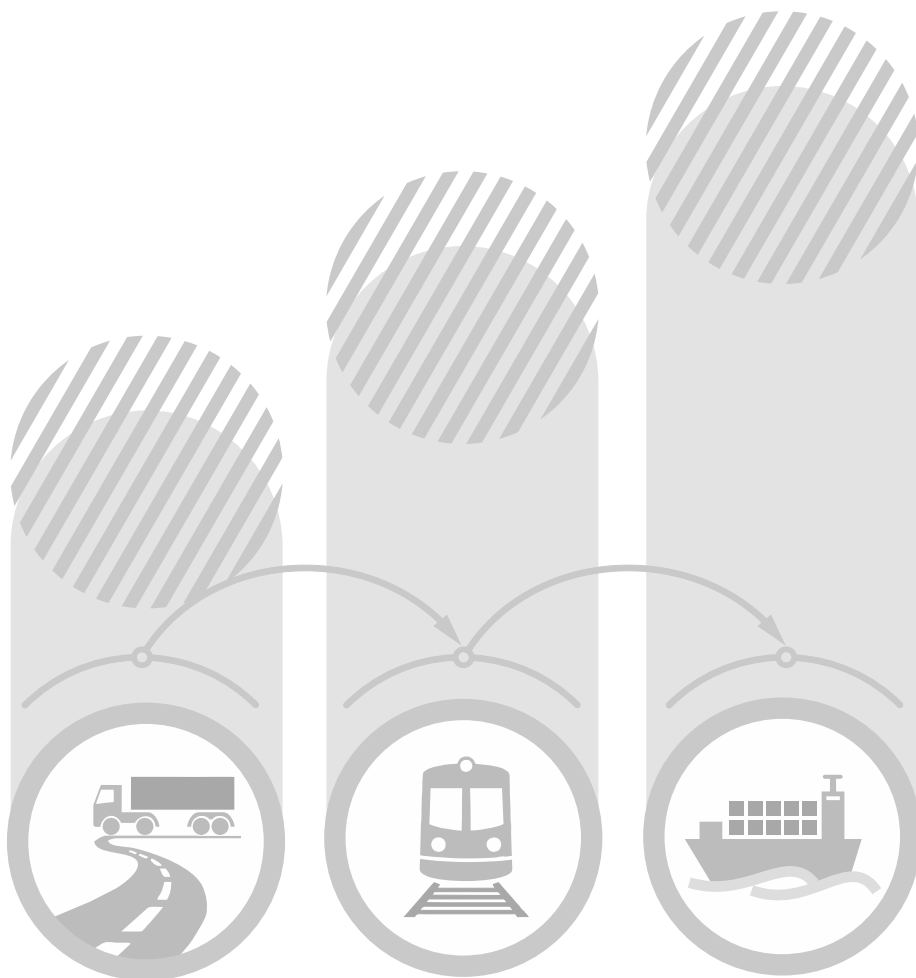




Transport w województwie zachodniopomorskim w 2019 r.

Transport in zachodniopomorskie voivodship 2019



Transport w województwie zachodniopomorskim w 2019 r.

Transport in zachodniopomorskie voivodship 2019

Urząd Statystyczny w Szczecinie Statistical Office in Szczecin

Szczecin 2020

Opracowanie merytoryczne

Content-related works

Urząd Statystyczny w Szczecinie. Ośrodek Statystyki Transportu i Łączności, Ośrodek Statystyki Morskiej
Statistical Office in Szczecin. Centre for Transport and Communications Statistics, Maritime Statistics Centre

Zespół autorski

Editorial team

Anna Andrychowska, Anna Bawelska, Katarzyna Bącela, Anna Bilska, Damian Budny, Jolanta Janik, Katarzyna Jóźwicka, Agnieszka Kamińska, Anna Konieczny, Iwona Krejner, Katarzyna Orszulik, Justyna Pawłowska, Izabela Próchnicka, Grzegorz Schodowski, Bożena Stochniałek, Dorota Wąsowska, Monika Żabowska

Pod kierunkiem

Supervised by

Katarzyny Dmitrowicz-Życkiej

Prace redakcyjne

Editorial work

Beata Rzymek

Skład i opracowanie graficzne

Typesetting and graphics

Katarzyna Karolak

ISSN 2083-2621

Publikacja dostępna na stronie internetowej

Publication available on website

<http://szczecin.stat.gov.pl/publikacje-i-foldery/transport-i-lacznosc-gospodarka-morska-zegluga/>
<http://szczecin.stat.gov.pl/en/publications/transport-maritime-economy-shipping/>

Przy publikowaniu danych GUS prosimy o podanie źródła

When publishing Statistics Poland data — please indicate the source

Przedmowa

Urząd Statystyczny w Szczecinie prezentuje kolejną edycję publikacji *Transport w województwie zachodniopomorskim*, w której przedstawiono informacje charakteryzujące stan i kierunki zmian zachodzących we wszystkich gałęziach transportu. Opracowanie zawiera podstawowe dane wynikowe zgromadzone na podstawie badań statystycznych oraz pochodzące z innych źródeł, dotyczące aspektów ekonomicznych oraz infrastruktury w działalności sektora transportu. W publikacji przedstawiono m.in. informacje na temat sieci komunikacyjnej, taboru transportowego, przewozu pasażerów i ładunków, ruchu w portach morskich oraz w porcie lotniczym, a także dane obrazujące sytuację ekonomiczną, poziom zatrudnienia i wynagrodzeń w przedsiębiorstwach sektora transportowego. Dane statystyczne zostały przedstawione w formie tablic i wykresów opatrzonych komentarzem analitycznym.

Wyrażam nadzieję, że niniejsza publikacja spotka się z Państwa zainteresowaniem, a także będzie przydatna w podejmowaniu działań w zakresie polityki transportowej.

Dyrektor
Urzędu Statystycznego w Szczecinie



Magdalena Wegner

Szczecin, grudzień 2020 r.

Preface

The Statistical Office in Szczecin presents the subsequent edition of *Transport in Zachodniopomorskie Voivodship* which characterises the condition and direction of changes undergoing in all modes of transport. The publication includes basic statistical data collected on the basis of statistical surveys and information from other sources concerning economic and infrastructural results of activities the transport sector. It contains information concerning, i.a., transport network, transport fleet, passenger and cargo carriage, traffic at seaports and airports as well as data presenting the economic situation and the level of employment, wages and salaries in transport enterprises. Statistical data are presented in the form of tables and charts preceded an analytical commentary.

I hope that the following publication will receive your interest and will be useful for undertaking activities related to the transport policy.

Director
of the Statistical Office in Szczecin

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Hegner'.

Magdalena Wegner, MSc.

Szczecin, December 2020

Spis treści

Contents

	Str. Page
Przedmowa	3
Preface	4
Objaśnienia znaków umownych	12
Symbols	
Ważniejsze skróty	13
Major abbreviations	
Synteza	14
Executive summary	16
Tablice przeglądowe	18
Review tables	
I. Transport drogowy	32
Road transport	
1. Sieć drogowa	32
Road network	
2. Wypadki drogowe	39
Road accidents	
3. Zarejestrowane pojazdy samochodowe	39
Registered road vehicles	
4. Pojazdy samochodowe w dyspozycji jednostek transportowych	52
Road vehicles at the disposal of transport units	
5. Bilans przewozów ładunków	56
Balance of goods transport	
6. Przewozy pasażerów	60
Passenger transport	
II. Transport kolejowy	65
Railway transport	
III. Transport lotniczy	71
Air transport	
IV. Żegluga śródlądowa	75
Inland waterways transport	
V. Transport morski	82
Maritime transport	
1. Żegluga morska i przybrzeżna	82
Sea and coastal shipping	
2. Porty morskie	89
Seaports	
VI. Podstawowe relacje ekonomiczne w przedsiębiorstwach transportowych	108
Basic economic relations in transport enterprises	
Uwagi metodologiczne	113
Methodological notes	123

I.	Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju	18
	Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland	
II.	Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw w 2019 r.	24
	Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with to other voivodships in 2019	
1.1	Drogi publiczne	36
	Public roads	
1.2	Obiekty mostowe na drogach publicznych	36
	Bridge buildings on public roads	
1.3	Długość linii regularnej komunikacji autobusowej	37
	Length of regular bus transport lines	
1.4	Sieć komunikacji miejskiej	38
	Urban transport network	
1.5	Wypadki drogowe	39
	Road accidents	
1.6	Pojazdy samochodowe i ciągniki	39
	Road vehicles and tractors	
1.7	Pojazdy samochodowe i ciągniki rolnicze w przeliczeniu na 1000 ludności	40
	Road motor vehicles and agricultural tractors per 1000 persons	
1.8	Samochody osobowe	41
	Passenger cars	
1.9	Samochody ciężarowe	41
	Lorries	
1.10	Przyczepy i naczepy	42
	Trailers and semi-trailers	
1.11	Przyczepy ciężarowe	43
	Goods trailers	
1.12	Naczepy ciężarowe	43
	Goods semi-trailers	
1.13	Pojazdy samochodowe i ciągniki zarejestrowane po raz pierwszy	44
	Road motor vehicles and tractors registered for the first time	
1.14	Pojazdy samochodowe i ciągniki według powiatów w 2019 r.	45
	Road motor vehicles and tractors by powiats in 2019	
1.15	Samochody osobowe według grup wieku i powiatów w 2019 r.	46
	Passenger cars by age groups and powiats in 2019	
1.16	Samochody ciężarowe według grup wieku i powiatów w 2019 r.	48
	Lorries by age groups and powiats in 2019	
1.17	Pojazdy samochodowe według rodzaju stosowanego paliwa i powiatów w 2019 r.	50
	Road motor vehicles by type of fuel and powiats in 2019	

1.18	Kradzieże samochodów według powiatów.	51
	Car theft by powiats	
1.19	Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostek transportowych.....	52
	Stock of goods vehicles at a disposal of transport enterprises	
1.20	Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostek transportowych według grup ładowności	53
	Stock of goods vehicles at a disposal of transport enterprises by capacity groups	
1.21	Wykorzystanie oraz przebiegi taboru w transporcie zarobkowym.....	54
	Usage and mileage of vehicles for hire or reward transport	
1.22	Przedsiębiorstwa transportu samochodowego zarobkowego według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych.....	55
	Hire or reward road transport enterprises by number of lorries and road trailers	
1.23	Przewozy ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego według relacji w 2019 r.	57
	Goods transport to/from Zachodniopomorskie Voivodship by directions in 2019	
1.24	Bilans przewozów ładunków transportem samochodowym	58
	Balance of goods road transport	
1.25	Ładunki nadane i przyjęte według podregionów w 2019 r.	59
	Forwarded and received cargo by subregions in 2019	
1.26	Autobusy w transporcie samochodowym zarobkowym	60
	Buses in road transport for hire or reward	
1.27	Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji krajowej. ...	61
	National passenger road transport for hire or reward	
1.28	Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej	62
	International passenger road transport for hire or reward	
1.29	Struktura przewozów pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej według krajów	62
	Structure of international passenger road transport for hire or reward by countries	
1.30	Stałe dzienne linie komunikacyjne.....	63
	Regular daily transport lines	
1.31	Tabor komunikacji miejskiej	63
	Urban transport stock	
1.32	Przewozy pasażerów komunikacją miejską.	64
	Passenger carriage by urban transport	
2.1	Linie kolejowe eksploatowane.....	69
	Railway lines operated	
2.2	Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach/przejściach kolejowo-drogowych	70
	Accidents and casualties of accidents railway road crossings	

3.1	Ruch pasażerów oraz przeładunek ładunków w portach lotniczych w Polsce..	71
	Passenger traffic and freight/mail loaded and unloaded at Polish airports	
3.2	Ruch samolotów w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów	73
	Aircraft movement at Szczecin-Goleniów Airport	
3.3	Ruch pasażerów w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów	73
	Passenger traffic at Szczecin-Goleniów Airport	
3.4	Przeładunek ładunków w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów	74
	Freight/mail loaded and unloaded at Szczecin-Goleniów Airport	
4.1	Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej.	76
	Inland waterways transport towing fleet and passenger vessels	
4.2	Tabor barkowy żeglugi śródlądowej	76
	Inland waterways transport barges fleet	
4.3	Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według stref odległości.	78
	Inland waterways transport of goods by distance classes	
4.4	Przewozy żeglugą śródlądową według grup ładunków	78
	Inland waterways transport of goods by groups of goods	
4.5	Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według relacji.	80
	Inland waterways transport of goods by origin/directions	
4.6	Obroty ładunkowe w portach związanych z żeglugą śródlądową w 2019 r.	81
	Cargo traffic at ports related to inland navigation in 2019	
5.1	Morska flota transportowa według wieku statków	84
	Maritime transport fleet by age of vessels	
5.2	Przewozy ładunków morską flotą transportową.	85
	Cargo carriage by maritime transport fleet	
5.3	Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów statków.	85
	Cargo carriage by maritime transport fleet by vessel types	
5.4	Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji	85
	Cargo carriage by maritime transport fleet by directions	
5.5	Przewozy ładunków morską flotą transportową według grup.	86
	Cargo carriage by maritime transport fleet by groups	
5.6	Przewozy morską flotą transportową ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych.	86
	Carriage of Polish foreign trade cargo and transit cargo by maritime transport fleet	
5.7	Przewozy pasażerów morską flotą transportową w komunikacji międzynarodowej.	87
	Passenger carriage by maritime transport fleet in international transport	
5.8	Flota transportowa żeglugi przybrzeżnej	87
	Transport fleet in coastal shipping	
5.9	Przewozy pasażerów przybrzeżną flotą transportową	88
	Passenger carriage by coastal transport shipping	

5.10	Długość nabrzeży w portach morskich.....	91
	Length of quays at seaports	
5.11	Statki wchodzące do portów morskich.....	92
	Vessels entering seaports	
5.12	Obroty ładunkowe w portach morskich.....	93
	Cargo traffic at seaports	
5.13	Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów.....	99
	Transit cargo traffic by transit types, cargo groups and seaports	
5.14	Obrót ładunków w tranzycie lądowo-morskim i morsko-lądowym według krajów i portów...	102
	Cargo transit traffic by type of transit and by countries and ports	
5.15	Kontenery przeładowane w międzynarodowym obrocie morskim według relacji i portów....	105
	Containers transhipped in international maritime traffic of cargo by directions and seaports	
5.16	Statki transportowe wchodzące do portów morskich w ruchu międzynarodowym według bander	105
	Cargo carriers entering seaports in international traffic by flags	
5.17	Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich.....	106
	International passenger traffic at seaports	
6.1	Przychody, koszty z całokształtu działalności według sektorów	109
	Incomes and costs from overall activities by sectors	
6.2	Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku	110
	Financial results and charges on results	
6.3	Koszty w układzie rodzajowym	111
	Costs by types	
6.4	Relacje ekonomiczne.....	111
	Economic relations	
6.5	Aktywa obrotowe i zobowiązania.....	111
	Current assets and liabilities	
6.6	Nakłady na środki trwałe	112
	Expenditures on fixed assets	
6.7	Zatrudnienie i wynagrodzenia.....	112
	Employment, wages and salaries	

Spis wykresów

List of charts

1.	Drogi publiczne o twardej nawierzchni w województwie zachodniopomorskim w 2019 r.	32
	Public hard surface roads in Zachodniopomorskie Voivodship in 2019	
2.	Struktura pojazdów samochodowych w województwie zachodniopomorskim według grup wieku w 2019 r.	35
	Structure of road motor vehicles in Zachodniopomorskie Voivodship by age groups in 2019	
3.	Struktura przewozów ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego w 2019 r.	56
	Structure of goods transport to/from Zachodniopomorskie Voivodship in 2019	
4.	Struktura przejazdów/przejeżdż koleją-drogowych w województwie zachodniopomorskim według kategorii w 2019 r.	66
	Structure of road-railway crossings in Zachodniopomorskie Voivodship by category in 2019	
5.	Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach/przejeżdżach kolejowych w województwie zachodniopomorskim w 2019 r.	67
	Accidents and victims of accidents at railway crossings in Zachodniopomorskie Voivodship in 2019	
6.	Liczba odprawionych pasażerów według województw w 2019 r.	68
	Number departed of passengers by voivodships in 2019	
7.	Ruch pasażerów w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów	72
	Passenger traffic at Szczecin-Goleniów Airport	
8.	Przewozy pasażerów żegluga śródlądową w województwie zachodniopomorskim	75
	Inland waterways transport of passengers in Zachodniopomorskie Voivodship	
9.	Statki morskiej i przybrzeżnej floty transportowej	82
	Maritime cargo-carrying fleet and coastal fleet	
10.	Liczba pasażerów morskiej i przybrzeżnej floty transportowej	83
	Maritime and coastal number of passenger	
11.	Obroty ładunkowe w portach morskich	89
	Cargo traffic in seaports	
12.	Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich	90
	International passenger traffic in seaports	
13.	Wskaźnik poziomu kosztów w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim	108
	Cost level indicator in transport companies in Zachodniopomorskie Voivodship	
14.	Wskaźnik rentowności obrotu brutto i netto w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim	109
	Profitability rate of gross and net turnover in transport companies in Zachodniopomorskie Voivodship	

Spis map

List of maps

1.	Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km ² powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2019 r.	35
	Hard surface public roads per 100 km ² of the total area (network density) by voivodships in 2019	
2.	Linie kolejowe eksploatowane na 100 km ² powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2019 r.	65
	Railway lines operated per 100 km ² of the total area (network density) by voivodships in 2019	
3.	Modernizację sieci kolejowej	66
	Railway network modernization	
4.	Liczba przejazdów kolejowych na 1 mieszkańca według województw w 2019 r.	67
	Number of railway trips per capita by voivodships in 2019	
5.	Maksymalne prędkości rozkładowe na liniach kolejowych w województwie zachodniopomorskim	68
	Maximum timetable speeds on railway lines in Zachodniopomorskie Voivodship	
6.	Prędkości na sieci kolejowej Polski 2030 r.	69
	Speeds on the Polish 2030 railway network	

Objaśnienia znaków umownych

Symbols

Symbol Symbol	Opis Description
Kreska (–)	Zjawisko nie wystąpiło. Magnitude zero.
Zero: (0)	Zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5. Magnitude not zero, but less than 0.5 of a unit.
(0,0)	Zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05. Magnitude not zero, but less than 0.05 of a unit.
Kropka (.)	Oznacza: brak informacji, konieczność zachowania tajemnicy statystycznej lub że wypełnienie pozycji jest niemożliwe albo niecelowe. Data not available, classified data (statistical confidentiality) or providing data impossible or purposeless.
„W tym” „Of which”	Oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy. Indicates that not all elements of the sum are given.

Ważniejsze skróty

Major abbreviations

Skrót Abbreviation	Znaczenie Meaning
tys.	tysiąc
mln	milion
t-km tkm	tonokilometr tonne-kilometre
zł PLN	złoty złoty
szt. pcs	sztuka piece
kg	kilogram kilogram
km	kilometr kilometre
km ²	kilometr kwadratowy square kilometre
cm ³	centymetr sześcienny cubic centimetre
kW	kilowat kilowatt
cd. cont.	ciąg dalszy continued
dok. cont.	dokończenie continued
Lp. No.	liczba porządkowa number
Dz. U.	Dziennik Ustaw Journal of Laws
p. proc. pp	punkt procentowy percentage point
poz.	pozycja
r.	rok
UE EU	Unia Europejska European Union

Synteza

W 2019 r. długość dróg publicznych w województwie zachodniopomorskim wyniosła 19406,8 km.

Dróg o twardej nawierzchni było 13957,7 km, z tego dróg krajowych – 1151,0 km (8,2%), a samorządowych – 12806,7 km (91,8%). Autostrady i drogi ekspresowe stanowiły łącznie 2,1% długości dróg o twardej nawierzchni w województwie i wyniosły odpowiednio 25,3 km i 268,3 km. Wartość nakładów inwestycyjnych na drogi publiczne wszystkich kategorii w 2019 r. wyniosła 1465,8 mln zł i była mniejsza o 31,4% w porównaniu z rokiem poprzednim i o 19,4% mniejsza w stosunku do 2017 r.

Liczba zarejestrowanych pojazdów samochodowych i ciągników w województwie zachodniopomorskim w 2019 r. wyniosła 1318,4 tys. (o 3,7% więcej niż przed rokiem). W grupie tej ponad trzy czwarte stanowiły samochody osobowe (1022,5 tys., tj. o 3,9% więcej w stosunku do roku poprzedniego). Na 1000 mieszkańców przypadało 603 samochody osobowe i 84 – ciężarowe.

W 2019 r. na drogach województwa zachodniopomorskiego doszło do 1221 wypadków, w których poszkodowanych było 1535 osób (w tym ze skutkiem śmiertelnym – 129 osób). W porównaniu z rokiem poprzednim zwiększyła się liczba wypadków i ofiar wypadków (po 3,3%), natomiast liczba zabitych pozostała na tym samym poziomie (129 osób).

Według bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym (zarobkowym i gospodarczym) w województwie zachodniopomorskim w 2019 r. uzyskano dodatni wynik wynoszący 0,2 mln ton, tj. nadano więcej ładunków (53,4 mln ton) niż przyjęto (53,2 mln ton), podczas gdy w 2018 r. bilans wyniósł 1,9 mln ton.

W 2019 r. zmniejszyła się długość linii regularnej komunikacji autobusowej. Komunikację prowadzono na 703 liniach krajowych o długości 37,0 tys. km (w 2018 r. – 39,6 tys. km) oraz na 2 liniach międzynarodowych o długości wynoszącej 383 km.

Liczba autobusów eksploatowanych przez jednostki transportu samochodowego w 2019 r. była o 3,2% większa niż w roku poprzednim i wyniosła 900 sztuk. Taborem autobusowym w komunikacji krajowej przewieziono 19,5 mln pasażerów, tj. o 1,4% więcej niż przed rokiem. Praca przewozowa zwiększyła się o 21,1% i wyniosła 970,4 mln pasażerokilometrów. Średnia odległość przewozu 1 pasażera wyniosła 50 km i była o 8 km dłuższa niż w 2018 r.

W komunikacji międzynarodowej w 2019 r. przewieziono 149,0 tys. osób (o 0,3% więcej niż przed rokiem), przy czym 94,7% pasażerów stanowili podróżujący z/do Niemiec.

Długość sieci kolejowej w województwie zachodniopomorskim w 2019 r. wyniosła 1183 km i zwiększyła się o 17 km w stosunku do roku poprzedniego. Linie jednotorowe stanowiły 65,3%, a linie dwu- i więcej torowe – 34,7%. Na każde 100 km² powierzchni przypadało 5,2 km linii kolejowych (w kraju odpowiednio 6,2 km).

W 2019 r. w województwie zachodniopomorskim funkcjonowało 750 przejazdów/przejęć kolejowo-drogowych, na których wydarzyło się 7 wypadków (o 8 mniej niż przed rokiem), w wyniku czego śmierć poniosła jedna osoba. W województwie zachodniopomorskim wskaźnik wykorzystania kolei (liczba odprawionych pasażerów na 1 mieszkańca) w 2019 r. wyniósł 5,5, tj. o 0,1 mniej niż w poprzednim roku.

Port Lotniczy Szczecin-Goleniów w 2019 r. udostępniał rozkładowe połączenia lotnicze na 10 kierunkach. Odbłyło się 5036 startów i lądowań w ramach handlowych usług lotniczych (przewozów lotniczych), tj. o 3,9% więcej niż w 2018 r., w tym 2517 – w ruchu krajowym. W 2019 r., podobnie jak w 2018 r., lotnisko w Goleniowie zajmowało 9. miejsce w rankingu popularności w grupie polskich portów lotniczych kategorii 2 i 3 oraz 2. miejsce – w grupie portów kategorii 2. Z usług lotniska skorzystało 583,6 tys. pasażerów (nie licząc pasażerów w transzycie bezpośrednim), tj. o 2,5% mniej niż przed rokiem. Spadek odnotowano w komunikacji krajowej (o 8,5%), natomiast w komunikacji zagranicznej nastąpił wzrost (o 1,4%). Samoloty polskie przetransportowały do/lub z Goleniowa 31,6% ogólnej liczby pasażerów obsługiwanych w 2019 r. na tym lotnisku (przed rokiem – 20,8%). W 2019 r. na lotnisku Szczecin-Goleniów przeładowano ponad 11 ton ładunków.

W 2019 r. w województwie zachodniopomorskim stan ilościowy taboru barkowego żeglugi śródlądowej wyniósł 329 sztuk, z czego barek bez własnego napędu (barki do holowania i do pchania) było 279, natomiast barek z własnym napędem – 50. W przewozach krajowych, w których miejscem załadunku lub/i rozładunku było województwo zachodniopomorskie, przetransportowano łącznie 930,7 tys. ton towarów (o 1,1% więcej niż przed rokiem) i wykonano 59444,6 tys. t-km pracy przewozowej (o 3,8% więcej niż w roku poprzednim). W komunikacji międzynarodowej (eksport, import) żeglugą śródlądową polscy armatorzy przewieźli 384,9 tys. ton towarów, co stanowiło 29,3% ogółu przewiezionych towarów, dla których miejscem załadunku lub/i wyładunku było województwo zachodniopomorskie (o 5,4 p. proc. mniej niż w 2018 r.).

Morską flotę transportową w województwie zachodniopomorskim w 2019 r. stanowiło 78 statków o łącznej nośności 2369,1 tys. ton i pojemności brutto (GT) 1661,6 tys. Liczba statków pływających pod polską banderą wyniosła 8 sztuk. Wśród statków pływających pod obcą banderą największy udział miały Bahamy – 60,0% i Liberia – 28,6%. W 2019 r. polscy przewoźnicy statkami morskiej floty transportowej przewieźli 7817,2 tys. ton ładunków (o 2,2% więcej niż rok wcześniej). Wśród wszystkich ładunków przewiezionychorską flotą transportową dominowała drobnica (98,2%). W 2019 r.orską flotą transportową polscy armatorzy i operatorzy przewieźli w komunikacji międzynarodowej 983,1 tys. osób (o 5,4% więcej w porównaniu z 2018 r.). Statkami pasażerskimi morskiej przybrzeżnej floty transportowej w 2019 r. przewieziono 256,1 tys. pasażerów (o 1,8% więcej niż w roku poprzednim).

Obroty ładunkowe portów morskich województwa zachodniopomorskiego w 2019 r. wyniosły 27,7 mln ton (o 2,1% mniej niż przed rokiem), przy czym dominujący udział miały ładunki masowe suche (40,9%). Największe obroty osiągnęły porty w Świnoujściu (57,6% obrotów portów województwa i 17,0% obrotów ogólnokrajowych) oraz w Szczecinie (odpowiednio 34,6% i 10,2%). W 2019 r. krajowy obrót morski wyniósł 1376,6 tys. ton (o 5,0% więcej niż w roku poprzednim), co stanowiło 5,0% obrotów ogółem województwa zachodniopomorskiego. W międzynarodowym obrocie morskim przeładowano łącznie 26296,1 tys. ton ładunków (o 2,5% mniej niż w 2018 r.), przy czym obroty te realizowane były głównie w relacji ze Szwecją (27,1%).

W 2019 r. przychody z całokształtu działalności w przedsiębiorstwach transportowych wyniosły 5178,3 mln zł i były o 5,1% większe niż przed rokiem. Poprawiły się wyniki finansowe brutto i netto. Wynik finansowy brutto w 2019 r. wyniósł 198,7 mln zł (wobec 153,0 mln zł w 2018 r.), a jego obciążenia kształtowały się na poziomie 21,3 mln zł (wobec 24,1 mln zł w 2018 r.). Wynik finansowy netto w wysokości 177,4 mln zł był większy niż przed rokiem o 48,5 mln zł. Przeciętne zatrudnienie w sekcji Transport i gospodarka magazynowa w 2019 r. wyniosło 17258 osób, tj. o 5,8% więcej w porównaniu z 2018 r.

Executive summary

The length of public roads in Zachodniopomorskie Voivodship was 19406.8 km in 2019. The hard surface roads were 13957.7 km long, of which national roads – 1151.0 km (8.2%) and local government roads – 12806.7 km (91.8%). The length of motorways and expressways accounted for 1.1% of total hard surface roads in voivodship and amounted to 25.3 km and 268.3 km., respectively. The value of the investment outlays on public roads of all categories in 2019 amounted to PLN 1465.8 million, 31.4% less in comparison to the previous year and 19.4% less compared to 2017. The number of registered motor vehicles and tractors in the Zachodniopomorskie Voivodship in 2019 amounted to 1318.4 thousands (3.7% more than in the previous year). In this group, over three-quarters constituted passenger cars (1022.5 thousands, i.e. 3.9% more compared to the previous year). There were 603 passenger cars and 84 lorries per 1000 inhabitants.

In 2019, on the roads of Zachodniopomorskie Voivodship occurred 1221 accidents involving 1535 injured persons (including 129 fatalities). Compared to the previous year, the number of accidents and accident victims increased (by 3.3% and 3.3%, respectively), while the number of fatalities in the accidents (129).

In 2019, according to the balance of road freight transport (for hire or reward and for own account) in Zachodniopomorskie Voivodship a positive result of 0.2 million tons was obtained, i.e. more loads (53.4 million tonnes) were exported than imported (53.2), while in 2018 the balance amounted to 1.9 million tonnes.

The length of bus regular traffic lines has decreased in 2019. The transport was served by 703 national lines with a length of 37.0 thousand kilometres (in 2018 – 39.6 thousand kilometres) and on 2 international lines with a length of 383 km.

The number of buses used by road transport entities in 2019 was 3.2% higher than in the previous year and amounted to 900 units. 19.5 million passengers were carried by bus fleet in domestic transport, i.e. 1.4% more than in the previous year. Transport performance increased by 21.1% to 970.4 million passenger-kilometres. The average distance per 1 passenger was 8 kilometres longer than in 2018 and amounted to 50 kilometres.

In 2019, 149.0 thousand passengers were carried in international transport (0.3% more than in the previous year), including 94.7% passengers travelling to/from Germany.

In comparison to the 2018 the railway network in Zachodniopomorskie Voivodship increased by 17 kilometres and amounted to 1183 kilometres. Single-track lines constituted 65.3%, and double and more track lines – 34.7% of total. There were 5.2 kilometres of railway lines per each 100 square-kilometres (6.2 kilometres in the country, respectively).

In 2019, there were 750 crossings/rail-road crossings in Zachodniopomorskie Voivodship. There occurred 7 accidents (8 less than in the previous year) including 1 fatality. In the Voivodship, the rail usage (the number of passengers carried per capita) in 2019 amounted to 5.5, i.e. by 0.1 less than in the previous year.

In 2019, Szczecin-Goleniów Airport provided scheduled flights in 10 directions. There were 5036 take-offs and landings in commercial air service (air transport), i.e. by 3.9% more than in 2018, including 2517 in domestic traffic. In 2019, just like in 2018, the airport was on the 9th position in a popularity ranking among the 2 and 3 category Polish airports, and on the 2nd position – among the 2 category Polish airports. The airport services were used by 583,6 thousand passengers (excluding direct transit passengers), i.e. 2.5% more than in the previous year. A decrease was recorded in domestic transport (by 8.5%), while an increase in international transport (by 1.4%). Polish aircraft transported to or from Goleniów 31.6% of the total number of passengers served at this airport in 2019 (in the previous year – 20.8%). In 2019, more than 11 tonnes of freight/mail were loaded or unloaded at Szczecin-Goleniów Airport.

In 2019, there were 329 inland waterways barges in Zachodniopomorskie Voivodship, out of which 279 were not self-propelled barges (towing and pushing barges) and 50 were self-propelled barges.

In domestic transport, 930,7 thousand tonnes of freight (by 1.1% more than in the previous year) and 59444.6 thousand tonne-kilometres of transport performance (by 3.8% more than in the previous year) were loaded/unloaded in Zachodniopomorskie Voivodship.

In international inland waterways, Polish shipowners transported 384.9 thousand tonnes of freight, which constituted 29.3% of the total transported freight for which the place of loading and/or unloading was Zachodniopomorskie Voivodship (by 5.4 pp less than in 2018).

In 2019, the maritime and coastal fleet in Zachodniopomorskie Voivodship consisted 78 ships with a total deadweight 2369.1 thousand tonnes and 1661.6 thousand gross tonnage (GT). The number of ships under Polish flag amounted to 8. Among the vessels under the foreign flag, the set of shares includes: Bahamas – 60.0% and Liberia 28.6%. In 2019, Polish operators transported by maritime transport fleet 7817.2 thousand tonnes of cargo (by 2.2% more than in the previous year). Out of all types of cargo transported by maritime transport fleet in 2019, general cargo constituted the majority (98.2%). In the reporting year, 983.1 thousand passengers were carried by maritime transport fleet (5.4% more than in 2018), and 256.1 thousand passengers were carried by coastal fleet (by 1.8% more than in the previous year).

In 2019, the cargo traffic in Zachodniopomorskie Voivodship amounted to 27.7 million tonnes (by 2.1% less than in the previous year) with majority of dry bulk cargo (40.9%). The highest cargo throughput in Zachodniopomorskie Voivodship was in Świnoujście (57.6% of voivodship's ports and 17.0% of national ports) and in Szczecin (34.6% and 10.2%, respectively). In the reporting year, domestic maritime traffic amounted to 1376.6 thousand tonnes (by 5.0% more than in 2018), which constituted 5.0% of total cargo traffic in Voivodship. A total of 26296.1 thousand tonnes were transshipped in international maritime cargo traffic (by 2.5% less than in the previous year). This throughput was mainly carried out in relation to Sweden (27.1%).

In 2019, revenues from total activity in transport enterprises amounted to PLN 5178.3 million and were by 5.1% higher than a year ago. Gross and net financial results were discussed. The gross financial result in 2019 amounted to PLN 198.7 million (compared to PLN 153.0 million in 2018) and its charges were at the level of PLN 21.3 million (compared to PLN 24.1 million in 2018). The net financial result of PLN 177.4 million was higher than a year before by PLN 48.5 million. The average employment in the Transport and warehouse management section in 2019 amounted to 17258 persons, i.e. by 5.8% more compared to 2018.

Tablice przeglądowe

Review tables

Tablica I.
Table I.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland

Wyszczególnienie Specification		Polska Poland	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	
				Polska=100 Poland=100
Linie kolejowe eksploatowane w km Operated railway lines kilometres	2010	20228	1203	5,9
	2015	19231	1183	6,2
	2016	19132	1148	6,0
	2017	19209	1166	6,1
	2018	19235	1166	6,1
	2019	19398	1183	6,1
na 100 km ² per 100 km ²	2010	6,5	5,3	81,5
	2015	6,2	5,2	83,9
	2016	6,1	5,0	82,0
	2017	6,1	5,1	83,6
	2018	6,2	5,1	82,3
	2019	6,2	5,2	83,9
w tym zelektryfikowane of which electrified	2010	11916	754	6,3
	2015	11865	750	6,3
	2016	11874	737	6,2
	2017	11854	737	6,2
	2018	11894	737	6,2
	2019	12018	749	6,2
Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km Hard surface public roads kilometres	2010	273759,8	13548,5	5,0
	2015	290919,1	14021,7	4,8
	2016	294312,6	13943,1	4,7
	2017	299644,6	14014,1	4,7
	2018	303956,9	14019,2	4,6
	2019	307065,9	13957,7	4,5
miejskie urban	2010	54812,4	2891,8	5,3
	2015	58104,7	3088,0	5,3
	2016	58547,0	2983,0	5,1
	2017	59252,8	2968,5	5,0
	2018	60503,2	3047,7	5,0
	2019	61262,5	3066,8	5,0
zamiejskie non-urban	2010	218947,4	10656,7	4,9
	2015	232814,4	10933,7	4,7
	2016	235765,6	10960,1	4,6
	2017	240391,8	11045,6	4,6
	2018	243453,7	15220,2	6,3
	2019	245803,4	10890,9	4,4

Tablica I.
Table I.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland (cont.)

Wyszczególnienie Specification		Polska Poland	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	
				Polska=100 Poland=100
Pojazdy samochodowe zarejestrowane w tys. Car vehicles registered in thousand	2010	23037,2	937,6	4,1
	2015	27409,1	1137,1	4,1
	2016	28601,0	1184,1	4,1
	2017	29634,9	1224,8	4,1
	2018	30800,8	1271,0	4,1
	2019	31989,3	1318,4	4,1
w tym: of which:				
samochody osobowe passenger cars	2010	17239,8	710,6	4,1
	2015	20723,4	873,4	4,2
	2016	21675,4	912,1	4,2
	2017	22503,6	945,9	4,2
	2018	23429,0	984,1	4,2
	2019	24360,2	1022,5	4,2
samochody ciężarowe lorries	2010	2767,0	111,9	4,0
	2015	3098,4	128,3	4,1
	2016	3179,7	131,7	4,1
	2017	3248,5	134,8	4,2
	2018	3338,2	138,5	4,1
	2019	3436,2	142,7	4,2
ciągniki samochodowe road tractors	2010	215,6	7,9	3,7
	2015	330,5	13,3	4,0
	2016	362,6	14,1	3,9
	2017	391,4	14,8	3,8
	2018	421,0	15,5	3,7
	2019	448,3	16,4	3,7
autobusy buses	2010	97,0	4,5	4,6
	2015	110,2	5,3	4,8
	2016	113,1	5,4	4,8
	2017	116,1	5,6	4,9
	2018	119,5	5,9	4,9
	2019	122,6	6,1	4,9
samochody specjalne special purpose vehicles	2010	139,7	6,2	4,5
	2015	172,1	7,5	4,4
	2016	182,2	7,9	4,3
	2017	191,1	8,2	4,3
	2018	205,9	8,8	4,3
	2019	216,4	9,2	4,3
ciągniki rolnicze agricultural tractors	2010	1564,7	45,3	2,9
	2015	1702,2	48,1	2,8
	2016	1732,0	48,9	2,8
	2017	1756,8	49,2	2,8
	2018	1784,1	49,8	2,8
	2019	1818,4	50,5	2,8

Tablica I.
Table I.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland (cont.)

