



Transport w województwie zachodniopomorskim w 2021 r.

Transport in zachodniopomorskie voivodship 2021



Transport

w województwie zachodniopomorskim w 2021 r.

Transport in zachodniopomorskie voivodship 2021

Urząd Statystyczny w Szczecinie Statistical Office in Szczecin

Szczecin 2022

Opracowanie merytoryczne

Content-related works

Urząd Statystyczny w Szczecinie. Ośrodek Statystyki Transportu i Łączności, Ośrodek Statystyki Morskiej
Statistical Office in Szczecin. Centre for Transport and Communications Statistics, Maritime Statistics Centre

Zespół autorski

Editorial team

Anna Andrychowska, Anna Bawelska, Katarzyna Bącela, Anna Bilska, Damian Budny, Robert Janicki, Jolanta Janik, Katarzyna Jóźwicka, Agnieszka Kamińska, Anna Konieczny, Iwona Krejner, Katarzyna Makiewicz, Artur Niewiarowski, Katarzyna Orszulik, Justyna Pawłowska, Izabela Próchnicka, Marzena Rodziewicz, Grzegorz Schodowski, Bożena Stochniałek, Dorota Wąsowska

Pod kierunkiem

Supervised by

Katarzyny Dmitrowicz-Życkiej

Prace redakcyjne

Editorial work

Katarzyna Korzonek

Skład i opracowanie graficzne

Typesetting and graphics

Katarzyna Karolak

ISSN 2083-2621

Publikacja dostępna na stronie internetowej

Publication available on website

<http://szczecin.stat.gov.pl/publikacje-i-foldery/transport-i-laczynosc-gospodarka-morska-zegluga/>
<http://szczecin.stat.gov.pl/en/publications/transport-maritime-economy-shipping/>

Przy publikowaniu danych GUS prosimy o podanie źródła

When publishing Statistics Poland data — please indicate the source

Przedmowa

Urząd Statystyczny w Szczecinie prezentuje kolejną edycję publikacji *Transport w województwie zachodniopomorskim*, w której przedstawiono informacje charakteryzujące stan i kierunki zmian zachodzących we wszystkich gałęziach transportu. Opracowanie zawiera podstawowe dane wynikowe zgromadzone na podstawie badań statystycznych oraz pochodzące z innych źródeł, dotyczące aspektów ekonomicznych oraz infrastruktury w działalności sektora transportu. W publikacji przedstawiono m.in. informacje na temat sieci komunikacyjnej, taboru transportowego, przewozu pasażerów i ładunków, ruchu w portach morskich oraz w porcie lotniczym, a także dane obrazujące sytuację ekonomiczną, poziom zatrudnienia i wynagrodzeń w przedsiębiorstwach sektora transportowego. Dane statystyczne zostały przedstawione w formie tablic i wykresów opatrzonych komentarzem analitycznym.

Wyrażam nadzieję, że niniejsza publikacja spotka się z Państwa zainteresowaniem, a także będzie przydatna w podejmowaniu działań w zakresie polityki transportowej.

Dyrektor
Urzędu Statystycznego w Szczecinie



Magdalena Wegner

Szczecin, grudzień 2022 r.

Preface

The Statistical Office in Szczecin presents the subsequent edition of *Transport in Zachodniopomorskie Voivodship* which characterises the condition and direction of changes undergoing in all modes of transport. The publication includes basic statistical data collected on the basis of statistical surveys and information from other sources concerning economic and infrastructural results of transport sector activities. It contains information concerning, i.a., transport network, transport fleet, passenger and cargo carriage, traffic at seaports and airports as well as data presenting the economic situation and the level of employment, wages and salaries in transport enterprises. Statistical data are presented in the form of tables and charts preceded an analytical commentary.

I hope that the following publication will receive your interest and will be useful for undertaking activities related to the transport policy.

Director
of the Statistical Office in Szczecin

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Magdalena'.

Magdalena Wegner, MSc.

Szczecin, December 2022

Spis treści

Contents

	Str. Page
Przedmowa	3
Preface	4
Objaśnienia znaków umownych	12
Symbols	
Ważniejsze skróty	13
Major abbreviations	
Synteza	14
Executive summary	16
Tablice przeglądowe	18
Review tables	
I. Transport drogowy	32
Road transport	
1. Sieć drogowa	32
Road network	
2. Wypadki drogowe	39
Road accidents	
3. Zarejestrowane pojazdy samochodowe	39
Registered road vehicles	
4. Pojazdy samochodowe w dyspozycji jednostek transportowych	52
Road vehicles at the disposal of transport units	
5. Bilans przewozów ładunków	56
Balance of goods transport	
6. Przewozy pasażerów	60
Passenger transport	
II. Transport kolejowy	65
Railway transport	
III. Transport lotniczy	73
Air transport	
IV. Żegluga śródlądowa	77
Inland waterways transport	
V. Transport morski	83
Maritime transport	
1. Żegluga morska i przybrzeżna	83
Sea and coastal shipping	
2. Porty morskie	90
Seaports	
VI. Podstawowe relacje ekonomiczne w przedsiębiorstwach transportowych	109
Basic economic relations in transport enterprises	
Uwagi metodologiczne	115
Methodological notes	125

I.	Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju	18
	Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland	
II.	Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw w 2021 r.	24
	Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with to other voivodships in 2021	
1.1	Drogi publiczne	36
	Public roads	
1.2	Obiekty mostowe na drogach publicznych	36
	Bridge buildings on public roads	
1.3	Długość linii regularnej komunikacji autobusowej	37
	Length of regular bus transport lines	
1.4	Sieć komunikacji miejskiej	38
	Urban transport network	
1.5	Wypadki drogowe	39
	Road accidents	
1.6	Pojazdy samochodowe i ciągniki	39
	Road vehicles and tractors	
1.7	Pojazdy samochodowe i ciągniki rolnicze w przeliczeniu na 1000 ludności	40
	Road motor vehicles and agricultural tractors per 1000 persons	
1.8	Samochody osobowe	41
	Passenger cars	
1.9	Samochody ciężarowe	41
	Lorries	
1.10	Przyczepy i naczepy	42
	Trailers and semi-trailers	
1.11	Przyczepy ciężarowe	43
	Goods trailers	
1.12	Naczepy ciężarowe	43
	Goods semi-trailers	
1.13	Pojazdy samochodowe i ciągniki zarejestrowane po raz pierwszy	44
	Road motor vehicles and tractors registered for the first time	
1.14	Pojazdy samochodowe i ciągniki według powiatów w 2021 r.	45
	Road motor vehicles and tractors by powiats in 2021	
1.15	Samochody osobowe według grup wieku i powiatów w 2021 r.	46
	Passenger cars by age groups and powiats in 2021	
1.16	Samochody ciężarowe według grup wieku i powiatów w 2021 r.	48
	Lorries by age groups and powiats in 2021	
1.17	Pojazdy samochodowe według rodzaju stosowanego paliwa i powiatów w 2021 r.	50
	Road motor vehicles by type of fuel and powiats in 2021	

1.18	Kradzieże samochodów według powiatów	51
	Car theft by powiats	
1.19	Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostek transportowych	52
	Stock of goods vehicles at a disposal of transport enterprises	
1.20	Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostek transportowych według grup ładowności	53
	Stock of goods vehicles at a disposal of transport enterprises by capacity groups	
1.21	Wykorzystanie oraz przebiegi taboru w transporcie zarobkowym	54
	Usage and mileage of vehicles for hire or reward transport	
1.22	Przedsiębiorstwa transportu samochodowego zarobkowego według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych	55
	Hire or reward road transport enterprises by number of lorries and road trailers	
1.23	Przewozy ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego według relacji w 2021 r.	57
	Goods transport to/from Zachodniopomorskie Voivodship by directions in 2021	
1.24	Bilans przewozów ładunków transportem samochodowym	58
	Balance of goods road transport	
1.25	Ładunki nadane i przyjęte według podregionów w 2021 r.	59
	Forwarded and received cargo by subregions in 2021	
1.26	Autobusy w transporcie samochodowym zarobkowym	60
	Buses in road transport for hire or reward	
1.27	Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji krajowej ...	61
	National passenger road transport for hire or reward	
1.28	Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej	62
	International passenger road transport for hire or reward	
1.29	Struktura przewozów pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej według krajów	62
	Structure of international passenger road transport for hire or reward by countries	
1.30	Stałe dzienne linie komunikacyjne	63
	Regular daily transport lines	
1.31	Tabor komunikacji miejskiej	63
	Urban transport stock	
1.32	Przewozy pasażerów komunikacją miejską	64
	Passenger carriage by urban transport	
2.1	Linie kolejowe eksploatowane w województwie zachodniopomorskim	72
	Railway lines operated in Zachodniopomorskie Voivodship	
2.2	Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach-kolejowo-drogowych w województwie zachodniopomorskim	72
	Accidents and victims of accidents at level crossings in Zachodniopomorskie Voivodship	

3.1	Ruch pasażerów oraz przeładunek ładunków w portach lotniczych w Polsce	73
	Passenger traffic and freight/mail loaded and unloaded at Polish airports	
3.2	Ruch samolotów w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów	75
	Aircraft movement at Szczecin-Goleniów Airport	
3.3	Ruch pasażerów w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów	75
	Passenger traffic at Szczecin-Goleniów Airport	
3.4	Przeładunek ładunków w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów	76
	Freight/mail loaded and unloaded at Szczecin-Goleniów Airport	
4.1	Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej	78
	Inland waterways transport towing fleet and passenger vessels	
4.2	Tabor barkowy żeglugi śródlądowej	79
	Inland waterways transport barges fleet	
4.3	Przewozy ładunków żegluga śródlądową według stref odległości	80
	Inland waterways transport of goods by distance classes	
4.4	Przewozy żegluga śródlądową według grup ładunków	80
	Inland waterways transport of goods by groups of goods	
4.5	Przewozy ładunków żegluga śródlądową według relacji	82
	Inland waterways transport of goods by origin/directions	
4.6	Obroty ładunkowe w portach związanych z żegluga śródlądową w 2021 r.	82
	Cargo traffic at ports related to inland navigation in 2021	
5.1	Morska flota transportowa według wieku statków	85
	Maritime transport fleet by age of vessels	
5.2	Przewozy ładunków morską flotą transportową	86
	Cargo carriage by maritime transport fleet	
5.3	Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów statków	86
	Cargo carriage by maritime transport fleet by vessel types	
5.4	Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji	86
	Cargo carriage by maritime transport fleet by directions	
5.5	Przewozy ładunków morską flotą transportową według grup	87
	Cargo carriage by maritime transport fleet by groups	
5.6	Przewozy morską flotą transportową ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych	87
	Carriage of Polish foreign trade cargo and transit cargo by maritime transport fleet	
5.7	Przewozy pasażerów morską flotą transportową	88
	Passenger carriage by maritime transport fleet	
5.8	Flota transportowa żeglugi przybrzeżnej	88
	Transport fleet in coastal shipping	
5.9	Przewozy pasażerów przybrzeżną flotą transportową	89
	Passenger carriage by coastal transport shipping	

5.10	Długość nabrzeży w portach morskich	92
	Length of quays at seaports	
5.11	Statki wchodzące do portów morskich	93
	Vessels entering seaports	
5.12	Obroty ładunkowe w portach morskich	94
	Cargo traffic at seaports	
5.13	Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów	101
	Transit cargo traffic by transit types, cargo groups and seaports	
5.14	Obrót ładunków w tranzycie lądowo-morskim i morsko-lądowym według krajów i portów ...	104
	Cargo transit traffic by type of transit and by countries and ports	
5.15	Kontenery przeładowane w międzynarodowym obrocie morskim według relacji i portów	106
	Containers transhipped in international maritime traffic of cargo by directions and seaports	
5.16	Statki transportowe wchodzące do portów morskich w ruchu międzynarodowym według bander	107
	Cargo carriers entering seaports in international traffic by flags	
5.17	Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich	108
	International passenger traffic at seaports	
6.1	Przychody, koszty z całokształtu działalności według sektorów	110
	Incomes and costs from overall activities by sectors	
6.2	Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku	111
	Financial results and charges on results	
6.3	Koszty w układzie rodzajowym	112
	Costs by types	
6.4	Relacje ekonomiczne	112
	Economic relations	
6.5	Aktywa obrotowe i zobowiązania	112
	Current assets and liabilities	
6.6	Nakłady na środki trwałe	113
	Expenditures on fixed assets	
6.7	Zatrudnienie i wynagrodzenia	114
	Employment, wages and salaries	

Spis wykresów

List of charts

1.	Drogi publiczne o twardej nawierzchni w województwie zachodniopomorskim w 2021 r.	32
	Public hard surface roads in Zachodniopomorskie Voivodship in 2021	
2.	Struktura pojazdów samochodowych w województwie zachodniopomorskim według grup wieku w 2021 r.	35
	Structure of road motor vehicles in Zachodniopomorskie Voivodship by age groups in 2021	
3.	Struktura przewozów ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego w 2021 r.	56
	Structure of goods transport to/from Zachodniopomorskie Voivodship in 2021	
4.	Struktura przejazdów kolejowo-drogowych w województwie zachodniopomorskim według kategorii w 2021 r.	70
	Structure of level crossings in Zachodniopomorskie Voivodship by category in 2021	
5.	Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych w województwie zachodniopomorskim	71
	Accidents and casualties of accidents at level crossings in Zachodniopomorskie Voivodship	
6.	Liczba odprawionych pasażerów według województw w 2021 r.	71
	Number of passenger departures by voivodships in 2021	
7.	Ruch pasażerów w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów	74
	Passenger traffic at Szczecin-Goleniów Airport	
8.	Przewozy pasażerów żeglugą śródlądową w województwie zachodniopomorskim	77
	Inland waterways transport of passengers in Zachodniopomorskie Voivodship	
9.	Statki morskiej i przybrzeżnej floty transportowej	83
	Maritime cargo-carrying fleet and coastal fleet	
10.	Liczba pasażerów morskiej i przybrzeżnej floty transportowej	84
	Maritime and coastal number of passenger	
11.	Obroty ładunkowe w portach morskich	90
	Cargo traffic in seaports	
12.	Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich	92
	International passenger traffic in seaports	
13.	Wskaźnik poziomu kosztów w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim	109
	Cost level indicator in transport companies in Zachodniopomorskie Voivodship	
14.	Wskaźnik rentowności obrotu brutto i netto w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim	110
	Profitability rate of gross and net turnover in transport companies in Zachodniopomorskie Voivodship	

Spis map

List of maps

1.	Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km ² powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2021 r.	35
	Hard surface public roads per 100 km ² of the total area (network density) by voivodships in 2021	
2.	Linie kolejowe eksploatowane na 100 km ² powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2021 r.	66
	Railway lines operated per 100 km ² of the total area (network density) by voivodships in 2021	
3.	Zamierzenia inwestycyjne PKP PLK S.A.	67
	Investment plans of PKP PLK S.A.	
4.	Prędkości na sieci kolejowej Polski 2030 r.	68
	Speeds on the Polish 2030 railway network	
5.	Maksymalne prędkości rozkładowe na liniach kolejowych w województwie zachodniopomorskim w 2021 r.	69
	Maximum timetable speeds on railway lines in Zachodniopomorskie Voivodship in 2021	
6.	Liczba przejazdów kolejowo-drogowych na liniach eksploatowanych na 100 km ² powierzchni ogólnej według województw w 2021 r.	70
	Number of level crossings on operated railway lines per 100 km ² of the total area by voivodships in 2021	

Objaśnienia znaków umownych

Symbols

Symbol Symbol	Opis Description
Kreska (–)	Zjawisko nie wystąpiło. Magnitude zero.
Zero: (0)	Zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5. Magnitude not zero, but less than 0.5 of a unit.
(0,0)	Zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05. Magnitude not zero, but less than 0.05 of a unit.
Kropka (.)	Oznacza: brak informacji, konieczność zachowania tajemnicy statystycznej lub że wypełnienie pozycji jest niemożliwe albo niecelowe. Data not available, classified data (statistical confidentiality) or providing data impossible or purposeless.
„W tym” „Of which”	Oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy. Indicates that not all elements of the sum are given.

Ważniejsze skróty

Major abbreviations

Skrót Abbreviation	Znaczenie Meaning
tys.	tysiąc thousand
mln	milion million
t-km tkm	tonokilometr tonne-kilometre
zł PLN	złoty zloty
szt. pcs	sztuki pieces
kg	kilogram kilogram
km	kilometr kilometre
km ²	kilometr kwadratowy square kilometre
cm ³	centymetr sześcienny cubic centimetre
kW	kilowat kilowatt
cd. cont.	ciąg dalszy continued
dok. cont.	dokończenie continued
Lp. No.	liczba porządkowa number
Dz. U.	Dziennik Ustaw Journal of Laws
p. proc. pp	punkt procentowy percentage point
poz.	pozycja item
r.	rok year
UE EU	Unia Europejska European Union

Synteza

W 2021 r. długość dróg publicznych w województwie zachodniopomorskim wyniosła 19604,2 km.

Dróg o twardej nawierzchni było 14246,0 km, z tego dróg krajowych – 1158,5 km (8,1%), a samorządowych – 13087,5 km (91,9%). Autostrady i drogi ekspresowe stanowiły łącznie 2,4% długości dróg o twardej nawierzchni w województwie, a ich długość wyniosła odpowiednio 28,1 km i 309,0 km. Wartość nakładów inwestycyjnych na drogi publiczne wszystkich kategorii w 2021 r. wyniosła 1545,4 mln zł i była o 16,1% mniejsza w porównaniu z rokiem poprzednim i o 5,4% większa w stosunku do 2019 r.

Liczba zarejestrowanych pojazdów samochodowych i ciągników w województwie zachodniopomorskim w 2021 r. wyniosła 1396,2 tys. (o 2,8% więcej niż przed rokiem). W grupie tej ponad trzy czwarte stanowiły samochody osobowe (1084,1 tys., tj. o 2,9% więcej w stosunku do roku poprzedniego). Na 1000 mieszkańców przypadało 657 samochodów osobowych i 101 – ciężarowych (wraz z ciągnikami siodłowymi).

W 2021 r. na drogach województwa zachodniopomorskiego doszło do 946 wypadków, w których poszkodowanych było 1188 osób (w tym ze skutkiem śmiertelnym – 95 osób). W porównaniu z rokiem poprzednim zwiększyła się liczba wypadków (o 2,0%) oraz ich ofiar (o 6,7%), natomiast liczba zabitych zmniejszyła się (o 5,9%).

Bilans przewozów ładunków transportem samochodowym (zarobkowym i gospodarczym) w województwie zachodniopomorskim w 2021 r. był dodatni i wyniósł 1,7 mln ton, tj. nadano więcej ładunków (62,1 mln ton) niż przyjęto (60,4 mln ton), podczas gdy w 2020 r. bilans wyniósł 0,6 mln ton.

W 2021 r. zwiększyła się długość linii regularnej komunikacji autobusowej. Komunikację prowadzono na 800 liniach krajowych o długości 33,9 tys. km (w 2020 r. – 32,6 tys. km) oraz na 2 liniach międzynarodowych o długości wynoszącej 558 km.

Liczba autobusów eksploatowanych przez jednostki transportu samochodowego w 2021 r. była o 1,9% większa niż w roku poprzednim i wyniosła 863 sztuki. Taborem autobusowym w komunikacji krajowej przewieziono 13,3 mln pasażerów, tj. o 18,4% więcej niż przed rokiem. Praca przewozowa zwiększyła się o 30,0% i wyniosła 461,5 mln pasażerokilometrów. Średnia odległość przewozu 1 pasażera wyniosła 35 km i była o 3 km dłuższa niż w 2020 r.

W komunikacji międzynarodowej w 2021 r. przewieziono 38,0 tys. osób (o 38,7% mniej niż przed rokiem), przy czym 98,5% pasażerów stanowili podróżujący z/do Niemiec.

Długość sieci kolejowej w województwie zachodniopomorskim w 2021 r. wyniosła 1170 km i zmniejszyła się o 19 km w stosunku do roku poprzedniego. Linie jednotorowe stanowiły 60,5%, a linie dwu- i więcej torowe – 39,5%. Na każde 100 km² powierzchni przypadało 5,1 km linii kolejowych (w kraju odpowiednio 6,2 km).

W 2021 r. w województwie zachodniopomorskim funkcjonowało 725 przejazdów kolejowo-drogowych, na których wydarzyło się 10 wypadków (o 1 więcej niż przed rokiem), w wyniku których śmierć poniosły trzy osoby. W województwie zachodniopomorskim wskaźnik wykorzystania kolei (liczba odprawionych pasażerów na 1 mieszkańca) w 2021 r. wyniósł 4,5, tj. o 0,8 więcej niż w poprzednim roku.

Port Lotniczy Szczecin-Goleniów w 2021 r. udostępniał rozkładowe połączenia lotnicze na 12 kierunkach. Odbyło się 2188 startów i lądowań w ramach handlowych usług lotniczych (przewozów lotniczych), tj. o 5,4% mniej niż w 2020 r., w tym 1350 – w ruchu krajowym. W 2021 r., podobnie jak w 2020 r., lotnisko w Goleniowie zajmowało 9. miejsce w rankingu popularności w grupie polskich portów lotniczych kategorii 2 i 3. Z usług lotniska skorzystało 181,8 tys. pasażerów (nie licząc pasażerów w transzycie bezpośrednim), tj. o 1,6% mniej niż przed rokiem. Wzrost odnotowano w komunikacji krajowej (o 22,5%), natomiast spadek – w komunikacji międzynarodowej (o 17,3%). Samoloty polskie przetransportowały do/z Goleniowa 39,5% ogólnej liczby pasażerów obsługiwanych w 2021 r. na tym lotnisku (przed rokiem – 36,1%). W 2021 r. na lotnisku Szczecin-Goleniów nie przeładowano ładunków.

W 2021 r. w województwie zachodniopomorskim stan ilościowy taboru barkowego żeglugi śródlądowej wyniósł 99 sztuk, z czego barek bez własnego napędu (barki do holowania i do pchania) było 59, natomiast barek z własnym napędem – 40. W przewozach krajowych, w których miejscem załadunku lub/i rozładunku było województwo zachodniopomorskie, przetransportowano łącznie 590,9 tys. ton towarów (o 30,0% mniej niż przed rokiem) i wykonano 34100,7 tys. t-km pracy przewozowej (o 36,6% mniej niż w roku poprzednim). W komunikacji międzynarodowej (eksport, import) żeglugą śródlądową polscy armatorzy przewieźli 283,3 tys. ton towarów, co stanowiło 32,4% ogółu przewiezionych towarów, dla których miejscem załadunku lub/i wyładunku było województwo zachodniopomorskie (o 4,3 p. proc. więcej niż w 2020 r.).

Morską flotę transportową w województwie zachodniopomorskim w 2021 r. stanowiło 71 statków o łącznej nośności 2300,3 tys. ton i pojemności brutto (GT) 1603,5 tys. Liczba statków pływających pod polską banderą wyniosła 8 sztuk. Wśród statków pływających pod obcą banderą największy udział miały Bahamy – 53,5% i Liberia – 22,5%. W 2021 r. polscy przewoźnicy statkami morskiej floty transportowej przewieźli 8811,9 tys. ton ładunków (o 19,9% więcej niż rok wcześniej). Wśród wszystkich ładunków przewiezionychorską flotą transportową dominowała drobnica (91,8%). W 2021 r.orską flotą transportową polscy armatorzy i operatorzy przewieźli w komunikacji międzynarodowej 917,3 tys. osób (o 14,4% więcej w porównaniu z 2020 r.). Statkami pasażerskimi morskiej przybrzeżnej floty transportowej w 2021 r. przewieziono 220,1 tys. pasażerów (o 8,7% więcej niż w roku poprzednim).

Obroty ładunkowe portów morskich województwa zachodniopomorskiego w 2021 r. wyniosły 28,8 mln ton (o 8,1% więcej niż przed rokiem), przy czym dominujący udział miały ładunki masowe suche (36,4%). Największe obroty osiągnęły porty w Świnoujściu (59,7% obrotów portów województwa i 17,8% obrotów ogólnokrajowych) oraz w Szczecinie (odpowiednio 34,4% i 10,2%). W 2021 r. krajowy obrót morski wyniósł 2758,4 tys. ton (o 95,2% więcej niż w roku poprzednim), co stanowiło 9,6% obrotów ogółem województwa zachodniopomorskiego. W międzynarodowym obrocie morskim przeładowano łącznie 26019,0 tys. ton ładunków (o 3,2% więcej niż w 2020 r.), przy czym obroty te realizowane były głównie w relacji ze Szwecją (30,7%).

W 2021 r. przychody z całokształtu działalności w przedsiębiorstwach transportowych wyniosły 7221,5 mln zł i były o 7,0% większe niż przed rokiem. Poprawiły się wyniki finansowe brutto i netto. Wynik finansowy brutto w 2021 r. wyniósł 439,0 mln zł (wobec 240,4 mln zł w 2020 r.), a jego obciążenia kształtowały się na poziomie 45,2 mln zł (wobec 37,4 mln zł w 2020 r.). Wynik finansowy netto w wysokości 393,8 mln zł był większy niż przed rokiem o 190,8 mln zł. Przeciętne zatrudnienie w sekcji Transport i gospodarka magazynowa w 2021 r. wyniosło 18967 osób, tj. o 3,0% więcej w porównaniu z 2020 r.

Executive summary

The length of public roads in Zachodniopomorskie Voivodship was 19,604.2 km in 2021. The hard surface roads were 14,246.0 km long, of which national roads – 1,158.5 km (8.1%) and local government roads – 13,087.5 km (91.9%). The length of motorways and expressways accounted for 2.4% of total hard surface roads in voivodship and amounted to 28.1 km and 309.0 km., respectively. The value of the investment outlays on public roads of all categories in 2021 amounted to PLN 1,545.4 million, 16.1% less in comparison to the previous year and 5.4% more compared to 2019.

The number of registered motor vehicles and tractors in the Zachodniopomorskie Voivodship in 2021 amounted to 1,396.2 thousands (2.8% more than in the previous year). In this group, over three-quarters constituted passenger cars (1,084.1 thousands, i.e. 2.9% more compared to the previous year). There were 657 passenger cars and 101 lorries and road tractors per 1,000 inhabitants.

In 2021, on the roads of Zachodniopomorskie Voivodship occurred 946 accidents involving 1,188 injured persons (including 95 fatalities). Compared to the previous year, the number of accidents increased (2.0%) and accident casualties (6.7%), while the number of fatalities in the accidents decreased (5.9%).

In 2021, the balance of road freight transport (for hire or reward and for own account) in Zachodniopomorskie Voivodship was positive and amounted to 1.7 million tons, i.e. more loads (62.1 million tonnes) were exported than imported (60.4), while in 2020 the balance amounted to 0.6 million tonnes.

The length of bus regular traffic lines has increased in 2021. The transport was served by 800 national lines with a length of 33.9 thousand kilometres (in 2020 – 32.6 thousand kilometres) and by 2 international lines with a length of 558 km.

The number of buses used by road transport entities in 2021 was 1.9% higher than in the previous year and amounted to 863 units. 13.3 million passengers were carried by bus fleet in domestic transport, i.e. 18.4% more than in the previous year. Transport performance increased by 30.0% to 461.5 million passenger-kilometres. The average distance per 1 passenger was 3 kilometres longer than in 2020 and amounted to 35 kilometres.

In 2021, 38.0 thousand passengers were carried in international transport, 38.7% less than in the previous year), including 98.5% passengers travelling to/from Germany.

In comparison to the 2020 the railway network in Zachodniopomorskie Voivodship decreased by 19 kilometres and amounted to 1,170 kilometres. Single-track lines constituted 60.5%, and double and more track lines – 39.5% of total. There were 5.1 kilometres of railway lines per each 100 square-kilometres (6.2 kilometres in the country, respectively).

In 2021, there were 725 level crossings in Zachodniopomorskie Voivodship. There occurred 10 accidents (1 more than in the previous year) including 3 fatalities. In the Voivodship, the rail usage (the number of passengers carried per capita) in 2021 amounted to 4.5, i.e. by 0.8 more than in the previous year.

In 2021, Szczecin-Goleniów Airport provided scheduled flights in 12 directions. There were 2,188 take-offs and landings in commercial air service (air transport), i.e. by 5.4% less than in 2020, including 1,350 in domestic traffic. In 2021, just like in 2020, the airport was on the 9th position in a popularity ranking among the 2 and 3 category Polish airports. The airport services were used by 181.8 thousand passengers (excluding direct transit passengers), i.e. 1.6% less than in the previous year. An increase was recorded in domestic transport (by 22.5%) and a decrease in international transport (by 17.3%). Polish aircraft transported to or from Goleniów 39.5% of the total number of passengers served at this airport in 2021 (in the previous year – 36.1%). In 2021 no freight/mail was loaded or unloaded at Szczecin-Goleniów Airport.

In 2021, there were 99 inland waterways barges in Zachodniopomorskie Voivodship, out of which 59 were not self-propelled barges (towing and pushing barges) and 40 were self-propelled barges.

In domestic transport, 590.9 thousand tonnes of freight (by 30.0% less than in the previous year) and 34,100.7 thousand tonne-kilometres of transport performance (by 36.6% less than in the previous year) were loaded/unloaded in Zachodniopomorskie Voivodship.

In international inland waterways, Polish shipowners transported 283.3 thousand tonnes of freight, which constituted 32.4% of the total transported freight for which the place of loading and/or unloading was Zachodniopomorskie Voivodship (by 4.3 pp more than in 2020).

In 2021, the maritime and coastal fleet in Zachodniopomorskie Voivodship consisted of 71 ships with a total deadweight of 2,300.3 thousand tonnes and 1,603.5 thousand gross tonnage (GT). The number of ships under Polish flag amounted to 8. Among the vessels under the foreign flag, the set of shares includes: Bahamas – 53.5% and Liberia 22.5%. In 2021, Polish operators transported by maritime transport fleet 8,811.9 thousand tonnes of cargo (by 19.9% more than in the previous year). Out of all types of cargo transported by maritime transport fleet in 2021, general cargo constituted the majority (91.8%). In the reporting year, 917.3 thousand passengers were carried by maritime transport fleet (14.4% more than in 2020), and 220.1 thousand passengers were carried by coastal fleet (by 8.7% more than in the previous year).

In 2021, the cargo traffic in Zachodniopomorskie Voivodship amounted to 28.8 million tonnes (by 8.1% more than in the previous year) with majority of dry bulk cargo (36.4%). The highest cargo throughput in Zachodniopomorskie Voivodship was in Świnoujście (59.7% of voivodship's ports and 17.8% of national ports) and in Szczecin (34.4% and 10.2%, respectively). In the reporting year, domestic cargo traffic amounted to 2,758.4 thousand tonnes (by 95.2% more than in 2020, which constituted 9.6% of total cargo traffic in Voivodship. A total of 2,6019.0 thousand tonnes were transshipped in international maritime cargo traffic (by 3.2% more than in the previous year). This throughput was mainly carried out in relation to Sweden (30.7%).

In 2021, revenues from total activity of transport enterprises amounted to PLN 7,221.5 million and were by 7.0% higher than a year ago. Gross and net financial results improved. The gross financial result in 2021 amounted to PLN 439.0 million (compared to PLN 240.4 million in 2020) and its charges were at the level of PLN 45.2 million (compared to PLN 37.4 million in 2020). The net financial result of PLN 393.8 million was higher than a year before by PLN 190.8 million. The average employment in the Transport and warehouse management section in 2021 amounted to 18,967 persons, i.e. by 3.0% more compared to 2020.

Tablice przeglądowe

Review tables

Tablica I.
Table I.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland

Wyszczególnienie Specification		Polska Poland	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	
			Polska=100 Poland=100	
Linie kolejowe eksploatowane w km Operated railway lines kilometres	2010	20228	1203	5,9
	2015	19231	1183	6,2
	2019	19398	1183	6,1
	2020	19422	1189	6,1
	2021	19326	1170	6,1
na 100 km ² per 100 km ²	2010	6,5	5,3	81,5
	2015	6,2	5,2	83,9
	2019	6,2	5,2	83,9
	2020	6,2	5,2	83,9
	2021	6,2	5,1	82,3
w tym zelektryfikowane of which electrified	2010	11916	754	6,3
	2015	11865	750	6,3
	2019	12018	749	6,2
	2020	12149	749	6,2
	2021	12137	749	6,2
Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km Hard surface public roads kilometres	2010	273759,8	13548,5	5,0
	2015	290919,1	14021,7	4,8
	2019	307065,9	13957,7	4,5
	2020	313548,9	14500,8	4,6
	2021	315513,1	14246,0	4,5
miejskie urban	2010	54812,4	2891,8	5,3
	2015	58104,7	3088,0	5,3
	2019	61262,5	3066,8	5,0
	2020	61940,4	3404,4	5,5
	2021	62321,3	3130,3	5,0
zamiejskie non-urban	2010	218947,4	10656,7	4,9
	2015	232814,4	10933,7	4,7
	2019	245803,4	10890,9	4,4
	2020	251608,5	11096,4	4,4
	2021	253191,8	11115,7	4,4
Pojazdy samochodowe zarejestrowane w tys. Car vehicles registered in thousand	2010	23037,2	937,6	4,1
	2015	27409,1	1137,1	4,1
	2019	31989,3	1318,4	4,1
	2020	32991,1	1357,1	4,1
	2021	34030,3	1396,2	4,1

Tablica I.
Table I.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland (cont.)

Wyszczególnienie Specification		Polska Poland	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	
				Polska=100 Poland=100
Pojazdy samochodowe zarejestrowane w tys. (dok.)				
Car vehicles registered in thousand (cont.)				
w tym: of which:				
samochody osobowe passenger cars	2010	17239,8	710,6	4,1
	2015	20723,4	873,4	4,2
	2019	24360,2	1022,5	4,2
	2020	25113,9	1053,4	4,2
	2021	25869,8	1084,1	4,2
samochody ciężarowe lorries	2010	2767,0	111,9	4,0
	2015	3098,4	128,3	4,1
	2019	3436,2	142,7	4,2
	2020	3529,7	146,2	4,1
	2021	3634,2	149,7	4,1
ciągniki samochodowe road tractors	2010	215,6	7,9	3,7
	2015	330,5	13,3	4,0
	2019	448,3	16,4	3,7
	2020	470,4	16,9	3,6
	2021	505,6	17,7	3,5
autobusy buses	2010	97,0	4,5	4,6
	2015	110,2	5,3	4,8
	2019	122,6	6,1	4,9
	2020	124,5	6,2	5,0
	2021	126,5	6,3	5,0
samochody specjalne special purpose vehicles	2010	139,7	6,2	4,5
	2015	172,1	7,5	4,4
	2019	216,4	9,2	4,3
	2020	227,9	9,5	4,2
	2021	242,1	9,9	4,1
ciągniki rolnicze agricultural tractors	2010	1564,7	45,3	2,9
	2015	1702,2	48,1	2,8
	2019	1818,4	50,5	2,8
	2020	1855,2	51,2	2,8
	2021	1901,1	52,0	2,7

Tablica I.
Table I.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland (cont.)

Wyszczególnienie Specification		Polska Poland	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	
				Polska=100 Poland=100
Tabor transportowy: Transport stock:				
Komunikacja miejska:				
Urban transport:				
autobusy buses	2010	12098	466	3,9
	2015	11795	450	3,8
	2019	12129	520	4,3
	2020	12231	534	4,4
	2021	12276	557	4,5
tramwaje trams	2010	3620	228	6,3
	2015	3373	209	6,2
	2019	3163	200	6,3
	2020	3106	199	6,4
	2021	3083	199	6,5
Żegluga śródlądowa:				
Inland waterways transport:				
holowniki i pchacze tugs and pushers	2010	222	142	64,0
	2015	217	128	59,0
	2019	179	101	56,4
	2020	118	38	32,2
	2021	124	36	29,0
statki pasażerskie passenger vessels	2010	93	7	7,5
	2015	101	6	5,9
	2019	130	11	8,5
	2020	127	9	7,1
	2021	120	10	8,3
barki:				
barges:				
z własnym napędem self-propelled	2010	79	40	50,6
	2015	89	55	61,8
	2019	80	50	62,5
	2020	69	37	53,6
	2021	71	40	56,3
bez własnego napędu not self-propelled	2010	511	340	66,5
	2015	511	362	70,8
	2019	402	279	69,4
	2020	182	62	34,1
	2021	174	59	33,9

Tablica I.
Table I.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland (cont.)

