,1	0,5
	2016	484,5	1,5	483,0	0,5
	2017	505,3	1,5	503,8	0,0
Rotterdam	2014	444,7	202,4	88,5	153,4
Rotterdam	2015	466,4	224,8	87,7	153,9
	2016	461,2	223,7	82,1	155,4
	2017	467,4	214,5	80,4	172,9
Qingdao	2014	465,1	.	.	.
Qingdao	2015	476,2	.	.	.
	2016	444,0	.	.	.
	2017	465,9	.	.	.
Busan ^{cd}	2014	335,4	12,1	8,0	315,3
Busan ^{cd}	2015	347,7	12,9	8,3	326,5
	2016	349,7	12,6	8,4	328,7
	2017	384,5	2,3	10,8	371,1
Tianjin	2014	445,8	18,7	219,3	207,7
Tianjin	2015	440,4	18,9	246,7	175,3
	2016	428,1	21,8	251,3	155,0
	2017	361,3	21,7	195,8	143,8
Dalian ^b	2014	337,4	69,8	222,7	44,9
Dalian ^b	2015	320,7	.	.	39,8
	2016	318,4	.	.	40,8
	2017	334,0	.	.	40,8
Kwangyang ^{cd}	2014	253,4	113,3	78,0	62,1
Kwangyang ^{cd}	2015	272,0	128,1	95,2	48,7
	2016	283,1	115,5	119,5	48,1
	2017	292,1	144,3	87,6	60,2

a Przeladunki dokonane w roku kalendarzowym w tonach metrycznych; obrót krajowy i międzynarodowy. b Rok podatkowy. c Tony obrotowe. d Wyłącznie obroty z zagranicą.

Źródło: Shipping Statistics Yearbook 2018, s. 325 - 366, Institute of Shipping Economics and Logistics, Brema.

a Cargo traffic occurred during a particular calendar year; both domestic and international traffic. b Fiscal year. c Turnover tonnes. d Foreign traffic only.

Source: Shipping Statistics Yearbook 2018, pp. 325 - 366, Institute of Shipping Economics and Logistics, Bremen.

TABL. 12.11 PORTY ŚWIATA O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH KONTENEROWYCH^{ab}WORLD SEAPORT CONTAINER TRAFFIC LEAGUE^{ab}

PORT	KRAJ	2014	2015	2016	2017	PORT	COUNTRY
		w tys. TEU in thousand TEUs					
Szanghaj	Chiny	33620	35285	36516	37132	Shanghai	China
Singapur	Singapur	32579	33869	30922	30904	Singapore	Singapore
Shenzhen	Chiny	23280	24030	24142	23949	Shenzhen	China
Ningbo	Chiny	17330	19450	20636	21586	Ningbo	China

a Obrót krajowy i międzynarodowy. b Dane uległy zmianie w porównaniu z poprzednią edycją.

a Both foreign and domestic traffic. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

TABL. 12.11 PORTY ŚWIATA O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH KONTENEROWYCH^{ab} (cd.)WORLD SEAPORT CONTAINER TRAFFIC LEAGUE^{ab} (cont.)

PORT	KRAJ	2014	2015	2016	2017	PORT	COUNTRY
		w tys. TEU in thousand TEUs					
Hongkong ^c	Chiny - Specjalny Region Administracyjny Hongkong	22352	22226	20073	19813	Hong Kong ^c	China - Hong Kong Special Administrative Region
Guangzhou	Chiny	15505	16363	17097	18311	Guangzhou	China
Qingdao	Chiny	15520	16624	17323	17998	Qingdao	China
Busan	Korea Południowa	17686	18683	19469	19245	Busan	South Korea
Dubaj ^d	Zjedn. Emiraty Arabskie	13632	15240	15585	14772	Dubai Ports ^d	United Arab Emirates
Tianjin	Chiny	13012	14050	13881	14269	Tianjin	China
Rotterdam	Holandia	11621	12298	12235	12385	Rotterdam	Netherlands
Port Kelang	Malezja	10350	10946	11887	13201	Port Kelang	Malaysia
Antwerpia	Belgia	8578	8978	9654	10037	Antwerp	Belgium
Xiamen	Chiny	8008	8572	9215	9630	Xiamen	China
Kaohsiung	Chiny-Tajwan	9938	10593	10264	10465	Kaohsiung	China-Taiwan
Dalian	Chiny	9910	10805	9591	9735	Dalian	China
Los Angeles ^e	Stany Zjednoczone	7869	8340	8160	8391	Los Angeles ^c	United States
Hamburg	Niemcy	9257	9783	8821	8907	Hamburg	Germany
Tanjung Pelepas	Malezja	7417	8232	8797	8013	Tanjung Pelepad	Malaysia
Laem Chabang ^f	Tajlandia	6041	6581	821	7228	Laem Chabang ^f	Thailand
Sajgon	Wietnam	5112	6334	6556	6825	Saigon Port	Vietnam
Long Beach	Stany Zjednoczone	6731	6821	7192	6775	Long Beach	United States
Nowy Jork/New Jersey	Stany Zjednoczone	5467	5772	6372	6252	New York/New Jersey	United States
Sajgon Nowy Port	Wietnam	3789	4750	5026	5987	Saigon New Port	Vietnam
Tanjung Priok	Indonezja	5466	5034 ^b	5154	4935	Tanjung Priok	Indonesia
Brema/Bremerhaven ...	Niemcy	5838	5777	5547	5518	Bremen/Bremerhaven	Germany
Manila	Filipiny	3779	3810	3976 ^b	4427	Manila	Philippines
Walencja	Hiszpania	4328	4442	4615	5222	Valencia	Spain
Nhava Sheva	Indie	4162	4467	4492 ^b	4500	Nhava Sheva	India
Khor Fakkan	Zjedn. Emiraty Arabskie	4000	4256	4414	4903	Khor Fakkan	United Arab Emirates
Tokio	Japonia	4885	4917	4150 ^b	4251	Tokyo	Japan
Algeciras - La Linea ...	Hiszpania	4343	4555	4516	4781	Algeciras - La Linea	Spain
Jeddah	Arabia Saudyjska	4561	4184	4102 ^b	3957	Jeddah	Saudi Arabia
Savannah ^e	Stany Zjednoczone	3034	3282	3737	3645	Savannah ^e	United States
Manzanillo	Panama	3038	3286	3583	3253	Manzanillo	Panama
Mina Raysut (Salalah) ...	Oman	3340	3030	2569	3325	Mina Raysut (Salalah)	Oman
Santos	Brazylia	3449	3685 ^b	3780	3564	Santos	Brazil
Pireus	Grecja	3199	3493	3360 ^b	3736	Piraeus	Greece
Związek Portów Wybrzeża Północno-zachodniego (porty Seattle i Tacoma)	Stany Zjednoczone	3488	3428	3531 ^b	3564	Northwest Seaport Alliance (Ports of Seattle and Tacoma)	United States
East Port Said	Egipt	2947	3258	3036	3203	East Port Said Port	Egypt
Felixtowe	Wielka Brytania	3434	4072	3676 ^b	3635	Felixtowe	United Kingdom
Tanger	Maroko	2493	3078 ^b	2971 ^b	2964	Tanger	Morocco

a. Obrót krajowy i międzynarodowy. b. Dane uległy zmianie w porównaniu z poprzednią edycją. c. Z wyłączeniem kontenerów pustych. d. Zespół portów w Dubaju nie publikuje szczegółowych danych o ładunkach i kontenerach od 2008 r. e. Rok podatkowy kończy się w dniu 30 czerwca. f. Rok podatkowy kończy się w dniu 30 września.

a. Both foreign and domestic traffic. b. Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. c. Excluding empty containers. d. Since 2008 DPA does not publish detailed cargo and container statistics for Dubai ports. e. Fiscal year ending June 30th. f. Fiscal year ending September 30th.

TABL. 12.11 PORTY ŚWIATA O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH KONTENEROWYCH^{ab} (dok.)WORLD SEAPORT CONTAINER TRAFFIC LEAGUE^{ab} (cont.)

PORT	KRAJ	2014	2015	2016	2017	PORT	COUNTRY
		w tys. TEU in thousand TEUs					
Vancouver - Port metro-politalny.....	Kanada	2825	2913	3054	2930	Metro Vancouver	Canada
Marsaxlokk	Malta	2745	2869	3064	3079	Marsaxlokk	Malta
Ambarli	Turcja	3318	3445	3062	2780	Ambarli	Turkey
Inchon	Korea Południowa	2161	2335	2368	2679	Inchon	South Korea
Keelung	Tajwan	2642	2943	2666	2866	Keelung	Taiwan
Barcelona	Hiszpania	1697	2033	1965	2180	Barcelona	Spain
Jokohama	Japonia	2926	2793	2789	2801	Yokohama	Japan
Balboa	Panama	3064	3236	3078	2832	Balboa	Panama

a Obrót krajowy i międzynarodowy. b Dane uległy zmianie w porównaniu z poprzednią edycją.

Źródło: Shipping Statistics Yearbook 2018, s. 320, Institute of Shipping Economics and Logistics, Brema.

a Both foreign and domestic traffic. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: Shipping Statistics Yearbook 2018, p.320, Institute of Shipping Economics and Logistics, Bremen.

