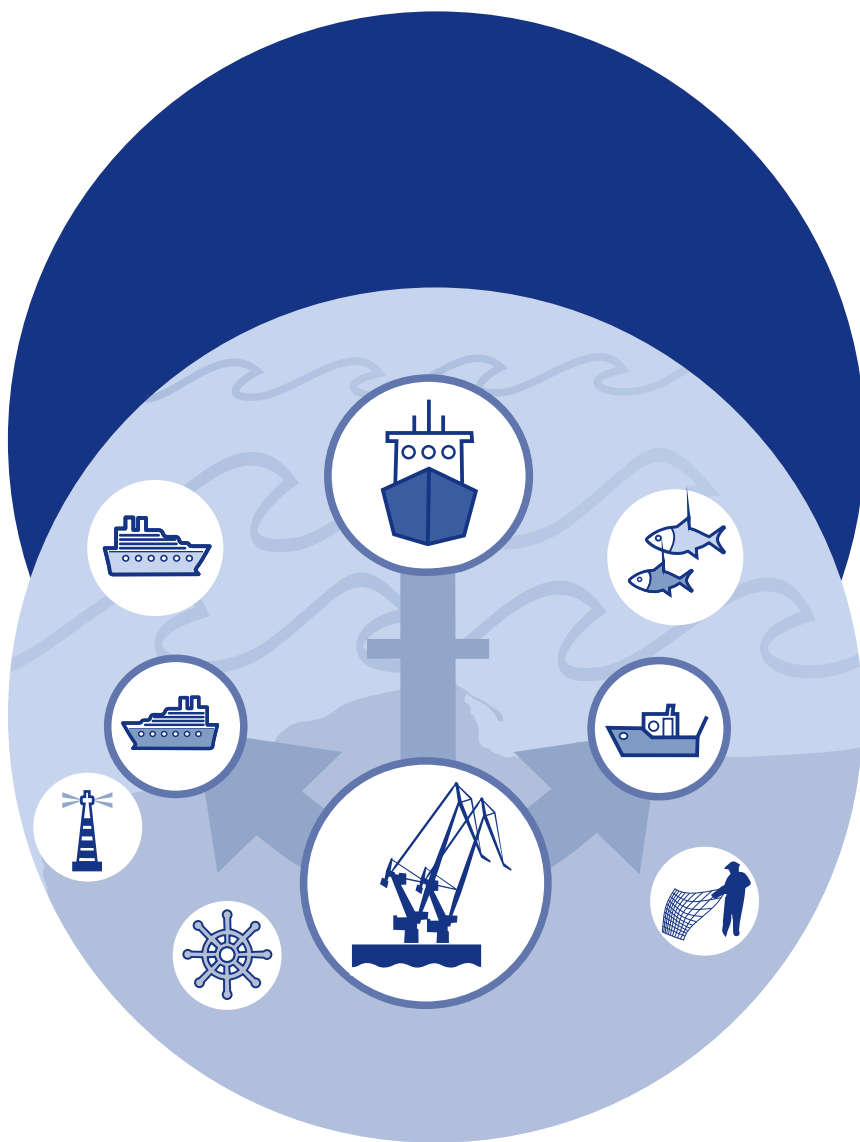


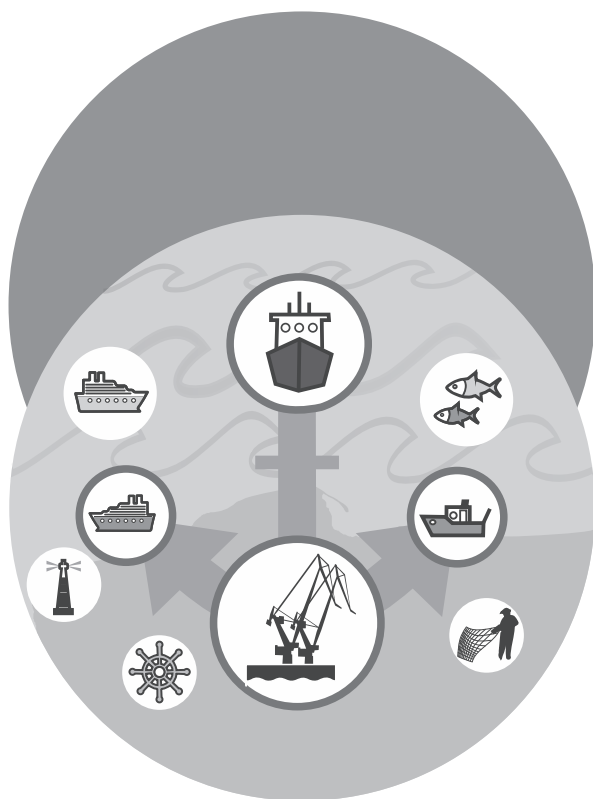
2025



Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej

Statistical Yearbook of Maritime Economy

2025



Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej

Statistical Yearbook of Maritime Economy

Główny Urząd Statystyczny Statistics Poland

Urząd Statystyczny w Szczecinie Statistical Office in Szczecin

Warszawa, Szczecin 2025

Komitet Redakcyjny Głównego Urzędu Statystycznego

Editorial Board of Statistics Poland

Przewodniczący, Redaktor Główny

President, Editor-in-Chief

Marek Cierpiał-Wolan

Członkowie

Members

Ewa Adach-Stankiewicz, Agnieszka Ajdyn, Magdalena Ambroch, Renata Bielak, Mirosław Błazej, Wiesława Gierańczyk, Justyna Gustyn, Alicja Koszela, Magdalena Mojsiewicz, Tadeusz Olechowski, Anita Perzyna, Dominika Rogalińska, Hanna Strzelecka, Katarzyna Walkowska-Macias, Małgorzata Węglowska (sekretarz secretary), Marta Wojciechowska, Anna Wysocka

Zespół autorski

Editorial team

Anna Andrychowska, Anna Bawelska, Jolanta Janik, Agnieszka Kamińska, Katarzyna Makiewicz, Artur Niewiarowski

pod kierunkiem

supervised by

Katarzyny Dmitrowicz-Życkiej

Skład

Typesetting

Jerzy Karolak, Żaklina Sikorska

Opracowanie graficzne

Graphics

Katarzyna Karolak

Przy publikowaniu danych GUS prosimy o podanie źródła

When publishing the SP data please indicate source

ISSN 0079–2667

Publikacja dostępna na stronie

Publication available on website

stat.gov.pl

PRZEDMOWA

Z przyjemnością przekazujemy Państwu kolejną edycję Rocznika Statystycznego Gospodarki Morskiej, który w kompleksowy sposób przedstawia najważniejsze informacje o funkcjonowaniu, rozwoju oraz procesach zachodzących w polskiej gospodarce morskiej.

W bieżącej edycji prezentujemy m.in. informacje o liczbie pracujących, poziomie wynagrodzeń oraz nakładach inwestycyjnych w podmiotach gospodarki morskiej. Przedstawiamy także dane dotyczące wielkości przewozów ładunków i pasażerów, obrotów ładunkowych w portach morskich oraz stanu i wielkości morskiej i przybrzeżnej floty transportowej. Dodatkowo uwzględniamy informacje dotyczące przemysłu stoczniowego, gospodarki rybnej, szkolnictwa morskiego oraz turystyki morskiej.

Wydawnictwo opracowano na podstawie wyników badań statystyki publicznej oraz danych administracyjnych. Wykorzystano m.in. informacje pochodzące z urzędów morskich, Morskiej Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich, Służby Poszukiwania i Ratownictwa, stacji sanitarno-epidemiologicznych, inspektoratów ochrony środowiska, a także z Centrum Techniki Okrętowej, Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego i uczelni wyższych kształcących na kierunkach związanych z gospodarką morską.

Mamy nadzieję, że publikacja będzie wartościowym źródłem informacji dla szerokiego grona odbiorców, w tym dla administracji publicznej, środowisk naukowych oraz wszystkich zainteresowanych tą tematyką. Zachęcamy również do korzystania z innych opracowań i zasobów statystyki publicznej, dostępnych na stronie [Głównego Urzędu Statystycznego](#), w tym z [Dziedzinowych Baz Wiedzy](#) oraz [Banku Danych Lokalnych](#).

Korzystając z okazji, składamy podziękowania wszystkim osobom i instytucjom za zaangażowanie w dostarczanie informacji na potrzeby statystyki publicznej. Zachęcamy do dzielenia się uwagami i sugestiami, które przyczyniają się do doskonalenia oraz wzbogacania kolejnych edycji tej publikacji.

Dyrektor
Urzędu Statystycznego w Szczecinie



Magdalena Wegner

Prezes
Głównego Urzędu Statystycznego



dr hab. Marek Cierpiał-Wolan

Szczecin, grudzień 2025 r.

PREFACE

We have the pleasure to present to you the latest edition of the Statistical Yearbook of Maritime Economy, which offers a comprehensive selection of the most important information on the functioning, development and processes taking place in the Polish maritime economy.

In the current edition, we present several useful data, including the information on the employment and wage levels and the investment outlays in entities of maritime economy. We also provide data on cargo and passenger transport volumes, cargo traffic in seaports, and the condition and size of the maritime and coastal transport fleet. Additionally, the publication contains information on the shipbuilding industry, fisheries, maritime education and maritime tourism.

The Statistical Yearbook of Maritime Economy was compiled on the basis of the results of surveys carried out by official statistics and administrative data. We also used data from maritime offices, the State Commission on Maritime Accident Investigation, the Search and Rescue services, the sanitary-epidemiological stations, environmental protection inspectorates, as well as from the Maritime Advanced Research Centre, the National Marine Fisheries Research Institute, and universities educating in fields related to the maritime economy.

We hope that this publication will serve as a valuable source of knowledge for a wide range of recipients, including public administration, the scientific community and anyone interested in this subject. We would like to encourage you to use other publications and resources of official statistics available on the [Statistics Poland's](#) website, e.g. the [Knowledge Databases](#) or the [Local Data Bank](#).

We would like to thank all individuals and institutions who provide information for the purposes of official statistics. We would also like to encourage you to share any comments and suggestions on this publication, as it helps us improve and enhance the future editions.

Director
of the Statistical Office in Szczecin



Magdalena Wegner

President
Statistics Poland



Marek Cierpień-Wolan, Assoc. Prof.

Szczecin, December 2025

SPIS RZECZY

Przedmowa
Spis rzeczy
Spis tablic
Spis wykresów
Objaśnienia znaków umownych. Skróty
Uwagi ogólne

Tablice przeglądowe

I. Ważniejsze dane o gospodarce morskiej
II. Gospodarka morska na tle gospodarki narodowej
III. Gospodarka morska w województwach nadmorskich

Spis rozdziałów

1. Podmioty, pracujący, zatrudnienie i wynagrodzenia w podmiotach gospodarki morskiej
2. Inwestycje i środki trwałe podmiotów gospodarki morskiej
3. Finanse podmiotów gospodarki morskiej
4. Porty morskie
5. Żegluga morska i przybrzeżna
6. Wypadki i ratownictwo morskie
7. Przemysł stoczniowy
8. Gospodarka rybna
9. Szkolnictwo morskie i nauka
10. Ochrona środowiska morskiego
11. Turystyka morska i przybrzeżna
12. Przegląd międzynarodowy

SPIS TABLIC

1. PODMIOTY, PRACUJĄCY, ZATRUDNIENIE I WYNAGRODZENIA W PODMIOTACH GOSPODARKI MORSKIEJ

Uwagi ogólne
Podmioty gospodarki morskiej
Pracujący
Podmioty według województw nadmorskich...
Pracujący według województw nadmorskich...
Podmioty według klas wielkości
Pracujący według statusu zatrudnienia
Pracujący według sektorów własności
Pracujący według rodzajów działalności

CONTENTS

Foreword 3–4
Contents 5
List of tables 5
List of charts 12
Symbols. Abbreviations 14
General notes 15

Review tables

I. Major data on maritime economy 20
II. Maritime economy against the background of national economy 26
III. Maritime economy in seaside voivodships 26

Chapters

1. Entities, employees, employment, remuneration in entities of maritime economy 29
2. Investments and fixed assets of maritime economy entities 53
3. Finances of maritime economy entities 64
4. Seaports 80
5. Maritime and coastal shipping 167
6. Marine accidents and salvage 187
7. Shipbuilding and shiprepair industry 195
8. Fishing economy 199
9. Maritime education and science 215
10. Marine environment protection 243
11. Maritime and coastal tourism 256
12. International review 309

LIST OF TABLES

	tablica table	strona page
1. ENTITIES, EMPLOYED PERSONS, EMPLOYMENT, REMUNERATION IN ENTITIES OF MARITIME ECONOMY		
General notes	x	29
Maritime economy entities	1.1	33
Employed persons	1.2	34
Entities by seaside voivodships	1.3	36
Employed persons by seaside voivodships	1.4	39
Entities by size classes	1.5	42
Employed persons by employment status	1.6	43
Employed persons by ownership sectors	1.7	43
Employed persons by kind of activity	1.8	43

	tablica table	strona page
Pracownicy w pełnym i niepełnym wymiarze czasu pracy	Full and part – time employees	1.9 44
Przyjęcia do pracy	Hires	1.10 46
Zwolnienia z pracy	Terminations of employment	1.11 48
Przeciętne zatrudnienie	Average paid employment	1.12 50
Wynagrodzenia brutto	Gross wages and salaries	1.13 51
Przeciętne miesięczne wynagrodzenia brutto ..	Average monthly gross wages and salaries	1.14 52
2. INWESTYCJE I ŚRODKI TRWAŁE PODMIOTÓW GOSPODARKI MORSKIEJ	2. INVESTMENTS AND FIXED ASSETS OF MARITIME ECONOMY ENTITIES	
Uwagi ogólne	General notes	x 53
Nakłady inwestycyjne (ceny bieżące)	Investment outlays (current prices)	2.1 55
Źródła finansowania nakładów inwestycyjnych (ceny bieżące)	Sources for financing investment outlays (current prices)	2.2 56
Nakłady inwestycyjne na środki trwałe (ceny bieżące)	Investment outlays on fixed assets (current prices)	2.3 59
Stan i ruch środków trwałych – wartość brutto (bieżące ceny ewidencyjne)	Status and movement of fixed assets – gross value (current book-value prices)	2.4 60
Wartość brutto i stopień zużycia środków trwałych	Gross value and depreciation degree of fixed assets	2.5 62
3. FINANSE PODMIOTÓW GOSPODARKI MORSKIEJ	3. FINANCES OF MARITIME ECONOMY ENTITIES	
Uwagi ogólne	General notes	x 64
Przychody z całokształtu działalności	Revenues from total activity	3.1 68
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności	Costs of obtaining revenues from total activity	3.2 69
Wyniki finansowe	Financial results	3.3 71
Wybrane wskaźniki ekonomiczne	Selected economic indicators	3.4 74
Aktywa obrotowe	Current assets	3.5 75
Kapitały (fundusze) własne	Equity share (funds)	3.6 76
Zobowiązania	Liabilities	3.7 77
Przychody przedsiębiorstw żeglugi morskiej i przybrzeżnej ze sprzedaży usług	Revenues of maritime and coastal shipping enterprises from sale of services	3.8 78
Przychody ze sprzedaży usług przedsiębiorstw przeładunkowych w portach morskich	Revenues from sales of services in port cargo handling enterprises	3.9 78
4. PORTY MORSKIE	4. SEAPORTS	
Uwagi ogólne	General notes	x 80
Długość nabrzeży w portach morskich w 2024 r.	Lenght of seaport quays in 2024	4.1 83
Długość nabrzeży nowych i zmodernizowanych w głównych portach morskich	Lenght of new built and modernized quays in major seaports	4.2 83
Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji, kategorii i grup ładunkowych oraz portów	Cargo traffic in seaports by direction, cargo category and group as well as seaport	4.3 83
Miesięczne obroty ładunkowe w portach morskich	Monthly cargo traffic in seaports	4.4 95
Kontenery w międzynarodowym obrocie morskim według relacji i portów	International maritime traffic of containers by direction and seaport	4.5 98
Jednostki toczne w międzynarodowym obrocie morskim	Ro-ro units in international maritime traffic ...	4.6 99
Obroty ładunkami tranzytowymi według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów	Transit traffic by type of transit, group of cargo and seaport	4.7 103
Obroty ładunkowe w transzycie lądowo-morskim i morsko-ładowym według krajów i głównych portów	Transit traffic in sea-land and land-sea transit and by countries and main ports	4.8 105

	tablica table	strona page
Obroty ładunkowe w portach morskich według kategorii ładunkowych oraz miejsca załadunku lub wyładunku	Cargo traffic in seaports by cargo category and place of loading or unloading	4.9 108
Obroty ładunkowe w portach morskich według kraju przewoźnika oraz bandery statku	Cargo traffic in seaports by country of carrier's company and flag	4.10 122
Obroty ładunkowe w portach morskich zrealizowane w ramach żeglugi bliskiego zasięgu	Cargo traffic in seaports in terms of short sea shipping	4.11 128
Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji, kategorii i grup towarowych oraz portów w 2024 r.	Cargo traffic in seaports by direction, cargo category and goods as well as seaport In 2024	4.12 138
Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich	International passenger traffic in seaports	4.13 150
Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według miejsca rozpoczęcia lub zakończenia podróży	International passenger traffic in seaports by place of departure or destination	4.14 150
Statki wchodzące do portów morskich	Ship arrivals at seaports	4.15 156
Statki wchodzące do portów morskich według bander	Ship arrivals at seaports by flags	4.16 158
Statki wchodzące do portów morskich według typów statków w 2024 r.	Ship arrivals at seaports by ship type in 2024	4.17 164
5. ŻEGLUGA MORSKA I PRZYBRZEŻNA	5. MARITIME AND COASTAL SHIPPING	
Uwagi ogólne	General notes	x 169
Stan i zmiany w morskiej flocie transportowej ...	Situation and changes to maritime cargo-carrying fleet.	5.1 171
Morska flota transportowa	Maritime cargo-carrying fleet	5.2 171
Morska flota transportowa według rodzajów statków	Maritime cargo-carrying fleet by ship type	5.3 171
Statki do przewozu ładunków stałych według rodzajów	Maritime fleet for carriage of dry by cargo ship type	5.4 173
Morska flota transportowa według wieku statków	Maritime cargo-carrying fleet by age	5.5 174
Morska flota transportowa według zakresu automatyzacji i wyposażenia w urządzenia do łączności satelitarnej	Maritime cargo-carrying fleet by degree of automation and satellite communication system	5.6 175
Morska flota transportowa według grup nośności i bander	Cargo-carrying sea fleet by deadweight and flags	5.7 175
Morska flota transportowa według tytułu prawnego do dysponowania statkiem	Cargo-carrying sea fleet by legal title to dispose of ship	5.8 177
Morska flota transportowa według udziału kapitału polskiego we własności statku	Cargo-carrying sea fleet by Polish ownership shares in capital in ship's property	5.9 178
Jachty pod polską banderą według wieku i długości	Yachts under the polish flag by age and length	5.10 179
Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów żeglugi i zasięgów pływania	Maritime cargo transport by type and range of shipping	5.11 180
Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji	Maritime cargo transport by direction	5.12 181
Przewozy ładunków według grup	Cargo transport by groups	5.13 181
Przewozy morską flotą transportową ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych	Maritime transport in Polish foreign trade and transit	5.14 182
Przewozy pasażerów morską flotą transportową	Maritime passenger transport	5.15 182
Przewozy pasażerów morską flotą transportową w komunikacji międzynarodowej	Maritime passenger transport in international traffic	5.16 182
Międzynarodowe przewozy pasażerów promami w relacji z głównymi portami polskimi	International maritime ferry passenger traffic to and from major Polish ports	5.17 183
Przewozy promami kierowców samochodów ciężarowych w komunikacji międzynarodowej	Transport of trucks drivers on ferries in international traffic	5.18 183
Stan i zmiany w przybrzeżnej flocie transportowej	Situation and changes of coastal transport fleet	5.19 184

	tablica table	strona page
Statki przybrzeżnej floty transportowej.....	Ships of coastal transport fleet	5.20 184
Statki morskiej przybrzeżnej floty transportowej według wieku.....	Ships of coastal transport fleet by age	5.21 185
Statki morskiej przybrzeżnej floty transportowej według pojemności brutto	Ships of coastal transport fleet by gross tonnage	5.22 185
Przewozy pasażerów statkami morskiej przybrzeżnej floty transportowej	Maritime coastal transport of passenger	5.23 186
Przewozy pasażerów statkami przybrzeżnej floty transportowej pomiędzy portami polskimi	Passenger transported by ships of the Coastal Transport Fleet between Polish ports.....	5.24 186
6. WYPADKI I RATOWNICTWO MORSKIE	6. MARINE ACCIDENTS AND SALVAGE	
Uwagi ogólne	General notes	x 187
Liczba zgłoszonych wypadków według sposobu rozpatrzenia	Number of reported marine accidents by the method of consideration	6.1 190
Wypadki morskie według rodzajów	Marine accidents by type.....	6.2 190
Czynniki wywołujące wypadki i incydenty morskie	Factors causing marine accidents and incidents	6.3 190
Wypadki według typów statków	Accidents by ship type	6.4 190
Wypadki morskie według miejsc	Accidents by location	6.5 190
Przyczyny wypadków	Causes of accidents	6.6 191
Jednostki ratownicze morskiej służby poszukiwania i ratownictwa.....	Rescue vessels belonging to maritime search and rescue service	6.7 191
Akcje ratownicze morskiej służby poszukiwania i ratownictwa	Rescue actions by maritime search and rescue service	6.8 192
Akcje ratownicze prowadzone przez morską służbę poszukiwania i ratownictwa.....	Rescue actions carried out by maritime search and rescue service	6.9 192
Zwalczanie zagrożeń i zanieczyszczeń przez morską służbę poszukiwania i ratownictwa	Combating hazards and pollution by the maritime search and rescue service	6.10 193
7. PRZEMYSŁ STOCZNIOWY	7. SHIPBUILDING AND SHIPREPAIR INDUSTRY	
Uwagi ogólne	General notes	x 195
Produkcja statków	Production of seagoing vessels.....	7.1 196
Produkcja statków według typów	Production by ship type.....	7.2 196
Portfel zamówień na statki	Ship order book	7.3 196
Portfel zamówień na statki według typów	Ship order book by ship type	7.4 197
Remonty statków	Ship repairs	7.5 197
Portfel zamówień na remonty	Order book by ship type	7.6 198
Produkcja pozostałych statków i części statków pełnomorskich	Production of other ships and sections for seagoing vessels	7.7 198
8. GOSPODARKA RYBNA	8. FISHING ECONOMY	
Uwagi ogólne	General notes	x 199
Flota rybacka według sektorów własności i rodzajów statków.....	Fishing fleet by ownership and ship type	8.1 201
Trawlery dalekomorskie według wieku i typów w 2024 r.	Deep-sea trawlers by age and type in 2024	8.2 201
Flota kutrowa według portów rejestracji.....	Cutter fleet by ports of registration	8.3 202
Flota kutrowa według wieku i długości statków ..	Cutter fleet by age and length of vessels	8.4 203
Połowy ryb i bezkręgowców morskich według gatunków i obszarów	Fish and shellfish catches by species and areas	8.5 204
Połowy ryb i bezkręgowców morskich według statków i obszarów	Fish and shellfish catches by ship type and areas	8.6 207
Połowy ryb morskich i słodkowodnych w wodach morskich i śródlądowych.....	Sea and freshwater fish catches in sea and inland waters	8.7 207

	tablica table	strona page
Połowy ryb morskich i bezkręgowców morskich według portu wylądunku	Fish and shellfish catches by port of landing ...	8.8 208
Produkcja wytworzona przetworów rybnych	Manufacture of fish processing products	8.9 208
Eksport i import ryb i bezkręgowców morskich według nomenklatury CN i wybranych krajów	Exports and imports of fish and shellfish by the combined nomenclature (CN) and selected countries	8.10 209
9. SZKOLNICTWO MORSKIE I NAUKA	9. MARITIME EDUCATION AND SCIENCE	
Uwagi ogólne	General notes	x 215
Uczniowie i absolwenci branżowych szkół I stopnia	Students and graduates of first-degree vocational schools	9.1 216
Uczniowie i absolwenci techników według zawodów	Students and graduates of technical secondary schools by occupations	9.2 217
Uczniowie i absolwenci szkół policealnych według zawodów	Students and graduates of post-secondary schools by occupations	9.3 218
Studenci uczelni nadzorowanych przez Ministra Właściwego do spraw Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej według kierunków	Students of heis (higher education institutions) supervised by the Minister Competent for Maritime Economy and Inland Navigation by profiles	9.4 219
Absolwenci uczelni nadzorowanych przez Ministra Właściwego do spraw Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej według kierunków	Graduates of heis (higher education institutions) supervised by the Minister Competent for Maritime Economy and Inland Navigation by profiles	9.5 225
Studenci kierunków morskich wybranych uczelni	Students of maritime profiles at selected academies	9.6 231
Absolwenci kierunków morskich wybranych uczelni	Graduates of maritime profiles at selected academies	9.7 235
Stopnie naukowe nadane na wydziałach wyższych uczelni związanych z gospodarką morską	University degrees conferred at academies with maritime economy profiles	9.8 239
Dyplomy oficerów statków morskich wydane przez urzędy morskie	Certificates of sea-going vessel officers, issued by maritime offices	9.9 240
Działalność badawcza i rozwojowa	Research and development	9.10 242
10. OCHRONA ŚRODOWISKA MORSKIEGO	10. MARINE ENVIRONMENT PROTECTION	
Uwagi ogólne	General notes	x 243
Stan sanitarny wód morskich w kąpieliskach w 2024 r.	Sanitary state of sea waters at bathing areas in 2024	10.1 247
Stan jakości wód przybrzeżnych i przejściowych województw nadmorskich objętych monitoringiem w latach 2019–2024	State of coastal and transitional waters in seaside voivodships under monitoring in 2019–2024	10.2 250
Odpływ substancji organicznych i biogennych rzekami do morza bałtyckiego według województw	Outflow of organic and biogenous substances by the rivers to the Baltic sea by voivodships. ...	10.3 251
Odpływ substancji organicznych i biogennych rzekami do Morza Bałtyckiego w 2023 r.	Outflow of organic and biogenous substances by the rivers to the Baltic Sea in 2023	10.4 251
Odpływ metali ciężkich do Morza Bałtyckiego według województw	Outflow of heavy metals to the Baltic Sea by voivodships	10.5 252
Odpływ metali ciężkich rzekami do Morza Bałtyckiego w 2023 r.	Outflow of heavy metals by the rivers to the Baltic Sea in 2023	10.6 253
Grunty leśne w pasie technicznym	Forest land in technical zone	10.7 254
Biologiczna zabudowa brzegów morskich	Biological management of coast	10.8 254
Hydrotechniczne umocnienia brzegów morskich	Hydrotechnical coast reinforcements	10.9 254

	tablica table	strona page
11. TURYSTYKA MORSKA I PRZYBRZEŻNA		
Uwagi ogólne	x	256
Obiekty turystyczne, miejsca noclegowe i turyści korzystający z turystycznych obiektów noclegowych na obszarach nadmorskich w 2024 r.	11.1	258
Noclegi udzielone w turystycznych obiektach noclegowych na obszarach nadmorskich według rodzajów obiektów w 2024 r.	11.2	271
Noclegi udzielone w turystycznych obiektach noclegowych na obszarach nadmorskich według miesięcy w 2024 r.	11.3	277
Turyści zagraniczni korzystający z turystycznych obiektów noclegowych na obszarach nadmorskich według głównych krajów w 2024 r.	11.4	283
Stopień wykorzystania miejsc noclegowych w turystycznych obiektach noclegowych na obszarach nadmorskich według miesięcy w 2024 r. [w %]	11.5	288
Podstawowe wskaźniki dotyczące turystyki na obszarach nadmorskich w 2024 r.	11.6	290
Ruch pasażerów w polskich portach morskich według miesięcy, typów statków i portów w 2024 r.	11.7	293
Międzynarodowy ruch pasażerów w polskich portach morskich według miesięcy oraz miejsca rozpoczęcia lub zakończenia podróży w 2024 r.	11.8	295
Pasażerowie wycieczkowców zawijających do polskich portów morskich według miesięcy, portów oraz krajów przewoźnika	11.9	300
Pasażerowie promów zawijających do polskich portów morskich według miesięcy, portów oraz miejsca rozpoczęcia i zakończenia podróży	11.10	303
Pasażerowie statków pasażerskich zawijających do polskich portów morskich według miesięcy i portów	11.11	305
Przewozy wewnątrzportowe pasażerów morską flotą transportową	11.12	308
12. PRZEGLĄD MIĘDZYNARODOWY		
Uwagi ogólne	x	309
Obroty ładunkowe w portach morskich Unii Europejskiej, kandydujących i EOG według relacji	12.1	312
Obroty ładunkowe w głównych portach morskich Unii Europejskiej, kandydujących i EOG według ładunków	12.2	313
Porty morskie krajów Unii Europejskiej, kandydujących i EOG o największych obrotach ładunkowych	12.3	315
Obroty kontenerowe w głównych portach morskich krajów Unii Europejskiej, kandydujących i EOG według relacji	12.4	318
Liczba statków wchodzących do głównych portów morskich Unii Europejskiej, kandydujących i EOG	12.5	319
Ruch pasażerów w portach morskich Unii Europejskiej, kandydujących i EOG według relacji	12.6	320
Porty morskie Unii Europejskiej, kandydujących i EOG o największym ruchu pasażerów	12.7	322
Obroty ładunkowe portów morskich świata	12.8	324
11. MARITIME AND COASTAL TOURISM		
General notes	x	256
Tourist establishments, accommodation places and tourists staying in accommodation establishments in coastal areas in 2024	11.1	258
Overnight stays in tourist establishments in coastal areas by type in 2024	11.2	271
Overnight stays in tourist establishments in coastal areas by month in 2024	11.3	277
Foreign tourists in accommodation establishments in coastal areas by main country in 2024	11.4	283
Occupancy rate of bed spaces in tourist accommodation establishments in coastal areas by month in 2024 [in %]	11.5	288
Basic ratios concerning tourism in coastal areas in 2024	11.6	290
Passenger traffic at polish seaports by month, ship type and ports in 2024	11.7	293
International passenger traffic at Polish seaports by month, place of departure or destination in 2024	11.8	295
Cruise passengers onboard ships calling at Polish seaports by month, port and country of ship operator	11.9	300
Ferry passengers onboard ships calling at Polish seaports by month, port and place of departure or destination	11.10	303
Passengers onboard ships calling at Polish seaports by month and port	11.11	305
Internal port passenger transport with maritime transport fleet	11.12	308
12. INTERNATIONAL REVIEW		
General notes	x	309
Cargo traffic at seaports of the European Union, candidate and EEA states, by direction	12.1	312
Cargo traffic at major seaports of the European Union, candidate and EEA states, by type of cargo	12.2	313
Top cargo seaports of the European Union, candidate and EEA states	12.3	315
Container traffic at major seaports of the European Union, candidate and EEA states, by direction	12.4	318
Number of ships arriving at the main seaports of the European Union, candidate and EEA states	12.5	319
Passenger traffic at seaports of the European Union, candidate and EEA states, by direction	12.6	320
Top passenger seaports of the European Union, candidate and EEA states	12.7	322
World seaports cargo traffic	12.8	324

	tablica table	strona page
Porty świata o największych obrotach ładunkowych	World seaports traffic league by total cargo traffic	12.9 325
Obroty ładunkowe w głównych portach świata według grup ładunkowych	Cargo traffic at major world seaports by cargo type	12.10 327
Porty świata o największych obrotach kontenerowych	World seaport container traffic league	12.11 327
Statki wchodzące do głównych portów morskich świata	Ship arrivals at world major seaports	12.12 329
Morska flota handlowa świata według bander ...	World merchant fleet by flags	12.13 331
Morska flota handlowa według przynależności państwowej właścicieli	World merchant fleet by nationality of owner	12.14 333
Morska flota handlowa według typów statków	Merchant fleet by ship type	12.15 335
Światowa flota ropowców i produktowców według bander	World crude oil and oil products tanker fleet by flags	12.16 336
Światowa flota masowców według bander	World bulk carrier fleet by flags	12.17 338
Światowa flota drobnicowców według bander ...	World general cargo fleet by flags	12.18 339
Światowa flota kontenerowców według bander	World container fleet by flags	12.19 343
Światowe złomowanie i straty we flocie według krajów złomowania	World ship disposals and losses by country of demolition	12.20 345
Światowe przewozy morskie według głównych rodzajów ładunków	World seaborne trade by type of cargo	12.21 346
Światowa produkcja statków handlowych według krajów budowy	World completions of merchant ships by country of build	12.22 346
Europejska flota rybacka (UE i państwa EOG) według przynależności narodowej właściciela ...	European (the EU and EEA countries) fishing fleet by nationality of owner	12.23 347
Światowe połowy morskie ryb i bezkręgowców według kontynentów i rejonów geograficznych	World marine capture production of fish and shellfish by continents and geographical regions	12.24 349
Połowy morskie ryb i bezkręgowców według obszarów połowowych	World marine capture production of fish and shellfish by fishing areas	12.25 349
Światowe morskie połowy ryb i bezkręgowców według wybranych krajów	World marine capture production of fish and shellfish by selected states	12.26 350
Światowe połowy morskie ryb i bezkręgowców morskich według grup gatunków	World marine capture production of fish and shellfish by groups of species	12.27 350
Światowe połowy morskie ryb i bezkręgowców morskich według grup gatunków i akwenów ...	World marine capture production of fish and shellfish species by groups and fishing areas ...	12.28 351

SPIS WYKRESÓW

LIST OF CHARTS

	strona page
Obroty ładunkowe w portach morskich	Cargo traffic in seaports 26
Rozkład nośności (DWT) statków morskiej floty transportowej	Maritime transport fleet distribution by deadweight (DWT) 26
Przewozy ładunków morską flotą transportową	Cargo transport by cargo-carrying sea fleet 26
Przewozy pasażerów morską flotą transportową ...	Passengers transported by cargo-carrying sea fleet ... 27
Statki morskie oddane do eksploatacji (GT 100 i więcej)	Sea-going vessels, completed (GT 100 and more).... 27
Flota rybacka	Fishing fleet 27
Połowy ryb i innych organizmów morskich	Marine fish and shellfish catches 27
Obroty ładunkowe w portach morskich ogółem.....	Cargo traffic in seaports, total 96
Obroty ładunkowe w głównych portach morskich	Cargo traffic in major seaports 96
Struktura obrotów ładunkowych w głównych portach morskich	Structure of cargo traffic in major seaports 96
Obroty ładunkowe w portach morskich według miejsca załadunku i wyładunku w 2024 r.	Cargo traffic in seaports by place of loading and unloading in 2024 96
Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich	International passenger traffic in seaports 97
Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według kraju rozpoczęcia lub zakończenia podróży w 2024 r.	International passenger traffic in seaports by country of departure or destination in 2024 97
Statki wchodzące do portów morskich	Ship arrivals at seaports 97
Statki wchodzące do portów morskich według typów w 2024 r.	Ship arrivals at seaports by types in 2024 97
Morska flota transportowa według wieku statków w 2024 r.	Maritime cargo-carrying fleet by age of ships in 2024 178
Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów żeglugi i zasięgów pływania.....	Cargo transport by types of shipping and range 178
Struktura przewozów morską flotą transportową według grup ładunkowych	Structure of maritime transport by cargo groups 178
Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji	Cargo transport by sea cargo-carrying fleet by direction 179
Przewozy morską flotą transportową ładunków Polskiego Handlu Zagranicznego i ładunków tranzytowych ...	Polish foreign trade and transit cargo carried by sea cargo-carrying fleet 179
Przewozy pasażerów morską flotą transportową w komunikacji międzynarodowej	International transport of passengers by sea cargo-carrying fleet 179
Przewozy pasażerów statkami morskiej przybrzeżnej floty transportowej	Transport of passengers by passenger coastal fleet ... 179
Wypadki i incydenty morskie według typów statków w 2024 r.	Marine accidents and incidents by ship type in 2024 ... 188
Wypadki morskie według rodzajów	Marine accidents by type 188
Struktura wypadków morskich według czynników	Structure of marine accidents by factors 188
Obiekty turystyczne na obszarach nadmorskich ...	Tourists establishments and accommodation facilities in coastal area 189
Turyści krajowi i zagraniczni korzystający z turystycznych obiektów noclegowych na obszarach nadmorskich	National and foreign tourists in establishments and accommodation facilities in coastal area 189
Turyści zagraniczni korzystający z obiektów noclegowych na obszarach nadmorskich według wybranych krajów	Foreign tourists in accommodation establishment in coastal area by country 189

		strona page
Flota rybacka	Fishing fleet	198
Połowry ryb i innych organizmów morskich oraz ryb słodkowodnych	Marine fish, shellfish and freshwater fish catches	198
Połowry ryb i innych organizmów morskich według obszarów	Marine fish and shellfish catches by fishing areas	199
Połowry ryb i innych organizmów morskich według gatunków	Marine fish and shellfish catches by species	199

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW UMOWNYCH
SYMBOLS

Symbol Symbol	Opis Description
Kreska (–)	zjawisko nie wystąpiło. magnitude zero.
Zero (0)	zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5. magnitude not zero, but less than 0,5 of a unit.
(0,0)	zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05. magnitude not zero, but less than 0,05 of a unit.
Kropka (.)	oznacza: brak informacji, konieczność zachowania tajemnicy statystycznej lub że wypełnienie pozycji jest niemożliwe albo niecelowe. data not available, classified data (statistical confidentiality) or providing data impossible or purposeless.
„W tym” “Of which”	oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy. indicates that not all elements of the sum have been specified.

OBJAŚNIENIA SKRÓTÓW
ABBREVIATIONS

Skrót Abbreviation	Znaczenie Meaning
tys.	tysiąc
mln	milion
mld bn	milliard milliard (American billion)
zł PLN	złoty złoty
kg	kilogram kilogram
t	tona tonne
m	metr metre
km	kilometr kilometre
km²	kilometr kwadratowy square kilometre
ha	hektar hectare
dam³	dekametr sześcienny cubic decametre
r.	rok
cd. cont.	ciąg dalszy continued
dok. cont.	dokończenie continued
tabl.	tablica table
DWT	nośność statku deadweight tonnage

Skrót Abbreviation	Znaczenie Meaning
GT	pojemność statku brutto gross tonnage
CGT	skompensowana pojemność statku compensated gross tonnage
NT	pojemność statku netto net tonnage
TEU TEU	jednostka standardowa, odpowiadająca pojemności 20-stopowego kontenera ISO twenty-foot equivalent unit
kW	kilowat kilowatt
EUROSTAT	Urząd Statystyczny Unii Europejskiej Statistical Office of the European Communities
UE EU	Unia Europejska European Union
OECD	Organizacja Współpracy Gospodarczej i Rozwoju Organization for Economic Cooperation and Development
EOG EEA	Europejski Obszar Gospodarczy European Economic Area
UNCTAD	Konferencja Narodów Zjednoczonych do spraw Handlu i Rozwoju Conference on Trade and Develop- ment

UWAGI OGÓLNE

1. Dane prezentuje się:

1) w układzie **Polskiej Klasyfikacji Działalności – PKD 2007**, opracowanej na podstawie Statystyki Klasyfikacji Działalności Gospodarczych we Wspólnocie Europejskiej – Statistical Classification of Economic Activities in the European Community – NACE Rev. 2. PKD 2007, wprowadzonej z dniem 1 stycznia 2008 r. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 grudnia 2007 r. (Dz. U. Nr 251, poz. 1885 z późn. zm.).

2) według sektorów własności:

- sektor publiczny – grupujący własność państwową (Skarbu Państwa i państwowych osób prawnych), własność jednostek samorządu terytorialnego oraz „własność mieszaną” z przewagą kapitału (mienia) podmiotów sektora publicznego,
- sektor prywatny – grupujący własność prywatną krajową (osób fizycznych i pozostałych jednostek prywatnych), własność zagraniczną (osób zagranicznych) oraz „własność mieszaną” z przewagą kapitału (mienia) podmiotów sektora prywatnego i braku przewagi sektorowej w kapitale (mieniu) podmiotu.

„Własność mieszana” określana jest głównie dla spółek i wyznaczana na podstawie struktury kapitału (mienia) deklarowanego we wniosku rejestracyjnym spółki.

2. Dane opracowano zgodnie z każdorazowym stanem organizacyjnym gospodarki narodowej. Dane według rodzajów działalności oraz w podziale terytorialnym opracowano tzw. metodą przedsiębiorstw.

Metoda przedsiębiorstw (podmiotowa) oznacza przyjmowanie całych podmiotów gospodarki narodowej za podstawę grupowania wszystkich danych charakteryzujących ich działalność według poszczególnych poziomów klasyfikacyjnych i podziałów terytorialnych.

3. Do **podstawowego** zakresu gospodarki morskiej w ujęciu statystycznym przyjęto, określone poniżej w nawiasach i prezentowane w tablicach, rodzaje działalności wybrane z następujących sekcji PKD:

- **sekcja A:** Rolnictwo, leśnictwo, łowiectwo i rybactwo (rybołówstwo w wodach morskich),
- **sekcja C:** Przetwórstwo przemysłowe (produkcja statków i konstrukcji pływających, produkcja łodzi wycieczkowych i sportowych, naprawa i konserwacja statków i łodzi, przetwarzanie i konserwowanie ryb, skorupiaków i mięczaków),

GENERAL NOTES

1. Data are presented:

1) according to the **Polish Classification to the Polis Classification of Activities – PKD 2007**, compiled on the basis of the Statistical Classification of Economic Activities in the European Community - NACE Rev. 2. PKD 2007 was introduced on 1 January 2008 by the Regulation of the decree of the Council of Ministers, dated 24 December 2007 (Journal of Laws No. 251, item 1885, with later amendments).

2) according to ownership sectors:

- public sector – grouping state ownership (of the State Treasury and state legal persons), the ownership of local government units as well as “mixed ownership” with a predominance of capital (property) of public sector entities,
- private sector – grouping private domestic ownership (of natural persons and other private entities), foreign ownership (of foreign persons) as well as “mixed ownership” with a predominance of capital (property) of private sector entities and lack of predominance of public or private sector in capital (property) of the entity.

“Mixed ownership” is defined mainly for companies and determined on the basis of the capital (property) structure as declared in a company’s registration application.

2. The data have been compiled in accordance with the respective organizational status of the national economy. The data by kinds of activity, or by territorial criteria, have been compiled on the basis of the so-called enterprise method.

The enterprise (entity) method means that the entities of the national economy form as a whole the basis for the aggregation of all the data describing their activity by particular levels of classifications or territorial divisions.

3. The **basic** scope of maritime economy for statistical purposes includes kinds of activities specified below in brackets and presented in tables, selected from the following PKD sections:

- **A section:** Agriculture, forestry and fishing (sea fishing),
- **C section:** Manufacturing (building of ships and floating structures; building of pleasure and sport boats, repair and maintenance of ships and boats, processing and preserving fish, crustaceans and molluscs),

- **sekcja G:** Handel hurtowy i detaliczny; naprawa pojazdów samochodowych, włączając motocykle (sprzedaż hurtowa pozostałej żywności włączając ryby, skorupiaki i mięczaki; sprzedaż detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków prowadzona w wyspecjalizowanych sklepach),
- **sekcja H:** Transport i gospodarka magazynowa (transport morski i przybrzeżny pasażerski i towarów, przeładunek towarów w portach morskich, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich, działalność usługowa wspomagająca transport morski, działalność morskich agencji transportowych),
- **sekcja I:** Działalność związana z zakwaterowaniem i usługami gastronomicznymi (turystyka nadmorska),
- **sekcja L:** Działalność związana z obsługą rynku nieruchomości (zarządy portów morskich),
- **sekcja M:** Działalność profesjonalna, naukowa i techniczna (badania naukowe i prace rozwojowe dla gospodarki morskiej),
- **sekcja N:** Działalność w zakresie usług administrowania i działalność wspierająca (wynajem i dzierżawa środków transportu wodnego),
- **sekcja O:** Administracja publiczna i obrona narodowa; obowiązkowe zabezpieczenia społeczne (kierowanie w zakresie efektywności gospodarowania – urzędy morskie),
- **sekcja P:** Edukacja (morska).

4. Grupowania danych według rodzajów działalności dokonano uwzględniając podstawowy rodzaj działalności podmiotu zgodnie z PKD 2007. W niektórych przypadkach – dla lepszego zobrazowania rodzajów działalności występujących w gospodarce morskiej – wprowadzono bardziej szczegółowy podział. Do poszczególnych grupowań według rodzajów działalności przyjęto:

- **G section:** Wholesale and retail trade; repair of motor vehicles including motorcycles (wholesale of other foods including fish, crustaceans and molluscs; retail sale of fish, crustaceans and molluscs in specialized stores),
- **H section:** Transport and storage (sea and coastal passenger and freight water transport, cargo handling, storage of goods in seaports, services supporting maritime transport, activity of maritime transport agencies),
- **I section:** Accommodation and food service activities (tourism and coastal area),
- **L section:** Real estate, renting and business activities (seaports' authorities),
- **M section:** Professional, scientific and technical activities (research and development for maritime economy purposes),
- **N section:** Administrative and supportive activities (waterborne transport equipment renting),
- **O section:** Public administration and national defence; compulsory social security (regulation of and contribution to more efficient operation of businesses),
- **P section:** Education (maritime).

4. The grouping of data according to kinds of activities has been done using the basic kind of an entity's activity according to NACE Rev. 2. In some cases a more detailed divisions were used in order to gain an improved picture of the activities occurring in the maritime sector. The data are arranged using the following:

Nazwa rodzaju działalności przyjęta w Roczniku i wyjaśnienia The name of kind of activity accepted in the Yearbook, and interpretations	Pełna nazwa grupy, klasy lub podklasy PKD 2007 Full name of NACE Rev. 2 group, class and subclass
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich – usługowe przedsiębiorstwa przeładunkowo – składowe, których podstawową działalnością jest przeładunek ładunków w portach morskich. Cargo handling and storage in seaports – cargo handling and storage service enterprises, which the basic activity is cargo handling in seaports.	Przeładunek towarów (52.24); Magazynowanie i przechowywanie towarów (52.10). Cargo handling (52.24); Cargo storage and warehousing (52.10).

Nazwa rodzaju działalności przyjęta w Roczniku i wyjaśnienia (cd.) The name of kind of activity accepted in the Yearbook, and interpretations (cont.)	Pełna nazwa grupy, klasy lub podklasy PKD 2007 (cd.) Full name of NACE Rev. 2 group, class and subclass (cont.)
Pozostała działalność wspomagająca transport morski – nawigacja, pilotaż, ratownictwo, roboty czerpalne i podwodne, usługi portowe i morskie, holowanie, cumowanie i inne. Other activities supporting maritime transport – navigation, pilotage, life-saving, dredging and underwater work, port and sea services, towage, mooring and others.	Działalność usługowa wspomagająca transport wodny (52.22). Service activities incidental to water transportation (52.22).
Działalność morskich agencji transportowych – agencje celne, morskie agencje, maklerstwo, doradztwo morskie, ekspertyzy morskie, ekspertyzy dotyczące rozmieszczania i zabezpieczania ładunku na statku, kontrola ładunku, spedycja morska i inne. Activity of maritime transport agencies – customs agencies, marine agencies, ship-broking agencies, maritime consulting, maritime expertise, on stowage and cargo arrangement onboard, cargo inspection, sea forwarding and others.	Pozostała działalność usługowa wspomagająca transport (52.29). Other transportation support activities (52.29).
Zarządy portów morskich Seaports authorities	Działalność usługowa wspomagająca transport morski (52.22 A); Wynajem i zarządzanie nieruchomościami własnymi lub dzierżawionymi (68.20); Zarządzanie nieruchomościami wykonane na zlecenie (68.32). Service activities incidental to sea transportation (52.22 A); Rental and operating of own or leased real estate (68.20); Real estate management at request (68.32).
Morski i przybrzeżny transport wodny Sea and coastal waterborne transport	Transport morski i przybrzeżny pasażerski (50.10); Transport morski i przybrzeżny towarów (50.20). Sea and coastal passenger water transport (50.10); Sea and coastal freight water transport (50.20).
Produkcja i naprawa statków i łodzi – budowa i naprawy jednostek pływających, które spełniają warunki pozwalające na pływanie po pełnym morzu i wodach z nim połączonych. Production and repairs of ships and boats – building and repairs of floating units able to navigate on the open sea and other adjacent waters.	Produkcja statków i konstrukcji pływających (30.11); Produkcja łodzi wycieczkowych i sportowych (30.12); Naprawa i konserwacja statków i łodzi (33.15). Building of ships and floating structures (30.11); building of pleasure and sporting boats (30.12); Repair and maintenance of ships and boats (33.15).
Rybołówstwo w wodach morskich Sea fishing	Rybołówstwo w wodach morskich (03.11); Chów i hodowla ryb oraz pozostałych organizmów wodnych w wodach morskich (03.21). Marine fishing (03.11); Marine aquaculture (03.21).
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishing products	Przetwarzanie i konserwowanie ryb, skorupiaków i mięczaków (10.20); Wytwarzanie gotowych posiłków i dań (10.85). Processing and preserving of fish, crustaceans and molluscs (10.20); Manufacture of prepared meals and dishes (10.85).

Nazwa rodzaju działalności przyjęta w Roczniku i wyjaśnienia (cd.) The name of kind of activity accepted in the Yearbook, and interpretations (cont.)	Pełna nazwa grupy, klasy lub podklasy PKD 2007 (cd.) Full name of NACE Rev. 2 group, class and subclass (cont.)
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków – podmioty, które zajmują się głównie sprzedażą ryb. Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs – entities involved mainly in sale of fish.	Sprzedaż hurtowa pozostałej żywności włączając ryby, skorupiaki i mięczaki (46.38); Sprzedaż hurtowa niewyspecjalizowana żywności, napojów i wyrobów tytoniowych (46.39); Sprzedaż detaliczna w niewyspecjalizowanych sklepach z przewagą żywności, napojów i wyrobów tytoniowych (47.11); Sprzedaż detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków prowadzona w wyspecjalizowanych sklepach (47.23). Wholesale of the other food including fish, crustaceans and molluscs (46.38); Non-specialised wholesale of food, beverages and tobacco (46.39); Retail sale in non-specialised stores with of food, beverages and tobacco predominating (47.11); Retail sale of fish, crustaceans and molluscs at specialised stores (47.23).
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska, jednostki naukowo-badawcze, które pracują głównie na rzecz gospodarki morskiej (Morski Instytut Rybacki w Gdyni, Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Centrum Techniki Morskiej w Gdyni, Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku, Polska Akademia Nauk Instytut Oceanologii w Sopocie, Instytut Morski w Gdańsku, Polska Akademia Nauk Instytut Budownictwa Wodnego w Gdańsku) uczelnie oraz szkoły, które szkolą głównie na potrzeby gospodarki morskiej (i zespoły szkół). Research and development activity and maritime education, scientific and research units, working mainly for the needs of maritime economy (National Marine Fisheries Research Institute in Gdynia, Maritime Advanced Research Centre in Gdańsk, Centre of Naval Engineering in Gdynia, Polish Academy of Sciences Institute of Oceanology in Sopot, Maritime Institute in Gdańsk, Polish Academy of Sciences Institute of Water Construction in Gdańsk) as well as schools educating mainly for the needs of maritime economy (and groups of schools).	Badania naukowe i prace rozwojowe w dziedzinie pozostałych nauk przyrodniczych i technicznych (72.19); Badania naukowe i prace rozwojowe w dziedzinie nauk społecznych i humanistycznych (72.20); Gimnazja i szkoły ponadgimnazjalne, z wyłączeniem szkół policealnych (85.3); Szkoły policealne oraz wyższe (85.4); Pozaszkolne formy edukacji, gdzie indziej nie sklasyfikowane (85.59); Działalność wspomagająca edukację (85.60). Research and development in other sciences (72.19); Research and development in social sciences and humanities (72.20); Middle and upper-secondary schools excluding post-secondary schools (85.3); Upper-secondary and higher schools (85.4); Non-school education not elsewhere specified (85.59); Activity that supports education (85.60).
Działalność związana z zakwaterowaniem i usługami gastronomicznymi (turystyka nadmorska morską i przybrzeżną) Accommodation and food service activities (maritime and coastal tourism)	Hotele i podobne obiekty zakwaterowania (55.1); Obiekty noclegowe i miejsca krótkotrwałego zakwaterowania (55.2); Pola kempingowe (włączając pola dla pojazdów kempingowych) (55.3). Hotels and similar accommodation (55.1); Accommodation facilities and places for short-term accommodation (55.2); Camping sites (including fields for motorhomes) (55.3).
Urzędy morskie Maritime offices	Kierowanie w zakresie efektywności gospodarowania (84.13). Regulation of and contribution to a more efficient operation of business (84.13).

Nazwa rodzaju działalności przyjęta w Roczniku i wyjaśnienia (dok.) The name of kind of activity accepted in the Yearbook, and interpretations (cont.)	Pełna nazwa grupy, klasy lub podklasy PKD 2007 (dok.) Full name of NACE Rev. 2 group, class and subclass (cont.)
Pozostałe rodzaje działalności – wydobywanie ropy naftowej z morza, budowa obiektów inżynierii wodnej dla gospodarki morskiej, działalność w zakresie architektury, inżynierii dla gospodarki morskiej, wynajem środków transportu wodnego, doradztwo, badania i analizy techniczne, rekrutacja pracowników i inne rodzaje działalności na rzecz gospodarki morskiej. Other kinds of activities – extraction of crude oil from sea, construction of water engineering structures for maritime economy, architectural and engineering activities for maritime economy, renting of waterborne means of transport, consultancy, technical research and analysis, recruitment of employees, and other kinds of activities for the benefit of maritime economy.	Różne klasy PKD 2007 Various NACE Rev. 2 classes

5. W niektórych tablicach, z uwagi na konieczność zachowania tajemnicy statystycznej (wystąpiły mniej niż 3 podmioty), nie wymienia się niektórych rodzajów działalności.

6. Podmioty prowadzące działalność w zakresie gospodarki morskiej skupione są głównie w województwach nadmorskich, tj. pomorskim, warmińsko-mazurskim i zachodniopomorskim.

W publikacji ujęto również podmioty pracujące na rzecz gospodarki morskiej, których siedziba zlokalizowana jest w innych województwach.

7. Wyjaśnienia metodyczne w zakresie podstawowych pojęć oraz metod opracowania danych liczbowych zamieszczono w uwagach ogólnych do poszczególnych działów.

8. Dane prezentowane w Roczniku nie dotyczą stowarzyszeń, organizacji i fundacji.

9. Liczby względne (wskaźniki, odsetki) obliczono z reguły na podstawie danych bezwzględnych wyrażonych z większą dokładnością niż podano w tablicach.

10. Ze względu na zaokrąglenia w niektórych prezentowanych tablicach, sumy składników mogą się różnić od podanych wielkości „ogółem”.

5. In some tables due to the necessity of maintaining statistical confidentiality (less than 3 entities appeared), some kinds of activities have not been mentioned.

6. Entities conducting activity within the framework of maritime economy are situated mainly in seaside voivodships, i.e.: Pomorskie, Warmińsko-Mazurskie and Zachodniopomorskie.

The publication also includes entities operating for the benefits of maritime economy, with main offices situated in other voivodships.

7. Methodological notes concerning basic definitions and methods of compiling statistical data are enumerated in the general notes to individual chapters.

8. Data presented in the Yearbook do not concern associations, organizations nor foundations.

9. Relative numbers (indices, percentages) are calculated, as a rule, on the basis of absolute data expressed with a higher precision than those presented in tables.

10. Due to the rounding of data, in some cases sums of components may slightly differ from the amount under the item "total".

Tabl. I **WAŻNIEJSZE DANE O GOSPODARCE MORSKIEJ**
MAJOR DATA ON MARITIME ECONOMY

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	1990	1995	2000	2005	2010
PORTY MORSKIE						
1	Obroty ładunkowe ogółem w tys. ton ^a Cargo traffic total in thousand tonnes ^a w tym: of which:	47039	49320	47871	54769	59507
2	Gdańsk.....	18613	18608	16712	22478	26421
3	Gdynia	9987	7739	8397	11038	12346
4	Szczecin	8391	11347	11110	8246	7969
5	Świnoujście	8405	8807	8942	10373	10683
6	Police	1327	2505	2481	2334	1829
7	Kołobrzeg	264	129	116	154	147
	Udział portów w obrotach ogółem w % Ports by share in total cargo traffic in %					
8	Gdańsk.....	39,6	37,7	34,9	41,0	44,4
9	Gdynia	21,2	15,7	17,5	20,2	20,7
10	Szczecin	17,8	23	23,2	15,1	13,4
11	Świnoujście	17,9	17,9	18,7	18,9	18,0
12	Police	2,8	5,1	5,2	4,3	3,1
13	Kołobrzeg	0,6	0,3	0,2	0,3	0,2
14	Międzynarodowy obrót morski razem w tys. ton International maritime traffic total, in thousand tonnes	45810	48179	47334	53748	58613
15	wyladunek w tys. ton unloading in thousand tonnes	13044	17356	15810	15796	28113
16	załadunek w tys. ton loading in thousand tonnes	32766	30823	31525	37953	30500
17	Obrót ładunkami tranzytowymi w tys. ton Transit cargo traffic in thousand tonnes	5022	3708	6010	12625	15520
18	Liczba statków wchodzących do portów ^b ogółem Ship arrivals at ports ^b total w tym: of which:	10402	14541	35238	17133	19710
19	Gdańsk.....	1991	2077	2572	2641	3299
20	Gdynia	2157	2351	2943	3427	4175
21	Szczecin ^c	3321	4203	3445	3121	3185
22	Świnoujście	2525	4595	9621	4459	4887
23	Nowe Warpno.....	–	–	16302	2510	280
24	Kołobrzeg	320	162	149	206	195
25	Police	–	–	–	340	349

a Do roku 2004 łącznie z masą kontenerów i jednostek tocznych. b Od 1994 r. łącznie z Elblągiem, a od 1996 r. łącznie z Ustką.

a Data on weight of containers and ro-ro units have been included by 2004. b Data for Elbląg have been included since 1994,

2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	No.
SEAPORTS										
69529	72926	78076	91798	93864	88520	96663	118972	136415	124240	1
31685	31566	33940	42438	45522	40575	45020	63153	79787	71041	2
15391	17751	18378	20974	20548	21220	22745	23075	25843	23256	3
8276	8911	8743	9362	9582	9581	9905	11209	11822	9922	4
11759	12572	14709	16807	15936	15097	17167	19998	17764	18386	5
1724	1739	1852	1534	1671	1640	1375	1212	766	1067	6
118	142	215	297	254	131	169	173	272	223	7
45,6	43,3	43,5	46,2	48,5	45,8	46,6	53,1	58,5	57,2	8
22,1	24,3	23,5	22,8	21,9	24,0	23,5	19,4	18,9	18,7	9
11,9	12,2	11,2	10,2	10,2	10,8	10,2	9,4	8,7	8,0	10
16,9	17,2	18,8	18,3	17,0	17,1	17,8	16,8	13,0	14,8	11
2,5	2,4	2,4	1,7	1,8	1,9	1,4	1,0	0,6	0,9	12
0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,1	0,2	0,1	0,2	0,2	13
68460	70776	75903	90088	91783	85738	92570	113911	132879	119804	14
39202	39774	47565	59668	61888	52839	59916	82163	94589	86899	15
29258	31002	28338	30420	29895	32899	32654	31748	38290	32905	16
10425	11738	12783	14911	15297	12543	14391	16241	22832	21682	17
18169	18928	19488	21757	20800	17648	19477	19939	18866	20023	18
3106	3274	3465	4432	3927	3610	3824	4276	4199	4215	19
3678	3956	3966	4650	4283	3847	4150	4146	3948	3758	20
2823	2939	2975	3043	2891	2682	3104	3173	2756	2970	21
5354	5548	5866	6131	6233	5238	5960	6265	5848	6420	22
–	–	–	–	–	–	1	–	–	3	23
165	168	181	272	202	82	86	71	110	101	24
275	323	337	267	277	290	253	227	150	179	25

c Do 2000 r. łącznie z Policami i Stepnicą.

and data for Ustka have been included since 1996. c Data for Police and Stepnica have been included by 2000.

Tabl. I **WAŻNIEJSZE DANE O GOSPODARCE MORSKIEJ (cd.)**
MAJOR DATA ON MARITIME ECONOMY (cont.)

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	1990	1995	2000	2005	2010
PORTY MORSKIE (dok.)						
1	Pojemność netto statków wchodzących do portów w tys. ^a (do 2000 r. - NRT) Net tonnage capacity of ships arriving at ports in thousand ^b (until 2000 - NRT)	28024	33561	40479	51580	69857
	w tym: of which:					
2	Gdańsk.....	9570	10065	9486	14221	19456
3	Gdynia	6287	7181	10585	15110	22421
4	Szczecin ^b	4133	5964	5351	4451	5034
5	Świnoujście	7909	10054	13755	16299	21584
6	Nowe Warpno.....	–	–	1217	384	39
7	Kołobrzeg	94	59	58	82	86
8	Police	–	–	–	955	773
9	Przeciętna pojemność netto statków wchodzących do portów..... Average total net tonnage of ships arriving at ports	2694	2308	1149	3011	3544
	w tym: of which:					
10	Gdańsk.....	4807	4846	3688	5385	5897
11	Gdynia	2915	3054	3597	4409	5370
12	Szczecin ^b	1245	1419	1553	1426	1581
13	Świnoujście	3132	2188	1430	3655	4417
14	Nowe Warpno.....	–	–	75	153	141
15	Kołobrzeg	294	364	388	398	443
16	Police	–	–	–	2810	2215
ŻEGLUGA MORSKA						
	Morska flota transportowa ^c Cargo-carrying fleet ^c					
17	liczba statków number of ships	247	168	128	130	121
18	nośność w tys. ton DWT in thousand tonnes	4059	3533	2551	2610	2942
19	przeciętna nośność statku w tonach..... average DWT in tonnes	16433	21028	19932	20079	24310
	Przewozy ładunków Cargo transport					
20	w tys. ton..... in thousand tonnes	28477	26019	22774	9362	8362
21	w mln tonomil..... in mln tonne-miles	112003	89659	72167	17134	10676
	Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej Passenger transport in international traffic					
22	w tys. in thousands	569	540	625	713	669
23	w tys. pasażeromil in thousand passenger-miles	104273	89365	90596	101238	90611

a Od 1994 r. łącznie z Elblągiem, a od 1996 r. łącznie z Ustką. b Do 2000 r. łącznie z Policami i Stepnicą. c Stan w dniu

a Data for Elbląg have been included since 1994, and data for Ustka have been included since 1996. b Data until 2000 include

2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	No.
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----

SEAPORTS (cont.)

83909	89062	93377	111035	106037	96943	105829	122499	129272	130022	1
20904	23403	25139	35766	31336	28121	30866	40608	45924	43678	2
26852	27959	29319	34115	32840	29259	32340	36323	36847	35086	3
5445	5724	5311	5374	5720	5679	6494	6435	6868	6235	4
29266	30642	32240	34414	34769	32676	34997	38117	38776	43973	5
-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	6
80	88	113	154	132	71	85	73	119	106	7
773	783	799	685	708	722	661	559	42	465	8
4618	4705	4792	5103	5100	5493	5434	6144	6845	6493	9
6730	7148	7255	8070	7980	7790	8072	9497	10937	10363	10
7301	7068	7393	7337	7667	7606	7793	8761	9333	9336	11
1929	1948	1785	1766	1979	2117	2092	2028	2492	2099	12
5466	5523	5496	5613	5578	6238	5872	6084	6631	6849	13
-	-	-	-	-	-	42	-	-	61	14
483	525	625	565	651	863	993	1032	1080	1049	15
2809	2425	2371	2565	2555	2491	2611	2460	2332	2598	16

SEA SHIPPING

102	96	94	97	96	95	88	88	88	89	17
2515	2385	2422	2602	2656	2650	2594	2728	2721	2807	18
24654	24845	25766	26825	27666	27894	29474	31000	30921	31540	19
6963	7248	8254	9149	8727	8135	9587	8442	7363	6684	20
6879	4450	5055	4114	3688	3595	4079	6265	10627	10084	21
593	625	628	617	666	501	582	611	577	536	22
74931	77261	77237	79950	93283	70854	80946	84648	77907	73226	23

31 grudnia.

Police and Stepnica. c As of 31 December.

Tabl. I **WAŻNIEJSZE DANE O GOSPODARCE MORSKIEJ (dok.)**
MAJOR DATA ON MARITIME ECONOMY (cont.)

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	1990	1995	2000	2005	2010
BUDOWA STATKÓW						
	Statki morskie oddane do eksploatacji ^a Completed sea-going vessels ^a					
1	liczba statków number of ships	35	33	34	28	24
2	nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes	134	603	722	756	.
3	pojemność brutto (GT) ^b w tys. gross tonnage (GT) ^b in thousands	140	534	616	740	39
RYBOLÓWSTWO MORSKIE						
	Flota rybacka ogółem Fishing fleet total					
4	liczba statków number of ships	1321	1535	1417	975	793
5	pojemność brutto (GT) ^b w tys. gross tonnage (GT) ^b in thousands	326	187	121	30	37
	Statki dalekomorskiej floty łowczej Ships of deep sea fish catching fleet					
6	liczba statków number of ships	77	36	26	3	4
7	pojemność brutto (GT) ^b w tys. gross tonnage (GT) ^b in thousands	183	107	88	6	21
	Statki dalekomorskiej floty pomocniczej ^c Ships of deep sea auxiliary fleet ^c					
8	liczba statków number of ships	16	6	–	–	–
9	pojemność brutto (GT) ^b w tys. gross tonnage (GT) ^b in thousands	110	50	–	–	–
	Kutry Cutters					
10	liczba statków number of ships	441	403	417	249	146
11	pojemność brutto (GT) ^b w tys. gross tonnage (GT) ^b in thousands	33	30	33	20	12
12	Łodzie rybackie Fishing boats	787	1090	974	723 ^d	643 ^d
13	Połówy ryb i bezkręgowców morskich w tys. ton Fish and shellfish catches in thousand tonnes	430	405	200	136	171

a Do 1995 r. statki morskie o nośności (DWT) powyżej 100 t, a od 1996 r. statki o pojemności brutto (GT) 100 i więcej. b W latach żywane. d Bez łodzi pomocniczych.

a Until 1995 sea-going ships of deadweight (DWT) 100 tonnes and more, and from 1996 onwards sea-going vessels of gross transport fleet and reported under that category. d Excluding auxiliary boats.

2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	No.
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----

SHIPBUILDING

7	12	12	6	3	8	8	4	4	1	1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
19	39	70	11	7	32	25	3	.	.	3

SEA FISHERIES

875	843	834	827	827	823	823	824	824	721	4
34	35	28	32	32	32	35	35	35	34	5
3	4	3	2	2	2	2	2	2	2	6
17	19	12	16	16	16	19	19	20	20	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
139	126	124	124	124	124	124	123	123	108	10
13	12	12	12	12	12	12	12	12	11	11
733 ^d	713 ^d	707 ^d	701 ^d	701 ^d	697 ^d	697 ^d	699 ^d	699 ^d	611 ^d	12
187	199	208	205	195	191	186	163	160	131	13

1990-1995 pojemność w BRT. c Chłodniowce floty pomocniczej od 1999 r. zostały zaliczone do floty transportowej i tam są wyka-
tonnage 100 and more. b In years 1990-1995 capacity in BRT. c Since 1999 auxiliary reefer ships have been included into

Tabl. II **GOSPODARKA MORSKA NA TLE GOSPODARKI NARODOWEJ**
MARITIME ECONOMY AGAINST THE BACKGROUND OF NATIONAL ECONOMY

WYSZCZEGÓLNIENIE		Gospodarka narodowa National economy	W tym gospodarka morska Of which maritime economy		SPECIFICATION
			razem total	Polska=100 Poland=100	
Podmioty gospodarki narodowej zarejestrowane w rejestrze REGON ^a w tys.	2021	4836,2	20,7	0,4	Entities of the national economy recorded in the REGON register ^a in thousands
	2022	4995,0	20,7	0,4	
	2023	5150,0	20,0	0,4	
	2024	5304,2	19,3	0,4	
Pracujący ^{ab} w tys.	2021	14658,1	160,7	1,1	Employed persons ^{ab} in thousands
	2022	15169,0	168,0	1,1	
	2023	15178,1	169,2	1,1	
	2024	15169,7	166,4	1,1	
Przeciętne zatrudnienie ^c w tys.	2021	10874,9	119,1	1,1	Average paid employment ^c in thousands
	2022	11032,4	125,7	1,1	
	2023	11041,3	128,7	1,2	
	2024	11038,8	130,5	1,2	
Przeciętne miesięczne wynagrodzenia brutto ^c w zł	2021	5683,0	6390,2	.	Average monthly gross wages and salaries ^c in PLN
	2022	6362,9	7289,0	.	
	2023	7199,2	8205,7	.	
	2024	8157,6	8992,5	.	
Nakłady inwestycyjne ^c na nowe obiekty majątkowe lub ulepszenie istniejących (ceny bieżące) w mln zł	2021	341617,0	3292,7	1,0	Investment outlays ^c on new asset items and improvement of existing items (current prices) in million PLN
	2022	400081,4	4336,0	1,1	
	2023	461944,7	5667,9	1,2	
	2024	442689,0	5007,8	1,1	
Wartość brutto środków trwałych ^{acd} (bieżące ceny ewidencyjne) w mln zł	2021	4728181,9	33576,5	0,7	Gross value of fixed assets ^{acd} (current book-keeping prices) in million PLN
	2022	5008069,6	36788,0	0,7	
	2023	5401289,4	50313,3	0,9	
	2024	5758149	46391,5	0,8	
Przychody z całokształtu działalności ^c w mln zł	2021	4584351,4	101272,3	2,2	Revenues from total activity ^c in million PLN
	2022	6040201,0	124957,9	2,1	
	2023	6037958,7	127559,6	2,1	
	2024	6200814,0	132281,1	2,1	
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności ^c w mln zł	2021	4285984,0	95539,2	2,2	Costs of obtaining revenues from total activity ^c in million PLN
	2022	5676686,0	118056,4	2,1	
	2023	5705894,4	120575,5	2,1	
	2024	5921945,0	126599,0	2,1	
Wynik finansowy brutto ^c w mln zł	2021	298367,4	6098,2	2,0	Gross financial result ^c in million PLN
	2022	363515,0	7215,1	2,0	
	2023	332064,3	7289,3	2,2	
	2024	278868,0	5955,4	2,1	
Wynik finansowy netto ^c w mln zł	2021	250183,7	4994,2	2,0	Net financial result ^c in million PLN
	2022	305567,0	5999,8	2,0	
	2023	269686,0	6033,0	2,2	
	2024	225449,0	4849,4	2,2	

a Stan w dniu 31 grudnia. b Według faktycznego miejsca pracy i rodzaju działalności. c Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. d Bez wartości gruntów.

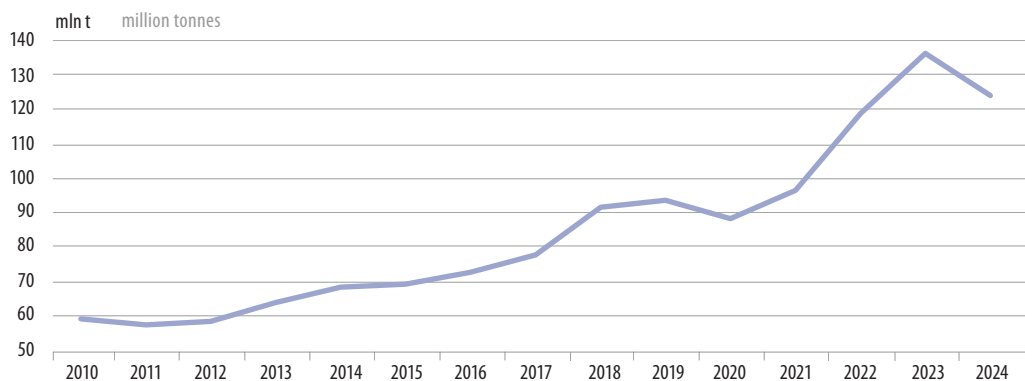
a As of 31 December. b By actual work place and kind of activity. c Data concern economic entities employing more than 9 persons. d Excluding value of land.

Tabl. III **GOSPODARKA MORSKA W WOJEWÓDZTWACH NADMORSKICH**
MARITIME ECONOMY IN SEASIDE VOIVODSHIPS

WYSZCZEGÓLNIENIE	2021	2022	2023	2024	SPECIFICATION
POMORSKIE					
Podmioty gospodarki morskiej	8614	8757	8412	8119	Maritime economy entities
% udział w liczbie podmiotów ogółem w województwie.....	2,6	2,5	2,4	2,2	% share in total number of entities in the voivodship
Pracujący w gospodarce morskiej w tys.	58,8	60,7	61,5	61,9	Persons employed in maritime economy in thousands
% udział w liczbie pracujących ogółem w województwie.....	6,7	6,6	6,6	6,6	% share in total number of persons employed in the voivodship
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w gospodarce morskiej w zł	6988,16	7892,57	8977,91	9848,99	Average monthly gross wage and salary in maritime economy in PLN
przeciętne miesięczne wynagrodzenie w województwie = 100	124,3	125,3	126,6	121,6	average monthly wage and salary in the voivodship = 100

OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS

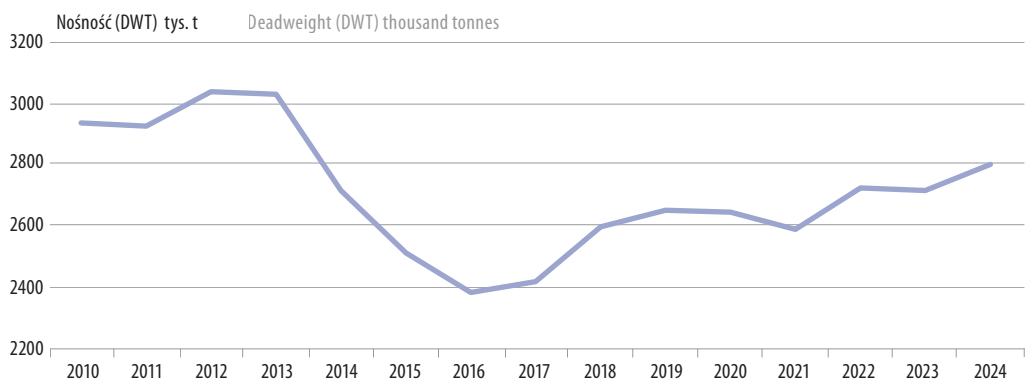


ROZKŁAD NOŚNOŚCI (DWT) STATKÓW MORSKIEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ

MARITIME TRANSPORT FLEET DISTRIBUTION BY DEADWEIGHT (DWT)

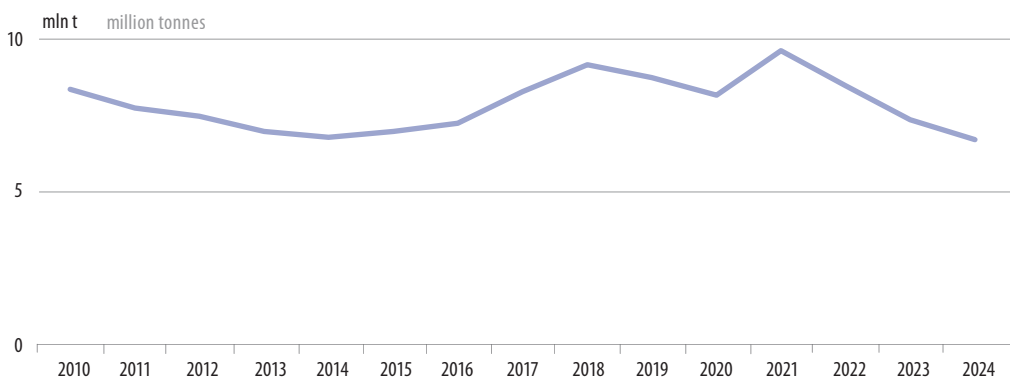
Stan w dniu 31 grudnia

As of 31 December

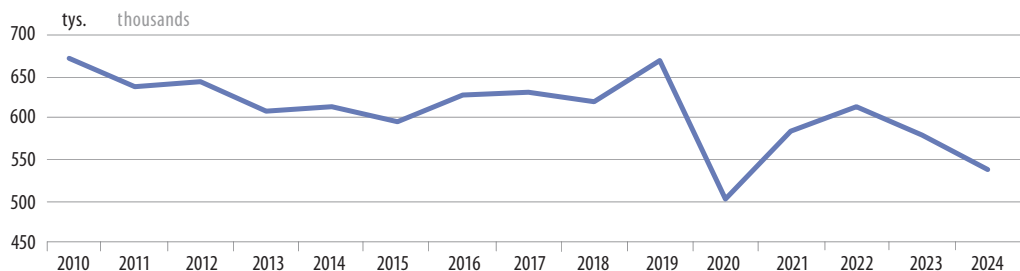


PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ

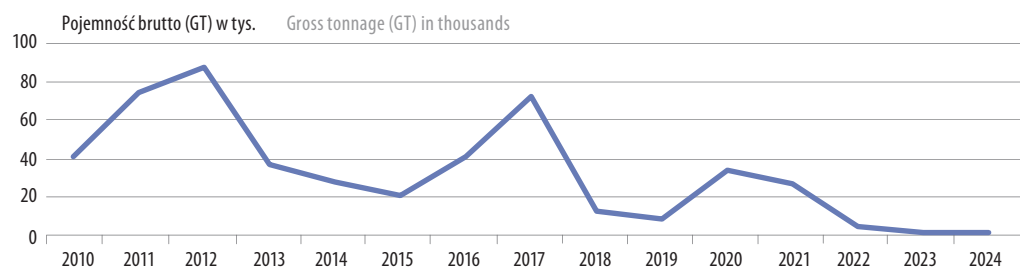
CARGO TRANSPORT BY CARGO-CARRYING SEA FLEET



PRZEWOZY PASAŻERÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ PASSENGERS TRANSPORTED BY CARGO-CARRYING SEA FLEET

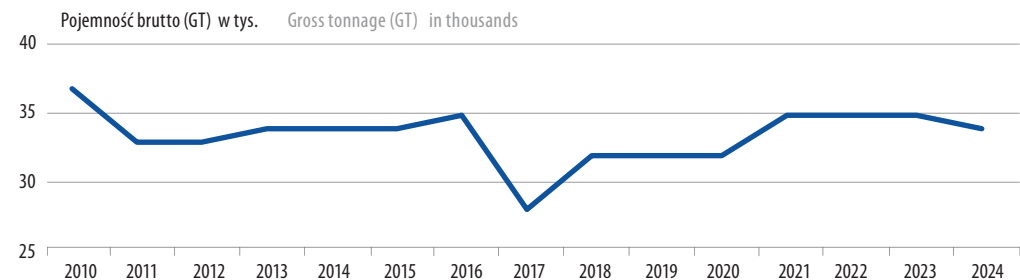


STATKI MORSKIE ODDANE DO EKSPLOATACJI (GT 100 i więcej) SEA-GOING VESSELS, COMPLETED (GT 100 and more)

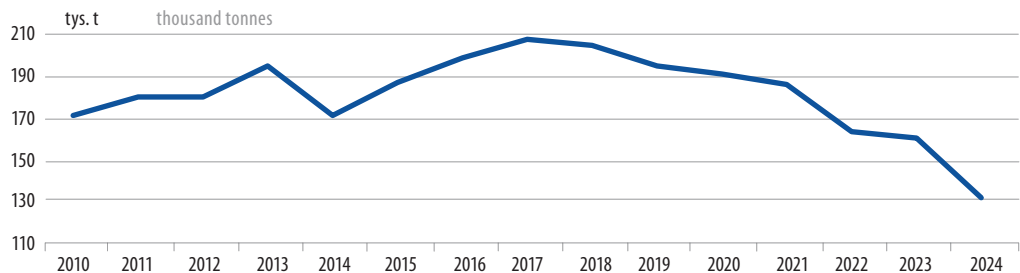


FLOTA RYBACKA FISHING FLEET

Stan w dniu 31 grudnia
As of 31 December



POŁOWY RYB I INNYCH ORGANIZMÓW MORSKICH MARINE FISH AND SHELLFISH CATCHES



Tabl. III **GOSPODARKA MORSKA W WOJEWÓDZTWACH NADMORSKICH** (cd.)
MARITIME ECONOMY IN SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2021	2022	2023	2024	SPECIFICATION
POMORSKIE (dok.) (cont.)					
Nakłady inwestycyjne ^{ab} na gospodarkę morską w mln zł	2076,9	2537,7	3375,1	3060,4	Investment outlays ^{ab} on maritime economy in million PLN
% udział w nakładach inwestycyjnych ogółem w województwie	10,4	11,3	16,7	10,5	% share in total investment outlays in the voivodship
Wartość brutto środków trwałych ^{bc} w gospodarce morskiej w mln zł	18478,0	20082,9	22279,6	25653,9	Gross value of fixed assets ^{bc} in maritime economy in million PLN
% udział w wartości środków trwałych brutto ogółem	6,8	7,1	7,1	7,8	% share in total gross value of fixed assets in the voivodship
Udział % województwa w:					Share of the voivodship in % of:
obrotach ładunkowych w portach morskich	70,1	72,5	77,4	75,9	cargo traffic in seaports
przewozach żegluga morską	6,9	7,7	15,8	16,5	sea shipping transport
połowach ryb morskich ^d	69,6	73,2	77,7	80,0	marine fisheries ^d
WARMIŃSKO-MAZURSKIE					
Podmioty gospodarki morskiej	854	880	837	809	Maritime economy entities
% udział w liczbie podmiotów ogółem w województwie	0,6	0,6	0,6	0,5	% share in total number of entities in the voivodship
Pracujący w gospodarce morskiej w tys.	6,2	6,6	6,5	6,1	Persons employed in maritime economy in thousands
% udział w liczbie pracujących ogółem w województwie	1,5	1,4	1,3	1,3	% share in total number of persons employed in the voivodship
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w gospodarce morskiej w zł	5246,25	5894,59	6602,85	7152,13	Average monthly gross wage and salary in maritime economy in PLN
przeciętne miesięczne wynagrodzenie w województwie = 100	107,4	108,6	107,3	100,3	average monthly wage and salary in the voivodship = 100
Nakłady inwestycyjne ^{ab} na gospodarkę morską w mln zł	97,7	121,8	81,9	50,1	Investment outlays ^{ab} on maritime economy in million PLN
% udział w nakładach inwestycyjnych ogółem w województwie	1,0	1,1	0,7	0,5	% share in total investment outlays in the voivodship
Wartość brutto środków trwałych ^{bc} w gospodarce morskiej w mln zł	795,4	880,2	1023,6	1085,6	Gross value of fixed assets ^{bc} in maritime economy in million PLN
% udział w wartości środków trwałych brutto ogółem	0,6	0,6	0,6	0,6	% share in total gross value of fixed assets in the voivodship
Udział % województwa w:					Share of the voivodship in % of:
obrotach ładunkowych w portach morskich	0,1	0,0	0,0	0,0	cargo traffic in seaports
połowach ryb morskich ^d	1,0	1,5	0,9	1,5	marine fisheries ^d
ZACHODNIOPOMORSKIE					
Podmioty gospodarki morskiej	4451	4415	4329	4090	Maritime economy entities
% udział w liczbie podmiotów ogółem w województwie	1,9	1,8	1,7	1,6	% share in total number of entities in the voivodship
Pracujący w gospodarce morskiej w tys.	27,3	28,5	28,6	27,7	Persons employed in maritime economy in thousands
% udział w liczbie pracujących ogółem w województwie	4,9	4,8	4,9	4,7	% share in total number of persons employed in the voivodship

a Ceny bieżące; na nowe obiekty majątkowe i ulepszenie istniejących. b Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. c Stan w dniu 31 grudnia; bieżące ceny ewidencyjne; bez wartości gruntów. d Połowy ryb i bezkręgowców na wodach morskich.

a Current prices; on new capital items and improvement of existing ones. b Data concern entities employing more than 9 persons. c As of 31 December; current book-keeping prices; without the value of land. d Catches of fish and invertebrates in marine waters.

Tabl. III **GOSPODARKA MORSKA W WOJEWÓDZTWACH NADMORSKICH (dok.)**
 MARITIME ECONOMY IN SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2021	2022	2023	2024	SPECIFICATION
ZACHODNIOPOMORSKIE (dok.) (cont.)					
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w gospodarce morskiej w zł	5635,35	6437,60	7369,16	8388,68	Average monthly gross wage and salary in maritime economy in PLN
przeciętne miesięczne wynagrodzenie w województwie = 100	108,3	110,8	111,9	111,7	average monthly wage and salary in the voivodship = 100
Nakłady inwestycyjne ^{ab} na gospodarkę morską w mln zł	621,7	879,4	1019,7	774,5	Investment outlays ^{ab} on maritime economy in million PLN
% udział w nakładach inwestycyjnych ogółem w województwie	4,0	4,6	5,3	4,2	% share in total investment outlays in the voivodship
Wartość brutto środków trwałych ^{bc} w gospodarce morskiej w mln zł	5075,0	5643,2	15299,3	7119,4	Gross value of fixed assets ^{bc} in maritime economy in million PLN
% udział w wartości środków trwałych brutto ogółem	2,5	2,5	6,5	2,8	% share in total gross value of fixed assets in the voivodship
Udział % województwa w:					Share of the voivodship in % of:
obrotach ładunkowych w portach morskich	30,1	29,8	25,3	22,6	cargo traffic in seaports
przewozach żegluga morską	90,4	91,9	92,3	84,2	sea shipping transport
połowach ryb morskich ^d	27,8	29,3	25,3	21,4	marine fisheries ^d

a Ceny bieżące; na nowe obiekty majątkowe i ulepszenie istniejących. b Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. c Stan w dniu 31 grudnia; bieżące ceny ewidencyjne; bez wartości gruntów. d Połowy ryb i bezkręgowców na wodach morskich.

a Current prices; on new capital items and improvement of existing ones. b Data concern entities employing more than 9 persons. c As of 31 December; current book-keeping prices; without the value of land. d Catches of fish and invertebrates in marine waters.

DZIAŁ 1 PODMIOTY, PRACUJĄCY, ZATRUDNIENIE I WYNAGRODZENIA W PODMIOTACH GOSPODARKI MORSKIEJ

CHAPTER 1 ENTITIES, EMPLOYED PERSONS, EMPLOY- MENT, REMUNERATION IN ENTITIES OF MARITIME ECONOMY

Uwagi ogólne

General notes

Podmioty

Entities

1. Dział przedstawia podstawowe dane o **podmiotach gospodarki narodowej, których podstawowa działalność związana jest z szeroko rozumianą gospodarką morską**. Podstawową działalność określono przy wykorzystaniu takich informacji jak: wartość dodana, przychody ze sprzedaży, zatrudnienie, działalność przewidziana w statucie jako podstawowa.

1. This chapter presents **entities of national economy whose basic activity is connected with broadly defined maritime economy**. The basic activity is defined by using a measure e.g. added value, sales revenues, number of employed persons or activity provided in the statute as a basic one.

2. Za **podmioty gospodarki narodowej** przyjmuje się jednostki prawne, tj. osoby prawne, jednostki organizacyjne niemające osobowości prawnej oraz osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą.

2. **Entities of the national economy** are legal entities, i.e. legal persons, organizational entities without legal personality and natural persons engaged in business activity (sole proprietorship).

3. Dane o **podmiotach** zostały zaprezentowane według rodzajów ich podstawowej działalności, sektorów, form własności oraz formy prawnej, województw nadmorskich oraz liczby pracujących. Grupowania według województw dokonano na podstawie siedziby podmiotu gospodarki morskiej, a nie lokalizacji jego działalności.

3. **Data concerning the entities** are presented by type of basic activity, sectors, type of ownership, legal form, seaside voivodships or the number of persons employed. The maritime economy entities have been grouped by location of their headquarters, irrespective of the place of their business activity.

4. W związku z wprowadzonymi od 1.XII.2014 r. zmianami przepisów prawnych, regulujących sposób zasilania rejestru REGON informacjami o podmiotach podlegających wpisowi do Krajowego Rejestru Sądowego, istnieje możliwość wystąpienia w rejestrze REGON niewypełnionych pozycji odnośnie przewidywanej liczby pracujących, danych adresowych, rodzaju przevažającej działalności oraz form własności. Dlatego też prezentowane dane w podziale na sektory i formy własności mogą się nie sumować na wiersz ogółem w danej podgrupie.

4. Following amendments that have been introduced since 1 December 2014 to regulations on the methods of feeding REGON register database with information regarding entities subject to being entered in the National Court Register, some REGON records regarding the projected number of employees, address, kind of the prevailing activity or type of ownership may remain blank. Therefore the presented data by sector or type of ownership may not add up to the "total" for particular subgroup.

Pracujący i zatrudnienie

Employed persons and employment

1. Dane dotyczące pracujących zawarte w tablicach 1.1–1.5 opracowano na podstawie sprawozdawczości rocznej oraz szacunków.

1. Data presented in tables 1.1–1.5 concerning employment were compiled on the basis of annual reports or estimations.

2. Dane o pracujących w tablicach 1.6–1.9 pochodzą ze sprawozdawczości rocznej i dotyczą osób wykonujących pracę przynoszącą im zarobek (w formie wynagrodzenia za pracę) lub dochód. Do pracujących zaliczono osoby wykonujące pracę w Polsce lub za granicą na rzecz jednostek, w których zostały zatrudnione, niezależnie od czasu trwania tego zatrudnienia. Nie zaliczono osób skreślonych tymczasowo z ewidencji, z którymi nie rozwiązano umowy o pracę, tj. korzystających

2. Data regarding employment in tables 1.6–1.9 are compiled on the basis of annual reports and apply to persons who work in return for earnings (in the form of wages or salaries) or incomes. The term persons employed includes persons working either in Poland or abroad for the benefit of employing entities, irrespective of duration of the employment. Persons temporarily removed from the employees register, whose employment contracts are still in force, e.g. those on unpaid

z urlopów bezpłatnych lub wychowawczych powyżej 3 miesięcy, pracujących na umowę zlecenie oraz osób zatrudnionych na umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego.

3. Do pracujących zaliczono:

- pracowników najemnych (od 2022 r. zmiana nazwy), czyli osoby zatrudnione na podstawie stosunku pracy (umowy o pracę, powołania, mianowania, wybór lub stosunku służbowego),
- pracodawców i pracujących na własny rachunek, a mianowicie właścicieli i współwłaścicieli (łącznie z pomagającymi członkami ich rodzin; z wyłączeniem wspólników spółek, którzy nie pracują w spółce) podmiotów prowadzących działalność gospodarczą,
- osoby wykonujące pracę nakładczą,
- agentów pracujących na podstawie umów agencyjnych i umów na warunkach zlecenia (łącznie z pomagającymi członkami ich rodzin oraz osobami zatrudnionymi przez agentów) (do 2020 r.).

Od 2022 r. dane o pracujących opracowano na podstawie administracyjnych źródeł danych, a za lata wcześniejsze – na podstawie sprawozdań podmiotów gospodarki narodowej.

4. Dane o pracujących obejmują osoby pełnozatrudnione i niepełnozatrudnione w głównym miejscu pracy.

Pracownicy pełnozatrudnieni są to osoby, które pracują w pełnym wymiarze czasu pracy obowiązującym w danym zakładzie pracy lub na stanowisku pracy, w tym również osoby, które zgodnie z obowiązującymi przepisami pracują w skróconym czasie pracy, np. z tytułu warunków szkodliwych dla zdrowia lub w przedłużonym czasie pracy (np. dozorca mienia).

Pracownicy niepełnozatrudnieni są to osoby, które zgodnie z zawartą umową pracują stale w niepełnym wymiarze czasu pracy obowiązującym w danym zakładzie lub na danym stanowisku pracy. Niepełnozatrudnieni w głównym miejscu pracy są to osoby, które złożyły w zakładzie pracy oświadczenia stwierdzające, że dany zakład jest ich głównym miejscem pracy.

Dane o pracujących według stanu na 31 grudnia podano bez przeliczenia niepełnozatrudnionych na pełnozatrudnionych przy przyjęciu zasady jednorazowego ujmowania tych osób w głównym miejscu pracy.

or care leaves longer than 3 months, persons working under mandatory contracts as well as those having employment contracts for the purpose of vocational training.

3. The term **persons employed** includes:

- employees (units 2022, renaming), that is employees hired on the basis of employment relationships (e.g. employment contract, admission, appointment or election or business relations),
- employers and the self-employed, i.e. owners and co-owners (including contributing family members; excluding co-partners to companies/partnerships working outside those companies/partnerships),
- outworkers,
- agents employed on the basis of agency agreements or mandatory contracts (including contributing family members and persons employed by the agents) (until 2020).

Since 2022, data on the employed persons are presented on the basis of administrative data sources, and for previous years – based on reports of national economy entities.

4. Data regarding persons employed cover the employees working on the basis of full- or part time contracts at their main workplace.

Full-time paid employees are persons employed on a full-time basis, as defined by a given company or for a given position as well as persons who, in accordance with regulations, work a reduced work-time period, e.g. due to hazardous conditions or an extended work-time period (e.g. property caretaker).

Part-time paid employees are persons, who in accordance with labour contracts, regularly work on a part-time basis, as defined by a given company or for a given position. The main workplace of part-time employees is established by a declaration defining which workplace is the main workplace.

Data concerning employment as of 31 December are presented without converting part-time paid employees into full-time paid employees, each person being listed once according to the main job.

5. **Do osób wykonujących pracę nakładczą** zalicza się osoby, z którymi zawarto umowy o wykonanie określonych czynności na rzecz jednostki zlecającej pracę poza jej terenem.

Praca nakładczą jest to zarobkowe wykonywanie przez osoby fizyczne – na zlecenie i na rachunek nakładców – czynności polegających na wytwarzaniu wyrobów lub ich części z materiałów powierzonych przez nakładców oraz z surowców własnych lokalnego pochodzenia, a także na wykończaniu, uszlachetnianiu, naprawie i konserwacji wyrobów lub ich części oraz świadczeniu innych usług zleconych przez nakładców.

6. **Do agentów** zalicza się osoby, z którymi zawarto umowę agencyjną lub umowę na warunkach zlecenia o prowadzeniu placówek, których przedmiot działalności został określony w umowie.

Agenci pracujący na podstawie umów agencyjnych (oraz osoby z nimi współpracujące i zatrudnione przez nich) otrzymują wynagrodzenie w formie prowizji od obrotów, tzw. wynagrodzenie agencyjno-prowizyjne (wysokość wynagrodzenia jest uzależniona od wartości dokonywanych transakcji lub wartości świadczonych usług).

Agenci prowadzący placówki na podstawie umowy na warunkach zlecenia przejmują pełne wpływy uzyskane z działalności placówki i zobowiązani są uiszczać na rzecz zleceniodawcy zryczałtowaną odpłatność ustaloną w kwocie lub według wskaźnika procentowego od obrotu.

7. Informacje o **pracujących według stanu w dniu 31 grudnia** dotyczą pracowników pełnozatrudnionych (łącznie z sezonowymi i zatrudnionymi dorywczo) oraz pracowników niepełnozatrudnionych w głównym miejscu pracy bez przeliczenia na pełnozatrudnionych.

8. Informacje o **ruchu zatrudnionych** dotyczą pracowników pełnozatrudnionych, bez sezonowych i zatrudnionych dorywczo. Dane te dotyczą **liczby przyjęć do pracy i zwolnień z pracy**, a nie liczby osób. Liczba przyjęć do pracy i zwolnień z pracy może być wyższa od liczby osób przyjętych lub zwolnionych z pracy, ponieważ jedna osoba może kilkakrotnie zmieniać pracę w ciągu roku. Do liczby pracowników przyjętych do pracy (lub zwolnionych z pracy) zaliczono również pracowników przeniesionych służbowo lub przyjętych z innego zakładu pracy na podstawie porozumienia między zakładami, pracowników przeniesionych służbowo w ramach jednostki z terenu innego województwa, a także pracowników powracających do pracy z urlopu wychowawczego i bezpłatnego lub rehabilitacji (lub odchodzących z pracy na urlopy wychowawcze i bezpłatne lub na rehabilitację).

Współczynnik przyjęć (zwolnień) obliczono jako stosunek liczby przyjęć pomniejszonej o osoby powracające do pracy z urlopów wychowawczych i bezpłatnych (lub liczby zwolnień pomniejszonej o osoby, które otrzymały urlopy wychowawcze i bezpłatne) w danym roku do stanu zatrudnienia w ostatnim dniu roku poprzedniego.

5. **Outworkers** are persons who are bound by a contract defining the scope of activity to be performed for the entity providing the work and which is performed outside its facilities.

Outwork is a paid work performed by natural persons – on the employer's mandate and account – involving manufacture of final products or parts thereof, using materials supplied by the employer and raw materials of own local stock origin, as well as completion, refinement, repairs and maintenance of the final products or parts thereof, as well as rendering other services commissioned by the principal.

6. **Agents** are persons who are bound by agency agreements or by order agreements for managing entities, the scope of activity of which is described in the agreement.

Agents employed on the basis of agency agreements (and persons co-operating with them and employed by them) receive remuneration in the form of sales commissions, i.e. agency and commission remuneration (the value of remuneration depends on the value of transactions conducted or on the value of services rendered).

The agents running business outlets on the basis of mandatory contracts receive all the income obtained from the outlets' activity and are obligated to pay to the principal a lump-sum amount established either as a defined sum or as a percentage of the turnover.

7. Information on **persons employed as of 31 December** concern full-time paid employees (including seasonal and temporary employees) as well as part-time paid employees in the main workplace without converting them into full-time paid employees.

8. Information regarding **labour turnover** concern full-time paid employees, excluding seasonal and temporary employees. These data concern the **number of hires and the number of terminations**, not the number of persons. The number of hires and dismissals may be greater than the number of persons hired or dismissed, as one person may change work several times within a year. The number of persons hired (or dismissed) includes also employees transferred on the basis of inter-company agreements, persons transferred on an intra-company basis between voivodships as well as persons returning to work from child-care unpaid, or rehabilitation leave (or starting their child-care, unpaid or rehabilitation leave).

The **hire (termination) rate** is calculated as the ratio of the number of hires less the number of persons returning to work from child-care and unpaid leave (or the number of dismissals less the number of persons on child-care and unpaid leave) during a given year to the level of employment as of the last day of the previous year.

9. Informacje o **przeciętnym zatrudnieniu** w gospodarce morskiej dotyczą pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełne etaty, bez osób zatrudnionych poza granicami kraju.

Wynagrodzenia

1. **Wynagrodzenia** obejmują wypłaty pieniężne oraz wartość świadczeń w naturze lub ich ekwiwalenty należne pracownikom z tytułu pracy. Składnikami wynagrodzeń są: wynagrodzenia osobowe, wypłaty z tytułu udziału w zysku i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowe wynagrodzenia roczne dla pracowników jednostek sfery budżetowej, wynagrodzenia bezosobowe, wynagrodzenia agencyjno-prowizyjne, honoraria.

Do **wynagrodzeń osobowych** zalicza się m.in.: wynagrodzenia zasadnicze, premie i nagrody, dodatki (np. za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia, za staż pracy, za pełnienie funkcji kierowniczych), wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych, wynagrodzenia za czas niewykonywania pracy, tj. urlopów, przestojów, chorób wypłacane ze środków zakładów pracy, świadczenia deputatowe, odszkodowawcze i inne (np. nagrody jubileuszowe, odprawy wypłacane przy zwolnieniach grupowych).

Wynagrodzenia osobowe dotyczą osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, którzy zawarli z zakładem pracy umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego.

2. **Wypłaty z tytułu udziału w zysku i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach** obejmują nagrody i premie wypłacane z funduszu załogi tworzonego z zysku do podziału w przedsiębiorstwach państwowych i innych jednostkach sektora publicznego oraz nagrody i premie dla członków spółdzielni będących pracownikami i pracowników.

3. **Wynagrodzenia bezosobowe** są to wynagrodzenia wypłacane na podstawie umowy – zlecenia lub umowy o dzieło, niemające charakteru honorariów.

4. Dane o przeciętnym wynagrodzeniu miesięcznym dotyczą pracowników najemnych, tj. osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę, powołanie, mianowanie lub wybór) i obejmują pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełne etaty.

5. Dane o **wynagrodzeniach** zaprezentowano w **ujęciu brutto**, tj. łącznie z zaliczkami na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych i łącznie ze składkami na ubezpieczenie emerytalne, rentowe i chorobowe opłacanymi przez ubezpieczonych pracowników.

9. Information regarding the **average employment** in the maritime economy concern full- and part-time paid employees expressed as full-time positions, excluding persons employed abroad.

Wages and salaries

1. **Wages and salaries** consists of monetary payments and value of allowances in kind or their equivalents due to employees by the work performed. Remuneration components are the following: personal remunerations, amounts due to employees by profit sharing or from the balance surplus of co-operatives, annual benefits for public sector employees, impersonal remunerations, agency and commission remunerations, emoluments.

Personal remunerations comprise i.e.: starting remunerations, bonuses and rewards, allowances (e.g. hardship allowances, seniority supplements, functional supplements), bonuses for overtime work, remunerations during absence from work such as leaves, compulsory idle time, illnesses paid by the employer, other allowances and compensations etc. (e.g. anniversary allowances, severance payments).

Personal remunerations apply to persons hired under contract of employment, outworkers and apprentices having employment contract for the purposes of vocational preparation.

2. **Amounts from profit sharing and balance surplus of co-operatives** include rewards and bonuses payable from the company fund fed by distributable income of public companies and other public sector entities, as well as rewards for employees and members of the co-operatives.

3. **Impersonal remunerations** are those paid under mandatory contracts or contracts to perform a specified task, other than emoluments.

4. Data on the average monthly remuneration refer to the hired, i.e. persons employed on the basis of employment relationship (regular employment contract, appointment or election) and include the full- and part-time employees per full-time employment (FTE).

5. Data on **remunerations** are presented on a **gross basis**, i.e. including deductions for personal income taxes and premiums for pension, disability and sickness insurance, paid by the insured employees.

Tabl. 1.1 **PODMIOTY GOSPODARKI MORSKIEJ**
Stan w dniu 31 grudnia
MARITIME ECONOMY ENTITIES
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	przedsiębiorstwa państwowe state owned enterprises	W tym Of which				spółki cywilne civil law partnerships	osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą sole proprietorship
				spółki handlowe commercial companies					
				razem total	w tym of which				
					akcyjne joint-stock	z ograniczoną odpowiedzialnością limited liability	jawne unlimited partnerships		
OGÓŁEM	2021	20656 ^{ab}	1	6762	125	5764	332	1213	12376
TOTAL	2022	20736 ^{ab}	1	6862	118	5916	325	1218	12223
	2023	20046 ^{ab}	1	6785	117	5892	302	1214	11574
	2024	19281 ^{ab}	1	6694	118	5841	287	1191	10922
Przeladunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2021	831	–	531	21	455	8	15	284
	2022	778	–	506	16	444	6	15	253
	2023	785	–	517	17	453	8	15	245
Cargo handling and storage in seaports	2024	765	–	504	18	439	8	17	237
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2021	566	–	186	6	157	5	16	356
	2022	570	–	178	6	152	5	17	368
Other activities supporting maritime transport	2023	607	–	205	5	181	5	17	379
	2024	593	–	211	5	186	5	16	359
Działalność morskich agencji transportowych	2021	955	–	521	8	438	28	79	346
	2022	967	–	525	7	446	28	77	356
Activity of maritime transport agencies	2023	984	–	541	8	464	27	79	354
	2024	960	–	534	7	464	25	79	336
Zarządy portów morskich ...	2021	12	–	10	3	7	–	–	–
Seaports authorities	2022	12	–	10	3	7	–	–	–
	2023	12	–	10	3	7	–	–	–
	2024	13	–	10	3	7	–	–	–
Morski i przybrzeżny transport wodny	2021	621	1	282	10	246	3	31	289
	2022	610	1	288	9	257	3	31	270
Maritime and coastal waterborne transport	2023	601	1	296	6	270	3	31	255
	2024	591	1	295	6	268	4	30	246
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2021	6032	–	1275	27	1101	45	162	4541
	2022	6334	–	1348	29	1170	46	161	4673
Construction and repair of ships and boats	2023	6022	–	1334	31	1169	40	159	4330
	2024	5807	–	1328	31	1174	34	160	4121
Rybołówstwo w wodach morskich	2021	1044	–	83	–	73	6	136	818
	2022	1055	–	85	–	74	6	136	827
Marine fisheries	2023	1036	–	89	–	78	6	135	805
	2024	936	–	85	–	74	6	122	720
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2021	652	–	313	14	246	37	88	244
	2022	645	–	321	13	257	35	89	228
	2023	641	–	319	12	258	32	89	226
Processing and preserving of fish and fishery products	2024	625	–	325	11	268	32	88	206
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2021	5070	–	2388	19	2048	164	428	2203
	2022	5016	–	2354	18	2036	162	429	2173
	2023	4712	–	2237	18	1943	147	424	1998
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2024	4465	–	2128	19	1853	136	419	1870
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2021	141	–	21	2	16	2	2	49
	2022	145	–	24	2	19	2	3	52
Research and development activity and maritime education	2023	147	–	26	2	22	2	3	54
	2024	149	–	27	2	23	2	3	56

a W tym podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną: 2021 r. – 1563; 2022 r. – 1635; 2023 r. – 1568; 2024 r. – 1517.

b Łącznie z urządzeniami morskimi.

a Of which entities dealing with maritime and coastal tourism: in 2021 – 1563; 2022 – 1635; 2023 – 1568; 2024 – 1517. b Including maritime offices.

Tabl. 1.1 **PODMIOTY GOSPODARKI MORSKIEJ (dok.)**
Stan w dniu 31 grudnia
MARITIME ECONOMY ENTITIES (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	przedsię- biorstwa państwo- we state owned en- terprises	W tym Of which					spółki cywilne civil law partner- ships	osoby fizyczne prowa- dzące działalność gospo- darczą sole propri- etorship
				razem total	spółki handlowe commercial companies					
					w tym of which					
					akcyjne joint-stock	z ogra- niczoną odpowie- dzialnością limited liability	jawne unlimited partner- ships			
Pozostałe rodzaje działalności Other activities	2021 2022 2023 2024	4734 ^{ab} 4604 ^{ab} 4499 ^{ab} 4377 ^{ab}	– – – –	1152 1223 1211 1247	15 15 15 16	977 1054 1047 1085	34 32 32 35	256 260 262 257	3246 3023 2928 2771	
Z ogółem przypada na: Of total number:										
Województwa nadmorskie Seaside Voivodships	2021 2022 2023 2024	13919 14052 13578 13018	1 1 1 1	3287 3412 3382 3365	77 72 71 70	2730 2869 2867 2877	165 166 156 148	788 795 793 772	9611 9490 9003 8480	
pomorskie Pomorskie Voivodship	2021 2022 2023 2024	8614 8757 8412 8119	– – – –	2080 2185 2158 2153	58 54 54 53	1734 1849 1838 1850	90 88 85 84	446 452 450 437	5953 5891 5539 5256	
warmińsko-mazurskie Warmińsko-Mazurskie Voivodship	2021 2022 2023 2024	854 880 837 809	– – – –	196 203 205 202	– – 1 1	173 181 183 183	14 13 13 10	28 28 26 26	618 636 593 567	
zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	2021 2022 2023 2024	4451 4415 4329 4090	1 1 1 1	1011 1024 1019 1010	19 18 16 16	823 839 846 844	61 65 58 54	314 315 317 309	3040 2963 2871 2657	

a W tym podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną: 2021 r. – 1563; 2022 r. – 1635; 2023 r. – 1568; 2024 r. – 1517.
b Łącznie z urzędami morskimi.

a Of which entities dealing with maritime and coastal tourism: in 2021 – 1563; 2022 – 1635; 2023 – 1568; 2024 – 1517. b Including maritime offices.

Tabl. 1.2 **PRACUJĄCY**
Stan w dniu 31 grudnia
EMPLOYED PERSONS
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	przedsiębiorstwa państwowe state owned enterprises	W tym Of which					spółki cywilne civil law partnerships	osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą sole proprietorship	
				razem total	spółki handlowe commercial companies			z ograniczoną odpowiedzialnością limited liability			jawne unlimited partnerships
					w tym of which						
					akcyjne joint-stock						
OGÓŁEM	2021	160738 ^{ab}	.	120933	22504	83755	5316	3817	26757		
TOTAL	2022	167955 ^{ab}	.	128614	24228	91153	4409	3714	25494		
	2023	169248 ^{ab}	.	131232	24036	93785	4289	3704	24472		
	2024	166445 ^{ab}	.	129796	24325	92319	3751	3557	22634		
Przeladunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2021	22960	—	22936	3857	18215	147	41	749		
	2022	22722	—	22093	1902	19635	122	38	564		
	2023	24807	—	24143	1911	21249	251	80	558		
Cargo handling and storage in seaports	2024	23451	—	22852	1850	20279	198	81	505		

a W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2021 r. – 3068; 2022 r. – 3274; 2023 r. – 3384; 2024 r. – 3766. b Łącznie z urzędami morskimi.

a Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2021 – 3068; 2022 – 3274; 2023 r. – 3384; 2024 r. – 3766. b Including maritime offices.

Tabl. 1.2 **PRACUJĄCY (cd.)**
Stan w dniu 31 grudnia
EMPLOYED PERSONS (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total		W tym Of which					osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą sole proprietorship
				przedsiębiorstwa państwowe state owned enterprises	spółki handlowe commercial companies			spółki cywilne civil law partnerships	
					razem total	w tym of which			
						akcyjne joint-stock	z ograniczoną odpowiedzialnością limited liability			jawne unlimited partnerships
Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport	2021 2022 2023 2024	5497 5645 5883 6547	– – – –	4647 4782 4994 5730	401 374 357 397	4160 4325 4514 5208	49 46 52 53	72 70 67 42	474 473 490 459
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	2021 2022 2023 2024	9157 9208 9822 9599	– – – –	8070 8166 8535 8399	725 812 847 819	6594 6565 6896 6873	196 210 207 188	175 185 195 187	868 800 804 730
Zarządy portów morskich Seaports authorities	2021 2022 2023 2024	1037 1042 1111 1108	– – – –	1021 1028 1096 1092	964 970 1034 1030	57 58 62 62	– – – –	– – – –	– – – –
Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport	2021 2022 2023 2024	5246 5422 5516 5532		3619 3799 4011 4028	340 256 251 243	2911 3151 3354 3412	37 35 34 33	135 137 128 120	584 497 488 445
Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats	2021 2022 2023 2024	36026 38430 38939 37146	– – – –	26037 29034 29943 28999	4396 5649 6079 6229	18708 20543 21137 20227	595 509 421 312	563 521 532 512	8565 8672 8200 7412
Rybołówstwo w wodach morskich Marine fisheries	2021 2022 2023 2024	2601 2415 2418 2201	– – – –	639 620 610 591	– – – –	564 546 554 527	69 51 38 48	394 353 363 317	1544 1423 1426 1258
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishery products	2021 2022 2023 2024	19020 20108 18831 18713	– – – –	17258 18491 17315 17343	4791 4672 4215 4434	9180 10556 9889 9739	1711 1030 952 925	338 320 309 306	1416 1287 1197 1058
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2021 2022 2023 2024	34534 35806 34493 33890	– – – –	25508 27263 26418 26099	5354 5530 5285 .	16222 18100 17550 17556	2142 1985 1906 1568	1379 1343 1295 1260	7490 7060 6677 6424
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morską Research and development activity and maritime education	2021 2022 2023 2024	4092 4966 4540 5583	– – – –	581 580 945 1062		210 201 560 652	. – – –	5 10 10 8	56 56 60 57
Pozostałe rodzaje działalności Other activities	2021 2022 2023 2024	20568 ^{ab} 22191 ^{ab} 22888 ^{ab} 22675 ^{ab}	– – – –	10617 12758 13222 13601	1309 3688 3672 3736	6934 7473 8020 7784	370 421 428 426	715 737 725 724	5011 4662 4572 4286
Z ogółem przypada na: Of total number:									
Województwa nadmorskie Seaside voivodships	2021 2022 2023 2024	92321 95843 96634 95570		64511 67900 69594 69361	14840 14091 14005 14294	41280 46355 47819 47279	2976 2346 2309 2081	2442 2399 2384 2268	16645 15783 15276 13830
pomorskie Pomorskie Voivodship	2021 2022 2023 2024	58765 60701 61516 61853	– – – –	41821 43485 44758 45360	13168 12489 12201 12480	24305 26438 27735 27731	1985 1414 1406 1345	1285 1266 1323 1270	9692 9200 8905 8073

a W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2021 r. – 3068; 2022 r. – 3274; 2023 r. – 3384; 2024 r. – 3766. b Łącznie z urzędami morskimi.

a Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2021 – 3068; 2022 – 3274; 2023 r. – 3384; 2024 r. – 3766. b Including maritime offices.

Tabl. 1.2 **PRACUJĄCY (dok.)**
Stan w dniu 31 grudnia
EMPLOYED PERSONS (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total		W tym Of which					osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą sole proprietorship
				przedsiębiorstwa państwowe state owned enterprises	spółki handlowe commercial companies			spółki cywilne civil law partnerships	
					razem total	w tym of which			
						akcyjne joint-stock	z ograniczoną odpowiedzialnością limited liability			jawne unlimited partnerships
warmińsko-mazurskie	2021	6243	–	4545	–	4213	148	121	1524
Warmińsko-Mazurskie	2022	6626	–	4797	–	4443	144	114	1603
Voivodship	2023	6547	–	4808	.	4252	200	99	1519
	2024	6061	–	4405	.	3910	78	108	1428
zachodniopomorskie	2021	27313	.	18145	1672	12762	843	1036	5429
Zachodniopomorskie Voivodship	2022	28516	.	19618	1602	15474	788	1019	4980
	2023	28571	.	20028	1743	15832	703	962	4852
	2024	27656	.	19596	1758	15638	658	890	4329

Tabl. 1.3 **PODMIOTY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH**
Stan w dniu 31 grudnia
ENTITIES BY SEASIDE VOIVODSHIPS
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship			SPECIFICATION
			pomorskie	warmińsko-mazurskie	zachodniopomorskie	
OGÓŁEM	2021	20656^{ab}	8614	854	4451	GRAND TOTAL
	2022	20736 ^{ab}	8757	880	4415	
	2023	20046 ^{ab}	8412	837	4329	
	2024	19281 ^{ab}	8119	809	4090	
SEKTOR PUBLICZNY PUBLIC SECTOR						
RAZEM	2021	102	52	2	42	TOTAL
	2022	107	54	2	44	
	2023	105	52	2	43	
	2024	109	54	2	44	
w tym własność:						of which:
państwowa	2021	44	27	–	13	state property
	2022	47	26	–	15	
	2023	46	23	–	16	
	2024	50	24	–	18	
Skarbu Państwa	2021	19	14	–	5	State Treasury
	2022	19	12	–	6	
	2023	20	12	–	7	
	2024	20	11	–	7	
w tym jednoosobowe spółki Skarbu Państwa	2021	8	6	–	2	of which sole shareholder companies of the State Treasury
	2022	8	4	–	3	
	2023	9	4	–	4	
	2024	9	3	–	4	
państwowych osób prawnych	2021	25	13	–	8	state legal persons
	2022	28	14	–	9	
	2023	26	11	–	9	
	2024	30	13	–	11	
w tym przedsiębiorstwa państwowe	2021	1	–	–	1	of which state owned enterprises
	2022	1	–	–	1	
	2023	1	–	–	1	
	2024	1	–	–	1	

a W tym podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną: 2021 r. – 1563; 2022 r. – 1635; 2023 r. - 1568; 2024 r. - 1517.
b Łącznie z urzędami morskimi.
a Of which entities dealing with maritime and coastal tourism: in 2021 – 1563; 2022 – 1635; 2023 - 1568; 2024 - 1517. b Including maritime offices.

Tabl. 1.3 **PODMIOTY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH (cd.)**

Stan w dniu 31 grudnia

ENTITIES BY SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship			SPECIFICATION
			pomorskie	warmińsko- mazurskie	zachodnio- pomorskie	
SEKTOR PUBLICZNY (dok.) PUBLIC SECTOR (cont.)						
samorządu terytorialnego	2021	40	15	2	23	property of local self-government entities
	2022	41	16	2	23	
	2023	40	16	2	22	
	2024	39	16	2	21	
mieszana	2021	18	10	–	6	mixed property
	2022	19	12	–	6	
	2023	19	13	–	5	
	2024	20	14	–	5	
spółki prawa handlowego	2021	18	10	–	6	commercial law companies
	2022	17	12	–	4	
	2023	18	13	–	4	
	2024	19	14	–	4	
w tym:						of which:
akcyjne	2021	11	6	–	3	joint stock companies
	2022	11	8	–	2	
	2023	11	8	–	2	
	2024	11	8	–	2	
z ograniczoną odpowie- dzialnością	2021	7	4	–	3	limited liability companies
	2022	6	4	–	2	
	2023	7	5	–	2	
	2024	8	6	–	2	
SEKTOR PRYWATNY PRIVATE SECTOR						
RAZEM	2021	20554	8562	852	4409	TOTAL
	2022	20629	8703	878	4371	
	2023	19941	8360	835	4286	
	2024	19172	8065	807	4046	
w tym własność:						of which:
prywatna krajowa	2021	18692	8020	818	4129	private domestic property
	2022	18665	8067	845	4071	
	2023	17973	7700	802	3985	
	2024	17272	7426	778	3756	
w tym osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą	2021	12376	5953	618	3040	of which sole proprietorship
	2022	12223	5891	636	2963	
	2023	11574	5539	593	2871	
	2024	10922	5256	567	2657	
spółki prawa handlowego	2021	5027	1586	164	750	commercial law companies
	2022	5153	1693	171	770	
	2023	5112	1681	174	770	
	2024	5073	1695	175	762	
w tym:						of which:
akcyjne	2021	63	24	–	10	joint stock
	2022	58	21	–	9	
	2023	59	22	1	7	
	2024	60	21	1	8	
z ograniczoną odpowiedzialnością	2021	4292	1348	143	618	limited liability
	2022	4442	1452	151	636	
	2023	4432	1446	153	645	
	2024	4417	1470	156	641	
spółki jawne	2021	321	87	14	55	unlimited partnerships
	2022	316	86	13	60	
	2023	293	83	13	53	
	2024	280	83	10	49	

Tabl. 1.3 PODMIOTY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH (cd.)