Wyszczególnienie Specification		Polska Poland	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	
			Polska=100 Poland=100	
Morska flota transportowa statki do przewozu ładunków stałych Maritime transport fleet dry bulk carriers	2010	95	80	84,2
	2015	80	59	73,8
	2019	96	78	81,3
	2020	95	78	82,1
	2021	88	71	80,7
Przewozy ładunków w tys. ton^a: Transport of goods in thousand tonnes ^a :				
Żegluga śródlądowa ^b Inland waterways transport ^b	2010	2753	1680	61,0
	2015	4907	1357	27,7
	2019	2779	1316	47,3
	2020	2517	1174	46,6
	2021	2073	874	42,2
w tym w komunikacji krajowej of which national transport	2010	1548	482	31,1
	2015	3838	386	10,1
	2019	2348	931	39,6
	2020	2103	844	40,1
	2021	1717	591	34,4
Żegluga morska Maritime shipping	2010	8362,3	7513,5	89,9
	2015	6963,2	5790,2	83,2
	2019	8727,3	7817,2	89,6
	2020	8134,9	7349,6	90,3
	2021	9587,5	8811,9	91,9
Obroty ładunkowe w portach morskich w tys. ton Cargo traffic in seaports in thousand tonnes	2010	59506,5	20671,7	34,7
	2015	69529,5	22243,8	32,0
	2019	93864,4	27672,7	29,5
	2020	88520,0	26626,4	30,1
	2021	96662,9	28777,4	29,8
Statki wchodzące do portów morskich Arrivals of ships at seaports	2010	19710	9322	47,3
	2015	18169	9292	51,1
	2019	20800	10501	50,5
	2020	17648	8711	49,4
	2021	19477	9816	50,4
pojemność (NT) w tys. capacity (NT) in thousand	2010	69856,6	27600,1	39,5
	2015	83909,2	35790,3	42,7
	2019	106036,7	41519,0	39,2
	2020	96942,8	39279,3	40,5
	2021	105828,5	42357,1	40,0

a Dotyczy przewozów dokonanych na terenie województwa, w którym mieści się siedziba jednostki. b Dotyczy przewozów, w których miejscem załadunku i/lub rozładunku jest województwo zachodniopomorskie.

a Concerns goods transport taking place in the voivodships, where the company is located. b Applies to transport, in which the place of loading and/or unloading is the Zachodniopomorskie Voivodship.

Tablica I.
Table I.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland (cont.)

Wyszczególnienie Specification		Polska Poland	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	
				Polska=100 Poland=100
Przewozy pasażerów Transport of passengers				
Transport samochodowy zarobkowy: Road transport for hire or reward:				
komunikacja krajowa w tys. pasażerów national transport in thousand passengers	2010	567354	24521	4,3
	2015	412874	18100	4,4
	2019	320770	19545	6,1
	2020	158170	11233	7,1
	2021	167321	13304	8,0
komunikacja międzynarodowa w tys. pasażerów international transport in thousand passengers	2010	2298	135	5,9
	2015	3900	216	5,5
	2019	6724	149	2,2
	2020	1530	62	4,1
	2021	1299	38	2,9
komunikacja miejska w mln pasażerów urban transport in million passengers	2010	3905	180	4,6
	2015	3672	177	4,8
	2019	3865	211	5,5
	2020	2271	146	6,4
	2021	2501	133	5,3
Żegluga śródlądowa w tys. pasażerów ^a Inland waterways transport in thousand passengers ^a	2010	879	84	9,6
	2015	1097	97	8,8
	2019	1362	114	8,4
	2020	682	48	7,0
	2021	986	97	9,8
Przewozy pasażerów^b morską flotą transportową w komunikacji międzynarodowej Transport of passengers ^b by maritime transport fleet in international communication	2010	668789	668789	100,0
	2015	592965	591145	99,7
	2019	665727	663927	99,7
	2020	500994	500526	99,9
	2021	581567	581567	100,0
Ruch pasażerów: Passenger traffic:				
W portach lotniczych ^c : At the airports ^c :				
przybyli do portów lotniczych arrived to the airports	2010	10219742	138385	1,4
	2015	15212162	204870	1,3
	2019	24479561	290724	1,2
	2020	7289512	92041	1,3
	2021	9913106	91453	0,9

a Dotyczy przewozów dokonanych na terenie województwa, w którym mieści się siedziba jednostki. b Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami. c Dane za 2010 r. nie obejmują portu lotniczego Warszawa-Modlin.

a Concerns goods transport conducted in the voivodships, where the company is located. b Excluding truck drivers on board of ferries. c Data for 2010 does not include Warsaw-Modlin Airport.

Tablica I.
Table I.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (dok.)
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland (cont.)

Wyszczególnienie Specification		Polska Poland	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	
				Polska=100 Poland=100
Ruch pasażerów (dok.): Passenger traffic (cont):				
W portach lotniczych^a(dok.): At the airports ^a (cont.):				
odprawieni z portów lotniczych departed from the airports		2010	10327919	136128
		2015	15276271	207650
		2019	24505315	292874
		2020	7289502	92722
		2021	9728990	90396
W portach morskich w ruchu międzynarodowym: At seaports in international traffic:				
przyjazdy do kraju arrivals to the country		2010	759377	464840
		2015	919666	565461
		2019	1057440	613149
		2020	780543	506874
		2021	882463	580060
wyjazdy z kraju departures from the country		2010	781392	483989
		2015	931632	573611
		2019	1026283	613001
		2020	773182	503407
		2021	881969	583099

a Dane za 2010 r. nie obejmują portu lotniczego Warszawa-Modlin.
a Data for 2010 does not include Warsaw-Modlin Airport.

Tablica II.
Table II.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw w 2021 r.
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with to other voivodships in 2021

Lp. No.	Wyszczególnienie Specification	Dolnoślą- skie	Kujawsko- pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Mało- polskie
1	Linie kolejowe eksploatowane w km (stan w dniu 31 grudnia) Operated railway lines in kilome- tres (as of 31 December)	1776	1199	1093	913	1080	1080
2	na 100 km ² powierzchni ogólnej per 100 km ² of total area	8,9	6,7	4,4	6,5	5,9	7,1
3	normalnotorowe ^a standard gauge ^a	1776	1199	1093	913	1080	1080
4	w tym zelektryfikowane of which electrified	1088	564	490	334	983	912
5	jednotorowe singletrack	994	663	708	512	395	597
6	dwu- i więcej torowe double and more track	782	536	385	401	685	483
7	Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km (stan w dniu 31 grudnia) Hard surface public roads in kilometres (as of 31 December)	21423,0	19375,2	24321,4	9022,3	21452,9	26480,9
8	na 100 km ² powierzchni ogólnej per 100 km ² of total area	107,4	107,8	96,8	64,5	117,8	174,4
9	miejskie urban	5445,7	2857,8	2866,6	1935,6	3742,1	4621,8
10	zamiejskie non-urban	15977,3	16517,4	21458,8	7086,7	17710,8	21859,1
11	Krajowe National	1385,6	1191,6	1054,8	908,1	1486,5	1098,3
12	Wojewódzkie Voivodship	2384,1	1795,3	2325,5	1586,4	1360,5	1450,4
13	Powiatowe Powiat	7992,4	6752,0	9408,0	3485,2	7463,1	6559,9
14	Gminne Gmina	9660,9	9636,3	11533,1	3042,6	11142,8	17372,3
15	Mosty i wiadukty na drogach publicznych (stan w dniu 31 grudnia) Bridges and viaducts on public roads (as of 31 December)	5334	1245	1973	1274	2205	4412
16	w tym trwałe of which permanent	5328	1237	1960	1273	2201	4392
17	miejskich urban	1465	260	376	307	502	929
18	zamiejskich non-urban	3869	985	1597	967	1703	3483
19	Krajowych National	1100	531	487	495	894	708
20	Wojewódzkich Voivodship	524	121	293	169	158	373
21	Powiatowych Powiat	1763	237	708	337	602	1217
22	Gminnych Gmina	1947	356	485	273	551	2114

a łącznie z szerokotorowymi.
a Including large gauge.

Mazowiec- kie	Opolskie	Podkarpac- kie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzy- skie	Warmińsko- mazurskie	Wielkopol- skie	Zachodnio- pomorskie	Lp. No.
1716	784	978	759	1212	1872	722	1091	1881	1170	1
4,8	8,3	5,5	3,8	6,6	15,2	6,2	4,5	6,3	5,1	2
1716	784	978	759	1212	1872	722	1091	1881	1170	3
1413	435	457	222	463	1723	548	492	1264	749	4
606	339	745	653	783	831	349	790	722	708	5
1110	445	233	106	429	1041	373	301	1159	462	6
40584,0	8739,5	17788,4	14499,6	15233,6	21966,9	14778,2	14370,5	31230,7	14246,0	7
114,1	92,9	99,7	71,8	83,1	178,1	126,2	59,4	104,7	62,2	8
7911,7	1895,0	3143,5	2106,9	3155,6	10013,7	1924,7	2048,7	5521,6	3130,3	9
32672,3	6844,5	14644,9	12392,7	12078,0	11953,2	12853,5	12321,8	25709,1	11115,7	10
2433,2	783,0	931,3	1024,5	929,2	1281,7	756,7	1345,0	1730,1	1158,5	11
2977,9	997,9	1780,2	1389,5	1838,2	1503,8	1079,0	1919,9	2787,8	2171,0	12
14228,7	3670,3	6536,2	6753,3	5291,8	6059,3	5890,3	6969,6	11259,8	7065,9	13
20944,2	3288,3	8540,7	5332,3	7174,4	13122,1	7052,2	4136,0	15453,0	3850,6	14
3725	1514	2683	1567	1658	4389	1353	1573	2315	1389	15
3710	1514	2666	1549	1645	4369	1344	1569	2311	1386	16
1171	331	362	310	541	2202	256	305	521	455	17
2554	1183	2321	1257	1117	2187	1097	1268	1794	934	18
1207	322	601	421	376	1281	326	473	812	528	19
416	172	410	231	233	452	190	174	247	223	20
1168	550	906	586	488	1162	527	524	616	407	21
934	470	766	329	561	1494	310	402	640	231	22

Tablica II.
Table II.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw w 2021 r. (cd.)
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with to other voivodships in 2021 (cont.)

Lp. No.	Wyszczególnienie Specification	Dolnośląskie	Kujawsko-pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Małopolskie
1	Tunele i przejścia podziemne na drogach publicznych (stan w dniu 31 grudnia) Tunnels and underpasses on public roads (as of 31 December)	54	23	17	4	38	62
2	Linie regularnej komunikacji autobusowej^a: Regular bus transport lines ^a :						
	Krajowe ogółem National lines total	782	904	646	543	567	118
3	długość w km length in km	30551	35304	31425	16797	23103	5447
4	dalekobieżne long-distance	9	3	19	–	4	1
5	długość w km length in km	4626	624	6711	–	1767	275
6	regionalne regional	69	56	61	107	62	19
7	długość w km length in km	3518	4982	6284	4820	5357	1854
8	podmiejskie suburban	687	845	566	436	486	98
9	długość w km length in km	22219	29698	18430	11977	15841	3318
10	miejskie urban	17	–	–	–	15	–
11	długość w km length in km	188	–	–	–	138	–
12	Międzynarodowe International lines	–	–	1	–	–	3
13	długość w km length in km	–	–	220	–	–	1700
14	Linie komunikacji miejskiej ^b w km Urban transport lines ^b in km	4599,3	1971,5	2492,4	1766,6	3599,4	5112,3
15	w tym na wsi of which in rural areas	1611,4	293,5	754,8	717,3	925,0	1705,4
16	autobusowe bus	4329,0	1799,3	2305,2	1757,8	3327,5	4792,1
17	tramwajowe tram	270,3	172,2	–	8,8	271,9	320,2
18	trolejbusowe trolleybus	–	–	187,2	–	–	–
19	Pojazdy samochodowe i ciągniki (stan w dniu 31 grudnia) Road motor vehicles and road tractors (as of 31 December)	2529725	1807615	1962183	941585	2249270	2858282
20	Motocykle Motorcycles	107707	104712	110412	51822	115153	153669

a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa. b Przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. As of 31 December or the last day of the enterprises activity.

Mazowiec- kie	Opolskie	Podkarpac- kie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzy- skie	Warmińsko- mazurskie	Wielkopol- skie	Zachodnio- pomorskie	Lp. No.
96	8	34	28	74	163	18	47	99	14	1
890	512	799	364	588	335	238	335	884	800	2
58316	14264	35378	27079	22489	11006	9572	13943	30324	33913	3
62	–	16	15	2	2	12	8	–	1	4
28972	–	5853	5291	370	1179	4337	2118	–	432	5
91	14	83	42	115	36	4	42	60	118	6
8073	1090	6819	4146	7161	2207	373	3515	3641	7570	7
736	487	700	303	466	271	222	285	824	678	8
21261	13067	22706	17574	14898	7392	4862	8310	26683	25859	9
1	11	–	4	5	26	–	–	–	3	10
10	107	–	68	60	228	–	–	–	52	11
67	14	2	–	3	–	–	–	–	2	12
56556	28132	4457	–	1886	–	–	–	–	558	13
6314,7	781,7	3112,3	1487,3	3614,7	13133,2	2002,1	1294,8	6445,0	2049,0	14
1336,4	249,4	583,4	411,9	341,9	2407,4	597,9	392,4	3056,7	475,7	15
5930,2	781,7	3112,3	1487,3	3247,9	12598,2	2002,1	1235,6	6237,5	1929,1	16
384,5	–	–	–	155,8	398,0	–	59,2	207,5	119,9	17
–	–	–	–	211,0	137,0	–	–	–	–	18
5424468	888219	1776271	994024	1987301	3533336	1112055	1142361	3427343	1396229	19
232646	39702	136786	52868	94192	164686	59455	67386	182068	76433	20

międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw. Stan w dniu 31 grudnia lub 9 osób. Stan w dniu 31 grudnia lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

sport services. Data presented according to enterprise location. As of 31 December or the last day of the enterprises activity. b Enterprises and public

Tablica II.
Table II.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw w 2021 r. (cd.)
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with to other voivodships in 2021 (cont.)

Lp. No.	Wyszczególnienie Specification	Dolnoślą- skie	Kujawsko- pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Mało- polskie
1	Samochody osobowe Passenger cars	2026737	1372935	1393335	731757	1671697	2177289
2	Autobusy Buses	11043	6216	7339	3052	7226	12961
3	Samochody ciężarowe Lorries	268368	181834	185527	102697	249115	312171
4	o ładowności: the load capacity: do 3 ton up to 3 tonnes	235422	156832	161580	88558	213756	273892
5	3–7 ton tonnes	16914	12695	11055	6542	18594	17215
6	powyżej 7 ton over 7 tonnes	16032	12307	12892	7597	16765	21064
7	Samochody specjalne ^a Special purpose vehicles ^a	19473	11139	12597	6539	15106	20238
8	Ciągniki samochodowe: Tractors: siodłowe road tractors	25215	21073	23927	14383	29892	31427
9	balastowe ballast tractors	18	22	94	15	126	80
10	Ciągniki rolnicze Agricultural tractors	71164	109684	228801	31320	160955	150447
11	w tym kołowe of which wheeled	49809	101389	220530	28401	150070	140515
12	Naczepy ciężarowe Semi-trailers	27119	22265	26259	15112	32678	32425
13	w tym specjalizowane: of which specialized: cysterny tankers	864	922	1444	431	867	1106
14	izotermiczne chłodnie i lodownie temperature controlled box	1529	1887	3884	701	4289	3661
15	do przewozu kontenerów container and swap-body trans- porters	316	294	870	208	904	344
16	Przyczepy ciężarowe Trailers	45952	39894	36408	21741	41612	30202
17	w tym specjalizowane: of which specialized: wywrotki tippers	7822	5996	6487	3049	6117	3876
18	cysterny tankers	140	161	167	38	222	139
19	izotermiczne chłodnie i lodownie temperature controlled box	95	131	98	41	378	147
20	niskopodwoziowe low loader	574	393	527	369	566	565

a łącznie z sanitarnymi.

a Including ambulances.

Mazowiec- kie	Opolskie	Podkarpac- kie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzy- skie	Warmińsko- mazurskie	Wielkopol- skie	Zachodnio- pomorskie	Lp. No.
4092435	697524	1292511	689170	1556719	2863164	778148	867223	2575083	1084077	1
21120	3017	5980	2785	8101	12037	5214	4720	9410	6326	2
628770	84294	176115	96994	213413	353044	138734	113907	379521	149692	3
541174	72683	152985	83335	188810	302962	117267	98061	325872	129682	4
42082	6018	11298	6107	11122	24050	11400	7936	26368	10923	5
45514	5593	11832	7552	13481	26032	10067	7910	27281	9087	6
41362	6561	12902	6063	15712	26245	8400	7677	22064	9994	7
127189	11140	19362	13857	29978	45390	16666	12323	66133	17654	8
204	21	121	10	51	102	26	11	47	51	9
280742	45960	132494	132277	69017	68644	105412	69114	193017	52002	10
261244	43318	122979	129548	63215	61450	97263	65721	181087	47979	11
109438	11490	20789	14313	28856	45183	16486	13031	72557	15811	12
4933	1094	748	662	1108	1832	635	552	1746	712	13
22666	435	1842	2577	2511	2710	889	1190	12287	1523	14
3819	94	262	96	3487	634	138	564	1230	399	15
95414	23628	24196	19850	35463	36693	15554	27818	81325	33920	16
8170	5253	4129	3123	3151	4485	2553	4407	11401	7373	17
569	69	71	242	189	112	71	260	327	162	18
545	31	64	71	136	169	56	115	407	106	19
885	428	430	279	691	545	233	454	1875	482	20

Tablica II.
Table II.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw w 2021 r. (dok.)
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with to other voivodships in 2021 (cont.)

Lp. No.	Wyszczególnienie Specification	Dolnoślą- skie	Kujawsko- pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Mało- polskie
1	Przewozy pasażerów transpor- tem zarobkowym^a w tys. Passengers transport with com- mercial transport ^a in thousand pasażerowie passengers	15469	15695	9667	8617	13523	3644
2	pasażerokilometry passenger-kilometres	570139	328806	250690	266777	585343	208913
3	Komunikacja miejska^b Urban transport ^b Tabor (stan w dniu 31 grudnia ^c): Stock (as of 31 December ^c): autobusy buses	861	540	473	216	796	1020
4	tramwaje trams	330	197	–	22	471	382
5	trolejbusy trolleybuses	–	–	108	–	–	–
6	Miejsca w wozach w tys. (stan w dniu 31 grudnia ^c) Seats in vehicles in thousand (as of 31 December ^c) w tym: of which: autobusy buses	86,9	58,0	49,8	19,8	82,4	101,1
7	tramwaje trams	52,3	27,4	–	3,6	56,7	64,8
8	trolejbusy trolleybuses	–	–	10,4	–	–	–
9	Przeciętny przebieg 1 wozu w km w ciągu: Average distance travelled by 1 vehicle during one: roku: year: autobusy buses	61112	76298	68414	61183	68808	76228
10	tramwaje trams	62223	43703	–	72125	56994	72352
11	doby: days: autobusy buses	167	209	187	168	189	209
12	tramwaje trams	170	120	–	198	156	198
13	Przewozy pasażerów w mln Passenger transport in millions	163,4	119,2	90,4	33,3	157,0	248,6

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

^a Concerns enterprises employing more than 9 persons providing carriage in national and international traffic; excluding urban

Mazowiec- kie	Opolskie	Podkarpac- kie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzy- skie	Warmińsko- mazurskie	Wielkopol- skie	Zachodnio- pomorskie	Lp. No.
18330	7260	16182	4546	12789	11843	2559	2736	12417	13342	1
1584413	728301	840176	189077	485187	451755	69059	97532	319290	472640	2
2527	173	497	388	719	1924	323	274	988	557	3
718	–	–	–	141	340	–	55	228	199	4
–	–	–	–	108	25	–	–	–	–	5
300,2	17,3	42,1	43,8	78,0	204,0	31,4	26,6	97,9	61,5	6
112,0	–	–	–	26,7	52,0	–	8,9	50,2	29,9	7
–	–	–	–	11,8	2,2	–	–	–	–	8
75895	66848	57863	58095	67506	75375	75282	48577	69841	65020	9
64637	–	–	–	128798	88363	–	63154	72267	68378	10
208	183	159	159	185	207	206	133	191	178	11
177	–	–	–	353	242	–	173	198	187	12
636,7	14,9	35,4	61,5	207,3	327,9	32,2	26,8	213,0	133,3	13

dowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. b Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

transport services. b Concerns enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. c Or the last day of the enterprises activity.

I. Transport drogowy

Road transport

1. Sieć drogowa

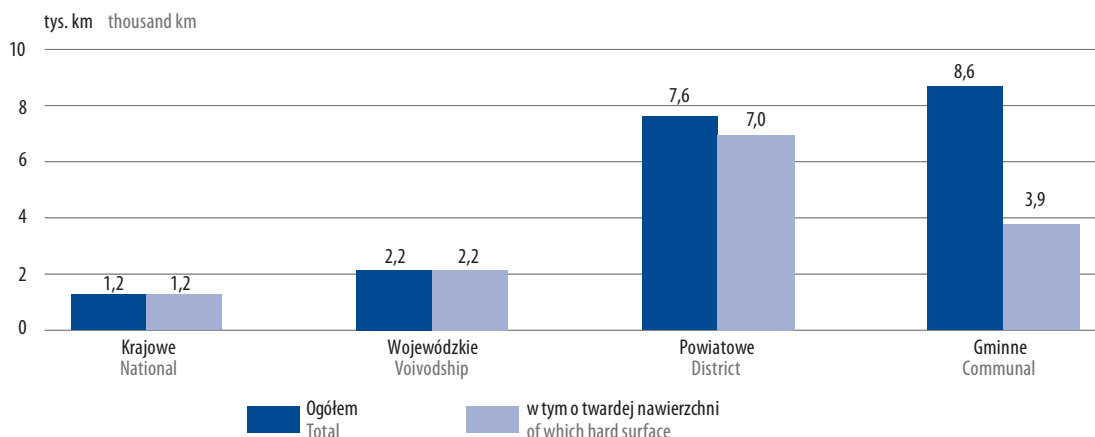
Road network

W 2021 r. w województwie zachodniopomorskim długość dróg publicznych wyniosła 19604,2 km. Dróg o twardej nawierzchni było 14246,0 km, z tego dróg krajowych – 1158,5 km (8,1%), a samorządowych – 13087,5 km (91,9%). Autostrady i drogi ekspresowe stanowiły łącznie 2,4% długości dróg o twardej nawierzchni w województwie (w kraju – 1,4%) i wyniosły odpowiednio 28,1 km i 309,0 km.

W strukturze dróg województwa przeważały drogi o znaczeniu lokalnym, tj. powiatowe i gminne, stanowiąc 76,6% całkowitej długości dróg publicznych o twardej nawierzchni w województwie.

Wykres 1. Drogi publiczne o twardej nawierzchni w województwie zachodniopomorskim w 2021 r. Stan w dniu 31 grudnia

Chart 1. Public hard surface roads in Zachodniopomorskie Voivodship in 2021
As of 31 December



Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Jakość infrastruktury drogowej jest niezwykle ważna, gdyż wpływa na poprawę komunikacji zarówno wewnątrz województwa, jak i w relacji z innymi częściami kraju oraz z zagranicą. Zwiększa konkurencyjność danego regionu i stymuluje jego rozwój gospodarczy. O jakości dróg decyduje rodzaj nawierzchni.

W strukturze dróg powiatowych i gminnych województwa zachodniopomorskiego udział dróg gruntowych wyniósł 32,9%, w tym w ogólnej długości dróg gminnych – 55,3%.

Tablica 1. Drogi lokalne w województwie zachodniopomorskim według rodzaju nawierzchni w 2021 r.
Stan w dniu 31 grudnia
 Table 1. Local roads in Zachodniopomorskie Voivodship by type of surface in 2021
 As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	Drogi Roads	
	powiatowe district	gminne communal
W kilometrach In kilometres		
OGÓŁEM TOTAL	7652,5	8622,2
O nawierzchni twardej Hard surface	7065,9	3850,6
w tym ulepszonej of which improved	6664,4	3216,2
O nawierzchni gruntowej Unsurfaced	586,6	4771,6
W odsetkach In percent		
OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0
O nawierzchni twardej Hard surface	92,3	44,7
w tym ulepszonej of which improved	87,0	37,0
O nawierzchni gruntowej Unsurfaced	7,7	55,3

W Polsce w 2021 r. wartość nakładów inwestycyjnych na drogi publiczne wyniosła 30708,3 mln zł i była o 0,4% wyższa niż przed rokiem. W województwie zachodniopomorskim na ten cel przeznaczono kwotę 1545,4 mln zł, tj. o 16,1% niższą niż w 2020 r. Najwięcej na drogi wydatkowano w województwach mazowieckim i małopolskim – odpowiednio 12,1% i 11,1% nakładów krajowych. Udział województwa zachodniopomorskiego w wartości nakładów w Polsce wyniósł 5,0%, plasując je na 13. miejscu pod względem poniesionych inwestycji na rozwój infrastruktury drogowej.

Tablica 2. Nakłady inwestycyjne na drogi publiczne^a według województw
 Table 2. Investment outlays on public roads^a by voivodships

Województwa Voivodships	2019	2020	2021
	w mln zł in million PLN		
POLSKA POLAND	28307,1	30591,9	30708,3
Dolnośląskie	1172,9	1408,1	2027,6
Kujawsko-pomorskie	1655,2	1835,8	1679,7
Lubelskie	2055,6	2311,1	1974,2
Lubuskie	522,2	511,5	635,8
Łódzkie	1638,2	2238,0	2221,2
Małopolskie	1901,5	2407,3	3411,2
Mazowieckie	6136,1	4690,9	3727,1
Opolskie	813,0	986,5	1080,0

Tablica 2.
Table 2.

Nakłady inwestycyjne na drogi publiczne^a według województw (dok.)
Investment outlays on public roads^a by voivodships (cont.)

Województwa Voivodships	2019	2020	2021
	w mln zł in million PLN		
Podkarpackie	1391,5	2116,5	1757,6
Podlaskie	2132,4	1971,0	2345,0
Pomorskie	1366,0	1959,9	1553,6
Śląskie	2168,3	2387,5	2310,8
Świętokrzyskie	886,4	729,5	748,3
Warmińsko-mazurskie	1079,0	1652,7	1894,9
Wielkopolskie	1923,0	1543,1	1795,9
Zachodniopomorskie	1465,8	1842,5	1545,4

a Na wszystkie kategorie dróg.
a To all categories of roads.

W 2021 r. na drogach publicznych województwa funkcjonowało 1389 mostów i wiaduktów (w tym 1386 trwałych), a ich liczba w porównaniu z rokiem poprzednim zwiększyła się o 81 obiektów. Na drogach gminnych odnotowano o 21 obiektów trwałych więcej niż w 2020 r.; na drogach powiatowych o 2 mniej, na drogach wojewódzkich ilość obiektów pozostała bez zmian.

W 2021 r. w województwie zachodniopomorskim zarejestrowanych było 1396,2 tys. pojazdów samochodowych i ciągników, tj. o 2,9% więcej w porównaniu z rokiem poprzednim. W grupie tej ponad trzy czwarte stanowiły samochody osobowe. Na 1000 mieszkańców przypadało 657 samochodów osobowych i 101 ciężarowych (wraz z ciągnikami siodłowymi).

Liczba zarejestrowanych samochodów osobowych wyniosła 1084,1 tys. i była o 2,9% wyższa niż w roku poprzednim. W 2021 r. zaobserwowano w skali roku zmiany w strukturze samochodów zarówno pod względem masy całkowitej, jak i grup wiekowych oraz rodzaju stosowanego paliwa. W ogólnej liczbie zarejestrowanych samochodów osobowych wzrósł udział pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej 1900 kg i większej (z 31,8% do 33,0%), natomiast zmniejszył się – o masie do 1399 kg (z 20,3% do 19,7%) oraz 1400–1649 kg (z 24,4% do 23,9%).

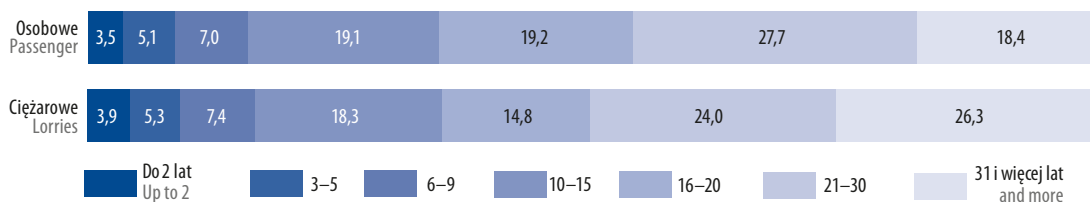
Biorąc pod uwagę wiek pojazdów odsetek samochodów osobowych w wieku do 5 lat wyniósł 8,6% (w 2020 r. – 8,7%), natomiast odsetek pojazdów w wieku 16 lat i więcej zwiększył się z 64,0% do 65,3%. Uwzględniając rodzaj stosowanego paliwa zmniejszył się udział samochodów osobowych z silnikami benzynowymi (z 55,4% do 55,1%) na korzyść pojazdów z silnikami wysokoprężnymi (wzrost z 33,1% do 33,3%).

Liczba samochodów ciężarowych (łącznie z ciężarowo-osobowymi) na koniec 2021 r. wyniosła 149,7 tys. szt., tj. o 2,4% więcej niż w roku poprzednim. Pojazdy o ładowności poniżej 1,5 tony stanowiły 80,2%, a o ładowności 10 ton i więcej – 3,7%. W porównaniu z 2020 r. odnotowano spadek udziału pojazdów w wieku do 5 lat (z 9,4% do 9,1 %) oraz wzrost w wieku 21 lat i więcej (z 48,5% do 50,4%). W 2021 r. w ogólnej liczbie samochodów ciężarowych pojazdy z silnikami wysokoprężnymi stanowiły 67,7% (w 2020 r. – 66,8%), z silnikami benzynowymi – 19,4% (w 2020 r. – 20,0%), a na gaz płynny LPG – 3,1% (w 2020 r. – 3,2%).

Wykres 2.**Struktura pojazdów samochodowych w województwie zachodniopomorskim według grup wieku w 2021 r.**

Chart 2.

Structure of road motor vehicles in Zachodniopomorskie Voivodship by age groups in 2021



Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
 Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Systematycznie rosnący ruch samochodowy, przy niedostatecznym tempie poprawy jakości dróg oraz nieprzestrzeganie zasad ruchu drogowego (nadmierna prędkość jazdy, nietrzeźwość kierowców), stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu.

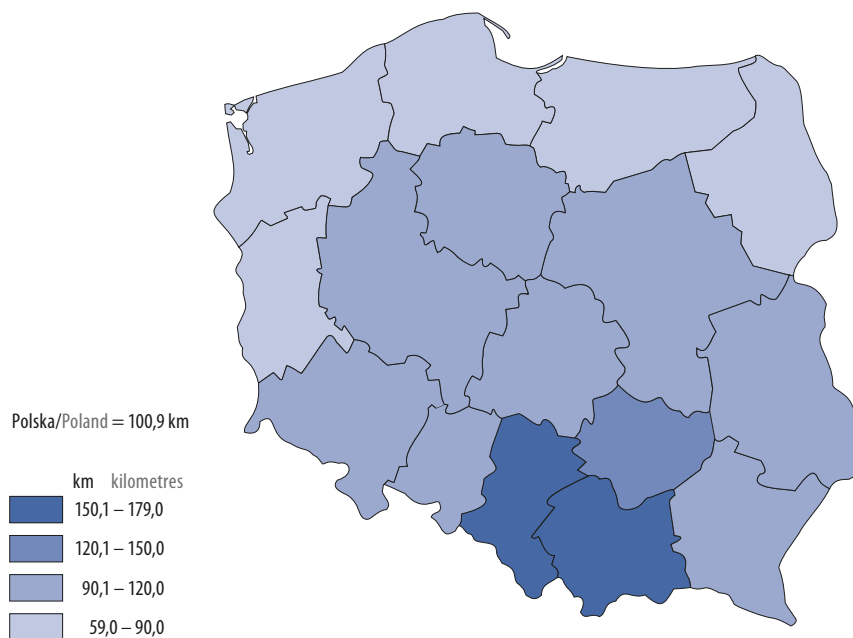
W 2021 r. na drogach województwa zachodniopomorskiego doszło do 946 wypadków, w których poszkodowanych było 1188 osób, w tym ze skutkiem śmiertelnym – 95 osób. W porównaniu z 2020 r. liczba wypadków oraz ich ofiar zwiększyła się odpowiednio o 2,0% oraz o 6,7%.

W 2021 r. w województwie zachodniopomorskim odnotowano 204 kradzieże samochodów (o 11,3% mniej niż przed rokiem). Polepszył się wskaźnik wykrywalności sprawców tych przestępstw (35,1% wobec 21,9% w 2020 r.).

Mapa 1.**Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km² powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2021 r.****Stan w dniu 31 grudnia**

Map 1.

Heard surface public roads per 100 km² of the total area (network density) by voivodships in 2021
 As of 31 December



Tablica 1.1

Drogi publiczne
Stan w dniu 31 grudnia

Table 1.1

Public roads
As of 31 December

Wyszczególnienie Specification		Ogółem Total	Krajowe National	Wojewódzkie Voivodship	Powiatowe Powiat	Gminne Gmina
		w kilometrach in kilometres				
Drogi publiczne o twardej nawierzchni Public hard surface roads	2019	13957,7	1151,0	2143,1	6927,2	3736,4
	2020	14500,8	1155,3	2179,4	6971,4	4194,7
	2021	14246,0	1158,5	2171,0	7065,9	3850,6
miejskie urban	2019	3066,8	237,2	309,2	790,1	1730,3
	2020	3404,4	242,8	307,2	791,0	2063,4
	2021	3130,3	251,1	303,7	769,6	1805,9
zamiejskie non-urban	2019	10890,9	912,8	1833,9	6137,1	2006,1
	2020	11096,4	912,5	1872,2	6180,4	2131,3
	2021	11115,7	907,4	1867,3	6296,3	2044,7
W tym o twardej nawierzchni ulepszonej Of which improved hard surface	2019	12753,6	1151,0	2140,2	6527,6	2934,8
	2020	13450,8	1155,3	2176,4	6571,1	3548,0
	2021	13207,1	1158,5	2168,0	6664,4	3216,2
miejskie urban	2019	2942,3	237,2	309,2	772,9	1623,0
	2020	3304,9	242,8	307,1	773,9	1981,1
	2021	3024,9	251,1	303,6	752,8	1717,4
zamiejskie non-urban	2019	9811,3	913,8	1831,0	5754,7	1311,8
	2020	10145,9	912,5	1869,3	5797,2	1566,9
	2021	10182,2	907,4	1864,4	5911,6	1498,8

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Tablica 1.2

Obiekty mostowe na drogach publicznych

Table 1.2

Stan w dniu 31 grudnia
Bridge buildings on public roads
As of 31 December

Wyszczególnienie Specification		Mosty i wiadukty Bridges and viaducts			Przeprawy promowe Ferry crossings	Tunele i przejścia podziemne Tunnels and underpasses
		ogółem total	trwale permanent	tymczasowe temporary		
OGÓŁEM TOTAL	2019	1335	1330	5	9	13
	2020	1308	1304	4	5	13
	2021	1389	1386	3	9	14
miejskich urban	2019	452	451	1	8	9
	2020	431	431	–	4	8
	2021	455	454	1	8	8
zamiejskich non-urban	2019	883	879	4	1	4
	2020	877	873	4	1	5
	2021	934	932	2	1	6

Tablica 1.2 **Obiekty mostowe na drogach publicznych (dok.)**

Table 1.2

Stan w dniu 31 grudnia

Bridge buildings on public roads (cont.)

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification		Mosty i wiadukty Bridges and viaducts			Przeprawy promowe Ferry crossings	Tunele i przejścia podziemne Tunnels and underpasses
		ogółem total	trwałe permanent	tymczasowe temporary		
Krajowych National	2019	482	482	–	4	5
	2020	466	466	–	–	6
	2021	528	528	–	4	7
Wojewódzkich Voivodship	2019	229	229	–	–	4
	2020	223	223	–	–	4
	2021	223	223	–	–	4
Powiatowych Powiat	2019	410	408	2	4	3
	2020	409	407	2	4	3
	2021	407	405	2	4	3
Gminnych Gmina	2019	214	211	3	1	1
	2020	210	208	2	1	–
	2021	231	230	1	1	–

Ź r ó d ł o: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

S o u r c e: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Tablica 1.3

Table 1.3

Długość linii regularnej komunikacji autobusowej^aLength of regular bus transport lines^a

Wyszczególnienie Specification	2019	2020	2021
Linie krajowe ogółem National lines total	703	682	800
długość w km length in km	37021	32553	33913
dalekobieżne long-distance	18	6	1
długość w km length in km	8519	1776	432
regionalne regional	166	158	118
długość w km length in km	12058	10616	7570
podmiejskie suburban	513	512	678
długość w km length in km	16393	20105	25859
miejskie urban	6	6	3
długość w km length in km	51	56	52

Tablica 1.3

Table 1.3

Długość linii regularnej komunikacji autobusowej^a (dok.)Length of regular bus transport lines^a (cont.)

Wyszczególnienie Specification	2019	2020	2021
Linie międzynarodowe International lines	2	2	2
długość w km length in km	383	378	558

a Dane dotyczą przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących komunikację regularną w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw. Stan w dniu 31 grudnia lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

a Data concern enterprises employing more than 9 persons providing regular carriage in national and international traffic; excluding urban transport services. Data presented according to enterprises location. As of 31 December or the last day of the enterprise activity.