TABL. 12.12 STATKI WCHODZĄCE DO GŁÓWNYCH PORTÓW MORSKICH ŚWIATA¹SHIP ARRIVALS AT WORLD MAJOR SEAPORTS¹

PORT PORT	KRAJ COUNTRY	2014	2015	2016	2017
	a — liczba statków number of ships b — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousand				

AFRYKA
AFRICA

Santa Cruz de Tenerife	Hiszpania	a	12116	12127	12519	13359
Santa Cruz de Tenerife	Spain	b	179476	175282	174844	185585
Las Palmas	Hiszpania	a	10944	11895	11702	11830
Las Palmas	Spain	b	207725	243825	234375	241736
Ceuta	Hiszpania	a	11171	10311	10692	11011
Ceuta	Spain	b	57294	53397	60850	65780
Luanda	Angola	a	6588	5518	5907	5992
Luanda	Angola	b	.	.	.	.
Douala ²	Kamerun	a	5134	5244	5217	4988
Douala ²	Cameroon	b	11236	11477	11985	10760

AMERYKA PÓŁNOCNA I POŁUDNIOWA
NORTH AND SOUTH AMERICA

Dos Bocas	Meksyk	a	9392	11368	9127	10900
Dos Bocas	Mexico	b	.	.	.	.
Nowy Orlean	Stany Zjednoczone	a	7164	7192	8595	8461
New Orleans	United States	b	227740	230213	240573	235846
Houston	Stany Zjednoczone	a	7976	7981	8031	7876
Houston	United States	b	214304	216925	215490	211357
Nowy Jork/ New Jersey	Stany Zjednoczone	a	4709	4547	4941	5080
New York/ New Jersey	United States	b	200489	207831	225438	238887
Santos	Brazylia	a	51932	5144	4711	4854
Santos	Brazil	b	.	.	.	.

1 Wejścia w roku kalendarzowym. 2 Bez ruchu krajowego.

1 Arrivals during a particular calendar year. 2 Shipping traffic excluding domestic traffic.

TABL. 12.12 STATKI WCHODZĄCE DO GŁÓWNYCH PORTÓW MORSKICH ŚWIATA¹ (dok.)SHIP ARRIVALS AT WORLD MAJOR SEAPORTS¹ (cont.)

PORT PORT	KRAJ COUNTRY a — liczba statków number of ships b — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousand	2014	2015	2016	2017	
AZJA ASIA						
Hongkong ³	Chiny	a	189451	187519	185011	185420
Hongkong ³	China	b	515854	515571	521638	540070
Singapur ⁴	Singapur	a	1378835	132922	138998	145147
Singapore ⁴	Singapore	b	2371107	2504155	2662695	2799585
Kitakyushu.....	Japonia	a	58746	57372	55051	54929
Kitakyushu.....	Japan	b	97439	100010	97510	100861
Chiba.....	Japonia	a	53396	62511	51238	49361
Chiba.....	Japan	b	115611	139000	143952	140684
Jokohama.....	Japonia	a	36187	35988	35677	35941
Yokohama.....	Japan	b	276721	285921	291795	291816
EUROPA EUROPE						
Rotterdam ⁵	Holandia	a	27790	29122	29022	29646
Rotterdam ⁵	Netherlands	b	557495	588500	552000	560342
Neapol.....	Włochy	a	24576	26521	26057	29186
Naples.....	Italy	b	116973	120674	122435	119424
Helsingborg.....	Szwecja	a	29359	29247	29405	28671
Helsingborg.....	Sweden	b	246098	248702	248468	234896
Algeciras- La Linea.....	Hiszpania	a	26599	28357	29681	28249
Algeciras- La Linea.....	Spain	b	401878	429489	452404	406253
Pireus.....	Grecja	a	24395	24211	25665	25537
Piraeus.....	Greece	b	254152	270853	282529	297346
OCEANIA ² OCEANIA ²						
Dampier.....	Australia	a	5121 ³	4694	5054	3173
Dampier.....	Australia	b	.	.	.	.
Brisbane.....	Australia	a	2318	2528	2418	2749
Brisbane.....	Australia	b	.	.	.	.
Melbourne.....	Australia	a	3417	3409	3424	3582
Melbourne.....	Australia	b	.	.	.	.
Port Hedland.....	Australia	a	3317	2803	2842	2973
Port Hedland.....	Australia	b	213122	256184	267681	281506
Newcastle.....	Australia	a	2169	2167	2258	2326
Newcastle.....	Australia	b	.	.	.	.

1 Wejścia w roku kalendarzowym. 2 Bez ruchu krajowego. 3 Wyłącznie statki żeglugi oceanicznej. 4 Ruch statków obejmuje lokalną żeglugę promową jednostkami o pojemności rejestrowej powyżej GRT 75. 5 Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

Źródło: Shipping Statistics Yearbook 2018, str. 325-362, Institute of Shipping Economics and Logistics, Brema.

1 Arrivals during a particular calendar year. 2 Shipping traffic excluding domestic traffic. 3 Shipping traffic includes only ocean going vessels. 4 Shipping traffic includes regional ferries over 75 GRT. 5 Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: Shipping Statistics Yearbook 2018 pp. 325-362, Institute of Shipping Economics and Logistics, Bremen.

TABL. 12.13 MORSKA FLOTA HANDLOWA ŚWIATA WEDŁUG BANDER

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD MERCHANT FLEET BY FLAGS

As of 31st December

BANDERA FLAG	2014		2015		2016		2017	
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand
ŚWIAT	87954	1132606	90470	1175110	92074	1220077	93262	1257940
WORLD								
w tym: ^a								
of which: ^a								
Antigua i Barbuda	1207	10058	1140	9567	1040	8666	950	7777
Antigua and Barbuda								
Arabia Saudyjska	330	2298	365	310	355	3223	346	2747
Saudi Arabia								
Australia	524	1503	539	1643	544	1649	551	1652
Australia								
Bahamy	1389	54494	1390	56285	1433	60252	1433	6130
The Bahamas								
Bangladesz	270	1291	297	1195	325	1068	327	1083
Bangladesh								
Belgia	190	4498	188	5399	184	5239	184	5014
Belgium								
Belize	722	184	734	1933	727	2001	765	2063
Belize								
Bermudy	156	11071	153	11146	154	10897	161	11557
Bermuda								
Brazylia	665	2605	692	2761	728	3007	768	3147
Brazil								
Chiny	3997	50644	4177	50981	4307	50543	4441	52041
China								
Chiny - Specjalny Region								
Administracyjny								
Hongkong	2342	86072	2405	92749	2507	101796	2566	107730
China - Hong Kong								
Special Administrative								
Region								
Chiny-Tajwan	338	2982	350	3346	351	355	346	3189
China-Taiwan								
Chorwacja	269	1298	275	1300	288	1250	316	1307
Croatia								
Curaçao	112	1245	104	1211	91	1252	89	1300
Curaçao								
Cypr	1042	20934	1049	21196	1019	2123	1003	21511
Cyprus								
Dania	634	12327	653	1438	661	15394	651	15295
Denmark								
Egipt	384	1038	394	105	385	105	384	1076
Egypt								
Filipiny	1436	4353	1461	412	1534	433	1565	4295
Philippines								
Finlandia	267	1838	264	1722	262	1733	266	1741
Finland								
Francja	540	6055	538	5579	542	5894	547	6123
France								
Gibraltar	312	321	305	315	296	2924	280	2551
Gibraltar								
Grecja	1421	41430	1400	42469	1365	40736	1348	41161
Greece								

a Wybrano kraje, w których w 2017 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 1 milion.

a States for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 1 million in 2017.

TABL. 12.13 MORSKA FLOTA HANDLOWA ŚWIATA WEDŁUG BANDER (cd.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD MERCHANT FLEET BY FLAGS (cont.)

As of 31st December

BANDERA FLAG	2014		2015		2016		2017	
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand
Holandia Netherlands	1247	7672	1233	7620	1209	7110	1212	6947
Indie India	1596	9529	1595	9450	1637	9946	1679	10508
Indonezja Indonesia	7542	12582	8132	13824	8472	14535	8974	15502
Iran Iran	704	3094	726	3088	751	3256	767	4165
Japonia Japan	5177	19858	5200	21152	5167	22490	5171	24305
Kajmany Cayman Islands	156	3192	163	3548	148	3494	157	4032
Korea Południowa South Korea	1868	11479	1887	11504	1892	11329	1892	10454
Kuwejt Kuwait	131	2332	152	3087	164	2951	161	2800
Liberia Liberia	3153	129607	3127	128678	3153	13095	3233	138020
Libia Libya	88	756	99	1023	99	1023	98	1167
Luksemburg Luxembourg	174	2985	179	3176	163	2581	157	1904
Malezja Malaysia	1561	7321	1617	7435	1658	7468	1682	7835
Malta Malta	1841	50451	1940	5612	2121	63984	2191	67606
Meksyk Mexico	570	1361	601	1448	603	1351	614	1540
Niemcy Germany	670	12611	639	11365	628	10272	622	9777
Norwegia Norway	1520	16984	1531	16177	1541	16703	1563	17823
Panama Panama	8163	220951	8001	218605	7966	219013	7978	223376
Portugalia Portugal	272	2096	329	4124	397	7771	493	11824
Rosja Russia	2478	6383	2524	6939	2579	7206	2611	7269
Sierra Leone Sierra Leone	438	1125	436	1072	464	1308	470	1244
Singapur Singapore	3166	69757	3339	77457	3419	81564	3480	83227
St. Kitts i Nevis St. Kitts & Nevis	278	1038	271	972	269	1082	261	1049
St. Vincent i Grenadyny Saint Vincent and the Grenadines	879	3003	842	2751	844	258	839	2405
Stany Zjednoczone United States	3467	10086	3522	10024	3583	1002	3623	10242
Szwajcaria Switzerland	44	805	47	871	48	931	51	1065

a Wybrano kraje, w których w 2017 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 1 milion.

a States for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 1 million in 2017.