Wyszczególnienie Specification		Polska Poland	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	
				Polska=100 Poland=100
Tabor transportowy: Transport stock:				
Komunikacja miejska: Urban transport:				
autobusy buses	2010	12098	466	3,9
	2015	11795	450	3,8
	2016	11973	456	3,8
	2017	12118	455	3,8
	2018	12058	493	4,1
	2019	12129	520	4,3
tramwaje trams	2010	3620	228	6,3
	2015	3373	209	6,2
	2016	3332	209	6,3
	2017	3204	203	6,3
	2018	3189	202	6,3
	2019	3163	200	6,3
Żegluga śródlądowa: Inland waterways transport:				
holowniki i pchacze tugs and pushers	2010	222	142	64,0
	2015	217	128	59,0
	2016	214	131	61,2
	2017	219	130	59,4
	2018	201	114	56,7
	2019	179	101	56,4
statki pasażerskie passenger vessels	2010	93	7	7,5
	2015	101	6	5,9
	2016	110	7	6,4
	2017	117	7	6,0
	2018	123	10	8,1
	2019	130	11	8,5
barki: barges:				
z własnym napędem self-propelled	2010	79	40	50,6
	2015	89	55	61,8
	2016	91	61	67,0
	2017	89	57	64,0
	2018	89	59	66,3
	2019	80	50	62,5
bez własnego napędu not self-propelled	2010	511	340	66,5
	2015	511	362	70,8
	2016	516	366	70,9
	2017	509	364	71,5
	2018	462	316	68,4
	2019	402	279	69,4

Tablica I.
Table I.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland (cont.)

Wyszczególnienie Specification		Polska Poland	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	
				Polska=100 Poland=100
Morska flota transportowa statki do przewozu ładunków stałych Maritime transport fleet ships for transporting solid cargo	2010	95	80	84,2
	2015	80	59	73,8
	2016	75	54	72,0
	2017	73	54	74,0
	2018	97	74	76,3
	2019	96	78	81,3
Przewozy ładunków w tys. ton^a: Transport of goods in thousand tonnes ^a :				
Żegluga śródlądowa ^b Inland waterways transport ^b	2010	2753	1680	61,0
	2015	4907	1357	27,7
	2016	3821	1867	48,9
	2017	3412	1589	46,6
	2018	2988	1410	47,2
	2019	2779	1316	47,3
w tym w komunikacji krajowej of which national transport	2010	1548	482	31,1
	2015	3838	386	10,1
	2016	2965	1060	39,3
	2017	2536	779	30,7
	2018	2432	920	37,8
	2019	2348	931	39,6
Żegluga morska Maritime transport	2010	8362,3	7513,5	89,9
	2015	6963,2	5790,2	83,2
	2016	7248,2	6259,3	86,4
	2017	8253,7	7077,6	85,8
	2018	9148,7	7651,2	83,6
	2019	8727,3	7817,2	89,6
Obroty ładunkowe w portach morskich w tys. ton Cargo traffic in seaports in thousand tonnes	2010	59506,5	20671,7	34,7
	2015	69529,5	22243,8	32,0
	2016	72926,2	23478,0	32,2
	2017	78076,3	25656,7	32,9
	2018	91798,2	28272,5	30,8
	2019	93864,4	27672,7	29,5
Statki wchodzące do portów morskich Arrivals of ships at seaports	2010	19710	9322	47,3
	2015	18169	9292	51,1
	2016	18928	9501	50,2
	2017	19488	9913	50,9
	2018	21757	10289	47,3
	2019	20800	10501	50,5

a Dotyczy przewozów dokonanych na terenie województwa, w którym mieści się siedziba jednostki. b Dotyczy przewozów, w których miejscem załadunku i/lub rozładunku jest województwo zachodniopomorskie.

a Concerns goods transport taking place in the voivodships, where the company is located. b Applies to transport, in which the place of loading and/or unloading is the Zachodniopomorskie Voivodship.

Tablica I.
Table I.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland (cont.)

Wyszczególnienie Specification		Polska Poland	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	
				Polska=100 Poland=100
Statki wchodzące do portów morskich (dok.) Arrivals of ships at seaports (cont.)				
pojemność (NT) w tys. capacity (NT) in thousand	2010	69856,6	27600,1	39,5
	2015	83909,2	35790,3	42,7
	2016	89061,6	37356,3	41,9
	2017	93377,0	38594,0	41,3
	2018	111035,2	40804,3	36,7
	2019	106036,7	41519,0	39,2
Przewozy pasażerów Transport of passengers				
Transport samochodowy zarobkowy: Road transport for hire or reward:				
komunikacja krajowa w tys. pasażerów national transport in thousand passengers	2010	567354	24521	4,3
	2015	412874	18100	4,4
	2016	386535	19462	5,0
	2017	374445	18894	5,0
	2018	331311	19279	5,8
	2019	320770	19545	6,1
komunikacja międzynarodowa w tys. pasażerów international transport in thousand passengers	2010	2298	135	5,9
	2015	3900	216	5,5
	2016	3874	110	2,8
	2017	4165	137	3,3
	2018	5200	149	2,9
	2019	6724	149	2,2
komunikacja miejska w mln pasażerów urban transport in million passengers	2010	3905	180	4,6
	2015	3672	177	4,8
	2016	3766	180	4,8
	2017	3739	180	4,8
	2018	3774	167	4,4
	2019	3865	211	5,5
Żegluga śródlądowa w tys. pasażerów ^a Inland waterways transport in thousand passengers ^a	2010	879	84	9,6
	2015	1097	97	8,8
	2016	1278	98	7,7
	2017	1262	89	7,1
	2018	1395	99	7,1
	2019	1362	114	8,4

^a Dotyczy przewozów dokonanych na terenie województwa, w którym mieści się siedziba jednostki.
^a Concerns goods transport conducted in the voivodships, where the company is located.

Tablica I.
Table I.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (dok.)
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland (cont.)

Wyszczególnienie Specification		Polska Poland	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	
				Polska=100 Poland=100
Przewozy pasażerów^a morską flotą transportową w komunikacji międzynarodowej Transport of passengers ^a by maritime transport fleet in international communication				
	2010	668789	668789	100,0
	2015	592965	591145	99,7
	2016	625371	623200	99,7
	2017	627761	622718	99,2
	2018	616648	613457	99,5
	2019	665727	663927	99,7
Ruch pasażerów: Passenger traffic:				
W portach lotniczych^b: At the airports ^b :				
przybyli do portów lotniczych arrived to the airports	2010	10219742	138385	1,4
	2015	15212162	204870	1,3
	2016	17031399	231654	1,4
	2017	20016072	287063	1,4
	2018	22818361	298511	1,3
	2019	24479561	290724	1,2
odprawieni z portów lotniczych departed from the airports	2010	10327919	136128	1,3
	2015	15276271	207650	1,4
	2016	17072779	235079	1,4
	2017	20028629	291393	1,5
	2018	22898071	300152	1,3
	2019	24505315	292874	1,2
W portach morskich w ruchu międzynarodowym: At seaports in international traffic:				
przyjazdy do kraju arrivals to the country	2010	759377	464840	61,2
	2015	919666	565461	61,5
	2016	962509	604444	62,8
	2017	1011758	622726	61,5
	2018	1029218	621541	60,4
	2019	1057440	613149	58,0
wyjazdy z kraju departures from the country	2010	781392	483989	61,9
	2015	931632	573611	61,6
	2016	970971	612730	63,1
	2017	1013639	630411	62,2
	2018	1029660	622837	60,5
	2019	1026283	613001	59,7

a Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami. b Dane za rok 2010 nie obejmują portu lotniczego Warszawa-Modlin.

a Excluding truck drivers on board of ferries. b Data for 2010 does not include Warsaw-Modlin Airport.

Tablica II.
Table II.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw w 2019 r.
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with to other voivodships in 2019

Lp. No.	Wyszczególnienie Specification	Dolnoślą- skie	Kujawsko- pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Mało- polskie
1	Linie kolejowe eksploatowane w km (stan w dniu 31 grudnia) Operated railway lines in kilome- tres (as of 31 December)	1718	1322	970	927	1084	1083
2	na 100 km ² powierzchni ogólnej per 100 km ² of total area	8,6	7,4	3,9	6,6	5,9	7,1
3	normalnotorowe ^a standard gauge ^a	1718	1322	970	927	1084	1083
4	w tym zelektryfikowane of which electrified	1086	564	491	334	1016	912
5	jednotorowe singletrack	943	785	587	533	399	599
6	dwu- i więcej torowe double and more track	775	537	383	394	685	484
7	Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km (stan w dniu 31 grudnia) Hard surface public roads in kilometres (as of 31 December)	20550,6	19194,2	22852,8	9003,5	21009,3	26243,7
8	na 100 km ² powierzchni ogólnej per 100 km ² of total area	103,0	106,8	91,0	64,4	115,3	172,8
9	miejskie urban	5442,8	2851,0	2751,9	1911,2	3674,1	4673,1
10	zamiejskie non-urban	15107,8	16343,2	20100,9	7092,3	17335,2	21570,6
11	Krajowe National	1416,1	1215,9	1042,9	908,8	1485,9	1098,8
12	Wojewódzkie Voivodship	2479,6	1749,7	2324,3	1594,4	1363,4	1427,1
13	Powiatowe Powiat	8046,7	6710,7	9320,7	3469,4	7444,6	6540,7
14	Gminne Gmina	8608,2	9517,9	10164,9	3030,9	10715,4	17177,1
15	Mosty i wiadukty na drogach publicznych (stan w dniu 31 grudnia) Bridges and viaducts on public roads (as of 31 December)	5298	1211	1932	1269	2229	4596
16	w tym trwałe of which permanent	5289	1199	1918	1268	2224	4571
17	miejskich urban	1525	313	350	302	498	1139
18	zamiejskich non-urban	3773	898	1582	967	1731	3457
19	Krajowych National	1086	463	412	497	940	675
20	Wojewódzkich Voivodship	534	107	288	164	162	578
21	Powiatowych Powiat	1758	252	703	340	591	1222
22	Gminnych Gmina	1920	389	529	268	536	2121

a Łącznie z szerokotorowymi, których długość w kraju wynosiła 538 km.
a Including large gauge, which national length amounted to 538 km.

Mazowiec- kie	Opolskie	Podkarpac- kie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzy- skie	Warmińsko- mazurskie	Wielkopól- skie	Zachodnio- pomorskie	Lp. No.
1723	786	978	757	1194	1925	721	1138	1189	1183	1
4,8	8,4	5,5	3,7	6,5	15,6	6,2	4,7	6,3	5,2	2
1723	786	978	757	1194	1925	721	1138	1189	1183	3
1386	437	392	222	463	1667	547	492	1260	749	4
684	337	745	651	781	867	348	836	730	773	5
1039	449	233	106	413	1058	373	302	1159	410	6
39212,3	8460,8	17304,4	13736,0	14547,1	22037,4	14739,9	14005,2	30211,0	13957,7	7
110,3	89,9	97,0	68,0	79,4	178,7	125,9	57,9	101,3	60,9	8
7718,4	1757,3	3065,4	2037,6	3140,1	9957,0	1817,4	1982,4	5416,0	3066,8	9
31493,9	6703,5	14239,0	11698,4	11407,0	12080,4	12922,5	12022,8	24795,0	10890,9	10
2432,9	779,7	926,6	994,5	914,5	1267,1	756,6	1325,7	1733,6	1151,0	11
3057,8	852,4	1722,5	1373,2	1840,0	1504,8	1114,3	1929,5	2822,3	2143,1	12
14098,6	3701,4	6482,1	6700,1	5260,2	6059,0	5864,1	6910,5	11284,5	6927,2	13
19623,0	3127,3	8173,2	4668,2	6532,4	13206,5	7004,9	3839,5	14370,6	3736,4	14
3600	1472	2585	1457	1662	4346	1327	1512	2204	1335	15
3583	1470	2564	1438	1647	4324	1317	1506	2197	1330	16
1056	317	341	280	547	2182	236	300	529	452	17
2544	1155	2244	1177	1115	2164	1091	1212	1675	883	18
1160	288	514	371	375	1245	323	425	716	482	19
404	176	377	201	233	431	206	175	240	229	20
1124	548	914	586	489	1154	525	528	621	410	21
912	460	780	299	565	1516	273	384	627	214	22

Tablica II.
Table II.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw w 2019 r. (cd.)
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with to other voivodships in 2019 (cont.)

Lp. No.	Wyszczególnienie Specification	Dolnośląskie	Kujawsko-pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Małopolskie
1	Tunele i przejścia podziemne na drogach publicznych (stan w dniu 31 grudnia) Tunnels and underpasses on public roads (as of 31 December)	59	27	18	4	39	69
2	Linie regularnej komunikacji autobusowej^a: Regular bus transport lines ^a :						
	Krajowe ogółem National lines total	884	1526	772	625	653	176
3	długość w km length in km	37500	75443	41438	21741	28323	8470
4	dalekobieżne long-distance	20	36	28	6	11	9
5	długość w km length in km	9302	9319	8991	2313	3854	2387
6	regionalne regional	104	187	147	112	77	20
7	długość w km length in km	6480	13088	10951	5233	6394	1703
8	podmiejskie suburban	742	1281	595	504	550	142
9	długość w km length in km	21536	52857	21476	14165	17937	4332
10	miejskie urban	18	22	2	3	15	5
11	długość w km length in km	182	179	20	30	138	48
12	Międzynarodowe International lines	1	1	2	–	–	2
13	długość w km length in km	8	1500	299	–	–	1012
14	Linie komunikacji miejskiej ^b w km Urban transport lines ^b in km	4588	2102	2426	1870	3612	5376
15	w tym na wsi of which in rural areas	1590	362	817	793	913	1856
16	autobusowe bus	4318	1944	2258	1870	3334	5073
17	tramwajowe tram	270	158	–	–	278	302
18	trolejbusowe trolleybus	–	–	168	–	–	–
19	Pojazdy samochodowe i ciągniki (stan w dniu 31 grudnia) Road motor vehicles and road tractors (as of 31 December)	2366425	1703161	1837025	880664	2124765	2671787
20	Motocykle Motorcycles	96704	96740	99941	47521	105482	136331

a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa. b Przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. a Concerns enterprises employing more than 9 persons, providing regular national and international traffic; excluding urban transport companies employing more than 9 people. As of 31 December or the last day of the enterprises activity.

Mazowiec- kie	Opolskie	Podkarpac- kie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzy- skie	Warmińsko- mazurskie	Wielkopol- skie	Zachodnio- pomorskie	Lp. No.
101	8	34	20	73	162	17	45	95	13	1
1186	472	958	594	671	306	290	368	909	703	2
86426	13564	42523	36403	28490	10052	13879	17924	32319	37021	3
82	–	30	29	6	4	16	18	3	18	4
33600	–	9788	12729	3423	1541	5176	5424	685	8519	5
156	13	105	114	118	16	20	65	85	166	6
11670	1053	7810	8405	7607	1213	1886	5278	5541	12058	7
938	449	823	439	542	265	254	242	821	513	8
41037	12441	24925	15149	17424	7060	6817	6947	26093	16393	9
10	10	–	12	5	21	–	43	–	6	10
119	70	–	120	36	238	–	275	–	51	11
75	14	6	1	2	1	–	–	–	2	12
62051	28132	16740	1500	977	1314	–	–	–	383	13
6197	773	3140	1547	3764	12093	2029	1353	7307	1900	14
1433	225	838	620	346	1407	468	443	3398	375	15
5820	773	3140	1547	3408	11615	2029	1294	7088	1782	16
377	–	–	–	159	365	–	59	219	118	17
–	–	–	–	198	113	–	–	–	–	18
5070440	841476	1668247	932712	1856411	3369337	1048628	1071629	3228239	1318367	19
208175	36057	123684	47529	84974	151492	53998	62298	165056	71049	20

międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw. Stan w dniu 31 grudnia lub 9 osób. Stan w dniu 31 grudnia lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

sport services. Data presented according to enterprise location. As of 31 December or the last day of the enterprises activity. b Enterprises and public

Tablica II.
Table II.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw w 2019 r. (cd.)
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with to other voivodships in 2019 (cont.)

Lp. No.	Wyszczególnienie Specification	Dolnoślą- skie	Kujawsko- pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Mało- polskie
1	Samochody osobowe Passenger cars	252004	172687	173946	95305	238694	294440
2	Autobusy Buses	10416	6148	7243	2888	6922	13035
3	Samochody ciężarowe Lorries	252004	172687	173946	95305	238694	294440
4	o ładowności: the load capacity: do 3 ton up to 3 tonnes	220510	148505	151075	81979	204442	257812
5	3–7 ton tonnes	16573	12554	10890	6394	18444	16846
6	powyżej 7 ton over 7 tonnes	14921	11628	11981	6932	15808	19782
7	Samochody specjalne ^a Special purpose vehicles ^a	17368	9991	11344	5883	13672	17885
8	Ciągniki samochodowe: Tractors: siodłowe road tractors	22382	18865	20422	12283	26730	27507
9	balastowe ballast tractors	16	18	95	14	125	80
10	Ciągniki rolnicze Agricultural tractors	67990	106463	219848	30028	154314	141693
11	w tym kołowe of which wheeled	45262	97451	211022	26862	142619	130983
12	Naczepy ciężarowe Semi-trailers	24150	20253	22689	13228	29122	28877
13	w tym specjalizowane: of which specialized: cysterny tankers	813	892	1285	404	827	1012
14	izotermiczne chłodnie i lodownie temperature controlled box	1326	1647	3391	523	3741	3215
15	do przewozu kontenerów container and swap-body trans- porters	255	207	361	169	780	294
16	Przyczepy ciężarowe Trailers	44065	38716	34861	20361	39984	27512
17	w tym specjalizowane: of which specialized: wywrotki tippers	7992	6065	6592	3042	6128	3843
18	cysterny tankers	126	146	152	38	205	139
19	izotermiczne chłodnie i lodownie temperature controlled box	86	120	81	42	361	139
20	niskopodwoziowe low loader	555	383	501	353	527	528

^a Łącznie z sanitarnymi.

^a Including ambulances.

Mazowiec- kie	Opolskie	Podkarpac- kie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzy- skie	Warmińsko- mazurskie	Wielkopol- skie	Zachodnio- pomorskie	Lp. No.
595974	79462	165156	90976	201526	337248	131800	107297	357008	142661	1
19920	2963	5992	2673	7800	11856	5073	4525	9078	6072	2
595974	79462	165156	90976	201526	337248	131800	107297	357008	142661	3
512585	68151	142908	77800	177840	289031	111266	92016	305688	123217	4
40976	5989	11154	6046	11039	23802	11230	7826	26069	10866	5
42413	5322	11094	7130	12647	24415	9304	7455	25251	8578	6
36553	6002	11793	5376	13736	23637	7619	6980	19358	9154	7
111980	9866	16696	11685	27262	41482	14694	10493	58630	16336	8
198	20	121	10	49	103	24	12	41	49	9
265428	44604	125521	128318	65467	64868	100519	66488	186359	50506	10
244712	41743	115312	125402	59127	57152	91700	62853	173380	46225	11
96587	10413	18439	12602	25990	40572	14722	11697	63018	14853	12
4504	1005	701	582	1009	1644	615	514	1720	692	13
18837	405	1557	2325	2117	2366	721	985	8278	1424	14
3059	93	223	70	3055	505	99	439	998	366	15
90927	22892	22446	18564	33367	34162	14529	26567	77399	32541	16
8131	5379	4137	3151	3113	4521	2540	4442	11563	7426	17
512	68	64	233	169	96	59	238	290	159	18
518	27	59	68	129	153	56	113	370	103	19
815	387	391	256	657	531	234	425	1824	463	20

Tablica II.
Table II.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw w 2019 r. (dok.)
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with to other voivodships in 2019 (cont.)

Lp. No.	Wyszczególnienie Specification	Dolnoślą- skie	Kujawsko- pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Mało- polskie
1	Przewozy pasażerów transpor- tem zarobkowym^a w tys. Passengers transport with com- mercial transport ^a in thousand pasażerowie passengers	26375	39816	20075	13970	19759	12576
2	pasażerokilometry passenger-kilometres	1098075	998290	620672	392239	873934	1226095
3	Komunikacja miejska^b Urban transport ^b Tabor (stan w dniu 31 grudnia ^c): Stock (as of 31 December ^c): autobusy buses	788	545	425	231	795	987
4	tramwaje trams	336	208	–	22	493	390
5	trolejbusy trolleybuses	–	–	120	–	–	–
6	Miejsca w wozach (stan w dniu 31 grudnia ^c) Seats in vehicles (as of 31 December ^c) w tym: of which autobusy buses	82881	58885	43880	20826	81790	94120
7	tramwaje trams	52571	28083	–	3609	58225	59729
8	trolejbusy trolleybuses	–	–	11214	–	–	–
9	Przeciętny przebieg 1 wozu w km w ciągu: Average distance travelled by 1 vehicle during one: roku: year: autobusy buses	67985	78808	69409	64736	69340	75116
10	tramwaje trams	60435	49107	–	–	56532	73444
11	doby: days: autobusy buses	186	216	190	177	190	206
12	tramwaje trams	166	135	–	–	155	201
13	Przewozy pasażerów w mln Passenger transport in millions	261	174	147	44	256	455

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

^a Concerns enterprises employing more than 9 persons providing carriage in national and international traffic; excluding urban

Mazowiec- kie	Opolskie	Podkarpac- kie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzy- skie	Warmińsko- mazurskie	Wielkopół- skie	Zachodnio- pomorskie	Lp. No.
41633	9538	35837	10907	26865	15591	4909	6262	23687	19694	1
6592765	1773646	1984053	531936	725790	917703	142698	258025	757664	1020736	2
2503	173	488	369	746	1871	405	296	987	520	3
726	–	–	–	126	342	–	43	277	200	4
–	–	–	–	105	24	–	–	–	–	5
282262	17174	42092	42811	81544	197867	39739	29563	99527	56786	6
113030	–	–	–	24620	50559	–	6656	50075	29900	7
–	–	–	–	11550	2110	–	–	–	–	8
75174	63372	62281	64154	71191	77280	94543	49680	70422	71969	9
65652	–	–	–	129566	94209	–	69033	64643	72867	10
206	174	171	176	195	212	259	136	193	197	11
180	–	–	–	355	258	–	189	177	200	12
1026	27	73	97	299	375	46	65	309	211	13

dowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. b Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

transport services. b Concerns enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. c Or the last day of the enterprises activity.

I. Transport drogowy

Road transport

1. Sieć drogowa

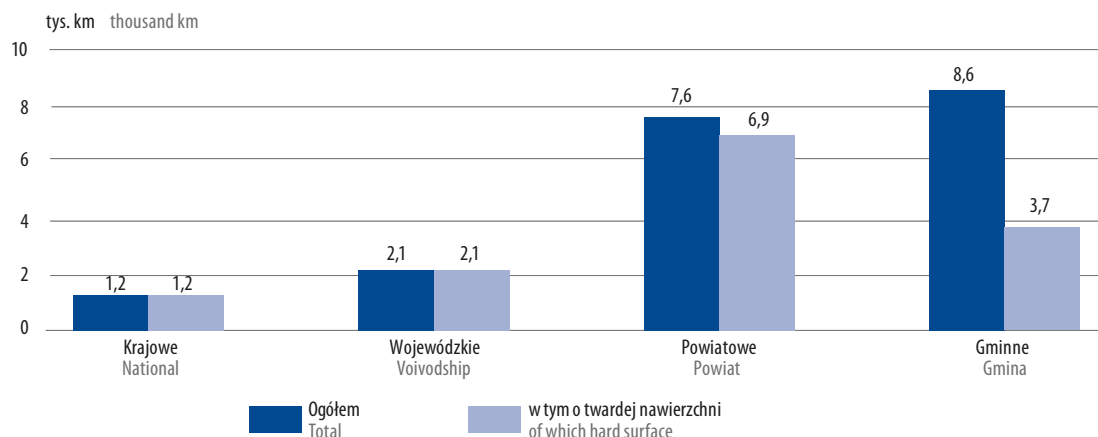
Road network

W 2019 r. w województwie zachodniopomorskim długość dróg publicznych wyniosła 19406,8 km. Dróg o twardej nawierzchni było 13957,7 km, z tego dróg krajowych – 1151,0 km (8,2%), a samorządowych – 12806,7 km (91,8%). Autostrady i drogi ekspresowe stanowiły łącznie 2,1% długości dróg o twardej nawierzchni w województwie (w kraju – 1,3%) i wyniosły odpowiednio 25,3 km i 268,3 km.

W strukturze dróg województwa przeważały drogi o znaczeniu lokalnym, tj. powiatowe i gminne, stanowiąc 76,4% całkowitej długości dróg publicznych o twardej nawierzchni w województwie.

Wykres 1. Drogi publiczne o twardej nawierzchni w województwie zachodniopomorskim w 2019 r. Stan w dniu 31 grudnia

Chart 1. Public hard surface roads in Zachodniopomorskie Voivodship in 2019
As of 31 December



Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Jakość infrastruktury drogowej jest niezwykle ważna, gdyż wpływa na poprawę komunikacji zarówno wewnątrz województwa, jak i w relacji z innymi częściami kraju oraz z zagranicą. Zwiększa konkurencyjność danego regionu i stymuluje jego rozwój gospodarczy. O jakości dróg decyduje rodzaj nawierzchni.

W strukturze dróg powiatowych i gminnych województwa zachodniopomorskiego udział dróg gruntowych wyniósł 33,8%, w tym w ogólnej długości dróg gminnych – 56,3%.

Tablica 1. Drogi lokalne w województwie zachodniopomorskim według rodzaju nawierzchni w 2019 r.
Stan w dniu 31 grudnia
 Table 1. Local roads in Zachodniopomorskie Voivodship by type of surface in 2019
 As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	Drogi Roads	
	powiatowe powiat	gminne gmina
W kilometrach In kilometres		
OGÓŁEM TOTAL	7558,6	8554,1
O nawierzchni twardej Hard surface	6927,2	3736,4
w tym ulepszonej of which improved	6527,6	2934,8
O nawierzchni gruntowej Unsurfaced	631,4	4817,7
W odsetkach In percent		
OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0
O nawierzchni twardej Hard surface	91,6	43,7
w tym ulepszonej of which improved	86,4	34,3
O nawierzchni gruntowej Unsurfaced	8,4	56,3

W Polsce w 2019 r. wartość nakładów inwestycyjnych na drogi publiczne wyniosła 28307,1 mln zł i była niższa niż przed rokiem o 15,3%. W województwie zachodniopomorskim na ten cel przeznaczono kwotę 1465,8 mln zł, tj. o 31,4% niższą niż w 2018 r. Najwięcej na drogi wydatkowano w województwach mazowieckim i śląskim – odpowiednio 21,7% i 7,7% nakładów krajowych. Udział województwa zachodniopomorskiego w wartości nakładów w Polsce wyniósł 5,2%, plasując je na 9. miejscu pod względem poniesionych inwestycji na rozwój infrastruktury drogowej.

Tablica 2. Nakłady inwestycyjne na drogi publiczne^a według województw
 Table 2. Investment outlays on public roads^a by voivodships

Województwa Voivodships	2017	2018	2019
	w mln zł in million PLN		
POLSKA POLAND	24131,3	33402,5	28307,1
Dolnośląskie	2031,2	2840,1	1172,9
Kujawsko-pomorskie	831,2	1694,9	1655,2
Lubelskie	1618,3	1601,7	2055,6
Lubuskie	753,9	760,1	522,2
Łódzkie	1393,3	1153,8	1638,2
Małopolskie	1456,9	1974,2	1901,5
Mazowieckie	4153,6	5773,0	6136,1
Opolskie	365,2	764,2	813,0

Tablica 2.
Table 2.

Nakłady inwestycyjne na drogi publiczne^a według województw (dok.)
Investment outlays on public roads^a by voivodships (cont.)

Województwa Voivodships	2017	2018	2019
	w mln zł in million PLN		
Podkarpackie	1099,0	1483,7	1391,5
Podlaskie	1089,0	1751,4	2132,4
Pomorskie	1466,1	4243,4	1366,0
Śląskie	1427,5	2203,1	2168,3
Świętokrzyskie	615,8	617,6	886,4
Warmińsko-mazurskie	2010,3	2061,5	1079,0
Wielkopolskie	2002,2	2341,7	1923,0
Zachodniopomorskie	1817,8	2138,1	1465,8

a Na wszystkie kategorie dróg.
a To all categories of roads.

W 2019 r. na drogach publicznych województwa funkcjonowało 1335 mostów i wiaduktów (w tym trwałe – 1330), a ich liczba w porównaniu z rokiem poprzednim wzrosła o 173 obiekty. Na drogach gminnych ubyło 6 obiektów trwałych, natomiast przybyły 2 obiekty na drogach powiatowych i 2 obiekty na drogach wojewódzkich.

W 2019 r. w województwie zachodniopomorskim zarejestrowanych było 1318,4 tys. pojazdów samochodowych i ciągników, tj. więcej o 3,7% w porównaniu z rokiem poprzednim. W grupie tej ponad trzy czwarte stanowiły samochody osobowe. Na 1000 mieszkańców przypadały 603 samochody osobowe i 84 ciężarowe.

Liczba zarejestrowanych samochodów osobowych wyniosła 1022,5 tys. i była wyższa o 3,9% niż w roku poprzednim. W 2019 r. zaobserwowano w skali roku zmiany w strukturze samochodów zarówno pod względem masy całkowitej, jak i grup wiekowych oraz rodzaju stosowanego paliwa. W ogólnej liczbie zarejestrowanych samochodów osobowych wzrósł udział pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej 1900 kg i większej (z 29,1% do 30,6%) oraz o masie 1650–1899 kg (z 23,2% do 23,4%), natomiast zmniejszył się – o masie do 1399 kg (z 22,0% do 21,0%) oraz 1400–1649 kg (z 25,7% do 25,0%).

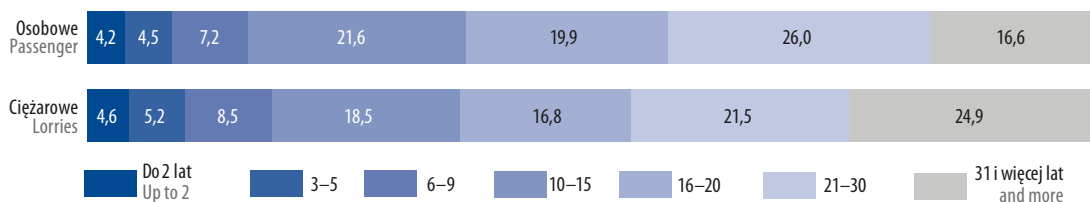
Biorąc pod uwagę wiek pojazdów w porównaniu z rokiem poprzednim zwiększył się odsetek samochodów osobowych w wieku do 5 lat (z 8,1% do 8,7%), jak również pojazdów w wieku 16 lat i więcej (z 61,5% do 62,4%). Uwzględniając rodzaj stosowanego paliwa zmniejszył się udział samochodów osobowych z silnikami benzynowymi (z 56,4% do 55,8%) na korzyść pojazdów z silnikami wysokoprężnymi (wzrost z 32,4% do 32,8%).

Liczba samochodów ciężarowych (łącznie z ciężarowo-osobowymi) na koniec 2019 r. wyniosła 142,7 tys. szt., tj. o 3,0% więcej niż w roku poprzednim. Pojazdy o ładowności poniżej 1,5 tony stanowiły 79,7%, a o ładowności 10 ton i więcej – 3,6%. W porównaniu z 2018 r. odnotowano nieznaczny wzrost udziału pojazdów w wieku do 5 lat (z 9,5% do 9,8%) oraz w wieku 21 lat i więcej (z 44,4% do 46,3%). W 2019 r. w ogólnej liczbie samochodów ciężarowych pojazdy z silnikami wysokoprężnymi stanowiły 65,9% (w 2018 r. – 65,1%), z silnikami benzynowymi – 20,6% (w 2018 r. – 21,3%), a na gaz płynny LPG – 3,3% (w 2018 r. – 3,5%).

Wykres 2.**Struktura pojazdów samochodowych w województwie zachodniopomorskim według grup wieku w 2019 r.**

Chart 2.

Structure of road motor vehicles in Zachodniopomorskie Voivodship by age groups in 2019



Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Systematycznie rosnący ruch samochodowy, przy niedostatecznym tempie poprawy jakości dróg oraz nieprzestrzeganie zasad ruchu drogowego (nadmierna prędkość jazdy, nietrzeźwość kierowców), stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu.

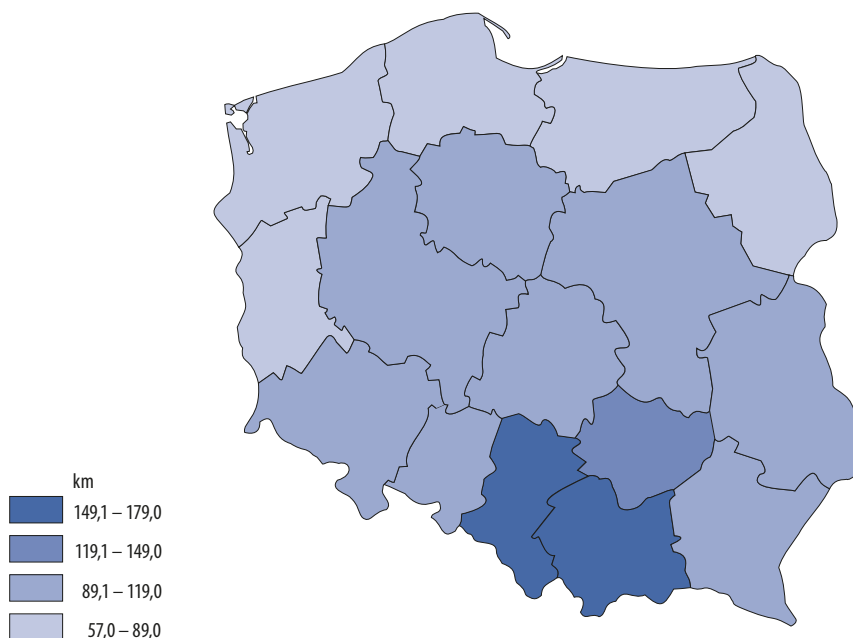
W 2019 r. na drogach województwa zachodniopomorskiego doszło do 1221 wypadków, w których poszkodowanych było 1535 osób, w tym ze skutkiem śmiertelnym, tak jak przed rokiem – 129 osób. W porównaniu z 2018 r. wzrosła liczba wypadków oraz ich ofiar (o 3,3%).

W 2019 r. w województwie zachodniopomorskim odnotowano 240 kradzieży samochodów (o 21,2% więcej niż przed rokiem). Pogorszył się wskaźnik wykrywalności sprawców tych przestępstw (30,3% wobec 34,8% w 2018 r.).

Mapa 1.**Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km² powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2019 r.****Stan w dniu 31 grudnia**

Map 1.

Heard surface public roads per 100 km² of the total area (network density) by voivodships in 2019
As of 31 December



Tablica 1.1

Drogi publiczne
Stan w dniu 31 grudnia
 Public roads
 As of 31 December

Table 1.1

Wyszczególnienie Specification		Ogółem Total	Krajowe National	Wojewódzkie Voivodship	Powiatowe Powiat	Gminne Gmina
		w kilometrach in kilometres				
Drogi publiczne o twardej nawierzchni Public hard surface roads	2017	14014,1	1136,3	2132,0	7073,5	3672,3
	2018	14019,2	1136,8	2138,7	7041,2	3702,5
	2019	13957,7	1151,0	2143,1	6927,2	3736,4
miejskie urban	2017	2968,5	242,3	298,6	812,1	1615,5
	2018	3047,7	242,8	311,2	806,7	1687,0
	2019	3066,8	237,2	309,2	790,1	1730,3
zamiejskie non-urban	2017	11045,6	894,0	1833,4	6261,4	2056,8
	2018	10971,5	894	1827,5	6234,5	2015,5
	2019	10890,9	912,8	1833,9	6137,1	2006,1
W tym o twardej nawierzchni ulepszonej Of which improved hard surface	2017	12754,8	1136,3	2129,0	6656,5	2833,0
	2018	12769,7	1136,3	2135,8	6628,3	2868,8
	2019	12753,6	1151,0	2140,2	6527,6	2934,8
miejskie urban	2017	2873,9	242,3	298,6	795,2	1537,8
	2018	2933,1	242,8	311,2	789,9	1589,2
	2019	2942,3	237,2	309,2	772,9	1623,0
zamiejskie non-urban	2017	9880,9	894,0	1830,4	5861,3	1295,2
	2018	9836,6	894,0	1824,6	5838,4	1279,6
	2019	9811,3	913,8	1831,0	5754,7	1311,8

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Tablica 1.2

Obiekty mostowe na drogach publicznych
Stan w dniu 31 grudnia

Table 1.2

Bridge buildings on public roads
 As of 31 December

Wyszczególnienie Specification		Mosty i wiadukty Bridges and viaducts			Przeprawy promowe Ferry crossings	Tunele i przejścia podziemne Tunnels and underpasses
		ogółem total	trwale permanent	tymczasowe temporary		
OGÓŁEM TOTAL	2017	1155	1149	6	9	13
	2018	1162	1157	5	9	15
	2019	1335	1330	5	9	13
miejskich urban	2017	410	409	1	8	7
	2018	419	418	1	8	9
	2019	452	451	1	8	9
zamiejskich non-urban	2017	745	740	5	1	6
	2018	743	739	4	1	6
	2019	883	879	4	1	4

Tablica 1.2

Obiekty mostowe na drogach publicznych (dok.)**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.2

Bridge buildings on public roads (cont.)