Tablica 1.4

Table 1.4

Sieć komunikacji miejskiej^a

Stan w dniu 31 grudnia

Urban transport network^a

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2019	2020	2021
Miasta obsługiwane Cities supported	9	10	10
Ludność obsługiwana w miastach Population served in cities	785797	798773	790945
Linie komunikacyjne w km Communication lines in km	1900	2070	2049
w tym na wsi of which in villages	375	484	476
autobusowe bus	1782	1951	1929
tramwajowe tram	118	119	120

a Dane dotyczą przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

a Data concern enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons.

2. Wypadki drogowe

Road accidents

Tablica 1.5

Table 1.5

Wypadki drogowe

Road accidents

Wyszczególnienie Specification	2019	2020	2021
Ogółem Total			
Liczba wypadków Number of accidents	1221	927	946
Ofiary wypadków Accidents' casualties	1535	1113	1188
w tym zabici of which killed	129	101	95
Liczba kolizji Number of collisions	21262	18229	19455
w tym miasto Szczecin of which the city of Szczecin			
Liczba wypadków Number of accidents	496	299	341
Ofiary wypadków Accidents' casualties	592	344	403
w tym zabici of which killed	19	10	9
Liczba kolizji Number of collisions	7792	6658	7159

Źródło: dane Komendy Wojewódzkiej Policji – na podstawie systemu SEWIK.

Source: data of the Voivodship Police Headquarters – based on the SEWIK system.

3. Zarejestrowane pojazdy samochodowe

Registered road vehicles

Tablica 1.6

Table 1.6

Pojazdy samochodowe i ciągniki**Stan w dniu 31 grudnia**

Road vehicles and tractors

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2019	2020	2021
OGÓŁEM TOTAL	1318367	1357117	1396229
Motocykle Motorcycles	71049	73692	76433
Samochody osobowe Passenger cars	1022540	1053392	1084077
Autobusy Buses	6072	6185	6326
Samochody ciężarowe Lorries	142661	146219	149692
w tym ciężarowo-osobowe of which vans	1034	1055	1088

Tablica 1.6 Pojazdy samochodowe i ciągniki (dok.)**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.6 Road vehicles and tractors (cont.)

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2019	2020	2021
Samochody specjalne ^a Special purpose vehicles ^a	9154	9539	9994
Ciągniki Tractors	66891	68090	69707
samochodowe road	16385	16911	17705
siodłowe road tractors	16336	16860	17654
balastowe ballast tractors	49	51	51
rolnicze agricultural	50506	51179	52002
w tym kołowe of which wheeled	46225	47025	47979

a łącznie z sanitarnymi.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

a Including ambulances.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.7 Pojazdy samochodowe i ciągniki rolnicze w przeliczeniu na 1000 ludności**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.7 Road motor vehicles and agricultural tractors per 1000 persons

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2019	2020	2021
Motocykle Motorcycles	42	44	46
Samochody osobowe Passenger cars	603	624	657
Autobusy Buses	4	4	4
Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe Lorries and road tractors	94	97	101
Ciągniki rolnicze Agricultural tractors	30	30	32

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.8

Samochody osobowe**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.8

Passenger cars

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2019	2020	2021
OGÓŁEM TOTAL	1022540	1053392	1084077
O dopuszczalnej masie całkowitej w kg: For the maximum permissible gross weight in kilograms:			
do 1399 up to 1399	215076	213874	213156
1400–1649	255451	257292	259064
1650–1899	239161	247338	254083
1900 i więcej and more	312852	334888	357774
O pojemności silnika w cm ³ : For the cylinder capacity in cm ³ :			
do 1399 up to 1399	346215	352908	360080
1400–1999	571934	591903	610714
2000 i więcej and more	104391	108581	113283

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.9

Samochody ciężarowe**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.9

Lorries

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2019	2020	2021
OGÓŁEM TOTAL	142661	146219	149692
o ładowności w kg: by load capacity in kilograms:			
do 999 up to 999	72123	73228	74387
1000–1499	41549	43719	45650
1500–2999	9545	9609	9645
3000–3499	1128	1139	1158
3500–4999	2648	2660	2670
5000–6999	7090	7089	7095
7000–9999	3423	3454	3520
10000–14999	3650	3730	3841
15000 i więcej and more	1505	1591	1726

Tablica 1.9 Samochody ciężarowe (dok.)

Table 1.9

Stan w dniu 31 grudnia

Lorries (cont.)

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2019	2020	2021
W tym według rodzaju nadwozia: Of which by type of body:			
furgony closed box	40349	40155	39830
w tym izotermiczne, chłodnie i lodownie of which temperature controlled box	3592	3565	3544
wywrotki tippers	3345	3473	3668
cysterny tankers	412	414	419
do przewozu kontenerów container and swap-body transporters	612	638	672

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.10**Przyczepy i naczepy**

Table 1.10

Stan w dniu 31 grudnia

Trailers and semi-trailers

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2019	2020	2021
Przyczepy Trailers	61244	62846	64763
w tym: of which:			
ciężarowe goods	32541	33178	33920
ciężarowe rolnicze agricultural	17842	18423	19026
specjalne special purpose	10861	11245	11817
Naczepy Semi-trailers	15134	15542	16096
w tym: of which:			
ciężarowe goods	14853	15261	15811
specjalne special purpose	281	281	285

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.11

Przyczepy ciężarowe
Stan w dniu 31 grudnia

Table 1.11

 Goods trailers
 As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2019	2020	2021
OGÓŁEM TOTAL	32541	33178	33920
o ładowności w kg: for load capacity in kilograms:			
do 4999 up to 4999	23804	24424	25088
5000–9999	5282	5241	5215
10000–14999	2664	2698	2770
15000 i więcej and more	791	815	847
W tym według rodzaju nadwozia: Of which by type of body:			
wywrotki tippers	7426	7383	7373
cysterny tankers	159	164	162
izotermiczne, chłodnie i lodownie temperature controlled box	103	101	106
do przewozu kontenerów container and swap-body transporters	399	440	479
niskopodwoziowe low loader	463	476	482

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
 Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.12

Naczepy ciężarowe
Stan w dniu 31 grudnia

Table 1.12

 Goods semi-trailers
 As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2019	2020	2021
OGÓŁEM TOTAL	14853	15261	15811
o ładowności w kg: for load capacity in kilograms:			
do 4999 up to 4999	418	413	411
5000–14999	691	689	688
15000–19999	717	714	719
20000–24999	1191	1205	1205
25000 i więcej and more	11836	12240	12788

Tablica 1.12 Naczepy ciężarowe (dok.)**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.12

Goods semi-trailers (cont.)

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2019	2020	2021
W tym według rodzaju nadwozia: Of which by type of body:			
cysterny tankers	692	681	712
izotermiczne, chłodnie i lodownie temperature controlled box	1424	1469	1523
do przewozu kontenerów container and swap-body transporters	366	374	399
niskopodwoziowe low loader	326	338	352

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.13**Pojazdy samochodowe i ciągniki zarejestrowane po raz pierwszy****Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.13

Road motor vehicles and tractors registered for the first time

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2019	2020	2021
OGÓŁEM TOTAL	64288	53985	57703
Motocykle Motorcycles	2470	2453	2546
Samochody osobowe Passenger cars	53481	44081	47267
Autobusy Buses	286	203	242
Samochody ciężarowe Lorries	5906	5363	5377
Samochody specjalne Special purpose vehicles	288	369	366
Ciągniki Tractors	1857	1516	1905
siodłowe road trailer	1078	739	1905
rolnicze agricultural	779	776	975

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.14

Pojazdy samochodowe i ciągniki według powiatów w 2021 r.**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.14

Road motor vehicles and tractors by powiats in 2021

As of 31 December

Powiaty Powiats	Ogółem Total	W tym Of which			
		motocykle motorcycles	samochody osobowe passenger cars	samochody ciężarowe lorries	ciągniki siodłowe road tractors
Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	1396229	76433	1084077	149692	17654
Białogardzki	38476	2850	29271	4016	251
Choszczeński	43083	3337	31895	3883	279
Drawski	50033	4857	36316	5088	381
Goleniowski	79548	4834	59444	9164	1437
Gryficki	54177	2991	41012	5798	650
Gryfiński	79203	5014	60087	8450	764
Kamieński	43222	2580	32975	4638	456
Kołobrzeski	63337	3134	49496	6996	390
Koszaliński	59845	3919	44219	7072	508
Łobeski	33359	2639	24550	3141	307
Myśliborski	63549	3773	48248	6292	1406
Policki	61146	2949	48853	6970	854
Pyrzycki	38205	2256	29007	3231	286
Sławieński	49630	2527	38932	4774	248
Stargardzki	100856	5646	78779	10142	979
Szczecinecki	51632	2244	40834	5159	687
Świdwiński	39978	2653	30190	3914	285
Wałecki	43421	4032	31555	4662	420
m. Koszalin	78403	2281	62136	10437	1869
m. Szczecin	296343	10178	242523	33176	5077
m. Świnoujście	28783	1739	23755	2689	120

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.15

Samochody osobowe według grup wieku i powiatów w 2021 r.**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.15

Passenger cars by age groups and powiats in 2021

As of 31 December

Lp. No.	Powiaty Powiats	Ogółem Total	Z ogółem o poj. silnika do 1399 cm ³ Of total with the cylinder capacity up to 1399 cm ³	W At				
				0	1	2	3	4–5
1	Województwo zachodnio- pomorskie Zachodnio- pomorskie Voivodship	1084077	360080	9472	11266	16914	17420	38181
2	Białogardzki	29271	10292	64	75	152	193	588
3	Choszczeński	31895	11253	72	91	177	197	611
4	Drawski	36316	12371	85	116	164	242	686
5	Goleniowski	59444	20322	146	224	429	531	1501
6	Gryficki	41012	13429	93	151	217	304	889
7	Gryfiński	60087	19843	162	312	488	544	1378
8	Kamieński	32975	11502	108	155	209	299	771
9	Kołobrzeski	49496	16088	248	257	501	649	1646
10	Koszaliński	44219	14733	315	349	435	487	1152
11	Łobeski	24550	8487	40	67	89	110	432
12	Myśliborski	48248	16330	114	154	249	378	1004
13	Policki	48853	15491	318	442	778	875	2405
14	Pyrzycki	29007	9703	60	84	115	144	452
15	Sławieński	38932	12828	90	142	268	329	889
16	Stargardzki	78779	25287	233	303	515	650	1833
17	Szczecinecki	40834	12637	128	168	269	389	1029
18	Świdwiński	30190	10353	63	103	165	208	614
19	Wałecki	31555	10706	101	133	223	279	760
20	m. Koszalin	62136	20004	1197	1564	2131	1946	3703
21	m. Szczecin	242523	81461	5683	6180	8917	8236	14777
22	m. Świnoujście	23755	6960	152	196	423	430	1061

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

wieku the age of								Lp. No.
6-7	8-9	10-11	12-15	16-20	21-25	26-30	31 lat i więcej and more	
37349	38407	51842	155175	207801	176242	124552	199456	1
666	869	1171	4019	5831	5318	3994	6331	2
728	840	1264	4289	7132	5594	3628	7272	3
898	1004	1563	5210	7694	6376	4244	8034	4
1912	1989	2733	8501	11330	10065	7689	12394	5
1056	1124	1639	5487	8410	7826	5837	7979	6
1534	1733	2603	8225	11997	10785	7734	12592	7
887	949	1344	4187	6164	6312	4705	6885	8
1847	1803	2448	7198	9483	7871	6072	9473	9
1242	1492	1970	6292	9524	7350	4863	8748	10
519	596	942	3098	4941	4421	3256	6039	11
1140	1362	1929	6452	9784	8635	6679	10368	12
2533	2450	3064	8102	8904	6977	4957	7048	13
590	742	1124	3823	5690	5604	4441	6138	14
980	1062	1521	5276	8231	8111	5447	6586	15
2161	2593	3832	11539	15902	13989	10191	15038	16
1236	1419	2026	6667	9614	7404	4637	5848	17
654	833	1206	4091	6155	5610	4081	6407	18
857	1073	1475	4925	6725	4770	2881	7353	19
3031	2792	3428	10106	12028	8273	4837	7100	20
11780	10518	13089	33818	37805	31468	22207	38045	21
1098	1164	1471	3870	4457	3483	2172	3778	22

Tablica 1.16

Samochody ciężarowe według grup wieku i powiatów w 2021 r.

Stan w dniu 31 grudnia

Table 1.16

Lorries by age groups and powiats in 2021

As of 31 December

Lp. No.	Powiaty Powiats	Ogółem Total	Z ogółem o ładowności 1500 kg i większej Of total with the load capacity 1500 kg and more	W At				
				0	1	2	3	4-5
1	Województwo zachodniopo- morskie Zachodniopomor- skie Voivodship	149692	29655	1534	1760	2523	2701	5164
2	Białogardzki	4016	744	5	13	18	22	71
3	Choszczeński	3883	934	11	12	14	27	62
4	Drawski	5088	1033	16	10	17	35	100
5	Goleniowski	9164	2175	34	27	43	73	220
6	Gryficki	5798	1263	21	23	24	28	86
7	Gryfiński	8450	1625	58	174	177	220	333
8	Kamieński	4638	956	8	7	10	19	76
9	Kołobrzeski	6996	1381	16	22	37	70	163
10	Koszaliński	7072	1374	44	69	105	93	194
11	Łobeski	3141	640	5	3	13	21	43
12	Myśliborski	6292	1340	12	14	20	42	171
13	Policki	6970	1232	48	102	126	108	309
14	Pyrzycki	3231	615	7	11	17	19	53
15	Sławieński	4774	847	8	11	26	38	85
16	Stargardzki	10142	2008	71	42	53	63	195
17	Szczecinecki	5159	1122	18	8	47	51	177
18	Świdwiński	3914	805	5	10	10	20	61
19	Wałecki	4662	1038	8	6	12	42	91
20	m. Koszalin	10437	1892	249	320	435	412	640
21	m. Szczecin	33176	6195	854	836	1294	1249	1957
22	m. Świnoujście	2689	436	36	40	25	49	77

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

wieku the age of								Lp. No.
6-7	8-9	10-11	12-15	16-20	21-25	26-30	31 lat i więcej and more	
5742	5305	8299	19121	22164	22375	13567	39437	1
104	121	167	471	614	666	416	1328	2
104	107	183	470	595	602	347	1349	3
145	128	232	604	825	770	517	1689	4
244	288	497	1163	1323	1378	935	2939	5
147	183	275	724	963	967	626	1731	6
419	229	391	1004	1157	1142	760	2386	7
109	119	215	577	686	751	488	1573	8
233	236	341	928	1100	1048	657	2145	9
229	269	382	982	1203	1087	619	1796	10
85	91	155	350	489	556	296	1034	11
192	193	312	837	1015	1077	711	1696	12
322	313	482	1047	1114	986	645	1368	13
106	82	172	385	480	494	333	1072	14
124	137	266	583	877	952	565	1102	15
294	328	501	1273	1632	1599	972	3119	16
157	196	312	827	970	910	504	982	17
112	100	173	442	592	658	422	1309	18
167	176	230	552	663	638	377	1700	19
556	438	726	1383	1482	1393	762	1641	20
1784	1453	2115	4155	3995	4322	2403	6759	21
109	118	172	364	389	379	212	719	22

Tablica 1.17

Pojazdy samochodowe według rodzaju stosowanego paliwa i powiatów w 2021 r.**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.17

Road motor vehicles by type of fuel and powiats in 2021

As of 31 December

Powiaty Powiats	Samochody osobowe Passenger cars				Samochody ciężarowe Lorries			
	ogółem total	w tym na of which on the			ogółem total	w tym na of which on the		
		benzynę petrol	olej napędowy diesel oil	gaz (LPG) liquefied petroleum gas (LPG)		benzynę petrol	olej napędowy diesel oil	gaz (LPG) liquefied petroleum gas (LPG)
Województwo zachodniopo- morskie Zachodniopomor- skie Voivodship	1084077	597306	360711	105436	149692	29002	101280	4630
Białogardzki	29271	15172	9319	4304	4016	945	2430	162
Choszczeński	31895	17967	10720	2943	3883	796	2474	81
Drawski	36316	19362	13341	3061	5088	1331	3019	107
Goleniowski	59444	32418	20559	5756	9164	2039	5774	265
Gryficki	41012	20681	15641	4134	5798	1005	4109	157
Gryfiński	60087	32911	21287	5283	8450	1449	5944	196
Kamieński	32975	17957	11291	3333	4638	1066	2920	154
Kołobrzewski	49496	26360	16343	6140	6996	1475	4514	222
Koszaliński	44219	21608	15419	6497	7072	1334	4823	269
Łobeski	24550	13290	9141	1867	3141	669	2036	54
Myśliborski	48248	26209	16970	3911	6292	942	4374	130
Policki	48853	27679	15377	4793	6970	1111	5094	220
Pyrzycki	29007	15931	9879	2899	3231	692	2058	88
Sławieński	38932	19297	13904	4694	4774	772	3597	171
Stargardzki	78779	42479	28493	7037	10142	2149	6577	279
Szczecinecki	40834	19523	15999	4671	5159	680	4131	176
Świdwiński	30190	16160	10544	3103	3914	904	2412	102
Wałecki	31555	16775	11637	2779	4662	1093	2850	110
m. Koszalin	62136	33789	19487	6939	10437	1619	7691	349
m. Szczecin	242523	147996	67395	19663	33176	6325	22696	1257
m. Świnoujście	23755	13742	7965	1629	2689	606	1757	81

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.18
Table 1.18

Kradzieże samochodów według powiatów
Car theft by powiats

Powiaty Powiats	2019	2020	2021
Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	240	230	204
Białogardzki	2	1	4
Choszczeński	1	4	2
Drawski	11	5	4
Goleniowski	5	4	7
Gryficki	21	18	10
Gryfiński	6	8	10
Kamieński	11	17	10
Kołobrzeski	36	33	27
Koszaliński	8	10	10
Łobeski	1	–	1
Myśliborski	11	15	7
Policki	5	8	5
Pyrzycki	2	3	4
Sławieński	9	6	7
Stargardzki	19	11	6
Szczecinecki	6	6	5
Świdwiński	1	–	3
Wałecki	3	2	3
m. Koszalin	17	16	18
m. Szczecin	61	63	59
m. Świnoujście	4	–	2

4. Pojazdy samochodowe w dyspozycji jednostek transportowych¹

Road vehicles at the disposal of transport units¹

W 2021 r. liczba samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych wyniosła 3388 i w porównaniu z rokiem poprzednim wzrosła o 22 sztuki. Wykorzystanie taboru ogółem (w wozodniach) zwiększyło się o 0,9%, głównie za sprawą komunikacji międzynarodowej, w której wzrost ten wyniósł 6,5%, natomiast w komunikacji krajowej zanotowano spadek o – 18,6%). W komunikacji międzynarodowej odnotowano zwiększenie liczby użytkowanych samochodów ciężarowych (o 16,2%) i ciągników siodłowych (o 0,5%).

Tablica 1.19

Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostek transportowych Stan w dniu 31 grudnia

Table 1.19

Stock of goods vehicles at a disposal of transport enterprises
As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2019	2020	2021
Ogółem Total			
Samochody ciężarowe Lorries	404	519	529
ładowność w tonach load capacity in tonnes	4095,8	4574,5	5426,2
Ciągniki: Tractors:			
siodłowe road tractors	2733	2847	2859
rolnicze agricultural	13	17	18
Przyczepy Trailers	217	236	252
ładowność w tonach load capacity in tonnes	2644,5	2918,0	3109,9
Naczepy Semi-trailers	1871	1877	1771
ładowność w tonach load capacity in tonnes	46938,3	47969,7	45268,8
W tym wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej Of which used in international transport			
Samochody ciężarowe Lorries	195	198	230
ładowność w tonach load capacity in tonnes	2099,1	2106,6	2711,9
Ciągniki siodłowe Road tractors	2486	2604	2617
Przyczepy Trailers	149	167	171
ładowność w tonach load capacity in tonnes	1738,0	1985,3	2043,0
Naczepy Semi-trailers	1566	1617	1513
ładowność w tonach load capacity in tonnes	39295,8	41399,2	38808,5

¹ W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy Transport drogowy towarów oraz działalność usługowa związana z przeprowadzkami.

¹ In enterprises employing more than 9 persons classified by the Polish Classification of Activities into the section Road transport of goods and service activities related to removals.

Tablica 1.20

Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostek transportowych według grup ładowności**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.20

Stock of goods vehicles at a disposal of transport enterprises by capacity groups**As of 31 December**

Wyszczególnienie Specification a – pojazdy vehicles b – ładowność w tonach load capacity in tonnes		2019	2020	2021
		Ogółem Total		
Samochody ciężarowe Lorries	a	404	519	529
	b	4095,8	4574,5	5426,2
3,5 ton i mniej tonnes and less	a	.	.	141
	b	.	.	178,4
3,6 – 9,9	a	.	.	86
	b	.	.	556,1
10,0 ton i więcej tonnes and more	a	256	273	302
	b	3674,0	3934,1	4691,7
Przyczepy Trailers	a	217	236	252
	b	2644,5	2918,0	3109,9
9,9 ton i mniej tonnes and less	a	12	6	.
	b	65,4	15,3	.
10,0 ton i więcej tonnes and more	a	205	230	.
	b	2579,1	2902,7	.
Naczepy Semi-trailers	a	1871	1877	1771
	b	46938,3	47969,7	45268,8
19,9 ton i mniej tonnes and less	a	25	21	10
	b	336,4	297,4	145,6
20,0 ton i więcej tonnes and more	a	1846	1856	1761
	b	46601,9	47672,3	45123,2
		W tym wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej Of which used in international transport		
Samochody ciężarowe Lorries	a	195	198	230
	b	2099,1	2106,6	2711,9
3,5 ton i mniej tonnes and less	a	.	.	55
	b	.	.	77,4
3,6 – 9,9	a	.	.	.
	b	.	.	.
10,0 ton i więcej tonnes and more	a	.	.	.
	b	.	.	.
Przyczepy Trailers	a	149	167	171
	b	1738,0	1985,3	2042,0
9,9 ton i mniej tonnes and less	a	–	–	.
	b	–	–	.
10,0 ton i więcej tonnes and more	a	149	167	.
	b	1738,0	1985,3	.

Tablica 1.20 Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostek transportowych według grup ładowności (dok.)

Table 1.20 Stan w dniu 31 grudnia
Stock of goods vehicles at a disposal of transport enterprises by capacity groups (cont.)
As of 31 December

Wyszczególnienie Specification a – pojazdy vehicles b – ładowność w tonach load capacity in tonnes		2019	2020	2021
Naczepy Semi-trailers	a	1566	1617	1513
	b	39295,8	41399,2	38808,5
19,9 ton i mniej tonnes and less	a	19	14	10
	b	247,9	167,9	145,6
20,0 ton i więcej tonnes and more	a	1547	1603	1503
	b	39047,9	41231,3	38662,9

Tablica 1.21 Wykorzystanie oraz przebiegi taboru w transporcie zarobkowym

Table 1.21 Usage and mileage of vehicles for hire or reward transport

Wyszczególnienie Specification		2019	2020	2021
Ogółem Total				
Wykorzystanie taboru (w wozodniach) Use of vehicle fleet (in vehicle-days)		764501	802500	809354
Przebieg w tys. wozokilometrów Mileage in thousand vehicle-kilometres		311179,7	308621,1	330864,1
Średni dzienny stan pojazdów w sztukach The average daily state of vehicles in units		2095	2193	2217
Średni przebieg 1 pojazdu w km: Average mileage of 1 vehicle in km:				
roczny annual		148568	140754	149212
dzienny daily		407	386	409
Komunikacja krajowa National transport				
Wykorzystanie taboru (w wozodniach) Use of vehicle fleet (in vehicle-days)		152331	180349	146767
Przebieg w tys. wozokilometrów Mileage in thousand vehicle-kilometres		54892,5	54757,6	37473,9
Średni dzienny stan pojazdów w sztukach The average daily state of vehicles in units		417	493	402
Średni przebieg 1 pojazdu w km: Average mileage of 1 vehicle in km:				
roczny annual		131528	111125	93195
dzienny daily		360	304	255

Tablica 1.21

Wykorzystanie oraz przebiegi taboru w transporcie zarobkowym (dok.)

Table 1.21

Usage and mileage of vehicles for hire or reward transport (cont.)

Wyszczególnienie Specification	2019	2020	2021
Komunikacja międzynarodowa International transport			
Wykorzystanie taboru (w wozodniach) Use of vehicle fleet (in vehicle-days)	612170	622151	662587
Przebieg w tys. wozokilometrów Mileage in thousand vehicle-kilometres	256287,1	253863,4	293390,2
Średni dzienny stan pojazdów w sztukach The average daily state of vehicles in units	1677	1700	1815
Średni przebieg 1 pojazdu w km: Average mileage of 1 vehicle in km:			
roczny annual	152809	149343	161620
dzienny daily	419	409	443

Tablica 1.22

Przedsiębiorstwa transportu samochodowego zarobkowego według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych

Stan w dniu 31 grudnia

Table 1.22

Hire or reward road transport enterprises by number of lorries and road trailers
As of 31 December

Wyszczególnienie Specification		2019	2020	2021
a – liczba przedsiębiorstw number of enterprises				
b – liczba samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych number of trucks and road tractors				
OGÓŁEM TOTAL	a	129	135	133
	b	3137	3366	3388
posiadające: owning:				
5 pojazdów i mniej vehicles and less	a	10	16	15
	b	31	49	50
6–9	a	27	30	26
	b	213	241	203
10–19	a	46	42	45
	b	603	589	600
20–49	a	35	32	34
	b	1082	1018	1073
50 pojazdów i więcej vehicles and more	a	11	15	13
	b	1208	1469	1462

5. Bilans przewozów ładunków¹

Balance of goods transport¹

Według bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym (zarobkowym i gospodarczym) w województwie zachodniopomorskim w 2021 r. uzyskano dodatni wynik wynoszący 1,7 mln ton, tj. nadano więcej ładunków (62,1 mln ton) niż przyjęto (60,4 mln ton). W 2020 r. bilans przewozów ładunków wyniósł 0,6 mln ton.

Największy udział w przewozach ładunków miały przewozy wewnątrz województwa i stanowiły one 64,4% wszystkich przewozów z nadania (przed rokiem – 63,2%) oraz 66,2% z przyjęcia ładunków (przed rokiem – 63,9%). Najwięcej przewozów ładunkowych odnotowano w podregionie szczecińskim – 39,8% przewozów towarów w województwie, przy czym udział tego podregionu w eksporcie wyniósł 53,5%, a w imporcie – 61,8%.

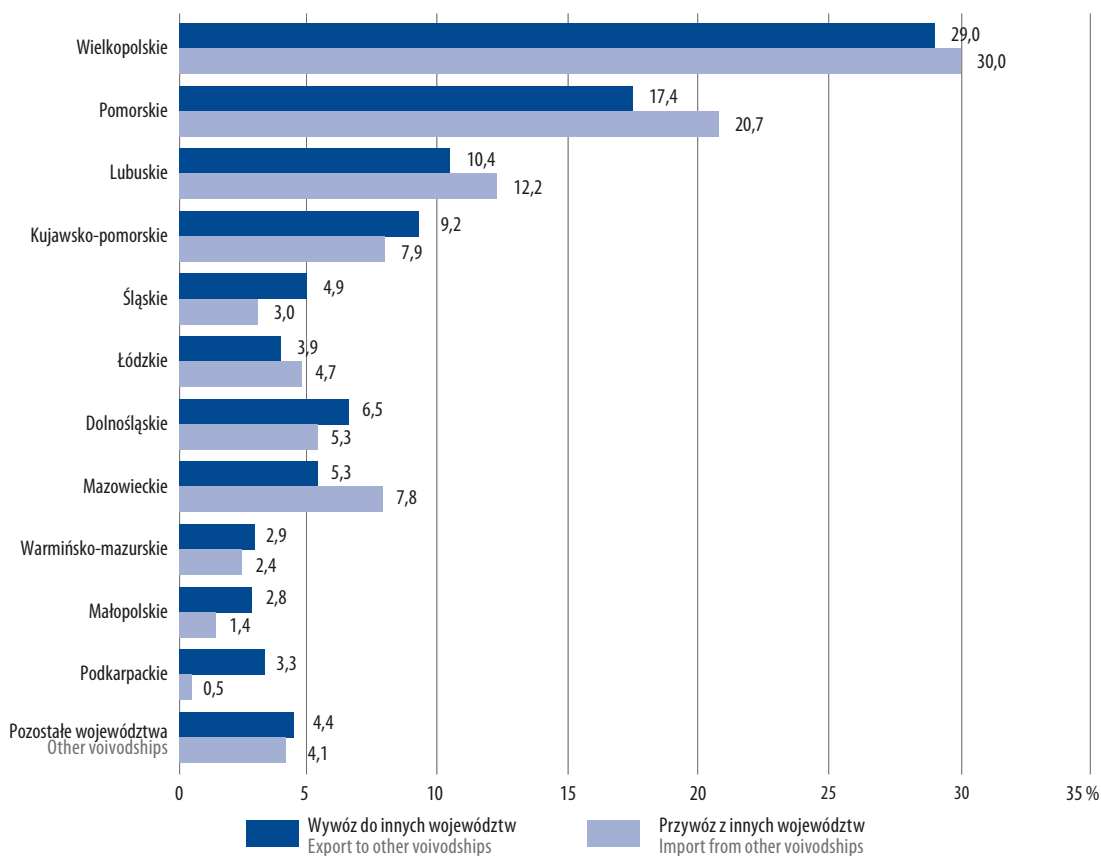
Najwięcej przewozów ładunków z województwa zachodniopomorskiego w 2021 r. nadano do województw: wielkopolskiego (29,0%), pomorskiego (17,4%) i lubuskiego (10,4%), a najmniej – do podlaskiego, lubelskiego i świętokrzyskiego. Najczęściej przyjmowano ładunki z województw: wielkopolskiego (30,0%), pomorskiego (20,7%) i lubuskiego (12,2%), a najrzadziej – z świętokrzyskiego, podkarpackiego i lubelskiego.

Wykres 3.

Chart 3.

Struktura przewozów ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego w 2021 r.

Structure of goods transport to/from Zachodniopomorskie Voivodship in 2021



Uwaga: Uszeregowane malejąco według wywozu.

1 Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz uwagi metodologiczne; pkt 9 na str. 118.

Note: Sorted descending by export.

1 Results of the representative survey; see methodological notes; point 9 on page 118.

W 2021 r. z województwa zachodniopomorskiego do innych województw wywieziono o 6,6% mniej ładunków niż w roku poprzednim. Wzrost odnotowano w wywozie do województw podkarpackiego, małopolskiego i dolnośląskiego. Wielkość ładunków przywiezionych do województwa zachodniopomorskiego z innych województw zwiększyła się o 4,6%, przy największym (prawie pięciokrotnym) wzroście przywozów z województwa podlaskiego. Najgłębszy spadek odnotowano w wywozach i przywozach ładunków do i z województwa lubelskiego, odpowiednio (o 44,1% i o 84,0%).

Tablica 1.23
Table 1.23

Przewozy ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego według relacji w 2021 r.
Goods transport to/from Zachodniopomorskie Voivodship by directions in 2021

Województwa Voivodships	Wywóz Exports		Przywóz Imports	
	w tys. ton in thousand tonnes	2020=100	w tys. ton in thousand tonnes	2020=100
OGÓŁEM TOTAL	13721,2	93,4	16466,2	104,6
Dolnośląskie	891,6	180,9	870,2	95,9
Kujawsko-pomorskie	1267,1	83,3	1308,1	80,9
Lubelskie	.	.	.	.
Lubuskie	1421,6	72,7	2008,8	114,3
Łódzkie	532,4	78,0	776,3	79,3
Małopolskie	387,7	183,2	234,0	119,8
Mazowieckie	729,0	157,5	1278,7	114,9
Opolskie	.	.	336,8	135,8
Podkarpackie	458,1	290,3	78,2	116,7
Podlaskie	199,0	119,9	.	.
Pomorskie	2387,7	98,0	3400,9	93,4
Śląskie	666,7	91,3	492,9	72,8
Świętokrzyskie	.	.	.	.
Warmińsko-mazurskie	399,2	92,5	400,8	130,3
Wielkopolskie	3974,5	81,8	4933,1	125,8

Tablica 1.24
Table 1.24

Bilans przewozów ładunków transportem samochodowym
Balance of goods road transport

Lata Years	Nadania Export				Przyjęcia Import				Bilans przewozów (dodatni + /ujemny -) Transport balance (positive + /negative -)
	ogółem total	do przewozu wewnątrz wojewódz- stwa transported within voivodship	do wywozu z województwa transported out of voivodship		ogółem total	do przewozu wewnątrz wojewódz- stwa transported within voivodship	z przywozu do województwa transported into voivodship		
			do innych woje- wództw to other voivod- ships	za granicę abroad			z innych woje- wództw from other voivod- ships	z zagranicy from abroad	

POLSKA
POLAND

W tysiącach ton
In thousand tonnes

2019	1281188	801555	389871	89762	1266573	801555	389871	75146	+14615
2020	1260587	774225	398739	87623	1247234	774225	398739	74270	+13353
2021	1329739	785688	451565	92486	1314622	785688	451565	77370	+15117

W milionach tonokilometrów
In million tonne-kilometres

2019	195267	32043	87322	75901	185288	32043	87322	65922	+9979
2020	194660	32567	91252	70841	187203	32567	91252	63385	+7457
2021	211859	32641	102089	77130	203424	32641	102089	68695	+8435

WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE
ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP

W tysiącach ton
In thousand tonnes

2019	53409	34881	11532	6995	53209	34881	13857	4470	+200
2020	57150	36119	14694	6337	56553	36119	15745	4689	+597
2021	62114	40000	13721	8393	60435	40000	16466	3968	+1680

W milionach tonokilometrów
In million tonne-kilometres

2019	8947	1678	3667	3601	7996	1678	3952	2366	+951
2020	9618	1730	4267	3622	9068	1730	4715	2624	+550
2021	10202	1769	4452	3981	8815	1769	4889	2157	+1387

Tablica 1.25
Table 1.25

Ładunki nadane i przyjęte według podregionów w 2021 r.
Forwarded and received cargo by subregions in 2021

Wyszczególnienie Specification	Ładunki nadane Goods exported				Ładunki przyjęte Goods imported			
	ogółem total		w tym za granicę of which abroad		ogółem total		w tym z zagranicy of which from abroad	
	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm
Województwo zachodnio-pomorskie Zachodnio-pomorskie Voivodship	62114	10202	8393	3981	60435	8815	3968	2157
Podregion koszaliński	8042	1238	540	432	8918	1428	332	342
Podregion szczecinecko-pyrzycki	13325	2628	1678	948	12334	1854	571	392
Podregion m. Szczecin	16271	2595	1682	959	14864	2032	613	262
Podregion szczeciński	24476	3741	4493	1642	24319	3501	2452	1161

6. Przewozy pasażerów

Passenger transport

Istotną rolę w przewozach pasażerów w województwie zachodniopomorskim odgrywa komunikacja miejska i zamiejska. W 2021 r. pod względem liczby przewiezionych pasażerów taborom komunikacji miejskiej województwo zachodniopomorskie uplasowało się na 8. miejscu w kraju, a pod względem liczby przewiezionych pasażerów w komunikacji zamiejskiej (krajowej i międzynarodowej) – na 6. miejscu.

W 2021 r. w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano zwiększenie długości linii regularnej komunikacji autobusowej. Komunikację prowadzono na 800 liniach krajowych o długości 33,9 tys. km (w 2020 r. – 32,6 tys. km) oraz na 2 liniach międzynarodowych o długości wynoszącej 558 km. W ogólnej liczbie linii krajowych ponad trzy czwarte stanowiły linie podmiejskie.

Liczba autobusów eksploatowanych przez jednostki taboru samochodowego w 2021 r. była o 1,9% większa niż przed rokiem i wyniosła 863 sztuki. W autobusach do dyspozycji było 50,7 tys. miejsc, tj. o 0,3% więcej w stosunku do 2020 r.

W 2021 r. taborom autobusowym w komunikacji krajowej przewieziono 13,3 mln pasażerów, tj. o 18,4% więcej niż przed rokiem. Praca przewozowa w stosunku do roku poprzedniego zwiększyła się o 30,0% i wyniosła 461,5 mln pasażerokilometrów. Średnia odległość przewozu 1 pasażera wyniosła 35 km (wobec 32 km w 2020 r.). W komunikacji krajowej regularnej i regularnej specjalnej największy wzrost r/r odnotowano w przewozach z biletami miesięcznymi szkolnymi (o 32,9%), natomiast spadek – jedynie w przewozach szkolnych na podstawie umów (o 3,8%). W związku z pandemią COVID-19, w wyniku utrzymania części ograniczeń epidemiologicznych liczba pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej w 2021 r. ukształtowała się na poziomie 38,0 tys. osób i była o 38,7% mniejsza niż przed rokiem. Zmalała praca przewozowa w pasażerokilometrach (o 18,2%), wzrosła natomiast średnia odległość przewozu pasażera (z 220 km do 294 km). W komunikacji międzynarodowej 98,5% pasażerów stanowili podróżujący z/do Niemiec.