Stan w dniu 31 grudnia

ENTITIES BY SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship			SPECIFICATION
			pomorskie	warmińsko- mazurskie	zachodnio- pomorskie	
SEKTOR PRYWATNY (dok.) PRIVATE SECTOR (cont.)						
spółki cywilne	2021	1207	443	28	312	civil law partnerships
	2022	1207	447	28	311	
	2023	1204	445	26	314	
	2024	1183	432	26	307	
zagraniczna	2021	1169	281	18	147	foreign property
	2022	1285	385	18	168	
	2023	1310	417	17	173	
	2024	1277	405	14	167	
mieszana	2021	693	261	16	133	mixed property
	2022	679	251	15	132	
	2023	658	243	16	128	
	2024	623	234	15	123	
w tym spółki prawa handlowego z przewagą kapitału zagranicznego	2021	184	64	5	31	of which companies with a majority of foreign capital
	2022	181	64	4	31	
	2023	177	64	4	31	
	2024	168	60	4	28	
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY						
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2021	831	263	28	118	Cargo handling and storage in seaports
	2022	778	246	23	117	
	2023	785	254	24	119	
	2024	765	251	22	120	
Pozostała działalność wspo- magająca transport morski	2021	564	216	18	177	Other activities supporting maritime transport
	2022	570	225	20	180	
	2023	607	231	21	190	
	2024	593	227	21	182	
Działalność morskich agencji transportowych	2021	955	462	25	260	Activity of maritime transport agencies
	2022	967	474	25	252	
	2023	984	476	28	242	
	2024	960	465	27	234	
Zarządy portów morskich	2021	12	5	1	6	Seaports authorities
	2022	12	5	1	6	
	2023	12	5	1	6	
	2024	13	6	1	6	
Morski i przybrzeżny transport wodny	2021	621	186	20	139	Maritime and coastal waterborne transport
	2022	610	185	19	122	
	2023	601	180	18	122	
	2024	591	178	17	119	
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2021	6032	3358	293	1322	Construction and repair of ships and boats
	2022	6334	3612	334	1353	
	2023	6022	3414	307	1284	
	2024	5807	3292	307	1200	
Rybołówstwo w wodach morskich	2021	1044	488	66	449	Marine fisheries
	2022	1055	497	70	447	
	2023	1036	484	70	438	
	2024	936	421	70	401	
Przetwarzanie i konserwo- wanie ryb i produktów rybołówstwa	2021	652	165	28	154	Processing and preserving of fish and fishery products
	2022	645	155	28	147	
	2023	641	155	28	143	
	2024	625	147	25	139	
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mię- czaków	2021	5070	546	118	422	Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs
	2022	5016	518	120	413	
	2023	4712	486	114	388	
	2024	4465	459	104	364	

Tabl. 1.3 **PODMIOTY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH (dok.)**

Stan w dniu 31 grudnia

ENTITIES BY SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship			SPECIFICATION
			pomorskie	warmińsko- mazurskie	zachodnio- pomorskie	
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.) BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)						
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morską	2021	141	89	9	42	Research and development activity and maritime education
	2022	145	91	10	43	
	2023	147	90	9	47	
	2024	149	91	9	47	
Pozostałe rodzaje działalności	2021	4734 ^{ab}	2836	248	1362	Other activities
	2022	4604 ^{ab}	2749	230	1335	
	2023	4499 ^{ab}	2637	217	1350	
	2024	4377 ^{ab}	2582	206	1278	

a W tym podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną: 2021 r. – 1563; 2022 r. – 1635; 2023 r. – 1568; 2024 r. – 1517.
b Łącznie z urzędami morskimi.

a Of which entities dealing with maritime and coastal tourism: in 2021 – 1563; 2022 – 1635; 2023 – 1568; 2024 – 1517. b Including maritime offices.

Tabl. 1.4 **PRACUJĄCY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH**

Stan w dniu 31 grudnia

EMPLOYED PERSONS BY SEASIDE VOIVODSHIPS

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship			SPECIFICATION
			pomorskie	warmińsko- mazurskie	zachodnio- pomorskie	
OGÓŁEM	2021	160738 ^{ab}	58765	6243	27313	GRAND TOTAL
	2022	167955 ^{ab}	60701	6626	28516	
	2023	169248 ^{ab}	61516	6547	28571	
	2024	166445 ^{ab}	61853	6061	27656	
SEKTOR PUBLICZNY PUBLIC SECTOR						
RAZEM	2021	14507	9427	.	4229	TOTAL
	2022	15489	10148	.	4444	
	2023	15322	9870	.	4361	
	2024	15954	10469	.	4424	
w tym własność:						of which:
państwowa						
	2021	10703	7618	–	2481	state property
	2022	11346	7893	–	2755	
	2023	11281	7520	–	2876	
	2024	11504	7874	–	2785	
Skarbu Państwa	2021	5970	5037	–	933	State Treasury
	2022	5454	4420	–	943	
	2023	5660	4657	–	924	
	2024	4907	3937	–	910	
w tym jednoosobowe spółki Skarbu Państwa	2021	1513	1325	–	188	of which sole shareholder companies of the State Treasury
	2022	1218	904	–	223	
	2023	1182	886	–	217	
	2024	631	365	–	206	
państwowych osób prawnych	2021	4733	2581	–	1548	state legal persons
	2022	5892	3473	–	1812	
	2023	5621	2863	–	1952	
	2024	6597	3937	–	1875	
w tym przedsiębiorstwa państwowe	2021	.	–	–	.	of which state owned enterprises
	2022	.	–	–	.	
	2023	.	–	–	.	
	2024	.	–	–	.	

a W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2021 r. – 3068; 2022 r. – 3274; 2023 r. – 3384; 2024 r. – 3766. b Łącznie z urzędami morskimi.

a Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2021 – 3068; 2022 – 3274; 2023 r. – 3384; 2024 r. – 3766. b Including maritime offices.

Tabl. 1.4 **PRACUJĄCY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH (cd.)**
Stan w dniu 31 grudnia
EMPLOYED PERSONS BY SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship			SPECIFICATION
			pomorskie	warmińsko- mazurskie	zachodnio- pomorskie	
SEKTOR PUBLICZNY (dok.) PUBLIC SECTOR (cont.)						
samorządu terytorialnego	2021	1160	387	.	751	property of local self- government entities
	2022	1428	464	.	902	
	2023	1199	452	.	675	
	2024	1392	470	.	858	
mieszana	2021	2644	1422	–	997	mixed property
	2022	2715	1791	–	787	
	2023	2842	1898	–	810	
	2024	3058	2125	–	781	
spółki prawa handlowego	2021	2644	1422	–	997	commercial law companies
	2022	2715	1791	–	787	
	2023	2842	1898	–	810	
	2024	3058	2125	–	781	
w tym:						of which:
akcyjne	2021	2499	1323	–	951	joint stock
	2022	2608	1695	–	.	
	2023	2716	1784	–	.	
	2024	2728	1808	–	.	
z ograniczoną odpowiedzialnością	2021	145	99	–	46	limited liability companies
	2022	107	96	–	.	
	2023	126	114	–	.	
	2024	330	317	–	.	
SEKTOR PRYWATNY PRIVATE SECTOR						
RAZEM	2021	146231	49338	6221	23084	TOTAL
	2022	152466	50553	6564	24072	
	2023	153926	51646	6475	24210	
	2024	150491	51384	5997	23232	
w tym własność:						of which:
prywatna krajowa	2021	85704	28894	4648	13962	private domestic property
	2022	87042	28799	4601	14741	
	2023	88038	29461	4482	15235	
	2024	86238	29342	4159	15115	
w tym osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą	2021	26757	9692	1524	5429	of which sole proprietorship
	2022	25494	9200	1603	4980	
	2023	24472	8905	1519	4852	
	2024	22634	8073	1428	4329	
spółki prawa handlowego	2021	54389	17639	2972	7330	commercial law companies
	2022	57293	18100	2832	8597	
	2023	58974	18826	2814	9225	
	2024	59289	19586	2567	9726	
w tym:						of which:
akcyjne	2021	4794	2758	–	406	joint stock
	2022	3779	1765	–	371	
	2023	3669	1328	.	515	
	2024	3769	1167	.	737	
z ograniczoną odpowiedzialnością	2021	38045	11030	2640	4952	limited liability
	2022	42605	12397	2478	6620	
	2023	43883	13367	2258	6927	
	2024	43862	13939	2072	7039	
jawne	2021	5258	1968	148	806	unlimited partnerships
	2022	4289	1330	144	756	
	2023	4092	1247	200	669	
	2024	3592	1221	78	625	
spółki cywilne	2021	3751	1277	121	986	civil law partnerships
	2022	3626	1249	114	959	
	2023	3671	1310	99	950	
	2024	3528	1260	108	879	
zagraniczna	2021	40127	8569	1454	6083	foreign property
	2022	42113	9201	1839	6832	
	2023	42704	9438	1876	6492	
	2024	42915	9639	1711	6536	

Tabl. 1.4 **PRACUJĄCY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH (dok.)**
Stan w dniu 31 grudnia
EMPLOYED PERSONS BY SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym województwo Of which voivodship			SPECIFICATION
			pomorskie	warmińsko- mazurskie	zachodnio- pomorskie	
SEKTOR PRYWATNY (dok.) PRIVATE SECTOR (cont.)						
mieszana	2021	20400	11875	119	3039	mixed property
	2022	23311	12553	124	2499	
	2023	23184	12747	117	2483	
	2024	21338	12403	127	1581	
w tym spółki prawa handlo- wego z przewagą kapitału zagranicznego	2021	6202	4047	15	390	of which companies with a majority of foreign capital
	2022	9265	4128	18	507	
	2023	8979	3757	17	577	
	2024	8305	.	.	455	
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY						
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2021	22960	6791	447	2944	Cargo handling and stor- age in seaports
	2022	22722	6855	371	2691	
	2023	24807	7359	367	2944	
	2024	23451	7353	333	2668	
Pozostała działalność wspomaga- jąca transport morski	2021	5497	2259	59	547	Other activities supporting maritime transport
	2022	5645	2393	53	414	
	2023	5883	2572	53	439	
	2024	6547	2616	53	489	
Działalność morskich agencji transportowych	2021	9157	4402	52	1582	Activity of maritime trans- port agencies
	2022	9208	4664	53	1588	
	2023	9822	5012	54	1607	
	2024	9599	4928	49	1530	
Zarządy portów morskich	2021	1037	674	.	359	Seaports authorities
	2022	1042	672	.	366	
	2023	1111	720	.	387	
	2024	1108	713	.	.	
Morski i przybrzeżny transport wodny	2021	5246	1396	30	1422	Maritime and coastal water- borne transport
	2022	5422	1503	24	1391	
	2023	5516	1573	22	1332	
	2024	5532	1627	22	1329	
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2021	36026	17219	3760	6400	Construction and repair of ships and boats
	2022	38430	18018	4085	6553	
	2023	38939	18499	4021	6500	
	2024	37146	18236	3525	6094	
Rybołówstwo w wodach morskich	2021	2601	1246	320	955	Marine fisheries
	2022	2415	1132	332	880	
	2023	2418	1121	335	879	
	2024	2201	978	329	770	
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2021	19020	9008	160	3978	Processing and preserv- ing of fish and fishery products
	2022	20108	9124	152	4930	
	2023	18831	8293	147	4749	
	2024	18713	8489	138	4542	
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2021	34534	2575	801	1755	Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs
	2022	35806	2337	923	2945	
	2023	34493	2310	873	3026	
	2024	33890	2175	919	3055	
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2021	4092	2764	48	1279	Research and development activity and maritime education
	2022	4966	3471	91	1403	
	2023	4540	3122	99	1318	
	2024	5583	4027	93	1461	
Pozostałe rodzaje działalności	2021	20568 ^{ab}	10431	562	6092	Other activities
	2022	22191 ^{ab}	10532	538	5355	
	2023	22888 ^{ab}	10935	572	5390	
	2024	22675 ^{ab}	10712	597	5326	

a W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2021 r. – 3068; 2022 r. – 3274; 2023 r. – 3384; 2024 r. – 3766. b Łącznie z urzędami morskimi.

a Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2021 – 3068; 2022 – 3274; 2023 r. – 3384; 2024 r. – 3766. b Including maritime offices.

Tabl. 1.5 **PODMIOTY WEDŁUG KLAS WIELKOŚCI**
Stan w dniu 31 grudnia
ENTITIES BY SIZE CLASSES
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	O liczbie pracujących Of number of employed persons				
			9 i mniej ^a up to 9 ^a	10–49	50–249	250–499	500 i więcej 500 and more
OGÓŁEM	2021	2065^{bc}	18927	1299	331	53	49
TOTAL	2022	2073^{bc}	17506	1310	341	54	47
	2023	2004^{bc}	16889	1329	355	56	46
	2024	19281^{bc}	16259	1311	356	55	43
Przeladunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2021	831	644	111	53	16	8
	2022	778	496	118	52	14	7
	2023	785	499	119	63	13	8
Cargo handling and storage in seaports	2024	765	506	107	58	12	7
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2021	564	520	27	11	6	
	2022	570	503	27	14	6	
Other activities supporting maritime transport	2023	607	524	34	16	6	
	2024	593	506	37	13	6	
Działalność morskich agencji trans- portowych	2021	955	807	116	25	7	–
	2022	967	755	120	30	5	–
Activity of maritime transport agencies	2023	984	764	122	31	5	–
	2024	960	758	111	34	4	–
Zarządy portów morskich	2021	12	6	3	–	3	–
Seaports authorities	2022	12	6	3	–	3	–
	2023	12	6	3	–	3	–
	2024	13	6	3	–	3	–
Morski i przybrzeżny transport wodny	2021	621	557	39	25		–
	2022	610	483	43	21	3	–
Maritime and coastal waterborne transport	2023	601	469	43	21	4	–
	2024	591	468	45	23	3	–
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2021	6032	5664	280	66	10	15
	2022	6334	5736	275	69	9	13
Construction and repair of ships and boats	2023	6022	5413	293	71	11	12
	2024	5807	5234	284	68	10	13
Rybołówstwo w wodach morskich	2021	1044	1015	29		–	–
Marine fisheries	2022	1055	1011	29		–	–
	2023	1036	994	26		–	–
	2024	936	893	29		–	–
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2021	652	515	83	41	6	9
	2022	645	456	84	38	9	6
Processing and preserving of fish and fishery products	2023	641	453	88	36	5	5
	2024	625	438	89	33	7	6
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2021	5070	4586	400	73	4	5
	2022	5016	3896	405	70	6	7
Retail and wholesale of fish, crusta- ceans and molluscs	2023	4712	3683	384	69	6	6
	2024	4465	3487	391	76	8	4
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morską	2021	141	102	22		15	
	2022	145	106	13	18	3	1
Research and development activity and maritime education	2023	147	109	14	16	5	3
	2024	149	109	12	18	5	2
Pozostałe rodzaje działalności	2021	4734 ^{bc}	4511	190	24	10	7
Other activities	2022	4604 ^{bc}	4058	195	27	10	7
	2023	4499 ^{bc}	3975	204	31	10	7
	2024	4377 ^{bc}	3854	204	32	10	6

a W grupie poniżej 9 pracujących mogą występować podmioty, które w danym roku nie mają określonej liczby pracujących.

b W tym podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną: 2021 r. – 1563; 2022 r. – 1635; 2023 r. – 1568; 2024 r. – 1517.

c Łącznie z urzędami morskimi.

a The group of “up to 9 employed persons” may include entities that do not have any specific number of employed persons in a particular year. b Of which entities dealing with maritime and coastal tourism: in 2021 – 1563; 2022 – 1635; 2023 – 1568; 2024 – 1517. c Including maritime offices.

Tabl. 1.6 **PRACUJĄCY^a WEDŁUG STATUSU ZATRUDNIENIA**

Stan w dniu 31 grudnia

EMPLOYED PERSONS^a BY EMPLOYMENT STATUS

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2021	2022	2023	2024	SPECIFICATION
OGÓŁEM	125731^b	131352^b	134932^b	135535^b	TOTAL
sektor publiczny	12088	13166	13207	13589	public sector
sektor prywatny	113643	118186	121725	121946	private sector
Zatrudnieni na podstawie stosunku pracy	125362	128153	134657	135268	Employees hired on the basis of employment contracts
Pracodawcy i pracujący na własny rachunek	369	270	275	267	Employers and the self-employed
Osoby wykonujące pracę nakładczą	–	–	–	–	Outworkers
Agenci	–	–	–	–	Agents
Członkowie spółdzielni produkcji rolniczej	–	–	–	–	Members of agricultural production co-operative

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2021 r. – 1083; 2022 r. – 988; 2023 r. – 1201; 2024 r. – 1821.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2021 – 1083; 2022 – 988; 2023 – 1201; 2024 – 1821.

Tabl. 1.7 **PRACUJĄCY^a WEDŁUG SEKTORÓW WŁASNOŚCI**

Stan w dniu 31 grudnia

EMPLOYED PERSONS^a BY OWNERSHIP SECTORS

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2021	2022	2023	2024	SPECIFICATION
OGÓŁEM	125731^b	131352^b	134932^b	135535^b	TOTAL
Sektor publiczny	12088	13166	13207	13589	Public sector
w tym własność:					of which:
państwowa	8448	9323	9304	9459	state property
jednostek samorządu terytorialnego	1008	1139	1069	1085	property of local self-government entities
Sektor prywatny	113643	118186	121725	121946	Private sector
w tym własność:					of which:
prywatna krajowa	56106	56130	58209	59185	private domestic property
w tym spółdzielnie	–	–	–	–	of which co-operatives
zagraniczna	38461	40172	41335	42359	foreign property

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2021 r. – 1083; 2022 r. – 988; 2023 r. – 1201; 2024 r. – 1821.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2021 – 1083; 2022 – 988; 2023 – 1201; 2024 – 1821.

Tabl. 1.8 **PRACUJĄCY^a WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.)**

Stan w dniu 31 grudnia

EMPLOYED PERSONS^a BY KIND OF ACTIVITY (cont.)

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2021	2022	2023	2024	SPECIFICATION
OGÓŁEM	12573^{bc}	131352^{bc}	134932^{bc}	135535^{bc}	TOTAL
sektor publiczny	12088	13166	13207	13589	public sector
sektor prywatny	113643	118186	121725	121946	private sector
Przeladunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	21576	21321	23283	23383	Cargo handling and storage in seaports
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	4681	4919	5084	5759	Other activities supporting maritime transport

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2021 r. – 1083; 2022 r. – 988; 2023 r. – 1201; 2024 r. – 1821. c Łącznie z urzędami morskimi.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2021 – 1083; 2022 – 988; 2023 – 1201; 2024 – 1821. c Including maritime offices.

Tabl. 1.8 PRACUJĄCY ^a WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia
EMPLOYED PERSONS ^a BY KIND OF ACTIVITY (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2021	2022	2023	2024	SPECIFICATION
Działalność morskich agencji transporto- wych	7288	7288	7871	7754	Activity of maritime transport agencies
Zarządy portów morskich	1012	1018	1091	1083	Seaports authorities
Morski i przybrzeżny transport wodny ...	4100	4412	4558	4664	Maritime and coastal waterborne transport
Produkcja i naprawa statków i łodzi	27811	28968	30373	29509	Construction and repair of ships and boats
Rybołówstwo w wodach morskich	662	557	532	510	Marine fisheries
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	17757	18678	18068	17587	Processing and preserving of fish and fishery products
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	25765	26769	25978	26031	Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	3385	4123	4609	4784	Research and development activity and maritime education
Pozostałe rodzaje działalności	11694 ^{bc}	13299 ^{bc}	13485 ^{bc}	12650 ^{bc}	Other activities
Z liczby ogółem:					Of total number:
Województwa nadmorskie	68532	70706	73625	73761	Seaside voidvodships
Pomorskie	43727	44962	47429	48315	Pomorskie
Warmińsko-mazurskie	4940	5065	5127	4721	Warmińsko-Mazurskie
Zachodniopomorskie	19865	20679	21069	20725	Zachodniopomorskie

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2021 r. – 1083; 2022 r. – 988; 2023 r. – 1201; 2024 r. – 1821. c Łącznie z urzędami morskimi.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2021 – 1083; 2022 – 988; 2023 – 1201; 2024 – 1821. c Including maritime offices.

Tabl. 1.9 PRACOWNICY W PEŁNYM I NIEPEŁNYM WYMIARZE CZASU PRACY ^a
Stan w dniu 31 grudnia
FULL AND PART – TIME EMPLOYEES ^a
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym kobiety Of which women	Z liczby ogółem Of total number			
				pełnozatrudnieni full-time employees		niepełnozatrudnieni part-time employees	
				razem total	w tym kobiety of which women	razem total	w tym kobiety of which women
OGÓŁEM	2021	125731 ^{bc}	49667	121427	47457	3935	2110
TOTAL	2022	131352 ^{bc}	53127	124383	48328	3770	2141
	2023	134932 ^{bc}	54263	127751	49435	4090	2297
	2024	135535 ^{bc}	55044	128501	50368	4056	2293

SEKTOR PUBLICZNY
PUBLIC SECTOR

RAZEM	2021	12088	3943	11562	3701	526	242
TOTAL	2022	13166	4418	12562	4054	430	224
	2023	13207	4539	12590	4189	456	233
	2024	13589	4650	12957	4299	476	235
w tym własność: of which:							
państwowa	2021	8448	2885	4485	1567	207	88
state property	2022	9323	3114	5653	1893	148	81
	2023	9304	3187	8933	2971	263	133
	2024	9459	3269	9067	3048	287	142
jednostek samorządu terytori- alnego	2021	1008	449	879	379	129	70
property of local self- government entities	2022	1139	529	985	441	132	71
	2023	1069	524	907	438	142	75
	2024	1085	529	928	449	141	69

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2021 r. – 1083; 2022 r. – 988; 2023 r. – 1201; 2024 r. – 1821. c Łącznie z urzędami morskimi.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2021 – 1083; 2022 – 988; 2023 – 1201; 2024 – 1821. c Including maritime offices.

Tabl. 1.9 PRACOWNICY W PEŁNYM I NIEPEŁNYM WYMIARZE CZASU PRACY ^a (cd.)

Stan w dniu 31 grudnia

FULL AND PART – TIME EMPLOYEES ^a (cont.)

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym kobiety Of which women	Z liczby ogółem Of total number			
				pełnozatrudnieni full-time employees		niepełnozatrudnieni part-time employees	
				razem total	w tym kobiety of which women	razem total	w tym kobiety of which women
SEKTOR PRYWATNY PRIVATE SECTOR							
RAZEM	2021	113643	45724	109865	43756	3409	1868
TOTAL	2022	118186	48709	111821	44274	3340	1917
	2023	121725	49724	115161	45246	3634	2064
	2024	121946	50394	115544	46069	3580	2058
w tym własność: of which:							
prywatna krajowa	2021	56106	21152	53368	19852	2387	1204
private domestic property	2022	56130	21519	53149	19644	1688	897
	2023	58209	21915	54956	19922	1947	1025
	2024	59185	22042	55975	20056	1908	1029
w tym spółdzielnie	2021	-	-	-	-	-	-
of which co-operatives	2022	-	-	-	-	-	-
	2023	-	-	-	-	-	-
	2024	-	-	-	-	-	-
zagraniczna	2021	38461	17917	37752	17427	701	487
foreign property	2022	40172	19841	37533	17835	1397	892
	2023	41335	20334	38729	18362	1452	928
	2024	42359	21394	39773	19488	1462	915
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY							
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2021	21576	9000	21152	8727	415	271
	2022	21321	8975	20295	8124	280	188
	2023	23283	9850	22348	9085	292	206
Cargo handling and storage in sea-ports	2024	23383	10098	22465	9358	300	214
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2021	4681	1802	4578	1761	102	40
	2022	4919	1927	4740	1789	62	32
Other activities supporting maritime transport	2023	5084	2004	4880	1844	74	45
	2024	5759	2529	5523	2366	89	38
Działalność morskich agencji trans- portowych	2021	7288	3299	7006	3161	266	133
	2022	7288	3446	6960	3180	159	111
Activity of maritime transport agencies	2023	7871	3740	7507	3440	138	97
	2024	7754	3682	7406	3403	143	99
Zarządy portów morskich	2021	1012	480	992	467	20	13
Seaports authorities	2022	1018	481	981	454	16	11
	2023	1091	513	1059	487	20	15
	2024	1083	516	1049	487	18	14
Morski i przybrzeżny transport wodny	2021	4100	1785	3861	1656	236	129
	2022	4412	1981	4211	1838	106	61
Maritime and coastal waterborne transport	2023	4558	2072	4369	1935	102	58
	2024	4664	2087	4464	1940	93	56
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2021	27811	5224	27149	5000	598	219
	2022	28968	5648	28100	5258	501	173
Construction and repair of ships and boats	2023	30373	6006	29427	5581	543	195
	2024	29509	5811	28597	5387	483	182
Rybołówstwo w wodach morskich	2021	662	250	528	179	125	68
Marine fisheries	2022	557	193	498	158	45	26
	2023	532	170	481	139	37	21
	2024	510	156	453	122	39	23
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2021	17757	10869	17385	10653	317	201
	2022	18678	11301	17815	10605	242	127
Processing and preserving of fish and fishery products	2023	18068	10747	17193	10058	295	157
	2024	17587	10362	16842	9798	265	137

^a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.^a Data concern entities employing more than 9 persons.

Tabl. 1.9 PRACOWNICY W PEŁNYM I NIEPEŁNYM WYMIARZE CZASU PRACY ^a (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

FULL AND PART – TIME EMPLOYEES ^a (cont.)

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym kobiety Of which women	Z liczby ogółem Of total number			
				pełnozatrudnieni full-time employees		niepełnozatrudnieni part-time employees	
				razem total	w tym kobiety of which women	razem total	w tym kobiety of which women

WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.)

BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)

Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2021	25765	11448	24565	10751	1028	643
	2022	26769	12101	25209	10965	870	596
Retail and wholesale of fish, crusta- ceans and molluscs	2023	25978	11629	24391	10496	926	605
	2024	26031	11627	24481	10530	935	611
Prace badawczo-rozwojowe i eduka- cja morską	2021	3385	1768	3105	1630	277	136
	2022	4123	1969	3826	1793	216	110
Research and development activity and maritime education	2023	4609	2138	4293	1961	242	122
	2024	4784	2207	4475	2030	243	123
Pozostałe rodzaje działalności	2021	11694 ^{bc}	3742	11106	3472	551	257
Other activities	2022	13299 ^{bc}	5105	11748	4164	1273	706
	2023	13485 ^{bc}	5394	11803	4409	1421	776
	2024	14471 ^{bc}	5969	12746	4947	1448	796

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2021 r. – 1083; 2022 r. – 988; 2023 r. – 1201; 2024 r. – 1821. c Łącznie z urzędami morskimi.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2021 – 1083; 2022 – 988; 2023 – 1201; 2024 – 1821. c Including maritime offices.

Tabl. 1.10 PRZYJĘCIA DO PRACY ^aHIRES ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Z liczby ogółem Of total number				Współczynnik przyjęć w % Hire rate in %
			kobiety women	podejmujący pierwszą pracę persons starting work for the first time		zmieniający pracę persons changing work	
				razem total	w tym absolwenci of which graduates		
OGÓŁEM	2021	31099 ^{bc}	12053	4886	1716	21596	25,8
TOTAL	2022	32639 ^{bc}	13281	5430	1556	22237	25,6
	2023	28531 ^{bc}	10769	4286	2052	19404	21,8
	2024	27313 ^{bc}	11097	4114	2003	18156	20,7

SEKTOR PUBLICZNY
PUBLIC SECTOR

RAZEM	2021	1404	406	98	54	1083	11,6
TOTAL	2022	1776	613	209	75	1321	14,9
	2023	1931	573	169	94	1535	16,6
	2024	1775	559	135	100	1412	14,5
w tym własność: of which:							
państwowa	2021	957	301	72	59	770	11,6
state property	2022	1215	461	144	77	910	14,6
	2023	1332	390	137	97	1057	16,7
	2024	1167	380	97	80	921	13,8

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym osób przyjętych do pracy w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2021 r. – 342; 2022 r. – 424; 2023 r. – 447; 2024 r. – 513. c Łącznie z urzędami morskimi.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons hired for maritime and coastal tourism: in 2021 – 342; 2022 – 424; 2023 – 447; 2024 – 513. c Including maritime offices.

Tabl. 1.10 PRZYJĘCIA DO PRACY ^a (cd.)HIRES ^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Z liczby ogółem Of total number				Współczynnik przyjęć w % Hire rate in %
			kobiety women	podejmujący pierwszą pracę persons starting work for the first time		zmieniający pracę persons changing work	
				razem total	w tym absolwenci of which graduates		
SEKTOR PUBLICZNY (dok.) PUBLIC SECTOR (cont.)							
jednostek samorządu terytorialnego	2021	72	30	4	3	43	8,1
property of local self-government	2022	130	58	14	10	70	13,9
entities	2023	99	57	5	2	66	11,0
	2024	138	67	4	4	108	16,6
SEKTOR PRYWATNY PRIVATE SECTOR							
RAZEM	2021	29695	11647	4788	1641	20513	27,4
TOTAL	2022	30863	12668	5221	1460	20916	26,7
	2023	26600	10196	4117	1932	17869	22,3
	2024	25538	10538	3979	1903	16744	21,4
w tym własność: of which:							
prywatna krajowa	2021	14833	5448	1768	624	10210	92,4
private domestic property	2022	15859	6211	2032	518	10941	94,7
	2023	12863	4474	1777	609	7996	70,3
	2024	12969	4644	1587	651	8519	22,0
w tym spółdzielnie	2021	.	.	.	.	.	.
of which co-operatives	2022	–	–	–	–	–	–
	2023	–	–	–	–	–	–
	2024	.	.	.	.	.	.
zagraniczna	2021	8993	4086	1771	879	6185	24,2
foreign property	2022	9188	4362	2309	740	5688	24,4
	2023	8699	4067	1913	1098	5950	22,4
	2024	9167	4720	1854	1003	5895	22,9
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY							
Przeladunek, magazynowanie i prze- chowywanie towarów w portach morskich	2021	5021	2126	765	370	3417	23,7
	2022	5134	2207	904	285	3348	23,7
	2023	5272	2317	857	529	3764	23,6
Cargo handling and storage in seaports	2024	5209	2440	1166	716	3349	22,7
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2021	995	443	280	82	526	21,6
	2022	1371	535	356	87	814	30,3
Other activities supporting maritime	2023	991	375	102	67	724	19,3
transport	2024	2329	1328	99	63	1668	51,5
Działalność morskich agencji transpor- towych	2021	1530	667	153	86	965	22,6
	2022	1842	758	314	64	1158	27,0
Activity of maritime transport agencies	2023	1583	638	141	39	929	20,4
	2024	1443	586	137	70	954	18,2
Zarządy portów morskich	2021	116	48	10	10	103	11,9
Seaports authorities	2022	100	50	2	2	91	9,9
	2023	146	64	8	8	111	14,5
	2024	119	61	2	2	80	10,7
Morski i przybrzeżny transport wodny	2021	810	351	142	70	441	22,0
Maritime and coastal waterborne transport	2022	971	386	119	91	680	24,9
	2023	906	398	203	132	463	20,4
	2024	873	344	98	51	596	19,4
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2021	7414	1607	901	379	5557	28,2
Construction and repair of ships and boats	2022	7921	1800	983	402	5962	28,0
	2023	6397	1235	921	453	4559	21,8
	2024	5253	1063	714	330	3568	17,3
Rybołówstwo w wodach morskich ...	2021	85	30	12	2	59	17,0
Marine fisheries	2022	60	24	8	1	43	12,0
	2023	81	25	20	3	35	16,6
	2024	85	27	12	1	40	17,8
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2021	3337	1989	642	171	2355	18,4
	2022	4101	2442	1309	140	2329	22,1
Processing and preserving of fish and	2023	3281	1737	788	161	2013	17,7
fishery products	2024	3092	1589	858	143	1753	17,7

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

a Data concern entities employing more than 9 persons.

Tabl. 1.10 PRZYJĘCIA DO PRACY ^a (dok.)HIRES ^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Z liczby ogółem Of total number				Współczynnik przyjęć w % Hire rate in %
			kobiety women	podejmujący pierwszą pracę persons starting work for the first time		zmieniający pracę persons changing work	
				razem total	w tym absolwenci of which graduates		
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.) BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)							
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2021	6832	3028	812	449	4852	28,0
	2022	7036	3275	917	390	4976	27,2
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2023	5798	2391	935	545	3781	22,3
	2024	5226	2026	723	455	3400	20,4
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2021	439	198	44	24	330	14,0
	2022	550	310	52	46	399	17,3
Research and development activity and maritime education	2023	563	284	70	42	375	16,1
	2024	597	261	74	54	441	16,6
Pozostałe rodzaje działalności	2021	4377 ^b	1523	1121	69	2879	46,9
Other activities	2022	3405 ^b	1439	460	45	2318	29,0
	2023	3366 ^b	1270	236	72	2521	31,3
	2024	2935 ^b	1335	225	113	2182	24,9

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym osób przyjętych do pracy w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2021 r. – 342; 2022 r. – 424; 2023 r. – 447; 2024 r. – 513.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons hired for maritime and coastal tourism: in 2021 – 342; 2022 – 424; 2023 – 447; 2024 – 513.

Tabl. 1.11 ZWOLNIENIA Z PRACY ^aTERMINATIONS OF EMPLOYMENT ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Z liczby ogółem Of total number				Współczynnik zwolnień w % Termination rate in %
			kobiety women	zwolnieni w drodze wypowiedzenia contract terminated with notice		przeniesieni na emery- turę, rentę z tytułu niezdolności do pracy, rehabilitację retired or granted pension due to inability to work or reha- bilitation	
				przez zakład pracy by employer	przez pracownika by employee		
OGÓŁEM	2021	28622 ^{bc}	10450	2096	4079	1422	23,7
TOTAL	2022	29978 ^{bc}	11657	2116	5215	1461	23,6
	2023	28129 ^{bc}	10826	2241	4354	1578	21,5
	2024	26851 ^{bc}	10460	2021	4628	1642	20,3
SEKTOR PUBLICZNY PUBLIC SECTOR							
RAZEM	2021	1720	435	221	211	345	14,2
TOTAL	2022	1690	562	64	251	325	14,2
	2023	1663	477	87	247	349	14,3
	2024	1708	460	54	219	323	13,9
w tym własność: of which:							
państwowa	2021	968	302	40	124	252	11,6
state property	2022	1159	403	45	159	232	13,9
	2023	1107	348	39	184	243	13,8
	2024	1183	330	31	167	229	14,0

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym osób zwolnionych z pracy w turystyce morskiej i przybrzeżnej wyniosło: w 2021 r. – 334; 2022 r. – 424; 2023 r. – 412; 2024 r. – 464. c Łącznie z urzędami morskimi.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons dismissed from work in maritime and coastal tourism amounted to: in 2021 – 334; 2022 – 424; 2023 – 412; 2024 – 464. c Including maritime offices.

Tabl. 1.11 ZWOLNIENIA Z PRACY^a (cd.)TERMINATIONS OF EMPLOYMENT^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Z liczby ogółem Of total number				Współczynnik zwolnień w % Termination rate in %
			kobiety women	zwolnieni w drodze wypowiedzenia contract terminated with notice		przeniesieni na emery- turę, rentę z tytułu niezdolności do pracy, rehabilitację retired or granted pension due to inability to work or reha- bilitation	
				przez zakład pracy by employer	przez pracownika by employee		
SEKTOR PUBLICZNY (dok.) PUBLIC SECTOR (cont.)							
jednostek samorządu teryto- rialnego	2021	71	26	9	17	8,0	8,5
	2022	138	58	6	24	24	14,9
property of local self- government entities	2023	172	62	34	21	37	18,8
	2024	86	40	3	6	22	10,2
SEKTOR PRYWATNY PRIVATE SECTOR							
RAZEM	2021	26902	10015	1875	3868	1077	24,7
TOTAL	2022	28288	11095	2052	4964	1136	24,5
	2023	26466	10349	2154	4107	1229	22,2
	2024	25143	10000	1967	4409	1319	21,0
w tym własność: of which:							
prywatna krajowa	2021	13167	4581	957	1755	518	81,7
private domestic property	2022	14081	5216	1096	2163	511	84,1
	2023	13599	5045	987	1798	604	74,1
	2024	13243	4827	863	2012	619	22,5
w tym spółdzielnie	2021	.	.	.	.	.	.
of which co-operatives	2022	-	-	-	-	-	-
	2023	-	-	-	-	-	-
	2024	.	.	.	.	.	.
zagraniczna	2021	8060	3457	639	1511	326	21,2
foreign property	2022	8226	3742	595	1873	364	21,4
	2023	8006	3627	855	1662	360	20,2
	2024	8127	3981	495	1628	379	20,2
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY							
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2021	4561	1913	312	649	224	21,5
	2022	4690	2014	312	987	223	21,7
	2023	4243	1764	314	771	242	18,9
Cargo handling and storage in seaports	2024	4765	2114	297	846	327	20,5
Pozostała działalność wspoma- gająca transport morski	2021	993	390	61	175	59	21,4
	2022	1003	378	87	236	47	22,0
Other activities supporting maritime transport	2023	1076	409	202	236	40	20,8
	2024	1162	533	72	237	43	25,4
Działalność morskich agencji transportowych	2021	1180	452	129	374	53	17,5
	2022	1420	518	92	420	40	20,9
Activity of maritime transport agen- cies	2023	1484	588	118	422	58	19,1
	2024	1542	654	123	433	71	19,5
Zarządy portów morskich	2021	75	34	11	32	7,5	9,4
Seaports authorities	2022	97	52	20	23	9,2	7,5
	2023	79	34	12	21	7,6	9,2
	2024	121	53	24	18	11,3	7,6
Morski i przybrzeżny transport wodny	2021	591	229	37	153	47	15,9
	2022	731	272	42	190	39	18,6
Maritime and coastal water- borne transport	2023	814	307	128	177	62	18,6
	2024	832	352	64	233	81	18,4
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2021	6347	1010	510	932	397	24,1
Construction and repair of ships and boats	2022	6493	1198	441	1048	381	23,0
	2023	5972	1146	384	813	427	20,3
	2024	6051	1234	694	1032	452	19,9

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

a Data concern entities employing more than 9 persons.

Tabl. 1.11 ZWOLNIENIA Z PRACY ^a (dok.)TERMINATIONS OF EMPLOYMENT ^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Z liczby ogółem Of total number				Współczynnik zwolnień w % Termination rate in %
		kobiety women	zwolnieni w drodze wypowiedzenia contract terminated with notice		przeniesieni na emery- turę, rentę z tytułu niezdolności do pracy, rehabilitację retired or granted pension due to inability to work or reha- bilitation	
			przez zakład pracy by employer	przez pracownika by employee		

WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.)

BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)

Rybołówstwo w wodach morskich	2021	84	30	6	8	15	17,0
Marine fisheries	2022	79	28	4	17	11	15,9
	2023	88	34	3	17	11	18
	2024	107	36	6	6	11	22,2
Przetwarzanie i konserwowanie	2021	3879	2231	286	402	247	21,2
ryb i produktów rybołówstwa	2022	3996	2407	251	544	268	21,5
Processing and preserving of	2023	4189	2413	522	401	287	22,7
fish and fishery products	2024	3358	1893	140	397	278	19,2
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb,	2021	6144	2585	543	890	148	25,2
skorupiaków i mięczaków	2022	6776	2934	644	1099	187	26,1
Retail and wholesale of fish, crusta-	2023	6453	2751	378	956	171	24,8
ceans and molluscs	2024	5492	2182	407	866	153	21,4
Prace badawczo-rozwojowe	2021	424	183	15	65	41	13,2
i edukacja morska	2022	525	269	27	61	42	16,5
Research and development activity	2023	429	216	13	47	53	12,4
and maritime education	2024	429	195	7	41	36	11,8
Pozostałe rodzaje działalności ...	2021	4186 ^b	1342	191	415	99	44,7
Other activities	2022	3998 ^b	1545	201	589	125	34,9
	2023	3131 ^b	1116	175	481	138	29,2
	2024	2861 ^b	1188	195	518	122	24,3

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym osób zwolnionych z pracy w turystyce morskiej i przybrzeżnej wyniosło: w 2021 r. – 334; 2022 r. – 424; 2023 r. – 412; 2024 r. – 46.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons dismissed from work in maritime and coastal tourism amounted to: in 2021 – 334; 2022 – 424; 2023 – 412; 2024 – 464.

Tabl. 1.12 PRZECIĘTNE ZATRUDNIENIE ^aAVERAGE PAID EMPLOYMENT ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2021	2022	2023	2024
OGÓŁEM	119058^{bc}	125744^{bc}	128736^{bc}	130539^{bc}
TOTAL				
Sektor publiczny	11833	12010	11881	12531
Public sector				
w tym własność:				
of which:				
państwowa	8167	8333	8136	8516
state property				
jednostek samorządu terytorialnego	994	1059	1031	1034
property of local self-government entities				

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym przeciętne zatrudnienie w turystyce morskiej i przybrzeżnej wyniosło: w 2020 r. – 1750; 2021 r. – 1014; 2022 r. – 1063; 2023 r. – 1266. c Łącznie z urzędami morskimi.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which the average number of employees in maritime and coastal tourism amounted to: in 2020 – 1750; 2021 – 1014; 2022 – 1063; 2023 – 1266. c Including maritime offices.

Tabl. 1.12 PRZECIĘTNE ZATRUDNIENIE ^a (dok.)AVERAGE PAID EMPLOYMENT ^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2021	2022	2023	2024
Sektor prywatny Private sector	107225	113734	116856	118008
w tym własność: of which:				
prywatna krajowa private domestic property	52254	54991	56583	58219
w tym spółdzielnie of which co-operatives	.	–	–	–
zagraniczna foreign property	36795	37853	38976	39956
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	20023	20478	21890	22736
Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport	4466	4537	4864	4937
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	6886	6921	7656	7685
Zarządy portów morskich Seaports authorities	984	993	1034	1074
Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport	3866	4149	4350	4488
Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats	26446	28073	29441	29693
Rybołówstwo w wodach morskich Marine fisheries	601	520	504	476
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishery products	17800	17412	16871	16622
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków... Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	23982	26083	25563	25093
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime education	3304	3383	3740	3905
Pozostałe rodzaje działalności Other activities	9292 ^b	10647 ^b	11430 ^b	12421 ^b

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym przeciętne zatrudnienie w turystyce morskiej i przybrzeżnej wyniosło: w 2021 r. – 1014; 2022 r. – 1063; 2023 r. – 1266; 2024 r. – 1761.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which the average number of employees in maritime and coastal tourism amounted to: in 2021 – 1014; 2022 – 1063; 2023 – 1266; 2024 – 1761.

Tabl. 1.13 WYNAGRODZENIA BRUTTO ^aGROSS WAGES AND SALARIES ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2021	2022	2023	2024	SPECIFICATION
	w mln zł in million PLN				
OGÓŁEM	9573,5 ^b	11660,0 ^b	13343,2 ^b	14769,9 ^b	TOTAL
Wynagrodzenia osobowe	9157,1	11010,7	12663,7	14034,4	Personal remunerations
w tym za pracę w godzinach nadliczbowych	279,6	323,0	377,4	411,8	of which overtime bonuses
Wyплаты z tytułu udziału w zysku i nadwyżce bilansowej w spółdzielniach	0,4	4,0	5,2	6,2	Payments from profit sharing or balance surplus of co-operatives
Wynagrodzenia bezosobowe	343,8	546,1	556,0	587,5	Impersonal remunerations
Dodatkowe wynagrodzenia roczne	12,5	12,4	13,6	15,5	Annual premiums
Honoraria	59,7	86,7	104,7	126,4	Emoluments

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym wynagrodzenie brutto w turystyce morskiej i przybrzeżnej wyniosło: 2021 r. – 63,7 mln zł; 2022 r. – 139,3 mln zł; 2023 r. – 110,6 mln zł; 2024 r. – 175,9 mln zł.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which the gross wages and salaries in maritime and coastal tourism amounted to: 2021 – 63.7 million PLN; 2022 – 139.3 million PLN; 2023 – 110,6million PLN; 2024 – 175.9 million PLN.

Tabl. 1.14 PRZECIĘTNE MIESIĘCZNE WYNAGRODZENIA BRUTTO ^a
AVERAGE MONTHLY GROSS WAGES AND SALARIES ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2021	2022	2023	2024
	w zł in PLN			
OGÓŁEM TOTAL	6390,17^{bc}	7288,98^{bc}	8205,70^{bc}	8992,49^{bc}
Sektor publiczny Public sector	7364,93	8090,06	9282,67	10388,84
w tym własność: of which:				
państwowa state property	7276,49	7748,21	8860,02	9994,35
jednostek samorządu terytorialnego property of local self-government entities	5632,86	6072,29	7271,63	8295,95
Sektor prywatny Private sector	6282,59	7204,40	8096,21	8844,21
w tym własność: of which:				
prywatna krajowa private domestic property	5448,76	6203,2	7058,68	7890,97
w tym spółdzielnie of which co-operatives	.	–	–	.
zagraniczna foreign property	7279,20	8251,77	9158,27	9708,73
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	6194,26	7076,38	8050,06	8564,32
Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport	6854,31	7870,59	8864,84	9502,95
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	7593,94	8793,84	9390,09	9951,49
Zarządy portów morskich Seaports authorities	7840,87	8865,86	10323,48	11302,06
Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport	8904,19	9954,19	11303,77	11773,89
Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats	6774,21	7666,46	8537,65	9468,62
Rybołówstwo w wodach morskich Marine fisheries	4614,60	5514,79	6507,51	7791,85
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishery products	5044,85	5554,17	6348,72	6966,83
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	6095,10	6770,10	7379,6	8099,39
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime education	7492,11	7930,24	10133,23	12012,05
Pozostałe rodzaje działalności Other activities	6499,79 ^b	8285,18 ^b	9305,69 ^b	10192,38 ^b

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w turystyce wyniosło: w 2021 r. – 4183,85 zł; 2022 r. – 4813,57 zł; 2023 r. – 5546,35 zł; 2024 r. – 6716,36 zł.
c Łącznie z urzędami morskimi.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which average monthly gross wages and salaries in maritime and coastal tourism amounted to: in 2021 – 4183.85 PLN; 2022 – 4813.57 PLN; 2023 – 5546.35 PLN; 2024 – 6716.36 PLN. c Including maritime offices.

DZIAŁ 2 INWESTYCJE I ŚRODKI TRWAŁE PODMIOTÓW GOSPODARKI MORSKIEJ

CHAPTER 2 INVESTMENTS AND FIXED ASSETS OF MARITIME ECONOMY ENTITIES

Uwagi ogólne

General notes

Inwestycje

Investments

1. **Nakłady inwestycyjne** są to nakłady finansowe lub rzeczowe, których celem jest stworzenie nowych środków trwałych lub ulepszenie (przebudowa, rozbudowa, rekonstrukcja lub modernizacja) istniejących obiektów majątku trwałego, a także nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji.

Nakłady inwestycyjne dzielą się na nakłady na środki trwałe oraz pozostałe nakłady.

Nakłady na środki trwałe są to nakłady na:

- budynki i budowle (obejmują budynki i lokale oraz obiekty inżynierii lądowej i wodnej), w tym m.in. roboty budowlano-montażowe, dokumentacje projektowo-kosztorysowe,
- maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia (łącznie z przyrządami, ruchomościami i wyposażeniem),
- środki transportu,
- inne, tj.: melioracje szczegółowe, koszty ponoszone przy nabyciu gruntów i używanych środków trwałych, inwentarz żywy (stado podstawowe) i zasadzenia wieloletnie, a ponadto odsetki od kredytów i pożyczek inwestycyjnych za okres realizacji inwestycji (z wyjątkiem odsetek nieuwzględnionych w wartości nakładów na środki trwałe przez podmioty stosujące Międzynarodowe Standardy Rachunkowości - MSR, wprowadzone od 1 stycznia 2005 r.).

Pozostałe nakłady są to nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji oraz inne koszty związane z realizacją inwestycji. Nakłady te nie zwiększają wartości środków trwałych.

2. W tablicach 2.1 i 2.2 podano informacje o przetrzymanych odpłatnie używanych środkach trwałych, które w gospodarce narodowej stanowią tylko przesunięcia istniejących środków trwałych, a dla jednostki dokonującej ich zakupu stanowią wydatek inwestycyjny.

3. Nakłady inwestycyjne zaprezentowano według rodzajów działalności inwestora (podmiotu gospodarki morskiej) zgodnie z klasyfikowaniem podstawowej działalności danego inwestora.

4. Podziału nakładów inwestycyjnych na województwa dokonano według siedziby inwestora.

1. **Investment outlays** are financial or tangible outlays, the purpose of which is the creation of new fixed assets or the improvement (rebuilding, enlargement, reconstruction or modernization) of existing capital asset items, as well as outlays on so-called initial investments.

Investment outlays are divided into outlays on fixed assets and other outlays.

Outlays on fixed assets include outlays on:

- buildings and structures (include buildings and places as well as civil engineering works), of which, among the other, construction and assembly works, design and cost estimate documentations,
- machinery, technical equipment and tools (including instruments, chattels and furnishings),
- transport equipment,
- others, i.e. detailed land drainage, costs incurred for purchasing land and second-hand fixed assets, livestock (basic herd), long-term plantings, interests on investment credits and investment loans for the period of investment completion (except for interests not included in outlays on fixed assets by units that use International Accounting Standards - IAS implemented since 1 January 2005).

Other outlays are outlays on so-called initial investments as well as other costs connected with investment realization. These outlays do not increase the value of fixed assets.

2. Tables 2.1 and 2.2 present information on the purchased second-hand fixed assets which involves shifts of existing fixed assets within the national economy and an investment expense for the purchaser.

3. Investment outlays are presented by kinds of investor's (a maritime economy entity's) activities in accordance with the classification of the investor's basic activity.

4. **Investment outlays by voivodships** are divided according to the seat of on investor.

Środki trwałe

1. Do **środków trwałych** zalicza się kompletne i nadające się do użytku składniki majątkowe o przewidywanym okresie używania dłuższym niż rok, w tym również drogi publiczne, ulice i place łącznie z poboczeniami i podbudową, uzbrojenie terenu, zasadzenia wieloletnie, melioracje, budowle wodne, grunty, inwentarz żywy (stado podstawowe) oraz od 1 stycznia 2002 r. spółdzielcze własnościowe prawo do lokalu mieszkalnego i spółdzielcze prawo do lokalu niemieszkalnego (użytkowego).

Dane o środkach trwałych nie obejmują wartości gruntów, uznanych od 1 stycznia 1991 r. za środki trwałe zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 12 grudnia 1990 r. (Dz. U. Nr 90, poz. 529) oraz prawa użytkowania wieczystego gruntu, uznanego od 1 stycznia 2002 r. za środki trwałe zgodnie z ustawą o rachunkowości z dnia 29 września 1994 r. (jednolity tekst Dz. U. 2019, poz. 351 z późn. zm.).

2. **Wartość brutto środków trwałych** jest to wartość równa nakładom poniesionym na ich zakup lub wytworzenie, bez potrącenia wartości zużycia (umorzenia).

3. **Wartość zużycia środków trwałych** odpowiada wielkości odpisów amortyzacyjnych (umorzeniowych) dokonanych od chwili oddania środków trwałych do eksploatacji.

4. **Stopień zużycia** określa stosunek procentowy wartości zużycia środków trwałych do wartości brutto środków trwałych.

5. Wartość ewidencyjna (brutto) środków trwałych została zaliczona do poszczególnych grup zgodnie z Klasyfikacją Środków Trwałych.

6. **Dane** o nakładach inwestycyjnych oraz środkach trwałych dotyczą podmiotów gospodarki morskiej prowadzących działalność gospodarczą, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

Fixed assets

1. **Fixed assets** include asset components and other objects complete or ready to use with an expected usability exceeding 1 year, comprising public roads, streets and squares, together with shoulders and foundations, infrastructure, long-term plantings, land drainage, water structures, lands, livestock (basic herd) as well as since 1 January 2002, cooperative member's right of ownership for a living accommodation or non-residential premise (a business establishment) ownership right to residential premises and cooperative right to non-residential (of utility character) property.

Data regarding fixed assets the value of lands recognised, since 1 January 1991, as fixed assets, in accordance with the decree of the Council of Ministers, dated 12 December 1990 (Journal of Laws No. 90, item 529) as well as the right perpetual usufruct of land, regarded as fixed assets since 1 January 2002, in accordance with the Accounting Act dated 29 September 1994 (uniform text Journal of Laws 2019, item 351, with later amendments).

2. **A gross value of fixed assets** is the value equal to the purchase or manufacture expenses incurred thereon, including the amount of depreciation (amortization).

3. **A depreciation** corresponds to the value of amortization (depreciation) write-offs commencing at the moment of commission of the fixed assets.

4. **The degree of fixed assets depreciation** is understood as the percentage of the amount of the depreciation to the gross value of fixed assets.

5. A book (gross) value of fixed assets is classified into particular groups according to the Classification of Fixed Assets.

6. **Data** on investments outlays and fixed assets concern maritime economy entities conducting economic activity, employing more than 9 persons.

Tabl. 2.1 **NAKLĄDY INWESTYCYJNE** (ceny bieżące)
INVESTMENT OUTLAYS (current prices)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Nowe obiekty majątkowe oraz ulepszenie istniejących ^a New assets and improvement of already existing ones ^a		Zakup używanych środków trwałych Purchase of second-hand fixed assets
			razem total	w tym z importu of which imported	
		w mln zł in million PLN			
OGÓŁEM	2021	3637,7 ^b	3292,7	85,7	344,9
TOTAL	2022	4644,2 ^b	4336,0	238,1	308,2
	2023	5929,6 ^b	5667,9	686,4	261,8
	2024	5261,8 ^b	5007,8	492,6	254,0
w tym: of which:					
budynki i budowle	2021	2286,5	2225,6	–	60,9
buildings and structures	2022	2660,1	2604,8	–	55,3
	2023	3099,1	3032,4	–	66,7
	2024	2768,5	2730,7	–	37,8
maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia	2021	833,2	815,1	60,5	18,1
machinery, technical equipment and tools	2022	1152,2	1115,2	108,2	37,0
	2023	1875,0	1843,6	513,5	31,4
	2024	1764,4	1724,9	444,2	39,5
środki transportu	2021	406,7	249,7	25,2	157,0
transport equipment	2022	659,2	598,8	130,0	60,4
	2023	799,2	744,3	172,9	54,9
	2024	559,2	514,7	48,5	44,5

WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI
BY KINDS OF ACTIVITY

Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie	2021	528,6	505,2	34,2	23,4
towarów w portach morskich	2022	813,3	751,8	73,6	61,5
Cargo handling and storage in seaports	2023	1946,3	1862,4	474,2	83,8
	2024	1647,3	1608,2	–	39,1
Pozostała działalność wspomagająca transport	2021	26,0	19,8	–	6,2
morski	2022	41,9	40,9	1,1	1,0
Other activities supporting maritime transport	2023	54,7	51,9	2,4	2,7
	2024	100,0	78,7	–	21,4
Działalność morskich agencji transportowych	2021	107,2	82,0	5,5	25,2
Activity of maritime transport agencies	2022	87,4	81,7	12,5	5,8
	2023	113,0	109,5	0,7	3,6
	2024	106,6	93,3	–	13,3
Zarządy portów morskich	2021	773,0	706,6	–	66,4
Seaports authorities	2022	784,9	733,2	–	51,8
	2023	1034,3	1021,4	–	12,9
	2024	794,0	789,3	–	4,7
Morski i przybrzeżny transport wodny	2021	201,1	81,9	0,5	119,2
Maritime and coastal waterborne transport	2022	172,2	151,0	27,2	21,2
	2023	264,0	252,0	78,2	12,0
	2024	127,2	120,1	–	7,2
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2021	315,6	289,7	3,3	25,8
Construction and repair of ships and boats	2022	628,8	549,9	6,7	79,0
	2023	755,0	670,4	9,3	84,5
	2024	718,0	691,1	24,2	26,9
Rybołówstwo w wodach morskich	2021	17,0	16,7	–	0,2
Marine fisheries	2022	5,9	5,6	–	0,3
	2023	19,0	17,8	–	1,3
	2024	–	–	–	1,8
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów	2021	402,2	394,6	18,8	7,5
rybołówstwa	2022	329,7	322,1	30,8	7,6
Products processing and preserving of fish and	2023	408,4	400,2	12,3	8,2
fishing	2024	381,6	356,2	30,9	25,4

a Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego. b W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: 2021 r. – 17,3 mln zł; 2022 r. – 8,4 mln zł; 2023 r. – 16,1 mln zł; 2024 r. – 11,0 mln zł.

a Including incurred service costs of liabilities contracted to finance purchase, construction or improvement of a fixed asset, as well as related differences in currency exchange and other expenses concerning construction of a fixed asset to be deducted from the value of the finished fixed asset. b Of which investment outlays of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: 2021 – 17.3 million PLN; 2022 – 8.4 million PLN; 2023 – 16.1 million PLN; 2024 – 11.0 million PLN.

Tabl. 2.1 **NAKLĄDY INWESTYCYJNE (dok.)**
INVESTMENT OUTLAYS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Nowe obiekty majątkowe oraz ulepszenie istniejących ^a New assets and improvement of already existing ones ^a		Zakup używanych środków trwałych Purchase of second-hand fixed assets
			razem total	w tym z importu of which imported	
		w mln zł in million PLN			
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.) BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)					
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2021	275,4	221,5	7,0	53,9
	2022	425,0	354,4	8,8	70,6
	2023	482,7	437,5	16,7	45,2
	2024	488,6	379,2	31,3	109,3
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime education	2021	71,5	71,5	1,8	–
	2022	169,6	169,6	1,2	–
	2023	268,4	266,0	1,9	–
	2024	190,6	190,6	.	–
Pozostałe rodzaje działalności Other activities	2021	920,2 ^{bc}	903,2	14,5	17,0
	2022	1185,4 ^{bc}	1175,9	76,4	9,5
	2023	583,7 ^{bc}	578,6	90,8	5,1
	2024	659,5 ^{bc}	654,5	33,5	5,0

a Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego. b W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: 2021 r. – 17,3 mln zł; 2022 r. – 8,4 mln zł; 2023 r. – 16,1 mln zł; 2024 – 11,0 mln zł. c Łącznie z urzędami morskimi.

a Including incurred service costs of liabilities contracted to finance purchase, construction or improvement of a fixed asset, as well as related differences in currency exchange and other expenses concerning construction of a fixed asset to be deducted from the value of the finished fixed asset. b Of which investment outlays of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: 2021 – 17.3 million PLN; 2022 – 8.4 million PLN; 2023 – 16.1 million PLN; 2024 – 11.0 million PLN. c Including maritime offices.

Tabl. 2.2 **ŹRÓDŁA FINANSOWANIA NAKŁADÓW INWESTYCYJNYCH (ceny bieżące)**
SOURCES FOR FINANCING INVESTMENT OUTLAYS (current prices)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — nakłady inwestycyjne investment outlays b — w tym nowe obiekty majątkowe i ulepszenie istniejących¹ of which new assets and improvement of already existing ones¹			Nakłady poniesione w ciągu roku Outlays incurred dur- ing the year	W tym Of which			
				środki własne inwestora investor's own assets	środki budżetowe budgetary assets	kredyty i pożyczki krajowe domestic credits and loans	środki bezpośrednio z zagranicy assets di- rectly from abroad
w mln zł in million PLN							
OGÓŁEM	2021	a	3637,7 ²³	2092,5	767,2	251,6	181,4
TOTAL		b	3292,7 ³	1880,2	767,2	127,1	176,1
	2022	a	4644,2 ²³	2546,6	921,7	423,8	192,8
		b	4336,0 ³	2310,7	921,6	386,0	189,4
	2023	a	5929,6 ²³	3750,1	479,3	1073,9	226,5
		b	5667,9 ³	3551,7	479,2	1015,0	226,5
	2024	a	5261,8 ²³	3322,8	269,6	.	.
		b	5007,8 ³	3098,2	269,5	.	.
sektor publiczny	2021	a	1907,7	635,3	761,5	.	21,4
public sector		b	1718,7	562,1	761,5	.	21,4
	2022	a	2220,1	466,2	917,1	.	18,0
		b	2156,9	408,2	917,1	.	18,0
	2023	a	2285,5	1263,8	476,0	.	193,4
		b	2217,0	1240,3	476,0	.	193,4
	2024	a	1707,6	1066,6	265,1	.	.
		b	1686,0	1045,0	265,1	.	.

1 Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego. 2 W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: 2021 r. – 17,3 mln zł; 2022 r. – 8,4 mln zł; 2023 r. – 16,1 mln zł; 2024 r. – 11,0 mln zł. 3 Łącznie z urzędami morskimi.

1 Including incurred service costs of liabilities contracted to finance purchase, construction or improvement of a fixed asset, as well as related differences in currency exchange and other expenses concerning construction of a fixed asset to be deducted from the value of the finished fixed asset. 2 Of which investment outlays of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: 2021 – 17.3 million PLN; 2022 – 8.4 million PLN; 2023 – 16.1 million PLN; 2024 – 11.0 million PLN. 3 Including maritime offices.

Tabl. 2.2 **ŹRÓDŁA FINANSOWANIA NAKŁADÓW INWESTYCYJNYCH (cd.)**
SOURCES FOR FINANCING INVESTMENT OUTLAYS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — nakłady inwestycyjne investment outlays b — w tym nowe obiekty majątkowe i ulepszenie istniejących ¹ of which new assets and improvement of already existing ones ¹			Nakłady poniesione w ciągu roku Outlays incurred dur- ing the year	W tym Of which			
				środki własne inwestora investor's own assets	środki budżetowe budgetary assets	kredyty i pożyczki krajowe domestic credits and loans	środki bezpośred- nio z zagranicy assets di- rectly from abroad
w mln zł in million PLN							
sektor prywatny private sector	2021	a	1730,0	1457,2	5,7	88,5	160,0
		b	1574,0	1318,1	5,7	79,8	154,7
	2022	a	2424,1	2080,4	4,6	103,9	174,9
		b	2179,1	1902,5	4,5	71,4	171,4
	2023	a	3644,1	2486,2	3,3	814,2	33,1
		b	3450,9	2311,4	3,2	800,4	33,1
	2024	a	3554,2	2256,2	607,2		.
		b	3321,8	2053,1	594,4		.
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY							
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	2021	a	528,6	435,2	.	47,6	41,0
		b	505,2	412,5	.	47,0	41,0
	2022	a	813,3	685,3	—	18,1	78,1
		b	751,8	659,8	—	16,4	74,8
	2023	a	1946,3	1133,0	.	669,8	.
		b	1862,4	1049,3	.	669,7	.
	2024	a	1647,3	1015,4	—	.	—
		b	1608,2	984,3	—	.	—
Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport	2021	a	26,0	24,0	.	—	1,2
		b	19,8	17,8	.	—	1,2
	2022	a	41,9	27,9	3,5	—	5,5
		b	40,9	27,0	3,5	—	5,5
	2023	a	54,7	36,6	.	.	.
		b	51,9	33,9	.	.	.
	2024	a	100,0	83,7	3,6	.	.
		b	78,7	62,4	3,6	.	.
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	2021	a	107,2	52,5	—	—	50,1
		b	82,0	30,5	—	—	49,5
	2022	a	87,4	40,3	—	3,8	38,5
		b	81,7	35,6	—	2,6	38,5
	2023	a	113,0	77,8	—	.	—
		b	109,5	75,0	—	.	—
	2024	a	106,6	59,4	—	7,4	—
		b	93,3	50,2	—	7,4	—
Zarządy portów morskich Seaports authorities	2021	a	773,0	514,2	.	.	.
		b	706,6	447,8	.	.	.
	2022	a	784,9	221,3	.	.	.
		b	733,2	174,9	.	.	.
	2023	a	1034,3	723,8	.	.	.
		b	1021,4	710,9	.	.	.
	2024	a	794,0	441,1	.	—	—
		b	789,3	436,4	—	—	—
Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport	2021	a	201,1	73,0	.	.	5,2
		b	81,9	69,6	.	.	5,2
	2022	a	172,2	151,5	—	14,2	6,4
		b	151,0	130,4	—	14,2	6,4
	2023	a	264,0	202,7	—	.	—
		b	252,0	190,7	—	.	—
	2024	a	127,2	120,1	.	—	—
		b	120,1	112,9	.	—	—

1 Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego.

1 Including incurred service costs of liabilities contracted to finance purchase, construction or improvement of a fixed asset, as well as related differences in currency exchange and other expenses concerning construction of a fixed asset to be deducted from the value of the finished fixed asset.

Tabl. 2.2 ŹRÓDŁA FINANSOWANIA NAKŁADÓW INWESTYCYJNYCH (dok.)
SOURCES FOR FINANCING INVESTMENT OUTLAYS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — nakłady inwestycyjne investment outlays b — w tym nowe obiekty majątkowe i ulepszenie istniejących ¹ of which new assets and improvement of already existing ones ¹	Nakłady poniesione w ciągu roku Outlays in- curred during the year	W tym Of which			
		środki własne inwestora investor's own assets	środki budżetowe budgetary assets	kredyty i pożyczki krajowe domestic credits and loans	środki bezpośred- nio z zagranicy assets di- rectly from abroad
		w mln zł in million PLN			

WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.)
BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)

Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats	2021	a	315,6	292,0	2,4	5,3	11,8
		b	289,7	267,5	2,4	.	11,8
	2022	a	628,8	555,4	.	35,7	18,2
		b	549,9	500,1	.	12,2	18,1
	2023	a	755,0	628,1	.	79,7	—
		b	670,4	598,5	.	25,1	—
Rybołówstwo w wodach morskich Marine fisheries	2024	a	718,0	663,0	.	.	.
		b	691,1	642,9	.	1,9	.
	2021	a	17,0	14,1	.	—	—
		b	16,7	13,9	.	—	—
	2022	a	5,9	5,2	0,6	.	—
		b	5,6	4,9	0,6	.	—
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishing products	2023	a	19,0	17,9	.	—	—
		b	17,8	16,7	.	—	—
	2024	a	.	35,2	13,1	.	—
		b	.	33,4	13,1	.	—
	2021	a	402,2	358,1	.	24,0	16,8
		b	394,6	350,6	.	24,0	16,8
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2022	a	329,7	295,0	.	25,5	4,8
		b	322,1	287,7	.	25,2	4,8
	2023	a	408,4	312,5	.	27,9	.
		b	400,2	304,8	.	27,9	.
	2024	a	381,6	298,5	36,1	.	—
		b	356,2	273,1	36,1	.	—
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morską Research and development activity and maritime education	2021	a	275,4	208,2	.	20,5	45,6
		b	221,5	164,9	.	14,7	40,8
	2022	a	425,0	388,8	0,6	9,0	26,1
		b	354,4	324,1	0,5	3,1	26,1
	2023	a	482,7	412,8	.	21,0	.
		b	437,5	374,4	.	16,7	.
Pozostałe rodzaje działalności Other activities	2024	a	488,6	440,2	0,4	13,3	.
		b	379,2	340,6	0,4	3,6	.
	2021	a	71,5	35,1	29,7	—	—
		b	71,5	35,1	29,7	—	—
	2022	a	169,6	63,6	88,3	—	.
		b	169,6	63,5	88,3	—	.
Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego. 2 W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: 2021 r. – 17,3 mln zł; 2022 r. – 8,4 mln zł; 2023 r. – 16,1 mln zł; 2024 r. – 11,0 mln zł. 3 Łącznie z urzędami morskimi.	2023	a	268,4	85,6	139,8	.	.
		b	266,0	83,2	139,8	.	.
	2024	a	190,6	35,7	152,5	—	1,0
		b	190,6	35,7	152,5	—	1,0
	2021	a	920,2 ²³	86,0	.	.	9,2
		b	903,2	70,1	.	.	9,2
Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego. 2 W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: 2021 r. – 17,3 mln zł; 2022 r. – 8,4 mln zł; 2023 r. – 16,1 mln zł; 2024 r. – 11,0 mln zł. 3 Łącznie z urzędami morskimi.	2022	a	1185,4 ²³	112,3	.	.	14,0
		b	1175,9	102,8	.	.	14,0
	2023	a	583,7 ²³	119,2	.	.	—
		b	578,6	114,4	.	.	—
	2024	a	659,5 ²³	130,7	.	.	.
		b	654,5	126,4	.	.	.

1 Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego. 2 W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: 2021 r. – 17,3 mln zł; 2022 r. – 8,4 mln zł; 2023 r. – 16,1 mln zł; 2024 r. – 11,0 mln zł. 3 Łącznie z urzędami morskimi.

1 Including incurred service costs of liabilities contracted to finance purchase, construction or improvement of a fixed asset, as well as related differences in currency exchange and other expenses concerning construction of a fixed asset to be deducted from the value of the finished fixed asset. 2 Of which investment outlays of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: 2021 – 17.3 million PLN; 2022 – 8.4 million PLN; 2023 – 16.1 million PLN; 2024 – 11.0 million PLN. 3 Including maritime offices.

Tabl. 2.3 **NAKŁADY INWESTYCYJNE NA ŚRODKI TRWAŁE (ceny bieżące)**
INVESTMENT OUTLAYS ON FIXED ASSETS (current prices)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	W tym Of which		
			budynki i budowle buildings and structures	maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools	środki transportu transport equipment
		w mln zł in million PLN			
OGÓŁEM	2021	3290,5 ^a	2225,6	815,1	249,7
TOTAL	2022	4318,8 ^a	2604,8	1115,2	598,8
	2023	5620,3 ^a	3032,4	1843,6	744,3
	2024	4970,3 ^a	2730,7	1724,9	514,7
sektor publiczny	2021	1718,1	1587,2	116,3	14,5
public sector	2022	2139,7	1836,9	137,4	165,4
	2023	2179,4	1821,6	238,7	119,0
	2024	1685,5	1337,5	282,2	65,8
sektor prywatny	2021	1572,4	638,3	698,8	235,2
private sector	2022	2179,1	767,9	977,7	433,4
	2023	3440,9	1210,8	1604,9	625,3
	2024	3284,8	1393,2	1442,7	448,9
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY					
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2021	504,7	203,7	226,2	74,9
	2022	755,5	278,7	346,9	129,9
Cargo handling and storage in seaports	2023	1857,4	825,2	928,1	104,1
	2024	1572,8	707,9	742,4	122,5
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2021	19,8	6,0	9,7	4,1
Other activities supporting maritime transport	2022	40,9	10,7	16,3	13,9
	2023	51,9	17,3	11,7	23,0
	2024	78,7	.	.	23,3
Działalność morskich agencji transportowych	2021	82,0	12,3	23,6	46,1
Activity of maritime transport agencies	2022	81,7	10,2	17,4	54,0
	2023	109,5	33,1	26,1	50,3
	2024	93,1	25,9	16,3	51,0
Zarządy portów morskich	2021	706,2	694,6	9,8	1,8
Seaports authorities	2022	716,0	654,2	7,6	54,2
	2023	984,0	969,4	9,4	5,0
	2024	789,3	754,9	33,6	.
		81,9	67,4	7,6	6,9
Morski i przybrzeżny transport wodny	2021	.	.	.	.
Maritime and coastal waterborne transport	2022	150,9	15,7	14,0	121,1
	2023	251,1	8,0	10,0	233,1
	2024	120,1	.	8,6	71,5
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2021	289,1	127,5	128,3	33,4
Construction and repair of ships and boats	2022	548,3	259,5	248,4	40,4
	2023	669,3	346,5	281,8	41,0
	2024	690,7	328,2	313,7	48,8
		16,7	11,8	4,2	0,8
Rybołówstwo w wodach morskich	2021	.	.	.	.
Marine fisheries	2022	5,6	1,7	2,1	1,8
	2023	17,8	7,6	4,7	5,5
	2024	.	.	.	10,3
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybactwa	2021	394,5	168,7	206,7	19,0
Processing and preserving of fish and fishing products	2022	321,6	87,1	215,9	18,7
	2023	397,9	79,5	247,2	71,2
	2024	355,3	78,9	239,2	37,3
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2021	220,9	75,4	102,8	42,7
	2022	353,2	146,4	135,6	71,2
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2023	436,8	149,7	199,2	87,9
	2024	379,0	87,1	200,1	91,9

a W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: 2021 r. – 11,2 mln zł; 2022 r. – 7,5 mln zł; 2023 r. – 14,8 mln zł; 2024 r. – 10,7 mln zł.

a Of which investment outlays of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: 2021 – 11.2 million PLN; 2022 – 7.5 million PLN; 2023 – 14.8 million PLN; 2024 – 10.7 million PLN.

Tabl. 2.3 **NAKŁADY INWESTYCYJNE NA ŚRODKI TRWAŁE (dok.)**
INVESTMENT OUTLAYS ON FIXED ASSETS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	W tym Of which			
			budynki i budowle buildings and structures	maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools	środki transportu transport equipment	
		w mln zł in million PLN				
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.) BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)						
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morską Research and development activity and maritime education	2021	71,5	24,8	45,1	1,6	
	2022	169,6	107,1	54,4	8,1	
	2023	266,0	192,9	54,1	19,0	
	2024	190,6	133,3	50,3	6,9	
Pozostałe rodzaje działalności Other activities	2021	903,1 ^{ab}	833,5	51,1	18,5	
	2022	1175,7 ^{ab}	1033,5	56,7	85,4	
	2023	578,6 ^{ab}	403,1	71,3	104,2	
	2024	654,4 ^{ab}	540	64,1	50,3	

WOJEWÓDZTWA NADMORSKIE SEASIDE VOIVODSHIPS					
RAZEM	2021	2550,4	1924,4	484,2	141,8
TOTAL	2022	3522,1	2341,0	714,4	466,6
	2023	4429,8	2599,2	1250,4	580,2
	2024	3848,7	2477,4	1044,3	327,0
Pomorskie	2021	1913,7	1465,6	340,9	107,2
Pomorskie Voivodship	2022	2541,3	1731,3	487,0	323,0
	2023	3367,3	1871,7	1000,4	495,1
	2024	3024,6	1972,3	805,1	247,3
Warmińsko-mazurskie	2021	89,8	53,6	28,7	7,4
Warmińsko-Mazurskie Voivodship	2022	121,7	80,5	37,1	4,0
	2023	81,4	44,4	27,5	9,6
	2024	50,1	22,2	22,7	5,2
Zachodniopomorskie	2021	546,9	405,2	114,5	27,2
Zachodniopomorskie Voivodship	2022	859,1	529,2	190,3	139,6
	2023	981,1	683,1	222,5	75,5
	2024	774,0	483,0	216,5	74,6

a W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: 2021 r. – 11,2 mln zł; 2022 r. – 7,5 mln zł; 2023 r. – 14,8 mln zł; 2024 r. – 10,7 mln zł. b Łącznie z urzędami morskimi.
a Of which investment outlays of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: 2021 – 11.2 million PLN; 2022 – 7.5 million PLN; 2023 – 14.8 million PLN ; 2024 – 10.7 million PLN. b Including maritime offices.

Tabl. 2.4 **STAN I RUCH ŚRODKÓW TRWAŁYCH – WARTOŚĆ BRUTTO** (bieżące ceny ewidencyjne)
STATUS AND MOVEMENT OF FIXED ASSETS – GROSS VALUE (current book-value prices)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Stan w dniu As of		Przyrost Increase		Uzyskane z działalno- ści inwesty- cyjnej Obtained from in- vestment activity		Zlikwido- wane Liquidated
		1 stycznia 1 January	31 grudnia 31 December					
		w mln zł	in million PLN	w %	in %	w mln zł	in million PLN	
OGÓŁEM	2021	31728,2 ^b	33576,5 ^a	1848,3	5,8	1837,1	283,7	
TOTAL	2022	34585,7 ^b	36788,0 ^a	2202,3	6,4	2371,6	246,9	
	2023	46388,7 ^b	50313,3 ^a	3924,6	8,5	3534,7	316,1	
	2024	41385,5 ^b	46391,5 ^a	5005,9	12,1	3296,4	418,3	

a W tym wartość brutto środków trwałych podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosła: na 31 grudnia 2021 r. – 297,1 mln zł; na 31 grudnia 2022 r. – 226,0 mln zł; na 31 grudnia 2023 r. – 276,1 mln zł; na 31 grudnia 2024 r. – 320,5 mln zł.
b Łącznie z urzędami morskimi.
a Of which goss value of fixed assets of antities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: to 297.1 million PLN as of 31 December 2021, to 226.0 million PLN as of 31 December 2022; to 320.5 million PLN as of 31 December 2024. b Including maritime offices.

Tabl. 2.4 STAN I RUCH ŚRODKÓW TRWAŁYCH – WARTOŚĆ BRUTTO (dok.)
STATUS AND MOVEMENT OF FIXED ASSETS – GROSS VALUE (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Stan w dniu As of		Przyrost Increase		Uzyskane z działalno- ści inwesty- cyjnej Obtained from in- vestment activity	Zlikwido- wane Liquidated
		1 stycznia 1 January	31 grudnia 31 December				
		w mln zł	in million PLN	w %	in %	w mln zł	in million PLN
sektor publiczny public sector	2021	11773,0	12549,9	776,9	6,6	374,0	115,0
	2022	12638,7	13478,6	839,9	6,6	444,9	49,5
	2023	22661,4	24228,8	1567,4	6,9	608,3	100,1
	2024	15577,0	18977,1	3400,2	21,8	847,2	100,0
sektor prywatny private sector	2021	19955,1	21026,6	1071,4	5,4	1463,1	168,7
	2022	21947,0	23309,4	1362,4	6,2	1926,7	197,4
	2023	23727,3	26084,6	2357,3	9,9	2926,4	216,1
	2024	25808,6	27414,3	1605,8	6,2	2449,2	318,3
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY							
Przeładunek, magazynowanie i przechowy- wanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	2021	9496,8	9930,7	433,9	4,6	401,5	96,8
	2022	9926,3	10419,3	493,0	5,0	570,6	35,6
	2023	10801,8	11791,7	989,9	9,2	1347,1	87,6
	2024	11818,1	12493,6	675,5	5,7	1048,9	50,7
Pozostała działalność wspomagająca trans- port morski Other activities supporting maritime transport	2021	753,8	773,2	19,3	2,6	32,3	11,7
	2022	772,4	793,7	21,3	2,8	33,7	2,9
	2023	818,7	849,6	30,9	3,8	47,2	2,6
	2024	813,6	878,1	64,5	7,9	81,1	6,1
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	2021	674,8	709,1	34,2	5,1	90,5	4,0
	2022	712,0	775,4	63,4	8,9	84,3	4,3
	2023	819,2	886,1	66,9	8,2	84,3	4,4
	2024	886,3	929,6	43,3	4,9	80,7	6,4
Zarządy portów morskich Seaports authorities	2021	4915,8	5368,0	452,2	9,2	75,9	44,5
	2022	5367,3	5875,8	508,5	9,5	133,6	23,1
	2023	5881,0	6797,8	916,8	15,6	36,4	63,5
	2024	6778,6	7407,3	628,7	9,3	56,4	.
Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport	2021	899,5	1044,7	145,2	16,1	195,4	8,6
	2022	1169,2	1216,9	47,7	4,1	161,0	4,6
	2023	1224,0	1540,1	316,1	25,8	272,9	2,2
	2024	1523,6	1611,1	87,6	5,7	96,2	5,0
Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats	2021	4228,4	4328,7	100,3	2,4	258,6	27,6
	2022	4478,8	4832,2	353,4	7,9	462,9	58,6
	2023	4926,0	5451,9	525,9	10,7	531,5	31,9
	2024	5489,7	5854,1	364,4	6,6	730,6	.
Rybołówstwo w wodach morskich Marine fisheries	2021	113,9	134,6	20,7	18,2	8,9	0,5
	2022	213,0	217,8	4,8	2,3	5,5	0,5
	2023	292,9	305,6	12,7	4,3	15,0	0,7
	2024	316,5	361,0	44,5	14,1	26,9	0,2
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishing products	2021	4009,0	4294,7	285,7	7,1	324,2	30,7
	2022	4349,3	4676,0	326,7	7,5	353,3	36,7
	2023	4634,9	4941,0	306,1	6,6	383,0	42,4
	2024	4945,1	5278,1	333,0	6,7	369,0	25,6
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupa- ków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2021	2680,5	2881,5	201,0	7,5	279,5	39,0
	2022	3020,9	3216,4	195,5	6,5	295,1	52,2
	2023	3256,4	3605,9	349,5	10,7	450,7	58,7
	2024	3606,3	3883,1	276,8	7,7	416,7	35,1
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and mari- time education	2021	1116,6	1173,3	56,6	5,1	62,3	9,3
	2022	1172,9	1271,1	98,2	8,4	103,7	4,5
	2023	1280,4	1410,1	129,7	10,1	140,6	8,6
	2024	1399,8	1584,3	184,5	13,2	187,4	15,4
Pozostałe rodzaje działalności Other activities	2021	1137,7	1170,1 ^a	32,3	2,8	80,6	8,3
	2022	1635,4	1673,6 ^a	38,2	2,3	110,6	17,1
	2023	1731,3	1843,3 ^a	112,0	6,5	157,7	10,0
	2024	1631,6	1719,7 ^a	88,1	5,4	138,2	23,9

a W tym wartość brutto środków trwałych podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosła: na 31 grudnia 2021 r. – 297,1 mln zł; na 31 grudnia 2022 r. – 226,0 mln zł; na 31 grudnia 2023 r. – 276,1 mln zł; na 31 grudnia 2024 r. – 320,5 mln zł.

a Of which gross value of fixed assets of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: to 297.1 million PLN as of 31 December 2021, to 226.0 million PLN as of 31 December 2022; to 276.1 million PLN as of 31 December 2023, to 320.5 million PLN as of 31 December 2024.

Tabl. 2.5 **WARTOŚĆ BRUTTO I STOPIEŃ ZUŻYCIA ŚRODKÓW TRWAŁYCH**
Stan w dniu 31 grudnia
GROSS VALUE AND DEPRECIATION DEGREE OF FIXED ASSETS
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym Of which			Stopień zużycia Degree of depreciation	
			budynki i budowle buildings and structures	maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools	środki transportu transport equipment	razem total	w tym środki transportu of which transport equipment
		w mln zł	in million PLN			w %	in %
OGÓŁEM	2021	33576,5 ^{ab}	17837,8	11446,4	4291,6	49,5	62,8
TOTAL	2022	36788,0 ^{ab}	19092,0	12832,0	4863,8	50,0	62,2
	2023	50313,3 ^{ab}	30116,4	14398,8	5797,7	43,8	59,4
	2024	46391,5 ^{ab}	24866,8	15430,6	6093,5	47,8	59,9
sektor publiczny	2021	12549,9	8639,1	1926,0	1984,8	54,2	61,8
public sector	2022	13478,6	9391,2	2038,0	2049,4	53,3	64,4
	2023	24228,8	19579,3	2367,6	2281,8	37,6	65,5
	2024	18977,1	13963,1	2807,8	2206,2	44,2	69,0
sektor prywatny	2021	21026,6	9198,7	9520,4	2306,8	46,7	63,7
private sector	2022	23309,4	9700,8	10794,0	2814,5	48,1	60,7
	2023	26084,6	10537,1	12031,2	3515,9	49,5	55,5
	2024	27414,3	10903,7	12622,8	3887,2	50,3	54,8
WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY							
Przeladunek, magazynowanie i przechowy- wanie towarów w portach morskich	2021	9930,7	4781,0	4085,4	1064,3	46,3	68,5
Cargo handling and storage in seaports	2022	10419,3	4735,1	4545,6	1138,6	48,7	72,0
	2023	11791,7	5311,5	5210,0	1270,2	49,1	74,3
	2024	12493,6	5407,6	5645,7	1440,3	50,5	70,6
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2021	773,2	223,7	173,4	376,0	66,5	79,0
Other activities supporting maritime transport	2022	793,7	226,8	183,7	383,3	68,7	80,9
	2023	849,6	251,6	196,5	401,6	68,3	81,1
	2024	878,1	261,7	203,0	413,4	68,2	81,8
Działalność morskich agencji transporto- wych	2021	709,1	276,8	146,6	285,7	50,4	50,3
Activity of maritime transport agencies	2022	775,4	283,5	160,3	331,6	50,0	46,1
	2023	886,1	298,9	186,2	401,0	51,3	43,4
	2024	929,6	304,7	198,7	426,2	53,3	46,8
Zarządy portów morskich	2021	5368,0	4882,7	397,8	87,5	52,9	62,2
Seaports authorities	2022	5875,8	5314,0	422,9	138,9	51,0	41,0
	2023	6797,8	6225,0	428,1	144,7	46,4	45,9
	2024	7407,3	6822,2	440,5	.	44,8	52,9
Morski i przybrzeżny transport wodny	2021	1044,7	291,5	96,9	656,2	46,2	46,1
Maritime and coastal waterborne transport	2022	1216,9	300,8	102,8	813,3	48,5	48,4
	2023	1540,1	317,9	115,1	1107,2	41,6	39,3
	2024	1611,1	325,2	118,9	1167,1	43,6	41,0
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2021	4328,7	1893,1	1832,6	602,9	49,5	69,8
Construction and repair of ships and boats	2022	4832,2	2134,5	2050,7	646,8	48,9	67,4
	2023	5451,9	2432,6	2335,1	683,8	52,6	70,2
	2024	5854,1	2661,6	2410,1	782,0	51,3	66,1
Rybołówstwo w wodach morskich	2021	134,6	95,2	24,1	15,3	40,0	74,8
Marine fisheries	2022	217,8	149,5	40,9	27,3	41,2	71,5
	2023	305,6	167,6	65,4	72,5	48,1	64,1
	2024	361,0	196,8	79,0	85,2	45,9	62,9
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2021	4294,7	1788,6	2276,9	229,1	49,9	64,5
Processing and preserving of fish and fishing products	2022	4676,0	1913,4	2525,1	237,6	50,5	67,7
	2023	4941,0	1994,9	2668,8	277,4	52,0	59,8
	2024	5278,1	2054,6	2927,7	295,7	53,0	61,0

a W tym wartość brutto środków trwałych podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosła: na 31 grudnia 2021 r. – 297,1 mln zł, a stopień zużycia 39,4%; na 31 grudnia 2022 r. – 232,6 mln zł, a stopień zużycia 49,4%; na 31 grudnia 2023 r. – 276,1 mln zł, a stopień zużycia 46,5%; na 31 grudnia 2024 r. – 327,5 mln zł, a stopień zużycia 42,0%. b Łącznie z urzędami morskimi.

a Of which gross value of fixed assets of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: 297.1 million PLN as of 31 December 2021, and degree of depreciation amounted, to 39.4%; to 232.6 million PLN as of 31 December 2022, and degree of depreciation amounted to 49.4%; to 276.1 million PLN as of 31 December 2023, and degree of depreciation amounted to 46.5% to 327.5 million PLN as of 31 December 2024, and degree of depreciation amounted to 42.0%. b Including maritime offices.

Tabl. 2.5 **WARTOŚĆ BRUTTO I STOPIEŃ ZUŻYCIA ŚRODKÓW TRWAŁYCH (dok.)**
Stan w dniu 31 grudnia
GROSS VALUE AND DEPRECIATION DEGREE OF FIXED ASSETS (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Grand total	W tym Of which			Stopień zużycia Degree of depreciation	
		budynki i budowle buildings and structures	maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools	środki transportu transport equipment	razem total	w tym środki transportu of which transport equipment
	w mln zł in million PLN			w % in %		

WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.)
BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)

Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2021	2881,5	1180,4	1321,1	379,9	52,0	64,2
	2022	3216,4	1278,9	1450,1	487,3	52,0	59,7
	2023	3605,9	1415,9	1638,4	551,6	53,3	61,1
	2024	3883,1	1472,8	1795,2	615,1	52,5	58,2
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morską Research and development activity and maritime education	2021	1173,3	496,1	520,0	157,1	67,3	95,5
	2022	1271,1	531,9	575,3	163,9	65,2	92,7
	2023	1410,1	600,9	625,9	183,9	62,5	84,5
	2024	1584,3	739,0	655,8	189,5	58,4	84,6
Pozostałe rodzaje działalności Other activities	2021	1170,1 ^a	503,6	466,1	200,1	55,0	71,0
	2022	1673,6 ^a	748,5	667,5	257,7	53,3	64,1
	2023	1843,3 ^a	843,5	746,4	253,4	51,9	60,0
	2024	1719,7 ^a	672,6	756,2	290,9	54,0	58,1

a W tym wartość brutto środków trwałych podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosła: na 31 grudnia 2021 r. – 297,1 mln zł, a stopień zużycia 39,4%; na 31 grudnia 2022 r. – 232,6 mln zł, a stopień zużycia 49,4 %; na 31 grudnia 2023 r. – 276,1 mln zł, a stopień zużycia 46,5 %; na 31 grudnia 2024 r. – 327,5 mln zł, a stopień zużycia 42,0%.

a Of which gross value of fixed assets of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: to 297.1 million PLN as of 31 December 2021, and degree of depreciation amounted, to 39.4%; to 232.6 million PLN as of 31 December 2022, and degree of depreciation amounted to 49.4%; to 276.1 million PLN as of 31 December 2023, and degree of depreciation amounted to 46,5% to 327.5 million PLN as of 31 December 2024, and degree of depreciation amounted to 42.0%.

DZIAŁ 3 FINANSE PODMIOTÓW GOSPODARKI MORSKIEJ

CHAPTER 3 FINANCES OF MARITIME ECONOMY ENTITIES

Uwagi ogólne

1. Wyniki finansowe podmiotów gospodarki morskiej prezentuje się zgodnie z nowelizacją ustawy o rachunkowości z dnia 29 września 1994 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 351, z późn. zm.).

Dane na temat finansów przedsiębiorstw dotyczą podmiotów gospodarczych prowadzących księgi rachunkowe, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

2. Przychody z całokształtu działalności (kwoty otrzymane i należne) obejmują:

- przychody netto ze sprzedaży produktów (wyrobów i usług);
- przychody netto ze sprzedaży towarów i materiałów (łącznie z kwotami należnymi z tytułu sprzedaży opakowań wielokrotnego użytku);
- pozostałe przychody operacyjne, tj. przychody niezwiązane bezpośrednio z podstawową działalnością podmiotu, do których zalicza się: zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych (środków trwałych, środków trwałych w budowie, wartości niematerialnych i prawnych, inwestycji w nieruchomości i prawa), otrzymane nieodpłatnie, w tym w drodze darowizny aktywa (środki pieniężne), odszkodowania, rozwiązane rezerwy, korekty odpisów aktualizujących wartość aktywów niefinansowych, przychody z działalności socjalnej, przychody z wynajmu lub dzierżawy środków trwałych albo inwestycji w nieruchomości i prawa;
- przychody finansowe, tj. przychody z tytułu dokonanych przez podmiot operacji finansowych: kwoty należne z tytułu dywidend i udziałów w zysku, odsetki od udzielanych pożyczek, odsetki od lokat terminowych, odsetki za zwłokę, zysk ze zbycia inwestycji, zmniejszenia odpisów aktualizacyjnych wartości inwestycji wobec całkowitego lub częściowego ustania przyczyn powodujących trwałą utratę ich wartości, nadwyżka dodatnich różnic kursowych nad ujemnymi.

General notes

1. Financial results of maritime economy entities are presented according to the amended Accounting Act of 29 September 1994 (uniform text, Journal of Laws 2019 item 351, with later amendments).

Data on financial management in enterprises refer to entities that keep accounting ledgers and employ more than 9 persons.

2. Revenues on total activity (amounts received and receivables) include:

- net sales revenues of products (goods and services);
- net sales revenues of goods and materials (including amounts receivables from the sale of re-use packages);
- other operating revenues, i.e. revenues not directly connected with the basic activity of the entity including: gain on disposal non-financial fixed assets (fixed assets, assets under construction, intangible fixed assets, investments in real estate and rights), received free of charge, including donated assets (cash), as well as damages, reverse deployment, adjustments of the depreciation value for non-financial assets, social activities (income), income from the rent or lease of fixed assets and investments into real estate and rights;
- financial revenues i.e. revenues on financial operations conducted by an entity: amounts due in respect of dividends and share in profits, interest on loans granted, interest on term deposits, default interest, gain on disposal of investments, reduction of depreciation write-offs relating to investments due to the fact that the reasons resulting in the permanent loss of their value have ceased to exist (whether partially or totally), exchange difference surplus.

3. Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności obejmują:

- koszt własny sprzedanych produktów (wyrobów i usług), tj. koszt wytworzenia sprzedanych produktów powiększony o koszty sprzedaży (z podatkiem akcyzowym) i o koszty ogólnego zarządu (wariant kalkulacyjny) lub są to koszty ogółem pomniejszone o koszt wytworzenia świadczeń na własne potrzeby jednostki i skorygowane o zmianę stanu produktów (wariant porównawczy);
- wartość sprzedanych towarów i materiałów według cen zakupu (nabycia);
- pozostałe koszty operacyjne, do których zalicza się: stratę ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych, tj. nadwyżkę wartości sprzedanych składników majątku trwałego nad przychodami z ich sprzedaży, amortyzację oddanych w dzierżawę lub najem środków trwałych i środków trwałych w budowie, nieplanowane odpisy amortyzacyjne (odpisy z tytułu trwałej utraty wartości), poniesione kary, grzywny, odszkodowania, odpisane w części lub w całości wierzytelności w związku z postępowaniem upadłościowym, układowym i naprawczym, utworzone rezerwy na pewne lub o dużym stopniu prawdopodobieństwa przyszłe zobowiązania (straty z transakcji gospodarczych w toku), odpisy aktualizujące wartość aktywów niefinansowych, koszty utrzymania obiektów działalności socjalnej, darowizny lub nieodpłatnie przekazane aktywa trwałe;
- koszty finansowe, na które składają się w szczególności: odsetki od zaciągniętych kredytów i pożyczek, odsetki i dyskonto od wyemitowanych przez jednostkę obligacji, odsetki za zwłokę, strata ze zbycia inwestycji, odpisy z tytułu aktualizacji wartości inwestycji, nadwyżka ujemnych różnic kursowych nad dodatnimi.

4. Przychody i koszty uzyskania przychodów ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów wpływające na wynik finansowy ustala się w wartości wyrażonej w rzeczywistych cenach sprzedaży, z uwzględnieniem opustów, rabatów i bonifikat, bez podatku od towarów i usług.

5. Wynik finansowy na działalności gospodarczej jest to suma wyniku finansowego na sprzedaży produktów, towarów i materiałów, wyniku na pozostałej działalności operacyjnej oraz wyniku na operacjach finansowych.

6. Zyski i straty nadzwyczajne to skutki finansowe zdarzeń powstających niepowtarzalnie, poza zwykłą działalnością jednostki i niezwiązanych z ogólnym ryzykiem jej prowadzenia, a w szczególności spowodowanych zdarzeniami losowymi, zaniechaniem lub zawieszeniem pewnego rodzaju działalności (w tym również istotną zmianą metod produkcji lub sprzedażą zorganizowanej części jednostki) oraz postępowaniem układowym lub naprawczym.

3. Income costs of total activity include:

- the cost of products sold (goods and services), i.e. the manufacturing cost of products sold increased by selling cost (including excise duty) and overheads (see calculative format) or the total costs decreased by the costs of benefits for the needs of the entity adjusted by the change in product inventories (see comparative format);
- the value of goods and materials sold according to procurement (purchase) prices;
- other operating costs including: loss on disposal of non-financial fixed assets, i.e. surplus of the value of sold fixed assets over the revenues on sale thereof, depreciation of leased or rented fixed assets and assets under construction, unplanned write-offs (write-offs by virtue of a permanent loss of value), penalties and fines incurred, indemnities paid, partially or fully written off liabilities related to bankruptcy, composition, restructuring proceedings, reserves made for either probable or possible liabilities in the future (e.g. loss on pending transactions), write-offs revaluating non-financial assets, costs of maintaining premises required for social activity, donations or fixed assets received free of charge;
- financial costs, in particular: interest on contracted credits and loans, interest and discount on bonds issued by the entity, default interest, loss on disposal of investments, write-offs revaluating investments, exchange difference deficiency.

4. Revenues and costs of obtaining revenues from the sale of products, goods and materials which have an influence on the financial result are expressed in actual sales prices, taking into account discounts, rebates and reductions, excluding the value added tax (VAT).

5. Financial result on economic activity is the sum of the financial result on sales of products, goods and materials, the result on other operating activity as well as the result on financial operations.

6. Extraordinary profits and losses are the financial results of events being unlikely to recur and not derived from an entity's normal line of business, and in particular due to incidents, waivers or suspensions of some activities (including a radical change in technology or sale of an organizational unit belonging to the entity) as well as composition or restructuring proceedings.

7. Wynik finansowy brutto (zysk lub strata) jest to wynik na działalności gospodarczej, powiększony o zyski nadzwyczajne i pomniejszony o straty nadzwyczajne.

8. Podatek dochodowy jest to podatek od osiągniętego zysku, który podmiot gospodarczy jest zobowiązany uiścić po uwzględnieniu przyznanych ulg. Obejmuje on:

- część bieżącą, tj. podatek wykazany w deklaracji podatkowej za dany okres sprawozdawczy,
- część odroczoną, tj. różnicę między stanem rezerw i aktywów z tytułu podatku odroczonego na koniec i początek okresu sprawozdawczego. Przy czym rezerwę tworzy się niezależnie od tego, czy jednostka osiągnie zysk, czy poniesie stratę bilansową. Konsekwencją przyjętego rozwiązania jest to, że w rachunku wyników strata brutto może być wyższa niż strata netto.

9. Wynik finansowy netto (zysk lub strata) otrzymuje się po pomniejszeniu wyniku finansowego brutto o obowiązkowe obciążenia (wyrażone w procentach).

10. Przedstawione relacje ekonomiczne obliczono następująco:

- 1) **wskaźnik poziomu kosztów** jako relację kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności do przychodów z całokształtu działalności;
- 2) **wskaźnik rentowności obrotu**:
 - **brutto** jako relację wyniku finansowego brutto do przychodów z całokształtu działalności,
 - **netto** jako relację wyniku finansowego netto do przychodów z całokształtu działalności.
- 3) **wskaźnik płynności finansowej**:
 - **I stopnia** jest to relacja inwestycji krótkoterminowych do zobowiązań krótkoterminowych, bez funduszy specjalnych,
 - **II stopnia** jest to relacja inwestycji krótkoterminowych i należności krótkoterminowych do zobowiązań krótkoterminowych, bez funduszy specjalnych.

11. Aktywa obrotowe obejmują: zapasy, należności krótkoterminowe, inwestycje krótkoterminowe (środki pieniężne i krótkoterminowe papiery wartościowe) i krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe.

Należności z tytułu dostaw i usług są zaliczane do należności krótkoterminowych (bez względu na termin wymagalności zapłaty).

12. Kapitały (fundusze) własne ujmują się w księgach rachunkowych z podziałem na ich rodzaje i według zasad określonych przepisami prawa, postanowieniami statutu lub umowy o utworzeniu jednostki. Obejmują one kapitał (fundusz): podstawowy, zapasowy, rezerwowy z aktualizacji wyceny oraz pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe, niepodzielony (nierozliczony) wynik finansowy z lat ubiegłych, a także wynik finansowy netto roku obrotowego. Kapitał (fundusz) podstawowy to, w zależności od formy prawnej podmiotu gospodarczego:

7. Gross financial result (profit or loss) is the result on economic activity, increased by extraordinary profits and decreased by extraordinary losses.

8. Income tax is the tax levied on earned profit which an economic entity is obliged to pay after considering abatements granted. It includes:

- the current part, i.e. the tax presented in the tax declaration for a given reporting period,
- the deferred part, i.e. a difference between the state of reserves and assets, by virtue of deferred tax at the end and at the beginning of the reporting period. The reserve is created irrespective of the balance profit or loss of a given entity. As a result the gross may exceed the net loss in the income statement.

9. Net financial result (profit or loss) is derived after decreasing the gross financial result by obligatory encumbrances (in percent).

10. The economic relations were calculated as follows:

- 1) **cost level indicator** as the relation of the costs of obtaining revenues on total activity to revenues from total activity;
- 2) **turnover profitability ratio**:
 - **gross** as the relation of the gross financial result to revenues on total activity,
 - **net** as the relation of the net financial result to revenues on total activity.
- 3) **financial liquidity ratio**:
 - **current ratio** is the relation of short-term investments to short-term liabilities, excluding special funds,
 - **quick ratio** is the relation of short-term investments and receivables to short-term liabilities, excluding special funds.

11. Current assets include: inventory, short-term receivables, short-term investments (cash, short-term securities) and short-term accruals and deferred income.

Trade receivables are included in short-term receivables (irrespective of their due date).

12. Share equity (funds) is recorded in ledgers according to type and to the principles defined in legal regulations, statute resolutions or agreements regarding the establishment of the entity. They include: core capital (fund), supplementary capital (fund), reserve capital (fund) from revaluation, other reserve capital (fund), undistributed (unsettled) financial result from previous years as well as net financial result of the financial year. The core capital (fund) is, depending on the legal form of the economic entity:

- w spółkach akcyjnych – kapitał akcyjny,
- w spółkach z ograniczoną odpowiedzialnością (z o.o.) – kapitał zakładowy,
- w przedsiębiorstwach państwowych – fundusz założycielski,
- w spółdzielniach – fundusz udziałowy,
- w spółkach komandytowych, jawnych, cywilnych – kapitał właścicieli.
- Kapitał (fundusz) podstawowy w spółkach akcyjnych, spółkach z o.o. i w spółdzielniach, ujęty w wysokości określonej w umowie (statucie) wpisanej w rejestrze handlowym, jest pomniejszany o zadeklarowane, lecz niewniesione wkłady kapitałowe.
- **Kapitał zagraniczny** to kapitał wniesiony do przedsiębiorstwa przez podmiot zagraniczny. Podmiotem zagranicznym może być:
 - osoba prawna z siedzibą za granicą,
 - osoba fizyczna, mająca miejsce zamieszkania za granicą,
 - niemająca osobowości prawnej spółka osób prawnych lub fizycznych, utworzona zgodnie z ustawodawstwem państw obcych.
- share capital – in joint stock companies,
- initial capital – in limited liability companies,
- founders' capital – in state owned enterprises,
- participation fund – in co-operatives,
- owners' capital – in limited partnerships, unlimited partnerships and civil law partnerships.
- Core capital (fund) in joint stock companies and limited liability companies as well as in co-operatives, registered in the amount defined in the agreement (statute) recorded in the trade register, is decreased by the capital contribution declared but not transferred.
- **Foreign capital** is a capital transferred to an enterprise by a foreign entity. A foreign entity includes:
 - a legal person with the head office located abroad,
 - a natural person residing abroad,
 - a company of legal or natural persons, without legal personality, established in accordance with regulations applicable in a foreign country.

13. Zobowiązania przedsiębiorstw (kapitały obce) obejmują wszystkie zobowiązania z wszelkich tytułów, w tym również z tytułu kredytów i pożyczek. Ogół zobowiązań przedsiębiorstw dzieli się na zobowiązania: długoterminowe – gdy okres ich spłaty na dzień bilansowy jest dłuższy niż rok, krótkoterminowe – gdy okres ich spłaty na dzień bilansowy jest nie dłuższy niż rok.

Zobowiązania z tytułu dostaw i usług są zaliczane do zobowiązań krótkoterminowych (bez względu na okres wymagalności zapłaty).

14. Dane dotyczące finansów przedsiębiorstw podano na podstawie rocznej sprawozdawczości finansowej (przed weryfikacją bilansu) łącznie z wynikami przedsiębiorstw, które zawiesiły działalność lub zostały zlikwidowane w ciągu roku.

15. Dane prezentowane w tablicach 3.8 i 3.9 dotyczą podmiotów, których podstawową działalność stanowi **transport morski i przybrzeżny lub przeładunek w portach morskich** i w których liczba pracujących przekracza łącznie 9 osób.

13. Liabilities of enterprises (outside capital) include all liabilities, including liabilities from credits and loans and are divided into: long-term liabilities – when their repayment period on the balance day is longer than one year, and short-term liabilities – when their repayment period on the balance day does not exceed one year.

Trade payables are included in short-term liabilities (irrespective of their due date).

14. Data concerning the finance of enterprises are presented on the basis of annual financial reports (before balance verification) together with the results of enterprises which suspended activities or were liquidated within the course of the year.

15. Data presented in tables 3.8 and 3.9 concern entities whose main activity is **maritime and coastal transport or cargo handling in seaports**, employing more than 9 persons.

Tabl. 3.1 PRZYCHODY Z CAŁOKSZTAŁTU DZIAŁALNOŚCI
REVENUES FROM TOTAL ACTIVITY

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym Of which		SPECIFICATION
			przychody netto ze sprzedaży ^a net sales revenues ^a	przychody finansowe financial revenues	
			w mln zł in million PLN		
OGÓŁEM	2021	101272,3^b	98421,3	863,4	TOTAL
	2022	124957,9^b	122344,1	1470,9	
	2023	127559,6^b	123842,4	2265,5	
	2024	132281,1^b	128806,0	1994,9	
sektor publiczny.....	2021	4225,6	3806,8	71,9	public sector
	2022	5182,1	4847,4	147,1	
	2023	5922,8	5420,9	259,2	
	2024	6288,9	5763,0	279,1	
sektor prywatny.....	2021	97046,7	94614,5	791,5	private sector
	2022	119775,8	117496,7	1323,8	
	2023	121636,8	118421,5	2006,3	
	2024	125992,3	123043,0	1715,8	
W tym:					Of which:
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2021	20161,7	19789,1	78,1	Cargo handling and storage in seaports
	2022	25088,6	24764,0	151,9	
	2023	25921,9	25312,3	306,8	
	2024	28010,2	27381,3	332,9	
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2021	2745,3	2706,0	3,2	Other activities supporting maritime transport
	2022	3551,9	3501,6	13,9	
	2023	3114,8	3014,8	61,9	
	2024	3596,5	3421,5	.	
Działalność morskich agencji transportowych	2021	9187,7	9079,6	50,6	Activity of maritime transport agen- cies
	2022	11352,9	11230,8	66,7	
	2023	8788,2	8597,2	110,9	
	2024	9845,2	9657,3	116,9	
Zarządy portów morskich	2021	801,0	723,0	5,2	Seaports authorities
	2022	1059,1	901,0	81,5	
	2023	1371,5	1190,0	104,3	
	2024	1502,1	1287,9	85,4	
Morski i przybrzeżny transport wodny	2021	7323,5	7146,6	120,8	Maritime and coastal waterborne transport
	2022	9215,3	9057,0	129,2	
	2023	6759,2	6546,9	181,3	
	2024	5939,1	5791,4	105,4	
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2021	13285,4	12790,4	90,2	Construction and repair of ships and boats
	2022	16488,5	16100,8	129,3	
	2023	19147,5	18187,2	639,2	
	2024	19413,5	18745,8	399,3	
Rybołówstwo w wodach morskich	2021	102,5	96,3	–	Marine fisheries
	2022	140,7	126,1	0,4	
	2023	263,4	236,4	3,0	
	2024	255,0	238,0	3,4	
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2021	15975,4	15597,7	210,9	Processing and preserving of fish and fishing products
	2022	19537,9	18915,8	475,9	
	2023	21306,5	20758,4	350,4	
	2024	21217,3	20649,5	373,0	
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2021	28042,1	26978,0	271,3	Retail and wholesale of fish, crusta- -ceans and molluscs
	2022	33901,8	33293,8	377,9	
	2023	36112,5	35408,4	441,6	
	2024	37348,3	36644,4	393,9	
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morską	2021	218,3	202,5	1,8	Research and development activity and maritime education
	2022	200,5	181,8	3,0	
	2023	349,6	323,9	2,6	
	2024	465,1	432,4	6,3	

a Ze sprzedaży produktów (wrobów i usług), towarów i materiałów. b W tym przychody ogółem podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2021 r. – 236,7 mln zł, w 2022 r. – 332,3 mln zł, w 2023 r. – 366,1 mln zł, w 2024 r. – 407,5 mln zł.

a From the sale of products (goods and services), commodities and materials. b Of which total revenues of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2021 – 236.7 million PLN, in 2022 – 332.3 million PLN, in 2023 – 366.1 million PLN, in 2024 – 407.5 million PLN.

Tabl. 3.2 KOSZTY UZYSKANIA PRZYCHODÓW Z CAŁOKSZTAŁTU DZIAŁALNOŚCI
COSTS OF OBTAINING REVENUES FROM TOTAL ACTIVITY

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	W tym Of which		
			koszt własny sprzedanych produktów (wyrobów i usług) cost of pro- ducts sold (goods and services)	wartość sprzedanych towarów i materiałów value of goods and materials sold	koszty finansowe financial costs
			w mln zł in million PLN		
OGÓŁEM	2021	95539,2^a	61986,3	32066,9	763,5
TOTAL	2022	118056,4^a	76406,6	39413,9	1302,7
	2023	120575,5^a	76169,9	40999,3	2091,6
	2024	126599,0^a	82218,9	41303,0	1731,8
sektor publiczny	2021	3773,4	3519,3	40,8	103,6
public sector	2022	4346,9	4131,1	37,4	83,4
	2023	5125,7	4637,3	62,9	181,9
	2024	5529,0	5023,1	40,8	206,4
sektor prywatny	2021	91765,8	58467,0	32026,1	659,9
private sector	2022	113709,4	72275,5	39376,5	1219,4
	2023	115449,8	71532,6	40936,4	1909,7
	2024	121070,0	77195,8	41262,1	1525,5
W tym:					
Of which:					
Przeladunek, magazynowanie i przechowywanie	2021	18986,7	11025,8	7705,1	133,6
towarów w portach morskich	2022	23205,5	13819,5	8967,6	283,5
Cargo handling and storage in seaports	2023	23975,4	13795,0	9486,8	363,9
	2024	26503,3	15667,3	.	313,3
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2021	2521,1	2469,9	28,2	10,8
Other activities supporting maritime transport	2022	3282,4	3200,7	39,8	17,1
	2023	2891,5	2776,3	57,5	36,4
	2024	3375,4	3265,4	53,6	21,0
Działalność morskich agencji transportowych	2021	8596,0	8500,1	23,6	45,6
Activity of maritime transport agencies	2022	10561	10388,2	36,4	59,3
	2023	8377,9	8162,7	50,1	129,5
	2024	9770,1	9383,8	.	144,6
Zarządy portów morskich	2021	646,3	559,1	11,9	38,6
Seaports authorities	2022	700,9	655,5	14,7	10,2
	2023	926,6	849,3	41,0	5,0
	2024	914,2	846,4	.	.
Morski i przybrzeżny transport wodny	2021	6624,5	5177,4	1342,6	63,8
Maritime and coastal waterborne transport	2022	8388,9	6546,6	1710,8	76,4
	2023	6116,6	4967,7	945,3	143,7
	2024	5734,7	5519,9	96,5	80,4
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2021	12620,0	11282,7	999,4	149,5
Construction and repair of ships and boats	2022	15872,8	14225,2	1104,1	309,1
	2023	18420,2	15653,8	1482,0	855,9
	2024	18955,8	16434,1	1675,6	486,3
Rybołówstwo w wodach morskich	2021	115,7	110,8	4,4	0,1
Marine fisheries	2022	129,8	109,5	18,5	0,6
	2023	222,6	159,4	58,9	1,7
	2024	240,0	185,7	.	1,8
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów	2021	15610,8	13759,2	1608,2	157,7
rybołówstwa	2022	19153,5	16445,8	2304,3	278,2
Processing and preserving of fish and fishing products	2023	20398,1	17678,0	2292,5	277,3
	2024	20471,1	17806,2	2119,2	407,5
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków	2021	26277,1	6395,2	19605,6	126,4
i mięczaków	2022	32484,3	7910,2	24162,0	219,0
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2023	34736,4	8706,0	25603,2	218,9
	2024	35757,4	9439,3	25792,3	201,2
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morską	2021	208,1	206,5	-	0,3
Research and development activity and maritime	2022	189,1	185,3	-	0,2
education	2023	336,2	326,7	.	2,5
	2024	441,3	435,1	.	2,3

a W tym koszty ogółem podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2021 r. – 244,9 mln zł, w 2022 r. – 340,0 mln zł, w 2023 r. – 375,6 mln zł, w 2024 r. – 448,6 mln zł.

a Of which total costs of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2021– 244.9 million PLN, in 2022 – 340.3 million PLN, in 2023 – 375.6 million PLN, in 2024 – 448.6 million PLN.

Tabl. 3.3 **WYNIKI FINANSOWE**
FINANCIAL RESULTS

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Wynik finansowy na działalności gospodarczej Financial result on economic activity	Wynik finansowy brutto Gross financial result	Zysk brutto Gross profit	Strata brutto Gross loss
			w mln zł			
1	OGÓŁEM	2021	6098,2 ^a	6098,2	6528,1	429,9
		2022	7215,1 ^a	7215,1	7723,2	508,0
		2023	7289,3 ^a	7289,3	8275,8	986,4
		2024	5955,4 ^a	5955,4	7396,5	1441,1
2	sektor publiczny.....	2021	452,3	452,3	462,7	10,5
		2022	835,1	835,1	844,7	9,5
		2023	797,1	797,1	933,1	136,0
		2024	759,9	759,9	1070,5	310,6
3	sektor prywatny	2021	5645,9	5645,9	6065,4	419,5
		2022	6380,0	6380,0	6878,5	498,5
		2023	6492,2	6492,2	7342,7	850,5
		2024	5195,5	5195,5	6326,0	1130,5
	W tym:					
4	Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2021	1186,0	1186,0	1242,8	56,8
		2022	1887,3	1887,3	1977,5	90,1
		2023	1951,2	1951,2	2073,6	122,4
		2024	1511,0	1511,0	1754,4	243,4
5	Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2021	232,2	232,2	235,2	3,0
		2022	278,3	278,3	282,0	3,7
		2023	226,6	226,6	233,9	7,3
		2024	221,1	221,1	232,5	11,4
6	Działalność morskich agencji transportowych	2021	604,7	604,7	608,7	3,9
		2022	793,3	793,3	801,9	8,6
		2023	423,2	423,2	439,3	16,2
		2024	78,1	78,1	304,3	226,3
7	Zarządy portów morskich	2021	154,7	154,7	154,7	–
		2022	358,2	358,2	358,2	–
		2023	444,9	444,9	444,9	–
		2024	587,8	587,8	587,8	–
8	Morski i przybrzeżny transport wodny	2021	703,5	703,5	713,4	9,8
		2022	827,6	827,6	840,5	12,9
		2023	644,0	644,0	697,2	53,3
		2024	205,8	205,8	321,2	115,4
9	Produkcja i naprawa statków i łodzi	2021	742,2	742,2	851,7	109,4
		2022	680,9	680,9	851,3	170,3
		2023	808,5	808,5	1248,1	439,6
		2024	541,0	541,0	894,8	353,8

a W tym wyniki finansowe brutto i netto podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2021 r odpowiednio w 2024 r. – odpowiednio -0,6 mln zł i mln zł i -3,3 mln zł.

a Of which gross and net financial results of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: respectively, in 2021 r. in 2024 r. – -0.6 million PLN and -3.3 million PLN.