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification		Mosty i wiadukty Bridges and viaducts			Przeprawy promowe Ferry crossings	Tunele i przejścia podziemne Tunnels and underpasses
		ogółem total	trwałe permanent	tymczasowe temporary		
Krajowych National	2017	308	308	–	4	8
	2018	307	307	–	4	7
	2019	482	482	–	4	5
Wojewódzkich Voivodship	2017	230	230	–	–	3
	2018	227	227	–	–	4
	2019	229	229	–	–	4
Powiatowych Powiat	2017	406	403	3	4	2
	2018	408	406	2	4	3
	2019	410	408	2	4	3
Gminnych Gmina	2017	211	208	3	1	–
	2018	220	217	3	1	1
	2019	214	211	3	1	1

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Tablica 1.3

Długość linii regularnej komunikacji autobusowej^a

Table 1.3

Length of regular bus transport lines^a

Wyszczególnienie Specification	2017	2018	2019
Linie krajowe ogółem National lines total	817	793	703
długość w km length in km	44105	39583	37021
dalekobieżne long-distance	18	19	18
długość w km length in km	10012	8123	8519
regionalne regional	175	165	166
długość w km length in km	13374	12100	12058
podmiejskie suburban	618	603	513
długość w km length in km	20668	19309	16393
miejskie urban	6	6	6
długość w km length in km	51	51	51

Tablica 1.3

Table 1.3

Długość linii regularnej komunikacji autobusowej^a (dok.)Length of regular bus transport lines^a (cont.)

Wyszczególnienie Specification	2017	2018	2019
Linie międzynarodowe International lines	3	2	2
długość w km length in km	2633	383	383

a Dane dotyczą przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących komunikację regularną w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw. Stan w dniu 31 grudnia lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

a Data concern enterprises employing more than 9 persons providing regular carriage in national and international traffic; excluding urban transport services. Data presented according to enterprises location. As of 31 December or the last day of the enterprise activity.

Tablica 1.4

Table 1.4

Sieć komunikacji miejskiej^a

Stan w dniu 31 grudnia

Urban transport network^a

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2017	2018	2019
Miasta obsługiwane Cities supported	9	9	9
Ludność obsługiwana w miastach Population served in cities	790511	789295	785797
Linie komunikacyjne w km Communication lines in km	1935	1975	1900
w tym na wsi of which in villages	413	405	375
autobusowe bus	1817	1857	1782
tramwajowe tram	118	118	118

a Dane dotyczą przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

a Data concern enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons.

2. Wypadki drogowe

Road accidents

Tablica 1.5

Table 1.5

Wypadki drogowe**Road accidents**

Wyszczególnienie Specification	2017	2018	2019
Ogółem Total			
Liczba wypadków Number of accidents	1232	1182	1221
Ofiary wypadków Accidents' casualties	1555	1486	1535
w tym zabici of which killed	120	129	129
Liczba kolizji Number of collisions	19436	19920	21262
w tym miasto Szczecin of which the city of Szczecin			
Liczba wypadków Number of accidents	514	438	496
Ofiary wypadków Accidents' casualties	603	506	592
w tym zabici of which killed	10	12	19
Liczba kolizji Number of collisions	7024	7184	7792

Źródło: dane Komendy Wojewódzkiej Policji – na podstawie systemu SEWIK.

Source: data of the Voivodship Police Headquarters – based on the SEWIK system.

3. Zarejestrowane pojazdy samochodowe

Registered road vehicles

Tablica 1.6

Table 1.6

Pojazdy samochodowe i ciągniki**Stan w dniu 31 grudnia****Road vehicles and tractors****As of 31 December**

Wyszczególnienie Specification	2017	2018	2019
OGÓŁEM TOTAL	1224806	1271026	1318367
Motocykle Motorcycles	66209	68522	71049
Samochody osobowe Passenger cars	945914	984068	1022540
Autobusy Buses	5649	5878	6072
Samochody ciężarowe Lorries	134822	138477	142661
w tym ciężarowo-osobowe of which vans	1009	1019	1034

Tablica 1.6 Pojazdy samochodowe i ciągniki (dok.)**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.6 Road vehicles and tractors (cont.)

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2017	2018	2019
Samochody specjalne ^a Special purpose vehicles ^a	8175	8833	9154
Ciągniki Tractors	64036	65248	66891
samochodowe road	14827	15478	16385
siodłowe road tractors	14777	15429	16336
balastowe ballast tractors	50	49	49
rolnicze agricultural	49209	49770	50506
w tym kołowe of which wheeled	44704	45392	46225

a łącznie z sanitarnymi.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

a Including ambulances.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.7 Pojazdy samochodowe i ciągniki rolnicze w przeliczeniu na 1000 ludności**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.7 Road motor vehicles and agricultural tractors per 1000 persons

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2017	2018	2019
Motocykle Motorcycles	39	40	42
Samochody osobowe Passenger cars	555	579	603
Autobusy Buses	3	3	4
Samochody ciężarowe ^a Lorries ^a	88	90	84
Ciągniki rolnicze Agricultural tractors	29	29	30

a łącznie z ciągnikami siodłowymi.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

a Including road tractors.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.8

Samochody osobowe**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.8

Passenger cars

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2017	2018	2019
OGÓŁEM TOTAL	945914	984068	1022540
O dopuszczalnej masie całkowitej w kg: For the maximum permissible gross weight in kilograms:			
do 1399 up to 1399	217919	216443	215076
1400–1649	249692	252818	255451
1650–1899	217939	228696	239161
1900 i więcej and more	260364	286111	312852
O pojemności silnika w cm ³ : For the cylinder capacity in cm ³ :			
do 1399 up to 1399	330850	338528	346215
1400–1999	521035	546478	571934
2000 i więcej and more	94029	99062	104391

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.9

Samochody ciężarowe**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.9

Lorries

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2017	2018	2019
OGÓŁEM TOTAL	134822	138477	142661
o ładowności w kg: by load capacity in kilograms:			
do 999 up to 999	69553	70762	72123
1000–1499	37134	39145	41549
1500–2999	9299	9440	9545
3000–3499	1131	1128	1128
3500–4999	2634	2645	2648
5000–6999	7097	7076	7090
7000–9999	3320	3358	3423
10000–14999	3341	3505	3650
15000 i więcej and more	1313	1418	1505

Tablica 1.9 Samochody ciężarowe (dok.)**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.9

Lorries (cont.)

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2017	2018	2019
W tym według rodzaju nadwozia: Of which by type of body:			
furgony closed box	40946	40531	40349
w tym izotermiczne, chłodnie i lodownie of which temperature controlled box	1960	3634	3592
wywrotki tippers	3051	3200	3345
cysterny tankers	395	402	412
do przewozu kontenerów container and swap-body transporters	567	586	612

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.10**Przyczepy i naczepy****Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.10

Trailers and semi-trailers

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2017	2018	2019
Przyczepy Trailers	64898	59682	61244
w tym: of which:			
ciężarowe goods	38020	31909	32541
ciężarowe rolnicze agricultural	16792	17301	17842
specjalne special purpose	10086	10472	10861
Naczepy Semi-trailers	13942	14561	15134
w tym: of which:			
ciężarowe goods	13684	14293	14853
specjalne special purpose	258	268	281

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.11

Przyczepy ciężarowe
Stan w dniu 31 grudnia

Table 1.11

 Goods trailers
 As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2017	2018	2019
OGÓŁEM TOTAL	38020	31909	32541
o ładowności w kg: for load capacity in kilograms:			
do 4999 up to 4999	29410	23228	23804
5000–9999	5335	5321	5282
10000–14999	2518	2594	2664
15000 i więcej and more	757	766	791
W tym według rodzaju nadwozia: Of which by type of body:			
wywrotki tippers	7499	7447	7426
cysterny tankers	147	151	159
izotermiczne, chłodnie i lodownie temperature controlled box	94	103	103
do przewozu kontenerów container and swap-body transporters	364	397	399
niskopodwoziowe low loader	440	445	463

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
 Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.12

Naczepy ciężarowe
Stan w dniu 31 grudnia

Table 1.12

 Goods semi-trailers
 As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2017	2018	2019
OGÓŁEM TOTAL	13684	14293	14853
o ładowności w kg: for load capacity in kilograms:			
do 4999 up to 4999	434	420	418
5000–14999	684	688	691
15000–19999	709	718	717
20000–24999	1169	1177	1191
25000 i więcej and more	10688	11290	11836

Tablica 1.12 Naczepy ciężarowe (dok.)

Table 1.12

Stan w dniu 31 grudnia

Goods semi-trailers (cont.)

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2017	2018	2019
W tym według rodzaju nadwozia: Of which by type of body:			
cysterny tankers	700	692	692
izotermiczne, chłodnie i lodownie temperature controlled box	1336	1371	1424
do przewozu kontenerów container and swap-body transporters	341	348	366
niskopodwoziowe low loader	289	309	326

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.13 Pojazdy samochodowe i ciągniki zarejestrowane po raz pierwszy

Table 1.13

Stan w dniu 31 grudnia

Road motor vehicles and tractors registered for the first time

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2017	2018	2019
OGÓŁEM TOTAL	59473	63256	64288
Motocykle Motorcycles	2132	2207	2470
Samochody osobowe Passenger cars	49727	53017	53481
Autobusy Buses	277	336	286
Samochody ciężarowe Lorries	5205	5594	5906
Samochody specjalne Special purpose vehicles	299	296	288
Ciągniki Tractors	1833	1806	1857
samochodowe car tractors	1119	1088	1078
w tym siodłowe of which road trailer	1118	1088	1078
rolnicze agricultural	714	718	779

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.14

Pojazdy samochodowe i ciągniki według powiatów w 2019 r.**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.14

Road motor vehicles and tractors by powiats in 2019

As of 31 December

Powiaty Powiats	Ogółem Total	W tym Of which			
		motocykle motorcycles	samochody osobowe passenger cars	samochody ciężarowe lorries	ciągniki siodłowe road tractors
Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	1318367	71049	1022540	142661	16336
Białogardzki	36258	2674	27551	3805	219
Choszczeński	40890	3150	30222	3647	260
Drawski	47364	4686	34278	4792	356
Goleniowski	74586	4513	55618	8689	1260
Gryficki	50800	2803	38368	5423	593
Gryfiński	74772	4727	56722	7817	710
Kamieński	40867	2445	31110	4437	402
Kołobrzeski	60053	2915	46895	6678	357
Koszaliński	55919	3640	41226	6620	441
Łobeski	31702	2524	23267	2966	278
Myśliborski	59821	3531	45482	5859	1232
Policki	57913	2646	46334	6588	894
Pyrzycki	35933	2131	27151	3043	240
Sławieński	46022	2310	36114	4421	223
Stargardzki	93669	5224	72985	9446	839
Szczecinecki	48569	2055	38463	4930	600
Świdwiński	38068	2491	28738	3743	245
Wałecki	41085	3820	29808	4433	365
m. Koszalin	73903	2059	58494	10080	1743
m. Szczecin	282841	9129	231103	32675	4962
m. Świnoujście	27332	1576	22611	2569	117

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.15 Samochody osobowe według grup wieku i powiatów w 2019 r.
Stan w dniu 31 grudnia

Table 1.15 Passenger cars by age groups and powiats in 2019
 As of 31 December

Lp. No.	Powiaty Powiats	Ogółem Total	Z ogółem o poj. silnika do 1399 cm ³ Of total with the cylinder capacity up to 1399 cm ³	W At				
				0	1	2	3	4–5
1	Wojewódz- two zachod- niopomor- skie Zachodnio- pomorskie Voivodship	1022540	346215	11516	15313	16057	15260	30879
2	Białogardzki	27551	9917	86	117	161	191	470
3	Choszczeński	30222	10912	96	137	156	194	498
4	Drawski	34278	11995	90	146	180	214	602
5	Goleniowski	55618	19527	218	337	397	447	1294
6	Gryficki	38368	12852	111	182	185	261	718
7	Gryfiński	56722	19196	294	404	388	503	1123
8	Kamieński	31110	11078	117	196	226	243	641
9	Kołobrzeski	46895	15467	284	412	469	575	1471
10	Koszaliński	41226	14052	369	369	393	428	915
11	Łobeski	23267	8234	49	73	101	147	346
12	Myśliborski	45482	15745	147	235	238	332	797
13	Policki	46334	14862	507	615	736	799	2049
14	Pyrzycki	27151	9293	59	103	111	133	387
15	Sławieński	36114	12081	136	213	255	317	758
16	Stargardzki	72985	23870	263	422	466	539	1499
17	Szczecinecki	38463	12056	149	256	318	306	887
18	Świdwiński	28738	10070	87	126	165	199	472
19	Wałecki	29808	10374	126	173	193	252	636
20	m. Koszalin	58494	19150	1444	2003	1839	1722	2892
21	m. Szczecin	231103	78766	6640	8469	8724	7093	11532
22	m. Świnoujście	22611	6718	244	325	356	365	892

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
 Source: data according to the Central Register of Vehicles.

wieku the age of								Lp. No.
6-7	8-9	10-11	12-15	16-20	21-25	26-30	31 lat i więcej and more	
31705	42521	58451	162497	203207	162467	103296	169371	1
621	904	1344	4224	5640	5068	3394	5331	2
640	954	1440	4820	6904	4925	3212	6246	3
722	1167	1704	5554	7591	5768	3530	7010	4
1484	2153	3121	8723	11047	9524	6265	10608	5
871	1291	1898	5954	8155	7302	4727	6713	6
1302	2048	2914	8937	11808	9856	6490	10655	7
748	1094	1496	4435	6315	6042	3738	5819	8
1478	2039	2819	7566	9126	7650	4887	8119	9
1110	1516	2153	6741	9165	6455	4123	7489	10
425	692	1046	3380	5025	3937	2779	5267	11
1022	1540	2265	6958	9682	7723	5969	8574	12
2134	2722	3431	8146	8787	6501	3963	5944	13
519	818	1300	3984	5648	5227	3704	5158	14
815	1104	1724	5587	8102	7398	4432	5273	15
1926	2868	4064	12127	15231	12679	7940	12961	16
1096	1545	2373	7231	9150	6620	3771	4761	17
610	912	1332	4477	6272	5256	3442	5388	18
809	1129	1665	5120	6479	4135	2574	6517	19
2551	3002	4114	10335	11398	7231	4135	5828	20
9780	11733	14603	34234	37285	30060	18451	32499	21
1042	1290	1645	3964	4397	3110	1770	3211	22

Tablica 1.16

Samochody ciężarowe według grup wieku i powiatów w 2019 r.**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.16

Lorries by age groups and powiats in 2019

As of 31 December

Lp. No.	Powiaty Powiats	Ogółem Total	Z ogółem o ładowno- ści 1500 kg i większej Of total with the load capacity 1500 kg and more	W At				
				0	1	2	3	4-5
1	Województwo zachodniopo- morskie Zachodniopo- morskie Voivod- ship	142661	28989	1875	2464	2186	2396	5080
2	Białogardzki	3805	724	9	15	11	20	60
3	Choszczeński	3647	905	8	18	12	12	66
4	Drawski	4792	991	11	20	22	30	105
5	Goleniowski	8689	2099	19	41	43	76	182
6	Gryficki	5423	1212	13	13	16	22	90
7	Gryfiński	7817	1574	142	196	93	171	354
8	Kamieński	4437	931	5	13	18	18	82
9	Kołobrzesci	6678	1364	26	35	51	53	177
10	Koszaliński	6620	1328	108	100	77	101	158
11	Łobeski	2966	639	4	7	4	11	58
12	Myśliborski	5859	1281	8	20	24	50	141
13	Policki	6588	1203	132	64	102	101	247
14	Pyrzycki	3043	621	9	12	13	20	67
15	Sławieński	4421	808	15	21	15	17	82
16	Stargardzki	9446	1941	49	44	29	69	197
17	Szczecinecki	4930	1124	40	35	91	29	111
18	Świdwiński	3743	796	4	8	14	29	76
19	Wałecki	4433	1006	9	15	16	30	127
20	m. Koszalin	10080	1881	306	426	338	361	589
21	m. Szczecin	32675	6146	943	1319	1173	1139	2017
22	m. Świnoujście	2569	415	15	42	24	37	94

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

wieku the age of								Lp. No.
6-7	8-9	10-11	12-15	16-20	21-25	26-30	31 lat i więcej and more	
4631	7488	8456	17986	23991	19087	11552	35469	1
108	149	196	443	657	557	357	1223	2
89	154	178	453	611	486	337	1223	3
85	184	235	598	864	670	431	1537	4
229	435	493	1088	1420	1229	741	2693	5
140	203	296	682	1048	782	559	1559	6
175	327	407	887	1233	999	649	2184	7
102	185	233	497	775	641	467	1401	8
210	291	379	832	1183	943	550	1948	9
193	322	404	921	1165	952	481	1638	10
66	123	143	346	553	450	251	950	11
150	254	337	752	1130	883	613	1497	12
273	442	510	1041	1083	850	571	1172	13
57	142	158	358	519	428	288	972	14
111	223	232	549	950	775	464	967	15
252	426	508	1188	1722	1334	766	2862	16
155	263	325	832	1049	740	430	830	17
71	142	183	441	640	576	383	1176	18
125	190	229	495	730	564	358	1545	19
417	729	687	1371	1621	1178	637	1420	20
1522	2135	2168	3876	4595	3730	2039	6019	21
101	169	155	336	443	320	180	653	22

Tablica 1.17

Pojazdy samochodowe według rodzaju stosowanego paliwa i powiatów w 2019 r.**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.17

Road motor vehicles by type of fuel and powiats in 2019

As of 31 December

Powiaty Powiats	Samochody osobowe Passenger cars				Samochody ciężarowe Lorries			
	ogółem total	w tym na of which on the			ogółem total	w tym na of which on the		
		benzynę petrol	olej napędowy diesel oil	gaz (LPG) liquefied petroleum gas (LPG)		benzynę petrol	olej napędowy diesel oil	gaz (LPG) liquefied petroleum gas (LPG)
Województwo zachodniopo- morskie Zachodniopomor- skie Voivodship	1022540	570943	335350	102460	142661	29355	93991	4728
Białogardzki	27551	14522	8393	4223	3805	942	2224	163
Choszczeński	30222	17374	9796	2857	3647	791	2253	81
Drawski	34278	18516	12267	3035	4792	1341	2722	109
Goleniowski	55618	30766	18653	5648	8689	2040	5318	261
Gryficki	38368	19668	14222	4028	5423	1008	3740	154
Gryfiński	56722	31587	19569	5133	7817	1446	5318	198
Kamieński	31110	17230	10366	3209	4437	1076	2716	147
Kołobrzeski	46895	25091	15298	6059	6678	1478	4185	230
Koszaliński	41226	20352	14097	6287	6620	1329	4381	271
Łobeski	23267	12806	8418	1847	2966	667	1859	59
Myśliborski	45482	25101	15527	3795	5859	939	3963	126
Policki	46334	26464	14555	4685	6588	1143	4677	229
Pyrzycki	27151	15197	8843	2885	3043	689	1873	90
Sławieński	36114	18197	12679	4425	4421	782	3262	164
Stargardzki	72985	39900	25804	6700	9446	2145	5887	284
Szczecinecki	38463	18582	14900	4475	4930	699	3890	175
Świdwiński	28738	15511	9899	3026	3743	919	2227	100
Wałecki	29808	16177	10639	2716	4433	1106	2606	111
m. Koszalin	58494	32242	18445	6763	10080	1654	7298	379
m. Szczecin	231103	142492	65398	19059	32675	6540	21968	1312
m. Świnoujście	22611	13168	7582	1605	2569	621	1624	85

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.18
Table 1.18

Kradzieże samochodów według powiatów
Car theft by powiats

Powiaty Powiats	2017	2018	2019
Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	249	198	240
Białogardzki	2	2	2
Choszczeński	8	10	1
Drawski	7	5	11
Goleniowski	5	5	5
Gryficki	12	11	21
Gryfiński	4	12	6
Kamieński	12	9	11
Kołobrzeski	28	26	36
Koszaliński	2	9	8
Łobeski	2	1	1
Myśliborski	18	15	11
Policki	9	9	5
Pyrzycki	1	2	2
Sławieński	3	7	9
Stargardzki	18	8	19
Szczecinecki	2	1	6
Świdwiński	2	3	1
Wałecki	6	1	3
m. Koszalin	15	15	17
m. Szczecin	91	45	61
m. Świnoujście	2	2	4

4. Pojazdy samochodowe w dyspozycji jednostek transportowych¹

Road vehicles at the disposal of transport units¹

W 2019 r. liczba samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych wyniosła 3137 i w porównaniu z rokiem poprzednim wzrosła o 310 sztuk. Wykorzystanie taboru ogółem (w wozodniach) zwiększyło się o 13,2%, głównie za sprawą komunikacji międzynarodowej, w której wzrost ten wyniósł 16,5% (w komunikacji krajowej – 1,6%). W komunikacji międzynarodowej odnotowano zwiększenie liczby użytkowanych samochodów ciężarowych (o 7,1%) i ciągników siodłowych (o 13,4%).

Tablica 1.19 Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostek transportowych
Stan w dniu 31 grudnia

Table 1.19 Stock of goods vehicles at a disposal of transport enterprises
As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2017	2018	2019
Ogółem Total			
Samochody ciężarowe Lorries	337	405	404
ładowność w tonach load capacity in tonnes	3723,1	4328,5	4095,8
Ciągniki: Tractors:			
siodłowe road tractors	2617	2422	2733
rolnicze agricultural	11	13	13
Przyczepy Trailers	184	197	217
ładowność w tonach load capacity in tonnes	2254,9	2518,1	2644,5
Naczepy Semi-trailers	2317	1777	1871
ładowność w tonach load capacity in tonnes	56424,6	43923,7	46938,3
W tym wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej Of which used in international transport			
Samochody ciężarowe Lorries	135	182	195
ładowność w tonach load capacity in tonnes	1673,9	1850,2	2099,1
Ciągniki siodłowe Road tractors	2484	2193	2486
Przyczepy Trailers	111	125	149
ładowność w tonach load capacity in tonnes	1277,6	1478,2	1738,0
Naczepy Semi-trailers	2127	1466	1566
ładowność w tonach load capacity in tonnes	51859,6	36623,1	39295,8

¹ W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy Transport drogowy towarów oraz działalność usługowa związana z przeprowadzkami.

¹ In enterprises employing more than 9 persons classified by the Polish Classification of Activities into the section Road transport of goods and service activities related to removals.

Tablica 1.20

Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostek transportowych według grup ładowności**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.20

Stock of goods vehicles at a disposal of transport enterprises by capacity groups**As of 31 December**

Wyszczególnienie Specification a – pojazdy vehicles b – ładowność w tonach load capacity in tonnes		2017	2018	2019
		Ogółem Total		
Samochody ciężarowe Lorries	a	337	405	404
	b	3723,1	4328,5	4095,8
3,5 ton i mniej tonnes and less	a	72	105	.
	b	138,0	178,9	.
3,6 – 9,9	a	44	40	.
	b	283,8	259,2	.
10,0 ton i więcej tonnes and more	a	221	260	256
	b	3301,3	3890,4	3674,0
Przyczepy Trailers	a	184	197	217
	b	2254,9	2518,1	2644,5
9,9 ton i mniej tonnes and less	a	16	13	12
	b	73,6	52,9	65,4
10,0 ton i więcej tonnes and more	a	168	184	205
	b	2181,3	2465,2	2579,1
Naczepy Semi-trailers	a	2317	1777	1871
	b	56424,6	43923,7	46938,3
19,9 ton i mniej tonnes and less	a	48	30	25
	b	748,1	383,5	336,4
20,0 ton i więcej tonnes and more	a	2269	1747	1846
	b	55676,5	43540,2	46601,9
		W tym wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej Of which used in international transport		
Samochody ciężarowe Lorries	a	135	182	195
	b	1673,9	1850,2	2099,1
3,5 ton i mniej tonnes and less	a	16	49	.
	b	29,5	65,2	.
3,6 – 9,9	a	12	11	.
	b	76,7	67,5	.
10,0 ton i więcej tonnes and more	a	107	122	.
	b	1567,7	1717,5	.
Przyczepy Trailers	a	111	125	149
	b	1277,6	1478,2	1738,0
9,9 ton i mniej tonnes and less	a	3	–	–
	b	19,6	–	–
10,0 ton i więcej tonnes and more	a	108	125	149
	b	1258,0	1478,2	1738,0

Tablica 1.20 Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostek transportowych według grup ładowności (dok.)

Table 1.20 **Stan w dniu 31 grudnia**
Stock of goods vehicles at a disposal of transport enterprises by capacity groups (cont.)
As of 31 December

Wyszczególnienie Specification a – pojazdy vehicles b – ładowność w tonach load capacity in tonnes		2017	2018	2019
Naczepy Semi-trailers	a	2127	1466	1566
	b	51859,6	36623,1	39295,8
19,9 ton i mniej tonnes and less	a	44	18	19
	b	698,1	252,0	247,9
20,0 ton i więcej tonnes and more	a	2083	1448	1547
	b	51151,5	36371,1	39047,9

Tablica 1.21 Wykorzystanie oraz przebiegi taboru w transporcie zarobkowym

Table 1.21 Usage and mileage of vehicles for hire or reward transport

Wyszczególnienie Specification		2017	2018	2019
Ogółem Total				
Wykorzystanie taboru (w wozodniach) Use of vehicle fleet (in vehicle-days)		739901	675389	764501
Przebieg w tys. wozokilometrów Mileage in thousand vehicle-kilometres		34849,0	282519,5	311179,7
Średni dzienny stan pojazdów w sztukach The average daily state of vehicles in units		2027	1850	2095
Średni przebieg 1 pojazdu w km: Average mileage of 1 vehicle in km:				
roczny annual		170117	152682	148568
dzienny daily		466	418	407
Komunikacja krajowa National transport				
Wykorzystanie taboru (w wozodniach) Use of vehicle fleet (in vehicle-days)		109238	149935	152331
Przebieg w tys. wozokilometrów Mileage in thousand vehicle-kilometres		32381,9	42102,0	54892,5
Średni dzienny stan pojazdów w sztukach The average daily state of vehicles in units		299	411	417
Średni przebieg 1 pojazdu w km: Average mileage of 1 vehicle in km:				
roczny annual		108199	102492	131528
dzienny daily		296	281	360

Tablica 1.21

Wykorzystanie oraz przebiegi taboru w transporcie zarobkowym (dok.)

Table 1.21

Usage and mileage of vehicles for hire or reward transport (cont.)

Wyszczególnienie Specification	2017	2018	2019
Komunikacja międzynarodowa International transport			
Wykorzystanie taboru (w wozodniach) Use of vehicle fleet (in vehicle-days)	630663	525454	612170
Przebieg w tys. wozokilometrów Mileage in thousand vehicle-kilometres	312467,1	240417,6	256287,1
Średni dzienny stan pojazdów w sztukach The average daily state of vehicles in units	1782	1440	1677
Średni przebieg 1 pojazdu w km: Average mileage of 1 vehicle in km:			
roczny annual	180842	167003	152809
dzienny daily	495	458	419

Tablica 1.22

Przedsiębiorstwa transportu samochodowego zarobkowego według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.22

Hire or reward road transport enterprises by number of lorries and road trailers

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification		2017	2018	2019	
a – liczba przedsiębiorstw number of enterprises					
b – liczba samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych number of trucks and road tractors					
OGÓŁEM		a	121	128	129
TOTAL		b	2954	2827	3137
posiadające: owning:					
5 pojazdów i mniej vehicles and less	a	8	10	10	
	b	26	30	31	
6–9	a	22	23	27	
	b	170	186	213	
10–19	a	47	55	46	
	b	626	709	603	
20–49	a	33	30	35	
	b	972	918	1082	
50 pojazdów i więcej vehicles and more	a	11	10	11	
	b	1160	984	1208	

5. Bilans przewozów ładunków¹

Balance of goods transport¹

Według bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym (zarobkowym i gospodarczym) w województwie zachodniopomorskim w 2019 r. uzyskano dodatni wynik wynoszący 0,2 mln ton, tj. nadano więcej ładunków (53,4 mln ton) niż przyjęto (53,2 mln ton). W 2018 r. bilans przewozów ładunków wyniósł 1,9 mln ton.

Największy udział w przewozach ładunków miały przewozy wewnątrz województwa i stanowiły one 65,3% wszystkich przewozów z nadania (przed rokiem – 63,4%) oraz 65,6% z przyjęcia ładunków (przed rokiem – 65,8%). Najwięcej przewozów ładunkowych odnotowano w podregionie szczecińskim – 33,3% przewozów towarów w województwie, przy czym udział tego podregionu w eksporcie wyniósł 47,2%, a w imporcie – 45,0%.

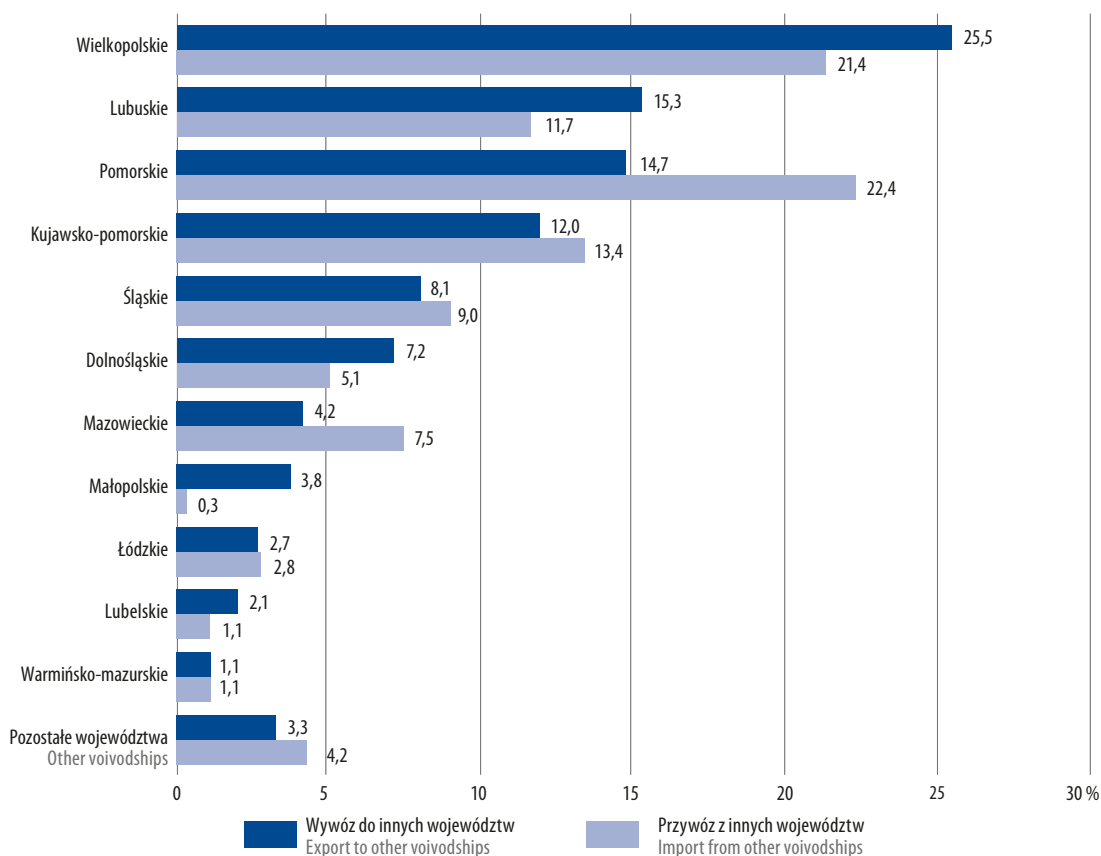
Najwięcej przewozów ładunków z województwa zachodniopomorskiego w 2019 r. nadano do województw: wielkopolskiego (25,5%), lubuskiego (15,3%) i pomorskiego (14,7%), a najmniej – do świętokrzyskiego, podkarpackiego, warmińsko-mazurskiego i opolskiego. Najczęściej przyjmowano ładunki z województw: pomorskiego (22,4%), wielkopolskiego (21,4%) i kujawsko-pomorskiego (13,4%), a najrzadziej – z małopolskiego, świętokrzyskiego i podkarpackiego.

Wykres 3.

Chart 3.

Struktura przewozów ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego w 2019 r.

Structure of goods transport to/from Zachodniopomorskie Voivodship in 2019



Uwaga: Uszeregowane malejąco według wywozu.

Note: Sorted descending by export.

¹ Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz uwagi metodologiczne; pkt 9 na str. 116.

¹ Results of the representative survey; see methodological notes; point 9 on page 116.

W 2019 r. z województwa zachodniopomorskiego do innych województw wywieziono o 3,6% mniej ładunków niż w roku poprzednim. Kilukrotny wzrost odnotowano w wywozie do województw lubelskiego i podlaskiego (prawie czterokrotny). Wielkość ładunków przywiezionych do województwa zachodniopomorskiego z innych województw zwiększyła się o 13,4%, przy największym (ponad dwudziestokrotnym) wzroście przywozów z województwa podlaskiego. Najgłębszy spadek natomiast odnotowano w wywozach ładunków do województwa świętokrzyskiego (o 96,4%), a w przywozach – z województwa małopolskiego (o 83,9%).

Tablica 1.23
Table 1.23

Przewozy ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego według relacji w 2019 r.
Goods transport to/from Zachodniopomorskie Voivodship by directions in 2019

Województwa Voivodships	Wywóz Exports		Przywóz Imports	
	w tys. ton in thousand tonnes	2018=100	w tys. ton in thousand tonnes	2018=100
OGÓŁEM TOTAL	11532,3	96,4	13857,0	113,4
Dolnośląskie	828,4	132,5	703,4	205,7
Kujawsko-pomorskie	1381,7	100,6	1858,1	97,6
Lubelskie	242,6	384,5	147,2	61,0
Lubuskie	1759,9	88,3	1615,4	131,9
Łódzkie	307,8	64,6	386,6	71,0
Małopolskie	433,2	183,6	39,1	16,1
Mazowieckie	479,7	71,8	1042,3	136,1
Opolskie	130,6	78,4	188,8	201,3
Podkarpackie	61,1	44,6	116,0	88,3
Podlaskie	208,3	373,7	236,7	2295,8
Pomorskie	1692,5	81,2	3097,0	181,4
Śląskie	934,6	123,0	1247,1	132,8
Świętokrzyskie	4,1	3,6	55,8	31,2
Warmińsko-mazurskie	121,9	57,1	157,6	75,4
Wielkopolskie	2945,8	98,1	2965,8	80,4

Tablica 1.24
Table 1.24

Bilans przewozów ładunków transportem samochodowym
Balance of goods road transport

Lata Years	Nadania Export				Przyjęcia Import				Bilans przewozów (dodatni + /ujemny -) Transport balance (positive + /negative -)
	ogółem total	do przewozu wewnątrz wojewódz- twa transported within voivodship	do wywozu z województwa transported out of voivodship		ogółem total	do przewozu wewnątrz wojewódz- twa transported within voivodship	z przywozu do województwa transported into voivodship		
			do innych woje- wództw to other voivod- ships	za granicę abroad			z innych woje- wództw from other voivod- ships	z zagranicy from abroad	
POLSKA POLAND									
W tysiącach ton In thousand tonnes									
2017	1299645	825242	391577	82826	1289015	825242	391577	72197	+10630
2018	1201687	740023	383377	78287	1191471	740023	383377	68071	+10216
2019	1281188	801555	389871	89762	1266573	801555	389871	75146	+14615
W milionach tonokilometrów In million tonne-kilometres									
2017	191006	31464	88571	70970	184633	31464	88571	64597	+6373
2018	180965	31407	83286	66272	174053	31406	83286	59361	+6912
2019	195267	32043	87322	75901	185288	32043	87322	65922	+9979
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP									
W tysiącach ton In thousand tonnes									
2017	69351	51970	11566	5815	70219	51970	14909	3339	-868
2018	53593	33994	11969	7630	51701	33995	12222	5484	1892
2019	53409	34881	11532	6995	53209	34881	13857	4470	+200
W milionach tonokilometrów In million tonne-kilometres									
2017	8806	1946	3439	3421	7560	1946	3784	1830	+1246
2018	9023	1553	3421	4049	7795	1554	3797	2443	+1228
2019	8947	1678	3667	3601	7996	1678	3952	2366	+951

Tablica 1.25
Table 1.25

Ładunki nadane i przyjęte według podregionów w 2019 r.
Forwarded and received cargo by subregions in 2019

Wyszczególnienie Specification	Ładunki nadane Goods exported				Ładunki przyjęte Goods imported			
	ogółem total		w tym za granicę of which abroad		ogółem total		w tym z zagranicy of which from abroad	
	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm
Województwo zachodnio-pomorskie Zachodnio-pomorskie Voivodship	53409	8947	6995	3601	53209	7996	4471	2366
Podregion koszaliński	9090	1263	671	445	9804	1472	463	299
Podregion szczecinecko-pyrzycki	15255	2205	1539	879	14742	1746	1085	573
Podregion m. Szczecin	12689	2560	1482	847	9515	1796	909	384
Podregion szczeciński	16375	2919	3303	1430	19148	2982	2014	1110

6. Przewozy pasażerów

Passenger transport

Istotną rolę w przewozach pasażerów w województwie zachodniopomorskim odgrywa komunikacja miejska i zamiejska. W 2019 r. pod względem liczby przewiezionych pasażerów taborom komunikacji miejskiej województwo zachodniopomorskie uplasowało się na 8. miejscu w kraju, a pod względem liczby przewiezionych pasażerów w komunikacji zamiejskiej (krajowej i międzynarodowej) – na 9. miejscu.