W 2021 r. na terenie województwa zachodniopomorskiego komunikacja miejska obsługiwała 10 miast i prowadzona była na 173 liniach autobusowych i tramwajowych o łącznej długości 2049 km (w 2020 r. odpowiednio – 173 linii, 2070 km). Komunikacja miejska dysponowała większą niż przed rokiem liczbą autobusów – o 23 sztuki (o 4,3%). W taborze przystosowanym do przewozu osób niepełnosprawnych wzrosła liczba autobusów (z 499 do 541) i tramwajów (z 33 do 34).

Liczba przewiezionych pasażerów komunikacją miejską wyniosła 133,3 mln osób i była o 8,5% mniejsza niż w 2020 r.

Tablica 1.26

Autobusy w transporcie samochodowym zarobkowym^a Stan w dniu 31 grudnia lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa

Table 1.26

Buses in road transport for hire or reward^a

As of 31 December or on the last day of the enterprises activity

Wyszczególnienie Specification	2019	2020	2021
Autobusy ^b Buses ^b	900	847	863
Liczba miejsc Number of seats	50007	50502	50673
W tym wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej: Of which used in international transport:			
autobusy buses	131	99	93
liczba miejsc number of seats	5429	3778	4662

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej). Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw. b Autobusy będące w dyspozycji przedsiębiorstw (własne i dzierżawione).

a In enterprises employing more than 9 persons providing carriage in national and international traffic; excluding urban transport services. Data presented according to enterprises location. b Buses at enterprises disposal (own and leased).

Tablica 1.27
Table 1.27

Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji krajowej¹
National passenger road transport for hire or reward¹

Wyszczególnienie Specification a – pasażerowie w tys. passengers in thousand b – pasażerokilometry w mln passenger-kilometres in million c – średnia odległość przewozu 1 pasażera w km average distance travelled by 1 passenger in km		2019	2020	2021
OGÓŁEM TOTAL	a	19545,3	11233,1	13304,0
	b	970,4	355,1	461,5
	c	50	32	35
Komunikacja regularna i regularna specjalna Scheduled services and special scheduled services	a	18691,6	10793,6	12809,5
	b	839,6	317,9	423,7
	c	45	30	33
przewozy z biletami jednorazowymi transport with single use tickets	a	5041,8	2126,7	2750,9
	b	498,1	72,4	121,3
	c	99	34	44
przewozy z biletami miesięcznymi pracowniczymi transport with monthly employees' tickets	a	2097,1	1084,1	1140,3
	b	51,6	34,0	35,5
	c	25	31	31
przewozy z biletami miesięcznymi szkolnymi transport with monthly school tickets	a	6178,6	3518,0	4675,4
	b	151,3	92,9	140,7
	c	25	26	30
przewozy pracownicze na podstawie umów employee transport based on contracts	a	3024,7	2785,8	3012,7
	b	89,2	82,2	88,8
	c	30	30	30
przewozy szkolne na podstawie umów school transport based on contracts	a	2349,4	1279,0	1230,2
	b	49,4	36,3	37,3
	c	21	28	30
Przewozy pozostałe Other transports	a	853,7	439,5	494,5
	b	130,7	37,2	37,8
	c	153	85	77

¹ W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzące komunikację w ruchu krajowym, łącznie z wykonanymi przez nie przewozami w komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.

¹ In enterprises employing more than 9 persons providing carriage in national traffic, including urban transport services. Data presented according to enterprises location.

Tablica 1.28

Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej¹

Table 1.28

International passenger road transport for hire or reward¹

Wyszczególnienie Specification a – pasażerowie w tys. passengers in thousand b – pasażerokilometry w mln passenger-kilometres in million c – średnia odległość przewozu 1 pasażera w km average distance travelled by 1 passenger in km		2019	2020	2021
OGÓŁEM TOTAL	a	149,0	62,0	38,0
	b	50,4	13,7	11,2
	c	338	220	294
Komunikacja regularna i regularna specjalna Scheduled services and special scheduled services	a	117,3	56,2	29,5
	b	22,5	10,7	6,8
	c	192	191	229
Pozostałe przewozy Other transports	a	31,6	5,9	8,5
	b	27,9	3,0	4,4
	c	881	504	515

1 W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw.

1 In enterprises employing more than 9 persons providing carriage in international traffic. Data presented according to enterprises location.

Tablica 1.29

Struktura przewozów pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej^a według krajów

Table 1.29

Structure of international passenger road transport for hire or reward^a by countries

Wyszczególnienie Specification	2019	2020	2021
	w % in %		
OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0	100,0
Francja France	0,2	0,2	–
Hiszpania Spain	0,6	–	0,1
Niemcy Germany	94,7	98,9	98,5
Czechy Czechia	0,4	0,3	0,3
Włochy Italy	1,6	0,3	0,1
Pozostałe kraje Other countries	2,5	0,3	1,0

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym.

a In enterprises employing more than 9 persons, providing carriage in international traffic.

Tablica 1.30

Stale dzienne linie komunikacyjne**Stan w dniu 31 grudnia lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa**

Table 1.30

Regular daily transport lines**As of 31 December or the last day of an enterprise activity**

Wyszczególnienie Specification	2019	2020	2021
Liczba przedsiębiorstw Number of enterprises	8	9	9
Linie komunikacyjne ogółem ^a w km Total communication lines ^a in km	1900	2070	2049
w tym na wsi of which in rural areas	375	484	476
autobusowe bus	1782	1951	1929
tramwajowe tram	118	119	120

a Dane dotyczą przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

a Data concern enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons.

Tablica 1.31

Tabor komunikacji miejskiej^a

Table 1.31

Urban transport stock^a

Wyszczególnienie Specification		Stan inwentarzowy w dniu 31 grudnia ^b Inventory number as of 31 December ^b		Przebieg wozów w tys. wozokilo- metrów Total distance travelled by vehicles in thousand vehicle kilometres	Przeciętny przebieg 1 wozu Average distance travelled by 1 vehicle	
		sztuki units	odsetek wozów w ruchu ^c percentage of vehicles in motion ^c		w ciągu roku during a year	w ciągu doby during a day
					w km in km	
Autobusy Buses	2019	520	74,8	27996	71969	197
	2020	534	79,2	28810	68109	187
	2021	557	79,7	28869	65020	178
Tramwaje Trams	2019	200	64,0	9327	72867	200
	2020	199	63,8	8376	65953	181
	2021	199	63,8	8684	68378	187

a W przedsiębiorstwach i zakładach komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa. c Dotyczy dni powszednich.

a In enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. b Or the last day of the enterprise activity.

c Concerns weekdays.

Tablica 1.32 **Przewozy pasażerów komunikacją miejską^a**
Table 1.32 **Passenger carriage by urban transport^a**

Wyszczególnienie Specification	2019	2020	2021
Miejsca w wozach (stan w dniu 31 grudnia ^b) Seats in vehicles (as of 31 December ^b)	86686	88765	91381
autobusy buses	56786	58919	61504
tramwaje trams	29900	29846	29877
Przewozy pasażerów w tys. Transport of passengers in thousand	210917	145678	133253

a W przedsiębiorstwach i zakładach komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

a In enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. b Or the last day of the enterprise activity.

II. Transport kolejowy

Railway transport

Długość linii kolejowych eksploatowanych w 2021 r. w województwie zachodniopomorskim wyniosła 1170 km i w stosunku do poprzedniego roku zmniejszyła się o 19 km. Linie jednotorowe stanowiły 60,5%, a linie dwu- i więcej torowe – 39,5%.

Długość linii zelektryfikowanych w skali roku nie zmieniła się i na koniec 2021 r. wyniosła 749 km. Województwo zachodniopomorskie pozostało w grupie województw o słabo rozwiniętej sieci linii kolejowych – na 100 km² powierzchni w 2021 r. przypadało 5,1 km linii kolejowych eksploatowanych (w kraju – 6,2 km). Długość linii kolejowych o znaczeniu państwowym na terenie województwa zachodniopomorskiego wynosiła 894 km.

Stan infrastruktury kolejowej nie jest zadowalający. Niemal połowa linii kolejowych wymaga przeprowadzenia bieżących napraw, wymiany pojedynczych elementów lub przeprowadzenia kompleksowej modernizacji; pozostała część linii nie budzi zastrzeżeń co do parametrów, ale potrzebna jest jej konserwacja. Linie kolejowe, których stan oceniany jest jako dostateczny lub niezadowalający, wymagają obniżenia prędkości rozkładowej i wprowadzenia dużej ilości ograniczeń.

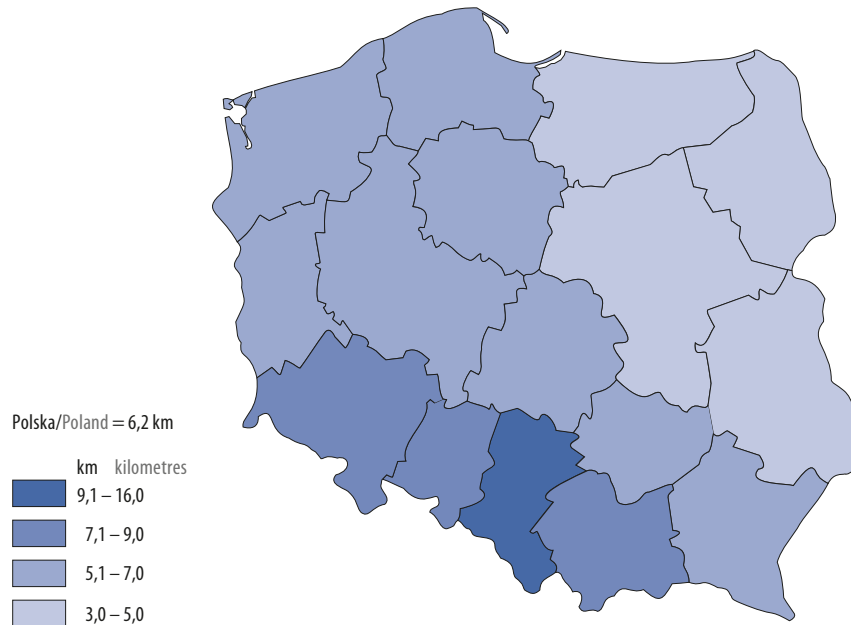
W 2021 r. w województwie zachodniopomorskim zlokalizowanych było 725 przejazdów kolejowo-drogowych, tj. skrzyżowań linii kolejowych z drogami publicznymi, w tym 609 na liniach kolejowych eksploatowanych. Liczba przejazdów kategorii A, gwarantujących największe bezpieczeństwo, nie zmieniła się w stosunku do roku poprzedniego i wyniosła 125.

Na przejazdach wszystkich kategorii wydarzyło się 10 wypadków (o 1 więcej niż przed rokiem), w wyniku których śmierć poniosły trzy osoby. Najwięcej zdarzeń (7) odnotowano na przejazdach kategorii D – pozbawionych urządzeń ostrzegawczych, oznakowanych jedynie znakami drogowymi.

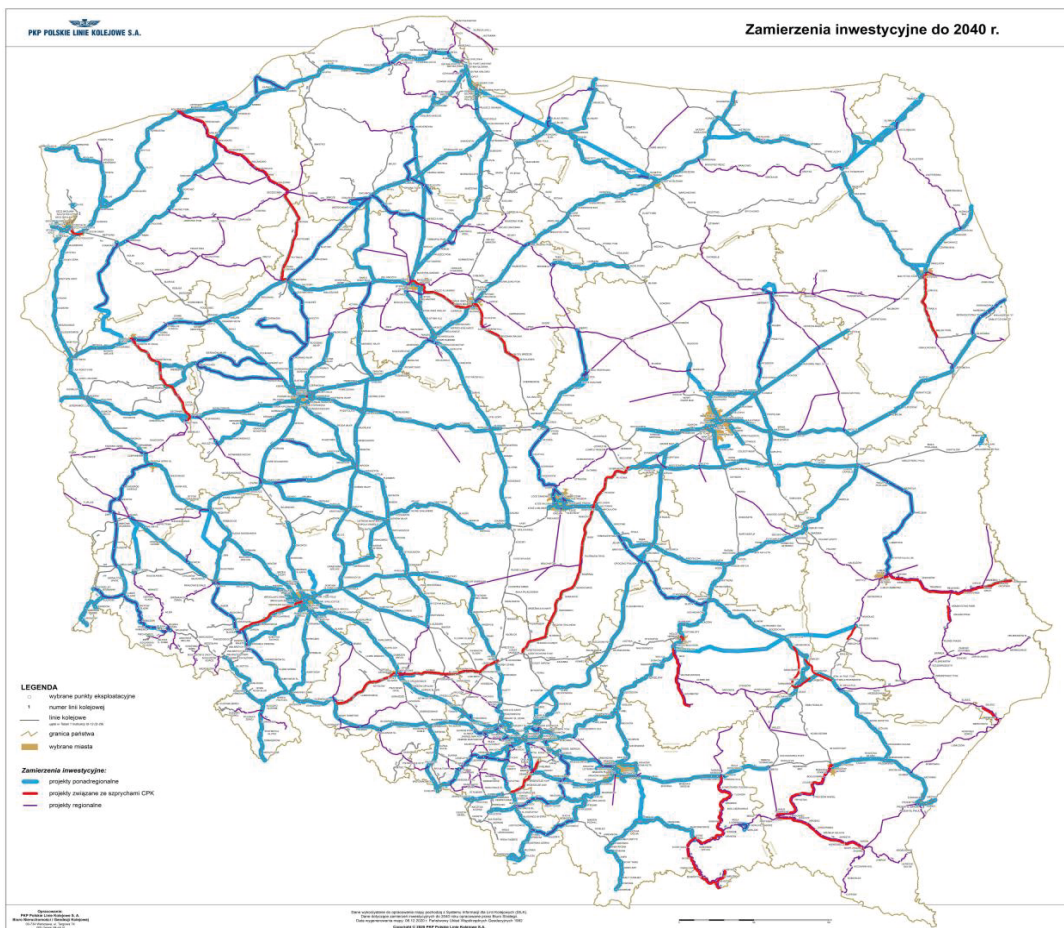
W województwie zachodniopomorskim w 2021 r. odprawiono 7,4 mln pasażerów, co stanowiło 3,0% liczby pasażerów ogółem odprawionych na stacjach kolejowych w kraju. Wskaźnik wykorzystania kolei (liczba odprawionych pasażerów na 1 mieszkańca) dla tego województwa w 2021 r. wyniósł 4,5, tj. o 0,8 więcej niż w poprzednim roku.

Mapa 2. Linie kolejowe eksploatowane na 100 km² powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2021 r. Stan w dniu 31 grudnia

Map 2. Railway lines operated per 100 km² of the total area (network density) by voivodships in 2021 As of 31 December



Mapa 3. Zamierzenia inwestycyjne PKP PLK S.A.
 Map 3. Investment plans of PKP PLK S.A.

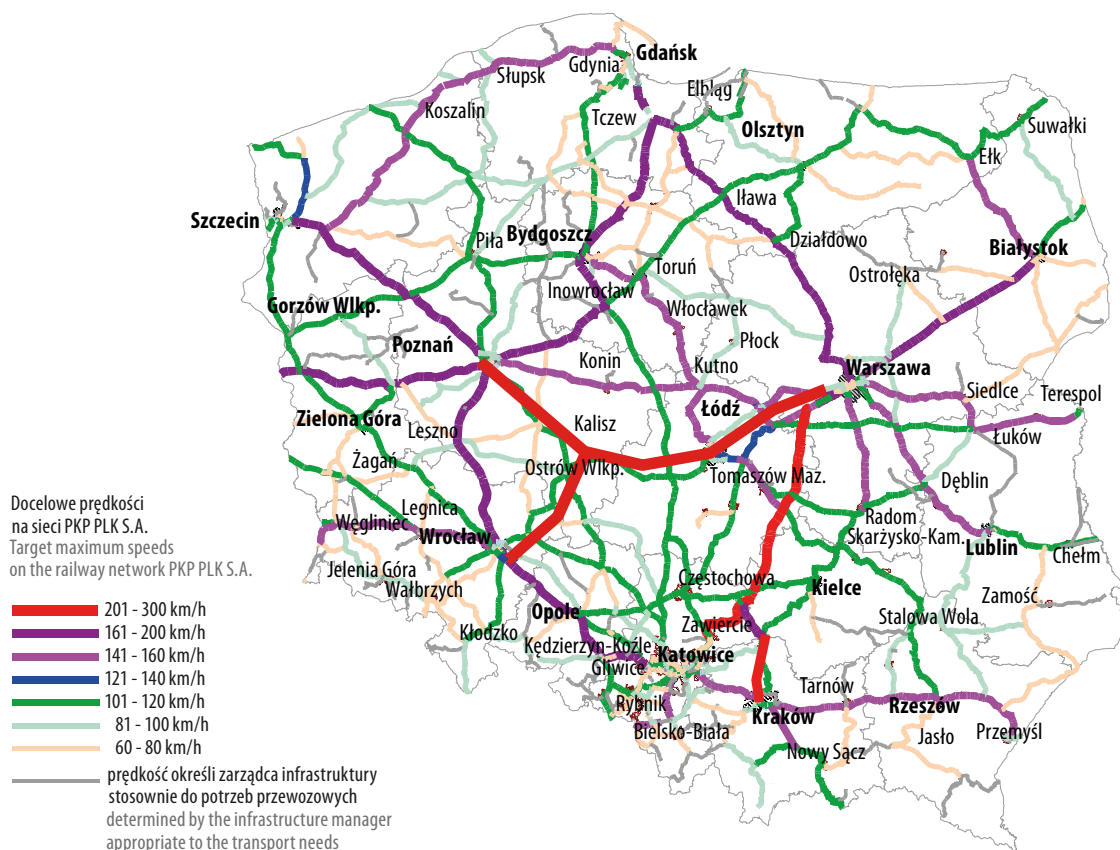


Źródło: Opracowanie własne PKP PLK S.A. na podstawie przybliżonych zamierzeń inwestycyjnych; ww.plk-sa, projekt dokumentu PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku.

Source: Own study of PKP PLK S.A. on the basis of approximated investment plans; www.plk-sa, draft document of PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. – investment plans for the years 2021-2030 with a perspective until 2040.

Mapa 4.
Map 4.

Prędkości na sieci kolejowej Polski 2030 r.
Speeds on the Polish 2030 railway network

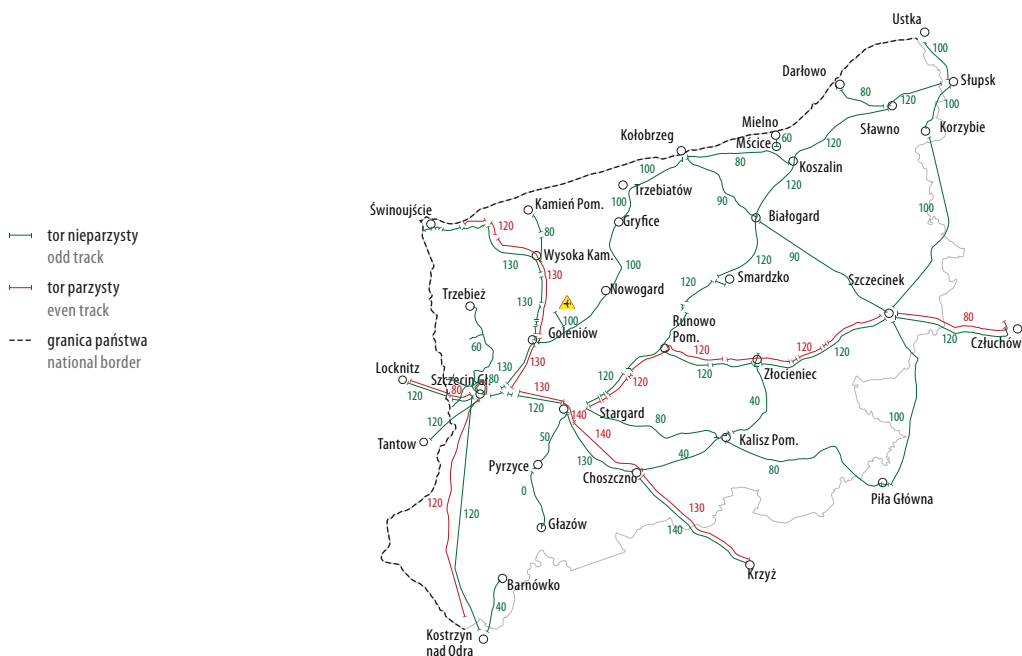


Źródło: Ministerstwo Infrastruktury.
Master plan dla transportu kolejowego w Polsce do 2030 r.
Source: Ministry of Infrastructure.
Master plan for railway transport in Poland until 2030.

Mapa 5.

Maksymalne prędkości rozkładowe na liniach kolejowych^a w województwie zachodniopomorskim w 2021 r.**Stan w dniu 2 września**

Map 5.

Maximum timetable speeds on railway lines^a in Zachodniopomorskie Voivodship in 2021
As of 2 September

a Dla pociągów pasażerskich; najwyższa z maksymalnych dopuszczalnych prędkości ustalonych dla pasażerskich składów wagonowych, autobusów szynowych lub elektrycznych zespołów trakcyjnych poruszających się pomiędzy wskazanymi punktami.

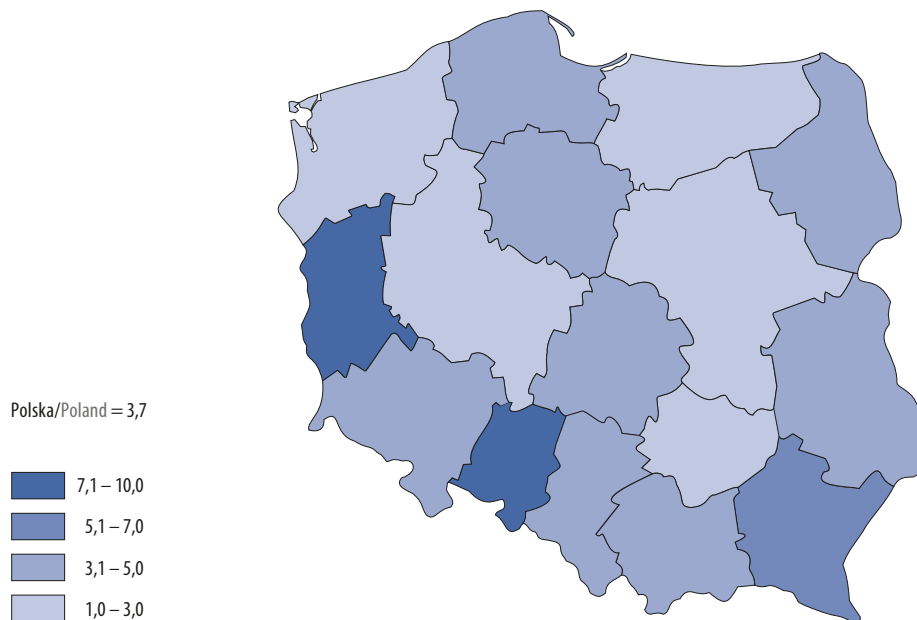
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

a For passenger trains; the highest value of maximum acceptable speeds for passenger trainsets or rail buses or electric passenger railcars moving between the presented points.

Source: Statistics Poland based on PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. data.

Mapa 6.**Liczba przejazdów kolejowo-drogowych na liniach eksploatowanych na 100 km² powierzchni ogólnej według województw w 2021 r.****Stan w dniu 31 grudnia**

Map 6.

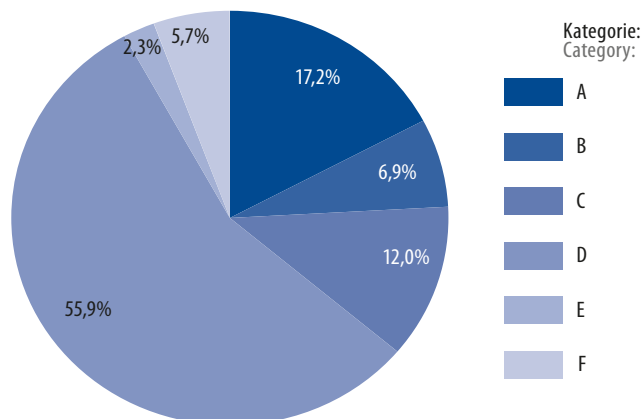
Number of level crossings on operated railway lines per 100 km² of the total area by voivodships in 2021
As of 31 December

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Bezpieczeństwa.
Source: Statistics Poland based on PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Security Office data.

Wykres 4.**Struktura przejazdów kolejowo-drogowych w województwie zachodniopomorskim według kategorii w 2021 r.**

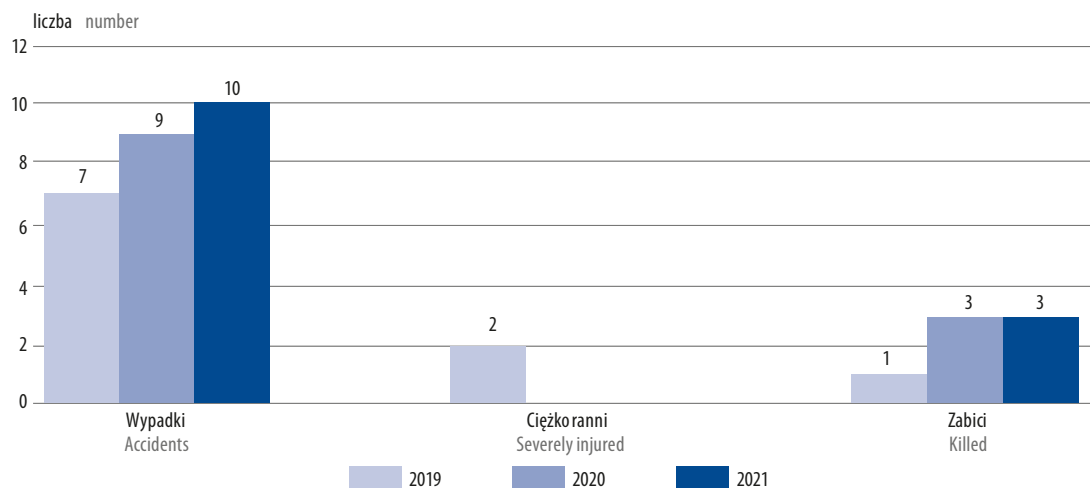
Chart 4.

Structure of level crossings in Zachodniopomorskie Voivodship by category in 2021



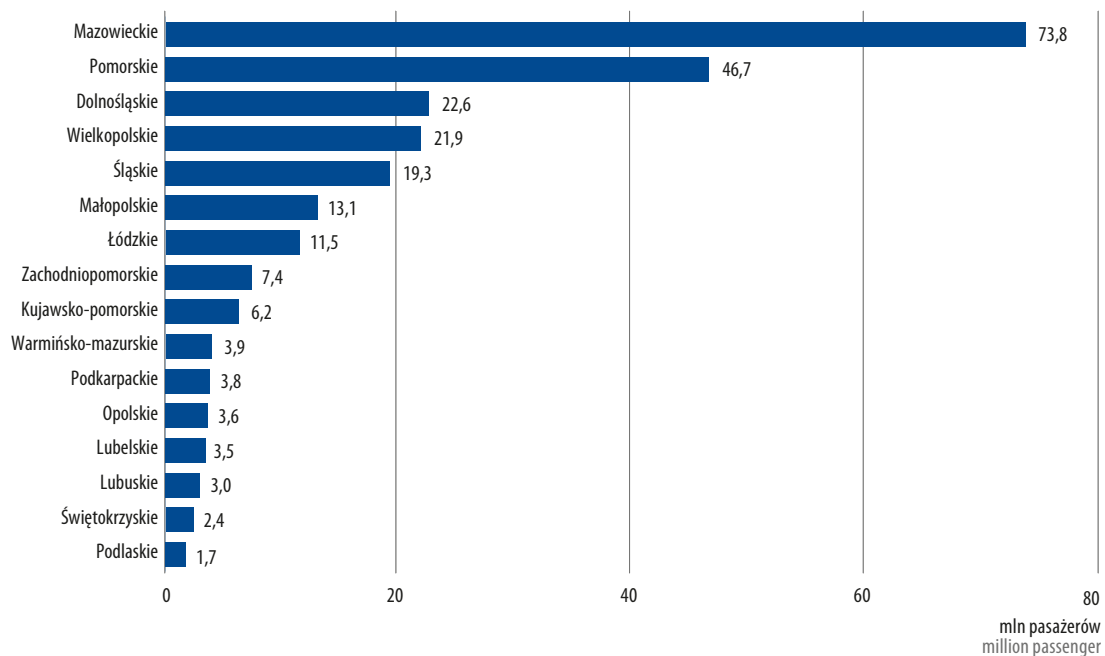
Wykres 5.
Chart 5.

Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach kolejowych w województwie zachodniopomorskim
Accidents and casualties of accidents at level crossings in Zachodniopomorskie Voivodship



Wykres 6.
Chart 6.

Liczba odprawionych pasażerów według województw w 2021 r.
Number of passenger departures by voivodships in 2021



Tablica 2.1

Linie kolejowe eksploatowane w województwie zachodniopomorskim
Stan w dniu 31 grudnia

Table 2.1

 Railway lines operated in Zachodniopomorskie Voivodship
 As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2019	2020	2021
	w km in km		
OGÓŁEM TOTAL	1183	1189	1170
na 100 km ² per 100 km ²	5,2	5,2	5,1
Normalnotorowe Standard gauge	1183	1189	1170
w tym zelektryfikowane of which electrified	749	749	749
jednotorowe single track	773	732	708
dwu- i więcej torowe double track and more	410	457	462

Tablica 2.2

Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych w województwie zachodniopomorskim

Table 2.2

Accidents and casualties of accidents at level crossings in Zachodniopomorskie Voivodship

Wyszczególnienie Specification		Ogółem Total	W tym na przejazdach kolejowo-drogowych kategorii Of which on railway and road crossings by categories				
			A	B	C	D	F
Przejazdy kolejowo-drogowe Level crossings	2019	750	128	48	75	440	40
	2020	728	125	49	87	408	42
	2021	725	125	50	87	405	41
Wypadki Accidents	2019	7	–	–	1	6	–
	2020	9	–	–	3	6	–
	2021	10	–	–	3	7	–
Zabici Killed	2019	1	–	–	–	1	–
	2020	3	–	–	–	3	–
	2021	3	–	–	1	2	–
Ciężko ranni Severely injured	2019	2	–	–	2	–	–
	2020	–	–	–	–	–	–
	2021	–	–	–	–	–	–

Źródło: dane PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Bezpieczeństwa.

Source: data from PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Security Office.

III. Transport lotniczy

Air Transport

Port Lotniczy Szczecin-Goleniów im. NSZZ „Solidarność” to międzynarodowe lotnisko położone ok. 33 km na północny wschód od centrum Szczecina (czas dojazdu wynosi ok. 40 minut) oraz 7 km od Goleniowa. W promieniu 100 km od lotniska mieszka około 1,6 mln osób. W pobliżu portu przebiega droga ekspresowa S6. W 2013 r. na trasie kolejowej Szczecin Główny–Kołobrzeg uruchomiony został przystanek Port Lotniczy Szczecin-Goleniów.

Port lotniczy został wybudowany w latach 50. jako obiekt wojskowy, na którym w 1967 r. wydzielono odrębną część do obsługi lotów cywilnych. Lotnisko było kilkakrotnie modernizowane. Obecnie posiada ono sztuczną nawierzchnię, 6 stanowisk postojowych dla samolotów kategorii C i terminal pasażerski o łącznej przepustowości około 600 tys. pasażerów rocznie. W październiku 2019 r. otwarto nowoczesny terminal cargo, w którym można odprawić do 10 tys. ton ładunków rocznie. Powierzchnie magazynowe oraz zaplecze biurowo-socjalne zajmują 8 tys. m². W okolicy portu znajdują się dwa parkingi. Pierwszy z nich (położony w bezpośrednim sąsiedztwie terminala pasażerskiego) jest parkingiem godzinowym, drugi (w odległości 50 m) – to parking wielodobowy.

W 2021 r. Port Lotniczy Szczecin-Goleniów udostępniał rozkładowe połączenia lotnicze na 12 kierunkach: z Wielką Brytanią (Liverpool, London), Irlandią (Dublin), Norwegią (Bodoe, Bergen, Sandefjord, Stavanger), Chorwacją (Rijeka-Krk), Ukrainą (Lwów) oraz Warszawą, Krakowem i Rzeszowem, a także połączenia pozarozkładowe: z Danią (Billund), Turcją (Antalya) oraz z jednym miastem w Polsce (Warszawa). W 2021 r. połączenia krajowe lub zagraniczne oferowali następujący przewoźnicy: Enter Air Sp. z o.o., LOT – Polskie Linie Lotnicze, Ryanair, Skytaxi Ltd oraz Wizz Air Hungary Ltd.

W 2021 r. na lotnisku w Goleniowie wykonano 2,2 tys. startów i lądowań w ramach przewozów lotniczych (o 5,4% mniej niż przed rokiem), w tym 1,4 tys. w ruchu krajowym.

W 2021 r. lotnisko w Goleniowie utrzymało 9. pozycję w rankingu popularności w grupie polskich portów lotniczych kategorii 2 i 3. Z usług lotniska skorzystało 181,8 tys. pasażerów (91,5 tys. przybyłych i 90,4 tys. odprawionych). Ruch pasażerów (nie licząc tranzytu bezpośredniego) w 2021 r. zmniejszył się w porównaniu z rokiem poprzednim o 1,6% (był o 68,8% mniejszy niż w roku 2019). W komunikacji krajowej odnotowano wzrost o 22,5%, a w komunikacji zagranicznej – spadek o 17,3%. Samoloty polskie przetransportowały do/z Goleniowa 39,5% ogólnej liczby pasażerów obsługiwanych na tym lotnisku (przed rokiem – 36,1%). Nie odnotowano przeładunku ładunków.

Tablica 3.1
Table 3.1

Ruch pasażerów^a oraz przeładunek ładunków w portach lotniczych w Polsce
Passenger traffic^a and freight/mail loaded and unloaded at Polish airports

Porty lotnicze Airports	Liczba pasażerów Number of passengers		Ładunki w tonach Freight/mail in tonnes	
	2020	2021	2020	2021
OGÓŁEM TOTAL	14579014	19642096	111986,6	144613,7
Bydgoszcz-Szwederowo	126813	99207	38,2	–
Gdańsk-Rębiechowo	1697854	2140478	7025,0	9137,1
Katowice-Pyrzowice	1439920	2312566	18530,7	23625,9
Kraków-Balice	2588969	3065957	505,8	1078,4
Lublin-Świdnik	123512	107378	62,3	14,3
Łódź-Lublinek	75529	69913	2,0	6,5
Olsztyn-Mazury	61335	46944	–	–

Tablica 3.1
Table 3.1

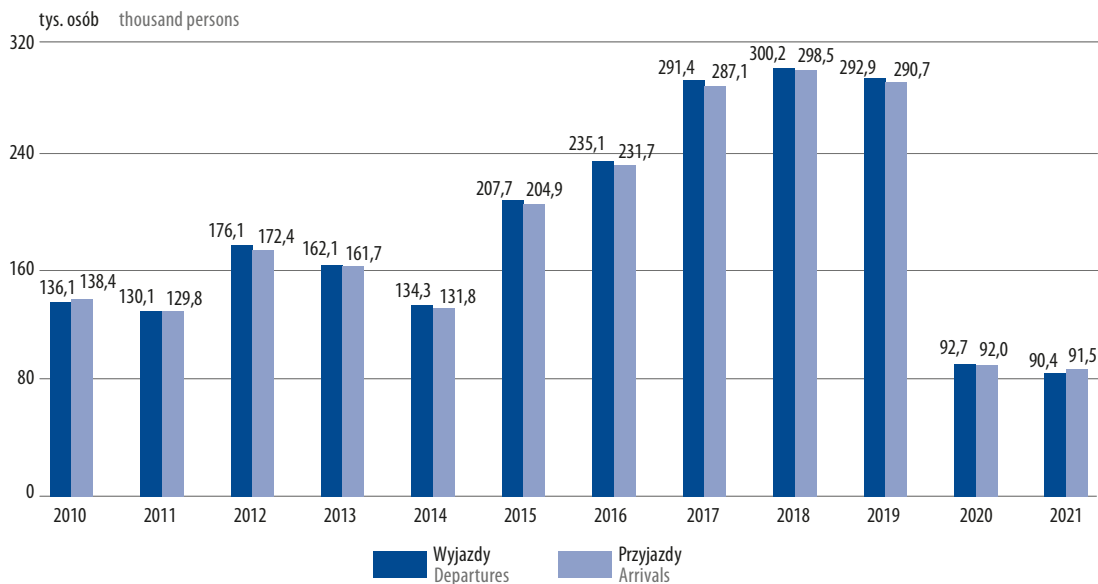
Ruch pasażerów^a oraz przeładunek ładunków w portach lotniczych w Polsce (dok.)
Passenger traffic^a and freight/mail loaded and unloaded at Polish airports (cont.)