TABL. 12.13 MORSKA FLOTA HANDLOWA ŚWIATA WEDŁUG BANDER (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia
WORLD MERCHANT FLEET BY FLAGS (cont.)
As of 31st December

BANDERA FLAG	2014		2015		2016		2017	
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand
Szwecja Sweden	389	2952	380	2764	370	2614	363	2248
Tajlandia Thailand	767	3160	776	3324	795	3359	795	3338
Togo Togo	204	713	255	1063	262	981	338	1191
Turcja Turkey	1254	5988	1241	5850	1259	5922	1270	5706
Tuvalu Tuvalu	209	1329	216	11	205	964	238	1202
Wenezuela Venezuela	249	1315	262	1198	259	1245	264	1178
Wielka Brytania United Kingdom	1593	30269	1564	28798	1535	28689	1547	30725
Wietnam Vietnam	1752	44	1761	4504	1798	4765	1836	4977
Włochy Italy	1440	17991	1441	16214	1408	16086	1410	16145
Wyspy Cooka Cook Islands	174	1123	181	1345	205	1660	222	1631
Wyspy Marshalla Marshall Islands	2263	94376	2588	110515	2929	123539	3169	134214

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju.

Source: United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD) database.

TABL. 12.14 MORSKA FLOTA HANDLOWA WEDŁUG PRZYNALEŻNOŚCI PAŃSTWOWEJ WŁAŚCICIELI
Stan w dniu 31 grudnia
WORLD MERCHANT FLEET BY NATIONALITY OF OWNER
As of 31st December

PRZYNALEŻNOŚĆ PAŃSTWOWA WŁAŚCICIELA NATIONALITY OF OWNER	2014		2015		2016		2017	
	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t
ŚWIAT ^a WORLD ^a	47797	1675562	48240	1732520	49445	1791609	50146	1848224
w tym: ^b of which: ^b								
Angola Angola	53	5757	52	5630	54	5531	52	5445
Arabia Saudyjska Saudi Arabia	209	8197	244	13893	268	14321	281	15626
Australia Australia	116	2622	130	2523	167	2440	177	2791
Belgia Belgium	222	14264	242	21016	245	22016	256	23081

a Statki o pojemności brutto (GT) 1000 i więcej. b Wybrano kraje, w których w 2017 r. łączna nośność floty (GT) była większa niż 2 mln ton.

a Ships of gross tonnage (GT) 1000 and above. b States for which the total deadweight of fleet (GT) was above 2 million tonnes in 2017.

TABL. 12.14 MORSKA FLOTA HANDLOWA WEDŁUG PRZYNALEŻNOŚCI PAŃSTWOWEJ WŁAŚCICIELI (cd.)
Stan w dniu 31 grudnia
WORLD MERCHANT FLEET BY NATIONALITY OF OWNER (cont.)
As of 31st December

PRZYNALEŻNOŚĆ PAŃSTWOWA WŁAŚCICIELA NATIONALITY OF OWNER	2014		2015		2016		2017	
	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t
Bermudy Bermuda	275	37540	324	42177	424	47206	447	48423
Brazylia Brazil	382	19449	387	20186	398	16378	409	14401
Chiny China	4959	158713	4884	151509	5091	157059	5245	166708
Chiny - Specjalny Region Administracyjny Hongkong China - Hong Kong Special Administrative Region	1240	69561	1393	80153	1502	88939	1546	93187
Chiny-Tajwan China-Taiwan	875	48094	859	43533	915	46884	944	47052
Chorwacja Croatia	108	3185	105	3017	97	2536	99	2626
Cypr Cyprus	311	10184	286	9446	287	10315	286	10216
Dania Denmark	952	39091	931	36656	929	37132	923	37250
Egipt Egypt	226	3551	216	3300	211	3020	228	3466
Finlandia Finland	154	2029	143	2060	136	1995	145	2227
Francja France	619	28227	693	34539	776	41857	784	43873
Grecja Greece	3814	258143	3957	278017	4170	297708	4249	314124
Hiszpania Spain	217	2190	207	2308	203	2394	208	2347
Holandia Netherlands	1218	16747	1218	17351	1225	17367	1254	17978
Indie India	841	21859	924	21378	964	21917	995	23152
Indonezja Indonesia	1622	16268	1703	17312	1790	17246	1904	18916
Iran Iran	233	18262	234	18076	232	18013	237	18816
Irlandia Ireland	80	781	90	1058	107	1904	119	2496
Izrael Israel	122	4484	64	3269	62	3285	65	3129
Japonia Japan	3949	225607	3965	228515	3906	225260	3880	223360
Kanada Canada	350	8728	356	9298	368	9329	368	9273
Katar Qatar	112	5886	126	6349	117	6569	117	6640
Korea Południowa South Korea	1562	77087	1610	79773	1628	78354	1658	80844

a Statki o pojemności brutto (GT) 1000 i więcej. b Wybrano kraje, w których w 2017 r. łączna nośność floty (GT) była większa niż 2 mln ton.

a Ships of gross tonnage (GT) 1000 and above. b States for which the total deadweight of fleet (GT) was above 2 million tonnes in 2017.

TABL. 12.14 **MORSKA FLOTA HANDLOWA WEDŁUG PRZYNALEŻNOŚCI PAŃSTWOWEJ WŁAŚCICIELI** (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia
WORLD MERCHANT FLEET BY NATIONALITY OF OWNER (cont.)
As of 31st December

PRZYNALEŻNOŚĆ PAŃSTWOWA WŁAŚCICIELA NATIONALITY OF OWNER	2014		2015		2016		2017	
	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t
Kuwejt Kuwait	61	6111	71	7812	81	9295	86	10208
Liban Lebanon	177	1613	178	1818	197	2137	201	2240
Libia Libya	32	2444	32	2440	31	2437	31	2694
Luksemburg Luxembourg	59	1606	76	3644	78	3712	80	3955
Malezja Malaysia	603	16265	609	16597	626	16824	650	18392
Malta Malta	31	566	34	1238	53	2132	65	2425
Niemcy Germany	3690	126656	3537	123491	3325	119287	3078	111263
Nigeria Nigeria	240	4426	258	4603	248	4605	242	4768
Norwegia Norway	1838	42795	1838	46539	1886	50178	1881	53974
Oman Oman	36	6923	37	7015	41	7124	49	7495
Polska Poland	143	3087	136	2765	133	2626	129	2486
Rosja Russia	1742	18657	1679	18310	1692	20682	1709	22169
Singapur Singapore	2185	79581	2402	86163	2539	99202	2598	103266
Stany Zjednoczone United States	1902	56150	1942	59696	1960	57958	2021	62926
Szwajcaria Switzerland	337	17644	343	18099	386	22495	409	23977
Szwecja Sweden	338	6652	324	6246	315	6066	306	6139
Tajlandia Thailand	389	6120	384	6664	396	6851	395	7038
Turcja Turkey	1539	28717	1489	27843	1548	28015	1571	28148
Ukraina Ukraine	411	3567	386	4334	380	3680	379	3441
Wenezuela Venezuela	77	2768	69	1972	71	2309	67	2263
Wielka Brytania United Kingdom	1168	45819	1268	49322	1258	46637	1315	49301
Wietnam Vietnam	859	7870	869	7874	914	8391	955	8854
Włochy Italy	831	24160	809	22966	778	21245	765	20699
Zjedn. Emiraty Arabskie United Arab Emirates	761	20181	775	14816	830	16683	887	18097

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju
Source: United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD) database

TABL. 12.15 MORSKA FLOTA HANDLOWA WEDŁUG TYPÓW STATKÓW

Stan w dniu 31 grudnia

MERCHANT FLEET BY SHIP TYPE

As of 31st December

RODZAJ STATKU SHIP TYPE	2014		2015		2016		2017	
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand
ŚWIAT WORLD	87954	1132606	90470	1175110	92074	1220077	93262	1257940
Ropowce i produktowce Crude oil & oil products	9241	264474	9695	270007	9935	278638	10216	294923
Masowce	10162	403728	10509	421346	10747	431159	10892	440168
Drobnicowce	19664	62149	19566	61789	19698	62609	19716	62648
Kontenerowce	5101	188603	5111	200031	5227	215281	5158	217200
Pozostałe	43786	213653	45589	221936	46467	232390	47280	243001
Other types of ships								

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

Source: United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD) database

TABL. 12.16 ŚWIATOWA FLOTA ROPOWCÓW I PRODUKTOWCÓW WEDŁUG BANDER

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD CRUDE OIL AND OIL PRODUCTS TANKER FLEET BY FLAGS

As of 31st December

BANDERA FLAG	2014		2015		2016		2017		
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sand	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sand	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sand	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sand	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes
ŚWIAT WORLD	9241	264474	9695	270007	9935	278638	10216	294923	535864
w tym: ^a of which: ^a									
Arabia Saudyjska .. Saudi Arabia	36	835	37	831	34	951	31	942	1734
Bahamy	257	18045	265	18004	290	19837	286	19854	36614
The Bahamas									
Belgia	15	1292	20	2254	20	2254	20	2173	4232
Belgium									
Bermudy	21	1184	21	1170	21	1170	18	815	1509
Bermuda									
Brazylia	38	849	37	913	39	1164	37	1188	2107
Brazil									
Chiny	475	7670	478	6820	485	7111	489	7391	12706
China									
Chiny - Specjalny Region Administracyjny Hongkong.....	279	14344	305	16098	312	18010	339	20601	38368
China - Hong Kong Special Administrative Region									

a Wybrano kraje, w których w 2017 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 500 tys.

a States for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 500 thousand in 2017.

TABL. 12.16 ŚWIATOWA FLOTA ROPOWCÓW I PRODUKTOWCÓW WEDŁUG BANDER (cd.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD CRUDE OIL AND OIL PRODUCTS TANKER FLEET BY FLAGS (cont.)