W 2019 r. w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano zmniejszenie długości linii regularnej komunikacji autobusowej. Komunikację prowadzono na 703 liniach krajowych o długości 37,0 tys. km (w 2018 r. – 39,6 tys. km) oraz na 2 liniach międzynarodowych o długości wynoszącej 383 km. W ogólnej liczbie linii krajowych blisko trzy czwarte stanowiły linie podmiejskie.

Liczba autobusów eksploatowanych przez jednostki taboru samochodowego w 2019 r. była o 3,2% większa niż przed rokiem i wyniosła 900 sztuk. W autobusach do dyspozycji było 50,0 tys. miejsc, tj. o 3,5% więcej w stosunku do 2018 r.

W 2019 r. taborom autobusowym w komunikacji krajowej przewieziono 19,5 mln pasażerów, tj. o 1,4% więcej niż przed rokiem. Praca przewozowa w stosunku do roku poprzedniego zwiększyła się o 21,1% i wyniosła 970,4 mln pasażerokilometrów. Średnia odległość przewozu 1 pasażera wyniosła 50 km (wobec 42 km w 2018 r.). W komunikacji krajowej regularnej i regularnej specjalnej największy wzrost odnotowano w przewozach pracowniczych na podstawie umów (o 194,4%), natomiast największy spadek – w przewozach z biletami jednorazowymi (o 27,4%). Liczba pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej w 2019 r. ukształtowała się na poziomie 149,0 tys. osób i była o 0,3% większa niż przed rokiem. Zmalała praca przewozowa w pasażerokilimetrach (o 11,7%) i średnia odległość przewozu pasażera (z 384 km do 338 km). W komunikacji międzynarodowej 94,7% pasażerów stanowili podróżujący z/do Niemiec.

W 2019 r. na terenie województwa zachodniopomorskiego komunikacja miejska obsługiwała 9 miast i prowadzona była na 156 liniach autobusowych i tramwajowych o łącznej długości 1900 km (w 2018 r. odpowiednio – 159 linii, 1975 km). Komunikacja miejska dysponowała większą niż przed rokiem liczbą autobusów – o 27 sztuk (o 5,5%). W taborze przystosowanym do przewozu osób niepełnosprawnych wzrosła liczba autobusów (z 454 do 494), natomiast liczba tramwajów nie zmieniła się (32).

Liczba przewiezionych pasażerów komunikacją miejską wyniosła 210,9 mln osób i była o 26,4% większa niż w 2018 r.

Tablica 1.26

Autobusy w transporcie samochodowym zarobkowym^a Stan w dniu 31 grudnia lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa

Table 1.26

Buses in road transport for hire or reward^a

As of 31 December or on the last day of the enterprises activity

Wyszczególnienie Specification	2017	2018	2019
Pojazdy ^b Vehicles ^b	823	872	900
Liczba miejsc Number of seats	45581	48335	50007
W tym wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej: Of which used in international transport:			
pojazdy vehicles	126	120	131
liczba miejsc number of seats	5802	5442	5429

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej). Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw. b Autobusy będące w dyspozycji przedsiębiorstw (własne i dzierżawione).

a In enterprises employing more than 9 persons providing carriage in national and international traffic; excluding urban transport services. Data presented according to enterprises location. b Buses at enterprises disposal (own and leased).

Tablica 1.27
Table 1.27

Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji krajowej¹
National passenger road transport for hire or reward¹

Wyszczególnienie Specification a – pasażerowie w tys. passengers in thousand b – pasażerokilometry w mln passenger-kilometres in million c – średnia odległość przewozu 1 pasażera w km average distance travelled by 1 passenger in km		2017	2018	2019
OGÓŁEM TOTAL	a	18893,9	19278,8	19545,3
	b	707,8	801,4	970,4
	c	38	42	50
Komunikacja regularna i regularna specjalna Scheduled services and special scheduled services	a	18319,3	17038,5	18691,6
	b	640,9	719,5	839,6
	c	35	42	45
przewozy z biletami jednorazowymi transport with single use tickets	a	8366,0	6948,2	5041,8
	b	401,4	483,5	498,1
	c	48	70	99
przewozy z biletami miesięcznymi pracowniczymi transport with monthly employees' tickets	a	1395,2	1684,2	2097,1
	b	32,0	32,2	51,6
	c	23	19	25
przewozy z biletami miesięcznymi szkolnymi transport with monthly school tickets	a	5746,5	4978,3	6178,6
	b	131,5	112,3	151,3
	c	23	23	25
przewozy pracownicze na podstawie umów employee transport based on contracts	a	834,9	1027,3	3024,7
	b	33,3	32,3	89,2
	c	40	31	30
przewozy szkolne na podstawie umów school transport based on contracts	a	1976,8	2400,5	2349,4
	b	42,5	59,1	49,4
	c	22	25	21
Przewozy pozostałe Other transports	a	574,6	2240,3	853,7
	b	66,9	81,9	130,7
	c	117	37	153

¹ W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzące komunikację w ruchu krajowym, łącznie z wykonanymi przez nie przewozami w komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.

¹ In enterprises employing more than 9 persons providing carriage in national traffic, including urban transport services. Data presented according to enterprises location.

Tablica 1.28

Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej¹

Table 1.28

International passenger road transport for hire or reward¹

Wyszczególnienie Specification a – pasażerowie w tys. passengers in thousand b – pasażerokilometry w mln passenger-kilometres in million c – średnia odległość przewozu 1 pasażera w km average distance travelled by 1 passenger in km		2017	2018	2019
OGÓŁEM TOTAL	a	137,4	148,5	149,0
	b	72,1	57,1	50,4
	c	525	384	338
Komunikacja regularna i regularna specjalna Scheduled services and special scheduled services	a	91,5	108,8	117,3
	b	32,1	21,7	22,5
	c	351	199	192
Pozostałe przewozy Other transports	a	45,9	39,7	31,6
	b	40,0	35,4	27,9
	c	871	891	881

1 W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw.

1 In enterprises employing more than 9 persons providing carriage in international traffic. Data presented according to enterprises location.

Tablica 1.29

Struktura przewozów pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej^a według krajów

Table 1.29

Structure of international passenger road transport for hire or reward^a by countries

Wyszczególnienie Specification	2017	2018	2019
	w % in %		
OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0	100,0
Francja France	2,6	0,7	0,2
Hiszpania Spain	0,1	0,2	0,6
Niemcy Germany	84,5	94,3	94,7
Czechy Czechia	1,8	0,8	0,4
Włochy Italy	5,8	1,2	1,6
Pozostałe kraje Other countries	5,2	2,8	2,5

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym.

a In enterprises employing more than 9 persons, providing carriage in international traffic.

Tablica 1.30

Stale dzienne linie komunikacyjne**Stan w dniu 31 grudnia lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa**

Table 1.30

Regular daily transport lines**As of 31 December or the last day of an enterprise activity**

Wyszczególnienie Specification	2017	2018	2019
Liczba przedsiębiorstw Number of enterprises	8	8	8
Linie komunikacyjne ogółem ^a w km Total communication lines ^a in km	1935	1975	1900
w tym na wsi of which in rural areas	413	405	375
autobusowe bus	1817	1857	1782
tramwajowe tram	118	118	118

a Dane dotyczą przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

a Data concern enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons.

Tablica 1.31

Tabor komunikacji miejskiej^a

Table 1.31

Urban transport stock^a

Wyszczególnienie Specification		Stan inwentarzowy w dniu 31 grudnia ^b Inventory number as of 31 December ^b		Przebieg wozów w tys. wozokilo- metrów Total distance travelled by vehicles in thousand vehicle kilometres	Przeciętny przebieg 1 wozu Average distance travelled by 1 vehicle	
		sztuki units	odsetek wozów w ruchu ^c percentage of vehicles in motion ^c		w ciągu roku during a year	w ciągu doby during a day
					w km in km	
Autobusy Buses	2017	455	79,3	26040	72133	198
	2018	493	71,8	26023	73511	201
	2019	520	74,8	27996	71969	197
Tramwaje Trams	2017	203	63,5	9457	73310	201
	2018	202	63,9	9394	72822	200
	2019	200	64,0	9327	72867	200

a W przedsiębiorstwach i zakładach komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa. c Dotyczy dni powszednich.

a In enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. b Or the last day of the enterprise activity.

c Concerns weekdays.

Tablica 1.32
Table 1.32

Przewozy pasażerów komunikacją miejską^a
Passenger carriage by urban transport^a

Wyszczególnienie Specification	2017	2018	2019
Miejsca w wozach (stan w dniu 31 grudnia) ^b Seats in vehicles (as of 31 December) ^b	81038	84472	86686
autobusy buses	51005	54354	56786
tramwaje trams	30033	30118	29900
Przewozy pasażerów w tys. Transport of passengers in thousand	180062	166896	210917

a W przedsiębiorstwach i zakładach komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

a In enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. b Or the last day of the enterprise activity.

II. Transport kolejowy

Railway transport

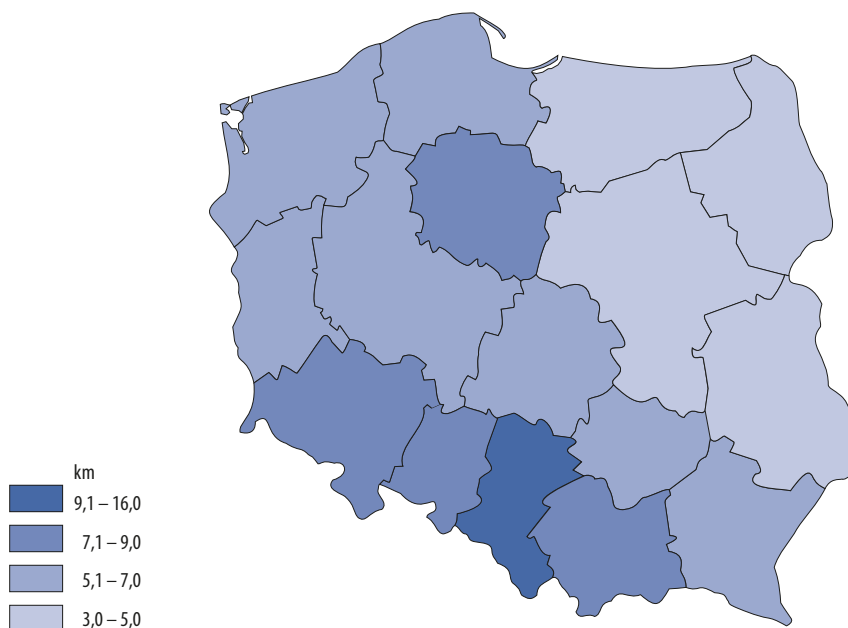
Długość linii kolejowych eksploatowanych w 2019 r. w województwie zachodniopomorskim wyniosła 1183 km i w stosunku do poprzedniego roku wzrosła o 17 km. Linie jednotorowe stanowiły 65,3%, a linie dwu- i więcej torowe – 34,7%.

Długość linii zelektryfikowanych w skali roku wzrosła o 12 km i na koniec 2019 r. wyniosła 749 km. Województwo zachodniopomorskie należy do grupy województw o słabo rozwiniętej sieci linii kolejowych – na 100 km² powierzchni w 2019 r. przypadało 5,2 km linii kolejowych eksploatowanych (w kraju – 6,2 km). Największym zarządcą infrastruktury kolejowej w Polsce jest przedsiębiorstwo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w którego dyspozycji jest sieć kolejowa o długości 18540 km, z czego na obszarze województwa zachodniopomorskiego znajduje się 6,4% linii. Długość linii kolejowych o znaczeniu państwowym na terenie województwa zachodniopomorskiego wynosiła 794 km.

Mapa 2. Linie kolejowe eksploatowane na 100 km² powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2019 r.

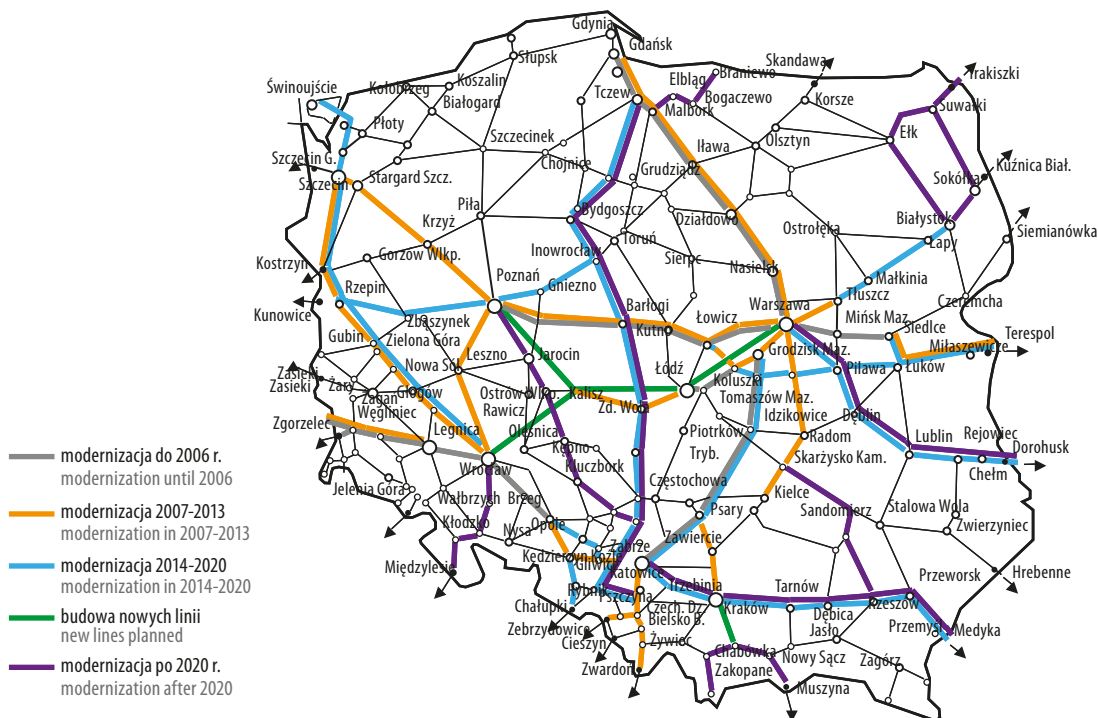
Stan w dniu 31 grudnia

Map 2. Railway lines operated per 100 km² of the total area (network density) by voivodships in 2019
As of 31 December



Mapa 3.
Map 3.

Modernizacje sieci kolejowej
Railway network modernization



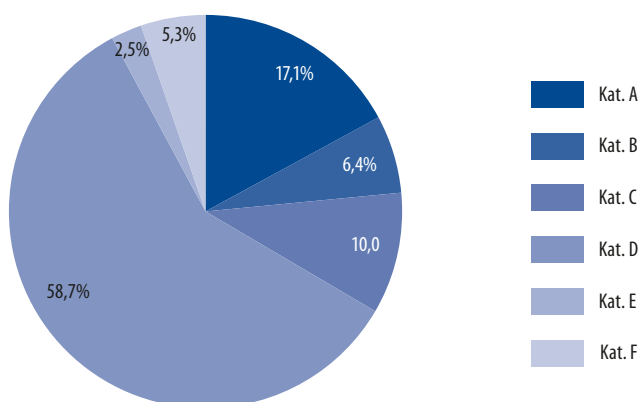
Stan infrastruktury kolejowej nie jest zadowalający. Niemal połowa linii kolejowych wymaga przeprowadzenia bieżących napraw, wymiany pojedynczych elementów lub przeprowadzenia kompleksowej modernizacji; pozostała część linii nie budzi zastrzeżeń co do parametrów, ale potrzebna jest ich konserwacja. Linie kolejowe, których stan oceniany jest jako dostateczny lub niezadowalający wymagają obniżenia prędkości rozkładowej i wprowadzenia dużej ilości ograniczeń.

Wykres 4.

Struktura przejazdów/przejęć kolejowo-drogowych w województwie zachodniopomorskim według kategorii w 2019 r.

Chart 4.

Structure of road-railway crossings in Zachodniopomorskie Voivodship by category in 2019

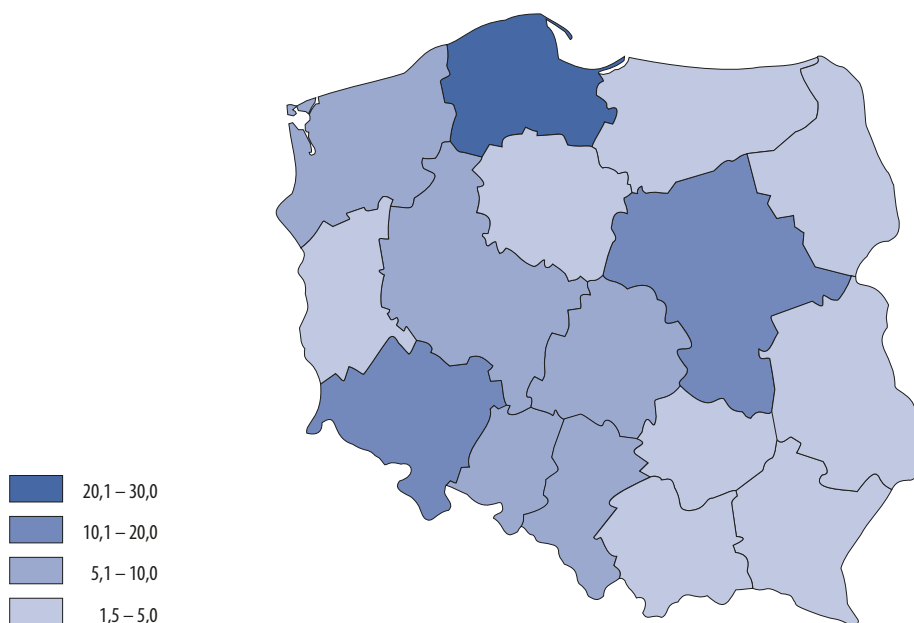


W województwie zachodniopomorskim w 2019 r. funkcjonowało 750 przejazdów/przejęć kolejowo-drogowych, tj. skrzyżowań linii kolejowych z drogami publicznymi, w tym 627 na liniach kolejowych eksploatowanych. W 2019 r. na przejazdach/przejęciach wydarzyło się 7 wypadków (o 8 mniej niż przed rokiem), w wyniku których śmierć poniosła jedna osoba.

Najwięcej zdarzeń (6) odnotowano na przejazdach kategorii D – pozbawionych urządzeń ostrzegawczych, oznakowanych jedynie znakami drogowymi. Liczba przejazdów kategorii A, gwarantujących największe bezpieczeństwo, zwiększyła się w stosunku do roku poprzedniego o 5 szt. i wyniosła 128.

Mapa 4.
Map 4.

Liczba przejazdów kolejowych na 1 mieszkańca według województw w 2019 r.
Number of railway trips per capita by voivodships in 2019

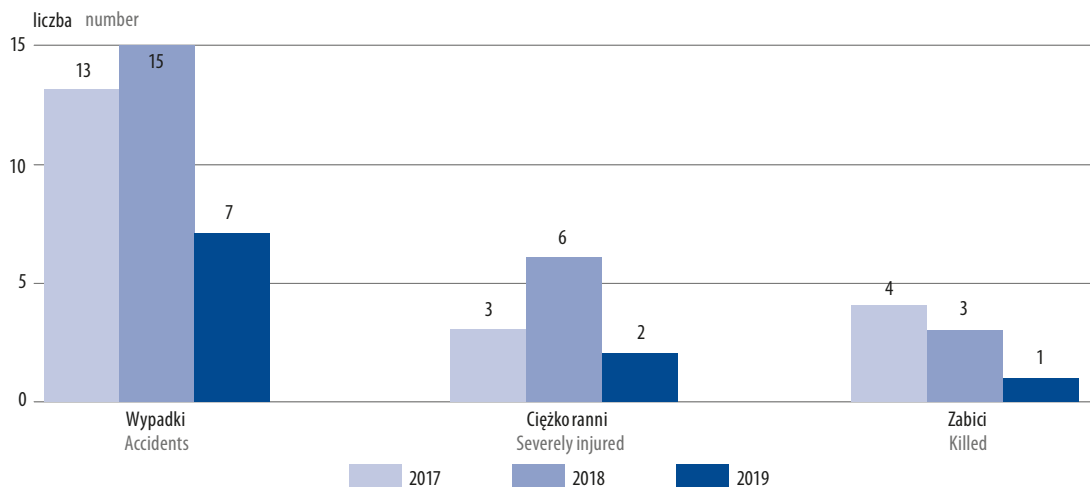


Wykres 5.

Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach/przejęciach kolejowych w województwie zachodniopomorskim w 2019 r.

Chart 5.

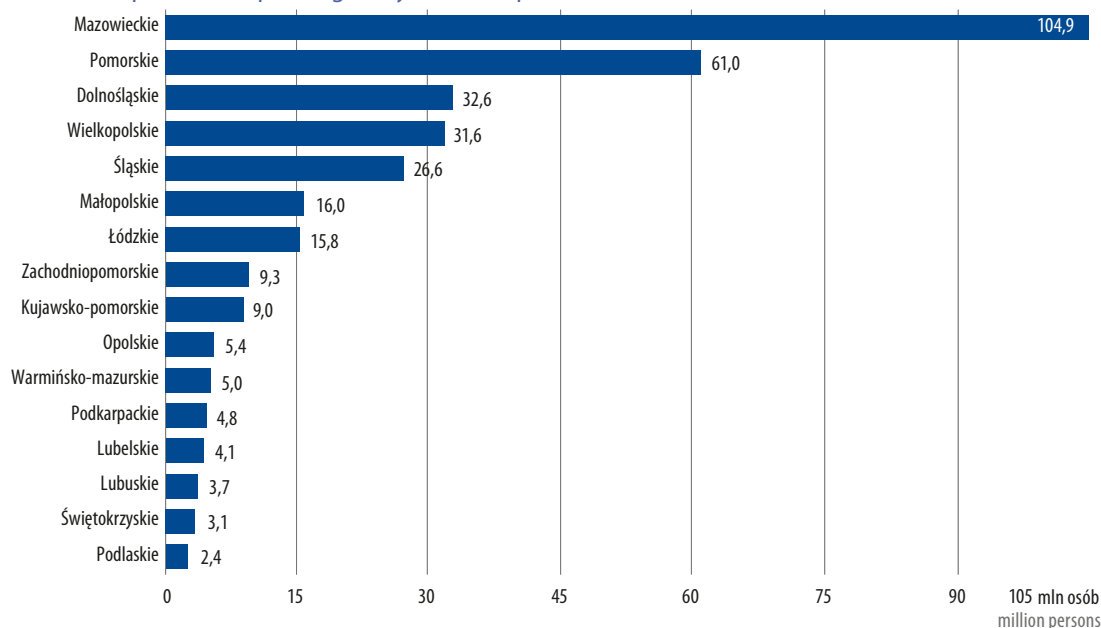
Accidents and victims of accidents at railway crossings in Zachodniopomorskie Voivodship in 2019



W województwie zachodniopomorskim w 2019 r. odprawiono podobnie jak przed rokiem 9,3 mln pasażerów, co stanowiło 2,8% liczby odprawionych pasażerów w kraju.

Wykres 6.
Chart 6.

Liczba odprawionych pasażerów według województw w 2019 r.
Number departed of passengers by voivodships in 2019

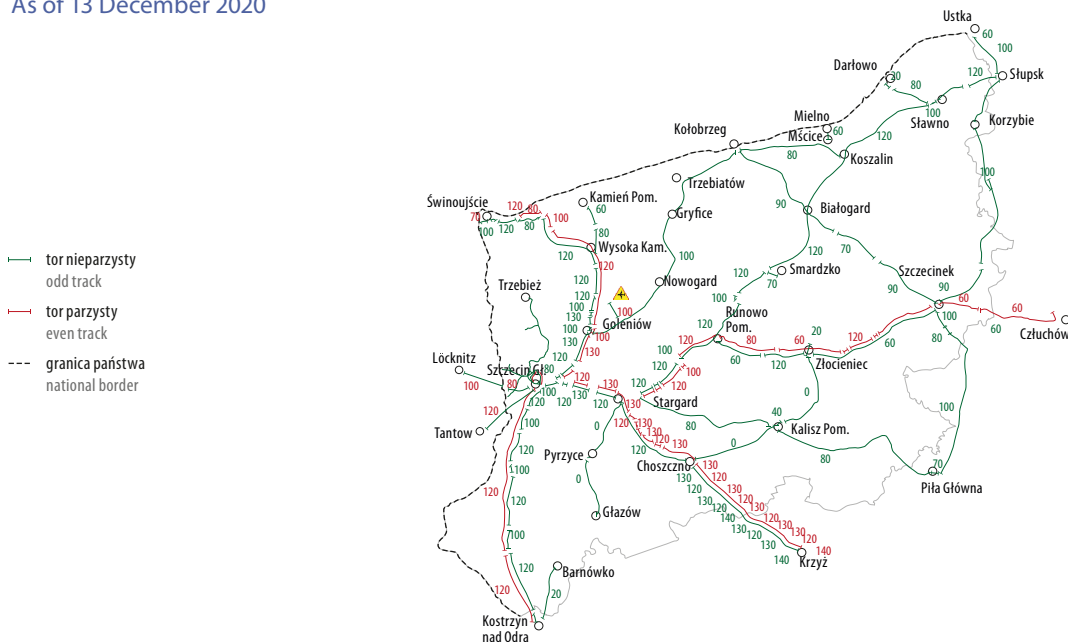


W województwie zachodniopomorskim wskaźnik wykorzystania kolei (liczba odprawionych pasażerów na 1 mieszkańca) w 2019 r. wyniósł 5,5, tj. o 0,1 mniej niż w poprzednim roku.

Mapa 5.
Map 5.

Maksymalne prędkości rozkładowe na liniach kolejowych^a w województwie zachodniopomorskim
Stan w dniu 13 grudnia 2020 r.

Maximum timetable speeds on railway lines^a in Zachodniopomorskie Voivodship
As of 13 December 2020



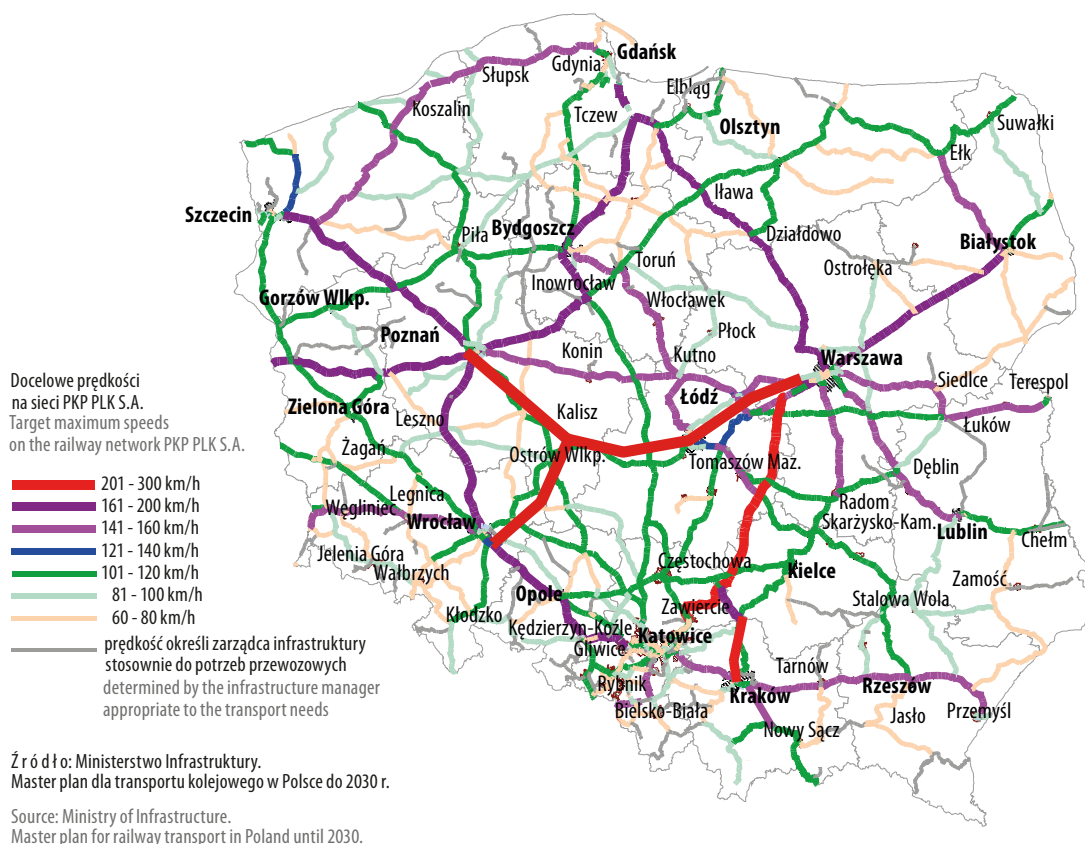
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Source: Statistics Poland based on PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. data.

a Dla pociągów pasażerskich.
a For passenger trains.

Mapa 6.
Map 6.

Prędkości na sieci kolejowej Polski 2030 r.
Speeds on the Polish 2030 railway network



Tablica 2.1

Linie kolejowe eksploatowane
Stan w dniu 31 grudnia
Railway lines operated
As of 31 December

Table 2.1

Wyszczególnienie Specification	2017	2018	2019
	w km in km		
OGÓŁEM TOTAL	1166	1166	1183
na 100 km ² per 100 km ²	5,1	5,1	5,2
Normalnotorowe Standard gauge	1166	1166	1183
w tym zelektryfikowane of which electrified	737	737	749
jednotorowe single track	744	742	773
dwu- i więcej torowe double track and more	422	424	410

Tablica 2.2
Table 2.2

Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach/przejściach kolejowo-drogowych
Accidents and casualties of accidents on railway crossings

Wyszczególnienie Specification		Ogółem Total	W tym na przejazdach kolejowo-drogowych kategorii Of which on railway and road crossings by categories				
			A	B	C	D	F
Przejazdy/przejścia kolejowo- -drogowe Railway crossings	2017	750	127	49	74	443	39
	2018	720	123	46	74	420	39
	2019	750	128	48	75	440	40
Wypadki Accidents	2017	13	–	3	2	7	–
	2018	15	–	2	4	9	–
	2019	7	–	–	1	6	–
Zabici Killed	2017	4	–	1	–	2	–
	2018	3	–	–	1	2	–
	2019	1	–	–	–	1	–
Ciężko ranni Severely injured	2017	3	–	–	1	2	–
	2018	6	–	–	–	6	–
	2019	2	–	–	2	–	–

Źródło: dane PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Bezpieczeństwa.
Source: data from PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Security Office.

III. Transport lotniczy

Air Transport

Port Lotniczy Szczecin-Goleniów im. NSZZ „Solidarność” to międzynarodowe lotnisko położone ok. 33 km na północny wschód od centrum Szczecina (czas dojazdu wynosi ok. 40 minut) oraz 7 km od Goleniowa. W promieniu 100 km od lotniska mieszka około 1,6 mln osób. W pobliżu portu przebiega droga ekspresowa S6. W 2013 r. na trasie kolejowej Szczecin Główny – Kołobrzeg uruchomiony został przystanek Port Lotniczy Szczecin-Goleniów.

Port lotniczy został wybudowany w latach 50. jako obiekt wojskowy, na którym w 1967 r. wydzielono odrębną część do obsługi lotów cywilnych. Lotnisko było kilkakrotnie modernizowane. Obecnie posiada ono sztuczną nawierzchnię, 6 stanowisk postojowych dla samolotów kategorii C i terminal pasażerski o łącznej przepustowości około 600 tys. pasażerów rocznie. W październiku 2019 r. otwarto nowoczesny terminal cargo, w którym można odprawić do 10 tys. ton ładunków rocznie. Powierzchnie magazynowe oraz zaplecze biurowo-socjalne zajmują 8 tys. m².

W 2019 r. Port Lotniczy Szczecin-Goleniów udostępniał rozkładowe połączenia lotnicze na 10 kierunkach: z Wielką Brytanią (Liverpool, London), Irlandią (Dublin), Norwegią (Bergen, Oslo, Sandefjord, Stavanger), Danią (Kopenhavn) oraz Warszawą i Krakowem, a także połączenia pozarozkładowe: z Grecją (Iraklion, Kerkira), Turcją (Antalya), Danią (Aarhus, Billund, Kopenhavn, Vagar), Norwegią (Bergen) i Republiką Północnej Macedonii (Skopje) oraz z wybranymi miastami w Polsce (Rzeszów, Warszawa, Wrocław). W 2019 r. połączenia krajowe lub zagraniczne oferowali następujący przewoźnicy: Enter Air Sp. z o.o., LOT – Polskie Linie Lotnicze, Norwegian Air Shuttle As, Onur Hava Tasimacilik Awms, Ryanair, Skytaxi Ltd, Smartwings Poland Sp. z o.o., Wizz Air Hungary Ltd., Blue Panorama Airlines SPA, Pegasus Hava Tasimaciligi A.S., Scandinavian Airlines System oraz Gunes Ekspres Havacilik A.S. (SunExpress).

W 2019 r. na lotnisku w Goleniowie wykonano ponad 5,0 tys. startów i lądowań w ramach przewozów lotniczych (o 3,9% więcej niż przed rokiem), w tym 2,5 tys. w ruchu krajowym.

W 2019 r. lotnisko w Goleniowie utrzymało 9. pozycję w rankingu popularności w grupie polskich portów lotniczych kategorii 2 i 3 oraz 2. pozycję – w grupie portów kategorii 2. Z usług lotniska skorzystało 583,6 tys. pasażerów (290,7 tys. przybyłych i 292,9 tys. odprawionych). Ruch pasażerów (nie licząc tranzytu bezpośredniego) w 2019 r. zmniejszył się w porównaniu z rokiem poprzednim o 2,5%. Spadek odnotowano w komunikacji krajowej (o 8,5%), natomiast wzrost – w komunikacji zagranicznej (o 1,4%). Samoloty polskie przetransportowały do/z Goleniowa 31,6% ogólnej liczby pasażerów obsługiwanych na tym lotnisku (przed rokiem – 20,8%). Przeładowano ponad 11 ton ładunków.

Tablica 3.1

Table 3.1

Ruch pasażerów^a oraz przeładunek ładunków w portach lotniczych w Polsce

Passenger traffic^a and freight/mail loaded and unloaded at Polish airports

Porty lotnicze Airports	Liczba pasażerów Number of passengers		Ładunki w tonach Freight/mail in tonnes	
	2018	2019	2018	2019
OGÓŁEM TOTAL	45716432	48984876	139326,4	145034,9
Bydgoszcz-Szwederowo	412919	424984	40,6	11,8
Gdańsk-Rębiechowo	4882595	5362966	7798,0	6887,1
Katowice-Pyrzowice	4829895	4835426	18533,6	18849,0
Kraków-Balice	6766932	8402867	1103,7	1196,0
Lublin-Świdnik	459188	356340	1,4	–
Łódź-Lublinek	218159	242181	24,4	0,9
Olsztyn-Mazury	121878	149890	–	–

Tablica 3.1
Table 3.1

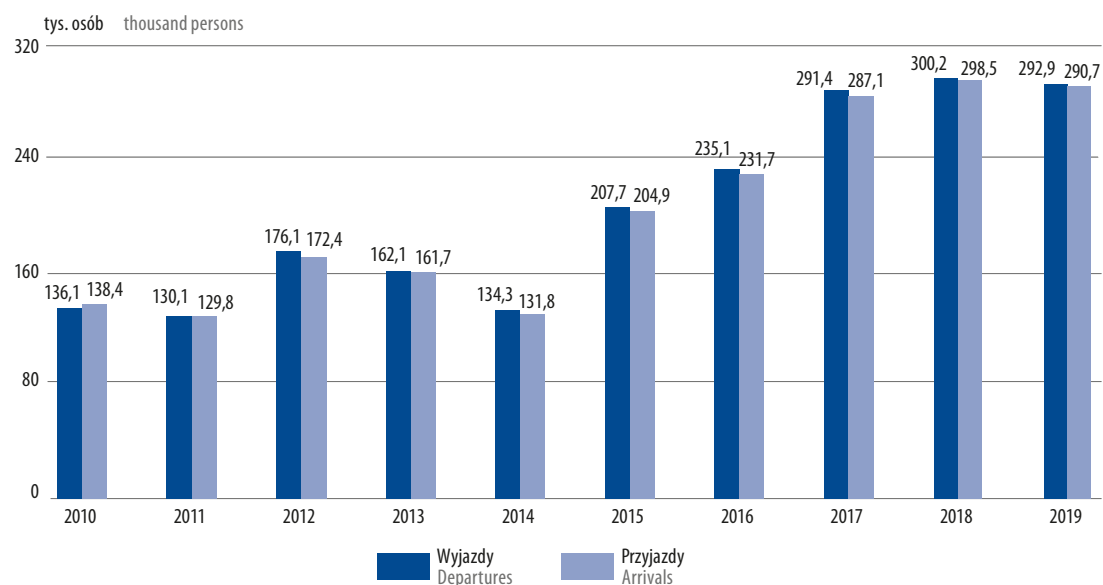
Ruch pasażerów^a oraz przeładunek ładunków w portach lotniczych w Polsce (dok.)
Passenger traffic^a and freight/mail loaded and unloaded at Polish airports (cont.)