Porty lotnicze Airports	Liczba pasażerów Number of passengers		Ładunki w tonach Freight/mail in tonnes	
	2020	2021	2020	2021
Poznań-Ławica	678376	1035566	2638,2	2740,0
Rzeszów-Jasionka	234294	254644	358,5	1160,9
Szczecin-Goleniów	184763	181849	3,5	–
Warszawa-Okęcie	5473258	7440487	82096,8	105062,1
Warszawa-Modlin	872059	1456890	4,4	–
Wrocław-Starachowice	1003066	1409067	721,3	1788,5
Zielona Góra-Babimost	19266	21150	–	–

^a W handlowych usługach lotniczych (przewozach lotniczych). Dane nie uwzględniają pasażerów w ruchu tranzytowym.
^a In commercial air service (air transport). Data do not include transit passengers.

Wykres 7.
Chart 7.

Ruch pasażerów^a w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów
Passenger traffic^a at Szczecin-Goleniów Airport



^a Nie obejmuje pasażerów w ruchu tranzytowym.
^a Transit passengers are not included.

Tablica 3.2
Table 3.2

Ruch samolotów^a w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów
Aircraft movement^a at Szczecin-Goleniów Airport

Wyszczególnienie Specification	2019	2020	2021
Starty Take-offs	2516	1157	1094
w tym samoloty polskie of which Polish aircrafts	1153	625	626
Łądowania Landings	2520	1157	1094
w tym samoloty polskie of which Polish aircrafts	1154	625	626
Ruch krajowy: Domestic traffic:			
starty take-offs	1258	641	675
łądowania landings	1259	641	675
Ruch międzynarodowy: International traffic:			
starty take-offs	1258	516	419
łądowania landings	1261	516	419
w tym regularny: of which scheduled:			
starty take-offs	1103	509	399
łądowania landings	1104	509	399

a W handlowych usługach lotniczych (przewozach lotniczych).

a In commercial air service (air transport).

Tablica 3.3
Table 3.3

Ruch pasażerów^a w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów
Passenger traffic^a at Szczecin-Goleniów Airport

Wyszczególnienie Specification	2019	2020	2021
Ogółem Total			
Pasażerowie przybyli z portów: Passengers arrived from airports:			
krajowych domestic	107658	36804	44466
zagranicznych foreign	183066	55237	46987
w tym w ruchu regularnym of which on scheduled flights	158163	54946	44239
Pasażerowie odprawieni do portów: Passengers departed to airports:			
krajowych domestic	109165	36079	44838
zagranicznych foreign	183709	56643	45558
w tym w ruchu regularnym of which on scheduled flights	158163	56362	42714

Tablica 3.3
Table 3.3

Ruch pasażerów^a w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów (dok.)
Passenger traffic^a at Szczecin-Goleniów Airport (cont.)

Wyszczególnienie Specification	2019	2020	2021
W tym samoloty polskie Of which Polish aircraft			
Pasażerowie przybyli z portów: Passengers arrived from airports:			
krajowych domestic	88710	32650	32550
zagranicznych foreign	2775	956	3226
Pasażerowie odprawieni do portów: Passengers departed to airports:			
krajowych domestic	90274	32115	32725
zagranicznych foreign	2871	967	3377

^a W handlowych usługach lotniczych (przewozach lotniczych). Nie obejmuje pasażerów w ruchu tranzytowym.
^a In commercial air service (air transport). Transit passengers are not included.

Tablica 3.4
Table 3.4

Przeładunek ładunków w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów
Freight/mail loaded and unloaded at Szczecin-Goleniów Airport

Wyszczególnienie Specification	2020	2021
	w tonach in tonnes	
Ładunki wyładowane z samolotów przybywających z portów: Freight/mail unloaded from aircraft arriving from airports:		
krajowych domestic	–	–
zagranicznych foreign	–	–
Ładunki załadowane do samolotów odlatujących do portów: Freight/mail loaded into aircraft departing to airports:		
krajowych domestic	3	–
zagranicznych foreign	–	–

IV. Żegluga śródlądowa

Inland waterways transport

Transport wodny śródlądowy w województwie zachodniopomorskim odbywa się Odrzańską Droga Wodną, której długość w granicach administracyjnych województwa wynosi 124 km. Należy do niej odcinek Odry Dolnej od Kostrzyna do Hohensaaten – drogi wodnej klasy III o gwarantowanej głębokości 130 cm i odcinek Odry Dolnej od Hohensaaten do Szczecina – drogi wodnej klasy IV o głębokości gwarantowanej 250 cm.

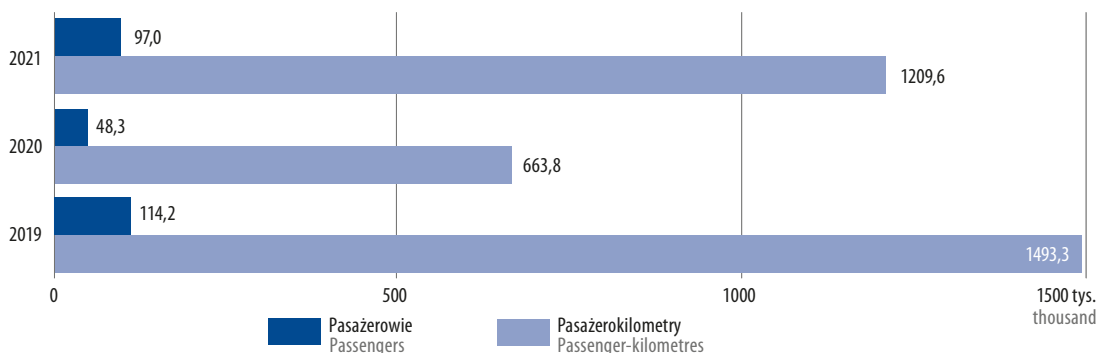
W województwie zachodniopomorskim w 2021 r. stan ilościowy taboru barkowego żeglugi śródlądowej wyniósł 99 szt. W strukturze rodzajowej dominowały jednostki bez własnego napędu (barki do holowania i do pchania), które stanowiły 59,6% taboru barkowego. Liczba tego rodzaju barek wyniosła 59, tj. o 3 mniej niż przed rokiem, natomiast barek z własnym napędem – 40, tj. o 3 więcej.

W 2021 r. w przewozach krajowych, w których miejscem załadunku i/lub rozładunku było województwo zachodniopomorskie, przetransportowano łącznie 590,9 tys. ton towarów, tj. o 30,0% mniej niż przed rokiem i wykonano 34100,7 tys. t-km pracy przewozowej, tj. o 36,6% mniej. W komunikacji międzynarodowej (eksport, import) w 2021 r. żegluga śródlądową polscy armatorzy przewieźli 283,3 tys. ton towarów, co stanowiło 32,4% (o 4,3 p. proc. więcej niż przed rokiem) ogółu przewiezionych towarów, dla których miejscem załadunku i/lub wyładunku było województwo zachodniopomorskie. W przewozach międzynarodowych dominował eksport z województwa zachodniopomorskiego, który stanowił 76,7%. Głównym kierunkiem wywozu towarów były Niemcy, a przewozy w tej relacji stanowiły 99,4% eksportu towarów śródlądowymi drogami wodnymi z województwa zachodniopomorskiego oraz 79,2% eksportu z Polski.

Spośród portów województwa zachodniopomorskiego związanych z żegluga śródlądową największy udział w obrotach ładunkowych miał port Szczecin, w którym w 2021 r. przeładowano 920,2 tys. ton ładunków, tj. o 18,9% mniej niż przed rokiem.

Wykres 8.
Chart 8.

Przewozy pasażerów żegluga śródlądową w województwie zachodniopomorskim^a
Inland waterways transport of passengers in Zachodniopomorskie Voivodship^a



^a Dotyczy przewozów dokonanych na terenie województwa, w którym mieści się siedziba jednostki.
^a Concerns transport carried out within the voivodship in which the head office of the unit is located.

W 2021 r. żegluga śródlądową podróżowało 97,0 tys. osób (o 100,8% więcej niż w 2020 r.) i były to przewozy w komunikacji krajowej. W obsłudze pasażerów wykorzystywano 10 statków dysponujących 989 miejscami.

Tablica 4.1 Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej
Stan w dniu 31 grudnia
Table 4.1 Inland waterways transport towing fleet and passenger vessels
As of 31 December

Wyszczególnienie Specification		Pchacze Pushers		Statki pasażerskie Passenger vessels		
		liczba number	moc w kW power in kW	liczba number	moc w kW power in kW	miejsca pasażerskie passenger seats
OGÓŁEM TOTAL	2019	99	31287	11	951	920
	2020	36	12268	9	889	879
	2021	34	11996	10	1005	989
Rok budowy: Construction year:						
do 1969 up to 1969	2019	7	1615	4	519	516
	2020	3	647	4	519	516
	2021	3	647	4	519	516
1970–1979	2019	65	19647	–	–	–
	2020	21	6053	–	–	–
	2021	19	5781	–	–	–
1980–1989	2019	23	8441	1	176	152
	2020	10	4658	1	176	152
	2021	10	4658	1	176	152
1990–1999	2019	4	1584	2	78	116
	2020	2	910	2	74	121
	2021	2	910	2	74	121
2000–2009	2019	–	–	3	78	113
	2020	–	–	1	20	67
	2021	–	–	1	20	67
2010 i dalszy and later	2019	–	–	1	100	23
	2020	–	–	1	100	23
	2021	–	–	2	216	133

Tablica 4.2

Tabor barkowy żeglugi śródlądowej
Stan w dniu 31 grudnia

Table 4.2

Inland waterways transport barges fleet
As of 31 December

Wyszczególnienie Specification		Barki Barges				
		z własnym napędem self-propelled			bez własnego napędu not self-propelled	
		liczba number	moc w kW power in kW	nośność w tonach wymierzonych load capacity in measured tonnes	liczba number	nośność w tonach wymierzonych load capacity in measured tonnes
OGÓŁEM TOTAL	2019	50	18256	36492	279	147439
	2020	37	14517	28103	62	45318
	2021	40	15516	29851	59	43005
Ładowność: Load capacity:						
do 399 ton up to 399 tonnes	2019	–	–	–	53	14650
	2020	–	–	–	20	6493
	2021	–	–	–	20	6493
400–649	2019	28	6818	13906	177	82416
	2020	17	4207	8462	14	6813
	2021	19	4691	9462	13	6213
650–999	2019	9	3383	7183	31	24710
	2020	9	3432	7327	13	9993
	2021	10	3947	8080	11	8280
1000–1499	2019	12	7245	13214	13	15722
	2020	11	6878	12314	10	12078
	2021	11	6878	12309	10	12078
1500 ton i więcej tonnes and more	2019	1	810	2189	5	9941
	2020	–	–	–	5	9941
	2021	–	–	–	5	9941
Rok budowy: Construction year:						
do 1969 up to 1969	2019	44	15299	30632	27	13239
	2020	30	11536	22602	13	8286
	2021	33	12535	24350	17	9231
1970–1979	2019	6	2957	5860	90	50981
	2020	7	2981	5501	32	26750
	2021	7	2981	5501	30	26909
1980–1989	2019	–	–	–	135	68473
	2020	–	–	–	14	7785
	2021	–	–	–	12	6865
1990 i dalszy and later	2019	–	–	–	27	14746
	2020	–	–	–	3	2497
	2021	–	–	–	–	–

Tablica 4.3
Table 4.3

Przewozy^a ładunków żegluga śródlądową według stref odległości
Inland waterways transport^a of goods by distance classes

Wyszczególnienie Specification a – w tys. ton in thousand tonnes b – w tys. tonokilometrów in thousand tonne-kilometres		2019	2020	2021
OGÓŁEM TOTAL	a	930,7	844,5	590,9
	b	59444,6	53824,9	34100,7
Strefy: Distance classes:				
49 km i mniej and less	a	21,7	8,1	61,7
	b	291,1	119,7	635,8
50–149	a	907,6	835,5	528,9
	b	58370,2	53282,5	33284,9
150–299	a	–	–	–
	b	–	–	–
300–499	a	–	0,8	0,1
	b	–	382,9	24,0
500 km i więcej and more	a	1,4	0,1	0,2
	b	783,3	39,9	156,0

a Dotyczy przewozów krajowych, w których miejscem załadunku i/lub rozładunku było województwo zachodniopomorskie.
a Concerns domestic transport, where the place of loading and/or unloading was Zachodniopomorskie Voivodship.

Tablica 4.4
Table 4.4

Przewozy żegluga śródlądową według grup ładunków
Inland waterways transport of goods by groups of goods

Grupy ładunków Groups of goods		Przewozy krajowe National transport		Przewozy międzynarodowe International transport			
				eksport export		import import	
		tony ^a tonnes ^a	Polska=100	tony ^a tonnes ^a	Polska=100	tony ^a tonnes ^a	Polska=100
OGÓŁEM TOTAL	2019	930732	39,6	265569	88,6	119367	94,2
	2020	844524	40,2	254372	90,7	75439	56,5
	2021	590860	34,4	217220	79,7	66125	79,1
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybo- łówstwa Products of agriculture, hun- ting, forestry; fish and fishing products	2019	11147	100,0	30561	100,0	1591	76,5
	2020	7700	100,0	28390	100,0	–	.
	2021	5933	100,0	49132	100,0	–	.
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny Hard coal and lignite; crude petroleum and natural gas	2019	–	.	39780	85,6	1269	35,6
	2020	–	.	42902	83,3	–	.
	2021	20998	5,0	40040	84,2	–	.
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa Metal ores and other mining and quarrying products	2019	248497	20,9	12380	100,0	895	17,1
	2020	376711	33,7	34760	92,9	5911	30,3
	2021	324110	31,7	4194	11,1	1206	41,5
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe Food products, beverages and tobacco	2019	–	.	–	.	–	.
	2020	–	.	–	.	–	.
	2021	–	.	–	.	–	.

Tablica 4.4
Table 4.4

Przewozy żeglugą śródlądową według grup ładunków (dok.)
Inland waterways transport of goods by groups of goods (cont.)

Grupy ładunków Groups of goods		Przewozy krajowe National transport		Przewozy międzynarodowe International transport			
				eksport export		import import	
		tony ^a tonnes ^a	Polska=100	tony ^a tonnes ^a	Polska=100	tony ^a tonnes ^a	Polska=100
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy; papier i wyroby z papieru, druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	2019	–	.	2540	100,0	1951	100,0
	2020	–	.	–	.	23849	100,0
	2021	–	.	620	100,0	11978	100,0
Koks, w tym brykiety, produkty rafinacji ropy naftowej Coke, briquettes and refined petroleum products	2019	660807	100,0	–	.	–	.
	2020	451235	100,0	–	.	–	.
	2021	230202	100,0	–	.	–	.
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	2019	1979	100,0	31700	100,0	4673	100,0
	2020	3997	100,0	37828	100,0	6373	100,0
	2021	1199	82,1	39581	99,1	4240	100,0
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non metallic mineral products	2019	–	.	–	.	–	.
	2020	–	.	–	.	394	14,6
	2021	–	.	472	5,4	–	.
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)	2019	3977	80,8	113956	99,2	103909	99,8
	2020	1211	76,0	92954	100,0	37362	99,7
	2021	8032	98,3	18994	99,6	44402	100,0
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny Machinery and equipment, electrical and electric equipment	2019	–	.	–	.	–	.
	2020	600	71,5	240	69,6	–	.
	2021	148	100,0	325	5,5	115	100,0
Sprzęt transportowy Transport equipment	2019	250	67,6	–	.	–	.
	2020	3070	93,0	–	.	–	.
	2021	–	.	–	.	–	.
Meble; pozostałe wyroby gotowe gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other finished products not elsewhere classified	2019	–	.	–	.	1786	100,0
	2020	–	.	–	.	–	.
	2021	–	.	–	.	–	.
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials, municipal wastes	2019	4075	7,4	34652	100,0	3293	100,0
	2020	–	.	17298	100,0	1550	100,0
	2021	238	1,0	63862	100,0	4184	100,0

a Dotyczy przewozów, w których miejscem załadunku i/lub rozładunku było województwo zachodniopomorskie.
a Concerns domestic transport, where the place of loading and/or unloading was Zachodniopomorskie Voivodship.

Tablica 4.5
Table 4.5

Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według relacji
Inland waterways transport of goods by origin/directions

Województwo/kraj Voivodship/country		2019	2020	2021	2019	2020	2021
z from	do to	tony tonnes			tys. tonokilometrów thousand tonne-kilometres		
Przewozy krajowe National transport							
Dolnośląskie	Zachodnio-pomorskie	800	600	50	400,0	294,0	24,0
Opolskie	Zachodnio-pomorskie	618	70	90	383,3	39,9	57,6
Zachodnio-pomorskie	Dolnośląskie	–	209	–	–	88,9	–
Zachodnio-pomorskie	Opolskie	–	–	148	–	–	98,4
Zachodnio-pomorskie	Zachodnio-pomorskie	929314	843645	590572	58661,3	53402,1	33920,7
Przewozy międzynarodowe – eksport International transport – export							
Zachodnio-pomorskie	Belgia Belgium	120	97	525	124,3	100,5	677,3
Zachodnio-pomorskie	Holandia Netherlands	2540	–	713	2171,6	–	721,1
Zachodnio-pomorskie	Niemcy Germany	262909	254275	215982	58700,5	59907,7	59064,0
Przewozy międzynarodowe – import International transport – import							
Belgia Belgium	Zachodnio-pomorskie	–	–	115	–	–	120,8
Niemcy Germany	Zachodnio-pomorskie	119367	75439	66010	27407,1	18639,3	14759,7

Tablica 4.6
Table 4.6

Obroty ładunkowe w portach związanych z żeglugą śródlądową w 2021 r.
Cargo traffic at ports related to inland navigation in 2021

Porty Ports	Ogółem Total	Wyladunek Unloading	Załadunek Loading
	w tysiącach ton in thousand tonnes		
Police	7,3	2,8	4,5
Stepnica	8,1	–	8,1
Szczecin	920,2	628,0	292,1
Świnoujście	265,7	19,4	246,3

V. Transport morski

Maritime transport

1. Żegluga morska i przybrzeżna

Sea and coastal shipping

W 2021 r. morską flotę transportową w województwie zachodniopomorskim stanowiło 71 statków o łącznej nośności 2300,3 tys. ton i pojemności brutto (GT) 1603,5 tys. W porównaniu z 2020 r. ubyło 7 statków o łącznej nośności 59,8 tys. ton i pojemności brutto (GT) 60,2 tys., natomiast w wyniku przeklasyfikowania statków przybyło nośności – 14,2 tys. ton, a pojemności brutto (GT) – 0,1 tys. Liczba statków pływających pod polską banderą wyniosła 8 sztuk, co stanowiło 11,3% ogólnej liczby jednostek, 0,2% nośności i 0,3% pojemności. Udział statków pływających pod obcą banderą przedstawiał się następująco: Bahamy – 53,5%, Liberia – 22,5% oraz Cypr – 12,7% ogółu floty obcej bandery.

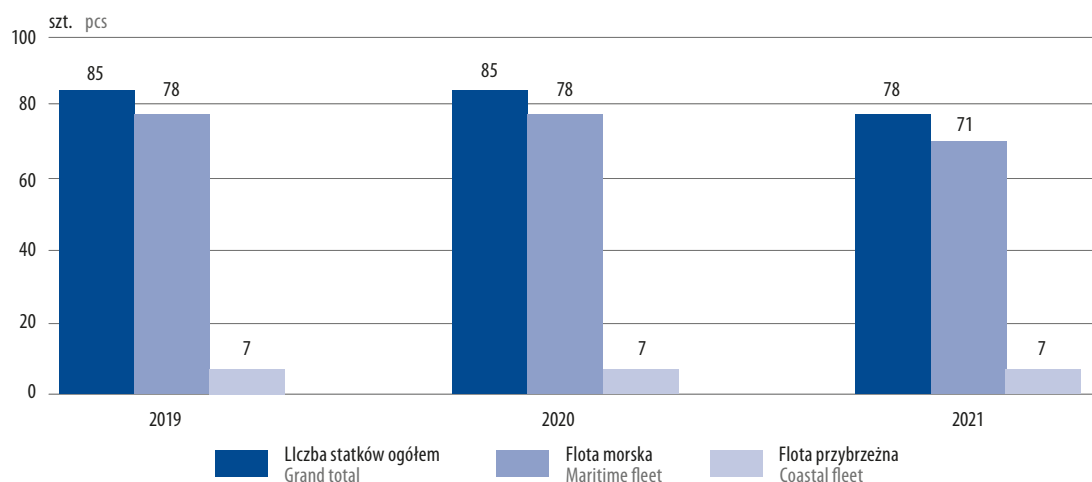
W strukturze rodzajowej floty przeważały statki do przewozu ładunków stałych – ich udział wyniósł 77,5% (w tym masowców – 77,5%); promy stanowiły 12,7%. Według stanu na koniec grudnia 2021 r. liczba miejsc pasażerskich na statkach morskiej floty transportowej województwa zachodniopomorskiego wyniosła 6668, co stanowiło 92,7% liczby miejsc na statkach w Polsce.

Średni wiek statku w 2021 r. wyniósł 17,6 roku, wobec 16,9 roku w 2020 r. Dla statków pływających pod polską banderą średni wiek wydłużył się z 45,6 do 46,6 roku, a dla pływających pod banderą obcą wydłużył się z 13,7 do 13,9 roku. Biorąc pod uwagę wiek statku, największą grupę w morskiej flocie transportowej stanowiły jednostki w wieku 11-15 lat (29,6%), w wieku 6-10 lat (22,5%) oraz w wieku powyżej 26 lat (19,7%).

Przybrzeżna morska flota transportowa w 2021 r. liczyła tak jak przed rokiem 7 jednostek o łącznej nośności 164 ton i pojemności brutto (GT) 0,7 tys. Wszystkie statki przybrzeżnej morskiej floty transportowej pływały pod polską banderą, a ich średni wiek wyniósł 39,9 roku.

Wykres 9.
Chart 9.

Statki morskiej i przybrzeżnej floty transportowej
Maritime cargo-carrying fleet and coastal fleet



Stan załogi morskiej i przybrzeżnej floty transportowej w województwie zachodniopomorskim na koniec 2021 r. wyniósł 1544 osoby (o 6,1% mniej niż w roku poprzednim), z tego w morskiej flocie transportowej – 1513 osób (spadek o 6,2%), a w morskiej flocie przybrzeżnej, tak jak w roku poprzednim – 31 osób.

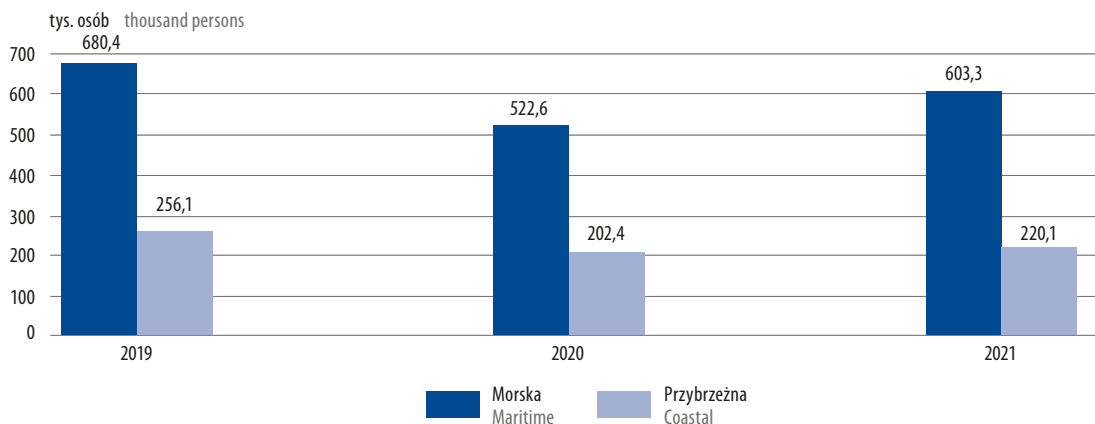
W 2021 r. polscy przewoźnicy statkami morskiej floty transportowej przewieźli 8811,9 tys. ton ładunków (o 19,9% więcej niż w 2020 r.), w tym żeglugą regularną przetransportowano 91,8% ładunków.

W transporcie ładunków dominujące znaczenie miały promy, których udział wyniósł 91,8%, a wielkość tych przewozów wzrosła w skali roku o 12,7%. Najwięcej przewozów zostało zrealizowanych żeglugą regularną bliskiego zasięgu, tj. 8085,5 tys. ton, przy czym w całości były to przewozy o zasięgu bałtyckim. Spośród wszystkich ładunków przewiezionych morską flotą transportową w 2021 r. udział drobnicy był dominujący i wyniósł 91,8%.

W 2021 r. morską flotą transportową polscy armatorzy i operatorzy przewieźli w komunikacji międzynarodowej 917,3 tys. osób, tj. o 14,4% więcej w porównaniu z 2020 r. Liczba pasażerów (bez kierowców samochodów ciężarowych) morskiej floty transportowej wyniosła 581,6 tys. osób, tj. o 16,2% więcej w stosunku do roku poprzedniego. Liczba kierowców samochodów ciężarowych korzystających z przewozów promowych w 2021 r. stanowiła 36,6% liczby pasażerów morskiej floty transportowej ogółem i zwiększyła się w skali roku o 11,4%. Wewnątrzportowe przewozy pasażerów w komunikacji krajowej wyniosły 2,3% ogólnej liczby pasażerów przewiezionych flotą morską.

Wykres 10.

Chart 10.

Liczba pasażerów morskiej i przybrzeżnej floty transportowej^aMaritime and coastal number of passengers^a

a Bez przewozów samochodów ciężarowych przewożonych promami.

a Excluding truck drivers on ferries.

Statkami pasażerskimi morskiej przybrzeżnej floty transportowej w 2021 r. przewieziono 220,1 tys. pasażerów (o 8,7% więcej niż w 2020 r.), z tego 1,9 tys. pasażerów – pomiędzy portami polskimi oraz 218,2 tys. – przewozami wewnątrzportowymi. Wykonana praca przewozowa w rejsach przybrzeżnych w 2021 r. wyniosła 1173,7 tys. pasażerokilometrów i była wyższa o 9,2% w porównaniu z rokiem poprzednim.

Tablica 5.1 **Morska flota transportowa według wieku statków****Stan w dniu 31 grudnia**

Table 5.1

Maritime transport fleet by age of vessels

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification a – liczba statków number of vessels b – nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes c – pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousand d – stan załogi statków number of crew		2019	2020	2021
OGÓŁEM TOTAL	a	78	78	71
	b	2369,1	2360,1	2300,3
	c	1661,6	1663,7	1603,5
	d	1640	1613	1513
w wieku: by age:				
5 lat i mniej and less	a	11	11	9
	b	422,5	422,5	344,4
	c	271,2	271,2	220,6
	d	198	198	162
6–10	a	30	22	16
	b	1220,0	811,6	685,7
	c	767,5	531,0	414,8
	d	585	455	284
11–15	a	13	17	21
	b	494,2	740,3	890,3
	c	313,4	453,8	566,4
	d	234	306	428
16–20	a	2	5	5
	b	41,9	158,9	160,8
	c	46,4	121,5	121,5
	d	75	122	127
21–25	a	8	7	6
	b	161,7	183,3	177,2
	c	170,9	138,5	108,6
	d	312	160	98
26 lat i więcej and more	a	14	16	14
	b	28,9	43,4	41,9
	c	92,2	147,8	171,8
	d	236	372	414

Tablica 5.2 **Przewozy ładunków morską flotą transportową^a**
Table 5.2 **Cargo carriage by maritime transport fleet^a**

Wyszczególnienie Specification a – ładunek w tys. ton cargo in thousand tonnes b – praca przewozowa w mln tonokilometrów transport performance in million tonne-kilometres		2019	2020	2021
OGÓŁEM TOTAL	a	7817,2	7349,6	8811,9
	b	1690,9	1644,2	2285,5
Żegluga regularna (zasięg bałtycki – promy) Liner shipping (Baltic service – ferries)	a	7678,3	7171,5	8085,5
	b	1578,9	1492,5	1666,7
Żegluga nieregularna (zasięg bałtycki) Tramp shipping (Baltic service)	a	138,9	178,1	726,4
	b	112,1	151,7	618,8

a Patrz uwagi metodologiczne, pkt 14 na str. 120.

a See methodological notes, paragraph 14 on page 120.

Tablica 5.3 **Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów statków^a**
Table 5.3 **Cargo carriage by maritime transport fleet by vessel types^a**

Wyszczególnienie Specification a – ładunek w tys. ton cargo in thousand tonnes b – praca przewozowa w mln tonokilometrów transport performance in million tonne-kilometres		2019	2020	2021
OGÓŁEM TOTAL	a	7817,2	7349,6	8811,9
	b	1690,9	1644,2	2285,5
Zbiornikowce Tankers	a	138,9	178,1	726,4
	b	112,1	151,7	618,8
Promy Ferries	a	7678,3	7171,5	8085,5
	b	1578,9	1492,5	1666,7

a Patrz uwagi metodologiczne, pkt 14 na str. 120.

a See methodological notes, paragraph 14 on page 120.

Tablica 5.4 **Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji^a**
Table 5.4 **Cargo carriage by maritime transport fleet by directions^a**

Wyszczególnienie Specification	2019	2020	2021
	w tysiącach ton in thousand tonnes		
OGÓŁEM TOTAL	7817,2	7349,6	8811,9
W relacji z portami polskimi In relation to Polish ports	7761,9	7171,5	8085,5
wywóz z portów polskich exports from Polish ports	3942,1	3746,6	4136,6
przywóz do portów polskich imports to Polish ports	3819,8	3424,9	3948,9
Pomiędzy portami polskimi Polish ports transport	55,3	178,1	726,4

a Patrz uwagi metodologiczne, pkt 14 na str. 120.

a See methodological notes, paragraph 14 on page 120.

Tablica 5.5
Table 5.5

Przewozy ładunków morską flotą transportową według grup^a
Cargo carriage by maritime transport fleet by groups^a

Wyszczególnienie Specification	2019	2020	2021
	w tysiącach ton in thousand tonnes		
OGÓŁEM TOTAL	7817,2	7349,6	8811,9
Masowe ciekłe (ropa naftowa i produkty z ropy naftowej) Liquid bulk (crude oil and oil products)	138,9	178,1	726,4
Drobnica General cargo	7678,3	7171,5	8085,5
jednostki toczne ro-ro units	5644,8	5302,9	5955,5
pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery <20') other general cargo (of which containers <20')	2033,5	1868,6	2130,0

a Patrz uwagi metodologiczne, pkt 14 na str. 120.

a See methodological notes, paragraph 14 on page 120.

Tablica 5.6
Table 5.6

Przewozy morską flotą transportową ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych^a
Carriage of Polish foreign trade cargo and transit cargo by maritime transport fleet^a

Wyszczególnienie Specification	2019	2020	2021
	w tysiącach ton in thousand tonnes		
ładunki polskiego handlu zagranicznego Polish foreign trade	1986,1	1825,2	2069,9
w tym w gestii własnej of which cargo under in-house management	1778,0	1636,1	1715,4
w relacji z portami polskimi in relation to Polish ports			
wywóz ładunków eksportowych exports	946,2	866,8	943,6
przywóz ładunków importowych imports	1040,0	958,4	1126,3
ładunki tranzytowe Transit	47,3	43,4	60,1

a Patrz uwagi metodologiczne, pkt 14 na str. 120.

a See methodological notes, paragraph 14 on page 120.

Tablica 5.7 **Przewozy pasażerów¹ morską flotą transportową**
Table 5.7 **Passenger carriage¹ by maritime transport fleet**

Wyszczególnienie Specification a – liczba pasażerów number of passengers b – praca przewozowa w tys. pasażerokilometrów transport work in thousand passenger-kilometres		2019	2020	2021
OGÓŁEM TOTAL	a	680441	522594	603269
	b	172568,0	131239,7	150007,9
Komunikacja międzynarodowa International transport	a	663927	500526	581567
	b	172462,6	131141,6	149911,4
Promy Ferries	a	631981	496181	575986
	b	161400,6	130253,4	148785,9
Statki pasażerskie Passenger ships	a	31946	4345	5581
	b	11062,0	888,2	1125,4
Komunikacja krajowa National transport	a	16514	22068	21702
	b	103,4	98,1	96,5

1 Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

1 Excluding truck drivers on board of ferries.

Tablica 5.8 **Flota transportowa żeglugi przybrzeżnej**
Table 5.8 **Transport fleet in coastal shipping**

Stan w dniu 31 grudnia
As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2019	2020	2021
Liczba statków Number of vessels	7	7	7
w tym wyposażonych w urządzenia do łączności satelitarnej of which those equipped with satellite communication devices	3	3	3
w wieku: at the age:			
11–15	–	–	–
16–20	1	1	1
21–25	2	1	1
26 lat i więcej and more	4	5	5
Nośność (DWT) w tonach Deadweight (DWT) in tonnes	163	164	164
Pojemność brutto (GT) Gross tonnage (GT)	717	717	717
Stan załogi statków The condition of the crew of ships	32	31	31
Miejsca pasażerskie Passenger seats	1026	1026	1026

Tablica 5.9
Table 5.9

Przewozy pasażerów przybrzeżną flotą transportową
Passenger carriage by coastal transport shipping

Wyszczególnienie Specification	2019	2020	2021
Liczba przewiezionych pasażerów Number of passengers transported	256107	202370	220065
w tym przewozy wewnątrzportowe of which intra-port transfers	253357	200182	218165
Praca przewozowa w tys. pasażerokilometrów Transport performance in thousand passenger-kilometres	1375,0	1074,8	1173,7
w tym przewozy wewnątrzportowe of which intra-port transfers	1347,1	1050,5	1152,5
Średnia odległość przewozu 1 pasażera w kilometrach Average distance travelled by 1 passenger in kilometres	5,4	5,3	5,3
w tym przewozy wewnątrzportowe of which intra-port transfers	5,3	5,2	5,2

2. Porty morskie

Seaports

W 2021 r. do portów morskich województwa zachodniopomorskiego zawinęło 9816 statków (o 12,7% więcej niż w 2020 r.) o łącznej pojemności netto 42357,1 tys. (o 7,8% większej niż w 2020 r.) i nośności 57920,1 tys. ton (o 2,9% mniejszej niż w 2020 r.).

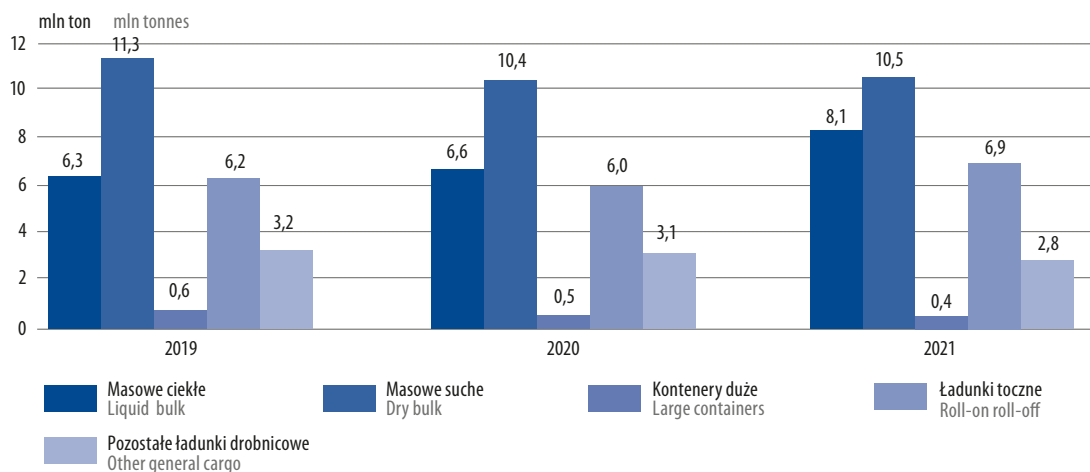
W 2021 r. wśród statków zawijających do portów województwa zachodniopomorskiego dominowały drobnicowce niespecjalistyczne (58,0% liczby statków wchodzących, 79,1% pojemności netto i 56,6% nośności). Duży odsetek stanowiły również statki do ładunków masowych ciekłych (20,1% liczby statków wchodzących, 8,5% pojemności netto i 22,6% nośności) oraz statki pasażerskie wraz z wycieczkowcami (odpowiednio 12,7%, 0,4% i 0,3%).