Obowiązkowe obciążenia wyniku finansowego brutto Obligatory encumbrances of gross financial result		Wynik finansowy netto Net financial result	Zysk netto Net profit	Strata netto Net loss	SPECIFICATION	No.
razem total	w tym podatek dochodowy of which income tax					
in million PLN						
1115,7	1115,7	4994,2	5443,4	449,2	TOTAL	1
1225,7	1225,7	5999,8	6475,1	475,3		
1266,9	1266,9	6033,0	6988,1	955,1		
1115,2	1115,2	4849,4	6272,8	1423,3		
59,6	59,6	392,6	420,9	28,3	public sector	2
95,6	95,6	739,6	751,1	11,5		
81,5	81,5	715,6	845,3	129,7		
24,2	24,2	735,7	1024,6	289,0		
1056,0	1056,0	4601,6	5022,5	420,9	private sector	3
1130,2	1130,2	5260,2	5724,0	463,8		
1185,4	1185,4	5317,4	6142,8	825,4		
1090,9	1090,9	4113,8	5248,1	1134,4		
					Of which:	
194,2	194,2	992,4	1045,8	53,4	Cargo handling and storage in seaports	4
354,0	354	1533,9	1618,2	84,2		
377,8	377,8	1574,2	1686,5	112,2		
270,5	270,5	1240,8	1456,3	215,5		
50,4	50,4	181,8	184,7	2,9	Other activities supporting maritime transport	5
49,5	49,5	228,8	232,3	3,5		
25,7	25,7	201,0	208,2	7,2		
34,9	34,9	186,2	197,5	11,3		
117,7	117,7	487,8	491,7	4,0	Activity of maritime transport agencies	6
150,4	150,4	643,1	652,2	9,1		
80,4	80,4	343,0	358,9	15,9		
60,1	60,1	.	245,7	227,6		
1,0	1,0	153,7	153,7	–	Seaports authorities	7
2,5	2,5	355,7	355,7	–		
5,0	5,0	439,9	439,9	–		
.	.	577,3	577,3	–		
130,2	130,2	573,8	585,0	11,2	Maritime and coastal waterborne transport	8
150,7	150,7	676,9	694,2	17,3		
123,6	123,6	520,7	583,5	62,8		
50,3	50,3	155,9	271,6	115,7		
162,6	162,6	582,6	713,8	131,2	Construction and repair of ships and boats	9
120,3	120,3	562,9	716,0	153,0		
198,2	198,2	613,0	1037,7	424,7		
132,8	132,8	410,5	758,4	347,8		

– -20,8 mln zł i -19,6 mln zł, w 2022 r. odpowiednio – 29,9 mln zł, i 28,3 mln zł, w 2023 r. – odpowiednio 23,5 mln zł i 18,9 mln zł,

-20.8 million PLN and –19.6 million PLN; in 2022 – 29.9 million PLN and 28.3 million PLN, in 2023 r. – 23.5 million PLN and 18.9 million PLN,

Tabl. 3.3 **WYNIKI FINANSOWE (dok.)**
FINANCIAL RESULTS (cont.)

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Wynik finansowy na działalności gospodarczej Financial result on economic activity	Wynik finansowy brutto Gross financial result	Zysk brutto Gross profit	Strata brutto Gross loss
			w mln zł			
1	Rybołówstwo w wodach morskich	2021	10,4	10,4	10,6	.
		2022	15,4	15,4	15,8	.
		2023	40,8	40,8	41,0	.
		2024	.	.	38,8	.
2	Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2021	409,5	409,5	508,3	98,8
		2022	407,2	407,2	517,8	110,5
		2023	934,2	934,2	953,9	19,8
		2024	783,0	783,0	827,2	44,2
3	Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2021	1871,1	1871,1	1947,5	76,4
		2022	1553,9	1553,9	1588,5	34,5
		2023	1483,5	1483,5	1761,8	278,3
		2024	1664,0	1664,0	1968,8	304,8
4	Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2021	10,2	10,2	12,0	1,8
		2022	11,4	11,4	12,1	0,6
		2023	13,4	13,4	15,8	2,4
		2024	23,8	23,8	29,0	5,2

a W tym wyniki finansowe brutto i netto podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2021 r odpowiednio w 2024 r. – odpowiednio -0,6 mln zł i mln zł i -3,3 mln zł.

a Of which gross and net financial results of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: respectively, in 2021 r. in 2024 r. – -0,6 million PLN and -3.3 million PLN.

Obowiązkowe obciążenia wyniku finansowego brutto Obligatory encumbrances of gross financial result		Wynik finansowy netto Net financial result	Zysk netto Net profit	Strata netto Net loss	SPECIFICATION	No.
razem total	w tym podatek dochodowy of which income tax					
in million PLN						
0,5	0,5	10,0	10,2	.	Marine fisheries	1
1,6	1,6	13,9	14,3	.		
2,3	2,3	38,5	38,8	.		
3,1	3,1	.	36,1	.		
76,2	76,2	334,2	430,4	96,2	Processing and preserving of fish and fishing products	2
87,8	87,8	319,9	418,1	98,2		
161,3	161,3	773,7	793,8	20,1		
131,5	131,5	652,6	696,5	43,9		
332,0	332,0	1543,1	1620,4	77,3	Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	3
217,9	217,9	1339,6	1374	34,5		
225,1	225,1	1261,0	1524,5	263,5		
344,1	344,1	1321,6	1647,6	.		
7,0	7,0	3,3	4,9	1,6	Research and development activity and maritime education	4
8,5	8,5	3,0	3,6	0,6		
-0,5	-0,5	13,9	16,2	2,3		
3,9	3,9	19,8	25,4	5,5		

– 20,8 mln zł i –19,6 mln zł, w 2022 r. odpowiednio – 29,9 mln zł, i 28,3 mln zł, w 2023 r. – odpowiednio 23,5 mln zł i 18,9 mln zł,

–20.8 million PLN and –19.6 million PLN; in 2022 – 29.9 million PLN and 28.3 million PLN, in 2023 r. – 23.5 million PLN and 18.9 million PLN,

Tabl. 3.4 WYBRANE WSKAŹNIKI EKONOMICZNE
SELECTED ECONOMIC INDICATORS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Wskaźnik poziomu kosztów Cost effectiveness ratio	Wskaźnik rentowności obrotu Turnover profitability ratio		Wskaźnik płynności finansowej Financial liquidity ratio	
			brutto gross	netto net	I stopnia current ratio	II stopnia quick ratio
		w % in %				
OGÓŁEM	2021	94,3	6,0	5,8	35,9	105,7
TOTAL	2022	94,5	5,8	5,6	41,3	106,8
	2023	94,5	5,7	4,7	47,7	113,4
	2024	95,7	4,5	3,7	45,6	111,8
sektor publiczny	2021	89,3	10,7	10,6	84,6	122,0
public sector	2022	83,9	16,1	14,7	133,2	171,4
	2023	86,5	13,5	12,1	161,7	197,5
	2024	87,9	12,1	11,7	178,0	219,8
sektor prywatny	2021	94,6	5,8	5,6	31,9	104,4
private sector	2022	94,9	5,3	5,2	33,5	101,3
	2023	94,9	5,3	4,4	37,5	105,9
	2024	96,1	4,1	3,3	34,1	102,4
W tym: Of which:						
Przeladunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2021	94,2	5,9	5,5	28,8	113,6
Cargo handling and storage in seaports	2022	92,5	7,5	6,8	37,3	125,5
	2023	92,5	7,5	6,1	42,3	127,5
	2024	94,6	5,4	4,4	41,5	119,1
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2021	91,8	8,5	6,8	50,6	132,0
Other activities supporting maritime transport	2022	92,4	7,8	6,6	71,9	155,5
	2023	92,8	7,3	6,5	80,7	184,1
	2024	93,9	6,1	5,2	33,0	130,3
Działalność morskich agencji transportowych	2021	93,6	6,6	5,4	35,7	149,7
Activity of maritime transport agencies	2022	93,0	7,0	5,8	47,4	167,4
	2023	95,3	4,8	3,9	42,8	153,4
	2024	99,2	0,8	0,2	37,3	155,5
Zarządy portów morskich	2021	80,7	19,3	19,2	90,2	106,6
Seaports authorities	2022	66,2	33,8	33,6	168,8	181,2
	2023	67,6	32,4	32,1	312,1	333,6
	2024	60,9	39,1	38,4	564,1	600,7
Morski i przybrzeżny transport wodny.....	2021	90,5	9,6	8,1	40,1	112,6
Maritime and coastal waterborne transport	2022	91,0	9,0	7,7	74,3	151,0
	2023	90,5	9,5	7,7	91,3	155,9
	2024	96,6	3,5	2,6	33,0	112,0
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2021	95,0	5,6	6,4	28,3	78,9
Construction and repair of ships and boats	2022	96,3	4,1	5,3	27,4	69,0
	2023	96,2	4,2	3,2	31,8	66,8
	2024	97,6	2,8	2,1	31,1	72,2
Rybołówstwo w wodach morskich	2021	112,9	10,1	10,2	241,7	380,4
Marine fisheries	2022	92,3	11,0	10,5	164,0	277,5
	2023	84,5	15,5	14,6	165,6	254,2
	2024	94,1	8,4	7,4	134,6	217,2
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2021	97,7	2,6	3,3	13,0	77,5
Fish and fishing products processing and preserving	2022	98,0	2,1	2,6	6,5	67,9
	2023	95,7	4,4	3,6	11,1	78,0
	2024	96,5	3,7	3,1	12,3	79,7
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2021	93,7	6,7	6,1	51,1	120,0
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2022	95,8	4,6	4,2	47,4	113,7
	2023	96,2	4,1	3,5	50,0	121,2
	2024	95,7	4,5	3,5	47,9	110,2
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morską	2021	95,3	4,7	3,0	304,5	398,5
Research and development activity and maritime education	2022	94,3	5,7	2,1	120,4	235,1
	2023	96,2	3,8	4,0	179,1	325,3
	2024	94,9	5,1	4,3	172,8	334,4

a Wybrane wskaźniki ekonomiczne dla grupy podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły odpowiednio: w 2021 r. – 103,4%, 8,8%, 9,5%, 106,8%, 151,6%, w 2022 r. – 102,4%, 9,0%, 8,9%, 84,1%, 128,3%, w 2023 r. – 102,6%, 6,4%, 5,2%, 99,3%, 142,9%, w 2024 r. – 110,1%, -0,1%, -0,8%, 76,3%, 96,5%.

a Selected economic indicators for the group of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2021 – 103.4%, 8.8%, 9.5%, 106.8%, 151.6%, in 2022 r. – 102.4%, 9.0%, 8.9%, 84.1%, 128.3%, in 2023 – 102.6%, 6.4%, 5.2%, 99.3%, 142.9%, in 2024 – 110.1%, -0.1%, -0.8%, 76.3%, 96.5%.

Tabl. 3.5 **AKTYWA OBROTOWE**
Stan w dniu 31 grudnia
CURRENT ASSETS
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Zapasy Inventories	Należności krótkoterminowe Short-term receivables		Inwestycje krótco- terminowe Short-term investme- nts	Krótco- terminowe rozliczenia między- okresowe czynne Short-term accruals and deferred income
				razem total	w tym z ty- tułu dostaw i usług of which trade re- ceivables		
w mln zł in million PLN							
OGÓŁEM	2021	33883,2 ^a	8474,2	16039,7	13243,1	8255,2	1130,6
TOTAL	2022	42995,1 ^a	11745,8	18346,1	14759,4	11550,0	1367,5
	2023	45510,8 ^a	12503,6	18158,7	14372,6	13182,9	1678,5
	2024	46489,3 ^a	12515,5	18796,4	15200,9	12957,9	2233,3
sektor publiczny.....	2021	2327,5	138,0	653,7	509,6	1478,7	57,1
public sector	2022	4108,8	222,4	833,7	579,0	2906,4	146,2
	2023	5172,7	494,0	810,0	589,2	3656,9	211,8
	2024	5903,4	648,4	946,1	667,3	4033,3	275,5
sektor prywatny	2021	31555,6	8336,2	15386,0	12733,5	6776,5	1073,5
private sector	2022	38886,3	11523,4	17512,4	14180,4	8643,6	1221,3
	2023	40338,1	12009,6	17348,7	13783,4	9526,0	1466,7
	2024	40586,0	11867,0	17850,4	14533,6	8924,5	1957,7
W tym: Of which:							
Przeladunek, magazynowanie i przechowy- wanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports	2021	6416,5	1494,7	3613,9	2954,4	1227,6	80,4
	2022	8043,2	1707,2	4388,1	3468,6	1857,0	91,0
	2023	8804,3	1882,1	4554,0	3806,5	2265,6	102,5
	2024	9302,2	2091,4	4624,9	3824,8	2475,4	110,5
Pozostała działalność wspomagająca trans- port morski	2021	821,7	42,9	448,8	413,7	278,9	51,8
Other activities supporting maritime transport	2022	968,5	51,1	477,1	404,0	410,0	30,9
	2023	974,3	51,4	502,7	430,7	392,5	27,7
	2024	973,5	58,2	651,4	542,5	221,1	42,8
Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies	2021	2513,9	63,3	1804,4	1622,6	564,7	81,6
	2022	2798,4	25,9	1942,2	1388,4	768,1	62,1
	2023	2824,6	28,2	1985,7	1161,3	769,8	41,0
	2024	2678,1	39,2	1952,2	1500,1	616,8	69,8
Zarządy portów morskich	2021	1018,1	2,8	155,0	79,1	855,1	5,3
Seaports authorities	2022	2378,3	2,6	162,2	98,2	2209,4	4,0
	2023	2632,4	2,7	168,6	93,0	2453,8	7,3
	2024	2936,5	2,3	178,2	116,9	2746,9	9,1
Morski i przybrzeżny transport wodny	2021	2326,1	267,5	1280,8	1142,1	708,9	69,0
Maritime and coastal waterborne transport	2022	2498,6	216,0	1144,3	986,2	1107,7	30,5
	2023	2284,9	141,7	828,6	731,5	1172,2	142,4
	2024	1376,3	52,3	889,1	755,5	371,1	63,9
Produkcja i naprawa statków i łodzi.....	2021	6371,6	2069,1	2373,0	1973,8	1324,9	608,9
Construction and repair of ships and boats	2022	9203,6	3412,6	2953,0	2433,2	1947,1	893,9
	2023	10199,4	3998,5	2660,8	2213,5	2424,2	1118,4
	2024	10531,7	3629,7	2997,4	2490,7	2265,7	1644,7
Rybołówstwo w wodach morskich	2021	58,1	7,5	18,4	17,9	32,1	0,1
Marine fisheries	2022	65,3	9,6	22,7	15,7	32,8	0,2
	2023	114,5	18,7	33,1	27,5	61,8	0,9
	2024	129,3	18,7	42,0	33,9	68,4	0,8
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2021	4805,3	1832,9	2464,7	1917,2	497,5	14,3
Fish and fishing products processing and preserving	2022	6088,1	2777,5	2973,5	2352,3	314,9	23,6
	2023	6198,9	2811,3	2886,5	2275,1	479,2	23,5
	2024	6317,5	2903,6	2865,8	2225,8	524,1	25,7
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupa- ków i mięczaków	2021	7947,2	2496,5	3079,4	2521,7	2283,4	94,1
Processing and preserving of fish and fishing products	2022	9129,1	3233,5	3397,7	2928,5	2428,2	78,6
	2023	9498,5	3244,6	3628,2	2923,9	2550,2	83,4
	2024	9886,2	3382,9	3618,5	2905,7	2780,8	108,6
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska	2021	161,5	9,6	34,4	23,6	111,4	6,1
Research and development activity and mari- time education	2022	156,9	16,0	62,9	60,7	66,1	11,9
	2023	235,9	50,1	78,4	71,7	96,2	11,2
	2024	315,9	.	123,3	117,8	131,9	.

a W tym aktywa obrotowe podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2021 r. – 99,8 mln zł, w 2022 r. – 90,5 mln zł, w 2023 r. – 128,1 mln zł, w 2024 r. – 120,7 mln zł.

a Of which current assets of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2021 – 99.8 million PLN, in 2022 – 90.5 million PLN, in 2023 – 128.1 million PLN, in 2024 – 120.7 million PLN.

Tabl. 3.6 **KAPITAŁY (fundusze) WŁASNE**
Stan w dniu 31 grudnia
EQUITY SHARE (funds)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	W tym Of which				
			kapitał (fundusz) podstawowy share capital (funds)		kapitał (fundusz) zapasowy supplementary capital (funds)	nierozliczony wynik finansowy z lat ubiegłych unaccounted financial result from previous years	zysk (strata) netto roku obrotowego net profit (loss) of the turnover year
			razem total	w tym zagraniczny of which foreign			
OGÓŁEM	2021	26628,6 ^a	6529,9	1629,6	11761,1	-1322,5	4976,1
TOTAL	2022	31379,1 ^a	7038,5	1769,8	14468,9	-2119,7	6022,8
	2023	36341,0 ^a	8572,4	1730,6	16017,8	-534,0	6078,9
	2024	38065,3 ^a	8827,0	1815,5	18581,3	-385,9	4760,8
sektor publiczny	2021	6251,6	1275,9	0,8	2848,3	-922,8	392,6
public sector	2022	7315,2	1475,0	0,8	3187,8	-906,2	739,6
	2023	9125,0	2824,9	0,6	3340,7	-906,2	715,6
	2024	9876,2	2978,0	.	3815,0	-1279,4	735,7
sektor prywatny	2021	20377,0	5254,0	1628,7	8912,8	-399,6	4583,4
private sector	2022	24063,9	5563,5	1769,0	11281,1	-1213,5	5283,3
	2023	27216,0	5747,5	1730,0	12677,1	372,0	5363,4
	2024	28189,0	5849,0	1814,9	14766,2	893,5	4025,1
W tym: Of which:							
Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich	2021	7123,9	1746,5	336,4	3498,8	-542,1	990,7
	2022	8472,6	1749,5	341,8	4138,8	-477,7	1533,7
	2023	9993,4	2511,0	344,4	4764,9	-386,4	1551,8
Cargo handling and storage in seaports	2024	10194,8	2503,0	343,4	5277,5	-168,3	1221,9
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2021	408,8	86,5	15,1	113,2	3,2	182,4
	2022	574,1	90,3	16,2	133,9	44,8	229,7
Other activities supporting maritime transport	2023	667,1	89,6	16,2	199,5	31,7	200,3
	2024	635,1	100,2	17,5	227,5	81,9	186,3
Działalność morskich agencji transportowych	2021	1152,9	111,4	52,6	396,2	25,1	478,5
	2022	1460,5	110,3	53,2	521,0	-23,8	666,8
Activity of maritime transport agencies	2023	1365,0	117,9	53,4	643,8	-11,1	390,0
	2024	1375,7	121,0	54,0	699,3	291,0	0,5
Zarządy portów morskich	2021	3810,1	204,9	-	985,5	-	153,7
Seaports authorities	2022	4165,4	204,9	-	986,5	-	355,7
	2023	5253,8	876,9	-	989,3	-	439,9
	2024	5786,2	880,3	-	968,5	.	577,3
Morski i przybrzeżny transport wodny	2021	1162,0	277,5	47,5	493,3	565,0	573,8
Maritime and coastal waterborne transport	2022	1907,4	380,8	86,5	657,8	75,5	676,9
	2023	2059,7	375,8	86,4	796,8	889,0	519,8
	2024	1320,5	395,3	106,5	588,4	886,9	155,1
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2021	3497,4	1471,4	354,7	2045,9	-761,2	566,3
Construction and repair of ships and boats	2022	3931,7	1614,9	359,2	2498,9	-988,0	554,6
	2023	4120,6	1661,2	359,4	2512,4	-951,0	613,0
	2024	4728,2	1716,6	361,9	3532,5	-1216,7	409,0
Rybołówstwo w wodach morskich	2021	95,2	10,7	-	67,8	.	10,0
Marine fisheries	2022	114,2	13,1	.	79,5	-	13,9
	2023	180,7	14,6	.	112,0	.	38,5
	2024	210,9	18,3	.	157,6	-	18,8
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2021	2898,5	1036,4	326,9	1652,5	-277,0	342,0
	2022	3237,7	1097,0	373,0	1731,4	-296,1	329,3
Processing and preserving of fish and fishing products	2023	4067,3	1096,1	330,6	1804,7	21,1	766,9
	2024	4531,7	1099,9	366,4	2267,5	-9,5	656,8
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków	2021	5335,8	1124,9	427,7	2006,8	-124,4	1547,0
	2022	6092,6	1248,0	469,1	3010,0	-102,7	1336,2
Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2023	6870,3	1290,1	469,1	3344,3	179,3	1297,6
	2024	7060,5	1333,6	481,1	3603,9	77,5	1274,0
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morską	2021	145,5	63,9	0,1	42,2	16,9	3,3
	2022	146,0	63,9	0,1	43,7	16,2	3,0
Research and development activity and maritime education	2023	170,0	63,9	0,1	48,4	16,0	13,9
	2024	172,3	63,9	0,1	42,4	17,1	19,8

a W tym kapitał własny (ogółem) podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniósł: w 2021 r. – 221,9 mln zł, w 2022 r. – 186,9 mln zł, w 2023 r. – 243,7 mln zł, w 2024 r. – 235,5 mln zł.

a Of which (total) share equity of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2021 – 221.9 million PLN, in 2022 – 186.9 million PLN, in 2023 – 243.7 million PLN, in 2024 – 235.5 million PLN.

Tabl. 3.7 **ZOBOWIĄZANIA**
Stan w dniu 31 grudnia
LIABILITIES
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Długoterminowe Long-term		Krótkoterminowe Short-term			
			razem total	w tym kredyty i pożyczki of which credits and loans	razem total	w tym of which		
						kredyty i pożyczki credits and loans	zobowiązania z tytułu liabilities	
							dostaw i usług trade payables	podatków, cel, ubez- pieczeń i innych świadczeń taxes, cus- toms du- ties, social insurance and other benefits
w mln zł in million PLN								
OGÓŁEM	2021	28664,5 ^a	5682,5	3980,9	22982,0	3596,4	12847,3	1413,6
TOTAL	2022	33751,3 ^a	5760,7	4076,8	27990,7	5063,4	14669,6	1402,0
	2023	34493,1 ^a	6855,7	5006,4	27637,3	4898,7	13945,1	1566,4
	2024	36459,4 ^a	8049,0	5476,9	28410,5	4183,8	15135,2	1821,6
sektor publiczny	2021	2812,2	1064,4	368,2	1747,8	87,9	361,2	106,8
public sector	2022	3360,7	1178,3	543,2	2182,3	84,6	476,2	116,9
	2023	3812,8	1551,5	984,9	2261,3	106,9	455,4	164,6
	2024	4190,6	1924,9	987,9	2265,7	155,6	558,6	143,7
sektor prywatny	2021	25852,4	4618,1	3612,7	21234,2	3508,5	12486,1	1306,9
private sector	2022	30390,7	4582,3	3533,6	25808,3	4978,7	14193,4	1285,0
	2023	30680,3	5304,2	4021,5	25376,0	4791,8	13489,7	1401,8
	2024	32268,9	6124,1	4488,9	26144,8	4028,1	14576,6	1677,9
W tym: Of which:								
Przeładunek, magazynowanie i przecho- wywanie towarów w portach morskich	2021	6085,8	1823,7	1254,7	4262,1	396,6	3039,4	225,2
Cargo handling and storage in seaports	2022	6819,6	1843,1	1243,3	4976,4	407,5	3468,6	246,9
	2023	7938,7	2588,6	1946,5	5350,0	450,5	3831,9	271,4
	2024	9347,3	3385,0	2537,8	5962,3	674,6	3999,0	287,7
Pozostała działalność wspomagająca transport morski	2021	620,4	69,2	54,8	551,2	89,0	321,6	69,5
Other activities supporting maritime trans- port	2022	638,0	67,4	54,7	570,6	120,8	329,3	61,6
	2023	552,2	65,9	51,3	486,3	42,2	329,4	49,2
	2024	724,7	55,0	39,4	669,8	57,7	404,6	97,9
Działalność morskich agencji transpor- towych	2021	1720,0	137,7	80,9	1582,2	63,2	1227,9	100,4
Activity of maritime transport agencies	2022	1730,3	111,3	44,5	1618,9	267,0	1082,4	92,2
	2023	1949,5	152,7	57,1	1796,8	570,1	940,5	89,5
	2024	1830,9	178,7	94,3	1652,2	110,6	1067,8	193,3
Zarządy portów morskich	2021	1444,7	497,2	.	947,5	.	39,3	9,2
Seaports authorities	2022	2012,7	703,8	.	1308,9	.	192,5	12,3
	2023	1615,8	829,7	.	786,1	.	118,5	17,3
	2024	1724,2	1237,3	.	487,0	.	163,3	17,4
Morski i przybrzeżny transport wodny	2021	2149,8	383,3	256,3	1766,5	362,7	1056,7	112,0
Maritime and coastal waterborne transport	2022	1894,0	402,4	294,8	1491,6	410,6	801,5	103,4
	2023	1656,1	372,7	294,8	1283,4	247,9	537,2	80,7
	2024	1504,0	378,5	338,3	1125,5	257,1	680,4	60,8
Produkcja i naprawa statków i łodzi	2021	5650,9	963,3	688,1	4687,5	1315,5	1649,2	233,5
Construction and repair of ships and boats	2022	7985,3	886,4	600,3	7098,9	2073,7	2082,4	260,9
	2023	8731,3	1115,2	845,8	7616,1	2032,7	1755,8	332,7
	2024	8471,4	1180,3	766,7	7291,1	1423,0	2031,4	304,1
Rybołówstwo w wodach morskich	2021	25,5	12,2	2,3	13,3	0,3	7,6	3,1
Marine fisheries	2022	22,9	2,9	2,5	20,0	1,6	11,1	3,5
	2023	44,2	6,8	6,3	37,3	5,7	22,0	4,5
	2024	66,5	15,7	14,6	50,8	6,5	31,6	5,9
Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa	2021	4475,1	655,1	580,5	3820,0	595,8	1957,1	229,1
Processing and preserving of fish and fishing products	2022	5426,5	582,7	543,1	4843,8	921,8	2523,0	251,6
	2023	4854,1	540,9	472,0	4313,2	927,8	2199,0	296,0
	2024	4724,4	469,4	408,1	4255,0	909,0	2279,8	313,3

a W tym zobowiązania ogółem podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2021 r. – 75,3 mln zł, w 2022 r. – 92,9 mln zł, w 2023 r. – 119,2 mln zł, w 2024 r. – 152,6 mln zł.

a Of which total liabilities of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2021 – 75.3 million PLN, in 2022 – 92.9 million PLN, in 2023 – 119.2 million PLN, in 2024 – 152.6 million PLN.

Tabl. 3.7 **ZOBOWIĄZANIA (dok.)**
Stan w dniu 31 grudnia
LIABILITIES (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Grand total	Długoterminowe Long-term		Krótkoterminowe Short-term			
			razem total	w tym kredyty i pożyczki of which credits and loans	razem total	w tym of which		
						kredyty i pożyczki credits and loans	zobowiązania z tytułu liabilities	
							dostaw i usług trade payables	podatków, ceł, ubez- pieczeń i innych świadczeń taxes, cus- toms du- ties, social insurance and other benefits
w mln zł in million PLN								
Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs	2021	5303,7	835,1	656,1	4468,6	570,6	3201,1	305,5
	2022	6003,7	878,9	679,1	5124,8	680,9	3719,7	241,1
	2023	6015,8	918,9	612,9	5096,2	558,5	3805,9	260,3
	2024	6726,3	920,7	647,2	5805,6	621,0	4007,7	362,5
Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morską Research and development activity and maritime education	2021	36,6	.	.	36,6	.	15,1	5,3
	2022	55,9	.	.	54,9	.	15,3	8,0
	2023	53,7	–	–	53,7	.	10,4	10,5
	2024	84,1	.	–	76,3	.	20,1	23,1

Tabl. 3.8 **PRZYCHODY PRZEDSIĘBIORSTW ŻEGLUGI MORSKIEJ I PRZYBRZEŻNEJ ZE SPRZEDAŻY USŁUG**
REVENUES OF MARITIME AND COASTAL SHIPPING ENTERPRISES FROM SALE OF SERVICES

LATA YEARS	Przychody ogółem Revenues total	Przewozy ładunków Cargo transport	Przewozy pasażerów Passengers transport	Przeładunek Cargo handling	Skladowanie Cargo storage	Usługi statkowe Ship services	Pozostałe usługi Other services
W MLN ZŁ IN MILLION PLN							
2021.....	2751,1	667,5	212,7	1628,8	–	96,8	145,4
2022.....	3707,5	867,1	264,1	2219,0	.	.	190,5
2023.....	2942,7	779,1	274,1	1272,2	.	.	209,2
2024.....	3254,0	1030,9	249,1	1338,3	11,9	394,4	229,3
W ODSETKACH PERCENTAGE							
2021.....	100,0	24,3	7,7	59,2	–	3,5	5,3
2022.....	100,0	23,4	7,1	59,9	.	.	5,1
2023.....	100,0	26,5	9,3	43,2	.	.	7,1
2024.....	100,0	31,7	7,7	41,1	0,4	12,1	7,0

Tabl. 3.9 **PRZYCHODY ZE SPRZEDAŻY USŁUG PRZEDSIĘBIORSTW PRZEŁADUNKOWYCH W PORTACH MORSKICH**
REVENUES FROM SALES OF SERVICES IN PORT CARGO HANDLING ENTERPRISES

LATA YEARS	Przychody ogółem Revenues total	Przeładunek Cargo handling	Skladowanie Cargo storage	Usługi statkowe Ship services	Pozostałe usługi Other services
W MLN ZŁ IN MILLION PLN					
2021.....	3759,6	2852,0	221,8	98,5	587,2
2022.....	5435,8	3957,1	538,0	140,8	799,8
2023.....	5350,5	3570,1	470,9	180,3	1129,2
2024.....	5316,0	3862,5	348,7	148,9	955,8

Tabl. 3.9 **PRZYCHODY ZE SPRZEDAŻY USŁUG PRZEDSIĘBIORSTW PRZEŁADUNKOWYCH W PORTACH MORSKICH (dok.)**
REVENUES FROM SALES OF SERVICES IN PORT CARGO HANDLING ENTERPRISES (cont.)

LATA YEARS	Przychody ogółem Revenues total	Przeładunek Cargo handling	Składowanie Cargo storage	Usługi statkowe Ship services	Pozostałe usługi Other services
W ODSETKACH PERCENTAGE					
2021.....	100,0	75,9	5,9	2,6	15,6
2022.....	100,0	73,9	10,0	1,7	14,4
2023.....	100,0	66,7	8,8	3,4	21,1
2024.....	100,0	72,7	6,6	2,8	18,0

Uwagi ogólne

1. Tablice do działu zawierają dane o nabrzeżach, obrotach ładunkowych, ruchu pasażerów i statków w portach morskich.

2. Dane o długości nabrzeży w portach morskich dotyczą nabrzeży figurujących w ewidencji inwentarzowej przedsiębiorstw dokonujących przeładunków w portach morskich.

3. Dla portów, w których nie odnotowano obrotów ładunkowych, informacje o długości nabrzeży uzyskano z urzędów morskich.

4. Obroty ładunkowe w portach morskich jest to łączna ilość masy ładunkowej przemieszczonej przez porty w danym okresie czasu.

Prezentowana jest masa brutto, tj. łącznie z opakowaniami, ale z wyłączeniem masy własnej jednostki transportującej (kontenerów i jednostek tocznych).

Informacje zawarte w tablicach dotyczą międzynarodowego i krajowego obrotu morskiego (kabotażu).

5. Dane o międzynarodowym transporcie morskim ładunków w relacji z polskimi portami obejmują ładunki przywiezione i wywiezione do/z portów morskich wszystkimi statkami (polskimi i obcymi) w ramach międzynarodowego obrotu morskiego (w relacji z portami zagranicznymi).

6. Krajowy obrót morski (kabotaż) – ładunki przewożone drogą morską w obrocie pomiędzy polskimi portami morskimi.

7. Ładunki drobnicowe – różnego rodzaju ładunki, które można policzyć, w opakowaniu lub bez, o różnych kształtach, transportowane w mniejszych partiach lub jako pojedyncze przesyłki, zarówno wyroby gotowe jak i półfabrykaty.

8. Kontener jest to pojemnik przeznaczony do wielokrotnego przewożenia towarów, bez potrzeby ich przeładowywania przy zmianie środka transportu, wyposażony w urządzenia umożliwiające łatwy transport i przeładunek, przystosowany do piętrzenia, odporny na warunki przewozu, mający możliwie znormalizowane wymiary, które najczęściej wynoszą: szerokość i wysokość 8 stóp (lub 8 stóp x 8 stóp 6 cali), długość 10, 20, 30 lub 40 stóp (standardy ISO - Międzynarodowej Organizacji Normalizacyjnej).

General notes

1. Tables in this chapter include data on quays, cargo handling, passenger and ship traffic through seaports.

2. Data on the length of quays in seaports refer to wharves reported in inventory records of cargo handling enterprises which carry out its activity within the premises of seaports.

3. For ports where no cargo traffic was recorded, information on the length of quays was obtained from maritime offices.

4. Seaport cargo traffic is the total amount of weight of cargo transferred through ports in a given period of time

The data presented comprise the gross weight, i.e. including the immediate packaging, but excluding the tare weight of freight units (containers and ro-ro units).

The information contained in the tables concerns international and domestic maritime traffic (cabotage).

5. Data on international maritime cargo traffic directed to/from Polish ports include cargo imported or exported to/from seaports by all ships (both Polish and foreign), within the frames of international maritime traffic (to/from ports abroad).

6. Domestic maritime traffic (cabotage) refers to seaborne cargo traffic between Polish seaports.

7. General cargo – countable cargo of various nature, in or without packaging, in different shapes, transported in smaller batches or as single shipments, both finished and semi-finished products.

8. Freight container is a receptacle designed for repeated carriage of commodities, not requiring changing the means of transport, equipped with transportation facilities, stackable, resistant to adverse conditions of carriage, in a standardized size the most common of which is: breadth and height of 8 feet (or 8 feet x 8 feet 6 inches), length 10, 20, 30 or 40 feet. (in accordance with the International Organization for Standardization, ISO).

Kategoria ładunkowa „kontenery duże” obejmuje kontenery o długości 20 stóp lub większe. Kontenery mniejsze (krótsze niż 20 stóp) wliczone są do pozostałych ładunków drobnicowych. Kategoria „kontenery duże” obejmuje kontenery załadowywane bądź wyładowywane ze statku dźwigiem w systemie konwencjonalnym (lift-on, lift-off) oraz (do 2009 r.) załadowywane/wyładowywane na roll-trailerach.

9. TEU (Twenty – foot equivalent unit) – jednostka standardowa odpowiadająca pojemności 20-stopowego kontenera ISO o wymiarach 20x8x8,5 stóp (6,10x2,44x2,59 m; 1 TEU = 1 kontener 20-stopowy ISO), służąca do przeliczania kontenerów o różnej długości oraz do opisywania i porównywania statków lub terminali kontenerowych.

10. Ładunki toczne/ro-ro – ładunki drobnicowe przeładowywane systemem roll-on, roll-off np. samochody ciężarowe z ładunkiem lub bez, wagony z ładunkiem lub bez, ładunki na roll-trailerach (podwoziach niskich).

Kryterium klasyfikacji ładunków tocznych do poszczególnych grup ładunkowych jest „najbardziej zewnętrzna” jednostka ładunkowa, np. kontener wjeżdżający na statek na wagonie kolejowym jest wykazywany jako wagon, a nie jako kontener (wyjątkiem były kontenery załadowywane/wyładowywane na roll-trailerach, które do 2009 r. wykazywano jako kontenery, a nie jako roll-trailery).

11. Dane o obrotach ładunkowych w podziale na kategorie i grupy towarowe podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 stosowaną w krajach Unii Europejskiej jako jedyną klasyfikacją w odniesieniu do towarów transportowanych pewnymi rodzajami transportu, w tym transportem morskim.

12. Ładunki tranzytowe są to ładunki pochodzące od nadawcy zagranicznego, dowieszone do polskiego portu morskiego i przeznaczone dla odbiorcy zagranicznego.

Tranzyt morsko-ładowy obejmuje ładunki tranzytowe, które zostały dowieszone do portu drogą morską z przeznaczeniem do dalszego transportu drogą lądową.

Tranzyt lądowo-morski obejmuje ładunki tranzytowe, które zostały dowieszone do portu drogą lądową z przeznaczeniem do dalszego transportu drogą morską.

Tranzyt morski obejmuje ładunki tranzytowe, które zostały dowieszone do portu drogą morską i w sposób pośredni lub bezpośredni przeładowane na inny statek z przeznaczeniem do dalszego transportu również drogą morską.

13. Dane o ruchu statków w portach morskich obejmują statki transportowe, do których zalicza się również barki morskie oraz statki nietransportowe pełniące funkcje transportowe.

14. Do statków wchodzących z ładunkiem zalicza się:

- statki przywożące ładunki do wyładowania w porcie, do którego zawijają,
- statki przywożące do portu pasażerów, dla których portem docelowym jest port wejścia statku.

The cargo category of large containers covers containers of 20 feet or more in length. Smaller containers (shorter than 20 feet) are included in other general cargo. The category of large containers includes containers loaded or unloaded from a ship by crane in a conventional system (lift-on, lift-off) and (until 2009) loaded or unloaded on roll-trailers.

9. TEU (Twenty – foot equivalent unit) – is a standardized unit corresponding to a 20 foot ISO container measuring 20x8x8.5 feet (or 6.10x2.44x2.59 m, where 1 TEU = 1 20-foot ISO container), used for converting containers of various length as well as describing and comparing ships or container terminals.

10. Ro-ro cargo – a wheeled general cargo, (un)/loaded with the roll-on/roll-off system, e.g. laden or empty trucks, rail wagons, cargo on shipborne port-to-port trailers (low chassis).

The “most external package” (a cargo unit) unit is considered the criterion to classify the ro-ro cargo into relevant cargo categories, e.g. a container in a rail wagon loaded onboard is reported as a rail wagon rather than as a container. The exception were containers on trailers reported as containers (until 2009) rather than trailers.

11. Data on cargo traffic divided into commodity categories and groups are listed according to NST 2007 used in the UE as the only classification regarding goods carried by certain modes of transport including maritime transport.

12. Transit cargo is a freight from a foreign consignor, delivered to a Polish seaport, destined for a foreign recipient.

Sea-to-land transit includes seaborne transit freight delivered to a port by sea for further transport by land.

Land-sea transit includes transit freight that reached a seaport by land, to continue its travel by sea.

Seaborne transit includes transit freight delivered to a seaport by sea, reloaded indirectly or directly to another ship for further transport by sea.

13. Data on ship traffic through seaports include both cargo-carrying ships including seaborne barges and miscellaneous activity ships used for transport.

14. Ships with cargo that arrive at ports include:

- ships with cargo on board, entering a port to discharge that cargo,
- ships entering a port with passengers on board, for whom the port of destination is the port of their arrival.

15. Do statków wchodzących pod balastem zalicza się statki bez ładunku lub z ładunkiem nie przeznaczonym do wyładowania w porcie wejścia statku oraz statki z pasażerami, dla których port wejścia statku nie jest portem docelowym.

16. Informacje o obrotach ładunkowych, ruchu pasażerów i statków pochodzą od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i są pozyskiwane za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów, bosmanatów w zakresie wymaganym Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/42/WE z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską (Dz. U. WE L 141 z 6 VI 2009 r.).

Dane te nie uwzględniają:

- statków o pojemności brutto (GT) mniejszej niż 100, jednak w przypadkach uzasadnionych względami statystycznymi (np. duża częstotliwość ruchu lub znaczna waga ładunku transportowanego) są ujmowane w badaniu,
- załadunku bunkru (tj. paliwa dla statków), (wykazywany jest tylko wtedy, gdy statki dokonują jego przewozu pomiędzy portami lub z portu do statku zacumowanego na otwartym morzu),
- wewnątrzportowych manipulacyjnych przewozów statkiem, dokonywanych na obszarze portu meldunkowego,
- wagi własnej załadowanych i wyładowanych kontenerów i jednostek ro-ro służących do transportu towarów.

Dane o obrotach ładunków tranzytowych w portach morskich uzyskiwane są na podstawie informacji przekazywanych przez zarządy morskich portów, urzędy morskie oraz podmioty gospodarcze dokonujące przeładunku ładunków w portach morskich.

Obroty ładunkowe w portach morskich zrealizowane w ramach żeglugi bliskiego zasięgu (SSS) dotyczą obrotów polskich portów morskich z portami europejskimi i portami nie usytuowanymi w Europie, ale które mają linię brzegową na morzach zamkniętych graniczących z Europą. W tych obrotach uwzględniono obroty między polskimi portami morskimi (kabotaż).

15. Ships arriving not loaded or unloaded (in ballast) at ports include ships without cargo or ships with cargo that is not to be unloaded at the port of arrival, or ships with passengers for whom the port of entry of the ship is not the port of destination.

16. Information on cargo, passenger and ship traffic are received from representatives of ships calling at seaports, and provided via maritime offices – harbour master's offices, within the frame required under Directive of the European Parliament and of the Council 2009/42/EC of 6 May 2009 on statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea (Journal of the European Communities No L 141 dated 6 June 2009).

These data exclude:

- ships with gross tonnage (GT) less than 100, however when statistically justified (due to a high traffic, or a considerable weight of carried cargo etc.), they are included in the survey,
- bunkering (reported only when the fuel is carried between seaports or from a port to a ship mooring at the open sea)
- intra-port manipulative ship transports carried out within the area of the reporting port,
- tare weight of laden and discharged containers and ro-ro units used to transport goods

Information on cargo transit traffic at seaports is compiled out of data submitted by seaports' authorities, maritime offices or cargo handling entities operating within the seaports.

Short sea shipping (SSS) concerns cargo traffic between Polish ports and ports situated in Europe as well as ports situated in non-European countries having a coastline on the enclosed seas bordering Europe. This traffic includes freight between Polish ports (cabotage).

Tabl. 4.1 DŁUGOŚĆ NABRZEŻY W PORTACH MORSKICH W 2024 R.
LENGHT OF SEAPORT QUAYS IN 2024

PORTY PORTS	Ogółem Grand total	W tym nadające się do eksploatacji Of which suitable for use	Z liczby ogółem Of grand total		
			nabrzeża głęboko- ści powyżej 10,9 m nadające się do eksploatacji quays of depth over 10.9 m suit- able for use	nabrzeża przeładunkowe handling quays	
				razem total	w tym nadające się do eksploatacji of which suitable for use
	w metrach in metres				
OGÓŁEM.....	103444	92407	19632	57805	55686
TOTAL					
Gdańsk.....	29854	25183	7194	15851	14936
Gdynia	15534	14426	6034	11324	11238
Szczecin	23954	18989	2858	15227	14159
Świnoujście	9339	9238	3131	7165	7115
Police	1702	1702	415	1287	1287
Darłowo.....	5156	5156	–	682	682
Dziwnów.....	1536	1432	–	232	232
Elbląg	5541	5541	–	2735	2735
Hel	2106	2106	–	864	864
Kołobrzeg	3162	3074	–	719	719
Nowe Warpno	–	–	–	–	–
Stepnica.....	493	493	–	415	415
Trzebież.....	764	764	–	–	–
Ustka.....	2136	2136	–	955	955
Władysławowo	2167	2167	–	349	349

Tabl. 4.2 DŁUGOŚĆ NABRZEŻY NOWYCH I ZMODERNIZOWANYCH W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH
LENGHT OF NEW BUILT AND MODERNIZED QUAYS IN MAJOR SEAPORTS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	W tym porty Of which ports of			
		Gdańsk	Gdynia	Szczecin	Świnoujście
		w metrach in metres			
Nabrzeża zmodernizo- wane	2021 2009 2022 1823	1975 468	– 1001	34 142	– –
Modernized quays	2023 3068 2024 3115	1823 290	600 960	645 1865	– –

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ
PORTÓW
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyladu- nek Unload- ing	Załadu- nek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wylądu- nek unload- ing	załadun- ek loading	razem total	wylądu- nek unload- ing	załadun- ek loading
w tys. ton in thousand tonnes										
OGÓŁEM TOTAL										
OGÓŁEM	2021	96662,9	62364,4	34298,5	92570,3	59916,1	32654,3	4092,5	2448,3	1644,2
GRAND TOTAL	2022	118972,4	84907,1	34065,3	113910,6	82162,8	31747,9	5061,8	2744,4	2317,4
	2023	136415,1	96703,0	39712,1	132878,8	94589,1	38289,7	3536,4	2114,0	1422,4
	2024	124239,9	89221,7	35018,2	119803,8	86898,9	32904,9	4436,1	2322,8	1213,3
Masowe ciekłe (niezjednostko- wane)	2021	29889,5	25582,1	4307,5	26888,8	23973,9	2914,9	3000,8	1608,2	1392,5
	2022	38824,6	33854,5	4970,1	35542,0	32124,9	3417,1	3282,6	1729,6	1553,0
Liquid bulk (no cargo unit)	2023	53112,2	48359,2	4753,1	50413,6	46866,5	3547,0	2698,7	1492,6	1206,0
	2024	55140,0	49945,3	5194,7	50988,4	47769,8	3218,5	4151,6	2175,5	1976,1

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyladu- nek Unload- ing	Załadun- ek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wyladu- nek unload- ing	załadun- ek loading	razem total	wyladu- nek unload- ing	załadun- ek loading
w tys. ton in thousand tonnes										
OGÓŁEM (cd.) TOTAL (cont.)										
gaz ciekły.....	2021	3566,7	3560,5	6,2	3566,7	3560,5	6,2	-	-	-
liquefied gas	2022	5483,8	5471,2	12,6	5483,8	5471,2	12,6	-	-	-
	2023	5864,3	5864,3	-	5864,3	5864,3	-	-	-	-
	2024	5905,8	5815,9	89,9	5905,8	5815,9	89,9	-	-	-
ropa naftowa.....	2021	16823,9	16365,4	458,5	16592,0	16138,6	453,4	231,9	226,8	5,0
crude oil	2022	22373,0	21906,6	466,3	22117,6	21659,3	458,3	255,3	247,3	8,0
	2023	34844,0	34654,7	189,3	34515,0	34356,8	158,2	329,0	297,8	31,1
	2024	37364,1	37177,0	187,1	37023,6	36891,8	131,8	340,5	285,1	55,4
produkty z ropy naftowej	2021	7923,9	5101,9	2822,0	5177,3	3732,7	1444,5	2746,6	1369,2	1377,4
oil products	2022	9659,6	6032,9	3626,7	6632,3	4550,6	2081,7	3027,3	1482,3	1545,0
	2023	10891,5	7330,4	3561,1	8521,7	6135,6	2386,1	2369,7	1194,8	1174,9
	2024	10287,3	6299,7	3987,6	6476,2	4409,3	2066,9	3811,1	1890,4	1920,7
inne ciekłe ładunki masowe	2021	1565,0	554,2	1010,9	1542,7	541,9	1000,8	22,3	12,2	10,1
other liquid bulk	2022	1308,2	443,7	864,5	1308,2	443,7	864,5	-	-	-
	2023	1512,5	509,8	1002,7	1512,5	509,8	1002,7	-	-	-
	2024	1582,8	652,8	930,0	1582,8	652,8	930,0	-	-	-
nieznane masowe ciekłe	2021	10,0	-	10,0	10,0	-	10,0	-	-	-
unknown liquid bulk										
Masowe suche (niejednostko- wane)	2021	28526,2	17150,7	11375,5	27512,2	16358,0	11154,2	1014,0	792,7	221,3
Dry bulk (no cargo unit)	2022	41694,4	30638,4	11056,0	40072,3	29669,5	10402,8	1622,1	968,9	653,2
	2023	42330,1	26351,1	15979,0	41639,7	25813,0	15826,7	690,4	538,1	152,3
	2024	30365,7	18406,3	11959,4	30131,4	18283,5	11847,9	234,3	122,8	111,5
rudzi i złom	2021	3158,9	2216,8	942,1	3152,6	2213,7	938,9	6,2	3,1	3,1
ores and scrap	2022	3053,8	2045,2	1008,6	3024,7	2041,9	982,8	29,1	3,3	25,8
	2023	2492,0	868,9	1623,1	2492,0	868,9	1623,1	-	-	-
	2024	1955,8	663,3	1292,5	1955,8	663,3	1292,5	-	-	-
węgiel i koks	2021	8545,9	5209,9	3336,0	8539,0	5209,9	3329,1	6,9	-	6,9
coal and coke	2022	22443,7	18914,1	3529,6	21481,3	18546,4	2934,9	962,4	367,7	594,7
	2023	19998,1	16522,9	3475,2	19704,8	16303,6	3401,3	293,3	219,3	73,9
	2024	9981,5	7970,2	2011,4	9968,3	7957,0	2011,4	13,2	13,2	-
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka)	2021	8635,3	3170,9	5464,5	8178,3	2922,1	5256,2	457,1	248,8	208,3
agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2022	7813,6	3066,3	4747,3	7675,9	2958,5	4717,5	137,6	107,9	29,8
	2023	12675,0	3221,7	9453,2	12497,5	3112,1	9385,3	177,5	109,6	67,9
	2024	10846,7	3471,7	7375,1	10656,0	3385,0	7270,9	190,7	86,6	104,1
inne suche ładunki masowe	2021	8129,9	6542,7	1587,2	7586,1	6001,9	1584,2	543,8	540,7	3,0
other dry bulk	2022	8315,3	6589,0	1726,4	7822,4	6098,9	1723,4	493,0	490,0	2,9
	2023	7165,0	5737,5	1427,5	6945,4	5528,4	1417,0	219,6	209,1	10,5
	2024	7581,7	6301,2	1280,5	7551,3	6278,2	1273,1	30,3	23,0	7,3
nieznane masowe suche	2021	56,2	10,5	45,7	56,2	10,5	45,7	-	-	-
unknown dry bulk	2022	68,0	23,9	44,2	68,0	23,9	44,2	-	-	-
Kontenery duże	2021	23115,1	10691,4	12423,8	23090,0	10678,2	12411,8	25,2	13,2	12,0
Large containers	2022	22755,5	11218,2	11537,3	22642,5	11206,8	11435,8	113,0	11,4	101,6
	2023	26853,4	14213,9	12639,5	26762,7	14176,9	12585,8	90,7	37,0	53,7
	2024	24349,0	12738,4	11610,6	24322,7	12728,4	11594,2	26,4	10,0	16,4
kontenery 20'	2021	6368,7	3474,0	2894,7	6351,3	3465,0	2886,3	17,4	9,0	8,4
20' freight units	2022	5189,4	2938,8	2250,6	5181,8	2934,5	2247,3	7,7	4,3	3,3
	2023	6413,6	3473,0	2940,6	6411,6	3472,0	2939,6	2,0	1,0	1,1
	2024	5240,6	2999,9	2240,7	5233,6	2996,6	2237,1	7,0	3,4	3,6
kontenery 40'	2021	16302,1	7154,4	9147,7	16295,3	7150,7	9144,6	6,8	3,7	3,1
40' freight units	2022	16173,2	7696,2	8477,1	16074,8	7689,2	8385,6	98,5	7,0	91,5
	2023	18864,7	10111,7	8753,0	18809,8	10107,6	8702,3	54,9	4,1	50,7
	2024	17956,1	9240,8	8715,4	17939,6	9236,8	8702,8	16,6	4,0	12,6
kontenery >20'<40'	2021	12,8	9,6	3,2	12,8	9,6	3,2	-	-	-
freight units >20'<40'	2022	1035,4	559,2	476,2	1028,7	559,2	469,5	6,8	-	6,8
	2023	1215,8	577,5	638,3	1182,1	545,7	636,4	33,7	31,8	1,9
	2024	712,7	392,2	320,5	712,7	392,2	320,5	-	-	-
kontenery > 40'	2021	429,5	51,3	378,2	428,6	50,8	377,8	0,9	0,5	0,4
freight units >40'	2022	357,4	24,0	333,5	357,3	23,9	333,4	0,1	0,1	0,0
	2023	359,2	51,6	307,6	359,1	51,5	307,6	0,1	0,1	0,0
	2024	439,6	105,5	334,1	436,8	102,9	333,9	2,8	2,6	0,2

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyładun- ek Unload- ing	Załadun- ek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wyładun- ek unload- ing	załadun- ek loading	razem total	wyładun- ek unload- ing	załadun- ek loading
w tys. ton in thousand tonnes										
OGÓŁEM (cd.) TOTAL (cont.)										
nieznane kontenery	2021	2,0	2,0	–	2,0	2,0	–	–	–	–
unknown freight units										
Toczne samobieźne	2021	8653,6	4455,7	4197,9	8653,6	4455,7	4197,9	–	–	–
Ro-ro units (self-propelled)	2022	8078,7	4067,2	4011,6	8074,3	4067,2	4007,2	4,4	–	4,4
	2023	7489,9	3861,9	3628,0	7489,9	3861,9	3628,0	–	–	–
	2024	7709,9	3941,4	3768,5	7709,9	3941,4	3768,5	–	–	–
samochody ciężarowe	2021	8538,9	4382,7	4156,2	8538,9	4382,7	4156,2	–	–	–
road goods vehicles	2022	7913,1	3991,5	3921,6	7908,7	3991,5	3917,1	4,4	–	4,4
	2023	7322,3	3786,7	3535,6	7322,3	3786,7	3535,6	–	–	–
	2024	7487,1	3853,6	3633,6	7487,1	3853,6	3633,6	–	–	–
samochody osobowe i mo- totocykle	2022	14,8	0,1	14,8	14,8	0,1	14,8	–	–	–
passenger cars and motorcycles	2023	5,2	0,0	5,2	5,2	0,0	5,2	–	–	–
	2024	1,4	0,0	1,4	1,4	0,0	1,4	–	–	–
samochody i inne pojazdy bę- dące przedmiotem handlu	2021	114,3	73,0	41,3	114,3	73,0	41,3	–	–	–
import/export vehicles	2022	130,8	64,7	66,1	130,8	64,7	66,1	–	–	–
	2023	156,1	72,1	84,0	156,1	72,1	84,0	–	–	–
	2024	166,7	70,0	96,7	166,7	70,0	96,7	–	–	–
inne jednostki toczne samo- bieźne	2021	0,3	–	0,3	0,3	–	0,3	–	–	–
other ro-ro units (self- propelled)	2022	20,0	10,9	9,1	20,0	10,9	9,1	–	–	–
	2023	6,3	3,0	3,2	6,3	3,0	3,2	–	–	–
	2024	54,7	17,9	36,8	54,7	17,9	36,8	–	–	–
nieznane jednostki toczne samobieźne	2021	0,1	–	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
unknown ro-ro units (self- propelled)										
Toczne niesamobieźne	2021	1378,3	669,8	708,5	1378,3	669,8	708,5	–	–	–
Ro-ro units (non-self-propelled)	2022	1638,4	832,7	805,7	1637,8	832,4	805,4	0,6	0,3	0,3
	2023	1241,5	668,3	573,2	1241,5	668,3	573,2	–	–	–
	2024	1612,0	911,6	700,4	1612,0	911,6	700,4	–	–	–
towarowe, drogowe przyczepy/ naczepy	2021	1261,5	589,6	671,9	1261,5	589,6	671,9	–	–	–
road goods trailers/semi-trailers	2022	1422,0	668,9	753,1	1422,0	668,9	753,1	–	–	–
	2023	1129,5	574,1	555,4	1129,5	574,1	555,4	–	–	–
	2024	1429,4	760,5	668,9	1429,4	760,5	668,9	–	–	–
przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe	2021	0,1	0,1	–	0,1	0,1	–	–	–	–
unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles	2022	0,0	–	0,0	0,0	–	0,0	–	–	–
	2023	0,9	0,3	0,6	0,9	0,3	0,6	–	–	–
	2024	0,7	0,7	–	0,7	0,7	–	–	–	–
rolltrailery pokładowe	2021	116,4	80,0	36,4	116,4	80,0	36,4	–	–	–
shipborne port-to-port trailers	2022	175,5	143,0	32,5	175,5	143,0	32,5	–	–	–
	2023	108,0	92,4	15,6	108,0	92,4	15,6	–	–	–
	2024	132,4	112,2	20,2	132,4	112,2	20,2	–	–	–
inne jednostki toczne niesamobieźne	2021	0,2	–	0,2	0,2	–	0,2	–	–	–
other ro-ro units (non-self- propelled)	2022	40,9	20,8	20,1	40,3	20,5	19,8	0,6	0,3	0,3
	2023	3,0	1,4	1,6	3,0	1,4	1,6	–	–	–
	2024	49,5	38,2	11,3	49,5	38,2	11,3	–	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery)	2021	5100,2	3814,8	1285,4	5047,5	3780,5	1267,0	52,7	34,3	18,4
Other general cargo (including small containers)	2022	5980,7	4296,2	1684,5	5941,6	4262,0	1679,6	39,1	34,2	5,0
	2023	5388,1	3248,8	2139,3	5331,5	3202,5	2129,0	56,6	46,3	10,3
	2024	5063,2	3278,6	1784,7	5039,4	3264,2	1775,2	23,8	14,4	9,4
produkty leśne	2021	701,7	355,6	346,1	701,7	355,6	346,1	–	–	–
forestry products	2022	1200,6	898,6	302,0	1200,6	898,6	302,0	–	–	–
	2023	777,5	456,8	320,7	777,5	456,8	320,7	–	–	–
	2024	1061,1	318,0	743,2	1061,1	318,0	743,2	–	–	–

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyladu- nek Unload- ing	Załadun- ek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wyladu- nek unload- ing	załadun- ek loading	razem total	wyladu- nek unload- ing	załadun- ek loading
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)										
wyroby z żelaza i stali..... iron and steel products	2021	2400,4	1911,8	488,6	2369,4	1891,3	478,1	31,0	20,5	10,5
	2022	2895,5	1979,5	916,1	2868,5	1955,7	912,8	27,1	23,8	3,3
	2023	3152,1	1757,7	1394,4	3103,8	1718,1	1385,7	48,3	39,6	8,7
	2024	2308,1	1819,3	488,9	2291,8	1809,3	482,4	16,4	9,9	6,4
pozostałe ładunki drobnicowe other general cargo	2021	1928,1	1508,6	419,5	1908,7	1494,8	413,9	19,5	13,8	5,7
	2022	1884,6	1418,1	466,4	1872,5	1407,7	464,8	12,0	10,4	1,6
	2023	1458,5	1034,3	424,2	1450,2	1027,7	422,5	8,3	6,6	1,7
	2024	1694,0	1141,3	552,6	1686,5	1136,8	549,7	7,5	4,5	3,0
nieznane pozostałe ładunki drobnicowe unknown general cargo	2021	70,0	38,8	31,1	67,8	38,8	28,9	2,2	–	2,2
GDAŃSK										
RAZEM	2021	45020,2	32087,8	12932,4	44288,3	31414,9	12873,4	731,9	672,9	59,0
TOTAL	2022	63153,2	48863,4	14289,9	61508,8	47875,0	13633,8	1644,4	988,4	656,0
	2023	79787,1	63239,3	16547,8	78581,5	62318,8	16262,6	1205,6	920,5	285,1
	2024	71041,2	56409,6	14631,6	70406,0	55926,6	14479,4	635,2	483,0	152,2
Masowe ciekłe (niejednostko- wane)	2021	18577,2	17250,5	1326,7	18121,2	16823,6	1297,6	456,0	426,9	29,2
Liquid bulk (no cargo unit)	2022	25043,5	23466,0	1577,6	24581,1	23024,7	1556,4	462,4	441,3	21,1
	2023	37817,0	36386,0	1431,0	37143,6	35856,2	1287,4	673,4	529,8	143,6
	2024	39153,1	37861,4	1291,8	38563,6	37401,2	1162,4	589,5	460,2	129,3
gaz ciekły	2021	416,2	416,2	–	416,2	416,2	–	–	–	–
liquefied gas	2022	615,6	609,3	6,3	615,6	609,3	6,3	–	–	–
	2023	616,0	616,0	–	616,0	616,0	–	–	–	–
	2024	667,0	577,1	89,9	667,0	577,1	89,9	–	–	–
ropa naftowa	2021	16377,0	15923,6	453,4	16161,5	15708,0	453,4	215,5	215,5	–
crude oil	2022	21877,2	21444,0	433,2	21621,9	21196,6	425,2	255,3	247,3	8,0
	2023	34457,0	34267,6	189,3	34128,0	33969,8	158,2	329,0	297,8	31,1
	2024	36716,8	36529,7	187,1	36376,3	36244,6	131,8	340,5	285,1	55,4
produkty z ropy naftowej ... oil products	2021	1535,4	855,4	680,0	1294,9	644,0	650,8	240,5	211,4	29,2
	2022	2314,2	1361,7	952,5	2107,1	1167,8	939,3	207,1	193,9	13,1
	2023	2421,2	1479,8	941,4	2076,8	1247,9	829,0	344,4	232,0	112,4
	2024	1429,8	749,0	680,7	1180,7	574,0	606,8	249,0	175,1	74,0
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk	2021	242,7	55,4	187,3	242,7	55,4	187,3	–	–	–
	2022	236,5	51,0	185,5	236,5	51,0	185,5	–	–	–
	2023	322,8	22,5	300,3	322,8	22,5	300,3	–	–	–
	2024	339,5	5,5	334,0	339,5	5,5	334,0	–	–	–
nieznane masowe ciekłe unknown liquid bulk	2021	6,0	–	6,0	6,0	–	6,0	–	–	–
Masowe suche (niejednostko- wane)	2021	10624,5	6709,7	3914,8	10366,6	6465,6	3901,0	257,9	244,1	13,8
Dry bulk (no cargo unit)	2022	21167,4	16123,3	5044,0	20091,3	15576,8	4514,5	1076,1	546,5	529,6
	2023	21537,1	15535,4	6001,7	21058,7	15148,8	5909,8	478,4	386,5	91,8
	2024	14437,5	9430,1	5007,4	14417,0	9416,9	5000,1	20,5	13,2	7,3
rudzi i złom	2021	1047,7	302,5	745,2	1044,6	299,4	745,2	3,1	3,1	–
ores and scrap	2022	873,4	267,7	605,7	870,1	264,4	605,7	3,3	3,3	–
	2023	858,6	86,9	771,6	858,6	86,9	771,6	–	–	–
	2024	1079,9	77,2	1002,6	1079,9	77,2	1002,6	–	–	–
węgiel i koks	2021	4592,9	3696,3	896,6	4586,0	3696,3	889,7	6,9	–	6,9
coal and coke	2022	14759,9	12930,2	1829,6	14116,4	12812,5	1304,0	643,4	117,8	525,7
	2023	14272,2	12727,4	1544,9	14016,8	12544,9	1471,9	255,4	182,4	73,0
	2024	7343,6	6750,5	593,1	7330,4	6737,3	593,1	13,2	13,2	–
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka)	2021	1869,8	250,1	1619,7	1862,9	250,1	1612,8	6,9	–	6,9
soja, tapioka)	2022	1991,1	218,0	1773,1	1953,4	184,2	1769,2	37,7	33,8	3,9
agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2023	3244,8	256,5	2988,3	3236,4	256,5	2980,0	8,3	–	8,3
	2024	2912,7	62,1	2850,6	2912,7	62,1	2850,6	–	–	–
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2021	3073,3	2457,8	615,5	2832,4	2216,8	615,5	240,9	240,9	–
	2022	3476,5	2683,5	793,0	3084,8	2291,9	793,0	391,7	391,7	–
	2023	3161,5	2464,6	696,9	2946,9	2260,5	686,4	214,6	204,1	10,5
	2024	3101,3	2540,3	561,0	3094,0	2540,3	553,7	7,3	–	7,3

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyladu- nek Unload- ing	Załadu- nek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wyladu- nek unload- ing	załadu- nek loading	razem total	wyladu- nek unload- ing	załadu- nek loading
w tys. ton in thousand tonnes										
GDAŃSK (cd.) (cont.)										
nieznane masowe suche	2021	40,8	3,1	37,7	40,8	3,1	37,7	-	-	-
unknown dry bulk	2022	66,5	23,9	42,6	66,5	23,9	42,6	-	-	-
Kontenery duże	2021	14580,5	7380,0	7200,5	14569,8	7379,3	7190,5	10,7	0,7	10,0
Large containers	2022	14892,8	8024,8	6868,0	14792,2	8024,2	6768,0	100,6	0,6	100,0
	2023	18952,8	10579,2	8373,6	18907,9	10575,8	8332,1	44,9	3,4	41,5
	2024	16017,2	8358,5	7658,7	15994,6	8351,5	7643,2	22,6	7,1	15,5
kontenery 20'	2021	3790,8	2014,6	1776,3	3782,9	2014,1	1768,8	7,9	0,4	7,5
20' freight units	2022	2846,1	1643,3	1202,8	2843,7	1643,2	1200,5	2,5	0,1	2,3
	2023	4067,5	2242,4	1825,1	4067,0	2242,3	1824,7	0,4	0,1	0,3
	2024	2851,6	1579,4	1272,2	2845,1	1576,3	1268,8	6,5	3,1	3,5
kontenery 40'	2021	10756,3	5339,5	5416,8	10753,5	5339,2	5414,3	2,8	0,3	2,5
40' freight units	2022	11008,7	5818,9	5189,8	10917,3	5818,5	5098,8	91,4	0,4	91,0
	2023	14015,9	8031,0	5984,9	13971,5	8027,8	5943,8	44,4	3,3	41,1
	2024	12424,8	6372,2	6052,6	12408,8	6368,2	6040,5	16,0	4,0	12,0
kontenery > 20' < 40'	2022	1027,5	556,5	471,0	1020,8	556,5	464,2	6,8	-	6,8
freight units > 20' < 40'	2023	866,5	305,3	561,2	866,5	305,3	561,2	-	-	-
	2024	677,9	383,7	294,3	677,9	383,7	294,3	-	-	-
kontenery > 40'	2021	33,3	25,9	7,4	33,3	25,9	7,4	0,0	-	0,0
freight units > 40'	2022	10,4	6,0	4,4	10,4	6,0	4,4	-	-	-
	2023	2,9	0,5	2,5	2,9	0,4	2,5	0,0	0,0	-
	2024	62,9	23,3	39,6	62,8	23,3	39,6	0,0	-	0,0
Tocznice samobieżne	2021	395,6	249,1	146,5	395,6	249,1	146,5	-	-	-
Ro-ro units (self-propelled)	2022	386,7	204,5	182,2	382,3	204,5	177,8	4,4	-	4,4
	2023	317,4	165,0	152,4	317,4	165,0	152,4	-	-	-
	2024	389,6	183,1	206,5	389,6	183,1	206,5	-	-	-
samochody ciężarowe	2021	308,3	197,8	110,6	308,3	197,8	110,6	-	-	-
road goods vehicles	2022	292,2	173,6	118,5	287,7	173,6	114,1	4,4	-	4,4
	2023	212,6	135,7	76,9	212,6	135,7	76,9	-	-	-
	2024	229,6	140,9	88,8	229,6	140,9	88,8	-	-	-
samochody osobowe i motocy- kle.....	2023	5,2	0,0	5,2	5,2	0,0	5,2	-	-	-
passenger cars and motorcycles	2024	1,4	0,0	1,4	1,4	0,0	1,4	-	-	-
samochody i inne pojazdy bę- dące przedmiotem handlu	2021	87,2	51,4	35,8	87,2	51,4	35,8	-	-	-
import/export vehicles	2022	88,5	30,9	57,6	88,5	30,9	57,6	-	-	-
	2023	97,4	28,5	68,9	97,4	28,5	68,9	-	-	-
	2024	114,2	27,0	87,1	114,2	27,0	87,1	-	-	-
inne jednostki toczne samo- bieżne	2021	0,1	-	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
other ro-ro units (self- propelled)	2022	6,1	0,0	6,0	6,1	0,0	6,0	-	-	-
	2023	2,2	0,8	1,4	2,2	0,8	1,4	-	-	-
	2024	44,3	15,1	29,2	44,3	15,1	29,2	-	-	-
Tocznice niesamobieżne	2021	87,1	38,5	48,6	87,1	38,5	48,6	-	-	-
Ro-ro units (non-self-propelled)	2022	126,6	52,4	74,2	126,6	52,4	74,2	-	-	-
	2023	82,7	25,8	56,9	82,7	25,8	56,9	-	-	-
	2024	82,7	36,5	46,2	82,7	36,5	46,2	-	-	-
towarowe, drogowe przyczepy/ naczepy	2021	86,8	38,3	48,6	86,8	38,3	48,6	-	-	-
road goods trailers/semi-trailers	2022	94,0	32,4	61,7	94,0	32,4	61,7	-	-	-
	2023	82,7	25,8	56,9	82,7	25,8	56,9	-	-	-
	2024	67,8	25,3	42,5	67,8	25,3	42,5	-	-	-
rolltrailery pokładowe	2021	0,3	0,3	-	0,3	0,3	-	-	-	-
shipborne port-to-port trailers										
inne jednostki toczne niesa- mobieżne	2022	32,6	20,0	12,6	32,6	20,0	12,6	-	-	-
other ro-ro units (non-self- propelled)	2023	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-
	2024	14,9	11,2	3,7	14,9	11,2	3,7	-	-	-
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery)	2021	755,4	459,9	295,4	748,1	458,8	289,3	7,3	1,2	6,1
Other general cargo (including small containers)	2022	1536,3	992,5	543,8	1535,3	992,4	542,9	1,0	0,1	0,9
	2023	1080,2	548,0	532,2	1071,2	547,2	523,9	9,0	0,8	8,3
	2024	961,1	540,0	421,1	958,5	537,5	421,0	2,6	2,5	0,1
produkty leśne	2021	64,2	64,2	-	64,2	64,2	-	-	-	-
forestry products	2022	269,3	263,7	5,7	269,3	263,7	5,7	-	-	-
	2023	94,9	78,2	16,7	94,9	78,2	16,7	-	-	-
	2024	69,9	37,6	32,2	69,9	37,6	32,2	-	-	-

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyladu- nek Unload- ing	Załadun- ek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wyladu- nek unload- ing	załadun- ek loading	razem total	wyladu- nek unload- ing	załadun- ek loading
w tys. ton in thousand tonnes										
GDYNIA (cd.) (cont.)										
Kontenery duże	2021	8111,0	3122,2	4988,8	8096,8	3109,7	4987,1	14,2	12,5	1,7
Large containers	2022	7470,0	3030,4	4439,6	7458,4	3019,5	4438,9	11,6	10,8	0,8
	2023	7489,2	3433,9	4055,2	7443,3	3400,3	4043,0	45,8	33,6	12,2
	2024	8073,3	4248,1	3825,2	8069,6	4245,2	3824,4	3,7	2,9	0,7
kontenery 20'	2021	2427,5	1355,2	1072,4	2418,0	1346,6	1071,4	9,5	8,6	0,9
20' freight units	2022	2209,0	1200,5	1008,5	2204,5	1196,3	1008,2	4,5	4,2	0,3
	2023	2179,6	1118,6	1061,0	2178,0	1117,7	1060,3	1,6	0,9	0,7
	2024	2293,8	1352,0	941,9	2293,4	1351,7	941,7	0,5	0,3	0,2
kontenery 40'	2021	5433,2	1741,4	3691,8	5429,2	1738,0	3691,2	4,0	3,4	0,6
40' freight units	2022	5054,4	1810,1	3244,3	5047,4	1803,5	3243,9	7,1	6,6	0,5
	2023	4721,0	1992,8	2728,2	4710,6	1991,9	2718,6	10,5	0,9	9,6
	2024	5441,4	2810,6	2630,8	5440,8	2810,5	2630,2	0,6	0,0	0,5
kontenery >20'<40'	2021	6,9	3,8	3,1	6,9	3,8	3,1	-	-	-
freight units >20'<40'	2022	7,9	2,7	5,2	7,9	2,7	5,2	-	-	-
	2023	349,4	272,2	77,1	315,7	240,4	75,3	33,7	31,8	1,9
	2024	34,2	8,6	25,6	34,2	8,6	25,6	-	-	-
kontenery >40'	2021	243,3	21,8	221,6	242,7	21,3	221,4	0,7	0,5	0,2
freight units >40'	2022	198,7	17,1	181,6	198,6	17,1	181,5	0,0	-	0,0
	2023	239,2	50,3	188,8	239,1	50,3	188,8	0,1	0,0	0,0
	2024	303,9	77,0	226,9	301,2	74,4	226,9	2,6	2,6	-
Toczne samobieżne	2021	1603,3	889,2	714,1	1603,3	889,2	714,1	-	-	-
Ro-ro units (self-propelled)	2022	1519,5	831,9	687,5	1519,5	831,9	687,5	-	-	-
	2023	1660,5	920,0	740,6	1660,5	920,0	740,6	-	-	-
	2024	1702,7	964,8	737,9	1702,7	964,8	737,9	-	-	-
samochody ciężarowe	2021	1576,4	868,0	708,4	1576,4	868,0	708,4	-	-	-
road goods vehicles	2022	1451,3	790,0	661,3	1451,3	790,0	661,3	-	-	-
	2023	1600,8	875,4	725,5	1600,8	875,4	725,5	-	-	-
	2024	1643,2	921,7	721,5	1643,2	921,7	721,5	-	-	-
samochody osobowe i motocykle	2022	14,7	-	14,7	14,7	-	14,7	-	-	-
passenger cars and motorcycles										
samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu	2021	26,7	21,2	5,5	26,7	21,2	5,5	-	-	-
import/export vehicles	2022	39,5	31,1	8,4	39,5	31,1	8,4	-	-	-
	2023	58,1	43,3	14,9	58,1	43,3	14,9	-	-	-
	2024	51,8	42,6	9,2	51,8	42,6	9,2	-	-	-
inne jednostki toczne samo- bieżne	2021	0,2	-	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-
	2022	13,9	10,8	3,1	13,9	10,8	3,1	-	-	-
other ro-ro units (self- propelled)	2023	1,6	1,3	0,2	1,6	1,3	0,2	-	-	-
	2024	7,7	0,5	7,2	7,7	0,5	7,2	-	-	-
nieznane jednostki toczne samobieżne	2021	0,1	-	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
unknown ro-ro units (self- propelled)										
Toczne niesamobieżne	2021	1009,7	544,1	465,6	1009,7	544,1	465,6	-	-	-
Ro-ro units (non-self-propelled)	2022	1155,0	642,8	512,3	1154,5	642,5	512,0	0,6	0,3	0,3
	2023	887,9	521,4	366,5	887,9	521,4	366,5	-	-	-
	2024	1175,4	708,0	467,4	1175,4	708,0	467,4	-	-	-
towarowe, drogowe przyczepy/ naczepy	2021	895,7	465,3	430,4	895,7	465,3	430,4	-	-	-
	2022	971,8	499,1	472,7	971,8	499,1	472,7	-	-	-
road goods trailers/semi-trailers	2023	777,0	427,4	349,6	777,0	427,4	349,6	-	-	-
	2024	1039,8	593,6	446,2	1039,8	593,6	446,2	-	-	-
przyczepy osobowe	2022	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-
i inne pojazdy drogowe, rolni- cze i przemysłowe	2023	0,8	0,1	0,6	0,8	0,1	0,6	-	-	-
unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles	2024	0,4	0,4	-	0,4	0,4	-	-	-	-
rolltrailery pokładowe	2021	113,9	78,8	35,2	113,9	78,8	35,2	-	-	-
shipborne port-to-port trailers	2022	175,5	143,0	32,5	175,5	143,0	32,5	-	-	-
	2023	108,0	92,4	15,6	108,0	92,4	15,6	-	-	-
	2024	132,4	112,2	20,2	132,4	112,2	20,2	-	-	-

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyladu- nek Unload- ing	Załadu- nek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wyladu- nek unload- ing	załadu- nek loading	razem total	wyladu- nek unload- ing	załadu- nek loading
w tys. ton in thousand tonnes										
GDYNIA (dok.) (cont.)										
inne jednostki toczne niesamobieżne	2022	7,7	0,7	7,0	7,1	0,4	6,7	0,6	0,3	0,3
other ro-ro units (non-self-propelled)	2023	2,1	1,4	0,7	2,1	1,4	0,7	-	-	-
	2024	2,8	1,9	0,9	2,8	1,9	0,9	-	-	-
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery)	2021	1421,9	1210,3	211,6	1404,1	1196,1	208,0	17,8	14,2	3,5
Other general cargo (including small containers)	2022	1410,0	1164,8	245,2	1379,6	1138,3	241,3	30,4	26,5	3,9
	2023	1520,1	750,0	770,1	1480,5	712,2	768,2	39,7	37,8	1,9
	2024	1095,3	816,3	279,0	1084,8	809,8	275,1	10,5	6,5	3,9
produkty leśne	2021	339,7	238,3	101,4	339,7	238,3	101,4	-	-	-
forestry products	2022	557,5	447,3	110,2	557,5	447,3	110,2	-	-	-
	2023	235,1	151,3	83,9	235,1	151,3	83,9	-	-	-
	2024	184,2	77,2	107,1	184,2	77,2	107,1	-	-	-
wyroby z żelaza i stali	2021	888,1	824,5	63,7	884,0	823,6	60,4	4,2	0,9	3,3
iron and steel products	2022	655,2	565,9	89,3	632,9	545,9	87,0	22,3	20,0	2,3
	2023	1228,6	586,3	642,3	1189,0	548,6	640,4	39,7	37,8	1,9
	2024	738,5	666,9	71,7	728,9	660,3	68,5	9,6	6,5	3,1
pozostałe ładunki drobnicowe	2021	191,6	146,9	44,7	178,0	133,6	44,5	13,6	13,3	0,3
other general cargo	2022	197,3	151,6	45,7	189,2	145,1	44,1	8,1	6,5	1,6
	2023	56,3	12,4	44,0	56,3	12,4	44,0	-	-	-
	2024	172,5	72,3	100,3	171,7	72,3	99,5	0,8	-	0,8
nieznane pozostałe ładunki drobnicowe	2021	2,4	0,7	1,8	2,4	0,7	1,8	-	-	-
unknown general cargo										
SZCZECIN										
RAZEM	2021	9904,5	6355,8	3548,7	8456,1	5203,1	3253,0	1448,4	1152,7	295,7
TOTAL	2022	11208,7	7913,8	3294,9	9658,6	6628,1	3030,5	1550,1	1285,7	264,4
	2023	11822,4	7331,7	4490,7	10719,8	6457,1	4262,7	1102,7	874,6	228,0
	2024	9922,1	6567,5	3354,7	8126,9	4905,1	3221,7	1795,3	1662,4	132,9
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2021	2126,9	1627,7	499,2	821,3	566,9	254,4	1305,6	1060,8	244,8
Liquid bulk (no cargo unit)	2022	2687,3	2088,9	598,4	1217,7	854,1	363,6	1469,6	1234,7	234,8
	2023	3296,2	2656,5	639,7	2240,2	1819,7	420,5	1056,0	836,9	219,1
	2024	2804,1	2362,4	441,7	1068,8	755,4	313,4	1735,3	1607,0	128,3
gaz ciekły	2021	147,2	147,2	-	147,2	147,2	-	-	-	-
liquefied gas	2022	202,9	202,9	-	202,9	202,9	-	-	-	-
	2023	168,0	168,0	-	168,0	168,0	-	-	-	-
	2024	72,8	72,8	-	72,8	72,8	-	-	-	-
ropa naftowa	2021	32,3	32,3	-	21,2	21,2	-	11,1	11,1	-
crude oil	2022	15,0	15,0	-	15,0	15,0	-	-	-	-
	2023	28,3	28,3	-	28,3	28,3	-	-	-	-
produkty z ropy naftowej	2021	1343,0	1098,2	244,8	60,7	60,7	-	1282,3	1037,5	244,8
oil products	2022	1848,4	1585,7	262,8	378,9	350,9	27,9	1469,6	1234,7	234,8
	2023	2270,1	2035,9	234,2	1214,1	1199,0	15,1	1056,0	836,9	219,1
	2024	1819,0	1690,7	128,3	83,7	83,7	-	1735,3	1607,0	128,3
inne ciekłe ładunki masowe	2021	604,5	350,1	254,4	592,3	337,9	254,4	12,2	12,2	-
other liquid bulk	2022	621,1	285,4	335,7	621,1	285,4	335,7	-	-	-
	2023	829,8	424,4	405,5	829,8	424,4	405,5	-	-	-
	2024	912,3	598,9	313,4	912,3	598,9	313,4	-	-	-
Masowe suche (niezjednostkowane)	2021	4941,5	2676,5	2265,0	4810,4	2593,5	2216,9	131,1	83,0	48,1
Dry bulk (no cargo unit)	2022	5708,1	3843,3	1864,9	5630,6	3794,5	1836,1	77,5	48,7	28,8
	2023	5923,0	2856,1	3066,9	5882,5	2824,4	3058,1	40,5	31,7	8,8
	2024	4628,5	2627,7	2000,8	4575,5	2574,7	2000,8	53,0	53,0	-
rudzi i złom	2021	544,1	429,3	114,8	544,1	429,3	114,8	-	-	-
ores and scrap	2022	659,5	467,3	192,2	659,5	467,3	192,2	-	-	-
	2023	829,1	197,1	632,0	829,1	197,1	632,0	-	-	-
	2024	336,3	269,1	67,1	336,3	269,1	67,1	-	-	-
węgiel i koks	2021	1286,2	160,1	1126,1	1286,2	160,1	1126,1	-	-	-
coal and coke	2022	1767,5	1126,1	641,4	1761,2	1119,8	641,4	6,3	6,3	-
	2023	1020,3	629,1	391,2	1019,4	628,2	391,2	0,9	0,9	-
	2024	465,0	110,1	354,9	465,0	110,1	354,9	-	-	-

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyladu- nek Unload- ing	Załadu- nek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wyladu- nek unload- ing	załadu- nek loading	razem total	wyladu- nek unload- ing	załadu- nek loading
w tys. ton in thousand tonnes										
SZCZECIN (cd.) (cont.)										
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka)	2021	1108,0	342,6	765,4	1009,6	289,4	720,3	98,3	53,2	45,1
	2022	1027,7	340,6	687,1	1001,9	340,6	661,3	25,9	–	25,9
agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2023	1926,8	326,6	1600,2	1887,3	295,8	1591,5	39,6	30,8	8,8
	2024	1553,8	300,1	1253,7	1523,8	270,1	1253,7	30,0	30,0	–
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2021	1995,9	1737,1	258,8	1963,1	1707,4	255,7	32,8	29,7	3,0
	2022	2251,9	1909,3	342,6	2206,5	1866,8	339,7	45,4	42,4	2,9
	2023	2146,7	1703,2	443,4	2146,7	1703,2	443,4	–	–	–
	2024	2273,4	1948,4	325,0	2250,4	1925,4	325,0	23,0	23,0	–
nieznane masowe suche	2021	7,4	7,4	–	7,4	7,4	–	–	–	–
unknown dry bulk	2022	1,5	–	1,5	1,5	–	1,5	–	–	–
Kontenery duże	2021	417,8	184,5	233,3	417,5	184,5	233,0	0,3	–	0,3
Large containers	2022	384,2	158,7	225,5	383,4	158,7	224,7	0,8	0,0	0,8
	2023	377,9	181,9	196,0	377,9	181,9	196,0	–	–	–
	2024	226,8	106,3	120,4	226,7	106,3	120,3	0,1	–	0,1
kontenery 20'	2021	149,8	103,8	46,0	149,8	103,8	46,0	–	–	–
20' freight units	2022	129,8	91,4	38,5	129,1	91,4	37,7	0,7	–	0,7
	2023	160,5	106,3	54,1	160,5	106,3	54,1	–	–	–
	2024	86,6	60,0	26,6	86,6	60,0	26,6	–	–	–
kontenery 40'	2021	112,4	73,5	38,9	112,4	73,5	38,9	0,0	–	0,0
40' freight units	2022	106,2	66,6	39,7	106,2	66,6	39,6	0,0	–	0,0
	2023	100,4	74,7	25,7	100,4	74,7	25,7	–	–	–
	2024	69,4	43,7	25,7	69,4	43,7	25,7	–	–	–
kontenery >20' <40'	2021	3,6	3,6	–	3,6	3,6	–	–	–	–
freight units >20' <40'	2024	0,5	–	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
kontenery >40'	2021	152,0	3,7	148,4	151,8	3,7	148,1	0,3	–	0,3
freight units >40'	2022	148,2	0,8	147,4	148,1	0,8	147,3	0,1	0,0	0,0
	2023	117,1	0,8	116,2	117,1	0,8	116,2	–	–	–
	2024	70,2	2,6	67,6	70,1	2,6	67,5	0,1	–	0,1
Toczne samobieżne	2021	164,2	81,4	82,8	164,2	81,4	82,8	–	–	–
Ro-ro units (self-propelled)	2022	5,2	5,2	–	5,2	5,2	–	–	–	–
	2024	11,1	2,2	8,9	11,1	2,2	8,9	–	–	–
samochody ciężarowe	2021	164,2	81,4	82,8	164,2	81,4	82,8	–	–	–
road goods vehicles	2022	2,7	2,7	–	2,7	2,7	–	–	–	–
	2024	8,4	–	8,4	8,4	–	8,4	–	–	–
samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu. import/export vehicles	2022	2,5	2,5	–	2,5	2,5	–	–	–	–
inne jednostki toczne samobieżne	2024	2,7	2,2	0,5	2,7	2,2	0,5	–	–	–
other ro-ro units (self-propelled)										
Toczne niesamobieżne	2021	1,9	0,3	1,6	1,9	0,3	1,6	–	–	–
Ro-ro units (non-self-propelled)	2023	0,7	0,1	0,6	0,7	0,1	0,6	–	–	–
	2024	0,9	0,3	0,6	0,9	0,3	0,6	–	–	–
towarowe, drogowe przyczepy/ naczepy	2021	1,6	0,2	1,4	1,6	0,2	1,4	–	–	–
road goods trailers/semi-trailers										
przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe	2021	0,1	0,1	–	0,1	0,1	–	–	–	–
	2023	0,1	0,1	–	0,1	0,1	–	–	–	–
	2024	0,3	0,3	–	0,3	0,3	–	–	–	–
unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles										
inne jednostki toczne niesamobieżne	2021	0,2	–	0,2	0,2	–	0,2	–	–	–
other ro-ro units (non-self-propelled)	2023	0,6	–	0,6	0,6	–	0,6	–	–	–
	2024	0,6	–	0,6	0,6	–	0,6	–	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery)	2021	2252,2	1785,4	466,8	2240,8	1776,5	464,3	11,4	8,9	2,5
	2022	2423,9	1817,7	606,1	2421,7	1815,6	606,1	2,2	2,2	–
Other general cargo (including small containers)	2023	2224,7	1637,1	587,5	2218,5	1631,1	587,4	6,2	6,1	0,1
	2024	2250,7	1468,5	782,2	2243,8	1466,1	777,7	6,9	2,4	4,5

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyladu- nek Unload- ing	Załadu- nek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wyladu- nek unload- ing	załadu- nek loading	razem total	wyladu- nek unload- ing	załadu- nek loading
w tys. ton in thousand tonnes										
SZCZECIN (dok.) (cont.)										
produkty leśne	2021	164,1	7,5	156,6	164,1	7,5	156,6	–	–	–
forestry products	2022	308,0	170,6	137,4	308,0	170,6	137,4	–	–	–
	2023	361,2	199,9	161,2	361,2	199,9	161,2	–	–	–
	2024	667,4	203,2	464,3	667,4	203,2	464,3	–	–	–
wyroby z żelaza i stali	2021	963,9	705,8	258,0	952,9	697,4	255,6	11,0	8,5	2,5
iron and steel products	2022	1034,7	628,9	405,8	1034,5	628,7	405,8	0,2	0,2	–
	2023	1090,2	736,7	353,5	1090,2	736,7	353,5	–	–	–
	2024	804,0	579,0	225,0	799,3	577,6	221,7	4,7	1,5	3,3
pozostałe ładunki drobnicowe	2021	1102,5	1050,9	51,6	1102,1	1050,4	51,6	0,4	0,4	–
other general cargo	2022	1081,2	1018,3	62,9	1079,2	1016,3	62,9	2,0	2,0	–
	2023	773,3	700,5	72,8	767,1	694,4	72,7	6,2	6,1	0,1
	2024	779,3	686,3	93,0	777,2	685,4	91,7	2,2	0,9	1,3
nieznane pozostałe ładunki drobnicowe	2021	21,8	21,2	0,5	21,8	21,2	0,5	–	–	–
unknown general cargo										
ŚWINOUJŚCIE										
RAZEM	2021	17167,0	10246,3	6920,8	15911,8	10049,7	5862,1	1255,2	196,6	1058,6
TOTAL	2022	19997,9	13023,3	6974,5	18655,7	12961,0	5694,7	1342,2	62,3	1279,8
	2023	17763,9	11026,0	6737,9	16890,9	10955,8	5935,1	872,9	70,1	802,8
	2024	18385,7	11174,2	7211,6	16661,9	11097,1	5564,7	1723,9	77,0	1646,8
Masowe ciekłe (niezjednostko- wane)	2021	5907,2	3915,6	1991,6	4832,6	3896,0	936,6	1074,5	19,5	1055,0
Liquid bulk (no cargo unit)	2022	8018,1	5744,9	2273,2	6746,3	5730,4	1015,9	1271,9	14,5	1257,3
	2023	7717,6	5456,3	2261,3	6889,7	5431,1	1458,6	827,9	25,2	802,8
	2024	9419,6	6371,9	3047,7	7754,5	6352,8	1401,7	1665,1	19,2	1645,9
gaz ciekły	2021	2872,2	2872,2	–	2872,2	2872,2	–	–	–	–
liquefied gas	2022	4475,0	4475,0	–	4475,0	4475,0	–	–	–	–
	2023	4722,4	4722,4	–	4722,4	4722,4	–	–	–	–
	2024	4694,3	4694,3	–	4694,3	4694,3	–	–	–	–
ropa naftowa	2021	5,0	–	5,0	–	–	–	5,0	–	5,0
crude oil										
produkty z ropy naftowej	2021	2808,4	1010,4	1798,0	1749,0	990,9	758,1	1059,4	19,5	1039,9
oil products	2022	3530,0	1269,9	2260,1	2258,2	1255,4	1002,8	1271,8	14,5	1257,3
	2023	2976,0	733,9	2242,1	2148,1	708,7	1439,4	827,9	25,2	802,8
	2024	4711,0	1677,6	3033,4	3045,9	1658,4	1387,5	1665,1	19,2	1645,9
inne ciekłe ładunki masowe	2021	221,5	32,9	188,6	211,4	32,9	178,5	10,1	–	10,1
other liquid bulk	2022	13,2	–	13,2	13,2	–	13,2	–	–	–
	2023	19,2	–	19,2	19,2	–	19,2	–	–	–
	2024	14,3	–	14,3	14,3	–	14,3	–	–	–
Masowe suche (niezjednostko- wane)	2021	3997,9	2723,6	1274,3	3826,8	2552,4	1274,3	171,1	171,1	–
Dry bulk (no cargo unit)	2022	4976,8	3809,2	1167,6	4910,0	3764,9	1145,1	66,8	44,3	22,5
	2023	3782,7	2347,5	1435,2	3739,4	2304,2	1435,2	43,3	43,3	–
	2024	2404,4	1368,3	1036,1	2347,8	1311,7	1036,1	56,6	56,6	–
rudzy i złom	2021	1522,5	1477,5	45,0	1522,5	1477,5	45,0	–	–	–
ores and scrap	2022	1491,1	1288,6	202,4	1468,6	1288,6	180,0	22,5	–	22,5
	2023	786,4	575,6	210,8	786,4	575,6	210,8	–	–	–
	2024	487,0	300,6	186,4	487,0	300,6	186,4	–	–	–
węgiel i koks	2021	1439,5	669,0	770,5	1439,5	669,0	770,5	–	–	–
coal and coke	2022	2536,7	2015,7	521,0	2536,7	2015,7	521,0	–	–	–
	2023	1761,5	1112,0	649,5	1761,5	1112,0	649,5	–	–	–
	2024	1069,9	535,9	533,9	1069,9	535,9	533,9	–	–	–
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka)	2021	660,7	238,9	421,8	489,5	67,7	421,8	171,1	171,1	–
agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2022	556,3	243,8	312,5	512,0	199,5	312,5	44,3	44,3	–
	2023	687,2	127,7	559,5	643,9	84,4	559,5	43,3	43,3	–
	2024	506,1	190,3	315,8	449,5	133,7	315,8	56,6	56,6	–
inne suche ładunki masowe	2021	375,2	338,1	37,1	375,2	338,1	37,1	–	–	–
other dry bulk	2022	392,7	261,1	131,6	392,7	261,1	131,6	–	–	–
	2023	547,7	532,2	15,5	547,7	532,2	15,5	–	–	–
	2024	341,4	341,4	–	341,4	341,4	–	–	–	–
Kontenery duże	2021	3,7	2,5	1,2	3,7	2,5	1,2	–	–	–
Large containers	2022	8,5	4,3	4,2	8,2	4,3	4,2	–	–	–
	2023	33,6	18,9	14,7	33,6	18,9	14,7	–	–	–
	2024	31,8	25,5	6,3	31,8	25,5	6,3	–	–	–

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyladu- nek Unload- ing	Załadu- nek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wyladu- nek unload- ing	załadu- nek loading	razem total	wyladu- nek unload- ing	załadu- nek loading
w tys. ton in thousand tonnes										
ŚWINOUJŚCIE (cd.) (cont.)										
kontenery 20'.....	2021	0,5	0,5	0,0	0,5	0,5	0,0	-	-	-
20' freight units	2022	4,5	3,7	0,8	4,5	3,7	0,8	-	-	-
	2023	6,1	5,7	0,4	6,1	5,7	0,4	-	-	-
	2024	8,6	8,5	0,0	8,6	8,5	0,0	-	-	-
kontenery 40'.....	2021	0,2	0,0	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-
40' freight units	2022	3,9	0,6	3,3	3,9	0,6	3,3	-	-	-
	2023	27,4	13,2	14,2	27,4	13,2	14,2	-	-	-
	2024	20,6	14,3	6,3	20,6	14,3	6,3	-	-	-
kontenery >20'<40'.....	2021	0,1	-	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
freight units >20'<40'	2023	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-
kontenery >40'.....	2021	0,9	-	0,9	0,9	-	0,9	-	-	-
freight units >40'	2022	0,1	-	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
	2023	0,1	-	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
	2024	2,6	2,6	-	2,6	2,6	-	-	-	-
nieznane kontenery	2021	2,0	2,0	-	2,0	2,0	-	-	-	-
unknown freight units										
Toczne samobieżne	2021	6490,5	3236,0	3254,5	6490,5	3236,0	3254,5	-	-	-
Ro-ro units (self-propelled)	2022	6167,4	3025,6	3141,8	6167,4	3025,6	3141,8	-	-	-
	2023	5512,0	2776,9	2735,1	5512,0	2776,9	2735,1	-	-	-
	2024	5606,5	2791,4	2815,1	5606,5	2791,4	2815,1	-	-	-
samochody ciężarowe	2021	6490,1	3235,6	3254,5	6490,1	3235,6	3254,5	-	-	-
road goods vehicles	2022	6167,0	3025,3	3141,7	6167,0	3025,3	3141,7	-	-	-
	2023	5508,9	2775,6	2733,3	5508,9	2775,6	2733,3	-	-	-
	2024	5605,9	2791,0	2814,8	5605,9	2791,0	2814,8	-	-	-
samochody osobowe i motocykle.....	2022	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	-	-	-
passenger cars and motorcycles										
samochody i inne pojazdy bę- dące przedmiotem handlu	2021	0,4	0,4	0,0	0,4	0,4	0,0	-	-	-
import/export vehicles	2022	0,3	0,3	0,1	0,3	0,3	0,1	-	-	-
	2023	0,6	0,4	0,1	0,6	0,4	0,1	-	-	-
	2024	0,7	0,4	0,3	0,7	0,4	0,3	-	-	-
inne jednostki toczne samo- bieżne	2022	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-
	2023	2,5	0,9	1,7	2,5	0,9	1,7	-	-	-
other ro-ro units (self- propelled)										
Toczne niesamobieżne	2021	279,6	86,9	192,7	279,6	86,9	192,7	-	-	-
Ro-ro units (non-self-propelled)	2022	356,8	137,5	219,2	356,8	137,5	219,2	-	-	-
	2023	270,1	120,9	149,2	270,1	120,9	149,2	-	-	-
	2024	353,0	166,8	186,3	353,0	166,8	186,3	-	-	-
towarowe, drogowe przyczepy/ naczepy	2021	277,4	85,9	191,5	277,4	85,9	191,5	-	-	-
road goods trailers/semi-trailers	2022	356,2	137,4	218,7	356,2	137,4	218,7	-	-	-
	2023	269,8	120,9	148,8	269,8	120,9	148,8	-	-	-
	2024	321,8	141,6	180,2	321,8	141,6	180,2	-	-	-
rolltrailery pokładowe	2021	2,2	1,0	1,2	2,2	1,0	1,2	-	-	-
shipborne port-to-port trailers	2024	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-
inne jednostki toczne niesamobieżne	2022	0,6	0,1	0,5	0,6	0,1	0,5	-	-	-
	2023	0,4	-	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
other ro-ro units (non-self- propelled)	2024	31,2	25,1	6,0	31,2	25,1	6,0	-	-	-
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery)	2021	488,1	281,8	206,4	478,6	275,9	202,7	9,5	5,9	3,6
	2022	470,2	301,8	168,4	466,7	298,2	168,4	3,6	3,6	-
Other general cargo (including small containers)	2023	447,8	305,4	142,4	446,1	303,7	142,4	1,7	1,7	0,1
	2024	570,4	450,4	120,0	568,2	449,1	119,1	2,2	1,3	0,9
produkty leśne	2021	129,1	109,5	19,6	120,1	103,6	16,5	9,0	5,9	3,2
forestry products	2022	164,6	147,5	17,0	161,0	144,0	17,0	3,6	3,6	-
	2023	59,9	29,8	30,1	58,2	28,2	30,1	1,7	1,7	-
wyroby z żelaza i stali	2021	129,1	109,5	19,6	120,1	103,6	16,5	9,0	5,9	3,2
iron and steel products	2022	164,6	147,5	17,0	161,0	144,0	17,0	3,6	3,6	-
	2023	59,9	29,8	30,1	58,2	28,2	30,1	1,7	1,7	-
	2024	241,8	225,4	16,4	241,8	225,4	16,4	-	-	-

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Grand total	Wyladu- nek Unload- ing	Załadun- ek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
					razem total	wyladu- nek unload- ing	załadun- ek loading	razem total	wyladu- nek unload- ing	załadun- ek loading
w tys. ton in thousand tonnes										
ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)										
pozostałe ładunki drobnicowe other general cargo	2021	313,0	128,2	184,8	312,5	128,2	184,3	0,5	0,0	0,5
	2022	294,7	143,3	151,4	294,7	143,3	151,4	–	–	–
	2023	360,6	248,2	112,4	360,6	248,2	112,3	0,1	–	0,1
	2024	328,6	225,0	103,6	326,5	223,7	102,7	2,2	1,3	0,9
nieznane pozostałe ładunki drobnicowe unknown general cargo	2021	2,2	0,3	1,9	2,2	0,3	1,9	–	–	–
POLICE										
RAZEM	2021	1375,5	1185,8	189,6	1328,8	1146,0	182,7	46,7	39,8	6,9
TOTAL	2022	1212,0	1069,5	142,5	1200,9	1061,5	139,4	11,1	8,0	3,1
	2023	766,4	696,8	69,6	760,7	694,3	66,4	5,6	2,5	3,2
	2024	1067,1	954,2	113,0	1052,8	946,2	106,5	14,4	7,9	6,5
Masowe ciekłe (niezjednostko- wane) Liquid bulk (no cargo unit)	2021	65,7	37,6	28,1	53,8	29,9	23,9	11,9	7,7	4,2
	2022	80,1	70,0	10,1	72,0	65,0	7,0	8,2	5,0	3,1
	2023	61,1	58,9	2,3	56,4	56,4	–	4,7	2,5	2,3
	2024	280,7	274,3	6,5	266,7	266,7	–	14,1	7,6	6,5
gaz ciekły liquefied gas	2021	29,9	29,9	–	29,9	29,9	–	–	–	–
	2022	25,6	22,1	3,5	25,6	22,1	3,5	–	–	–
	2023	56,4	56,4	–	56,4	56,4	–	–	–	–
	2024	178,4	178,4	–	178,4	178,4	–	–	–	–
produkty z ropy naftowej oil products	2021	11,9	7,7	4,2	–	–	–	11,9	7,7	4,2
	2022	8,2	5,0	3,1	–	–	–	8,2	5,0	3,1
	2023	4,7	2,5	2,3	–	–	–	4,7	2,5	2,3
	2024	102,3	95,8	6,5	88,2	88,2	–	14,1	7,6	6,5
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk	2021	19,9	–	19,9	19,9	–	19,9	–	–	–
nieznane masowe ciekłe unknown liquid bulk	2022	46,4	42,9	3,5	46,4	42,9	3,5	–	–	–
	2021	4,0	–	4,0	4,0	–	4,0	–	–	–
Masowe suche (niezjednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit)	2021	1290,5	1135,0	155,5	1262,4	1106,9	155,5	28,2	28,2	–
	2022	1111,7	999,5	112,2	1108,7	996,5	112,2	2,9	2,9	–
	2023	691,2	634,5	56,7	690,3	634,5	55,8	0,9	–	0,9
	2024	755,0	679,5	75,6	755,0	679,5	75,6	–	–	–
rudę i złom ores and scrap	2021	1,5	1,5	–	1,5	1,5	–	–	–	–
	2024	6,8	6,8	–	6,8	6,8	–	–	–	–
węgiel i koks coal and coke	2021	30,9	30,9	–	30,9	30,9	–	–	–	–
	2022	68,2	68,2	–	68,2	68,2	–	–	–	–
	2023	36,1	35,2	0,9	35,2	35,2	–	0,9	–	0,9
	2024	35,9	35,9	–	35,9	35,9	–	–	–	–
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2021	1258,1	1102,6	155,5	1229,9	1074,5	155,5	28,2	28,2	–
	2022	1043,5	931,3	112,2	1040,6	928,4	112,2	2,9	2,9	–
	2023	655,1	599,3	55,8	655,1	599,3	55,8	–	–	–
	2024	712,3	636,7	75,6	712,3	636,7	75,6	–	–	–
Kontenery duże Large containers	2021	2,2	2,2	–	2,2	2,2	–	–	–	–
kontenery >20'<40' freight units >20'<40'	2021	2,2	2,2	–	2,2	2,2	–	–	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery) Other general cargo (including small containers)	2021	17,0	11,0	6,0	10,4	7,1	3,4	6,6	4,0	2,7
	2022	20,2	–	20,2	20,2	–	20,2	–	–	–
	2023	14,0	3,4	10,6	14,0	3,4	10,6	–	–	–
	2024	31,4	0,4	31,0	31,1	0,1	31,0	0,3	0,3	–
wyroby z żelaza i stali iron and steel products	2021	8,8	8,2	0,6	4,4	4,2	0,2	4,4	4,0	0,5
	2022	0,6	–	0,6	0,6	–	0,6	–	–	–
	2023	0,1	–	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
	2024	0,5	0,4	0,1	0,2	0,1	0,1	0,3	0,3	–
pozostałe ładunki drobnicowe other general cargo	2021	4,0	0,8	3,2	4,0	0,8	3,2	–	–	–
	2022	19,6	–	19,6	19,6	–	19,6	–	–	–
	2023	14,0	3,4	10,5	14,0	3,4	10,5	–	–	–
	2024	30,9	0,1	30,8	30,9	0,1	30,8	–	–	–
nieznane pozostałe ładunki drobnicowe unknown general cargo	2021	4,2	2,0	2,2	2,0	2,0	–	2,2	–	2,2

Tabl. 4.4 MIESIĘCZNE OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH (cd.)
MONTHLY CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS (cont.)

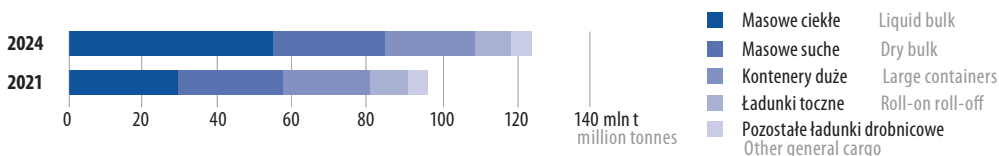
MIESIĄCE MONTHS			Ogółem Grand total	Masowe ciekłe Liquid bulk		Masowe suche Dry bulk			Kontenery duże Large containers	Ładunki toczne Ro-ro units	Pozostałe ładunki drobni- cowe Other general cargo
				razem total	w tym ropa i produkty z ropy naftowej of which crude oil and oil products	razem total	w tym of which				
							węgiel i koks coal and coke	rudy i złom ores and scrap			
w tys. ton in thousand tonnes											
OGÓŁEM TOTAL											
2023	.....	Razem Total	136415,1	53112,2	45735,4	42330,1	19998,1	2492,0	26853,4	8731,3	5388,1
		I	12112,5	4302,0	3720,5	4877,0	3213,7	205,4	1788,1	725,3	420,1
		II	11597,7	4093,1	3491,7	4212,4	2720,4	268,8	2048,5	724,3	519,5
		III	11730,7	4169,6	3671,9	4108,6	2386,2	274,6	2220,5	785,1	446,8
		IV	11559,8	4695,4	4130,5	3509,8	1758,2	288,4	2272,1	671,8	410,7
		V	11292,4	4287,6	3720,3	3606,2	1562,1	302,2	2231,1	775,5	392,0
		VI	11405,8	4336,3	3689,2	3500,3	1373,4	257,2	2370,9	742,7	455,6
		VII	11363,1	4651,1	3969,1	3515,4	1617,1	204,4	2235,3	612,5	348,8
		VIII	12105,3	4751,8	4276,1	3478,5	1513,7	263,2	2357,2	688,3	829,5
		IX	10539,4	4323,6	3688,0	2833,4	1115,0	100,3	2153,6	796,3	432,5
		X	11770,2	4568,0	3806,6	3320,6	1052,7	145,8	2681,6	816,1	383,9
		XI	10432,4	4253,0	3608,4	2595,9	882,1	132,1	2427,7	768,9	387,0
		XII	10505,8	4680,7	3963,1	2771,9	803,5	49,6	2067,0	624,4	361,8
2024	.....	Razem Total	124239,9	55140,0	47651,4	30365,7	9981,5	1955,8	24349,0	9321,9	5063,2
		I	9609,8	3975,3	3537,9	2610,5	911,1	97,6	1954,4	711,6	357,9
		II	9915,6	4602,1	3897,2	2127,3	566,1	111,0	2070,8	753,8	361,5
		III	10674,3	4731,1	4188,6	2340,3	456,6	171,3	2369,3	783,5	450,0
		IV	10266,9	4574,6	3967,0	2576,9	688,1	172,7	1844,4	798,2	472,7
		V	10825,1	4807,3	4212,5	2603,5	766,5	109,5	2138,6	804,6	471,1
		VI	10687,6	4697,9	4119,7	2408,8	919,4	134,0	2316,5	805,8	458,5
		VII	10850,7	4964,3	4313,5	2867,0	1165,6	239,4	1912,4	705,9	401,2
		VIII	9811,2	4216,5	3551,8	2416,3	854,7	110,3	1982,5	751,6	444,3
		IX	10667,7	5083,0	4526,7	2424,2	853,7	129,7	1931,2	832,1	397,2
		X	10634,6	4299,7	3509,6	2956,1	1270,0	271,4	2013,5	910,8	454,5
		XI	10403,0	4704,2	3990,6	2629,2	711,2	206,5	1827,2	814,1	428,3
		XII	9893,4	4483,8	3836,2	2405,7	818,5	202,3	1988,2	649,8	366,0
GDAŃSK											
2023	.....	Razem Total	79787,1	37817,0	36878,2	21537,1	14272,2	858,6	18952,8	400,1	1080,2
		I	6932,8	2831,8	2769,7	2818,4	2124,9	46,0	1191,1	31,9	59,7
		II	6776,1	2827,7	2746,8	2325,3	1694,4	77,2	1484,5	32,2	106,5
		III	6789,5	2757,5	2693,8	2282,8	1840,3	49,9	1605,1	33,6	110,4
		IV	6865,0	3371,4	3309,6	1692,7	1181,0	94,3	1666,8	31,1	102,9
		V	6722,9	3092,0	3026,1	1817,7	1180,0	157,0	1719,9	33,7	59,7
		VI	6690,9	3059,9	2985,0	1719,8	1142,7	95,5	1782,0	31,8	97,4
		VII	6707,9	3303,5	3236,1	1706,3	1118,8	70,2	1616,2	27,9	54,1
		VIII	7287,2	3651,2	3584,3	1757,0	1129,5	127,5	1729,9	32,3	116,7
		IX	5952,1	3003,6	2930,9	1302,0	731,8	79,8	1499,0	43,4	104,0
		X	6664,3	3183,3	3062,7	1700,5	854,8	27,8	1649,6	31,6	99,2
		XI	6240,8	3149,0	3048,7	1274,7	657,4	29,3	1699,3	32,2	85,6
		XII	6157,6	3585,9	3484,6	1139,9	616,7	4,1	1309,3	38,3	84,1
2024	.....	Razem Total	71041,2	39153,1	38146,6	14437,5	7343,6	1079,9	16017,2	472,2	961,1
		I	5608,0	2928,0	2852,1	1214,0	629,2	66,7	1357,5	25,4	83,2
		II	6126,8	3645,6	3405,5	1020,8	422,2	69,6	1321,1	27,4	111,8
		III	5995,3	3445,0	3378,3	896,5	315,7	65,4	1531,9	38,9	82,9
		IV	5694,7	3209,0	3159,0	1178,2	581,8	62,4	1194,8	38,5	74,3
		V	6018,6	3410,2	3363,7	1075,1	507,5	41,6	1320,3	39,8	173,3
		VI	6031,8	3216,0	3185,2	1106,3	701,5	97,8	1589,0	54,2	66,4
		VII	6159,7	3469,1	3411,9	1324,1	803,5	72,2	1247,9	58,7	59,8
		VIII	5567,9	2807,2	2750,0	1237,7	686,8	66,8	1341,2	37,5	144,3
		IX	6310,7	3819,7	3744,5	1213,7	589,6	100,4	1205,8	35,8	35,8
		X	5844,4	2789,0	2665,2	1642,5	979,2	166,2	1320,6	45,5	46,7
		XI	5664,6	3190,8	3110,3	1206,1	475,2	137,5	1199,5	37,2	31,0
		XII	6018,7	3223,8	3120,8	1322,6	651,5	133,2	1387,5	33,5	51,4

Tabl. 4.4 MIESIĘCZNE OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH (dok.)
MONTHLY CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS (cont.)

MIESIĄCE MONTHS		Ogółem Grand total	Masowe ciekłe Liquid bulk		Masowe suche Dry bulk			Kontenery duże Large containers	Ładunki toczne Ro-ro units	Pozostałe ładunki drobni- cowe Other general cargo	
			razem total	w tym ropa i produkty z ropy naftowej of which crude oil and oil products	razem total	w tym of which					
						węgiel i koks coal and coke	rudę i złom ores and scrap				
		w tys. ton in thousand tonnes									
GDYNIA											
2023	.....	Razem Total	25842,9	4220,3	3578,1	10064,9	2908,0	9,3	7489,2	2548,4	1520,1
		I	2289,5	501,7	397,7	921,6	549,8	–	555,4	210,5	100,3
		II	2043,5	252,3	222,7	937,1	584,7	–	531,5	193,1	129,6
		III	2198,4	443,8	404,9	845,2	265,1	–	582,6	229,6	97,2
		IV	2039,9	334,8	282,7	900,3	348,1	–	572,2	158,2	74,4
		V	2107,5	320,0	272,1	983,8	219,2	–	480,0	219,3	104,4
		VI	2169,2	299,5	247,2	958,4	90,7	–	557,7	219,1	134,6
		VII	1974,5	309,4	251,9	792,9	210,1	–	578,7	198,9	94,5
		VIII	2300,1	349,9	304,8	644,9	87,1	–	597,1	220,4	487,8
		IX	2134,4	385,2	334,2	791,3	193,0	–	624,3	242,4	91,3
		X	2542,8	431,4	361,9	824,6	86,9	9,3	1002,3	239,4	45,0
		XI	1924,8	355,6	286,7	559,2	124,0	–	684,1	231,0	94,8
		XII	2118,3	237,0	211,3	905,4	149,3	–	723,3	186,4	66,3
2024	.....	Razem Total	23256,1	3482,4	2872,6	7727,0	1067,0	45,8	8073,3	2878,1	1095,3
		I	1752,9	256,7	195,3	678,1	138,3	3,6	565,7	223,1	29,3
		II	1692,0	166,8	130,3	537,9	62,6	5,8	712,9	237,6	36,7
		III	2134,7	223,4	195,6	761,5	109,7	5,0	796,4	244,9	108,5
		IV	1995,1	313,0	252,6	709,0	16,5	–	619,2	241,8	112,1
		V	2283,8	395,7	354,1	793,1	77,3	2,9	779,7	240,2	75,1
		VI	2084,4	369,6	319,5	682,3	74,8	–	689,5	242,3	100,7
		VII	2028,4	334,8	276,1	707,3	163,5	11,9	657,0	216,5	112,8
		VIII	1769,5	240,2	195,1	585,3	68,7	2,9	633,9	238,4	71,6
		IX	1912,7	299,9	271,2	566,4	162,7	7,3	719,6	254,6	72,2
		X	2174,0	381,6	287,4	631,2	101,0	1,2	686,4	273,8	201,0
		XI	1875,6	295,7	242,8	619,8	89,5	–	622,2	255,7	82,2
		XII	1553,0	205,1	152,7	455,1	2,5	5,3	590,7	209,2	93,0
SZCZECIN											
2023	.....	Razem Total	11822,4	3296,2	2298,4	5923,0	1020,3	829,1	377,9	0,7	2224,7
		I	1106,1	251,6	196,9	585,2	236,2	80,3	39,0	–	230,3
		II	912,3	250,3	182,6	392,4	109,9	69,6	30,7	–	238,9
		III	1093,2	284,5	197,3	594,2	129,2	133,2	31,7	–	182,8
		IV	1034,9	273,3	175,1	539,0	99,6	89,0	30,8	–	191,9
		V	919,5	284,1	225,6	432,0	51,9	91,3	28,7	0,1	174,6
		VI	1031,3	345,6	263,5	479,8	41,1	109,3	28,6	–	177,2
		VII	1045,2	352,0	268,6	498,2	92,5	45,0	35,2	–	159,8
		VIII	1082,3	303,6	201,1	582,9	94,8	53,1	28,2	–	167,7
		IX	960,4	296,2	226,1	475,4	75,6	20,4	27,8	–	161,0
		X	954,7	296,2	191,7	428,1	28,2	78,7	28,6	–	201,8
		XI	793,7	184,0	85,2	401,7	29,7	15,9	38,7	0,6	168,8
		XII	888,9	174,9	84,8	514,2	31,7	43,5	29,9	–	169,9
2024	.....	Razem Total	9922,1	2804,1	1819,0	4628,5	465,0	336,3	226,8	12,0	2250,7
		I	793,9	193,0	127,2	402,6	36,3	26,1	30,1	–	168,1
		II	777,6	212,5	105,2	359,1	10,0	12,3	28,5	1,7	175,8
		III	926,3	245,6	154,2	454,1	25,0	35,6	34,7	–	192,0
		IV	853,7	200,6	146,4	390,9	19,7	45,0	29,1	0,1	233,0
		V	794,0	232,8	140,9	370,2	28,6	24,6	35,0	5,4	150,6
		VI	879,4	220,8	159,7	392,6	67,6	36,2	37,5	3,8	224,7
		VII	884,6	262,8	173,2	450,0	69,2	52,3	7,4	0,5	163,8
		VIII	753,2	265,0	173,5	292,1	15,5	16,0	6,3	–	189,8
		IX	816,1	225,3	141,1	377,3	36,1	22,0	5,0	–	208,5
		X	801,8	232,6	160,8	415,6	72,1	49,2	4,4	–	149,1
		XI	869,9	269,1	176,4	362,4	27,9	8,5	3,7	–	234,7
		XII	771,8	244,1	160,4	361,6	57,2	8,5	5,0	0,6	160,5

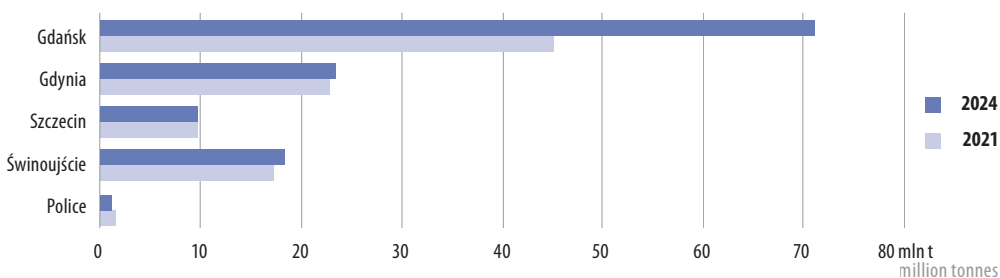
OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH OGÓŁEM

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS, TOTAL



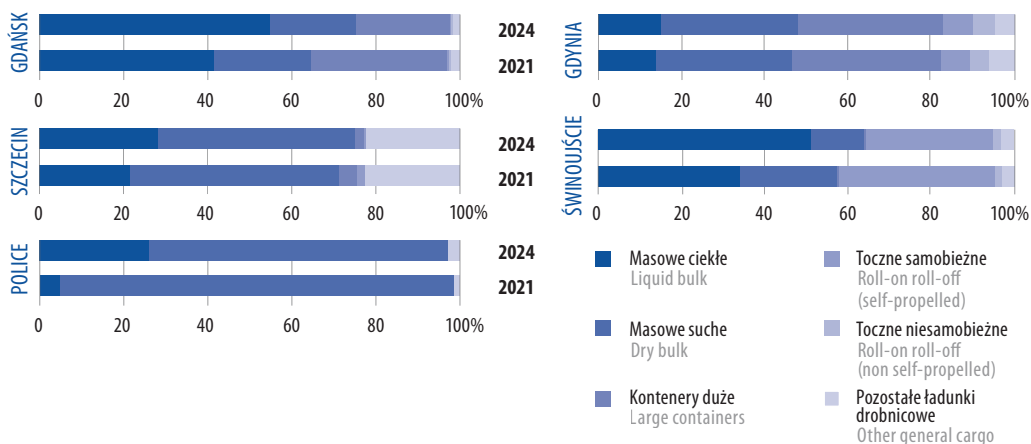
OBROTY ŁADUNKOWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH

CARGO TRAFFIC IN MAJOR SEAPORTS



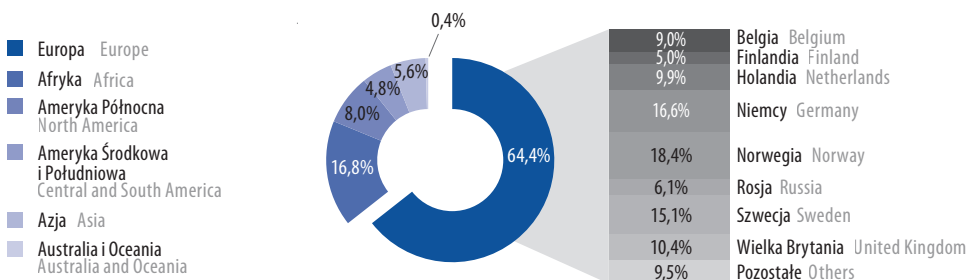
STRUKTURA OBROTÓW ŁADUNKOWYCH W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH

STRUCTURE OF CARGO TRAFFIC IN MAJOR SEAPORTS



OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2024 R.