Porty lotnicze Airports	Liczba pasażerów Number of passengers		Ładunki w tonach Freight/mail in tonnes	
	2018	2019	2018	2019
Poznań-Ławica	2470104	2372063	2448,1	2407,2
Radom-Sadków	240	–	–	–
Rzeszów-Jasionka	771297	770888	338,0	1346,1
Szczecin-Goleniów	598663	583598	37,3	11,5
Warszawa-Okęcie	17782500	18844444	108334,4	114044,5
Warszawa-Modlin	3081985	3106040	–	–
Wrocław-Starachowice	3298143	3499740	666,9	280,9
Zielona Góra-Babimost	21934	33449	–	–

^a W handlowych usługach lotniczych (przewozach lotniczych). Dane nie uwzględniają pasażerów w ruchu tranzytowym.
^a In commercial air service (air transport). Data do not include transit passengers.

Wykres 7.
Chart 7.

Ruch pasażerów^a w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów
Passenger traffic^a at Szczecin-Goleniów Airport



^a Nie obejmuje pasażerów w ruchu tranzytowym.
^a Transit passengers are not included.

Tablica 3.2
Table 3.2

Ruch samolotów^a w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów
Aircraft movement^a at Szczecin-Goleniów Airport

Wyszczególnienie Specification	2017	2018	2019
Starty Take-offs	2393	2422	2516
w tym samoloty polskie of which Polish aircrafts	1013	1050	1153
Lądowania Landings	2392	2423	2520
w tym samoloty polskie of which Polish aircrafts	1011	1050	1154
Ruch krajowy: Domestic traffic:			
starty take-offs	1237	1391	1258
lądowania landings	1234	1392	1259
Ruch międzynarodowy: International traffic:			
starty take-offs	1156	1031	1258
lądowania landings	1158	1031	1261
w tym regularny: of which scheduled:			
starty take-offs	1100	976	1103
lądowania landings	100	976	1104

a W handlowych usługach lotniczych (przewozach lotniczych). Ponadto w 2019 r. odnotowano ponad 2 tys. startów i lądowań wykonanych w ramach handlowego i niehandlowego lotnictwa ogólnego (general aviation).

a In commercial air service (air transport). Additionally, in 2019 there were more than 2 thousand take-offs and landings within commercial and non-commercial general aviation.

Tablica 3.3
Table 3.3

Ruch pasażerów^a w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów
Passenger traffic^a at Szczecin-Goleniów Airport

Wyszczególnienie Specification	2017	2018	2019
Ogółem Total			
Pasażerowie przybyli z portów: Passengers arrived from airports:			
krajowych domestic	100004	117803	107658
zagranicznych foreign	187059	180708	183066
w tym w ruchu regularnym of which on scheduled flights	179988	173031	158163
Pasażerowie odprawieni do portów: Passengers departed to airports:			
krajowych domestic	102997	119172	109165
zagranicznych foreign	188396	180980	183709
w tym w ruchu regularnym of which on scheduled flights	182271	173850	158163

Tablica 3.3
Table 3.3

Ruch pasażerów^a w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów (dok.)
Passenger traffic^a at Szczecin-Goleniów Airport (cont.)

Wyszczególnienie Specification	2017	2018	2019
W tym samoloty polskie Of which Polish aircrafts			
Pasażerowie przybyli z portów: Passengers arrived from airports:			
krajowych domestic	56745	61806	88710
zagranicznych foreign	4633	–	2775
Pasażerowie odprawieni do portów: Passengers departed to airports:			
krajowych domestic	59189	62938	90274
zagranicznych foreign	4362	–	2871

^a W handlowych usługach lotniczych (przewozach lotniczych). Nie obejmuje pasażerów w ruchu tranzytowym.
^a In commercial air service (air transport). Transit passengers are not included.

Tablica 3.4
Table 3.4

Przeładunek ładunków w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów
Freight/mail loaded and unloaded at Szczecin-Goleniów Airport

Wyszczególnienie Specification	2018	2019
	w tonach in tonnes	
Ładunki wyładowane z samolotów przybywających z portów: Freight/mail unloaded from aircraft arriving from airports:		
krajowych domestic	6	3
zagranicznych foreign	–	–
Ładunki załadowane do samolotów odlatujących do portów: Freight/mail loaded into aircraft departing to airports:		
krajowych domestic	31	9
zagranicznych foreign	–	–

IV. Żegluga śródlądowa

Inland waterways transport

Transport wodny śródlądowy w województwie zachodniopomorskim odbywa się Odrzańską Drogą Wodną, której długość w granicach administracyjnych województwa wynosi 124 km. Należy do niej odcinek Odry Dolnej od Kostrzyna do Hohensaaten – drogi wodnej klasy III o gwarantowanej głębokości 130 cm i odcinek Odry Dolnej od Hohensaaten do Szczecina – drogi wodnej klasy IV o głębokości gwarantowanej 250 cm.

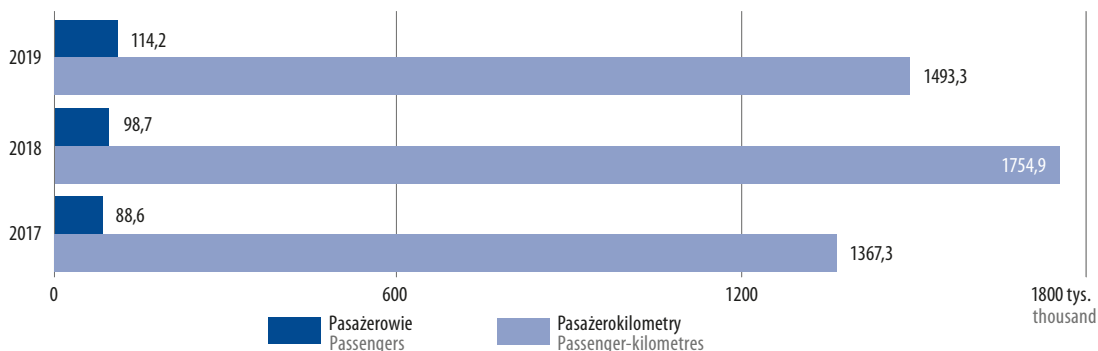
W województwie zachodniopomorskim w 2019 r. stan ilościowy taboru barkowego żeglugi śródlądowej wyniósł 329 szt. W strukturze rodzajowej dominowały jednostki bez własnego napędu (barki do holowania i do pchania), które stanowiły 84,8% taboru barkowego. Liczba tego rodzaju barek wyniosła 279, tj. o 37 mniej niż przed rokiem, natomiast barek z własnym napędem – 50, tj. o 9 mniej.

W 2019 r. w przewozach krajowych, w których miejscem załadunku i/lub rozładunku było województwo zachodniopomorskie, przetransportowano łącznie 930,7 tys. ton towarów, tj. o 1,1% więcej niż przed rokiem i wykonano 59444,6 tys. t·km pracy przewozowej, tj. o 3,8% więcej. W komunikacji międzynarodowej (eksport, import) w 2019 r. żeglugą śródlądową polscy armatorzy przewieźli 384,9 tys. ton towarów, co stanowiło 29,3% (o 5,4 p. proc. mniej niż przed rokiem) ogółu przewiezionych towarów, dla których miejscem załadunku i/lub wyładunku było województwo zachodniopomorskie. W przewozach międzynarodowych dominował eksport z województwa zachodniopomorskiego, który stanowił 69,0%. Głównym kierunkiem wywozu towarów były Niemcy, a przewozy w tej relacji stanowiły 99,0% eksportu towarów śródlądowymi drogami wodnymi z województwa zachodniopomorskiego oraz 88,6% eksportu z Polski.

Pośród portów województwa zachodniopomorskiego związanych z żeglugą śródlądową największy udział w obrotach ładunkowych miał port Szczecin, w którym w 2019 r. przeładowano 1294,4 tys. ton ładunków, tj. o 6,3% mniej niż przed rokiem.

Wykres 8.
Chart 8.

Przewozy pasażerów żeglugą śródlądową w województwie zachodniopomorskim^a
Inland waterways transport of passengers in Zachodniopomorskie Voivodship^a



^a Dotyczy przewozów dokonanych na terenie województwa, w którym mieści się siedziba jednostki.
^a Concerns transport carried out within the voivodship in which the head office of the unit is located.

W 2019 r. żeglugą śródlądową podróżowało 114,2 tys. osób (o 15,7% więcej niż w 2018 r.) i były to przewozy w komunikacji krajowej. W obsłudze pasażerów wykorzystywano 11 statków dysponujących 920 miejscami pasażerskimi.

Tablica 4.1 Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 4.1 Inland waterways transport towing fleet and passenger vessels

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification		Pchacze Pushers		Statki pasażerskie Passenger vessels		
		liczba number	moc w kW power in kW	liczba number	moc w kW power in kW	miejsca pasażerskie passenger seats
OGÓŁEM TOTAL	2017	128	40348	7	338	425
	2018	112	35588	10	785	768
	2019	99	31287	11	951	920
Rok budowy: Construction year:						
do 1969 up to 1969	2017	15	3430	2	182	196
	2018	8	1736	4	519	516
	2019	7	1615	4	519	516
1970–1979	2017	80	25139	–	–	–
	2018	73	22289	–	–	–
	2019	65	19647	–	–	–
1980–1989	2017	28	9899	–	–	–
	2018	26	9365	–	–	–
	2019	23	8441	1	176	152
1990–1999	2017	5	1880	2	78	116
	2018	5	2198	2	78	116
	2019	4	1584	2	78	116
2000 i dalszy and later	2017	–	–	3	78	113
	2018	–	–	4	188	136
	2019	–	–	4	178	136

Tablica 4.2 Tabor barkowy żeglugi śródlądowej**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 4.2 Inland waterways transport barges fleet

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification		Barki Barges				
		z własnym napędem self-propelled			bez własnego napędu not self-propelled	
		liczba number	moc w kW power in kW	nośność w tonach wymierzonych load capacity in measured tonnes	liczba number	nośność w tonach wymierzonych load capacity in measured tonnes
OGÓŁEM TOTAL	2017	57	18863	39315	364	191111
	2018	59	20558	42193	316	167549
	2019	50	18256	36492	279	147439
Ładowność: Load capacity:						
do 399 ton up to 399 tonnes	2017	–	–	–	56	16601
	2018	–	–	–	53	15380
	2019	–	–	–	53	14650

Tablica 4.2 Tabor barkowy żeglugi śródlądowej (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia
 Table 4.2 Inland waterways transport barges fleet (cont.)
 As of 31 December

Wyszczególnienie Specification		Barki Barges				
		z własnym napędem self-propelled			bez własnego napędu not self-propelled	
		liczba number	moc w kW power in kW	nośność w tonach wymierzonych load capacity in measured tonnes	liczba number	nośność w tonach wymierzonych load capacity in measured tonnes
400–649	2017	36	8765	17937	255	120538
	2018	35	8515	17409	211	99253
	2019	28	6818	13906	177	82416
650–999	2017	9	3108	7119	36	29045
	2018	9	3383	7182	33	26160
	2019	9	3383	7183	31	24710
1000–1499	2017	11	6180	12070	12	14616
	2018	14	7850	15413	14	16815
	2019	12	7245	13214	13	15722
1500 ton i więcej tonnes and more	2017	1	810	2189	5	10311
	2018	1	810	2189	4	8431
	2019	1	810	2189	5	9941
Rok budowy: Construction year:						
do 1969 up to 1969	2017	49	16039	32594	29	14878
	2018	52	17999	36328	34	16357
	2019	44	15299	30632	27	13239
1970–1979	2017	8	2824	6721	144	78254
	2018	7	2559	5865	118	66328
	2019	6	2957	5860	90	50981
1980–1989	2017	–	–	–	164	83223
	2018	–	–	–	137	70109
	2019	–	–	–	135	68473
1990 i dalszy and later	2017	–	–	–	27	14756
	2018	–	–	–	27	14755
	2019	–	–	–	27	14746

Tablica 4.3
Table 4.3

Przewozy^a ładunków żegluga śródlądową według stref odległości
Inland waterways transport^a of goods by distance classes

Wyszczególnienie Specification a – w tys. ton in thousand tonnes b – w tys. tonokilometrów in thousand tonne-kilometres		2017	2018	2019
OGÓŁEM TOTAL	a	779,7	920,2	930,7
	b	49743,6	57272,4	59444,6
Strefy: Distance classes:				
49 km i mniej 49 km and less	a	21,7	35,9	21,7
	b	379,8	444,5	291,1
50–149	a	755,4	883,9	907,6
	b	47991,6	56569,9	58370,2
150–299	a	0,2	–	–
	b	58,3	–	–
300–499	a	1,3	–	–
	b	612,7	–	–
500 km i więcej 500 km and more	a	1,1	0,4	1,4
	b	701,2	258,0	783,3

a Dotyczy przewozów krajowych, w których miejscem załadunku i/lub rozładunku było województwo zachodniopomorskie.
a Concerns domestic transport, where the place of loading and/or unloading was Zachodniopomorskie Voivodship.

Tablica 4.4
Table 4.4

Przewozy żegluga śródlądową według grup ładunków
Inland waterways transport of goods by groups of goods

Grupy ładunków Groups of goods		Przewozy krajowe National transport		Przewozy międzynarodowe International transport			
				eksport export		import import	
		tony ^a tonnes ^a	Polska=100	tony ^a tonnes ^a	Polska=100	tony ^a tonnes ^a	Polska=100
OGÓŁEM TOTAL	2017	779710	30,7	673378	92,3	135867	95,4
	2018	920172	37,8	313251	86,0	176458	96,8
	2019	930732	39,6	265569	88,6	119367	94,2
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybo- łówstwa Products of agriculture, hun- ting, forestry; fish and fishing products	2017	5075	100,0	31816	100,0	973	100,0
	2018	9208	100,0	30163	69,8	1030	100,0
	2019	11147	100,0	30561	100,0	1591	76,5
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny Hard coal and lignite; crude petroleum and natural gas	2017	25427	4,6	332516	100,0	2757	33,3
	2018	31302	5,0	17944	100,0	–	.
	2019	–	.	39780	85,6	1269	35,6
Rudy metali i pozostałe produk- ty górnictwa i kopalnictwa Metal ores and other mining and quarrying products	2017	391625	25,0	46412	100,0	4897	100,0
	2018	278311	24,4	12634	100,0	5650	49,7
	2019	248497	20,9	12380	100,0	895	17,1

Tablica 4.4
Table 4.4

Przewozy żeglugą śródlądową według grup ładunków (cd.)
Inland waterways transport of goods by groups of goods (cont.)

Grupy ładunków Groups of goods		Przewozy krajowe National transport		Przewozy międzynarodowe International transport			
				eksport export		import import	
		tony ^a tonnes ^a	Polska=100	tony ^a tonnes ^a	Polska=100	tony ^a tonnes ^a	Polska=100
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe Food products, beverages and tobacco	2017	2344	100,0	–	.	–	.
	2018	–	.	1259	5,8	–	.
	2019	–	.	–	.	–	.
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy; papier i wyroby z papieru, druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	2017	–	.	–	.	–	.
	2018	–	.	–	.	68	100,0
	2019	–	.	2540	100,0	1951	100,0
Koks, w tym brykiety, produkty rafinacji ropy naftowej Coke, briquettes and refined petroleum products	2017	314438	100,0	996	100,0	–	.
	2018	565778	100,0	–	.	–	.
	2019	660807	100,0	–	.	–	.
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	2017	30613	100,0	63885	99,2	9358	100,0
	2018	31185	100,0	62949	100,0	3644	100,0
	2019	1979	100,0	31700	100,0	4673	100,0
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non metallic mineral products	2017	–	.	3867	9,7	193	100,0
	2018	–	.	1438	7,8	10322	100,0
	2019	–	.	–	.	–	.
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)	2017	8396	79,2	124123	99,9	107473	99,5
	2018	720	62,6	149171	99,9	152334	99,9
	2019	3977	80,8	113956	99,2	103909	99,8
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny Machinery and equipment, electrical and electric equipment	2017	312	28,7	780	64,3	–	.
	2018	91	6,5	266	100,0	110	100,0
	2019	–	.	–	.	–	.
Sprzęt transportowy Transport equipment	2017	1480	51,1	1226	52,7	–	.
	2018	420	23,7	–	.	–	.
	2019	250	67,6	–	.	–	.
Meble; pozostałe wyroby gotowe gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other finished products not elsewhere classified	2017	–	.	–	.	–	.
	2018	–	.	–	.	–	.
	2019	–	.	–	.	1786	100,0

Tablica 4.4
Table 4.4

Przewozy żegluga śródlądową według grup ładunków (dok.)
Inland waterways transport of goods by groups of goods (cont.)

Grupy ładunków Groups of goods		Przewozy krajowe National transport		Przewozy międzynarodowe International transport			
				eksport export		import import	
		tony ^a tonnes ^a	Polska=100	tony ^a tonnes ^a	Polska=100	tony ^a tonnes ^a	Polska=100
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials, municipal wastes	2017	–	.	67757	100,0	10216	100,0
	2018	3157	5,9	37427	100,0	3300	100,0
	2019	4075	7,4	34652	100,0	3293	100,0
Puste kontenery i opakowania Empty containers and packages	2017	–	.	–	.	–	.
	2018	–	.	–	.	–	.
	2019	–	.	–	.	–	.
Towary nieidentyfikowalne (towary, których nie można określić na podstawie dokumentów ani wizualnie i nie można zaliczyć do grupy 01–16) Unidentifiable goods (goods that can not be determined on the basis of documents or visually and can not be included in group 01–16)	2017	–	.	–	.	–	.
	2018	–	.	–	.	–	.
	2019	–	.	–	.	–	.

a Dotyczy przewozów, w których miejscem załadunku i/lub rozładunku było województwo zachodniopomorskie.
a Concerns domestic transport, where the place of loading and/or unloading was Zachodniopomorskie Voivodship.

Tablica 4.5
Table 4.5

Przewozy ładunków żegluga śródlądową według relacji
Inland waterways transport of goods by origin/directions

Województwo/kraj Voivodship/country		2017	2018	2019	2017	2018	2019
z from	do to	tony tonnes			tys. tonokilometrów thousand tonne-kilometres		
Przewozy krajowe National transport							
Dolnośląskie	Zachodnio-pomorskie	90	–	800	40,5	–	400,0
Opolskie	Zachodnio-pomorskie	700	400	618	443,5	258,0	383,3
Lubuskie	Zachodnio-pomorskie	220	–	–	58,3	–	–
Zachodnio-pomorskie	Dolnośląskie	1190	–	–	572,2	–	–
Zachodnio-pomorskie	Opolskie	432	–	–	257,8	–	–
Zachodnio-pomorskie	Zachodnio-pomorskie	777078	919772	929314	48371,4	57014,4	58661,3

Tablica 4.5
Table 4.5

Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według relacji (dok.)
Inland waterways transport of goods by origin/directions (cont.)

Województwo/kraj Voivodship/country		2017	2018	2019	2017	2018	2019
z from	do to	tony tonnes			tys. tonokilometrów thousand tonne-kilometres		
Przewozy międzynarodowe – eksport International transport – export							
Zachodnio-pomorskie	Belgia Belgium	1425	420	120	1599,2	525,0	124,3
Zachodnio-pomorskie	Holandia Netherlands	–	190	2540	–	188,5	2171,6
Zachodnio-pomorskie	Niemcy Germany	671953	312641	262909	141529,6	76274,3	58700,5
Przewozy międzynarodowe – import International transport – import							
Belgia Belgium	Zachodnio-pomorskie	–	–	–	–	–	–
Holandia Netherlands	Zachodnio-pomorskie	503	–	–	462,8	–	–
Niemcy Germany	Zachodnio-pomorskie	135364	176458	119367	30848,2	41276,6	27407,1

Tablica 4.6
Table 4.6

Obroty ładunkowe w portach związanych z żeglugą śródlądową w 2019 r.
Cargo traffic at ports related to inland navigation in 2019

Porty Ports	Ogółem Total	Wyladunek Unloading	Załadunek Loading
	w tysiącach ton in thousand tonnes		
Szczecin	1294,4	1037,1	257,3
Police	23,6	5,0	18,6
Świnoujście	666,5	7,0	659,5

V. Transport morski

Maritime transport

1. Żegluga morska i przybrzeżna

Sea and coastal shipping

W 2019 r. morską flotę transportową w województwie zachodniopomorskim stanowiło 78 statków o łącznej nośności 2369,1 tys. ton i pojemności brutto (GT) 1661,6 tys. W porównaniu z 2018 r. przybyły 4 statki o łącznej nośności 85,8 tys. ton i pojemności brutto (GT) 79,6 tys. Liczba statków pływających pod polską banderą wyniosła 8 sztuk, co stanowiło 10,3% ogólnej liczby jednostek, 0,2% nośności i 0,2% pojemności. Udział statków pływających pod obcą banderą przedstawiał się następująco: Bahamy – 60,0%, Liberia – 28,6% oraz Cypr – 11,4% ogółu floty obcej bandery.

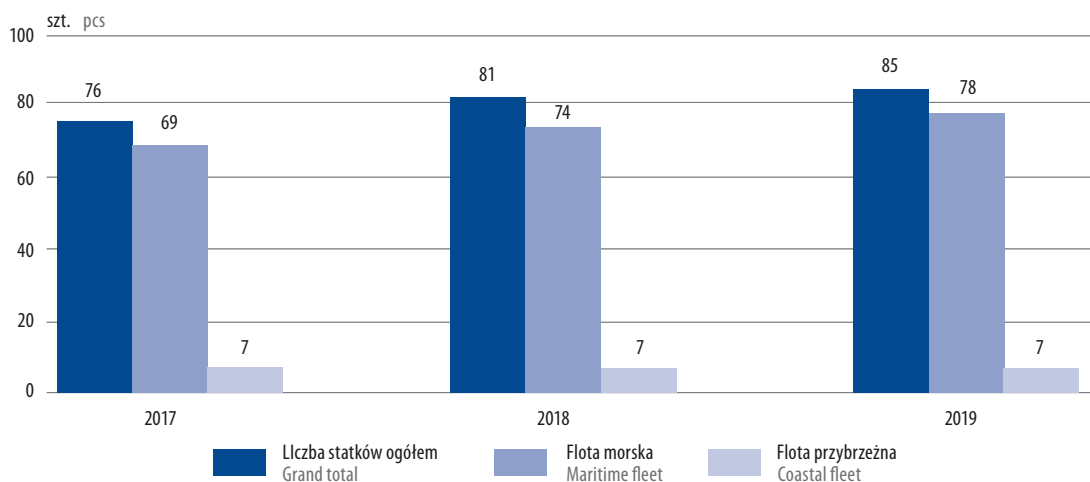
W strukturze rodzajowej floty przeważały statki do przewozu ładunków stałych – ich udział wyniósł 78,2% (w tym masowców – 74,4%); promy stanowiły 11,5%. Według stanu na koniec grudnia 2019 r. liczba miejsc pasażerskich na statkach morskiej floty transportowej województwa zachodniopomorskiego wyniosła 7453, co stanowiło 93,4% liczby miejsc na statkach w Polsce.

Średni wiek statku w 2019 r. wyniósł 16,1 roku, wobec 15,5 roku w 2018 r. Dla statków pływających pod polską banderą średni wiek skrócił się z 48,6 do 46,3 roku, a dla pływających pod banderą obcą wydłużył się z 12,1 do 12,7 roku. Biorąc pod uwagę wiek statku, największą grupę w morskiej flocie transportowej stanowiły jednostki w wieku 6–10 lat (38,5%) oraz w wieku powyżej 26 lat (17,9%).

Przybrzeżna morska flota transportowa w 2019 r. liczyła tak jak przed rokiem 7 jednostek o łącznej nośności 163 ton i pojemności brutto (GT) 0,7 tys. Wszystkie statki przybrzeżnej morskiej floty transportowej pływały pod polską banderą, a ich średni wiek wyniósł 37,9 roku.

Wykres 9.
Chart 9.

Statki morskiej i przybrzeżnej floty transportowej
Maritime cargo-carrying fleet and coastal fleet



Stan załogi morskiej i przybrzeżnej floty transportowej w województwie zachodniopomorskim na koniec 2019 r. wyniósł 1672 osoby (o 1,5% więcej niż w roku poprzednim), z tego w morskiej flocie transportowej – 1640 osób (wzrost o 1,5%), a w morskiej flocie przybrzeżnej, tak jak w roku poprzednim – 32 osoby.

W 2019 r. polscy przewoźnicy statkami morskiej floty transportowej przewieźli 7817,2 tys. ton ładunków (o 2,2% więcej niż w 2018 r.), w tym żeglugą regularną przetransportowano 98,2% ładunków.

W transporcie ładunków dominujące znaczenie miały promy, których udział wyniósł 98,2%, a wielkość tych przewozów wzrosła w skali roku o 2,1%. Najwięcej przewozów zostało zrealizowanych żeglugą regularną bliskiego zasięgu, tj. 7678,3 tys. ton, przy czym w całości były to przewozy o zasięgu bałtyckim. Spośród wszystkich ładunków przewiezionych morską flotą transportową w 2019 r. udział drobnicy był dominujący i wyniósł 98,2%.

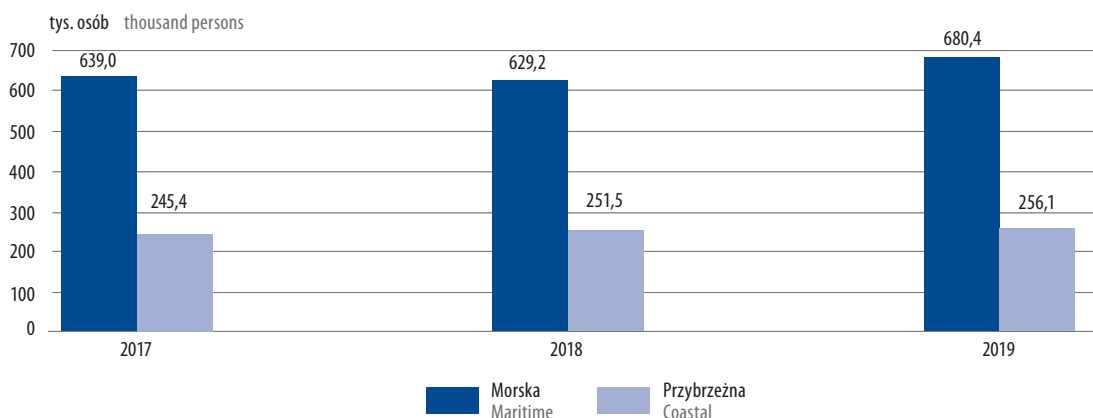
W 2019 r. morską flotą transportową polscy armatorzy i operatorzy przewieźli w komunikacji międzynarodowej 983,1 tys. osób, tj. o 5,4% więcej w porównaniu z 2018 r. Liczba pasażerów (bez kierowców samochodów ciężarowych) morskiej floty transportowej wyniosła 663,9 tys. osób, tj. o 8,2% więcej w stosunku do roku poprzedniego. Liczba kierowców samochodów ciężarowych korzystających z przewozów promowych w 2019 r. stanowiła 32,5% liczby pasażerów morskiej floty transportowej ogółem i zwiększyła się w skali roku o 0,1%. Przewozy pasażerów w komunikacji krajowej wewnątrzportowe wyniosły 1,7% ogólnej liczby pasażerów przewiezionych flotą morską.

Wykres 10.

Chart 10.

Liczba pasażerów morskiej i przybrzeżnej floty transportowej^a

Maritime and coastal number of passenger^a



a Bez przewozów samochodów ciężarowych przewożonych promami.
a Excluding truck drivers on ferries.

Statkami pasażerskimi morskiej przybrzeżnej floty transportowej w 2019 r. przewieziono 256,1 tys. pasażerów (o 1,8% więcej niż w 2018 r.), z tego 2,8 tys. pasażerów – pomiędzy portami polskimi oraz 253,4 tys. – przewozami wewnątrzportowymi. Wykonana praca przewozowa w rejsach przybrzeżnych w 2019 r. wyniosła 1375,0 tys. pasażerokilometrów i była wyższa o 3,0% w porównaniu z rokiem poprzednim.

Tablica 5.1 Morska flota transportowa według wieku statków
Stan w dniu 31 grudnia
Table 5.1 Maritime transport fleet by age of vessels
As of 31 December

Wyszczególnienie Specification a – liczba statków number of vessels b – nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes c – pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousand d – stan załogi statków number of crew		2017	2018	2019
OGÓŁEM TOTAL	a	69	74	78
	b	2093,8	2283,7	2369,1
	c	1462,4	1582,0	1661,6
	d	1525	1616	1640
w wieku: by age:				
5 lat i mniej and less	a	8	9	11
	b	484,9	344,4	422,5
	c	273,2	220,6	271,2
	d	160	170	198
6–10	a	34	34	30
	b	1229,1	1405,6	1220,0
	c	784,9	860,6	767,5
	d	668	668	585
11–15	a	4	8	13
	b	152,2	304,3	494,2
	c	96,4	192,9	313,4
	d	78	158	234
16–20	a	6	6	2
	b	181,7	181,7	41,9
	c	132,0	132,0	46,4
	d	152	156	75
21–25	a	3	3	8
	b	17,2	19,1	161,7
	c	83,7	83,7	170,9
	d	230	232	312
26 lat i więcej and more	a	14	14	14
	b	28,9	28,7	28,9
	c	92,2	92,2	92,2
	d	237	232	236

Tablica 5.2
Table 5.2

Przewozy ładunków morską flotą transportową^a
Cargo carriage by maritime transport fleet^a

Wyszczególnienie Specification a – ładunek w tys. ton cargo in thousand tonnes b – praca przewozowa w mln tonokilometrów transport performance in million tonne-kilometres		2017	2018	2019
OGÓŁEM TOTAL	a	7077,6	7651,2	7817,2
	b	1418,3	1569,0	1690,9
Żegluga regularna (zasięg bałtycki – promy) Liner shipping (Baltic service – ferries)	a	6989,3	7518,2	7678,3
	b	1344,7	1458,2	1578,9
Żegluga nieregularna (zasięg bałtycki) Tramping (Baltic service)	a	88,3	133,0	138,9
	b	73,6	110,9	112,1

a Patrz uwagi metodologiczne, pkt 14 na str. 118.

a See methodological notes, paragraph 14 on page 118.

Tablica 5.3
Table 5.3

Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów statków^a
Cargo carriage by maritime transport fleet by vessel types^a

Wyszczególnienie Specification a – ładunek w tys. ton cargo in thousand tonnes b – praca przewozowa w mln tonokilometrów transport performance in million tonne-kilometres		2017	2018	2019
OGÓŁEM TOTAL	a	7077,6	7651,2	7817,2
	b	1418,3	1569,0	1690,9
Zbiornikowce Tankers	a	88,3	133,0	138,9
	b	73,6	110,9	112,1
Promy Ferries	a	6989,3	7518,2	7678,3
	b	1344,7	1458,2	1578,9

a Patrz uwagi metodologiczne, pkt 14 na str. 118.

a See methodological notes, paragraph 14 on page 118.

Tablica 5.4
Table 5.4

Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji^a
Cargo carriage by maritime transport fleet by directions^a

Wyszczególnienie Specification	2017	2018	2019
	w tysiącach ton in thousand tonnes		
OGÓŁEM TOTAL	7077,6	7651,2	7817,2
W relacji z portami polskimi In relation to Polish ports	7002,3	7562,3	7761,9
wywóz z portów polskich exports from Polish ports	3569,3	3852,9	3942,1
przywóz do portów polskich imports to Polish ports	3433,1	3709,3	3819,8
Pomiędzy portami polskimi Polish ports transport	75,3	88,9	55,3

a Patrz uwagi metodologiczne, pkt 14 na str. 118.

a See methodological notes, paragraph 14 on page 118.

Tablica 5.5 **Przewozy ładunków morską flotą transportową według grup^a**
Table 5.5 **Cargo carriage by maritime transport fleet by groups^a**

Wyszczególnienie Specification	2017	2018	2019
	w tysiącach ton in thousand tonnes		
OGÓŁEM TOTAL	7077,6	7651,2	7817,2
Masowe ciekłe (ropa naftowa i produkty z ropy naftowej) Liquid bulk (crude oil and oil products)	88,3	133,0	138,9
Drobnica General cargo	6989,3	7518,2	7678,3
jednostki toczne rolling units	5426,7	5607,1	5644,8
pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery <20') other general cargo (of which containers <20')	1562,6	1911,1	2033,5

a Patrz uwagi metodologiczne, pkt 14 na str. 118.

a See methodological notes, paragraph 14 on page 118.

Tablica 5.6 **Przewozy morską flotą transportową ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych^a**

Table 5.6 **Carriage of Polish foreign trade cargo and transit cargo by maritime transport fleet^a**

Wyszczególnienie Specification	2017	2018	2019
	w tysiącach ton in thousand tonnes		
Ładunki polskiego handlu zagranicznego Polish foreign trade	1498,3	1860,8	1986,1
w tym w gestii własnej of which cargo under in-house management	1279,4	1629,7	1778,0
w relacji z portami polskimi in relation to Polish ports			
wywóz ładunków eksportowych exports	729,8	894,5	946,2
przywóz ładunków importowych imports	768,6	966,4	1040,0
Ładunki tranzytowe Transit	64,3	50,2	47,3

a Patrz uwagi metodologiczne, pkt 14 na str. 118.

a See methodological notes, paragraph 14 on page 118.

Tablica 5.7
Table 5.7

Przewozy pasażerów¹ morską flotą transportową
Passenger carriage¹ by maritime transport fleet

Wyszczególnienie Specification a – liczba pasażerów number of passengers b – praca przewozowa w tys. pasażerokilometrów transport work in thousand passenger-kilometres		2017	2018	2019
OGÓŁEM TOTAL	a	638958	629225	680441
	b	142428,4	147629,5	172568,0
Komunikacja międzynarodowa International transport	a	622718	613457	663927
	b	142370,6	147572,4	172462,6
Promy Ferries	a	606141	594624	631981
	b	138679,4	141132,8	161400,6
Statki pasażerskie Passenger ships	a	16577	18833	31946
	b	3691,2	6439,7	11062,0
Komunikacja krajowa National transport	a	16240	15768	16514
	b	57,7	57,0	103,4

1 Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

1 Excluding truck drivers on board of ferries.

Tablica 5.8

Flota transportowa żeglugi przybrzeżnej
Stan w dniu 31 grudnia

Table 5.8

Transport fleet in coastal shipping
As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2017	2018	2019
Liczba statków Number of vessels	7	7	7
w tym wyposażonych w urządzenia do łączności satelitarnej of which those equipped with satellite communication devices	3	3	3
w wieku: at the age:			
11–15	1	–	–
16–20	1	2	1
21–25	1	1	2
26 lat i więcej and more	4	4	4
Nośność (DWT) w tonach Deadweight (DWT) in tonnes	163	163	163
Pojemność brutto (GT) Gross tonnage (GT)	717	717	717
Stan załogi statków The condition of the crew of ships	32	32	32
Miejsca pasażerskie Passenger seats	1026	1026	1026

Tablica 5.9 **Przewozy pasażerów przybrzeżną flotą transportową**
Table 5.9 **Passenger carriage by coastal transport shipping**

Wyszczególnienie Specification	2017	2018	2019
Liczba przewiezionych pasażerów Number of passengers transported	245362	251459	256107
w tym przewozy wewnętrzportowe of which port-internal transport	241992	248359	253357
Praca przewozowa w tys. pasażerokilometrów Transport performance in thousand passenger-kilometres	1302,8	1335,3	1375,0
w tym przewozy wewnętrzportowe of which port-internal transport	1268,5	1303,8	1347,1
Średnia odległość przewozu 1 pasażera w kilometrach Average distance travelled by 1 passenger in kilometres	5,3	5,3	5,4
w tym przewozy wewnętrzportowe of which port-internal transport	5,2	5,3	5,3

2. Porty morskie

Seaports

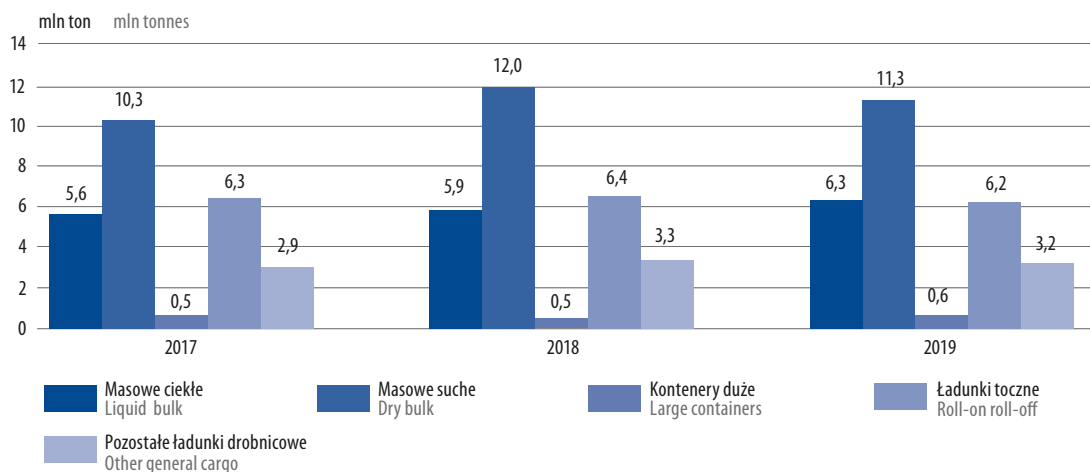
W 2019 r. do portów morskich województwa zachodniopomorskiego zawinęło 10501 statków (o 2,1% więcej niż w 2018 r.) o łącznej pojemności netto 41519,0 tys. (o 1,8% większej niż w 2018 r.) i nośności 56079,3 tys. ton (o 2,8% większej niż w 2018 r.).