Obroty ładunkowe portów morskich województwa zachodniopomorskiego w 2021 r. osiągnęły poziom 28,8 mln ton, tj. o 8,1% wyższy niż przed rokiem. Wzrost obrotów ładunkowych w skali roku odnotowano w Kołobrzegu (o 29,0%), Świnoujściu (o 13,7%) i Szczecinie (o 3,4%), natomiast spadek w Stepnicy (o 30,7%), w Policach (o 16,1%) oraz w Darłowie (o 4,0%).

W 2021 r. w strukturze obrotów ładunkowych portów województwa zachodniopomorskiego dominowały ładunki masowe suche, których udział wyniósł 36,4% (w tym węgiel i koks – 9,6%, rudy i złom – 7,3%). Udziały pozostałych ładunków kształtowały się następująco: masowe ciekłe – 28,1% (w tym produkty z ropy naftowej – 14,5%), toczne samobieżne – 23,1%, pozostałe ładunki drobnicowe – 9,9% (w tym wyroby z żelaza i stali – 3,8%), kontenery duże – 1,5% oraz toczne niesamobieżne – 1,0%.

Wykres 11.
Chart 11.

Obroty ładunkowe w portach morskich
Cargo traffic in seaports



Największe obroty osiągnęły, podobnie jak w latach poprzednich, porty w Świnoujściu (59,7% obrotów portów województwa i 17,8% obrotów ogólnokrajowych), Szczecinie (odpowiednio – 34,4% i 10,2%) i Policach (4,8% i 1,4%).

Port w Świnoujściu został zaliczony przez Parlament Europejski i Radę (podobnie jak Gdańsk, Gdynia i Szczecin) do portów o znaczeniu strategicznym, jako sieć bazowa w Transeuropejskiej Sieci Transportowej – TEN-T. W 2021 r. obroty ładunkowe w porcie w Świnoujściu wyniosły 17167,0 tys. ton. W stosunku do 2020 r. w porcie tym nastąpił wzrost obrotów w pozostałych ładunkach drobnicowych (o 25,2%), tocznych niesamobieźnych (o 23,3%), masowych ciekłych (o 22,5%), tocznych samobieźnych (o 12,2%) i w masowych suchych (o 3,6%). Natomiast spadek odnotowano jedynie w kontenerach dużych (o 66,6%). W strukturze obrotów portu w Świnoujściu dominowały ładunki toczne samobieźne (37,8%) oraz masowe ciekłe (34,4%).

Drugim portem pod względem wielkości przeładunków w województwie zachodniopomorskim w 2021 r. był Szczecin. Obroty ładunkowe tego portu w 2021 r. wyniosły 9904,5 tys. ton. W skali roku odnotowano wzrost w ładunkach tocznych niesamobieźnych (prawie czterokrotny), masowych ciekłych (o 22,0%), masowych suchych (o 4,0%), spadek w kontenerach dużych (o 20,8%) i w pozostałych ładunkach drobnicowych (o 12,0%). W stosunku do 2020 r. w Szczecinie pojawiła się kategoria ładunkowa ładunki toczne samobieźne, które wyniosły w 2021 r. 164,2 tys. ton (1,7% obrotów portu ogółem). W strukturze obrotów portu Szczecin przeważały ładunki masowe suche (49,9%), pozostałe ładunki drobnicowe (22,7%) oraz masowe ciekłe (21,5%).

W 2021 r. w porcie Police obroty ładunkowe wyniosły 1375,5 tys. ton. W stosunku do 2020 r. wzrost nastąpił w ładunkach masowych ciekłych (o 24,9%). Spadek odnotowano w pozostałych ładunkach drobnicowych (o 61,4%) i w masowych suchych (o 16,4%). W porównaniu do 2020 r. w Policach pojawiła się kategoria ładunkowa kontenery duże, które wyniosły w 2021 r. 2,2 tys. ton (0,2% obrotów portu ogółem).

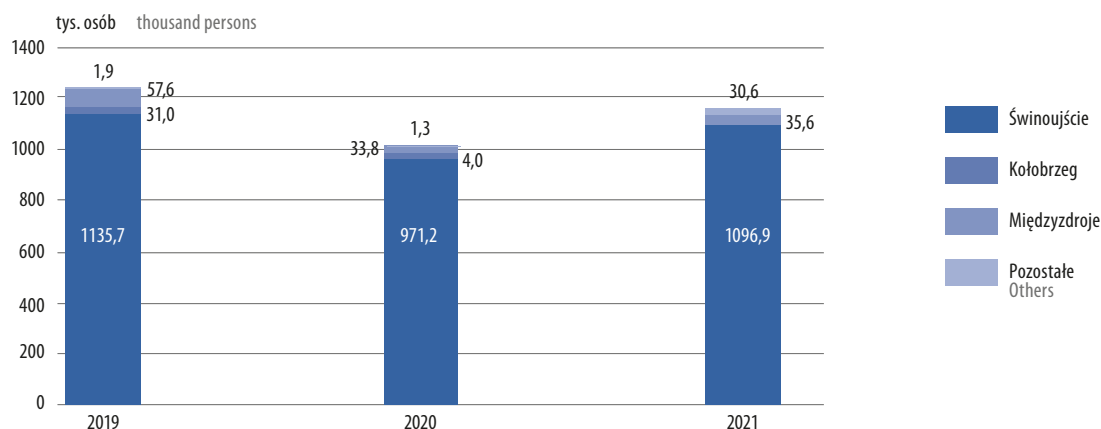
Pozostałe porty realizowały znacznie mniejsze obroty osiągając w 2021 r. łącznie 330,4 tys. ton z tego Kołobrzeg – 168,5 tys. ton, Darłowo – 139,5 tys. ton i Stepanica – 22,4 tys. ton.

W 2021 r. krajowy obrót morski wyniósł 2758,4 tys. ton (o 95,2% więcej niż w roku poprzednim), co stanowiło 9,6% obrotów ogółem województwa zachodniopomorskiego. W międzynarodowym obrocie morskim przeładowano łącznie 26019,0 tys. ton ładunków, tj. o 3,2% więcej niż przed rokiem. W 2021 r. międzynarodowe obroty morskie w portach województwa zachodniopomorskiego realizowane były głównie w relacji ze Szwecją (30,7%, w tym Trelleborg – 13,3%, Ystad – 13,2%), z Rosją (7,1%, w tym Petersburg – 2,6%), Katarzem (6,7%), Stanami Zjednoczonymi (5,4%), Holandią (4,8%, w tym Rotterdam – 2,8%), Hiszpanią (4,6%) i Norwegią (4,4%).

Obrót ładunkami tranzytowymi w portach województwa zachodniopomorskiego w 2021 r. wyniósł 2127,5 tys. ton (o 17,5% mniej niż w 2020 r.), przy czym 59,4% tych ładunków przeładowano w Szczecinie, a 40,6% – w Świnoujściu. Przywóz ładunków w tranzycie morsko-ładowym stanowił 62,1% obrotów ładunków tranzytowych, wywóz w tranzycie lądowo-morskim odpowiednio 36,8%, tranzyt morski – 1,1%. Ładunki tranzytowe transportowano głównie w relacji z Czechami (38,5%), Niemcami (23,6%) oraz Słowacją (17,6%).

W 2021 r. w portach morskich województwa zachodniopomorskiego obsłużono 1163,2 tys. pasażerów podróżujących w ruchu międzynarodowym (o 15,1% więcej niż rok wcześniej). Największy ruch pasażerów wystąpił w Świnoujściu – 1096,9 tys. osób, Międzyzdrojach – 35,6 tys. osób oraz Szczecinie – 30,6 tys. osób.

Wykres 12. Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich
Chart 12. International passenger traffic in seaports



W rankingu popularności, port morski w Świnoujściu w 2021 r. zajął pierwsze miejsce w Polsce, z międzynarodowym ruchem pasażerskim 2,5-krotnie większym niż w Gdyni, która znalazła się na drugiej pozycji oraz prawie 7-krotnie większym niż w Gdańsku (trzecie miejsce w kraju). W 2021 r. korzystało z niego 62,2% pasażerów podróżujących w relacji z polskimi portami, natomiast 94,3% podróżujących w relacji z portami województwa zachodniopomorskiego. W 2021 r. 98,6% pasażerów pływających w ruchu międzynarodowym w relacji z portem w Świnoujściu było transportowanych promami. W porcie Szczecin rozpoczęło lub zakończyło międzynarodową podróż morską 30,6 tys. osób, tj. prawie 36-krotnie więcej niż w 2020 r.

Najwięcej pasażerów statków pływających w ruchu międzynarodowym w relacji z portami województwa zachodniopomorskiego w 2021 r. podróżowało na trasie ze Szwecją 93,0% (w tym z Ystad – 62,3% i Trelleborgiem – 30,7%) oraz Niemcami (7,0%).

W 2021 r. porty morskie województwa zachodniopomorskiego odwiedziło 9,3 tys. pasażerów wycieczkowców (2-krotnie więcej niż w 2020 r.), którzy po zwiedzeniu okolicznych atrakcji powrócili na statek w celu kontynuowania podróży.

Tablica 5.10 Długość nabrzeży w portach morskich
Table 5.10 Length of quays at seaports

Porty Seaports	2019	2020	2021
	w metrach in metres		
Ogółem Total			
OGÓŁEM GRAND TOTAL	41294	42730	42069
Szczecin	20372	21670	21009
Świnoujście	8035	7953	7953
Police	1000	1220	1220
Darłowo	5734	5734	5734
Dziwnów	1536	1536	1536
Kołobrzeg	3162	3162	3162
Trzebież	762	762	762
Stepnica	500	500	500
Nowe Warpno	193	193	193

Tablica 5.10
Table 5.10

Długość nabrzeży w portach morskich (dok.)
Length of quays at seaports (cont.)

Porty Seaports	2019	2020	2021
	w metrach in metres		
w tym nabrzeża przeładunkowe of which transshipment quays			
RAZEM TOTAL	21906	21935	21935
Szczecin	12233	12042	12042
Świnoujście	6818	6818	6818
Police	1000	1220	1220
Darłowo	452	452	452
Dziwnów	232	232	232
Kołobrzeg	719	719	719
Stepnica	452	452	452

Tablica 5.11
Table 5.11

Statki wchodzące do portów morskich
Vessels entering seaports

Porty Seaports		Ogółem Total			W tym z ładunkiem Of which with cargo	
		liczba statków number of vessels	pojemność tonnage		liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands
			netto (NT) w tys. net (NT) in thousands	brutto (GT) w tys. gross (GT) in thousands		
OGÓŁŁEM TOTAL	2019	10501	41519,0	110893,6	8301	38290,5
	2020	8711	39279,3	106833,6	6660	35489,8
	2021	9816	42357,1	113388,2	7414	38318,7
Szczecin	2019	2891	5720,4	11253,8	2065	4102,5
	2020	2682	5678,7	11272,0	1880	3842,7
	2021	3104	6494,3	13272,9	2238	4558,6
Świnoujście	2019	6233	34769,4	97482,2	5138	33339,4
	2020	5238	32676,2	93664,5	4296	30965,2
	2021	5960	34997,4	98304,0	4664	33087,8
Police	2019	277	707,8	1472,2	219	640,8
	2020	290	722,2	1484,2	204	588,4
	2021	253	660,6	1387,1	194	559,2
Darłowo	2019	95	78,6	151,9	58	44,7
	2020	77	64,1	124,5	43	32,1
	2021	69	54,5	107,2	50	38,7
Kołobrzeg	2019	202	131,5	271,1	141	65,3
	2020	82	70,8	138,6	30	18,1
	2021	86	85,4	160,5	21	22,3
Międzyzdroje	2019	754	98,7	240,5	672	95,5
	2020	281	41,2	108,0	201	38,8
	2021	304	49,8	130,3	234	47,7

Tablica 5.11 **Statki wchodzące do portów morskich (dok.)**
Table 5.11 **Vessels entering seaports (cont.)**

Porty Seaports		Ogółem Total			W tym z ładunkiem Of which with cargo	
		liczba statków number of vessels	pojemność tonnage		liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands
			netto (NT) w tys. net (NT) in thousands	brutto (GT) w tys. gross (GT) in thousands		
Trzebież	2019	19	1,9	4,7	–	–
	2020	13	1,3	3,2	–	–
	2021	7	0,4	1,1	6	0,3
Nowe Warpno	2019	–	–	–	–	–
	2020	–	–	–	–	–
	2021	1	0,0	0,1	1	0,0
Stepnica	2019	30	10,7	17,3	8	2,2
	2020	48	24,8	38,6	6	4,5
	2021	32	14,7	24,9	6	4,2

Tablica 5.12 **Obroty ładunkowe w portach morskich**
Table 5.12 **Cargo traffic at seaports**

Grupy ładunków Cargo groups		Ogółem Grand total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic
			razem total	wyładunek unloaded	załadunek loaded	
	w tysiącach ton in thousand tonnes					

Ogółem Total						
OGÓŁEM GRAND TOTAL	2019	27672,7	26296,1	17943,4	8352,7	1376,6
	2020	26626,4	25213,6	16170,6	9043,0	1412,9
	2021	28777,4	26019,0	16546,4	9472,7	2758,4
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2019	6343,2	5093,7	3671,3	1422,4	1249,5
	2020	6619,1	5398,4	4176,8	1221,6	1220,7
	2021	8099,8	5707,7	4492,8	1214,9	2392,1
w tym: of which:						
gaz ciekły liquefied petroleum gas	2019	2693,0	2693,0	2693,0	–	–
	2020	3065,5	3065,5	3026,0	39,5	–
	2021	3049,3	3049,3	3049,3	–	–
produkty z ropy naftowej petroleum products	2019	2786,5	1549,2	619,4	929,9	1237,2
	2020	2714,6	1515,7	814,3	701,4	1199,0
	2021	4163,3	1809,7	1051,5	758,1	2353,7
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk cargoes	2019	848,0	835,7	359,0	476,7	12,3
	2020	759,8	738,1	336,5	401,5	21,7
	2021	845,9	823,6	370,8	452,8	22,3

Tablica 5.12
Table 5.12

Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)
Cargo traffic at seaports (cont.)

Grupy ładunków Cargo groups		Ogółem Grand total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic
			razem total	wyładunek unloaded	załadunek loaded	
		w tysiącach ton in thousand tonnes				
Ogółem (dok.) Total (cont.)						
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2019	11315,0	11211,8	8848,3	2363,5	103,2
	2020	10371,3	10196,9	6652,8	3544,1	174,4
	2021	10470,3	10131,8	6398,6	3733,3	338,5
w tym: of which:						
rudzy i złom ore and scrap	2019	2398,3	2398,3	2242,0	156,4	–
	2020	1787,4	1787,4	1636,5	150,9	–
	2021	2104,9	2101,8	1908,3	193,5	3,1
węgiel i koks coal and coke	2019	3084,9	3084,9	2038,7	1046,2	–
	2020	2593,9	2585,4	1083,0	1502,4	8,5
	2021	2756,6	2756,6	860,0	1896,6	–
produkty rolnicze agricultural products	2019	1291,6	1205,4	516,9	688,5	86,2
	2020	1926,0	1777,3	382,1	1395,2	148,7
	2021	1784,0	1514,6	357,1	1157,5	269,5
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2019	4524,5	4507,4	4047,4	460,1	17,0
	2020	4047,5	4030,4	3540,8	489,6	17,0
	2021	3817,3	3751,4	3265,7	485,8	65,9
Kontenery duże Large containers	2019	574,6	574,3	309,8	264,6	0,3
	2020	538,8	531,3	246,3	285,0	7,5
	2021	423,7	423,4	189,2	234,2	0,3
Toczne samobieżne Roll-on roll-off self-propelled	2019	6005,3	6005,3	2934,6	3070,7	–
	2020	5786,7	5786,7	2831,7	2955,0	–
	2021	6654,7	6654,7	3317,4	3337,3	–
Toczne niesamobieżne Roll-on roll-off non self-propelled	2019	228,1	228,1	84,8	143,2	–
	2020	227,3	227,3	74,2	153,0	–
	2021	281,5	281,5	87,2	194,4	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2019	3206,4	3182,9	2094,7	1088,2	23,5
	2020	3083,3	3073,0	2188,7	884,3	10,3
	2021	2847,3	2819,8	2061,3	758,6	27,5
Szczecin						
RAZEM TOTAL	2019	9581,9	8870,8	6068,9	2801,9	711,1
	2020	9581,1	8801,0	5783,4	3017,6	780,1
	2021	9904,5	8456,1	5203,1	3253,0	1448,4
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2019	1417,4	793,0	551,1	241,9	624,4
	2020	1743,1	1048,4	850,2	198,2	694,7
	2021	2126,9	821,3	566,9	254,4	1305,6

Tablica 5.12 **Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)**
Table 5.12 **Cargo traffic at seaports (cont.)**

Grupy ładunków Cargo groups	Ogółem Grand total		Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic
			razem total	wyładunek unloaded	załadunek loaded	
	w tysiącach ton in thousand tonnes					
Szczecin (dok.)						
w tym: of which:						
gaz ciekły liquefied petroleum gas	2019	113,7	113,7	113,7	–	–
	2020	178,3	178,3	178,3	–	–
	2021	147,2	147,2	147,2	–	–
produkty z ropy naftowej petroleum products	2019	716,8	92,3	78,3	14,0	624,4
	2020	1008,4	335,4	335,4	–	–
	2021	1343,0	60,7	60,7	–	1282,3
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk cargoes	2019	586,9	586,9	359,0	227,9	–
	2020	556,4	534,7	336,5	198,2	21,7
	2021	604,5	592,3	337,9	254,4	12,2
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2019	4998,8	4931,4	3315,3	1616,1	67,4
	2020	4751,7	4679,9	2744,0	1935,7	72,0
	2021	4941,5	4810,4	2593,5	2216,9	131,1
w tym: of which:						
rudzy i złom ore and scrap	2019	552,3	552,3	413,3	139,0	–
	2020	459,1	459,1	336,1	123,0	–
	2021	544,1	544,1	429,3	114,8	–
węgiel i koks coal and coke	2019	1189,1	1189,1	414,6	774,4	–
	2020	950,2	941,6	145,9	795,8	8,5
	2021	1286,2	1286,2	160,1	1126,1	–
produkty rolnicze agricultural products	2019	819,0	765,7	347,4	418,3	53,3
	2020	1174,1	1121,0	301,2	819,9	53,0
	2021	1108,0	1009,6	289,4	720,3	98,3
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2019	2422,6	2408,6	2136,6	271,9	14,0
	2020	2156,9	2146,5	1955,5	191,1	10,4
	2021	1995,9	1963,1	1707,4	255,7	32,8
Kontenery duże Large containers	2019	555,3	555,0	290,4	264,6	0,3
	2020	527,8	520,3	235,8	284,5	7,5
	2021	417,8	417,5	184,5	233,0	0,3
Toczne samobieżne Roll-on roll-off self-propelled	2019	5,5	5,5	2,8	2,7	–
	2020	–	–	–	–	–
	2021	164,2	164,2	81,4	82,8	–
Toczne niesamobieżne Roll-on roll-off non self-propelled	2019	2,4	2,4	1,0	1,5	–
	2020	0,5	0,5	0,5	–	–
	2021	1,9	1,9	0,3	1,6	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2019	2602,5	2583,5	1908,4	675,1	19,0
	2020	2558,0	2552,1	1952,9	599,3	5,9
	2021	2252,2	2240,8	1776,5	464,3	11,4

Tablica 5.12
Table 5.12

Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)
Cargo traffic at seaports (cont.)

Grupy ładunków Cargo groups		Ogółem Grand total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic
			razem total	wyładunek unloaded	załadunek loaded	
	w tysiącach ton in thousand tonnes					
Świnoujście						
RAZEM TOTAL	2019	15936,2	15294,1	10142,1	5152,0	642,1
	2020	15097,1	14488,1	8909,1	5578,9	609,0
	2021	17167,0	15911,8	10049,7	5862,1	1255,2
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2019	4830,7	4221,5	3041,0	1180,5	609,2
	2020	4823,3	4310,5	3326,6	983,9	512,8
	2021	5907,2	4832,6	3896,0	936,6	1074,5
w tym: of which:						
gaz ciekły liquefied petroleum gas	2019	2500,0	2500,0	2500,0	–	–
	2020	2847,7	2847,7	2847,7	–	–
	2021	2872,2	2872,2	2872,2	–	–
produkty z ropy naftowej petroleum products	2019	2053,9	1456,9	541,0	915,9	597,0
	2020	1693,1	1180,3	478,9	701,4	512,8
	2021	2808,4	1749,0	990,9	758,1	1059,4
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk cargoes	2019	261,1	248,8	–	248,8	12,3
	2020	203,4	203,4	–	203,4	–
	2021	221,5	211,4	32,9	178,5	10,1
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2019	4441,0	4408,1	3879,8	528,4	32,9
	2020	3859,3	3763,6	2465,2	1298,5	95,7
	2021	3997,9	3826,8	2552,4	1274,3	171,1
rudzy i złom ore and scrap	2019	1823,6	1823,6	1823,6	–	–
	2020	1299,2	1299,2	1299,2	–	–
	2021	1522,5	1522,5	1477,5	45,0	–
węgiel i koks coal and coke	2019	1842,3	1842,3	1570,6	271,7	–
	2020	1597,9	1597,9	891,3	706,6	–
	2021	1439,5	1439,5	669,0	770,5	–
produkty rolnicze agricultural products	2019	437,4	404,6	169,5	235,1	32,9
	2020	703,5	607,8	80,9	526,9	95,7
	2021	660,7	489,5	67,7	421,8	171,1
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2019	337,6	337,6	316,1	21,6	–
	2020	258,7	258,7	193,7	65,0	–
	2021	375,2	375,2	338,1	37,1	–
Kontenery duże Large containers	2019	19,4	19,4	19,4	0,0	–
	2020	11,0	11,0	10,5	0,5	–
	2021	3,7	3,7	2,5	1,2	–
Toczne samobieżne Roll-on roll-off self-propelled	2019	5999,8	5999,8	2931,8	3068,0	–
	2020	5786,7	5786,7	2831,7	2955,0	–
	2021	6490,5	6490,5	3236,0	3254,5	–

Tablica 5.12 **Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)**
Table 5.12 **Cargo traffic at seaports (cont.)**

Grupy ładunków Cargo groups		Ogółem Grand total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic
			razem total	wyładunek unloaded	załadunek loaded	
		w tysiącach ton in thousand tonnes				
Świnoujście (dok.)						
Toczne niesamobieżne Roll-on roll-off non self-propelled	2019	225,6	225,6	83,9	141,7	–
	2020	226,8	226,8	73,7	153,0	–
	2021	279,6	279,6	86,9	192,7	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2019	419,7	419,7	186,3	233,4	–
	2020	389,9	389,4	201,3	188,0	0,5
	2021	488,1	478,6	275,9	202,7	9,5
Police						
RAZEM TOTAL	2019	1671,3	1659,0	1506,5	152,5	12,3
	2020	1640,1	1623,0	1368,5	254,5	17,1
	2021	1375,5	1328,8	1146,0	182,7	46,7
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2019	87,1	79,3	79,3	–	7,8
	2020	52,6	39,5	–	39,5	13,1
	2021	65,7	53,8	29,9	23,9	11,9
w tym: of which:						
gaz ciekły liquefied petroleum gas	2019	79,3	79,3	79,3	–	–
	2020	39,5	39,5	–	39,5	–
	2021	29,9	29,9	29,9	–	–
produkty z ropy naftowej petroleum products	2019	7,8	–	–	–	7,8
	2020	13,1	–	–	–	13,1
	2021	11,9	–	–	–	11,9
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk cargoes	2019	–	–	–	–	–
	2020	–	–	–	–	–
	2021	19,9	19,9	–	19,9	–
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2019	1574,7	1574,7	1427,3	147,4	–
	2020	1543,4	1543,4	1335,3	208,1	–
	2021	1290,5	1262,4	1106,9	155,5	28,2
w tym rudy i złom of which ore and scrap	2019	5,0	5,0	5,0	–	–
	2020	1,2	1,2	1,2	–	–
	2021	1,5	1,5	1,5	–	–
węgiel i koks coal and coke	2019	53,5	53,5	53,5	–	–
	2020	45,8	45,8	45,8	–	–
	2021	30,9	30,9	30,9	–	–
produkty rolnicze agricultural products	2019	–	–	–	–	–
	2020	–	–	–	–	–
	2021	–	–	–	–	–
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2019	1516,1	1516,1	1368,8	147,4	–
	2020	1491,4	1491,4	1283,3	208,1	–
	2021	1258,1	1229,9	1074,5	155,5	28,2

Tablica 5.12
Table 5.12

Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)
Cargo traffic at seaports (cont.)

Grupy ładunków Cargo groups		Ogółem Grand total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic
			razem total	wyładunek unloaded	załadunek loaded	
		w tysiącach ton in thousand tonnes				
Police (dok.)						
Kontenery duże Large containers	2019	–	–	–	–	–
	2020	–	–	–	–	–
	2021	2,2	2,2	2,2	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2019	9,6	5,1	–	5,1	4,5
	2020	44,1	40,1	33,2	6,9	3,9
	2021	17,0	10,4	7,1	3,4	6,6
Kołobrzeg						
RAZEM TOTAL	2019	254,4	246,4	122,9	123,4	8,0
	2020	130,6	130,6	36,7	93,9	–
	2021	168,5	168,5	49,0	119,5	–
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2019	8,0	–	–	–	8,0
	2020	–	–	–	–	–
	2021	–	–	–	–	–
produkty z ropy naftowej petroleum products	2019	8,0	–	–	–	8,0
	2020	–	–	–	–	–
	2021	–	–	–	–	–
Masowe suche (niezjednost- kowane) Dry bulk (no cargo unit)	2019	142,1	142,1	122,9	19,2	–
	2020	58,7	58,7	35,4	23,3	–
	2021	81,1	81,1	47,2	33,9	–
w tym: of which:						
produkty rolnicze agricultural products	2019	–	–	–	–	–
	2020	–	–	–	–	–
	2021	–	–	–	–	–
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2019	142,1	142,1	122,9	19,2	–
	2020	58,7	58,7	35,4	23,3	–
	2021	81,1	81,1	47,2	33,9	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2019	104,2	104,2	–	104,2	–
	2020	71,9	71,9	1,3	70,6	–
	2021	87,4	87,4	1,8	85,6	–
Darłowo						
RAZEM TOTAL	2019	213,0	213,0	103,0	110,1	–
	2020	145,3	142,7	71,0	71,7	2,7
	2021	139,5	136,4	96,5	39,8	3,1
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2019	142,7	142,7	103,0	39,7	–
	2020	125,9	123,2	71,0	52,2	2,7
	2021	137,0	133,8	96,5	37,3	3,1

Tablica 5.12 **Obroty ładunkowe w portach morskich (dok.)**
Table 5.12 **Cargo traffic at seaports (cont.)**

Grupy ładunków Cargo groups		Ogółem Grand total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic
			razem total	wyładunek unloaded	załadunek loaded	
		w tysiącach ton in thousand tonnes				
Darłowo (dok.)						
rudy i złom ore and scrap	2019	17,4	17,4	–	17,4	–
	2020	27,9	27,9	–	27,9	–
	2021	36,9	33,7	–	33,7	3,1
produkty rolnicze agricultural products	2019	22,3	22,3	–	22,3	–
	2020	22,2	22,2	–	22,2	–
	2021	–	–	–	–	–
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2019	103,0	103,0	103,0	–	–
	2020	75,8	73,1	71,0	2,1	2,7
	2021	100,1	100,1	96,5	3,6	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2019	70,4	70,4	–	70,4	–
	2020	19,5	19,5	–	19,5	–
	2021	2,5	2,5	–	2,5	–
Stepnica						
RAZEM TOTAL	2019	15,8	12,8	–	12,8	3,0
	2020	32,3	28,3	2,0	26,3	4,0
	2021	22,4	17,4	2,0	15,4	5,0
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2019	15,8	12,8	–	12,8	3,0
	2020	32,3	28,3	2,0	26,3	4,0
	2021	22,4	17,4	2,0	15,4	5,0
produkty rolnicze agricultural products	2019	12,8	12,8	–	12,8	–
	2020	26,3	26,3	–	26,3	–
	2021	15,4	15,4	–	15,4	–
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2019	3,0	–	–	–	3,0
	2020	6,0	2,0	2,0	–	4,0
	2021	7,0	2,0	2,0	–	5,0
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2019	–	–	–	–	–
	2020	–	–	–	–	–
	2021	–	–	–	–	–

Tablica 5.13
Table 5.13

Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów
Transit cargo traffic by transit types, cargo groups and seaports

Grupy ładunków Cargo groups		Tranzyt Transit			
		lądowo-morski (załadunek) land and sea (loaded)	morsko-lądowy (wyładunek) sea-land (unloaded)	morski maritime	
				wyładunek unloaded	załadunek loaded
Ogółem Total					
OGÓŁEM GRAND TOTAL	2019	997,6	2214,6	113,9	96,9
	2020	781,8	1734,1	37,9	24,8
	2021	783,5	1321,2	20,4	2,4
Masowe ciekłe Liquid bulk	2019	15,8	33,7	–	–
	2020	27,0	55,0	–	–
	2021	24,8	55,6	–	–
Masowe suche Dry bulk	2019	67,6	1234,0	96,9	96,9
	2020	40,3	771,1	24,8	24,8
	2021	12,1	486,9	1,9	1,9
w tym: of which:					
rudy i złom ore and scrap	2019	1,2	725,2	–	–
	2020	–	365,8	–	–
	2021	–	374,8	–	–
węgiel i koks coal and coke	2019	–	265,3	96,9	96,9
	2020	1,5	148,3	24,8	24,8
	2021	–	69,0	1,9	1,9
produkty rolnicze agricultural products	2019	–	–	–	–
	2020	–	–	–	–
	2021	–	–	–	–
Toczne samobieżne Roll-on roll-off self-propelled	2019	502,2	195,6	–	–
	2020	515,9	137,3	–	–
	2021	524,9	110,7	–	–
Toczne niesamobieżne Roll-on roll-off non self-propelled	2019	–	–	–	–
	2020	–	–	–	–
	2021	–	–	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2019	412,0	751,3	17,0	–
	2020	198,6	770,7	13,1	–
	2021	221,6	668,0	18,5	0,5
w tym: of which:					
produkty leśne (drewno) forest products (timber)	2019	52,2	–	–	–
	2020	32,1	–	–	–
	2021	11,9	50,4	–	–
wyroby z żelaza i stali iron and steel products	2019	356,6	459,5	–	–
	2020	154,1	499,6	–	–
	2021	193,1	406,6	–	–

Tablica 5.13
Table 5.13

Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów (cd.)
Transit cargo traffic by transit types, cargo groups and seaports (cont.)

Grupy ładunków Cargo groups		Tranzyt Transit			
		lądowo-morski (załadunek) land and sea (loaded)	morsko-lądowy (wyładunek) sea-land (unloaded)	morski maritime	
				wyładunek unloaded	załadunek loaded
		w tysiącach ton in thousand tonnes			
Szczecin					
RAZEM TOTAL	2019	484,6	1309,9	113,9	96,9
	2020	251,5	1277,4	37,9	24,8
	2021	247,7	993,3	20,4	2,4
Masowe ciekłe Liquid bulk	2019	5,0	33,7	–	–
	2020	12,6	55,0	–	–
	2021	14,0	55,6	–	–
Masowe suche Dry bulk	2019	67,6	525,0	96,9	96,9
	2020	40,3	451,7	24,8	24,8
	2021	12,1	296,7	1,9	1,9
w tym: of which:					
rudy i złom ore and scrap	2019	1,2	207,0	–	–
	2020	–	132,0	–	–
	2021	–	167,7	–	–
węgiel i koks coal and coke	2019	–	101,4	96,9	96,9
	2020	1,5	62,8	24,8	24,8
	2021	–	59,0	1,9	1,9
produkty rolnicze agricultural products	2019	–	–	–	–
	2020	–	–	–	–
	2021	–	–	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2019	412,0	751,3	17,0	–
	2020	198,6	770,7	13,1	–
	2021	221,6	668,0	18,5	0,5
w tym: of which:					
produkty leśne (drewno) forest products (timber)	2019	52,2	–	–	–
	2020	32,1	–	–	–
	2021	11,9	50,4	–	–
wyroby z żelaza i stali iron and steel products	2019	356,6	459,5	–	–
	2020	154,1	499,6	–	–
	2021	193,1	406,6	–	–

Tablica 5.13
Table 5.13

Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów (dok.)
Transit cargo traffic by transit types, cargo groups and seaports (cont.)

Grupy ładunków Cargo groups		Tranzyt Transit			
		lądowo-morski (załadunek) land and sea (loaded)	morsko-lądowy (wyładunek) sea-land (unloaded)	morski maritime	
				wyładunek unloaded	załadunek loaded
		w tysiącach ton in thousand tonnes			
Świnoujście					
RAZEM TOTAL	2019	513,0	904,7	–	–
	2020	530,3	456,6	–	–
	2021	535,8	327,9	–	–
Masowe ciekłe Liquid bulk	2019	10,9	–	–	–
	2020	14,4	–	–	–
	2021	10,8	–	–	–
Masowe suche Dry bulk	2019	–	709,0	–	–
	2020	–	319,3	–	–
	2021	–	217,2	–	–
w tym: of which:					
rudy i złom ore and scrap	2019	–	518,2	–	–
	2020	–	233,8	–	–
	2021	–	207,2	–	–
węgiel i koks coal and coke	2019	–	163,8	–	–
	2020	–	85,5	–	–
	2021	–	10,0	–	–
Toczne samobieżne Roll-on roll-off self-propelled	2019	502,2	195,6	–	–
	2020	515,9	137,3	–	–
	2021	524,9	110,7	–	–
Toczne niesamobieżne Roll-on roll-off non self-propelled	2019	–	–	–	–
	2020	–	–	–	–
	2021	–	–	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2019	–	–	–	–
	2020	–	–	–	–
	2021	–	–	–	–
w tym wyroby z żelaza i stali of which iron and steel products	2019	–	–	–	–
	2020	–	–	–	–
	2021	–	–	–	–

Tablica 5.14
Table 5.14

Obrót ładunków w tranzycie lądowo-morskim i morsko-lądowym według krajów i portów
Cargo transit traffic by type of transit and by countries and ports

Kraje Countries		Ogółem Total	W tym Of which	
			morsko-lądowy sea-land	lądowo-morski land-sea
		w tysiącach ton in thousand tonnes		
OGÓŁEM TOTAL				
OGÓŁEM GRAND TOTAL	2019	3212,2	2214,6	997,6
	2020	2515,8	1734,1	781,8
	2021	2104,7	1321,2	783,5
według krajów by countries				
Austria Austria	2019	47,4	32,2	15,2
	2020	32,4	15,9	16,5
	2021	28,8	12,8	15,9
Bośnia i Hercegowina Bosnia and Herzegovina	2019	1,1	–	1,1
	2020	3,4	–	3,4
	2021	6,4	0,5	5,9
Dania Dania	2019	13,5	13,5	–
Estonia Estonia	2019	5,3	5,3	–
Finlandia Finland	2019	57,2	57,2	–
	2020	56,0	56,0	–
	2021	41,8	41,8	–
Iran Iran	2019	0,7	0,7	–
Litwa Lithuania	2019	0,3	0,3	–
	2020	0,4	0,4	–
	2021	1,2	1,2	–
Niemcy Germany	2019	893,8	554,7	339,0
	2020	688,7	521,3	167,5
	2021	496,6	388,4	108,2
Norwegia Norway	2021	0,7	0,7	–
Czechy Czechia	2019	1162,1	827,0	335,1
	2020	1023,3	744,7	278,6
	2021	809,8	503,2	306,5
Republika Korei Republic of Korea	2020	0,9	–	0,9
Rosja Russia	2019	8,2	8,2	–
Rumunia Romania	2019	58,2	8,1	50,2
	2020	58,6	6,4	52,2
	2021	72,7	3,6	69,1

Tablica 5.14
Table 5.14

Obrót ładunków w tranzycie lądowo-morskim i morsko-lądowym według krajów i portów (dok.)
Cargo transit traffic by type of transit and by countries and ports (cont.)