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY PLACE OF LOADING AND UNLOADING IN 2024



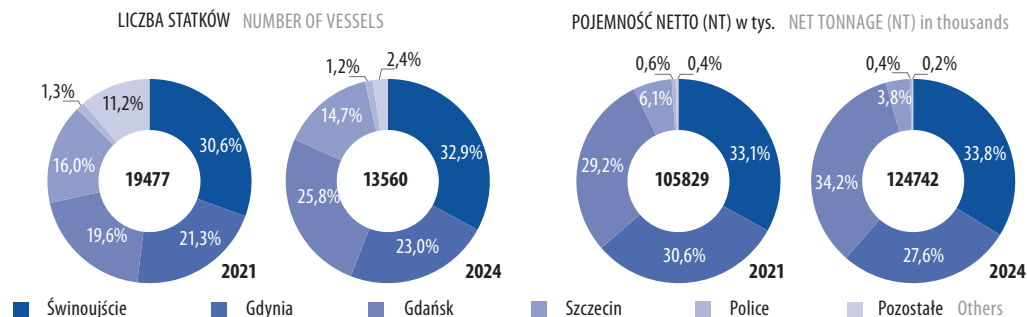
MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC IN SEAPORTS



MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY W 2024 R. INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC IN SEAPORTS BY COUNTRY OF DEPARTURE OR DESTINATION IN 2024

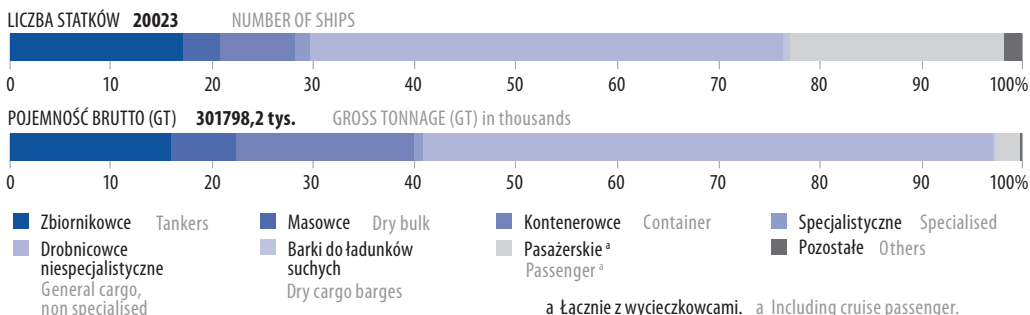


STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH ^a SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS ^a



^a Statki o pojemności brutto (GT) 100 i więcej. ^a Ships of gross tonnage (GT) 100 and more.

STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW W 2024 R. SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY TYPES IN 2024



^a Łącznie z wycieczkowcami. ^a Including cruise passenger.

Tabl. 4.4 MIESIĘCZNE OBROTYS ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH (cd.)
MONTHLY CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS (cont.)

MIESIĄCE MONTHS	Ogółem Grand total	Masowe ciekłe Liquid bulk		Masowe suche Dry bulk			Kontenery duże Large containers	Ładunki toczne Ro-ro units	Pozostałe ładunki drobni- cowe Other general cargo
		razem total	w tym ropa i produkty z ropy naftowej of which crude oil and oil products	razem total	w tym of which				
					węgiel i koks coal and coke	rudys i złom ores and scrap			
w tys. ton in thousand tonnes									

ŚWINOUJŚCIE

2023	.....	Razem Total	17763,9	7717,6	2976,0	3782,7	1761,5	786,4	33,6	5782,1	447,8
		I	1689,9	715,4	354,7	465,9	299,3	77,4	2,7	482,9	23,1
		II	1795,0	762,8	339,7	500,3	323,8	122,1	1,8	499,1	31,0
		III	1613,5	680,3	375,9	363,8	151,6	88,4	1,1	521,9	46,3
		IV	1524,2	693,7	363,2	313,2	129,5	105,1	2,4	482,4	32,4
		V	1439,3	591,6	196,5	279,3	111,1	53,9	2,5	522,3	43,6
		VI	1448,7	631,1	193,1	285,7	99,0	52,4	2,5	491,7	37,7
		VII	1532,5	685,1	211,3	426,7	191,2	87,5	5,1	385,7	29,9
		VIII	1304,5	443,7	185,9	374,1	194,8	82,7	2,0	435,6	49,1
		IX	1429,2	637,8	196,1	211,4	111,5	-	2,5	510,5	67,0
		X	1461,3	651,6	189,8	233,4	78,8	30,0	1,1	545,1	30,2
		XI	1355,2	563,9	187,4	253,6	65,0	86,9	5,5	505,1	27,1
		XII	1170,7	660,7	182,4	75,4	5,8	-	4,4	399,7	30,4
2024	.....	Razem Total	18385,7	9419,6	4711,0	2404,4	1069,9	487,0	31,8	5959,5	570,4
		I	1342,0	597,2	362,9	213,4	100,4	1,2	1,2	463,2	67,1
		II	1196,0	555,0	256,2	119,8	68,3	19,9	8,3	487,0	25,8
		III	1493,0	792,3	460,4	143,4	-	65,3	6,3	499,7	51,3
		IV	1541,1	806,1	384,5	177,3	67,3	65,3	1,3	517,8	38,5
		V	1613,8	746,7	353,3	298,4	153,0	40,5	3,6	519,3	45,9
		VI	1538,2	847,5	411,2	136,0	72,5	-	0,5	505,6	48,5
		VII	1668,0	876,1	431,0	315,6	125,9	99,5	0,1	430,2	46,0
		VIII	1536,9	881,5	433,2	156,3	83,7	24,6	1,1	475,6	22,5
		IX	1488,1	734,8	366,5	148,1	61,5	-	0,8	541,7	62,7
		X	1729,3	866,4	388,3	220,8	114,5	54,8	2,1	591,5	48,4
		XI	1803,3	927,1	461,2	287,2	115,4	60,5	1,7	521,3	66,0
		XII	1436,2	788,9	402,3	188,1	107,4	55,4	4,9	406,6	47,7

POLICE

2023	.....	Razem Total	766,4	61,1	4,7	691,2	36,1	-	-	-	14,0
		I	57,9	1,6	1,6	56,3	3,5	-	-	-	-
		II	30,4	-	-	30,4	7,6	-	-	-	-
		III	9,1	3,5	-	3,6	-	-	-	-	2,0
		IV	64,5	22,2	-	42,3	-	-	-	-	-
		V	70,7	-	-	70,6	-	-	-	-	-
		VI	41,4	0,3	0,3	37,6	-	-	-	-	3,4
		VII	84,2	1,1	1,1	81,0	4,4	-	-	-	2,0
		VIII	92,0	3,5	-	87,5	7,4	-	-	-	1,0
		IX	25,3	0,8	0,8	23,6	3,2	-	-	-	1,0
		X	107,2	5,5	0,5	101,7	4,0	-	-	-	-
		XI	63,6	0,5	0,5	60,1	6,0	-	-	-	3,0
		XII	120,0	22,2	-	96,3	-	-	-	-	1,5
2024	.....	Razem Total	1067,1	280,7	102,3	755,0	35,9	6,8	-	-	31,4
		I	59,5	0,5	0,5	57,0	7,0	-	-	-	2,0
		II	88,2	22,2	-	65,0	3,1	3,4	-	-	1,0
		III	89,4	24,8	-	62,5	6,2	-	-	-	2,0
		IV	130,2	46,0	24,6	83,1	2,9	-	-	-	1,1
		V	49,8	22,0	0,6	21,3	-	-	-	-	6,4
		VI	105,2	44,1	44,1	58,4	2,9	-	-	-	2,7
		VII	48,6	21,4	21,4	27,2	3,6	3,4	-	-	-
		VIII	116,3	22,5	-	93,8	-	-	-	-	0,1
		IX	98,8	3,4	3,4	86,7	3,8	-	-	-	8,7
		X	54,2	30,2	7,8	21,3	3,2	-	-	-	2,8
		XI	151,6	21,6	-	128,5	3,2	-	-	-	1,5
		XII	75,3	22,0	-	50,3	-	-	-	-	3,0

Tabl. 4.5 **KONTENERY W MIĘDZYNARODOWYM OBROCIE MORSKIM WEDŁUG RELACJI I PORTÓW**
INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC OF CONTAINERS BY DIRECTION AND SEAPORT

PORTY PORTS		Ogółem Grand total	Wyladunek Unloading			Zaladunek Loading		
			razem total	w tym of which		razem total	w tym of which	
				z ładunkiem with load	puste empty		z ładunkiem with load	puste empty
W SZTUKACH IN ABSOLUTE NUMBERS								
OGÓŁEM	2021	1652248	756727	640899	115828	895521	672350	223171
TOTAL	2022	1600602	777260	624454	126669	823342	595211	220222
	2023	1770929	898622	791147	107475	872307	684239	188068
	2024	1723111	889364	760860	128504	833747	588817	244930
Gdańsk	2021	1043926	497418	466575	30843	546508	367741	178767
	2022	1023708	522650	469446	34122	501058	333270	163794
	2023	1213650	655091	596645	58446	558559	450159	108400
	2024	1115485	607844	521408	86436	507641	354917	152724
Gdynia	2021	564339	237598	163222	74376	326741	288002	38739
	2022	536705	234729	148558	79116	301976	247827	50246
	2023	518907	224210	185226	38984	294697	220765	73932
	2024	565893	259698	228492	31206	306195	218814	87381
Szczecin	2021	42684	21212	10955	10257	21472	16544	4928
	2022	39432	19741	6331	13410	19691	14015	5676
	2023	36625	18864	8819	10045	17761	12800	4961
	2024	39585	20999	10202	10797	18586	14902	3684
Świnoujście	2021	1222	422	70	352	800	63	737
	2022	757	140	119	21	617	99	506
	2023	1747	457	457	-	1290	515	775
	2024	2148	823	758	65	1325	184	1141
Police	2021	77	77	77	-	-	-	-
W TEU IN TEU								
OGÓŁEM	2021	2911413	1326532	1099263	227269	1584881	1205303	379579
TOTAL	2022	2828579	1371001	1082353	246359	1457578	1069313	373150
	2023	3094045	1585762	1371038	214724	1508284	1186121	322163
	2024	3089604	1599825	1341015	258810	1489779	1059901	429878
Gdańsk	2021	1845092	877889	823671	54217	967204	653167	314037
	2022	1811337	927004	835020	59694	884333	595571	280927
	2023	2150875	1174199	1058977	115222	976677	777548	199128
	2024	2048723	1117446	947452	169994	931277	646211	285066
Gdynia	2021	982301	407200	257891	149309	575102	518310	56792
	2022	940382	406291	238222	158069	534092	444774	82049
	2023	873143	376216	298699	77517	496927	382140	114788
	2024	962537	441535	377106	64429	521002	383196	137806
Szczecin	2021	81581	40528	17489	23039	41053	33695	7358
	2022	75779	37550	8984	28566	38230	28780	9450
	2023	67337	34639	12654	21985	32698	25442	7256
	2024	75300	39618	15339	24278	35682	30129	5553
Świnoujście	2021	2323	800	96	704	1523	131	1391
	2022	1081	157	127	30	924	188	724
	2023	2690	708	708	-	1982	991	991
	2024	3045	1227	1119	108	1818	365	1453
Police	2021	116	116	116	-	-	-	-

Tabl. 4.6 JEDNOSTKI TOCZNE W MIĘDZYNARODOWYM OBROcie MORSKIM

RO-RO UNITS IN INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC

A. Samochody, motocykle i autobusy (w sztukach)

A. Cars, motorcycles, buses (in absolute numbers)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading
OGÓŁEM TOTAL				
OGÓŁEM	2021	469750	247600	222150
GRAND TOTAL	2022	499412	245751	253661
	2023	511706	260699	251007
	2024	496474	246980	249494
Samochody osobowe i motocykle	2021	416178	214716	201462
Passenger cars and motorcycles	2022	439995	219679	220316
	2023	441024	230717	210307
	2024	417570	219165	198405
Autobusy	2021	1003	263	740
Buses	2022	751	391	360
	2023	1064	517	547
	2024	1046	527	519
Samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu	2021	52569	32621	19948
Import/export vehicles	2022	58666	25681	32985
	2023	69618	29465	40153
	2024	77858	27288	50570
GDAŃSK				
RAZEM	2021	101537	55269	46268
TOTAL	2022	105498	44328	61170
	2023	110547	46437	64110
	2024	111419	40049	71370
Samochody osobowe i motocykle	2021	55426	29106	26320
Passenger cars and motorcycles	2022	55622	26614	29008
	2023	52509	27500	25009
	2024	45338	23835	21503
Autobusy	2021	714	86	628
Buses	2022	136	72	64
	2023	192	101	91
	2024	224	124	100
Samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu	2021	45397	26077	19320
Import/export vehicles	2022	49740	17642	32098
	2023	57846	18836	39010
	2024	65857	16090	49767
GDYNIA				
RAZEM	2021	104601	59335	45266
TOTAL	2022	122934	64994	57940
	2023	136735	75694	61041
	2024	131430	72979	58451
Samochody osobowe i motocykle	2021	97468	52824	44644
Passenger cars and motorcycles	2022	114178	57119	57059
	2023	124865	65051	59814
	2024	119538	61809	57729
Autobusy	2023	152	49	103
Buses				
Samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu	2021	7133	6511	622
Import/export vehicles	2022	8756	7875	881
	2023	11718	10594	1124
	2024	11892	11170	722
SZCZECIN				
RAZEM	2021	8780	4754	4026
TOTAL	2022	143	143	-
Samochody osobowe i motocykle	2021	8773	4747	4026
Passenger cars and motorcycles				
Autobusy	2021	7	7	-
Buses				
Samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu	2022	143	143	-
Import/export vehicles				
ŚWIDOUJŚCIE				
RAZEM	2021	254832	128242	126590
TOTAL	2022	270837	136286	134551
	2023	264424	138568	125856
	2024	253625	133952	119673
Samochody osobowe i motocykle	2021	254511	128039	126472
Passenger cars and motorcycles	2022	270195	135946	134249
	2023	263650	138166	125484
	2024	252694	133521	119173

Tabl. 4.6 JEDNOSTKI TOCZNE W MIĘDZYNARODOWYM OBROCIE MORSKIM (dok.)
RO-RO UNITS IN INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC (cont.)
A. Samochody, motocykle i autobusy (w sztukach) (dok.)
A. Cars, motorcycles, buses (in absolute numbers) (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading
ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)			
Autobusy Buses	2021 282 2022 615 2023 720 2024 822	170 319 367 403	112 296 353 419
Samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu Import/export vehicles	2021 39 2022 27 2023 54 2024 109	33 21 35 28	6 6 19 81

Tabl. 4.6 JEDNOSTKI TOCZNE W MIĘDZYNARODOWYM OBROCIE MORSKIM
RO-RO UNITS IN INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC
B. Pozostałe (w sztukach)
B. Others (in absolute numbers)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Wyładunek Unloading		Załadunek Loading	
			z ładunkiem with load	puste empty	z ładunkiem with load	puste empty
OGÓŁEM TOTAL						
OGÓŁEM	2021	777335	298828	90591	373612	13483
GRAND TOTAL	2022	764857	284546	86301	358907	8639
	2023	671766	271681	67226	324013	8846
	2024	698308	287959	64280	337417	8652
Drogowe pojazdy ciężarowe z przyczepą lub bez przyczepy	2021	668305	261446	74798	321660	10401
Road goods vehicles with/without accompanying trailers	2022	626511	244170	69858	301831	7579
	2023	578495	236037	55828	278689	7941
	2024	577068	235192	53343	281693	6840
Inne jednostki toczne samobieżne	2021	502	–	–	12	54
Other ro-ro units (self-propelled)	2022	2864	15	17	488	182
	2023	977	58	69	850	–
	2024	3639	1421	36	2182	–
Nieznane toczne samobieżne	2021	86	–	–	1	–
Unknown ro-ro units (self-propelled)						
Towarowe drogowe przyczepy/naczepy niesprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem	2021	99006	33190	15403	49496	917
Unaccompanied road goods trailers/semi-trailers	2022	109088	37167	16042	54809	863
	2023	84245	30298	11056	42173	718
	2024	101306	39856	10502	49599	1349
Przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe niesprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem	2021	44	–	–	–	–
Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles	2022	2	–	–	–	–
	2023	75	–	–	–	–
	2024	112	–	–	–	–
Wagony kolejowe towarowe	2024	102	–	95	–	7
Rail wagons engaged in goods transport						
Rolltrailery pokładowe	2021	9055	4192	390	2441	2032
Shipborne port-to-port trailers	2022	6945	3120	383	1777	15
	2023	5133	3821	273	1032	7
	2024	4699	3247	268	1095	89
Inne jednostki toczne niesamobieżne	2021	81	–	–	2	79
Other ro-ro units (non-self-propelled)	2022	19447	74	1	–	–
	2023	2841	1428	–	1233	180
	2024	11382	8153	14	2848	367

Tabl. 4.6 JEDNOSTKI TOCZNE W MIĘDZYNARODOWYM OBROcie MORSKIM (dok.)

RO-RO UNITS IN INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC (cont.)

B. Pozostałe (w sztukach) (dok.)

B. Others (in absolute numbers) (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Wyładunek Unloading		Załadunek Loading	
			z ładunkiem with load	puste empty	z ładunkiem with load	puste empty
GDAŃSK						
RAZEM	2021	31262	13839	4243	12618	485
TOTAL	2022	44662	14011	4283	12917	766
	2023	24282	9669	3268	10888	457
	2024	35716	18762	2916	13573	465
Drogowe pojazdy ciężarowe z przyczepą lub bez przyczepy	2021	23535	11801	2309	8940	485
	2022	23870	12245	2218	8869	538
Road goods vehicles with/without accompanying trailers	2023	16688	8285	1645	6321	437
	2024	17898	8514	1592	7329	463
Inne jednostki toczne samobieżne	2021	79	–	–	2	–
Other ro-ro units (self-propelled)	2022	425	15	17	210	182
	2023	814	–	43	771	–
	2024	3114	1152	36	1926	–
Towarowe drogowe przyczepy/naczepy nie- sprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem	2021	7618	2014	1928	3676	–
	2022	7729	1678	2047	3838	46
Unaccompanied road goods trailers/semi-trailers	2023	6212	1384	1580	3228	20
	2024	5156	1261	1288	2605	2
Rolltrailery pokładowe	2021	30	24	6	–	–
Shipborne port-to-port trailers						
Inne jednostki toczne niesamobieżne	2022	12638	73	1	–	–
Other ro-ro units (non self-propelled)	2023	568	–	–	568	–
	2024	9548	7835	–	1713	–
GDYNIA						
RAZEM	2021	194942	79484	16132	92113	6516
TOTAL	2022	198308	77967	16996	89669	3086
	2023	185576	79997	14572	87979	3028
	2024	199665	89009	11747	96016	2893
Drogowe pojazdy ciężarowe z przyczepą lub bez przyczepy	2021	121106	49007	10690	57379	4030
	2022	112377	46284	11094	52505	2494
Road goods vehicles with/without accompanying trailers	2023	123562	51749	10208	59054	2551
	2024	124275	54257	8228	59771	2019
Inne jednostki toczne samobieżne	2021	368	–	–	10	–
Other ro-ro units (self-propelled)	2022	2438	–	–	277	–
	2023	91	56	26	9	–
	2024	303	92	–	211	–
Nieznane toczne samobieżne	2021	84	–	–	1	–
Unknown ro-ro units (self-propelled)						
Towarowe drogowe przyczepy/naczepy nie- sprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem	2021	64215	26332	5058	32316	509
	2022	69841	28562	5519	35108	577
Unaccompanied road goods trailers/semi-trailers	2023	54653	22934	4065	27184	470
	2024	69433	31412	3215	34021	785
Przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe niesprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem	2022	2	–	–	–	–
	2023	45	–	–	–	–
	2024	22	–	–	–	–
Unaccompanied caravans and other road, agricul- tural and industrial vehicles						
Rolltrailery pokładowe	2021	8913	4145	384	2407	1977
Shipborne port-to-port trailers	2022	6945	3120	383	1777	15
	2023	5133	3821	273	1032	7
	2024	4698	3247	268	1094	89
Inne jednostki toczne niesamobieżne	2021	256	–	–	–	–
Other ro-ro units (non-self-propelled)	2022	6705	1	–	–	–
	2023	2092	1428	–	664	–
	2024	934	1	14	919	–

Tabl. 4.6 JEDNOSTKI TOCZNE W MIĘDZYNARODOWYM OBROcie MORSKIM (cd.)

RO-RO UNITS IN INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC (cont.)

B. Pozostałe (w sztukach) (cd.)

B. Others (in absolute numbers) (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Wyładunek Unloading		Załadunek Loading	
			z ładunkiem with load	puste empty	z ładunkiem with load	puste empty
SZCZECIN						
RAZEM	2021	13010	4826	1564	6506	70
TOTAL	2022	126	40	15	–	–
	2023	31	30	–	1	–
	2024	1126	267	–	859	–
Drogowe pojazdy ciężarowe z przyczepą lub bez przyczepy	2021	12802	4796	1528	6409	69
Road goods vehicles with/without accompanying trailers	2022	126	40	15	–	–
	2024	813	–	–	813	–
Inne jednostki toczne samobieżne. Other ro-ro units (self-propelled)	2024	222	177	–	45	–
Towarowe drogowe przyczepy/naczepy nie- sprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem	2021	162	30	36	95	1
Unaccompanied road goods trailers/semi-trailers						
Przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe niesprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem	2021	44	–	–	–	–
	2023	30	–	–	–	–
	2024	90	–	–	–	–
Unaccompanied caravans and other road, agricul- tural and industrial vehicles						
Inne jednostki toczne niesamobieżne	2021	2	–	–	–	–
Other ro-ro units (non-self-propelled)	2023	1	–	–	1	–
	2024	1	–	–	1	–
ŚWINOUJŚCIE						
RAZEM	2021	538121	200679	68652	262375	6412
TOTAL	2022	521761	192528	65007	256321	4787
	2023	461877	181985	49386	225145	5361
	2024	461801	179921	49617	226969	5294
Drogowe pojazdy ciężarowe z przyczepą lub bez przyczepy	2021	510862	195842	60271	248932	5817
Road goods vehicles with/without accompanying trailers	2022	490138	185601	56531	240457	4547
	2023	438245	176003	43975	213314	4953
	2024	434082	172421	43523	213780	4358
Inne jednostki toczne samobieżne	2021	55	–	–	–	54
Other ro-ro units (self-propelled)	2022	1	–	–	1	–
	2023	72	2	–	70	–
Nieznane toczne niesamobieżne	2021	2	–	–	–	–
Unknown ro-ro units (non-self-propelled)						
Towarowe drogowe przyczepy/naczepy nie- sprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem	2021	27011	4814	8381	13409	407
Unaccompanied road goods trailers/semi-trailers	2022	31518	6927	8476	15863	240
	2023	23380	5980	5411	11761	228
	2024	26717	7183	5999	12973	562
Wagony kolejowe towarowe	2024	102	–	95	–	7
Rail wagons engaged in goods transport						
Rolltrailery pokładowe	2021	112	23	–	34	55
Shipborne port-to-port trailers	2024	1	–	–	1	–
Inne jednostki toczne niesamobieżne	2021	79	–	–	–	79
Other ro-ro units (non-self-propelled)	2022	104	–	–	–	–
	2023	180	–	–	–	180
	2024	899	317	–	215	367

Tabl. 4.7 OBROTY ŁADUNKAMI TRANZYTOWYMI WEDŁUG RODZAJÓW TRANZYTU, GRUP ŁADUNKÓW I PORTÓW
TRANSIT TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT, GROUP OF CARGO AND SEAPORT

GRUPY ŁADUNKÓW CARGO GROUPS	Ogółem Total	Tranzyt Transit			
		morsko-ładowy (wyładunek) sea-land (unloading)	ładowo-morski (załadunek) land-sea (loading)	morski seaborne	
				wyładunek unloading	załadunek loading
	w tys. ton in thousand tonnes				

OGÓŁEM
TOTAL

OGÓŁEM	2021	14391,5	3285,6	1027,2	4346,1	5732,6
GRAND TOTAL	2022	16241,1	7767,2	1229,2	3538,8	3705,8
	2023	22831,3	17286,7	2147,5	1710,3	1686,7
	2024	21681,6	17382,0	1505,6	1526,4	1267,6
Masowe ciekłe		15823,0	15606,6	216,5	–	–
Liquid bulk						
gaz ciekły		4868,4	4671,6	196,8	–	–
liquefied gas						
ropa naftowa		10814,6	10814,6	–	–	–
crude oil						
inne ciekłe ładunki masowe		140,0	120,3	19,7	–	–
other liquid bulk						
Masowe suche		2200,9	918,6	842,5	334,8	105,0
Dry bulk						
rudę i złom		715,9	174,1	355,9	93,0	93,0
ores and scrap						
węgiel i koks		567,0	452,1	114,9	–	–
coal and coke						
produkty rolnicze		445,2	32,8	348,5	63,9	–
agricultural products						
w tym zboże		381,3	32,8	348,5	–	–
of which grain						
inne suche ładunki masowe		472,9	259,7	23,2	178,0	12,1
other dry bulk						
Kontenery duże		2397,8	83,4	0,7	1162,8	1150,9
Large containers						
Tocznice samobieżne		69,1	0,2	68,8	–	–
Ro-ro units (self-propelled)						
Tocznice niesamobieżne		36,4	17,0	19,4	–	–
Ro-ro units (non-self-propelled)						
Pozostałe ładunki drobnicowe		1154,3	756,2	357,6	28,8	11,7
Other general cargo						
produkty leśne		334,6	161,4	173,2	–	–
forest products						
w tym drewno		148,7	–	148,7	–	–
of which timber						
wyroby z żelaza i stali		659,0	506,9	137,6	6,5	8,0
iron and steel products						
inne ładunki drobnicowe		160,7	87,9	46,8	22,3	3,7
other general cargo						

W TYM PORTY:
OF WHICH PORTS OF:
GDĄSK

RAZEM	14081,0	11046,0	523,8	1312,3	1198,8
TOTAL					
Masowe ciekłe	10891,5	10891,5	–	–	–
Liquid bulk					
gaz ciekły	76,9	76,9	–	–	–
liquefied gas					
ropa naftowa	10814,6	10814,6	–	–	–
crude oil					
Masowe suche	732,0	54,9	447,3	165,9	63,9
Dry bulk					
rudę i złom	278,1	–	150,3	63,9	63,9
ores and scrap					

Tabl. 4.7 OBROTY ŁADUNKAMI TRANZYTOWYMI WEDŁUG RODZAJÓW TRANZYTU, GRUP ŁADUNKÓW I PORTÓW (cd.)
TRANSIT TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT, GROUP OF CARGO AND SEAPORT (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW CARGO GROUPS	Ogółem Total	Tranzyt Transit			
		morsko-ładowy (wyładunek) sea-land (unloading)	ładowo-morski (załadunek) land-sea (loading)	morski seaborne	
				wyładunek unloading	załadunek loading
w tys. ton in thousand tonnes					
GDAŃSK (dok.) (cont.)					
węgiel i koks	45,1	22,2	22,9	–	–
coal and coke					
produkty rolnicze (zboże)	306,8	32,8	274,0	–	–
agricultural products (grain)					
inne suche ładunki masowe	102,0	–	–	102,0	–
other dry bulk					
Kontenery duże	2286,1	4,7	0,1	1146,4	1134,9
Large containers					
Toczne samobieżne	68,2	0,1	68,1	–	–
Ro-ro units (self-propelled)					
Pozostałe ładunki drobnicowe	103,2	94,8	8,4	–	–
Other general cargo					
wyroby z żelaza i stali	103,2	94,8	8,4	–	–
iron and steel products					
GDYNIA					
RAZEM	604,5	492,5	21,6	45,4	45,0
TOTAL					
Masowe suche	454,8	396,7	–	29,1	29,1
Dry bulk					
rudny i złom	58,1	–	–	29,1	29,1
ores and scrap					
węgiel i koks	396,7	396,7	–	–	–
coal and coke					
Kontenery duże	111,7	78,7	0,7	16,4	16,0
Large containers					
Toczne samobieżne	0,9	0,2	0,7	–	–
Ro-ro units (self-propelled)					
Toczne niesamobieżne	36,4	17,0	19,4	–	–
Ro-ro units (non-self-propelled)					
Pozostałe ładunki drobnicowe (wyroby z żelaza i stali)	0,7	–	0,7	–	–
Other general cargo (iron and steel products)					
SZCZECIN					
RAZEM	1637,0	998,7	445,9	168,6	23,8
TOTAL					
Masowe ciekłe (inne ciekłe ładunki masowe)	125,7	120,3	5,4	–	–
Liquid bulk (other liquid bulk)					
Masowe suche	618,3	374,3	92,1	139,8	12,1
Dry bulk goods					
rudny i złom	194,5	174,1	20,4	–	–
ores and scrap					
węgiel i koks	33,2	33,2	–	–	–
coal and coke					
produkty rolnicze	113,6	–	49,7	63,9	–
agricultural products					
w tym zboże	49,7	–	49,7	–	–
of which grain					
inne suche ładunki masowe	277,0	167,0	22,0	76,0	12,1
other dry bulk					
Pozostałe ładunki drobnicowe	893,0	504,0	348,5	28,8	11,7
Other general cargo					
produkty leśne	334,6	161,4	173,2	–	–
forest products					
w tym drewno	148,7	–	148,7	–	–
of which timber					
wyroby z żelaza i stali	397,7	254,8	128,5	6,5	8,0
iron and steel products					
inne ładunki drobnicowe	160,7	87,9	46,8	22,3	3,7
other general cargo					

Tabl. 4.7 OBROTY ŁADUNKAMI TRANZYTOWYMI WEDŁUG RODZAJÓW TRANZYTU, GRUP ŁADUNKÓW I PORTÓW (dok.)
TRANSIT TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT, GROUP OF CARGO AND SEAPORT (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW CARGO GROUPS	Ogółem Total	Tranzyt Transit			
		morsko-ładowy (wyładunek) sea-land (unloading)	ładowo-morski (załadunek) land-sea (loading)	morski seaborne	
				wyładunek unloading	załadunek loading
	w tys. ton in thousand tonnes				
ŚWINOUJŚCIE					
RAZEM	5359,0	4844,8	514,2	–	–
TOTAL					
Masowe ciekłe	4805,8	4594,7	211,1	–	–
Liquid bulk					
gaz ciekły	4791,5	4594,7	196,8	–	–
liquefied gas					
inne ciekłe ładunki masowe	14,3	–	14,3	–	–
other liquid bulk					
Masowe suche	395,8	92,7	303,1	–	–
Dry bulk					
rudę i złom	185,2	–	185,2	–	–
ores and scrap					
węgiel i koks	92,0	–	92,0	–	–
coal and coke					
produkty rolnicze (zboża)	24,8	–	24,8	–	–
agricultural products (grain)					
inne suche ładunki masowe	93,9	92,7	1,2	–	–
other dry bulk					
Pozostałe ładunki drobnicowe (wyroby z żelaza i stali)	157,4	157,4	–	–	–
Other general cargo (iron and steel products)					

Tabl. 4.8 OBROTY ŁADUNKOWE W TRANZYCIE ŁADOWO-MORSKIM I MORSKO-ŁADOWYM WEDŁUG KRAJÓW I GŁÓWNYCH PORTÓW
TRANSIT TRAFFIC IN SEA LAND AND LAND-SEA TRANSIT AND BY COUNTRIES AND MAIN PORTS

KRAJE COUNTRIES		Ogółem Total	Tranzyt Transit	
			morsko-ładowy (wyładunek) sea-land (unloading)	ładowo-morski (załadunek) land-sea (loading)
			w tys. ton in thousand tonnes	
OGÓŁEM TOTAL				
OGÓŁEM	2021	4312,8	3285,6	1027,2
GRAND TOTAL	2022	8996,4	7767,2	1229,2
	2023	19434,2	17286,7	2147,5
	2024	18887,6	17382,0	1505,6
Austria	2021	84,3	33,0	51,3
Austria	2022	121,9	88,7	33,2
	2023	46,6	7,0	39,6
	2024	52,0	31,5	20,5
Belgia	2024	0,2	0,2	–
Belgium				
Bośnia i Hercegowina	2021	6,4	0,5	5,9
Bosnia and Herzegovina	2022	6,2	1,6	4,6
	2023	8,6	7,3	1,2
	2024	3,1	0,7	2,3
Czechy	2021	1045,5	637,8	407,7
Czechia	2022	782,0	535,7	246,3
	2023	816,0	560,4	255,6
	2024	755,2	525,0	230,3
Dania	2022	14,9	–	14,9
Denmark	2023	–	–	–
	2024	0,1	0,1	–

Tabl. 4.8 **OBRÓTY ŁADUNKOWE W TRANZYCIE LĄDOWO-MORSKIM I MORSKO-LĄDOWYM WEDŁUG KRAJÓW I GŁÓWNYCH PORTÓW (cd.)**

TRANSIT TRAFFIC IN SEA LAND AND LAND-SEA TRANSIT AND BY COUNTRIES AND MAIN PORTS (cont.)

KRAJE COUNTRIES		Ogółem Total	Tranzyt Transit	
			morsko-lądowy (wyładunek) sea-land (unloading)	lądowo-morski (załadunek) land-sea (loading)
		w tys. ton in thousand tonnes		
OGÓŁEM (cd.) TOTAL (cont.)				
Estonia	2021	7,4	6,0	1,4
Estonia	2022	6,9	6,2	0,8
.....	2023	4,9	4,0	0,9
.....	2024	25,8	25,1	0,7
Francja	2024	20,4	–	20,4
France				
Finlandia	2021	41,8	41,8	–
Finland	2022	50,9	50,9	–
Hiszpania.....	2022	80,0	–	80,0
Spain	2023	105,4	–	105,4
Holandia	2021	9,6	9,2	0,4
Netherlands	2022	75,9	10,0	65,8
.....	2023	87,9	6,7	81,2
.....	2024	7,6	7,1	0,6
Litwa	2021	1,2	1,2	–
Lithuania	2022	0,4	0,4	–
.....	2023	3,9	3,9	–
.....	2024	7,1	7,1	–
Łotwa	2024	1,0	1,0	–
Latvia				
Niemcy.....	2021	1900,4	1790,9	109,5
Germany	2022	5543,1	5511,0	32,0
.....	2023	11062,9	11006,3	56,6
.....	2024	11392,0	11180,8	211,2
Norwegia.....	2021	0,7	0,7	–
Norway	2022	0,1	0,1	–
Rosja	2021	102,3	1,8	100,5
Russia	2022	33,7	33,7	–
.....	2024	229,8	229,8	–
Rumunia	2021	72,7	3,6	69,1
Romania	2022	4,4	0,3	4,1
.....	2023	1,0	1,0	–
.....	2024	0,5	0,5	–
Serbia	2024	0,2	0,2	–
Serbia				
Słowacja.....	2021	758,7	687,9	70,8
Slovakia	2022	1455,9	1375,5	80,3
.....	2023	875,6	794,0	81,6
.....	2024	749,4	552,0	197,4
Słowenia	2021	13,7	13,7	–
Slovenia	2022	19,0	19,0	–
.....	2023	4,9	4,9	–
.....	2024	17,7	17,7	–
Szwajcaria.....	2021	3,4	3,4	–
Switzerland	2022	8,3	3,4	4,9
.....	2023	5,7	5,7	–
Szwecja	2024	2,8	2,8	–
Sweden				

Tabl. 4.8 **OBROTY ŁADUNKOWE W TRANZYCIE LĄDOWO-MORSKIM I MORSKO-LĄDOWYM WEDŁUG KRAJÓW I GŁÓWNYCH PORTÓW (cd.)**

TRANSIT TRAFFIC IN SEA LAND AND LAND-SEA TRANSIT AND BY COUNTRIES AND MAIN PORTS

KRAJE COUNTRIES		Ogółem Total	Tranzyt Transit	
			morsko-lądowy (wyładunek) sea-land (unloading)	lądowo-morski (załadunek) land-sea (loading)
			w tys. ton	in thousand tonnes
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)				
Ukraina.....	2021	0,8	0,8	
Ukraine	2022	667,7	48,6	619,0
	2023	1221,0	102,8	1118,2
	2024	788,6	166,3	622,3
Węgry.....	2021	63,0	10,9	52,1
Hungary	2022	81,8	81,8	–
	2023	27,5	27,5	–
	2024	25,4	25,4	–
Wielka Brytania.....	2024	3,0	–	3,0
Great Britain				
Włochy.....	2021	18,6	18,6	–
Italy	2022	8,8	–	8,8
	2023	28,6	28,6	–
	2024	14,1	14,1	–
Pozostałe - niezany kraj	2021	182,3	23,8	158,5
Others – unknown countries	2022	34,6	0,1	34,4
	2023	5133,7	4726,5	407,2
	2024	4791,5	4594,7	196,8
W TYM PORTY: OF WHICH PORTS OF: GDAŃSK				
Razem.....	2021	1748,9	1544,0	205,0
Total	2022	6330,0	5603,2	726,8
	2023	11620,8	11009,6	611,1
	2024	11569,9	11046,0	523,8
w tym of which				
Czechy	2021	235,7	134,6	101,1
Czechia	2022	232,1	154,0	78,1
	2023	153,6	91,7	61,8
	2024	156,6	96,9	59,7
Niemcy.....	2021	1402,3	1402,3	–
Germany	2022	5259,2	5259,2	–
	2023	10803,1	10803,1	–
	2024	10820,1	10820,1	–
GDYNIA				
Razem.....	2021	459,2	420,4	38,8
Total	2022	732,1	697,6	34,5
	2023	716,0	674,6	41,4
	2024	514,1	492,5	21,6
w tym of which				
Austria	2021	48,4	13,1	35,3
Austria	2022	42,0	10,0	32,0
	2023	45,0	6,6	38,4
	2024	26,2	7,0	19,3
Słowacja.....	2021	389,2	389,2	–
Slovakia	2022	657,7	657,7	–
	2023	577,3	577,3	–
	2024	396,7	396,7	–

Tabl. 4.8 **OBROTY ŁADUNKOWE W TRANZYCIE LĄDOWO-MORSKIM I MORSKO-LĄDOWYM WEDŁUG KRAJÓW I GŁÓWNYCH PORTÓW (dok.)**
TRANSIT TRAFFIC IN SEA LAND AND LAND-SEA TRANSIT AND BY COUNTRIES AND MAIN PORTS (cont.)

KRAJE COUNTRIES		Ogółem Total	Tranzyt Transit	
			morsko-lądowy (wyładunek) sea-land (unloading)	lądowo-morski (załadunek) land-sea (loading)
			w tys. ton	in thousand tonnes
SZCZECIN				
Razem.....	2021	1241,1	993,3	247,7
Total	2022	1284,7	928,6	356,1
	2023	1842,5	921,0	921,5
	2024	1444,6	998,7	446,0
w tym of which				
Czechy	2021	591,8	441,2	150,7
Czechia	2022	484,2	329,1	155,1
	2023	643,3	468,7	174,6
	2024	572,4	428,1	144,4
Niemcy.....	2021	422,7	364,0	58,6
Germany	2022	279,9	251,5	28,4
	2023	257,9	202,9	55,0
	2024	570,7	360,5	210,3
ŚWINOUJŚCIE				
Razem.....	2021	863,6	327,9	535,8
Total	2022	649,6	537,8	111,8
	2023	5188,5	4681,5	507,1
	2024	5359,0	4844,8	514,2
w tym of which				
Czechy	2021	217,9	62,1	155,9
Czechia	2022	65,7	52,5	13,2
	2023	19,2	–	19,2
	2024	26,2	–	26,2
Słowacja.....	2021	241,8	192,2	49,5
Slovakia	2022	485,3	485,3	–

Tabl. 4.9 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)**
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekle (nie- zjednost- kowane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednost- kowane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Toczn samobie- żne Ro-ro self- -propelled	Toczn niesamo- bieżne Ro-ro non- -self-pro- pelled	Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo
			w tys. ton in thousand tonnes					
			OGÓŁEM TOTAL					
OGÓŁEM	2021	96662,9	29889,5	28526,2	23115,1	8653,6	1378,3	5100,2
GRAND TOTAL	2022	118972,4	38824,6	41694,4	22755,5	8078,7	1638,4	5980,7
	2023	136415,1	53112,2	42330,1	26853,4	7489,9	1241,5	5388,1
	2024	124239,9	55140,0	30365,7	24349,0	7709,9	1612,0	5063,2
Krajowy obrót morski	2021	4092,5	3000,8	1014,0	25,2	–	–	52,7
Domestic maritime traffic	2022	5061,8	3282,6	1622,1	113,0	4,4	0,6	39,1
	2023	3536,4	2698,7	690,4	90,7	–	–	56,6
	2024	4436,1	4151,6	234,3	26,4	–	–	23,8
Międzynarodowy obrót morski	2021	92570,3	26888,8	27512,2	23090,0	8653,6	1378,3	5047,5
International maritime traffic	2022	113910,6	35542,0	40072,3	22642,5	8074,3	1637,8	5941,6
	2023	132878,8	50413,6	41639,7	26762,7	7489,9	1241,5	5331,5
	2024	119803,8	50988,4	30131,4	24322,7	7709,9	1612,0	5039,4
Afryka	2021	10881,9	5706,0	4901,8	123,5	–	–	150,6
Africa	2022	16713,9	9174,8	7372,7	13,2	–	–	153,2
	2023	21443,0	13673,3	7555,3	1,9	0,0	–	212,5
	2024	20852,4	15643,4	5037,5	4,6	–	0,7	166,3

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem	Masowe ciekłe (nie- zjednost- kowane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednost- kowane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery	Toczne samobież- ne Ro-ro self- -propelled	Toczne niesamo- bieżne Ro-ro non- -self-pro- pelled	Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo
		Total			Containers			
		w tys. ton		in thousand tonnes				
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)								
Ameryka Północna	2021	3231,3	1230,7	1883,6	5,5	3,0	–	108,5
North America	2022	7629,1	3627,3	3550,0	127,2	9,8	12,4	302,4
	2023	9233,0	4999,4	3940,5	7,9	1,7	0,0	283,6
	2024	10013,4	7829,8	2040,5	10,3	24,5	10,0	98,4
Ameryka Środkowa i Południowa	2021	3239,4	16,1	3166,4	0,7	–	–	56,2
Central and South America	2022	5912,8	324,2	5368,4	13,5	–	–	206,8
	2023	8060,6	564,2	7453,1	2,7	–	–	40,7
	2024	5985,8	736,0	5143,3	–	–	–	106,5
Antarktyda	2024	6,7	–	6,7	–	–	–	–
Antarctica								
Australia i Oceania	2021	1644,3	–	1644,3	–	0,1	–	–
Australia and Oceania	2022	2844,8	–	2844,4	–	–	–	0,4
	2023	1185,6	–	1150,0	–	–	–	35,6
	2024	492,2	–	492,2	–	–	–	–
Azja	2021	10600,7	2178,0	2740,1	5345,8	–	–	336,8
Asia	2022	11715,7	2181,9	4004,9	5076,1	1,3	–	451,5
	2023	8691,8	2944,0	2678,9	2642,9	–	–	426,0
	2024	6923,8	2321,1	1986,4	1976,7	0,9	0,4	638,4
Europa	2021	62929,7	17758,0	13133,0	17614,5	8650,5	1378,3	4395,4
Europe	2022	68955,3	20196,6	16852,6	17408,3	8063,2	1607,2	4827,4
	2023	84264,7	28232,7	18862,0	24107,4	7488,2	1241,4	4333,1
	2024	75529,4	24458,1	15424,9	22331,2	7684,6	1600,9	4029,8
w tym kraje UE	2021	38611,4	4235,7	8355,3	13373,3	8609,7	1376,9	2660,6
of which the EU	2022	47127,3	6766,9	12487,0	14678,0	7982,5	1601,5	3611,5
	2023	60103,1	12598,9	12767,1	22949,9	7408,8	1240,3	3138,2
	2024	48871,7	9248,1	8036,8	19984,8	7557,0	1559,7	2485,4
Belgia	2021	5231,5	374,3	460,0	4233,4	13,1	–	150,6
Belgium	2022	6052,1	717,6	1324,3	3676,1	11,0	–	323,0
	2023	7683,2	1162,3	1115,8	5172,1	12,1	0,0	221,0
	2024	6805,1	874,2	576,2	5231,5	6,2	2,3	114,7
Bułgaria	2022	50,7	–	50,7	–	–	–	–
Bulgaria	2023	23,9	–	23,9	–	–	–	–
	2024	91,7	–	88,9	–	–	–	2,8
Chorwacja	2021	72,3	–	36,3	–	–	–	36,0
Croatia	2022	0,2	–	–	–	–	–	0,2
	2023	0,5	–	–	–	–	–	0,5
	2024	0,6	–	–	–	0,3	–	0,3
Cypr	2021	11,3	–	11,3	–	–	–	–
Cyprus								
Dania	2021	1481,8	337,6	983,0	4,3	–	0,3	156,7
Denmark	2022	2023,3	574,8	1242,9	6,4	0,0	1,7	197,5
	2023	1935,6	632,0	967,9	106,7	–	1,4	227,5
	2024	2044,2	564,0	1132,2	182,3	–	0,1	165,6
Estonia	2021	352,5	–	262,5	20,2	0,3	–	69,5
Estonia	2022	472,7	33,3	280,0	4,4	–	–	155,0
	2023	454,6	93,5	237,7	6,3	0,1	–	116,9
	2024	211,9	17,0	182,1	2,5	–	0,0	10,3
Finlandia	2021	3013,0	435,9	608,7	969,2	30,4	684,4	284,3
Finland	2022	3412,9	430,0	748,8	988,9	39,4	827,8	378,0
	2023	3609,5	859,3	995,7	798,0	37,2	613,8	305,6
	2024	3747,1	504,6	1306,1	731,9	43,0	828,0	333,5
Francja	2021	954,1	311,5	596,1	8,8	–	–	37,6
France	2022	1052,2	273,0	517,3	114,0	–	–	148,0
	2023	1793,6	753,2	413,4	57,4	0,1	–	569,5
	2024	568,6	305,7	154,7	78,8	–	–	29,4
Grecja	2021	67,1	–	26,3	37,2	–	–	3,6
Greece	2022	127,0	–	87,1	4,9	–	–	35,0
	2023	14,1	–	12,7	0,5	–	–	0,8
	2024	13,2	–	13,2	–	–	–	0,0
Hiszpania	2021	2811,0	169,6	1858,6	249,3	–	–	533,5
Spain	2022	2583,7	164,2	1752,5	248,8	–	–	418,2
	2023	2300,5	196,5	1705,3	–	–	–	398,7
	2024	1248,3	156,0	739,8	30,8	4,1	2,0	315,6

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednost- kowane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednost- kowane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Toczne samobież- ne Ro-ro self- -propelled	Toczne niesamo- bieżne Ro-ro non- -self-pro- pelled	Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo
		w tys. ton in thousand tonnes						
Holandia Netherlands	2021	3373,6	1324,1	1166,0	504,3	–	–	379,1
	2022	6669,3	2643,7	2478,9	1061,9	8,3	–	476,6
	2023	10902,6	5799,7	3039,3	1551,0	3,6	0,6	508,4
	2024	7486,3	4173,2	1372,8	1424,9	1,0	2,5	511,8
Irlandia Ireland	2021	125,8	–	125,4	–	–	–	0,4
	2022	52,8	–	47,9	0,7	–	–	4,2
	2023	297,8	79,8	212,5	0,7	–	–	4,7
	2024	315,3	3,1	311,1	–	–	–	1,1
Litwa Lithuania	2021	1292,9	196,5	369,8	709,3	–	–	17,3
	2022	1213,1	332,8	145,1	693,3	–	2,2	39,7
	2023	1830,5	462,9	254,3	1081,9	–	–	31,5
	2024	1228,6	408,0	178,8	617,4	0,4	–	24,0
Łotwa Latvia	2021	1002,2	186,8	188,1	543,1	–	–	84,1
	2022	2942,9	220,2	1889,9	497,8	–	–	335,1
	2023	2224,7	201,2	1368,8	573,0	–	–	81,8
	2024	746,2	433,7	219,5	14,6	–	–	78,4
Malta Malta	2023	121,0	–	121,0	–	–	–	–
	2024	18,2	–	–	–	–	–	18,2
Niemcy Germany	2021	6285,2	165,5	599,9	5427,5	–	–	92,4
	2022	8234,9	231,4	840,6	7054,6	3,1	–	105,2
	2023	14679,5	130,0	972,6	13408,9	1,1	–	166,9
	2024	12539,7	153,7	723,5	11575,3	11,1	–	76,1
Portugalia Portugal	2021	370,6	5,0	167,6	0,4	–	–	197,7
	2022	367,8	0,1	169,5	0,4	–	–	197,8
	2023	561,5	20,2	384,3	0,1	–	–	157,0
	2024	290,0	18,0	136,1	0,0	0,2	–	135,7
Rumunia Romania	2021	35,2	–	35,2	–	–	–	–
	2022	122,5	–	122,5	–	–	–	–
	2023	32,8	–	31,8	–	–	–	1,1
	2024	3,1	–	3,1	–	–	–	–
Słowenia Slovenia	2021	11909,0	728,7	660,7	666,2	8565,9	692,2	595,2
	2022	11478,5	1139,5	611,3	298,8	7920,8	769,7	738,4
	2023	11322,0	2208,2	605,1	188,8	7354,6	624,5	340,7
	2024	11441,0	1637,0	827,9	95,0	7490,7	724,8	665,6
Włochy Italy	2021	222,3	–	199,8	–	–	–	22,6
	2022	267,4	6,4	174,5	26,9	–	–	59,6
	2023	315,3	–	305,2	4,4	–	–	5,7
	2024	75,7	–	73,6	–	–	–	2,1
Pozostałe – nieznan kraj Others – unknown countries	2021	43,1	–	43,1	–	–	–	–
	2022	139,0	37,2	79,3	4,3	–	18,3	–
GDAŃSK								
RAZEM TOTAL	2021	45020,2	18577,2	10624,5	14580,5	395,6	87,1	755,4
	2022	63153,2	25043,5	21167,4	14892,8	386,7	126,6	1536,3
	2023	79787,1	37817,0	21537,1	18952,8	317,4	82,7	1080,2
	2024	71041,2	39153,1	14437,5	16017,2	389,6	82,7	961,1
Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic	2021	731,9	456,0	257,9	10,7	–	–	7,3
	2022	1644,4	462,4	1076,1	100,6	4,4	–	1,0
	2023	1205,6	673,4	478,4	44,9	–	–	9,0
	2024	635,2	589,5	20,5	22,6	–	–	2,6
Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic	2021	44288,3	18121,2	10366,6	14569,8	395,6	87,1	748,1
	2022	61508,8	24581,1	20091,3	14792,2	382,3	126,6	1535,3
	2023	78581,5	37143,6	21058,7	18907,9	317,4	82,7	1071,2
	2024	70406,0	38563,6	14417,0	15994,6	389,6	82,7	958,5
Afryka Africa	2021	6491,2	5553,3	766,6	123,1	–	–	48,2
	2022	11435,7	8677,6	2674,0	13,2	–	–	70,9
	2023	15764,5	13528,1	2129,6	1,8	–	–	104,9
	2024	17003,0	15458,7	1399,0	3,7	–	0,7	140,9
Ameryka Północna North America	2021	1470,4	81,6	1359,8	5,1	–	–	23,9
	2022	3541,8	1046,0	2328,0	7,4	7,3	12,4	140,8
	2023	4052,4	1785,3	2139,2	7,9	–	0,0	120,0
	2024	5378,3	3851,0	1462,1	10,3	24,5	10,0	20,3
Ameryka Środkowa i Południowa Central and South America	2021	622,0	–	616,4	–	–	–	5,6
	2022	2402,8	131,3	2140,5	0,5	–	–	130,4
	2023	4378,0	262,0	4081,1	2,7	–	–	32,2
	2024	2554,4	508,0	1985,8	–	–	–	60,6

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednost- kowane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednost- kowane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Toczne samobieź- ne Ro-ro self- -propelled	Toczne niesamo- bieżne Ro-ro non- -self-pro- pelled	Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo
		w tys. ton in thousand tonnes						
GDAŃSK (cd.) (cont.)								
Antarktyda	2024	6,7	–	6,7	–	–	–	–
Antarctica								
Australia i Oceania	2021	1357,7	–	1357,7	–	–	–	–
Australia and Oceania	2022	2314,1	–	2314,1	–	–	–	–
	2023	939,9	–	937,0	–	–	–	2,8
	2024	291,5	–	291,5	–	–	–	–
Azja	2021	6771,6	428,6	835,9	5344,7	–	–	162,3
Asia	2022	7994,8	516,4	2238,2	5050,1	–	–	190,2
	2023	5259,6	1162,7	1295,8	2642,3	–	–	158,8
	2024	3572,6	478,6	1000,6	1972,8	0,1	0,4	120,1
Europa	2021	27575,4	12057,7	5430,2	9096,8	395,5	87,1	508,1
Europe	2022	33684,7	14172,6	8317,1	9721,1	375,0	95,9	1003,0
	2023	48187,2	20405,4	10475,9	16253,4	317,4	82,7	652,4
	2024	41599,5	18267,3	8271,3	14007,8	365,0	71,6	616,5
w tym kraje UE	2021	11403,9	1699,7	2850,2	6030,5	355,1	87,1	381,2
of which the EU	2022	17666,7	2879,9	5814,8	7825,3	307,0	95,7	743,9
	2023	28473,9	5559,9	6505,9	15528,3	238,2	82,7	558,9
	2024	19576,5	3546,8	3337,7	12056,2	252,6	72,2	310,9
Belgia	2021	1249,6	178,6	171,3	850,1	13,1	–	36,4
Belgium	2022	1969,2	153,2	353,8	1410,2	10,9	–	41,0
	2023	2521,8	155,7	416,8	1923,8	12,1	0,0	13,6
	2024	1472,7	72,4	248,1	1116,3	5,0	2,3	28,5
Bułgaria	2022	40,0	–	40,0	–	–	–	–
Bulgaria	2024	91,7	–	88,9	–	–	–	2,8
Chorwacja	2021	72,3	–	36,3	–	–	–	36,0
Croatia	2022	0,2	–	–	–	–	–	0,2
	2023	0,5	–	–	–	–	–	0,5
	2024	0,6	–	–	–	0,3	–	0,3
Dania	2021	496,5	157,6	295,4	–	–	–	43,2
Denmark	2022	694,5	76,6	535,1	6,4	0,0	1,7	74,7
	2023	467,4	67,4	305,2	6,4	–	–	88,3
	2024	826,3	399,3	395,1	–	–	0,1	31,9
Estonia	2021	41,7	–	21,2	20,2	0,3	–	–
Estonia	2022	255,5	33,3	204,0	4,4	–	–	13,8
	2023	249,2	26,1	209,7	5,6	0,1	–	7,7
	2024	89,6	–	87,1	2,4	–	–	0,2
Finlandia	2021	1216,4	61,8	185,7	941,2	0,7	–	27,0
Finland	2022	1316,3	69,0	309,3	886,0	0,7	–	51,3
	2023	1584,4	369,2	438,5	724,1	–	–	52,5
	2024	1512,9	282,7	476,4	662,4	3,6	–	87,7
Francja	2021	277,8	125,4	139,4	8,8	–	–	4,1
France	2022	625,0	223,7	319,8	–	–	–	81,5
	2023	1029,7	698,6	220,2	23,2	–	–	87,7
	2024	405,2	275,1	60,0	70,0	–	–	0,1
Grecja	2021	37,4	–	–	37,2	–	–	0,2
Greece	2022	40,0	–	–	4,9	–	–	35,0
	2023	0,5	–	–	0,5	–	–	–
Hiszpania	2021	980,8	17,4	637,4	249,3	–	–	76,7
Spain	2022	1139,2	33,6	823,3	248,8	–	–	33,5
	2023	1075,9	42,8	959,3	–	–	–	73,8
	2024	391,6	13,0	312,6	30,8	0,8	2,0	32,4
Holandia	2021	1500,6	576,5	676,4	216,3	–	–	31,5
Netherlands	2022	2464,6	1135,0	1025,3	249,5	8,3	–	46,5
	2023	5831,4	3312,4	1870,0	618,3	2,3	–	28,5
	2024	3399,3	1533,2	740,1	1109,9	1,0	–	15,1
Irlandia	2021	87,3	–	86,9	–	–	–	0,4
Ireland	2022	31,8	–	31,8	–	–	–	–
	2023	177,1	79,8	94,4	–	–	–	2,9
	2024	141,9	–	141,9	–	–	–	–
Litwa	2021	535,6	–	86,6	444,8	–	–	4,2
Lithuania	2022	670,6	90,7	94,4	454,0	–	–	31,4
	2023	1117,3	226,5	132,1	738,3	–	–	20,3
	2024	715,7	287,7	79,6	341,8	–	–	6,7

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednost- kowane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednost- kowane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Toczne samobież- ne Ro-ro self- -propelled	Toczne niesamo- bieżne Ro-ro non- -self-pro- pelled	Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo
		w tys. ton in thousand tonnes						
		GDAŃSK (dok.) (cont.)						
Łotwa	2021	655,6	80,9	30,3	541,7	—	—	2,7
Latvia	2022	1952,4	69,0	1378,0	490,0	—	—	15,4
	2023	1490,9	3,1	903,6	546,6	—	—	37,5
	2024	236,8	37,4	155,5	12,8	—	—	31,1
Malta	2023	121,0	—	121,0	—	—	—	—
Malta								
Niemcy	2021	2860,0	127,5	217,3	2507,1	—	—	8,0
Germany	2022	4386,9	184,7	298,2	3874,3	0,0	—	29,7
	2023	11347,9	91,5	332,4	10846,0	—	—	78,0
	2024	8998,0	77,2	215,5	8679,3	11,1	—	14,9
Portugalia	2021	52,4	—	52,4	—	—	—	—
Portugal	2022	96,4	—	84,1	—	—	—	12,3
	2023	167,8	2,4	165,4	—	—	—	—
	2024	77,3	—	76,3	—	0,2	—	0,9
Rumunia	2021	22,0	—	22,0	—	—	—	—
Romania	2022	115,9	—	115,9	—	—	—	—
Słowenia	2022	3,1	—	3,1	—	—	—	—
Slovenia								
Szwecja	2021	1247,9	373,9	121,7	213,7	341,0	86,8	110,8
Sweden	2022	1756,4	804,5	132,4	196,8	287,1	94,0	241,5
	2023	1187,7	484,6	234,4	95,3	223,8	82,7	67,0
	2024	1164,4	568,7	208,4	30,6	230,5	67,8	58,5
Włochy	2021	70,0	—	69,8	—	—	—	0,2
Italy	2022	108,8	6,4	66,3	—	—	—	36,1
	2023	103,3	—	102,7	—	—	—	0,6
	2024	52,4	—	52,4	—	—	—	—
Pozostałe – niezany kraj	2022	134,8	37,2	79,3	—	—	18,3	—
Others – unknown countries								
GDYNIA								
RAZEM	2021	22744,8	3212,3	7386,6	8111,0	1603,3	1009,7	1421,9
TOTAL	2022	23074,9	2995,5	8524,9	7470,0	1519,5	1155,0	1410,0
	2023	25842,9	4220,3	10064,9	7489,2	1660,5	887,9	1520,1
	2024	23256,1	3482,4	7727,0	8073,3	1702,7	1175,4	1095,3
Krajowy obrót morski	2021	602,0	152,5	417,6	14,2	—	—	17,8
Domestic maritime traffic	2022	508,8	70,7	395,5	11,6	—	0,6	30,4
	2023	349,5	136,7	127,3	45,8	—	—	39,7
	2024	266,0	147,7	104,1	3,7	—	—	10,5
Międzynarodowy obrót morski	2021	22142,8	3059,9	6969,0	8096,8	1603,3	1009,7	1404,1
International maritime traffic	2022	22566,1	2924,8	8129,4	7458,4	1519,5	1154,5	1379,6
	2023	25493,4	4083,6	9937,6	7443,3	1660,5	887,9	1480,5
	2024	22990,1	3334,7	7622,8	8069,6	1702,7	1175,4	1084,8
Afryka	2021	1373,6	9,3	1332,3	0,2	—	—	31,9
Africa	2022	1599,3	99,8	1494,8	—	—	—	4,7
	2023	2844,5	66,2	2760,0	—	—	—	18,3
	2024	1922,7	6,3	1915,6	—	—	—	0,8
Ameryka Północna	2021	223,2	26,2	191,9	0,4	—	—	4,6
North America	2022	739,1	84,7	477,0	119,8	—	—	57,5
	2023	837,8	206,6	622,3	0,0	—	—	8,9
	2024	789,1	451,2	326,5	0,0	—	—	11,4
Ameryka Środkowa i Południowa	2021	2160,8	—	2120,3	—	—	—	40,5
Central and South America	2022	2275,6	0,0	2213,3	13,0	—	—	49,3
	2023	2835,5	4,5	2829,7	—	—	—	1,3
	2024	2798,9	3,3	2755,7	—	—	—	39,8
Australia i Oceania	2021	0,1	—	—	—	0,1	—	—
Australia and Oceania	2022	485,7	—	485,3	—	—	—	0,4
	2023	180,4	—	147,6	—	—	—	32,8
	2024	164,8	—	164,8	—	—	—	—
Azja	2021	1167,9	—	1079,8	1,1	—	—	87,1
Asia	2022	991,5	—	802,1	26,1	—	—	163,3
	2023	886,9	32,8	654,1	0,3	—	—	199,7
	2024	920,0	1,9	462,0	3,8	0,8	—	451,5

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednost- kowane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednost- kowane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Toczne samobież- ne Ro-ro self- -propelled	Toczne niesamo- bieżne Ro-ro non- -self-pro- pelled	Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo
			w tys. ton in thousand tonnes					
GDYNIA (cd.) (cont.)								
Europa	2021	17203,3	3024,4	2230,8	8095,1	1603,3	1009,7	1240,0
Europe	2022	16470,7	2740,3	2656,9	7295,3	1519,4	1154,5	1104,4
	2023	17908,3	3773,6	2923,9	7443,0	1660,5	887,9	1219,5
	2024	16394,5	2872,0	1998,1	8065,7	1701,9	1175,4	581,3
w tym kraje UE	2021	12724,6	912,1	1554,7	7016,8	1603,0	1009,7	628,4
of which the EU	2022	13829,4	1761,5	1922,1	6567,6	1508,5	1149,6	920,1
	2023	16336,6	3414,2	2268,3	7107,6	1660,2	887,3	999,0
	2024	15011,4	2666,2	1332,6	7739,2	1695,2	1174,1	404,1
Belgia	2021	3506,9	49,1	17,8	3383,3	–	–	56,7
Belgium	2022	2708,0	130,8	229,2	2265,9	0,1	–	81,9
	2023	3840,7	311,4	179,3	3248,3	–	–	101,6
	2024	4532,4	280,9	96,9	4115,2	1,1	–	38,3
Bułgaria	2023	23,9	–	23,9	–	–	–	–
Bulgaria								
Cypr	2021	11,3	–	11,3	–	–	–	–
Cyprus								
Dania	2021	424,1	78,7	258,5	4,3	–	–	82,7
Denmark	2022	697,3	328,0	301,7	–	–	–	67,6
	2023	690,5	316,4	196,8	94,5	–	1,4	81,3
	2024	603,6	125,2	211,9	182,3	–	–	84,2
Estonia	2021	5,5	–	5,5	–	–	–	–
Estonia	2022	65,0	–	9,3	–	–	–	55,7
	2023	15,2	–	3,0	0,7	–	–	11,5
	2024	13,1	–	9,5	0,2	–	0,0	3,4
Finlandia	2021	945,5	132,6	41,8	28,0	29,7	684,4	29,0
Finland	2022	1253,5	152,0	75,5	102,9	38,7	827,8	56,5
	2023	1272,3	449,2	54,4	73,9	37,2	613,8	43,9
	2024	1233,9	217,8	54,7	69,5	39,3	828,0	24,6
Francja	2021	343,7	165,0	145,7	–	–	–	33,0
France	2022	340,1	44,6	123,2	114,0	–	–	58,4
	2023	592,5	16,0	74,9	34,2	0,1	–	467,3
	2024	96,6	30,4	50,7	8,7	–	–	6,8
Grecja	2021	3,4	–	–	–	–	–	3,4
Greece	2023	0,8	–	–	–	–	–	0,8
Hiszpania	2021	637,3	12,3	463,1	–	–	–	161,9
Spain	2022	438,4	–	300,7	–	–	–	137,7
	2023	452,4	36,0	360,5	–	–	–	55,9
	2024	242,8	22,0	157,9	–	0,6	–	62,2
Holandia	2021	636,9	184,5	152,8	285,8	–	–	13,8
Netherlands	2022	1851,8	687,2	323,3	812,4	–	–	29,0
	2023	1945,7	617,7	361,5	932,7	1,3	–	32,5
	2024	1328,7	690,2	306,6	314,2	–	1,9	15,7
Irlandia	2021	23,2	–	23,2	–	–	–	–
Ireland	2022	4,0	–	3,0	0,7	–	–	0,4
	2023	54,3	–	52,6	0,7	–	–	1,0
	2024	93,0	3,1	89,6	–	–	–	0,3
Litwa	2021	456,7	143,4	47,4	264,6	–	–	1,3
Lithuania	2022	496,1	228,9	19,0	239,3	–	2,2	6,6
	2023	578,0	142,0	84,0	343,1	–	–	8,9
	2024	426,3	109,0	32,9	275,5	0,4	–	8,5
Łotwa	2021	122,6	34,4	10,4	1,4	–	–	76,4
Latvia	2022	421,4	41,7	127,9	7,8	–	–	243,9
	2023	342,0	49,7	233,5	26,4	–	–	32,4
	2024	182,4	137,0	22,9	1,8	–	–	20,7
Malta	2024	18,2	–	–	–	–	–	18,2
Malta								
Niemcy	2021	2824,3	12,9	141,4	2652,6	–	–	17,4
Germany	2022	3259,2	29,5	232,2	2949,6	3,1	–	44,9
	2023	2614,9	–	266,4	2312,5	0,2	–	35,7
	2024	2981,8	40,8	173,3	2743,1	–	–	24,6
Portugalia	2021	69,3	5,0	63,5	0,4	–	–	0,5
Portugal	2022	41,3	–	31,8	0,4	–	–	9,1
	2023	242,5	17,8	184,9	0,1	–	–	39,7
	2024	74,2	18,0	45,1	0,0	–	–	11,1

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING			Ogółem	Masowe ciekłe (nie- zjednost- kowane)	Masowe suche (nie- zjednost- kowane)	Kontenery	Toczne samobieź- ne	Toczne niesamo- bieżne	Pozostałe ładunki
			Total	Liquid bulk (no cargo unit)	Dry bulk (no cargo unit)	Containers	Ro-ro self- propelled	Ro-ro non- self-propelled	Other general cargo
w tys. ton in thousand tonnes									
GDYNIA (dok.) (cont.)									
Rumunia	2023	1,1	–	–	–	–	–	–	1,1
Romania									
Szwecja	2021	2636,0	94,1	110,6	396,5	1573,4	325,3	136,3	
Sweden	2022	2159,0	118,8	101,2	47,8	1466,7	319,6	105,1	
	2023	3598,1	1457,9	127,1	36,1	1621,4	272,0	83,5	
	2024	3182,4	991,8	80,5	28,8	1653,7	344,2	83,5	
Włochy	2021	78,0	–	61,9	–	–	–	–	16,1
Italy	2022	94,2	–	44,0	26,9	–	–	–	23,3
	2023	71,8	–	65,5	4,4	–	–	–	1,8
	2024	2,0	–	–	–	–	–	–	2,0
Pozostałe – nieznaný kraj	2021	14,0	–	14,0	–	–	–	–	–
Others – unknown countries	2022	4,3	–	–	4,3	–	–	–	–
SZCZECIN									
RAZEM	2021	9904,5	2126,9	4941,5	417,8	164,2	1,9	2252,2	
TOTAL	2022	11208,7	2687,3	5708,1	384,2	5,2	–	2423,9	
	2023	11822,4	3296,2	5923,0	377,9	–	0,7	2224,7	
	2024	9922,1	2804,1	4628,5	226,8	11,1	0,9	2250,7	
Krajowy obrót morski	2021	1448,4	1305,6	131,1	0,3	–	–	11,4	
Domestic maritime traffic	2022	1550,1	1469,6	77,5	0,8	–	–	2,2	
	2023	1102,7	1056,0	40,5	–	–	–	6,2	
	2024	1795,3	1735,3	53,0	0,1	–	–	6,9	
Międzynarodowy obrót morski	2021	8456,1	821,3	4810,4	417,5	164,2	1,9	2240,8	
International maritime traffic	2022	9658,6	1217,7	5630,6	383,4	5,2	–	2421,7	
	2023	10719,8	2240,2	5882,5	377,9	–	0,7	2218,5	
	2024	8126,9	1068,8	4575,5	226,7	11,1	0,9	2243,8	
Afryka	2021	715,2	97,1	560,6	–	–	–	57,6	
Africa	2022	946,2	74,8	794,3	–	–	–	77,1	
	2023	1256,1	61,4	1114,8	–	–	–	79,8	
	2024	816,0	106,5	684,1	0,9	–	–	24,5	
Ameryka Północna	2021	93,7	–	12,3	–	3,0	–	78,4	
North America	2022	197,9	15,7	110,3	–	2,5	–	69,4	
	2023	713,6	56,7	546,9	–	–	–	109,9	
	2024	76,3	–	15,4	–	–	–	61,0	
Ameryka Środkowa i Południowa	2021	330,0	16,1	303,1	0,7	–	–	10,1	
Central and South America	2022	665,1	121,9	482,6	–	–	–	60,6	
	2023	637,2	229,9	401,2	–	–	–	6,0	
	2024	483,1	157,7	319,3	–	–	–	6,1	
Australia i Oceania	2021	42,0	–	42,0	–	–	–	–	
Australia and Oceania									
Azja	2021	175,1	–	109,6	–	–	–	65,4	
Asia	2022	306,6	–	223,1	–	1,3	–	82,2	
	2023	145,5	–	92,1	–	–	–	53,4	
	2024	176,8	–	113,8	–	–	–	63,0	
Europa	2021	7071,1	708,1	3753,8	416,8	161,2	1,9	2029,3	
Europe	2022	7542,9	1005,3	4020,3	383,4	1,4	–	2132,4	
	2023	7967,5	1892,2	3727,4	377,9	–	0,7	1969,3	
	2024	6574,6	804,6	3443,0	225,8	11,1	0,9	2089,2	
w tym kraje UE	2021	5236,3	635,0	2873,4	322,7	161,2	1,6	1242,4	
of which the EU	2022	6093,3	959,5	3263,1	282,9	–	–	1587,8	
	2023	6247,8	1682,9	2909,0	300,4	–	0,6	1355,0	
	2024	4615,6	753,4	2188,9	185,1	2,7	0,6	1484,9	
Belgia	2021	245,2	8,4	183,8	–	–	–	53,0	
Belgium	2022	787,1	74,5	513,0	–	–	–	199,7	
	2023	1084,5	547,5	437,4	–	–	–	99,6	
	2024	431,2	241,3	142,0	–	–	–	47,9	
Bułgaria	2022	10,7	–	10,7	–	–	–	–	
Bulgaria									
Dania	2021	270,0	0,7	259,1	–	–	–	10,2	
Denmark	2022	308,7	22,9	256,6	–	–	–	29,2	
	2023	441,7	136,4	267,1	5,8	–	–	32,4	
	2024	374,2	23,0	316,9	–	–	–	34,3	

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednost- kowane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednost- kowane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Toczne samobieź- ne Ro-ro self- -propelled	Toczne niesamo- bieżne Ro-ro non- -self-pro- pelled	Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo
		w tys. ton		in thousand tonnes				
SZCZECIN (dok.) (cont.)								
Estonia	2021	268,1	–	198,5	–	–	–	69,5
Estonia	2022	149,3	–	63,8	–	–	–	85,5
Estonia	2023	122,6	–	25,0	–	–	–	97,6
Estonia	2024	72,0	–	65,3	–	–	–	6,7
Finlandia	2021	837,0	241,6	381,2	–	–	–	214,3
Finland	2022	806,2	209,0	337,7	–	–	–	259,5
Finland	2023	726,4	40,9	479,0	0,0	–	–	206,5
Finland	2024	811,1	4,1	595,4	–	–	–	211,6
Francja	2021	272,0	5,9	265,8	–	–	–	0,3
France	2022	83,9	4,7	71,1	–	–	–	8,1
France	2023	132,8	2,0	116,3	–	–	–	14,5
France	2024	62,7	0,2	40,0	–	–	–	22,6
Grecja	2021	12,5	–	12,5	–	–	–	–
Greece	2022	28,2	–	28,2	–	–	–	–
Greece	2023	12,7	–	12,7	–	–	–	–
Greece	2024	13,2	–	13,2	–	–	–	–
Hiszpania	2021	1043,1	139,9	629,2	–	–	–	274,0
Spain	2022	808,4	130,6	437,3	–	–	–	240,5
Spain	2023	657,9	117,7	280,5	–	–	–	259,6
Spain	2024	543,8	120,9	200,0	–	2,7	–	220,1
Holandia	2021	640,3	41,3	297,2	–	–	–	301,8
Netherlands	2022	1327,9	193,9	782,5	–	–	–	351,4
Netherlands	2023	1449,1	499,4	566,7	0,0	–	0,6	382,4
Netherlands	2024	952,7	275,2	275,5	0,9	–	0,6	400,5
Irlandia	2021	9,8	–	9,8	–	–	–	–
Ireland	2022	0,5	–	–	–	–	–	0,5
Ireland	2023	57,1	–	56,3	0,0	–	–	0,8
Ireland	2024	51,6	–	50,7	–	–	–	0,9
Litwa	2021	145,3	21,7	112,1	–	–	–	11,5
Lithuania	2022	37,2	13,1	23,5	–	–	–	0,6
Lithuania	2023	90,3	62,9	25,2	0,4	–	–	1,8
Lithuania	2024	33,5	11,3	14,8	–	–	–	7,4
Łotwa	2021	120,7	42,6	73,1	–	–	–	5,0
Latvia	2022	484,8	94,0	315,1	–	–	–	75,7
Latvia	2023	246,1	82,5	152,6	–	–	–	11,0
Latvia	2024	99,6	31,9	41,2	–	–	–	26,5
Niemcy	2021	461,4	25,1	154,7	267,7	–	–	13,9
Germany	2022	423,3	4,3	173,5	230,8	–	–	14,7
Germany	2023	579,6	33,5	270,5	250,4	–	–	25,2
Germany	2024	395,4	2,1	228,4	152,9	–	–	12,0
Portugalia	2021	248,9	–	51,7	–	–	–	197,2
Portugal	2022	224,0	0,1	47,5	–	–	–	176,3
Portugal	2023	149,9	–	34,0	–	–	–	115,9
Portugal	2024	136,8	–	14,8	–	–	–	122,0
Szwecja	2021	632,6	107,9	220,5	55,0	161,2	1,6	86,5
Sweden	2022	592,9	212,6	182,4	52,1	–	–	145,7
Sweden	2023	400,7	160,1	92,9	43,7	–	–	104,1
Sweden	2024	621,5	43,5	174,3	31,3	–	–	372,4
Włochy	2021	29,4	–	24,2	–	–	–	5,2
Italy	2022	20,4	–	20,1	–	–	–	0,3
Italy	2023	96,2	–	92,9	–	–	–	3,3
Italy	2024	16,5	–	16,4	–	–	–	0,1
Pozostałe – nieznan kraj	2021	29,1	–	29,1	–	–	–	–
Others – unknown countries								
ŚWINOUJŚCIE								
RAZEM	2021	17167,0	5907,2	3997,9	3,7	6490,5	279,6	488,1
TOTAL	2022	19997,9	8018,1	4976,8	8,5	6167,4	356,8	470,2
TOTAL	2023	17763,9	7717,6	3782,7	33,6	5512,0	270,1	447,8
TOTAL	2024	18385,7	9419,6	2404,4	31,8	5606,5	353,0	570,4
Krajowy obrót morski	2021	1255,2	1074,5	171,1	–	–	–	9,5
Domestic maritime traffic	2022	1342,2	1271,8	66,8	–	–	–	3,6
Domestic maritime traffic	2023	872,9	827,9	43,3	–	–	–	1,7
Domestic maritime traffic	2024	1723,9	1665,1	56,6	–	–	–	2,2

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednost- kowane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednost- kowane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Toczne samobież- ne Ro-ro self- -propelled	Toczne niesamo- bieżne Ro-ro non- -self-propelled	Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo
		w tys. ton		in thousand tonnes				
ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)								
Międzynarodowy obrót morski	2021	15911,8	4832,6	3826,8	3,7	6490,5	279,6	478,6
International maritime traffic	2022	18655,7	6746,3	4910,0	8,5	6167,4	356,8	466,7
	2023	16890,9	6889,7	3739,4	33,6	5512,0	270,1	446,1
	2024	16661,9	7754,5	2347,8	31,8	5606,5	353,0	568,2
Afryka	2021	1561,5	16,5	1532,0	0,1	–	–	12,9
Africa	2022	2072,6	279,8	1792,3	–	–	–	0,5
	2023	1179,6	17,6	1152,4	0,1	0,0	–	9,4
	2024	691,0	71,9	619,1	–	–	–	–
Ameryka Północna	2021	1439,0	1122,9	314,5	–	–	–	1,6
North America	2022	3065,9	2458,8	605,9	–	–	–	1,2
	2023	3584,9	2906,3	632,1	–	1,7	–	44,8
	2024	3572,3	3351,2	215,6	–	–	–	5,6
Ameryka Środkowa i Południowa	2021	103,5	–	103,5	–	–	–	–
Central and South America	2022	602,6	70,9	531,6	–	–	–	–
	2023	210,0	67,8	141,0	–	–	–	1,2
	2024	149,4	66,9	82,5	–	–	–	–
Australia i Oceania	2021	244,5	–	244,5	–	–	–	–
Australia and Oceania	2022	45,0	–	45,0	–	–	–	–
	2023	65,3	–	65,3	–	–	–	–
	2024	35,9	–	35,9	–	–	–	–
Azja	2021	2482,0	1749,3	714,8	–	–	–	17,9
Asia	2022	2397,0	1665,5	715,8	–	–	–	15,8
	2023	2379,8	1748,5	616,9	0,3	–	–	14,1
	2024	2254,4	1840,6	410,0	–	–	–	3,9
Europa	2021	10081,3	1944,0	917,4	3,6	6490,5	279,6	446,3
Europe	2022	10472,6	2271,3	1219,4	8,5	6167,4	356,8	449,3
	2023	9471,4	2149,5	1131,7	33,2	5510,3	270,1	376,6
	2024	9958,7	2423,9	984,8	31,8	5606,5	353,0	558,7
w tym kraje UE	2021	8520,5	965,0	512,5	1,1	6490,4	278,6	272,9
of which the EU	2022	8923,3	1159,0	953,2	2,2	6167,0	356,2	285,9
	2023	8504,6	1933,3	623,9	13,7	5510,3	269,8	153,6
	2024	8961,6	2281,6	621,3	4,3	5606,5	312,9	135,0
Belgia	2021	142,7	138,2	–	–	–	–	4,5
Belgium	2022	428,3	359,1	68,8	–	–	–	0,4
	2023	178,8	147,7	25,0	–	–	–	6,1
	2024	279,6	279,6	–	–	–	–	–
Dania	2021	162,5	100,6	49,2	–	–	–	12,7
Denmark	2022	209,5	143,8	53,7	–	–	–	12,0
	2023	237,2	111,7	110,5	–	–	–	14,9
	2024	73,9	16,5	45,1	–	–	–	12,3
Estonia	2023	67,6	67,4	–	–	–	–	0,1
Estonia	2024	37,2	17,0	20,2	–	–	–	–
Finlandia	2021	14,0	–	–	–	–	–	14,0
Finland	2022	32,6	–	22,0	–	–	–	10,7
	2023	2,7	–	–	–	–	–	2,7
	2024	178,0	–	173,3	–	–	–	4,7
Francja	2021	60,7	15,2	45,1	–	–	–	0,3
France	2022	3,2	–	3,2	–	–	–	–
	2023	33,1	33,1	–	–	–	–	–
	2024	4,1	–	4,1	–	–	–	–
Grecja	2022	47,0	–	47,0	–	–	–	–
Greece	2024	0,0	–	–	–	–	–	0,0
Hiszpania	2021	144,3	–	123,5	–	–	–	20,9
Spain	2022	181,9	–	175,6	–	–	–	6,3
	2023	106,2	–	96,8	–	–	–	9,3
	2024	63,5	–	62,7	–	–	–	0,8
Holandia	2021	555,5	521,8	4,5	–	–	–	29,2
Netherlands	2022	908,0	627,6	233,5	–	–	–	46,8
	2023	1535,9	1370,3	101,1	–	–	–	64,5
	2024	1765,1	1674,6	10,1	–	–	–	80,4
Irlandia	2022	10,5	–	10,1	–	–	–	0,4
Ireland	2023	2,9	–	2,9	–	–	–	–
	2024	28,8	–	28,8	–	–	–	–

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednost- kowane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednost- kowane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Toczne samobież- ne Ro-ro self- -propelled	Toczne niesamo- bieżne Ro-ro non- -self-pro- pelled	Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo
		w tys. ton in thousand tonnes						
ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)								
Litwa	2021	31,6	31,3	–	–	–	–	0,3
Lithuania	2022	1,1	–	–	–	–	–	1,1
	2023	31,9	31,5	–	–	–	–	0,4
	2024	41,3	–	39,8	–	–	–	1,5
Łotwa	2021	74,0	29,0	45,0	–	–	–	–
Latvia	2022	68,4	15,5	52,8	–	–	–	–
	2023	145,8	66,0	79,0	–	–	–	0,9
	2024	227,5	227,5	–	–	–	–	–
Niemcy	2021	85,7	–	61,7	–	–	–	23,9
Germany	2022	110,5	12,9	96,0	–	–	–	1,6
	2023	69,1	–	58,1	–	0,9	–	10,2
	2024	111,3	33,5	77,6	–	–	–	0,1
Portugalia	2022	6,1	–	6,1	–	–	–	–
Portugal	2023	1,4	–	–	–	–	–	1,4
	2024	1,7	–	–	–	–	–	1,7
Rumunia	2023	31,8	–	31,8	–	–	–	–
Romania								
Szwecja	2021	7204,5	128,9	139,4	1,1	6490,4	278,6	166,1
Sweden	2022	6872,4	–	140,4	2,2	6167,0	356,2	206,7
	2023	6016,3	105,7	74,7	13,7	5509,4	269,8	43,1
	2024	6144,9	33,0	154,8	4,3	5606,5	312,9	33,5
Włochy	2021	45,1	–	44,0	–	–	–	1,1
Italy	2022	44,0	–	44,0	–	–	–	–
	2023	44,0	–	44,0	–	–	–	–
	2024	4,7	–	4,7	–	–	–	–
POLICE								
RAZEM	2021	1375,5	65,7	1290,5	2,2	–	–	17,0
TOTAL	2022	1212,0	80,1	1111,7	–	–	–	20,2
	2023	766,4	61,1	691,2	–	–	–	14,0
	2024	1067,1	280,7	755,0	–	–	–	31,4
Krajowy obrót morski	2021	46,7	11,9	28,2	–	–	–	6,6
Domestic maritime traffic	2022	11,1	8,2	2,9	–	–	–	–
	2023	5,6	4,7	0,9	–	–	–	–
	2024	14,4	14,1	–	–	–	–	0,3
Międzynarodowy obrót morski	2021	1328,8	53,8	1262,4	2,2	–	–	10,4
International maritime traffic	2022	1200,9	72,0	1108,7	–	–	–	20,2
	2023	760,7	56,4	690,3	–	–	–	14,0
	2024	1052,8	266,7	755,0	–	–	–	31,1
Afryka	2021	740,3	29,9	710,5	–	–	–	–
Africa	2022	660,2	42,9	617,3	–	–	–	–
	2023	398,4	–	398,4	–	–	–	–
	2024	419,6	–	419,5	–	–	–	0,1
Ameryka Północna	2021	5,0	–	5,0	–	–	–	–
North America	2022	27,2	22,1	5,1	–	–	–	–
	2023	44,4	44,4	–	–	–	–	–
	2024	197,3	176,4	21,0	–	–	–	–
Ameryka Środkowa i Południowa	2021	23,1	–	23,1	–	–	–	–
Central and South America	2022	24,0	–	24,0	–	–	–	–
Azja	2021	4,2	–	–	–	–	–	4,2
Asia	2022	25,7	–	25,7	–	–	–	–
	2023	20,0	–	20,0	–	–	–	–
Europa	2021	556,2	23,9	523,8	2,2	–	–	6,3
Europe	2022	463,9	7,0	436,7	–	–	–	20,2
	2023	297,9	12,0	271,9	–	–	–	14,0
	2024	435,9	90,3	314,6	–	–	–	31,0
w tym kraje UE	2021	382,7	23,9	353,6	2,2	–	–	2,9
of which the EU	2022	358,8	7,0	346,2	–	–	–	5,6
	2023	212,1	8,5	200,1	–	–	–	3,5
	2024	233,5	–	226,4	–	–	–	7,1
Belgia	2021	85,5	–	85,5	–	–	–	–
Belgium	2022	141,2	–	141,2	–	–	–	–
	2023	55,3	–	55,3	–	–	–	–
	2024	89,2	–	89,2	–	–	–	–

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednost- kowane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednost- kowane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Toczne samobież- ne Ro-ro self- propelled	Toczne niesamo- bieżne Ro-ro non- self-propelled	Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo
		w tys. ton in thousand tonnes						
POLICE (dok.) (cont.)								
Dania.....	2021	18,1	–	18,1	–	–	–	–
Denmark	2022	13,9	3,5	10,0	–	–	–	0,4
	2023	7,8	–	7,8	–	–	–	–
	2024	33,8	–	33,8	–	–	–	–
Estonia.....	2021	35,0	–	35,0	–	–	–	–
Estonia	2022	2,9	–	2,9	–	–	–	–
Finlandia.....	2022	4,4	–	4,4	–	–	–	–
Finland	2023	21,4	–	21,4	–	–	–	–
	2024	11,2	–	6,3	–	–	–	4,9
Francja.....	2023	3,5	3,5	–	–	–	–	–
France								
Grecja.....	2021	13,8	–	13,8	–	–	–	–
Greece	2022	11,9	–	11,9	–	–	–	–
Hiszpania.....	2021	5,5	–	5,5	–	–	–	–
Spain	2022	15,8	–	15,6	–	–	–	0,2
	2023	8,1	–	8,1	–	–	–	–
	2024	6,7	–	6,6	–	–	–	0,1
Holandia.....	2021	39,4	–	34,2	2,2	–	–	2,9
Netherlands	2022	86,7	–	86,7	–	–	–	–
	2023	62,0	–	61,9	–	–	–	0,0
	2024	32,3	–	32,2	–	–	–	0,1
Irlandia.....	2021	5,5	–	5,5	–	–	–	–
Ireland	2022	6,0	–	3,0	–	–	–	3,0
	2023	3,3	–	3,3	–	–	–	–
Litwa.....	2021	83,5	–	83,5	–	–	–	–
Lithuania	2022	5,2	–	5,2	–	–	–	–
	2024	3,3	–	3,3	–	–	–	–
Łotwa.....	2021	29,3	–	29,3	–	–	–	–
Latvia	2022	16,0	–	16,0	–	–	–	–
Niemcy.....	2021	2,1	–	2,1	–	–	–	–
Germany	2022	14,6	–	14,6	–	–	–	–
	2023	18,2	5,0	13,2	–	–	–	–
	2024	21,0	–	20,9	–	–	–	0,1
Rumunia.....	2021	13,2	–	13,2	–	–	–	–
Romania	2022	6,6	–	6,6	–	–	–	–
Szwecja.....	2021	51,8	23,9	27,9	–	–	–	–
Sweden	2022	33,6	3,5	28,1	–	–	–	2,0
	2023	32,6	–	29,1	–	–	–	3,4
	2024	36,1	–	34,1	–	–	–	2,0
DARŁOWO								
RAZEM.....	2021	139,5	–	137,9	–	–	–	2,5
TOTAL	2022	91,9	–	89,6	–	–	–	2,3
	2023	118,7	–	111,0	–	–	–	7,7
	2024	278,7	–	204,1	–	–	–	74,6
Krajowy obrót morski.....	2021	3,1	–	3,1	–	–	–	–
Domestic maritime traffic	2022	3,3	–	3,3	–	–	–	–
Międzynarodowy obrót morski.....	2021	136,4	–	133,8	–	–	–	2,5
International maritime traffic	2022	88,6	–	86,3	–	–	–	2,3
	2023	118,7	–	111,0	–	–	–	7,7
	2024	278,7	–	204,1	–	–	–	74,6
Europa.....	2021	136,4	–	133,8	–	–	–	2,5
Europe	2022	88,6	–	86,3	–	–	–	2,3
	2023	118,7	–	111,0	–	–	–	7,7
	2024	278,7	–	204,1	–	–	–	74,6
w tym kraje UE.....	2021	136,4	–	133,8	–	–	–	2,5
of which the EU	2022	88,6	–	86,3	–	–	–	2,3
	2023	118,7	–	111,0	–	–	–	7,7
	2024	278,7	–	204,1	–	–	–	74,6
Dania.....	2021	55,7	–	55,7	–	–	–	–
Denmark	2022	65,6	–	65,6	–	–	–	–
	2023	58,3	–	58,3	–	–	–	–
	2024	95,2	–	95,2	–	–	–	–

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednost- kowane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednost- kowane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Toczne samobieź- ne Ro-ro self- propelled	Toczne niesamo- bieżne Ro-ro non- self-pro- pelled	Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo
		w tys. ton in thousand tonnes						
DARŁOWO (dok.) (cont.)								
Francja	2023	2,0	—	2,0	—	—	—	
France								
Holandia	2023	0,0	—	—	—	—	—	0,0
Netherlands	2024	0,0	—	—	—	—	—	0,0
Litwa	2021	35,8	—	35,8	—	—	—	—
Lithuania	2022	3,0	—	3,0	—	—	—	—
	2023	10,7	—	10,7	—	—	—	—
Niemcy	2021	5,3	—	5,3	—	—	—	—
Germany	2022	1,7	—	1,7	—	—	—	—
Szwecja	2021	35,7	—	33,2	—	—	—	2,5
Sweden	2022	18,3	—	16,0	—	—	—	2,3
	2023	47,4	—	40,0	—	—	—	7,6
	2024	183,5	—	108,9	—	—	—	74,6
ELBLĄG								
RAZEM	2021	105,6	—	30,1	—	—	—	75,5
TOTAL	2022	52,1	—	2,1	—	—	—	49,4
	2023	35,3	—	4,5	—	—	—	30,8
	2024	11,1	—	2,4	—	—	—	8,7
Krajowy obrót morski.....	2021	0,1	—	—	—	—	—	0,1
Domestic maritime traffic	2022	0,2	—	—	—	—	—	0,2
Międzynarodowy obrót morski	2021	105,5	—	30,1	—	—	—	75,4
International maritime traffic	2022	51,9	—	2,7	—	—	—	49,3
	2023	35,3	—	4,5	—	—	—	30,8
	2024	11,1	—	2,4	—	—	—	8,7
Europa	2021	105,5	—	30,1	—	—	—	75,4
Europe	2022	51,9	—	2,7	—	—	—	49,3
	2023	35,3	—	4,5	—	—	—	30,8
	2024	11,1	—	2,4	—	—	—	8,7
w tym kraje UE	2021	42,6	—	—	—	—	—	42,6
of which the EU	2022	0,7	—	—	—	—	—	0,7
	2023	0,9	—	—	—	—	—	0,9
	2024	0,6	—	—	—	—	—	0,6
Holandia	2021	0,3	—	—	—	—	—	0,3
Netherlands								
Niemcy	2021	0,9	—	—	—	—	—	0,9
Germany	2022	0,7	—	—	—	—	—	0,7
	2023	0,6	—	—	—	—	—	0,6
	2024	0,6	—	—	—	—	—	0,6
Szwecja	2021	41,7	—	—	—	—	—	41,7
Sweden								
KOŁOBRZEG								
RAZEM	2021	168,5	—	81,1	—	—	—	87,4
TOTAL	2022	173,0	—	104,6	—	—	—	68,3
	2023	271,5	—	208,8	—	—	—	62,8
	2024	222,6	—	153,0	—	—	—	69,6
Krajowy obrót morski.....	2022	1,8	—	—	—	—	—	1,8
Domestic maritime traffic								
Międzynarodowy obrót morski	2021	168,5	—	81,1	—	—	—	87,4
International maritime traffic	2022	171,2	—	104,6	—	—	—	66,5
	2023	271,5	—	208,8	—	—	—	62,8
	2024	222,6	—	153,0	—	—	—	69,6
Europa	2021	168,5	—	81,1	—	—	—	87,4
Europe	2022	171,2	—	104,6	—	—	—	66,5
	2023	271,5	—	208,8	—	—	—	62,8
	2024	222,6	—	153,0	—	—	—	69,6
w tym kraje UE	2021	132,5	—	45,1	—	—	—	87,5
of which the EU	2022	157,8	—	92,6	—	—	—	65,1
	2023	201,7	—	142,0	—	—	—	59,7
	2024	140,0	—	72,0	—	—	—	68,0

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednost- kowane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednost- kowane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Toczne samobież- ne Ro-ro self- propelled	Toczne niesamo- bieżne Ro-ro non- self-propelled	Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo
		w tys. ton		in thousand tonnes				
Belgia	2022	18,3	–	18,3	–	–	–	–
Belgium	2023	2,0	–	2,0	–	–	–	–
KOŁOBRZEG (dok.) (cont.)								
Dania	2021	47,6	–	39,8	–	–	–	7,9
Denmark	2022	32,4	–	18,8	–	–	–	13,5
.....	2023	32,8	–	22,3	–	–	–	10,5
.....	2024	37,2	–	34,2	–	–	–	3,0
Finlandia	2023	2,4	–	2,4	–	–	–	–
Finland								
Holandia	2021	1,0	–	1,0	–	–	–	–
Netherlands	2022	30,3	–	27,5	–	–	–	2,8
.....	2023	78,1	–	78,1	–	–	–	–
.....	2024	8,2	–	8,2	–	–	–	–
Irlandia	2022	30,3	–	27,5	–	–	–	2,8
Ireland	2023	3,0	–	3,0	–	–	–	–
Litwa	2021	4,3	–	4,3	–	–	–	–
Lithuania	2023	2,3	–	2,3	–	–	–	–
.....	2024	8,4	–	8,4	–	–	–	–
Niemcy	2021	28,2	–	–	–	–	–	28,2
Germany	2022	38,1	–	24,4	–	–	–	13,7
.....	2023	49,2	–	32,0	–	–	–	17,2
.....	2024	31,7	–	7,8	–	–	–	23,9
Szwecja	2021	51,4	–	–	–	–	–	51,4
Sweden	2022	38,7	–	3,6	–	–	–	35,1
.....	2023	31,9	–	–	–	–	–	31,9
.....	2024	54,5	–	13,4	–	–	–	41,2
STEPNICA								
RAZEM	2021	22,4	–	22,4	–	–	–	–
TOTAL								
Krajowy obrót morski	2021	5,0	–	5,0	–	–	–	–
Domestic maritime traffic								
Międzynarodowy obrót morski	2021	17,4	–	17,4	–	–	–	–
International maritime traffic								
Europa	2021	17,4	–	17,4	–	–	–	–
Europe								
w tym kraje UE	2021	17,4	–	17,4	–	–	–	–
of which the EU								
Holandia	2021	0,2	–	–	–	–	–	0,2
Netherlands								
Niemcy	2021	17,4	–	17,4	–	–	–	–
Germany								
USTKA								
RAZEM	2021	14,7	–	14,6	–	–	–	0,1
TOTAL	2022	8,7	–	8,6	–	–	–	0,1
.....	2023	6,9	–	6,9	–	–	–	–
.....	2024	53,7	–	53,7	–	–	–	–
Międzynarodowy obrót morski	2021	14,7	–	14,6	–	–	–	0,1
International maritime traffic	2022	8,7	–	8,6	–	–	–	0,1
.....	2023	6,9	–	6,9	–	–	–	–
.....	2024	53,7	–	53,7	–	–	–	–
Europa	2021	14,7	–	14,6	–	–	–	0,1
Europe	2022	8,7	–	8,6	–	–	–	0,1
.....	2023	6,9	–	6,9	–	–	–	–
.....	2024	53,7	–	53,7	–	–	–	–

Tabl. 4.9 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (dok.)**
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING		Ogółem Total	Masowe ciekłe (nie- zjednost- kowane) Liquid bulk (no cargo unit)	Masowe suche (nie- zjednost- kowane) Dry bulk (no cargo unit)	Kontenery Containers	Toczn e samobież- ne Ro-ro self- -propelled	Toczn e niesamo- bieżne Ro-ro non- -self-pro- pelled	Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo
		w tys. ton in thousand tonnes						
w tym kraje UE of which the EU	2021	14,7	–	14,6	–	–	–	0,1
	2022	8,7	–	8,6	–	–	–	0,1
	2023	6,9	–	6,9	–	–	–	–
	2024	53,7	–	53,7	–	–	–	–
USTKA (dok.) (cont.)								
Dania Denmark	2021	7,3	–	7,2	–	–	–	0,1
	2022	1,5	–	1,4	–	–	–	0,1
	2021	7,4	–	7,4	–	–	–	–
	2022	7,2	–	7,2	–	–	–	–
Szwecja Sweden	2023	6,9	–	6,9	–	–	–	–
	2024	53,7	–	53,7	–	–	–	–
WŁADYSŁAWOWO								
RAZEM TOTAL	2021	0,2	0,2	–	–	–	–	–
	2023	–	–	–	–	–	–	–
	2024	1,4	–	–	–	–	–	1,4
Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic	2021	0,2	0,2	–	–	–	–	–
	2024	1,4	–	–	–	–	–	1,4

Tabl. 4.10 **OBROTY ŁADUNKOWE^a W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU PRZEWÓŹNIKA ORAZ BANDERY STATKU**
CARGO TRAFFIC^a IN SEAPORTS BY COUNTRY OF CARRIER'S COMPANY AND FLAG

BANDERA		Ogółem Total	W tym kraj Of which country					
			Polska Poland	Niemcy Germany	Norwegia Norway	Wielka Brytania United Kingdom	Szwecja Sweden	Dania Denmark
			w tys. ton					
OGÓŁEM	2021	96662,9	9703,8	11189,6	4626,7	1430,1	4049,2	13376,7
	2022	118972,4	9826,2	9856,7	5722,6	2202,8	3903,2	13178,7
	2023	136415,1	8112,2	8176,5	7623,9	2804,8	3061,4	16903,1
	2024	124239,9	8913,0	8420,2	6973,7	4242,9	3105,1	11006,7
w tym:								
Antigua i Barbuda	2021	4280,7	–	2165,9	265,3	21,7	72,0	693,0
	2022	4089,2	–	1391,0	166,5	52,0	13,2	564,9
	2023	3829,5	2,7	969,3	121,4	88,6	1,9	472,0
	2024	4763,5	–	1720,2	145,0	159,3	7,9	318,5
Bahamy	2021	7053,6	2962,7	37,2	214,8	359,5	1159,0	36,7
	2022	6902,9	2776,5	166,7	440,2	294,3	363,2	125,3
	2023	7859,0	2517,1	51,8	241,2	245,3	7,4	145,3
	2024	6511,2	1917,2	126,9	369,8	127,6	–	82,0
Barbados	2021	775,4	–	30,3	506,7	2,5	–	4,1
	2022	1071,7	–	70,0	612,2	3,5	–	–
	2023	797,0	8,8	27,6	531,3	2,0	–	–
	2024	878,8	–	34,8	593,6	–	–	–
Belgia	2021	131,8	–	–	–	–	–	–
	2022	131,4	–	–	–	–	–	–
	2023	115,9	–	–	3,5	–	–	–
	2024	183,9	–	–	18,2	–	–	–
Belize	2021	204,4	–	10,7	–	13,3	–	–
	2022	104,3	–	–	–	5,6	–	–
	2023	133,4	–	–	–	–	–	–
	2024	64,6	–	–	–	–	–	–
Chiny	2021	282,3	–	81,1	–	–	–	48,9
	2022	126,1	–	–	–	–	–	–
	2023	457,2	–	–	–	–	–	–
	2024	195,8	–	–	–	–	–	–
Chiny – Specjalny Region Administracyjny Hongkong	2021	7540,7	–	64,2	–	70,0	–	28,3
	2022	7811,0	33,0	450,6	57,7	40,0	–	13,5
	2023	8048,7	7,2	299,9	–	54,2	–	33,0
	2024	7465,8	–	175,8	–	–	–	95,8
Chorwacja	2021	162,2	–	–	–	–	–	–
	2022	334,9	–	–	–	–	–	–
	2023	36,0	–	–	–	–	–	36,0
	2024	189,4	–	–	–	–	–	–
Curaçao	2022	8,7	–	4,1	–	–	–	–
	2023	6,9	–	–	–	–	–	–
Cypr	2021	8129,0	4000,3	1019,1	84,8	24,8	137,2	1093,8
	2022	9679,5	4115,1	1024,7	76,2	–	1180,1	802,0
	2023	8807,3	3500,7	1123,3	91,5	13,7	183,9	1155,3
	2024	6788,8	3223,0	1324,4	81,9	38,4	157,2	582,1
Dania ^b	2021	7075,4	–	–	1,0	–	23,5	6952,6
	2022	7748,5	–	8,5	8,6	–	74,7	7486,9
	2023	12740,4	0,1	8,3	8,2	–	1173,5	10994,3
	2024	9380,8	–	–	–	69,6	41,6	1190,2
Filipiny	2021	11,0	–	–	–	–	–	–
	2022	94,0	–	–	–	–	–	–
	2023	254,1	–	–	61,4	–	–	–
	2024	137,1	–	36,6	8,2	–	–	–
Finlandia	2021	1346,0	–	7,0	102,8	–	24,8	–
	2022	2054,8	–	3,5	2,9	–	5,4	–
	2023	2121,1	–	3,3	26,6	–	15,3	–
	2024	2004,4	–	13,7	7,8	–	32,7	–
Gibraltar	2021	811,1	–	17	73,0	–	52,2	228,7
	2022	460,0	–	115,1	85,7	–	89,3	22,0
	2023	454,6	–	68,7	53,4	27,8	30,7	19,8
	2024	183,4	–	41,3	76,1	3,0	2,2	3,7
Grecja	2021	2101,8	–	58,5	–	–	–	–
	2022	4544,9	–	–	–	–	–	43,9
	2023	4208,0	–	–	–	–	–	–
	2024	5999,9	–	–	–	–	–	–
Holandia	2021	4777,3	–	638,9	76,5	3,2	82,4	443,3
	2022	5308,4	10,3	519,8	113,4	–	32,9	188,7
	2023	4487,9	–	143,6	143,8	–	38,8	327,6
	2024	3602,5	–	152,6	122,5	19,4	20,5	253,7

a Zaprezentowano przewozy w relacji z polskimi portami dokonane przez przewoźników z Polski oraz 13 innych krajów, których tych wybranych przewoźników.

a This table comprises statistics on transport done by freight companies both from Poland and 13 other countries of dominant con

przewoźnika of freight company								FLAG
Finlandia Finland	Rosja Russia	Szwajcaria Switzer- land	Grecja Greece	Holandia Nether- lands	Cypr Cyprus	Stany Zjed- noczone United States	Belgia Belgium	
in thousand tonnes								
1827,6	2520,1	5057,2	5251,1	3836,5	1479,3	658,3	561,3	2021 TOTAL
2318,1	688,5	5489,8	12771,6	7503,3	2036,4	816,3	309,1	2022
2724,2	365,6	5124,1	13121,9	8560,6	1579,4	1037,0	544,0	2023
2238,5	70,9	5709,7	13675,8	7025,3	1236,3	687,2	405,8	2024
49,1	78,3	54,4	2,5	169,2	24,8	1,6	–	2021 of which:
31,6	59,5	12,6	–	498,3	31,3	–	–	2022 Antigua and Barbuda
12,9	26,3	–	7,5	755,6	10,7	–	–	2023
9,6	25,9	–	–	474,1	26,2	–	–	2024
–	19,0	64,3	110,4	77,2	86,5	94,0	63,3	2021 The Bahamas
–	10,6	84,2	396,7	10,3	–	9,8	5,4	2022
379,3	33,6	–	342,4	788,0	4,6	–	0,9	2023
191,3	2,3	–	91,6	260,4	44,0	102,0	2,0	2024
–	–	–	47,3	24,0	6,5	–	–	2021 Barbados
–	–	–	72,7	84,8	33,0	–	2,8	2022
–	–	–	30,1	28,1	–	–	–	2023
–	–	–	24,1	26,5	–	–	–	2024
–	–	–	–	–	–	–	131,8	2021 Belgium
–	–	–	–	4,8	–	–	121,0	2022
–	–	–	–	–	–	–	101,2	2023
–	–	–	–	8,0	–	–	152,4	2024
–	–	–	16,0	–	–	–	–	2021 Belize
–	–	–	–	10,3	–	–	–	2022
–	–	–	–	5,2	–	–	–	2023
–	–	–	–	4,8	–	–	–	2024
–	–	–	–	12,4	–	–	–	2021 China
–	–	–	–	–	–	–	–	2022
–	–	–	–	–	–	–	–	2023
–	–	–	–	–	–	–	–	2024
–	–	156,6	32,7	72,0	–	–	43,9	2021 China – Hong Kong
–	–	386,5	100,6	102,7	26,9	–	–	2022 Special Administrative
–	–	–	41,6	–	–	–	8,2	2023 Region
–	–	81,5	38,9	–	–	–	–	2024
–	–	–	–	–	–	–	–	2021 Croatia
–	–	–	–	–	–	–	–	2022
–	–	–	–	–	–	–	–	2023
–	–	–	–	–	–	–	–	2024
–	–	–	–	–	–	–	4,6	2022 Curaçao
–	–	–	–	6,9	–	–	–	2023
40,4	79,5	169,8	140,2	72,5	982,9	–	–	2021 Cyprus
43,6	10,4	205,5	257,2	338,0	1264,7	134,3	–	2022
24,9	12,6	68,4	64,8	1024,4	989,5	–	21,8	2023
35,3	–	–	30,0	347,5	700,5	–	–	2024
–	–	25,0	–	3,6	–	–	–	2021 Denmark ^b
4,5	7,9	–	–	70,5	–	–	–	2022
26,3	–	–	–	312,4	48,5	–	–	2023
–	–	–	–	–	–	–	–	2024
11,0	–	–	–	–	–	–	–	2021 Philippines
–	–	–	–	–	–	–	–	2022
–	–	–	63,4	–	–	57,0	–	2023
–	–	–	–	–	–	–	–	2024
1195,3	3,6	–	–	–	–	–	–	2021 Finland
1923,4	1,0	–	–	43,6	–	–	–	2022
2038,1	–	–	–	37,3	–	–	–	2023
1903,7	–	–	–	40,0	–	–	–	2024
5,9	–	27,9	–	27,2	–	–	–	2021 Gibraltar
–	–	–	–	54,1	–	–	–	2022
–	–	–	35,0	42,8	–	1,5	–	2023
–	–	–	13,9	27,5	–	–	–	2024
–	–	–	1799,5	1,4	–	–	–	2021 Greece
–	–	–	3945,5	204,7	–	–	–	2022
–	–	57,2	3295,6	4,2	–	212,9	–	2023
–	–	55,2	4999,1	331,5	–	–	–	2024
113,0	–	12,0	–	2929,0	–	–	–	2021 Netherlands
49,6	–	7,0	–	4226,8	2,2	51,3	8,5	2022
44,8	–	–	8,7	3657,1	–	–	40,0	2023
47,9	–	–	–	2914,4	–	0,9	–	2024

udział w tych przewozach w 2024 r. był największy; tablica przedstawia również, pod jakimi banderami były zarejestrowane statki

tribution for the year 2024, in relation with Polish seaports. There are also mentioned flags of ships operated by those companies.

Tabl. 4.10 **OBROTY ŁADUNKOWE ^a W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU PRZEWOŹNIKA ORAZ BANDERY STATKU (cd.)**
CARGO TRAFFIC ^a IN SEAPORTS BY COUNTRY OF CARRIER'S COMPANY AND FLAG (cont.)

BANDERA		Ogółem Total	W tym kraj Of which country					
			Polska Poland	Niemcy Germany	Norwegia Norway	Wielka Brytania United Kingdom	Szwecja Sweden	Dania Denmark
		w tys. ton						
Indie	2022	10,8	–	–	–	–	–	–
	2023	–	–	–	–	–	–	–
	2024	33,0	–	–	–	–	–	–
Irlandia	2021	261,3	–	–	5,9	4,6	–	–
	2022	518,8	–	–	0,1	–	–	–
	2023	796,5	–	–	0,6	–	–	–
	2024	348,6	–	–	–	–	–	5,5
Kajmany	2021	1,9	–	–	–	–	–	1,9
	2022	275,1	–	33,5	–	–	–	–
	2023	1772,1	–	–	–	–	–	–
	2024	667,2	–	10,0	–	–	–	18,0
Liberia	2021	10333,6	–	1966,6	34,0	147,4	–	790,4
	2022	13624,8	28,5	1764,8	–	565,1	–	999,1
	2023	16365,9	146,2	946,2	180,0	90,9	–	681,8
	2024	16524,2	100,7	1191,7	627,0	594,4	0,7	568,7
Litwa	2021	50,9	–	9,4	–	–	–	17,2
	2022	26,5	–	11,6	–	–	–	–
	2023	16,1	–	–	–	–	–	3,0
	2024	34,9	–	–	–	–	–	2,1
Luksemburg	2021	429,1	–	303,1	47,8	–	18,1	–
	2022	342,3	48,6	72,2	32,0	–	20,2	–
	2023	283,7	–	56,3	18,5	–	32,4	–
	2024	78,2	–	23,5	16,6	–	28,4	–
Łotwa	2021	103,0	–	7,7	–	–	10,9	7,9
	2022	155,6	–	30,7	–	–	28,6	8,7
	2023	176,1	–	72,0	–	–	13,1	27,6
	2024	305,8	–	82,0	0,0	–	41,6	25,0
Malta	2021	7662,1	24,2	1056,0	247,7	65,1	293,6	391,8
	2022	9796,4	3,3	206,4	247,8	123,4	296,6	272,3
	2023	10010,1	5,8	111,9	879,6	139,4	419,5	69,9
	2024	10572,0	0,9	260,4	868,6	60,2	314,8	100,7
Niemcy	2021	1911,3	350,6	1147,4	–	14,3	10,0	334,4
	2022	1969,6	–	1620,3	2,8	15,9	27,9	260,9
	2023	2509,6	598,7	1658,4	6,4	8,0	33,6	129,1
	2024	2271,0	136,8	1448,3	–	75,1	78,9	145,7
Norwegia ^b	2021	2475,1	–	2,5	2241,8	4,4	74,2	3,2
	2022	3981,6	–	–	3136,8	–	72,8	184,6
	2023	5059,9	–	41,3	4220,8	50,8	40,8	223,1
	2024	3559,9	–	33,0	3089,9	–	52,1	84,3
Panama	2021	4914,5	31,0	448,3	12,6	–	–	277,5
	2022	7229,6	–	563,0	0,7	11,2	–	437,4
	2023	8229,5	68,8	289,9	224,1	138,8	–	646,1
	2024	5240,2	6,3	125,1	33,0	–	–	184,4
Polska	2021	2290,1	2283,0	0,6	–	–	–	6,0
	2022	2798,5	2781,2	0,6	16,7	–	–	–
	2023	1261,4	1252,3	–	9,2	–	–	–
	2024	3535,6	3528,1	–	7,5	–	–	–
Portugalia ^c	2021	3141,4	–	760,2	43,2	–	72,1	1017,4
	2022	4302,5	5,4	664,9	112,0	4,7	76,8	975,1
	2023	4453,1	–	908,1	149,3	12,8	14,3	818,3
	2024	5303,8	–	568,8	511,8	82,6	107,6	565,2
Rosja	2021	948,6	–	3,4	–	–	–	–
	2022	302,3	–	–	–	–	–	13,8
	2023	3,4	–	–	–	–	–	–
Saint Kitts i Nevis	2021	15,9	–	–	–	–	–	–
	2022	39,9	–	12,2	–	7,8	–	–
	2023	251,3	3,6	–	–	9,5	–	–
	2024	257,3	–	1,6	–	–	–	15,7
Saint Vincent i Grenadyny	2021	562,4	1,2	64,4	2,5	5,8	33,8	20,2
	2022	240,4	–	72,0	13,5	–	3,9	49,8
	2023	161,0	0,1	54,9	3,2	1,0	–	37,4
	2024	69,0	–	22,7	–	–	–	15,6

a Zaprezentowano przewozy w relacji z polskim i portami dokonane przez przewoźników z Polski oraz 13 innych krajów, których wybranych przewoźników. b Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w rejestrze otwartym NIS. c Łącznie ze statkami

a This table comprises statistics on transport done by freight companies both from Poland and 13 other countries of dominant nies. b Including ships registered in the NIS open registry. c Including ships registered in the MAR open registry.

przewoźnika of freight company								FLAG
Finlandia Finland	Rosja Russia	Szwajcaria Switzer- land	Grecja Greece	Holandia Nether- lands	Cypr Cyprus	Stany Zjed- noczone United States	Belgia Belgium	
in thousand tonnes								
-	-	-	-	-	-	-	-	2022 India
-	-	-	-	-	-	-	-	2023
-	-	-	-	-	-	-	-	2024
-	-	-	-	-	-	-	-	2021 Ireland
-	-	-	-	65,6	-	-	-	2022
-	-	-	22,0	230,8	-	-	-	2023
-	-	-	-	148,7	-	-	-	2024
-	-	-	-	-	-	-	-	2021 Cayman Islands
-	-	-	177,3	6,4	-	-	-	2022
-	-	-	103,5	6,3	-	31,5	-	2023
-	-	-	99,2	3,3	-	-	-	2024
-	1177,7	1273,1	737,0	54,4	222,3	-	27,5	2021 Liberia
-	107,6	1683,7	1604,6	314,8	549,6	12,4	72,4	2022
32,4	-	2079,6	2593,0	271,7	184,8	19,8	62,0	2023
-	-	2255,9	3068,6	320,4	18,5	90,4	-	2024
-	-	-	-	-	-	-	-	2021 Lithuania
-	-	-	-	-	-	-	-	2022
-	-	-	-	-	-	-	-	2023
-	-	-	-	-	-	-	-	2024
-	-	-	-	6,9	-	-	-	2021 Luxembourg
-	-	16,1	-	10,0	-	-	-	2022
-	-	-	-	33,6	-	-	-	2023
-	-	-	-	3,4	-	-	-	2024
27,5	-	-	-	-	7,5	-	-	2021 Latvia
3,0	-	-	-	48,5	-	-	-	2022
2,2	-	-	-	47,2	-	-	-	2023
15,0	-	-	20,9	71,8	-	-	-	2024
283,1	8,3	336,2	1089,6	73,4	37,5	10,0	70,7	2021 Malta
22,3	-	325,5	2901,5	405,1	24,7	-	63,8	2022
-	-	229,6	2377,7	199,7	-	55,0	41,6	2023
-	-	313,6	2288,6	409,4	1,0	-	14,4	2024
-	-	49,1	-	5,5	-	-	-	2021 Germany
-	-	-	-	39,7	-	-	-	2022
-	-	54,9	-	13,3	-	-	-	2023
-	-	219,5	-	26,3	-	-	13,7	2024
1,4	-	-	-	3,9	-	-	-	2021 Norway ^b
223,0	-	0,1	-	93,8	-	-	-	2022
116,6	-	-	-	126,4	-	142,0	-	2023
-	-	-	-	170,0	-	-	-	2024
-	36,1	1598,9	167,3	12,6	-	-	-	2021 Panama
7,8	112,7	1422,5	557,3	152,1	43,9	-	5,8	2022
26,9	135,9	1685,2	275,1	82,1	-	29,5	79,9	2023
16,5	-	1601,4	298,9	8,0	-	-	32,8	2024
-	-	-	-	-	-	-	-	2021 Poland
-	-	-	-	-	-	-	-	2022
-	-	-	-	-	-	-	-	2023
-	-	-	-	-	-	-	-	2024
80,1	-	387,0	31,7	148,9	20,2	2,3	-	2021 Portugal ^c
9,4	-	477,1	32,0	115,5	8,7	2,3	4,0	2022
17,0	-	639,7	30,6	386,1	44,9	-	26,9	2023
19,1	4,3	965,2	-	307,0	19,0	0,8	-	2024
14,4	901,2	-	-	-	-	-	3,8	2021 Russia
-	286,7	-	-	-	1,8	-	-	2022
-	-	-	-	3,4	-	-	-	2023
-	-	-	-	-	-	-	-	2021 Saint Kitts and Nevis
-	-	-	-	-	-	-	-	2022
-	14,3	-	32,9	2,0	78,6	-	-	2023
-	38,5	-	-	13,2	181,5	-	-	2024
-	33,4	-	-	-	7,3	-	3,0	2021 Saint Vincent and the Grenadines
-	24,0	2,9	-	44,7	-	-	-	2022
-	12,9	-	-	36,2	-	-	-	2023
-	-	-	-	24,1	-	-	-	2024

udział w tych przewozach w 2024 r. był największy; tablica przedstawia również, pod jakimi banderami były zarejestrowane statki tych zarejestrowanych w rejestrze otwartym MAR.

contribution for the year 2024, in relation with Polish seaports. There are also mentioned flags of ships operated by those compa-

Tabl. 4.10 **OBROT Y ŁADUNKOWE ^a W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU PRZEWÓŹNIKA ORAZ BANDERY STATKU (dok.)**
CARGO TRAFFIC ^a IN SEAPORTS BY COUNTRY OF CARRIER'S COMPANY AND FLAG (cont.)