W 2019 r. wśród statków zawijających do portów województwa zachodniopomorskiego dominowały drobnicowce niespecjalistyczne (53,4% liczby statków wchodzących, 78,8% pojemności netto i 55,8% nośności). Duży odsetek stanowiły również statki pasażerskie łącznie z wycieczkowcami (23,5% liczby statków wchodzących, 0,8% pojemności netto i 0,4% nośności) oraz statki do ładunków masowych ciełych (odpowiednio 12,5%, 6,8% i 14,2%).

Obroty ładunkowe portów morskich województwa zachodniopomorskiego osiągnęły w 2019 r. poziom 27,7 mln ton, tj. o 2,1% niższy niż przed rokiem. Spadek obrotów ładunkowych w skali roku odnotowano w Darłowie (o 16,7%), Kołobrzegu (o 14,3%), Świnoujściu (o 5,2%) i Stepnicy (o 4,0%), a wzrost – w Policach (o 8,9%) oraz Szczecinie (o 2,3%).

W 2019 r. w strukturze obrotów ładunkowych portów województwa zachodniopomorskiego dominowały ładunki masowe suche, których udział wyniósł 40,9% (w tym węgiel i koks – 11,1%, rudy i złom – 8,7%). Udziały pozostałych ładunków kształtowały się następująco: masowe ciekłe – 22,9% (w tym produkty z ropy naftowej – 10,1%), toczne samobieżne – 21,7%, pozostałe ładunki drobnicowe – 11,6% (w tym wyroby z żelaza i stali – 5,1%), kontenery duże – 2,1% oraz toczne niesamobieżne – 0,8%.

Wykres 11. Obroty ładunkowe w portach morskich
Chart 11. Cargo traffic in seaports



Największe obroty osiągnęły, podobnie jak w latach poprzednich, porty w Świnoujściu (57,6% obrotów portów województwa i 17,0% obrotów ogólnokrajowych), Szczecinie (odpowiednio – 34,6% i 10,2%) i Policach (6,0% i 1,8%).

Port w Świnoujściu został zaliczony przez Parlament Europejski i Radę (podobnie jak Gdańsk, Gdynia i Szczecin) do portów o znaczeniu strategicznym, jako sieć bazowa w Transeuropejskiej Sieci Transportowej – TEN-T. W 2019 r. obroty ładunkowe w porcie w Świnoujściu wyniosły 15936,2 tys. ton. W stosunku do 2018 r. w porcie tym nastąpił wzrost obrotów ładunków masowych ciełych (o 9,0%), pozostałych

ładunków drobnicowych (o 5,2%) oraz ładunków tocznych samobieżnych (o 0,8%), natomiast spadek – obrotów ładunków tocznych niesamobieżnych (o 51,7%), kontenerów dużych (o 48,6%) oraz ładunków masowych suchych (o 19,6%, w tym węgla i koksu – o 17,8%). W strukturze obrotów portu w Świnoujściu dominowały ładunki toczne samobieżne (37,6%) oraz ładunki masowe ciekłe (30,3%).

Drugim portem pod względem wielkości przeładunków w województwie zachodniopomorskim w 2019 r. był Szczecin. Obroty ładunkowe tego portu w 2019 r. wyniosły 9581,9 tys. ton. W skali roku odnotowano blisko 2,5-krotny wzrost obrotów ładunków tocznych niesamobieżnych, ładunków w kontenerach dużych (o 15,1%) oraz masowych suchych (o 7,1%, w tym węgla i koksu – o 13,4%). Spadek w porównaniu z rokiem poprzednim wystąpił w obrotach pozostałych ładunków drobnicowych (o 5,9%) i ładunków masowych ciekłych (o 2,1%). W 2019 r. w strukturze obrotów portu Szczecin przeważały ładunki masowe suche (52,2%) oraz pozostałe ładunki drobnicowe (27,2%, w tym 14,5% stanowiły wyroby z żelaza i stali).

W 2019 r. w porcie Police obroty ładunkowe wyniosły 1671,3 tys. ton. W stosunku do 2018 r. nastąpił wzrost obrotów masowych ciekłych (o 79,9%), pozostałych ładunków drobnicowych (o 7,1%) i masowych suchych (o 6,6%). W obrotach tego portu dominowały ładunki masowe suche (94,2%).

Pozostałe porty realizowały znacznie mniejsze obroty osiągając w 2019 r. łącznie 483,2 tys. ton, z tego Kołobrzeg – 254,4 tys. ton, Darłowo – 213,0 tys. ton, Stepnica – 15,8 tys. ton.

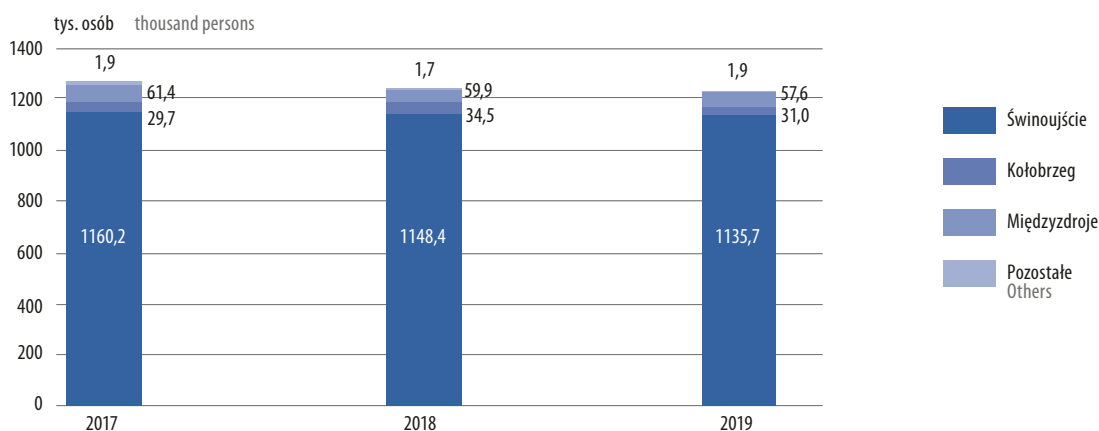
W 2019 r. krajowy obrót morski wyniósł 1376,6 tys. ton (o 5,0% więcej niż w roku poprzednim), co stanowiło 5,0% obrotów ogółem województwa zachodniopomorskiego. W międzynarodowym obrocie morskim przeładowano łącznie 26296,1 tys. ton ładunków, tj. o 2,5% mniej niż przed rokiem. W 2019 r. międzynarodowe obroty morskie w portach województwa zachodniopomorskiego realizowane były głównie w relacji ze Szwecją (27,1%, w tym Trelleborg – 11,9%, a Ystad – 11,7%), Rosją (9,7%), Katarą (6,3%) i Holandią (5,6%, w tym Rotterdam – 3,5%).

Obrót ładunków tranzytowych w portach województwa zachodniopomorskiego w 2019 r. wyniósł 3423,0 tys. ton (o 10,2% mniej niż w 2018 r.), przy czym 58,6% tych ładunków przeładowano w Szczecinie, a 41,4% – w Świnoujściu. Przywóz ładunków w tranzycie morsko-ładowym stanowił 64,7% obrotów ładunków tranzytowych, wywóz w tranzycie lądowo-morskim odpowiednio 29,1%, tranzyt morski – 6,2%. Ładunki tranzytowe transportowano głównie w relacji z Czechami (36,2%), Niemcami (27,8%) oraz Słowacją (21,7%).

W 2019 r. w portach morskich województwa zachodniopomorskiego obsłużono 1226,2 tys. pasażerów podróżujących w ruchu międzynarodowym (o 1,5% mniej niż rok wcześniej). Największy ruch pasażerów wystąpił w Świnoujściu – 1135,7 tys. osób, Międzyzdrojach – 57,6 tys. osób oraz Kołobrzegu – 31,0 tys. osób.

Wykres 12.
Chart 12.

Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich
International passenger traffic in seaports



W rankingu popularności, port morski w Świnoujściu w 2019 r. zajął pierwsze miejsce w Polsce, z międzynarodowym ruchem pasażerskim większym o 64,3% niż w Gdyni, która znalazła się na drugiej pozycji oraz ponad 6-krotnie większym niż w Gdańsku (trzecie miejsce w kraju). W 2019 r. większość pasażerów (54,5%) pływających w relacji z polskimi portami korzystała z portu w Świnoujściu, w relacji z portami województwa zachodniopomorskiego – odpowiednio 92,6%. Według szacunkowych danych, w 2019 r. około 94,2% pasażerów pływających w ruchu międzynarodowym w relacji z portem w Świnoujściu było transportowanych promami. W porcie Szczecin rozpoczęło lub zakończyło międzynarodową podróż morską 993 osób, tj. 7,1% więcej niż w 2018 r.

Najwięcej pasażerów statków pływających w ruchu międzynarodowym w relacji z portami województwa zachodniopomorskiego w 2019 r. podróżowało na trasie ze Szwecją 86,7% (w tym z Ystad – 57,0%, Trelleborgiem – 29,7%), Niemcami (10,2%) oraz Danią (3,0%, w tym głównie Neksø – 2,5%).

W 2019 r. porty morskie województwa zachodniopomorskiego odwiedziło 12,1 tys. pasażerów wycieczkowców (o 1,3% mniej niż w 2018 r.), którzy po zwiedzeniu okolicznych atrakcji powrócili na statek w celu kontynuowania podróży.

Tablica 5.10
Table 5.10

Długość nabrzeży w portach morskich
Length of quays at seaports

Porty Seaports	2017	2018	2019
	w metrach in meters		
Ogółem Total			
OGÓŁEM GRAND TOTAL	41023	41095	41294
Szczecin	20153	20183	20372
Świnoujście	8025	8036	8035
Police	1000	1000	1000
Darłowo	5734	5734	5734
Dziwnów	1536	1536	1536
Kołobrzeg	3136	3162	3162
Trzebież	746	751	762
Stepnica	500	500	500
Nowe Warpno	193	193	193
w tym nabrzeża przeładunkowe of which transshipment quays			
RAZEM TOTAL	21392	21449	21906
Szczecin	11719	11776	12233
Świnoujście	6818	6818	6818
Police	1000	1000	1000
Darłowo	452	452	452
Dziwnów	232	232	232
Kołobrzeg	719	719	719
Stepnica	452	452	452

Tablica 5.11 **Statki wchodzące do portów morskich**
Table 5.11 **Vessels entering seaports**

Porty Seaports		Ogółem Total			W tym z ładunkiem Of which with cargo	
		liczba statków number of vessels	pojemność tonnage		liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands
			netto (NT) w tys. net (NT) in thousands	brutto (GT) w tys. gross (GT) in thousands		
OGÓŁEM TOTAL	2017	9913	38594,0	100556,0	7502	35235,9
	2018	10289	40804,3	109257,0	7892	37636,6
	2019	10501	41519,0	110893,6	8301	38290,5
Szczecin	2017	2975	5310,7	10566,7	2125	3859,3
	2018	3043	5373,6	10761,2	2132	3836,9
	2019	2891	5720,4	11253,8	2065	4102,5
Świnoujście	2017	5866	32239,6	87763,9	4623	30588,4
	2018	6131	34414,0	96380,7	4984	32980,6
	2019	6233	34769,4	97482,2	5138	33339,4
Police	2017	337	799,0	1675,7	222	621,9
	2018	267	684,7	1411,3	206	609,8
	2019	277	707,8	1472,2	219	640,8
Darłowo	2017	53	49,6	91,2	31	27,8
	2018	110	100,6	186,9	47	40,6
	2019	95	78,6	151,9	58	44,7
Kołobrzeg	2017	181	113,0	235,7	130	65,8
	2018	272	153,8	314,0	175	97,6
	2019	202	131,5	271,1	141	65,3
Międzyzdroje	2017	428	74,3	193,5	359	71,7
	2018	424	71,4	186,3	337	68,7
	2019	754	98,7	240,5	672	95,5
Trzebież	2017	23	2,5	5,8	1	0,1
	2018	18	1,8	4,4	–	–
	2019	19	1,9	4,7	–	–
Stepnica	2017	50	5,3	23,4	11	1,0
	2018	24	4,3	12,0	11	2,3
	2019	30	10,7	17,3	8	2,2

Tablica 5.12
Table 5.12

Obroty ładunkowe w portach morskich
Cargo traffic at seaports

Grupy ładunków Cargo groups		Ogółem Grand total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic
			razem total	wyładunek unloaded	załadunek loaded	
		w tysiącach ton in thousand tonnes				
Ogółem Total						
OGÓŁEM GRAND TOTAL	2017	25656,7	24040,5	15353,3	8687,1	1616,3
	2018	28272,5	26961,2	18108,4	8852,9	1311,3
	2019	27672,7	26296,1	17943,4	8352,7	1376,6
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2017	5604,8	4081,6	2480,5	1601,1	1523,2
	2018	5946,2	4725,0	3050,9	1674,1	1221,2
	2019	6343,2	5093,7	3671,3	1422,4	1249,5
w tym: of which:						
gaz ciekły liquefied petroleum gas	2017	1363,8	1363,8	1339,3	24,5	–
	2018	2105,5	2105,5	2094,7	10,8	–
	2019	2693,0	2693,0	2693,0	–	–
produkty z ropy naftowej petroleum products	2017	3566,8	2043,5	784,6	1258,9	1523,2
	2018	3212,6	1991,4	626,8	1364,7	1221,2
	2019	2786,5	1549,2	619,4	929,9	1237,2
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk cargoes	2017	670,8	670,8	353,2	317,6	–
	2018	628,1	628,1	329,5	298,6	–
	2019	848,0	835,7	359,0	476,7	12,3
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2017	10313,4	10231,8	7380,6	2851,2	81,6
	2018	12046,6	11965,6	9333,1	2632,4	81,0
	2019	11315,0	11211,8	8848,3	2363,5	103,2
w tym: of which:						
rudny i złom ore and scrap	2017	2677,4	2677,4	2532,4	144,9	–
	2018	3246,8	3246,8	3018,5	228,3	–
	2019	2398,3	2398,3	2242,0	156,4	–
węgiel i koks coal and coke	2017	1921,0	1915,0	966,0	949,1	6,0
	2018	3341,7	3341,7	2243,4	1098,3	–
	2019	3084,9	3084,9	2038,7	1046,2	–
produkty rolnicze agricultural products	2017	1563,2	1508,2	446,2	1061,9	55,0
	2018	1143,9	1084,8	409,0	675,8	59,1
	2019	1291,6	1205,4	516,9	688,5	86,2
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2017	4151,8	4131,3	3435,9	695,3	20,5
	2018	4310,2	4288,3	3659,1	629,2	21,9
	2019	4524,5	4507,4	4047,4	460,1	17,0
Kontenery duże Large containers	2017	524,8	521,2	290,4	230,8	3,5
	2018	520,1	518,7	284,7	234,0	1,4
	2019	574,6	574,3	309,8	264,6	0,3

Tablica 5.12 **Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)**
Table 5.12 **Cargo traffic at seaports (cont.)**

Grupy ładunków Cargo groups		Ogółem Grand total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic
			razem total	wyładunek unloaded	załadunek loaded	
		w tysiącach ton in thousand tonnes				
Ogółem (dok.) Total (cont.)						
Toczne samobieżne Roll-on roll-off self-propelled	2017	5869,5	5869,5	2898,3	2971,3	–
	2018	5950,4	5950,4	2893,1	3057,3	–
	2019	6005,3	6005,3	2934,6	3070,7	–
Toczne niesamobieżne Roll-on roll-off non self-propelled	2017	445,8	445,8	191,7	254,1	–
	2018	468,1	468,1	215,8	252,3	–
	2019	228,1	228,1	84,8	143,2	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2017	2898,5	2890,6	2112,0	778,6	7,9
	2018	3341,1	3333,5	2330,7	1002,8	7,6
	2019	3206,4	3182,9	2094,7	1088,2	23,5
Szczecin						
RAZEM TOTAL	2017	8742,9	7945,2	5449,8	2495,4	797,7
	2018	9362,3	8689,1	5908,3	2780,8	673,3
	2019	9581,9	8870,8	6068,9	2801,9	711,1
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2017	1573,5	805,4	567,6	237,8	768,2
	2018	1448,5	827,4	526,4	301,0	621,1
	2019	1417,4	793,0	551,1	241,9	624,4
w tym: of which:						
gaz ciekły liquefied petroleum gas	2017	94,7	94,7	94,7	–	–
	2018	91,1	91,1	91,1	–	–
	2019	113,7	113,7	113,7	–	–
produkty z ropy naftowej petroleum products	2017	887,8	119,6	116,4	3,2	768,2
	2018	733,4	112,3	105,9	6,4	621,1
	2019	716,8	92,3	78,3	14,0	624,4
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk cargoes	2017	587,7	587,7	353,2	234,5	–
	2018	624,0	624,0	329,5	294,6	–
	2019	586,9	586,9	359,0	227,9	–
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2017	4341,4	4322,2	2751,8	1570,4	19,2
	2018	4665,5	4618,7	3009,8	1608,9	46,7
	2019	4998,8	4931,4	3315,3	1616,1	67,4
w tym: of which:						
rudny i złom ore and scrap	2017	550,9	550,9	406,0	144,9	–
	2018	520,9	520,9	292,6	228,3	–
	2019	552,3	552,3	413,3	139,0	–
węgiel i koks coal and coke	2017	741,0	735,1	297,4	437,7	6,0
	2018	1048,8	1048,8	487,0	561,9	–
	2019	1189,1	1189,1	414,6	774,4	–

Tablica 5.12
Table 5.12

Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)
Cargo traffic at seaports (cont.)

Grupy ładunków Cargo groups		Ogółem Grand total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic
			razem total	wyładunek unloaded	załadunek loaded	
		w tysiącach ton in thousand tonnes				
Szczecin (dok.)						
produkty rolnicze agricultural products	2017	938,4	938,4	280,7	657,7	–
	2018	699,5	672,2	272,5	399,7	27,3
	2019	819,0	765,7	347,4	418,3	53,3
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2017	2111,0	2097,8	1767,7	330,1	13,2
	2018	2394,3	2374,8	1956,6	418,3	19,5
	2019	2422,6	2408,6	2136,6	271,9	14,0
Kontenery duże Large containers	2017	482,1	478,6	267,0	211,6	3,5
	2018	482,4	481,0	258,9	222,1	1,4
	2019	555,3	555,0	290,4	264,6	0,3
Toczne samobieżne Roll-on roll-off self-propelled	2017	–	–	–	–	–
	2018	–	–	–	–	–
	2019	5,5	5,5	2,8	2,7	–
Toczne niesamobieżne Roll-on roll-off non self-propelled	2017	0,8	0,8	0,8	–	–
	2018	1,0	1,0	1,0	–	–
	2019	2,4	2,4	1,0	1,5	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2017	2345,0	2338,3	1862,7	475,6	6,7
	2018	2765,0	2761,1	2112,3	648,8	4,0
	2019	2602,5	2583,5	1908,4	675,1	19,0
Świnoujście						
RAZEM TOTAL	2017	14708,8	13908,8	8257,7	5651,1	799,9
	2018	16806,8	16201,8	10534,0	5667,8	605,0
	2019	15936,2	15294,1	10142,1	5152,0	642,1
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2017	3910,2	3164,5	1912,9	1251,7	745,7
	2018	4432,1	3854,5	2496,3	1358,2	577,6
	2019	4830,7	4221,5	3041,0	1180,5	609,2
gaz ciekły liquefied petroleum gas	2017	1244,6	1244,6	1244,6	–	–
	2018	1975,4	1975,4	1975,4	–	–
	2019	2500,0	2500,0	2500,0	–	–
produkty z ropy naftowej petroleum products	2017	2665,6	1919,9	668,3	1251,7	745,7
	2018	2456,7	1879,1	520,9	1358,2	577,6
	2019	2053,9	1456,9	541,0	915,9	597,0
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk cargoes	2017	–	–	–	–	–
	2018	–	–	–	–	–
	2019	261,1	248,8	–	248,8	12,3
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2017	3958,5	3904,3	2983,1	921,2	54,3
	2018	5520,6	5493,2	4685,5	807,7	27,4
	2019	4441,0	4408,1	3879,8	528,4	32,9

Tablica 5.12 **Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)**
Table 5.12 **Cargo traffic at seaports (cont.)**

Grupy ładunków Cargo groups		Ogółem Grand total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic
			razem total	wyładunek unloaded	załadunek loaded	
		w tysiącach ton in thousand tonnes				
Świnoujście (dok.)						
rudy i złom ore and scrap	2017	2117,3	2117,3	2117,3	–	–
	2018	2725,9	2725,9	2725,9	–	–
	2019	1823,6	1823,6	1823,6	–	–
węgiel i koks coal and coke	2017	1160,1	1160,1	648,7	511,4	–
	2018	2242,6	2242,6	1706,2	536,4	–
	2019	1842,3	1842,3	1570,6	271,7	–
produkty rolnicze agricultural products	2017	564,9	510,6	165,5	345,1	54,3
	2018	395,6	368,2	135,6	232,6	27,4
	2019	437,4	404,6	169,5	235,1	32,9
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2017	116,3	116,3	51,6	64,7	–
	2018	156,6	156,6	117,8	38,8	–
	2019	337,6	337,6	316,1	21,6	–
Kontenery duże Large containers	2017	42,7	225,6	225,6	83,9	141,7
	2018	37,7	37,7	25,8	11,9	–
	2019	19,4	19,4	19,4	0,0	–
Toczne samobieżne Roll-on roll-off self-propelled	2017	5869,5	5869,5	2898,3	2971,3	–
	2018	5950,4	5950,4	2893,1	3057,3	–
	2019	5999,8	5999,8	2931,8	3068,0	–
Toczne niesamobieżne Roll-on roll-off non self-propelled	2017	445,0	445,0	190,9	254,1	–
	2018	467,1	467,1	214,8	252,3	–
	2019	225,6	225,6	83,9	141,7	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2017	482,9	482,9	249,3	233,6	–
	2018	398,8	398,8	218,5	180,3	–
	2019	419,7	419,7	186,3	233,4	–
Police						
RAZEM TOTAL	2017	1852,0	1845,2	1459,3	385,9	6,7
	2018	1534,4	1527,5	1376,0	151,5	6,9
	2019	1671,3	1659,0	1506,5	152,5	12,3
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2017	117,2	111,6	–	111,6	5,6
	2018	48,4	43,1	28,3	14,9	5,3
	2019	87,1	79,3	79,3	–	7,8
w tym: of which:						
gaz ciekły liquefied petroleum gas	2017	24,5	24,5	–	24,5	–
	2018	39,1	39,1	28,3	10,8	–
	2019	79,3	79,3	79,3	–	–

Tablica 5.12
Table 5.12

Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)
Cargo traffic at seaports (cont.)

Grupy ładunków Cargo groups		Ogółem Grand total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic
			razem total	wyładunek unloaded	załadunek loaded	
		w tysiącach ton in thousand tonnes				
Police (dok.)						
produkty z ropy naftowej petroleum products	2017	9,6	4,0	–	4,0	5,6
	2018	5,3	–	–	–	5,3
	2019	7,8	–	–	–	7,8
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk cargoes	2017	83,1	83,1	–	83,1	–
	2018	4,1	4,1	–	4,1	–
	2019	–	–	–	–	–
Masowe suche (niezjednost- kowane) Dry bulk (no cargo unit)	2017	1726,4	1726,4	1459,3	267,1	–
	2018	1477,0	1477,0	1347,7	129,3	–
	2019	1574,7	1574,7	1427,3	147,4	–
w tym rudy i złom of which ore and scrap	2017	9,2	9,2	9,2	–	–
	2018	–	–	–	–	–
	2019	5,0	5,0	5,0	–	–
węgiel i koks coal and coke	2017	19,9	19,9	19,9	–	–
	2018	50,3	50,3	50,3	–	–
	2019	53,5	53,5	53,5	–	–
produkty rolnicze agricultural products	2017	–	–	–	–	–
	2018	–	–	–	–	–
	2019	–	–	–	–	–
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2017	1697,4	1697,4	1430,3	267,1	–
	2018	1424,7	1424,7	1295,4	129,3	–
	2019	1516,1	1516,1	1368,8	147,4	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2017	8,3	7,2	–	7,2	1,2
	2018	9,0	7,3	–	7,3	1,7
	2019	9,6	5,1	–	5,1	4,5
Kołobrzeg						
RAZEM TOTAL	2017	214,5	210,7	127,5	83,2	3,8
	2018	296,7	279,5	193,5	86,0	17,2
	2019	254,4	246,4	122,9	123,4	8,0
Masowe ciekłe (niezjednost- kowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2017	3,8	–	–	–	3,8
	2018	17,2	–	–	–	17,2
	2019	8,0	–	–	–	8,0
produkty z ropy naftowej petroleum products	2017	3,8	–	–	–	3,8
	2018	17,2	–	–	–	17,2
	2019	8,0	–	–	–	8,0
Masowe suche (niezjednost- kowane) Dry bulk (no cargo unit)	2017	160,8	160,8	127,5	33,4	–
	2018	214,3	214,3	193,5	20,8	–
	2019	142,1	142,1	122,9	19,2	–

Tablica 5.12 **Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)**
Table 5.12 **Cargo traffic at seaports (cont.)**

Grupy ładunków Cargo groups	Ogółem Grand total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic	
		razem total	wyładunek unloaded	załadunek loaded		
	w tysiącach ton in thousand tonnes					
Kołobrzeg (dok.)						
w tym: of which:						
produkty rolnicze agricultural products	2017	–	–	–	–	–
	2018	–	–	–	–	–
	2019	–	–	–	–	–
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2017	160,8	160,8	127,5	33,4	–
	2018	214,3	214,3	193,5	20,8	–
	2019	142,1	142,1	122,9	19,2	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2017	49,9	49,9	–	49,9	–
	2018	65,2	65,2	–	65,2	–
	2019	104,2	104,2	–	104,2	–
Darłowo						
RAZEM TOTAL	2017	107,4	107,4	59,0	48,4	–
	2018	255,8	253,8	95,7	158,1	2,0
	2019	213,0	213,0	103,0	110,1	–
Masowe suche (niezjednost- kowane) Dry bulk (no cargo unit)	2017	95,0	95,0	59,0	36,0	–
	2018	152,8	152,8	95,7	57,2	–
	2019	142,7	142,7	103,0	39,7	–
w tym: of which:						
produkty rolnicze agricultural products	2017	36,0	36,0	–	36,0	–
	2018	35,1	35,1	–	35,1	–
	2019	22,3	22,3	–	22,3	–
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2017	59,0	59,0	59,0	–	–
	2018	117,8	117,8	95,7	22,1	–
	2019	103,0	103,0	103,0	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2017	12,4	12,4	–	12,4	–
	2018	103,0	101,0	–	101,0	2,0
	2019	70,4	70,4	–	70,4	–
Stepnica						
RAZEM TOTAL	2017	31,2	23,1	–	23,1	8,1
	2018	16,4	9,6	0,9	8,7	6,9
	2019	15,8	12,8	–	12,8	3,0
Masowe suche (niezjednost- kowane) Dry bulk (no cargo unit)	2017	31,2	23,1	–	23,1	8,1
	2018	16,3	9,4	0,9	8,5	6,9
	2019	15,8	12,8	–	12,8	3,0

Tablica 5.12
Table 5.12

Obróty ładunkowe w portach morskich (dok.)
Cargo traffic at seaports (cont.)

Grupy ładunków Cargo groups		Ogółem Grand total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic
			razem total	wyładunek unloaded	załadunek loaded	
		w tysiącach ton in thousand tonnes				
Stepnica (dok.)						
produkty rolnicze agricultural products	2017	23,9	23,1	–	23,1	0,8
	2018	13,8	9,4	0,9	8,5	4,4
	2019	12,8	12,8	–	12,8	–
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2017	7,3	–	–	–	7,3
	2018	2,5	–	–	–	2,5
	2019	3,0	–	–	–	3,0
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2017	–	–	–	–	–
	2018	0,2	0,2	–	0,2	–
	2019	–	–	–	–	–

Tablica 5.13
Table 5.13

Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów
Transit cargo traffic by transit types, cargo groups and seaports

Grupy ładunków Cargo groups		Tranzyt Transit			
		lądowo-morski (załadunek) land and sea (loaded)	morsko-lądowy (wyładunek) sea-land (unloaded)	morski maritime	
				wyładunek unloaded	załadunek loaded
				w tysiącach ton in thousand tonnes	
Ogółem Total					
OGÓŁEM GRAND TOTAL	2017	1098,5	1852,2	24,4	2,5
	2018	1078,4	2674,4	42,0	16,8
	2019	997,6	2214,6	113,9	96,9
Masowe ciekłe Liquid bulk	2017	16,4	27,5	–	–
	2018	23,5	31,3	–	–
	2019	15,8	33,7	–	–
Masowe suche Dry bulk	2017	130,7	779,5	3,4	2,5
	2018	87,5	1556,5	16,7	16,8
	2019	67,6	1234,0	96,9	96,9
w tym: of which:					
rudy i złom ore and scrap	2017	–	489,2	–	–
	2018	–	1149,7	–	–
	2019	1,2	725,2	–	–
węgiel i koks coal and coke	2017	17,4	116,3	2,4	2,4
	2018	13,8	156,7	16,7	16,7
	2019	–	265,3	96,9	96,9

Tablica 5.13
Table 5.13

Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów (cd.)
Transit cargo traffic by transit types, cargo groups and seaports (cont.)

Grupy ładunków Cargo groups		Tranzyt Transit			
		lądowo-morski (załadunek) land and sea (loaded)	morsko-lądowy (wyładunek) sea-land (unloaded)	morski maritime	
				wyładunek unloaded	załadunek loaded
		w tysiącach ton in thousand tonnes			
Ogółem (dok.) Total (cont.)					
produkty rolnicze agricultural products	2017	–	–	–	0,1
	2018	–	–	–	0,1
	2019	–	–	–	–
Tocznice samobieżne Roll-on roll-off self-propelled	2017	646,1	250,1	–	–
	2018	547,1	119,0	–	–
	2019	502,2	195,6	–	–
Tocznice niesamobieżne Roll-on roll-off non self-propelled	2017	38,2	114,8	–	–
	2018	29,6	151,2	–	–
	2019	–	–	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2017	267,2	680,3	21,0	–
	2018	390,6	816,4	25,3	–
	2019	412,0	751,3	17,0	–
w tym: of which:					
produkty leśne (drewno) forest products (timber)	2017	–	–	–	–
	2018	–	53,2	–	–
	2019	52,2	–	–	–
wyroby z żelaza i stali iron and steel products	2017	267,2	459,9	–	–
	2018	390,6	571,6	–	–
	2019	356,6	459,5	–	–
Szczecin					
RAZEM TOTAL	2017	410,1	941,6	24,4	2,5
	2018	495,7	1208,1	42,0	16,8
	2019	484,6	1309,9	113,9	96,9
Masowe ciekłe Liquid bulk	2017	12,3	27,5	–	–
	2018	17,6	31,3	–	–
	2019	5,0	33,7	–	–
Masowe suche Dry bulk	2017	130,7	314,5	3,4	2,5
	2018	87,5	373,9	16,7	16,8
	2019	67,6	525,0	96,9	96,9
w tym: of which:					
rudny i złom ore and scrap	2017	–	95,3	–	–
	2018	–	33,2	–	–
	2019	1,2	207,0	–	–

Tablica 5.13
Table 5.13

Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów (cd.)
Transit cargo traffic by transit types, cargo groups and seaports (cont.)

Grupy ładunków Cargo groups		Tranzyt Transit			
		lądowo-morski (załadunek) land and sea (loaded)	morsko-lądowy (wyładunek) sea-land (unloaded)	morski maritime	
				wyładunek unloaded	załadunek loaded
		w tysiącach ton in thousand tonnes			
Szczecin (dok.)					
węgiel i koks coal and coke	2017	17,4	47,7	2,4	2,4
	2018	13,8	90,6	16,7	16,7
	2019	–	101,4	96,9	96,9
produkty rolnicze agricultural products	2017	–	–	–	0,1
	2018	–	–	–	0,1
	2019	–	–	–	–
Kontenery duże Large containers	2017	–	–	–	–
	2018	–	–	–	–
	2019	–	–	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2017	267,2	599,6	21,0	–
	2018	390,6	802,9	25,3	–
	2019	412,0	751,3	17,0	–
w tym: of which:					
produkty leśne (drewno) forest products (timber)	2017	–	–	–	–
	2018	–	53,2	–	–
	2019	52,2	–	–	–
wyroby z żelaza i stali iron and steel products	2017	267,2	394,1	–	–
	2018	390,6	558,0	–	–
	2019	356,6	459,5	–	–
Świnoujście					
RAZEM TOTAL	2017	688,4	910,7	–	–
	2018	582,7	1466,3	–	–
	2019	513,0	904,7	–	–
Masowe ciekłe Liquid bulk	2017	4,2	–	–	–
	2018	5,9	–	–	–
	2019	10,9	–	–	–
Masowe suche Dry bulk	2017	–	465,0	–	–
	2018	–	1182,6	–	–
	2019	–	709,0	–	–
w tym: of which:					
rudę i złom ore and scrap	2017	–	393,9	–	–
	2018	–	1116,5	–	–
	2019	–	518,2	–	–

Tablica 5.13
Table 5.13

Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów (dok.)
Transit cargo traffic by transit types, cargo groups and seaports (cont.)

Grupy ładunków Cargo groups		Tranzyt Transit			
		lądowo-morski (załadunek) land and sea (loaded)	morsko-lądowy (wyładunek) sea-land (unloaded)	morski maritime	
				wyładunek unloaded	załadunek loaded
		w tysiącach ton in thousand tonnes			
Świnoujście (dok.)					
węgiel i koks coal and coke	2017	–	68,6	–	–
	2018	–	66,1	–	–
	2019	–	163,8	–	–
Toczne samobieżne Roll-on roll-off self-propelled	2017	646,1	250,1	–	–
	2018	547,1	119,0	–	–
	2019	502,2	195,6	–	–
Toczne niesamobieżne Roll-on roll-off non self-propelled	2017	38,2	114,8	–	–
	2018	29,6	151,2	–	–
	2019	–	–	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2017	–	80,7	–	–
	2018	–	13,6	–	–
	2019	–	–	–	–
w tym wyroby z żelaza i stali of which iron and steel products	2017	–	65,9	–	–
	2018	–	13,6	–	–
	2019	–	–	–	–

Tablica 5.14
Table 5.14

Obrót ładunków w tranzycie lądowo-morskim i morsko-lądowym według krajów i portów
Cargo transit traffic by type of transit and by countries and ports

Kraje Countries	Ogółem Total		W tym Of which	
			morsko-lądowy sea-land	lądowo-morski land-sea
	w tysiącach ton in thousand tonnes			
OGÓŁEM TOTAL				
OGÓŁEM GRAND TOTAL	2017	2950,7	1852,2	1098,5
	2018	3752,8	2674,4	1078,4
	2019	3212,2	2214,6	997,6
według krajów by countries				
Austria Austria	2017	85,2	67,2	18,0
	2018	90,1	72,3	17,8
	2019	47,4	32,2	15,2
Bośnia i Hercegowina Bosnia and Herzegovina	2017	4,4	–	4,4
	2018	7,4	–	7,4
	2019	1,1	–	1,1

Tablica 5.14
Table 5.14

Obrót ładunków w tranzycie lądowo-morskim i morsko-lądowym według krajów i portów (cd.)
Cargo transit traffic by type of transit and by countries and ports (cont.)