Kraje Countries		Ogółem Total	W tym Of which	
			morsko-lądowy sea-land	lądowo-morski land-sea
		w tysiącach ton in thousand tonnes		
według krajów (dok.) by countries (cont.)				
Słowacja Slovakia	2019	696,9	631,3	65,6
	2020	365,9	307,3	58,6
	2021	369,5	298,7	70,8
Słowenia Slovenia	2020	0,5	0,5	–
	2021	13,7	13,7	–
Szwajcaria Switzerland	2021	3,4	3,4	–
Węgry Hungary	2019	75,2	22,9	52,3
	2020	81,9	28,6	53,3
	2021	59,3	10,9	48,4
Włochy Italy	2019	15,5	15,5	–
	2020	19,3	19,3	–
	2021	18,6	18,6	–
Pozostałe – nieznan kraj Others – unknown countries	2019	176,7	37,7	139,0
	2020	184,4	33,6	150,8
	2021	182,3	23,8	158,5
W TYM PORTY OF WHICH PORTS				
Szczecin				
OGÓŁEM TOTAL	2019	1794,5	1309,9	484,6
	2020	1528,9	1277,4	251,5
	2021	1241,1	993,3	247,7
w tym: of which:				
Niemcy Germany	2019	809,6	514,7	295,0
	2020	613,5	494,4	119,0
	2021	422,7	364,0	58,6
Czechy Czechia	2019	764,4	582,8	181,5
	2020	683,2	561,1	122,1
	2021	591,8	441,2	150,7
Świnoujście				
OGÓŁEM TOTAL	2019	1417,7	904,7	513,0
	2020	986,9	456,6	530,3
	2021	863,6	327,9	535,8
w tym: of which:				
Czechy Czechia	2019	397,7	244,1	153,6
	2020	340,1	183,6	156,5
	2021	217,9	62,1	155,9
Słowacja Slovakia	2019	553,5	493,8	59,8
	2020	234,7	179,7	55,0
	2021	241,8	192,2	49,5

Tablica 5.15
Table 5.15

Kontenery przeładowane w międzynarodowym obrocie morskim według relacji i portów
Containers transhipped in international maritime traffic of cargo by directions and seaports

Porty Seaports		Ogółem Grand total	Wyladunek Unloaded			Załadunek Loaded		
			razem total	z ładunkiem with cargo	puste empty	razem total	z ładunkiem with cargo	puste empty
W sztukach In units								
OGÓŁEM TOTAL	2019	46009	23040	15514	7526	22969	15461	7508
	2020	50567	24951	13239	11712	25616	18789	6827
	2021	43983	21711	11102	10609	22272	16607	5665
Szczecin	2019	43829	22221	14702	7519	21608	15459	6149
	2020	49674	24521	12809	11712	25153	18745	6408
	2021	42684	21212	10955	10257	21472	16544	4928
Świnoujście	2019	2180	819	812	7	1361	2	1359
	2020	893	430	430	–	463	44	419
	2021	1222	422	70	352	800	63	737
Police	2019	–	–	–	–	–	–	–
	2020	–	–	–	–	–	–	–
	2021	77	77	77	–	–	–	–
W TEU In TEU								
OGÓŁEM TOTAL	2019	77760	38824	21931	16893	38936	29553	9384
	2020	92809	45748	19561	26187	47062	38158	8904
	2021	84019	41444	17701	23743	42576	33826	8750
Szczecin	2019	75361	37998	21119	16879	37363	29551	7813
	2020	91884	45308	19121	26187	46577	38092	8485
	2021	81581	40528	17489	23039	41053	33695	7358
Świnoujście	2019	2399	826	812	14	1573	2	1571
	2020	925	440	440	–	485	66	419
	2021	2323	800	96	704	1523	131	1391
Police	2019	–	–	–	–	–	–	–
	2020	–	–	–	–	–	–	–
	2021	116	116	116	–	–	–	–

Tablica 5.16

Statki transportowe wchodzące do portów morskich w ruchu międzynarodowym według bander^a

Table 5.16

Cargo carriers entering seaports in international traffic by flags^a

Bandery ^a Flags ^a	2019		2020		2021	
	liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands
OGÓŁEM TOTAL	8423	40332,8	7399	37909,5	7669	40251,1
Polska Poland	156	49,6	57	23,9	25	11,8
Obce razem Foreign, total	8267	40283,1	7342	37885,6	7644	40239,2
w tym: of which:						
Antigua i Barbuda Antigua & Barbuda	379	603,7	374	670,7	310	587,8
Bahamy Bahamas	2403	19721,2	830	7238,4	1019	8917,4
Barbados Barbados	157	211,1	154	226,1	139	217,5
Bermudy Bermuda	2	69,3	2	63,0	3	101,2
Chiny (Specjalny Region Administracyjny Hongkong) China – Hong Kong SAR	17	264,0	15	249,0	21	353,0
Cypr Cyprus	1474	8258,2	2757	18530,8	2766	19014,1
Dania ^b Denmark ^b	81	206,9	87	224,8	50	213,2
Finlandia Finland	100	151,4	75	120,3	100	229,9
Gibraltar Gibraltar	104	238,4	63	127,7	65	105,9
Grecja Greece	4	99,5	5	127,8	3	104,2
Holandia Netherlands	465	776,6	406	663,4	465	885,9
Liberia Liberia	73	712,0	71	894,3	94	924,3
Malta Malta	160	607,3	145	513,0	106	492,7
Niemcy Germany	1550	1144,9	1031	813,5	1130	836,2
Norwegia ^c Norway ^c	169	432,2	154	433,2	202	407,4
Panama Panama	67	792,2	50	544,4	59	561,9
Portugalia Portugal	54	230,2	164	517,7	137	387,0
Rosja Russia	209	299,3	174	234,3	202	297,2
Singapur Singapore	42	428,4	57	409,8	52	287,0
St. Vincent i Grenadyny Saint Vincent and the Grenadines	113	98,9	75	72,6	82	104,5
Szwajcaria Switzerland	43	50,7	23	3,5	43	137,7
Szwecja Sweden	198	2670,6	213	3137,4	231	3109,9
Wyspy Marshalla Marshall Islands	110	1433,4	119	1314,9	90	1343,7
Wyspy Owcze Faeroe Islands	85	132,0	80	115,3	73	113,6

a Bandery, dla których w 2021 r. łączna pojemność netto (NT) statków wchodzących wynosiła 100 tys. lub więcej. b Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w rejestrze otwartym DIS. c Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w rejestrze otwartym NIS.

a Flags for which the total net tonnage of ships entering seaports was 100 thousand or more in 2021. b Including ships registered in the DIS open registry. c Including ships registered in the NIS open registry.

Tablica 5.17
Table 5.17

Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich
International passenger traffic at seaports

Porty Seaports		Razem Total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
OGÓŁEM TOTAL	2019	1226150	613149	613001
	2020	1010281	506874	503407
	2021	1163159	580060	583099
Szczecin	2019	993	845	148
	2020	852	685	167
	2021	30638	15861	14777
Świnoujście	2019	1135698	567854	567844
	2020	971180	487209	483971
	2021	1096892	546238	550654
Police	2019	6	–	6
	2020	5	1	4
	2021	4	–	4
Międzyzdroje	2019	57622	29000	28622
	2020	33820	16986	16834
	2021	35625	17961	17664
Trzebież	2019	670	–	670
	2020	428	–	428
	2021	–	–	–
Kołobrzeg	2019	30972	15353	15619
	2020	3996	1993	2003
	2021	–	–	–
Stepnica	2019	189	97	92
	2020	–	–	–
	2021	–	–	–

VI. Podstawowe relacje ekonomiczne w przedsiębiorstwach transportowych¹

Basic economic relations in transport enterprises¹

W 2021 r. przychody z całokształtu działalności w przedsiębiorstwach transportowych były o 7,0% większe niż przed rokiem. Wzrost uzyskanych przychodów przy mniejszym wzroście kosztów wpłynął na poprawienie wskaźnika poziomu kosztów (z 96,4% do 93,9%). W porównaniu z 2020 r. w strukturze przychodów nieznacznie zwiększył się udział przedsiębiorstw sektora publicznego (z 16,7% do 16,9%), a zmniejszył – sektora prywatnego (z 83,3% do 83,1%). W strukturze rodzajowej kosztów odnotowano wzrost udziału zużycia materiałów i energii, zmniejszył się natomiast udział usług obcych, podatków i opłat, amortyzacji, wynagrodzeń brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników oraz pozostałych rodzajów kosztów.

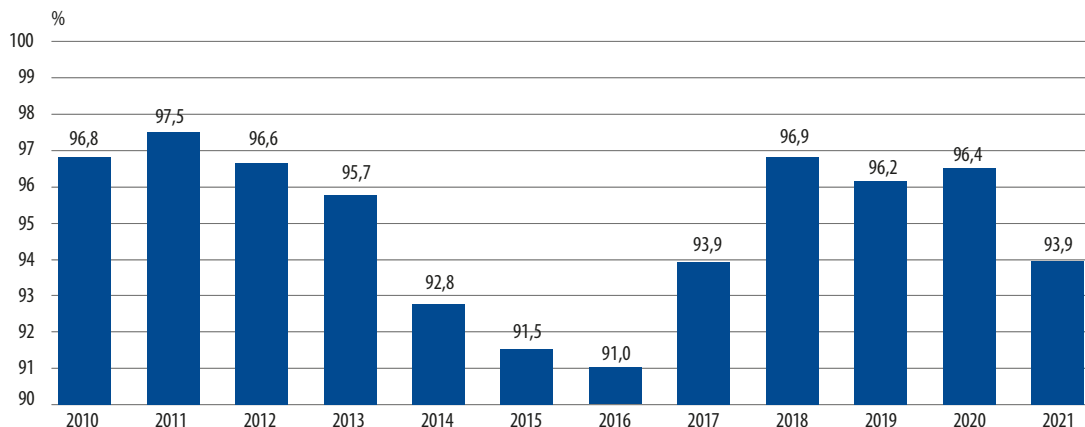
Poprawiły się wyniki finansowe brutto i netto. Wynik finansowy brutto w 2021 r. wyniósł 439,0 mln zł (wobec 240,4 mln zł w 2020 r.), a jego obciążenia kształtowały się na poziomie 45,2 mln zł (wobec 37,4 mln zł w 2020 r.). Wynik finansowy netto wyniósł 393,8 mln zł i zwiększył się w skali roku o 190,8 mln zł.

W porównaniu z 2020 r. w badanej grupie przedsiębiorstw odnotowano poprawę wskaźnika rentowności ze sprzedaży produktów oraz wskaźników ekonomiczno-finansowych takich jak: wskaźnik poziomu kosztów oraz wskaźniki rentowności obrotu brutto i netto.

Przeciętne zatrudnienie w sekcji Transport i gospodarka magazynowa w 2021 r. wyniosło 18967 osób i było o 3,0% większe niż w 2020 r. Wzrost zatrudnienia zaobserwowano zarówno w sektorze prywatnym (o 5,5%), który skupiał ponad 80% zatrudnionych, w sektorze publicznym nastąpił spadek (o 7,7%).

Wykres 13. Wskaźnik poziomu kosztów w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim

Chart 13. Cost level indicator in transport companies in Zachodniopomorskie Voivodship



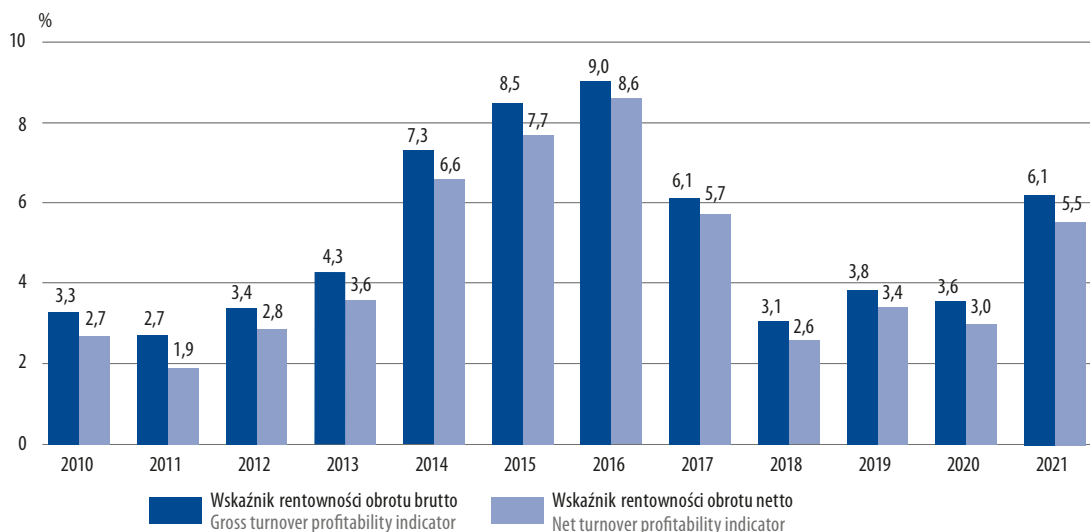
¹ Dane dotyczą podmiotów, w których liczba pracujących przekracza 9 osób, prowadzących księgi rachunkowe.
¹ Data concern economic entities employing more than 9 persons, keeping accounting ledgers.

Wykres 14.

Wskaźnik rentowności obrotu brutto i netto w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim

Chart 14.

Profitability rate of gross and net turnover in transport companies in Zachodniopomorskie Voivodship



Tablica 6.1

Table 6.1

Przychody, koszty z całokształtu działalności według sektorów

Incomes and costs from overall activities by sectors

Wyszczególnienie Specification a – ogółem total b – sektor publiczny public sector c – sektor prywatny private sector		2019	2020	2021
W milionach złotych In million PLN				
Przychody z całokształtu działalności Revenues from total activity	a	5178,3	6749,0	7221,5
	b	1060,8	1123,9	1221,3
	c	4117,5	5625,1	6000,2
w tym: of which:				
przychody ze sprzedaży produktów (usług) revenues from the sale of products (services)	a	4616,0	4709,9	5538,5
	b	912,6	948,6	1066,7
	c	3703,4	3761,3	4471,8
przychody finansowe financial revenues	a	63,8	60,9	131,9
	b	11,1	11,7	3,5
	c	52,7	49,2	128,4
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności Costs of obtaining revenues from total activity	a	4979,7	6508,7	6782,5
	b	1114,1	1090,8	1208,6
	c	3865,6	5417,9	5573,9
w tym: of which:				
koszt własny sprzedanych produktów (usług) prime cost of products (services) sold	a	4511,3	4607,7	5333,8
	b	1005,4	985,9	1094,2
	c	3505,9	3621,8	4239,6

Tablica 6.1
Table 6.1

Przychody, koszty z całokształtu działalności według sektorów (dok.)
Incomes and costs from overall activities by sectors (cont.)

Wyszczególnienie Specification a – ogółem total b – sektor publiczny public sector c – sektor prywatny private sector		2019	2020	2021
W milionach złotych (dok.) In million PLN (cont.)				
koszty finansowe financial costs	a	74,6	116,4	89,5
	b	12,0	8,9	20,6
	c	62,6	107,5	68,9
W odsetkach In percent				
Przychody z całokształtu działalności Revenues from total activity	a	100,0	100,0	100,0
	b	20,5	16,7	16,9
	c	79,5	83,3	83,1
w tym: of which:				
przychody ze sprzedaży produktów (usług) revenues from the sale of products (services)	a	100,0	100,0	100,0
	b	19,8	20,1	19,3
	c	80,2	79,9	80,7
przychody finansowe financial revenues	a	100,0	100,0	100,0
	b	17,4	19,2	2,7
	c	82,6	80,8	97,3
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności Costs of obtaining revenues from total activity	a	100,0	100,0	100,0
	b	22,4	16,8	17,8
	c	77,6	83,2	82,2
w tym: of which:				
koszt własny sprzedanych produktów (usług) prime cost of products (services) sold	a	100,0	100,0	100,0
	b	22,3	21,4	20,5
	c	77,7	78,6	79,5
koszty finansowe financial costs	a	100,0	100,0	100,0
	b	16,1	7,6	23,0
	c	80,3	83,9	77,0

Tablica 6.2
Table 6.2

Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku
Financial results and charges on results

Wyszczególnienie Specification	2019	2020	2021
	w mln zł in million PLN		
Wynik finansowy (saldo): Financial result (balance):			
brutto gross	198,7	240,4	439,0
netto net	177,4	203,0	393,8
Obciążenia wyniku finansowego brutto Encumbrances on gross financial result	21,3	37,4	45,2

Tablica 6.3 **Koszty w układzie rodzajowym**
Table 6.3 **Costs by types**

Wyszczególnienie Specification	2019	2020	2021
	w mln zł in million PLN		
OGÓŁEM TOTAL	4518,3	4612,4	5345,0
Zużycie materiałów i energii Energy and material consumption	785,7	672,5	919,1
Usługi obce External services	2224,8	2353,8	2679,9
Podatki i opłaty Taxes and charges	126,9	136,8	152,9
Wynagrodzenia brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników Gross wages and salaries including employee benefits	876,8	959,1	1069,2
Amortyzacja Depreciation	229,6	241,9	258,5
Pozostałe koszty Other costs	274,5	248,3	265,4

Tablica 6.4 **Relacje ekonomiczne**
Table 6.4 **Economic relations**

Wyszczególnienie Specification	2019	2020	2021
	w % in %		
Wskaźnik poziomu kosztów z całokształtu działalności Cost level indicator from total activity	96,2	96,4	93,9
Wskaźnik rentowności ze sprzedaży produktów (usług) Gross turnover from the sale of products (services)	2,7	2,8	3,7
Wskaźnik rentowności obrotu brutto Gross turnover profitability indicator	3,8	3,6	6,1
Wskaźnik rentowności obrotu netto Net turnover profitability indicator	3,4	3,0	5,5

Tablica 6.5 **Aktywa obrotowe i zobowiązania**
Table 6.5 **Current assets and liabilities**
Stan w dniu 31 grudnia
As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2019	2020	2021
	w mln zł in million PLN		
Aktywa obrotowe Current assets	1789,8	1936,5	1845,8
w tym: of which:			
zapasy inventories	58,5	94,9	114,4
należności krótkoterminowe short-term receivables	1033,8	899,4	989,3
inwestycje krótkoterminowe short-term investments	662,5	906,8	700,1

Tablica 6.5 Aktywa obrotowe i zobowiązania (dok.)**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 6.5 Current assets and liabilities (cont.)

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2019	2020	2021
	w mln zł in million PLN		
Zobowiązania Liabilities	1926,5	2427,8	2471,4
w tym: of which:			
z tytułu dostaw i usług trade payables	786,1	845,5	711,6
z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń społecznych taxes, duties, social security	90,6	95,7	92,3
kredyty bankowe i pożyczki credits and loans	435,0	520,8	765,2

Tablica 6.6**Nakłady na środki trwałe^a**

Table 6.6

Expenditures on fixed assets^a

Wyszczególnienie Specification	2019	2020	2021	
	w mln zł in million PLN			2020=100
OGÓŁEM TOTAL	228,4	377,6	618,7	163,9
sektor publiczny public sector	106,3	153,0	461,6	301,7
sektor prywatny private sector	122,1	224,6	157,1	69,9
w tym: of which:				
budynki i budowle buildings and structures	96,4	158,9	406,1	255,6
maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools	22,1	67,7	58,8	86,9
środki transportu transport equipment	103,1	120,4	110,7	91,9

a Według siedziby inwestora.

a According to investors location.

Tablica 6.7
Table 6.7

Zatrudnienie i wynagrodzenia^a
Employment, wages and salaries^a

Wyszczególnienie Specification	2019	2020	2021
Przeciętne zatrudnienie w osobach Average employment in persons	17258	18415	18967
sektor publiczny public sector	3276	3467	3201
sektor prywatny private sector	13982	14948	15766
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w zł Average monthly gross wages and salaries in PLN	4366,59	4625,54	4959,26
sektor publiczny public sector	5528,18	5891,10	6353,27
sektor prywatny private sector	4094,42	4332,01	4676,23

^a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób oraz jednostek sfery budżetowej niezależnie od liczby pracujących.

^a Data concern business entities in which the number of employees exceeds 9 persons and budgetary sphere entities irrespective of the number of employees.

Uwagi metodologiczne

1. Publikacja zawiera dane statystyczne charakteryzujące wyniki działalności podmiotów gospodarczych prowadzących:

- działalność związaną z zapewnieniem transportu pasażerskiego lub towarowego, rozkładowego lub nierozkładowego, koleją, drogą lądową, wodną lub powietrzną,
- działalność wspomagającą transport, taką jak np.: magazynowanie, przeładunek towarów, usługi portowe, parkingowe, konserwację oraz drobne naprawy środków transportu innych niż samochody,
- wynajem sprzętu transportowego wraz z kierowcą lub operatorem.

Dane zamieszczone w niniejszej publikacji dotyczą podmiotów gospodarczych zaliczonych, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności 2007 (PKD 2007), do sekcji H *Transport i gospodarka magazynowa* (z wyłączeniem jednostek zaliczonych do działu *Działalność pocztowa i kurierska*).

Ponadto w publikacji zamieszczono informacje o:

- drogach publicznych oraz pojazdach samochodowych i ciągnikach,
- przewozach dokonanych transportem samochodowym zarobkowym przez podmioty spoza sekcji H oraz transportem samochodowym gospodarczym,
- przewozach regionalnych pasażerów.

Publikacja prezentuje informacje o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w morskich portach oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do morskich portów, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich, przychodach, kosztach, wynikach finansowych, majątku obrotowym, zatrudnieniu i wynagrodzeniach.

2. Dane zamieszczone w publikacji pochodzą z badań realizowanych przez GUS, z wyjątkiem danych o drogach publicznych i obiektach mostowych pozyskiwanych z ewidencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, danych dotyczących pojazdów samochodowych i ciągników – zarejestrowanych według stanu w dniu 31 grudnia, pozyskiwanych z systemów informacyjnych Kancelarii Prezesa Rady Ministrów (źródło: CEPIK) informacji o portach morskich (z wyłączeniem tablic 6.1 „Długość nabrzeży w portach morskich” oraz 6.4 „Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów”) pochodzących od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i pozyskiwanych za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów i bosmanatów, danych o wypadkach drogowych, które zostały opracowane na podstawie informacji pochodzących z Wojewódzkiej Komendy Policji, o wypadkach na przejazdach kolejowych – z Biura Bezpieczeństwa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Dane zamieszczone w dziale VI obejmują wyniki jednostek transportu o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących księgi rachunkowe. Źródłem informacji finansowej są wyniki z badania realizowanego na formularzu F-01/I-01.

Dane zamieszczone w tablicach pozostałych działów dotyczą wszystkich jednostek transportowych, o ile nie zaznaczono inaczej.

3. Dane o **przewozach ładunków** transportem samochodowym, żegluga śródlądową, transportem morskim, w podziale na grupy ładunków podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 (stosowaną we wszystkich krajach Unii Europejskiej) wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r., zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych pewnymi środkami transportu.

Dane o **przewozach ładunków transportem samochodowym** dotyczą całego transportu samochodowego, tj. zarobkowego i gospodarczego w sektorze prywatnym i publicznym, chyba że w tablicach zaznaczono inaczej.

Przez **transport samochodowy zarobkowy** rozumie się świadczenie usług przewozowych za opłatą, a przez **transport samochodowy gospodarczy** – wykonywanie przewozów ładunków na własne potrzeby, tj. bez opłaty (wliczanych w koszty przedsiębiorstwa).

Dane o **przewozach ładunków** obejmują przewozy realizowane w transporcie krajowym i międzynarodowym. Za przewozy ładunków w transporcie krajowym uważa się przewozy, w których zarówno załadunek ładunków, jak i ich wyładunek miał miejsce wyłącznie na terytorium Polski.

Do przewozów ładunków w transporcie międzynarodowym zalicza się przewozy ładunków:

- eksportowanych, tj. ładunków załadowanych w kraju na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych za granicą,
- importowanych, tj. ładunków załadowanych za granicą na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych w kraju,
- pomiędzy obcymi krajami, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie dwóch różnych krajów innych niż Polska. W danych tych ujęte są również przewozy, dla których część trasy przebiega przez Polskę (tranzyt przez Polskę),
- w ramach kabotażu, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie tego samego kraju, innego niż Polska. Do kabotażu zaliczane są też przewozy, w których występuje tranzyt przez inny kraj.

Masa przewiezionych ładunków w tonach to waga brutto towarów wraz z opakowaniem, a dla przewozów w kontenerach – waga brutto wraz z opakowaniem łącznie z wagą kontenera.

4. Ogólne dane o długości dróg publicznych obejmują dane o drogach w granicach administracyjnych miast i poza granicami administracyjnymi miast (określonych w tablicach jako „drogi miejskie” i „drogi zamiejskie”) o nawierzchni twardej i gruntowej.

Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2021, poz. 1376 z późn. zm.) na następujące kategorie:

- drogi krajowe,
- drogi wojewódzkie,
- drogi powiatowe,
- drogi gminne.

Do **dróg krajowych** zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych,
- drogi międzynarodowe,
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych,
- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy osobowy i towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów) lub wyłącznie ruch towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów),
- drogi alternatywne dla autostrad płatnych,
- drogi stanowiące ciągi obwodnic dużych aglomeracji miejskich,
- drogi o znaczeniu obronnym.

Zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje w drodze rozporządzenia Ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych. Zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wcześniej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Zaliczenie do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy.

Do **dróg o nawierzchni twardej** zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamienno-betonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

Do **dróg o nawierzchni gruntowej** zalicza się drogi o nawierzchni z gruntu rodzimego oraz utrwalone w wyniku specjalnych zabiegów i preparacji gruntu rodzimego przy pomocy mieszanin wykonanych z gliny, żwiru, żużla itp.

Dane o **pojazdach samochodowych i ciągnikach** zarejestrowanych według stanu w dniu 31 grudnia, pochodzą z systemów informacyjnych Kancelarii Prezesa Rady Ministrów (źródło: CEPiK). Dane nie obejmują pojazdów wyrejestrowanych.

5. Dane o liniach regularnej komunikacji autobusowej obejmują:

- linie miejskie, tj. linie w obrębie miast z ewentualnym przekroczeniem granic miasta do najbliższej strefy ciężenia o długości od 5 do 10 km,
- linie podmiejskie, tj. linie w granicach do 50–60 km łączące osiedla wiejskie z ośrodkami gminnymi, powiatowymi i wojewódzkimi,
- linie regionalne, tj. linie w granicach powyżej 50–60 km do 160 km obejmujące obszar kilku stycznych województw, łączące ośrodki gminne i mniejsze miasta z ważniejszymi ośrodkami miejsko-przemysłowymi regionu,
- linie dalekobieżne, tj. linie powyżej 160 km obejmujące swym zasięgiem obszar dwóch lub więcej regionów, łączące miasta wojewódzkie oraz ważniejsze ośrodki przemysłowe, kulturalne i turytyczno-uzdrowiskowe z dużymi aglomeracjami miejsko-przemysłowymi kraju,
- linie międzynarodowe, tj. linie wybiegające poza granice państwa.

Linia autobusowa jest stałym połączeniem drogowym dwóch krańcowych miejscowości oraz wybranych miejscowości pośrednich przy użyciu jednego lub kilku autobusów regularnie kursujących między tymi miejscowościami według ogłoszonego rozkładu.

Długość linii autobusowej jest to długość trasy w km pomiędzy dwiema krańcowymi miejscowościami niezależnie od ilości kursów autobusów odbywających się na tej linii.

Długość linii regularnej komunikacji autobusowej to suma długości linii autobusowych.

Dane te pochodzą z przedsiębiorstw prowadzących regularną komunikację autobusową krajową i międzynarodową i nie obejmują linii prowadzonych przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej.

6. Dane o sieci komunikacji miejskiej dotyczą komunikacji autobusowej (łącznie z autobusami pospiesznymi), tramwajowej i trolejbusowej w miastach, łącznie z obsługą ruchu podmiejskiego i międzymiastowego pozostającego w gestii zakładów komunikacji miejskiej oraz zakładów prywatnych obsługujących niektóre miasta lub określone linie. Dane te nie obejmują komunikacji o charakterze miejskim w ramach działalności przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej.

Linia komunikacyjna jest to trasa łącząca krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych numerem lub znakiem literowym.

Dane dotyczące długości linii komunikacyjnych stanowią sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

7. Dane o wypadkach drogowych obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za śmiertelną ofiarę wypadku drogowego uznaje się osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu lub w ciągu 30 dni.

Za ofiarę wypadku drogowego uznaje się osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

8. Dane dotyczące stanu taboru samochodowego określonej grupy (samochodów ciężarowych, przyczep ciężarowych, ciągników) obejmują wszystkie pojazdy samochodowe składające się na tę grupę, które w dniu 31 grudnia znajdowały się w dyspozycji przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób, zaliczanego według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H *Transport i gospodarka magazynowa* (jednostki równorzędnej), bez względu na ich aktualny stan techniczny (łącznie z pojazdami oddanymi do naprawy poza miejscem stałego garażowania). Dane te obejmują pojazdy znajdujące się w dyspozycji przedsiębiorstw, tj. tabor własny (bez taboru przekazanego innym podmiotom) łącznie z pojazdami innych jednostek, eksploatowanymi na podstawie umowy agencyjnej, zlecenia, dzierżawy, leasingu.

9. W części dotyczącej bilansu przewozów ładunków prezentowane są uogólnione wyniki **badania reprezentacyjnego TD-E** (kwestionariusz tygodniowy o przewozach ładunków pojazdem samochodowym), gdy dla danej agregacji uzyskano informacje dotyczące co najmniej 10 pojazdów.

Badanie towarowego transportu drogowego przeprowadzane jest metodą reprezentacyjną, zgodnie z postanowieniami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 70/2012 z dnia 18 stycznia 2012 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy (wersja przekształcona) – Dz. Urz. UE L 32 z 03.02.2012 – zastępującego rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98 w sprawie sprawozdań statystycznych. Obserwacja statystyczna obejmuje samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i ciągniki siodłowe w wieku do 25 lat, wylosowane do zbadania ich wykorzystania w określonym tygodniu w roku.

10. Dane o przewozach pasażerów transportem samochodowym nie obejmują przewozów osób taborom autobusowym przedsiębiorstw komunikacji miejskiej, przedsiębiorstw obsługi ruchu turystycznego oraz taborom autobusowym będącym w transporcie samochodowym gospodarczym.

Przewozy pasażerów taborom autobusowym to suma pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej i międzynarodowej autobusami w ramach komunikacji regularnej (na podstawie rozkładu jazdy), regularnej specjalnej (np. przewozy pracownicze, szkolne) oraz w przewozach pozostałych (np. wycieczkowe).

Przewozy pasażerów komunikacją miejską to suma pasażerów przewiezionych wszystkimi środkami komunikacji miejskiej powszechnie dostępnymi dla ludności, tj. autobusami, tramwajami i trolejbusami.

Za przewiezionego pasażera środkami komunikacji miejskiej uważa się jednokrotny przejazd.

Liczbę pasażerów ustala się szacunkowo na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych, z uwzględnieniem przyjętych przez zakłady komunikacji miejskiej norm dotyczących liczby przejazdów na dany bilet wieloprzejazdowy.

11. Ogólną długość linii kolejowych eksploatowanych w dniu 31 grudnia ustalono jako sumę długości budowlanych linii kolejowych normalnotorowych i szerokotorowych (długość linii szerokotorowych ujęto w długości linii normalnotorowych) czynnych w tym dniu. Przez długość budowlaną linii kolejowych rozumie się odległość pomiędzy jej punktami krańcowymi, mierzoną na liniach jednotorowych wzdłuż osi toru, a na liniach wielotorowych – wzdłuż osi najdłuższego toru. Linia kolejowa jest to element sieci kolejowej pomiędzy dwiema stacjami węzłowymi (lub krańcowymi).

Regionalne przewozy pasażerów – przewozy pasażerskie w granicach jednego województwa lub połączenia do najbliższych stacji położonych na obszarze sąsiednich województw (nie dalej niż 30 km od granicy województwa).

Wypadek kolejowy – niezamierzone nagłe zdarzenie lub ciąg takich zdarzeń z udziałem pojazdu kolejowego, powodujące negatywne konsekwencje dla zdrowia ludzkiego, mienia lub środowiska.

Przejazd kolejowy-drogowy to jednopoziomowe skrzyżowanie toru kolejowego z drogą.

Przejazdy kolejowe dzielą się na kategorie:

A – przejazdy strzeżone z miejsca lub odległości, wyposażone w rogatki zamykające całą szerokość jezdni i chodnik, ewentualnie wyposażone dodatkowo w sygnalizację świetlną,

B – przejazdy z samoczynną sygnalizacją świetlną i półrogatkami (umożliwiającymi zjazd z przejazdu pojazdom),

C – przejazdy bez urządzeń w poprzek drogi, wyposażone w sygnalizację świetlną samoczynną bądź obsługiwaną przez pracownika,

D – pozbawione urządzeń ostrzegawczych, przejazdy oznaczone jedynie znakami drogowymi,

E – przejścia kolejowe, wyposażone w barierki i konstrukcje (tzw. labirynty), wymuszające na pieszych sprawdzenie czy nie zbliża się pociąg,

F – niepubliczne przejazdy i przejścia zasadniczo zamknięte dla ruchu i otwierane na życzenie kierującego.

12. Dane o ruchu pasażerów i ładunków w polskich portach lotniczych obejmują pasażerów odprawionych/przybyłych i ładunki (towary i/lub przesyłki pocztowe) załadowane/wyładowane do/z samolotów odbywających loty obsługiwane przez polskich i obcych przewoźników lotniczych w ramach rozkładowych i pozarozkładowych handlowych usług lotniczych na trasach krajowych i międzynarodowych.

Handlowe usługi lotnicze (przewozy lotnicze) to lot lub seria lotów wykonanych w celu transportu publicznego pasażerów i/lub ładunków (towarów i/lub przesyłek pocztowych) za wynagrodzeniem lub w ramach najmu. Dzielą się na usługi rozkładowe (regularne) i pozarozkładowe (nieregularne).

Handlowe usługi lotnicze rozkładowe (regularne) to usługi wykonywane w oparciu o publikowany rozkład lotów lub z taką częstotliwością, że tworzą łatwo rozpoznawalną systematyczną serię lotów. Zalicza się do nich także dodatkowe loty, które wykonywane są z powodu dużego zainteresowania lotami rozkładowymi (regularnymi).

Do handlowych usług lotniczych pozarozkładowych (nieregularnych) zalicza się przekierowania, czartery i inne nieregularnie wykonywane loty, których celem jest transport publiczny odpłatny lub w ramach najmu, w tym taksówki powietrzne i loty widokowe – zgodnie z klasyfikacją ICAO działalności lotnictwa cywilnego.

Ruch samolotów w portach lotniczych zaprezentowany w niniejszej publikacji obejmuje liczbę startów i lądowań wykonanych przez samoloty w ramach handlowych usług lotniczych w lotach krajowych i międzynarodowych.

Ruch pasażerów w portach lotniczych zaprezentowany w niniejszej publikacji obejmuje pasażerów:

- przybyłych, tj. pasażerów dla których określony port krajowy jest portem zakończenia podróży rozpoczętej w porcie krajowym lub zagranicznym,
- odprawionych, tj. pasażerów dla których określony port krajowy jest portem rozpoczęcia podróży kończącej się w porcie krajowym lub zagranicznym.

13. Dane o żegludze śródlądowej dotyczące przewozów ładunków i pasażerów śródlądowym transportem wodnym zarejestrowanym w Polsce, obejmują przewozy taborem pływającym żeglugi śródlądowej na drogach wodnych śródlądowych i na drogach morskich.

Dane o **przewozach ładunków w komunikacji międzynarodowej** dotyczą ładunków przywiezionych do województwa zachodniopomorskiego i wywiezionych z województwa zachodniopomorskiego taborem śródlądowego transportu wodnego.

Dane o **przewozach ładunków żegluga śródlądową w podziale na grupy ładunków** podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r. zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych określonymi środkami transportu.

Tona wymierzona – tona nośności ładunkowej barki ustalana przez tzw. pomierzenie statku.

Praca przewozowa przy przewozie ładunków żegluga śródlądową wyrażona w tonokilometrach (t·km) – suma iloczynów wagi poszczególnych przesyłek i odległości taryfowych ich przewozu.

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów żegluga śródlądową wyrażona w pasażerokilometrach – suma iloczynów przewiezionych pasażerów i długości taryfowej relacji ich przewozu.

14. Dane o morskiej flocie transportowej dotyczą statków o polskiej własności i współwłasności bez względu na podnoszoną banderę.

Dane o **przewozach żegluga morską i przybrzeżną** obejmują **przewozy ładunków i pasażerów** wykonane w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym, **statkami własnymi i statkami dzierżawionymi** pływającymi pod banderą polską i obcą, armatorów lub operatorów polskich. Nie obejmują przewoźników, którzy przenieśli siedzibę za granicę.

Do przewozów ładunków morską flotą transportową wykonanych w **żegludzie regularnej** zalicza się przewozy statkami liniowymi kursującymi według ustalonego i ogłoszonego rozkładu podróży na określonej trasie i zawiązującymi do portów określonych w rozkładzie podróży.

Do przewozów wykonanych w **żegludzie nieregularnej** zalicza się przewozy wykonane statkami transportowymi żegluga nieregularnej, tj. statkami kursującymi bez ogłoszonego rozkładu podróży i kierowanymi zgodnie z aktualnymi potrzebami przewozowymi.

Żegluga bliskiego zasięgu obejmuje przewozy w zasięgu bałtyckim i europejskim, natomiast **żegluga dalekiego zasięgu** obejmuje przewozy w zasięgu oceanicznym.

Do **przewozów w zasięgu bałtyckim** zalicza się przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty Morza Bałtyckiego aż do linii Kristiansand (Norwegia) – Skagen (Dania).