BANDERA		Ogółem Total	W tym kraj Of which country					
			Polska Poland	Niemcy Germany	Norwegia Norway	Wielka Brytania United Kingdom	Szwecja Sweden	Dania Denmark
		w tys. ton						
Singapur	2021	2098,6	–	36,6	12,3	170,9	17,4	407,9
	2022	3102,4	–	34,8	135,9	55,8	–	316,2
	2023	3486,2	–	109,4	107,6	39,9	48,0	158,4
	2024	4084,6	–	49,8	19,3	–	–	159,9
Stany Zjednoczone	2021	37,4	–	–	–	–	–	–
	2022	59,4	–	–	–	–	–	–
	2023	20,6	–	–	–	–	–	–
	2024	78,0	–	–	–	–	–	–
Szwajcaria.....	2021	59,5	–	5,3	–	–	–	–
	2024	87,8	–	–	–	54,8	–	–
Szwecja	2021	2206,7	–	467,4	–	12,1	1715,8	3,3
	2022	1842,9	–	419,6	24,7	–	1288,1	1,5
	2023	1329,1	–	500,3	15,1	–	755,2	3,2
	2024	1514,8	–	491,6	–	–	957,8	–
Tajlandia	2022	84,1	–	–	–	–	–	25,2
	2023	171,0	–	35,8	–	50,0	–	–
Turcja	2024	64,6	–	–	–	–	–	–
	2021	191,7	–	–	–	–	–	–
	2022	81,9	–	–	–	–	–	–
	2023	187,9	–	–	–	–	–	–
Vanuatu	2021	69,6	44,6	–	–	–	–	–
	2022	20,3	1,8	–	–	–	–	–
	2023	19,7	0,0	0,1	–	–	–	–
	2024	46,3	–	–	–	–	–	–
Wielka Brytania ^b	2021	635,9	–	11,0	94,0	160,9	–	47,6
	2022	619,2	–	33,4	3,4	312,2	70,9	6,3
	2023	2591,6	–	116,5	–	1234,0	–	6,3
	2024	3543,3	–	–	–	91,9	–	7,8
Włochy ^c	2021	459,1	–	–	–	–	–	–
	2022	235,3	–	–	–	–	–	27,9
	2023	80,5	–	–	–	–	–	–
	2024	125,5	–	–	–	–	–	–
Wyspy Cooka	2021	62,5	–	–	–	–	–	–
	2022	22,6	–	–	–	–	–	–
	2024	2,2	–	–	–	–	–	–
Wyspy Marshalla	2021	9123,6	3,1	382,3	532,0	287,7	–	357,3
	2022	14617,1	22,7	302,6	389,1	551,4	57,9	321,4
	2023	19917,6	–	432,3	430,6	492,3	107,7	895,4
	2024	14414,6	–	171,4	260,8	306,0	26,5	332,7
Wyspy Owcze	2021	375,6	–	20,9	26,0	–	214,9	12,8
	2022	347,4	–	–	41,4	–	200,8	19,2
	2023	359,2	–	5,6	55,1	–	145,0	16,9
	2024	396,5	–	–	34,7	–	73,2	8,5

a Zaprezentowano przewozy w relacji z polskimi portami dokonane przez przewoźników z Polski oraz 13 innych krajów, których tych wybranych przewoźników. b Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w następujących rejestrach: Wielka Brytania (Wyspa Man)

a This table comprises statistics on transport done by freight companies both from Poland and 13 other countries of dominant nies. b Including ships registered in the following British registers: United Kingdom (Isle of Man) and United Kingdom (Channel

przewoźnika of freight company								FLAG
Finlandia Finland	Rosja Russia	Szwajcaria Switzer- land	Grecja Greece	Holandia Nether- lands	Cypr Cyprus	Stany Zjed- noczone United States	Belgia Belgium	
in thousand tonnes								
-	26,4	159,7	48,7	29,9	-	16,1	6,7	2021 Singapore
-	-	63,5	61,5	18,4	-	-	-	2022
-	-	68,3	200,7	16,5	-	47,0	56,8	2023
-	-	121,6	166,2	347,1	-	88,8	36,1	2024
-	-	-	-	-	-	37,4	-	2021 United States
-	-	-	-	-	-	59,4	-	2022
-	-	-	-	-	-	20,6	-	2023
-	-	-	-	-	-	78,9	-	2024
-	-	35,0	19,2	-	-	-	-	2021 Switzerland
-	-	-	-	-	-	-	-	2024
5,0	-	-	-	-	-	-	-	2021 Sweden
-	-	-	-	23,5	-	-	-	2022
-	-	-	-	27,2	-	-	-	2023
-	-	-	-	22,5	7,1	-	-	2024
-	-	-	-	-	-	-	-	2022 Thailand
-	-	-	-	37,1	-	-	-	2023
-	-	-	-	-	-	-	-	2024 Turkey
-	-	-	-	42,3	-	-	-	2021
-	-	-	-	18,2	-	-	-	2022
-	-	-	-	54,6	-	-	-	2023
-	-	-	-	-	-	-	-	2021 Vanuatu
-	-	-	-	-	-	-	-	2022
-	-	-	-	3,4	-	-	-	2023
-	-	-	-	2,7	-	-	-	2024
1,5	-	-	-	11,4	-	-	-	2021 United Kingdom ^b
-	-	-	-	7,8	-	-	-	2022
-	-	-	262,5	3,7	-	-	12,1	2023
-	-	31,1	57,8	37,7	40,8	-	-	2024
-	-	-	-	-	-	-	-	2021 Italy ^c
-	-	-	-	2,0	-	-	-	2022
-	-	-	-	-	-	-	-	2023
-	-	-	-	-	-	-	-	2024
-	-	19,8	-	-	-	-	-	2021 Cook Islands
-	-	-	-	-	-	-	-	2022
-	-	-	-	-	-	-	-	2024
-	72,0	539,9	866,7	25,3	58,4	394,6	210,5	2021 Marshall Islands
-	68,1	793,3	2533,5	194,1	49,7	546,7	20,8	2022
-	130,0	241,3	3302,1	226,4	203,3	412,3	92,7	2023
-	-	64,7	2317,7	167,8	97,9	318,0	154,4	2024
-	-	-	-	-	-	-	-	2021 Faroe Islands
-	-	-	-	-	-	-	-	2022
2,6	-	-	-	13,7	-	-	-	2023
-	-	-	-	19,0	-	-	-	2024

udział w tych przewozach w 2024 r. był największy; tablica przedstawia również, pod jakimi banderami były zarejestrowane statki i Wielka Brytania (Wyspy Normandzkie). c Łącznie ze statkami zarejestrowanymi we włoskim międzynarodowym rejestrze statków.

contribution for the year 2024, in relation with Polish seaports. There are also mentioned flags of ships operated by those compa-
Islands). c Including ships registered in Italian international register of ships.

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem	Wyladunek	Zaladunek	Udział w obrotach ładunkowych ogółem		
		Total	Unloading	Loading	Share in total cargo traffic		
					razem	wyladunek	zaladunek
		w tys. ton	in thousand tonnes		w %	in %	
OGÓŁEM TOTAL							
OGÓŁEM	2021	74280,1	45887,4	28392,7	76,8	73,6	82,8
GRAND TOTAL	2022	83419,4	56467,4	26952,1	70,1	66,5	79,1
	2023	100162,3	69760,5	30401,8	73,4	72,1	76,6
	2024	97209,9	68081,6	29128,3	78,2	76,3	83,2
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2021	24733,6	20538,9	4194,7	82,7	80,3	97,4
Liquid bulk (no cargo unit)	2022	30077,3	25532,9	4544,4	77,5	75,4	91,4
	2023	41405,1	36961,5	4443,6	78,0	76,4	93,5
	2024	97209,9	68081,6	29128,3	78,2	76,3	83,2
gaz ciekły	2021	694,5	688,3	6,2	19,5	19,3	100,0
liquefied gas	2022	1046,9	1034,4	12,6	19,1	18,9	100,0
	2023	1122,0	1122,0	–	19,1	19,1	–
	2024	1161,1	1161,1	–	19,7	20,0	–
ropa naftowa	2021	14665,3	14206,8	458,5	87,2	86,8	100,0
crude oil	2022	18739,9	18377,8	362,1	83,8	83,9	77,7
	2023	28788,0	28598,7	189,3	82,6	82,5	100,0
	2024	32500,8	32313,7	187,1	87,0	86,9	100,0
produkty z ropy naftowej.....	2021	7918,7	5101,9	2816,7	99,9	100,0	99,8
oil products	2022	9186,2	5688,2	3498,0	95,1	94,3	96,5
	2023	10388,8	6827,8	3561,1	95,4	93,1	100,0
	2024	8866,3	4895,0	3971,3	86,2	77,7	99,6
inne ciekłe ładunki masowe	2021	1445,1	541,8	903,3	92,3	97,8	89,4
other liquid bulk	2022	1104,2	432,5	671,7	84,4	97,5	77,7
	2023	1106,3	413,1	693,2	73,1	81,0	69,1
	2024	1213,4	547,7	665,7	76,7	83,9	71,6
nieznane masowe ciekłe.....	2021	10,0	–	10,0	100,0	–	100,0
unknown liquid bulk							
Masowe suche (niezjednostkowane)	2021	17228,2	8374,0	8854,2	60,4	48,8	77,8
Dry bulk (no cargo unit)	2022	21092,6	13449,6	7643,0	50,6	43,9	69,1
	2023	21282,0	12692,9	8589,1	50,3	48,2	53,8
	2024	17636,2	10153,3	7482,9	58,1	55,2	62,6
rudy i złom	2021	1530,4	611,0	919,4	48,4	27,6	95,8
ores and scrap	2022	1436,3	599,8	836,6	47,0	29,3	82,9
	2023	1051,9	255,5	796,4	42,2	29,4	49,1
	2024	1418,2	265,5	1152,7	72,5	40,0	89,2
węgiel i koks	2021	3105,5	955,4	2150,1	36,3	18,3	64,5
coal and coke	2022	8543,7	6286,6	2257,1	38,1	33,2	63,9
	2023	8103,3	6591,7	1511,6	40,5	39,9	43,5
	2024	4498,1	3528,6	969,5	45,1	44,3	48,2
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka)	2021	5334,3	972,1	4362,2	61,8	30,7	79,8
agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2022	3958,1	753,8	3204,4	50,7	24,6	67,5
	2023	6013,2	804,6	5208,6	47,4	25,0	55,1
	2024	4935,9	545,3	4390,6	45,5	15,7	59,5
inne suche ładunki masowe	2021	7201,7	5824,9	1376,8	88,6	89,0	86,7
other dry bulk	2022	7086,5	5785,6	1300,9	85,2	87,8	75,4
	2023	6113,6	5041,1	1072,5	85,3	87,9	75,1
	2024	6784,0	5814,0	970,0	89,5	92,3	75,8
nieznane masowe suche.....	2021	56,2	10,5	45,7	100,0	100,0	100,0
unknown dry bulk	2022	68,0	23,9	44,2	100,0	100,0	100,0
Kontenery duże	2021	17762,7	8329,7	9433,0	76,8	77,9	75,9
Large containers	2022	17538,0	8815,1	8722,9	77,1	78,6	75,6
	2023	24198,2	12767,9	11430,3	90,1	89,8	90,4
	2024	22358,6	11565,7	10792,9	91,8	90,8	93,0
kontenery 20'	2021	4375,6	2528,1	1847,4	68,7	72,8	63,8
20' freight units	2022	3462,1	1910,9	1551,1	66,7	65,0	68,9
	2023	5825,4	3100,1	2725,3	90,8	89,3	92,7
	2024	4857,7	2718,7	2139,1	92,7	90,6	95,5
kontenery 40'	2021	12962,0	5757,4	7204,6	79,5	80,5	78,8
40' freight units	2022	12687,1	6324,6	6362,5	78,4	82,2	75,1
	2023	16799,3	9040,2	7759,1	89,1	89,4	88,6
	2024	16348,8	8349,5	7999,3	91,0	90,4	91,8

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Total	Wyladunek Unloading	Zaladunek Loading	Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic		
					razem total	wyladunek unloading	zaladunek loading
		w tys. ton	in thousand tonnes		w %	in %	
OGÓŁEM (cd.) TOTAL (cont.)							
kontenery >20' <40'	2021	12,7	9,6	3,1	99,1	100,0	96,5
freight units >20' <40'	2022	1035,4	559,2	476,2	100,0	100,0	100,0
	2023	1214,3	576,0	638,3	99,9	99,7	100,0
	2024	712,7	392,2	320,5	100,0	100,0	100,0
kontenery >40'	2021	410,4	32,5	377,9	95,5	63,4	99,0
freight units >40'	2022	353,5	20,4	333,0	98,9	85,3	99,9
	2023	359,2	51,6	307,6	100,0	100,0	100,0
	2024	439,3	105,3	334,1	99,9	99,8	100,0
nieznane kontenery	2021	2,0	2,0	–	100,0	100,0	–
unknown freight units							
Toczne samobieżne	2021	8650,5	4455,7	4194,8	100,0	100,0	99,9
Ro-ro units (self-propelled)	2022	8067,7	4056,1	4011,5	99,9	99,7	100,0
	2023	7488,2	3861,9	3626,3	100,0	100,0	100,0
	2024	7684,6	3929,5	3755,1	99,7	99,7	99,6
samochody ciężarowe	2021	8535,9	4382,7	4153,2	100,0	100,0	99,9
road goods vehicles	2022	7904,5	3983,0	3921,6	99,9	99,8	100,0
	2023	7322,3	3786,7	3535,6	100,0	100,0	100,0
	2024	7487,1	3853,5	3633,6	100,0	100,0	100,0
samochody osobowe i motocykle	2022	14,8	0,1	14,8	100,0	100,0	100,0
passenger cars and motorcycles	2023	5,2	0,0	5,2	100,0	100,0	100,0
samochody i inne pojazdy będące	2024	1,4	0,0	1,4	100,0	100,0	100,0
przedmiotem handlu	2021	114,3	72,9	41,3	100,0	99,9	100,0
import/export vehicles	2022	128,4	62,3	66,1	98,1	96,2	100,0
	2023	156,1	72,1	83,9	100,0	100,0	99,9
inne jednostki toczne samobieżne	2024	166,0	69,3	96,7	99,6	99,1	100,0
other ro-ro units (self-propelled)	2021	0,3	–	0,3	82,2	–	82,2
	2022	20,0	10,9	9,1	99,8	100,0	99,6
nieznane jednostki toczne samobież-	2023	4,6	3,0	1,6	73,7	100,0	49,0
ne unknown ro-ro units (self-propelled)							
Toczne niesamobieżne	2021	1378,3	669,8	708,5	100,0	100,0	100,0
Ro-ro units (non-self-propelled)	2022	1607,7	814,4	793,4	98,1	97,8	98,5
	2023	1241,4	668,3	573,2	100,0	100,0	100,0
	2024	1601,6	901,2	700,4	99,4	98,9	100,0
towarowe, drogowe przyczepy/	2021	1261,5	589,6	671,9	100,0	100,0	100,0
naczepy	2022	1422,0	668,9	753,1	100,0	100,0	100,0
road goods trailers/ semi-trailers	2023	1129,5	574,1	555,4	100,0	100,0	100,0
	2024	1429,4	760,5	668,9	100,0	100,0	100,0
przyczepy osobowe i inne pojazdy	2021	0,1	0,1	–	100,0	100,0	–
drogowe, rolnicze i przemysłowe	2022	0,0	–	0,0	100,0	–	100,0
unaccompanied caravans and other	2023	0,9	0,3	0,6	100,0	100,0	100,0
road, agricultural and industrial	2024	0,7	0,7	–	100,0	100,0	–
vehicles							
rolltrailery pokładowe	2021	116,4	80,0	36,4	100,0	100,0	100,0
shipborne port-to-port trailers	2022	175,5	143,0	32,5	100,0	100,0	100,0
	2023	108,0	92,4	15,6	100,0	100,0	100,0
	2024	132,4	112,2	20,2	100,0	100,0	100,0
inne jednostki toczne niesamobieżne	2021	0,2	–	0,2	100,0	–	100,0
(other ro-ro units (no-self-propelled))	2022	10,2	2,5	7,7	25,0	12,0	38,4
	2023	3,0	1,4	1,6	100,0	100,0	100,0
	2024	39,1	27,8	11,3	78,9	72,7	100,0
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym	2021	4526,9	3519,4	1007,5	88,8	92,3	78,4
małe kontenery)	2022	5036,1	3799,3	1236,8	84,2	88,4	73,4
Other general cargo (including small	2023	4547,4	2808,1	1739,3	84,4	86,4	81,3
containers)	2024	4187,5	2614,5	1572,9	82,7	79,7	88,1
produkty leśne	2021	694,0	355,6	338,5	98,9	100,0	97,8
forestry products	2022	1195,2	898,6	296,6	99,5	100,0	98,2
	2023	750,2	429,4	320,7	96,5	94,0	100,0
	2024	1061,1	318,0	743,2	100,0	100,0	100,0

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Total	Wyladunek Unloading	Zaladunek Loading	Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic		
					razem total	wyladunek unloading	zaladunek loading
		w tys. ton	in thousand tonnes		w %	in %	
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)							
wyroby z żelaza i stali	2021	2065,8	1741,2	324,6	86,1	91,1	66,4
iron and steel products	2022	2170,0	1614,0	556,1	74,9	81,5	60,7
	2023	2523,7	1445,9	1077,8	80,1	82,3	77,3
	2024	1613,1	1261,3	351,8	69,9	69,3	72,0
pozostałe ładunki drobnicowe	2021	1742,3	1404,4	337,8	90,4	93,1	80,5
other general cargo	2022	1670,9	1286,7	384,2	88,7	90,7	82,4
	2023	1273,6	932,8	340,8	87,3	90,2	80,3
	2024	1513,3	1035,3	478,0	89,3	90,7	86,5
nieznane pozostałe ładunki drobnicowe	2021	24,9	18,2	6,7	35,5	46,8	21,4
unknown general cargo							
GDAŃSK							
RAZEM	2021	33626,4	24063,6	9562,8	74,7	75,0	73,9
TOTAL	2022	43351,5	33389,7	9961,8	68,6	68,3	69,7
	2023	60723,0	47505,6	13217,5	76,1	75,1	79,9
	2024	58775,6	46279,8	12495,8	82,7	82,0	85,4
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2021	16401,0	15079,5	1321,5	88,3	87,4	99,6
Liquid bulk (no cargo unit)	2022	20984,8	19648,5	1336,3	83,8	83,7	84,7
	2023	31468,8	30069,2	1399,6	83,2	82,6	97,8
	2024	33934,5	32806,1	1128,4	86,7	86,6	87,4
gaz ciekły	2021	416,2	416,2	–	100,0	100,0	–
liquefied gas	2022	610,3	604,0	6,3	99,1	99,1	100,0
	2023	574,2	574,2	–	93,2	93,2	–
	2024	577,1	577,1	–	86,5	100,0	–
ropa naftowa	2021	14218,3	13764,9	453,4	86,8	86,4	100,0
crude oil	2022	18244,2	17915,1	329,0	83,4	83,5	75,9
	2023	28401,0	28211,6	189,3	82,4	82,3	100,0
	2024	31923,8	31736,7	187,1	86,9	86,9	100,0
produkty z ropy naftowej	2021	1530,1	855,4	674,7	99,7	100,0	99,2
oil products	2022	1926,9	1083,6	843,3	83,3	79,6	88,5
	2023	2207,4	1266,0	941,4	91,2	85,6	100,0
	2024	1173,0	492,3	680,7	82,0	65,7	100,0
inne ciekłe ładunki masowe	2021	230,4	43,0	187,3	94,9	77,7	100,0
other liquid bulk	2022	203,3	45,7	157,6	86,0	89,7	85,0
	2023	286,2	17,3	268,9	88,7	76,7	89,6
	2024	260,5	–	260,5	76,7	–	78,0
nieznane masowe ciekłe	2021	6,0	–	6,0	100,0	–	100,0
unknown liquid bulk							
Masowe suche (niezjednostkowane)	2021	6974,8	3268,8	3706,0	65,6	48,7	94,7
Dry bulk (no cargo unit)	2022	10968,5	7035,0	3933,5	51,8	43,6	78,0
	2023	11858,3	7688,6	4169,7	55,1	49,5	69,5
	2024	9673,2	5677,1	3996,2	67,0	60,2	79,8
rudny i złom	2021	824,1	95,4	728,6	78,7	31,5	97,8
ores and scrap	2022	573,9	72,4	501,5	65,7	27,0	82,8
	2023	608,9	24,3	584,6	70,9	28,0	75,8
	2024	862,8	–	862,8	79,9	–	86,1
węgiel i koks	2021	1387,4	609,2	778,3	30,2	16,5	86,8
coal and coke	2022	5583,7	4239,2	1344,6	37,8	32,8	73,5
	2023	5985,2	5179,1	806,1	41,9	40,7	52,2
	2024	3623,0	3235,4	387,5	49,3	47,9	65,3
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka)	2021	1806,5	211,3	1595,2	96,6	84,5	98,5
agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2022	1701,9	186,1	1515,8	85,5	85,4	85,5
	2023	2617,0	225,2	2391,8	80,7	87,8	80,0
	2024	2400,2	54,8	2345,4	82,4	88,3	82,3
inne suche ładunki masowe	2021	2916,0	2349,8	566,2	94,9	95,6	92,0
other dry bulk	2022	3042,4	2513,4	529,0	87,5	93,7	66,7
	2023	2647,2	2260,0	387,2	83,7	91,7	55,6
	2024	2787,2	2386,8	400,4	89,9	94,0	71,4
nieznane masowe	2021	40,8	3,1	37,7	100,0	100,0	100,0
unknown dry bulk	2022	66,5	23,9	42,6	100,0	100,0	100,0

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Total	Wyladunek Unloading	Zaladunek Loading	Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic		
					razem total	wyladunek unloading	załadunek loading
		w tys. ton	in thousand tonnes		w %	in %	
GDANSK (cd.) (cont.)							
Kontenery duże	2021	9230,5	5019,8	4210,7	63,3	68,0	58,5
Large containers	2022	9838,4	5635,6	4202,8	66,1	70,2	61,2
	2023	16298,3	9133,6	7164,7	86,0	86,3	85,6
	2024	14031,5	7190,5	6841,0	87,6	86,0	89,3
kontenery 20'	2021	1799,0	1069,1	729,9	47,5	53,1	41,1
20' freight units	2022	1137,5	619,1	518,4	40,0	37,7	43,1
	2023	3479,8	1869,7	1610,1	85,6	83,4	88,2
	2024	2473,4	1302,9	1170,6	86,7	82,5	92,0
kontenery 40'	2021	7417,3	3943,6	3473,7	69,0	73,9	64,1
40' freight units	2022	7667,0	4457,5	3209,4	69,6	76,6	61,8
	2023	11950,6	6959,5	4991,0	85,3	86,7	83,4
	2024	10817,5	5481,0	5336,5	87,1	86,0	88,2
kontenery >20' <40'	2022	1027,5	556,5	471,0	100,0	100,0	100,0
freight units >20' <40'	2023	865,0	303,8	561,2	99,8	99,5	100,0
	2024	677,9	383,7	294,3	100,0	100,0	100,0
kontenery >40'	2021	14,2	7,1	7,1	42,6	27,4	95,6
freight units >40'	2022	6,5	2,5	4,0	62,1	41,3	90,4
	2023	2,9	0,5	2,5	100,0	100,0	100,0
	2024	62,6	23,0	39,6	99,6	99,0	100,0
Toczne samobieżne	2021	395,5	249,1	146,5	100,0	100,0	100,0
Ro-ro units (self-propelled)	2022	379,4	197,2	182,2	98,1	96,4	100,0
	2023	317,4	165,0	152,4	100,0	100,0	100,0
	2024	365,0	171,9	193,1	93,7	93,9	93,5
samochody ciężarowe	2021	308,3	197,8	110,6	100,0	100,0	100,0
road goods vehicles	2022	284,9	166,3	118,5	97,5	95,8	100,0
	2023	212,6	135,7	76,9	100,0	100,0	100,0
	2024	229,6	140,8	88,8	100,0	100,0	100,0
samochody osobowe i motocykle	2023	5,2	0,0	5,2	100,0	100,0	100,0
passenger cars and motorcycles	2024	1,4	0,0	1,4	100,0	100,0	100,0
samochody i inne pojazdy będące	2021	87,1	51,3	35,8	100,0	100,0	100,0
przedmiotem handlu	2022	88,5	30,9	57,6	100,0	100,0	100,0
import/export vehicles	2023	97,4	28,5	68,9	100,0	100,0	100,0
	2024	114,2	27,0	87,1	100,0	100,0	100,0
inne jednostki toczne samobieżne	2021	0,1	–	0,1	100,0	–	100,0
other ro-ro units (self propeller)	2022	6,1	0,0	6,0	100,0	100,0	100,0
	2023	2,2	0,8	1,4	100,0	100,0	100,0
	2024	19,8	4,1	15,7	44,8	27,1	54,0
Toczne niesamobieżne	2021	87,1	38,5	48,6	100,0	100,0	100,0
Ro-ro units (non-self-propelled)	2022	95,9	34,1	61,9	75,8	65,1	83,3
	2023	82,7	25,8	56,9	100,0	100,0	100,0
	2024	72,3	26,1	46,2	87,4	71,4	100,0
towarowe, drogowe przyczepy/ naczepy	2021	86,8	38,3	48,6	100,0	100,0	100,0
road goods trailers/ semi-trailers	2022	94,0	32,4	61,7	100,0	100,0	100,0
	2023	82,7	25,8	56,9	100,0	100,0	99,9
	2024	67,8	25,3	42,5	100,0	100,0	100,0
rolltrailery pokładowe	2021	0,3	0,3	–	100,0	100,0	–
shipborne port-to-port trailers							
inne jednostki toczne niesamobieżne	2022	1,9	1,7	0,2	5,9	8,6	1,6
other ro-ro units (non-self propeller)	2023	0,0	–	0,0	100,0	–	100,0
	2024	4,5	0,7	3,7	30,0	6,7	100,0
Pozostałe ładunki drobnicowe	2021	537,4	407,8	129,6	71,1	88,7	43,9
(w tym małe kontenery)	2022	1084,5	839,3	245,2	70,6	84,6	45,1
Other general cargo (including small	2023	697,6	423,5	274,1	64,6	77,3	51,5
containers)	2024	699,1	408,1	291,0	72,7	75,6	69,1
produkty leśne	2021	64,2	64,2	–	100,0	100,0	–
forestry products	2022	269,3	263,7	5,7	100,0	100,0	100,0
	2023	94,9	78,2	16,7	100,0	100,0	100,0
	2024	69,9	37,6	32,2	100,0	100,0	100,0
wyroby z żelaza i stali	2021	297,9	244,9	52,9	72,8	92,9	36,3
iron and steel products	2022	677,6	505,1	172,5	65,4	79,3	43,2
	2023	488,1	315,0	173,1	63,2	77,8	47,1
	2024	330,7	225,3	105,4	63,4	65,1	60,1
pozostałe ładunki drobnicowe	2021	170,9	95,5	75,4	70,5	81,3	60,3
other general cargo	2022	137,5	70,5	67,0	59,7	77,0	48,3
	2023	114,5	30,2	84,3	53,8	46,5	57,1
	2024	298,6	145,2	153,4	80,8	93,0	71,8
nieznane pozostałe ładunki drobnicowe	2021	4,4	3,2	1,2	11,2	22,0	4,9
unknown general cargo							

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem	Wyladunek	Zaladunek	Udział w obrotach ładunkowych ogółem		
		Total	Unloading	Loading	Share in total cargo traffic		
					razem	wyladunek	zaladunek
		w tys. ton	in thousand tonnes		w % in %		
GDYNIA							
RAZEM	2021	18627,0	9660,0	8967,0	81,9	79,0	85,3
TOTAL	2022	17323,3	9596,9	7726,5	75,1	69,0	84,3
	2023	18512,4	10305,0	8207,4	71,6	72,4	70,7
	2024	16744,7	9787,2	6957,5	72,0	71,1	73,4
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2021	3186,1	2750,5	435,6	99,2	100,0	94,3
Liquid bulk (no cargo unit)	2022	2910,8	2420,0	490,8	97,2	97,4	96,1
	2023	3976,4	3579,1	397,3	94,2	94,2	94,9
	2024	3005,3	2640,7	364,6	86,3	85,9	89,6
gaz ciekły	2021	101,3	95,1	6,2	100,0	100,0	100,0
liquefied gas	2022	164,8	162,0	2,8	100,0	100,0	100,0
	2023	297,1	297,1	–	98,5	98,5	–
	2024	289,9	289,9	–	98,9	98,9	–
ropa naftowa	2021	409,4	409,4	–	100,0	100,0	–
crude oil	2022	480,8	447,7	33,1	100,0	100,0	100,0
	2023	358,7	358,7	–	100,0	100,0	–
	2024	577,0	577,0	–	89,1	89,1	–
produkty z ropy naftowej	2021	2225,2	2130,3	94,9	100,0	100,0	100,0
oil products	2022	1894,1	1745,9	148,3	96,7	96,4	100,0
	2023	3001,5	2860,4	141,1	93,2	92,9	100,0
	2024	1848,0	1725,6	122,5	83,0	82,7	88,3
inne ciekłe ładunki masowe	2021	450,2	115,8	334,4	94,5	100,0	92,7
other liquid bulk	2022	371,0	64,4	306,6	94,9	100,0	93,9
	2023	319,2	62,9	256,3	93,7	100,0	92,3
	2024	290,5	48,3	242,1	91,7	100,0	90,2
Masowe suche (niezjednostkowane)	2021	3440,5	1252,4	2188,1	46,6	33,8	59,5
Dry bulk (no cargo unit)	2022	3275,2	1762,4	1512,7	38,4	30,6	54,7
	2023	3188,8	1302,2	1886,6	31,7	27,1	35,9
	2024	2172,8	874,7	1298,1	28,1	22,1	34,5
rudy i złom	2021	6,2	6,0	0,2	100,0	100,0	100,0
ores and scrap	2022	21,7	21,6	0,1	100,0	100,0	100,0
	2023	9,3	9,3	–	100,0	100,0	–
	2024	44,6	8,3	36,3	97,4	87,3	100,0
węgiel i koks	2021	282,1	126,4	155,7	24,2	20,2	28,7
coal and coke	2022	1068,7	724,1	344,6	32,3	26,1	64,1
	2023	856,3	607,9	248,4	29,4	30,1	28,0
	2024	247,7	114,9	132,8	23,2	21,4	25,1
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka)	2021	2055,3	394,3	1660,9	41,3	16,9	62,9
agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2022	1207,7	343,4	864,3	29,0	15,2	45,6
	2023	1852,7	408,3	1444,5	27,8	16,3	34,7
	2024	1222,1	300,7	921,4	21,1	10,3	31,9
inne suche ładunki masowe	2021	1089,0	725,7	363,3	88,9	97,8	75,2
other dry bulk	2022	977,0	673,4	303,6	94,5	96,2	91,1
	2023	470,5	276,8	193,7	98,2	100,0	95,7
	2024	658,4	450,8	207,6	81,4	90,7	66,6
nieznane masowe suche	2021	8,0	–	8,0	100,0	–	100,0
unknown dry bulk							
Kontenery duże	2021	8109,3	3120,7	4988,6	100,0	100,0	100,0
Large containers	2022	7306,8	3016,5	4290,4	97,8	99,5	96,6
	2023	7488,8	3433,6	4055,2	100,0	100,0	100,0
	2024	8069,4	4244,3	3825,2	100,0	99,9	100,0
kontenery 20'	2021	2427,0	1354,8	1072,2	100,0	100,0	100,0
20' freight units	2022	2190,3	1196,8	993,4	99,2	99,7	98,5
	2023	2179,4	1118,3	1061,0	100,0	100,0	100,0
	2024	2290,0	1348,1	941,9	99,8	99,7	100,0
kontenery 40'	2021	5432,1	1740,3	3691,8	100,0	99,9	100,0
40' freight units	2022	4910,0	1799,9	3110,1	97,1	99,4	95,9
	2023	4720,9	1992,7	2728,2	100,0	100,0	100,0
	2024	5441,4	2810,6	2630,8	100,0	100,0	100,0

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem	Wyladunek	Załadunek	Udział w obrotach ładunkowych ogółem		
		Total	Unloading	Loading	Share in total cargo traffic		
					razem	wyladunek	załadunek
		w tys. ton	in thousand tonnes		w %	in %	
GDYNIA (dok.) (cont.)							
kontenery >20' <40'	2021	6,9	3,8	3,1	100,0	100,0	100,0
freight units >20' <40'	2022	7,9	2,7	5,2	100,0	100,0	100,0
	2023	349,4	272,2	77,1	100,0	100,0	100,0
	2024	34,2	8,6	25,6	100,0	100,0	100,0
kontenery >40'	2021	243,3	21,8	221,6	100,0	100,0	100,0
freight units >40'	2022	198,7	17,1	181,6	100,0	100,0	100,0
	2023	239,2	50,3	188,8	100,0	100,0	100,0
	2024	303,9	77,0	226,9	100,0	100,0	100,0
Toczne samobieżne	2021	1603,3	889,2	714,1	100,0	100,0	100,0
Ro-ro units (self-propelled)	2022	1519,4	831,9	687,5	100,0	100,0	100,0
	2023	1660,5	920,0	740,6	100,0	100,0	100,0
	2024	1701,9	964,0	737,9	100,0	99,9	100,0
samochody ciężarowe	2021	1576,4	868,0	708,4	100,0	100,0	100,0
road goods vehicles	2022	1451,3	790,0	661,3	100,0	100,0	100,0
	2023	1600,8	875,4	725,5	100,0	100,0	100,0
	2024	1643,2	921,7	721,5	100,0	100,0	100,0
samochody osobowe i motocykle	2022	14,7	–	14,7	100,0	–	100,0
passenger cars and motorcycle							
samochody i inne pojazdy będące	2021	26,7	21,2	5,5	100,0	100,0	100,0
przedmiotem handlu	2022	39,5	31,1	8,4	100,0	100,0	100,0
import/export vehicles	2023	58,1	43,3	14,9	100,0	100,0	100,0
	2024	51,2	41,9	9,2	98,7	98,4	100,0
inne jednostki toczne samobieżne	2021	0,2	–	0,2	77,1	–	77,1
other ro-ro units (self-propelled)	2022	13,9	10,8	3,1	99,7	100,0	98,7
	2023	1,6	1,3	0,2	100,0	100,0	100,0
	2024	7,6	0,4	7,2	98,4	76,8	100,0
nieznane jednostki toczne samobieżne..	2021	0,1	–	0,1	100,0	–	100,0
unknown ro-ro units (self-propelled)							
Toczne niesamobieżne	2021	1009,7	544,1	465,6	100,0	100,0	100,0
Ro-ro units (non-self propelled)	2022	1155,0	642,8	512,3	100,0	100,0	100,0
	2023	887,9	521,4	366,5	100,0	100,0	100,0
	2024	1175,4	708,0	467,4	100,0	100,0	100,0
towarowe, drogowe przyczepy/	2021	895,7	465,3	430,4	100,0	100,0	100,0
naczepy	2022	971,8	499,1	472,7	100,0	100,0	100,0
road goods trailers/ semi-trailers	2023	777,0	427,4	349,6	100,0	100,0	100,0
	2024	1039,8	593,6	446,2	100,0	100,0	100,0
przyczepy osobowe i inne pojazdy	2022	0,0	–	0,0	100,0	–	100,0
drogowe, rolnicze i przemysłowe	2023	0,8	0,1	0,6	100,0	100,0	100,0
unaccompanied caravans and other	2024	0,4	0,4	–	100,0	100,0	–
road, agricultural and industrial							
vehicles							
rolltrailery pokładowe	2021	113,9	78,8	35,2	100,0	100,0	100,0
shipborne port-to-port trailers	2022	175,5	143,0	32,5	100,0	100,0	100,0
	2023	108,0	92,4	15,6	100,0	100,0	100,0
	2024	132,4	112,2	20,2	100,0	100,0	100,0
inne jednostki toczne niesamobieżne	2022	7,7	0,7	7,0	100,0	100,0	100,0
other ro-ro units (non-self-propelled)	2023	2,1	1,4	0,7	100,0	100,0	100,0
	2024	2,8	1,9	0,9	100,0	100,0	100,0
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym	2021	1278,2	1103,1	175,1	89,9	91,1	82,8
małe kontenery)	2022	1156,1	923,2	232,9	82,0	79,3	95,0
Other general cargo (including small	2023	1309,9	548,8	761,2	86,2	73,2	98,8
containers)	2024	619,8	355,5	264,4	56,6	43,5	94,8
produkty leśne	2021	339,7	238,3	101,4	100,0	100,0	100,0
forestry products	2022	557,5	447,3	110,2	100,0	100,0	100,0
	2023	235,1	151,3	83,9	100,0	100,0	100,0
	2024	184,2	77,2	107,1	100,0	100,0	100,0
wyroby z żelaza i stali	2021	791,9	733,9	58,0	89,2	89,0	91,1
iron and steel products	2022	452,0	368,3	83,7	69,0	65,1	93,7
	2023	1029,1	393,5	635,6	83,8	67,1	99,0
	2024	316,7	251,3	65,4	42,9	37,7	91,3
pozostałe ładunki drobnicowe	2021	144,2	130,2	14,0	75,2	88,6	31,2
other general cargo	2022	146,6	107,6	39,0	74,3	71,0	85,4
	2023	45,7	4,0	41,7	81,1	32,6	94,8
	2024	118,9	27,0	91,9	68,9	37,4	91,6
nieznane pozostałe ładunki drobnicowe	2021	2,4	0,7	1,8	100,0	100,0	100,0
unknown general cargo							

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Total	Wyladunek Unloading	Zaladunek Loading	Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic		
					razem total	wyladunek unloading	załadunek loading
				w tys. ton	in thousand tonnes		w %	in %
SZCZECIN							
RAZEM	2021	8995,0	5726,3	3268,7	90,8	90,1	92,1
TOTAL	2022	9555,8	6921,7	2634,1	85,3	87,5	79,9
	2023	9379,9	6407,2	2972,7	79,3	87,4	66,2
	2024	8553,1	5887,8	2665,2	86,2	89,7	79,4
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2021	2062,1	1627,7	434,4	97,0	100,0	87,0
Liquid bulk (no cargo unit)	2022	2515,0	2081,0	434,0	93,6	99,6	72,5
	2023	2948,1	2565,1	383,1	89,4	96,6	59,9
	2024	2539,9	2262,9	277,0	90,6	95,8	62,7
gaz ciekły	2021	147,2	147,2	–	100,0	100,0	–
liquefied gas	2022	202,9	202,9	–	100,0	100,0	–
	2023	168,0	168,0	–	100,0	100,0	–
	2024	72,8	72,8	–	100,0	100,0	–
ropa naftowa	2021	32,3	32,3	–	100,0	100,0	–
crude oil	2022	15,0	15,0	–	100,0	100,0	–
	2023	28,3	28,3	–	100,0	100,0	–
produkty z ropy naftowej	2021	1343,0	1098,2	244,8	100,0	100,0	100,0
oil products	2022	1827,0	1583,8	243,2	98,8	99,9	92,6
	2023	2270,1	2035,9	234,2	100,0	100,0	100,0
	2024	1819,0	1690,7	128,3	100,0	100,0	100,0
inne ciekłe ładunki masowe	2021	539,6	350,1	189,6	89,3	100,0	74,5
other liquid bulk	2022	470,2	279,4	190,8	75,7	97,9	56,9
	2023	481,8	332,9	148,9	58,1	78,4	36,7
	2024	648,1	499,4	148,7	71,0	83,4	47,5
Masowe suche (niezjednostkowane)	2021	4280,2	2153,6	2126,6	86,6	80,5	93,9
Dry bulk (no cargo unit)	2022	4461,9	2959,5	1502,4	78,2	77,0	80,6
	2023	4030,3	2108,2	1922,1	68,0	73,8	62,7
	2024	3657,3	2114,2	1543,1	79,0	80,5	77,1
rudę i złom	2021	326,1	217,4	108,7	59,9	50,6	94,7
ores and scrap	2022	461,4	314,5	146,9	70,0	67,3	76,4
	2023	330,0	126,8	203,2	39,8	64,3	32,1
	2024	255,1	188,0	67,1	75,9	69,9	100,0
węgiel i koks	2021	1209,1	160,1	1049,0	94,0	100,0	93,2
coal and coke	2022	1457,7	933,8	523,9	82,5	82,9	81,7
	2023	832,5	507,5	324,9	81,6	80,7	83,1
	2024	435,4	110,1	325,3	93,6	100,0	91,7
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka)	2021	916,1	187,6	728,4	82,7	54,8	95,2
agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2022	578,3	87,7	490,6	56,3	25,8	71,4
	2023	1079,1	97,0	982,1	56,0	29,7	61,4
	2024	938,4	67,1	871,3	60,4	22,4	69,5
inne suche ładunki masowe	2021	1821,6	1581,2	240,4	91,3	91,0	92,9
other dry bulk	2022	1962,9	1623,5	339,5	87,2	85,0	99,1
	2023	1788,8	1376,9	411,9	83,3	80,8	92,9
	2024	2028,3	1749,0	279,3	89,2	89,8	85,9
nieznane masowe suche	2021	7,4	7,4	–	100,0	100,0	–
unknown dry bulk	2022	1,5	–	1,5	100,0	–	100,0
Kontenery duże	2021	417,1	184,5	232,6	99,8	100,0	99,7
Large containers	2022	384,2	158,7	225,5	100,0	100,0	100,0
	2023	377,9	181,9	196,0	100,0	100,0	100,0
	2024	225,9	105,4	120,4	99,6	99,2	100,0
kontenery 20'	2021	149,1	103,8	45,3	99,5	100,0	98,5
20' freight units	2022	129,8	91,4	38,5	100,0	100,0	100,0
	2023	160,5	106,3	54,1	100,0	100,0	100,0
	2024	85,7	59,1	26,6	99,0	98,5	100,0
kontenery 40'	2021	112,4	73,5	38,9	100,0	100,0	100,0
40' freight units	2022	106,2	66,6	39,7	100,0	100,0	100,0
	2023	100,4	74,7	25,7	100,0	100,0	100,0
	2024	69,4	43,7	25,7	100,0	100,0	100,0
kontenery >20' <40'	2021	3,6	3,6	–	100,0	100,0	–
freight units >20' <40'	2022	0,5	–	0,5	100,0	–	100,0
kontenery >40'	2021	152,0	3,7	148,4	100,0	100,0	100,0
freight units >40'	2022	148,2	0,8	147,4	100,0	100,0	100,0
	2023	117,1	0,8	116,2	100,0	100,0	100,0
	2024	70,2	2,6	67,6	100,0	100,0	100,0

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Total	Wyladunek Unloading	Zaladunek Loading	Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic		
					razem total	wyladunek unloading	zaladunek loading
				w tys. ton	in thousand tonnes		w %	in %
SZCZECIN (dok.) (cont.)							
Toczne samobieżne	2021	161,2	81,4	79,8	98,2	100,0	96,4
Ro-ro units (self-propelled)	2022	1,4	1,4	–	27,8	27,8	–
	2024	11,1	2,2	8,9	100,0	100,0	100,0
samochody ciężarowe	2021	161,2	81,4	79,8	98,2	100,0	96,4
road goods vehicles	2022	1,4	1,4	–	53,2	53,2	–
	2024	8,4	–	8,4	100,0	–	100,0
Toczne niesamobieżne	2021	1,9	0,3	1,6	100,0	100,0	100,0
Ro-ro units (non-self-propelled)	2023	0,7	0,1	0,6	100,0	100,0	100,0
	2024	0,9	0,3	0,6	100,0	100,0	100,0
towarowe, drogowe przyczepy/nacze- py	2021	1,6	0,2	1,4	100,0	100,0	100,0
road goods trailers/ semi-trailers							
przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe	2021	0,1	0,1	–	100,0	100,0	–
unaccompanied caravans and other	2023	0,1	0,1	–	100,0	100,0	–
road, agricultural and industrial vehicles	2024	0,3	0,3	–	100,0	100,0	–
inne jednostki toczne niesamobieżne	2021	0,2	–	0,2	100,0	–	100,0
other ro-ro units (non-self-propelled)	2023	0,6	–	0,6	100,0	–	100,0
	2024	0,6	–	0,6	100,0	–	100,0
Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery)	2021	2072,5	1678,8	393,7	92,0	94,0	84,3
Other general cargo (including small containers)	2022	2193,2	1721,0	472,2	90,5	94,7	77,9
	2023	2022,9	1551,9	471,0	90,9	94,8	80,2
	2024	2118,0	1402,9	715,2	94,1	95,5	91,4
produkty leśne	2021	156,5	7,5	148,9	95,3	100,0	95,1
forestry products	2022	302,5	170,6	132,0	98,2	100,0	96,0
	2023	361,2	199,9	161,2	100,0	100,0	100,0
	2024	667,4	203,2	464,3	100,0	100,0	100,0
wyroby z żelaza i stali	2021	865,3	672,0	193,3	89,8	95,2	74,9
iron and steel products	2022	875,7	597,3	278,4	84,6	95,0	68,6
	2023	962,1	707,6	254,5	88,2	96,0	72,0
	2024	721,6	557,6	164,0	89,7	96,3	72,9
pozostałe ładunki drobnicowe	2021	1036,2	985,3	50,9	94,0	93,8	98,5
other general cargo	2022	1014,9	953,2	61,8	93,9	93,6	98,2
	2023	699,7	644,4	55,3	90,5	92,0	75,9
	2024	729,1	642,1	86,9	93,5	93,6	93,5
nieznane pozostałe ładunki drobni- cowe	2021	14,6	14,0	0,5	66,9	66,0	100,0
unknown general cargo							
ŚWINOUJŚCIE							
RAZEM	2021	11622,2	5383,6	6238,7	67,7	52,5	90,1
TOTAL	2022	12017,7	5706,8	6310,9	60,1	43,8	90,5
	2023	10500,4	4822,6	5677,8	59,1	43,7	84,3
	2024	11766,3	5092,5	6673,8	64,0	45,6	92,5
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2021	3018,5	1043,4	1975,1	51,1	26,6	99,2
Liquid bulk (no cargo unit)	2022	3608,6	1335,3	2273,2	45,0	23,2	100,0
	2023	2995,0	733,7	2261,3	38,8	13,4	100,0
	2024	4157,4	1109,8	3047,7	44,1	17,4	100,0
gaz ciekły	2022	65,4	65,4	–	1,5	1,5	–
liquefied gas	2023	70,7	70,7	–	1,5	1,5	–
	2024	196,5	196,5	–	4,2	4,2	–
ropa naftowa	2021	5,0	–	5,0	100,0	–	100,0
crude oil							
produkty z ropy naftowej	2021	2808,4	1010,4	1798,0	100,0	100,0	100,0
oil products	2022	3530,0	1269,9	2260,1	100,0	100,0	100,0
	2023	2905,1	663,0	2242,1	97,6	90,3	100,0
	2024	3946,7	913,3	3033,4	83,8	54,4	100,0

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Total	Wyladunek Unloading	Zaladunek Loading	Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic		
					razem total	wyladunek unloading	zaladunek loading
		w tys. ton	in thousand tonnes		w %	in %	
ŚWINOUJŚCIE (cd.) (cont.)							
inne ciekłe ładunki masowe	2021	205,0	32,9	172,1	92,6	100,0	91,3
other liquid bulk	2022	13,2	–	13,2	100,0	–	100,0
	2023	19,2	–	19,2	100,0	–	100,0
	2024	14,3	–	14,3	100,0	–	100,0
Masowe suche (niejednostkowe)	2021	1369,7	758,3	611,4	34,3	27,8	48,0
Dry bulk (no cargo unit)	2022	1414,4	907,6	506,8	28,4	23,8	43,4
	2023	1290,1	896,5	393,6	34,1	38,2	27,4
	2024	1052,7	554,4	498,3	43,8	40,5	48,1
rudzy i złom	2021	335,7	290,7	45,0	22,1	19,7	100,0
ores and scrap	2022	371,3	191,3	180,0	24,9	14,8	88,9
	2023	95,1	95,1	–	12,1	16,5	–
	2024	248,8	62,4	186,4	51,1	20,8	100,0
węgiel i koks	2021	167,1	–	167,1	11,6	–	21,7
coal and coke	2022	364,8	320,8	44,0	14,4	15,9	8,4
	2023	393,3	262,0	131,3	22,3	23,6	20,2
	2024	156,2	32,2	124,0	14,6	6,0	23,2
produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka)	2021	539,9	177,6	362,2	81,7	74,4	85,9
agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca)	2022	390,3	134,4	255,9	70,2	55,1	81,9
	2023	316,5	64,7	251,8	46,1	50,7	45,0
	2024	306,4	118,4	188,0	60,5	62,2	59,5
inne suche ładunki masowe	2021	327,0	289,9	37,1	87,2	85,8	100,0
other dry bulk	2022	288,1	261,1	27,0	73,4	100,0	20,5
	2023	485,2	474,7	10,5	88,6	89,2	67,6
	2024	341,4	341,4	–	100,0	100,0	–
Kontenery duże	2021	3,6	2,5	1,0	96,2	100,0	88,2
Large containers	2022	8,5	4,3	4,2	100,0	100,0	100,0
	2023	33,2	18,9	14,3	98,8	100,0	97,3
	2024	31,8	25,5	6,3	100,0	100,0	100,0
kontenery 20'	2021	0,5	0,5	–	98,4	100,0	74,2
20' freight units	2022	4,5	3,7	0,8	100,0	100,0	100,0
	2023	5,7	5,7	0,0	93,6	100,0	2,0
	2024	8,6	8,5	0,0	100,0	100,0	100,0
kontenery 40'	2021	0,2	–	0,2	88,2	100,0	87,6
40' freight units	2022	3,9	0,6	3,3	100,0	100,0	100,0
	2023	27,4	13,2	14,2	100,0	100,0	100,0
	2024	20,6	14,3	6,3	100,0	100,0	100,0
kontenery >20' <40'	2023	0,0	–	0,0	100,0	–	100,0
freight units >20' <40'							
kontenery >40'	2021	0,9	–	0,9	100,0	–	100,0
freight units >40'	2022	0,1	–	0,1	100,0	–	100,0
	2023	0,1	–	0,1	100,0	–	100,0
	2024	2,6	2,6	–	100,0	100,0	–
nieznane kontenery	2021	2,0	2,0	–	100,0	100,0	–
unknown freight units							
Tocznice samobieżne	2021	6490,5	3236,0	3254,5	100,0	100,0	100,0
Ro-ro units (self-propelled)	2022	6167,4	3025,6	3141,8	100,0	100,0	100,0
	2023	5510,3	2776,9	2733,4	100,0	100,0	99,9
	2024	5606,5	2791,4	2815,1	100,0	100,0	100,0
samochody ciężarowe	2021	6490,1	3235,6	3254,5	100,0	100,0	100,0
road goods vehicles	2022	6167,0	3025,3	3141,7	100,0	100,0	100,0
	2023	5508,9	2775,6	2733,3	100,0	100,0	100,0
	2024	5605,9	2791,0	2814,8	100,0	100,0	100,0
samochody osobowe i motocykle	2022	0,1	0,1	0,1	100,0	100,0	100,0
passenger cars and motorcycle							
samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu	2021	0,4	0,4	–	100,0	100,0	100,0
import/export vehicles	2022	0,3	0,3	0,1	100,0	100,0	100,0
	2023	0,5	0,4	0,1	91,3	100,0	64,0
	2024	0,7	0,4	0,3	100,0	100,0	100,0
inne jednostki toczne samobieżne	2022	0,0	–	0,0	100,0	–	100,0
other ro-ro units (self-propelled)	2023	0,9	0,9	–	34,3	100,0	–
Tocznice niesamobieżne	2021	279,6	86,9	192,7	100,0	100,0	100,0
Ro-ro units (non-self-propelled)	2022	356,8	137,5	219,2	100,0	100,0	100,0
	2023	270,1	120,9	149,2	100,0	100,0	100,0
	2024	353,0	166,8	186,3	100,0	100,0	100,0

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS		Ogółem Total	Wyladunek Unloading	Zaladunek Loading	Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic		
					razem total	wyladunek unloading	załadunek loading
				w tys. ton	in thousand tonnes		w %	in %
ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)							
towarowe, drogowe przyczepy/ naczepy	2021	277,4	85,9	191,5	100,0	100,0	100,0
road goods trailers/semi-trailers	2022	356,2	137,4	218,7	100,0	100,0	100,0
	2023	269,8	120,9	148,8	100,0	100,0	100,0
	2024	321,8	141,6	180,2	100,0	100,0	100,0
rolltrailery pokładowe	2021	2,2	1,0	1,2	100,0	100,0	100,0
shipborne port-to-port trailers	2024	0,0	–	0,0	100,0	–	100,0
inne jednostki toczne niesamobieżne	2022	0,6	0,1	0,5	100,0	100,0	100,0
other ro-ro units (non -self-propelled)	2023	0,4	–	0,4	100,0	–	100,0
	2024	31,2	25,1	6,0	100,0	100,0	100,0
Pozostałe ładunki drobnicowe	2021	460,4	256,5	203,9	94,3	91,0	98,8
(w tym małe kontenery)	2022	462,1	296,5	165,6	98,3	98,2	98,3
Other general cargo (including small	2023	401,7	275,7	126,0	89,7	90,3	88,5
containers)	2024	564,8	444,7	120,0	99,0	98,7	100,0
produkty leśne	2021	43,8	43,8	–	100,0	100,0	–
forestry products	2022	11,0	11,0	–	100,0	100,0	–
wyroby z żelaza i stali	2021	102,9	84,2	18,7	79,7	76,9	95,4
iron and steel products	2022	160,3	143,3	17,0	97,4	97,1	100,0
	2023	43,6	29,8	13,8	72,8	100,0	45,8
	2024	241,8	225,4	16,4	100,0	100,0	100,0
pozostałe ładunki drobnicowe	2021	312,4	128,2	184,2	99,8	100,0	99,7
other general cargo	2022	290,7	142,2	148,6	98,7	99,2	98,1
	2023	358,1	245,9	112,3	99,3	99,0	99,9
	2024	323,0	219,3	103,6	98,3	97,5	100,0
nieznane pozostałe ładunki drobnico- we.....	2021	1,3	0,3	1,0	56,1	100,0	49,3
unknown general cargo							
POLICE							
RAZEM	2021	958,5	792,0	166,5	69,7	66,8	87,8
TOTAL	2022	845,4	726,8	118,5	69,7	68,0	83,2
	2023	614,0	544,4	69,6	80,1	78,1	100,0
	2024	802,6	689,6	113,0	75,2	72,3	100,0
Masowe ciekłe (niejednostkowane)	2021	65,7	37,6	28,1	100,0	100,0	100,0
Liquid bulk (no cargo unit)	2022	58,1	48,0	10,1	72,5	68,5	100,0
	2023	16,7	14,5	2,3	27,4	24,6	100,0
	2024	104,3	97,9	6,5	37,2	35,7	100,0
gaz ciekły	2021	29,9	29,9	–	100,0	100,0	–
liquefied gas	2022	3,5	–	3,5	13,7	–	100,0
	2023	12,0	12,0	–	21,3	21,3	–
	2024	24,8	24,8	–	13,9	13,9	–
produkty z ropy naftowej.....	2021	11,9	7,7	4,2	100,0	100,0	100,0
oil products	2022	8,2	5,0	3,1	100,0	100,0	100,0
	2023	4,7	2,5	2,3	100,0	100,0	100,0
	2024	79,5	73,0	6,5	77,7	76,2	100,0
inne ciekłe ładunki masowe	2021	19,9	–	19,9	100,0	–	100,0
other liquid bulk	2022	46,4	42,9	3,5	100,0	100,0	100,0
nieznane masowe ciekłe.....	2021	4,0	–	4,0	100,0	–	100,0
unknown liquid bulk							
Masowe suche (niejednostkowane)	2021	877,7	745,4	132,4	68,0	65,7	85,1
Dry bulk (no cargo unit)	2022	767,1	678,9	88,2	69,0	67,9	78,6
	2023	583,2	526,5	56,7	84,4	83,0	100,0
	2024	666,9	591,3	75,6	88,3	87,0	100,0
rudę i złom	2021	1,5	1,5	–	100,0	100,0	–
ores and scrap	2024	6,8	6,8	–	100,0	100,0	–
węgiel i koks	2021	30,9	30,9	–	100,0	100,0	–
coal and coke	2022	68,2	68,2	–	100,0	100,0	–
	2023	36,1	35,2	0,9	100,0	100,0	100,0
	2024	35,9	35,9	–	100,0	100,0	–
inne suche ładunki masowe	2021	845,3	712,9	132,4	67,2	64,7	85,1
other dry bulk	2022	698,9	610,7	88,2	67,0	65,6	78,6
	2023	547,2	491,3	55,8	83,5	82,0	100,0
	2024	624,1	548,5	75,6	87,6	86,2	100,0

Tabl. 4.12 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP TOWAROWYCH ORAZ PORTÓW W 2024 R. (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GOODS AS WELL AS SEAPORT IN 2024 (cont.)

KATEGORIE I GRUPY TOWAROWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyla- dunek Unload- ing	Zała- dunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
				razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading	razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading
				w tys. ton in thousand tonnes					
GDAŃSK (cd.) (cont.)									
w tym zboża of which cereals	2684,5	40,3	2644,1	2684,5	40,3	2644,1	–	–	
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	44109,0	43772,8	336,2	43755,3	43474,5	280,9	353,7	298,3	55,4
w tym węgiel kamienny of which hard coal	6741,0	6681,8	59,2	6727,8	6668,6	59,2	13,2	13,2	–
ropa naftowa crude petroleum	36716,8	36529,7	187,1	36376,3	36244,6	131,8	340,5	285,1	55,4
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium	2950,3	2394,0	556,3	2948,1	2394,0	554,1	2,2	–	2,2
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne) of which: chemical minerals and for producing (natural) fertilizers	854,3	569,7	284,6	852,1	569,7	282,4	2,2	–	2,2
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	1318,9	1305,5	13,4	1318,9	1305,5	13,4	–	–	–
rudy żelaza iron ores	291,8	77,2	214,6	291,8	77,2	214,6	–	–	–
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	407,3	2,4	404,9	407,3	2,4	404,9	–	–	–
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	4,4	3,0	1,4	4,4	3,0	1,4	–	–	–
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	2095,3	880,6	1214,6	1846,2	705,6	1140,7	249,0	175,1	74,0
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	1361,6	732,2	629,3	1112,5	557,2	555,4	249,0	175,1	74,0
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; Paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	449,7	247,5	202,2	444,6	247,5	1977,1	5,1	–	5,1

Tabl. 4.12 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP TOWAROWYCH ORAZ PORTÓW W 2024 R. (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GOODS AS WELL AS SEAPORT IN 2024 (cont.)

KATEGORIE I GRUPY TOWAROWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyla- dunek Unload- ing	Zała- dunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
				razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading	razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading
				w tys. ton in thousand tonnes					
GDAŃSK (dok.) (cont.)									
Inne niemetaliczne wyroby mineralne	16,1	15,7	0,4	16,1	15,7	0,4	–	–	–
Other non-metallic mineral products									
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia	795,9	331,9	464,0	795,7	331,7	464,0	0,2	0,2	0,1
Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment									
Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; Maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary	4,8	1,8	3,0	4,8	1,8	3,0	–	–	–
Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks									
Sprzęt transportowy	182,0	59,0	123,0	182,0	59,0	123,0	–	–	–
Transport equipment									
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane	22,8	22,8	–	22,8	22,8	–	–	–	–
Furniture; other manufactured goods n.e.c.									
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady	548,4	24,4	524,0	548,4	24,4	524,0	–	–	–
Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes									
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem	4172,5	2334,6	1838,0	4172,5	2334,6	1838,0	–	–	–
Mixed goods: a mixture of types of goods which are transported together									
Towary, których nie można zidentyfikować	12118,9	6189,1	5929,8	12096,4	6182,1	5914,3	22,6	7,1	15,5
Unidentifiable goods									
Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane	76,4	8,7	67,7	75,6	7,9	67,7	0,8	0,8	–
Other goods n.e.c.									

Tabl. 4.12 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP TOWAROWYCH ORAZ PORTÓW W 2024 R. (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GOODS AS WELL AS SEAPORT IN 2024 (cont.)

KATEGORIE I GRUPY TOWAROWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyla- dunek Unload- ing	Zała- dunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
				razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading	razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading
				w tys. ton in thousand tonnes					
GDYNIA									
RAZEM TOTAL	23256,1	13771,7	9484,4	22990,1	13680,7	9309,4	266,0	91,1	174,9
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe pro- dukty rybactwa; Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	5717,2	2729,9	2987,3	5613,1	2729,9	2883,2	104,1	–	104,1
w tym zboża of which cereals	5396,8	2531,0	2865,8	5292,7	2531,0	2761,7	104,1	–	104,1
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	1849,6	1439,6	410,0	1849,6	1439,6	410,0	–	–	–
w tym węgiel kamienny of which hard coal	947,7	537,6	410,0	947,7	537,6	410,0	–	–	–
ropa naftowa crude petroleum	647,3	647,3	–	647,3	647,3	–	–	–	–
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quar- rying products; peat; uranium and thorium	462,7	293,1	169,6	462,7	293,1	169,6	–	–	–
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne) of which: chemical minerals and for producing (natural fertilizers)	136,7	47,2	89,5	136,7	47,2	89,5	–	–	–
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	281,4	233,1	48,3	281,4	233,1	48,3	–	–	–
rudzy żelaza iron ores	34,4	8,3	26,2	34,4	8,3	26,2	–	–	–
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	485,3	310,5	174,9	485,3	310,5	174,9	–	–	–
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	49,4	15,3	34,1	49,4	15,3	34,1	–	–	–

Tabl. 4.12 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP TOWAROWYCH ORAZ PORTÓW W 2024 R. (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GOODS AS WELL AS SEAPORT IN 2024 (cont.)

KATEGORIE I GRUPY TOWAROWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyla- dunek Unload- ing	Zała- dunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
				razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading	razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading
				w tys. ton in thousand tonnes					
ŚWINOUJŚCIE									
RAZEM TOTAL	18385,7	11174,2	7211,6	16661,9	11097,1	5564,7	1723,9	77,0	1646,8
Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe pro- dukty rybactwa; Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishery products	262,6	84,8	177,8	262,2	84,4	177,8	0,4	0,4	–
w tym zboża of which cereals	209,5	32,1	177,4	209,5	32,1	177,4	–	–	–
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	5757,6	5230,3	527,3	5757,6	5230,3	527,3	–	–	–
w tym węgiel kamienny of which hard coal	1063,3	535,9	527,3	1063,3	535,9	527,3	–	–	–
Rudy metali i inne produkty górnic- twa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quar- rying products; peat; uranium and thorium	820,5	632,6	188,0	820,5	632,6	188,0	–	–	–
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne) of which: chemical minerals and for producing (natural) fertilizers	1,6	–	1,6	1,6	–	1,6	–	–	–
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	331,9	331,9	–	331,9	331,9	–	–	–	–
rudy żelaza iron ores	485,8	300,6	185,2	485,8	300,6	185,2	–	–	–
Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco	297,2	158,2	139,0	240,5	101,6	139,0	56,6	56,6	–
Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane. Textiles and textile prducts, leather and leather products	0,0	–	0,0	0,0	–	0,0	–	–	–
Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji. Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media	107,9	78,5	29,4	107,9	78,5	29,4	–	–	–
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	4732,4	1677,6	3054,8	3067,3	1658,4	1408,9	1665,1	19,2	1645,9
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	4708,9	1677,6	3031,3	3043,8	1658,4	1385,4	1665,1	19,2	1645,9

Tabl. 4.12 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP TOWAROWYCH ORAZ PORTÓW W 2024 R. (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GOODS AS WELL AS SEAPORT IN 2024 (cont.)

KATEGORIE I GRUPY TOWAROWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS	Ogółem Grand total	Wyla- dunek Unload- ing	Zała- dunek Loading	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic		
				razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading	razem total	wyla- dunek unloading	zala- dunek loading
				w tys. ton in thousand tonnes					
POLICE									
RAZEM TOTAL	1067,1	954,2	113,0	1052,8	946,2	106,5	14,4	7,9	6,5
Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	192,2	192,2	–	192,2	192,2	–	–	–	–
w tym węgiel kamienny of which hard coal	35,9	35,9	–	35,9	35,9	–	–	–	–
Rudy metali i inne produkty górnic- twa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quar- rying products; peat; uranium and thorium	687,4	615,2	72,2	687,4	615,2	72,2	–	–	–
w tym minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne) of which chemical mineral sand for producing	680,6	608,4	72,2	680,6	608,4	72,2	–	–	–
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	124,5	118,0	6,5	110,4	110,4	–	14,1	7,6	6,5
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products	14,1	7,6	6,5	–	–	–	14,1	7,6	6,5
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; Paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man- made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel	62,5	28,3	34,2	62,5	28,3	34,2	–	–	–
Metale podstawowe; wyroby metalo- we gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment	0,2	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	–	–	–
Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c.	0,3	0,3	–	–	–	–	0,3	0,3	–

Tabl. 4.13 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH
INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC IN SEAPORTS

PORTY PORTS		Ogółem Total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
OGÓŁEM	2021	1764432	882463	881969
TOTAL	2022	1815009	885794	929215
	2023	1733924	871811	862113
	2024	1726425	872944	853481
Gdańsk	2021	162413	86124	76289
	2022	166328	74323	92005
	2023	142744	75022	67722
	2024	139545	73476	66069
Gdynia	2021	438859	216278	222581
	2022	546691	264272	282419
	2023	555270	276008	279262
	2024	563970	283585	280385
Szczecin	2021	30638	15861	14777
	2022	533	298	235
	2023	84	41	43
	2024	192	87	105
Świnoujście	2021	1096892	546238	550654
	2022	1101455	546900	554555
	2023	1035826	520740	515086
	2024	1022634	515755	506879
Police	2021	4	–	4
	2022	1	1	–
	2024	4	1	3
Darłowo	2022	1	–	1
Międzyzdroje	2021	35625	17961	17664
Nowe Warpno	2024	80	40	40
Trzebież	2021	1	1	–

Tabl. 4.14 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA
LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY

INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC IN SEAPORTS BY PLACE OF DEPARTURE OR DESTINATION

MIJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE/DESTINATION		Ogółem Total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
OGÓŁEM TOTAL				
OGÓŁEM	2021	1764432	882463	881969
GRAND TOTAL	2022	1815009	885794	929215
	2023	1733924	871811	862113
	2024	1726425	872944	853481
Algieria	2022	1	1	–
Albania	2021	1	1	–
Angola	2024	1	–	1
Belgia	2021	1	1	–
Belgium	2022	2	1	1
	2023	9	6	3
	2024	8	8	–
Brazylia	2021	5	5	–
Brazil	2023	1	–	1
Dania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Wyspy Owcze)	2021	2	1	1
Denmark (including Faroe Islands)	2022	1526	375	1151
	2023	69	42	27
	2024	81	36	45
Demokratyczna Republika Konga	2022	5	–	5
Democratic Republic of Congo				
Egipt	2023	3	3	–
Egypt	2024	1	1	–
Estonia	2021	3	1	2
Estonia	2022	4	2	2
	2023	10	–	10
	2024	28	13	15
Finlandia	2021	1761	853	908
Finland	2022	2436	1345	1091
	2023	1897	1031	866
	2024	2053	1086	967

Tabl. 4.14 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (cd.)

INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC IN SEAPORTS BY PLACE OF DEPARTURE OR DESTINATION (cont.)

MIEJSCE ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE/DESTINATION		Ogółem Total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)				
Francja	2022	5	4	1
France	2023	5	5	–
	2024	3	3	–
	2023	2	2	–
Gabon	2023	2	2	–
Gabon				
Grecja	2024	1	–	1
Greece				
Hiszpania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Ceuta)	2022	8	3	5
	2023	5	3	2
	2024	11	9	2
Spain (including Ceuta)				
Holandia	2021	1	1	–
Netherlands	2022	32	23	9
	2023	23	15	8
	2024	51	18	33
	2021	3	–	3
	2024	5	5	–
	2022	1	1	–
Irlandia				
Ireland				
Jordania	2022	1	1	–
Jordan				
Kamerun	2023	1	–	1
Cameroon				
Katar	2023	1	–	1
Qatar				
Libia	2023	1	1	–
Libya				
Litwa	2021	35	21	14
Lithuania	2022	1388	1092	296
	2023	34	17	17
	2024	66	32	34
	2021	5	1	4
	2022	8	–	8
	2023	12	3	9
	2024	24	6	18
Łotwa				
Latvia				
	2022	1	1	–
	2023	2	2	–
Maroko				
Morocco				
Niemcy	2021	81490	42477	39013
Germany	2022	4539	1473	3066
	2023	416	320	96
	2024	771	583	188
	2024	5	5	–
Nigeria				
Nigeria				
Norwegia (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Longyearbyen – Svalbard)	2021	3	2	1
	2022	1299	5	1294
Norway (including Longyearbyen – Svalbard)	2023	55	24	31
	2024	14	6	8
	2023	3	–	3
Portugalia				
Portugal				
Rosja	2021	5	–	5
Russia	2023	3	–	3
	2024	1	–	1
	2022	2	2	–
	2023	5	3	2
	2024	6	1	5
Stany Zjednoczone				
United States				
Szwecja	2021	1681113	839098	842015
Sweden	2022	1803720	881451	922269
	2023	1731358	870327	861031
	2024	1723263	871120	852143
	2022	3	3	–
Tunezja				
Tunisia				
Wielka Brytania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Guernsey)	2021	4	1	3
	2022	22	12	10
United Kingdom (including Guernsey)	2023	9	7	2
	2024	32	12	20
Nieznany kraj	2022	7	–	7
Unknown country				

Tabl. 4.14 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA
LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (cd.)

INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC IN SEAPORTS BY PLACE OF DEPARTURE OR DESTINATION (cont.)

MIEJSCE ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE/DESTINATION		Ogółem Total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
W TYM PORTY: OF WHICH PORTS: GDAŃSK				
RAZEM	2021	162413	86124	76289
TOTAL	2022	166328	74323	92005
	2023	142744	75022	67722
	2024	139545	73476	66069
Belgia	2023	1	1	–
Belgium	2024	6	6	–
Dania	2021	1	1	–
Denmark	2022	374	372	2
	2023	35	26	9
	2024	34	13	21
Demokratyczna Republika Konga	2022	5	–	5
Democratic Republic of the Congo				
Egipt	2023	3	3	–
Egypt	2024	1	1	–
Estonia	2021	5	–	5
Estonia	2023	7	–	7
	2024	12	8	4
Finlandia	2021	5	–	5
Finland	2022	1	1	–
	2023	10	1	9
	2024	36	26	10
Francja	2022	1	–	1
France	2023	1	1	–
Hiszpania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Ceuta)	2022	5	2	3
Spain (including Ceuta)	2023	1	1	–
Holandia	2022	21	21	–
Netherlands	2023	4	3	1
	2024	38	12	26
Irlandia	2021	3	–	3
Ireland				
Kamerun	2023	1	–	1
Cameroon				
Libia	2023	1	1	–
Lybia				
Litwa	2022	285	2	283
Lithuania	2023	19	9	10
	2024	31	20	11
Łotwa	2021	1	1	–
Latvia	2023	9	3	6
	2024	21	6	15
Maroko	2023	2	2	–
Marocco				
Niemcy	2021	22	8	14
Germany	2022	3	–	3
	2023	21	8	13
	2024	111	69	42
Nigeria	2024	5	5	–
Nigeria				
Norwegia	2021	2	1	1
Norway	2023	47	21	26
	2024	5	1	4
Stany Zjednoczone	2023	2	–	2
United States	2024	2	1	1
Szwecja	2021	162378	86112	76266
Sweden	2022	165631	73925	91706
	2023	142575	74942	67633
	2024	139220	73298	65922
Wielka Brytania	2022	2	–	2
United Kingdom	2023	2	–	2
	2024	23	10	13

Tabl. 4.14 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (cd.)

INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC IN SEAPORTS BY PLACE OF DEPARTURE OR DESTINATION (cont.)

MIEJSCE ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE/DESTINATION		Ogółem Total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
GDYNIA				
RAZEM	2021	438859	216278	222581
TOTAL	2022	546691	264272	282419
	2023	555270	276008	279262
	2024	658105	327457	330648
Angola	2024	1	–	1
Angola				
Belgia	2023	2	1	1
Belgium	2024	2	2	–
Dania	2021	1	–	1
Denmark	2022	1149	2	1147
	2023	32	15	17
	2024	33	19	14
Estonia	2023	1	–	1
Estonia	2024	16	5	11
Finlandia	2021	1756	853	903
Finland	2022	2435	1344	1091
	2023	1885	1029	856
	2024	2017	1060	957
Francja	2024	2	2	–
France				
Hiszpania	2022	1	1	–
Spain	2024	2	2	–
Holandia	2022	1	1	–
Netherlands	2023	9	7	2
	2024	9	2	7
Irlandia	2024	5	5	–
Ireland				
Litwa	2021	35	21	14
Lithuania	2022	1103	1090	13
	2023	15	8	7
	2024	34	11	23
Łotwa	2022	7	–	7
Latvia	2023	2	–	2
	2024	3	–	3
Niemcy	2021	16	9	7
Germany	2022	2014	5	2009
	2023	33	28	5
	2024	29	19	10
Norwegia (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Longyearbyen – Svalbard)	2022	1287	–	1287
Norway (including Longyearbyen – Svalbard)	2023	2	2	–
	2024	6	2	4
Rosja	2021	5	–	5
Russia				
Stany Zjednoczone	2024	1	–	1
United States				
Szwecja	2021	437042	215394	221648
Sweden	2022	538674	261817	276857
	2023	553282	274911	278371
	2024	561807	282455	279352
Wielka Brytania (łącznie z terytorium niesamodziel- nym – Guernsey)	2021	4	1	3
United Kingdom (including Guernsey)	2022	20	12	8
	2023	7	7	–
	2024	3	1	2
SZCZECIN				
RAZEM	2021	30638	15861	14777
TOTAL	2022	533	298	235
	2023	84	41	43
	2024	192	87	105
Belgia	2021	1	1	–
Belgium	2022	2	1	1
	2023	6	4	2
Brazylia	2023	1	–	1
Brazil				

Tabl. 4.14 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (cd.)

INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC IN SEAPORTS BY PLACE OF DEPARTURE OR DESTINATION (cont.)

MIEJSCE ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE/DESTINATION		Ogółem Total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
SZCZECIN (dok.) (cont.)				
Dania.....	2022	1	1	–
Denmark	2023	1	–	1
	2024	5	3	2
Estonia.....	2021	2	–	2
Estonia	2022	4	2	2
	2023	2	–	2
Finlandia.....	2023	2	1	1
Finland				
Francja.....	2022	4	4	–
France				
Gabon.....	2023	2	2	–
Gabon				
Hiszpania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Ceuta)	2022	2	–	2
Spain (including Ceuta)	2024	9	7	2
Holandia.....	2021	1	1	–
Netherlands	2022	2	1	1
	2023	4	1	3
	2024	4	4	–
Łotwa.....	2022	1	–	1
Latvia	2023	1	–	1
Maroko.....	2022	1	1	–
Marocco	2024			
Niemcy.....	2021	620	311	309
Germany	2022	497	281	216
	2023	37	12	25
	2024	166	72	94
Norwegia.....	2021	1	1	–
Norway	2023	5	1	4
Rosja.....	2024	1	–	1
Russia				
Stany Zjednoczone.....	2023	3	3	–
United States				
Szwecja.....	2021	30008	15542	14466
Sweden	2022	8	3	5
	2023	20	17	3
	2024	2	1	1
Tunezja.....	2022	3	3	–
Tunisia				
Wielka Brytania.....	2024	5	–	5
United Kingdom				
Nieznany kraj.....	2022	7	–	7
Unknown country				
ŚWINOUJŚCIE				
RAZEM.....	2021	1096892	546238	550654
TOTAL	2022	1101455	546900	554555
	2023	1035826	520740	515086
	2024	1022634	515755	506879
Dania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Wyspy Owcze)	2022	1	–	1
Denmark (including Faroe Islands)	2023	1	1	–
	2024	9	1	8
Francja.....	2023	4	4	–
France	2024	1	1	–
Grecja.....	2024	1	–	1
Greece				

Tabl. 4.14 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA
LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (dok.)

INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC IN SEAPORTS BY PLACE OF DEPARTURE OR DESTINATION (cont.)

MIEJSCE ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE/DESTINATION		Ogółem Total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)				
Hiszpania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Ceuta)	2023	4	2	2
Spain (including Ceuta)				
Holandia	2022	8	–	8
Netherlands	2023	6	4	2
Katar	2023	1	–	1
Qatar				
Niemcy	2021	45207	24188	21019
Germany	2022	2025	1187	838
	2023	325	272	53
	2024	385	383	2
Norwegia	2022	12	5	7
Norway	2023	1	–	1
	2024	3	3	–
Rosja	2023	3	–	3
Russia				
Stany Zjednoczone	2022	2	2	–
United States				
Szwecja	2021	1051685	522050	529635
Sweden	2022	1099407	545706	553701
	2023	1035481	520457	515024
	2024	1022234	515366	506868
POLICE				
RAZEM	2021	4	–	4
TOTAL	2022	1	1	–
	2024	4	1	3
Algieria	2022	1	1	–
Algeria				
Estonia	2024			
Estonia				
Łotwa	2021	4	–	4
Latvia				
Maroko	2024			
Morocco				
Stany Zjednoczone	2024	3	–	3
United States				
Wielka Brytania	2024	1	1	–
United Kingdom				

Tabl. 4.15 **STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH (cd.)**
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS (cont.)

PORTY PORTS		Ogółem Total			W tym z ładunkiem Of which loaded		
		liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands
OGÓŁEM	2021	19477	105828,5	246503,8	15124	94486,4	223510,1
TOTAL	2022	19939	122499,1	274399,8	15155	106852,9	243366,9
	2023	18886	129272,0	290461,0	14346	113477,5	259358,1
	2024	20023	130022,0	301798,2	15325	116062,1	273948,2
Gdańsk	2021	3824	30865,8	66052,4	2699	26922,5	57675,4
	2022	4276	40608,2	83941,9	2899	34388,5	70275,2
	2023	4199	45924,1	92906,1	2874	40516,3	81357,2
	2024	4215	43678,4	91931,3	2915	38631,7	80895,1
Gdynia	2021	4150	32340,1	66380,5	3348	28982,9	59744,7
	2022	4146	36322,8	73061,1	3341	31047,0	63552,3
	2023	3948	36847,2	78959,1	3008	31169,8	68379,4
	2024	3758	35085,5	77334,9	2926	30726,2	68944,4
Szczecin	2021	3104	6494,3	13272,9	2238	4558,6	9384,0
	2022	3173	6434,5	12332,9	2249	4616,8	8719,3
	2023	2756	6867,5	13293,6	1767	4632,6	8875,8
	2024	2970	6234,7	11401,6	1982	4399,4	7706,3
Świnoujście	2021	5960	34997,4	98304,0	4664	33087,8	94615,4
	2022	6265	38116,9	102886,6	4899	35956,3	99005,1
	2023	5848	38776,3	103424,7	4869	36465,1	99198,6
	2024	6420	43973,1	118687,7	5105	41420,8	114300,4
Police	2021	253	660,6	1387,4	194	559,2	1165,5
	2022	227	558,5	1103,6	174	485,9	955,7
	2023	150	349,8	699,6	110	312,7	625,6
	2024	179	465,1	1016,1	129	401,0	896,9
Darłowo	2021	69	54,5	107,2	50	38,7	76,8
	2022	49	36,1	77,7	45	33,0	71,3
	2023	77	44,9	103,4	69	39,9	91,1
	2024	172	92,8	224,2	130	75,6	176,2
Elbląg	2021	140	56,1	94,6	133	54,7	92,3
	2022	87	33,8	41,6	41	16,8	20,4
	2023	72	25,1	31,8	9	2,9	3,6
	2024	97	13,7	18,7	79	5,2	8,4
Frombork	2021	215	17,3	29,4	215	17,3	29,4
	2022	159	7,7	18,1	159	7,7	18,1
	2023	180	8,5	20,9	180	8,5	20,9
	2024	226	11,0	25,5	226	11,0	25,5
Hel	2021	511	102,3	306,8	511	102,3	306,8
	2022	634	153,1	390,0	634	153,1	390,0
	2023	660	160,1	402,6	660	160,1	402,6
	2024	685	165,3	425,7	685	165,3	425,7
Kołobrzeg	2021	86	85,4	160,5	21	22,3	41,8
	2022	71	73,3	147,5	11	9,1	18,9
	2023	110	118,7	233,0	23	23,5	48,2
	2024	101	105,9	202,4	34	34,3	67,0
Krynica Morska	2021	215	17,3	29,4	215	17,3	29,4
	2022	123	5,6	14,6	123	5,6	14,6
	2023	180	8,5	20,9	180	8,5	20,9
	2024	302	15,4	32,9	302	15,4	32,9
Międzyzdroje	2021	304	49,8	130,3	234	47,7	123,3
	2022	368	63,7	166,1	301	61,4	158,6
	2023	377	63,1	164,8	298	60,8	157,0
	2024	362	54,4	140,8	299	52,0	133,5
Nowe Warpno	2021	1	–	0,1	1	–	0,1
	2024	3	0,2	0,5	3	0,2	0,5

Tabl. 4.15 **STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH (dok.)**
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS (cont.)

PORTY PORTS		Ogółem Total			W tym z ładunkiem Of which loaded		
		liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands
Sopot	2021	519	61,1	191,1	519	61,1	191,1
	2022	284	76,7	185,1	232	66,1	151,1
	2023	243	70,9	159,2	243	70,9	159,2
	2024	419	101,0	275,3	419	101,0	275,3
Stepnica.....	2021	32	14,7	24,9	6	4,2	6,3
	2022	7	0,4	1,1	6	0,3	0,8
	2023	4	0,2	0,6	4	0,2	0,6
	2024	4	–	3,9	–	–	–
Trzebież	2021	6	1,8	4,8	1	–	0,1
	2022	18	6,1	13,8	13	5,4	12,3
	2023	6	3,1	7,1	5	3,0	6,8
	2024	7	2,4	6,1	5	2,3	5,8
Ustka.....	2021	36	18,3	45,1	36	18,3	45,1
	2022	69	5,2	17,7	57	4,2	14,5
	2023	58	4,4	14,4	38	2,6	8,7
	2024	63	4,6	15,2	51	3,7	12,2
Władysławowo	2021	60	4,9	16,4	54	4,5	14,9
	2022	9	0,6	10,8	–	–	–
	2023	12	0,4	16,0	–	–	–
	2024	12	0,4	14,2	–	–	–
Pozostałe porty..... Other ports	2022						
	2023						
	2024						

Tabl. 4.16 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG BANDER
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY FLAGS

BANDERA a — ogółem b — w tym z ładunkiem		2021			2022		
		liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands
OGÓŁEM	a b	19477 15124	105828,5 94486,4	246503,8 223510,1	19939 15155	122499,1 106852,9	274399,8 243366,9
Polska	a b	4107 3305	1459,2 954,7	2777,4 1940,5	3942 2831	1669,2 1024,1	2816,9 1869,0
Obca	a b	15370 11819	104369,3 93531,7	243726,4 221569,6	15997 12324	120830,0 105828,8	271582,9 241497,8
Algieria	a b	11 10	46,4 42,0	110,0 98,5	— —	— —	— —
Antigua i Barbuda	a b	909 561	2823,3 2159,6	5800,7 4426,0	867 567	2568,7 1988,2	5584,5 4334,7
Arabia Saudyjska	a b	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Argentyna	a b	1 1	27,3 27,3	43,5 43,5	— —	— —	— —
Bahamy	a b	2070 1968	23087,8 22308,7	55852,3 54242,6	1584 1462	17928,0 16346,9	42116,6 39259,2
Bahrajn	a b	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Bangladesz	a b	— —	— —	— —	5 2	83,6 40,5	152,7 69,7
Barbados	a b	259 130	399,7 196,5	791,8 384,8	327 177	501,0 283,7	988,5 548,5
Belgia	a b	42 19	75,3 29,1	193,3 73,7	56 26	86,6 38,0	209,6 84,9
Belize	a b	20 6	82,7 40,5	165,3 72,0	17 3	40,3 16,8	74,5 31,0
Bermudy	a b	8 6	189,0 160,5	538,6 471,1	14 10	709,9 492,9	1411,1 1081,4
Bulgaria	a b	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Chiny	a b	19 15	236,6 182,3	488,2 386,2	5 5	78,8 78,8	147,6 147,6
Chiny – Specjalny Region Administracyjny Hongkong	a b	148 122	5103,9 4698,6	12249,9 11517,8	164 153	5827,6 5607,1	13554,0 13062,8
Chorwacja	a b	3 2	70,7 52,8	124,0 93,9	5 5	154,5 154,5	276,9 276,9
Curaçao	a b	— —	— —	— —	1 1	4,5 4,5	8,4 8,4
Cypr	a b	3433 3095	21633,8 20938,0	60654,8 59145,7	4063 3672	31851,2 30920,8	80187,6 78227,5
Czarnogóra	a b	3 1	33,3 12,1	68,3 22,5	— —	— —	— —
Dania	a b	296 208	5908,6 5671,9	14079,7 13510,9	422 319	8018,8 7640,0	18980,7 18065,4
Dania (DIS)	a b	12 6	30,1 28,4	48,1 44,4	6 3	9,4 3,6	19,8 8,0
Dania (nieznane)	a b	2 —	1,5 —	3,1 —	— —	— —	— —
Dominika	a b	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Estonia	a b	23 23	52,9 52,9	90,4 90,4	8 6	21,7 7,8	54,1 16,5
Filipiny	a b	1 —	4,6 —	9,9 —	2 1	42,4 21,2	71,8 35,9
Finlandia	a b	371 291	1698,1 1583,3	5400,8 5120,2	475 375	1859,9 1632,5	5489,1 4926,2
Francja	a b	21 4	46,1 39,7	117,7 93,0	32 —	82,9 —	188,3 —
Gabon	a b	2 1	1,9 1,0	5,3 2,6	— —	— —	— —
Gambia	a b	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Gibraltar	a b	196 117	600,9 407,7	1185,0 787,6	108 66	282,4 154,1	572,2 311,9
Grecja	a b	26 22	812,7 729,2	1486,1 1343,9	58 55	1962,1 1887,6	3786,5 3603,4

2023			2024			FLAG a — total b — of which ships with load
liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	
18886	129272,0	290461,0	20023	130022,0	301798,0	TOTAL
14346	113477,5	259358,1	15325	116062,1	273948,2	Poland
2920	938,8	1869,3	4481	2861,9	4306,3	Foreign
2373	678,5	1447,9	3493	1687,8	2800,0	
15966	128333,2	288591,8	15542	127160,1	297491,9	
11973	112799,0	257910,2	11832	114374,3	271148,2	
—	—	—	—	—	—	Algeria
—	—	—	—	—	—	
765	2240,0	4971,7	995	2854,6	5929,9	Antigua and Barbuda
475	1670,9	3770,3	669	2222,7	4650,0	
1	12,8	32,1	—	—	—	Saudi Arabia
1	12,8	32,1	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	Argentina
—	—	—	—	—	—	
1391	14788,1	35890,1	1125	12231,2	29999,9	The Bahamas
1269	13695,0	33639,9	1019	11358,3	28019,4	
—	—	—	1	34,0	113,3	Bahrain
—	—	—	1	34,0	113,3	
—	—	—	3	47,1	89,1	Bangladesh
—	—	—	3	47,1	89,1	
277	392,1	746,9	312	464,8	901,9	Barbados
136	192,2	363,2	150	224,7	430,2	
58	76,4	180,5	55	111,6	254,7	Belgium
25	25,8	62,8	30	66,8	151,9	
19	30,2	64,1	19	19,9	39,8	Belize
2	12,8	30,0	2	3,1	7,6	
7	395,7	723,8	2	72,6	242,1	Bermuda
5	299,0	550,0	2	72,6	242,1	
12	85,4	165,2	21	150,7	290,8	Bulgaria
12	85,4	165,2	21	150,7	290,8	
12	276,0	446,4	7	148,0	244,2	China
10	230,4	371,8	4	87,0	144,7	
133	4925,0	12075,1	97	4310,7	12074,5	China – Hong Kong Special Administrative Region
116	4612,5	11407,7	87	4133,2	11743,7	
1	14,6	25,6	3	84,9	155,0	Croatia
1	14,6	25,6	2	69,6	124,3	
3	12,9	29,5	—	—	—	Curaçao
3	12,9	29,5	—	—	—	
3569	24164,0	63842,9	3504	26368,4	70907,6	Cyprus
3163	23196,3	61809,4	3075	25512,7	69051,3	
—	—	—	—	—	—	Montenegro
—	—	—	—	—	—	
1106	21149,7	49891,9	1078	21364,3	50955,9	Denmark
997	20915,7	49328,7	994	21111,8	50401,9	
4	34,2	62,6	3	5,1	10,6	Denmark (DIS)
1	28,4	50,7	1	1,2	2,7	
—	—	—	—	—	—	Denmark (unknown)
—	—	—	—	—	—	
1	3,5	5,8	—	—	—	Dominica
—	—	—	—	—	—	
24	21,0	62,7	23	22,9	69,2	Estonia
19	19,4	59,0	17	20,3	64,5	
9	159,2	231,5	5	57,7	109,3	Philippines
4	89,7	129,0	1	6,1	11,7	
372	1904,6	5503,6	303	1700,6	5179,7	Finland
285	1690,7	4989,4	203	1368,2	4361,3	
49	972,2	2532,8	41	249,1	571,2	France
15	887,1	2340,2	6	191,8	431,5	
—	—	—	—	—	—	Gabon
—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2	3,5	6,0	Gambia
—	—	—	2	3,5	6,0	
87	238,1	498,1	55	136,5	286,9	Gibraltar
42	123,1	259,3	22	49,3	101,2	
50	2126,0	3733,1	64	2532,9	4600,8	Greece
45	2023,1	3555,6	61	2501,1	4543,5	

Tabl. 4.16 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG BANDER (cd.)
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY FLAGS (cont.)

BANDERA		2021			2022		
		liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands
a — ogółem							
b — w tym z ładunkiem							
Grenada	a	8	4,0	8,0	—	—	—
	b	5	2,6	5,3	—	—	—
Gwinea-Bissau	a	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—
Hiszpania	a	10	22,1	42,5	6	12,3	23,3
	b	8	14,8	28,1	4	8,5	16,3
Holandia	a	1161	3293,3	7395,7	1271	3430,8	7642,0
	b	809	2424,5	5473,0	876	2599,6	5763,4
Honduras	a	—	—	—	—	—	—
Indie	a	—	—	—	2	10,5	20,1
	b	—	—	—	1	10,4	19,8
Indonezja	a	—	—	—	1	11,0	25,5
	b	—	—	—	—	—	—
Irlandia	a	35	114,1	212,1	61	214,2	409,3
	b	7	18,4	33,6	30	103,7	194,8
Islandia	a	2	0,3	0,9	2	0,3	0,9
	b	—	—	—	—	—	—
Japonia	a	—	—	—	1	36,6	122,0
	b	—	—	—	1	36,6	122,0
Jordania	a	3	16,3	36,8	—	—	—
	b	1	5,4	12,3	—	—	—
Kajmany	a	7	58,9	132,4	11	130,4	237,4
	b	7	58,9	132,4	9	100,3	182,7
Kamerun	a	2	1,9	3,8	—	—	—
	b	1	1,0	1,8	—	—	—
Kanada	a	5	22,2	53,4	2	9,0	18,2
	b	—	—	—	—	—	—
Komory	a	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—
Korea Południowa	a	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—
Korea Północna	a	—	—	—	—	—	—
Kuwejt	a	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—
Liban	a	5	34,8	74,2	—	—	—
	b	3	24,4	52,5	—	—	—
Liberia	a	422	5684,4	10442,1	499	8260,9	14713,5
	b	321	4655,6	8549,9	383	6918,4	12239,7
Libia	a	1	5,4	13,6	3	144,1	230,8
	b	—	—	—	2	108,6	169,5
Liechtenstein	a	1	1,4	3,5	—	—	—
Litwa	a	61	44,0	95,0	19	80,7	203,8
	b	41	22,5	49,9	11	16,7	32,1
Luksemburg	a	76	315,7	542,2	112	161,6	280,9
	b	55	283,5	487,8	47	72,4	119,9
Łotwa	a	47	57,9	108,4	65	79,3	146,6
	b	20	25,4	48,0	36	43,2	79,8
Macedonia	a	1	1,5	3,3	1	1,5	3,3
	b	1	1,5	3,3	1	1,5	3,3
Malezja	a	—	—	—	3	97,9	178,5
	b	—	—	—	3	97,9	178,5
Mali	a	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—
Malta	a	538	3597,2	7005,2	501	5440,2	10221,9
	b	389	2907,7	5624,9	358	4056,9	7521,4
Mariany Północne	a	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—
Mauritius	a	—	—	—	—	—	—
Moldawia	a	29	157,2	258,7	11	23,0	49,4
	b	12	142,0	231,4	6	18,1	40,6
Mongolia	a	—	—	—	—	—	—
Niemcy	a	1873	1641,3	3858,7	1822	5218,7	10724,8
	b	1245	1304,4	3123,3	1467	4976,7	10207,6
Nigeria	a	—	—	—	1	0,1	0,5
Norwegia	a	349	1139,2	2327,3	522	2394,7	4965,7
	b	172	771,7	1531,4	235	1323,3	2611,3
Norwegia (NIS)	a	63	112,2	236,6	5	8,9	17,6
	b	25	39,9	86,2	4	7,0	13,6
Palau	a	1	2,0	6,8	2	8,0	13,2
	b	—	—	—	2	8,0	13,2

2023			2024			FLAG a — total b — of which ships with load
liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	
—	—	—	—	—	—	Grenada
3	2,0	3,5	3	2,0	3,5	Guinea-Bissau
2	1,4	2,3	—	—	—	—
2	9,0	19,1	1	2,7	5,6	Spain
—	—	—	—	—	—	—
1195	3233,3	7154,0	994	2645,8	5804,4	Netherlands
743	2260,3	5001,8	574	1707,6	3754,1	—
—	—	—	1	14,4	30,1	Honduras
—	—	—	1	14,1	29,7	India
—	—	—	1	14,1	29,7	—
16	23,8	79,5	5	65,7	126,1	Indonesia
15	22,3	74,5	4	64,5	122,1	—
77	305,3	574,2	40	124,2	233,9	Ireland
25	114,6	215,4	14	41,3	78,2	—
—	—	—	—	—	—	Iceland
—	—	—	—	—	—	—
1	24,1	44,5	—	—	—	Japan
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Jordan
—	—	—	—	—	—	—
21	778,5	1262,5	11	268,6	471,7	Cayman Islands
15	711,2	1141,6	8	259,2	451,9	—
7	10,2	17,9	2	2,3	3,3	Cameroon
6	8,9	15,9	2	2,3	3,3	—
8	44,2	91,4	1	4,6	8,9	Canada
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	3,0	5,7	Comoros
—	—	—	—	—	—	—
6	98,1	167,5	3	36,5	65,5	South Korea
5	87,8	147,7	1	18,8	31,5	—
—	—	—	—	—	—	North Korea
—	—	—	1	12,4	31,4	Kiwait
—	—	—	1	12,4	31,4	—
—	—	—	—	—	—	Lebanon
—	—	—	—	—	—	—
539	9776,1	17486,2	497	9189,2	17417,9	Liberia
377	8141,8	14472,1	354	7798,9	14762,3	—
1	54,3	84,7	—	—	—	Libya
1	54,3	84,7	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Liechtenstein
18	39,2	116,0	21	49,2	111,6	Lithuania
4	3,6	7,2	6	5,8	13,4	—
99	150,6	343,0	27	44,8	118,2	Luxembourg
60	76,5	156,5	15	21,0	47,8	—
72	99,9	184,1	106	148,0	274,6	Latvia
22	33,8	62,3	54	77,9	146,1	—
—	—	—	—	—	—	Macedonia
—	—	—	—	—	—	—
6	212,6	372,9	7	248,1	435,1	Malaysia
6	212,6	372,9	7	248,1	435,1	—
—	—	—	—	—	—	Mali
—	—	—	—	—	—	—
567	5550,1	10681,0	584	8156,7	15708,4	Malta
369	4280,6	8140,1	395	6686,9	12866,1	—
—	—	—	—	—	—	Northern Mariana Islands
—	—	—	—	—	—	—
1	0,6	1,9	—	—	—	Mauritius
1	1,4	2,6	—	—	—	Moldavia
—	—	—	—	—	—	—
1	0,1	0,4	—	—	—	Mongolia
2028	5007,6	10024,4	1943	4060,0	9045	Germany
1609	4413,2	9157,9	1562	3735,4	8435,5	—
—	—	—	—	—	—	Nigeria
594	2542,4	5434,3	574	2099,7	4765,9	Norway
305	1770,6	3757,0	316	1436,6	3347,5	—
—	—	—	2	3,1	5,9	Norway (NIS)
—	—	—	2	3,1	5,9	—
5	12,9	23,7	10	30,9	92,1	Palau
1	9,5	15,9	1	6,5	16,3	—

Tabl. 4.16 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG BANDER (dok.)
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY FLAGS (cont.)

BANDERA		2021			2022		
		liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands
a — ogółem							
b — w tym z ładunkiem							
Panama (łącznie z dawną Strefą Kanału)	a	239	3514,1	6518,9	336	4788,2	8514,1
	b	152	2765,3	5064,9	193	3805,5	6679,0
Polinezja Francuska.....	a	6	2,5	3,6	—	—	—
Portoryko	a	—	—	—	—	—	—
Portugalia	a	537	2265,9	4735,3	745	3402,9	6830,2
	b	428	1923,3	4024,5	562	2728,2	5468,3
Portugalia (MAR)	a	18	65,6	140,7	5	16,6	27,4
	b	16	57,8	125,1	3	12,0	19,1
Rosja	a	275	457,9	1030,3	70	145,8	308,0
	b	239	384,9	868,1	59	121,5	258,9
Saint Kitts i Nevis	a	2	7,0	12,5	7	15,7	31,3
	b	1	3,6	6,4	6	12,3	25,1
Saint Vincent i Grenadyny	a	208	259,7	516,9	184	121,4	241,1
	b	88	34,0	72,9	72	39,5	81,9
San Marino	a	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—
Seszele	a	7	80,7	165,7	13	157,0	323,1
	b	7	80,7	165,7	13	157,0	323,1
Sierra Leone	a	—	—	—	1	7,7	13,9
Singapur	a	150	1125,5	2382,0	164	1677,6	3444,1
	b	131	929,8	1925,7	145	1350,3	2832,7
Sri Lanka	a	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—
Stany Zjednoczone	a	17	149,3	353,6	19	298,2	710,9
	b	5	18,6	44,0	9	126,8	297,4
Szwajcaria	a	65	200,6	434,8	152	15,1	166,6
	b	3	19,5	42,3	6	0,8	6,3
Szwecja	a	673	10815,2	22491,7	434	3407,6	9110,5
	b	582	10496,4	21801,7	333	2982,6	8193,7
Tajlandia	a	—	—	—	4	42,2	82,0
	b	—	—	—	1	10,8	21,1
Tanzania	a	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—
Tunezja	a	1	2,3	4,1	—	—	—
	b	1	2,3	4,1	—	—	—
Turcja	a	25	81,5	157,4	14	40,1	78,5
	b	11	25,8	52,4	7	15,0	31,4
Vanuatu	a	21	26,7	57,6	11	7,8	16,1
	b	7	17,2	32,0	4	7,2	14,2
Wallis i Futuna	a	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—
Wielka Brytania (Wielka Brytania i Irlandia Płn.)	a	17	182,3	423,0	68	506,1	1164,7
	b	9	165,0	381,8	41	288,8	754,7
Wielka Brytania (Wyspy Normandzkie)	a	3	6,1	15,5	2	3,5	8,0
	b	1	2,4	8,0	2	3,5	8,0
Wielka Brytania (Wyspa Man)	a	17	155,9	304,6	1	1,8	4,0
	b	12	113,7	223,9	1	1,8	4,0
Wielka Brytania (nieznane)	a	26	175,7	578,7	1	1,3	3,9
	b	26	175,7	578,7	—	—	—
Wietnam	a	2	22,3	39,8	—	—	—
	b	1	11,1	19,9	—	—	—
Włochy (pierwszy rejestr)	a	13	393,4	647,0	2	3,8	9,3
	b	8	257,6	425,2	1	1,8	4,4
Włochy (rejestr międzynarodowy)	a	11	221,4	382,6	24	532,5	849,1
	b	6	162,9	280,8	6	83,7	151,0
Włochy (nieznane)	a	8	66,5	146,5	2	3,3	7,9
	b	3	42,0	77,3	—	—	—
Wyspy Cooka	a	4	25,7	46,5	3	9,5	19,2
	b	2	10,9	20,9	3	9,5	19,2
Wyspy Marshalla	a	339	4541,6	9280,0	473	7522,7	15020,0
	b	265	3602,5	7523,1	385	6101,8	12354,7
Wyspy Owcze	a	108	195,5	425,1	119	193,8	425,5
	b	84	129,9	292,3	88	141,6	320,1
Wyspy Św. Tomasza i Książęca	a	1	1,1	1,9	—	—	—
Wyspy Turks i Caicos	a	1	32,7	61,7	—	—	—
	b	1	32,7	61,7	—	—	—

2023			2024			FLAG
liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	
349	6045,3	10687,3	263	4261,2	8069,6	Panama (including former Canal Zone)
194	4403,1	7790,7	157	3346,3	6263,8	French Polynesia
—	—	—	—	—	—	Puerto Rico
—	—	—	—	—	—	Portugal
657	3435,4	6909,4	703	3341,4	6640,7	Portugal (MAR)
492	2827,6	5647,0	515	2807,8	5497,7	Russia
17	215,6	477,9	54	418,1	860,3	Saint Kitts and Nevis
9	204,4	452,0	25	361,2	727,5	Saint Vincent and the Grenadines
1	1,6	3,2	—	—	—	San Marino
—	—	—	—	—	—	Seychelles
43	38,1	99,5	63	67,5	160,2	Sierra Leone
26	29,0	80,7	31	36,3	104	Singapore
149	85,1	165,6	81	32,2	67,8	Sri Lanka
53	20,3	42,2	46	12,0	27,4	United-States
1	10,1	17,0	3	5,6	9,9	Switzerland
1	10,1	17,0	—	—	—	Sweden
11	122,3	250,5	7	76,4	156,4	Thailand
11	122,3	250,5	7	76,4	156,4	Tanzania
—	—	—	—	—	—	Tunisia
205	1590,0	3318,7	167	2722,0	5785	Turkey
178	1234,3	2658,4	146	2497,4	5335,9	Vanuatu
—	—	—	—	—	—	Wallis and Futuna
—	—	—	—	—	—	United Kingdom (Great Britain and Northern Ireland)
17	277,9	575,6	22	331	752,1	United Kingdom (Channel Islands)
10	89,1	223,9	11	120,5	285,3	United Kingdom (Isle of Man)
166	14,1	191,2	154	61,8	216,7	United Kingdom (unknown)
—	—	—	3	31,4	56	Viet Nam
278	2704,2	7175,8	617	5525,1	16263,9	Italy (First register)
210	2417,5	6541,7	568	5338,4	15802,5	Italy (international register)
9	107,2	196,1	2	42,8	72,7	Italy (unknown)
4	57,5	103,2	2	42,8	72,7	Cook Islands
1	0,8	1,6	—	—	—	Marshall Islands
1	0,8	1,6	—	—	—	Faroe Islands
—	—	—	—	—	—	Sao Tome and Principe Islands
—	—	—	—	—	—	Turks and Caicos Islands
18	88,6	170,5	14	86,0	159,9	
15	69,4	134,4	9	59,9	113,1	
7	9,4	18,2	14	21,6	43,9	
3	4,5	7,7	5	12,6	23,7	
—	—	—	2	18,8	62,6	
—	—	—	2	18,8	62,6	
99	1163,2	2085,0	105	1575,2	2930,6	
43	992,0	1723,2	76	1433,9	2630,4	
—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	
1	0,9	1,5	7	65,7	109,7	
1	0,9	1,5	5	64,0	106,7	
—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	
3	18,3	35,1	9	55,9	106,5	
3	18,3	35,1	9	55,9	106,5	
1	10,0	25,4	27	782,2	1265	
1	10,0	25,4	10	445,1	711,5	
14	483,4	825,2	—	—	—	
6	200,2	344,5	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	
1	15,3	30,7	1	0,9	1,6	
—	—	—	1	0,9	1,6	
578	9695,9	18985,7	554	7282,8	15486,2	
440	7916,8	15724,1	438	6116,4	13201,3	
122	202,7	459,8	118	189,3	444,0	
81	130,5	310,2	77	120,3	301,0	
—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	

Tabl. 4.17 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW STATKÓW W 2024 R.
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY SHIP TYPE IN 2024

TYPY STATKÓW SHIP TYPE		Liczba statków Number of ships	Pojemność netto (NT) w tys. Net tonnage (NT) in thousands	Pojemność brutto (GT) w tys. Gross ton- nage (GT) in thousands	Nośność (DWT) w tys. ton Deadweight (DWT) in thousand t	Przeciętna Average		
						pojemność netto (NT) net tonnage (NT)	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	nośność (DWT) w tonach deadweight (DWT) in tonnes
a — ogółem total								
b — w tym z ładunkiem of which ships with load								
OGÓŁEM TOTAL								
RAZEM.....	a	20023	130022,0	301798,2	225448,6	6493,6	15072,6	11259,5
TOTAL.....	b	15325	116062,1	273948,2	191326,9	7573,4	17875,9	12484,6
Zbiornikowce.....	a	3420	23991,2	47694,5	73690,8	7015,0	13945,7	21547,0
Tanker.....	b	2189	20587,0	41388,5	64254,0	9404,8	18907,5	29353,1
Masowce.....	a	720	10959,4	19622,6	33600,6	15221,4	27253,6	46667,5
Dry bulk.....	b	446	7661,8	13583,3	23638,1	17178,8	30455,9	53000,3
Kontenerowce.....	a	1548	23764,5	53577,5	56978,5	15351,7	34610,8	36807,8
Container.....	b	1430	22786,7	51472,1	54519,0	15934,8	35994,5	38125,2
Statki specjalistyczne.....	a	234	857,3	2422,9	1356,2	3663,9	10354,3	5795,9
Specialized.....	b	135	423,1	1233,6	723,2	3134,1	9137,5	5357,4
Drobnicowce niespecialistyczne	a	9380	66547,2	170404,0	57398,5	7094,6	18166,7	6119,2
General cargo, non-specialized	b	7265	62524,6	161966,6	46777,8	8606,3	22294,1	6438,8
Barki do ładunków suchych	a	120	246,3	550,9	1136,7	2052,6	4590,5	9472,7
Dry cargo barges	b	85	201,0	416,9	886,3	2364,5	4904,7	10426,8
Pasażerskie.....	a	3937	643,8	1671,8	288,6	163,5	424,6	73,3
Passenger.....	b	3671	621,4	1613,0	275,8	169,3	439,4	75,1
Wycieczkowce.....	a	337	2882,8	5453,9	646,2	8554,4	16183,6	1917,6
Cruise.....	b	41	1249,9	2253,7	241,6	30484,4	54968,2	5892,6
Pozostałe.....	a	327	129,3	400,4	352,4	395,4	1224,4	1077,8
Other.....	b	63	6,6	20,5	11,2	105,3	325,9	177,1
GDAŃSK								
RAZEM.....	a	4215	43678,4	91931,3	113255,4	10362,6	21810,5	26869,6
TOTAL.....	b	2915	38631,7	80895,1	99921,7	13252,7	27751,3	34278,4
Zbiornikowce.....	a	877	15769,9	29169,3	51638,0	17981,6	33260,4	58880,3
Tanker.....	b	679	14731,6	26834,6	48001,3	21696,1	39520,8	70694,1
Masowce.....	a	272	4241,4	7754,8	13232,6	15593,4	28510,4	48649,4
Dry bulk.....	b	160	2985,3	5422,2	9473,2	18658,2	33888,5	59207,2
Kontenerowce.....	a	641	15428,2	36664,2	37089,1	24069,0	57198,5	57861,4
Container.....	b	598	15086,5	35945,7	36255,1	25228,2	60109,9	60627,3
Statki specjalistyczne.....	a	108	564,3	1682,0	799,6	5224,7	15574,2	7403,5
Specialized.....	b	52	305,8	898,5	408,3	5880,3	17278,5	7851,7
Drobnicowce niespecialistyczne	a	1688	6744,1	14161,1	9305,4	3995,3	8389,3	5512,7
General cargo, non-specialized	b	930	5025,9	10488,2	4891,1	5404,2	11277,6	5259,2
Barki do ładunków suchych	a	75	179,3	375,6	798,5	2390,1	5008,4	10647,1
Dry cargo barges	b	73	177,9	371,0	787,5	2436,6	5082,3	10788,1
Pasażerskie.....	a	403	82,4	264,9	33,2	204,5	657,4	82,4
Passenger.....	b	402	82,2	264,1	33,0	204,4	657,0	82,2
Wycieczkowce.....	a	61	610,4	1672,2	185,0	10007,2	27413,6	3032,2
Cruise.....	b	18	236,3	669,9	71,6	13126,3	37217,8	3976,0
Pozostałe.....	a	90	58,4	187,0	173,9	648,6	2077,4	1931,9
Other.....	b	3	0,3	0,9	0,6	90,3	303,0	192,3
GDYNIA								
RAZEM.....	a	3758	35085,5	77334,9	49605,8	9336,2	20578,7	13200,0
TOTAL.....	b	2926	30726,2	68944,4	40392,5	10501,1	23562,7	13804,7
Zbiornikowce.....	a	435	1649,5	3906,1	5880,4	3791,9	8979,4	13518,1
Tankers.....	b	352	1249,6	3038,7	4484,8	3550,0	8632,7	12741,0
Masowce.....	a	242	4047,3	7067,3	12260,2	16724,4	29203,5	50661,8
Dry bulk.....	b	146	2822,5	4840,3	8531,4	19332,0	33152,9	58434,2
Kontenerowce.....	a	761	7776,5	15801,7	18482,3	10218,8	20764,4	24286,8
Container.....	b	694	7176,2	14485,6	16938,9	10340,4	20872,6	24407,7
Statki specjalistyczne.....	a	55	192,3	457,4	301,1	3495,8	8316,7	5474,4
Specialized.....	b	20	28,6	79,1	91,9	1428,8	3956,5	4596,4
Drobnicowce niespecialistyczne	a	1735	19078,6	46219,0	12191,7	10996,3	26639,2	7026,9
General cargo, non-specialized	b	1329	18340,2	44704,4	10146,3	13800,0	33637,6	7634,5
Barki do ładunków suchych	a	3	3,1	10,4	25,0	1039,0	3465,0	8342,0
Dry cargo barges	b	—	—	—	—	—	—	—
Pasażerskie.....	a	364	96,7	214,8	30,0	265,5	590,2	82,5
Passenger.....	b	362	95,9	213,5	29,9	264,9	589,9	82,5
Wycieczkowce.....	a	43	2201,8	3529,0	340,4	51205,1	82070,2	7916,5
Cruise.....	b	21	1013,0	1581,8	168,7	48237,9	75323,7	8032,3
Pozostałe.....	a	120	39,7	129,2	94,8	331,2	1076,9	789,6
Other.....	b	2	0,3	1,0	0,6	142,0	476,0	285,0

Tabl. 4.17 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW STATKÓW W 2024 R. (cd.)
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY SHIP TYPE IN 2024 (cont.)

TYPY STATKÓW SHIP TYPE		Liczba statków Number of ships	Pojemność netto (NT) w tys. Net tonnage (NT) in thousands	Pojemność brutto (GT) w tys. Gross ton- nage (GT) in thousands	Nośność (DWT) w tys. ton Deadweight (DWT) in thousand t	Przeciętna Average		
						pojemność netto (NT) net tonnage (NT)	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	nośność (DWT) w tonach deadweight (DWT) in tonnes
a — ogółem total								
b — w tym z ładunkiem of which ships with load								
SZCZECIN								
RAZEM	a	2970	6234,7	11401,6	16168,9	2099,2	3838,9	5444,1
TOTAL	b	1982	4399,4	7706,3	10999,6	2219,7	3888,1	5549,7
Zbiornikowce	a	1041	1796,1	2755,9	3799,5	1725,4	2647,3	3649,9
Tankers	b	939	1578,6	2290,8	3075,0	1681,1	2439,6	3274,8
Masowce	a	122	1335,2	2376,9	3949,6	10944,3	19482,5	32373,7
Dry bulk	b	76	892,0	1560,2	2624,3	11736,9	20529,4	34530,2
Kontenerowce	a	142	547,1	1081,4	1374,3	3852,6	7615,3	9678,1
Container	b	134	511,4	1010,6	1292,1	3816,3	7542,0	9642,6
Statki specjalistyczne	a	10	14,7	38,9	43,0	1474,9	3894,0	4295,5
Specialized	b	4	6,1	18,1	18,3	1518,8	4523,0	4573,3
Drobnicowce niespecialistyczne	a	1437	2441,2	4883,8	6756,2	1698,8	3398,6	4701,6
General cargo, non-specialized	b	804	1387,4	2778,0	3899,1	1725,6	3455,2	4849,6
Barki do ładunków suchych	a	9	22,6	46,0	99,1	2512,3	5114,3	11007,3
Dry cargo barges	b	7	20,5	39,1	83,1	2934,4	5589,9	11866,6
Pasażerskie	a	13	0,8	2,1	1,7	63,1	160,6	131,2
Passenger	b	13	0,8	2,1	1,7	63,1	160,6	131,2
Wycieczkowce	a	157	58,7	170,4	90,5	373,6	1085,5	576,5
Cruise	b	2	0,6	2,0	1,4	295,5	990,0	675,0
Pozostałe	a	39	18,3	46,3	55,0	469,2	1186,1	1410,4
Other	b	3	2,1	5,4	4,6	693,3	1785,3	1524,3
ŚWINOUJŚCIE								
RAZEM	a	6420	43973,1	118687,7	44193,4	6849,4	18487,2	6883,7
TOTAL	b	5105	41420,8	114300,4	38228,9	8113,8	22389,9	7488,5
Zbiornikowce	a	1044	4671,2	11529,3	12008,5	4474,4	11043,4	11502,4
Tankers	b	196	2922,7	8890,5	8328,4	14911,7	45359,5	42491,7
Masowce	a	69	1169,4	2108,0	3661,4	16947,7	30550,7	53064,3
Dry bulk	b	49	795,9	1445,0	2512,5	16242,4	29490,1	51275,9
Kontenerowce	a	4	12,7	30,2	32,8	3165,0	7545,0	8209,0
Container	b	4	12,7	30,2	32,8	3165,0	7545,0	8209,0
Statki specjalistyczne	a	61	86,1	244,5	212,6	1410,8	4008,5	3485,3
Specialized	b	59	82,7	237,9	204,7	1401,2	4031,6	3470,1
Drobnicowce niespecialistyczne	a	4072	37871,9	104303,5	27978,5	9300,6	25614,8	6870,9
General cargo, non-specialized	b	3912	37512,6	103460,7	27092,4	9589,1	26447,0	6925,5
Barki do ładunków suchych	a	15	32,1	106,4	191,7	2139,5	7093,3	12781,3
Dry cargo barges	b	1	1,0	3,5	8,0	1035,0	3450,0	8000,0
Pasażerskie	a	1082	112,2	281,5	60,4	103,7	260,2	55,8
Passenger	b	883	93,1	232,4	50,0	105,5	263,2	56,7
Wycieczkowce	a	59	9,8	63,4	25,1	165,6	1073,7	426,1
Cruise	b	—	—	—	—	—	—	—
Pozostałe	a	14	7,8	20,9	22,3	555,5	1493,1	1592,4
Other	b	1	0,1	0,4	0,0	128,0	425,0	17,0
POLICE								
RAZEM	a	179	465,1	1016,1	1392,6	2598,3	5676,8	7780,1
TOTAL	b	129	401,0	896,9	1223,2	3108,7	6952,8	9482,2
Zbiornikowce	a	23	104,5	333,9	364,4	4544,6	14516,4	15844,4
Tanker	b	23	104,5	333,9	364,4	4544,6	14516,4	15844,4
Masowce	a	14	164,8	313,3	493,7	11775,0	22379,6	35262,4
Dry bulk	b	14	164,8	313,3	493,7	11775,0	22379,6	35262,4
Drobnicowce niespecialistyczne	a	141	195,6	368,6	534,4	1387,4	2614,4	3790,3
General cargo, non-specialized	b	91	131,6	249,4	365,0	1445,6	2740,6	4010,9
Pozostałe	a	1	0,1	0,3	0,1	99,0	330,0	118,0
Other	b	1	0,1	0,3	0,1	99,0	330,0	118,0
DARŁOWO								
RAZEM	a	172	92,8	224,2	290,8	539,6	1303,7	1690,8
TOTAL	b	130	75,6	176,2	232,6	581,3	1355,4	1789,3
Drobnicowce niespecialistyczne	a	171	92,8	224,1	290,8	542,6	1310,8	1700,5
General cargo, non-specialized	b	130	75,6	176,2	232,6	581,3	1355,4	1789,3
Pasażerskie	a	1	0,0	0,1	0,0	29,0	98,0	30,0
Passenger	b	—	—	—	—	—	—	—

Tabl. 4.17 **STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW STATKÓW W 2024 R. (cd.)**
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY SHIP TYPE IN 2024 (cont.)