Kraje Countries		Ogółem Total	W tym Of which	
			morsko-lądowy sea-land	lądowo-morski land-sea
		w tysiącach ton in thousand tonnes		
według krajów (dok.) by countries (cont.)				
Dania Dania	2019	13,5	13,5	–
Estonia Estonia	2019	5,3	5,3	–
Finlandia Finland	2019	57,2	57,2	–
Hiszpania Spain	2018	24,7	24,7	–
Holandia Netherlands	2018	0,5	0,5	–
Iran Iran	2019	0,7	0,7	–
Litwa Lithuania	2017	4,3	2,2	2,1
	2018	0,8	0,8	–
	2019	0,3	0,3	–
Maroko Morocco	2018	20,1	20,1	–
Niemcy Germany	2017	645,3	385,3	260,9
	2018	769,1	485,3	283,8
	2019	893,8	554,7	339,0
Czechy Czechia	2017	1241,2	838,5	402,7
	2018	1759,6	1368,4	391,2
	2019	1162,1	827,0	335,1
Rosja Russia	2019	8,2	8,2	–
Rumunia Romania	2017	80,6	26,4	54,2
	2018	71,1	9,8	61,2
	2019	58,2	8,1	50,2
Serbia Serbia	2017	75,2	75,2	–
	2018	5,0	5,0	–
Słowacja Slovakia	2017	364,3	255,9	108,4
	2018	637,0	537,7	99,3
	2019	696,9	631,3	65,6
Węgry Hungary	2017	159,0	85,4	73,6
	2018	154,9	102,3	52,6
	2019	75,2	22,9	52,3
Włochy Italy	2019	15,5	15,5	–
Pozostałe – nieznanym kraj Others – unknown countries	2017	289,4	114,1	175,3
	2018	212,4	47,4	165,0
	2019	176,7	37,7	139,0
W ramach handlu z krajami trzecimi As part of trade with third coun- tries	2017	2,1	2,1	–

Tablica 5.14
Table 5.14

Obrót ładunków w tranzycie lądowo-morskim i morsko-lądowym według krajów i portów (dok.)
Cargo transit traffic by type of transit and by countries and ports (cont.)

Kraje Countries		Ogółem Total	W tym Of which	
			morsko-lądowy sea-land	lądowo-morski land-sea
		w tysiącach ton in thousand tonnes		
W TYM PORTY OF WHICH PORTS				
Szczecin				
OGÓŁEM TOTAL	2017	1351,7	941,6	410,1
	2018	1703,8	1208,1	495,7
	2019	1794,5	1309,9	484,6
w tym: of which:				
Niemcy Germany	2017	555,3	360,6	194,7
	2018	694,6	444,6	250,0
	2019	809,6	514,7	295,0
Czechy Czechia	2017	646,2	452,2	194,1
	2018	844,7	620,3	224,4
	2019	764,4	582,8	181,5
Świnoujście				
OGÓŁEM TOTAL	2017	1599,0	910,7	688,4
	2018	2049,0	1466,3	582,7
	2019	1417,7	904,7	513,0
w tym: of which:				
Czechy Czechia	2017	595,0	386,3	208,6
	2018	914,9	748,1	166,8
	2019	397,7	244,1	153,6
Słowacja Slovakia	2017	305,7	208,6	97,1
	2018	577,5	485,5	91,9
	2019	553,5	493,8	59,8

Tablica 5.15
Table 5.15

Kontenery przeładowane w międzynarodowym obrocie morskim według relacji i portów
Containers transhipped in international maritime traffic of cargo by directions and seaports

Porty Seaports		Ogółem Grand total	Wyladunek Unloaded			Zaladunek Loaded		
			razem total	z ładunkiem with cargo	puste empty	razem total	z ładunkiem with cargo	puste empty
W sztukach In units								
OGÓŁEM TOTAL	2017	51682	26276	17671	8605	25406	17673	7733
	2018	47252	23662	15714	7948	23590	16362	7228
	2019	46009	23040	15514	7526	22969	15461	7508
Szczecin	2017	46873	23951	16609	7342	22922	16093	6829
	2018	43255	21810	14617	7193	21445	15341	6104
	2019	43829	22221	14702	7519	21608	15459	6149
Świnoujście	2017	4809	2325	1062	1263	2484	1580	904
	2018	3997	1852	1097	755	2145	1021	1124
	2019	2180	819	812	7	1361	2	1359
W TEU In TEU								
OGÓŁEM TOTAL	2017	93003	47153	28159	18994	45851	35324	10527
	2018	82502	41457	23899	17558	41045	32011	9034
	2019	77760	38824	21931	16893	38936	29553	9384
Szczecin	2017	84094	42755	26286	16469	41339	32164	9175
	2018	76081	38422	22374	16047	37659	29995	7664
	2019	75361	37998	21119	16879	37363	29551	7813
Świnoujście	2017	8910	4398	1873	2525	4512	3160	1352
	2018	6422	3036	1525	1511	3386	2017	1370
	2019	2399	826	812	14	1573	2	1571

Tablica 5.16

Statki transportowe wchodzące do portów morskich w ruchu międzynarodowym według bander^a

Table 5.16

Cargo carriers entering seaports in international traffic by flags^a

Bandery ^a Flags ^a	2017		2018		2019	
	liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands
OGÓŁŁEM TOTAL	8225	37234,0	8522	39617,7	8423	40332,8
Polska Poland	145	33,2	173	49,8	156	49,6
Obce razem Foreign, total	8080	37200,8	8349	39567,9	8267	40283,1
w tym: of which:						
Antigua i Barbuda Antigua & Barbuda	392	598,0	405	681,0	379	603,7
Bahamy Bahamas	2195	18575,8	2380	19321,2	2403	19721,2

Tablica 5.16 **Statki transportowe wchodzące do portów morskich w ruchu międzynarodowym według bander^a (dok.)**Table 5.16 Cargo carriers entering seaports in international traffic by flags^a (cont.)

Bandery ^a Flags ^a	2017		2018		2019	
	liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands
Barbados Barbados	119	160,7	134	180,5	157	211,1
Chiny (Specjalny Re- gion Administracyjny Hongkong) China – Hong Kong SAR	30	207,0	21	388,1	17	264,0
Chorwacja Croatia	2	44,2	7	172,6	5	132,5
Cypr Cyprus	1692	10541,1	1625	9343,8	1474	8258,2
Dania Denmark	61	159,3	39	86,9	81	206,9
Finlandia Finland	56	82,2	3	31,1	100	151,4
Gibraltar Gibraltar	93	201,4	106	245,3	104	238,4
Holandia Netherlands	568	947,5	520	858,3	465	776,6
Liberia Liberia	31	274,2	54	626,0	73	712,0
Malta Malta	219	668,4	195	730,4	160	607,3
Niemcy Germany	1535	1037,3	1506	1233,9	1550	1144,9
Norwegia Norway	124	235,9	174	352,2	169	432,2
Panama Panama	72	956,0	95	832,1	67	792,2
Portugalia Portugal	46	95,4	77	238,5	54	230,2
Rosja Russia	207	295,6	172	287,6	209	299,3
Singapur Singapore	37	362,0	24	158,9	42	428,4
Szwecja Sweden	24	86,4	95	1312,2	198	2670,6
Wyspy Marshalla Marshall Islands	71	176,9	99	1438,5	110	1433,4
Wyspy Owcze Faeroe Islands	112	176,9	92	127,7	85	132,0

a Bandery, dla których w 2019 r. łączna pojemność netto (NT) statków wchodzących wynosiła 100 tys. lub więcej.

a Flags for which the total net tonnage of ships entering seaports was 100 thousand or more in 2019.

Tablica 5.17 **Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich**

Table 5.17 International passenger traffic at seaports

Porty Seaports		Ogółem Grand total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
OGÓŁEM TOTAL	2017	1253137	622726	630411
	2018	1244378	621541	622837
	2019	1226150	613149	613001
Szczecin	2017	1071	1001	70
	2018	927	824	103
	2019	993	845	148
Świnoujście	2017	1160156	576405	583751
	2018	1148364	573581	574783
	2019	1135698	567854	567844

Tablica 5.17
Table 5.17

Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich (dok.)
International passenger traffic at seaports (cont.)

Porty Seaports		Ogółem Grand total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
Police	2017	–	–	–
	2018	–	–	–
	2019	6	–	6
Międzyzdroje	2017	61437	30522	30915
	2018	59888	29917	29971
	2019	57622	29000	28622
Trzebież	2017	783	–	783
	2018	721	–	721
	2019	670	–	670
Kołobrzeg	2017	29690	14798	14892
	2018	34469	17216	17253
	2019	30972	15353	15619
Stepnica	2017	–	–	–
	2018	–	–	–
	2019	189	97	92

VI. Podstawowe relacje ekonomiczne w przedsiębiorstwach transportowych¹

Basic economic relations in transport enterprises¹

W 2019 r. przychody z całokształtu działalności w przedsiębiorstwach transportowych były o 5,1% większe niż przed rokiem. Wzrost uzyskanych przychodów przy mniejszym wzroście kosztów wpłynął na poprawienie wskaźnika poziomu kosztów (z 96,9% do 96,2%). W porównaniu z 2018 r. w strukturze przychodów zwiększył się udział przedsiębiorstw sektora publicznego (z 20,0% do 20,5%), a zmniejszył – sektora prywatnego (z 80,0% do 79,5%). W strukturze rodzajowej kosztów odnotowano wzrost udziału usług obcych i wynagrodzeń brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników, zmniejszył się natomiast udział zużycia materiałów i energii, podatków i opłat oraz pozostałych rodzajów kosztów.

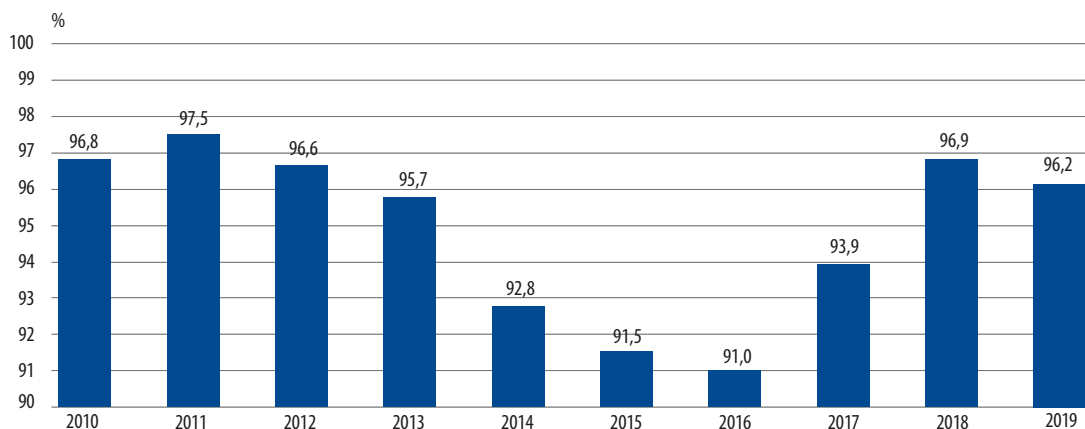
Poprawiły się wyniki finansowe brutto i netto. Wynik finansowy brutto w 2019 r. wyniósł 198,7 mln zł (wobec 153,0 mln zł w 2018 r.), a jego obciążenia kształtowały się na poziomie 21,3 mln zł (wobec 24,1 mln zł w 2018 r.). Wynik finansowy netto wyniósł 177,4 mln zł i zwiększył się w skali roku o 48,5 mln zł.

W porównaniu z 2018 r. w badanej grupie przedsiębiorstw odnotowano poprawę wskaźników ekonomiczno-finansowych: wskaźnika poziomu kosztów, rentowności obrotu brutto i netto oraz wskaźnika rentowności ze sprzedaży produktów.

Przeciętne zatrudnienie w sekcji transport i gospodarka magazynowa w 2019 r. wyniosło 17258 osób i było o 5,8% większe niż w 2018 r. Wzrost zatrudnienia zaobserwowano w sektorze prywatnym (o 7,4%), który skupiał ponad 80% zatrudnionych, w sektorze publicznym odnotowano natomiast spadek (o 0,5%).

Wykres 13. Wskaźnik poziomu kosztów w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim

Chart 13. Cost level indicator in transport companies in Zachodniopomorskie Voivodship



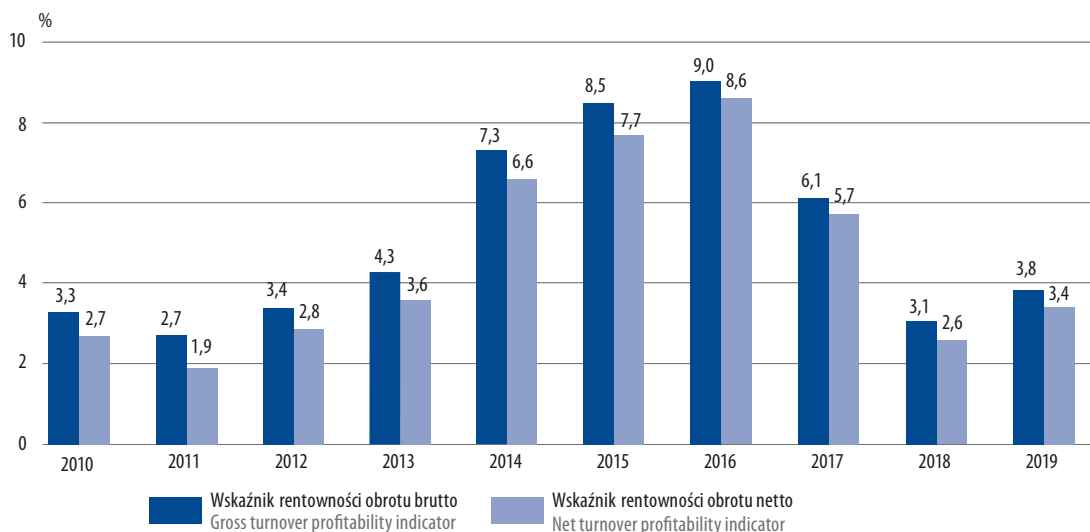
¹ Dane dotyczą podmiotów, w których liczba pracujących przekracza 9 osób, prowadzących księgi rachunkowe.
¹ Data concern economic entities employing more than 9 persons, keeping accounting ledgers.

Wykres 14.

Wskaźnik rentowności obrotu brutto i netto w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim

Chart 14.

Profitability rate of gross and net turnover in transport companies in Zachodniopomorskie Voivodship



Tablica 6.1

Table 6.1

Przychody, koszty z całokształtu działalności według sektorów

Incomes and costs from overall activities by sectors

Wyszczególnienie Specification a – ogółem total b – sektor publiczny public sector c – sektor prywatny private sector		2017	2018	2019
W milionach złotych In million PLN				
Przychody z całokształtu działalności Revenues from total activity	a	4717,3	4926,6	5178,3
	b	913,0	983,9	1060,8
	c	3804,3	3942,7	4117,5
w tym: of which:				
przychody ze sprzedaży produktów (usług) revenues from the sale of products (services)	a	4070,1	4245,9	4616,0
	b	747,6	843,0	912,6
	c	3322,5	3402,9	3703,4
przychody finansowe financial revenues	a	34,8	39,9	63,8
	b	11,0	13,5	11,1
	c	23,8	26,4	52,7
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności Costs of obtaining revenues from total activity	a	4427,7	4773,5	4979,7
	b	879,9	1002,7	1114,1
	c	3547,8	3770,8	3865,6
w tym: of which:				
koszt własny sprzedanych produktów (usług) prime cost of products (services) sold	a	3886,2	4157,1	4511,3
	b	794,2	910,4	1005,4
	c	3092,0	3246,8	3505,9

Tablica 6.1
Table 6.1**Przychody, koszty z całokształtu działalności według sektorów (dok.)**
Incomes and costs from overall activities by sectors (cont.)

Wyszczególnienie Specification a – ogółem total b – sektor publiczny public sector c – sektor prywatny private sector		2017	2018	2019
W milionach złotych (dok.) In million PLN (cont.)				
koszty finansowe financial costs	a	97,3	93,7	74,6
	b	22,6	18,5	12,0
	c	74,7	75,2	62,6
W odsetkach In percent				
Przychody z całokształtu działalności Revenues from total activity	a	100,0	100,0	100,0
	b	19,4	20,0	20,5
	c	80,6	80,0	79,5
w tym: of which:				
przychody ze sprzedaży produktów (usług) revenues from the sale of products (services)	a	100,0	100,0	100,0
	b	18,4	19,9	19,8
	c	81,6	80,1	80,2
przychody finansowe financial revenues	a	100,0	100,0	100,0
	b	31,6	33,8	17,4
	c	68,4	66,2	82,6
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności Costs of obtaining revenues from total activity	a	100,0	100,0	100,0
	b	19,9	21,0	22,4
	c	80,1	79,0	77,6
w tym: of which:				
koszt własny sprzedanych produktów (usług) prime cost of products (services) sold	a	100,0	100,0	100,0
	b	20,4	21,9	22,3
	c	79,6	78,1	77,7
koszty finansowe financial costs	a	100,0	100,0	100,0
	b	23,2	19,7	16,1
	c	76,8	80,3	83,9

Tablica 6.2
Table 6.2**Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku**
Financial results and charges on results

Wyszczególnienie Specification	2017	2018	2019
	w mln zł in million PLN		
Wynik finansowy (saldo): Financial result (excess):			
brutto gross	289,6	153,0	198,7
netto net	270,0	128,9	177,4
Obciążenia wyniku finansowego brutto Encumbrances on gross financial result	19,6	24,1	21,3

Tablica 6.3

Table 6.3

Koszty w układzie rodzajowym

Costs by types

Wyszczególnienie Specification	2017	2018	2019
	w mln zł in million PLN		
OGÓŁEM TOTAL	3891,2	4162,2	4518,3
Zużycie materiałów i energii Energy and material consumption	685,3	778,5	785,7
Usługi obce Third party services	1925,2	1999,2	2224,8
Podatki i opłaty Taxes and fees	116,3	121,5	126,9
Wynagrodzenia brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników Gross wages and salaries including employee benefits	718,7	786,5	876,8
Amortyzacja Depreciation	206,8	212,0	229,6
Pozostałe koszty Other costs	238,9	264,5	274,5

Tablica 6.4

Table 6.4

Relacje ekonomiczne

Economic relations

Wyszczególnienie Specification	2017	2018	2019
	w % in %		
Wskaźnik poziomu kosztów z całokształtu działalności Cost level indicator from total activity	93,9	96,9	96,2
Wskaźnik rentowności ze sprzedaży produktów (usług) Gross turnover from the sale of products (services)	4,9	2,5	2,7
Wskaźnik rentowności obrotu brutto Gross turnover profitability indicator	6,1	3,1	3,8
Wskaźnik rentowności obrotu netto Net turnover profitability indicator	5,7	2,6	3,4

Tablica 6.5

Table 6.5

Aktywa obrotowe i zobowiązania

Stan w dniu 31 grudnia

Current assets and liabilities

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2017	2018	2019
	w mln zł in million PLN		
Aktywa obrotowe Current assets	1503,3	1514,6	1789,8
w tym: of which:			
zapasy stocks	81,0	73,3	58,5
należności krótkoterminowe short-term dues	791,7	883,7	1033,8
inwestycje krótkoterminowe short-term investments	596,9	524,6	662,5

Tablica 6.5 Aktywa obrotowe i zobowiązania (dok.)**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 6.5 Current assets and liabilities (cont.)

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2017	2018	2019
	w mln zł in million PLN		
Zobowiązania Liabilities	1674,3	1789,8	1926,5
w tym: of which:			
z tytułu dostaw i usług due to supplies and services	493,2	451,5	786,1
z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń społecznych due to taxes, duties, social security	62,4	91,5	90,6
kredyty bankowe i pożyczki due to credits and loans	520,5	616,3	435,0

Tablica 6.6

Table 6.6

Nakłady na środki trwałe^aExpenditures on fixed assets^a

Wyszczególnienie Specification	2017	2018	2019	
	w mln zł in million PLN			2018=100
OGÓŁEM TOTAL	142,7	182,4	195,4	107,1
sektor publiczny public sector	75,0	97,8	105,4	107,8
sektor prywatny private sector	67,7	84,6	90,0	106,4
w tym: of which:				
budynki i budowle buildings and structures	44,5	45,5	96,4	198,2
maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools	24,7	27,4	22,1	80,7
środki transportu transport equipment	73,2	96,3	103,1	107,1

a Według siedziby inwestora.

a According to investors location.

Tablica 6.7

Table 6.7

Zatrudnienie i wynagrodzenia^aEmployment, wages and salaries^a

Wyszczególnienie Specification	2017	2018	2019
Przeciętne zatrudnienie w osobach Average employment in persons	16117	16315	17258
sektor publiczny public sector	3482	3293	3276
sektor prywatny private sector	12635	13022	13982
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w zł Average monthly gross wages and salaries in PLN	3796,55	4113,84	4366,59
sektor publiczny public sector	4865,64	5182,94	5528,18
sektor prywatny private sector	3501,93	3843,48	4094,42

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób oraz jednostek sfery budżetowej niezależnie od liczby pracujących.

a Data concern business entities in which the number of employees exceeds 9 persons and budgetary sphere entities irrespective of the number of employees.

Uwagi metodologiczne

1. Publikacja zawiera dane statystyczne charakteryzujące wyniki działalności podmiotów gospodarczych prowadzących:

- działalność związaną z zapewnieniem transportu pasażerskiego lub towarowego, rozkładowego lub nierozkładowego, koleją, drogą lądową, wodną lub powietrzną,
- działalność wspomagającą transport, taką jak np.: magazynowanie, przeładunek towarów, usługi portowe, parkingowe, konserwację oraz drobne naprawy środków transportu innych niż samochody,
- wynajem sprzętu transportowego wraz z kierowcą lub operatorem.

Dane zamieszczone w niniejszej publikacji dotyczą podmiotów gospodarczych zaliczonych, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności 2007 (PKD 2007), do sekcji H *Transport i gospodarka magazynowa* (z wyłączeniem jednostek zaliczonych do działu *Działalność pocztowa i kurierska*).

Ponadto w publikacji zamieszczono informacje o:

- drogach publicznych oraz pojazdach samochodowych i ciągnikach,
- przewozach dokonanych transportem samochodowym zarobkowym przez podmioty spoza sekcji H oraz transportem samochodowym gospodarczym,
- przewozach regionalnych pasażerów.

Publikacja prezentuje informacje o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w morskich portach oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do morskich portów, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich, przychodach, kosztach, wynikach finansowych, majątku obrotowym, zatrudnieniu i wynagrodzeniach.

2. Dane zamieszczone w publikacji pochodzą ze sprawozdawczości, z wyjątkiem danych o drogach publicznych i obiektach mostowych pozyskiwanych z ewidencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, danych dotyczących pojazdów samochodowych i ciągników – z Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji, informacji o portach morskich (z wyłączeniem tablic 6.1 „Długość nabrzeży w portach morskich” oraz 6.4 „Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów”) pochodzących od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i pozyskiwanych za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów i bosmanatów, danych o wypadkach drogowych, które zostały opracowane na podstawie informacji pochodzących z Wojewódzkiej Komendy Policji, o wypadkach na przejazdach kolejowych – z Biura Bezpieczeństwa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Dane zamieszczone w dziale VI obejmują wyniki jednostek transportu o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących księgi rachunkowe. Źródłem informacji finansowej są wyniki z badania realizowanego na formularzu F-01/I-01.

Dane zamieszczone w tablicach pozostałych działów dotyczą wszystkich jednostek transportowych, o ile nie zaznaczono inaczej.

3. Dane o **przewozach ładunków** transportem samochodowym, żegluga śródlądową, transportem morskim, w podziale na grupy ładunków podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 (stosowaną we wszystkich krajach Unii Europejskiej) wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r., zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych pewnymi środkami transportu.

Dane o **przewozach ładunków transportem samochodowym** dotyczą całego transportu samochodowego, tj. zarobkowego i gospodarczego w sektorze prywatnym i publicznym, chyba że w tablicach zaznaczono inaczej.

Przez **transport samochodowy zarobkowy** rozumie się świadczenie usług przewozowych za opłatą, a przez **transport samochodowy gospodarczy** – wykonywanie przewozów ładunków na własne potrzeby, tj. bez opłaty (wliczanych w koszty przedsiębiorstwa).

Dane o **przewozach ładunków** obejmują przewozy realizowane w transporcie krajowym i międzynarodowym. Za przewozy ładunków w transporcie krajowym uważa się przewozy, w których zarówno załadunek ładunków, jak i ich wyładunek miał miejsce wyłącznie na terytorium Polski.

Do przewozów ładunków w transporcie międzynarodowym zalicza się przewozy ładunków:

- eksportowanych, tj. ładunków załadowanych w kraju na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych za granicą,
- importowanych, tj. ładunków załadowanych za granicą na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych w kraju,
- pomiędzy obcymi krajami, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie dwóch różnych krajów innych niż Polska. W danych tych ujęte są również przewozy, dla których część trasy przebiega przez Polskę (tranzyt przez Polskę),
- w ramach kabotażu, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie tego samego kraju, innego niż Polska. Do kabotażu zaliczane są też przewozy, w których występuje tranzyt przez inny kraj.

Masa przewiezionych ładunków w tonach to waga brutto towarów wraz z opakowaniem, a dla przewozów w kontenerach – waga brutto wraz z opakowaniem łącznie z wagą kontenera.

4. Ogólne dane o długości dróg publicznych obejmują dane o drogach w granicach administracyjnych miast i poza granicami administracyjnymi miast (określonych w tablicach jako „drogi miejskie” i „drogi zamiejskie”) o nawierzchni twardej i gruntowej.

Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2020, poz. 470) na następujące kategorie:

- drogi krajowe,
- drogi wojewódzkie,
- drogi powiatowe,
- drogi gminne.

Do **dróg krajowych** zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych,
- drogi międzynarodowe,
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych,
- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy osobowy i towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów) lub wyłącznie ruch towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów),
- drogi alternatywne dla autostrad płatnych,
- drogi stanowiące ciągi obwodnic dużych aglomeracji miejskich,
- drogi o znaczeniu obronnym.

Zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje w drodze rozporządzenia Ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych. Zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wcześniej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Zaliczenie do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy.

Do **dróg o nawierzchni twardej** zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamienno-betonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

Do **dróg o nawierzchni gruntowej** zalicza się drogi o nawierzchni z gruntu rodzimego oraz utrwalone w wyniku specjalnych zabiegów i preparacji gruntu rodzimego przy pomocy mieszanin wykonanych z gliny, żwiru, żużla itp.

Dane o **pojazdach samochodowych i ciągnikach** zarejestrowanych według stanu w dniu 31 grudnia pochodzą z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEPiK) prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji (do 26 listopada 2015 r. – Ministerstwo Spraw Wewnętrznych). Dane nie obejmują pojazdów wyrejestrowanych.

5. Dane o liniach regularnej komunikacji autobusowej obejmują:

- linie miejskie, tj. linie w obrębie miast z ewentualnym przekroczeniem granic miasta do najbliższej strefy ciężenia o długości od 5 do 10 km,
- linie podmiejskie, tj. linie w granicach do 50–60 km łączące osiedla wiejskie z ośrodkami gminnymi, powiatowymi i wojewódzkimi,
- linie regionalne, tj. linie w granicach powyżej 50–60 km do 160 km obejmujące obszar kilku stycznych województw, łączące ośrodki gminne i mniejsze miasta z ważniejszymi ośrodkami miejsko-przemysłowymi regionu,
- linie dalekobieżne, tj. linie powyżej 160 km obejmujące swym zasięgiem obszar dwóch lub więcej regionów, łączące miasta wojewódzkie oraz ważniejsze ośrodki przemysłowe, kulturalne i turystyczno-uzdrowiskowe z dużymi aglomeracjami miejsko-przemysłowymi kraju,
- linie międzynarodowe, tj. linie wybiegające poza granice państwa.

Linia autobusowa jest stałym połączeniem drogowym dwóch krańcowych miejscowości oraz wybranych miejscowości pośrednich przy użyciu jednego lub kilku autobusów regularnie kursujących między tymi miejscowościami według ogłoszonego rozkładu.

Długość linii autobusowej jest to długość trasy w km pomiędzy dwiema krańcowymi miejscowościami niezależnie od ilości kursów autobusów odbywających się na tej linii.

Długość linii regularnej komunikacji autobusowej to suma długości linii autobusowych.

Dane te pochodzą z przedsiębiorstw prowadzących regularną komunikację autobusową krajową i międzynarodową i nie obejmują linii prowadzonych przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej.

6. Dane o sieci komunikacji miejskiej dotyczą komunikacji autobusowej (łącznie z autobusami pospiesznymi), tramwajowej i trolejbusowej w miastach, łącznie z obsługą ruchu podmiejskiego i między-miastowego pozostającego w gestii zakładów komunikacji miejskiej oraz zakładów prywatnych obsługujących niektóre miasta lub określone linie. Dane te nie obejmują komunikacji o charakterze miejskim w ramach działalności przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej.

Linia komunikacyjna jest to trasa łącząca krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych numerem lub znakiem literowym.

Dane dotyczące długości linii komunikacyjnych stanowią sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

7. Dane o wypadkach drogowych obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za śmiertelną ofiarę wypadku drogowego uznaje się osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu lub w ciągu 30 dni.

Za ofiarę wypadku drogowego uznaje się osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

8. Dane dotyczące stanu taboru samochodowego określonej grupy (samochodów ciężarowych, przyczep ciężarowych, ciągników) obejmują wszystkie pojazdy samochodowe składające się na tę grupę, które w dniu 31 grudnia znajdowały się w dyspozycji przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób, zaliczanego według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H *Transport i gospodarka magazynowa* (jednostki równorzędnej), bez względu na ich aktualny stan techniczny (łącznie z pojazdami oddanymi do naprawy poza miejscem stałego garażowania). Dane te obejmują pojazdy znajdujące się w dyspozycji przedsiębiorstw, tj. tabor własny (bez taboru przekazanego innym podmiotom) łącznie z pojazdami innych jednostek, eksploatowanymi na podstawie umowy agencyjnej, zlecenia, dzierżawy, leasingu.

9. W części dotyczącej bilansu przewozów ładunków prezentowane są uogólnione wyniki **badania reprezentacyjnego TD-E** (kwestionariusz tygodniowy o przewozach ładunków pojazdem samochodowym), gdy dla danej agregacji uzyskano informacje dotyczące co najmniej 10 pojazdów.

Badanie towarowego transportu drogowego przeprowadzane jest metodą reprezentacyjną, zgodnie z postanowieniami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 70/2012 z dnia 18 stycznia 2012 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy (wersja przekształcona) – Dz. Urz. UE L 32 z 03.02.2012 – zastępującego rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98 w sprawie sprawozdań statystycznych. Obserwacja statystyczna obejmuje samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i ciągniki siodłowe w wieku do 25 lat, wylosowane do zbadania ich wykorzystania w określonym tygodniu w roku.

10. Dane o przewozach pasażerów transportem samochodowym nie obejmują przewozów osób taborem autobusowym przedsiębiorstw komunikacji miejskiej, przedsiębiorstw obsługi ruchu turystycznego oraz taborem autobusowym będącym w transporcie samochodowym gospodarczym.

Przewozy pasażerów taborem autobusowym to suma pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej i międzynarodowej autobusami w ramach komunikacji regularnej (na podstawie rozkładu jazdy), regularnej specjalnej (np. przewozy pracownicze, szkolne) oraz w przewozach pozostałych (np. wycieczkowe).

Przewozy pasażerów komunikacją miejską to suma pasażerów przewiezionych wszystkimi środkami komunikacji miejskiej powszechnie dostępnymi dla ludności, tj. autobusami, tramwajami i trolejbusami.

Za przewiezionego pasażera środkami komunikacji miejskiej uważa się jednokrotny przejazd.

Liczbę pasażerów ustala się szacunkowo na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych, z uwzględnieniem przyjętych przez zakłady komunikacji miejskiej norm dotyczących liczby przejazdów na dany bilet wieloprzejazdowy.

11. Ogólną długość linii kolejowych eksploatowanych w dniu 31 grudnia ustalono jako sumę długości budowlanych linii kolejowych normalnotorowych i szerokotorowych (dane o długości tych linii ujęto w długości linii normalnotorowych) czynnych w tym dniu. Przez długość budowlaną linii kolejowych rozumie się odległość pomiędzy jej punktami krańcowymi, mierzoną na liniach jednotorowych wzdłuż osi toru, a na liniach wielotorowych – wzdłuż osi najdłuższego toru. Linia kolejowa jest to element sieci kolejowej pomiędzy dwiema stacjami węzłowymi (lub krańcowymi).

Regionalne przewozy pasażerów – przewozy pasażerskie w granicach jednego województwa lub realizujące połączenia z sąsiednimi województwami do najbliższych stacji węzłowych położonych na ich obszarze.

Wypadek kolejowy – niezamierzone nagłe zdarzenie lub ciąg takich zdarzeń z udziałem pojazdu kolejowego, powodujące negatywne konsekwencje dla zdrowia ludzkiego, mienia lub środowiska.

Przejazd kolejowy to jednopoziomowe skrzyżowanie toru kolejowego z drogą. Jeśli z torem krzyżuje się chodnik, to takie skrzyżowanie nazywa się **przejściem kolejowym**.

Przejazdy kolejowe dzielą się na kategorie:

A – przejazdy strzeżone z miejsca lub odległości, wyposażone w rogatki zamykające całą szerokość jezdni i chodnik, ewentualnie wyposażone dodatkowo w sygnalizację świetlną,

B – przejazdy z samoczynną sygnalizacją świetlną i półrogatkami (umożliwiającymi zjazd z przejazdu pojazdom),

C – przejazdy bez urządzeń w poprzek drogi, wyposażone w sygnalizację świetlną samoczynną bądź obsługiwaną przez pracownika,

D – pozbawione urządzeń ostrzegawczych, przejazdy oznaczone jedynie znakami drogowymi,

E – przejścia kolejowe, wyposażone w barierki i konstrukcje (tzw. labirynty), wymuszające na pieszych sprawdzenie czy nie zbliża się pociąg,

F – niepubliczne przejazdy i przejścia zasadniczo zamknięte dla ruchu i otwierane na życzenie kierującego.

12. Dane o ruchu pasażerów i ładunków w polskich portach lotniczych obejmują pasażerów odprawionych/przybyłych i ładunki (towary i/lub przesyłki pocztowe) załadowane/wyładowane do/z samolotów odbywających loty obsługiwane przez polskich i obcych przewoźników lotniczych w ramach rozkładowych i pozarozkładowych handlowych usług lotniczych na trasach krajowych i międzynarodowych.

Handlowe usługi lotnicze (przewozy lotnicze) to lot lub seria lotów wykonanych w celu transportu publicznego pasażerów i/lub ładunków (towarów i/lub przesyłek pocztowych) za wynagrodzeniem lub w ramach najmu. Dzielą się na usługi rozkładowe (regularne) i pozarozkładowe (nieregularne).

Handlowe usługi lotnicze rozkładowe (regularne) to usługi wykonywane w oparciu o publikowany rozkład lotów lub z taką częstotliwością, że tworzą łatwo rozpoznawalną systematyczną serię lotów. Zalicza się do nich także dodatkowe loty, które wykonywane są z powodu dużego zainteresowania lotami rozkładowymi (regularnymi).

Do handlowych usług lotniczych pozarozkładowych (nieregularnych) zalicza się przekierowania, czartery i inne nieregularnie wykonywane loty, których celem jest transport publiczny odpłatny lub w ramach najmu, w tym taksówki powietrzne i loty widokowe – zgodnie z klasyfikacją ICAO działalności lotnictwa cywilnego.

Ruch samolotów w portach lotniczych zaprezentowany w niniejszej publikacji obejmuje liczbę startów i lądowań wykonanych przez samoloty w ramach handlowych usług lotniczych w lotach krajowych i międzynarodowych.

Ruch pasażerów w portach lotniczych zaprezentowany w niniejszej publikacji obejmuje pasażerów:

- przybyłych, tj. pasażerów dla których określony port krajowy jest portem zakończenia podróży rozpoczętej w porcie krajowym lub zagranicznym,
- odprawionych, tj. pasażerów dla których określony port krajowy jest portem rozpoczęcia podróży kończącej się w porcie krajowym lub zagranicznym.

13. Dane o żegludze śródlądowej dotyczące przewozów ładunków i pasażerów śródlądowym transportem wodnym zarejestrowanym w Polsce, obejmują przewozy taborem pływającym żegluga śródlądowej na drogach wodnych śródlądowych i na drogach morskich.

Dane o **przewozach ładunków w komunikacji międzynarodowej** dotyczą ładunków przywiezionych do województwa zachodniopomorskiego i wywiezionych z województwa zachodniopomorskiego taborem śródlądowego transportu wodnego.

Dane o **przewozach ładunków żegluga śródlądową w podziale na grupy ładunków** podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r. zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia

(WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych określonymi środkami transportu.

Tona wymierzona – tona nośności ładunkowej barki ustalana przez tzw. pomierzenie statku.

Praca przewozowa przy przewozie ładunków żegluga śródlądową wyrażona w tonokilometrach (t·km) – suma iloczynów wagi poszczególnych przesyłek i odległości taryfowych ich przewozu.

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów żegluga śródlądową wyrażona w pasażerokilometrach – suma iloczynów przewiezionych pasażerów i długości taryfowej relacji ich przewozu.

14. Dane o morskiej flocie transportowej dotyczą statków o polskiej własności i współwłasności bez względu na podnoszoną banderę.

Dane o **przewozach żegluga morską i przybrzeżną** obejmują **przewozy ładunków i pasażerów** wykonane w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym, **statkami własnymi i statkami dzierżawionymi** pływającymi pod banderą polską i obcą, armatorów lub operatorów polskich. Nie obejmują przewoźników, którzy przenieśli siedzibę za granicę.