As of 31st December

BANDERA FLAG	2014		2015		2016		2017		
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sand	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sand	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sand	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sand	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes
Chorwacja..... Croatia	15	556	15	556	19	591	19	591	1067
Cypr Cyprus	80	3122	74	2632	68	2478	57	2099	3702
Dania Denmark	89	2550	73	1962	81	2171	79	2177	3600
Francja France	31	2129	28	1706	29	1866	30	2038	3889
Grecja Greece	421	24290	423	24368	410	23649	407	24320	45778
Indie India	117	4452	116	4276	121	4642	127	4850	8810
Indonezja Indonesia	470	2889	520	3482	528	3518	552	3790	6169
Iran Iran	16	246	17	230	18	440	26	1391	2604
Japonia Japan	667	3384	701	3572	692	3954	688	4900	9185
Kajmany Cayman Islands	4	209	8	536	9	557	17	1046	1939
Kuwejt Kuwait	20	1780	28	2572	28	2573	27	2498	4703
Liberia Liberia	705	39734	685	37754	673	37887	728	41738	76418
Libia Libya	12	522	17	748	17	748	16	742	1393
Malezja Malaysia	135	1968	134	1953	134	1891	132	1764	3201
Malta Malta	282	13972	298	14783	318	15280	345	16079	29199
Meksyk Mexico	33	598	34	652	32	602	32	578	935
Norwegia Norway	77	3559	74	3244	71	3037	79	3772	6870
Panama Panama	706	30750	741	30418	763	29832	812	36174	66622
Rosja Russia	386	1388	402	1845	411	1989	415	2187	3198
Singapur Singapore	645	20386	665	18658	690	19156	714	20057	35762
Stany Zjednoczone United States	54	1909	53	1910	56	2060	65	2329	3877
Tajlandia Thailand	223	1253	236	1534	239	1569	245	1691	3122
Turcja Turkey	112	685	116	697	118	710	121	737	1349
Wenezuela Venezuela	23	643	24	563	27	637	26	598	1039
Wielka Brytania.... United Kingdom	169	6460	170	6233	163	5623	171	6270	11012

a Wybrano kraje, w których w 2017 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 500 tys.

a States for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 500 thousand in 2017.

TABL. 12.16 ŚWIATOWA FLOTA ROPOWCÓW I PRODUKTOWCÓW WEDŁUG BANDER (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD CRUDE OIL AND OIL PRODUCTS TANKER FLEET BY FLAGS (cont.)

As of 31st December

BANDERA FLAG	2014		2015		2016		2017		
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sand	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sand	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sand	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sand	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes
Wietnam	103	808	105	809	107	832	113	900	1483
Vietnam									
Włochy	149	4002	143	3572	135	3248	133	3210	5561
Italy									
Wyspy Marshalla ..	526	31629	647	37107	717	39903	772	43770	79678
Marshall Islands									

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

Source: United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD) database

TABL. 12.17 ŚWIATOWA FLOTA MASOWCÓW WEDŁUG BANDER

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD BULK CARRIER FLEET BY FLAGS

As of 31st December

BANDERA FLAG	2014		2015		2016		2017		
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes
ŚWIAT	10162	403728	10509	421346	10747	431159	10892	440168	795839
WORLD									
w tym: ^a									
of which: ^a									
Antigua	35	873	35	853	32	792	37	842	1406
i Barbuda									
Antigua & Barbuda									
Bahamy	311	10248	315	10592	333	11408	333	11462	19766
The Bahamas									
Bangladesz	37	925	33	832	28	706	29	751	1320
Bangladesh									
Belgia	20	1479	17	1415	15	1228	15	1182	2269
Belgium									
Belize	45	708	50	799	52	886	53	904	1502
Belize									
Bermudy	18	1300	16	1164	11	980	10	909	1780
Bermuda									
Chiny	1080	29072	1109	29223	1079	27928	1085	28328	48459
China									
Chiny - Specjalny Region									
Administracyjny Hongkong....	1080	47562	1096	48890	1137	51673	1140	52914	96413
China - Hong Kong Special Administrative Region									
Chiny-Tajwan ..	33	1465	31	1531	32	1538	27	1180	2192
China-Taiwan									

^a Wybrano kraje, w których w 2017 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 500 tys.^a States for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 500 thousand in 2017.

TABL. 12.17 ŚWIATOWA FLOTA MASOWCÓW WEDŁUG BANDER (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD BULK CARRIER FLEET BY FLAGS (cont.)

As of 31st December

BANDERA FLAG	2014		2015		2016		2017		nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand	
Chorwacja Croatia	19	569	19	569	15	485	17	533	946
Cypr Cyprus	289	10708	294	11312	300	11760	307	12372	22494
Filipiny Philippines	61	2031	65	2105	65	2185	64	2002	3522
Grecja Greece	250	13460	250	13810	232	13072	204	12224	23079
Indie India	74	2766	72	2731	73	2676	75	2818	5111
Indonezja Indonesia	69	1533	64	1338	68	1496	81	1852	3214
Iran Iran	37	1252	36	1242	34	1190	32	1138	2001
Japonia Japan	130	8304	142	9377	146	9556	149	9737	18201
Kajmany Cayman Islands	26	818	29	935	28	870	29	902	1512
Korea Południo- wa South Korea	142	6890	139	6514	123	5800	100	4725	8780
Liberia Liberia	844	38161	892	40105	931	41694	989	44391	81126
Malta Malta	568	20957	617	23185	658	25201	656	25976	46928
Norwegia Norway	102	3718	97	3383	104	3686	98	3501	5806
Panama Panama	2713	112024	2728	113902	2685	111923	2661	110925	201776
Portugalia Portugal	14	387	22	746	37	1461	52	2501	4536
Singapur Singapore	443	22032	539	27033	607	28660	594	27836	50708
Szwajcaria Switzerland	22	551	24	615	27	731	30	866	1491
Tajlandia Thailand	38	771	40	833	38	817	25	624	1036
Turcja Turkey	95	2577	88	2447	82	2251	77	2102	3619
Vanuatu Vanuatu	34	1018	27	783	25	767	22	651	1085
Wielka Brytania United Kingdom	128	7994	123	6979	109	6411	117	7491	14031
Wietnam Vietnam	61	1013	62	1019	75	1218	81	1303	2130
Włochy Italy	104	4515	75	3264	73	3205	67	3010	5509
Wyspy Cooka .. Cook Islands	21	861	22	877	22	890	26	803	1367
Wyspy Marshalla Marshall Islands	841	36545	964	42302	1113	48068	1264	53729	97602

TABL. 12.18 ŚWIATOWA FLOTA DROBNICOWCÓW WEDŁUG BANDER

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD GENERAL CARGO FLEET BY FLAGS

As of 31st December

BANDERA FLAG	2014		2015		2016		2017		
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sand	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sand	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sand	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sand	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes
ŚWIAT	19664	62149	19566	61789	19698	62609	19716	62648	74961
WORLD									
w tym: ^a of which: ^a									
Antigua i Barbuda Antigua & Barbuda	722	3889	688	3741	650	3560	608	3369	4343
Arabia Saudyjska .. Saudi Arabia	18	252	20	355	20	355	19	347	190
Australia	83	138	79	112	82	116	83	141	102
Australia									
Azerbejdżan	39	151	42	164	42	164	48	189	196
Azerbaijan									
Bahamy	125	645	111	586	106	555	97	470	415
Bangladesh									
Barbados	73	219	70	215	72	226	72	219	290
The Bahamas									
Belize	346	664	356	721	349	708	387	799	1112
Belize									
Brazylia	48	104	50	135	50	134	48	110	140
Brazil									
Chiny	630	2808	690	3203	720	3288	731	3361	4766
China									
Chiny - Specjalny Region Administracyjny Hongkong	229	2151	219	2123	227	2350	225	2492	3311
China – Hong Kong Special Administrative Region									
Chiny-Tajwan	58	87	57	87	59	111	59	111	144
China-Taiwan									
Cypr	165	1043	174	1096	176	1101	166	1057	1257
Cyprus									
Dania	77	428	75	486	73	505	73	504	255
Denmark									
Etiopia	15	259	15	259	11	210	9	188	251
Ethiopia									
Filipiny	585	868	604	925	653	1044	668	1070	1377
Philippines									
Finlandia	92	812	88	819	93	865	93	863	463
Finland									
Francja	75	264	72	243	70	267	70	229	97
France									
Gibraltar	125	698	127	704	112	633	101	606	619
Gibraltar									
Grecja	145	227	132	192	132	192	133	200	178
Greece									
Hiszpania	44	247	43	220	43	226	43	201	187
Spain									
Holandia	622	3474	607	3454	601	3419	596	3393	4345
Netherlands									

a Wybrano kraje, w których w 2017r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 100 tys.

a States for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 100 thousand in 2017.

As of 31st December

BANDERA FLAG	2014		2015		2016		2017		
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sand	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sand	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sand	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sand	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes
Honduras	262	167	250	162	250	166	250	166	228
Indie	564	782	561	763	562	775	568	742	1176
Indonezja	2003	2822	2086	2943	2165	3101	2211	3185	3904
Iran	327	505	339	518	354	523	358	530	719
Japonia	1946	1657	1931	1719	1902	1770	1896	1771	2669
Kambodża	549	1104	463	938	443	896	248	381	512
Kanada	95	1021	92	1029	96	1038	90	925	1300
Kiribati	62	148	56	133	52	108	48	104	144
Komory	72	229	71	209	77	253	87	287	340
Korea Południowa ..	402	1050	398	1082	388	1059	382	1014	1444
Korea Północna ...	181	427	174	396	175	399	188	450	655
Liban	33	110	32	104	36	139	39	168	141
Liberia	133	1512	132	1447	122	1291	118	1242	1609
Litwa	33	187	29	169	27	161	27	161	83
Malezja	187	246	188	243	190	249	184	228	293
Malta	323	1869	308	1909	296	1912	303	2264	2229
Mikronezja	12	7	35	33	25	22	70	120	178
Mjanma (Birma) ...	43	130	45	145	45	145	43	125	152
Mołdowa	156	453	141	369	135	350	125	328	410
Mongolia	92	166	102	185	104	181	98	146	182
Niemcy	78	252	84	225	89	264	89	262	234
Norwegia	237	501	233	480	232	482	245	513	436
Palau	.	.	.	.	61	237	67	260	288
Panama	1359	5985	1264	5570	1263	5556	1298	5761	7490
Portugalia	39	151	38	166	47	234	67	392	458
Rosja	894	2605	873	2576	879	2617	872	2618	3034

TABL. 12.18 ŚWIATOWA FLOTA DROBNICOWCÓW WEDŁUG BANDER (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD GENERAL CARGO FLEET BY FLAGS (cont.)