TYPY STATKÓW SHIP TYPE a — ogółem total b — w tym z ładunkiem of which ships with load		Liczba statków Number of ships	Pojemność netto (NT) w tys. Net tonnage (NT) in thousands	Pojemność brutto (GT) w tys. Gross ton- nage (GT) in thousands	Nośność (DWT) w tys.ton Deadweight (DWT) in thousand t	Przeciętna Average		
						pojemność netto (NT) net tonnage (NT)	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	nośność (DWT) w tonach deadweight (DWT) in tonnes
ELBLĄG								
RAZEM.....	a	97	13,7	18,7	26,9	141,1	193,0	277,4
TOTAL.....	b	79	5,2	8,4	10,2	66,4	106,0	129,5
Drobnicowce niespecjalistyczne General cargo, non-specialized	a	4	0,7	1,3	2,0	185,0	313,0	493,0
Barki do ładunków suchych Dry cargo barges	a	17	8,5	10,1	16,9	502,4	594,1	992,8
Pasażerskie.....	b	3	0,8	1,0	2,2	280,0	333,3	725,7
Passenger.....	a	76	4,4	7,4	8,1	58,0	97,0	106,0
	b	76	4,4	7,4	8,1	58,0	97,0	106,0
FROMBORK								
RAZEM.....	a	226	11,0	25,5	14,1	48,6	112,8	62,2
TOTAL.....	b	226	11,0	25,5	14,1	48,6	112,8	62,2
Pasażerskie.....	a	226	11,0	25,5	14,1	48,6	112,8	62,2
Passenger.....	b	226	11,0	25,5	14,1	48,6	112,8	62,2
HEL								
RAZEM.....	a	685	165,3	425,7	56,4	241,4	621,5	82,3
TOTAL.....	b	685	165,3	425,7	56,4	241,4	621,5	82,3
Pasażerskie.....	a	685	165,3	425,7	56,4	241,4	621,5	82,3
Passenger.....	b	685	165,3	425,7	56,4	241,4	621,5	82,3
KOŁOBRZEG								
RAZEM.....	a	101	105,9	202,4	285,2	1049,0	2004,1	2824,1
TOTAL.....	b	34	34,3	67,0	96,4	1008,6	1969,9	2836,4
Masowce.....	a	1	1,2	2,3	3,1	1244,0	2280,0	3110,0
Dry bulk.....	b	1	1,2	2,3	3,1	1244,0	2280,0	3110,0
Drobnicowce niespecjalistyczne General cargo, non-specialized	a	96	103,9	197,5	281,6	1082,4	2057,4	2933,6
Pozostałe.....	b	33	33,0	64,7	93,3	1001,5	1960,5	2828,2
Other.....	a	4	0,8	2,6	0,5	197,0	657,0	126,0
	b	—	—	—	—	—	—	—
KRYNICA MORSKA								
RAZEM.....	a	302	15,4	32,9	22,1	51,0	108,8	73,3
TOTAL.....	b	302	15,4	32,9	22,1	51,0	108,8	73,3
Pasażerskie.....	a	302	15,4	32,9	22,1	51,0	108,8	73,3
Passenger.....	b	302	15,4	32,9	22,1	51,0	108,8	73,3
MIĘDZYZDROJE								
RAZEM.....	a	362	54,4	140,8	27,5	150,2	389,0	76,0
TOTAL.....	b	299	52,0	133,5	25,5	174,0	446,5	85,1
Pasażerskie.....	a	362	54,4	140,8	27,5	150,2	389,0	76,0
Passenger.....	b	299	52,0	133,5	25,5	174,0	446,5	85,1
NOWE WARPNO								
RAZEM.....	a	3	0,2	0,5	0,4	61,3	175,3	143,3
TOTAL.....	b	3	0,2	0,5	0,4	61,3	175,3	143,3
Pasażerskie.....	a	3	0,2	0,5	0,4	61,3	175,3	143,3
Passenger.....	b	3	0,2	0,5	0,4	61,3	175,3	143,3
SOPOT								
RAZEM.....	a	419	101,0	275,3	34,4	241,1	657,0	82,2
TOTAL.....	b	419	101,0	275,3	34,4	241,1	657,0	82,2
Pasażerskie.....	a	419	101,0	275,3	34,4	241,1	657,0	82,2
Passenger.....	b	419	101,0	275,3	34,4	241,1	657,0	82,2
TRZEBIEŻ								
RAZEM.....	a	6	1,8	4,8	2,9	301,0	798,5	490,0
TOTAL.....	b	1	0,0	0,1	0,1	42,0	140,0	140,0
Pasażerskie.....	a	1	0,0	0,1	0,1	42,0	140,0	140,0
Passenger.....	b	1	0,0	0,1	0,1	42,0	140,0	140,0
Wycieczkowce.....	a	1	0,0	0,1	0,1	42,0	140,0	140,0
Cruise.....	b	5	1,8	4,7	2,8	352,8	930,2	560,0

Tabl. 4.17 **STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW STATKÓW W 2024 R. (dok.)**
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY SHIP TYPE IN 2024 (cont.)

TYPY STATKÓW SHIP TYPE a — ogółem total b — w tym z ładunkiem of which ships with load		Liczba statków Number of ships	Pojemność netto (NT) w tys. Net tonnage (NT) in thousands	Pojemność brutto (GT) w tys. Gross tonnage (GT) in thousands	Nośność (DWT) w tys.ton Deadweight (DWT) in thousand t	Przeciętna Average		
						pojemność netto (NT) net tonnage (NT)	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	nośność (DWT) w tonach deadweight (DWT) in tonnes
USTKA								
RAZEM.....	a	36	18,3	45,1	57,9	509,6	1252,5	1609,6
TOTAL	b	36	18,3	45,1	57,9	509,6	1252,5	1609,6
Drobnicowce niespecjalistyczne	a	36	18,3	45,1	57,9	509,6	1252,5	1609,6
General cargo, non-specialized	b	36	18,3	45,1	57,9	509,6	1252,5	1609,6
WŁADYSŁAWOWO								
RAZEM.....	a	60	4,9	16,4	11,4	81,9	272,9	190,0
TOTAL	b	54	4,5	14,9	10,8	82,7	275,3	200,0
Barki do ładunków suchych ...	a	1	0,7	2,3	5,5	692,0	2308,0	5500,0
Dry cargo barges	b	1	0,7	2,3	5,5	692,0	2308,0	5500,0
Pozostałe	a	59	4,2	14,1	5,9	71,6	238,5	100,0
Other	b	53	3,8	12,6	5,3	71,2	236,9	100,0
POZOSTAŁE PORTY OTHER PORTS								
RAZEM	a	12	0,4	14,2	2,4	33,0	1183,0	200,0
TOTAL								
Wycieczkowce	a	12	0,4	14,2	2,4	33,0	1183,0	200,0
Cruise								

DZIAŁ 5 ŻEGLUGA MORSKA I PRZYBRZEŻNA

Uwagi ogólne

1. Dział zawiera informacje statystyczne obrazujące morską i przybrzeżną flotę transportową, strukturę rodzajową i kierunkową ładunków przewożonych drogą morską i przybrzeżną, oraz przewozy pasażerów wykonane statkami morskiej i przybrzeżnej floty transportowej.

2. Dane o morskiej i przybrzeżnej flocie transportowej dotyczą statków o polskiej własności i współwłasności bez względu na podnoszoną banderę.

3. Dane o flocie transportowej dotyczą statków floty morskiej i przybrzeżnej z wyłączeniem statków szkoleniowych, naukowo-badawczych, kutrów rybackich, holowników, pchaczy, jednostek służby państwowej, Marynarki Wojennej oraz Straży Granicznej.

4. Pojemność brutto statku (GT) zgodnie z Międzynarodową Konwencją o pomierzaniu pojemności statków z 1969 r. jest to miara całkowitej pojemności zamkniętych pomieszczeń statku wewnątrz kadłuba i nadbudówek.

5. Nośność (DWT) to ciężar, jaki statek może przyjąć zanurzając się do letniej linii ładunkowej w wodzie morskiej.

6. Współczynnik koncentracji Lorenza opracowano za pomocą wzoru interpolacyjnego, skonstruowanego na podstawie krzywej Lorenza. Przyjmuje on wartość między 0 a 1; im wyższy jest stopień koncentracji, tym bardziej wartość współczynnika zbliża się do 1.

7. Dane o przewozach żegluga morską obejmują przewozy ładunków i pasażerów wykonane w rejsach żegluga międzynarodową, zakończonych w roku sprawozdawczym, statkami własnymi i statkami dzierżawionymi pływającymi pod banderą polską i obcą, armatorów lub operatorów polskich. Nie obejmują przewoźników, którzy przenieśli siedzibę za granicę.

8. Do przewozów wykonanych w żegludze regularnej zaliczono przewozy wykonane statkami liniowymi kursującymi według ustalonego i ogłoszonego rozkładu podróży na określonej z góry trasie i zawierającymi do portów określonych w rozkładzie podróży.

9. Do przewozów wykonanych w żegludze nieregularnej zaliczono przewozy wykonane statkami towarowymi żegluga nieregularnej, tj.: statkami kursującymi bez ogłoszonego rozkładu podróży i kierowanymi zgodnie z aktualnymi potrzebami przewozowymi.

10. Żegluga bliskiego zasięgu obejmuje przewozy w zasięgu bałtyckim i europejskim, natomiast żegluga dalekiego zasięgu obejmuje przewozy w zasięgu oceanicznym.

CHAPTER 5 MARITIME AND COASTAL SHIPPING

General notes

1. This chapter contains statistical information concerning cargo-carrying maritime and coastal fleet, freight classified by type and direction, as well as passengers transported by the ships of maritime and coastal transport fleet.

2. Data on maritime and coastal cargo-carrying fleet concern ships of Polish property, joint ownership or share, whatever flag they hoist.

3. Data on the cargo-carrying fleet concern maritime and coastal ships excluding: training and research/survey vessels, fishing boats, tug and pusher boats, public service units, the Navy and Border Patrol vessels.

4. Gross tonnage (GT) – according to the International to the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969, this is a measure of the total capacity of enclosed compartments inside the hull and superstructures of the ship.

5. Deadweight (DWT) – is a tonnage a ship can strike immersing to the summer load - line in sea water.

6. The Lorenz concentration coefficient was calculated using an interpolative formula, constructed on the basis of the Lorenz curve. The coefficient assumes values between 0 and 1; the higher the degree of concentration, the closer the value of this coefficient approaches 1.

7. Data on transport by sea shipping include cargo and passenger transport in voyages completed by ships owned by a shipping company or chartered from foreign ship owners, either under Polish or foreign flag, belonging to Polish ship owners or operators, during the reporting year. No information on operators who moved their head offices abroad is included.

8. Liner shipping refers to transports by liner ships navigated according to fixed and published schedules, on fixed itineraries, calling at ports defined in their schedules.

9. Tramp shipping carriages include transports with cargo carrying ships as part of tramp shipping i.e. ships operating without any time table, and managed according to the current transport needs.

10. Short-sea shipping refers to the transport on the Baltic Sea and European routes, on the other hand deep-sea shipping refers to the transport on the ocean routes.

11. Do przewozów w zasięgu bałtyckim zaliczono przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty Morza Bałtyckiego aż do linii Kristiansand (Norwegia) - Skagen (Dania).

12. Do przewozów w zasięgu europejskim zaliczono przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty europejskie (z wyjątkiem portów leżących w zasięgu bałtyckim), azjatyckie porty Morza Czarnego i Morza Śródziemnego oraz porty Afryki Północnej do szerokości portu Casablanca włącznie.

13. Do przewozów w zasięgu oceanicznym zaliczono przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach wykraczających poza zasięg bałtycki i europejski.

14. Przewozy ładunków promami wykonane morską i przybrzeżną flotą transportową obejmują ciężar przewożonych samochodów oraz innych środków transportu nieprzewożących ładunków tzn. uwzględniony jest ciężar ładunku oraz ciężar środków transportu, na którym znajduje się ładunek.

15. Za ładunki polskiego handlu zagranicznego w gestii własnej uważa się ładunki, będące w gestii przewozowej polskich eksporterów względnie importerów, w gestii obcej uważa się ładunki, będące w gestii przewozowej obcych eksporterów względnie importerów.

16. Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych nie obejmują ciężaru samochodów i innych środków transportu, które są załadowane ładunkami polskiego handlu zagranicznego i przewożone promami.

17. Dane o przewozach żegluga morską przybrzeżną dotyczą przewozów pasażerów wykonanych w rejsach żegluga krajową i przybrzeżną, zakończonych w roku sprawozdawczym statkami własnymi i statkami dzierżawionymi pływającymi pod banderą polską i obcą armatorów lub operatorów polskich.

18. Żegluga krajowa oznacza żeglugę na wodach morskich w odległości nie większej niż 12 mil morskich od brzegu morskiego Rzeczypospolitej Polskiej.

19. Żegluga przybrzeżna oznacza żeglugę w odległości nie większej niż 20 mil morskich od brzegu w rejonie Morza Bałtyckiego lub innego morza zamkniętego o podobnych warunkach żeglugowych.

20. Dane o jachtach pod polską banderą uzyskano z towarzystw klasyfikujących statki.

11. Baltic Sea transport refers to the transports on the routes covering ports of the Baltic Sea up to Kristiansand (Norway) – Skagen (Denmark).

12. European shipping service refers to the routes among European ports (excluding those situated in the Baltic Sea region), Asian ports of the Black and Mediterranean Sea, as well as ports of Africa up to and including the latitude of the port of Casablanca.

13. Ocean shipping service refers to the transport on the routes outside the Baltic and Europe.

14. The weight of cargo transported by maritime and coastal ferries include the weight of vehicles and other means of transport without cargo inside, i.e. both the weight of cargo and the weight of means of transport with cargo are included.

15. Cargo transport within Polish foreign trade under an entity's own management refers to cargo being under Polish exporters' or importers' management. Cargo under foreign management refers to cargo managed by foreign exporters or importers.

16. The weight of vehicles and other means of transport with Polish foreign trade cargo onboard ferries, is excluded from Polish foreign trade and transit

17. Data on maritime and coastal transport concern passenger transport in national and coastal voyages completed by ships owned by a shipping company or chartered from foreign shipowners, either under Polish or foreign flag, completed in a reference year.

18. National shipping means the shipping in the distance not exceeding 12 nautical miles from the coast of the Republic of Poland.

19. Coastal shipping means the shipping in the distance not exceeding 20 nautical miles from the coast in the Baltic Sea or any other closed sea with similar navigational conditions.

20. Data on yachts under the Polish flag were collected from ship classification societies.

Tabl. 5.1 STAN I ZMIANY W MORSKIEJ FLOCIE TRANSPORTOWEJ
SITUATION AND CHANGES TO MARITIME CARGO-CARRYING FLEET

LATA YEARS	Przybyło Newcomers			Ubyło Decrease			Stan w dniu 31 grudnia As of 31 December		
	liczba statków number of ships	nośność ^a (DWT) w tys. t dead- weight ^a (DWT) in thousand t	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand	liczba statków number of ships	nośność ^a (DWT) w tys. t dead- weight ^a (DWT) in thousand t	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand	liczba statków number of ships	nośność ^a (DWT) w tys. t dead- weight ^a (DWT) in thousand t	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand
2021	1	25,8	29,1	8	82,1	75,9	88	2593,7	1876,0
2022	5	201,8	138,5	5	67,5	54,4	88	2728,0	1960,1
2023	–	2,0	–	–	8,9	–	88	2721,1	1960,1
2024	6	226,3	171,9	5	140,3	103,0	89	2807,1	2029,0

a Łącznie ze zmianami wynikającymi z przeklasyfikowań statków.

a Including changes due to re-classifications of the ships.

Tabl. 5.2 MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA
Stan w dniu 31 grudnia
MARITIME CARGO-CARRYING FLEET
As of 31 December

Grupy nośności (DWT) w tys. t Groups of deadweight (DWT) in thousand t	Liczba statków Number of ships	Łączna nośność statków w tys. DWT Dead-weight (DWT) in thousand t – ships in total	Odsetek liczby statków Percentage of the number of ships	Skumulowany odsetek liczby statków Cumulated percentage of the number of ships	Odsetek łącznej nośności Percentage dead-weight (DWT) in thousand t – ships in total	Skumulowany odsetek łącznej nośności Cumulated percentage deadweight (DWT) in thousand t – ships in total	Pole P pod krzywą Lorenza Area P under Lorenz curve	Współczynnik koncentracji K-Pearsona C-Pearson concentration coefficient
Poniżej 10 Up to	23	73	25,8	25,8	2,6	2,6	33,41	0,34
10–18	2	23	2,2	28,1	0,8	3,4	6,74	
18–25	0	0	0	28,1	0,0	3,4	0,00	
25–40	52	1838	58,4	86,5	65,5	68,9	2112,25	
40–50	1	42	1,1	87,6	1,5	70,4	78,25	
60 i więcej and more	11	831	12,4	100,0	29,6	100,0	1052,97	
Σ	89	2807	100,0	x	100,0	x	3283,61	

Tabl. 5.3 MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW
Stan w dniu 31 grudnia
MARITIME CARGO-CARRYING FLEET BY SHIP TYPE
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	W tym Of which					Średni wiek statków w latach Average age of ships in years
		statki do przewozu ładunków stałych dry cargo ships	zbiornikowce tankers	promy ¹ ferries ¹	statki pasażerskie passenger ships	jachty morskie seagoing yachts	
a — liczba statków number of ships							
b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes							
c — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands							

OGÓŁEM
TOTAL

2021	a	88	67	3	9	2	5	18,4
	b	2593,7	2535,6	5,1	50,4	0,2	0,2	.
	c	1876,0	1647,9	3,6	221,7	1,2	0,4	.

1 Promy towarowo-pasażerskie i towarowo – kolejowo-pasażerskie.

1 Ferries designed for passenger, freight and rail transport.

Tabl. 5.3 MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

MARITIME CARGO-CARRYING FLEET BY SHIP TYPE (cont.)

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	W tym Of which					Średni wiek statków w latach Average age of ships in years
			statki do przewozu ładunków stałych dry cargo ships	zbiorni- kowce tankers	promy ¹ ferries ¹	statki pasażerskie passenger ships	jachty morskie seagoing yachts	
a — liczba statków number of ships								
b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes								
c — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands								
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)								
2022	a	88	68	3	9	2	4	19,0
	b	2728,0	2670,0	5,1	50,4	0,2	0,2	.
	c	1960,1	1732,1	3,6	221,7	1,2	0,3	.
2023	a	88	68	3	9	2	4	20,0
	b	2721,1	2663,1	5,1	50,4	0,2	0,2	.
	c	1960,1	1732,1	3,6	221,7	1,2	0,3	.
2024	a	89	69	3	9	2	4	19,2
	b	2807,1	2745,0	5,1	54,5	0,2	0,2	.
	c	2029,0	1776,9	3,6	245,8	1,2	0,3	.

STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ POLSKĄ
POLISH FLAG

2021	a	15	3	3	—	2	5	41,1
	b	18,2	10,5	5,1	—	0,2	0,2	.
	c	13,9	7,6	3,6	—	1,2	0,4	.
2022	a	14	3	3	—	2	4	41,9
	b	18,1	10,5	5,1	—	0,2	0,2	.
	c	13,9	7,6	3,6	—	1,2	0,3	.
2023	a	14	3	3	—	2	4	42,9
	b	18,1	10,5	5,1	—	0,2	0,2	.
	c	13,9	7,6	3,6	—	1,2	0,3	.
2024	a	14	3	3	—	2	4	43,9
	b	18,1	10,5	5,1	—	0,2	0,2	.
	c	13,9	7,6	3,6	—	1,2	0,3	.

STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ OBCĄ
FOREIGN FLAGS

2021	a	73	64	—	9	—	—	13,7
	b	2575,5	2525,1	—	50,4	—	—	.
	c	1862,1	1640,4	—	221,7	—	—	.
2022	a	74	65	—	9	—	—	14,6
	b	2709,9	2659,4	—	50,4	—	—	.
	c	1946,3	1724,5	—	221,7	—	—	.
2023	a	74	65	—	9	—	—	15,6
	b	2703,0	2652,6	—	50,4	—	—	.
	c	1946,3	1724,5	—	221,7	—	—	.
2024	a	75	66	—	9	—	—	14,6
	b	2789,0	2734,5	—	54,5	—	—	.
	c	2015,1	1769,3	—	245,8	—	—	.

1 Promy towarowo-pasażerskie i towarowo – kolejowo-pasażerskie.

1 Ferries designed for passenger, freight and rail transport.

Tabl. 5.4 **STATKI DO PRZEWOZU ŁADUNKÓW STAŁYCH WEDŁUG RODZAJÓW**
Stan w dniu 31 grudnia
MARITIME FLEET FOR CARRIAGE OF DRY BY CARGO SHIP TYPE
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Statki do przewozu ładunków stałych Dry cargo ships				
		razem total	masowce of which bulk carriers	kontenerowce container ship	ro-ro ro-ro	pozostałe drobnicowce other general cargo
OGÓŁEM TOTAL						
2021	a	67	55	1	2	9
	b	2535,6	2247,1	42,0	23,0	223,6
	c	1647,9	1379,2	34,6	58,0	176,1
	d	1208	968	18	46	176
2022	a	68	51	1	2	14
	b	2670,0	2179,7	42,0	23,1	425,2
	c	1732,1	1324,9	34,6	58,0	314,5
	d	1257	900	18	44	295
2023	a	68	51	1	2	14
	b	2663,1	2172,8	42,0	23,1	425,2
	c	1732,1	1324,9	34,6	58,0	314,5
	d	1257	900	18	44	295
2024	a	69	52	1	2	14
	b	2745,0	2215,5	42,0	23,1	464,4
	c	1776,9	1348,7	34,6	58,0	335,5
	d	1276	918	19	44	295
STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ POLSKĄ POLISH FLAG						
2021	a	3	1	—	—	2
	b	10,5	2,1	—	—	8,4
	c	7,6	1,9	—	—	5,7
	d	14	—	—	—	14
2022	a	3	1	—	—	2
	b	10,5	2,1	—	—	8,4
	c	7,6	1,9	—	—	5,7
	d	14	—	—	—	14
2023	a	3	1	—	—	2
	b	10,5	2,1	—	—	8,4
	c	7,6	1,9	—	—	5,7
	d	14	—	—	—	14
2024	a	3	1	—	—	2
	b	10,5	2,1	—	—	8,4
	c	7,6	1,9	—	—	5,7
	d	14	—	—	—	14
STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ OBCĄ FOREIGN FLAGS						
2021	a	64	54	1	2	7
	b	2525,1	2245,0	42,0	23,0	215,2
	c	1640,4	1377,4	34,6	58,0	170,3
	d	1194	968	18	46	162
2022	a	65	50	1	2	12
	b	2659,4	2177,6	42,0	23,1	416,8
	c	1724,5	1323,1	34,6	58,0	308,8
	d	1243	900	18	44	281
2023	a	65	50	1	2	12
	b	2652,6	2170,7	42,0	23,1	416,8
	c	1724,5	1323,1	34,6	58,0	308,8
	d	1243	900	18	44	281
2024	a	66	51	1	2	12
	b	2734,5	2213,4	42,0	23,1	456,0
	c	1769,3	1346,8	34,6	58,0	329,8
	d	1262	918	19	44	281

Tabl. 5.5 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG WIEKU STATKÓW**
Stan w dniu 31 grudnia
MARITIME CARGO-CARRYING FLEET BY AGE
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	W wieku Age					
			5 lat i mniej up to 5 years	6–10	11–15	16–20	21–25	26 lat i więcej 26 years and more
a — liczba statków number of ships								
b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes								
c — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands								
OGÓŁEM TOTAL								
2021	a	88	9	18	27	7	6	21
	b	2593,7	344,4	749,0	1046,2	221,7	177,2	55,2
	c	1876,0	220,6	464,3	731,5	169,8	108,6	181,2
2022	a	88	9	10	35	6	6	22
	b	2728,0	388,7	548,2	1314,8	214,9	181,5	79,9
	c	1960,1	248,9	322,8	910,7	144,8	132,0	201,0
2023	a	88	4	11	35	9	7	22
	b	2721,1	200,6	407,7	1486,2	334,8	211,9	79,9
	c	1960,1	129,4	270,2	986,3	217,0	156,1	201,0
2024	a	89	8	13	27	15	4	22
	b	2807,1	343,9	485,9	1225,5	526,9	102,6	122,2
	c	2029,0	250,7	320,7	791,6	363,3	94,7	207,8
W TYM STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ POLSKĄ OF WHICH SHIPS UNDER POLISH FLAG								
2021	a	15	—	—	—	—	1	14
	b	18,2	—	—	—	—	2,5	15,7
	c	13,9	—	—	—	—	1,6	12,3
2022	a	14	—	—	—	—	—	14
	b	18,1	—	—	—	—	—	18,1
	c	13,9	—	—	—	—	—	13,9
2023	a	14	—	—	—	—	—	14
	b	18,1	—	—	—	—	—	18,1
	c	13,9	—	—	—	—	—	13,9
2024	a	14	—	—	—	—	—	14
	b	18,1	—	—	—	—	—	18,1
	c	13,9	—	—	—	—	—	13,9
STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ OBCĄ FOREIGN FLAGS								
2021	a	73	9	18	27	7	5	7
	b	2575,5	344,4	749,0	1046,2	221,7	174,7	39,5
	c	1862,1	220,6	464,3	731,5	169,8	106,9	169,0
2022	a	74	9	10	35	6	6	8
	b	2709,9	388,7	548,2	1314,8	214,9	181,5	61,8
	c	1946,3	248,9	322,8	910,7	144,8	132,0	187,2
2023	a	74	4	11	35	9	7	8
	b	2703,0	200,6	407,7	1486,2	334,8	211,9	61,8
	c	1946,3	129,4	270,2	986,3	217,0	156,1	187,2
2024	a	75	8	13	27	15	4	8
	b	2789,0	343,9	485,9	1225,5	526,9	102,6	104,1
	c	2015,1	250,7	320,7	791,6	363,3	94,7	194,0

Tabl. 5.6 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG ZAKRESU AUTOMATYZACJI I WYPOSAŻENIA W URZĄDZENIA DO ŁĄCZNOŚCI SATELITARNEJ**
Stan w dniu 31 grudnia
MARITIME CARGO-CARRYING FLEET BY DEGREE OF AUTOMATION AND SATELLITE COMMUNICATION SYSTEM
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	W tym Of which	
a — liczba statków number of ships			statki z siłownią w pełni zautomatyzowaną ships with an unmanned management system	statki wyposażone w urządzenia do łączności satelitarnej ships equipped with satellite communication system
2021	a	88	72	76
	b	2593,7	2560,9	2574,5
	c	1876,0	1743,8	1827,4
	d	1773	1449	1646
	e	7194	2440	5720
2022	a	88	72	76
	b	2728,0	2695,2	2708,8
	c	1960,1	1827,8	1911,4
	d	1811	1493	1688
	e	7397	2635	5915
2023	a	88	72	76
	b	2721,1	2688,3	2701,9
	c	1960,1	1827,8	1911,4
	d	1811	1493	1688
	e	7397	2635	5915
2024	a	89	73	78
	b	2807,1	2770,2	2793,2
	c	2029,0	1872,6	1998,0
	d	1857	1512	1774
	e	7798	2635	6569

Tabl. 5.7 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG GRUP NOŚNOŚCI I BANDER**
Stan w dniu 31 grudnia
CARGO-CARRYING SEA FLEET BY DEADWEIGHT AND FLAGS
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Grupy nośności (DWT) w tys. ton Groups of deadweight (DWT) in thousand tonnes					
a — liczba statków number of ships			poniżej 10 up to 10	10–17,9	18–24,9	25–39,9	40–49,9	50–59,9
b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes								60 i więcej 60 and more

OGÓŁEM
TOTAL

2021	a	88	24	6	–	49	1	–	8
	b	2593,7	68,6	90,4	–	1745,6	42,0	–	647,2
2022	a	88	23	2	1	51	1	–	10
	b	2728,0	65,5	23,1	22,3	1802,4	42,0	–	769,7
2023	a	88	23	2	1	51	1	–	10
	b	2721,1	68,5	23,1	22,3	1795,5	42,0	–	769,7
2024	a	89	23	2	–	52	1	–	11
	b	2807,1	72,6	23,1	–	1838,2	42,0	–	831,2

STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ POLSKĄ
POLISH FLAG

2021	a	15	15	–	–	–	–	–	–
	b	18,2	18,2	–	–	–	–	–	–
2022	a	14	14	–	–	–	–	–	–
	b	18,1	18,1	–	–	–	–	–	–
2023	a	14	14	–	–	–	–	–	–
	b	18,1	18,1	–	–	–	–	–	–
2024	a	14	14	–	–	–	–	–	–
	b	18,1	18,1	–	–	–	–	–	–

Tabl. 5.7 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG GRUP NOŚNOŚCI I BANDER (cd.)**
Stan w dniu 31 grudnia
CARGO-CARRYING SEA FLEET BY DEADWEIGHT AND FLAGS (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Grupy nośności (DWT) w tys. ton Groups of deadweight (DWT) in thousand tonnes						
a — liczba statków number of ships	b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes		poniżej 10 up to 10	10–17,9	18–24,9	25–39,9	40–49,9	50–59,9	60 i więcej 60 and more
STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ OBCĄ FOREIGN FLAG									
2021	a	73	9	6	–	49	1	–	8
	b	2575,5	50,4	90,4	–	1745,6	42,0	–	647,2
2022	a	74	9	2	1	51	1	–	10
	b	2709,9	50,4	23,1	22,3	1802,4	42,0	–	769,7
2023	a	74	9	2	1	51	1	–	10
	b	2703,0	50,4	23,1	22,3	1795,5	42,0	–	769,7
2024	a	75	9	2	–	52	1	–	11
	b	2789,0	54,5	23,1	–	1838,2	42,0	–	831,2
BAHAMY THE BAHAMAS									
2021	a	38	5	–	–	29	–	–	4
	b	1387,2	25,6	–	–	1043,0	–	–	318,6
2022	a	38	5	–	–	29	–	–	4
	b	1387,2	25,6	–	–	1043,0	–	–	318,6
2023	a	34	5	–	–	25	–	–	4
	b	1258,7	25,6	–	–	914,4	–	–	318,6
2024	a	32	4	–	–	24	–	–	4
	b	1220,3	20,3	–	–	881,4	–	–	318,6
CYPR CYPRUS									
2021	a	12	4	–	–	8	–	–	–
	b	293,2	24,8	–	–	268,4	–	–	–
2022	a	12	4	–	–	8	–	–	–
	b	293,2	24,8	–	–	268,4	–	–	–
2023	a	12	4	–	–	8	–	–	–
	b	293,2	24,8	–	–	268,4	–	–	–
2024	a	9	5	–	–	4	–	–	–
	b	170,7	34,2	–	–	136,5	–	–	–
HONGKONG HONGKONG									
2022	a	2	–	–	–	2	–	–	–
	b	56,8	–	–	–	56,8	–	–	–
2023	a	2	–	–	–	2	–	–	–
	b	56,8	–	–	–	56,8	–	–	–
LIBERIA LIBERIA									
2021	a	16	–	4	–	8	–	–	4
	b	708,6	–	67,4	–	312,6	–	–	328,6
2022	a	15	–	–	1	8	–	–	6
	b	786,0	–	–	22,3	312,6	–	–	451,1
2023	a	17	–	–	1	10	–	–	6
	b	846,9	–	–	22,3	373,5	–	–	451,1
2024	a	25	–	1	–	17	–	–	7
	b	1124,4	–	11,6	–	600,3	–	–	512,7

Tabl. 5.7 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG GRUP NOŚNOŚCI I BANDER (dok.)**
Stan w dniu 31 grudnia
CARGO-CARRYING SEA FLEET BY DEADWEIGHT AND FLAGS (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Grupy nośności (DWT) w tys. ton Groups of deadweight (DWT) in thousand tonnes						
a — liczba statków number of ships	b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes		poniżej 10 up to 10	10–17,9	18–24,9	25–39,9	40–49,9	50–59,9	60 i więcej 60 and more
MALTA MALTA									
2021	a	7	–	2	–	4	1	–	–
	b	186,5	–	23,0	–	121,6	42,0	–	–
2022	a	7	–	2	–	4	1	–	–
	b	186,6	–	23,1	–	121,6	42,0	–	–
2023	a	9	–	2	–	6	1	–	–
	b	247,5	–	23,1	–	182,4	42,0	–	–
2024	a	8	–	1	–	6	1	–	–
	b	235,9	–	11,6	–	182,4	42,0	–	–
PORTUGALIA PORTUGAL									
2024	a	1	–	–	–	1	–	–	–
	b	37,7	–	–	–	37,7	–	–	–

Tabl. 5.8 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG TYTUŁU PRAWNEGO DO DYSPONOWANIA STATKIEM**
Stan w dniu 31 grudnia
CARGO-CARRYING SEA FLEET BY LEGAL TITLE TO DISPOSE OF SHIP
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Tytuł prawny do dysponowania statkiem Cargo-carrying sea fleet by legal title to manage with ship					
a — liczba statków number of ships	b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes		własny own	umowa „time charter” time charter agreement	umowa kapitałowa capital agreement	umowa o zarząd board of manage- ment agreement	spółka zagraniczna foreign company	inne others
c — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands								
OGÓŁEM TOTAL								
2021	a	88	18	12	—	54	—	4
	b	2593,7	83,1	240,8	—	2245,0	—	24,8
	c	1876,0	106,5	296,2	—	1377,4	—	95,9
2022	a	88	17	12	—	50	—	9
	b	2728,0	83,2	240,8	—	2177,6	—	226,4
	c	1960,1	106,5	296,2	—	1323,1	—	234,4
2023	a	88	17	6	—	50	—	15
	b	2721,1	83,1	57,3	—	2170,7	—	410,0
	c	1960,1	106,5	150,6	—	1323,1	—	380,0
2024	a	89	15	12	—	51	—	11
	b	2807,1	60,0	244,9	—	2213,4	—	288,7
	c	2029,0	48,5	320,2	—	1346,8	—	313,4

STATKI POD BANDERĄ POLSKĄ POLISH FLAG								
2021	a	15	15	–	–	–	–	–
	b	18,2	18,2	–	–	–	–	–
	c	13,9	13,9	–	–	–	–	–
2022	a	14	14	–	–	–	–	–
	b	18,1	18,1	–	–	–	–	–
	c	13,9	13,9	–	–	–	–	–
2023	a	14	14	–	–	–	–	–
	b	18,1	18,1	–	–	–	–	–
	c	13,9	13,9	–	–	–	–	–
2024	a	14	14	–	–	–	–	–
	b	18,1	18,1	–	–	–	–	–
	c	13,9	13,9	–	–	–	–	–

Tabl. 5.8 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG TYTUŁU PRAWNEGO DO DYSPONOWANIA STATKIEM (dok.)**
Stan w dniu 31 grudnia
CARGO-CARRYING SEA FLEET BY LEGAL TITLE TO DISPOSE OF SHIP (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Tytuł prawny do dysponowania statkiem Cargo-carrying sea fleet by legal title to manage with ship					
a — liczba statków number of ships	b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes		c — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	własny own	umowa „time charter” time charter agreement	umowa kapitałowa capital agreement	umowa o zarząd board of manage- ment agreement	spółka zagraniczna foreign company	inne others
STATKI POD BANDERĄ OBCĄ FOREIGN FLAGS								
2021	a	73	3	12	—	54	—	4
	b	2575,5	64,9	240,8	—	2245,0	—	24,8
	c	1862,1	92,7	296,2	—	1377,4	—	95,9
2022	a	74	3	12	—	50	—	9
	b	2709,9	65,1	240,8	—	2177,6	—	226,4
	c	1946,3	92,7	296,2	—	1323,1	—	234,4
2023	a	74	3	6	—	50	—	15
	b	2703,0	65,1	57,3	—	2170,7	—	410,0
	c	1946,3	92,7	150,6	—	1323,1	—	380,0
2024	a	75	1	12	—	51	—	11
	b	2789,0	42,0	244,9	—	2213,4	—	288,7
	c	2015,1	34,6	320,2	—	1346,8	—	313,4

Tabl. 5.9 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG UDZIAŁU KAPITAŁU POLSKIEGO WE WŁASNOŚCI STATKU**
Stan w dniu 31 grudnia
CARGO-CARRYING SEA FLEET BY POLISH OWNERSHIP SHARES IN CAPITAL IN SHIP'S PROPERTY
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Udział kapitału polskiego we własności statku Cargo-carrying sea fleet by Polish ownership of capital in ship's property		
a — liczba statków number of ships	b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes		c — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	poniżej 50% up to 50%	50%
OGÓŁEM TOTAL					
2021	a	88	4	7	77
	b	2593,7	24,8	215,2	2353,6
	c	1876,0	95,9	170,3	1609,7
2022	a	88	4	12	72
	b	2728,0	24,8	416,8	2286,3
	c	1960,1	95,9	308,8	1555,4
2023	a	88	16	—	72
	b	2721,1	441,6	—	2279,4
	c	1960,1	404,7	—	1555,4
2024	a	89	5	12	72
	b	2807,1	34,2	456,0	2316,8
	c	2029,0	137,8	329,8	1561,4

W TYM:
OF WHICH:
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE
POMORSKIE VOIVODSHIP

2021	a	14	—	7	7
	b	248,8	—	215,2	33,6
	c	235,8	—	170,3	65,5
2022	a	21	—	12	9
	b	453,2	—	416,8	36,4
	c	376,3	—	308,8	67,5
2023	a	21	12	—	9
	b	453,2	416,8	—	36,3
	c	376,3	308,8	—	67,5
2024	a	21	—	12	9
	b	492,4	—	456,0	36,3
	c	397,3	—	329,8	67,5

MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA^a WEDŁUG WIEKU STATKÓW W 2024 R.

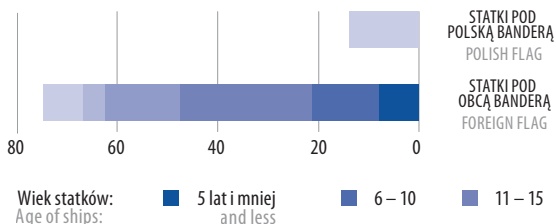
Stan w dniu 31 grudnia

MARITIME CARGO-CARRYING FLEET^a BY AGE OF SHIPS IN 2024

As of 31 December

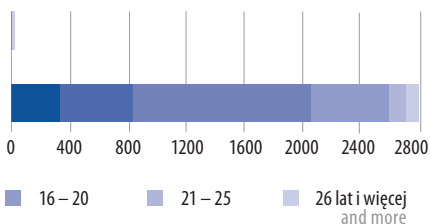
LICZBA STATKÓW

NUMBER OF VESSELS



NOŚNOŚĆ (DWT) w tys. t

DEADWEIGHT (DWT) in thousand tonnes

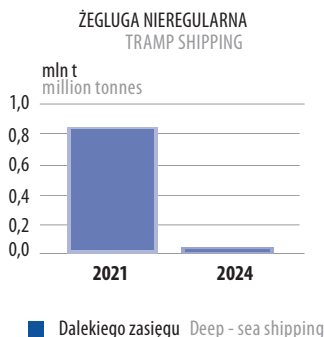


a Statki będące polską własnością lub współwłasnością.

a Ships of Polish exclusive or joint ownership.

PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ^a WEDŁUG RODZAJÓW ŻEGLUGI I ZASIĘGÓW PŁYWANIA

CARGO TRANSPORT^a BY TYPES OF SHIPPING AND RANGE

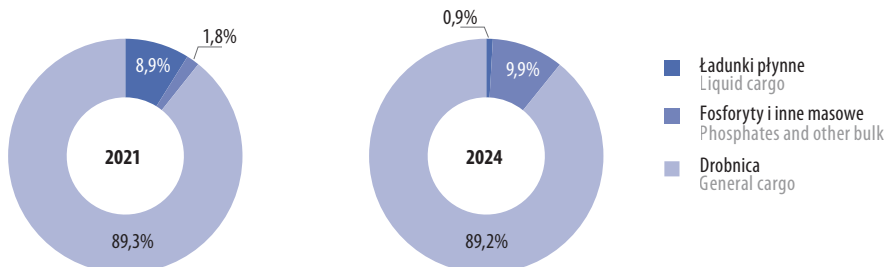


a Statkami własnymi lub dzierżawionymi.

a By own or chartered ships.

STRUKTURA PRZEWOZÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ^a WEDŁUG GRUP ŁADUNKOWYCH

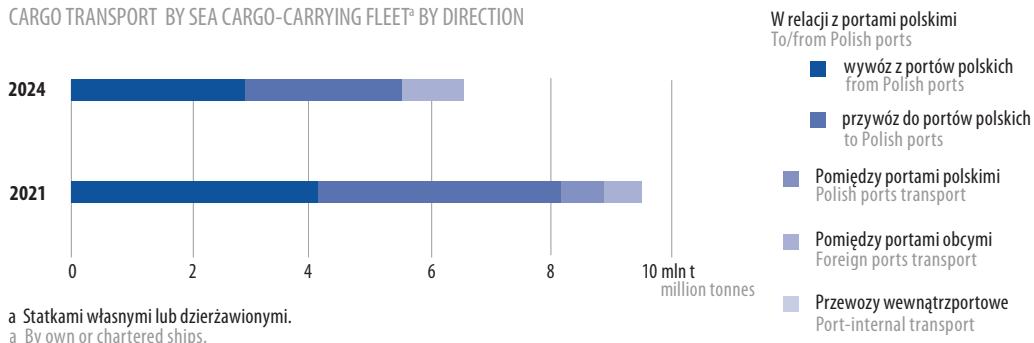
STRUCTURE OF MARITIME TRANSPORT^a BY CARGO GROUPS



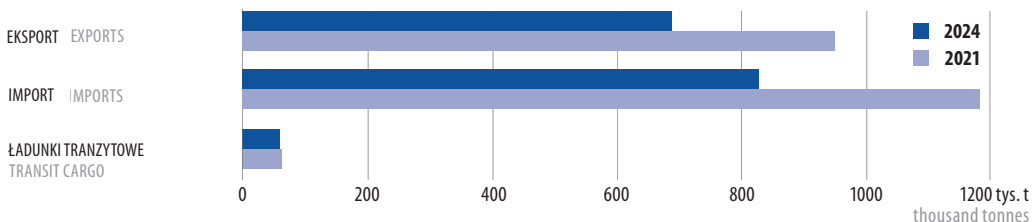
a Statkami własnymi lub dzierżawionymi.

a By own or chartered ships.

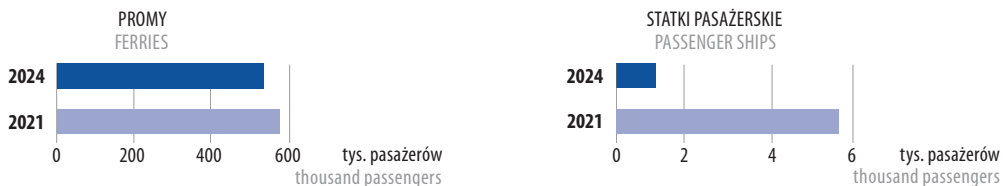
PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ^a WEDŁUG RELACJI CARGO TRANSPORT BY SEA CARGO-CARRYING FLEET^a BY DIRECTION



PRZEWOZY MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ ŁADUNKÓW POLSKIEGO HANDLU ZAGRANICZNEGO I ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH POLISH FOREIGN TRADE AND TRANSIT CARGO CARRIED BY SEA CARGO-CARRYING FLEET

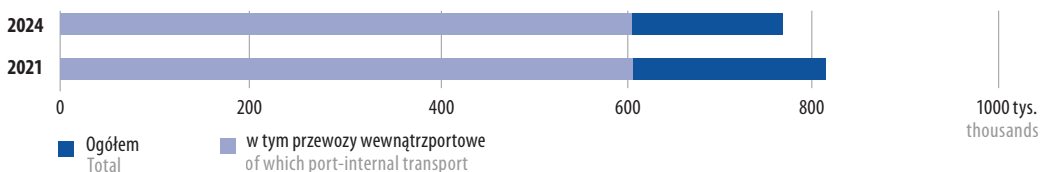


PRZEWOZY PASAŻERÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ^a W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS^a BY SEA CARGO-CARRYING FLEET



a Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.
a Excluding truck drivers on ferries.

PRZEWOZY PASAŻERÓW STATKAMI MORSKIEJ PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ TRANSPORT OF PASSENGERS BY PASSENGER COASTAL FLEET



Tabl. 5.9 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG UDZIAŁU KAPITAŁU POLSKIEGO WE WŁASNOŚCI STATKU** (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia
CARGO-CARRYING SEA FLEET BY POLISH OWNERSHIP SHARES IN CAPITAL IN SHIP'S PROPERTY (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Udział kapitału polskiego we własności statku Cargo-carrying sea fleet by Polish ownership of capital in ship's property		
a — liczba statków number of ships	b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes		c — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	poniżej 50% up to 50%	50%
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP					
2021	a	71	4	—	67
	b	2300,3	24,8	—	2275,5
	c	1603,5	95,9	—	1507,6
2022	a	66	4	—	62
	b	2232,8	24,8	—	2208,0
	c	1549,2	95,9	—	1453,3
2023	a	66	4	—	62
	b	2225,9	24,8	—	2201,1
	c	1549,2	95,9	—	1453,3
2024	a	67	5	—	62
	b	2272,7	34,2	—	2238,5
	c	1597,1	137,8	—	1459,3

Tabl. 5. 10 **JACHTY POD POLSKĄ BANDERĄ WEDŁUG WIEKU I DŁUGOŚCI** ^a
YACHTS UNDER THE POLISH FLAG BY AGE AND LENGTH ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	W wieku Age					Moc w kW Power in kW	Średni wiek Average age	
			5 lat i mniej up to 5 years	6–15	16–25	26–35	36–45			46 lat i więcej 46 years and more
LICZBA JEDNOSTEK NUMBER OF VESSELS										
OGÓŁEM	2021	303	45	88	29	18	34	89	79689,2	29,8
GRAND TOTAL	2022	312	51	78	48	22	26	87	108905,3	28,5
	2023	331	69	82	63	18	24	75	140209,0	25,0
	2024	353	89	87	67	16	23	71	156448,2	23,3
WEDŁUG DŁUGOŚCI STATKU BY LENGTH OF SHIP										
poniżej 6 m	2021	1	–	–	1	–	–	–	44,1	23,0
up to	2022	1	–	–	1	–	–	–	44,1	24,0
	2023	1	–	–	1	–	–	–	44,1	25,0
	2024	1	–	–	–	1	–	–	44,1	26,0
6–10,99 m	2021	44	6	17	6	7	6	2	2275,2	19,6
	2022	33	5	6	9	6	5	2	2203,6	21,5
	2023	35	6	9	8	6	2	4	3532,2	20,0
	2024	36	8	9	9	4	1	5	4561,3	19,4
11–15 m	2021	99	19	40	12	3	13	12	16919,1	20,7
	2022	101	18	34	21	5	9	14	19676,8	20,9
	2023	111	22	37	28	3	10	11	23613,6	18,6
	2024	115	26	39	26	3	10	11	25208,0	18,3
powyżej 15 m	2021	159	20	31	10	8	15	75	60450,9	38,4
and longer	2022	177	28	38	17	11	12	71	86980,8	34,1
	2023	184	41	36	26	9	12	60	113019,1	29,8
	2024	201	55	39	32	8	12	55	126634,7	26,2

a Jachty będące pod nadzorem technicznym towarzystw klasyfikacyjnych.
Źródło: Dane z towarzystw klasyfikujących morskie statki pod polską banderą
a Yachts under the technical supervision by classification societies.
Source: Data from ship classification societies that classify maritime ships under Polis flag

Tabl. 5.11 PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RODZAJÓW ŻEGLUGI I ZASIĘGÓW PŁYWANIA ¹

MARITIME CARGO TRANSPORT BY TYPE AND RANGE OF SHIPPING ¹

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2021	2022	2023	2024
a — przewozy w tys. ton transport in thousand tonnes					
b — praca przewozowa w mln tonokilometrów transportation volume in million tonne-kilometres					
c — średnia odległość przewozu jednej tony ładunku w kilometrach average distance of cargo voyage per tonne, in kilometres					
OGÓŁEM	a	9587,5	8441,7	7363,0	6683,8
TOTAL	b	7554,1	11601,9	19681,1	18675,6
	c	787,9	1374,4	2673,0	2794,2
w tym: of which:					
statkami pod banderą polską	a	900,1	326,7	168,5	191,0
by ships under Polish flag	b	706,1	339,9	203,1	213,7
	c	784,5	1040,3	1205,2	1119,1
statkami pod banderą obcą	a	8661,7	8093,1	7174,8	6470,5
by ships under foreign flag	b	6590,6	11043,2	19281,1	18238,5
	c	760,9	1364,5	2687,3	2818,7
Żegluga regularna	a	8738,3	8234,3	7323,8	6623,8
Liner shipping	b	6918,3	11430,1	19679,7	18640,8
	c	791,7	1388,1	2687,1	2814,2
daleki zasięg (oceaniczny)	a	601,9	521,7	992,8	952,5
deep-sea service (ocean routes)	b	5181,3	9699,8	18210,9	17312,3
	c	8608,2	18591,8	18343,0	18175,4
bliski zasięg	a	8136,4	7712,6	6331,0	5671,3
short sea service	b	1737,0	1730,3	1468,9	1328,5
	c	213,5	224,4	232,0	234,3
bałtycki	a	8087,1	7595,4	6201,7	5540,3
Baltic service	b	1668,4	1564,3	1267,1	1149,7
	c	206,3	206,0	204,3	207,5
w tym promy	a	8085,5	7593,2	6201,7	5540,3
of which ferries	b	1666,7	1562,2	1267,1	1149,7
	c	206,1	1416,6	204,3	207,5
euuropejski	a	49,2	117,2	129,2	130,9
European service	b	68,6	166,0	201,7	178,9
	c	1393,4	1416,6	1560,9	1366,2
Żegluga nieregularna	a	849,2	207,4	39,3	60,0
Tramp shipping	b	635,7	171,8	1,3	34,8
	c	748,6	828,4	34,0	580,0
w tym zbiornikowce	a	122,8	7,2	39,3	60,0
of which tankers	b	16,9	0,2	1,3	34,8
	c	137,6	25,0	34,0	580,0
daleki zasięg (oceaniczny)	a	—	—	—	—
deep-sea service (ocean routes)	b	—	—	—	—
	c	—	—	—	—
bliski zasięg	a	849,2	207,4	39,3	60,0
short sea service	b	635,7	171,8	1,3	34,8
	c	748,6	828,4	34,0	580,0
bałtycki	a	849,2	207,4	39,3	60,0
Baltic service	b	635,7	171,8	1,3	34,8
	c	748,6	828,4	34,0	580,0
euuropejski	a	—	—	—	—
European service	b	—	—	—	—
	c	—	—	—	—

1 Przewozy ładunków promami obejmują ciężar przewożonych samochodów oraz innych środków transportu nieprzewożących ładunków tzn. uwzględniony jest ciężar ładunku oraz ciężar środków transportu, na którym znajduje się ładunek.

1 The weight of cargo transported by maritime and coastal ferries include the weight of vehicles and other means of transport i.e. without cargo inside, i.e. both the weight of cargo and the weight of means transport with cargo are included.

Tabl. 5.12 PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RELACJI ¹
MARITIME CARGO TRANSPORT BY DIRECTION ¹

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION					
a — ogółem w tys. ton total in thousand tonnes		2021	2022	2023	2024
b — w kontenerach w tys. ton in containers in thousand tonnes					
c — liczba kontenerów z ładunkiem w tys. TEU number of laden containers in thousand TEUs					
OGÓŁEM	a	9587,5	8441,7	7363,0	6683,8
TOTAL	b	25,7	21,9	19,7	22,3
	c	4,3	3,7	3,3	3,1
W relacji z portami polskimi	a	8178,2	7615,1	6221,4	5562,7
To /from Polish ports	b	25,7	21,9	19,7	22,3
	c	4,3	3,7	3,3	3,1
wywóz z portów polskich	a	4145,5	3963,7	3276,9	2921,3
from Polish ports	b	8,9	7,5	8,0	7,6
	c	1,4	1,1	1,4	1,4
przywóz do portów polskich	a	4033,7	3651,3	2944,5	2641,4
to Polish ports	b	16,9	14,4	11,7	14,7
	c	3,0	2,5	2,0	1,7
Pomiędzy portami obcymi	a	616,9	619,2	1102,3	1061,1
Foreign ports transport					
Pomiędzy portami polskimi	a	758,2	200,1	—	42,0
Polish ports transport					
Przewozy wewnątrzportowe	a	33,2	7,2	39,3	18,0
Port-internal transport					

1 Przewozy ładunków promami obejmują ciężar przewożonych samochodów oraz innych środków transportu nieprzewożących ładunków tzn. uwzględniony jest ciężar ładunku oraz ciężar środków transportu, na którym znajduje się ładunek.

1 The weight of cargo transported by maritime and coastal ferries include the weight of vehicles and other means of transport i.e. without cargo inside, i.e. both the weight of cargo and the weight of means transport with cargo are included.

Tabl. 5.13 PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG GRUP ¹
CARGO TRANSPORT BY GROUPS ¹

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION					
a — ogółem w tys. ton total in thousand tonnes		2021	2022	2023	2024
b — w odsetkach percentage					
OGÓŁEM	a	9587,5	8441,7	7363,0	6683,8
TOTAL	b	100,0	100,0	100,0	100,0
Masowe suche	a	172,7	105,9	668,1	661,3
Dry bulk	b	1,8	1,3	9,1	9,9
węgiel i koks	a	—	—	—	—
coal and coke	b	—	—	—	—
rudny	a	—	—	—	—
ore	b	—	—	—	—
zboże	a	—	—	—	—
grain	b	—	—	—	—
fosforyty i inne masowe	a	172,7	105,9	668,1	661,3
phosphates and other bulk	b	1,8	1,3	9,1	9,9
Masowe ciekłe	a	849,2	207,4	39,3	60,0
Liquid cargo	b	8,9	2,5	0,5	0,9
w tym ropa naftowa i produkty ropopochodne of which crude oil and oil products	a	841,3	200,1	—	42,0
	b	8,8	2,4	—	0,6
ładunki drobnicowe	a	8565,6	8128,4	6655,7	5962,5
General cargo	b	89,3	96,3	90,4	89,2
jednostki toczne	a	5955,5	5624,0	4505,7	3987,7
ro-ro unit	b	62,1	66,6	61,2	59,7
w tym toczne samobieżne of which ro-ro units (self-propelled)	a	5849,6	5534,0	4430,2	3895,3
	b	61,0	65,6	60,2	58,3
kontenery duże (20' lub większe)	a	25,7	21,9	19,7	22,3
containers (20' or large)	b	0,3	0,3	0,3	0,3
pozostałe ładunki drobnicowe	a	2584,4	2482,5	2130,3	1952,4
other general cargo	b	27,0	29,4	28,9	29,2
w tym produkty leśne (drewno)	a	43,7	71,6	89,1	74,2
of which forest products (timber)	b	0,5	0,8	1,2	1,1
w tym wyroby z żelaza i stali	a	226,1	74,1	139,7	130,2
of which iron and steel products	b	2,4	0,9	1,9	1,9

1 Przewozy ładunków promami obejmują ciężar przewożonych samochodów oraz innych środków transportu nieprzewożących ładunków tzn. uwzględniony jest ciężar ładunku oraz ciężar środków transportu, na którym znajduje się ładunek.

1 The weight of cargo transported by maritime and coastal ferries include the weight of vehicles and other means of transport i.e. without cargo inside, i.e. both the weight of cargo and the weight of means transport with cargo are included.

Tabl. 5.14 PRZEWOZY MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ ŁADUNKÓW POLSKIEGO HANDLU ZAGRANICZNEGO I ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH ¹

MARITIME TRANSPORT IN POLISH FOREIGN TRADE AND TRANSIT ¹

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2021	2022	2023	2024
a — ogółem w tys. ton total in thousand tonnes					
b — w kontenerach w tys. ton in containers in thousand tonnes					
c — liczba kontenerów z ładunkiem w tys. TEU number of laden containers in thousand TEUs					
Ładunki polskiego handlu zagranicznego	a	2201,9	2093,1	1837,3	1647,5
Polish foreign trade	b	25,7	21,9	19,7	22,3
	c	4,3	3,7	3,3	3,1
w tym ładunki we własnej gestii transportowej	a	1796,6	1678,0	1475,7	1293,7
of which cargo under in-house management					
eksport	a	952,5	938,2	823,4	687,7
exports	b	8,9	7,5	8,0	7,6
	c	1,4	1,1	1,4	1,4
import	a	1185,0	1035,5	884,6	828,9
imports	b	16,9	14,4	11,7	14,7
	c	3,0	2,5	2,0	1,7
przewozy pomiędzy portami obcymi	a	50,8	119,4	129,2	130,9
imports foreign ports transport					
przewozy pomiędzy portami polskimi	a	13,6	—	—	—
Polish ports transport					
Ładunki tranzytowe	a	60,1	17,4	7,6	58,4
Transit					

¹ Przewozy polskiego handlu zagranicznego nie uwzględniają wagi kontenerów i jednostek tocznych.

¹ The weights of containers and ro-ro cargo are not included in the Polish trade transport.

Tabl. 5.15 PRZEWOZY PASAŻERÓW ^a MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ

MARITIME PASSENGER TRANSPORT ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2021	2022	2023	2024
a — ogółem total					
b — praca przewozowa w pasażerokilometrach w tys. transportation volume in thousand passenger-kilometres					
c — średnia odległość przewozu jednego pasażera w kilometrach average voyage distance per one passenger in kilometres					
Liczba pasażerów	a	673506	732293	721650	664386
Number of passengers	b	151286,2	158295,8	146107,7	137252,7
	c	224,6	216,2	202,5	206,6
w komunikacji międzynarodowej	a	581567	611385	576895	535847
in international traffic	b	149911,4	156767,8	144284,4	135614,8
	c	257,8	256,4	250,1	253,1
w komunikacji krajowej	a	91939	120908	144755	128539
in domestic traffic	b	1374,8	1528,0	1823,3	1637,9
	c	15,0	12,6	12,6	12,7
pomiędzy portami polskimi	a	70237	73418	87734	73794
Polish ports transport	b	1278,3	1336,2	1596,8	1343,2
	c	18,2	18,2	18,2	18,2
przewozy wewnątrzportowe	a	21702	47490	57021	54745
port-internal transport	b	96,5	191,8	226,6	294,7
	c	4,4	4,0	4,0	5,4

a Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

a Excluding truck drivers on board ferries.

Tabl. 5.16 PRZEWOZY PASAŻERÓW ^a MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ

MARITIME PASSENGER TRANSPORT ^a IN INTERNATIONAL TRAFFIC

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2021	2022	2023	2024
LICZBA PASAŻERÓW NUMBER OF PASSENGERS				
OGÓŁEM	581567	611385	576895	535847
TOTAL				
Promy	575986	610005	575665	534629
Ferries				
Statki pasażerskie	5581	1380	1230	1218
Passenger ships				

Tabl. 5.16 PRZEWOZY PASAŻERÓW^a MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ (dok.)
MARITIME PASSENGER TRANSPORT^a IN INTERNATIONAL TRAFFIC (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2021	2022	2023	2024
PRACA PRZEWOZOWA W TYS. PASAŻEROKILOMETRÓW TRANSPORTATION VOLUME IN PASSENGER-KILOMETRES				
OGÓŁEM TOTAL	149911,4	156767,8	144284,4	135614,8
Promy	148785,9	156526,9	144088,5	135420,8
Ferries				
Statki pasażerskie	1125,4	240,9	195,9	193,9
Passenger ships				
ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ PRZEWOZU JEDNEGO PASAŻERA W KILOMETRACH AVERAGE DISTANCE OF VOYAGE PER PASSENGER IN KILOMETRES				
OGÓŁEM TOTAL	257,8	256,4	250,1	253,1
Promy	258,3	256,6	250,3	253,3
Ferries				
Statki pasażerskie	201,7	174,6	159,3	159,2
Passenger ships				

a Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.
a Excluding truck drivers on board ferries.

Tabl. 5.17 MIĘDZYNARODOWE PRZEWOZY PASAŻERÓW^a PROMAMI W RELACJI Z GŁÓWNYMI PORTAMI POLSKIMI
INTERNATIONAL MARITIME FERRY PASSENGER^a TRAFFIC TO AND FROM MAJOR POLISH PORTS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2021	2022	2023	2024
OGÓŁEM TOTAL	575986	610005	575665	534629
wyjazdy z Polski	292609	316014	288347	264487
departures				
przejazdy do Polski	283377	293991	287318	270142
arrivals				
w tym: of which:				
Świnoujście – Ystad	226283	240528	227040	205347
Ystad – Świnoujście	211204	223036	221331	205228

a Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.
Źródło: Dane uzyskane od polskich przedsiębiorstw żeglugowych
a Excluding truck drivers on board ferries.
Source: Data from Polish shipping enterprises

Tabl. 5.18 PRZEWOZY PROMAMI KIEROWCÓW SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH^a W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ
TRANSPORT OF TRUCKS DRIVERS^a ON FERRIES IN INTERNATIONAL TRAFFIC

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2021	2022	2023	2024
Liczba przewiezionych osób	335771	312814	259803	231032
Number of drivers				
Praca przewozowa w tys. pasażero-kilometrów	66811,5	62279,5	51506,0	46554,1
Transportation volume in thousand passenger-kilometres				
Średnia odległość przewozu jednej osoby w kilometrach	199,0	199,1	198,3	201,5
Average voyage distance per one person in kilometres				

a Towarzyszących przewożonym pojazdom.
a Travelling with the vehicles carried.

Tabl. 5.19 STAN I ZMIANY W PRZYBRZEŻNEJ FLOCIE TRANSPORTOWEJ
Stan w dniu 31 grudnia
SITUATION AND CHANGES OF COASTAL TRANSPORT FLEET
As of 31 December

LATA YEARS	Przybyło Newcomers			Ubyło Decrease			Stan w dniu 31 grudnia As of 31 December		
	liczba statków number of ships	nośność ^a (DWT) w tonach dead- weight ^a (DWT) in tonnes	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	liczba statków number of ships	nośność ^a (DWT) w tonach dead- weight ^a (DWT) in tonnes	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)	liczba statków number of ships	nośność ^a (DWT) w tonach dead- weight ^a (DWT) in tonnes	pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)
OGÓŁEM TOTAL									
2021	–	–	–	–	–	–	42	12404	10465
2022	–	–	–	–	–	–	42	12404	10465
2023	–	–	–	–	–	–	42	12404	10465
2024	–	223	–	1	1115	552	41	11512	9913
W TYM: OF WHICH:									
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP									
2021	–	–	–	–	–	–	35	12240	9748
2022	–	–	–	–	–	–	35	12240	9748
2023	–	–	–	–	–	–	35	12240	9748
2024	1	243	35	1	1115	552	35	11368	9231
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP									
2021	–	–	–	–	–	–	7	164	717
2022	–	–	–	–	–	–	7	164	717
2023	–	–	–	–	–	–	7	164	717
2024	–	–	–	1	20	35	6	144	682

a Łącznie ze zmianami wynikającymi z przeklasyfikowań statków.
a Including changes due to re-classifications of the ships.

Tabl. 5.20 STATKI PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ
Stan w dniu 31 grudnia
SHIPS OF COASTAL TRANSPORT FLEET
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	W tym Of which		Średni wiek statków w latach Average age of ships in years
			statki z siłownią w pełni zautomatyzowaną ships with unmanned management system	statki wyposażone w urządzenia do łączności satelitarnej ships equipped with satellite communication system	
a — liczba statków number of vessels					
b — nośność (DWT) w tonach deadweight in tonnes					
c — pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)					
d — liczba miejsc pasażerskich number of passenger seats					
e — stan załogi number of crew					
2021	a	42	1	12	46,4
	b	12404	32	278	.
	c	10465	119	1325	.
	d	5670	188	1606	.
	e	170	5	49	.
2022	a	42	1	12	47,4
	b	12404	32	278	.
	c	10465	119	1325	.
	d	5670	188	1606	.
	e	170	5	49	.
2023	a	42	1	12	48,4
	b	12404	32	278	.
	c	10465	119	1325	.
	d	5670	188	1606	.
	e	170	5	49	.

Tabl. 5.20 **STATKI PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ (dok.)**
Stan w dniu 31 grudnia
SHIPS OF COASTAL TRANSPORT FLEET (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	W tym Of which		Średni wiek statków w latach Average age of ships in years
			statki z siłownią w pełni zautomatyzowaną ships with unmanned management system	statki wyposażone w urządzenia do łączności satelitarnej ships equipped with satellite communication system	
a — liczba statków number of vessels					
b — nośność (DWT) w tonach deadweight in tonnes					
c — pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)					
d — liczba miejsc pasażerskich number of passenger seats					
e — stan załogi number of crew					
2024	a	41	1	12	49,4
	b	11512	32	278	.
	c	9913	119	1325	.
	d	5665	188	1606	.
	e	165	5	49	.

Tabl. 5.21 **STATKI MORSKIEJ PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ WEDŁUG WIEKU**
Stan na 31 grudnia
SHIPS OF COASTAL TRANSPORT FLEET BY AGE
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2021	2022	2023	2024
a — liczba statków number of vessels					
b — pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT)					
OGÓŁEM	a	42	42	42	41
TOTAL	b	10465	10465	10465	9913
11–15 lat	a	—	—	—	—
years	b	—	—	—	—
16–20	a	3	3	2	2
years	b	141	141	106	106
21–25	a	1	1	2	1
years	b	106	106	141	35
26–30	a	2	1	1	2
years	b	324	137	137	243
31–35	a	4	4	4	1
years	b	570	505	505	187
36–40	a	1	2	2	4
years	b	659	911	911	570
41–45	a	3	3	3	4
years	b	1720	1720	1720	2379
powyżej 45	a	28	28	28	27
over 45 years	b	6945	6945	6945	6393

Tabl. 5.22 **STATKI MORSKIEJ PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ WEDŁUG POJEMNOŚCI BRUTTO**
Stan na 31 grudnia
SHIPS OF COASTAL TRANSPORT FLEET BY GROSS TONNAGE
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — liczba statków number of ships b — średni wiek statków w latach average age of ships, in years		Ogółem Total	Grupy pojemności (GT) w tonach Groups of gross tonnage (GT) in tonnes								650 i więcej 650 and more
			poniżej 50 up to 50	50–99	100–149	150–199	250–299	400–449	500–549	550–599	
2021	a	42	3	12	9	3	2	1	9	–	3
	b	46,4	49,3	45,4	49,7	40,0	47,0	42,0	47,9	–	40,3
2022	a	42	3	12	9	3	2	1	9	–	3
	b	47,4	50,3	46,4	50,7	41,0	48,0	43,0	48,9	–	41,3
2023	a	42	3	12	9	3	2	1	9	–	3
	b	48,4	51,3	47,4	51,7	42,0	49,0	44,0	49,9	–	42,3
2024	a	41	3	12	9	3	2	1	8	–	3
	b	49,4	52,3	48,4	52,7	43,0	50,0	45,0	51,1	–	43,3

Tabl. 5.23 **PRZEWOZY PASAŻERÓW STATKAMI MORSKIEJ PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ**
MARITIME COASTAL TRANSPORT OF PASSENGER

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Liczba przewiezionych pasażerów Number of passengers carried	Praca przewozowa w pasażerokilometrach Transportation volume in passenger-kilometres	Średnia odległość przewozu jednego pasażera w kilometrach Average voyage distance per passenger in kilometres
a — ogółem total		w tys. in thousands		
b — pomiędzy portami polskimi Polish ports transport				
c — przewozy wewnątrzportowe port-internal transport				
2021	a	813,8	9134,7	11,2
	b	207,0	4581,2	22,1
	c	606,8	4553,5	7,5
2022	a	740,0	8484,2	11,5
	b	192,6	4231,9	22,0
	c	547,4	4252,3	7,8
2023	a	666,0	6352,0	9,5
	b	145,3	2999,2	20,6
	c	520,7	3352,8	6,4
2024	a	764,8	7795,4	10,2
	b	153,8	3207,6	20,9
	c	611,0	4587,8	7,5

Tabl. 5.24 **PRZEWOZY PASAŻERÓW STATKAMI PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ POMIĘDZY PORTAMI
POLSKIMI**
PASSENGER TRANSPORTED BY SHIPS OF THE COASTAL TRANSPORT FLEET BETWEEN POLISH PORTS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION					
a — liczba przewiezionych pasażerów number of passengers carried					
b — praca przewozowa w tys. pasażerokilometrach transportation volume in thousand passenger-kilometres		2021	2022	2023	2024
c — średnia odległość przewozu jednego pasażera w kilometrach average voyage distance per one passenger in kilometres					
OGÓŁEM	a	206985	192563	145298	153834
TOTAL	b	4581,2	4231,9	2999,2	3207,6
	c	22,1	22,0	20,6	20,9
w tym: według kierunku of which: by direction					
Gdańsk – Hel	a	40019	35187	19258	19404
	b	1242,2	1090,8	598,0	602,9
	c	31,0	31,0	31,1	31,1
Gdańsk – Sopot	a	26420	30442	23922	18553
	b	409,7	471,7	370,9	288,0
	c	15,5	15,5	15,5	15,5
Gdynia – Hel	a	16418	10531	8522	12761
	b	301,5	193,3	157,1	233,4
	c	18,4	18,4	18,4	18,3
Hel – Sopot	a	19555	20936	19208	16934
	b	427,8	457,7	420,1	370,1
	c	21,9	21,9	21,9	21,9

DZIAŁ 6 WYPADKI I RATOWNICTWO MORSKIE

Uwagi ogólne

1. Dział zawiera dane o **wypadkach morskich** oraz o **ratownictwie morskim**.

2. Dane o **wypadkach morskich** obejmują statki o polskiej przynależności; statki o obcej przynależności, jeżeli wypadek lub incydent morski nastąpił na polskich morskich wodach wewnętrznych lub polskim morzu terytorialnym; promy pasażerskie typu ro-ro lub szybkie statki pasażerskie, jeżeli wypadek lub incydent morski nastąpił poza wodami wewnętrznymi lub morzem terytorialnym państwa członkowskiego Unii Europejskiej, w przypadku gdy ostatnim portem zawinięcia statku był port w Rzeczypospolitej Polskiej; oraz statki o pojemności brutto poniżej 50, tj. łodzie rybackie, jachty i holowniki.

3. **Statkiem o polskiej przynależności**, zgodnie z ustawą z dnia 18 września 2001 r. „Kodeks morski” (tekst jednolity Dz. U. 2001 Nr 138, poz. 1545, z późniejszymi zmianami), jest statek:

- 1) stanowiący polską własność;
- 2) uważany za stanowiący polską własność;
- 3) statek niestanowiący polskiej własności, który uzyskał polską przynależność w efekcie transferu statków z jednego rejestru do drugiego wewnątrz Wspólnoty;
- 4) statek niestanowiący polskiej własności, który czasowo uzyskał polską przynależność.

4. Statek **posiadający polską przynależność**, bez względu na czas jej obowiązywania, **zobowiązany jest podnosić polską banderę**.

5. Od roku 2013 badaniem wypadków morskich w Polsce zajmuje się **Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich** (działająca na podstawie ustawy z dn. 31 sierpnia 2012 (Dz. U. 2019, poz. 1374), której celem jest prowadzenie dochodzeń technicznych w sprawach wypadków i incydentów morskich oraz **izby morskie** (Dz. U. 2020 r., poz. 159) prowadzące równolegle postępowanie w zakresie przyczyn wypadków oraz ustalenia odpowiedzialności i winy.

Ustawa o Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich (PKBWM) wprowadza podział zdarzeń morskich na wypadki morskie (w tym poważne i bardzo poważne wypadki) oraz incydenty morskie;

- **wypadek morski** – zdarzenie, lub kilka następujących po sobie zdarzeń, związane bezpośrednio z eksploatacją statku, w którego następstwie doszło do: śmierci albo ciężkiego uszczerbku na zdrowiu człowieka lub zaginięcia człowieka przebywającego na statku, lub zatonięcia,

CHAPTER 6 MARINE ACCIDENTS AND SALVAGE

General notes

1. This chapter contains information on **accidents at sea** to ships of Polish nationality, and **marine salvage**.

2. Data on **accidents at sea** cover ships of either Polish or non-Polish nationality when the incident or accident at sea occurred in Polish internal waters or Polish territorial sea. Passenger ro-ro ferries or high-speed passenger ships are also included when the incident or accident occurred outside the internal waters or territorial sea of the EU member state provided that the last port of call of that ship was a Polish Republic's seaport. In addition these statistics cover ships of gross tonnage below 50, i.e. fishing boats, yachts or tugs.

3. **Ship of Polish nationality**, according to the Maritime Code Act dated 18 September 2001 (uniform text Journal of Laws 2001 No 138, item 1545, with further amendments), is:

- 1) a ship of Polish property;
- 2) a ship regarded as a Polish property;
- 3) a ship of non-Polish property that is given Polish nationality due to the transfer of ships between registers of ships within the European Communities;
- 4) a ship of non-Polish property that is given Polish nationality.

4. **Ship of Polish nationality is obliged to fly the Polish flag** no matter how long this obligation is in force.

5. Since 2013, the **State Commission on Maritime Accident Investigation**, has become the body responsible for investigating accidents at sea (acting under the act dated 31 August 2012, (Journal of Laws 2019, item 1374) in order to run technical surveillance in proceedings on accidents or incidents at sea. Another body dealing with collisions at sea are **maritime chambers** (Journal of Laws 2020, item 159) that run parallel proceedings to define the cause, responsibility and liability for the accidents.

With the act on the State Commission on Maritime Accident Investigation (SCMAI) marine occurrences are divided into marine accidents (including severe or very severe ones) and marine incidents;

- **marine accident** – is an occurrence or several consecutive occurrences linked directly to the ship's operations, resulting in: any loss of life, major serious injury to a person or loss of a person onboard the ship, draught, loss of the ship in another way, or damage to the ship

zaginięcia lub utraty statku w inny sposób, lub uszkodzenia statku, wpływającego w znacznym stopniu na jego konstrukcję, zdolności manewrowe lub eksploatacyjne, wymagającego poważnych napraw, lub wejścia statku na mieliznę, zetknięcia z dnem, uderzenia w podwodną przeszkodę, unieruchomienia statku lub zderzenia statków, pożaru, eksplozji, uderzenia w budowlę, urządzenie lub instalację, przesunięcia ładunku, uszkodzenia powstałego wskutek złej pogody, uszkodzenia przez łód, pęknięcia kadłuba lub podejrzenia uszkodzenia kadłuba, lub wyrządzenia przez statek istotnej szkody w infrastrukturze portowej, infrastrukturze zapewniającej dostęp do portów lub przystani morskich, instalacji lub budowli na morzu, powodującej poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa statku, innych statków lub osób, lub wyrządzenia szkody w środowisku lub wywołania niebezpieczeństwa wyrządzenia takiej szkody;

- **bardzo poważny wypadek** – wypadek morski, w wyniku którego doszło do całkowitej utraty statku, śmierci człowieka lub wyrządzenia szkody w środowisku w znacznych rozmiarach;
- **poważny wypadek** – wypadek morski, którego skutkiem jest: unieruchomienie napędu głównego statku, rozległe uszkodzenie pomieszczeń mieszkalnych, zmiana w zakresie stateczności statku, poważne uszkodzenie konstrukcji statku w podwodnej części kadłuba – powodujące, że statek nie odpowiada wymaganiom określonym w umowach międzynarodowych i stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa osób na nim przebywających lub dla środowiska, czyniące go niezdatnym do kontynuowania podróży lub wyrządzenie szkody w środowisku, w tym szkody spowodowanej zanieczyszczeniem środowiska, lub awaria, przy której istnieje konieczność holowania statku lub udzielenia statkowi pomocy z lądu;
- **incydent morski** – zdarzenie, lub kilka następujących po sobie zdarzeń, inne niż określone wyżej, związane bezpośrednio z eksploatacją statku, które miało lub mogło mieć niekorzystny wpływ na bezpieczeństwo statku, osób na nim przebywających lub środowisko, z tym że incydemem morskim nie jest świadome działanie lub zaniechanie podjęte z zamiarem naruszenia bezpieczeństwa statku, wyrządzenia szkody na osobie lub szkody w środowisku.

6. Obowiązkiem PKBWM jest zbadanie każdego „poważnego” i „bardzo poważnego” wypadku morskiego. Komisja nie bada wypadków i incydentów morskich, w których uczestniczyły wyłącznie: jednostki pływające Marynarki Wojennej, Straży Granicznej lub Policji, statki bez napędu mechanicznego lub statki drewniane o prostej konstrukcji; statki pełniące wyłącznie specjalną służbę państwową lub eksploatowane przez państwo

seriously affecting its structure, manoeuvrability or operability so that an in-depth repair is required, ship's grounding, or any ship's hull contact with the sea bottom, an impact of the ship into a subsea obstacle, laying-up or collision of the vessel, fire, explosion, an impact into a building, facility of installation, cargo dislocation, damages due to unfavourable weather conditions, damages by ice, crack of the hull or suspected damage to the hull, or damage by the ship to a port's infrastructure, or to facilities providing access to ports, harbours, installations or offshore structures causing a serious risk to safety of the ships, other ships or persons, or a damage to the natural environment or posing a risk thereof;

- **very severe accident** – is a marine accident that results in a total loss of ship, loss of life of a person, or a severe damage to the natural environment;
- **severe accident** – is a marine accident that results in lying up of a ship's main propeller, extensive damages in accommodation rooms, changes in the ships' stability, severe structural damages to the underwater part of the hull that cause the ship fail to comply with requirements of international agreements, posing a risk for people onboard or for the natural environment, which makes the ship incapable of navigating, or causes damages to the natural environment including contamination or pollution, or a failure when the ship needs towing or any assistance from land;
- **marine incident** – is an occurrence or several consecutive occurrences other than those abovementioned, linked directly to the ship's operations that might affect or might have affected safety of the ship, people onboard or the natural environment. A marine incident is different from any deliberate actions or negligence aimed at jeopardizing the ship's safety or causing any personal injury or damage to the natural environment.

6. The SCMAI is obliged to investigate each and every "severe" or "very severe" marine accident. The Commission does not deal with marine accidents or incidents participated exclusively by vessels of the Naval Forces, Border Guard or Police, unpowered or small-scale wooden vessels; ships for exclusive state service or used by the state for non-commercial purposes;

w celach niehandlowych, statki rybackie o długości całkowitej do 15 m, jachty rekreacyjne – z wyjątkiem bardzo poważnych wypadków; lub wypadków na stałych platformach wiertniczych, w których nie uczestniczyły statki morskie.

Do zadań izb morskich należy orzekanie w sprawach wypadków morskich tylko na wniosek zainteresowanych stron bądź organu administracji morskiej.

7. Zderzenie dwóch statków o polskiej przynależności ujęte jest w statystyce dwukrotnie: jako zderzenie statku X ze statkiem Y oraz zderzenie statku Y ze statkiem X.

8. Każdy wypadek z ludźmi: śmiertelny, względnie powodujący ciężki uszczerbek na zdrowiu lub rozstrój zdrowia, ujmowany jest w analizie tyle razy, ile osób zostało w nim poszkodowanych.

9. Dane o wypadkach morskich zostały opracowane na podstawie raportu „Roczna analiza wypadków i incydentów morskich”, wydanego przez Państwową Komisję Wypadków Morskich w Szczecinie.

10. Informacje o ratownictwie morskim dotyczą działań prowadzonych przez Morską Służbę Poszukiwania i Ratownictwa (międzynarodowa nazwa SAR) z Gdyni, która jest państwową jednostką budżetową podlegającą ministrowi właściwemu do spraw gospodarki morskiej, powołaną dla wykonywania zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu.

11. W skład Służby SAR wchodzi:

Morskie Ratownicze Centrum Koordynacyjne (MRCK) – organizujące i koordynujące akcje poszukiwawcze i ratownicze;

- Pomocnicze Centrum Koordynacyjne (PCK);
- morskie statki ratownicze;
- brzegowe stacje ratownicze, w skład których wchodzi ochotnicze drużyny ratownicze.

12. Do zadań Służby SAR należy: ratowanie życia na morzu oraz zwalczanie zagrożeń i zanieczyszczeń środowiska morskiego, co wiąże się między innymi z usuwaniem z powierzchni morza rozlewów ropy naftowej oraz innych niebezpiecznych substancji chemicznych.

SAR bierze również czynny udział w akcjach związanych bezpośrednio z ruchem turystycznym i licznymi wypadkami plażowymi (zaginięcia osób, utonięcia, wydobywanie zwłok ludzkich) współpracując z innymi służbami i instytucjami polskimi.

13. Przy wykonywaniu zadań ze Służbą SAR współdziałają jednostki organizacyjne Marynarki Wojennej, Państwowej Straży Pożarnej, Straży Granicznej, Policji, opieki zdrowotnej oraz inne jednostki będące w stanie udzielić pomocy, zgodnie z Planem SAR.

14. Akcja ratownicza oznacza każdą czynność lub działanie podjęte w celu udzielenia pomocy statkowi lub innemu mieniu znajdującemu się w niebezpieczeństwie na wodach żeglownych lub jakichkolwiek innych wodach.

15. Dane o liczbie uratowanych osób obejmują osoby, które znajdowały się na uratowanych obiektach oraz osoby, którym bezpośrednio uratowano życie.

15 metres long fishing boats, leisure yachts—except for very serious accidents; or accidents not participated by maritime ships, at offshore drilling units.

Maritime chambers adjudicate cases on marine accidents only at the request of the parties concerned or a maritime administration body.

7. Collisions between two ships of Polish nationality are shown twice: first, as a collision of vessel "X" to vessel "Y", second as vessel "Y" to vessel "X".

8. Every marine accident to people: any loss of life, major or serious injury, is shown in this analysis as many times as many persons are affected by that accident.

9. Marine accidents statistics are compiled out of "Marine Casualties and Incidents" Annual analysis issued by the State Marine Accident Investigation Commission.

10. Marine salvage statistics present tasks carried out by the Polish Maritime Search and Rescue Service (SAR), Gdynia which is a public entity reporting to the minister responsible for maritime economy affairs, and the mission of this institution is to search and rescue human life at the sea.

11. SAR consists of:

Maritime Rescue Coordination Centre—responsible for organizing and coordinating search and rescue actions;

- Maritime Rescue Sub-Centre;
- maritime rescue ships;
- Coastal Rescue Stations involving voluntary rescue teams.

12. The tasks performed by SAR are: life-saving at the sea, fighting marine hazardous incidents and pollution involving i.e. removal of oil spills and other dangerous chemicals from the sea surface.

In addition, SAR takes part in actions that may have a direct impact on tourism and numerous accidents at the seaside (i.e. people missing, drowned, getting bodies of the deceased out of water). This is linked to the co-operation with other Polish services and institutions.

13. When carrying out the tasks, SAR is accompanied by units of the Polish Navy, the State Fire Service, the Border Security Service, the Police, medical care services and other units able to render help according to SAR's Action Plan.

14. Rescue action is every activity/activities taken with the aim to render help to a ship or other endangered property in navigable waters or in any other waters whatsoever.

15. Number of persons rescued includes persons on the salvaged objects and those saved individually.

Tabl. 6.1 LICZBA ZGŁOSZONYCH WYPADKÓW WEDŁUG SPOSOBU ROZPATRZENIA
NUMBER OF REPORTED MARINE ACCIDENTS BY THE METHOD OF CONSIDERATION

WYSZCZEGÓLNIENIE	2021	2022	2023	2024	SPECIFICATION
Liczba powiadomień	142	168	173	140	Number of notifications
Niepodjęcie badania, odstąpienie od badania lub inny powód...	79	100	97	79	Investigations not started, investigations renounced or another reason
Podjęte badania	63	68	76	61	Investigations started
w tym:					of which:
badania zakończone	54	55	66	52	investigations completed
w tym z powodu odstąpienia od prowadzonego badania	54	55	66	52	of which resulted from renounced investigations

Źródło: Dane Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich
Source: Data by the State Commission on Maritime Accident Investigation

Tabl. 6.2 WYPADKI MORSKIE WEDŁUG RODZAJÓW
MARINE ACCIDENTS BY TYPE

RODZAJE WYPADKÓW	2021	2022	2023	2024	TYPE OF ACCIDENT
Bardzo poważny wypadek	5	7	6	5	Very severe accident
Poważny wypadek	4	16	4	12	Severe accident
Wypadek	36	27	49	29	Accident
Incident lub zdarzenie	18	18	17	15	Marine incident or occurrence

Źródło: Dane Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich
Source: Data by the State Commission on Maritime Accident Investigation

Tabl. 6.3 CZYNNIKI WYWOŁUJĄCE WYPADKI I INCYDENTY MORSKIE
FACTORS CAUSING MARINE ACCIDENTS AND INCIDENTS

CZYNNIK	2021	2022	2023	2024	INDUCERS
Ludzki	45	39	33	25	Human factor
Mechaniczny	8	11	35	19	Mechanical factor
Organizacyjny	-	13	-	5	Organisational factor
Zewnętrzny	3	5	8	2	External factor

Źródło: Dane Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich
Source: Data by the State Commission on Maritime Accident Investigation

Tabl. 6.4 WYPADKI WEDŁUG TYPÓW STATKÓW
ACCIDENTS BY SHIP TYPE

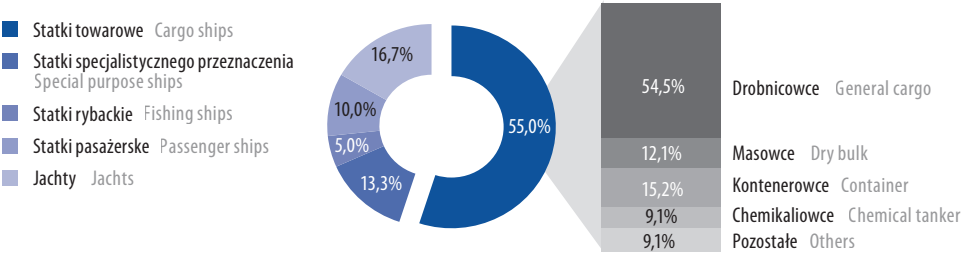
TYPY STATKÓW	2021	2022	2023	2024	SHIP TYPE
OGÓŁEM	72	76	81	60	TOTAL
Statki towarowe	35	33	45	33	Cargo ships
w tym:					of which:
ro-ro	6	5	3	1	ro-ro carriers
kontenerowce	2	4	4	5	container ships
zbiornikowce	8	1	14	3	tankers
Statki specjalnego przeznaczenia	14	15	16	8	Special purpose ships
w tym holowniki	7	7	8	-	of which tugs
Rybackie	6	10	3	3	Fishing
Promy	-	-	-	-	Ferries
Statki pasażerskie	5	6	10	6	Passenger ship
Różne (m.in. jachty, łodzie)	12	12	7	10	Others (i.e. yachts, small-scale boats)

Źródło: Dane Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich
Source: Data by the State Commission on Maritime Accident Investigation

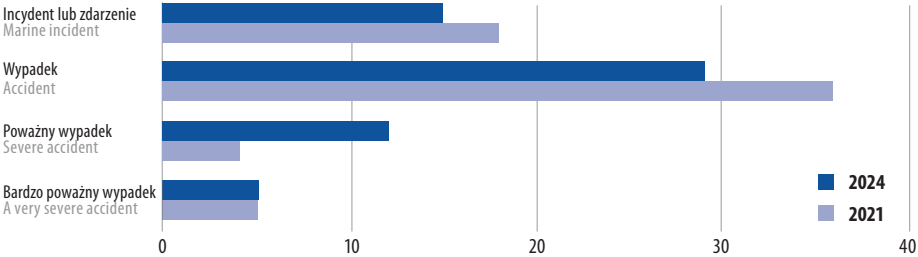
Tabl. 6.5 WYPADKI MORSKIE WEDŁUG MIEJSC
ACCIDENTS BY LOCATION

MIEJSCA WYPADKÓW	2021	2022	2023	2024	LOCATION OF ACCIDENT
OGÓŁEM	63	68	76	61	TOTAL
Porty	30	41	38	30	Ports
Gdańsk	9	13	16	7	Gdansk

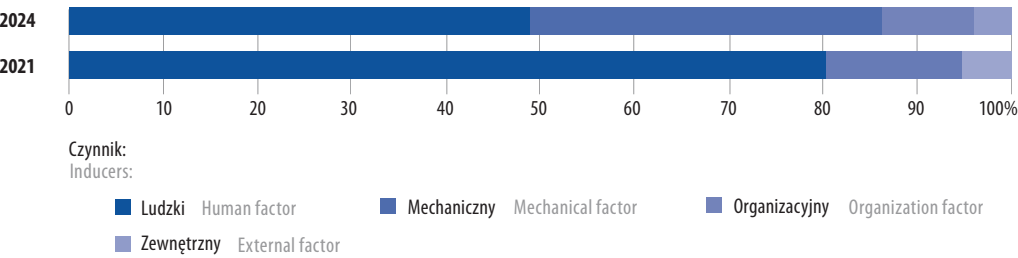
WYPADKI I INCYDENTY WEDŁUG TYPÓW STATKÓW W 2024 R.
MARINE ACCIDENTS AND INCIDENTS BY SHIP TYPE IN 2024



WYPADKI MORSKIE WEDŁUG RODZAJÓW
MARINE ACCIDENTS BY TYPE



STRUKTURA WYPADKÓW MORSKICH WEDŁUG CZYNNIKÓW
STRUCTURE OF MARINE ACCIDENTS BY FACTORS

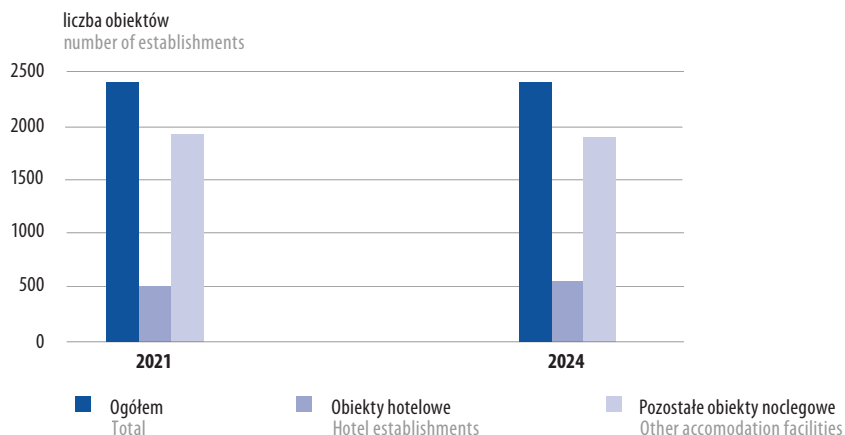


OBIEKTY TURYSTYCZNE NA OBSZARACH NADMORSKICH

Stan w dniu 31 lipca

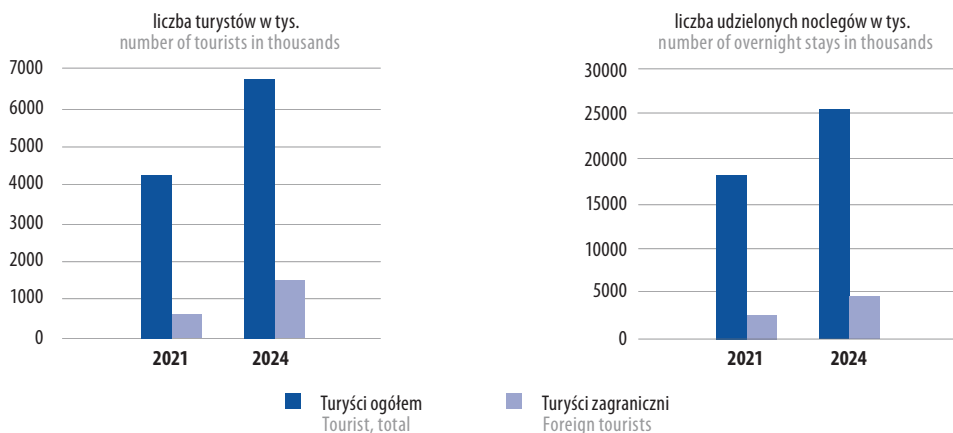
TOURIST ESTABLISHMENTS AND ACCOMMODATION FACILITIES IN COASTAL AREA

As of 31 July



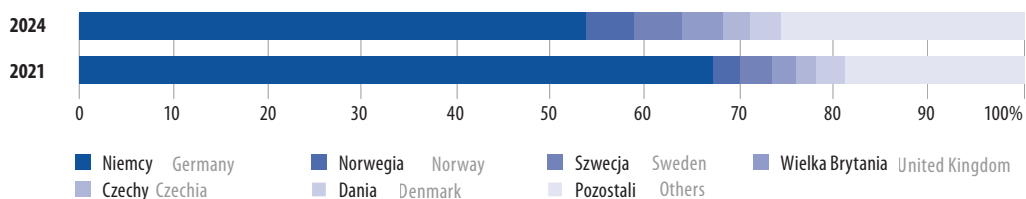
TURYŚCI KRAJOWI I ZAGRANICZNI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH

NATIONAL AND FOREIGN TOURISTS IN ESTABLISHMENTS AND ACCOMMODATION FACILITIES IN COASTAL AREA



TURYŚCI ZAGRANICZNI KORZYSTAJĄCY Z OBIEKTÓW NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH WEDŁUG WYBRANYCH KRAJÓW

FOREIGN TOURISTS IN ACCOMMODATION ESTABLISHMENT IN COASTAL AREA BY COUNTRY



Tabl. 6.5 WYPADKI MORSKIE WEDŁUG MIEJSC (dok.)
ACCIDENTS BY LOCATION (cont.)

MIEJSCA WYPADKÓW	2021	2022	2023	2024	LOCATION OF ACCIDENT
Gdynia	6	5	8	–	Gdynia
Szczecin	7	8	3	5	Szczecin
Świnoujście	5	5	6	6	Świnoujście
inne porty	3	10	5	12	other ports
Wody otwarte	10	14	16	16	Open sea
Zatoki i zalewy	6	1	9	7	Bays and lagoons
Rzeki	–	–	–	–	Rivers
Pozostałe (Kanały, Cieśniny, Redy)	17	12	13	8	Others (Canals, Straits, ports roadsteads etc.)

Źródło: Dane Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich

Source: Data by the State Commission on Maritime Accident Investigation

Tabl. 6.6 PRZYCZYNY WYPADKÓW^a
CAUSES OF ACCIDENTS^a

PRZYCZYNY WYPADKÓW	2021	2022	2023	2024	CAUSE OF ACCIDENT
Błąd w nawigacji lub manewrowaniu	4	16	29	21	Error in navigation or manoeuvring
Utrata kontroli	–	–	–	–	Loss of control
Awarie urządzeń	8	8	9	7	Damages of appliances
Poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek uderzenie się	–	–	–	–	Slipping, loss of balance, unfortunate fall, hitting
Złe warunki pogodowe	3	–	–	1	Bad weather conditions
Rozszczelnienie kadłuba	–	–	1	–	Hull leakage
Wady mechaniczne	–	–	2	4	Mechanical defects
Niezachowanie ostrożności podczas pracy	41	28	20	14	Lack of caution at work
Unieruchomienie przez sieci rybackie	–	8	–	–	Immobilization by fishing nets
Inne	7	8	15	14	Others

a Jeden wypadek może być spowodowany więcej niż jedną przyczyną.

Źródło: Dane Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich

a A single accident may result from more than one cause.

Source: Data of the State Commission on Maritime Accident Investigation

Tabl. 6.7 JEDNOSTKI RATOWNICZE MORSKIEJ SŁUŻBY POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA
RESCUE VESSELS BELONGING TO MARITIME SEARCH AND RESCUE SERVICE

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2021	2022	2023	2024
a — liczba jednostek number of units					
b — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands					
c — możliwa do podjęcia liczba rozbitków number of castaways, for whom a space is provided					
OGÓŁEM	a	32	32	32	33
TOTAL	b	2468,6	2468,6	2468,6	2468,6
	c	>1235	>1235	>1235	>1235
Morskie statki ratownicze	a	10	10	10	10
Maritime rescue ships	b	1018,8	1018,8	1018,8	1018,8
	c	975	975	975	975
Łodzie ratownicze	a	20	20	20	21
Life boats					
według uznania dowódcy łodzi at the master's discretion					
Statki do zwalczania zanieczyszczeń	a	2	2	2	2
Pollution-combating ships	b	1449,8	1449,8	1449,8	1449,8
	c	260	260	260	260

Źródło: Dane Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni

Source: Data by the Polish Maritime Search and Rescue Service, Gdynia

Tabl. 6.8 **AKCJE RATOWNICZE MORSKIEJ SŁUŻBY POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA**
RESCUE ACTIONS BY MARITIME SEARCH AND RESCUE SERVICE

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2021	2022	2023	2024
AKCJE RATOWNICZE RESCUE ACTIONS				
OGÓŁEM	421	352	444	398
TOTAL				
Statki polskie	93	84	103	110
Polish ships				
transportu morskiego	14	10	17	13
maritime transport				
rybołówstwa morskiego	14	17	7	12
marine fishery				
jachty	65	57	79	85
yachts				
Statki obce	27	40	49	36
Foreign ships				
transportu morskiego	13	22	31	22
maritime transport				
rybołówstwa morskiego	2	3	–	–
marine fishery				
jachty	12	15	18	14
yachts				
Inne ^a	301	228	215	252
Others ^a				
URATOWANE OSOBY PERSONS SAVED				
OGÓŁEM	89	139	286	195
TOTAL				
w ratownictwie bezpośrednim	89	139	169	87
directly				
na uratowanych obiektach	–	–	117	108
on rescued constructions				

a Inne akcje ratownicze – jednostki sportowe (np.: windsurfery, pontony) i inne akcje ratownicze (np.: osoby tonące, osoby zaginione, fałszywe alarmy, akcje zwalczania rozlewów).

Źródło: Dane Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni

a Other rescue actions – sport crafts (e.g. windsurfing boards, pontoons) and other rescue actions (e.g. drowning, lost people, false alarms, combating spills).

Source: Data by the Polish Maritime Search and Rescue Service, Gdynia

Tabl. 6.9 **AKCJE RATOWNICZE PROWADZONE PRZEZ MORSKĄ SŁUŻBĘ POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA**
RESCUE ACTIONS CARRIED OUT BY MARITIME SEARCH AND RESCUE SERVICE

WYSZCZEGÓLNIENIE	2021	2022	2023	2024	SPECIFICATION
OGÓŁEM	421	352	444	398	TOTAL
AKCJE RATOWNICZE WEDŁUG RODZAJÓW RESCUE ACTIONS BY TYPES					
Akcje ratowania życia ludzkiego na morzu	213	172	171	181	Life-saving actions at the sea
Asysty ratownicze	56	50	31	39	Accompanying rescue actions
Ewakuacje medyczne	19	21	30	22	Medical evacuation
Akcje zwalczania rozlewów	12	19	18	16	Spill-fighting actions
AKCJE WYJAŚNIAJĄCE INVESTIGATION ACTIONS					
Fałszywe alarmy ^a	31	28	38	15	False alarms ^a
Fałszywe alarmy GMDSS ^b	21	26	31	19	False alarms from the GMDSS ^b
Pozostałe akcje wyjaśniające MRCK/PCK	121	90	159	119	Investigations by SAR and the Maritime Rescue Sub-Centre

Tabl. 6.9 **AKCJE RATOWNICZE PROWADZONE PRZEZ MORSKĄ SŁUŻBĘ POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA**
RESCUE ACTIONS CARRIED OUT BY MARITIME SEARCH AND RESCUE SERVICE

WYSZCZEGÓLNIENIE	2021	2022	2023	2024	SPECIFICATION
AKCJE RATOWNICZE WEDŁUG UCZESTNICZĄCYCH JEDNOSTEK RATOWNICZYCH RESCUE ACTIONS BY VESSELS INVOLVED					
Akcje statków ratowniczych	203	157	179	182	Actions by rescue ships
Akcje brzegowych stacji ratowniczych	270	217	235	225	Actions by coastal rescue stations
Akcje statków przeciwrozlewowych ...	1	1	1	4	Actions by spill-fighting ships
AKCJE RATOWNICZE WEDŁUG MIEJSC BAZOWANIA JEDNOSTEK RATOWNICZYCH^c RESCUE ACTIONS BY DOMICILE PORTS OF RESCUE VESSELS ^c					
Tolkicko	7	6	9	15	Tolkicko
Sztutowo	29	15	18	37	Sztutowo
Świbno	25	28	35	30	Swibno
Górki Zachodnie	15	16	16	22	Gorki Zachodnie
Gdynia	30	25	31	42	Gdynia
Hel	26	16	23	25	Hel
AKCJE RATOWNICZE WEDŁUG MIEJSC BAZOWANIA JEDNOSTEK RATOWNICZYCH^c RESCUE ACTIONS BY DOMICILE PORTS OF RESCUE VESSELS ^c					
Władysławowo	101	61	74	69	Wladyslawowo
Łeba	38	36	30	28	Leba
Ustka	33	27	39	30	Ustka
Darłowo	30	30	18	18	Darlowo
Kołobrzeg	58	53	58	22	Kolobrzeg
Dziwnów	30	26	25	25	Dziwnow
Świnoujście	31	17	20	18	Swinoujscie
Trzebież	20	17	18	22	Trzebiez
AKCJE RATOWNICZE Z UDZIAŁEM JEDNOSTEK WSPÓŁDZIAŁAJĄCYCH Z MSPiR RESCUE ACTIONS ACCOMPANIED BY UNITS CO-OPERATING WITH THE SAR					
Marynarka Wojenna RP (w tym śmigłowce)	34	27	24	27	Polish Navy (including helicopters)
Morski Oddział Straży Granicznej (MO SG)	21	13	14	12	Border Security Service Marine Unit
Państwowa Straż Pożarna (PSP)	104	70	92	74	State Fire Service
Policja	78	46	77	65	Police
Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe (WOPR)	83	65	73	74	Volunteer Life-Savers' Association
Jednostki handlowe i rybackie	–	28	23	26	Merchant and fishing ships

a Z użyciem i bez użycia sił MSPiR b GMDSS – Ogólnosiwiatowy System Łączności Alarmowej i Bezpieczeństwa. c W jednej akcji ratowniczej mogą uczestniczyć jednostki ratownicze z kilku miejsc bazowania.

Źródło: Dane Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni

a Either with or without the participation of SAR. b GMDSS – Global Maritime Distress Safety System. c A single rescue action may be participated by rescue vessels from several domicile ports.

Source: Data by the Polish Maritime Search and Rescue Service, Gdynia

Tabl. 6.10 **ZWALCZANIE ZAGROZEŃ I ZANIECZYSZCZEŃ PRZEZ MORSKĄ SŁUŻBĘ POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA**
COMBATING HAZARDS AND POLLUTION BY THE MARITIME SEARCH AND RESCUE SERVICE

Rok Year	Port Port	Liczba zanieczyszczeń Number of incidents with pollutants	Rodzaj zanieczyszczeń Pollutant	Ilość zebranej substancji w m ³ Amount of chemicals removed, in tonnes m ³
2021	Gdyni	1	film olejowy oil film	–
	Łeba	1	film olejowy oil film	–
	Rowy	1	film olejowy oil film	–
	Trzebież	1	film olejowy oil film	–
	Ustka	1	film olejowy oil film	–

Tabl. 6.10 **ZWALCZANIE ZAGROŻEŃ I ZANIECZYSZCZEŃ PRZEZ MORSKĄ SŁUŻBĘ POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA (dok.)**
COMBATING HAZARDS AND POLLUTION BY THE MARITIME SEARCH AND RESCUE SERVICE (cont.)

Rok Year	Port Port	Liczba zanieczyszczeń Number of incidents with pollutants	Rodzaj zanieczyszczeń Pollutant	Ilość zebranej substancji w m ³ Amount of chemicals removed, in tonnes m ³
2022	Łeba	3	substancje ropopochodne oil film	–
	Świnoujście	1	olej hydrauliczny oil film	36,0
	Ustka	5	substancje ropopochodne oil film	–
	Władysławowo	1	film olejowy oil film	–
2023	Dziwnów	1	wody zaolejone oily waters	0,4
	Łeba	1	wody zaolejone oily waters	–
	Świbno	1	wody zaolejone oily waters	–
	Ustka	8	wody zaolejone oily waters	0,3
2024	Gdańsk	2	wody zaolejone oily waters	162
	Łeba	2	wody zaolejone oily waters	–
	Puck	1	wody zaolejone oily waters	–
	Rowy	2	wody zaolejone oily waters	–
	Świnoujście	2	wody zaolejone oily waters	0,4
	Ustka	5	wody zaolejone oily waters	0,1
	Wolin	1	wody zaolejone oily waters	–

Źródło: Dane Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni
Source: Data of the Polish Maritime Search and Rescue Service, Gdynia

DZIAŁ 7 PRZEMYSŁ STOCZNIOWY

Uwagi ogólne

1. Dział zawiera informacje o produkcji i stanie portfela zamówień na morskie statki handlowe, dane o produkcji kadłubów statków pełnomorskich i jachtów pełnomorskich w polskich stocznich oraz zawiera informacje o remontach i stanie portfela zamówień na remonty na morskie statki handlowe.

2. Dane o produkcji i portfelu zamówień na statki dotyczą morskich statków handlowych o pojemności brutto (GT) 100 i więcej.

3. Morskim statkiem handlowym jest statek przeznaczony lub używany do prowadzenia działalności gospodarczej, a w szczególności do: przewozu ładunków lub pasażerów, rybołówstwa morskiego lub pozyskiwania innych zasobów morza, holowania, ratownictwa morskiego, wydobywania mienia zatopionego w morzu, pozyskiwania zasobów mineralnych dna morza oraz zasobów znajdujących się pod nim.

4. Dane o stanie portfela zamówień na statki oraz dane o remontach i stanie portfela zamówień na remonty statków (zgodnie z metodologią OECD) nie obejmują okrętów wojennych.

5. Dane o stanie portfela zamówień oraz dane o remontach statków i o stanie portfela na remonty statków uzyskano z Centrum Techniki Okrętowej S.A. w Gdańsku.

6. Dane o produkcji statków uzupełniono o informacje z Ministerstwa Infrastruktury – Departamentu Gospodarki Morskiej.

7. Dane dotyczące produkcji statków prezentowane w tablicach 7.1-7.2 (za lata 2021 – 2022) pochodzą z raportów opracowywanych w Ministerstwie Infrastruktury, które bazują na informacjach uzyskiwanych od towarzystw klasyfikacyjnych akredytowanych w Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie dokumentów dopuszczających jednostki pływające do eksploatacji.

CHAPTER 7 SHIPBUILDING AND SHIPREPAIR INDUSTRY

General notes

1. This chapter contains information on the completions and order books for seagoing merchant fleets, productions of hulls for seagoing ships and yachts, as well as repairs and repair order books for seagoing merchant fleets at Polish shipyards.

2. Data on vessel completions and order book concern the vessels of gross tonnage (GT) 100 and more.

3. Sea going merchant vessel is a vessel designed or used for commercial purposes, i.e. seaborne carriage of freight or passengers, sea fishery or exploitation of other sea resources, towage, maritime salvage, recovering the property sunk in the sea, exploitation of sea bed minerals and resources from and below the sea bottom.

4. Data on order books, repairs and repair order books (according to the OECD methodology) do not cover warships.

5. Data on order books repairs and repair order books are obtained from the Maritime Advanced Research Centre (CTO S.A.) in Gdańsk.

6. Data on ship completions were supplemented by information from the Ministry of Infrastructure-Department for Maritime Economy.

7. Data on the production of seagoing vessels in tables 7.1 and 7.2 for the years 2021–2022 are quoted from reports prepared by the Ministry of Infrastructure, which are based on information obtained from classification societies accredited in the Republic of Poland on the basis of documents permitting vessels to be put into service.

Tabl. 7.1 PRODUKCJA STATKÓW
PRODUCTION OF SEAGOING VESSELS

WYSZCZEGÓLNIENIE	2021	2022	2023	2024	SPECIFICATION
OGÓŁEM TOTAL					
Liczba statków	8	4	4	1	Number of vessels
Pojemność brutto (GT) w tys.	25,1	2,5	.	.	Gross tonnage (GT) in thousands
CGT w tys.	42,8	8,9	.	.	CGT in thousands
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba statków	8	4	3	1	Number of vessels
Pojemność brutto (GT) w tys.	25,1	2,5	0,3	.	Gross tonnage (GT) in thousands
CGT w tys.	42,8	8,9	1,5	.	CGT in thousands
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba statków	–	–	1	–	Number of vessels
Pojemność brutto (GT) w tys.	–	–	.	–	Gross tonnage (GT) in thousands
CGT w tys.	–	–	.	–	CGT in thousands

Źródło: Dane Ministerstwa Infrastruktury – Departament Gospodarki Morskiej, a od 2023 r. dane Centrum Techniki Okrętowej S.A. w Gdańsku
Source: Data by the Ministry of Infrastructure- Department for Maritime Economy, from 2023 onwards, data by the Maritime Advanced Research Centre in Gdańsk

Tabl. 7.2 PRODUKCJA STATKÓW WEDŁUG TYPÓW
PRODUCTION BY SHIP TYPE

TYPY STATKÓW	2021	2022	2023	2024	SHIP TYPE
a — liczba statków b — pojemność brutto (GT) w tys.					a — number of ships b — gross tonnage (GT) in thousands
OGÓŁEM	a 8 b 25,1	a 4 b 2,5	a 4 b .	a 1 b .	TOTAL
Kontenerowce i semikontenerowce	a – b –	a – b –	a – b –	a – b –	Container and semicontainer carriers
Drobnicowce	a 1 b 3,2	a – b –	a – b –	a – b –	General cargo carriers
Promy	a 1 b 2,6	a 1 b 1,3	a 1 b .	a – b .	Ferries
Statki ro-ro	a 1 b 8,7	a – b –	a – b –	a – b –	Ro-ro carriers
Statki rybackie	a 1 b 0,5	a – b –	a – b –	a – b –	Fishing
Statki nietowarowe	a 4 b 10,2	a 3 b 1,2	a 3 b 0,3	a 1 b .	Non-cargo-carrying

Źródło: Dane Ministerstwa Infrastruktury – Departament Gospodarki Morskiej, a od 2023 r. dane Centrum Techniki Okrętowej S.A. w Gdańsku
Source: Data by the Ministry of Infrastructure- Department for Maritime Economy, from 2023 onwards, data by the Maritime Advanced Research Centre in Gdańsk

Tabl. 7.3 PORTFEL ZAMÓWIEŃ NA STATKI
Stan w dniu 31 grudnia
SHIP ORDER BOOK
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2021	2022	2023	2024	SPECIFICATION
OGÓŁEM TOTAL					
Liczba statków	10	8	5	5	Number of ships
Pojemność brutto (GT) w tys.	.	.	.	.	Gross tonnage (GT) in thousands
CGT w tys.	.	.	.	.	CGT in thousand

Tabl. 7.3 PORTFEL ZAMÓWIEŃ NA STATKI (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia
SHIP ORDER BOOK (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2021	2022	2023	2024	SPECIFICATION
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba statków	8	8	5	5	Number of ships
Pojemność brutto (GT) w tys.	.	.	.	.	Gross tonnage (GT) in thousands
CGT w tys.	.	.	.	.	CGT in thousands
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba statków	2	–	–	–	Number of ships
Pojemność brutto (GT) w tys.	0,3	–	–	–	Gross tonnage (GT) in thousands
CGT w tys.	1,5	–	–	–	CGT in thousands

Źródło: Dane Centrum Techniki Okrętowej S.A. w Gdańsku
Source: Data by the Maritime Advanced Research Centre in Gdańsk

Tabl. 7.4 PORTFEL ZAMÓWIEŃ NA STATKI WEDŁUG TYPÓW
Stan w dniu 31 grudnia
ORDER BOOK BY SHIP TYPE
As of 31 December

TYPY STATKÓW		2021	2022	2023	2024	SHIP TYPE
a — liczba statków b — pojemność brutto (GT) w tys.						a — number of ships b — gross tonnage (GT) in thousands
OGÓŁEM	a	10	8	5	5	TOTAL
	b	.	.	.	.	
Promy	a	5	4	4	4	Ferries
	b	.	.	.	.	
Statki rybackie	a	–	–	–	–	Fishing
	b	–	–	–	–	
Statki nietowarowe	a	5	4	1	1	Non-cargo-carrying
	b	.	.	.	.	

Źródło: Dane Centrum Techniki Okrętowej S.A. w Gdańsku
Source: Data by the Maritime Advanced Research Centre in Gdańsk

Tabl. 7.5 REMONTY STATKÓW
SHIP REPAIRS

WYSZCZEGÓLNIENIE	2021	2022	2023	2024	SPECIFICATION
OGÓŁEM TOTAL					
Liczba remontów	455	571	458	403	Number of ship repairs
Wartość w mln USD	293,9	324,1	463,4	332,4	Value in million USD
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba remontów	361	471	380	306	Number of ship repairs
Wartość w mln USD	267,9	296,1	425,1	299,2	Value in million USD
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba remontów	94	100	78	97	Number of ship repairs
Wartość w mln USD	26,0	28,1	38,3	33,3	Value in million USD

Źródło: Dane Centrum Techniki Okrętowej S.A. w Gdańsku
Source: Data by the Maritime Advanced Research Centre in Gdańsk

Tabl. 7.6 **PORTFEL ZAMÓWIEŃ NA REMONTY**
Stan w dniu 31 grudnia
RENOVATION ORDER PORTFOLIO
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2021	2022	2023	2024	SPECIFICATION
OGÓŁEM TOTAL					
Liczba remontów	137	101	93	150	Number of ship repairs
Wartość w mln USD	110,8	76,1	93,9	159,4	Value in million USD
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba remontów	128	86	50	121	Number of ship repairs
Wartość w mln USD	107,3	71,0	77,2	151,8	Value in million USD
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP					
Liczba remontów	9	15	43	29	Number of ship repairs
Wartość w mln USD	3,5	5,1	16,7	7,6	Value in million USD

Źródło: Dane Centrum Techniki Okrętowej S.A. w Gdańsku
Source: Data by the Maritime Advanced Research Centre in Gdańsk

Tabl. 7.7 **PRODUKCJA POZOSTAŁYCH STATKÓW I CZĘŚCI STATKÓW PEŁNOMORSKICH ^a**
PRODUCTION OF OTHER SHIPS AND SECTIONS FOR SEAGOING VESSELS ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Produkcja wytworzona Production completed	Produkcja sprzedana Production sold	
		w szt. in units	w mln zł in million PLN	
Łodzie żaglowe wypożyczkowe lub sportowe (jachty) pełnomorskie Sea-going leisure or sporting sailboats (yachts)	2021	919	901	792,4
	2022	823	814	1577,8
	2023	1448	1564	1237,9
	2024	621	629	1040,8
Kadłuby statków pełnomorskich ... Sea-going ships' hulls	2021	94	94	698,1
	2022	56	56	717,9
	2023	34	34	875,4
	2024	31	31	902,0
Motorówki wypożyczkowe lub sportowe pełnomorskie Sea-going motor boats for pleasure or sports	2021	2332	2332	215,2
	2022	2404	2210	437,4
	2023	1114	1124	306,1
	2024	945	1057	224,4
Latarniowce, statki pożarnicze, dźwigi pływające gdzie indziej niesklasyfikowane pełnomorskie Sea-going light-vessels, fire-floats, floating cranes not elsewhere specified	2021	5	5	65,4
	2022	3	3	172,7
	2023	2	2	9,8
	2024	-	-	-

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.
a Data refer to entities employing more than 9 persons.

Uwagi ogólne

1. Założenia metodyczne oraz dane o flocie rybackiej i połowach uzyskano z **Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni**.

2. W tablicach zaprezentowano podstawowe dane dotyczące floty rybackiej (zarówno eksploatowanej, jak i wycofanej z eksploatacji), połowów ryb i innych organizmów morskich i produkcji przetworów rybnych. Ujęto połowy wykonane małymi łodziami o długości do 8 m.