Do przewozów ładunków morską flotą transportową wykonanych w **żegludze regularnej** zalicza się przewozy statkami liniowymi kursującymi według ustalonego i ogłoszonego rozkładu podróży na określonej trasie i zawijającymi do portów określonych w rozkładzie podróży.

Do przewozów wykonanych w **żegludze nieregularnej** zalicza się przewozy wykonane statkami transportowymi żegluga nieregularnej, tj. statkami kursującymi bez ogłoszonego rozkładu podróży i kierowanymi zgodnie z aktualnymi potrzebami przewozowymi.

Żegluga bliskiego zasięgu obejmuje przewozy w zasięgu bałtyckim i europejskim, natomiast **żegluga dalekiego zasięgu** obejmuje przewozy w zasięgu oceanicznym.

Do **przewozów w zasięgu bałtyckim** zalicza się przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty Morza Bałtyckiego aż do linii Kristiansand (Norwegia) – Skagen (Dania).

Do **przewozów w zasięgu europejskim** zalicza się przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty europejskie (z wyjątkiem portów leżących w zasięgu bałtyckim), azjatyckie porty Morza Czarnego i Morza Śródziemnego oraz porty Afryki Północnej do szerokości portu Casablanca włącznie.

Do **przewozów w zasięgu oceanicznym** zaliczono przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach wykraczających poza zasięg bałtycki i europejski.

Za ładunki polskiego handlu zagranicznego w **gestii własnej** uważa się ładunki będące w gestii przewozowej polskich eksporterów względnie importerów, w **gestii obcej** – będące w gestii przewozowej zagranicznych eksporterów względnie importerów.

Dane o przewozach żegluga przybrzeżną dotyczą przewozów pasażerów w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym statkami własnymi i statkami dzierżawionymi, pływającymi pod banderą polską lub obcą armatorów lub operatorów polskich.

Informacje o przewozach zrealizowanych statkami morskiej i przybrzeżnej floty transportowej pochodzą ze sprawozdania o przewozach morską i przybrzeżną flotą transportową. Badaniem objęto odpowiednio przewozy ładunków i przewozy pasażerów wykonane w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym statkami własnymi i statkami dzierżawionymi pływającymi pod banderą polską i obcą. Źródłem danych dotyczących stanu polskiej morskiej floty transportowej są informacje pozyskane ze sprawozdania o morskiej i przybrzeżnej flocie transportowej. Przez określenie „morska flota transportowa” należy rozumieć: statki stanowiące własność przedsiębiorstwa sporządzającego sprawozdanie, tj. statki znajdujące się w stanie inwentarzowym floty, z pominięciem statków wycofanych na stałe z eksploatacji na skutek całkowitego zużycia, a nieskreślonych z inwentarza do momentu sporządzenia sprawozdania; statki dzierżawione od spółek armatorskich, których udziałowcem jest polskie przedsiębiorstwo; statki będące własnością spółki kapitałowej (z udziałem polskiego kapitału) mającej siedzibę za granicą i eksploatowane przez polskie przedsiębiorstwo.

15. Dane o długości nabrzeży w portach morskich dotyczą nabrzeży figurujących w ewidencji inwentarzowej przedsiębiorstw dokonujących przeładunków w portach morskich.

Dla portów, w których nie odnotowano obrotów ładunkowych, informacje o długości nabrzeży uzyskano z urzędów morskich.

Obroty ładunkowe w portach morskich jest to łączna ilość masy ładunkowej przemieszczonej przez porty w danym okresie. Prezentowana jest masa brutto, tj. łącznie z opakowaniami, ale z wyłączeniem masy własnej jednostki transportującej (kontenerów i jednostek tocznych). Dane przedstawione w tablicach dotyczą międzynarodowego i krajowego obrotu morskiego (kabotażu).

Dane o **międzynarodowym transporcie morskim** ładunków w relacji z polskimi portami obejmują ładunki przywiezione i wywiezione do/z portów morskich wszystkimi statkami (polskimi i obcymi) w ramach międzynarodowego obrotu morskiego (w relacji z portami zagranicznymi).

Krajowy obrót morski (kabotaż) są to ładunki przewożone drogą morską w obrocie pomiędzy polskimi portamiorskimi.

Ładunki tranzytowe są to ładunki pochodzące od nadawcy zagranicznego, dowiezione do polskiego portu morskiego i przeznaczone dla odbiorcy zagranicznego.

TEU TEU (Twenty-foot Equivalent Unit) – jednostka standardowa odpowiadająca pojemności 20-stopowego kontenera ISO (1 TEU = 1 kontener 20-stopowy ISO), służąca do przeliczania kontenerów o różnej długości oraz do opisywania i porównywania statków lub terminali kontenerowych.

Dane o ruchu statków w portach morskich obejmują statki transportowe, do których zalicza się również barki morskie oraz statki nietransportowe pełniące funkcje transportowe. Nie uwzględniają natomiast:

- statków niespełniających funkcji transportowych (np. statków szkolnych, holowników, lodołamaczy, statków nowo zbudowanych wychodzących w morze na próby),
- statków o pojemności brutto (GT) poniżej 100.

Do statków **wchodzących z ładunkiem** zalicza się:

- statki przywożące ładunki do wyładowania w porcie, do którego zawijają,
- statki przywożące do portu pasażerów, dla których portem docelowym jest port wejścia statku.

Pojemność netto (NT) – zgodnie z Międzynarodową Konwencją o Pomierzaniu Pojemności Statków z 1969 r. jest to miara pojemności użytkowej statku, tj. zamkniętych pomieszczeń przystosowanych do przewozu ładunków (w tym pasażerów), które zostały włączone do pojemności brutto.

Pojemność brutto statku (GT) – zgodnie z Międzynarodową Konwencją o Pomierzaniu Pojemności Statków z 1969 r. jest to miara całkowitej pojemności zamkniętych pomieszczeń statku wewnątrz kadłuba i nadbudówek.

Podstawę do obliczenia pojemności statku według powyższej Konwencji stanowi pomiar pojemności przeprowadzony w jednostkach układu miar SI (m^3), skorygowany następnie odpowiednim współczynnikiem.

Międzynarodowy ruch pasażerów obejmuje pasażerów, którzy przyjechali w roku sprawozdawczym z portów zagranicznych do portów polskich jako portów docelowych w ich podróży morskiej oraz liczbę pasażerów, którzy wyjechali w podróż morską z portów polskich do portów zagranicznych na statkach pasażerskich, towarowych i promach.

Informacje o obrotach ładunkowych, ruchu pasażerów i statków pochodzą od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i są pozyskiwane za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów, bosmanatów w zakresie wymaganym **Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/42/WE** z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską (Dz. U. WE L 141 z 6.06.2009).

Dane te nie uwzględniają:

- statków o pojemności brutto (GT) mniejszej niż 100,
- załadunku bunkru (tj. paliwa dla statków),
- obrotu wewnątrzkrajowego, z wyjątkiem kabotażu, tj. ładunków przewożonych drogą morską pomiędzy polskimi portami morskimi,
- wagi własnej załadowanych i wyładowanych kontenerów i jednostek ro-ro służących do transportu towarów.

Dane o transzycie uzyskiwane są na podstawie informacji przekazywanych przez zarządy morskich portów oraz podmioty gospodarcze dokonujące przeładunku ładunków w portach morskich.

16. Przychody z całokształtu działalności (kwoty otrzymane i należne) obejmują:

- przychody netto ze sprzedaży produktów (wyrobów i usług), łącznie z dotacjami do produktów,
- przychody ze sprzedaży towarów i materiałów, łącznie z kwotami należnymi z tytułu sprzedaży opakowań wielokrotnego użytku,
- pozostałe przychody operacyjne, tj. przychody niezwiązane bezpośrednio z podstawową działalnością podmiotu,
- przychody finansowe, tj. przychody z tytułu dokonywanych przez podmiot operacji finansowych.

Przychody ze sprzedaży usług obejmują wpływy za przewozy ładunków, pasażerów, bagażu i poczty oraz wpływy za przeładunki, spedycję, składowanie i magazynowanie ładunków i inne usługi związane z obsługą transportu, a także wpływy z działalności biur podróży, pilotów wycieczek, przewodników turystycznych.

Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności obejmują:

- koszt własny sprzedanych produktów (wyrobów i usług),
- wartość sprzedanych towarów i materiałów według cen zakupu (nabycia),
- pozostałe koszty operacyjne,
- koszty finansowe.

Koszty ogółem obejmują koszty działalności eksploatacyjnej, poniesione w okresie sprawozdawczym, zgrupowane według układu rodzajowego.

Wynik finansowy brutto (zysk lub strata) – jest to wynik uzyskany na działalności gospodarczej.

Wynik finansowy netto (zysk lub strata) otrzymuje się po pomniejszeniu wyniku finansowego brutto o obowiązkowe obciążenia.

Aktywa obrotowe są częścią kontrolowanych przez jednostkę zasobów majątkowych wykorzystywanych w działalności operacyjnej o wiarygodnie określonej wartości, powstałych w wyniku przeszłych zdarzeń, które spowodują w przyszłości wpływ korzyści ekonomicznych do jednostki i obejmują: zapasy (rzeczowe aktywa obrotowe) oraz krótkoterminowe: należności, inwestycje oraz rozliczenia międzyokresowe.

Zapasy są to rzeczowe aktywa obrotowe, do których zalicza się:

- materiały – surowce, materiały podstawowe i pomocnicze, półfabrykaty obcej produkcji, opakowania, paliwo, części zamienne i odpadki,
- produkty gotowe – własnej produkcji: wyroby gotowe, wykonane usługi, prace naukowo-badawcze, prace projektowe, geodezyjno-kartograficzne, roboty zakończone, w tym także budowlano-montażowe itp.,
- produkcję niezakończoną – produkcję w toku oraz półfabrykaty, tj. niegotowe jeszcze produkty własnej produkcji, a także wykonywane roboty, usługi itp. przed ich ukończeniem,
- towary – rzeczowe składniki majątku nabyte w celu odsprzedaży,
- zaliczki – zaliczki na poczet dostaw zapasów.

Należności krótkoterminowe obejmują ogół należności z tytułu dostaw i usług oraz całość lub część należności z innych tytułów niezaliczonych do aktywów finansowych, a które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Inwestycje krótkoterminowe są krótkoterminowymi aktywami nabytymi w celu osiągnięcia korzyści ekonomicznych wynikających z przyrostu wartości tych aktywów.

Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe są rozliczeniami, które trwają nie dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Zobowiązania są wynikającym z przeszłych zdarzeń obowiązkiem wykonania świadczeń o wiarygodnie określonej wartości, które powodują wykorzystanie już posiadanych lub przyszłych aktywów jednostki i obejmują:

- zobowiązania krótkoterminowe – są ogółem zobowiązań z tytułu dostaw i usług, a także całości lub części pozostałych zobowiązań, które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego,
- zobowiązania długoterminowe – zobowiązania, których okres spłaty na dzień bilansowy jest dłuższy niż rok, z wyjątkiem zobowiązań z tytułu dostaw i usług,
- kredyty i pożyczki – obejmują ogólną wartość niespłaconych kredytów i pożyczek, zarówno bankowych, jak i z innych źródeł.

Wskaźnik poziomu kosztów – relacja kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności do przychodów z całokształtu działalności.

Wskaźnik rentowności ze sprzedaży – relacja wyniku ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów do przychodów netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów.

Wskaźnik rentowności obrotu brutto – relacja wyniku finansowego brutto do przychodów z całokształtu działalności.

Wskaźnik rentowności obrotu netto – relacja wyniku finansowego netto do przychodów z całokształtu działalności.

17. Nakłady inwestycyjne są to nakłady finansowe lub rzeczowe, których celem jest stworzenie nowych środków trwałych lub ulepszenie (przebudowa, rozbudowa, rekonstrukcja lub modernizacja) istniejących obiektów majątku trwałego, a także nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji.

Nakłady inwestycyjne dzielą się na nakłady na środki trwałe oraz pozostałe nakłady.

Nakłady na środki trwałe są to nakłady na:

- budynki i budowle (budynki i lokale oraz obiekty inżynierii lądowej i wodnej), w tym m.in. roboty budowlano-montażowe, dokumentacje projektowo-kosztorysowe,
- maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia (łącznie z przyrządami, ruchomościami i wyposażeniem),
- środki transportu,
- inne, tj. melioracje szczegółowe, koszty ponoszone przy nabyciu gruntów i używanych środków trwałych, inwentarz żywy (stado podstawowe), zasadzenia wieloletnie oraz odsetki od kredytów i pożyczek inwestycyjnych za okres realizacji inwestycji (uwzględnione wyłącznie w danych wyrażonych w cenach bieżących), z wyjątkiem odsetek nieuwzględnionych w wartości nakładów na środki trwałe przez podmioty stosujące Międzynarodowe Standardy Rachunkowości (MSR).

Pozostałe nakłady są to nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji oraz inne koszty związane z realizacją inwestycji. Nakłady te nie zwiększają wartości środków trwałych.

18. Dane o zatrudnieniu i przeciętnym wynagrodzeniu dotyczą pracowników najemnych, tj. osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę, powołanie, mianowanie lub wybór) i obejmują pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełnozatrudnionych.

Do **wynagrodzeń** zalicza się: wynagrodzenia osobowe, wynagrodzenia bezosobowe, wynagrodzenia agencyjno-prowizyjne, honoraria, wypłaty z zysku do podziału i z nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, nagrody z zakładowego funduszu nagród oraz wynagrodzenia uczniów.

Do wynagrodzeń osobowych zaliczono wypłaty pieniężne oraz wartość świadczeń w naturze, należne pracownikom z tytułu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, osobom wykonującym pracę nakładczą oraz uczniom, którzy zawarli z zakładem pracy umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego, a mianowicie:

- wynagrodzenia zasadnicze,
- premie i nagrody oraz dodatki stałe i przejściowe (np. za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia, za staż pracy, za pełnienie funkcji kierowniczych),
- wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych,
- wynagrodzenia za czas urlopów i przestojów płatnych,
- zasiłki chorobowe (wypłacane ze środków zakładu pracy), świadczenia deputatowe, odszkodowawcze i inne.

Do obliczenia **przeciętnych wynagrodzeń miesięcznych** przyjęto wynagrodzenia osobowe (bez wynagrodzeń osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, a także osób zatrudnionych za granicą) łącznie z wypłatami z zysku do podziału i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowymi wynagrodzeniami rocznymi dla pracowników jednostek sfery budżetowej oraz wynagrodzeniami z funduszu honorariów wypłacanymi pracownikom własnym na podstawie umowy zlecenia lub umowy o dzieło mające charakter wynagrodzenia pracowniczego.

Wynagrodzenia w ujęciu brutto obejmują zaliczki na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych oraz składki na obowiązkowe ubezpieczenia społeczne (emerytalne, rentowe i chorobowe) płacone przez ubezpieczonego pracownika.

Ze względu na zaokrąglenia danych, w niektórych przypadkach sumy składników mogą się nieznacznie różnić od podanych wielkości „ogółem”.

Methodological notes

1. This publication contains statistical data characterising activity results of economic entities which run:

- an activity connected with the provision of goods or passenger transport, scheduled or non-scheduled, by rail,
- pipelines, road, water or air,
- a supportive activity, such as e.g.: storing, handling of goods, port and parking services, maintenance and small repairs of means of transport other than road vehicles,
- renting transport equipment with a driver or operator.

The data contained in the present publication regard economic entities classified according to the Polish Classification of Activities 2007 (PKD 2007) into section H *Transportation and Storage* (with the exclusion of entities classified into division *Postal and Courier Activities*).

Moreover, there is information on:

- public roads, road motor vehicle and tractors.
- goods road transport for hire or reward carried out by entities from outside of section H and own account road transport,
- regional passenger transport.

The publication presents information on: transport infrastructure, the rolling stock, transport of goods and passengers, handling of goods at seaports and airports, ships arrived in seaports, aircraft traffic in airports, passenger traffic in airports and seaports, revenues, costs, financial results, current assets, employment and salaries.

2. Data contained in the publication come from the reports, with the exception of data on public roads and bridges acquired from the General Directorate for Public Roads and Motorways, road motor vehicles and tractors acquired from the Central Register of Vehicles maintained by Ministry of Digitalization and information about seaports (excluding tables 6.1 "Length of quays in seaports" and 6.4 "Turnover of transit cargo by type of transit, groups of cargo and ports") coming from representatives of ships entering Polish seaports and received from maritime offices – harbor master's offices, data on road accidents have been compiled on the basis of information from General Police Headquarters, on accidents at level crossing from Security Office of PKP PLK S.A.

Data contained in section VI include results of transport entities employing more than 9 employees, keeping accounting books. Forms F-01/I-01 are the source of financial information.

Data included in tables in the rest of the sections regard all transport units, unless it is stated otherwise.

3. Data concerning carriage of goods by rail, road, inland waterways and sea by groups of goods according to the NST 2007 classification (used in all countries of European Union) which was implemented by were presented Commission Regulation (EC) No 1304/2007 of 7 November 2007 amending Council Directive 95/64/EC, Council Regulation (EC) No 1172/98, Regulations (EC) No 91/2003 and (EC) No 1365/2006 of the European Parliament and of the Council with respect to the establishment of NST 2007 as the unique classification for transported goods in certain transport modes.

Data concerning goods road transport regards total road transport, i.e. both for hire or reward and on own account, in public and private sectors, unless it is stated otherwise in the tables.

Road transport for hire or reward is understood as providing paid transport services and road transport on own account as carriage of goods on own needs, i.e. without payment (calculated into the costs of a business enterprise).

Data concerning transport of goods include national and international transport carried out by Polish carriers. National goods road transport is understood as transport, in which both the loading and their unloading took place on the territory of Poland.

International goods road transport includes the carriage of:

- exported goods, i.e. goods loaded in Poland onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded abroad,
- imported goods, i.e. goods loaded abroad onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded in Poland,
- goods within cross-trade, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territories of two different countries, other than Poland. The data include also carriage, whose journey runs partially through the territory of Poland (i.e. transit via Poland),
- goods within cabotage, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territory of the same country, other than Poland.

The weight of transported goods in tonnes is the gross weight of goods together with packages, and for transport in containers – the gross weight of the container.

4. Data on the total length of public roads include data on roads within administration borders of cities and outside administrative borders of cities (referred to in the tables as “urban roads” and “non-urban roads”) with hard surface and unsurfaced.

Public roads are divided according to the function they have in the road network, in accordance with the provisions of the Act of 21 March 1985 concerning public roads (Oj of 2020 item 470), into the following categories:

- national roads,
- voivodship roads,
- powiat roads,
- gmina roads.

National roads include:

- motorways and expressways, as well as roads which are designated to be upgraded to motorway or expressway status,
- international roads,
- roads constituting other links to ensure continuity of the national road network,
- access roads leading to generally accessible border crossings serving international passenger and freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles) or only freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles),
- roads which are an alternative to toll motorways,
- roads which are bypasses around large urban agglomerations,
- roads with a military significance.

A road is classified in the category of national roads by means of a regulation issued by the Minister appropriate for transport in agreement with the Ministers appropriate for public administration, internal affairs and the Minister of National Defence.

Regional roads include roads other than those presented above, which are links between cities, have a great significance for the voivodship, and roads with a military significance not included among state roads. A road is classified in the category of regional roads by means of a resolution of a voivodship parliament in agreement with ministers appropriate for transport and national defence.

Powiat roads include roads other than those mentioned above, which link powiat capital cities with gmina capital cities and gmina capital cities with other such cities. A road is classified in the category of powiat roads by means of a resolution of the powiat council in agreement with the voivodship board.

Communal roads include roads with a local significance not included in the other categories, which supplement the network of roads servicing local needs, excluding internal roads. A road is classified in the category of communal roads by means of a resolution of the municipal council.

Hard surface roads are roads with improved hard surface (cobble stone, clinker, concrete, stone and concrete slabs, bitumen) and roads with unimproved surface (with macadam or cobbled surface).

Unsurfaced roads include roads on virgin soil surface and roads fixed by means of special procedures and preparation of virgin soil using mixtures made of clay, gravel, cinder, etc.

Data on road motor vehicles and tractors registered as of 31 December come from the central vehicle register (CEPIK) maintained by the Ministry of Digital Affairs (until 26 November 2015 – the Ministry of the Interior). Data does not include vehicles being devoid of car registration.

5. Data concerning line of scheduled bus communication include:

- urban lines – lines within cities, possibly with crossing the boundaries of the town into the nearest gravitation area, of the length of 5 to 10 km,
- suburban lines – lines of the length of 50 to 60 km, which connect villages with gmina, powiat or voivodship centres,
- regional lines – lines of the length of more than 50–60 km up to 160 km, going through several adjacent voivodships, connecting gmina centres and smaller towns with more important urban and industrial centres of the region,
- long-distance lines – lines of the length of more than 160 km, going through two or more regions, connecting voivodship capital cities and more important industrial, cultural and tourist centres with large urban and industrial agglomerations of the country,
- international lines – lines reaching outside national borders.

A bus line is a permanent road connection between two extreme localities as well as between selected intermediate localities which involves using one or several buses travelling between these localities according to a defined schedule.

The length of a bus line is the length of the route, given in kilometres, between two extreme localities, regardless of the number of journeys carried out by buses on that line.

Length of bus regular traffic lines is the total length of bus lines.

The data comes from enterprises carrying out national and international scheduled services and does not include lines serviced by urban public transport enterprises.

6. Data concerning urban public transport network regards bus (including high-speed buses), tram and trolleybus transport in the cities – including suburban and intercity service, which is the responsibility of urban transport enterprises and private enterprises that provide services for some cities or particular lines. These data do not include urban communications as part of the activities of the State Automobile Transport companies.

Data concerning the length of the transport lines are the sum of the length of all of the scheduled day-time bus, tram and trolleybus lines used by vehicles marked with separate numbers of letters.

7. Data regarding road accidents cover the events connected with the movement of vehicles on public roads as a result of with death or injury occurred.

A fatal road accident victim is understood as a person who died (as a result of injuries incurred) at the scene of the accident or in the course of 30 days.

A road accident injury is understood as a person who incurred injuries and received medical attention.

8. The data concerning the inventory number of stock vehicles of the particular group (lorries, trailers, tractors) regard all road motor vehicles comprised in the group, which 31 December were at disposal of the enterprise employing more than 9 persons classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transportation and storage" (equivalent unit), without regard to their actual technical condition (including vehicles under repair outside of the usual parking place). The data include vehicles being at enterprises disposal, i.e. own vehicles (without vehicles given other entities) together with vehicles of other entities used on the basis of an agency agreement, commitment, rent or lease.

9. The part regarding the balance of goods transport presents results of the TD-E sample survey (weekly questionnaire on the transport of goods by motor vehicle), when information on at least 10 vehicles has been obtained for the whole aggregation. The sample survey of road goods transport is carried out in accordance with the Regulation (EU) No 70/2012 of the European Parliament and of the Council of 18 January 2012 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road (recast) – OJ L 32 of 3 February 2012 – replaced the Council Regulation (EC) No. 1172/98. Statistical observation covers trucks with the maximum permissible weight over 3.5 tonnes and tractors up to 25 years old, randomly selected to observe their activity during one week in a year.

10. Data on road transport passengers does not include transport of persons by buses: of urban public transport enterprises, enterprises carrying out tourist services and transport of persons by buses on own account.

Road transport of passengers is the total number of passengers carried by scheduled daytime services (according to timetable), special scheduled services (e.g. carriage of employees, to school) and other carriage (e.g. holiday trips) in national and international transport.

Transport of passengers by urban transport is the total number of passengers transported on all vehicles of urban transport generally available to the population, i.e. buses, trams and trolley-buses.

One passenger transported on means of public transport is assumed as a single trip.

The number of passengers is estimated on the basis of the number of sold single use and sold multiple use tickets, taking into account standards of the number of trips per given multiple use ticket, accepted by public transport establishments.

11. The total length of railway lines operated on 31 December was established as the sum of the construction length of standard gauge and large gauge railway lines (data concerning the length of these lines is included in the length of standard gauge lines) operated on that day. The construction length of railway line is understood as the distance between its extremes measured on single-track lines – along the axis of the track, and on multi-track lines – along the axis of the longest track. a railway line is an element of the railway network between two junction stations (or terminal stations).

Regional passenger transport – passenger transport within one voivodship or making connections with neighboring voivodships to the nearest junction stations located in their area.

Railway accident – an unintentional sudden event or a series of such events involving a railway vehicle, with negative consequences for human health, property or the environment.

A railroad crossing is a one-level crossing of a railway track with a road. If the sidewalk crosses the track, then such an intersection is called a railway crossing.

Level crossings are divided into categories:

A – guarded crossings from a place or distance, equipped with barriers closing the entire width of the road and pavement, possibly additionally equipped with traffic lights,

B – crossings with automatic traffic lights and half barriers (enabling vehicles to leave the crossing),

C – crossings without devices across the road, equipped with automatic signaling or operated by an employee,

D – without warning devices, crossings marked only with road signs,

E – railway crossings, equipped with barriers and structures (so-called labyrinths), forcing pedestrians to check whether a train is approaching,

F – private journeys and crossings essentially closed to traffic and opened upon the driver's request.

12. Data on air traffic of passengers and freight/mail at airports concerns passengers arrived/departed on and freight/mail loaded into/unloaded from the aircraft operated by Polish and foreign air carriers in scheduled and non-scheduled commercial air service on domestic and international routes.

Commercial air service is an air transport flight or series of flights for the public transport of passengers and/or freight/mail, for remuneration or for hire. The air service may be either scheduled (regular) or non-scheduled (irregular).

Scheduled (regular) air service is a commercial air service operated according to a published timetable, or with such a regular frequency that it constitutes an easily recognisable systematic series of flights. Includes extra section flights occasioned by overflow traffic from scheduled flights.

Non-scheduled air service covers diversions, charters and other irregular flights for the public transport for remuneration or hire, including air taxi and sightseeing trips – in accordance with ICAO classification of civil aviation activities.

Aircraft traffic at airports presented hereto includes the number of take-offs and landings made by aircraft at the Polish airports within commercial air service in domestic and international flights.

Passenger traffic at airports presented hereto includes passenger:

- arrivals, i.e. passengers for whom the given national airport is the final destination point of a journey initiated in other national or foreign airport,
- departures, i.e. for whom the given national airport is the starting point of a journey terminating in other national or foreign airport.

13. Data on inland waterways concerning the transport of goods and passengers in inland waterways transport registered in Poland, includes transport by vessels sailing in inland waterways as well as coastal vessels on inland waterways and on the sea waterways.

Data regarding the transport of goods in international transport concern freight imported to Zachodniopomorskie Voivodship and exported from Zachodniopomorskie Voivodship by the fleet of inland water transport.

Data concerning carriage of goods by inland waterways in Poland are presented by groups of goods according to the classification NST 2007 which was implemented by Commission Regulation (EC) No 1304/2007 of 7 November 2007 amending Council Directive 95/64/EC, Council Regulation (EC) No 1172/98, Regulations (EC) No 91/2003 and (EC) No 1365/2006 of the European Parliament and of the Council with respect to the establishment of NST 2007 as the unique classification for transported goods in certain transport modes.

Measured ton – it is a deadweight capacity ton of a barge established by the so-called tonnage measurement.

Transport performance for inland waterway transport of goods expressed in tonne-kilometres (tkm) – sum of products of weight of each consignment and rate transport distances.

Transport performance for inland waterway transport of passengers expressed in passenger-kilometres – sum of products of the number of carried passengers and rate transport distances.

14. Data on maritime and coastal cargo-carrying fleet refer to ships of Polish ownership and co-ownership, regardless of flag they hoist.

Data on **carriages by maritime and coastal fleet** cover **transports of goods and passengers** performed as voyages completed in the reference year, by means **of own or chartered ships** under the Polish or foreign flags, operated by Polish ship-owners or ship operators. Carriers who have moved their seats abroad, are excluded.

Liner shipping refers to transports by liner ships navigated according to fixed and published schedules, on fixed itineraries, calling at ports defined in their schedules.

Tramp carriages include transports with cargo carrying ships as part of tramp shipping i.e. ships operating without any time table, and managed according to the current transport needs.

Short-sea shipping refers to the transport on the Baltic Sea and European routes, on the other hand deep-sea shipping refers to the transport on the ocean routes.

Baltic shipping refers to the transports on the routes covering ports of the Baltic Sea up to Kristiansand (Norway) – Skagen (Denmark).

European shipping service refers to the routes among European ports (excluding those situated in the Baltic Sea region), Asian ports of the Black and Mediterranean Sea, as well as ports of Africa up to and including the latitude of the port of Casablanca.

Ocean shipping service refers to the transport on the routes outside the Baltic and Europe.

Cargo transport within Polish foreign trade under an entity's **own management** refers to cargo being under Polish exporters' or importers' management. Cargo **under foreign management** refers to cargo managed by foreign exporters or importers.

Information on transports by maritime and coastal fleet are compiled out of the report on maritime and coastal carriages. The report addresses freight and passenger transports performed as voyages completed in the reference year, by means of own or chartered ships under the Polish or foreign flags. Sources for data on the standing of the maritime cargo carrying fleet are data compiled out of the report on maritime and coastal carriages. "Maritime cargo-carrying fleet" shall be understood as: ships owned by the company drawing up the report, i.e. ships recorded in fleet inventory books except for ships decommissioned due to full wear and tear but still in stock until the date when the report is completed; ships chartered from ship owner companies with a share of Polish shareholders; ships owned by a non-resident capital company (with Polish shares) and operated by a Polish enterprise.

15. Data on the length of quays in seaports refer to wharves reported in inventory records of cargo handling enterprises which carry out its activity within the premises of seaports.

For ports where no cargo traffic was recorded, information on the length of quays was obtained from maritime offices.

Seaport cargo traffic is the total amount of weight of cargo transferred through ports in a given period of time. The data presented comprise the gross weight, i.e. including the immediate packaging, but excluding the tare weight of freight units (containers and ro-ro units). The information contained in the tables concerns international and domestic maritime traffic (cabotage).

Data on **international maritime cargo traffic** directed to/from Polish ports include cargo imported or exported to/from seaports by all ships (both Polish and foreign), within the frames of international maritime traffic (to/from ports abroad).

Domestic maritime traffic (cabotage) refers to sea-borne cargo traffic between Polish seaports.

Transit cargo is a freight from a foreign consignor, delivered to a Polish seaport, destined for a foreign consignee.

TEU (Twenty – foot equivalent unit) is a standardized unit corresponding to a 20 foot ISO container measuring 20x8x8.5 feet (or 6.10x2.44 x2.59 m, where 1 TEU = 1 20-foot ISO container), used for converting containers of various length as well as describing and comparing ships or container terminals.

Data on ship traffic through seaports include both cargo-carrying ships including seaborne barges and miscellaneous activity ships used for transport.

Ships **with cargo that arrive** at ports include:

- ships with cargo on board, entering a port to discharge that cargo,
- ships entering a port with passengers on board, for whom the port of destination is the port of their arrival.

Net tonnage of a ship (NT) – according to the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969, this is a measure of the usable capacity of a vessel, i.e. closed spaces adapted for the carriage of goods (including passengers) which are included into gross tonnage.

Gross tonnage of a ship (GT) – according to the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969, this is a measure of the total capacity of enclosed compartments inside the hull and superstructures of the ship.

The basis for calculating the tonnage of a ship in accordance with the above Convention is the capacity measurement carried out in SI units (m³), adjusted by an appropriate coefficient.

International passenger traffic includes seaborne passengers who arrived at Polish ports (the ports of destination) from abroad in a reference year, and passengers who started their voyage from Poland to seaports abroad, by means of passenger ships, cargo-carrying ships or ferries.

Information on the traffic of cargo, passengers and ships are obtained from representatives of ships entering the seaports, and submitted by harbour master's offices within the scope required under **Directive of the European Parliament and of the Council 2009/42/EC** of 6th May 2009 on statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea (Journal of the European Communities No L 141 dated 6th June 2009).

These data exclude:

- ships with gross tonnage (GT) less than 100, however when statistically justified (due to a high traffic, or a considerable weight of carried cargo etc.), they are included in the survey,
- bunkering (reported only when the fuel is carried between seaports or from a port to a ship mooring at the open sea),
- internal domestic traffic, except for cabotage, e.g. goods carried by sea between Polish ports,
- tare weight of laden and discharged containers and ro-ro units used to transport goods.

Information on cargo transit traffic at seaports is compiled out of data submitted by seaports' authorities or cargo handling entities operating within the seaports.

16. Revenues from total activity (amounts received and due) include:

- net revenues from the sales of products (goods and services), including subsidies on products,
- revenues from the sale of goods and materials, including amounts due from the sale of reusable packaging,
- other operating revenues, i.e. revenues not directly related to the entity's main activity,
- financial revenues, i.e. revenues from financial operations performed by the entity.

Costs of obtaining revenues from total activity include:

- prime cost of goods (products and services) sold,
- value of sold goods and materials according to purchase prices,
- other operating costs,
- financial costs.

Total costs comprise the costs of exploitation activities, incurred within the reporting period, grouped by type of costs.

The gross financial result (profit or loss) – it is the result obtained on economic activity.

The net financial result (profit or loss) is derived after decreasing the gross financial result by obligatory encumbrances.

Current assets are part of the property controlled and used by an entity in its operating activity whose values has been determined in a reliable manner resulting from past events and and bound to generate economic benefits to the entity and include: stock (circulating or current fixed assets) and short-term: dues, investments and inter-period settlements.

Stocks are circulating as current fixed assets, which include:

- materials – raw materials, basic and auxiliary materials, semi-finished products made by others, packages, fuel, spare parts and waste,
- finished products – own production: finished products, rendered services, scientific and research studies, planning, geodesic and cartography works, finished works, including also construction works, etc.,
- non-finished production – production in progress and semi-finished products, i.e. still unfinished products of own production, as well as performed works, services etc. before they are finished,
- goods – material components of the assets acquired with the purpose of re-sale,
- advance payments – advance payments for the supply of stocks.

Short-term dues include total debts from deliveries and services and the whole or part of other debts, which are not financial assets, with the maturity of 12 months as of the balance sheet date.

Short-term investments are short-term assets acquired for the purpose of generating economic benefits owing to the increase in the value of these assets.

Short-term accruals are the prepayments made for the period up to 12 months as of the balance sheet date.

Liabilities are obligations resulting from past events entailing the provision of a consideration whose value has been determined in a reliable manner, which involve the use of an entity's current or future assets. They include:

- short-term liabilities are total trade creditors and the whole or part of other liabilities with the maturity of 12 months as of the balance sheet date,
- long-term liabilities are total liabilities with the maturity of more than 12 months as at the balance sheet date, apart from trade creditors,
- credits and loans include the total value of unpaid credits and loans, both from banks and from other sources.

The cost level indicator – the relations of the costs of obtaining revenues from total activity to revenues from total activity.

The return of sale – the ratio of the result from the sale of products, goods and materials to the net revenues from the sale of products, goods and materials.

The profitability rate of gross turnover constitutes the relation of gross financial result to revenues from total activity.

The profitability rate of net turnover constitutes the relation of net financial result to revenues from total activity.

17. Investment outlays are financial or tangible outlays, the purpose of which is the creation of new fixed assets or the improvement (rebuilding, enlargement, reconstruction or modernization) of existing capital assets items, as well as outlays on so-called initial investments.

Investment outlays are divided into outlays on fixed assets and other outlays.

Outlays on fixed assets include outlays on:

- buildings and structures (include buildings and places as well as civil engineering works), of which, e.g. construction and assembly works, design and cost estimate documentations,
- machinery, technical equipment and tools (including instruments, movables and endowments),
- transport equipment,
- others, i.e. detailed meliorations, costs incurred for purchasing land and second-hand fixed assets as well as livestock (basic herd), long-term plantings, interests on investment credits and inve-

vestment loans for the period of investment realization (included exclusively in data expressed at current prices), except for interests not included in outlays on fixed assets by units that use International Accounting Standards (IAS).

Other outlays are outlays on so-called initial investments as well as other costs connected with investment realisation. These outlays do not increase the value of fixed assets.

18. Investment outlays are financial or tangible outlays, the purpose of which is the creation of new fixed assets or the improvement (rebuilding, enlargement, reconstruction or modernization) of existing capital assets items, as well as outlays on so-called initial investments.

Investment outlays are divided into outlays on fixed assets and other outlays.

Outlays on fixed assets include outlays on:

- buildings and structures (include buildings and places as well as civil engineering works), of which, e.g. construction and assembly works, design and cost estimate documentations,
- machinery, technical equipment and tools (including instruments, movables and endowments),
- transport equipment,
- others, i.e. detailed meliorations, costs incurred for purchasing land and second-hand fixed assets as well as livestock (basic herd), long-term plantings, interests on investment credits and investment loans for the period of investment realization (included exclusively in data expressed at current prices), except for interests not included in outlays on fixed assets by units that use International Accounting Standards (IAS).

Other outlays are outlays on so-called initial investments as well as other costs connected with investment realisation. These outlays do not increase the value of fixed assets.

The average monthly wages and salaries were calculated assuming personal wages and salaries (excluding wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices and persons employed abroad) together with payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, annual extra wages and salaries for employees of budgetary sphere entities, and wages and salaries from a fee fund paid to own employees on the basis of a contract – commission or contract for performing a specified task, which have the form of employee benefit.

Wages and salaries in gross terms comprise deductions for personal income taxes and employee's contribution to compulsory social security (retirement, pension and illness).

Due to rounding of data, the sums of elements may in some cases be different from the provided "total" values.