As of 31st December

BANDERA FLAG	2014		2015		2016		2017		
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sand	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sand	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sand	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sand	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes
Sierra Leone	246	539	251	551	261	611	256	570	702
Sierra Leone									
Singapur	117	1357	125	1403	118	1363	130	1447	1641
Singapore									
St. Kitts i Nevis	74	212	65	192	58	181	48	133	171
St. Kitts & Nevis									
St. Vincent i Grenadyny	233	778	212	573	205	553	198	477	650
St Vincent and the Grenadines									
Stany Zjednoczone United States	128	1396	109	1328	112	1360	117	1386	2094
Szwajcaria	12	127	12	127	12	127	12	127	159
Switzerland									
Tajlandia	101	310	100	299	98	299	94	276	389
Thailand									
Tanzania (Zanzibar) Tanzania (Zanzibar)	124	325	120	290	148	345	185	495	645
Togo	126	353	155	457	153	442	221	649	836
Togo									
Turcja	454	1479	442	1434	440	1523	430	1447	1503
Turkey									
Ukraina	102	259	98	248	97	241	92	218	241
Ukraine									
Wielka Brytania	203	1256	181	1113	777	1104	174	1270	1046
United Kingdom									
Wietnam	1275	1760	1257	1747	1257	1742	1265	1759	2968
Vietnam									
Włochy	145	2743	143	2642	142	3020	145	3093	1700
Italy									
Wyspy Cooka	87	200	87	228	93	254	102	303	406
Cook Islands									
Wyspy Marshalla ..	86	1195	77	1165	83	1198	73	1088	1382
Marshall Islands									
Wyspy Owcze	44	109	42	101	42	116	43	119	152
Faroe Islands									
Zjedn. Emiraty Arabskie	81	92	81	79	89	104	99	115	122
United Arab Emirates									

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

Source: United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD) database

TABL. 12.19 ŚWIATOWA FLOTA KONTENEROWCÓW WEDŁUG BANDER

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD CONTAINER FLEET BY FLAGS

As of 31st December

BANDERA FLAG	2014		2015		2016		2017		
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sand	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sand	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sand	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sand	nośność (DWT) w tys. t dead- weight (DWT) in thousand t
ŚWIAT	5101	188603	5111	200031	5227	215281	5158	217200	245762
WORLD									
w tym: ^a of which: ^a									
Antigua i Barbuda	368	4967	334	4636	285	3987	236	3240	4054
Antigua & Barbuda									
Bahamy	58	1517	51	1266	52	1317	53	1268	1462
The Bahamas									
Bahrajn	4	206	4	206	4	206	3	158	180
Bahrain									
Bermudy	12	486	15	647	5	179	8	320	336
Bermudas									
Brazylia	19	526	17	542	17	546	17	542	690
Brazil									
Chile	3	30	3	30	3	30	5	108	127
Chile									
Chiny	386	18960	422	22582	463	26126	472	27216	30174
China									
Chiny - Specjalny Region Administracyjny Hongkong.....	33	1079	40	1371	39	1534	38	1519	1730
China - Hong Kong Special Administrative Region									
Chiny-Tajwan	5101	188603	5111	200031	5227	215281	5158	217200	245762
China-Taiwan									
Cypr	201	4164	201	4217	181	3918	182	3889	4636
Cyprus									
Dania	99	7455	110	9599	117	10679	116	10597	11431
Denmark									
Egipt	5	63	5	65	6	85	8	121	149
Egypt									
Filipiny	25	337	23	180	31	214	37	242	306
Philippines									
Francja	24	1958	24	1991	24	2148	24	2148	2341
France									
Gibraltar	49	915	36	707	34	669	32	540	677
Gibraltar									
Grecja	18	1386	17	1594	9	766	7	533	569
Greece									
Holandia	51	847	49	870	46	775	40	651	766
Netherlands									
Indie	15	263	14	250	17	308	20	388	500
India									
Indonezja	184	1303	181	1308	182	1355	195	1517	1985
Indonesia									
Iran	27	919	28	922	28	922	28	922	1128
Iran									
Izrael	3	162	5	242	5	242	5	242	288
Israel									

a Wybrano kraje, w których w 2017 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 100 tys.

a States for which the total gross tonnage of fleet (GT) was above 100 thousand in 2017.

TABL. 12.19 ŚWIATOWA FLOTA KONTENEROWCÓW WEDŁUG BANDER (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD CONTAINER FLEET BY FLAGS (cont.)

As of 31st December

BANDERA FLAG	2014		2015		2016		2017		
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sand	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sand	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sand	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sand	nośność (DWT) w tys. t dead- weight (DWT) in thousand t
Japonia	15	112	14	111	20	425	26	689	710
Japan									
Korea Południowa	89	911	84	1039	85	1054	87	1020	1281
South Korea									
Liberia	960	39544	912	38293	914	38832	865	38942	45190
Liberia									
Luksemburg	20	1343	27	1747	24	1303	20	1009	1117
Luxembourg									
Malezja	22	154	21	157	20	160	25	248	322
Malaysia									
Malta	160	7596	204	9520	274	13278	290	14383	16198
Malta									
Niemcy	198	11419	157	10256	133	9149	117	8448	9211
Germany									
Palau	.	.	.	.	13	90	13	157	182
Palau									
Panama	708	34341	648	31960	643	34529	612	33623	37266
Panama									
Portugalia	25	717	75	2396	133	5322	188	8044	9200
Portugal									
Singapur	430	16856	469	20854	495	22153	502	22789	25502
Singapore									
St. Vincent i Gr.	17	151	16	184	14	167	12	166	206
Saint Vincent and the Grenadines									
Stany Zjednoczone	71	2936	66	2880	62	2663	61	2609	2906
United States									
Tajlandia	20	204	21	206	22	209	24	215	279
Thailand									
Turcja	43	571	43	599	51	782	50	811	1022
Turkey									
Wielka Brytania	134	8543	119	8277	112	8667	108	8572	9041
United Kingdom									
Wietnam	26	196	30	232	34	265	35	268	352
Vietnam									
Włochy	13	649	12	623	10	550	10	550	623
Italy									
Wyspy Marshalla	245	7757	269	9876	278	11819	256	11547	13175
Marshall Islands									

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

Source: United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD) database

TABL. 12.20 ŚWIATOWE ZŁOMOWANIE I STRATY WE FLOCIE WEDŁUG KRAJÓW ZŁOMOWANIA
WORLD SHIP DISPOSALS AND LOSSES BY COUNTRY OF DEMOLITION

BANDERA FLAG	2014	2015	2016	2017
	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thous			
ŚWIAT WORLD	22431	23340	29135	22916
w tym: ^a of which: ^a				
Bangladesz Bangladesh	4346	8051	9530	6869
Belgia Belgium	11	19	7	12
Chiny China	5281	4415	3332	3445
Dania Denmark	33	39	13	28
Ekwador Ecuador	.	.	.	10
Filipiny Philippines	10	11	.	3
Holandia Netherlands	2	10	7	5
Indie India	6966	5167	9477	6938
Indonezja Indonesia	50	20	12	28
Kanada Canada	11	21	28	19
Korea Południowa South Korea	6	.	10	3
Kuba Cuba	.	.	26	11
Litwa Lithuania	5	.	.	2
Łotwa Latvia	0	.	.	12
Nigeria Nigeria	.	1	5	30
Norwegia Norway	5	1	6	1
Pakistan Pakistan	3909	4520	5480	3795
Stany Zjednoczone United States	55	.	32	57
Turcja Turkey	933	835	981	1257
Ukraina Ukraine	.	1	.	3

a Wybrano kraje, w których w 2017 r. złomowanie i straty we flocie dotyczyły statków o pojemności brutto (GT) powyżej 1 tys.
Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

a States where disposals and losses concerned ships of gross tonnage (GT) over 1 thousand for the year 2017.

Source: United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD) database

TABL. 12.21 ŚWIATOWE PRZEWOZY MORSKIE WEDŁUG GŁÓWNYCH RODZAJÓW ŁADUNKÓW
WORLD SEABORNE TRADE BY TYPE OF CARGO

GRUPY ŁADUNKÓW TYPE OF CARGO	2014	2015	2016	2017
PRZEWOZY W MLN TON TRANSPORT IN MILLION TONNES				
OGÓŁEM^a	10616	10812	11126	11447
TOTAL^a				
w tym: of which:				
ropa naftowa i produkty z ropy naftowej ^a crude oil and oil products ^a	2788	3006	3191 ^a	3319
gaz ciekły (LNG)	333	338	347	393
liquified natural gas				
ładunki masowe suche ^a	4833	4832	4909	5103
Dry bulk ^a				
w tym: of which:				
rudny	1338	1364	1418 ^a	1473
ore				
węgiel ^a	1216	1138	1142	1205
coal ^a				
zboże ^a	310	322	345	334
grain ^a				
Kontenery ^a	1622	1661	1734	1826
Containers ^a				
ładunki drobnicowe ^a	808	829	852	886
General cargo ^a				

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

Źródło: Shipping Statistics Yearbook 2016, str. 102-112, Institute of Shipping Economics and Logistics, Brema.

a Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: Shipping Statistics Yearbook 2016, pp. 102-112, Institute of Shipping Economics and Logistics, Bremen.