Do **przewozów w zasięgu europejskim** zalicza się przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty europejskie (z wyjątkiem portów leżących w zasięgu bałtyckim), azjatyckie porty Morza Czarnego i Morza Śródziemnego oraz porty Afryki Północnej do szerokości portu Casablanca włącznie.

Do **przewozów w zasięgu oceanicznym** zaliczono przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach wykraczających poza zasięg bałtycki i europejski.

Za ładunki polskiego handlu zagranicznego w **gestii własnej** uważa się ładunki będące w gestii przewozowej polskich eksporterów względnie importerów, w **gestii obcej** – będące w gestii przewozowej zagranicznych eksporterów względnie importerów.

Dane o przewozach żegluga morską przybrzeżną dotyczą przewozów pasażerów wykonanych w rejsach żegluga krajową i przybrzeżną, zakończonych w roku sprawozdawczym statkami własnymi i statkami dzierżawionymi pływającymi pod banderą polską i obcą armatorów lub operatorów polskich.

Informacje o przewozach zrealizowanych statkami morskiej i przybrzeżnej floty transportowej pochodzą ze sprawozdania o przewozach morską i przybrzeżną flotą transportową. Badaniem objęto odpowiednio przewozy ładunków i przewozy pasażerów wykonane w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym statkami własnymi i statkami dzierżawionymi pływającymi pod banderą polską i obcą. Źródłem danych dotyczących stanu polskiej morskiej floty transportowej są informacje pozyskane ze sprawozdania o morskiej i przybrzeżnej flocie transportowej. Przez określenie „morska flota transportowa” należy rozumieć: statki stanowiące własność przedsiębiorstwa sporządzającego sprawozdanie, tj. statki znajdujące się w stanie inwentarzowym floty, z pominięciem statków wycofanych na stałe z eksploatacji na skutek całkowitego zużycia, a nieskreślonych z inwentarza do momentu sporządzenia sprawozdania; statki dzierżawione od spółek armatorskich, których udziałowcem jest polskie przedsiębiorstwo; statki będące własnością spółki kapitałowej (z udziałem polskiego kapitału) mającej siedzibę za granicą i eksploatowane przez polskie przedsiębiorstwo.

15. Dane o długości nabrzeży w portach morskich dotyczą nabrzeży figurujących w ewidencji inwentarzowej przedsiębiorstw dokonujących przeładunków w portach morskich.

Dla portów, w których nie odnotowano obrotów ładunkowych, informacje o długości nabrzeży uzyskano z urzędów morskich.

Obroty ładunkowe w portach morskich jest to łączna ilość masy ładunkowej przemieszczonej przez porty w danym okresie. Prezentowana jest masa brutto, tj. łącznie z opakowaniami, ale z wyłączeniem masy własnej jednostki transportującej (kontenerów i jednostek tocznych). Dane przedstawione w tablicach dotyczą międzynarodowego i krajowego obrotu morskiego (kabotażu).

Dane o **międzynarodowym transporcie morskim** ładunków w relacji z polskimi portami obejmują ładunki przywiezione i wywiezione do/z portów morskich wszystkimi statkami (polskimi i obcymi) w ramach międzynarodowego obrotu morskiego (w relacji z portami zagranicznymi).

Krajowy obrót morski (kabotaż) są to ładunki przewożone drogą morską w obrocie pomiędzy polskimi portami morskimi.

Ładunki tranzytowe są to ładunki pochodzące od nadawcy zagranicznego, dowiezione do polskiego portu morskiego i przeznaczone dla odbiorcy zagranicznego.

TEU (Twenty-foot Equivalent Unit) – jednostka standardowa odpowiadająca pojemności 20-stopowego kontenera ISO (1 TEU=1 kontener 20-stopowy ISO), służąca do przeliczania kontenerów o różnej długości oraz do opisywania i porównywania statków lub terminali kontenerowych.

Dane o ruchu statków w portach morskich obejmują statki transportowe, do których zalicza się również barki morskie oraz statki nietransportowe pełniące funkcje transportowe. Nie uwzględniają natomiast:

- statków niespełniających funkcji transportowych (np. statków szkolnych, holowników, łodołamaczy, statków nowo zbudowanych wychodzących w morze na próby),
- statków o pojemności brutto (GT) poniżej 100.

Do statków **wchodzących z ładunkiem** zalicza się:

- statki przywożące ładunki do wyładowania w porcie, do którego zawijają,
- statki przywożące do portu pasażerów, dla których portem docelowym jest port wejścia statku.

Pojemność netto (NT) – zgodnie z Międzynarodową Konwencją o Pomierzaniu Pojemności Statków z 1969 r. jest to miara pojemności użytkowej statku, tj. zamkniętych pomieszczeń przystosowanych do przewozu ładunków (w tym pasażerów), które zostały włączone do pojemności brutto.

Pojemność brutto statku (GT) – zgodnie z Międzynarodową Konwencją o Pomierzaniu Pojemności Statków z 1969 r. jest to miara całkowitej pojemności zamkniętych pomieszczeń statku wewnątrz kadłuba i nadbudówek.

Podstawę do obliczenia pojemności statku według powyższej Konwencji stanowi pomiar pojemności przeprowadzony w jednostkach układu miar SI (m^3), skorygowany następnie odpowiednim współczynnikiem.

Międzynarodowy ruch pasażerów obejmuje pasażerów, którzy przyjechali w roku sprawozdawczym z portów zagranicznych do portów polskich jako portów docelowych w ich podróży morskiej oraz liczbę pasażerów, którzy wyjechali w podróż morską z portów polskich do portów zagranicznych na statkach pasażerskich, towarowych i promach.

Informacje o obrotach ładunkowych, ruchu pasażerów i statków pochodzą od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i są pozyskiwane za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów, bosmanatów w zakresie wymaganym **Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/42/WE** z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską (Dz. U. WE L 141 z 6.06.2009).

Dane te nie uwzględniają:

- statków o pojemności brutto (GT) mniejszej niż 100,
- załadunku bunkru (tj. paliwa dla statków),
- obrotu wewnątrzkrajowego, z wyjątkiem kabotażu, tj. ładunków przewożonych drogą morską pomiędzy polskimi portami morskimi,
- wagi własnej załadowanych i wyładowanych kontenerów i jednostek ro-ro służących do transportu towarów.

Dane o tranzycie uzyskiwane są na podstawie informacji przekazywanych przez zarządy morskich portów oraz podmioty gospodarcze dokonujące przeładunku ładunków w portach morskich.

16. Przychody z całokształtu działalności (kwoty otrzymane i należne) obejmują:

- przychody netto ze sprzedaży produktów (wyrobów i usług), łącznie z dotacjami do produktów,
- przychody ze sprzedaży towarów i materiałów, łącznie z kwotami należnymi z tytułu sprzedaży opakowań wielokrotnego użytku,
- pozostałe przychody operacyjne, tj. przychody niezwiązane bezpośrednio z podstawową działalnością podmiotu,
- przychody finansowe, tj. przychody z tytułu dokonywanych przez podmiot operacji finansowych.

Przychody ze sprzedaży usług obejmują:

- przychody za przewozy ładunków, pasażerów, bagażu i poczty,
- przychody za przeładunki, spedycję, składowanie i magazynowanie ładunków
- przychody za inne usługi związane z obsługą transportu,
- przychody z działalności biur podróży, pilotów wycieczek, przewodników turystycznych.

Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności obejmują:

- koszt własny sprzedanych produktów (wyrobów i usług),
- wartość sprzedanych towarów i materiałów według cen zakupu (nabycia),
- pozostałe koszty operacyjne,
- koszty finansowe.

Koszty ogółem obejmują koszty działalności eksploatacyjnej, poniesione w okresie sprawozdawczym, zgrupowane według układu rodzajowego.

Wynik finansowy brutto (zysk lub strata) – jest to wynik uzyskany na działalności gospodarczej.

Wynik finansowy netto (zysk lub strata) otrzymuje się po pomniejszeniu wyniku finansowego brutto o obowiązkowe obciążenia.

Aktywa obrotowe są częścią kontrolowanych przez jednostkę zasobów majątkowych wykorzystywanych w działalności operacyjnej o wiarygodnie określonej wartości, powstałych w wyniku przeszłych zdarzeń, które spowodują w przyszłości wpływ korzyści ekonomicznych do jednostki i obejmują: zapasy (rzeczowe aktywa obrotowe) oraz krótkoterminowe: należności, inwestycje oraz rozliczenia międzyokresowe.

Zapasy są to rzeczowe aktywa obrotowe, do których zalicza się:

- materiały – surowce, materiały podstawowe i pomocnicze, półfabrykaty obcej produkcji, opakowania, paliwo, części zamienne i odpadki,
- produkty gotowe – własnej produkcji: wyroby gotowe, wykonane usługi, prace naukowo-badawcze, prace projektowe, geodezyjno-kartograficzne, roboty zakończone, w tym także budowlano-montażowe itp.,
- produkcję niezakończoną – produkcję w toku oraz półfabrykaty, tj. niegotowe jeszcze produkty własnej produkcji, a także wykonywane roboty, usługi itp. przed ich ukończeniem,

- towary – rzeczowe składniki majątku nabyte w celu odsprzedaży,
- zaliczki – zaliczki na poczet dostaw zapasów.

Należności krótkoterminowe obejmują ogół należności z tytułu dostaw i usług oraz całość lub część należności z innych tytułów niezaliczonych do aktywów finansowych, a które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Inwestycje krótkoterminowe są krótkoterminowymi aktywami nabytymi w celu osiągnięcia korzyści ekonomicznych wynikających z przyrostu wartości tych aktywów.

Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe są rozliczeniami, które trwają nie dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Zobowiązania są wynikającym z przeszłych zdarzeń obowiązkiem wykonania świadczeń o wiarygodnie określonej wartości, które powodują wykorzystanie już posiadanych lub przyszłych aktywów jednostki i obejmują:

- zobowiązania krótkoterminowe – są ogółem zobowiązań z tytułu dostaw i usług, a także całości lub części pozostałych zobowiązań, które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego,
- zobowiązania długoterminowe – zobowiązania, których okres spłaty na dzień bilansowy jest dłuższy niż rok, z wyjątkiem zobowiązań z tytułu dostaw i usług,
- kredyty i pożyczki – obejmują ogólną wartość niespłaconych kredytów i pożyczek, zarówno bankowych, jak i z innych źródeł.

Wskaźnik poziomu kosztów – relacja kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności do przychodów z całokształtu działalności.

Wskaźnik rentowności ze sprzedaży – relacja wyniku ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów do przychodów netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów.

Wskaźnik rentowności obrotu brutto – relacja wyniku finansowego brutto do przychodów z całokształtu działalności.

Wskaźnik rentowności obrotu netto – relacja wyniku finansowego netto do przychodów z całokształtu działalności.

17. Nakłady inwestycyjne są to nakłady finansowe lub rzeczowe, których celem jest stworzenie nowych środków trwałych lub ulepszenie (przebudowa, rozbudowa, rekonstrukcja lub modernizacja) istniejących obiektów majątku trwałego, a także nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji.

Nakłady inwestycyjne dzielą się na nakłady na środki trwałe oraz pozostałe nakłady.

Nakłady na środki trwałe są to nakłady na:

- budynki i budowle (budynki i lokale oraz obiekty inżynierii lądowej i wodnej), w tym m.in. roboty budowlano-montażowe, dokumentacje projektowo-kosztorysowe,
- maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia (łącznie z przyrządami, ruchomościami i wyposażeniem),
- środki transportu,
- inne, tj. melioracje szczegółowe, koszty ponoszone przy nabyciu gruntów i używanych środków trwałych, inwentarz żywy (stado podstawowe), zasadzenia wieloletnie oraz odsetki od kredytów i pożyczek inwestycyjnych za okres realizacji inwestycji (uwzględnione wyłącznie w danych wyrażonych w cenach bieżących), z wyjątkiem odsetek nieuwzględnionych w wartości nakładów na środki trwałe przez podmioty stosujące Międzynarodowe Standardy Rachunkowości (MSR).

Pozostałe nakłady są to nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji oraz inne koszty związane z realizacją inwestycji. Nakłady te nie zwiększają wartości środków trwałych.

18. Dane o zatrudnieniu i przeciętnym wynagrodzeniu dotyczą pracowników najemnych, tj. osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę, powołanie, mianowanie lub wybór) i obejmują pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełnozatrudnionych.

Do **wynagrodzeń** zalicza się: wynagrodzenia osobowe, wynagrodzenia bezosobowe, wynagrodzenia agencyjno-prowizyjne, honoraria, wypłaty z zysku do podziału i z nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, nagrody z zakładowego funduszu nagród oraz wynagrodzenia uczniów.

Do wynagrodzeń osobowych zaliczono wypłaty pieniężne oraz wartość świadczeń w naturze, należne pracownikom z tytułu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, osobom wykonującym pracę nakładczą oraz uczniom, którzy zawarli z zakładem pracy umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego, a mianowicie:

- wynagrodzenia zasadnicze,
- premie i nagrody oraz dodatki stałe i przejściowe (np. za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia, za staż pracy, za pełnienie funkcji kierowniczych),
- wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych,
- wynagrodzenia za czas urlopów i przestojów płatnych,
- zasiłki chorobowe (wypłacane ze środków zakładu pracy), świadczenia deputatowe, odszkodowawcze i inne.

Do obliczenia **przeciętnych wynagrodzeń miesięcznych** przyjęto wynagrodzenia osobowe (bez wynagrodzeń osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, a także osób zatrudnionych za granicą) łącznie z wypłatami z zysku do podziału i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowymi wynagrodzeniami rocznymi dla pracowników jednostek sfery budżetowej oraz wynagrodzeniami z funduszu honorariów wypłacanymi pracownikom własnym na podstawie umowy zlecenia lub umowy o dzieło mające charakter wynagrodzenia pracowniczego.

Wynagrodzenia w ujęciu brutto obejmują zaliczki na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych oraz składki na obowiązkowe ubezpieczenia społeczne (emerytalne, rentowe i chorobowe) płacone przez ubezpieczonego pracownika.

Ze względu na zaokrąglenia danych, w niektórych przypadkach sumy składników mogą się nieznacznie różnić od podanych wielkości „ogółem”.

Methodological notes

1. This publication contains statistical data characterising activity results of economic entities which run:

- an activity connected with the provision of goods or passenger transport, scheduled or non-scheduled, by rail, road, water or air,
- a supportive activity, such as e.g.: storing, handling of goods, port and parking services, maintenance and small repairs of means of transport other than road vehicles,
- renting transport equipment with a driver or operator.

Data contained in the present publication regard economic entities classified according to the Polish Classification of Activities 2007 (PKD 2007) into section H *Transportation and Storage* (with the exclusion of entities classified into division *Postal and Courier Activities*).

Moreover, there is information on:

- public roads, road motor vehicles and tractors.
- goods road transport for hire or reward carried out by entities from outside of section H and own account road transport,
- regional passenger transport.

The publication presents information on: transport infrastructure, the rolling stock, transport of goods and passengers, handling of goods at seaports and airports, ships arrived in seaports, aircraft traffic in airports, passenger traffic in airports and seaports, revenues, costs, financial results, current assets, employment and salaries.

2. Data contained in the publication come from the reports, with the exception of data on public roads and bridges acquired from the General Directorate for Public Roads and Motorways, road motor vehicles and tractors registered as at 31 December, acquired from the information systems of the Chancellery of the Prime Minister (source: CEPIK) and information about seaports (excluding tables 6.1 "Length of quays in seaports" and 6.4 "Turnover of transit cargo by type of transit, groups of cargo and ports") coming from representatives of ships entering Polish seaports and received from maritime offices – harbour master's offices, data on road accidents have been compiled on the basis of information from General Police Headquarters, on accidents at level crossing from Security Office of PKP PLK S.A.

Data contained in section VI include results of transport entities employing more than 9 employees, keeping accounting books. Forms F-01/I-01 are the source of financial information.

Data included in tables in the rest of the sections regard all transport units, unless it is stated otherwise.

3. Data concerning carriage of goods by rail, road, inland waterways and sea by groups of goods according to the NST 2007 classification (used in all countries of European Union) which was implemented by were presented Commission Regulation (EC) No 1304/2007 of 7 November 2007 amending Council Directive 95/64/EC, Council Regulation (EC) No 1172/98, Regulations (EC) No 91/2003 and (EC) No 1365/2006 of the European Parliament and of the Council with respect to the establishment of NST 2007 as the unique classification for transported goods in certain transport modes.

Data concerning goods road transport regards total road transport, i.e. both for hire or reward and on own account, in public and private sectors, unless it is stated otherwise in the tables.

Road transport for hire or reward is understood as providing paid transport services and road transport on own account as carriage of goods on own needs, i.e. without payment (calculated into the costs of a business enterprise).

Data concerning transport of goods include national and international transport carried out by Polish carriers. National goods road transport is understood as transport, in which both the loading and their unloading took place on the territory of Poland.

International goods road transport includes the carriage of:

- exported goods, i.e. goods loaded in Poland onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded abroad,
- imported goods, i.e. goods loaded abroad onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded in Poland,
- goods within cross-trade, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territories of two different countries, other than Poland. The data include also carriage, whose journey runs partially through the territory of Poland (i.e. transit via Poland),
- goods within cabotage, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territory of the same country, other than Poland.

The weight of transported goods in tonnes is the gross weight of goods together with packages, and for transport in containers – the gross weight of the container.

4. Data on the total length of public roads include data on roads within administration borders of cities and outside administrative borders of cities (referred to in the tables as “urban roads” and “non-urban roads”) with hard surface and unsurfaced.

Public roads are divided according to the function they have in the road network, in accordance with the provisions of the Act of 21 March 1985 concerning public roads (Oj of 2021 item 1376 as amended), into the following categories:

- national roads,
- regional roads,
- district roads,
- communal roads.

National roads include:

- motorways and expressways, as well as roads which are designated to be upgraded to motorway or expressway status,
- international roads,
- roads constituting other links to ensure continuity of the national road network,
- access roads leading to generally accessible border crossings serving international passenger and freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles) or only freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles),
- roads which are an alternative to toll motorways,
- roads which are bypasses around large urban agglomerations,
- roads with a military significance.

A road is classified in the category of national roads by means of a regulation issued by the Minister appropriate for transport in agreement with the Ministers appropriate for public administration, internal affairs and the Minister of National Defence.

Regional roads include roads other than those presented above, which are links between cities, have a great significance for the voivodship, and roads with a military significance not included among state roads. A road is classified in the category of regional roads by means of a resolution of a voivodship parliament in agreement with ministers appropriate for transport and national defence.

District roads include roads other than those mentioned above, which link powiat capital cities with gmina capital cities and gmina capital cities with other such cities. A road is classified in the category of powiat roads by means of a resolution of the powiat council in agreement with the voivodship board.

Communal roads include roads with a local significance not included in the other categories, which supplement the network of roads servicing local needs, excluding internal roads. A road is classified in the category of communal roads by means of a resolution of the municipal council.

Hard surface roads are roads with improved hard surface (cobble stone, clinker, concrete, stone and concrete slabs, bitumen) and roads with unimproved surface (with macadam or cobbled surface).

Unsurfaced roads include roads on virgin soil surface and roads fixed by means of special procedures and preparation of virgin soil using mixtures made of clay, gravel, cinder, etc.

Data on road motor vehicles and tractors registered as of 31 December come from the information systems of the Chancellery of the Prime Minister (source: CEPiK). Data does not include vehicles being devoid of car registration.

5. Data concerning line of scheduled bus communication include:

- urban lines – lines within cities, possibly with crossing the boundaries of the town into the nearest gravitation area, of the length of 5 to 10 km,
- suburban lines – lines of the length of 50 to 60 km, which connect villages with gmina, powiat or voivodship centres,
- regional lines – lines of the length of more than 50–60 km up to 160 km, going through several adjacent voivodships, connecting gmina centres and smaller towns with more important urban and industrial centres of the region,
- long-distance lines – lines of the length of more than 160 km, going through two or more regions, connecting voivodship capital cities and more important industrial, cultural and tourist centres with large urban and industrial agglomerations of the country,
- international lines – lines reaching outside national borders.

A bus line is a permanent road connection between two extreme localities as well as between selected intermediate localities which involves using one or several buses travelling between these localities according to a defined schedule.

The length of a bus line is the length of the route, given in kilometres, between two extreme localities, regardless of the number of journeys carried out by buses on that line.

Length of bus regular traffic lines is the total length of bus lines.

The data comes from enterprises carrying out national and international scheduled services and does not include lines serviced by urban public transport enterprises.

6. Data concerning urban public transport network regards bus (including high-speed buses), tram and trolleybus transport in the cities – including suburban and intercity service, which is the responsibility of urban transport enterprises and private enterprises that provide services for some cities or particular lines. These data do not include urban communications as part of the activities of the State Automobile Transport companies.

Data concerning the length of the transport lines are the sum of the length of all of the scheduled day-time bus, tram and trolleybus lines used by vehicles marked with separate numbers of letters.

7. Data regarding road accidents cover the events connected with the movement of vehicles on public roads as a result of with death or injury occurred.

Fatal road accident casualty is understood as a person who died (as a result of injuries incurred) at the scene of the accident or in the course of 30 days.

Road accident injury is understood as a person who incurred injuries and received medical attention.

8. Data concerning the inventory number of stock vehicles of the particular group (lorries, trailers, tractors) regard all road motor vehicles comprised in the group, which 31 December were at disposal of the enterprise employing more than 9 persons classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transportation and storage" (equivalent unit), without regard to their actual technical condition (including vehicles under repair outside of the usual parking place). The data include vehicles being at enterprises disposal, i.e. own vehicles (without vehicles given other entities) together with vehicles of other entities used on the basis of an agency agreement, commitment, rent or lease.

9. The part regarding the balance of goods transport presents results of the TD-E sample survey (weekly questionnaire on the transport of goods by motor vehicle), when information on at least 10 vehicles has been obtained for the whole aggregation. The sample survey of road goods transport is carried out in accordance with the Regulation (EU) No 70/2012 of the European Parliament and of the Council of 18 January 2012 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road (recast) – OJ L 32 of 3 February 2012 – replaced the Council Regulation (EC) No. 1172/98. Statistical observation covers trucks with the maximum permissible weight over 3.5 tonnes and tractors up to 25 years old, randomly selected to observe their activity during one week in a year.

10. Data on road transport passengers does not include transport of persons by buses: of urban public transport enterprises, enterprises carrying out tourist services and transport of persons by buses on own account.

Road transport of passengers is the total number of passengers carried by scheduled daytime services (according to timetable), special scheduled services (e.g. carriage of employees, to school) and other carriage (e.g. holiday trips) in national and international transport.

Transport of passengers by urban transport is the total number of passengers transported on all vehicles of urban transport generally available to the population, i.e. buses, trams and trolley-buses.

One passenger transported on means of public transport is assumed as a single trip.

The number of passengers is estimated on the basis of the number of sold single use and sold multiple use tickets, taking into account standards of the number of trips per given multiple use ticket, accepted by public transport establishments.

11. The total length of railway lines operated on 31 December was established as the sum of the construction length of standard gauge and large gauge railway lines (the length of large gauge lines is included in the length of standard gauge lines) operated on that day. The construction length of railway line is understood as the distance between its extremes measured on single-track lines – along the axis of the track, and on multi-track lines – along the axis of the longest track. A railway line is an element of the railway network between two junction stations (or terminal stations).

Regional rail passenger transport – rail passenger transport within one voivodship or connections with the nearest stations located in the neighbouring voivodships (not further than 30 km from the border of the voivodship).

Railway accident – an unintentional sudden event or a series of such events involving a railway vehicle, with negative consequences for human health, property or the environment.

Level crossing is a one-level intersection between a railway track and a road.

Level crossings are divided into categories:

A – guarded crossings from a place or distance, equipped with barriers closing the entire width of the road and pavement, possibly additionally equipped with traffic lights,

B – crossings with automatic traffic lights and half barriers (enabling vehicles to leave the crossing),

C – crossings without devices across the road, equipped with automatic signalling or operated by an employee,

D – without warning devices, crossings marked only with road signs,

E – railway crossings, equipped with barriers and structures (so-called labyrinths), forcing pedestrians to check whether a train is approaching,

F – private journeys and crossings essentially closed to traffic and opened upon the driver's request.

12. Data on **air traffic of passengers and freight/mail at polish airports** concerns passengers arrived/depended on and freight/mail loaded into/unloaded from the aircraft operated by Polish and foreign air carriers in scheduled and non-scheduled commercial air service on domestic and international routes.

Commercial air service is an air transport flight or series of flights for the public transport of passengers and/or freight/mail, for remuneration or for hire. The air service may be either scheduled (regular) or non-scheduled (irregular).

Scheduled (regular) air service is a commercial air service operated according to a published timetable, or with such a regular frequency that it constitutes an easily recognisable systematic series of flights. Includes extra section flights occasioned by overflow traffic from scheduled flights.

Non-scheduled air service covers diversions, charters and other irregular flights for the public transport for remuneration or hire, including air taxi and sightseeing trips – in accordance with ICAO classification of civil aviation activities.

Aircraft traffic at airports presented hereto includes the number of take-offs and landings made by aircraft at the Polish airports within commercial air service in domestic and international flights.

Passenger traffic at airports presented hereto includes passenger:

- arrivals, i.e. passengers for whom the given national airport is the final destination point of a journey initiated in other national or foreign airport,
- departures, i.e. for whom the given national airport is the starting point of a journey terminating in other national or foreign airport.

13. Data on inland waterways concerning the transport of goods and passengers in inland waterways transport registered in Poland, includes transport by vessels sailing in inland waterways as well as coastal vessels on inland waterways and on the sea waterways.

Data regarding the transport of goods in international transport concern freight imported to Zachodniopomorskie Voivodship and exported from Zachodniopomorskie Voivodship by the fleet of inland water transport.

Data concerning carriage of goods by inland waterways in Poland are presented by groups of goods according to the classification NST 2007 which was implemented by Commission Regulation (EC) No 1304/2007 of 7 November 2007 amending Council Directive 95/64/EC, Council Regulation (EC) No 1172/98, Regulations (EC) No 91/2003 and (EC) No 1365/2006 of the European Parliament and of the Council with respect to the establishment of NST 2007 as the unique classification for transported goods in certain transport modes.

Measured ton – it is a deadweight capacity ton of a barge established by the so-called tonnage measurement.

Transport performance for inland waterway transport of goods expressed in tonne-kilometres (tkm) – sum of products of weight of each consignment and rate transport distances.

Transport performance for inland waterway transport of passengers expressed in passenger-kilometres – sum of products of the number of carried passengers and rate transport distances.

14. Data on **maritime and coastal cargo-carrying fleet** refer to ships of Polish ownership and co-ownership, regardless of flag they hoist.

Data on **carriages by maritime and coastal fleet** cover **transports of goods and passengers** performed as voyages completed in the reference year, by means of **own or chartered ships** under the Polish or foreign flags, operated by Polish ship-owners or ship operators. Carriers who have moved their seats abroad, are excluded.

Liner shipping refers to transports by liner ships navigated according to fixed and published schedules, on fixed itineraries, calling at ports defined in their schedules.

Tramp carriages include transports with cargo carrying ships as part of tramp shipping i.e. ships operating without any time table, and managed according to the current transport needs.

Short-sea shipping refers to the transport on the Baltic Sea and European routes, on the other hand deep-sea shipping refers to the transport on the ocean routes.

Baltic shipping refers to the transports on the routes covering ports of the Baltic Sea up to Kristiansand (Norway) – Skagen (Denmark).

European shipping service refers to the routes among European ports (excluding those situated in the Baltic Sea region), Asian ports of the Black and Mediterranean Sea, as well as ports of Africa up to and including the latitude of the port of Casablanca.

Ocean shipping service refers to the transport on the routes outside the Baltic and Europe.

Cargo transport within Polish foreign trade under an entity's **own management** refers to cargo being under Polish exporters' or importers' management. Cargo **under foreign management** refers to cargo managed by foreign exporters or importers.

Data on maritime and coastal transport concern passenger transport in national and coastal voyages completed by ships owned by a shipping company or chartered from foreign shipowners, either under Polish or foreign flag, completed in a reference year.

Information on transports by maritime and coastal fleet are compiled out of the report on maritime and coastal carriages. The report addresses freight and passenger transports performed as voyages completed in the reference year, by means of own or chartered ships under the Polish or foreign flags. Sources for data on the standing of the maritime cargo carrying fleet are data compiled out of the report on maritime and coastal carriages. "Maritime cargo-carrying fleet" shall be understood as: ships owned by the company drawing up the report, i.e. ships recorded in fleet inventory books except for ships decommissioned due to full wear and tear but still in stock until the date when the report is completed; ships chartered from ship owner companies with a share of Polish shareholders; ships owned by a non-resident capital company (with Polish shares) and operated by a Polish enterprise.

15. Data on the length of quays in seaports refer to wharves reported in inventory records of cargo handling enterprises which carry out its activity within the premises of seaports.

For ports where no cargo traffic was recorded, information on the length of quays was obtained from maritime offices.

Seaport cargo traffic is the total amount of weight of cargo transferred through ports in a given period of time. The data presented comprise the gross weight, i.e. including the immediate packaging, but excluding the tare weight of freight units (containers and ro-ro units). The information contained in the tables concerns international and domestic maritime traffic (cabotage).

Data on **international maritime cargo traffic** directed to/from Polish ports include cargo imported or exported to/from seaports by all ships (both Polish and foreign), within the frames of international maritime traffic (to/from ports abroad).

Domestic maritime traffic (cabotage) refers to sea-borne cargo traffic between Polish seaports.

Transit cargo is a freight from a foreign consignor, delivered to a Polish seaport, destined for a foreign consignee.

TEU (Twenty – foot equivalent unit) is a standardized unit corresponding to a 20 foot ISO container measuring 20x8x8.5 feet (or 6.10x2.44 x2.59 m, where 1 TEU=1 20-foot ISO container), used for converting containers of various length as well as describing and comparing ships or container terminals.

Data on ship traffic through seaports include both cargo-carrying ships including seaborne barges and miscellaneous activity ships used for transport.

However, they do not include:

- ships not performing transport functions (e.g. school ships, tugs, icebreakers, newly built ships going to sea for trials),
- ships with gross tonnage (GT) below 100.

Ships **with cargo that arrive** at ports include:

- ships with cargo on board, entering a port to discharge that cargo,

- ships entering a port with passengers on board, for whom the port of destination is the port of their arrival.

Net tonnage of a ship (NT) – according to the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969, this is a measure of the usable capacity of a vessel, i.e. closed spaces adapted for the carriage of goods (including passengers) which are included into gross tonnage.

Gross tonnage of a ship (GT) – according to the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969, this is a measure of the total capacity of enclosed compartments inside the hull and super-structures of the ship.

The basis for calculating the tonnage of a ship in accordance with the above Convention is the capacity measurement carried out in SI units (m³), adjusted by an appropriate coefficient.

International passenger traffic includes seaborne passengers who arrived at Polish ports (the ports of destination) from abroad in a reference year, and passengers who started their voyage from Poland to seaports abroad, by means of passenger ships, cargo-carrying ships or ferries.

Information on the traffic of cargo, passengers and ships are obtained from representatives of ships entering the seaports, and submitted by harbour master's offices within the scope required under **Directive of the European Parliament and of the Council 2009/42/EC** of 6th May 2009 on statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea (Journal of the European Communities No L 141 dated 6th June 2009).

These data exclude:

- ships with gross tonnage (GT) less than 100, however when statistically justified (due to a high traffic, or a considerable weight of carried cargo etc.), they are included in the survey,
- bunkering (reported only when the fuel is carried between seaports or from a port to a ship mooring at the open sea),
- internal domestic traffic, except for cabotage, e.g. goods carried by sea between Polish ports,
- tare weight of laden and discharged containers and ro-ro units used to transport goods.

Information on cargo transit traffic at seaports is compiled out of data submitted by seaports' authorities or cargo handling entities operating within the seaports.

16. Revenues from total activity (amounts received and due) include:

- net revenues from the sales of products (goods and services), including subsidies on products,
- revenues from the sale of goods and materials, including amounts due from the sale of reusable packaging,
- other operating revenues, i.e. revenues not directly related to the entity's main activity,
- financial revenues, i.e. revenues from financial operations performed by the entity.

Revenues from the sale of services include revenues from:

- transport of goods, passengers, luggage and mail,
- freight, storage and warehousing of goods,
- other services connected with transport supporting activities,
- activities of travel agencies, tour operators and tour guides.

Costs of obtaining revenues from total activity include:

- prime cost of goods (products and services) sold,
- value of sold goods and materials according to purchase prices,
- other operating costs,
- financial costs.

Total costs comprise the costs of exploitation activities, incurred within the reporting period, grouped by type of costs.

Gross financial result (profit or loss) – it is the result obtained on economic activity.

Net financial result (profit or loss) is derived after decreasing the gross financial result by obligatory encumbrances.

Current assets are part of the property controlled and used by an entity in its operating activity whose values has been determined in a reliable manner resulting from past events and and bound to generate economic benefits to the entity and include: stock (circulating or current fixed assets) and short-term: dues, investments and inter-period settlements.

Stocks are circulating as current fixed assets, which include:

- materials – raw materials, basic and auxiliary materials, semi-finished products made by others, packages, fuel, spare parts and waste,
- finished products – own production: finished products, rendered services, scientific and research studies, planning, geodesic and cartography works, finished works, including also construction works, etc.,
- non-finished production – production in progress and semi-finished products, i.e. still unfinished products of own production, as well as performed works, services etc. before they are finished,
- goods – material components of the assets acquired with the purpose of re-sale,
- advance payments – advance payments for the supply of stocks.

Short-term receivables include total trade receivables (irrespective of their due date) and total or part of other receivables (non-financial assets) maturing up to 12 month.

Short-term investment are short-term financial assets acquired for the purpose of generating economic benefits owing to the increase in the value of these assets.

Short-term accruals are the prepayments made for the period up to 12 months as of the balance sheet date.

Liabilities are obligations resulting from past events entailing the provision of a consideration whose value has been determined in a reliable manner, which involve the use of an entity's current or future assets. They include:

- short-term liabilities are total trade payables (irrespective of their due date) and total or part of other liabilities (non-financial assets) maturing up to 12 month,
- long-term liabilities are total liabilities maturing within more than 12 months, apart from trade payables,
- credits and loans include the total value of unpaid credits and loans, both from banks and from other sources.

Cost level indicator – the relations of the costs of obtaining revenues from total activity to revenues from total activity.

Return of sale – the ratio of the result from the sale of products, goods and materials to the net revenues from the sale of products, goods and materials.

Profitability rate of gross turnover constitutes the relation of gross financial result to revenues from total activity.

Profitability rate of net turnover constitutes the relation of net financial result to revenues from total activity.

17. Investment outlays are financial or tangible outlays, the purpose of which is the creation of new fixed assets or the improvement (rebuilding, enlargement, reconstruction or modernization) of existing capital assets items, as well as outlays on so-called initial investments.

Investment outlays are divided into outlays on fixed assets and other outlays.

Outlays on fixed assets include outlays on:

- buildings and structures (include buildings and places as well as civil engineering works), of which, e.g. construction and assembly works, design and cost estimate documentations,
- machinery, technical equipment and tools (including instruments, movables and endowments),
- transport equipment,
- others, i.e. detailed meliorations, costs incurred for purchasing land and second-hand fixed assets as well as livestock (basic herd), long-term plantings, interests on investment credits and investment loans for the period of investment realization (included exclusively in data expressed at current prices), except for interests not included in outlays on fixed assets by units that use International Accounting Standards (IAS).

Other outlays are outlays on so-called initial investments as well as other costs connected with investment realisation. These outlays do not increase the value of fixed assets.

18. Data on the paid employment and the average wages and salaries concerns hired workers, i.e. persons employed on the basis of an employment contract (employment contract, posting, appointment or election) and include full-time workers and part-time workers converted to full-time work.

Wages and salaries include: personal wages and salaries, supplementary payrolls, agency and commission wages and salaries, fees, payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, rewards from company bonus funds, and trainee or apprentice payments.

Personal wages and salaries include monetary payments as well as the value of benefits in kind due to employees hired on the basis of employment contract, wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices who concluded employment contract with an employer for the purpose of vocational training, in particular:

- basic wages and salaries;
- premiums and prizes, permanent and temporary bonuses (e.g. for working in unhealthy conditions, for seniority, for serving in management positions);
- wages and salaries for working overtime;
- wages and salaries during holidays, paid lay-offs;
- wages and salaries during illnesses (paid from employer's resources), allowances and claim benefits and others.

Average monthly wages and salaries were calculated assuming personal wages and salaries (excluding wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices and persons employed abroad) together with payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, annual extra wages and salaries for employees of budgetary sphere entities, and wages and salaries from a fee fund paid to own employees on the basis of a contract – commission or contract for performing a specified task, which have the form of employee benefit.

Wages and salaries in gross terms comprise deductions for personal income taxes and employee's contribution to compulsory social security (retirement, pension and illness).

Due to rounding of data, the sums of elements may in some cases be different from the provided "total" values.