3. Stan floty kutrowej według długości jednostek zaprezentowany jest zgodnie z aktualnie obowiązującą klasyfikacją stosowaną w opracowaniach **Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni**.

Kutrem rybackim jest statek rybacki posiadający pokład ciągły, którego długość całkowita wynosi ponad 15 m i nie więcej niż 30 m, a moc napędu głównego nie przekracza 611 kW.

4. **Ryby słodkowodne** spędzają całe życie w wodach słodkich płynących lub zbiornikach stojących. Do ryb słodkowodnych poławianych na Morzu Bałtyckim i jego zatokach (Zalew Wiślany, Zalew Szczeciński) zaliczono: babki, certy, ciosy, jazgarze, jesiotry syberyjskie, karasie, karpie, krąpie, leszcze, liny, miętusy, okonie, płocie, rozpióry, sandacze, sumy, stynki, szczupaki, węgorze.

5. **Ryby dwuśrodowiskowe** w ciągu życia zmieniają jeden raz lub wielokrotnie swoje środowisko; najczęściej jest to zmiana wód morskich na śródlądowe lub odwrotnie. Do ryb dwuśrodowiskowych zaliczono: łosoś, pstrągi tęczowe, sieje, trocie wędrówne i węgorze.

6. Do **innych ryb morskich** zaliczono m.in. atuny, barakudy, molwy niebieskie, dobijaki, kielce, motelnice, pałasze czarne, witlinki, talizmany, tuńczykowate, zębacze i żółtiki.

7. Do grupy **ryb płaskich** zaliczono przedstawicieli gatunków z rodziny Pleuronectidae (flądrowate), czyli: gładzice, stornie, turboty oraz halibuty i niegładzice. Halibuty i niegładzice poławiane są poza Morzem Bałtyckim.

8. Do bezkręgowców zaliczamy mięczaki (m.in. kalmary, przedstawiciele rodziny strzalikowatych) oraz skrupiaki (kraby, krewetki).

9. W latach 2021–2024 polskie przedsiębiorstwa rybackie nieprzerwanie prowadziły działalność na łowiskach Atlantyku w rejonie północnowschodnim (w tym na Morzu Bałtyckim). Począwszy od 2021 r. kontynuowano również połowy na Pacyfiku. Znikoma część masy organizmów pochodziła w 2022 r. z wód Atlantyku środkowo-wschodniego.

General notes

1. Methodological guidelines and data on fishing fleet and fish catches are obtained from the **National Marine Fisheries Research Institute in Gdynia**.

2. The tables show basic data on **fishing fleet** (both in use and withdrawn from service), **volume of fish and shellfish catches**, and **fish processed foods**. Catches with small-scale boats shorter than 8 m have been included.

3. The cutter fleet by length is shown in line with the classification by the **National Marine Fisheries Research Institute in Gdynia**.

Fishing cutter is a fishing vessel with a continuous deck, the total length of which is more than 15 m and less than 30 m, and the main propulsion power does not exceed 611 kW.

4. **Freshwater fishes** live their whole life in running or standing fresh waters. The category of freshwater fishes caught in the Baltic Sea including its coastal waters (the Gulf of Gdansk, Pomeranian Bay) covers: gobies, vimba fishes, sabre fishes, porcupine fishes, Siberian sturgeons, white breams, carps, breams, burbot, perches, roaches, blue breams, pike-perches, wels catfish, smelts, pikes, and eel pouts.

5. **Catfishes** change their habitat once or more than once in their lifetime. In most cases it implies the change from marine to inland waters or vice versa. The category of **diadromous fishes** covers: salmon, rainbow trout, common whitefish, trout and eels.

6. The category of **other sea fishes** includes i.e.: blue ling, greater sand eel (launces), snoaks, barracudas, crowned dentex, threadfin rocklings, hairtails, whittings, Baird's slickheads, Thunnini sp., wolffishes, Atlantic bumpers etc.

7. **Flatfishes** comprise representatives of the family Pleuronectidae i.e. plaice, flounders, turbot, as well as halibut and long rough dab. The halibut and dab are caught outside the Baltic Sea.

8. Invertebrates include molluscs (squids, representatives of Ommastrephidae, etc.) and crustaceans (crabs, prawns).

9. Fishing companies in Poland uninterruptedly operated at the Northeast Atlantic including the Baltic Sea in the years 2021–2024. The Pacific fishery also continued from 2021. In 2022, a negligible part of the fisheries yield came from the Eastern Central Atlantic.

10. Niezależnie od danych o połowach dokonanych przez flotę rybacką według miejsca rejestracji, Polska pozyskuje również dane o wyładunkach produktów rybołówstwa. Dane te dotyczą wyładunków dokonanych na terytorium Polski przez wspólnotowe statki rybackie i statki rybackie EFTA. Obowiązek zbierania takich danych wynika z **Rozporządzenia WE nr 1921/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2006 r., w sprawie przekazywania danych statystycznych na temat wyładunków produktów rybołówstwa w państwach członkowskich.**

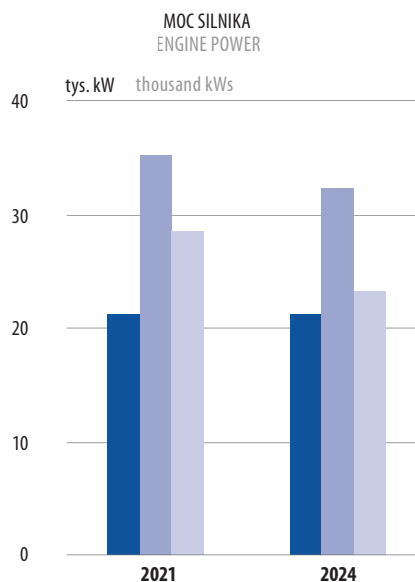
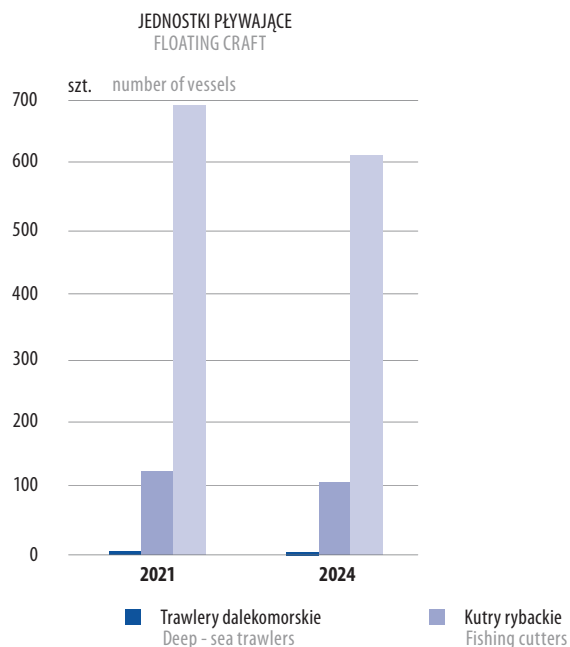
11. Informacje dotyczące importu i eksportu uzyskano na podstawie danych z Jednolitego Dokumentu Administracyjnego SAD i deklaracji INTRASTAT zgodnie ze Skaloną Nomenklaturą Towarową Handlu Zagranicznego CN. Od 1 stycznia 2006 r. dane te są uzupełniane o informacje dotyczące kupna/sprzedaży „ryb z burty” oraz dane zbierane przez ministerstwo właściwe do spraw rolnictwa i rozwoju wsi, Departament Rybołówstwa – Centrum Monitorowania Rybołówstwa w Gdyni.

10. Notwithstanding the division of fish the fleet's domicile, Polish institutions have been also collecting data on the fishery products' landings in Poland. It refers to fishery products brought by the fleets of the EU and EFTA. The country is obliged to collect such data according to **Regulation (EC) No 1921/2006 of the European Parliament and of the Council of 18 December 2006 on the submission of statistical data on landings of fishery products.**

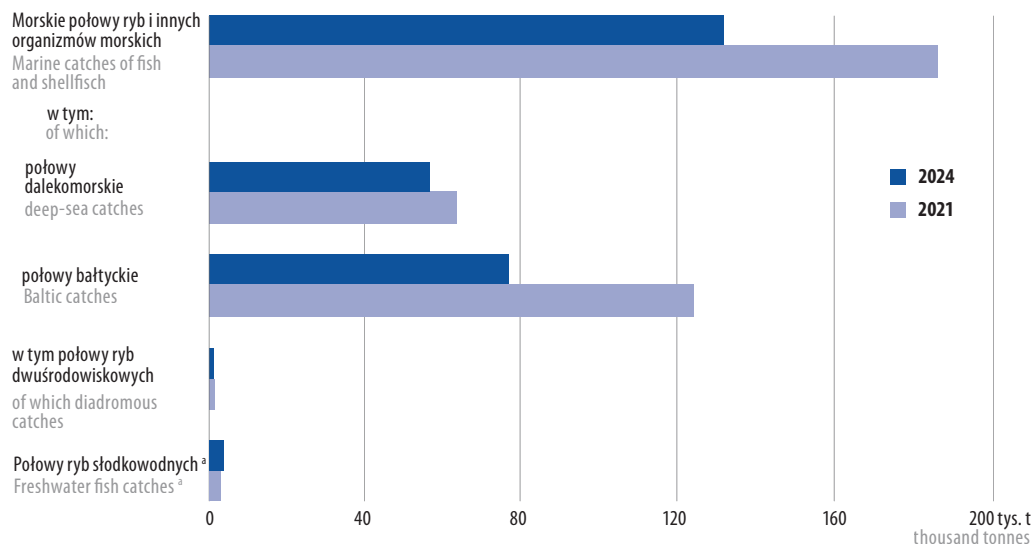
11. Information on imports and exports is compiled out of the Single Administrative Document SAD and INTRASTAT declaration according to the Combined Nomenclature (CN). From 1 January 2006 onwards, those data have been supplemented with information on fish purchased/sold directly from a ship's side, as well as data collected by the ministry in charge of agriculture and rural development, the Department of Fisheries – the Fishery Monitoring Centre in Gdynia.

FLOTA RYBACKA FISHING FLEET

Stan w dniu 31 grudnia
As of 31 December



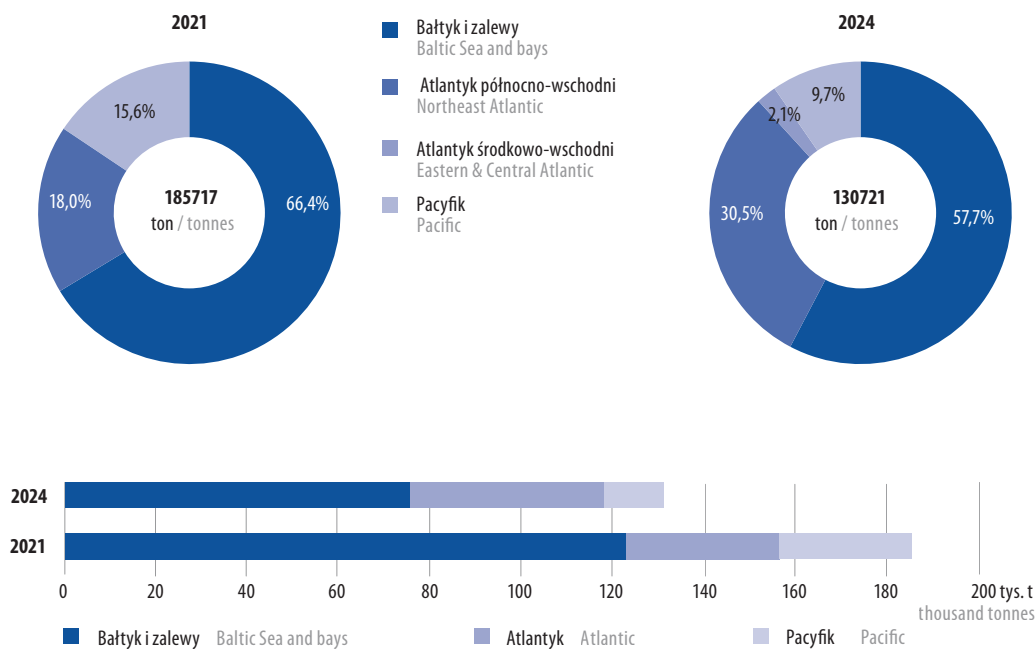
POŁOWY RYB I INNYCH ORGANIZMÓW MORSKICH ORAZ RYB SŁODKOWODNYCH MARINE FISH, SHELLFISH AND FRESHWATER FISH CATCHES



^a Dotyczą połowów w wodach morskich.
^a Catches in marine waters.

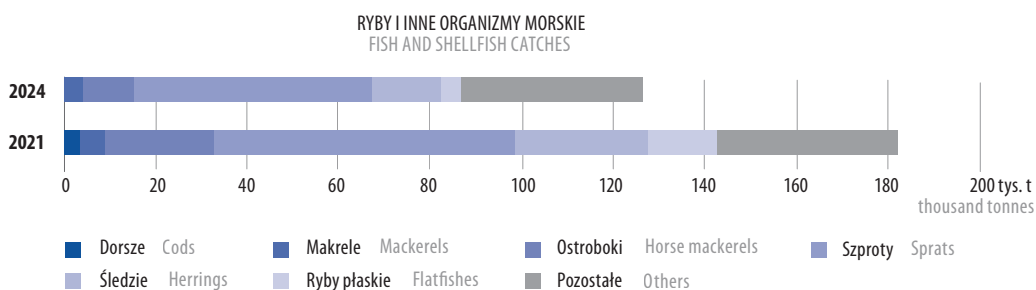
POŁOWY RYB I INNYCH ORGANIZMÓW MORSKICH WEDŁUG OBSZARÓW

MARINE FISH AND SHELLFISH CATCHES BY FISHING AREAS



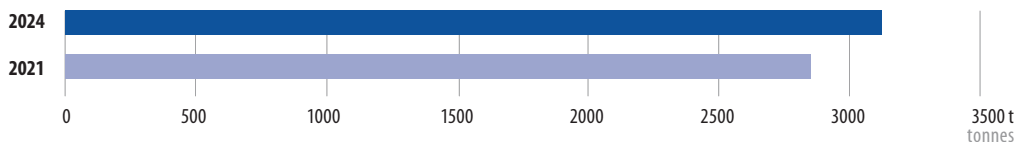
POŁOWY RYB I INNYCH ORGANIZMÓW MORSKICH WEDŁUG GATUNKÓW

MARINE FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SPECIES



RYBY SŁODKOWODNE W WODACH MORSKICH

FRESHWATER FISHES IN MARINE WATERS



Tabl. 8.1 **FLOTA RYBACKA WEDŁUG SEKTORÓW WŁASNOŚCI I RODZAJÓW STATKÓW**
Stan w dniu 31 grudnia
FISHING FLEET BY OWNERSHIP AND SHIP TYPE
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION					
a — jednostki pływające ¹ number of vessels ¹		2021	2022	2023	2024
b — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands					
c — moc w tys. kW power in thousands kW					
OGÓŁEM	a	823	824	824	721
TOTAL	b	35,2	35,2	35,5	34,0
	c	84,2	84,3	83,9	76,3
sektor publiczny	a	5	5	5	5
public sector	b	0,8	0,8	0,8	0,8
	c	2,1	2,1	2,1	2,1
sektor prywatny	a	818	819	819	716
private sector	b	34,4	34,4	34,7	33,2
	c	82,1	82,2	81,8	74,2
Trawlery dalekomorskie	a	2	2	2	2
Deep-sea trawlers	b	19,2	19,2	19,6	19,6
	c	21,0	21,0	21,0	21,0
Kutry rybackie	a	124	123	123	108
Fishing cutters	b	12,1	12,1	12,0	11,3
	c	35,0	34,8	34,4	31,8
Łodzie rybackie ²	a	697	699	699	611
Fishing small-scale boats ²	b	3,9	4,0	4,0	3,1
	c	28,2	28,5	28,5	23,4
motorowe	a	639	642	644	562
motor small-scale boats	b	3,8	3,9	3,9	3,1
	c	28,2	28,5	28,5	23,4
wiosłowe	a	58	57	55	49
rowing small-scale boats	b	0,0	0,0	0,0	0,0

1 Trawlery dalekomorskie, kutry i łodzie rybackie. 2 Dane nie obejmują łodzi pomocniczych.

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni

1 Deep-sea trawlers, fishing cutters and small-scale small-scale boats. 2 Data do not include auxilliary small-scale boats.

Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

Tabl. 8.2 **TRAWLERY DALEKOMORSKIE WEDŁUG WIEKU I TYPÓW W 2024 R.**
Stan w dniu 31 grudnia
DEEP-SEA TRAWLERS BY AGE AND TYPE IN 2024
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Wiek Age			Średni wiek statków w latach Average age of ships in years
			15 lat i mniej up to 15 years	16–20	21 i więcej 21 years and more	
a — liczba statków number of vessels						
b — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands						
c — moc w tys. kW power in thousands kW						
OGÓŁEM	a	2	–	–	2	29,5
TOTAL	b	19,6	–	–	19,6	x
	c	21,0	–	–	21,0	

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni

Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

Tabl. 8.3 **FLOTA KUTROWA WEDŁUG PORTÓW REJESTRACJI**
Stan w dniu 31 grudnia
CUTTER FLEET BY PORTS OF REGISTRATION
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION					
		2021	2022	2023	2024
a — jednostki pływające number of vessels					
b — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands					
c — moc w tys. kW power in thousands kW					
OGÓŁEM	a	124	123	123	108
TOTAL	b	12,1	12,1	12,0	11,3
	c	35,0	34,8	34,4	31,8
Darłowo	a	3	3	3	3
	b	0,1	0,1	0,1	0,1
	c	0,3	0,3	0,3	0,3
Dziwnów	a	6	6	6	4
	b	0,5	0,5	0,5	0,4
	c	1,4	1,4	1,4	1,0
Gdańsk	a	1	1	1	—
	b	0,1	0,1	0,1	—
	c	0,3	0,3	0,3	—
Gdańsk Górki Wschodnie	a	—	—	—	—
	b	—	—	—	—
	c	—	—	—	—
Gdańsk Górki Zachodnie	a	1	1	1	—
	b	0,0	0,0	0,0	—
	c	0,3	0,3	0,3	—
Gdynia	a	1	1	2	2
	b	0,5	0,5	0,6	0,6
	c	0,7	0,7	1,1	1,1
Hel	a	9	10	10	10
	b	1,3	1,4	1,4	1,5
	c	3,4	3,7	3,7	3,9
Jastarnia	a	12	12	12	11
	b	0,5	0,5	0,5	0,4
	c	2,7	2,7	2,7	2,6
Kołobrzeg	a	22	21	21	20
	b	2,6	2,5	2,5	2,4
	c	7,1	6,7	6,7	6,6
Łeba	a	8	8	8	6
	b	0,3	0,3	0,3	0,3
	c	1,5	1,5	1,5	1,3
Świnoujście	a	4	4	4	4
	b	0,4	0,4	0,4	0,4
	c	1,2	1,2	1,2	1,2
Ustka	a	20	20	20	12
	b	1,6	1,6	1,6	1,1
	c	4,5	4,5	4,5	2,8
Władysławowo	a	37	36	35	36
	b	4,1	4,1	3,8	4,0
	c	11,5	11,4	10,6	11,2

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni
Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

Tabl. 8.4 **FLOTA KUTROWA WEDŁUG WIEKU I DŁUGOŚCI STATKÓW**
Stan w dniu 31 grudnia
CUTTER FLEET BY AGE AND LENGTH OF VESSELS
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	W wieku Age					Średni wiek statków w latach Average age of ships in years	
		15 lat i mniej up to 15 years	16–25	26–35	36–45	46 lat i więcej 46 years and more		
LICZBA JEDNOSTEK NUMBER OF VESSELS								
OGÓŁEM	124	–	–	17	28	79	50,9	49,9
TOTAL	123	–	–	16	27	80	51,9	50,9
	124	1	–	15	26	81	52,1	51,9
	108	–	1	11	24	72	52,2	52,1
15–17,9 m	15	–	–	–	–	15	60,7	59,3
	15	–	–	–	–	15	61,7	60,7
	15	–	–	–	–	15	62,7	61,7
	8	–	–	–	–	8	65,0	62,7
18–19,9 m	40	–	–	1	1	38	59,7	42,4
	40	–	–	1	1	38	60,7	59,7
	41	1	–	1	1	38	60,6	60,7
	35	–	1	1	1	32	60,6	60,6
20–22,9 m	21	–	–	3	7	11	47,9	42,8
	21	–	–	2	9	10	47,8	47,9
	21	–	–	2	9	10	48,8	47,8
	19	–	–	1	7	11	49,4	48,8
23–24,9 m	8	–	–	1	1	6	47,8	41,7
	8	–	–	1	1	6	49,0	47,8
	7	–	–	1	1	5	48,6	49,0
	7	–	–	1	1	5	49,6	48,6
25–25,9 m	12	–	–	–	6	6	43,3	39,5
	12	–	–	–	5	7	89,7	43,3
	13	–	–	–	5	8	48,0	89,7
	13	–	–	–	5	8	49,0	48,0
26 m i większe	28	–	–	12	13	3	37,1	41,4
and longer	27	–	–	12	11	4	76,4	37,1
	26	–	–	11	10	5	40,4	76,4
	26	–	–	8	10	8	41,4	40,4
W TYM SEKTOR PUBLICZNY OF WHICH PUBLIC SECTOR								
RAZEM	2021	5	–	–	3	2	–	36,2
TOTAL	2022	5	–	–	3	2	–	37,4
	2023	5	–	–	3	2	–	38,2
	2024	5	–	–	2	2	1	39,2
25 m–25,9 m	2021	1	–	–	–	1	–	41,0
	2022	1	–	–	–	1	–	43,0
	2023	1	–	–	–	1	–	43,0
	2024	1	–	–	–	1	–	44,0
26 m i większe	2021	4	–	–	3	1	–	35,0
and longer	2022	4	–	–	3	1	–	36,0
	2023	4	–	–	3	1	–	37,0
	2024	4	–	–	2	1	1	38,0
POJEMNOŚĆ BRUTTO (GT) GROSS TONNAGE (GT)								
OGÓŁEM	2021	12109	–	–	2743	4569	4797	.
TOTAL	2022	12071	–	–	2737	4281	5053	.
	2023	11951	144	–	2537	4049	5221	.
	2024	11290	–	144	1901	3907	5338	.
15–17,9 m	2021	588	–	–	–	–	588	.
	2022	588	–	–	–	–	588	.
	2023	588	–	–	–	–	588	.
	2024	324	–	–	–	–	324	.

Tabl. 8.4 **FLOTA KUTROWA WEDŁUG WIEKU I DŁUGOŚCI STATKÓW (dok.)**
Stan w dniu 31 grudnia
CUTTER FLEET BY AGE AND LENGTH OF VESSELS (cont.)
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	W wieku Age					Średni wiek statków w latach Average age of ships in years
			15 lat i mniej up to 15 years	16–25	26–35	36–45	46 lat i więcej 46 years and more	
POJEMNOŚĆ BRUTTO (GT) (dok.) GROSS TONNAGE (GT)) (cont.)								
18–19,9 m	2021	1861	–	–	151	61	1649	.
	2022	1865	–	–	151	61	1653	.
	2023	1999	144	–	151	61	1643	.
	2024	1731	–	144	151	61	1375	.
20–22,9 m	2021	1592	–	–	296	681	615	.
	2022	1588	–	–	183	856	549	.
	2023	1588	–	–	183	856	549	.
	2024	1459	–	–	77	657	725	.
23–24,9 m	2021	831	–	–	78	133	620	.
	2022	938	–	–	185	133	620	.
	2023	846	–	–	185	133	528	.
	2024	846	–	–	185	133	528	.
25 m–25,9 m	2021	1649	–	–	–	912	737	.
	2022	1649	–	–	–	767	882	.
	2023	1746	–	–	–	767	979	.
	2024	1746	–	–	–	767	979	.
26 m i większe and longer	2021	5588	–	–	2218	2782	588	.
	2022	5443	–	–	2218	2464	761	.
	2023	5148	–	–	2018	2232	934	.
	2024	5184	–	–	1488	2289	1407	.
W TYM SEKTOR PUBLICZNY OF WHICH PUBLIC SECTOR								
RAZEM	2021	791	–	–	507	284	–	.
	2022	791	–	–	507	284	–	.
	2023	791	–	–	507	284	–	.
	2024	791	–	–	338	310	143	.
25 m–25,9 m	2021	141	–	–	–	141	–	.
	2022	141	–	–	–	141	–	.
	2023	141	–	–	–	141	–	.
	2024	141	–	–	–	141	–	.
26 m i większe and longer	2021	650	–	–	507	143	–	.
	2022	650	–	–	507	143	–	.
	2023	650	–	–	507	143	–	.
	2024	650	–	–	338	169	143	.

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni
Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

Tabl. 8.5 **POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GATUNKÓW I OBSZARÓW**
FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SPECIES AND AREAS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2021	2022	2023	2024
	w tonach in tonnes			
OGÓŁEM	185717	162608	160322	130743
TOTAL				
Ryby dwuśrodowiskowe	290	161	186	156
Diadromous fishes				
Ryby słodkowodne	2868	3241	3015	3132
Freshwater fishes				

Tabl. 8.5 **POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GATUNKÓW I OBSZARÓW (cd.)**
FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SPECIES AND AREAS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2021	2022	2023	2024
	w tonach in tonnes			
Ryby morskie Marine fishes	182496	159030	156458	126541
czarniaki coalfishes	2	–	–	–
dorsze cods	3079	149	145	104
karmazyny ^a redfishes ^a	21	–	–	–
makrele ^b mackerels ^b	5376	9073	11101	3850
morszczuki europejskie European hakes	–	8	–	–
ostroboki ^c horse mackerels ^c	23887	22757	24277	10906
sardynki, sardele i sardynele sardines, anchovies and giltsardines	1	261	–	57
szproty sprats	66552	71197	60166	52742
śledzie herrings	28551	18677	21757	15013
ryby płaskie flatfishes	15284	10774	6984	4002
plamiaki haddocks	13	–	–	–
inne ryby morskie other marine fishes	39731	26395	32027	39867
Bezkręgowce morskie Marine invertebrates	64	176	664	914
BAŁTYK I ZALEWY BALTIC AND COASTAL WATERS (BAYS)				
RAZEM TOTAL	123245	109759	94863	75468
Ryby dwuśrodowiskowe Diadromous fishes	290	161	186	156
Ryby słodkowodne Freshwater fishes	2868	3241	3015	3132
Ryby morskie Marine fishes	120088	106357	91663	72180
szproty sprats	66552	71197	60166	52742
śledzie herrings	27346	18677	20459	15010
dorsze cods	301	149	145	104
ryby płaskie flatfishes	15266	10774	6984	4002
inne ryby morskie other marine fishes	10623	5560	3908	322

a W tym karmazyny atlantyckie i mentela. b W tym makrele kolias. c W tym ostroboki chilijskie.

a Inclusive of golden and beaked redfishes. b Inclusive of chub mackerels. c Inclusive of Chilean jack mackerels.

Tabl. 8.5 **POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GATUNKÓW I OBSZARÓW (dok.)**
FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SPECIES AND AREAS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2021	2022	2023	2024
	w tonach in tonnes			
ATLANTYK PÓŁNOCNO-WSCHODNI ATLANTIC, NORTHEAST				
RAZEM	33453	21009	33410	39912
TOTAL				
Ryby morskie	33402	20865	32748	39024
Marine fishes				
czarniaki	2	–	–	–
coalfishes				
dorsze	2778	–	–	–
cods				
karmazyny ^a	21	–	–	–
redfishes ^a				
ryby płaskie	18	0,0	–	–
flatfishes				
plamiaki	13	–	–	–
haddocks				
inne ryby morskie	30570	20865	32748	39024
other marine fishes				
Ryby dwuśrodoniskowe	–	–	–	–
Diadromous fishes				
Bezkręgowce morskie	51	144	661	888
Marine invertebrates				
ATLANTYK ŚRODKOWO-WSCHODNI ATLANTIC, EASTERN & CENTRAL				
RAZEM	–	261	–	2806
TOTAL				
Ryby morskie	–	261	–	2806
Marine fishes				
makrele	–	12	–	336
mackerels				
ostroboki	–	236	–	883
horse mackerels				
sardynki, sardele i sardynele	–	–	–	56
sardines, anchovies and giltsardines				
inne ryby morskie	–	13	–	1531
other marine fishes				
PACYFIK POŁUDNIOWY PACIFIC, SOUTH				
RAZEM	29019	31578	32050	12556
TOTAL				
Ryby morskie	29013	31547	32047	12530
Marine fishes				
ostroboki ^a	22317	22522	24277	10020
horse mackerels ^a				
inne ryby morskie	6696	9025	7769	2510
other marine fishes				
Bezkręgowce morskie	6	31	3	26
Marine invertebrates				

a Ostroboki chilijskie.

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni

a Chilean jack mackerels.

Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

Tabl. 8.6 **POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG STATKÓW I OBSZARÓW**
FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SHIP TYPE AND AREAS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2021	2022	2023	2024
	w tonach in tonnes			
OGÓŁEM TOTAL				
OGÓŁEM GRAND TOTAL	185717	162608	160322	130743
trawlerzy dalekomorskie deep-sea trawlers	62465	52708	64803	54428
kutry cutters	103639	92693	81537	64129
łódzie small-scale boats	19613	17207	13982	12186
BAŁTYK I ZALEWY BALTIC AND COASTAL WATERS (BAYS)				
RAZEM TOTAL	123245	109759	94863	75469
kutry cutters	103632	92552	80881	63283
łódzie small-scale boats	19613	17207	13982	12186
ATLANTYK (oprócz Bałtyku i zalewów) ATLANTIC (excluding Baltic and its coastal waters)				
RAZEM TOTAL	33453	21271	33410	42718
trawlerzy dalekomorskie deep-sea trawlers	33446	21130	32753	41871
kutry cutters	7	141	657	847
łódzie small-scale boats	–	–	0,0	–
PACYFIK PACIFIC				
RAZEM TOTAL	29019	31578	32050	12556
trawlerzy dalekomorskie deep-sea trawlers	29019	31578	32050	12556

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni
Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

Tabl. 8.7 **POŁOWY RYB MORSKICH I SŁODKOWODNYCH W WODACH MORSKICH I ŚRÓDLĄDOWYCH^a**
SEA, FRESHWATER FISH CATCHES IN SEA AND INLAND WATERS^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2021	2022	2023	2024
	w tys. ton in thousand tonnes			
OGÓŁEM TOTAL	242,5	221,2	219,8	179,5
Połówy ryb morskich ^a Sea catches ^a	185,7	162,6	160,3	130,7
dalekomorskie deep-sea catches	62,5	52,8	64,8	55,3
bałtyckie Baltic sea catches	123,2	109,8	95,5	75,5
Połówy ryb słodkowodnych ^{b,c} ... Freshwater catches ^{b,c}	56,8 ^d	56,8 ^d	59,5 ^d	48,8 ^e

^a Łącznie z bezkręgowcami morskimi. ^b Połówy w wodach śródlądowych. ^c Bez produkcji materiału zarybieniowego w stawach. ^d Dane z Rocznika Statystycznego Rzeczypospolitej Polskiej. ^e Dane z Małego Rocznika Statystycznego Polski 2025.
Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni
^a Including shellfish. ^b Catches in inland waters; excluding production of fish-stocking materials in ponds. ^c Catches in inland waters. ^d Data quoted from the Statistical Yearbook of the Republic of Poland. ^e Data quoted from the Concise Statistical Year-book of Poland, 2025.
Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

Tabl. 8.8 **POŁOWY RYB MORSKICH I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG PORTU WYŁADUNKU**
FISH AND SHELLFISH CATCHES BY PORT OF LANDING

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2021	2022	2023	2024
	w tonach in tonnes			
OGÓŁEM	185717,1	162607,6	160322,4	130721,0
TOTAL				
Wylądunki w portach polskich	104753,7	85900,6	76982,1	65388,8
Landings at Polish ports				
województwo pomorskie	55693,7	54949,6	51604,6	45664,7
Pomorskie Voivodship				
województwo warmińsko-mazurskie	2041,4	2698,2	1545,5	2166,9
Warmińsko-Mazurskie Voivodship				
województwo zachodniopomorskie	47018,7	28252,8	23832,0	17557,2
Zachodniopomorskie Voivodship				
Wylądunki w portach zagranicznych	80963,4	76707,0	83340,2	65332,2
Landings abroad				
wylądunki w portach zagranicznych na Bałtyku	18491,7	23858,0	17880,9	10062,8
landings at Baltic abroad ports abroad				
wylądunki w portach zagranicznych poza Bałtykiem	62471,7	52848,8	65459,3	55269,4
landings at foreign ports outside the Baltic				

Ź r ó d ł o : Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni
S o u r c e : Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

Tabl. 8.9 **PRODUKCJA WYTWORZONA PRZETWORÓW RYBNYCH ^a**
MANUFACTURE OF FISH PROCESSING PRODUCTS ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2021	2022	2023	2024
	w tys. ton in thousand tonnes			
Ryby morskie (wraz z filetami) mrożone	95,8	86,1	127,8	130,7
Frozen & chilled fish (including fillets)				
Filety solone ^b	15,7	17,9	16,9	13,9
Salted fillets ^b				
Ryby (wraz z filetami) wędzone ^b	113,0	104,0	103,1	134,4
Smoked fish (including fillets) ^b				
Filety z ryb morskich, świeże lub chłodzone	102,9	97,0	99,3	97,9
Filets of marine fish, fresh or chilled				
Filety rybne w bułce tartej lub panierce, włączając paluszki rybne ^b	15,6	12,9	14,1	17,2
Fish fillets in breadcrumbs, including fish fingers ^b				
Ryby i przetwory rybne ^b zakonserwowane, maryno- wane lub przerwowane	159,6	171,7	166,4	153,8
Fish and fish preparations ^b , tinned, pickled and preserved				
konserwy rybne	75,3	67,6	67,3	62,7
tinned fish				
marynaty rybne	77,6	84,6	86,5	78,5
pickled fish				
przerwy rybne	9,9	11,8	12,6	12,6
preserved fish				

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b Z ryb morskich i słodkowodnych.
Ź r ó d ł o : Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni
a Data concern enterprises employing more than 9 persons. b Made of sea and freshwater fish.

S o u r c e : Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

Tabl. 8.10 **EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW ^a**
 EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2021	2022	2023	2024
	w tonach in tonnes			
EKSPORT EXPORTS				
OGÓŁEM	234709,7	224737,1	210935,2	213694,6
TOTAL				
Ryby żywe	1420,0	1795,6	680,9	594,3
Live fish				
w tym:				
of which:				
Niemcy	522,1	599,8	522,8	397,4
Germany				
Austria	394,7	324,7	115,5	156,2
Austria				
Chorwacja.....	.	.	.	27,8
Croatia				
Czechy	7,0	40,9	9,2	8,9
Czechia				
Wielka Brytania.....	4,7	5,1	0,6	3,6
United Kingdom				
Słowacja.....	.	0,0	0,1	0,3
Slovakia				
Ryby świeże lub schłodzone	7088,2	6469,0	3783,7	5607,8
Fresh or chilled fish				
w tym:				
of which:				
Niemcy.....	1744,0	1586,6	1572,4	2938,7
Germany				
Dania.....	2099,9	2927,7	503,1	841,3
Denmark				
Estonia	33,5	21,8	1,8	382,2
Estonia				
Łotwa	110,3	205,0	66,9	334,0
Latvia				
Wielka Brytania.....	239,1	133,4	152,3	248,2
United Kingdom				
Filipiny	.	.	168,0	192,0
Phillipines				
Czechy	651,1	253,5	413,1	139,0
Czechia				
Francja	479,8	406,2	209,5	133,6
France				
Ryby zamrożone	39572,0	34199,7	32973,3	29353,0
Frozen fish				
w tym:				
of which:				
Niemcy	1621,4	4176,9	4290,0	6089,8
Germany				
Wietnam	9309,8	4703,3	4180,5	3328,2
Vietnam				
Rumunia	4742,5	3689,9	2392,9	3257,3
Romania				
Litwa	627,5	1594,5	2974,2	2554,0
Lithuania				
Ukraina	2088,9	3282,3	2537,0	1805,4
Ukraine				
Francja	851,0	1416,0	1082,6	1657,5
France				
Holandia	761,8	835,5	684,6	1307,8
Netherlands				
Słowacja.....	362,3	249,3	466,6	1040,8
Slovakia				

a Uszeregowano malejąco według danych za 2024 r.

a Data ranked according to the data for 2024.

Tabl. 8.10 **EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW ^a (cd.)**
EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES ^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2021	2022	2023	2024
	w tonach in tonnes			
EKSPORT (cd.) EXPORTS (cont.)				
Serbia	1382,6	1165,7	1062,3	999,2
Serbia				
Rep. Południowej Afryki	1012,0	869,5	775,5	705,0
South Africa				
Filipiny	312,0	570,8	252,2	576,0
Philippines				
Słowenia	362,3	433,0	319,8	451,8
Slovenia				
Czechy	162,8	582,3	913,8	422,0
Czechia				
Norwegia	330,2	348,3	579,3	413,9
Norway				
Wielka Brytania	474,5	318,4	417,4	402,6
United Kingdom				
Bułgaria	1104,6	850,4	731,8	384,6
Bulgaria				
Chiny	120,7	47,0	685,9	378,2
China				
Filety rybne i pozostałe mięso rybne, świe- że, schłodzone lub zamrożone	108279,4	106701,8	107861,9	105519,1
Fish fillets and other fish meat, fresh, chilled or frozen				
w tym:				
of which:				
Niemcy	33730,6	31085,9	34572,5	32705,7
Germany				
Dania	11587,0	11621,3	11546,4	11803,4
Denmark				
Francja	12997,8	10482,0	8219,0	8571,3
France				
Czechy	5176,7	6312,3	6900,0	8425,2
Czechia				
Szwecja	5237,9	6733,8	6096,6	6156,5
Sweden				
Holandia	2040,6	3456,6	5407,6	5461,7
Netherlands				
Włochy	3335,0	2214,2	3361,3	4653,0
Italy				
Wietnam	6407,3	4840,4	4072,2	3860,8
Vietnam				
Wielka Brytania	3049,3	3767,2	3916,7	3336,4
United Kingdom				
Hiszpania	2015,0	2946,4	3405,5	3007,0
Spain				
Stany Zjednoczone	2455,1	5043,7	6435,5	2837,0
United States				
Australia	877,9	1404,9	1917,4	2324,1
Australia				
Ryby suszone, solone, wędzone; mączka rybna do jedzenia	76662,8	73890,0	64094,3	70833,3
Dried, salted or smoked fish; meals and pel- lets fit for human consumption				
w tym:				
of which:				
Niemcy	47685,4	44426,4	36660,6	38095,3
Germany				
Włochy	8793,1	9143,5	7647,5	9662,7
Italy				
Francja	5325,2	5179,9	5364,7	5792,0
France				
Stany Zjednoczone	906,1	1507,8	1901,0	2532,6
United States				
Szwajcaria	156,4	405,1	305,5	1857,2
Switzerland				

a Uszeregowano malejąco według danych za 2024 r.
a Data ranked according to the data for 2024.

Tabl. 8.10 **EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW ^a (cd.)**
EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES ^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2021	2022	2023	2024
	w tonach in tonnes			
	EKSPORT (dok.) EXPORTS (cont.)			
Dania	1071,8	1032,2	1489,4	1743,2
Denmark				
Belgia	1985,3	1900,6	1397,4	1641,1
Belgium				
Rumunia	745,6	1094,5	1305,9	1359,0
Romania				
Czechy	1133,0	877,3	894,1	1015,7
Czechia				
Wielka Brytania	971,0	1386,9	1176,5	872,3
United Kingdom				
Szwecja	1978,8	1386,4	1112,5	833,0
Sweden				
Litwa	1200,5	1182,1	607,4	783,9
Lithuania				
Słowacja	893,2	934,0	691,5	619,7
Slovakia				
Skorupiaki	1439,2	1528,7	1163,0	1455,8
Crustaceans				
w tym:				
of which:				
Białoruś	367,0	473,0	437,7	448,1
Belarus				
Holandia	0,2	0,1	.	337,5
Netherlands				
Szwecja	50,4	29,3	57,8	201,5
Sweden				
Dania	368,1	370,0	284,5	138,7
Denmark				
Rumunia	106,4	119,1	173,4	126,8
Romania				
Litwa	24,7	30,6	36,0	30,4
Lithuania				
Niemcy	49,8	205,7	17,9	28,0
Germany				
Słowacja	21,6	28,9	36,9	24,2
Slovakia				
Bułgaria	21,5	20,3	24,6	20,1
Bulgaria				
Mięczaki	248,0	152,3	378,0	331,3
Molluscs				
w tym:				
of which:				
Holandia	0,5	0,0	160,7	137,7
Netherlands				
Niemcy	53,0	0,1	73,4	71,3
Germany				
Francja	34,7	51,0	41,6	53,7
France				
Belgia	.	.	12,9	40,4
Belgium				
Łotwa	4,2	11,4	13,1	5,5
Latvia				
Słowacja	4,5	2,8	5,3	5,2
Slovakia				
Grecja	.	.	6,2	3,8
Greece				

a Uszeregowano malejąco według danych za 2024 r.
a Data ranked according to the data for 2024.

Tabl. 8.10 **EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW ^a (cd.)**
EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES ^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2021	2022	2023	2024
	w tonach in tonnes			
IMPORT IMPORTS				
OGÓŁEM TOTAL	600733,2	559078,9	582233,4	593714,7
Ryby żywe Live fish	1823,1	2259,6	1593,2	1111,3
w tym: of which:				
Czechy Czechia	1012,5	1479,4	1187,5	840,2
Dania Denmark	2,6	15,0	1,0	79,1
Indonezja Indonesia	41,3	38,8	40,4	44,5
Włochy Italy	33,3	12,9	4,2	28,0
Litwa Lithuania	93,5	121,4	5,4	20,2
Chorwacja Croatia	169,4	.	160,1	20,0
Ryby świeże lub schłodzone Fresh or chilled fish	246671,5	219549,4	233305,2	226289,6
w tym: of which:				
Norwegia Norway	176355,2	152276,5	170311,9	158071,5
Szwecja Sweden	29447,4	27777,5	25513,0	23253,4
Niemcy Germany	5705,3	6810,6	5554,5	9198,2
Dania Denmark	9734,7	7739,6	9427,6	8503,2
Wielka Brytania United Kingdom	4483,4	4971,8	6282,3	5990,3
Islandia Iceland	7070,6	9367,3	5340,5	4211,0
Irlandia Ireland	1945,3	1807,0	1512,5	3008,9
Włochy Italy	2649,1	1997,5	3237,3	2918,4
Estonia Estonia	1748,0	1112,7	1172,4	2561,5
Łotwa Latvia	1801,9	437,7	1348,1	1780,8
Seszele Seychelles	0,0	.	.	1749,0
Turcja Turkey	269,4	742,1	1385,2	1481,3
Ryby zamrożone Frozen fish	121031,6	117265,2	109907,3	116451,1
w tym: of which:				
Rosja Russia	28192,1	29765,3	24793,1	25266,1
Norwegia Norway	22945,8	20004,5	23304,8	22567,9
Holandia Netherlands	23764,3	16367,1	15104,9	17166,9
Wyspy Owcze Faroe Islands	6794,6	11105,6	8452,2	8777,7
Stany Zjednoczone United States	7137,9	8085,4	6074,8	8114,1
Niemcy Germany	2343,4	4700,0	5574,1	5012,7
Islandia Iceland	2875,1	3626,4	4861,6	4780,2
Dania Denmark	3019,4	3377,1	4335,8	4223,4
Hiszpania Spain	2346,6	2517,0	2905,0	3298,4

a Uszeregowano malejąco według danych za 2024 r.

a Data ranked according to the data for 2024.

Tabl. 8.10 **EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW ^a (cd.)**
EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES ^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2021	2022	2023	2024
	w tonach in tonnes			
	IMPORT (cd.) IMPORTS (cont.)			
Turcja	853,9	1712,2	1468,9	2433,2
Turkey				
Chile	2020,0	2245,4	1514,7	2172,4
Chile				
Irlandia	4177,7	2642,3	2210,7	2157,0
Ireland				
Wielka Brytania	2609,0	1912,1	1519,3	1952,7
United Kingdom				
Szwecja	3983,2	1849,8	921,6	1872,9
Sweden				
Grenlandia	1462,6	877,4	1380,0	1132,4
Greenland				
Łotwa	1655,9	437,7	1042,7	1130,0
Latvia				
Litwa	144,1	761,8	373,6	942,4
Lithuania				
Chiny	337,4	670,7	652,6	762,6
China				
Kanada	961,3	1286,6	911,3	524,3
Canada				
Estonia	361,4	1112,7	782,8	521,3
Estonia				
Filety rybne i pozostałe mięso rybne, świeże, schłodzone lub zamrożone	218588,2	208578,4	224762,6	235428,6
Fish fillets and other fish meat, fresh, chilled or frozen				
w tym:				
of which:				
Norwegia	48871,3	57344,5	67709,5	74583,4
Norway				
Chiny	33851,6	27894,4	33965,8	28629,8
China				
Rosja	17509,4	23498,3	23047,1	25970,8
Russia				
Islandia	31836,3	22822,2	29196,2	25740,7
Iceland				
Stany Zjednoczone	13927,8	15148,5	9328,1	13524,1
United States				
Nowa Zelandia	8336,0	6751,5	6929,2	9648,6
New Zealand				
Chile	4707,8	5325,2	5160,9	6915,3
Chile				
Wietnam	6297,4	6747,8	6393,5	6550,0
Vietnam				
Wyspy Owcze	2804,2	2981,7	2811,1	6076,0
Faroe Islands				
Szwecja	12576,1	6022,8	8342,0	5837,8
Sweden				
Niemcy	9530,5	7829,9	5157,8	5071,2
Germany				
Ryby suszone, solone, wędzone; mączka rybna do jedzenia	2037,9	1360,1	1451,1	1996,9
Dried, salted or smoked fish; meals and pel- lets fit for human consumption				
w tym:				
of which:				
Niemcy	991,6	433,2	219,1	435,3
Germany				
Szwecja	234,2	154,1	200,8	268,5
Sweden				
Norwegia	113,5	71,2	133,8	203,9
Norway				
Litwa	59,8	109,4	143,7	202,3
Lithuania				
Ukraina	29,0	111,0	159,9	170,7
Ukraine				
Dania	31,9	71,1	84,0	154,4
Denmark				

a Uszeregowano malejąco według danych za 2024 r.

a Data ranked according to the data for 2024.

Tabl. 8.10 **EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW ^a (dok.)**
EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES ^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2021	2022	2023	2024
	w tonach in tonnes			
	IMPORT (dok.) IMPORTS (cont.)			
Irlandia	185,3	146,6	182,1	150,1
Ireland				
Skorupiaki	8640,5	8229,8	9425,5	10438,8
Crustaceans				
w tym:				
of which:				
Wietnam	2691,6	2391,5	2783,8	2963,8
Vietnam				
Indie	1914,3	1689,6	2194,3	1816,5
India				
Grenlandia	2159,0	1483,0	1661,0	1550,2
Greenland				
Estonia	.	.	219,3	1108,6
Estonia				
Ekwador	246,1	212,8	242,3	791,0
Ecuador				
Holandia	435,9	613,8	460,1	583,8
Netherlands				
Francja	202,6	160,4	556,4	415,4
France				
Włochy	30,2	95,2	81,1	164,7
Italy				
Hiszpania	99,9	101,2	167,4	160,8
Spain				
Bangladesz	135,5	169,5	148,4	157,3
Bangladesh				
Belgia	47,7	107,5	155,1	117,1
Belgium				
Mięczaki	1940,4	1836,4	1788,4	1995,4
Molluscs				
w tym:				
of which:				
Holandia	223,4	172,0	196,6	483,4
Netherlands				
Hiszpania	325,1	301,0	330,7	398,5
Spain				
Chiny	342,5	374,6	303,3	355,5
China				
Ukraina	18,0	75,5	159,8	146,1
Ukraine				
Indie	186,6	212,9	101,0	122,2
India				
Francja	20,1	22,1	77,2	91,6
France				
Chile	76,3	37,0	34,8	77,0
Chile				
Portugalia	151,7	153,7	81,2	60,9
Portugal				
Peru	21,6	41,5	83,0	40,9
Peru				
Włochy	380,5	251,2	216,7	31,6
Italy				
Maroko	3,3	6,5	20,6	28,9
Morocco				
Niemcy	28,0	18,4	20,6	28,1
Germany				
Dania	26,9	12,0	22,7	26,5
Denmark				
Irlandia	29,6	56,7	39,6	19,9
Ireland				
Wietnam	23,9	33,8	22,5	18,3
Vietnam				
Japonia	12,7	9,3	11,6	13,2
Japan				

a Uszeregowano malejąco według danych za 2024 r.

a Data ranked according to the data for 2024.

DZIAŁ 9 SZKOLNICTWO MORSKIE I NAUKA

Uwagi ogólne

1. Prezentowane w dziale **dane dotyczą uczniów i absolwentów szkół ponadgimnazjalnych i ponadpodstawowych, studentów i absolwentów uczelni kształcących na rzecz gospodarki morskiej, stopni naukowych nadanych na tych uczelniach oraz dyplomów oficerskich wydanych przez Urząd Morski w Gdyni i Urząd Morski w Szczecinie.**

2. W opracowaniu uwzględniono publiczne uczelnie, których nazwa wskazuje na morski profil kształcenia lub w których można zdobyć zawód związany z gospodarką morską, tj. Uniwersytet Morski w Gdyni, Politechnikę Morską w Szczecinie oraz wybrane wydziały i kierunki Politechniki Gdańskiej, Uniwersytetu Gdańskiego, Uniwersytetu Szczecińskiego i Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie.

3. Dane o studentach i absolwentach uczelni dotyczą magisterskich i zawodowych studiów stacjonarnych i niestacjonarnych.

4. W liczbie studentów i absolwentów ujęto cudzoziemców studiujących w Polsce. Dane nie obejmują Polaków studiujących za granicą.

5. Informacje o stopniach naukowych dotyczą stopni nadanych na wydziałach uczelni wymienionych w punkcie 2, a także w Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni.

6. Dyplomy oficerskie są wydawane przez urząd morski na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich z dnia 23 kwietnia 2018 r. (Dz. U. 2023, poz. 1383).

7. **Działalność badawcza i rozwojowa** (badania naukowe i prace rozwojowe, w skrócie B+R) są to systematycznie prowadzone prace twórcze, podjęte dla zwiększenia zasobu wiedzy, w tym wiedzy o człowieku, kulturze i społeczeństwie, jak również dla znalezienia nowych zastosowań dla tej wiedzy.

8. **Nakłady na działalność badawczo-rozwojową** obejmują:

- nakłady wewnętrzne, ujmujące wartość prac badawczych i rozwojowych danej jednostki wykonanych przez własne zaplecze badawcze, niezależnie od źródeł ich finansowania; do nakładów wewnętrznych zalicza się nakłady bieżące i nakłady inwestycyjne brutto na środki trwałe związane z działalnością B+R poniesione na badania podstawowe, stosowane (aplikacyjne) i prace rozwojowe;
- nakłady zewnętrzne, ujmujące wartość prac badawczych i rozwojowych w danej jednostce nabytych od innych jednostek (krajowych i zagranicznych).

CHAPTER 9 MARITIME EDUCATION AND SCIENCE

General notes

1. Data presented in this chapter concern **students and graduates of secondary schools, institutions of higher education with maritime economy profiles, academic degrees awarded by these institutions and officer's certificates issued by the Maritime Office in Gdynia and the Maritime Office in Szczecin.**

2. This chapter includes information about public institutions of higher education names of which indicate maritime education profile or which prepare for professions connected with maritime economy, i.e. the Gdynia Maritime University, the Maritime University of Szczecin as well as selected faculties and profiles of the Gdansk University of Technology, the University of Gdansk, the University of Szczecin and the West Pomeranian University of Technology in Szczecin.

3. Data regarding students and graduates of the institutions of higher education refer to Master's and vocational full-time and part-time studies.

4. Number of students and graduates includes foreigners studying in Poland. Data do not include Polish students studying abroad.

5. Information on academic degrees regard degrees granted by faculties of the public institutions of higher education mentioned in item 2 as well as by the Naval Academy in Gdynia.

6. Officer's certificates are issued by the maritime offices on the basis of the Regulation of the Minister of Transport, Construction and Maritime Economy on training and qualifications of crew members of seagoing ships of 23rd April 2018 (Journal of Laws 2023, item 1383).

7. **Research and development** (scientific research and experimental development – R&D) includes systematically conducted creative work, undertaken in order to increase knowledge, including knowledge of humankind, culture and society as well as for discovering new uses for this knowledge.

8. **Expenditures on research and development** include:

- intramural expenditures, including the value of research and development works of a given entity carried out with their own research facilities, regardless of their sources of financing; intramural expenditures include current expenditures and gross fixed capital expenditures for R&D borne on basic research, applied research and experimental development;
- extramural expenditures, including the value of research and development works of a given entity purchased from other (national and foreign) entities.

Tabl. 9.1 **UCZNIOWIE I ABSOLWENCI BRANŻOWYCH SZKÓŁ I STOPNIA**
STUDENTS AND GRADUATES OF FIRST DEGREE VOCATIONAL SCHOOLS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Uczniowie Students			Absolwenci ^a Graduates ^a
		ogółem total	w tym w klasie of which grade		
			pierwszej first	programowo najwyższej the highest one according to the curriculum	
OGÓŁEM TOTAL					
Monter kadłubów jednostek pływających Hull and deck assembler	2021/22	170	66	71	25
	2022/23	169	89	31	64
	2023/24	175	64	39	25
	2024/25	142	22	61	35
Monter jachtów i łodzi Boatbuilder	2021/22	18	5	10	–
	2022/23	39	32	.	9
	2023/24	68	37	.	.
	2024/25	54	–	25	.
WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE MAZOWIECKIE VOIVODSHIP					
Monter kadłubów jednostek pływających Hull and deck assembler	2021/22	–	–	–	5
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP					
Monter kadłubów jednostek pływających Hull and deck assembler	2021/22	170	66	71	20
	2022/23	169	89	31	64
	2023/24	175	64	39	25
	2024/25	142	22	61	35
Monter jachtów i łodzi Boatbuilder	2021/22	.	.	–	–
	2022/23	.	–	.	–
	2023/24	10	8	.	.
	2024/25	7	–	–	.
WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO–MAZURSKIE WARMIŃSKO–MAZURSKIE VOIVODSHIP					
Monter jachtów i łodzi Boatbuilder	2021/22	8	.	4	–
	2022/23	33	29	.	4
	2023/24	49	23	.	.
	2024/25	39	–	22	.
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP					
Monter jachtów i łodzi Boatbuilder	2021/22	7	.	6	.
	2022/23	3	3	–	5
	2023/24	9	6	–	–
	2024/25	8	–	3	.

a Absolwenci z poprzedniego roku szkolnego.
Ź r ó d ł o : dane Ministra właściwego do spraw oświaty i wychowania
a Graduates of the previous school year.
S o u r c e : data of the minister responsible for education

Tabl. 9.2 UCZNIOWIE I ABSOLWENCI TECHNIKÓW WEDŁUG ZAWODÓW
STUDENTS AND GRADUATES OF TECHNICAL SECONDARY SCHOOLS BY OCCUPATIONS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Uczniowie		Students		Absolwenci ^a Graduates ^a
		ogółem total	w tym kobiety of which females	w tym w klasie of which grade		
				pierwszej first	programowo najwyższej the highest one according to the curric- ulum	
OGÓŁEM TOTAL						
Technik budowy jednostek pływających ... Offshore vessel construction technician	2021/22 2022/23 2023/24 2024/25	154 157 158 129	. 6 6 6	21 59 53 25	41 38 34 17	34 40 38 34
Technik nawigator morski Sea navigator technician	2021/22 2022/23 2023/24 2024/25	604 606 638 605	129 127 122 104	144 180 192 99	117 100 87 98	134 111 98 86
Technik mechanik okrętowy Ship mechanical engineering technician	2021/22 2022/23 2023/24 2024/25	494 510 530 406	6 6 10 .	99 169 150 84	97 88 70 77	101 92 88 69
Technik eksploatacji portów i terminali Terminal operations technician	2021/22 2022/23 2023/24 2024/25	668 727 940 916	276 304 411 385	174 229 280 128	131 125 97 153	98 124 146 96
Technik elektroautomatyk okrętowy Marine electro-automation technician	2023/24 2024/25	58 68	. .	31 11	– –	– –
Technik przemysłu jachtowego Yacht industry technician	2023/24 2024/25	28 49	7 11	28 26	– –	– –
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP						
Technik budowy jednostek pływających Offshore vessel construction technician	2021/22 2022/23 2023/24 2024/25	129 147 158 129	. 6 6 6	21 59 53 25	30 28 34 17	26 29 28 34
Technik nawigator morski Sea navigator technician	2021/22 2022/23 2023/24 2024/25	101 97 111 107	24 23 20 21	27 28 30 14	22 15 14 20	18 21 15 14
Technik mechanik okrętowy Ship mechanical engineering technician	2021/22 2022/23 2023/24 2024/25	72 85 94 82	. 3 4 .	16 31 26 15	15 14 16 7	13 15 14 16
Technik eksploatacji portów i terminali Terminal operations technician	2021/22 2022/23 2023/24 2024/25	590 625 648 629	253 269 268 259	142 195 194 89	131 115 64 96	98 124 113 63
WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO–MAZURSKIE WARMIŃSKO–MAZURSKIE VOIVODSHIP						
Technik eksploatacji portów i terminali Terminal operations technician	2023/24 2024/25	156 142	97 80	30 21	33 32	23 33
Technik przemysłu jachtowego Yacht industry technician	2023/24 2024/25	28 49	7 11	28 26	– –	– –
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP						
Technik budowy jednostek pływających Offshore vessel construction technician	2021/22 2022/23 2023/24	25 10 –	– – –	– – –	11 10 –	8 11 10
Technik nawigator morski Sea navigator technician	2021/22 2022/23 2023/24 2024/25	503 509 527 498	105 104 102 83	117 152 162 85	95 85 73 78	116 90 83 72

a Absolwenci z poprzedniego roku szkolnego.

a Graduates of the previous school year.

Tabl. 9.2 **UCZNIOWIE I ABSOLWENCI TECHNIKÓW WEDŁUG ZAWODÓW (dok.)**
STUDENTS AND GRADUATES OF TECHNICAL SECONDARY SCHOOLS BY OCCUPATIONS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Uczniowie		Students		Absolwenci ^a Graduates ^a
		ogółem total	w tym kobiety of which females	w tym w klasie of which grade		
				pierwszej first	programowo najwyższej the highest one according to the curric- ulum	
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE (dok.) ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP (cont.)						
Technik mechanik okrętowy	2021/22	422	4	83	82	88
Ship mechanical engineering technician	2022/23	425	3	138	74	77
	2023/24	436	6	124	54	74
	2024/25	406	5	69	70	53
Technik eksploatacji portów i terminali	2021/22	78	23	32	–	–
Terminal operations technician	2022/23	102	35	34	10	–
	2023/24	136	46	56	–	10
	2024/25	145	46	18	25	–
Technik elektroautomatyk okrętowy	2023/24	58	.	31	–	–
Marine electro-automation technician	2024/25	68	.	11	–	–

a Absolwenci z poprzedniego roku szkolnego.
Ź r ó d ł o : dane Ministra właściwego do spraw oświaty i wychowania
a Graduates of the previous school year.
S o u r c e : data of the minister responsible for education

Tabl. 9.3 **UCZNIOWIE I ABSOLWENCI SZKÓŁ POLICEALNYCH WEDŁUG ZAWODÓW**
STUDENTS AND GRADUATES OF POST-SECONDARY SCHOOLS BY OCCUPATIONS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Uczniowie Students				Absolwenci ^a Graduates ^a
	ogółem grand total	w tym kobiety of which females	z liczby ogółem – w klasie I of grand total number – in grade 1		
			razem total	w tym kobiety of which females	

OGÓŁEM TOTAL						
Technik nawigator morski	2021/22	107	11	49	8	10
Sea navigation control technician	2022/23	141	17	65	8	16
	2023/24	147	.	51	.	13
	2024/25	145	20	54	.	.
Technik mechanik okrętowy	2021/22	50	–	16	–	5
Ship mechanical engineering tech- nician	2022/23	54	–	26	–	14
	2023/24	67	.	35	.	9
	2024/25	72	.	21	–	.
Technik eksploatacji portów i terminali	2021/22	–	–	–	–	21
Terminal operations technician						

WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP						
Technik nawigator morski	2021/22	95	10	42	7	7
Sea navigation control technician	2022/23	121	16	49	7	14
	2023/24	122	18	33	6	13
	2024/25	116	17	43	3	14
Technik mechanik okrętowy	2021/22	34	–	9	–	.
Ship mechanical engineering tech- nician	2022/23	39	–	18	–	10
	2023/24	44	.	19	.	4
	2024/25	45	.	13	–	3
Technik eksploatacji portów i terminali	2021/22	–	–	–	–	21
Terminal operations technician						

a Absolwenci z poprzedniego roku szkolnego.
a Graduates of the previous school year.

Tabl. 9.3 UCZNIOWIE I ABSOLWENCI SZKÓŁ POLICEALNYCH WEDŁUG ZAWODÓW (dok.)
STUDENTS AND GRADUATES OF POST-SECONDARY SCHOOLS BY OCCUPATIONS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Uczniowie Students				Absolwenci ^a Graduates ^a
		ogółem grand total	w tym kobiety of which females	z liczby ogółem – w klasie I of grand total number – in grade 1		
				razem total	w tym kobiety of which females	
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP						
Technik nawigator morski	2021/22	20	.	16	.	.
Sea navigation control technician	2023/24	25	.	18	.	.
	2024/25	29	3	11	.	.
	2021/22	16	–	7	–	3
Technik mechanik okrętowy	2022/23	15	–	8	–	4
Ship mechanica engineering techni-	2023/24	23	–	16	–	5
cian	2024/25	27	–	8	–	.
	2024/25	45	.	13	–	3

a Absolwenci z poprzedniego roku szkolnego.
Źródło: dane Ministra właściwego do spraw oświaty i wychowania
a Graduates of the previous school year.
Source: data of the minister responsible for education

Tabl. 9.4 STUDENCI UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI MORSKIEJ
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WEDŁUG KIERUNKÓW
STUDENTS OF HEIS (HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS) SUPERVISED BY THE MINISTER COMPETENT FOR
MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION, BY PROFILES

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION
				stacjo- narnych full-time programmes	niestacjo- narnych part-time programmes	
OGÓŁEM	2021/22	6081	1732	4568	1513	GRAND TOTAL
	2022/23	6010	1663	4551	1459	
	2023/24	6223	1632	4652	1571	
	2024/25	6536	1693	4845	1691	
Na roku studiów	I	2039	516	1568	471	Year of study
	II	1361	339	1117	244	
	III	1173	309	908	265	
	IV	1285	280	1019	266	
Studia drugiego stopnia		678	249	233	445	Second-cycle programmes
UNIwersytet Morski w Gdyni GDYNIA MARITIME UNIVERSITY						
RAZEM	2021/22	3608	1102	2732	876	TOTAL
	2022/23	3495	1065	2659	836	
	2023/24	3552	1029	2605	947	
	2024/25	3656	1049	2603	1053	
Na roku studiów	I	1244	333	900	344	Year of study
	II	764	217	599	165	
	III	639	194	492	147	
	IV	555	133	442	113	
Studia drugiego stopnia		454	172	170	284	Second-cycle programmes
WYDZIAŁ NAWIGACYJNY FACULTY OF NAVIGATION Nawigacja Navigation						
RAZEM	2021/22	678	140	608	70	TOTAL
	2022/23	669	147	620	49	
	2023/24	664	146	601	63	
	2024/25	657	156	603	54	
Na roku studiów	I	234	57	208	26	Year of study
	II	139	30	133	6	
	III	134	27	119	15	
	IV	127	30	120	7	
Studia drugiego stopnia		23	12	23	–	Second-cycle programmes

Tabl. 9.4 **STUDENCI UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)**

STUDENTS OF HEIS (HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS) SUPERVISED BY THE MINISTER COMPETENT FOR MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION, BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION
				stacjo- narnych full-time programmes	niestacjo- narnych part-time programmes	
Transport Transport						
RAZEM	2021/22	556	251	384	172	TOTAL
	2022/23	534	246	366	168	
	2023/24	568	258	375	193	
	2024/25	616	266	370	246	
Na roku studiów	I	228	86	127	101	Year of study
	II	109	48	74	35	
	III	94	46	64	30	
	IV	107	54	82	25	
Studia drugiego stopnia		78	32	23	55	Second-cycle programmes
WYDZIAŁ ELEKTRYCZNY FACULTY OF ELECTRICAL ENGINEERING Elektrotechnika Electrical Engineering						
RAZEM	2021/22	455	16	257	198	TOTAL
	2022/23	427	15	217	210	
	2023/24	443	14	215	228	
	2024/25	429	15	209	220	
Na roku studiów	I	116	7	63	53	Year of study
	II	90	.	45	45	
	III	83	.	39	44	
	IV	79	.	46	33	
Studia drugiego stopnia		61	.	16	45	Second-cycle programmes
Elektronika i Telekomunikacja Electronics and Telecommunications						
RAZEM	2021/22	270	20	194	76	TOTAL
	2022/23	236	18	160	76	
	2023/24	220	10	131	89	
	2024/25	236	14	115	121	
Na roku studiów	I	92	6	.	.	Year of study
	II	41	.	26	15	
	III	.	.	.	.	
	IV	42	3	28	14	
Studia drugiego stopnia		.	.	.	.	Second-cycle programmes
Informatyka Computer Science						
RAZEM	2021/22	173	19	173	–	TOTAL
	2022/23	186	20	186	–	
	2023/24	165	21	165	–	
	2024/25	164	15	164	–	
Na roku studiów	I	42	5	42	–	Year of study
	II	40	5	40	–	
	III	30	.	30	–	
	IV	52	.	52	–	
Systemy Teleinformatyczne ICT Systems						
RAZEM	2023/24	8	.	8	–	TOTAL
WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARINE ENGINEERING Mechanika i Budowa Maszyn MECHANICAL ENGINEERING AND MACHINE DESIGN						
RAZEM	2021/22	532	34	361	171	TOTAL
	2022/23	474	28	321	153	
	2023/24	480	24	325	155	
	2024/25	460	30	312	148	
Na roku studiów	I	154	12	111	43	Year of study
	II	102	6	83	19	
	III	65	.	47	18	
	IV	105	7	71	34	
Studia drugiego stopnia		34	.	–	34	Second-cycle programmes

Tabl. 9.4 **STUDENCI UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)**

STUDENTS OF HEIS (HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS) SUPERVISED BY THE MINISTER COMPETENT FOR MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION, BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total numer in		SPECIFICATION
				stacjo- narnych full-time programmes	niestacjo- narnych part-time programmes	
Eksploatacja i Diagnostyka Systemów Technicznych Operation and Diagnostics of Technical System						
RAZEM	2022/23	23	3	23	–	TOTAL
	2023/24	72	7	56	16	
	2024/25	120	13	91	29	
Na roku studiów	I	71	7	48	23	Year of study
	II	34	3	28	6	
	III	15	3	15	–	
Morska Energetyka Wiatrowa Offshore Wind Energy						
RAZEM	2024/25	48	11	20	–	TOTAL
Studia drugiego stopnia		48	11	20	28	Second-cycle programmes
WYDZIAŁ ZARZĄDZANIA I NAUK O JAKOŚCI ^a FACULTY OF MANAGEMENT AND QUALITY SCIENCE ^a						
Towaroznawstwo Commodity Science						
RAZEM	2021/22	280	230	234	46	TOTAL
	2022/23	123	90	112	11	
	2023/24	45	.	45	–	
Innowacyjna Gospodarka Innovative Economy						
RAZEM	2021/22	307	185	244	63	TOTAL
	2022/23	96	55	96	–	
Nauka o Jakości Quality Science						
RAZEM	2021/22	86	60	73	13	TOTAL
	2022/23	190	149	154	36	
	2023/24	125	99	90	35	
	2024/25	87	71	80	7	
Na roku studiów	III	.	.	37	.	Year of study
	IV	43	37	43	–	
Studia drugiego stopnia		.	.	.	.	Second-cycle programmes
Zarządzanie Management						
RAZEM	2021/22	271	147	204	67	TOTAL
	2022/23	537	294	404	133	
	2023/24	651	344	498	153	
	2024/25	684	358	533	151	
Na roku studiów	I	247	125	212	35	Year of study
	II	142	73	113	29	
	III	148	76	127	21	
Studia drugiego stopnia		147	84	81	66	Second-cycle programmes
Inżynieria Jakości Quality Engineering						
RAZEM	2023/24	111	69	96	15	TOTAL
	2024/25	155	100	106	49	
Na roku studiów	I	60	28	.	.	Year of study
	II	67	47	57	10	
Studia drugiego stopnia		28	25	.	.	Second-cycle programmes

a Do roku 2021 Wydział Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa.

a Until the 2021 – Faculty of Entrepreneurship and Quality Science.

Tabl. 9.4 **STUDENCI UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)**

STUDENTS OF HEIS (HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS) SUPERVISED BY THE MINISTER COMPETENT FOR MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION, BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION
				stacjo- narnych full-time programmes	niestacjo- narnych part-time programmes	
POLITECHNIKA MORSKA W SZCZECINIE ^a MARITIME UNIVERSITY OF SZCZECIN ^a						
RAZEM	2021/22	2473	630	1836	637	TOTAL
	2022/23	2515	598	1892	623	
	2023/24	2671	603	2047	624	
	2024/25	2880	644	2242	638	
Na roku studiów	I	795	183	668	127	Year of study
	II	597	122	518	79	
	III	534	115	416	118	
	IV	730	147	577	153	
Studia drugiego stopnia		224	77	63	161	Second-cycle programmes
WYDZIAŁ NAWIGACYJNY FACULTY OF NAVIGATION						
Nawigacja Navigation						
RAZEM	2021/22	605	99	471	134	TOTAL
	2022/21	610	82	481	129	
	2023/24	666	95	526	140	
	2024/25	733	123	579	154	
Na roku studiów	I	118	203	173	26	Year of study
	II	176	28	144	32	
	III	156	21	124	32	
	IV	170	30	138	32	
Studia drugiego stopnia		28	5	–	28	Second-cycle programmes
Geodezja i Kartografia Geodesy and Cartography						
RAZEM	2021/22	134	56	102	32	TOTAL
	2022/23	141	57	101	40	
	2023/24	145	56	118	27	
	2024/25	135	58	124	11	
Na roku studiów	I	40	22	40	–	Year of study
	II	30	12	30	–	
	III	28	12	23	5	
	IV	37	12	31	6	
Geoinformatyka Geoinformatics						
RAZEM	2021/22	16	5	16	–	TOTAL
	2022/23	20	4	20	–	
	2023/24	.	–	.	–	
	2024/25	13	6	13	–	
Studia drugiego stopnia		13	6	13	–	Second-cycle programmes
Oceanotechnika Ocean Engineering						
RAZEM	2021/22	75	19	75	–	TOTAL
	2022/23	41	7	41	–	
	2023/24	30	3	30	–	
	2024/25	14	.	14	–	
Na roku studiów	IV	.	–	.	–	Year of study
		.	.	.	–	
		.	.	.	–	
		.	.	.	–	
Studia drugiego stopnia		.	.	.	–	Second-cycle programmes
Oceanotechnika – Budowa Jachtów i Okrętów Ocean Engineering – Construction of Yachts and Ships						
RAZEM	2022/23	11	4	11	–	TOTAL
	2023/24	26	9	26	–	
	2024/25	49	21	49	–	
					–	
Na roku studiów	I	26	12	12	–	Year of study
	II	14	6	14	–	
	III	9	3	9	–	
					–	

a Do roku akademickiego 2021/22 Akademia Morska w Szczecinie.

a Until the 2021/22 academic year –Maritime University of Szczecin.

Tabl. 9.4 **STUDENCI UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)**

STUDENTS OF HEIS (HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS) SUPERVISED BY THE MINISTER COMPETENT FOR MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION, BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION
				stacjo- narnych full-time programmes	niestacjo- narnych part-time programmes	
Żegluga Śródlądowa Inland Navigation						
RAZEM	2023/24	18	6	18	–	TOTAL
WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARINE ENGINEERING Mechanika i Budowa Maszyn Mechanical Engineering						
RAZEM	2021/22	432	7	275	157	TOTAL
	2022/23	450	9	294	156	
	2023/24	418	7	287	131	
	2024/25	402	7	277	125	
Na roku studiów	I	58	.	48	10	Year of study
	II	50	–	38	12	
	III	62	.	46	16	
	IV	198	4	139	59	Second-cycle programmes
Studia drugiego stopnia		34	–	6	28	
Inżynieria Przemysłowa i Morskie Elektrownie Wiatrowe Industrial Engineering and Offshore Wind Turbines						
RAZEM	2021/22	14	.	14	–	TOTAL
	2022/23	46	4	46	–	
	2023/24	74	7	74	–	
	2024/25	121	8	121	–	
Na roku studiów	I	55	.	55	–	Year of study
	II	32	.	32	–	
	III	24	.	24	–	
	IV	10	.	10	–	
Inżynieria Modelowania Przestrzennego Spatial Modeling Engineering						
RAZEM	2024/25	24	14	24	–	TOTAL
Na roku studiów	I	24	14	24	–	Year of study
WYDZIAŁ MECHATRONIKI I ELEKTROTECHNIKI FACULTY OF MECHATRONICS AND ELECTRICAL ENGINEERING Mechatronika Mechatronics						
RAZEM	2021/22	125	6	120	5	TOTAL
	2022/23	116	4	112	4	
	2023/24	183	4	147	36	
	2024/25	216	10	169	47	
Na roku studiów	I	62	10	44	18	Year of study
	II	62	–	48	14	
	III	34	.	22	12	
	IV	58	.	55	3	
Automatyka i Robotyka Automation and Robotics						
RAZEM	2022/23	14	3	14	–	TOTAL
	2023/24	31	6	31	–	
	2024/25	95	10	68	27	
Na roku studiów	I	68	.	41	27	Year of study
	II	17	.	17	–	
	III	10	.	10	–	

Tabl. 9.4 **STUDENCI UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)**

STUDENTS OF HEIS (HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS) SUPERVISED BY THE MINISTER COMPETENT FOR MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION, BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION
				stacjo- narnych full-time programmes	niestacjo- narnych part-time programmes	
WYDZIAŁ INŻYNIERYJNO-EKONOMICZNY TRANSPORTU FACULTY OF TRANSPORT ENGINEERING AND ECONOMICS						
Logistyka Logistics						
RAZEM	2021/22	456	231	347	109	TOTAL
	2022/23	439	220	305	134	
	2023/24	452	218	307	145	
	2024/25	450	212	311	139	
Na roku studiów	I	102	38	80	22	Year of study
	II	95	38	82	13	
	III	82	36	53	29	
	IV	93	54	72	21	
Studia drugiego stopnia		78	46	24	54	Second-cycle programmes
Transport Transport						
RAZEM	2021/22	196	84	109	87	TOTAL
	2022/23	140	70	103	37	
	2023/24	106	52	79	27	
	2024/25	120	50	89	31	
Na roku studiów	I	57	19	37	20	Year of study
	II	18	8	.	.	
	III	12	6	12	.	
	IV	31	17	25	6	
Studia drugiego stopnia		.	–	–	.	Second-cycle programmes
Zarządzanie i Inżynieria Produkcji Management and Engineering of Production						
RAZEM	2021/22	154	69	72	82	TOTAL
	2022/23	134	57	54	80	
	2023/24	113	56	55	58	
	2024/25	93	47	48	45	
Na roku studiów	I	14	8	14	–	Year of study
	II	8	6	8	–	
	III	13	7	5	8	
	IV	25	11	13	12	
Studia drugiego stopnia		33	15	8	25	Second-cycle programmes
Zarządzanie Management						
RAZEM	2021/22	28	19	28	–	TOTAL
	2022/23	44	30	44	–	
	2023/24	52	36	52	–	
	2024/25	39	29	39	–	
Na roku studiów	I	10	7	10	–	Year of study
	II	7	6	7	–	
	III	14	8	14	–	
	IV	8	8	8	–	
WYDZIAŁ INFORMATYKI I TELEKOMUNIKACJI FACULTY OF COMPUTER SCIENCE AND TELECOMMUNICATIONS						
Informatyka Computer Science						
RAZEM	2021/22	218	28	187	31	TOTAL
	2022/23	263	38	220	43	
	2023/24	311	45	251	60	
	2024/25	324	45	265	59	
Na roku studiów	I	65	8	65	–	Year of study
	II	65	11	60	5	
	III	81	15	65	16	
	IV	79	7	65	14	
Studia drugiego stopnia		34	4	10	24	Second-cycle programmes

Tabl. 9.4 **STUDENCI UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WEDŁUG KIERUNKÓW (dok.)**
STUDENTS OF HEIS (HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS) SUPERVISED BY THE MINISTER COMPETENT FOR MARITIME ECONOMY END INLAND NAVIGATION, BY PROFILES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION
				stacjo- narnych full-time programmes	niestacjo- narnych part-time programmes	
Teleinformatyka Telecommunications						
RAZEM	2021/22	11	.	11	—	TOTAL
	2022/23	29	.	29	—	
	2023/24	45	3	45	—	
	2024/25	52	3	52	—	
Na roku studiów	I	11	.	11	—	Year of study
	II	23	.	23	—	
	III	9	—	9	—	

Tabl. 9.5 **ABSOLWENCI ^a UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI MORSKIEJ WEDŁUG KIERUNKÓW**
GRADUATES ^a OF HEI SUPERVISED BY THE MINISTER RESPONSIBLE FOR MARITIME ECONOMY BY FIELDS OF STUDY

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION
			stacjonarnych full-time programmes	niestacjo- narnych part-time programmes	
OGÓŁEM	2020/21	1450	570	1098	352 GRAND TOTAL
	2021/22	1286	510	976	310
	2022/23	1204	436	880	324
	2023/24	1122	397	809	313
Studia:					Programmes:
pierwszego stopnia	2020/21	1070	364	882	188 first-cycle
	2021/22	914	303	770	144
	2022/23	834	249	709	125
	2023/24	890	279	725	165
drugiego stopnia	2020/21	380	206	216	164 second-cycle
	2021/22	372	207	206	166
	2022/23	370	187	171	199
	2023/24	232	118	84	148
UNIwersytet Morski w Gdyni GDYNIA MARITIME UNIVERSITY					
RAZEM	2020/21	893	378	659	234 TOTAL
	2021/22	826	360	623	203
	2022/23	807	309	573	234
	2023/24	728	265	525	203
Studia:					Programmes:
pierwszego stopnia	2020/21	623	228	501	122 first-cycle
	2021/22	555	200	471	84
	2022/23	520	156	442	78
	2023/24	557	181	461	96
drugiego stopnia	2020/21	270	150	158	112 second-cycle
	2021/22	271	160	152	119
	2022/23	287	153	131	156
	2023/24	171	84	64	107

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2024 r.
a Graduates who obtained their degree between 1 January and 31 December 2024.

Tabl. 9.5 **ABSOLWENCI^a UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI MORSKIEJ WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)**
GRADUATES^a OF HEI SUPERVISED BY THE MINISTER RESPONSIBLE FOR MARITIME ECONOMY BY FIELDS OF STUDY (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION
				stacjonarnych full-time programmes	niestacjo- narnych part-time programmes	
WYDZIAŁ NAWIGACYJNY FACULTY OF NAVIGATION						
Nawigacja Navigation						
RAZEM	2020/21	88	22	71	17	TOTAL
	2021/22	92	24	84	8	
	2022/23	119	21	107	12	
	2023/24	95	23	85	10	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2020/21	76	.	59	17	first-cycle
	2021/22	84	.	76	8	
	2022/23	113	.	101	12	
	2023/24	89	23	79	10	
drugiego stopnia	2020/21	12	.	12	–	second-cycle
	2021/22	8	.	8	–	
	2022/23	6	.	6	–	
	2023/24	6	–	6	–	
Transport Transport						
RAZEM	2020/21	106	52	66	40	TOTAL
	2021/22	117	56	79	38	
	2022/23	106	58	57	49	
	2023/24	141	65	97	44	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2020/21	81	37	56	25	first-cycle
	2021/22	81	40	56	25	
	2022/23	56	29	37	19	
	2023/24	120	55	91	29	
drugiego stopnia	2020/21	25	15	10	15	second-cycle
	2021/22	36	16	23	13	
	2022/23	50	29	20	30	
	2023/24	21	10	6	15	
WYDZIAŁ ELEKTRYCZNY FACULTY OF ELECTRICAL ENGINEERING						
Elektrotechnika Electrical Engineering						
RAZEM	2020/21	114	6	88	26	TOTAL
	2021/22	110	5	76	34	
	2022/23	97	3	53	44	
	2023/24	85	.	57	28	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2020/21	94	6	74	20	first-cycle
	2021/22	76	.	56	20	
	2022/23	61	.	40	21	
	2023/24	65	–	48	17	
drugiego stopnia	2020/21	20	–	14	6	second-cycle
	2021/22	34	.	20	14	
	2022/23	36	.	13	23	
	2023/24	20	.	9	11	
Elektronika i Telekomunikacja Electronics and Telecommunications						
RAZEM	2020/21	54	5	37	17	TOTAL
	2021/22	56	.	42	14	
	2022/23	58	5	42	16	
	2023/24	40	3	26	14	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2020/21	41	.	34	7	first-cycle
	2021/22	39	.	30	9	
	2022/23	42	.	34	8	
	2023/24	29	.	19	10	

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2024 r.

a Graduates who obtained their degree between 1 January and 31 December 2024.

Tabl. 9.5 **ABSOLWENCI^a UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI MORSKIEJ WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)**

GRADUATES^a OF HEI SUPERVISED BY THE MINISTER RESPONSIBLE FOR MARITIME ECONOMY BY FIELDS OF STUDY (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in			SPECIFICATION
				stacjonarnych full-time programmes	niestacjo- narnych part-time programmes		
Elektronika i Telekomunikacja (dok.) Electronics and Telecommunications (cont.)							
drugiego stopnia	2020/21	13	.	3	10		second-cycle
	2021/22	17	.	12	5		
	2022/23	16	.	8	8		
	2023/24	11	.	7	4		
Informatyka Computer Sciences							
RAZEM	2021/22	26	.	26	–		TOTAL
	2022/23	31	4	31	–		
	2023/24	29	5	29	–		
Studia:							Programmes:
pierwszego stopnia	2021/22	26	.	26	–		first-cycle
	2022/23	31	4	31	–		
	2023/24	29	5	29	–		
Systemy Teleinformatyczne ICT Systems							
RAZEM	2023/24	7	.	7	–		TOTAL
Studia:							
pierwszego stopnia	2023/24	7	.	7	–		first-cycle
WYDZIAŁ ZARZĄDZANIA I NAUK O JAKOŚCI ^b FACULTY OF MANAGEMENT AND QUALITY SCIENCE ^b							
Towaroznawstwo Commodity Science							
RAZEM	2020/21	181	156	131	50		TOTAL
	2021/22	152	137	116	36		
	2022/23	67	48	58	9		
	2023/24	43	36	40	3		
Studia:							Programmes:
pierwszego stopnia	2020/21	103	84	81	22		first-cycle
	2021/22	78	67	78	–		
	2022/23	61	44	.	.		
	2023/24	43	36	40	3		
drugiego stopnia	2020/21	78	72	50	28		second-cycle
	2021/22	74	70	38	36		
	2022/23	6	4	.	.		
Innowacyjna Gospodarka Innovative Economy							
RAZEM	2020/21	209	127	172	37		TOTAL
	2021/22	182	122	132	50		
	2022/23	98	54	91	7		
	2023/24	3	3	.	.		
Studia:							Programmes:
pierwszego stopnia	2020/21	116	74	.	.		first-cycle
	2021/22	96	55	89	7		
	2022/23	91	51	.	.		
	2023/24	.	.	.	.		
drugiego stopnia	2020/21	93	53	.	.		second-cycle
	2022/23	7	3	.	.		
	2023/24	.	.	.	.		
	2022/23	7	3	.	.		

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2024 r. b Do roku 2021 Wydział Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa.

a Graduates who obtained their degree between 1 January and 31 December 2024. b Until the 2021 – Faculty of Entrepreneurship and Quality Science.

Tabl. 9.5 **ABSOLWENCI^a UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI MORSKIEJ WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)**
GRADUATES^a OF HEI SUPERVISED BY THE MINISTER RESPONSIBLE FOR MARITIME ECONOMY BY FIELDS OF STUDY (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION
				stacjonarnych full-time programmes	niestacjo- narnych part-time programmes	
Nauka o Jakości Quality Science						
RAZEM	2022/23	80	66	52	28	TOTAL
	2023/24	35	26	10	25	
drugiego stopnia	2022/23	80	66	52	28	second-cycle
	2023/24	35	26	10	25	
Zarządzanie Management						
RAZEM	2022/23	63	44	23	40	TOTAL
	2023/24	152	93	101	51	
pierwszego stopnia.....	2023/24	97	56	83	14	first-cycle
drugiego stopnia	2022/23	63	44	23	40	second-cycle
	2023/24	55	37	18	37	
POLITECHNIKA MORSKA W SZCZECINIE ^b MARITIME UNIVERSITY OF SZCZECIN ^b						
RAZEM	2020/21	557	192	439	118	TOTAL
	2021/22	460	150	353	107	
	2022/23	397	127	307	90	
	2023/24	394	132	284	110	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2020/21	447	136	381	66	first-cycle
	2021/22	359	103	299	60	
	2022/23	314	93	267	47	
	2023/24	333	98	264	69	
drugiego stopnia	2020/21	110	56	58	52	second-cycle
	2021/22	101	47	54	47	
	2022/23	83	34	40	43	
	2023/24	61	34	20	41	
WYDZIAŁ NAWIGACYJNY FACULTY OF NAVIGATION						
Nawigacja Navigation						
RAZEM	2020/21	161	27	127	34	TOTAL
	2021/22	137	28	102	35	
	2022/23	129	19	98	31	
	2023/24	97	14	69	28	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2020/21	153	23	127	26	first-cycle
	2021/22	130	28	102	28	
	2022/23	117	15	98	19	
	2023/24	88	11	69	19	
drugiego stopnia	2020/21	8	4	–	8	second-cycle
	2021/22	7	–	–	7	
	2022/23	12	4	–	12	
	2023/24	9	3	–	9	
Geodezja i Kartografia Geodesy and Cartography						
RAZEM	2020/21	36	19	32	4	TOTAL
	2021/22	12	6	–	3	
	2022/23	17	11	14	3	
	2023/24	25	9	20	5	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2020/21	36	19	32	4	first-cycle
	2021/22	12	6	–	–	
	2022/23	17	11	14	3	
	2023/24	25	9	20	5	

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2024 r. b Do roku akademickiego 2021/22 Akademia Morska w Szczecinie.

a Graduates who obtained their degrees between 1 January and 31 December 2024. b Until the 2021/22 academic year – Maritime University of Szczecin.

Tabl. 9.5 **ABSOLWENCI^a UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI MORSKIEJ WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)**
GRADUATES^a OF HEI SUPERVISED BY THE MINISTER RESPONSIBLE FOR MARITIME ECONOMY BY FIELDS OF STUDY (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION
				stacjonarnych full-time programmes	niestacjo- narnych part-time programmes	
Geoinformatyka Geoinformatics						
RAZEM	2020/21	13	8	13	—	TOTAL
	2021/22	14	5	.	.	
	2022/23	14	4	.	.	
	2023/24	.	.	.	—	
Studia:						Programmes:
drugiego stopnia	2020/21	13	8	13	—	second-cycle
	2021/22	14	5	.	.	
	2022/23	14	4	.	.	
	2023/24	.	.	.	—	
Oceanotechnika Ocean Engineering						
RAZEM	2021/22	16	5	16	—	TOTAL
	2022/23	17	9	17	—	
	2023/24	10	.	10	—	
pierwszego stopnia	2021/22	9	.	9	—	first-cycle
	2022/23	10	6	10	—	
	2023/24	7	.	7	—	
drugiego stopnia	2021/22	7	.	7	—	second-cycle
	2022/23	7	3	7	—	
	2023/24	3	—	3	—	
Żegluga Śródlądowa Inland Navigation						
RAZEM	2023/24	8	4	8	—	TOTAL
Studia:						Programmes:
drugiego stopnia	2023/24	8	4	8	—	second-cycle
WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARINE ENGINEERING Mechanika i Budowa Maszyn Mechanical Engineering						
RAZEM	2020/21	69	.	49	20	TOTAL
	2021/22	29	—	24	5	
	2022/23	34	—	26	8	
	2023/24	49	.	30	19	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2020/21	59	—	49	10	first-cycle
	2021/22	26	—	24	.	
	2022/23	29	—	26	3	
	2023/24	42	.	30	12	
drugiego stopnia	2020/21	10	.	—	10	second-cycle
	2021/22	.	—	—	.	
	2022/23	5	—	—	5	
	2023/24	7	—	—	7	
WYDZIAŁ MECHATRONIKI I ELEKTRONIKI FACULTY OF MECHATRONICS AND ELECTRICAL ENGINEERING Mechatronika Mechatronics						
RAZEM	2020/21	14	—	14	—	TOTAL
	2021/22	22	.	22	—	
	2022/23	9	—	9	—	
	2023/24	11	—	11	—	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2020/21	14	—	14	—	first-cycle
	2021/22	22	.	22	—	
	2022/23	9	—	9	—	
	2023/24	11	—	11	—	

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2024 r.

a Graduates who obtained their degrees between 1 January and 31 December 2024.

Tabl. 9.5 **ABSOLWENCI^a UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI MORSKIEJ WEDŁUG KIERUNKÓW (dok.)**
GRADUATES^a OF HEI SUPERVISED BY THE MINISTER RESPONSIBLE FOR MARITIME ECONOMY BY FIELDS OF STUDY (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION
				stacjonarnych full-time programmes	niestacjo- narnych part-time programmes	
WYDZIAŁ INŻYNIERYJNO-EKONOMICZNY TRANSPORTU FACULTY OF ECONOMICS AND TRANSPORT ENGINEERING Zarządzanie i Inżynieria Produkcji Management and Engineering of Production						
RAZEM	2020/21	59	35	38	21	TOTAL
	2021/22	50	29	29	21	
	2022/23	28	15	13	15	
	2023/24	31	23	20	11	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2020/21	12	7	12	–	first-cycle
	2021/22	6	3	6	–	
	2022/23	9	5	6	3	
	2023/24	14	7	.	.	
drugiego stopnia	2020/21	47	28	26	21	second-cycle
	2021/22	44	26	23	21	
	2022/23	19	10	7	12	
	2023/24	17	16	.	.	
Logistyka Logistics						
RAZEM	2020/21	115	64	89	26	TOTAL
	2021/22	101	49	90	11	
	2022/23	82	47	63	19	
	2023/24	96	53	63	33	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2020/21	115	64	89	26	first-cycle
	2021/22	101	49	90	11	
	2022/23	82	47	63	19	
	2023/24	82	44	56	26	
drugiego stopnia	2023/24	14	9	7	7	second-cycle
Transport Transport						
RAZEM	2020/21	71	36	58	13	TOTAL
	2021/22	61	22	29	32	
	2022/23	42	20	30	12	
	2023/24	25	15	16	9	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2020/21	39	21	39	–	first-cycle
	2021/22	35	9	18	17	
	2022/23	16	7	16	–	
	2023/24	16	10	16	–	
drugiego stopnia	2020/21	32	15	19	13	second-cycle
	2021/22	26	13	11	15	
	2022/23	26	13	14	12	
	2023/24	9	5	–	9	
Zarządzanie Management						
RAZEM	2023/24	11	7	11	–	TOTAL
Studia:						Programmes:
drugiego stopnia	2023/24	11	7	11	–	second-cycle
WYDZIAŁ INFORMATYKI I TELEKOMUNIKACJI FACULTY OF COMPUTER SCIENCE AND TELECOMMUNICATIONS Informatyka Computer Science						
RAZEM	2020/21	19	.	19	–	TOTAL
	2021/22	18	5	18	–	
	2022/23	25	.	25	–	
	2023/24	29	4	24	5	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2020/21	19	.	19	–	first-cycle
	2021/22	18	5	18	–	
	2022/23	25	.	25	–	
	2023/24	29	4	24	5	

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2024 r.

a Graduates who obtained their degrees between 1 January and 31 December 2024.

Tabl. 9.6 **STUDENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI**
STUDENTS OF MARITIME PROFILES AT SELECTED ACADEMIES

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION
			stacjonarne full-time programmes	niestacjonarne part-time programmes	
OGÓŁEM 2021/22	1518	683	1309	209	GRAND TOTAL
2022/23	1403	621	1263	140	
2023/24	1505	649	1363	142	
2024/25	1655	728	1523	132	
Na roku studiów I	556	217	516	40	Year of study
II	292	126	273	19	
III	335	156	335	–	
IV	158	52	148	10	
Studia drugiego stopnia 314	177	251	63	Second-cycle programmes	
UNIwersytet Gdański UNIVERSITY OF GDANSK Wydział Oceanografii i Geografii FACULTY OF OCEANOGRAPHY AND GEOGRAPHY Oceanografia Oceanography					
RAZEM 2021/22	262	193	262	–	TOTAL
2022/23	272	205	272	–	
2023/24	277	203	277	–	
2024/25	297	221	297	–	
Na roku studiów I	82	59	82	–	Year of study
II	73	47	73	–	
III	56	45	56	–	
Studia drugiego stopnia 86	70	86	–	Second-cycle programmes	
Akwakultura – Biznes i Technologia Aquaculture – Business and Technology					
RAZEM 2021/22	35	14	35	–	TOTAL
2022/23	33	16	33	–	
2023/24	29	14	29	–	
2024/25	37	19	37	–	
Na roku studiów I	22	12	22	–	Year of study
II	7	3	7	–	
III	8	4	8	–	
Hydrografia Morska Maritime Hydrography					
RAZEM 2021/22	23	12	23	–	TOTAL
2022/23	33	19	33	–	
2023/24	49	26	49	–	
2024/25	52	28	52	–	
Na roku studiów I	18	9	18	–	Year of study
II	18	9	18	–	
III	9	5	9	–	
IV	7	5	7	–	
Gospodarka wodna i ochrona zasobów wód Protection and Management of Marine Resources					
RAZEM 2021/22	47	30	47	–	TOTAL
2022/23	44	23	44	–	
2023/24	47	26	47	–	
2024/25	44	24	44	–	
Na roku studiów I	19	10	19	–	Year of study
II	7	6	7	–	
III	18	8	18	–	
Marine Biotechnology ^a Marine Biotechnology ^a					
RAZEM 2023/24	15	11	15	–	TOTAL
2024/25	33	21	33	–	
Studia drugiego stopnia 33	21	33	–	Second-cycle programmes	

a Studia w języku angielskim.

a Studies in English.

Tabl. 9.6 **STUDENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI (cd.)**
STUDENTS OF MARITIME PROFILES AT SELECTED ACADEMIES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION
				stacjonarne full-time programmes	niestacjonarne part-time programmes	
WYDZIAŁ EKONOMICZNY FACULTY OF ECONOMICS MIĘDZYNARODOWE STOSUNKI GOSPODARCZE INTERNATIONAL ECONOMIC RELATIONS Specjalność: Międzynarodowy transport i handel morski Speciality: International Maritime Transport and Trade						
RAZEM	2021/22	84	55	84	—	TOTAL
	2022/23	56	29	56	—	
	2023/24	55	25	55	—	
	2024/25	51	27	51	—	
Na roku studiów	III	29	15	29	—	Year of study
Studia drugiego stopnia		22	12	22	—	Second-cycle programmes
POLITECHNIKA GDAŃSKA GDANSK UNIVERSITY OF TECHNOLOGY WYDZIAŁ INŻYNIERII MECHANICZNEJ I OKRĘTOWNICTWA FACULTY OF MECHANICAL ENGINEERING AND SHIP TECHNOLOGY Oceanotechnika Ocean Engineering						
RAZEM	2021/22	451	131	312	139	TOTAL
	2022/23	307	90	225	82	
	2023/24	194	56	140	54	
	2024/25	99	25	75	24	
Na roku studiów	I	.	.	.	—	Year of study
	II	.	.	.	—	
	III	33	8	33	—	
	IV	32	9	22	10	
Studia drugiego stopnia		30	7	16	14	Second-cycle programmes
Okręty i Konstrukcje Morskie Naval Architecture and Offshore Structures						
RAZEM	2023/24	51	14	51	—	TOTAL
	2024/25	101	30	101	—	
Na roku studiów	I	64	18	64	—	Year of study
	II	31	.	31	—	
Studia drugiego stopnia		6	.	6	—	Second-cycle programmes
Transport i Logistka Transport and Logistics						
RAZEM	2021/22	206	88	206	—	TOTAL
	2022/23	254	100	254	—	
	2023/24	292	110	292	—	
	2024/25	353	128	353	—	
Na roku studiów	I	162	49	162	—	Year of study
	II	56	19	56	—	
	III	85	38	85	—	
	IV	29	9	29	—	
Studia drugiego stopnia		21	13	21	—	Second-cycle programmes
Projektowanie i Budowa Jachtów Design and Construction of Yachts						
RAZEM	2021/22	26	9	26	—	TOTAL
	2022/23	59	20	59	—	
	2023/24	124	36	124	—	
	2024/25	166	54	166	—	
Na roku studiów	I	68	23	68	—	Year of study
	II	49	14	49	—	
	III	32	10	32	—	
	IV	17	7	17	—	
Budowa Maszyn i Okrętów Machine and Ship Construction						
RAZEM	2023/24	34	3	—	34	TOTAL
	2024/25	59	5	—	59	
Na roku studiów	I	40	.	—	40	Year of study
	II	19	.	—	19	

Tabl. 9.6 **STUDENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI (cd.)**
STUDENTS OF MARITIME PROFILES AT SELECTED ACADEMIES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION
				stacjonarne full-time programmes	niestacjonarne part-time programmes	
ENERGETYKA MIĘDZYWYDZIAŁOWA ENERGY TECHNOLOGIES POWER ENGINEERING, INTERDEPARTMENTAL Specjalność: Maszyny Przepływowe Speciality: Fluid-Flow Machinery						
RAZEM	2021/22	35	5	35	—	TOTAL
	2022/23	23	3	23	—	
	2023/24	31	8	31	—	
Specjalność: Proekologiczne systemy energetyczne Speciality: Pro-Ecological Energy Technologies						
RAZEM	2024/25	39	12	39	—	TOTAL
Na roku studiów.....	IV	39	12	39	—	Year of study
MIĘDZYWYDZIAŁOWA INŻYNIERIA MORSKA I BRZEGOWA COASTAL AND OFFSHORE ENGINEERING, INTERDEPARTMENTAL						
RAZEM	2021/22	15	8	15	—	TOTAL
	2022/23	9	4	9	—	
	2023/24	4	.	4	—	
ZACHODNIOPOMORSKI UNIWERSYTET TECHNOLOGICZNY W SZCZECINIE WEST POMERANIAN UNIVERSITY OF TECHNOLOGY IN SZCZECIN WYDZIAŁ NAUK O ŻYWNOSCI I RYBACTWA FACULTY OF FOOD SCIENCE AND FISHERIES Ichhtologia i Akwakultura Ichthyology and Aquaculture						
RAZEM	2021/22	21	8	21	—	TOTAL
	2022/23	19	.	19	—	
	2023/24	21	5	21	—	
	2024/25	28	7	28	—	
Na roku studiów.....	I	11	.	11	—	Year of study
	II	5	—	5	—	
	III	7	.	7	—	
	IV	5	—	5	—	
WYDZIAŁ TECHNIKI MORSKIEJ I TRANSPORTU FACULTY OF MARITIME TECHNOLOGY AND TRANSPORT Oceanotechnika Ocean Engineering						
RAZEM	2021/22	25	7	25	—	TOTAL
	2022/23	20	6	20	—	
	2023/24	11	4	11	—	
	2024/25	19	5	19	—	
Na roku studiów.....	I	9	—	9	—	Year of study
	IV	10	5	10	—	
Transport Transport Specjalność: Techniki transportu zintegrowanego Speciality: Integrated Transport Technologies						
RAZEM	2021/22	67	18	67	—	TOTAL
	2022/23	70	7	62	8	
	2023/24	70	10	64	6	
	2024/25	61	17	61	—	
Na roku studiów	I	14	.	14	—	Year of study
	II	.	.	.	—	
	III	6	—	6	—	
	IV	.	—	.	—	
Studia drugiego stopnia		35	11	35	—	Second-cycle programmes
Budowa Jachtów Yacht Building						
RAZEM	2021/22	32	6	32	—	TOTAL
	2022/23	33	5	33	—	
	2023/24	15	3	15	—	
	2024/25	9	.	9	—	
Na roku studiów.....	III	.	.	.	—	Year of study
	IV	.	—	.	—	

Tabl. 9.6 **STUDENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI (dok.)**
STUDENTS OF MARITIME PROFILES AT SELECTED ACADEMIES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION	
			stacjonarne full-time programmes	niestacjonarne part-time programmes		
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA I INŻYNIERII ŚRODOWISKA FACULTY OF CIVIL AND ENVIRONMENTAL ENGINEERING Inżynieria Środowiska Environmental Engineering Specjalność: Inżynieria środowiska morskiego Speciality: Maritime Environmental Engineering						
RAZEM	2021/22	145	74	75	70	TOTAL
	2022/23	128	64	78	50	
	2023/24	127	52	79	48	
	2024/25	149	61	100	49	
Na roku studiów	I	23	11	23	–	Year of study
	II	11	4	11	–	
	III	36	13	36	–	
	IV	17	5	17	–	
Studia drugiego stopnia		62	28	13	49	Second-cycle programmes
UNIwersytet Szczeciński UNIVERSITY OF SZCZECIN WYDZIAŁ NAUK ŚCISŁYCH I PRZYRODNICZYCH FACULTY OF PHYSICAL, MATHEMATICAL AND NATURAL SCIENCES Geografia Geography Specjalność: Geografia Morza i Wybrzeża Speciality: Sea Geography						
RAZEM	2021/22	28	14	28	–	TOTAL
	2022/23	20	11	20	–	
	2023/24	16	9	16	–	
	2024/25	19	9	19	–	
Na roku studiów	I	5	.	5	–	Year of study
	III	4	.	4	–	
Studia drugiego stopnia		10	5	10	–	Second-cycle programmes
Oceanografia Oceanography						
RAZEM	2021/22	16	11	16	–	TOTAL
	2022/23	23	16	23	–	
	2023/24	43	32	43	–	
	2024/25	39	34	39	–	
Na roku studiów	I	16	13	16	–	Year of study
	II	10	9	10	–	
	III	4	4	4	–	
Studia drugiego stopnia		9	8	9	–	Second-cycle programmes

Tabl. 9.7 ABSOLWENCI ^a KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI

GRADUATES ^a OF MARITIME PROFILES AT SELECTED ACADEMIES

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION
				stacjonarnych full-time programmes	niestacjo- narne part-time programmes	
OGÓŁEM	2020/21	459	224	416	43	GRAND TOTAL
	2021/22	395	185	333	62	
	2022/23	360	169	328	32	
	2023/24	350	170	310	40	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2020/21	293	130	276	17	first-cycle
	2021/22	275	111	249	26	
	2022/23	215	92	211	4	
	2023/24	239	116	231	8	
drugiego stopnia	2020/21	166	94	140	26	second-cycle
	2021/22	120	74	84	36	
	2022/23	145	77	117	28	
	2023/24	111	54	79	32	
UNIWERSYTET GDAŃSKI UNIVERSITY OF GDANSK WYDZIAŁ OCEANOGRAPHII I GEOGRAFII FACULTY OF OCEANOGRAPHY AND GEOGRAPHY						
Oceanografia Oceanography						
RAZEM	2020/21	80	61	80	–	TOTAL
	2021/22	65	51	65	–	
	2022/23	79	61	79	–	
	2023/24	65	51	65	–	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2020/21	44	32	44	–	first-cycle
	2021/22	37	29	37	–	
	2022/23	40	34	40	–	
	2023/24	41	34	41	–	
drugiego stopnia	2020/21	36	29	36	–	second-cycle
	2021/22	28	22	28	–	
	2022/23	39	27	39	–	
	2023/24	24	17	24	–	
Akwakultura – Biznes i Technologia Aquaculture – Business and Technology						
RAZEM	2023/24	6	4	6	–	TOTAL
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2023/24	6	4	6	–	first-cycle
Hydrografia Morska Maritime Hydrography						
RAZEM	2023/24	6	3	6	–	TOTAL
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2023/24	6	3	6	–	first-cycle
Gospodarka wodna i ochrona zasobów wód Protection and Management of Marine Resources						
RAZEM	2020/21	15	8	15	–	TOTAL
	2021/22	8	–	8	–	
	2022/23	4	3	4	–	
	2023/24	15	10	15	–	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2020/21	15	8	15	–	first-cycle
	2021/22	8	–	8	–	
	2022/23	4	3	4	–	
	2023/24	15	10	15	–	

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2024 r.

a Graduates who obtained their degrees between 1 January and 31 December 2024.

Tabl. 9.7 ABSOLWENCI ^a KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI (cd.)
GRADUATES ^a OF MARITIME PROFILES AT SELECTED ACADEMIES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION
			stacjonarnych full-time programmes	niestacjo- narne part-time programmes	
WYDZIAŁ EKONOMICZNY FACULTY OF ECONOMICS MIĘDZYNARODOWE STOSUNKI GOSPODARCZE INTERNATIONAL ECONOMIC RELATIONS Specjalność: Międzynarodowy transport i handel morski Speciality: International Maritime Transport and Trade					
RAZEM	2020/21	49	34	49	– TOTAL
	2021/22	55	37	55	–
	2022/23	49	28	49	–
	2023/24	47	22	47	–
Studia:					Programmes:
pierwszego stopnia	2020/21	26	18	26	– first-cycle
	2021/22	31	19	31	–
	2022/23	29	13	29	–
	2023/24	28	11	28	–
drugiego stopnia	2020/21	23	16	23	– second-cycle
	2021/22	24	18	24	–
	2022/23	20	15	20	–
	2023/24	19	11	19	–
POLITECHNIKA GDAŃSKA GDANSK UNIVERSITY OF TECHNOLOGY WYDZIAŁ INŻYNIERII MECHANICZNEJ I OKRĘTOWNICTWA FACULTY OF MECHANICAL ENGINEERING AND SHIP TECHNOLOGY Oceanotechnika Ocean Engineering					
RAZEM	2020/21	150	46	110	40 TOTAL
	2021/22	119	41	80	39
	2022/23	93	25	74	19
	2023/24	73	24	43	30
Studia:					Programmes:
pierwszego stopnia	2020/21	90	23	73	17 first-cycle
	2021/22	91	29	69	22
	2022/23	56	13	52	4
	2023/24	40	12	32	8
drugiego stopnia	2020/21	60	23	37	23 second-cycle
	2021/22	28	12	11	17
	2022/23	37	12	22	15
	2023/24	33	12	11	22
Transport Transport					
RAZEM	2020/21	61	32	61	– TOTAL
	2021/22	56	26	56	–
	2022/23	50	23	50	–
	2023/24	58	25	58	–
Studia:					Programmes:
pierwszego stopnia	2020/21	53	26	53	– first-cycle
	2021/22	44	20	44	–
	2022/23	32	14	32	–
	2023/24	40	18	40	–
drugiego stopnia	2020/21	8	6	8	– second-cycle
	2021/22	12	6	12	–
	2022/23	18	9	18	–
	2023/24	18	7	18	–

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2024 r.
a Graduates who obtained their degrees between 1 January and 31 December 2024.

Tabl. 9.7 **ABSOLWENCI^a KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI (cd.)**
GRADUATES^a OF MARITIME PROFILES AT SELECTED ACADEMIES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION
				stacjonarnych full-time programmes	niestacjo- narne part-time programmes	
ENERGETYKA MIĘDZYWYDZIAŁOWA ENERGY TECHNOLOGIES POWER ENGINEERING, INTERDEPARTMENTAL Specjalność: Maszyny Przepływowe Speciality: Fluid-Flow Machinery						
RAZEM	2020/21	19	5	19	—	TOTAL
	2021/22	33	4	33	—	
	2022/23	21	.	21	—	
	2023/24	.	—	.	—	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2020/21	19	5	19	—	first-cycle
	2021/22	33	4	33	—	
	2022/23	21	.	21	—	
	2023/24	.	—	.	—	
ENERGETYKA MIĘDZYWYDZIAŁOWA ENERGY TECHNOLOGIES POWER ENGINEERING, INTERDEPARTMENTAL Specjalność: Proekologiczne systemy energetyczne Speciality: Pro-Ecological Energy Technologies						
RAZEM	2023/24	29	8	29	—	TOTAL
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2023/24	29	8	29	—	first-cycle
MIĘDZYWYDZIAŁOWA INŻYNIERIA MORSKA I BRZEGOWA COASTAL AND OFFSHORE ENGINEERING, INTERDEPARTMENTAL						
RAZEM	2020/21	12	6	12	—	TOTAL
	2021/22	8	4	8	—	
	2022/23	4	.	4	—	
	2023/24	6	3	6	—	
Studia:						Programmes:
drugiego stopnia	2020/21	12	6	12	—	second-cycle
	2021/22	8	4	8	—	
	2022/23	4	.	4	—	
	2023/24	6	3	6	—	
ZACHODNIOPOMORSKI UNIWERSYTET TECHNOLOGICZNY W SZCZECINIE WEST POMERANIAN UNIVERSITY OF TECHNOLOGY IN SZCZECIN WYDZIAŁ NAUK O ŻYWNOSCI I RYBACTWA FACULTY OF FOOD SCIENCE AND FISHERIES Ichtologia i Akwakultura Ichthyology and Aquaculture						
RAZEM	2020/21	6	.	6	—	TOTAL
	2022/23	3	.	3	—	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2022/23	3	.	3	—	first-cycle
drugiego stopnia	2020/21	6	.	6	—	second-cycle
WYDZIAŁ TECHNIKI MORSKIEJ I TRANSPORTU FACULTY OF MARITIME TECHNOLOGY AND TRANSPORT Oceanotechnika Ocean Technology						
RAZEM	2020/21	.	.	.	—	TOTAL
	2021/22	.	—	.	—	
	2022/23	3	.	3	—	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2020/21	.	.	.	—	first-cycle
	2021/22	.	—	.	—	
	2022/23	3	.	3	—	

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2024 r.

a Graduates who obtained their degrees between 1 January and 31 December 2024.

Tabl. 9.7 ABSOLWENCI ^a KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI (cd.)

GRADUATES ^a OF MARITIME PROFILES AT SELECTED ACADEMIES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION	
			stacjonarnych full-time programmes	niestacjo- narne part-time programmes		
Transport Transport						
Specjalność: Techniki transportu zintegrowanego Speciality: Integrated Transport Technologies						
RAZEM	2020/21	26	9	26	—	TOTAL
	2021/22	14	3	10	4	
	2022/23	15	4	15	—	
	2023/24	12	4	12	—	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2020/21	16	.	16	—	first-cycle
	2021/22	14	3	10	4	
	2022/23	9	.	9	—	
	2023/24	.	.	.	—	
drugiego stopnia	2020/21	10	.	10	—	second-cycle
	2022/23	6	.	6	—	
	2023/24	.	.	.	—	
Budowa Jachtów Yacht Building						
RAZEM	2020/21	11	5	11	—	TOTAL
	2021/22	8	.	8	—	
	2022/23	8	.	8	—	
	2023/24	6	.	6	—	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2020/21	11	5	11	—	first-cycle
	2021/22	8	.	8	—	
	2022/23	8	.	8	—	
	2023/24	6	.	6	—	
WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARITIME ENGINEERING						
Inżynieria Środowiska Environmental Engineering						
Specjalność: Inżynieria środowiska morskiego Speciality: Maritime Environmental Engineering						
RAZEM	2020/21	20	13	17	3	TOTAL
	2021/22	25	15	6	19	
	2022/23	22	14	9	13	
	2023/24	17	8	7	10	
Studia:						Programmes:
pierwszego stopnia	2020/21	12	9	12	—	first-cycle
	2021/22	6	4	6	—	
	2022/23	9	6	9	—	
	2023/24	7	4	7	—	
drugiego stopnia	2020/21	8	4	.	.	second-cycle
	2021/22	19	11	—	19	
	2022/23	13	8	—	13	
	2023/24	10	4	—	10	

^a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2024 r.

^a Graduates who obtained their degrees between 1 January and 31 December 2024.

Tabl. 9.7 ABSOLWENCI ^a KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI (dok.)
GRADUATES ^a OF MARITIME PROFILES AT SELECTED ACADEMIES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem Total	W tym kobiety Of which females	Z liczby ogółem na studiach Of total number in		SPECIFICATION
			stacjonarnych full-time programmes	niestacjo- narne part-time programmes	
UNIwersytet Szczeciński UNIVERSITY OF SZCZECIN WYDZIAŁ NAUK ŚCISŁYCH I PRZYRODNICZYCH FACULTY OF EXACT AND NATURAL SCIENCES Geografia Geography Specjalność: Geografia morza i wybrzeża Speciality: Sea Geography					
RAZEM	2020/21 2021/22 2022/23 2023/24	6 . 9 5	. . 4 4	6 . 9 5	— — — — TOTAL
Studia: pierwszego stopnia	2020/21 2021/22 2022/23 2023/24	. . 5 .	— — 4 .	. . 5 .	— — — — Programmes: first-cycle
drugiego stopnia	2020/21 2021/22 2022/23	. . .	. . .	. . .	— — — second-cycle
Oceanografia Oceanography					
RAZEM	2020/21 2023/24	. 4	. 3	. 4	— — TOTAL
Studia: pierwszego stopnia	2020/21 2023/24	. 4	. 3	. 4	— — Programmes: first-cycle

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2024 r.
a Graduates who obtained their degrees between 1 January and 31 December 2024.

Tabl. 9.8 STOPNIE NAUKOWE NADANE NA WYDZIAŁACH WYŻSZYCH UCZELNI ZWIĄZANYCH Z GOSPODARKĄ MORSKĄ
UNIVERSITY DEGREES CONFERRED AT ACADEMIES WITH MARITIME ECONOMY PROFILES

WYSZCZEGÓLNIENIE a — doktora b — doktora habilitowanego	2021	2022	2023	2024	SPECIFICATION University degree: a — PhD b — assistant professor
OGÓŁEM	36 1	39 5	63 10	33 5	TOTAL
Akademia Marynarki Wojennej w Gdyni	17 —	1 —	26 2	1 2	Academy of Navy in Gdynia
Uniwersytet Morski w Gdyni	3 —	12 2	4 2	9 —	Gdynia Maritime University
Politechnika Gdańska					Gdansk University of Technology
Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa ^a	8 1	11 2	13 3	14 —	Faculty of Mechanical Engineering and Ship Technology ^a
Uniwersytet Gdański					University of Gdansk
Wydział Oceanografii i Geografii	— —	9 —	9 —	. .	Faculty of Oceanography and geography
Wydział Ekonomiczny	1 —	— —	— —	— —	Faculty of Economics
Politechnika Morska w Szczecinie	1 a	— b	8 2	2 2	Maritime University of Szczecin

a Do 2021 r. Wydział Oceanonotechniki i Okrętownictwa.
a Unit the 2021 – Faculty of Ocean Engineering and Ship Technology.

Tabl. 9.8 **STOPNIE NAUKOWE NADANE NA WYDZIAŁACH WYŻSZYCH UCZELNI ZWIĄZANYCH Z GOSPODARKĄ MORSKĄ (dok.)**

UNIVERSITY DEGREES CONFERRED AT ACADEMIES WITH MARITIME ECONOMY PROFILES (cd.)