TABL. 12.22 ŚWIATOWA PRODUKCJA STATKÓW HANDLOWYCH WEDŁUG KRAJÓW BUDOWY
WORLD COMPLETIONS OF MERCHANT SHIPS BY COUNTRY OF BUILD

KRAJ BUDOWY COUNTRY OF BUILD	2014	2015	2016	2017
pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousand				
ŚWIAT	63662	67877	66783	65712
WORLD				
w tym: ^a of which: ^a				
Australia	2	6	2	11
Australia				
Azerbejdżan	.	.	1	26
Azerbaijan				
Bangladesz	15	23	6	22
Bangladesh				
Brazylia	238	397	175	377
Brazil				
Chiny	22851	25275	22365	23682
China				
Chiny-Tajwan	574	725	468	551
China-Taiwan				
Chorwacja	38	75	74	123
Croatia				
Filipiny	1865	1772	1204	1980
Phillipines				
Finlandia	102	115	108	173
Finland				

a Wybrano kraje, w których w 2017 r. wyprodukowano statki o łącznej pojemności brutto (GT) powyżej 10 tys.

a States, where the reported completions were above the gross tonnage (GT) 10 thousand for the year 2017.

TABL. 12.22 ŚWIATOWA PRODUKCJA STATKÓW HANDLOWYCH WEDŁUG KRAJÓW BUDOWY (dok.)
WORLD COMPLETIONS OF MERCHANT SHIPS BY COUNTRY OF BUILD (cont.)

KRAJ BUDOWY COUNTRY OF BUILD	2014	2015	2016	2017
	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousand			
Francja France	0	3	228	173
Hiszpania Spain	31	13	54	47
Holandia Netherlands	131	134	174	106
Indie India	94	30	37	97
Indonezja Indonesia	67	122	72	66
Iran Iran	2	0	.	64
Japonia Japan	13392	12899	13364	13113
Korea Południowa South Korea	21872	23757	25456	22617
Malezja Malaysia	58	61	31	36
Niemcy Germany	499	383	431	470
Norwegia Norway	249	167	135	68
Polska Poland	55	15	37	46
Rosja Russia	45	45	59	53
Rumunia Romania	329	403	848	591
Singapur Singapore	80	47	59	29
Sri Lanka Sri Lanka	13	13	3	11
Stany Zjednoczone United States	212	355	351	226
Turcja Turkey	140	119	107	115
Wietnam Vietnam	336	574	436	345
Włochy Italy	304	219	421	470

a Wybrano kraje, w których w 2017 r. wyprodukowano statki o łącznej pojemności brutto (GT) powyżej 10 tys.

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

a States, where the reported completions were above the gross tonnage (GT) 10 thousand for the year 2017.

Source: United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD) database

TABL. 12.23 ŚWIATOWA FLOTA RYBACKA WEDŁUG PRZYNALEŻNOŚCI NARODOWEJ WŁAŚCIELA
WORLD FISHING FLEET BY NATIONALITY OF OWNER

KRAJ REJESTRACJI COUNTRY OF REGISTRATION	2014		2015		2016		2017	
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand
ŚWIAT ^a WORLD ^a	1393396	5671,1	1335156	5605,9	533760	5108,0	499093	4908,1
w tym: of which:								
Argentyna Argentina	911	167,6	938	175,4	925	174,4	804	176,9
Australia Australia	309	40,7	298	53,9	290	64,6	315	40,6
Austria Austria	180	0,2	180	0,2	180	0,2	180	0,2
Belgia Belgium	79	14,6	76	14,1	72	13,9	71	13,7
Chile Chile	7154	165,1	9391	185,9	9540	187,0	.	.
Chiny-Tajwan China-Taiwan	22771	590,7	22695	596,8	22567	592,5	22433	580,7
Dania Denmark	2455	69,1	2354	65,9	2263	67,8	2203	68,1
Estonia Estonia	1549	13,5	1515	13,3	1538	13,5	1429	13,7
Finlandia Finland	3210	16,5	.	.	.	.	.	.
Francja France	7068	173,4	6911	171,9	6833	173,4	6523	176,8
Grecja Greece	15883	76,9	15355	72,1	15188	71,8	14977	71,1
Hiszpania Spain	9635	357,6	9409	342,6	9299	337,7	9146	333,8
Holandia Netherlands	864	150,1	829	127,1	829	131,5	849	133,4
Indonezja Indonesia	815544	.	768123	.	.	.	.	.
Irlandia Ireland	2122	63,3	2112	62,3	2092	62,8	1994	63,3
Islandia Iceland	1370	150,3	1312	149,2	1276	148,9	1273	172,1
Japonia Japan	257045	987,5	250817	975,1	244569	956,3	237503	936,2
Kanada Canada	18136	.	17796	.	17703	.	.	.
Kolumbia Columbia	134	19,6	133	19,0	175	22,3	124	42,2
Korea Południowa South Korea	68417	585,2	67226	544,6	66970	535,5	66736	512,1
Kostaryka Costa Rica	1703	12,6	1912	16,1	1574	12,7	2644	25,2
Litwa Lithuania	153	59,7	151	48,8	154	47,0	144	40,2
Łotwa Latvia	700	19,5	686	24,7	679	28,5	675	27,4
Meksyk Mexico	75741	244,9	76285	236,4	75997	237,7	76306	245,7
Niemcy Germany	1492	60,0	1443	64,0	1415	63,7	1389	65,6

TABL. 12.23 ŚWIATOWA FLOTA RYBACKA WEDŁUG PRZYNALEŻNOŚCI NARODOWEJ WŁAŚCICIELA (dok.)
WORLD FISHING FLEET BY NATIONALITY OF OWNER (cont.)

KRAJ REJESTRACJI COUNTRY OF REGISTRATION	2014		2015		2016		2017	
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand
Norwegia	5939	392,4	5884	397,1	5947	388,7	6134	390,9
Norway								
Nowa Zelandia	1334	119,6	1324	118,6	1254	101,0	1221	119,0
New Zealand								
Polska	873	34,0	875	34,2	843	34,9	834	27,6
Poland								
Portugalia	8177	98,8	8054	94,9	7980	93,6	7922	87,8
Portugal								
Rosja	2542	.	.	.	.	.	.	.
Russia								
Słowenia	169	0,6	169	0,6	171	0,6	171	0,6
Slovenia								
Szwecja	1348	30,4	1314	29,4	1268	27,9	1223	25,3
Sweden								
Tajlandia	23556	426,6	25231	445,5	.	.	.	.
Thailand								
Turcja	15877	169,8	15680	169,4	15663	172,3	15406	174,7
Turkey								
Wielka Brytania	6281	196,5	6252	193,4	6195	187,6	6194	185,9
United Kingdom								
Włochy	12675	163,8	12426	163,6	12311	157,7	12270	157,2
Italy								

Źródło: Baza danych OECD.
Source: OECD database.

TABL. 12.24 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW WEDŁUG KONTYNETÓW I REJONÓW
GEOGRAFICZNYCH^{ab}
WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH BY CONTINENTS AND GEOGRAPHICAL
REGIONS^{ab}

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016	2017	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
ŚWIAT	79166,9	80421,5	78081,4	80584,2	WORLD
Afryka	5790,7	5961,4	6427,8	6742,6	Africa
Ameryka Południowa	8193,6	8957,1	7711,4	8521,1	South America
Ameryka Północna	6096,1	6116,3	5992,9	6139,5	Northern America
Ameryka Środkowa	1787,6	1681,6	1675,7	1864,9	Central America
Wyspy Karaibskie	290,8	270,1	238,9	267,3	The Caribbean
Azja	42319,8	42323,6	41350,1	41226,0	Asia
Europa	13360,7	13710,0	13256,7	14401,4	Europe
Oceania	1324,2	1362,4	1422,7	1421,4	Oceania
Pozostałe	3,3	39,0	5,2	0,0	Others

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem waleni, płetwonogich, innych ssaków morskich, roślin wodnych oraz produktów uzyskiwanych z innych zwierząt wodnych.
Źródło: baza danych FishStatJ, FAO.

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, aquatic plants and other miscellaneous aquatic animal products.
Source: FishStatJ database, FAO.

TABL. 12.25 POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW WEDŁUG OBSZARÓW POŁOWOWYCH^{ab}WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH BY FISHING AREAS^{ab}

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016	2017	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
ŚWIAT	79166,9	80421,5	78081,4	80584,2	WORLD
Morze Arktyczne	0,0	0,0	0,1	0,4	Arctic Sea
Atlantyk:					Atlantic:
antarktyczny	296,6	228,6	262,9	241,1	Antarctic
środkowo-wschodni	4454,9	4355,0	4779,4	5085,3	Eastern Central
północno-wschodni	8654,0	9139,2	8315,2	9309,8	Northeast
północno-zachodni	1832,4	1854,7	1815,7	1755,9	Northwest
południowo-wschodni	1565,3	1677,9	1699,6	1654,3	Southeast
południowo-zachodni	2419,5	2428,7	1563,9	1828,1	Southwest
środkowo-zachodni	1179,6	1403,7	1540,5	1453,0	Western Central
Ocean Indyjski:					Indian Ocean:
antarktyczny	12,2	11,4	12,2	12,5	Antarctic
wschodni	6313,5	6366,0	6396,5	6966,9	Eastern
zachodni	4822,5	4681,6	4929,5	5344,8	Western
M. Śródziemne i M. Czarne	1125,0	1326,2	1253,2	1348,3	Mediterranean and Black Sea
Pacyfik:					Pacific:
antarktyczny	3,5	3,6	3,6	3,7	Antarctic
środkowo-wschodni	1897,4	1660,5	1638,8	1739,8	Eastern Central
północno-wschodni	3163,2	3173,3	3111,4	3379,4	Northeast
północno-zachodni	21229,0	21079,1	20932,7	20234,9	Northwest
południowo-wschodni	6888,2	7701,5	6305,4	7223,7	Southeast
południowo-zachodni	576,1	551,1	474,7	471,7	Southwest
środkowo-zachodni	12734,1	12779,5	13046,2	12530,7	Western Central

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem waleni, płetwonogich, innych ssaków morskich, roślin wodnych oraz produktów uzyskiwanych z innych zwierząt wodnych.

Źródło: baza danych FishStatJ, FAO.

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, aquatic plants and other miscellaneous aquatic animal products.

Source: FishStatJ database, FAO.

TABL. 12.26 ŚWIATOWE MORSKIE POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW WEDŁUG WYBRANYCH KRAJÓW^{abc}WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH BY SELECTED STATES^{abc}

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016	2017	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
ŚWIAT	79166,9	80421,5	78081,4	80584,2	WORLD
w tym: ^c					of which: ^c
Chile	2175,5	1786,2	1497,2	1919,0	Chile
Chiny	14092,9	14392,8	13784,6	13190,6	China
Filipiny	2032,8	1948,1	1865,2	1724,5	Philippines
Indie	3727,1	3497,3	3599,7	3834,6	India
Indonezja	6010,3	6216,8	6109,8	6221,2	Indonesia
Islandia	1076,6	1318,9	1067,0	1163,2	Iceland
Japonia	3608,5	3362,4	3165,2	3179,1	Japan
Korea Południowa	1725,3	1640,7	1355,8	1352,1	South Korea
Malezja	1458,1	1486,1	1574,4	1465,1	Malaysia
Maroko	1350,3	1349,9	1431,5	1362,0	Morocco
Meksyk	1396,2	1315,9	1311,1	1460,6	Mexico
Mjanma (Birma)	1118,0	1107,0	1185,6	1263,1	Myanmar (Burma)

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem waleni, płetwonogich, innych ssaków morskich, roślin wodnych oraz produktów uzyskiwanych z innych zwierząt wodnych. c Kraje o wielkości połowów powyżej 1 miliona ton w 2017 r.

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, aquatic plants and other miscellaneous aquatic animal products. c States that reported their capture volume at the level of more than 1 million tonnes in 2017.

TABL. 12.26 ŚWIATOWE MORSKIE POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW WEDŁUG WYBRANYCH KRAJÓW^{abc} (dok.)
WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH BY SELECTED STATES^{abc} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016	2017	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
Norwegia	2301,4	2293,5	2033,4	2368,0	Norway
Peru	3548,7	4786,6	3774,9	4128,8	Peru
Rosja	4005,1	4172,2	4466,6	4594,1	Russia
Stany Zjednoczone ...	4962,3	5020,2	4879,9	5019,5	United States
Tajlandia	1488,3	1317,3	1343,2	1288,9	Thailand
Wietnam	2513,8	2761,4	2980,9	3118,7	Vietnam

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem waleni, pletwonogich, innych ssaków morskich, roślin wodnych oraz produktów uzyskiwanych z innych zwierząt wodnych. c Kraje o wielkości połowów powyżej 1 miliona ton w 2017 r.
Źródło: baza danych FishStatJ, FAO.

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, aquatic plants and other miscellaneous aquatic animal products. c States that reported their capture volume at the level of more than 1 million tonnes in 2017.

Source: FishStatJ database, FAO.

TABL. 12.27 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GRUP GATUNKÓW^{abc}
WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH BY GROUPS OF SPECIES^{abc}

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016	2017	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
ŚWIAT	79166,9	80421,5	78081,4	80584,2	WORLD
w tym:					of which:
Śledzie, sardynki, sardele	15576,6	16670,0	15392,6	16612,5	Herrings, sardines, anchovies
Różnorodne ryby pelagiczne	11009,0	10663,9	10334,4	10804,7	Miscellaneous pelagic fishes
Dorsze, morskczuki, plamiaki	8707,6	8930,3	9003,3	9432,7	Cods, hakes, haddocks
Nieoznaczone gatunki ryb morskich	8797,9	9067,9	9912,1	8914,9	Marine fishes not identified
Różnorodne ryby wód przybrzeżnych	7279,5	7348,6	7255,5	8112,9	Miscellaneous coastal fishes
Tuńczyk, marliny, włóczniki	7517,2	7673,0	7700,3	7877,3	Tunas, bonitos, billfishes
Kalmary, Sepie, ośmiornice	4854,8	4770,2	3510,7	3772,6	Squids, cuttlefishes, octopuses
Krewetki	3324,7	3397,1	3350,9	3513,2	Shrimps, prawns
Różnorodne ryby przydenne	2971,9	2947,5	3005,8	2969,1	Miscellaneous demersal fishes
Kraby, kraby pająkowate	1675,5	1709,8	1649,0	1796,6	Crabs, sea-spiders
Flądrowate, halibuty, sole	1042,7	953,8	987,8	961,5	Flounders, halibuts, soles
Łososie, trocie, stynki	810,9	906,8	770,3	873,9	Salmons, trouts, smelts
Rekiny, raje, chimery	761,5	733,6	757,1	651,6	Sharks, rays, chimaeras
Przegrzebki	740,7	577,5	571,9	631,7	Scallops, pectens
Różnorodne mięczaki morskie	795,2	768,7	669,4	622,8	Miscellaneous marine molluscs
Alozy	445,8	474,5	534,4	530,8	Shads
Piaskolazy, sercówki, małże z rodziny Arcidae	566,2	607,6	560,4	528,4	Clams, cockles, arkshells
Różnorodne skorupiaki morskie	429,3	437,5	377,6	370,5	Miscellaneous marine crustaceans
Różnorodne bezkręgowce wodne	527,0	519,5	439,9	317,7	Miscellaneous aquatic invertebrates
Homary, langusty	308,1	296,0	315,5	309,7	Lobsters, spiny-rock lobsters
Krył, skorupiaki planktonowe	317,6	250,8	273,8	252,0	Krill, planktonic crustaceans
Uchowce, pobrażki, skrzydelniki	151,7	160,1	157,4	170,6	Abalones, winkles, conchs
Ostrygi	145,8	142,3	126,0	147,8	Oysters
Jeżowce i inne szkarłupnie	113,5	111,1	109,0	120,0	Sea-urchins and other echinoderms
Różnorodne ryby dwuśrodowiskowe	116,1	111,9	94,3	103,5	Miscellaneous diadromous fishes
Omułki	92,3	101,1	128,3	86,0	Mussels

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem waleni, pletwonogich, innych ssaków morskich, produktów pochodzących od innych zwierząt wodnych oraz roślin wodnych. c Gatunki według grup ISSCAAP uszeregowane według wielkości połowów za 2017 rok.

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals and aquatic plants. c Species classified into ISSCAAP groups, and ranked by their capture volume for the year 2017.

TABL. 12.27 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GRUP GATUNKÓW^{abc} (dok.)
WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH BY GROUPS OF SPECIES^{abc} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016	2017	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
Kraby, skorupiaki z nadrodzin Galatheoidea i Chirostyloidea	57,0	60,8	61,7	67,8	King crabs, squat-lobsters
Różnorodne ryby słodkowodne	11,1	10,2	11,7	11,0	Miscellaneous freshwater fishes
Karpie, brzany i inne karpowate	10,1	10,2	10,6	9,3	Carp, barbels and other cyprinids
Strzykwy i inne osłonice	3,6	3,8	3,4	4,6	Sea-squirts and other tunicates
Tilapie i inne pielęgnicowate	2,1	1,8	1,7	2,1	Tilapias and other cichlids
Węgorze	2,1	1,8	1,9	1,9	River eels
Skrzypłocze i inne pajęczaki	1,1	0,9	0,9	1,1	Horseshoe crabs and other arachnoids
Mięczaki słodkowodne	0,5	0,8	1,0	1,0	Freshwater molluscs
Jesiotry, wioślonozy	0,0	0,0	0,0	0,0	Sturgeons, paddlefishes
Skorupiaki słodkowodne	0,1	0,0	0,1	0,0	Freshwater crustaceans

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem walen, płetwonogich, innych ssaków morskich, produktów pochodzących od innych zwierząt wodnych oraz roślin wodnych. c Gatunki według grup ISSCAAP uszeregowane według wielkości połowów za 2017 rok.

Źródło: baza danych FishStatJ, FAO.

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals and aquatic plants. c Species classified into ISSCAAP groups, and ranked by their capture volume for the year 2017.

Source: FishStatJ database, FAO.

TABL. 12.28 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GRUP GATUNKÓW I AKWENÓW^{ab}
WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH SPECIES BY GROUPS AND FISHING AREAS^{ab}

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016	2017	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
OGÓŁEM.....	79166,9	80421,5	78081,4	80584,2	TOTAL
w tym:					of which:
Ryby morskie	63663,9	64988,5	64348,8	66337,3	Marine fishes
Morze Arktyczne	0,0	0,0	0,0	0,0	Arctic Sea
Atlantyk antarktyczny	2,8	3,0	2,8	3,0	Atlantic, Antarctic
Atlantyk środkowo- wschodni	4210,9	4060,8	4498,9	4776,1	Atlantic, Eastern Central
Atlantyk północno- wschodni	8153,3	8614,9	7761,0	8802,1	Atlantic, Northeast
Atlantyk północno- zachodni	748,5	764,2	741,2	700,0	Atlantic, Northwest
Atlantyk południowo – wschodni	1536,6	1654,3	1676,3	1637,9	Atlantic, Southeast
Atlantyk południowo- zachodni	1208,4	1096,7	1071,6	1047,7	Atlantic, Southwest
Atlantyk środkowo-zachodni	787,2	990,0	1139,7	991,1	Atlantic, Western Central
Ocean Indyjski antarktyczny	12,2	11,4	12,2	12,0	Indian Ocean, Antarctic
Ocean Indyjski wschodni	5146,3	5135,5	5178,2	5576,7	Indian Ocean, Eastern
Ocean Indyjski zachodni	4160,9	4032,8	4241,2	4606,8	Indian Ocean, Western
M. Śródziemne i M. Czarne	936,5	1103,4	1034,2	1109,8	Mediterranean and Black Sea
Pacyfik antarktyczny	3,5	3,6	3,6	3,7	Pacific, Antarctic
Pacyfik środkowo- wschodni	1546,6	1413,3	1405,6	1444,2	Pacific, Eastern Central
Pacyfik północno-wschodni	2646,5	2520,2	2712,2	2822,5	Pacific, Northeast
Pacyfik północno- zachodni	15452,0	15533,0	15835,0	15363,1	Pacific, Northwest
Pacyfik południowo – wschodni	5426,0	6488,9	5373,1	6293,1	Pacific, Southeast
Pacyfik południowo- zachodni	538,0	511,9	413,0	439,9	Pacific, Southwest
Pacyfik środkowo- zachodni	11147,7	11050,7	11249,2	10707,6	Pacific, Western Central

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem walen, płetwonogich, innych ssaków morskich, produktów pochodzących od innych zwierząt wodnych oraz roślin wodnych.

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals and aquatic plants.

TABL. 12.28 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GRUP GATUNKOWYCH I AKWENÓW^{ab} (cd.)WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH SPECIES BY GROUPS AND FISHING AREAS^{ab} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016	2017	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
Ryby dwuśrodowiskowe	1374,9	1495,0	1400,9	1510,1	Diadromous fishes
Morze Arktyczne	0,0	0,0	0,1	0,4	Arctic Sea
Atlantyk środkowo-wschodni	13,7	22,6	14,0	11,5	Atlantic, Eastern Central
Atlantyk północno-wschodni	9,6	9,3	9,9	9,4	Atlantic, Northeast
Atlantyk północno-zachodni	6,5	6,0	5,3	4,7	Atlantic, Northwest
Atlantyk południowo-wschodni	.	.	.	.	Atlantic, Southeast
Atlantyk środkowo-zachodni	0,2	0,2	0,1	0,2	Atlantic, Western Central
Ocean Indyjski wschodni	296,3	303,9	362,1	369,1	Indian Ocean, Eastern
Ocean Indyjski zachodni	7,4	8,0	24,4	18,7	Indian Ocean, Western
M. Śródziemne i M. Czarne	13,6	22,0	24,5	21,3	Mediterranean and Black Sea
Pacyfik środkowo-wschodni	10,5	10,7	6,3	11,8	Pacific, Eastern Central
Pacyfik północno-wschodni	368,4	504,2	279,1	470,4	Pacific, Northeast
Pacyfik północno-zachodni	531,4	492,3	575,2	489,4	Pacific, Northwest
PaPacyfik południowo-wschodni	–	–	–	.	PaPacific, Southeast
Pacyfik południowo-zachodni	.	.	–	–	Pacific, Southwest
Pacyfik środkowo-zachodni	117,2	115,8	100,0	103,0	Pacific, Western Central
Ryby słodkowodne	23,4	22,1	23,9	22,3	Freshwater fishes
Atlantyk środkowo-wschodni	3,0	1,9	1,8	2,1	Atlantic, Eastern Central
Atlantyk środkowo-zachodni	19,7	18,5	20,1	18,1	Atlantic, Western Central
M. Śródziemne i M. Czarne	0,6	1,6	1,8	1,9	Mediterranean and Black Sea
Pacyfik północno-zachodni	0,1	0,1	0,2	0,3	Pacific, Northwest
Skorupiaki	6112,3	6152,0	6028,5	6309,9	Crustaceans
Atlantyk antarktyczny	293,8	225,6	260,2	236,9	Atlantic, Antarctic
Atlantyk środkowo-wschodni	93,6	92,2	92,1	119,5	Atlantic, Eastern Central
Atlantyk północno-wschodni	226,4	226,9	237,1	219,7	Atlantic, Northeast
Atlantyk północno-zachodni	530,7	524,6	506,9	487,3	Atlantic, Northwest
Atlantyk południowo-wschodni	18,3	14,2	11,4	10,4	Atlantic, Southeast
Atlantyk południowo-zachodni	188,3	199,7	232,7	297,5	Atlantic, Southwest
Atlantyk środkowo-zachodni	228,5	242,8	245,7	260,9	Atlantic, Western Central
Ocean Indyjski antarktyczny	–	–	–	0,5	Indian Ocean, Antarctic
Ocean Indyjski wschodni	509,3	502,5	510,5	682,7	Indian Ocean, Eastern
Ocean Indyjski zachodni	384,1	362,1	369,6	410,5	Indian Ocean, Western
M. Śródziemne i M. Czarne	53,9	60,8	64,0	65,8	Mediterranean and Black Sea
Pacyfik antarktyczny	–	–	–	–	Pacific, Antarctic
Pacyfik środkowo-wschodni	87,0	109,4	122,2	121,3	Pacific, Eastern Central
Pacyfik północno-wschodni	109,6	122,9	92,6	66,1	Pacific, Northeast
Pacyfik północno-zachodni	2674,3	2692,7	2432,0	2326,4	Pacific, Northwest
Pacyfik południowo-wschodni	73,5	80,1	70,3	60,2	Pacific, Southeast
Pacyfik południowo-zachodni	6,2	6,3	5,4	5,6	Pacific, Southwest
Pacyfik środkowo-zachodni	634,7	689,1	775,7	938,5	Pacific, Western Central
Mięczaki	7347,2	7128,4	5725,2	5960,9	Molluscs
Atlantyk antarktyczny	–	–	–	–	Atlantic, Antarctic
Atlantyk środkowo-wschodni	133,7	177,5	172,5	176,1	Atlantic, Eastern Central
Atlantyk północno-wschodni	243,1	266,6	282,6	253,1	Atlantic, Northeast
Atlantyk północno-zachodni	536,4	547,8	550,2	549,7	Atlantic, Northwest

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem waleni, płetwonogich, innych ssaków morskich, produktów pochodzących od innych zwierząt wodnych oraz roślin wodnych.

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals and aquatic plants.

TABL. 12.28 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GRUP GATUNKOWYCH I AKWENÓW^{ab} (dok.)WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH SPECIES BY GROUPS AND FISHING AREAS^{ab} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	2016	2017	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
Mięczaki (dok.)					Molluscs (cont.)
Atlantyk południowo-wschodni	10,3	9,4	11,8	6,0	Atlantic, Southeast
Atlantyk południowo-zachodni	1019,5	1132,1	258,7	483,0	Atlantic, Southwest
Atlantyk środkowo-zachodni	149,1	164,4	147,3	193,0	Atlantic, Western Central
Ocean Indyjski antarktyczny	–	–	–	–	Indian Ocean, Antarctic
Ocean Indyjski wschodni	258,8	255,7	237,7	265,8	Indian Ocean, Eastern
Ocean Indyjski zachodni	265,8	274,2	290,1	303,1	Indian Ocean, Western
M. Śródziemne i M. Czarne	120,0	137,5	128,0	148,5	Mediterranean and Black Sea
Pacyfik antarktyczny	–	–	–	0,0	Pacific, Antarctic
Pacyfik środkowo-wschodni	184,2	79,6	78,3	109,7	Pacific, Eastern Central
Pacyfik północno-wschodni	26,4	14,7	18,1	11,9	Pacific, Northeast
Pacyfik północno-zachodni	2329,0	2118,3	1858,0	1842,4	Pacific, Northwest
Pacyfik południowo-wschodni	1274,2	1097,6	827,5	835,8	Pacific, Southeast
Pacyfik południowo-zachodni	30,9	32,0	55,3	25,1	Pacific, Southwest
Pacyfik środkowo-zachodni	765,8	821,1	809,2	757,6	Pacific, Western Central
Różnorodne zwierzęta wodne	645,2	635,5	554,2	443,7	Miscellaneous aquatic animals
Atlantyk antarktyczny	–	–	–	1,2	Atlantic, Antarctic
Atlantyk środkowo-wschodni	–	–	–	0,0	Atlantic, Eastern Central
Atlantyk północno-wschodni	1,8	3,0	4,7	7,3	Atlantic, Northeast
Atlantyk północno-zachodni	10,3	12,1	12,2	14,1	Atlantic, Northwest
Atlantyk południowo-wschodni	0,1	–	–	0,0	Atlantic, Southeast
Atlantyk południowo-zachodni	3,3	0,3	0,9	0,0	Atlantic, Southwest
Atlantyk środkowo-zachodni	14,6	6,4	7,7	7,8	Atlantic, Western Central
Ocean Indyjski, antarktyczny	0,0	0,0	0,0	0,0	Indian Ocean, Antarctic
Ocean Indyjski wschodni	102,8	168,3	108,0	72,5	Indian Ocean, Eastern
Ocean Indyjski zachodni	4,4	4,5	4,2	5,7	Indian Ocean, Western
M. Śródziemne i M. Czarne	0,4	0,8	0,8	1,0	Mediterranean and Black Sea
Pacyfik antarktyczny	0,0	0,0	0,0	0,0	Pacific, Antarctic
Pacyfik środkowo-wschodni	69,1	47,6	26,4	52,6	Pacific, Eastern Central
Pacyfik północno-wschodni	12,3	11,2	9,3	8,4	Pacific, Northeast
Pacyfik północno-zachodni	242,1	242,8	232,3	213,4	Pacific, Northwest
Pacyfik południowo-wschodni	114,4	34,8	34,5	34,7	Pacific, Southeast
Pacyfik południowo-zachodni	1,0	1,0	1,0	1,1	Pacific, Southwest
Pacyfik środkowo-zachodni	68,7	102,8	112,1	23,9	Pacific, Western Central

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem walen, płetwonogich, innych ssaków morskich, produktów pochodzących od innych zwierząt wodnych oraz roślin wodnych.

Źródło: baza danych FishStatJ, FAO.

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, animal products and aquatic plants.

Source: FishStatJ database, FAO.