WYSZCZEGÓLNIENIE Stopień naukowy: a — doktora b — doktora habilitowanego		2021	2022	2023	2024	SPECIFICATION University degree: a — PhD b — assistant professor
Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie						West Pomeranian University of Technology in Szczecin
Wydział Nauk o Żywności i Rybactwa	a	5	4	–	5	Faculty of Food Science and Fisheries
	b	–	–	–	–	
Wydział Techniki Morskiej i Transportu	a	–	–	–	–	Faculty of Maritime Technology and Transport
Uniwersytet Szczeciński						University of Szczecin
Wydział Nauk Ścisłych i Przyrodniczych	a	1	2	3	2	Faculty of Exact and Natural Sciences
	b	–	–	1	1	

Tabl. 9.9 **DYPLOMY OFICERÓW STATKÓW MORSKICH WYDANE PRZEZ URZĘDY MORSKIE (cd.)**

CERTIFICATES OF SEA-GOING VESSEL OFFICERS, ISSUED BY MARITIME OFFICES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	Urząd Morski w Gdyni Maritime Office in Gdynia	Urząd Morski w Szczecinie Maritime Office in Szczecin	SPECIFICATION
OGÓŁEM	2021	5913	3327	2586	GRAND TOTAL
	2022	3211	1819	1392	
	2023	3279	1903	1376	
	2024	4017	2293	1724	
OFICEROWIE SPECJALNOŚCI POKŁADOWEJ DECK OFFICERS					
Oficer wachtowy na statkach o pojemności brutto (GT) 500 i powyżej	2021	842	464	378	Officer in charge of navigational watch on ships of gross tonnage (GT) 500 and above
	2022	650	332	318	
	2023	573	298	275	
	2024	599	327	272	
Starszy oficer pokładowy na stat- kach o pojemności brutto (GT) od 500 do 3000	2021	63	25	38	Chief mate on ships of gross tonnage (GT) from 500 to 3000
	2022	28	12	16	
	2023	19	7	12	
	2024	44	24	20	
Starszy oficer pokładowy na stat- kach o pojemności brutto (GT) 3000 i powyżej	2021	691	381	310	Chief mate on ships of gross tonnage (GT) 3000 and above
	2022	446	253	193	
	2023	422	250	172	
	2024	453	292	161	
Kapitan na statkach o pojemności brutto (GT) od 500 do 3000	2021	161	92	69	Master on ships of gross tonnage (GT) from 500 to 3000
	2022	106	58	48	
	2023	131	65	66	
	2024	158	95	63	
Kapitan żeglugi wielkiej na statkach o pojemności brutto (GT) 3000 i powyżej	2021	1237	628	609	Master in unlimited service on ships of gross tonnage (GT) 3000 and above
	2022	474	240	234	
	2023	708	388	320	
	2024	990	508	482	
Oficer wachtowy żeglugi przybrzeżnej	2021	21	17	4	Officer in charge of navigational watch in coastal voyages
	2022	11	11	–	
	2023	9	7	2	
	2024	13	8	5	

Tabl. 9.9 **DYPLOMY OFICERÓW STATKÓW MORSKICH WYDANE PRZEZ URZĘDY MORSKIE (cd.)**
 CERTIFICATES OF SEA-GOING VESSEL OFFICERS, ISSUED BY MARITIME OFFICES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	Urząd Morski w Gdyni Maritime Office in Gdynia	Urząd Morski w Szczecinie Maritime Office in Szczecin	SPECIFICATION
Kapitan żeglugi przybrzeżnej	2021	33	22	11	Master in near-coastal voyages
	2022	21	15	6	
	2023	17	12	5	
	2024	20	13	7	
Szyper klasy 2 w żegludze krajowej	2021	35	15	20	Second class skipper in domestic service
	2022	18	11	7	
	2023	44	29	15	
	2024	25	16	9	
Szyper klasy 1 w żegludze krajowej	2021	10	4	6	First class skipper in domestic service
	2022	19	12	7	
	2023	29	20	9	
	2024	38	30	8	
Szyper klasy 2 rybołówstwa morskiego	2021	7	3	4	Second class skipper in open sea fishery
	2022	3	3	–	
	2023	21	13	8	
	2024	17	11	6	
Szyper klasy 1 rybołówstwa morskiego	2021	10	4	6	First class skipper in open sea fishery
	2022	1	1	–	
	2023	10	9	1	
	2024	2	1	1	
Szyper żeglugi nieograniczonej rybołówstwa morskiego	2021	3	2	1	Skipper in unlimited voyages in seagoing fishing
	2024	–	–	–	
OFICEROWIE SPECJALNOŚCI MECHANICZNEJ MACHINERY OFFICERS					
Oficer mechanik i oficer mechanik wachtowy na statkach o mocy maszyn głównych poniżej 750 kW	2021	2	2	–	Engineer officer and engineer officer in charge of navigational watch on ships of main propulsion power below 750 kW
	2022	4	4	–	
	2023	18	14	4	
	2024	14	10	4	
Oficer mechanik wachtowy na stat- kach o mocy maszyn głównych 750 kW i powyżej	2021	464	250	214	Engineer officer in charge of naviga- tional watch on ships of main propu- sion power 750kW and above
	2022	359	210	149	
	2023	244	148	96	
	2024	257	148	109	
Drugi oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych od 750 kW do 3000 kW	2021	35	20	15	Second engineer officer on ships of propulsion power from 750 kW to 3000kW
	2022	34	11	23	
	2023	23	12	11	
	2024	24	10	14	
Drugi oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych 3000 kW i powyżej	2021	491	286	205	Second engineer officer on ships of propulsion power of 3000 kW and more
	2022	284	175	109	
	2023	284	193	91	
	2024	307	187	120	
Starszy oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych od 750 kW do 3000 kW	2021	112	47	65	Chief engineer officer on ships with propulsion power between 750 kW and 3000 kW
	2022	38	25	13	
	2023	50	21	29	
	2024	80	34	46	

Tabl. 9.9 **DYPLOMY OFICERÓW STATKÓW MORSKICH WYDANE PRZEZ URZĘDY MORSKIE (dok.)**
CERTIFICATES OF SEA-GOING VESSEL OFFICERS, ISSUED BY MARITIME OFFICES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem Total	Urząd Morski w Gdyni Maritime Office in Gdynia	Urząd Morski w Szczecinie Maritime Office in Szczecin	SPECIFICATION
Starszy oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych 3000 kW i powyżej	2021	1039	562	477	Chief engineer officer on ships of pro- pulsion power 3000 kW and more
	2022	418	239	179	
	2023	541	328	213	
	2024	803	455	348	
OFICEROWIE SPECJALNOŚCI ELEKTRYCZNEJ ELECTRICITY OFFICERS					
Oficer elektroautomatyk okrętowy na statkach o mocy maszyn głównych 750 kW i powyżej	2021	657	503	154	Electricity and automation officer on ships of propulsion power of 750 kW and more
	2022	297	207	90	
	2023	136	89	47	
	2024	171	124	47	

Źródło: Dane Urzędów Morskich w Gdyni i Szczecinie
Source: Data by Maritime Offices in Gdynia and Szczecin

Tabl. 9.10 **DZIAŁALNOŚĆ BADAWCZA I ROZWOJOWA ^a**
RESEARCH AND DEVELOPMENT ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2021	2022	2023	2024	SPECIFICATION
Liczba jednostek w działalności badawczej i rozwojowej	93	100	100	100	Number of R&D entities
Nakłady wewnętrzne na działalność B+R w tys. zł	342476,5	466636,0	516868,0	707233,4	Intramural expenditures on R&D activity in thousand PLN
Nakłady zewnętrzne na działalność B+R w tys. zł	22017,6	.	.	.	Extramural expenditures on R&D activity in thousand PLN

a Dane dotyczą podmiotów zakwalifikowanych do bazy podmiotów gospodarki morskiej.
a Data refer to entities selected to the database of maritime economy entities.

DZIAŁ 10 OCHRONA ŚRODOWISKA MORSKIEGO

Uwagi ogólne

1. W dziale zamieszczono podstawowe informacje o wielkości i charakterze zanieczyszczeń występujących w środowisku Morza Bałtyckiego oraz w regionie nadmorskim, jak również dane o ochronie wybrzeża morskiego.

Dane zaprezentowano w dwóch częściach:

A. **Zanieczyszczenie wód.** Część ta zawiera dane charakteryzujące czystość rzek uchodzących do Bałtyku objętych monitoringiem, a także stan czystości Morza Bałtyckiego.

B. **Ochrona wybrzeża morskiego.** Przedstawiono dane charakteryzujące pas techniczny i ochronny wybrzeża morskiego.

2. Informacje o stanie sanitarnym wód morskich w kąpieliskach lub miejscach przeznaczonych do kąpieli opracowano na podstawie wyników badań prowadzonych przez wojewódzkie stacje sanitarno-epidemiologiczne. Analiza wyników badań wód została przeprowadzona w oparciu o Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 17 stycznia 2019 r. w sprawie prowadzenia nadzoru nad jakością wody w kąpielisku i miejscu wykorzystanym do kąpieli (Dz.U. 2019, poz. 255).

Ocena stanu wód powierzchniowych wymaga dokonania oceny **stanu ekologicznego, stanu chemicznego i stanu jednolitych części wód**. Oceny tej dokonują wojewódzkie inspektoraty ochrony środowiska zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych oraz środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (ostatnia z dnia 11 października 2019 r., Dz. U. z 2019 r. poz. 2149). Wyżej wymienione Rozporządzenie w zakresie swojej regulacji dokonuje wdrożenia Dyrektywy 2000/60/WE (tzw. Ramowej Dyrektywy Wodnej).

Badania wód realizowane są w oparciu o wieloletnie programy monitoringu środowiska dla poszczególnych województw.

Stan ekologiczny wód powierzchniowych oceniany jest na podstawie wyników badań elementów biologicznych, fizykochemicznych oraz substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Ocenę **stanu elementów biologicznych** wykonuje się w oparciu o trzy grupy organizmów: **fitoplanktonu, fitobentosu i makrofity**.

Ocenę stanu dla **elementów fizykochemicznych** przeprowadza się w oparciu o wyniki badań wskaźników charakteryzujących stan fizyczny, warunki tlenowe, zanieczyszczenia organiczne, zasolenie, zakwaszenie i warunki biogenne.

CHAPTER 10 MARINE ENVIRONMENT PROTECTION

General notes

1. This chapter includes basic information regarding the range and type of pollutants in the Baltic Sea environment and in the coastal region as well as seaside protection.

The data are presented in two parts:

A. **Water pollution.** This part includes data regarding the purity of rivers flowing directly into the Baltic Sea under monitoring, as well the state of the Baltic Sea.

B. **Coastline protection.** The data presented regard technical and protective zone of the coastline.

2. Information regarding sanitary status of sea waters at bathing beaches or sites, is compiled basing on results of tests carried out by voivodeship sanitary-epidemiological stations. Those results were analyzed according to the Regulation of the Minister of Health on quality control over waters at bathing beaches and sites, dated 17 January (Journal of Laws. 2019, item 255).

Superficial waters have been assessed using the **analysis of ecological, physico-chemical and status of water bodies**. Such analyses are carried out by the voivodeship inspectorates for environmental protection according to the Regulations of the Minister of the Environment on the method of classifying the status of uniform bodies of surface water and environmental standards for priority substances (the last dated 11 October 2019, Journal of Laws, 2019, item 2149). This Regulations implements Directive 2000/60/EC (also known as the Water Framework Directive).

Water analysis is carried out basing on long-term environmental monitoring programs for particular voivodships.

Ecological status of superficial waters is assessed basing on biological, physical and chemical test results, as well as the content of substances particularly harmful for water environment.

Biological status is assessed basing on three groups: **phytoplankton, phytobenthos, and macrophytes**.

Physicochemical status is assessed basing on levels of indicators of physical and aerobic condition the content of organic contamination, salinity, acidification, and biogenic condition.

Stan chemiczny wyznaczany jest w oparciu o spektrum wskaźników chemicznych, charakteryzujących występowanie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Wyróżnia się pięć klas jakości wód, gdzie:

- klasa I – oznacza bardzo dobry stan wód,
- klasa II – dobry,
- klasa III – umiarkowany,
- klasa IV – słaby,
- klasa V – zły stan wód.

Ocenę końcową stanu wód (stan dobry lub zły) przeprowadza się na podstawie oceny stanu ekologicznego i stanu chemicznego. W przypadku, gdy stan ekologiczny jest umiarkowany, słaby lub zły, wówczas stan wód klasyfikuje się jako zły. Natomiast, gdy stan ekologiczny jest dobry lub bardzo dobry wówczas rozpatruje się również wyniki oceny stanu chemicznego wód. Woda osiąga dobry stan wówczas, gdy wszystkie oceny są co najmniej dobre.

3. Informacje o odpływie zanieczyszczeń rzekami do Morza Bałtyckiego pochodzą z badań realizowanych w ramach międzynarodowego programu monitoringu Bałtyku, wynikającego z Konwencji Helsińskiej. Nadzór merytoryczny nad badaniami w Polsce sprawuje Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej.

Ładunki zanieczyszczeń wprowadzone do Morza Bałtyckiego rzekami podano w latach hydrologicznych na podstawie badań monitoringowych powierzchniowych wód płynących. Rok hydrologiczny obejmuje okres od 1 listopada do 31 października roku kalendarzowego.

Biochemiczne zapotrzebowanie na tlen (BZT5) jest to ilość tlenu zużyta w ciągu 5 dni w procesie biochemicznego utleniania substancji (głównie organicznych) zawartych w ściekach, przy użyciu żywych bakterii i enzymów pozakomórkowych.

Chemiczne zapotrzebowanie na tlen (ChZTCR) jest to ilość tlenu pobrana w procesie chemicznego utleniania ścieków.

- **Azot azotanowy** to zawartość azotu w postaci jonów azotanowych.
- **Azot organiczny** to azot związany we wszystkich typach związków organicznych, obejmujące aminokwasy, związki białkowe, polipeptydy, moczniki i inne związki organiczne.
- **Azot ogólny** to sumaryczna zawartość azotu amonowego, azotanowego, azotynowego i organicznego.
- **Fosfor fosforanowy** to nieorganiczny ortofosforan, który występuje w rozpuszczalnych fosforach.
- **Fosfor ogólny** jest to fosfor, w którego skład wchodzi rozpuszczalne i nierozpuszczalne ortofosforany i skondensowane fosforany oraz związki organiczne i nieorganiczne fosforu.

Chemical status is assessed using a range of chemical indicators describing the content of substances particularly harmful for water environment.

There are five classes of water quality:

- class 1 – high status water resource,
- class 2 – good status water resource,
- class 3 – moderate water resource,
- class 4 – poor water resource,
- class 5 – bad water resource.

The final assessment of water resource quality (in case of good or poor conditions) is made basing on the ecological and chemical condition. In case of moderate, poor or bad ecological status, the water resource quality is considered bad. On the contrary, in case of either high or good ecological status, the assessment is extended to consider the chemical condition evaluation. When the status is rated as at least good in terms of all the criteria, a water resource is considered good.

3. Information concerning the outflow of pollutants by rivers into the Baltic Sea is a result of tests conducted within the framework of the Baltic monitoring international programme arising out of the Helsinki Convention. The essential control over the surveys in Poland is conducted by the Institute of Meteorology and Water Management.

The charges of pollutants flowed by rivers into the Baltic Sea are presented on the basis of monitoring surveys of flowing surface waters in hydrological years. The hydrological year contains the period from 1 November to 31 October of the calendar year.

Biochemical oxygen demand (BOD5) is the volume of oxygen consumed within 5 days in biochemical oxidizing process of substances (mainly organic ones) included in waste water, using living bacteria and extracellular enzymes.

Chemical oxygen demand (COD) refers to the quality of oxygen used in chemical oxidation of waste water.

- **Nitrate nitrogen** is the contents of nitrogen in the form of nitrate ions.
- **Organic nitrogen** is nitrogen bounded in all types of organic compounds, includes amino acids, protein compounds, polypeptides, ureas and other organic compounds.
- **Amount of nitrogen by Kjeldahl method** is a total content of ammonia, nitrate, nitrite and organic nitrogen.
- **Phosphate phosphorus** is inorganic orthophosphate, existing in soluble phosphorus.
- **General phosphorus** amount is phosphorus consisting soluble and insoluble orthophosphates and condensed phosphates as well as organic compounds and inorganic phosphorus.

4. Informacje o **gruntach leśnych** w pasie technicznym opracowano na podstawie rocznych sprawozdań sporządzanych przez urzędy morskie. W tablicach nie ujęto województwa warmińsko-mazurskiego, ponieważ w pasie technicznym tego województwa znajdują się tylko zalesienia rzędu 4 ha. Pozostały obszar to: wały przeciwpowodziowe, trzcinowiska i wierzba kaspijska.

Powierzchnia gruntów leśnych obejmuje powierzchnię lasów oraz gruntów związanych z gospodarką leśną.

Do **powierzchni lasów** zalicza się grunty o zwartej powierzchni co najmniej 0,1 ha. Są to grunty przeznaczone do produkcji leśnej lub wchodzące w skład rezerwatów przyrody i parków narodowych albo wpisane do rejestrowanych zabytków. Na powierzchnię tę składają się obszary:

- **zalesione** – grunty pokryte uprawami, młodymi i starszymi drzewostanami oraz plantacjami topoli, nasieniami i drzew szybkorosnących;
- **niezalesione** – są to głównie grunty znajdujące się w produkcji ubocznej (plantacje choinek, krzewów oraz poletka łowieckie) lub przejściowo pozbawione roślinności leśnej (zręby, halizny, płazowiny).

Do **gruntów związanych z gospodarką leśną** zalicza się grunty zajęte pod wykorzystywane dla potrzeb gospodarki leśnej: budynki i budowle, linie podziału przestrzennego lasu, drogi leśne, szkółki leśne, miejsca składowania drewna, urządzenia melioracji wodnych, tereny pod liniami energetycznymi, parkingi leśne i urządzenia turystyczne.

Przez **odnowienia** rozumie się powstawanie młodego drzewostanu w miejsce drzewostanu usuwanego lub usuniętego:

- odnowienia sztuczne są to uprawy leśne zakładane przez sadzenie lub siew;
- odnowienia naturalne są to uprawy leśne powstałe na powierzchni lasów z samosiewu i odrosli, uznane za pełnowartościowe i pokrywające co najmniej 50% terenu.

Zalesienia polegają na zakładaniu upraw leśnych na gruntach pozostających poprzednio poza uprawą leśną (głównie na nieużytkach, wydmach piaszczystych i gruntach porolnych, niezaliczonych do powierzchni lasów).

Pielęgnowanie lasu – całość czynności gospodarczych związanych z pielęgnowaniem siedliska i drzewostanu (od uprawy do drzewostanu dojrzałego) mających na celu utrzymanie lub poprawę sprawności oraz stabilności siedliska.

Wprowadzanie podszytów polega na wprowadzaniu dolnej warstwy roślinności w lesie, głównie krzewów (takich jak np. jarzębina, bez czarny), która chroni glebę przed wysychaniem i zarastaniem, poprawia odporność drzewostanu na szkodliwe działanie czynników zewnętrznych.

4. Information regarding **forest land** is compiled on the basis of annual reports of Maritime Offices. The tables do not include Warmińsko-Mazurskie Voivodship, as the technical zone of the voivodship includes only afforestation (4.0 ha). The remaining area consists of: flood levees, reed areas and Caspian willows.

Forest land includes areas of forests as well as land connected with silviculture.

Forest areas include land with a homogeneous area of at least 0.1 ha. These areas are designated for silviculture production or being the part of nature reserves and national parks, or are registered as nature monuments. These lands include:

- **wooded areas** – covered by forest vegetation, young and mature forest stands as well as poplar plantations, vascular plants and fast growing trees;
- **non-wooded areas** – by-production areas (coniferous tree and bush plantations, hunting grounds) or areas temporarily devoid of forest vegetation (felling sites, blanks, irregularly stocked open stands).

Silvicultural lands include areas used for the purposes of forestry, i.e.: buildings and constructions, territory division lines in forests, forest roads, forest nurseries, wood stockpiling areas, equipment for land drainage, land under power lines, forest car parks, tourist facilities.

Renewals are understood as new tree stands forming in place of removed stands:

- artificial renewals are the tree crops established through planting or sowing;
- natural renewals are the tree crops formed in woodland areas through self-seeding and offshoots, considered as full-value and covering at least 50% of the area.

Afforestation is the process of establishing a forest on land previously outside silviculture (mainly on wasteland, sand dunes, post-agricultural lands not belonging to forest areas).

Forest maintenance – all activities connected with maintenance of habitat and forest stands (from young to mature stand) in order to hold or improve the habitat's functioning and stability.

Undergrowth implementation is the implementation of the bottom layer vegetation in the forest, mainly bushes (such as rowan and elder) which protects the soil from draining and overgrowing, improves the resistance of the forest stand to damaging external factors.

5. Informacje o biologicznej zabudowie brzegów morskich dotyczą danych z zakresu regulacji wałów wydmych. Do formowania nowych wydym lub podwyższenia i uzupełnienia istniejących stosuje się **plotki wydmytówcze** wykonane z prętów drewnianych faszyń lub trzciny. W celu utrwalenia wydmy prowadzi się prace polegające na **wykładaniu chrustu** (pożyskanego z lasów w pasie technicznym, wykładanego u podnóża wydmy w miejscu połączenia wydmy z plażą, chrustu iglastego i liściastego), zatrawianiu (sadzenie piaszownicy zwyczajnej, wydmuchrzycy nadmorskiej) i zakrzewianiu (wierzbą kaspijską, rokitnikiem, oliwnikiem srebrnolistnym).

6. Informacje o **hydrotechnicznym umacnianiu brzegów morskich** przedstawiają nowopowstałe umocnienia bez rozbudowy, remontów i zabezpieczeń już istniejących.

Opaska brzegowa¹ jest to budowla usytuowana równolegle do linii brzegowej, w postaci wałów, głazów lub bloków betonowych, murów oporowych, ścianek szczelnych, okładziny, pojemników z tworzyw sztucznych wypełnionych piaskiem, palisad umacnianych faszynią i kamieniami.

Rzędna korony¹ jest to wysokość morskich budowli hydrotechnicznych mierzona od średniego poziomu morza.

Sztuczne zasilanie plaży¹ jest to działalność mająca na celu uzupełnianie strat w materiale budującym brzeg morski. Polega na dostarczaniu refulatu (piasku z dna morskiego lub toru wejściowego do portu) na wybrane odcinki brzegu.

7. Dane o zanieczyszczeniu wód uzyskano z Wojewódzkich Stacji Sanitarno-Epidemiologicznych w Gdańsku, Olsztynie i Szczecinie, oraz z Inspekcji Ochrony Środowiska.

8. Dane o ochronie wybrzeża morskiego uzyskano z urzędów morskich w Gdyni i Szczecinie.

5. Information regarding biological management of the coast concern data on dune dykes shaping. Either fascine or read **sand-drift fences** are used to form new dunes or complement the existing ones. Strengthening of the dunes involves laying coniferous and deciduous **brush-wood** (from forest in technical zone) at the dunes' bottom where the dunes join the beach), sowing grass (beach grass, seaside lyme-grass) and planting shrubs (Caspian willow, sea-buck-thorn, silver-leaved oleaster).

6. Information regarding **hydrotechnical coast reinforcements** presents new-made reinforcing structures without extensions, repairs and strengthening the already existing ones.

Seawall¹ is a structure parallel to the shore line, in the form of dikes, stones or concrete blocks walls, revetments, tight partitions, facings, plastic containers, filled in with sand, fascine and stone strengthened palisades.

Coping ordinate¹ is the height of maritime hydro-technical buildings, measured from the average sea level.

Artificial beach nourishment¹ is an activity executed in order to reduce losses in coast building material. Sand from the sea bottom or from the port entrance fairway is delivered to some parts of the shore.

7. Data on water pollution were received from the Voivodship Sanitary and Epidemiological Stations in Gdańsk, Olsztyn and Szczecin, and from the Environmental Protection Inspectorates.

8. Data on coastline protection were received from Maritime Offices in Gdynia and Szczecin.

1 „Ochrona brzegów morskich” T. Basiński, Zb. Pruszek, M. Tarnowska, R. Zeidler IBW, PAN Gdańsk 1993.

Tabl. 10.1 STAN SANITARNY WÓD MORSKICH W KĄPIELISKACH W 2024 R.
SANITARY STATE OF SEA WATERS AT BATHING AREAS IN 2024

KĄPIELISKA BATHING BEACHES	Liczba Number of		Ocena jakości badanych prób ^a (+/-) Assessment of tested samples quality ^a (+/-)
	punktów poboru water withdrawal points	prób samples	
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP Otwarte morze Open sea			
Białogóra	1	5	+
Chałupy	1	5	+
Chłapowo	2	10	+
Czołpino	1	4	+
Dębina	1	4	+
Dębki	1	5	+
Hel	2	8	+/-
Jastarnia	4	20	+/-
Jastrzębia Góra	3	15	+
Jurata	1	5	-
Karwia	2	10	+
Karwieńskie Błoto	1	5	+
Kuźnica	1	5	+
Lubiatowo	1	4	+
Łeba kąpielisko przy plaży A, B i C	3	17	+/-
Łeba bathing site at beach A, B and C			
Ostrowo	2	10	+
Poddąbie	1	4	+
Przewłoka	1	4	+
Rowy – Wschód	2	8	+
Rowy – East			
Rowy – Zachód	5	20	+
Rowy – West			
Ustka – Wschód	1	7	+
Ustka – East			
Ustka – Zachód	1	5	+
Ustka – West			
Władysławowo	4	20	+
Władysławowo Półwysep	1	5	+
Władysławowo Peninsula			
ZATOKA PUCKA Gulf of Puck			
Hel – Mała plaża	1	4	-
Hel – Small beach			
Puck	1	5	+
Rewa – Północ	1	5	+
Rewa – North			
ZATOKA GDAŃSKA Gulf of Gdansk			
Gdańsk Brzeźno	3	27	+/-
Gdańsk Jelitkowo	2	16	-
Gdańsk Orle	1	4	-
Gdańsk Sobieszewo	1	4	-
Gdańsk Stogi	1	5	-
Gdańsk Świbno	1	4	-
Gdynia Babie Doły	1	5	-
Gdynia Orłowo	1	5	-
Gdynia Redłowo	1	5	-

a Próba odpowiada (+) / nie odpowiada (-) wymaganiom sanitarnym jakim powinna odpowiadać woda w kąpieliskach i miejscach wykorzystywanych do kąpieli wg Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 17 stycznia 2019 r.

a The sample corresponds (+) / does not correspond (-) to sanitary requirements for bathing beaches and site waters under the Regulation of the Minister of Health, dated 17 January 2019.

Tabl. 10.1 STAN SANITARNY WÓD MORSKICH W KĄPIELISKACH W 2024 R. (cd.)
SANITARY STATE OF SEA WATERS AT BATHING AREAS IN 2024 (cont.)

KĄPIELISKA BATHING BEACHES	Liczba Number of		Ocena jakości badanych prób ^a (+/-) Assessment of tested samples quality ^a (+/-)
	punktów poboru water withdrawal points	prób samples	
ZATOKA GDAŃSKA (dok.) Gulf of Gdansk (cont.)			
Gdynia Śródmieście	1	5	-
Jantar	1	5	-
Kąty Rybackie	1	4	-
Krynica Morska	4	20	-
Mikoszewo	1	5	-
Rewa – Południe..... Rewa – South	1	5	+
Sopot	3	27	-
Sopot Kamienny Potok – Koliba	1	9	-
Sopot Łazienki Południowe..... Sopot Łazienki South	2	18	-
Sopot - Park Północy	1	9	-
Sopot – North Park			
Stegna	2	10	-
Sztutowo.....	1	4	-
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP			
Zalew Szczeciński Szczecin Lagoon			
Stepnica.....	1	7	+/-
Trzebież	1	5	+
Zatoka Pomorska Pomeranian Bay			
Międzyzdroje Zachód	1	6	+
Międzyzdroje -West			
Międzyzdroje Wschód	1	6	+
Międzyzdroje -East			
Świnoujście	2	10	.
Świnoujście – Uznam	1	10	+
Świnoujście – Warszów	1	9	+
Otwarte morze Open sea			
Bobolin Wschód	1	4	+
Bobolin – East			
Bobolin Zachód	1	4	+
Bobolin – West			
Chłopy	2	8	+
Darłówek Zachodnie	5	25	+
Darłówek – West			
Darłówek Wschodnie..... Darłówek – East	5	29	+/-
Dąbki Wschód	2	8	+
Dąbki – East			
Dąbki Zachodnie	2	10	+
Dąbki – West			
Dziwnów	4	21	+
Dziwnówek.....	1	8	+/-
Dźwirzyno.....	2	10	+
Gąski	2	8	+
Grzybowo	2	10	+

a Próba odpowiada (+) / nie odpowiada (-) wymaganiom sanitarnym jakim powinna odpowiadać woda w kąpieliskach i miejscach wykorzystywanych do kąpieli wg Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 17 stycznia 2019 r.

a The sample corresponds (+) / does not correspond (-) to sanitary requirements for bathing beaches and site waters under the Regulation of the Minister of Health, dated 17 January 2019.

Tabl. 10.1 STAN SANITARNY WÓD MORSKICH W KĄPIELISKACH W 2024 R. (dok.)
SANITARY STATE OF SEA WATERS AT BATHING AREAS IN 2024 (cont.)

KĄPIELISKA BATHING BEACHES	Liczba Number of		Ocena jakości badanych prób ^a (+/-) Assessment of tested samples quality ^a (+/-)
	punktów poboru water withdrawal points	prób samples	
Otwarte morze (dok.) Open sea (cont.)			
Jarosławiec – Plaża Centralna	1	8	+
Jarosławiec – Central Beach			
Jarosławiec – Plaża Dubaj	2	10	+/-
Jarosławiec – Dubaj Beach			
Jarosławiec – Plaża Rusinowo	1	5	+
Jarosławiec – Rusinowo Beach			
Jarosławiec Zachodnie	2	10	.
Jarosławiec – West			
Kołobrzeg – Plaża Podczele	1	5	+
Kołobrzeg – Podczele Beach			
Kołobrzeg – Plaża Wschód	6	30	+/-
Kołobrzeg – East Beach			
Kołobrzeg – Plaża Zachód	3	15	+
Kołobrzeg – West Beach			
Kopań	1	4	+
Łązy	3	12	+
Łukęcin	2	12	+
Mielenko	2	8	+
Mielno	6	28	+/-
Międzywodzie	1	6	+
Mrzeżyno – Wschód	2	10	+
Mrzeżyno – East			
Mrzeżyno – Zachód	1	5	+
Mrzeżyno – West			
Niechorze	2	10	+
Niechorze – Wschód	1	5	+
Niechorze – East			
Niechorze – Zachód	1	5	+
Niechorze – West			
Pobierowo	2	10	+
Pobierowo – Plaża Wschód	2	10	+
Pobierowo – East Beach			
Pobierowo – Plaża Zachód	2	10	+
Pobierowo – West Beach			
Pogorzelica	2	10	+
Pogorzelica – Plaża Wschód			
Pogorzelica – East Beach	1	5	+
Pogorzelica – Plaża Zachód			
Pogorzelica – West Beach	1	5	+
Pustkowo	1	5	+
Rewal	2	10	+
Rewal – Plaża Wschód			
Pogorzelica – East Beach	1	5	+
Pogorzelica – Plaża Zachód			
Pogorzelica – West Beach	1	5	+
Rogowo	1	5	.
Sarbinowo	4	17	+
Sianożęty	2	12	+
Trzęsacz	2	10	+
Unieście	1	7	+/-
Ustronie Morskie	4	34	+/-
Wicie	2	8	+

a Próba odpowiada (+) / nie odpowiada (-) wymaganiom sanitarnym jakim powinna odpowiadać woda w kąpieliskach i miejscach wykorzystywanych do kąpieli wg Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 17 stycznia 2019 r.

Źródło: dane Wojewódzkich Stacji Sanitarno-Epidemiologicznych w Gdańsku, Olsztynie i Szczecinie

a The sample corresponds (+) / does not correspond (-) to sanitary requirements for bathing beaches and site waters under the Regulation of the Minister of Health dated 17 January 2019.

Source: data by the Voivodship Sanitary and Epidemiological Stations in Gdańsk, Olsztyn and Szczecin

Tabl. 10.2 **STAN JAKOŚCI WÓD PRZYBRZEŻNYCH I PRZEJŚCIOWYCH WOJEWÓDZTW NADMORSKICH OBJĘTYCH MONITORINGIEM W LATACH 2019–2024**
STATE OF COASTAL AND TRANSITIONAL WATERS IN SEASIDE VOIVODSHIPS UNDER MONITORING IN 2019–2024
(cont.)

Nazwa Akwenu Water area	Punkt pomiarowo-kontrolny Measuring point	Stan/potencjał ekologiczny Ecological status	Klasa elementów biologicznych Class of the biological quality elements	Klasyfikacja elementów fizykochemicznych Classification of the physicochemical quality elements	Stan chemiczny Chemical status
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP					
Morze Bałtyckie Baltic Sea	Basen Gotlandzki Gotlandzki Basin	Zły stan Bad status	V	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Władysławowo - Jastrzębia Góra	Słaby stan Poor status	IV	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Port Władysławowo Władysławowo Port	Zły potencjał Bad potential	V	Potencjał poniżej dobrego Below good	Dobry Good
	Półwysep Hel Hel Peninsula	Słaby stan Poor status	IV	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
Zalew Pucki Pucki Lagoon	Zalew Pucki Pucki Lagoon	Słaby stan Poor status	IV	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
Zatoka Pucka Gulf of Puck	Zatoka Pucka Zewnętrzna Gulf of Puck, External	Zły stan Bad status	V	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
Zatoka Gdańska Gulf of Gdańsk	Zatoka Gdańska Wewnętrzna Gulf of Gdańsk, Internal	Zły stan Bad status	V	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Ujście Wisły Przekop Wisła river mouth Spit Canal	Słaby stan Poor status	V	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE WARMIŃSKO-MAZURSKIE VOIVODSHIP					
Zalew Wiślany Vistula Lagoon	Zalew Wiślany Vistula Lagoon	Zły stan Bad status	V	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP					
Zalew Szczeciński Szczecin Lagoon	Zalew Szczeciński Szczecin Lagoon	Słaby stan Poor status	IV	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
Cieśnina Dziwny Dziwna Strait	Zalew Kamieński Kamieński Lagoon	Słaby stan Poor status	IV	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
Morze Bałtyckie Baltic Sea	Basen Bornholmski Bornholm Basin	Słaby stan Poor status	V	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good
	Zatoka Pomorska Pomeranian Bay	Zły stan Bad status	V	Stan poniżej dobrego Below good	Poniżej dobrego Below good

Źródło: dane Inspektoraty Ochrony Środowiska w Gdańsku, Olsztynie i Szczecinie, wyniki Państwowego Monitoringu Środowiska
Source: data by the Inspectorates of Environmental Protection in Gdańsk, Olsztyn and Szczecin, the results of the National Environmental Monitoring

Tabl. 10.3 ODPIYV SUBSTANCJI ORGANICZNYCH I BIOGENNYCH RZEKAMI DO MORZA BAŁTYCKIEGO WEDŁUG WOJEWÓDZTW
OUTFLOW OF ORGANIC AND BIOGENOUS SUBSTANCES BY THE RIVERS TO THE BALTIC SEA BY VOIVODSHIPS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		BZT ₅ BOD ₅	ChZT _{CR} COD test using chrom- ium	Azot ogólny Total nitrogen	Azot azotanowy Nitrate nitrogen	Azot organiczny Organic nitrogen	Fosfor ogólny Total phosphorus	Fosfor fosforanowy Phosphate phosphorus
		w tys. ton/rok			in thousand tonnes/year			
OGÓŁEM	2021	136,50	–	136,00	82,30	–	6,40	1,80
TOTAL	2022	114,90	980,60	108,30	68,40	36,60	3,90	1,40
	2023	128,40	1116,20	138,60	87,10	2,90	4,30	1,60
Województwo pomorskie	2021	90,90	–	85,36	49,42	–	4,54	1,26
Pomorskie Voivodship	2022	79,15	667,46	66,99	41,96	22,72	2,45	1,00
	2023	80,82	753,10	89,11	55,34	31,36	2,41	1,10
Województwo warmińsko- -mazurskie	2021	0,44	–	1,14	0,60	–	0,06	0,02
Warmińsko-Mazurskie Voivod- ship	2022	0,82	10,94	1,25	0,78	0,41	0,06	0,02
	2023	0,65	9,71	1,03	0,70	0,26	0,05	0,02
Województwo zachodniopo- morskie	2021	45,16	–	49,55	32,26	–	1,75	87,59
Zachodniopomorskie Voivod- ship	2022	34,97	302,18	40,08	25,61	13,50	1,39	0,40
	2023	46,89	353,36	48,43	31,05	16,36	1,81	0,52

Źródło: dane Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, wyniki Państwowego Monitoringu Środowiska w zakresie Monitoringu Wód
Source: data by the Polish Waters National Holding, the results of the State Environmental Monitoring system in the scope of the Water Monitoring

Tabl. 10.4 ODPIYV SUBSTANCJI ORGANICZNYCH I BIOGENNYCH RZEKAMI DO MORZA BAŁTYCKIEGO W 2023 R.
OUTFLOW OF ORGANIC AND BIOGENOUS SUBSTANCES BY THE RIVERS TO THE BALTIC SEA IN 2023

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		BZT ₅ BOD ₅	ChZT _{CR} COD test using chromium	Azot ogólny Total nitrogen	Azot azotanowy Nitrate nitrogen	Azot organiczny Organic nitrogen	Fosfor ogólny Total phos- phorus	Fosfor fosforanowy Phosphate phosphorus
a — ładunek roczny w tys. t/rok yearly load in thousand t/year								
b — ładunek jednostkowy w kg/km ² /rok unit load in kg/km ² /year								
OGÓŁEM	a	128,40	1116,20	138,60	87,10	48,00	4,30	1,60
TOTAL	b	x	x	x	x	x	x	x
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP								
Łeba	a	0,62	8,98	0,87	0,44	0,38	0,04	0,02
	b	578,00	8369,00	811,00	410,07	354,00	37,00	19,00
Łupawa	a	0,43	4,31	0,65	0,43	0,20	0,03	0,02
	b	531,00	5321,00	802,00	530,83	247,00	37,00	25,00
Reda	a	0,20	1,87	0,25	0,14	0,10	0,01	0,01
	b	490,00	4583,00	613,00	343,09	245,00	25,00	25,00
Słupia	a	0,95	8,19	0,98	0,49	0,43	0,05	0,03
	b	595,00	5127,00	613,00	306,72	269,00	31,00	19,00
Wisła	a	78,62	729,75	86,36	53,84	30,25	2,28	1,02
	b	466,00	4323,00	512,00	318,95	179,00	14,00	6,00
WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE WARMIŃSKO-MAZURSKIE VOIVODSHIP								
Pasłęka	a	0,65	9,71	1,03	0,70	0,26	0,05	0,02
	b	323,00	4829,00	512,00	348,12	129,00	25,00	10,00

Tabl. 10.4 **ODPŁYW SUBSTANCJI ORGANICZNYCH I BIOGENNYCH RZEKAMI DO MORZA BAŁTYCKIEGO W 2023 R. (dok.)**
OUTFLOW OF ORGANIC AND BIOGENOUS SUBSTANCES BY THE RIVERS TO THE BALTIC SEA IN 2023 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION			ChZT _{CR} COD test using chromium	Azot ogólny Total nitrogen	Azot azotanowy Nitrate nitrogen	Azot organiczny Organic nitrogen	Fosfor ogólny Total phos- phorus	Fosfor fosforanowy Phosphate phosphorus
a — ładunek roczny w tys. t/rok yearly load in thousand t/year		BZT ₅ BOD ₅						
b — ładunek jednostkowy w kg/km ² /rok unit load in kg/km ² /year								
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP								
Grabowa	a	0,43	3,22	0,44	0,25	0,16	0,03	0,02
	b	943,00	7062,00	965,00	548,32	351,00	66,00	44,00
Ina	a	0,63	7,82	1,15	0,83	0,28	0,03	0,01
	b	294,00	3652,00	537,00	387,61	131,00	14,00	5,00
Odra	a	43,11	307,14	42,51	27,31	14,37	1,57	0,40
	b	424,00	3023,00	418,00	268,76	141,00	15,00	4,00
Parsęta	a	1,14	13,93	1,72	1,10	0,59	0,08	0,04
	b	397,00	4849,00	599,00	382,94	205,00	28,00	14,00
Rega	a	0,81	13,04	1,51	0,97	0,50	0,05	0,03
	b	307,00	4937,00	572,00	367,27	189,00	19,00	11,00
Wieprza	a	0,77	8,21	1,10	0,59	0,46	0,05	0,02
	b	501,00	5345,00	1,10	384,08	299,00	33,00	13,00

Źródło: dane Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, wyniki Państwowego Monitoringu Środowiska w zakresie Monitoringu Wód
Source: data by the Polish Waters National Holding, the results of the State Environmental Monitoring system in the scope of the Water Monitoring

Tabl. 10.5 **ODPŁYW METALI CIĘŻKICH DO MORZA BAŁTYCKIEGO WEDŁUG WOJEWÓDZTW**
OUTFLOW OF HEAVY METALS TO THE BALTIC SEA BY VOIVODSHIPS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Cynk Zinc	Miedź Copper	Olów Lead	Kadm Cadmium	Chrom Chromium	Nikiel Nickel	Rtęć Mercury
		w tonach/rok in tonnes/year						
OGÓŁEM	2021	0,0	0,0	12,7	0,3	0,0	84,9	0,4
TOTAL	2022	14,6	10,8	4,1	0,3	0,0	50,1	0,0
	2023	1,5	2,4	0,1	0,3	0,0	68,0	0,0
Województwo pomorskie	2021	0,0	0,0	10,7	0,1	0,0	53,9	0,0
Pomorskie Voivodship	2022	0,0	0,0	3,9	0,1	0,0	35,5	0,0
	2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,5	0,0
Województwo warmińsko-ma- zurskie	2021	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0
Warmińsko-Mazurskie Voivodship	2022	0,0	2,2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0
	2023	0,0	0,7	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0
Województwo zachodniopo- morskie	2021	0,0	0,0	1,9	0,2	0,0	31,0	0,4
Zachodniopomorskie Voivodship	2022	14,6	8,6	0,2	0,2	0,0	14,5	0,0
	2023	1,5	1,6	0,1	0,3	0,0	21,4	0,0

Źródło: dane Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, wyniki Państwowego Monitoringu Środowiska w zakresie Monitoringu Wód
Source: data by the Polish Waters National Holding, the results of the State Environmental Monitoring system in the scope of the Water Monitoring

Tabl. 10.6 ODPIYW METALI CIĘŻKICH RZEKAMI DO MORZA BAŁTYCKIEGO W 2023 R.

OUTFLOW OF HEAVY METALS BY THE RIVERS TO THE BALTIC SEA IN 2023

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION								
a — ładunek roczny w t/rok yearly load in t/year	b — ładunek jednostkowy w kg/km ² /rok unit load in kg/km ² /year	Cynk Zinc	Miedź Copper	Ołów Lead	Kadm Cadmium	Chrom Chromium	Nikiel Nickel	Rtęć Mercury
OGÓŁEM	a	1,50	2,35	0,10	0,29	0,00	68,02	0,03
TOTAL	b	x	x	x	x	x	x	x
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP								
Łeba	a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Łupawa	a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Reda	a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Słupia	a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wisła	a	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	48,48	0,00
	b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,28	0,00
WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE WARMIŃSKO- MAZURSKIE VOIVODSHIP								
Paślęka	a	0,00	0,74	0,00	0,00	0,00	0,11	0,00
	b	0,00	0,37	0,05	0,00	0,00	0,05	0,00
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP								
Grabowa	a	0,00	0,47	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00
	b	0,00	1,03	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00
Ina	a	1,50	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	b	0,70	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Odra	a	0,00	0,01	0,00	0,24	0,00	19,64	0,00
	b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,19	0,00
Parsęta	a	0,00	0,43	0,02	0,01	0,00	1,27	0,01
	b	0,00	0,15	0,01	0,00	0,00	0,44	0,00
Rega	a	0,00	0,16	0,03	0,00	0,00	0,52	0,01
	b	0,00	0,06	0,01	0,00	0,00	0,20	0,00
Wieprza	a	0,00	0,47	0,00	0,02	0,00	0,00	0,01
	b	0,00	0,31	0,00	0,01	0,00	0,00	0,01

Źródło: dane Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, wyniki Państwowego Monitoringu Środowiska w zakresie Monitoringu Wód.

Source: data by the Polish Waters National Holding, the results of the State Environmental Monitoring system in the scope of the Water Monitoring.

Tabl. 10.7 GRUNTY LEŚNE W PASIE TECHNICZNYM
FOREST LAND IN TECHNICAL ZONE

WYSZCZEGÓLNIENIE	2021	2022	2023	2024	SPECIFICATION
	w ha in ha				
Powierzchnia gruntów leśnych	2908,2	2908,2	3033,7	2920,9	Forest land
zalesione	2760,6	2760,6	2886,1	2773,3	wooded
niezalesione	80,8	80,8	80,8	80,8	non-wooded
związane z gospodarką leśną	66,8	66,8	66,8	66,8	connected with sivilculture
Odnowienia sztuczne	4,5	5,4	4,4	1,4	Artificial renewals
Pielęgnowanie lasu	34,0	38,0	40,0	45,0	Forest tending

Tabl. 10.8 BIOLOGICZNA ZABUDOWA BRZEGÓW MORSKICH
BIOLOGICAL MANAGEMENT OF COAST

WYSZCZEGÓLNIENIE	2021	2022	2023	2024	SPECIFICATION
Płotki wydmotwórcze w m	78125	86756	62554	80120	Sand-drift fences in m
Powierzchnia wykładania chrustu w ha	34,1	23,1	25,1	24,7	Brush covering in ha
Powierzchnia zatrawienia w ha	13,3	9,6	10,4	18,3	Grass sawing in ha
Liczba zakrzewień w tys. szt.	6,2	4,8	2,0	3,3	Shrubs planting in thousand Pcs

Źródło: dane Urzędów Morskich w Gdyni i Szczecinie.
Source: data by Maritime Offices in Gdynia and Szczecin.

Tabl. 10.9 HYDROTECHNICZNE UMOCNIECIA BRZEGÓW MORSKICH ^a
HYDROTECHNICAL COAST REINFORCEMENTS ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Opaska brzegowa Sea-wall		Sztuczne zasilanie plaży Artifical beach nourishment	
		długość length	rzędne korony coping ordinates	długość length	objętość odłożonego refulatu volume of extracted silt
		w m in m		w dam ³ in dam ³	
Gdańsk	2023	–	–	550	22
Gdańsk Górki Zachodnie	2024	–	–	100	15
Jarosławiec	2023	–	–	600	60
Jastarnia	2023	–	–	930	56
Kołobrzeg	2021	35	4,5	500	63
	2023	–	–	1320	185
Krynica Morska	2024	–	–	290	35
Kuźnica	2023	–	–	600	115
Lubin	2022	68	1,4	–	–
Mielno	2023	–	–	2330	175

^a Ukończone w danym roku.
^a Completed in a given year.

Tabl. 10.9 HYDROTECHNICZNE UMOCNIECIA BRZEGÓW MORSKICH ^a (dok.)

HYDROTECHNICAL COAST REINFORCEMENTS ^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Opaska brzegowa Sea-wall		Sztuczne zasilanie plaży Artificial beach nourishment	
	długość length	rzędne korony coping ordinates	długość length	objętość odłożonego refulatu volume of extracted silt
	w m in m			w dam ³ in dam ³

a Ukończone w danym roku.

a Completed in a given year.

Międzywodzie.....	2021	400	4,5	2400	232
Piaski Małe	2021	20	–	–	–
Pleśna	2023	–	–	740	104
Pobierowo	2024	–	–	600	55
Pogorzelica	2023	–	–	600	65
Półwysep Helski	2022	20	0,5	7750	1627
Hel Peninsula					
Półwysep Płucki	2023	–	–	700	45
Płuck Peninsula					
Rowy	2023	–	–	300	30
Sopot	2024	–	–	600	35
Trzebież	2022	1349	–	400	46
Ustka	2023	–	–	1000	114
	2024	–	–	1000	200
Ustronie Morskie	2021	–	–	1000	125
	2023	–	–	400	42
Wicie	2021	–	–	500	50
	2024	–	–	500	50
Wicko Morskie	2021	200	4,5	–	–
Władysławowo	2021	–	–	500	29
	2022	–	–	500	171
	2023	–	–	1530	181
	2024	–	–	1700	178

a Ukończone w danym roku.

Źródło: dane Urzędów Morskich w Gdyni i Szczecinie.

a Completed in a given year.

Source: data by Maritime Offices in Gdynia and Szczecin.

DZIAŁ 11 TURYSTYKA MORSKA I PRZYBRZEŻNA

CHAPTER 11 MARITIME AND COASTAL TOURISM

Uwagi ogólne

1. W dziale przedstawiono informacje charakteryzujące **bazę noclegową turystyki na terenie polskich obszarów nadmorskich**. Dodatkowo zaprezentowano **sezonowość w ruchu pasażerów w polskich portach morskich**.

2. W statystyce Unii Europejskiej w dziedzinie turystyki **obszar nadmorski** to lokalne jednostki (gminy), które posiadają morską granicę lub więcej niż 50% powierzchni leży w odległości 10 km od morza. Dodatkowo gminy wiejskie: Słupsk, Główny, Gniewino, Pruszcz Gdański, Cedry Wielkie oraz Koszalin (gmina miejska) i Sianów (gmina miejsko-wiejska) zostały w uzgodnieniu z Eurostatem uznane za nadmorskie. Szczecin pomimo, iż nie został włączony do listy regionów nadmorskich Unii Europejskiej został również zaprezentowany w opracowaniu ze względu na położenie nad morskimi wodami wewnętrznymi i ściśle powiązania z morzem. Cedry Wielkie (gmina miejska w województwie pomorskim) oraz Braniewo (gmina wiejska w województwie warmińsko-mazurskim) oraz Nowe Warpno (gmina miejsko-wiejska w województwie zachodniopomorskim) nie zostały ujęte w tablicach ze względu na brak obiektów noclegowych w analizowanym okresie.

3. Gminy w podziale na miejskie, miejsko-wiejskie oraz wiejskie zaprezentowano zgodnie z podziałem terytorialnym kraju. Podział terytorialny i informacje o jego jednostkach aktualizowane są wg stanu na 31 grudnia każdego roku sprawozdawczego. (Dz.U. z 1998 r. Nr 96 poz. 603 oraz nr 103, poz. 652).

4. W badaniu **turystycznych obiektów noclegowych** wyodrębniła się następująca rodzaje obiektów badanych przez GUS: hotel, motel, pensjonat, inne obiekty hotelowe (np. obiekt spełniający zadania hotelu, motelu lub pensjonatu, któremu nie została nadana kategoria), dom wycieczkowy, schronisko, schronisko młodzieżowe, schronisko szkolno-młodzieżowe, ośrodek wczasowy, ośrodek kolonijny, ośrodek szkoleniowo-wypoczynkowy, dom pracy twórczej, zespół domków turystycznych, kemping, pole biwakowe, hostel, zakład uzdrowiskowy, pokój gościnny (kwatery prywatna), kwatera agroturystyczna, pozostałe obiekty niesklasyfikowane (obiekty, które w czasie niepełnego wykorzystania zgodnie z ich przeznaczeniem lub w części, pełnią funkcję obiektu noclegowego dla turystów; są to m.in. internaty, domy studenckie, ośrodki rekreacyjno-sportowe itp.).

General notes

1. This chapter covers data on **accommodation establishments in Poland's coastal regions**, against the background of the country. This chapter includes also information on **seasonality of passenger traffic through Poland's seaports**.

2. In the EU tourism statistics a **coastal area** is a local area unit (a gmina) that has a sea border or more than 50% of its area is located at the distance of 10 km from the sea. Additionally, the rural gminas of Słupsk, Główny, Pruszcz Gdański, Cedry Wielkie, the urban gmina of Koszalin and the mixed urban-rural gmina of Sianów have been included in agreement with Eurostat as a coastal area. Szczecin is not included in the EU coastal regions list, but has been added to this publication owing to its location at internal marine waters and its close association with the sea. Although classified into coastal regions, neither the urban gmina of Cedry Wielkie in the Pomorskie Voivodship nor the rural gmina of Braniewo in the Warmińsko-Mazurskie Voivodship have been included in the tables owing to the lack of tourist accommodation establishments in the analysed period.

3. Divided into urban, urban-rural, and rural categories, municipalities have been shown in accordance with the territorial division of the country. Data regarding the territorial division including its units are updated as per 31 December of every reporting year (Journal of Laws 1998, No.96, item 603, and No. 103, item 652).

4. The survey on **tourist accommodation establishments** single out the following types of establishments surveyed by Statistics Poland: a hotel, motel, boarding house, (for example an uncategorized establishment functioning as a hotel, motel or boarding house) similar establishment, excursion hostel, shelter, youth hostel, school youth hostel, holiday centre, holiday youth centre, training-recreational centre, creative arts centre, of tourist cottages, camping site, tent camp site, hostel, health resort, rooms for guests, agritourist lodging, other not classified establishments (establishments, which function as tourist accommodation establishments, in the period of not being fully used according to their own purpose, these include among others dormitories, boarding schools, sport and recreational centres, etc.).

5. Badanie bazy noclegowej jest prowadzone w cyklu miesięcznym z wykorzystaniem formularzy statystycznych KT-1. Badanie to dostarcza informacji o stanie i wykorzystaniu turystycznych obiektów noclegowych.

Prezentowane informacje dotyczą obiektów noclegowych posiadających 10 lub więcej miejsc noclegowych.

6. Dane dotyczące **liczby obiektów i miejsc noclegowych** obejmują wszystkie obiekty czynne w dniu 31 lipca oraz obiekty nieczynne w tym dniu, ale czynne w innych dniach badanego miesiąca; przyjęto dla nich maksymalną liczbę miejsc. Do liczby dni działalności obiektu nie wlicza się przerw międzyturnusowych, z powodu remontu, dezynfekcji itp.

Przez **obiekt czynny** rozumie się obiekt, którego co najmniej część była dostępna dla turystów (niezależnie od tego czy był on faktycznie wykorzystywany) w badanym okresie.

7. **Turyści korzystający z noclegów** to liczba osób (turystów), które rozpoczęły pobyt w obiekcie w danym miesiącu tj. zostały zameldowane. Osoby przebywające na przełomie dwóch miesięcy powinny być liczone jeden raz (tj. w chwili zameldowania).

8. **Liczba udzielonych noclegów** to iloczyn osób (turystów) i liczby dni (nocy) ich pobytu.

9. **Stopień wykorzystania obiektu** – wyrażony w procentach – wynika z porównania faktycznie udzielonych noclegów do nominalnej liczby miejsc noclegowych (suma miejsc noclegowych przygotowanych dla turystów w każdym dniu działalności obiektu).

10. Do obliczenia **wskaźników** wykorzystano dane o stanie ludności według stanu z dnia 30 czerwca 2024 r.

11. **Pasażerowie wycieczkowców na wycieczce** – liczba pasażerów wycieczkowca zawijającego do portu, którzy zeszli na ląd w celu zwiedzania atrakcji turystycznych związanych z portem lub okolicą, przy równoczesnym zachowaniu kabiny na pokładzie statku, a następnie powrócili na wycieczkowiec.

12. W celu zachowania tajemnicy statystycznej (art. 38 ustawy o statystyce publicznej) przyjęto zasadę łączenia danych tak, aby udostępniona informacja na temat wykorzystania turystycznych obiektów noclegowych dotyczyła trzech lub więcej obiektów dla danej kategorii.

5. Accommodation surveys are conducted monthly using KT-1 statistical form. This survey provides information on the condition and use of tourist accommodation.

Presented information concerns accommodation facilities with 10 or more beds.

6. Data concerning the **number of accommodation places and establishments** cover all establishments open on 31 July and establishments closed on 31 July, but open on other days of the surveyed month. The maximum number of places has been assumed for them; the number of days of establishment activity does not include breaks between batches of tourists caused by repairs, disinfections, etc.

An **active establishment** is understood as an establishment which was accessible to tourists, at least in part (regardless of its actual occupancy), during the surveyed period.

7. The number of **tourists accommodated** is the number of persons (tourists) who began their stay in an establishment in a given month (i.e. who checked in). The persons staying in the establishment at the turn of two months will only be included in the survey once, (i.e. at the time of registration).

8. **Number of overnight stays** (nights per capita) is the product of persons (tourists) and the number of days (nights) of their stay.

9. **Establishment occupancy rate** – presented in percentage – results from the comparison of the actual number of provided accommodations with the nominal number of bed places (total bed places prepared for tourists on each activity day of the establishment).

10. **The ratios** have been calculated out of the data on the condition of the population as of 30 June 2024.

11. **Cruise passengers on excursion** – number of passengers onboard a cruise ship calling at a seaport, who leave the ship to visit tourist attractions associated with the port or its vicinity and rejoin the same ship, while their cabin on the ship are being kept.

12. In order to maintain statistical confidentiality (Article 38 of the Public Statistics Act), the principle of data linking was adopted so that information on the use of tourist accommodation was provided for three or more sites for the category.

Tabl. 11.1 OBIEKTY TURYSTYCZNE, MIEJSCA NOCLEGOWE I TURYSŃCI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW
TOURIST ESTABLISHMENTS, ACCOMMODATION PLACES AND TOURISTS STAYING IN ACCOMMODATION

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — obiekty establishments b — miejsca noclegowe accommodation facilities c — turyści ogółem tourists total d — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists	Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities
				hotele hotels	pensjonaty boarding houses	
1	Polska..... Poland	a 10354 b 839376 c 38842400 d 7875518	a 4089 b 411510 c 30481087 d 6949520	a 2583 b 321048 c 26311759 d 6244451	a 370 b 16485 c 582686 d 66254	a 6265 b 427866 c 8361313 d 925998
2	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	a 2404 b 237396 c 6780552 d 1493734	a 503 b 65766 c 4248528 d 1202222	a 271 b 46192 c 3419627 d 1005301	a 63 b 3320 c 86873 d 17997	a 1901 b 171630 c 2532024 d 291512
	w tym: of which:					
3	Województwo pomorskie Pomorskie Voivodship	a 1441 b 115797 c 3823629 d 681991	a 360 b 37394 c 2750096 d 609109	a 218 b 27438 c 2263011 d 550672	a 32 b 1455 c 58563 d 4011	a 1081 b 78403 c 1073533 d 72882
4	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	a 1112 b 94260 c 3262596 d 657905	a 258 b 31116 c 2394587 d 591139	a 157 b 23320 c 2004463 d 538425	a 22 b 1074 c 32987 d 2355	a 854 b 63144 c 868009 d 66766
	gminy miejskie urban gminas					
5	Gdańsk	a 169 b 21138 c 1506568 d 534419	a 87 b 13152 c 1284352 d 494208	a 62 b 10872 c 1109533 d 451778	a 2 b 133 c — d —	a 82 b 7986 c 222216 d 40211
6	Gdynia	a 34 b 3602 c 250351 d 34719	a 20 b 2275 c 226689 d 32285	a 17 b 2133 c 218186 d 31487	a — b — c — d —	a 14 b 1327 c 23662 d 2434
7	Hel	a 26 b 1535 c 29435 d 502	a 2 b 264 c . d .	a 1 b 116 c . d .	a — b — c — d —	a 24 b 1271 c 16726 d 201
8	Krynica Morska	a 67 b 4908 c 88464 d 985	a 14 b 1034 c 39446 d 330	a 5 b 542 c 30449 d 155	a 2 b 58 c — d —	a 53 b 3874 c 49018 d 655
9	Łeba	a 121 b 10519 c 159320 d 12258	a 16 b 1492 c 67246 d 4790	a 6 b 874 c 40731 d 2613	a 2 b 74 c — d —	a 105 b 9027 c 92074 d 7468
10	Puck	a 8 b 468 c 16405 d 584	a 2 b 266 c . d .	a 1 b 220 c . d .	a — b — c — d —	a 6 b 202 c 4778 d 156
11	Reda	a 3 b 261 c 9727 d 188	a 2 b 206 c . d .	a 1 b 149 c . d .	a — b — c — d —	a 1 b 55 c . d .
	gminy miejskie (dok.) urban gminas (cont.)					

Tabl. 11.1 OBIEKTY TURYSTYCZNE, MIEJSCA NOCLEGOWE I TURYSŒCI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW
TOURIST ESTABLISHMENTS, ACCOMMODATION PLACES AND TOURISTS STAYING IN ACCOMMODATION

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities
					hotele hotels	pensjonaty boarding houses	
	a — obiekty establishments						
	b — miejsca noclegowe accommodation facilities						
	c — turyści ogółem tourists total						
	d — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists						
1	Rumia	a	6	4	4	—	2
		b	511	453	453	—	58
		c	40491	38110	38110	—	.
		d	2070	1907	1907	—	.
2	Sopot.....	a	44	31	22	2	13
		b	6902	3798	3396	82	3104
		c	378610	311820	290305		66790
		d	43572	40877	39084		2695
3	Ustka	a	47	14	9	—	33
		b	4955	2011	1632	—	2944
		c	154019	120101	109524	—	33918
		d	9554	9511	8727	—	43
	gminy miejsko-wiejskie urban–rural gminas						
4	Jastarnia.....	a	49	7	5	1	42
		b	3384	796	728	45	2588
		c	81299	49320	49175		31979
		d	1150	430	430		720
5	Władysławowo	a	281	33	13	8	248
		b	16282	2703	1068	409	13579
		c	277737	103764	57906	9137	173973
		d	8454	2082	1046	184	6372
	gminy wiejskie rural gminas						
6	Choczewo	a	17	1	1	—	16
		b	603	87	87	—	516
		c	10799	.	.	—	.
		d	610	.	.	—	.
7	Głównicyce.....	a	—	—	—	—	—
		b	—	—	—	—	—
		c	.	—	—	—	.
		d	.	—	—	—	.
8	Gniewino.....	a	3	2	1	—	1
		b	281	266	226	—	15
		c	12901	.	.	—	.
		d	261	.	.	—	.
9	Kosakowo	a	11	2	1	1	9
		b	440	175	125	50	265
		c	5587	.	.	.	4199
		d	477	.	.	.	151
10	Krokowa.....	a	41	2	1	1	39
		b	2057	80	35	45	1977
		c	15232	.	.	.	13287
		d	744	.	.	.	395

ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS IN 2024 (cont.)

W tym Of which								Lp. No.
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday centres	ośrodki szkoleniowo-wypoczynkowe training-recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agroturystyczne agrotourism lodgings	
-	-	-	-	-	-	1	-	1
-	-	-	-	-	-	30	-	-
-	-	-	-	-	-	.	-	-
-	-	-	-	-	-	.	-	-
-	3	-	2	2	3	-	-	2
-	442	-	157	1175	637	-	-	-
-	27066	-	15683	-	16853	.	-	-
-	778	-	1673	-	26	.	-	-
-	13	1	2	-	2	11	-	3
-	1568	160	112	-	374	212	-	-
-	17093	-	.	-	.	1557	-	-
-	19	-	.	-	.	23	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	9	3	4	1	-	23	-	4
-	1233	455	97	263	-	497	-	-
-	13174	8966	3684	-	-	5876	-	-
-	30	6	545	-	-	139	-	-
-	36	1	19	8	1	167	1	5
-	3420	124	1202	2505	191	3835	12	-
-	82678	-	10274	16969	.	32320	-	-
-	1483	-	325	2511	.	650	-	-
-	-	2	2	-	-	7	5	-
-	-	165	87	-	-	163	101	6
-	-	.	.	-	-	808	1201	-
-	-	.	.	-	-	19	21	-
-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	.	-	-	-	-	-
-	-	-	.	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	8
-	-	-	-	-	-	-	15	-
-	-	-	-	-	-	-	.	-
-	-	-	-	-	-	-	.	-
-	-	-	2	-	-	6	-	9
-	-	-	85	-	-	120	-	-
-	-	-	.	-	-	1795	-	-
-	-	-	.	-	-	48	-	-
-	5	1	4	-	-	27	-	10
-	334	25	286	-	-	684	-	-
-	2402	-	2600	-	-	5299	-	-
-	17	-	45	-	-	123	-	-

Tabl. 11.1 OBIEKTY TURYSTYCZNE, MIEJSCA NOCLEGOWE I TURYSŢI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW
TOURIST ESTABLISHMENTS, ACCOMMODATION PLACES AND TOURISTS STAYING IN ACCOMMODATION

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — obiekty establishments b — miejsca noclegowe accommodation facilities c — turyści ogółem tourists total d — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists	Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities
				hotele hotels	pensjonaty boarding houses	
	gminy wiejskie (dok.) rural gminas (cont.)					
1	Pruszcz Gdański	6	4	3	—	2
	a	476	436	403	—	40
	b	18957	.	17776	—	.
	c	709	.	708	—	.
2	Puck	9	3	2	1	6
	a	348	155	85	70	193
	b	10263	7074	7074		3189
	c	595	485	485		110
3	Redzikowo	1	1	—	—	—
	a	235	235	—	—	—
	b	.	.	—	—	—
	c	.	.	—	—	—
4	Smółdzino	2	—	—	—	2
	a	34	—	—	—	34
	b	.	—	—	—	.
	c	.	—	—	—	.
5	Stegna	64	1	1	—	63
	a	4934	32	32	—	4902
	b	48176	.	.	—	.
	c	1304	.	.	—	.
6	Sztutowo	25	2	1	—	23
	a	2466	224	144	—	2242
	b	31799	.	.	—	.
	c	771	.	.	—	.
7	Ustka	61	8	—	2	53
	a	7169	976	—	108	6193
	b	89242	40695	—	.	48547
	c	2775	170	—	.	2605
8	Wicko	17	—	—	—	17
	a	752	—	—	—	752
	b	5352	—	—	—	5352
	c	347	—	—	—	347
9	Województwo	484	195	108	29	289
	a	41734	18532	14369	993	23202
	b	1375977	1056082	943260	26302	319895
	c	102652	86497	78776	2535	16155
10	w tym regiony nadmorskie	20	13	9	1	7
	a	1439	1039	862	42	400
	b	69383	63776	60229		5607
	c	11052	9469	9164		1583
	d					

NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2024 R. (cd.)

ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS IN 2024 (cont.)

W tym Of which								Lp. No.
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday centres	ośrodki szkoleniowo- wypoczyn- kowe training- -recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings	
-	-	-	-	-	-	-	2	1
-	-	-	-	-	-	-	40	
-	-	-	-	-	-	-	.	
-	-	1	-	-	-	3	2	2
-	-	124	-	-	-	33	36	
-	-	.	-	-	-	1822	.	
-	-	.	-	-	-	91	.	3
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	4
1	-	-	-	-	-	1	-	
23	-	-	-	-	-	11	-	
.	-	-	-	-	-	.	-	5
-	-	-	-	-	-	.	-	
-	15	2	10	1	-	28	4	
-	2495	359	541	200	-	845	77	6
-	22343	-	10600	-	-	12082	592	
-	140	-	696	-	-	468	-	
-	5	-	6	-	-	5	2	7
-	1002	-	413	-	-	95	66	
-	13123	-	2104	-	-	1816	-	
-	147	-	51	-	-	97	-	8
1	16	3	12	2	-	15	-	
50	2163	337	1722	400	-	937	-	
-	23924	-	15197	-	-	6214	-	9
-	758	-	1389	-	-	344	-	
-	3	-	4	1	-	7	2	
-	152	-	290	150	-	130	30	10
-	1727	-	3129	-	-	496	-	
-	195	-	147	-	-	5	-	
14	43	17	39	19	1	66	57	11
1541	5461	2992	2509	2138	394	1335	1059	
18761	82503	72930	26882	29412	.	17723	8704	
1300	1080	644	481	9841	.	1061	419	12
1	-	-	-	1	-	2	2	
75	-	-	-	100	-	59	28	
.	-	-	-	.	-	2274	-	13
.	-	-	-	.	-	180	-	

Tabl. 11.1 OBIEKTY TURYSTYCZNE, MIEJSCA NOCLEGOWE I TURYSI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW
TOURIST ESTABLISHMENTS, ACCOMMODATION PLACES AND TOURISTS STAYING IN ACCOMMODATION

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — obiekty establishments b — miejsca noclegowe accommodation facilities c — turyści ogółem tourists total d — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists	Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities
				hotele hotels	pensjonaty boarding houses	
1	gminy miejskie urban gminas					
	Braniewo	3	2	2	—	1
	a	106	76	76	—	30
	b	2988	.	.	—	.
2	Elbląg	374	.	.	—	.
	c	10	7	5	1	3
	d	864	597	499	42	267
	a	52273	47569	46190		4704
3	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas	8258	6678	6592		1580
	Frombork.....	3	2	1	—	1
	a	182	107	84	—	75
	b	5240	.	.	—	.
4	Tolkmicko	1406	.	.	—	.
	c	3	1	1	—	2
	d	231	203	203	—	28
	a	7240	.	.	—	.
5	gminy wiejskie rural gminas	918	.	.	—	.
	Elbląg	1	1	—	—	—
	a	56	56	—	—	—
	b	.	.	—	—	—
6	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	.	.	—	—	—
	c	1465	304	142	47	1161
	d	153732	38277	24833	2422	115455
	a	3786261	2014310	1512191	60141	1771951
7	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	868594	639146	489007	16474	229448
	a	1272	232	105	40	1040
	b	141697	33611	22010	2204	108086
	c	3448573	1790165	1357144	51677	1658408
8	gminy miejskie urban gminas	824777	601614	458079	15275	223163
	Darłowo	71	8	4	3	63
	a	5707	657	485	127	5050
	b	76532	31368	27507	3502	45164
9	Kołobrzeg	8897	5706	4697	948	3191
	c	123	26	18	3	97
	d	21073	6724	6175	154	14349
	a	756632	359988	312785	4320	396644
10	Koszalin	163724	89955	77740	703	73769
	b	23	11	5	1	12
	c	1480	751	417	202	729
	d	48356	39325	29987		9031
		9662	8196	7117		1466

NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2024 R. (cd.)

ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS IN 2024 (cont.)

W tym Of which								Lp. No.
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday centres	ośrodki szkoleniowo- wypoczyn- kowe training- -recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings	
-	-	-	-	-	-	1	-	1
-	-	-	-	-	-	30	-	
-	-	-	-	-	-	.	-	
-	-	-	-	-	-	.	-	2
-	-	-	-	1	-	1	-	
-	-	-	-	100	-	29	-	
-	-	-	.	-	.	-	-	
-	-	-	.	-	.	-	-	3
1	-	-	-	-	-	-	-	
75	-	-	-	-	-	-	-	
.	-	-	-	-	-	-	-	
.	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	28	
-	-	-	-	-	-	-	.	5
-	-	-	-	-	-	-	.	
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	
16	296	42	165	21	45	458	31	6
1338	52573	6685	9529	3848	11666	15629	663	
12362	809282	154479	80365	50186	271061	205868	17880	
1941	82901	15232	6240	15918	19326	43542	2944	
8	277	34	153	17	43	437	8	7
725	51050	5510	8874	3580	11477	15108	181	
10929	799239	105817	69805	46449	265581	194957	10541	
1887	82718	14167	5729	15571	18861	41854	2325	
-	11	2	12	1	-	36	-	8
-	2635	276	533	363	-	1093	-	
-	20776	-	11506	-	-	12582	-	
-	292	-	1184	-	-	1715	-	
-	17	3	2	1	20	47	-	9
-	3354	354	36	183	6439	1434	-	
-	109378	-	16561	-	169625	22131	8219	
-	28120	-	4285	-	11834	4787	1994	
1	1	-	3	-	-	5	-	10
47	138	-	178	-	-	150	-	
.	-	1458	-	-	1123	-	-	
.	-	110	-	-	132	-	-	

Tabl. 11.1 OBIEKTY TURYSTYCZNE, MIEJSCA NOCLEGOWE I TURYSŃCI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW
TOURIST ESTABLISHMENTS, ACCOMMODATION PLACES AND TOURISTS STAYING IN ACCOMMODATION

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — obiekty establishments b — miejsca noclegowe accommodation facilities c — turyści ogółem tourists total d — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists	Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities
				hotele hotels	pensjonaty boarding houses	
1	gminy miejskie (dok.) urban gminas (cont.)					
	Szczecin	60	38	26	1	22
	a	8825	5095	4153	51	3730
	b	480820	449648	419145		31172
2	Świnoujście.....	155508	149107	143203		6401
	a	91	37	14	4	54
	b	10909	5144	3183	201	5765
	c	443139	297653	226092	4919	145486
3	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas	236843	187625	145769	3028	49218
	Dziwnów	77	8	3	4	69
	a	7869	756	467	247	7113
	b	119796	26482	17023	8722	93314
4	Kamień Pomorski.....	17670	8352	4124	4049	9318
	a	5	2	1	1	3
	b	736	72	21	51	664
	c	12656	.	.	.	.
5	Mielno.....	748	.	.	.	.
	a	191	21	5	6	170
	b	16405	2133	705	295	14272
	c	237007	75124	34424	5134	161883
6	Międzyzdroje.....	17664	10244	4287	1340	7420
	a	75	22	8	7	53
	b	8251	4549	1698	346	3702
	c	285739	219162	91331	8378	66577
7	Nowe Warpno	100916	83205	30858	2379	17711
	a	1	—	—	—	1
	b	34	—	—	—	34
	c	.	—	—	—	.
8	Police.....	.	—	—	—	.
	a	2	1	1	—	1
	b	198	174	174	—	24
	c	.	.	.	—	.
9	Sianów	.	.	.	—	.
	a	19	2	—	1	17
	b	2768	164	—	54	2604
	c	23303	.	—	.	.
10	Stepnica.....	1256	.	—	.	.
	a	2	—	—	—	2
	b	18	—	—	—	18
	c	.	—	—	—	.
	d	.	—	—	—	.

NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2024 R. (cd.)

ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS IN 2024 (cont.)

W tym Of which								Lp. No.
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday centres	ośrodki szkoleniowo- wypoczyn- kowe training- -recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings	
2	2	-	-	-	-	5	-	1
173	245	-	-	-	-	174	-	
7196		-	-	-	-	4118	-	
1343		-	-	-	-	354	-	
1	20	4	2	-	14	10	1	2
140	1878	556	192	-	1297	1188	10	
44061		17273	.	-	23758	41791		
13359		7318	.	-	5732	15671		
-	26	5	5	3	2	24	-	3
-	3499	930	365	720	499	768	-	
-	40081	19119	4315	4389	.	6623	-	
-	2641	3019	288	1634	.	803	-	
-	-	-	-	-	1	2	-	4
-	-	-	-	-	619	45	-	
-	-	-	-	-	.	.	-	
-	-	-	-	-	.	.	-	
-	45	4	34	3	-	77	-	5
-	8358	935	1673	276	-	2334	-	
-	116819	10139	10779	1739	-	19847	-	
-	2466	96	1052	438	-	2997	-	
-	14	2	5	-	-	28	-	6
-	1621	320	132	-	-	1414	-	
-	38180		583	-	-	23215	-	
-	10750		122	-	-	5788	-	
-	-	-	-	-	-	1	-	7
-	-	-	-	-	-	34	-	
-	-	-	-	-	-	.	-	
-	-	-	-	-	-	.	-	
-	-	-	-	-	-	-	1	8
-	-	-	-	-	-	-	24	
-	-	-	-	-	-	-	.	
-	-	-	-	-	-	-	.	
1	12	-	-	-	-	4	-	9
45	2338	-	-	-	-	221	-	
16832		-	-	-	-	3450	-	
236		-	-	-	-	943	-	
-	-	-	-	1	-	1	-	10
-	-	-	-	4	-	14	-	
-	-	-	-	.	-	.	-	
-	-	-	-	.	-	.	-	

Tabl. 11.1 OBIEKTY TURYSTYCZNE, MIEJSCA NOCLEGOWE I TURYSŒCI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW
TOURIST ESTABLISHMENTS, ACCOMMODATION PLACES AND TOURISTS STAYING IN ACCOMMODATION

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — obiekty establishments b — miejsca noclegowe accommodation facilities c — turyści ogółem tourists total d — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists	Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities
				hotele hotels	pensjonaty boarding houses	
1	gminy miejsko-wiejskie (dok.) urban-rural gminas (cont.)	36	4	1	2	32
	Trzebiatów	4612	557	350	126	4055
	a	67443	21286	20005		46157
	b	3893	1343	1166		2550
2	Wolin	12	4	1	1	8
	a	1012	343	182	51	669
	b	16518	12164	.	.	4354
	c	5129	3351	.	.	1778
3	gminy wiejskie rural gminas					
	Będzino	3	1	1	—	2
	a	212	174	174	—	38
	b	11456	.	.	—	.
4	Darłowo	3598	.	.	—	.
	a	69	3	2	1	66
	b	7179	346	286	60	6833
	c	83339	7430	7430		75909
5	Kołobrzeg	6687	1121	1121		5566
	a	104	9	5	2	95
	b	10436	2145	1604	117	8291
	c	224475	18036	75326		138431
6	Postomino	29482	9240	15190		11446
	a	35	3	2	—	32
	b	5173	382	284	—	4791
	c	54460	9240	.	—	45220
7	Rewal	3123	1331	.	—	1792
	a	194	25	3	3	169
	b	18321	2094	494	122	16227
	c	290626	69313	19844	3598	3598
8	Ustronie Morskie	37239	16794	7121	980	980
	a	79	7	5	—	72
	b	10479	1351	1158	—	9128
	c	202242	56244	45891	—	145998
	d	18844	9285	6522	—	9559

NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2024 R. (dok.)

ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS IN 2024 (cont.)

W tym Of which								Lp. No.
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday centres	ośrodki szkoleniowo- wypoczyn- kowe training- -recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings	
1	11	–	2	1	–	8	2	1
46	2206	–	113	183	–	180	35	
28185		–	3078		–	3302		
434		–	719		–	605		
–	1	–	1	1	–	3	2	2
–	40	–	17	500	–	62	50	
–	.	–	.	.	–	781		
–	.	–	.	.	–	341		
–	–	–	1	–	–	1	–	3
–	–	–	28	–	–	10	–	
–	–	–	.	–	–	.	–	
–	–	–	.	–	–	.	–	
–	13	1	25	–	4	20	1	4
–	2287	550	1324	–	1313	968	46	
–	36995		6743	–	22535	8032		
–	4275		320	–	215	733		
1	23	2	13	2	–	53	–	5
90	4670	70	734	830	–	1647	–	
	106411		19128		–	11966	–	
	5676		3654		–	1866	–	
–	7	1	16	–	1	3	–	6
–	1517	118	1089	–	1150	102	–	
–	9240	6695	–	.	2497	–		
–	200	496	–	.	629	–		
1	52	7	22	4	–	74	–	7
184	10075	760	1451	521	–	2157	–	
151493		10727	16674	7141	–	21295	–	
9958		161	1687	3740	–	3112	–	
–	22	3	10	–	1	35	1	8
–	6189	641	1009	–	160	1113	16	
–	98839	22925	9624	–	.	11303		
–	5884	1856	413	–	.	1406		

Tabl. 11.2 **NOCLEGI UDZIELONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH**
OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY TYPE IN 2024 (cont.)

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommoda- tion facilities
	a — ogółem total	b — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists			hotele hotels	pensjonaty boarding houses	
1	Polska.	a	97648143	60299865	50395550	1434717	37348278
	Poland	b	18392029	15178500	13258389	150133	3213529
2	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	a	25261460	11055117	8494362	244227	14206343
		b	4879100	3494653	2788060	43472	1384447
	w tym: of which:						
3	Województwo pomorskie	a	10915105	6079098	4833372	127174	4836007
	Pomorskie Voivodship	b	1607244	1384904	1249113	7659	222340
4	w tym regiony nadmorskie	a	9479833	5419288	4381558	80295	4060545
	of which coastal areas	b	1541384	1340485	1218853	4570	200899
	gminy miejskie urban gminas						
5	Gdańsk	a	3362653	2711699	2324555		650954
		b	1210102	1096391	999774		113711
6	Gdynia	a	451941	387218	369721	—	64723
		b	70133	65012	63168	—	5121
7	Hel	a	142493	.	.	—	95025
		b	1492	.	.	—	622
8	Krynica Morska	a	400089	110455	85471		289634
		b	2819	1090	591		1729
9	Łeba	a	626500	187436	117631		439064
		b	35784	13323	7489		22461
10	Puck	a	44027	.	.	—	17758
		b	1401	.	.	—	490
11	Reda	a	17947	.	.	—	.
		b	340	.	.	—	.
12	Rumia	a	81018	76508	76508	—	.
		b	5710	5387	5387	—	.
13	Sopot	a	1031525	701290	657568		330235
		b	115168	107132	102990		8036
14	Ustka	a	675372	360486	330028	—	314886
		b	32728	32578	30244	—	150
	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas						
15	Jastarnia	a	281706	112859	112269		168847
		b	3295	1108	1108		2187
16	Władysławowo	a	1152214	351962	171395	29949	800252
		b	32367	6772	3956	506	25595
	gminy wiejskie rural gminas						
17	Choczewo	a	42030	.	.	—	.
		b	1631	.	.	—	.
18	Głównicyce	a	.	—	—	—	.
		b	.	—	—	—	.
19	Gniewino	a	28352	.	.	—	.
		b	872	.	.	—	.
20	Kosakowo	a	19029	.	.	.	13265
		b	1407	.	.	.	610
21	Krokowa	a	109703	.	.	.	106023
		b	1686	.	.	.	1087
22	Pruszcz Gdański	a	39878	.	37184	—	.
		b	1801	.	1797	—	.
23	Puck	a	25601	12929	12929		12672
		b	1358	954	954		404
24	Redzikowo	a	.	.	—	—	—
		b	.	.	—	—	—

WEDŁUG RODZAJÓW OBIEKTÓW W 2024 R.

W tym Of which								Lp. No.
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday resorts	ośrodki szkole- niowo-wypo- czynkowe training- -recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings	
611439	9312591	3364233	1933827	900645	10627192	4202615	518745	1
77129	511293	170443	76528	217442	187231	686978	71326	
93027	6085832	803618	640734	473027	3186940	1273096	47520	2
13732	458457	63184	34432	111043	145503	182874	9831	
53969	1765945	374766	416346	289118	361506	551575	41123	3
2601	19686	4444	10340	41389	355	29496	806	
53923	1496533	288381	304284	274714	344641	469541	12945	4
2601	18424	4103	9377	38463	355	22010	246	
47670	21256	77852	25515	28015	-	73539	-	5
2341	74	2001	876	4675	-	10617	-	
.	-	383	619	-	-	15431	-	6
.	-	.	-	-	-	543	-	
-	75415	.	.	-	-	17108	-	7
-	-	.	.	-	-	545	-	
-	197613	14651	45423	-	-	29632	-	8
-	344	28	1017	-	-	316	-	
-	191612	.	40646	61167	.	43937	-	9
-	3451	.	1314	14933	.	1387	-	
-	-	.	.	-	-	1659	-	10
-	-	.	.	-	-	110	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	.	-	12
-	-	-	-	-	-	.	-	
-	75330	-	47904	-	184255	.	-	13
-	2536	-	4716	-	195	.	-	
-	146451	.	.	-	.	5321	-	14
-	100	.	.	-	.	43	-	
-	74925	52007	13264	-	-	27273	-	15
-	108	32	1454	-	-	593	-	
-	373099	.	43799	94540	.	128796	-	16
-	6864	-	1682	9265	.	2989	-	
-	-	.	.	-	-	3919	3487	17
-	-	.	.	-	-	133	51	
-	-	-	.	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	.	19
-	-	-	-	-	-	-	.	
-	-	-	-	-	-	5802	-	20
-	-	-	.	-	-	168	-	
-	14072	.	11707	75	-	24501	-	21
-	41	-	154	-	-	477	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	.	-	-	-	6317	-	23
-	-	.	-	-	-	325	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	

Tabl. 11.2 **NOCLEGI UDZIELONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH**
OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY TYPE IN 2024 (cont.)

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — ogółem total b — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists	Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities
				hotele hotels	pensjonaty boarding houses	
	gminy wiejskie (dok.) rural gminas (cont.)					
1	Smoldzino.....	a	.	—	—	.
		b	.	—	—	.
2	Stegna	a	287753	.	.	.
		b	4709	.	.	.
3	Sztutowo	a	122984	.	.	.
		b	2018	.	.	.
4	Ustka	a	456705	147644	—	309061
		b	11289	549	—	10740
5	Wicko	a	28431	—	—	28431
		b	1245	—	—	1245
6	Województwo warmińsko–mazurskie	a	3481297	2223070	1934426	1258227
	Warmińsko–Mazurskie Voivodship	b	238280	195196	175284	43084
7	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	a	139769	123200	114599	16569
		b	24359	20949	20330	3410
	gminy miejskie urban gminas					
8	Braniewo	a	4891	.	.	.
		b	398	.	.	.
9	Elbląg	a	100631	88247	84640	12384
		b	17375	13975	13779	3400
	gminy miejsko–wiejskie urban–rural gminas					
10	Frombork.....	a	13467	10340	.	.
		b	4346	4346	.	.
11	Tolkicko	a	16587	.	.	.
		b	2016	.	.	.
	gminy wiejskie rural gminas					
12	Elbląg	a	.	.	—	—
		b	.	.	—	—
13	Województwo zachodniopomorskie	a	16524806	5983160	4328066	10541646
	Zachodniopomorskie Voivodship	b	3460945	2246297	1638116	1214648
14	w tym regiony nadmorskie	a	15641858	5512629	4002203	10129229
	of which coastal areas	b	3313357	2133219	1549385	1180138
	gminy miejskie urban gminas					
15	Darłowo	a	373943	110042	98432	263901
		b	35721	21964	19439	13757
16	Kołobrzeg	a	4136571	1320992	1155374	2815579
		b	833646	395783	344716	437863
17	Koszalin	a	119850	77222	65246	42628
		b	28810	18994	17319	9816
18	Szczecin	a	1070810	853699	765960	217111
		b	394059	314827	293159	79232
19	Świnoujście.....	a	1958162	1059828	787305	898334
		b	969357	739907	558268	229450

WEDŁUG RODZAJÓW OBIEKTÓW W 2024 R. (cd.)

szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday resorts	W tym Of which						Lp. No.
		ośrodki szkole- niowo-wypo- czynkowe training- -recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings	
.	-	-	-	-	-	.	-	1
-	190797 645	-	46554 2427	-	-	39620 1637	2262 -	2
-	66837 258	-	6760 200	-	-	5322 281	-	3
138610 4461	-	24472 403	85219 3971	-	-	38798 1552	-	4
-	8077 752	-	18709 483	-	-	1645 10	-	5
58461 5756	326629 6314	259931 1933	99853 1392	74696 18558	.	51059 2741	30225 1534	6
.	-	-	-	.	-	5658 361	-	7
-	-	-	-	-	-	.	-	8
-	-	-	-	.	-	.	-	9
.	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	12
43421 11591	4631623 440969	650927 62522	369305 30536	207372 71697	2888212 149232	835266 169024	62544 14928	13
35977 11131	4589299 440033	515237 59081	336450 25055	194356 70346	2842299 145148	798317 160510	34155 9578	14
-	167195 1488	-	35742 4806	-	-	58714 7463	-	15
-	556609 174501	80626 12406	1765041 90631	79777 16808	26446 6624	-	-	16
.	.	-	9791 566	-	-	4143 532	-	17
22649 5188	-	-	-	-	-	12690 1339	-	18
281747 73933	-	70977 32251	.	-	329814 46226	159686 52005	-	19

Tabl. 11.2 **NOCLEGI UDZIELONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH**
OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY TYPE IN 2024 (cont.)

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — ogółem total b — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists	Ogółem Total	Obiekty hotelowe Hotel establishments	W tym Of which		Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities
				hotele hotels	pensjonaty boarding houses	
1	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas					
	Dziwnów	598357	77021	54842	20732	521336
2	Kamień Pomorski	156713	22782	16005	6302	46486
	.....	1949	.	.	.	.
3	Mielno	1235743	242186	114084	16768	993557
	.....	71084	38148	18133	3446	32936
4	Międzyzdroje	1058582	776975	305357	26441	281607
	.....	414310	342207	126813	6750	72103
5	Nowe Warpno	.	—	—	—	.
		.	—	—	—	.
6	Police	.	.	.	—	.
		.	.	.	—	.
7	Sianów	141041	.	—	.	.
	.....	3583	.	—	.	.
8	Stepnica	.	—	—	—	.
		.	—	—	—	.
9	Trzebiatów	365023	62474	59806		302549
	.....	16778	5242	4791		11536
10	Wolin	64403	34515	.	.	29888
	.....	22637	8951	.	.	13686
11	gminy wiejskie rural gminas					
	Będzino	33121	.	.	—	.
12	Darłowo	12055	.	.	—	.
	.....	730688	21608	21608		709080
13	Kołobrzeg	33464	4686	4686		28778
	.....	938096	319956	255378		618140
14	Postomino	127675	80761	59720		46914
	.....	337890	38806	.	—	299084
15	Rewal	13853	5477	.	—	8376
	.....	1259788	244673	68973	11051	1015115
16	Ustronie Morskie	165678	71241	32595	2459	94437
	.....	1021200	191357	158519	—	829843
	.....	86213	36400	25036	—	49813

WEDŁUG RODZAJÓW OBIEKTÓW W 2024 R. (dok.)

W tym Of which								Lp. No.
szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels	ośrodki wczasowe holiday resorts	ośrodki szkole- niowo-wypo- czynkowe training- -recreational centres	zespoły domków turystycznych tourist cottages	kempingi camping sites	zakłady uzdrowiskowe health resorts	pokoje gościnne rooms for rent	kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings	
-	246016	78456	15680	22933	105887	25975	-	1
-	15062	10885	1645	9518	5444	2718	-	2
-	-	-	-	-	.	.	-	
-	-	-	-	-	.	.	-	3
-	772436	75197	45422	3624	-	83847	-	
-	13984	293	4686	901	-	11438	-	4
-	168850		2259	-	-	91772	-	
-	44640		465	-	-	23247	-	5
-	-	-	-	-	-	.	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	
122928				-	-	9844	-	7
1125				-	-	2278	-	
-	-	-	-	.	-	.	-	8
-	-	-	-	.	-	.	-	
206855		-	13481	-	-	13243	-	9
2901		-	3256	-	-	2377	-	
-	.	-	.	.	-	3977	-	10
-	.	-	.	.	-	2723	-	
-	-	-	.	-	-	.	-	11
-	-	-	.	-	-	.	-	
-	287919		39859	-	333994	34285	-	12
-	23181		1479	-	866	3074	-	
-	457126		92454	-	-	61345	-	13
-	21629		14880	-	-	8655	-	
-	88300		34107	-	-	.	9532	14
-	974		2474	-	-	.	2376	
735393		37818	65370	34093	-	93163	-	15
47916		661	4441	21793	-	12823	-	
-	587944	103918	59981	-	25132	52868	-	16
-	25070	10018	2295	-	-	12430	-	

Tabl. 11.3 **NOCLEGI UDZIELONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH**
OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MONTH IN 2024 (cont.)

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — ogółem total b — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists		Ogółem Total	I	II	III	IV
1	Polska	a	97648143	5633012	6006428	5800871	6105093
	Poland	b	18392029	950823	1089342	1300956	1239120
2	w tym regiony nadmorskie	a	25261460	988429	1209399	1260382	1352164
	of which coastal areas	b	4879100	195455	270066	348374	289038
	w tym: of which:						
3	Województwo pomorskie	a	10915105	448515	502576	494614	537229
	Pomorskie Voivodship	b	1607244	68782	77010	98340	100497
4	w tym regiony nadmorskie	a	9479833	394692	447256	440454	473469
	of which coastal areas	b	1541384	65909	74197	93861	95622
	gminy miejskie						
	urban gminas						
5	Gdańsk	a	3362653	180238	198643	204324	215349
		b	1210102	54585	63716	77583	81155
6	Gdynia	a	451941	23029	25957	28576	29856
		b	70133	3669	2815	3998	4578
7	Hel	a	142493	2632	3154	4135	4622
		b	1492	0	16	22	21
8	Krynica Morska	a	400089	8759	11423	11655	13791
		b	2819	22	43	15	20
9	Łeba.....	a	626500	13797	15878	13030	14120
		b	35784	244	212	491	400
10	Puck.....	a	44027	1404	2119	1714	1592
		b	1401	0	0	5	135
11	Reda.....	a	17947	1068	1255	1251	992
		b	340	9	20	43	15
12	Rumia	a	81018	6390	6847	5801	5178
		b	5710	317	230	288	384
13	Sopot.....	a	1031525	56121	63738	68825	64293
		b	115168	4150	4684	5455	5836
14	Ustka.....	a	675372	34092	38040	36519	39001
		b	32728	2107	1863	3185	1545
	gminy miejsko-wiejskie						
	urban-rural gminas						
15	Jastarnia.....	a	281706	6550	7782	5700	8824
		b	3295	33	58	47	81
16	Władysławowo	a	1152214	38660	49172	37480	38860
		b	32367	580	264	2459	518
	gminy wiejskie						
	rural gminas						
17	Choczewo	a	42030	1437	1473	1680	1490
		b	1631	16	18	43	59
18	Głównicyce.....	a	.	.	.	.	.
		b	.	.	.	.	.
19	Gniewino.....	a	28352	2065	1246	1386	1274
		b	872	13	1	32	114
20	Kosakowo	a	19029	232	285	326	411
		b	1407	8	8	11	10

WEDŁUG MIESIĘCY W 2024 R.

V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
8259848	9535462	13156768	13701968	8810149	7816825	6543374	6278345	1
1503749	1614132	2208230	2274299	1703371	1721466	1302125	1484416	
2119039	2877328	4462100	4478974	2436869	1691101	1273979	1111696	2
405247	442014	675111	687696	493097	479582	295033	298387	
878469	1213260	2080305	2106661	995688	638374	526666	492748	3
132374	148522	240088	238455	157017	132400	98727	115032	
759011	1051153	1773309	1797177	870560	564770	466507	441475	4
126706	142528	230189	226774	151600	127936	94714	111348	
292388	312899	452895	467930	316860	259511	226923	234693	5
100687	108607	161112	156765	117899	108249	81979	97765	
42987	45393	62270	61949	42584	34515	28687	26138	6
7931	7590	12428	9445	5426	4228	4236	3789	
9247	19661	36981	36029	13779	5665	4038	2550	7
74	121	418	530	247	35	4	4	
37909	62039	89039	90546	41635	13814	10697	8782	8
56	480	1046	921	144	48	9	15	
41242	86402	162993	181587	55524	19490	12083	10354	9
1763	4075	7801	14084	5200	971	168	375	
4521	6232	9209	9011	4710	1318	1170	1027	10
279	133	297	216	238	46	26	26	
1288	1748	2318	2713	1422	1438	1369	1085	11
8	48	35	43	35	31	10	43	
7581	7275	8778	9568	6644	6243	5213	5500	12
383	503	943	916	689	411	204	442	
93642	106953	132557	143619	99490	79234	63706	59347	13
9871	12354	24306	19385	11466	8184	5009	4468	
60017	79789	103954	100989	65311	42674	39946	35040	14
2632	2891	3478	3503	3506	3286	2251	2481	
20392	45637	66944	68127	29422	8185	7182	6961	15
106	528	808	1101	354	74	39	66	
77579	133831	293401	279557	94771	46368	35373	27162	16
1515	2609	9029	9352	3819	1493	339	390	
2973	4469	9523	9728	3467	2146	1890	1754	17
62	187	390	302	217	201	54	82	
.	.	.	.	.	.	.	.	18
.	.	.	.	.	.	.	.	
2090	2457	4825	5659	2347	1801	1664	1538	19
9	189	89	3	345	27	16	34	
720	1350	7230	5052	1896	659	515	353	20
7	8	847	445	14	18	11	20	

Tabl. 11.3 **NOCLEGI UDZIELONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH**
OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MONTH IN 2024 (cont.)

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — ogółem total b — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists		Ogółem Total	I	II	III	IV
	gminy wiejskie (dok.) rural gminas (cont.)						
1	Krokowa.....	a	109703	455	440	235	137
		b	1686	60	19	17	6
2	Pruszcz Gdański	a	39878	1032	750	769	481
		b	1801	5	11	3	11
3	Puck.....	a	25601	521	765	856	959
		b	1358	10	33	4	1
4	Redzikowo	a	.	.	.	.	.
		b	.	.	.	.	.
5	Smołdzino	a	.	.	.	.	.
		b	.	.	.	.	.
6	Stegna.....	a	287753	5334	5536	5768	6908
		b	4709	1	0	5	20
7	Sztutowo	a	122984	2620	2550	1823	1883
		b	2018	6	18	74	24
8	Ustka	a	456705	4774	6377	5321	20189
		b	11289	—	—	—	571
9	Wicko	a	28431	—	—	—	—
		b	1245	—	—	—	—
10	Województwo warmińsko-mazurskie	a	3481297	149096	132891	150016	157009
	Warmińsko-Mazurskie Voivodship	b	238280	5264	5754	8300	10587
11	w tym regiony nadmorskie	a	139769	6881	6676	7425	7087
	of which coastal areas	b	24359	658	543	839	1126
	gminy miejskie urban gminas						
12	Braniewo	a	4891	443	325	345	278
		b	398	31	21	22	20
13	Elbląg	a	100631	5317	5237	5585	5756
		b	17375	557	439	715	956
	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas						
14	Frombork.....	a	13467	178	136	230	339
		b	4346	0	15	5	78
15	Tolkmicko	a	16587	712	839	1049	491
		b	2016	58	63	86	57
	gminy wiejskie rural gminas						
16	Elbląg	a	.	.	.	.	.
		b	.	.	.	.	.
17	Województwo zachodniopomorskie	a	16524806	629989	801403	863323	923236
	Zachodniopomorskie Voivodship	b	3460945	135396	202860	264677	202086
18	w tym regiony nadmorskie	a	15641858	586856	755467	812503	871608
	of which coastal areas	b	3313357	128888	195326	253674	192290
	gminy miejskie urban gminas						
19	Darłowo.....	a	373943	7123	9260	8826	7189
		b	35721	1175	1716	2298	1276

WEDŁUG MIESIĘCY W 2024 R. (cd.)

V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
1179	6928	40882	40378	18595	218	189	67	1
30	152	464	739	166	24	9	–	
1026	2322	7284	8507	6309	4254	3958	3186	2
6	192	365	379	317	173	79	260	
1783	1945	5871	7863	2632	1046	729	631	3
39	69	376	558	133	35	46	54	
.	.	.	.	.	.	.	.	4
.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	5
.	.	.	.	.	.	.	.	
17142	35051	85563	86534	20061	7754	7193	4909	6
203	245	1589	2274	315	4	33	20	
8212	22939	37322	31806	8654	2227	1466	1482	7
85	342	382	703	307	42	25	10	
30265	59645	134447	129910	29441	22183	8618	5535	8
843	1086	3250	4166	405	72	44	852	
42	1514	12921	13046	645	169	49	45	9
–	48	406	407	243	129	–	12	
318243	407027	684992	697249	283071	189727	162254	149722	10
24328	42835	44573	42927	26939	11758	5989	9026	
13013	15262	21645	23346	13337	9960	8191	6946	11
2372	3699	4662	4257	3094	1583	745	781	
533	712	474	464	419	286	329	283	12
42	44	55	67	47	25	1	23	
9102	9871	14473	15603	9518	7869	6505	5795	13
1647	2323	3307	2715	1940	1425	623	728	
1584	2161	3170	3260	1666	565	135	43	14
500	1117	823	833	929	38	8	0	
1362	2012	2792	3286	1408	990	1004	642	15
157	181	438	609	154	90	104	19	
.	.	.	.	.	.	.	.	16
.	.	.	.	.	.	.	.	
1416869	1905967	2816671	2812466	1630046	1176212	848181	700443	17
289055	309800	459823	473645	353220	365605	210213	194565	
1347015	1810913	2667146	2658451	1552972	1116371	799281	663275	18
276169	295787	440260	456665	338403	350063	199574	186258	
29240	50421	100975	95454	31977	15744	9057	8677	19
2971	2419	5557	6571	3585	4005	2108	2040	

Tabl. 11.3 **NOCLEGI UDZIELONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH**
OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MONTH IN 2024 (cont.)

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — ogółem total b — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists		Ogółem Total	I	II	III	IV
1	gminy miejskie (dok.) urban gminas (cont.) Kołobrzeg	a	4136571	236988	302461	314528	292133
		b	833646	34737	58773	74875	51342
2	Koszalin	a	119850	5809	6063	6704	5946
		b	28810	1364	1672	2167	1754
3	Szczecin	a	1070810	54961	62259	66124	72542
		b	394059	19468	23502	26531	24655
4	Świnoujście	a	1958162	81859	105066	134016	124386
		b	969357	41861	57972	79168	62261
5	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas Dziwnów	a	598357	14754	18086	19535	20214
		b	69268	994	1644	2462	2785
6	Kamień Pomorski	a	156713	9357	11324	13246	12823
		b	1949	51	116	232	93
7	Mielno	a	1235743	17688	25274	27087	66923
		b	71084	1736	2269	3687	3288
8	Międzyzdroje	a	1058582	33472	62330	61946	53500
		b	414310	12101	27391	33687	24450
9	Nowe Warpno	a	.	.	.	.	.
		b	.	.	.	.	.
10	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas Police	a	.	.	.	.	.
		b	.	.	.	.	.
11	Sianów	a	141041	212	200	174	202
		b	3583	—	—	—	—
12	Stepnica	a	.	.	.	.	.
		b	.	.	.	.	.
13	Trzebiatów	a	365023	7258	9147	9571	10999
		b	16778	178	287	632	325
14	Wolin	a	64403	402	508	684	908
		b	22637	80	128	198	197
15	gminy wiejskie rural gminas Będzino	a	33121	1967	2421	2487	2106
		b	12055	650	881	1156	792
17	Darłowo	a	730688	22242	38861	48076	46425
		b	33464	717	1331	1410	1193
18	Kołobrzeg	a	938096	26765	35397	32803	43161
		b	127675	5529	6951	9568	5708
19	Postomino	a	337890	11770	5685	5652	7186
		b	13853	170	330	320	336
20	Rewal	a	1259788	28082	29146	31444	50640
		b	165678	4021	4987	8095	6068
21	Ustronie Morskie	a	1021200	23676	28979	26475	51817
		b	86213	3379	4472	5995	4932

WEDŁUG MIESIĘCY W 2024 R. (dok.)

V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
355467	385185	466859	500936	372230	357294	303685	248805	1
64007	69641	94491	105326	88922	93427	50731	47374	
7036	14613	22371	20355	9311	8309	6631	6702	2
1976	2267	3608	3993	2687	3133	2030	2159	
93253	86388	138264	136448	112176	90878	79852	77665	3
32575	31157	53171	48791	39783	33486	27416	33524	
187623	204434	242837	260222	202769	179473	128051	107426	4
93402	93007	108824	110979	105100	103498	62615	50670	
44021	82999	136389	136003	60931	29779	21330	14316	5
4533	5968	15418	14728	7020	7221	3434	3061	
14160	14352	14944	15673	14195	13991	13379	9269	6
160	163	231	312	199	204	112	76	
120658	176612	269236	264649	143353	69099	30037	25127	7
4756	6721	13502	13274	7480	7733	3245	3393	
85388	114031	182818	186624	104555	81282	50651	41985	8
32547	35971	58303	62381	39417	48091	21305	18666	
.	.	.	.	.	.	.	.	9
.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	10
.	.	.	.	.	.	.	.	
7015	24408	59131	43888	5282	303	73	153	11
98	525	1125	1675	160	–	–	–	
.	.	.	.	.	.	.	.	12
.	.	.	.	.	.	.	.	
29595	50830	91775	88461	39522	13921	7411	6533	13
1267	664	4953	4513	1109	1356	750	744	
4434	7898	16370	19970	5206	3044	2154	2825	14
1414	2273	6056	6871	1456	1507	1028	1429	
2760	3030	4076	4283	2800	2888	2292	2011	15
1012	992	1251	1267	1099	1309	832	814	
59403	69389	135554	131797	58583	49215	44531	26612	17
2240	2787	8207	7536	2547	3934	761	801	
77219	123467	199810	190737	94518	52880	34341	26998	18
10787	10177	18765	17134	10124	15662	9915	7355	
24111	58051	83867	62732	41795	25857	7412	3772	19
1284	1269	2789	3415	1134	1370	823	613	
94927	185080	300849	293148	121936	61308	34202	29026	20
11878	21239	30992	34245	15372	13833	7056	7892	
107200	155790	196175	201878	128184	57246	21182	22598	21
8127	7473	11667	12313	9995	8700	4463	4697	

Tabl. 11.4 **TURYŚCI ZAGRANICZNI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH**
FOREIGN TOURISTS IN ACCOMMODATION ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MAIN COUNTRY IN 2024 (cont.)

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — liczba turystów number of tourists b — udzielone noclegi overnight stays	W tym						
		ogółem total	Niemcy Germany	Ukraina Ukraine	Wielka Brytania United Kingdom	Stany Zjed- noczone United States	Czechy Czechia	Włochy Italy
1	Polska	a 7875518	1803918	887552	692366	557241	410221	266346
	Poland	b 18392029	5354776	1907913	1656435	1211512	926962	611400
2	w tym regiony nadmorskie	a 1493734	803697	38799	63906	50236	44826	15953
	of which coastal areas	b 4879100	3164885	143587	153193	114335	149398	34077
	w tym: of which:							
3	Województwo pomorskie	a 681991	118473	26134	57741	41860	22953	14436
	Pomorskie Voivodship	b 1607244	311351	67364	136899	96185	65209	35702
4	w tym regiony nadmorskie	a 657905	111337	23274	56194	40984	21692	13624
	of which coastal areas	b 1541384	293964	54885	133366	94259	62886	28521
	gminy miejskie							
	urban gminas							
5	Gdańsk	a 534419	79587	17642	47494	30067	11051	12147
		b 1210102	191715	39417	112197	66667	26832	25188
6	Gdynia	a 34719	4363	2597	2850	3322	1199	655
		b 70133	9348	6035	5728	7306	2640	1278
7	Hel	a 502	86	69	15	–	197	3
		b 1492	304	174	21	–	664	3
8	Krynica Morska	a 985	397	85	27	17	188	4
		b 2819	1022	359	78	61	502	14
9	Łeba.....	a 12258	6720	161	344	243	2559	94
		b 35784	20765	456	887	636	7716	186
10	Puck.....	a 584	196	17	30	3	99	4
		b 1401	458	45	59	3	229	16
11	Reda.....	a 188	51	29	2	1	15	4
		b 340	116	40	4	1	28	4
12	Rumia	a 2070	595	222	141	40	200	56
		b 5710	1702	1083	387	133	507	123
13	Sopot.....	a 43572	7712	1266	3590	6290	2084	393
		b 115168	22829	2946	9189	16264	8020	953
14	Ustka	a 9554	4998	184	519	501	234	118
		b 32728	20236	436	1452	1794	739	278
	gminy miejsko-wiejskie							
	urban-rural gminas							
15	Jastarnia.....	a 1150	316	47	92	85	136	11
		b 3295	995	146	248	228	504	29
16	Władysławowo	a 8454	2682	383	458	220	1862	42
		b 32367	11109	1977	1348	598	8517	114
	gminy wiejskie							
	rural gminas							
17	Choczewo	a 610	152	5	72	17	58	7
		b 1631	354	21	224	70	201	10
18	Głównyzyce.....	a .	.	.	.	.	.	.
		b .	.	.	.	.	.	.
19	Gniewino.....	a 261	57	9	6	5	10	–
		b 872	188	24	11	12	54	–
20	Kosakowo	a 477	106	37	29	29	79	–
		b 1407	318	128	73	67	314	–
21	Krokowa.....	a 744	379	53	14	7	149	1
		b 1686	892	88	36	18	337	2
22	Pruszcz Gdański	a 709	191	53	63	25	94	30
		b 1801	535	111	122	53	174	192

NADMORSKICH WEDŁUG GŁÓWNYCH KRAJÓW W 2024 R.

Of which												Lp. No.
Litwa Lithuania	Hiszpania Spain	Holandia Nether- lands	Francja France	Szwecja Sweden	Izrael Israel	Słowacja Slovakia	Norwegia Norway	Białoruś Belarus	Dania Denmark	Belgia Belgium	Węgry Hungary	
250714	213013	209257	202811	158334	156233	155328	153938	121022	116930	93918	91411	1
370083	434778	416127	423726	334794	302417	300652	360975	192125	272614	183671	191734	
19089	19407	57957	13890	75624	3302	4383	76841	4335	48505	20220	2379	2
36864	37601	115216	31213	166204	7760	11808	190954	16338	124662	41399	5748	
17130	18103	54087	11545	64702	2991	3593	73089	3586	21319	18709	2062	3
32761	34717	105179	25485	142678	6899	8790	180565	11810	50164	38265	4990	
16274	17591	53104	11044	63391	2925	3427	71973	3494	20809	18465	1956	4
31476	33664	103216	24347	139951	6777	8513	177952	11671	49104	37704	4716	
13388	16112	49054	8539	53950	2481	2558	62204	2815	17961	16990	1678	5
25803	30817	94433	19005	117661	5788	6380	152890	9911	43109	34088	4064	
901	666	1642	1036	2244	242	262	2594	198	1381	587	102	6
1511	1158	3542	1957	4172	421	444	5848	365	2320	1426	196	
48	2	6	5	16	–	11	6	4	2	–	–	7
101	4	7	15	44	–	29	24	23	4	–	–	
73	15	18	8	28	3	8	30	13	6	6	–	8
156	28	36	48	79	9	28	140	50	24	22	–	
156	92	362	72	413	–	73	271	72	79	61	6	9
272	176	680	102	1099	–	224	709	430	184	143	12	
11	8	4	4	24	–	21	–	2	5	7	6	10
24	44	4	16	40	–	50	–	20	32	14	18	
13	–	7	3	16	–	5	10	1	4	4	–	11
18	–	15	3	30	–	8	20	1	4	14	–	
37	20	48	13	212	12	15	121	22	39	25	5	12
62	35	109	51	489	29	31	268	36	115	68	8	
1059	394	828	1127	5031	129	276	5412	269	791	476	121	13
2204	840	1804	2483	12598	312	768	14469	572	1775	1113	295	
75	50	424	68	536	12	17	526	11	180	103	9	14
158	109	868	170	1462	30	35	1260	31	479	220	22	
35	26	82	1	113	–	3	103	4	28	10	1	15
67	49	158	6	257	–	3	257	5	118	30	1	
169	82	374	63	500	32	121	468	42	101	61	9	16
393	171	840	213	1295	164	398	1362	121	294	191	40	
3	60	42	21	10	–	7	10	6	20	4	–	17
5	125	149	60	20	–	9	29	27	84	10	–	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	18
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
1	1	3	4	7	–	–	–	–	109	4	–	19
1	1	15	24	13	–	–	–	–	327	6	–	
14	1	34	–	64	–	–	50	–	14	–	–	20
25	3	72	–	150	–	–	142	–	35	–	–	
9	6	29	4	31	–	4	18	2	1	2	2	21
11	15	91	4	68	–	9	49	2	2	9	4	
58	10	19	8	31	12	7	26	–	9	4	–	22
152	13	45	9	66	22	9	73	–	28	4	–	

Tabl. 11.4 **TURYSŹCI ZAGRANICZNI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH**
 FOREIGN TOURISTS IN ACCOMMODATION ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MAIN COUNTRY IN 2024 (cont.)

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — liczba turystów number of tourists b — udzielone noclegi overnight stays		W tym						
			ogółem total	Niemcy Germany	Ukraina Ukraine	Wielka Brytania United Kingdom	Stany Zjed- noczone United States	Czechy Czechia	Włochy Italy
	gminy wiejskie (dok.) rural gminas (cont.)								
1	Puck.....	a	595	138	26	48	15	90	14
		b	1358	327	46	109	30	271	35
2	Redzikowo	a	.	.	.	.	.	.	.
		b	.	.	.	.	.	.	.
3	Smoldzino	a	.	.	.	.	.	.	.
		b	.	.	.	.	.	.	.
4	Stegna.....	a	1304	401	80	198	6	370	6
		b	4709	1663	270	729	26	1326	8
5	Sztutowo.....	a	771	146	186	28	5	208	2
		b	2018	347	571	65	18	618	4
6	Ustka.....	a	2775	1658	107	19	12	631	—
		b	11289	7360	483	45	40	2235	—
7	Wicko	a	347	162	1	—	—	109	11
		b	1245	701	1	—	—	343	45
8	Województwo warmińsko-mazurskie	a	102652	46013	2716	3983	2136	3726	1482
	Warmińsko-Mazurskie Voivodship	b	238280	125701	10617	8397	5336	8282	3307
9	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	a	11052	5607	180	353	277	431	228
		b	24359	13632	567	676	781	881	424
	gminy miejskie urban gminas								
10	Braniewo	a	374	221	6	5	17	8	4
		b	398	229	6	17	17	8	4
11	Elbląg	a	8258	3689	171	284	242	323	198
		b	17375	8094	557	543	734	668	375
	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas								
12	Frombork.....	a	1406	1176	2	4	2	42	5
		b	4346	4056	2	4	2	71	5
13	Tolknicko	a	918	460	1	56	16	54	21
		b	2016	1097	2	103	28	125	40
	gminy wiejskie rural gminas								
14	Elbląg	a	.	.	.	.	.	.	.
		b	.	.	.	.	.	.	.
15	Województwo zachodniopomorskie	a	868594	718002	16777	8056	9981	23927	2373
	Zachodniopomorskie Voivodship	b	3460945	2960809	98596	21483	21797	89294	6071
16	w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	a	824777	686753	15345	7359	8975	22703	2101
		b	3313357	2857289	88135	19151	19295	85631	5132
	gminy miejskie urban gminas								
17	Darłowo	a	8897	7505	198	88	78	470	8
		b	35721	30705	822	946	161	1647	26
18	Kołobrzeg	a	163724	148025	1024	769	464	5372	112
		b	833646	779257	4152	2537	1538	20090	365
19	Koszalin	a	9662	6758	369	194	108	170	28
		b	28810	21345	2544	396	222	558	46
20	Świnoujście.....	a	155508	77326	10160	4641	6940	2117	1714
		b	394059	151729	58988	10456	14034	4401	3916
21	Szczecin	a	236843	224877	694	656	595	2840	95
		b	969357	936932	2285	1662	1269	8543	351

NADMORSKICH WEDŁUG GŁÓWNYCH KRAJÓW W 2024 R. (cd.)

Of which												Lp. No.
Litwa Lithuania	Hiszpania Spain	Holandia Nether- lands	Francja France	Szwecja Sweden	Izrael Israel	Słowacja Slovakia	Norwegia Norway	Białoruś Belarus	Dania Denmark	Belgia Belgium	Węgry Hungary	
23	29	18	25	23	2	5	17	18	10	6	15	1
42	41	39	59	53	2	12	33	24	22	30	53	2
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5
66	5	27	2	27	–	9	13	6	16	3	–	6
167	15	92	2	89	–	17	52	26	40	6	–	7
105	–	4	2	23	–	2	1	–	6	7	–	8
240	–	8	2	50	–	2	3	–	18	7	–	9
12	5	40	17	55	–	9	69	6	9	79	–	10
22	12	156	53	126	–	33	272	24	17	255	–	11
18	–	2	2	2	–	5	–	–	–	6	–	12
42	–	4	2	2	–	10	–	–	–	12	–	13
14910	1002	1604	2396	1768	1149	481	679	510	914	787	361	14
22804	2367	3218	5673	3104	2716	806	1359	1133	1581	1717	684	15
1040	108	116	350	127	101	86	128	64	141	86	44	16
1575	238	249	742	231	169	160	204	184	335	160	95	17
6	–	2	13	–	–	–	–	5	–	–	–	18
9	–	2	13	–	–	–	–	5	–	–	–	19
798	103	98	254	119	101	76	116	59	133	86	42	20
1197	224	221	559	215	169	150	188	179	315	160	93	21
104	1	10	8	4	–	10	–	–	2	–	2	22
124	2	14	8	4	–	10	–	–	2	–	2	23
111	4	6	75	4	–	–	12	–	6	–	–	24
204	12	12	162	12	–	–	16	–	18	–	–	25
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
1958	1836	5347	2814	13594	304	935	5069	824	30249	2047	404	28
4153	3954	13249	7016	29489	857	3330	13531	4649	82829	4773	1029	29
1775	1708	4737	2496	12106	276	870	4740	777	27555	1669	379	30
3813	3699	11751	6124	26022	814	3135	12798	4483	75223	3535	937	31
8	1	31	14	115	–	–	29	–	240	17	–	32
25	2	64	26	211	–	–	70	–	571	56	–	33
178	68	378	236	1048	27	139	474	53	2488	446	37	34
474	145	1154	855	2841	206	459	1325	211	8892	1022	138	35
71	30	146	70	555	9	–	120	14	493	20	16	36
94	50	273	149	829	17	–	252	24	1060	33	40	37
1306	1424	2974	1714	5881	219	393	2678	618	19514	888	277	38
2724	3044	5987	3910	11026	523	1429	6704	4007	51807	1765	659	39
84	98	324	172	2287	14	129	709	38	1261	117	23	40
159	226	659	306	5157	49	530	1960	125	4269	180	45	41

Tabl. 11.4 **TURYŚCI ZAGRANICZNI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH**
FOREIGN TOURISTS IN ACCOMMODATION ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MAIN COUNTRY IN 2024 (cont.)

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — liczba turystów number of tourists b — udzielone noclegi overnight stays		W tym						
			ogółem total	Niemcy Germany	Ukraina Ukraine	Wielka Brytania United Kingdom	Stany Zjed- noczone United States	Czechy Czechia	Włochy Italy
	gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas								
1	Dziwnów	a	17670	14125	170	47	35	1678	4
		b	69268	57884	615	142	104	7214	4
2	Kamień Pomorski	a	748	586	36	2	5	28	—
		b	1949	1519	102	4	11	45	—
3	Mielno.....	a	17664	14440	358	131	120	1283	33
		b	71084	60332	1314	358	420	4826	95
4	Międzyzdroje	a	100916	93772	904	348	196	2385	61
		b	414310	389129	2867	1237	567	9448	126
5	Nowe Warpno	a	.	.	.	.	.	.	.
		b	.	.	.	.	.	.	.
6	Police.....	a	.	.	.	.	.	.	.
		b	.	.	.	.	.	.	.
7	Sianów	a	3598	3105	72	37	45	87	—
		b	12055	10719	349	83	83	267	—
8	Stepnica.....	a	.	.	.	.	.	.	.
		b	.	.	.	.	.	.	.
9	Trzebiatów	a	3893	3096	44	64	21	473	3
		b	16778	13694	227	190	55	2068	17
10	Wolin.....	a	5129	3952	36	7	11	726	6
		b	22637	14081	125	12	16	5613	15
	gminy wiejskie rural gminas								
11	Będzino	a	3598	3105	72	37	45	87	—
		b	12055	10719	349	83	83	267	—
12	Darłowo	a	6687	5365	97	49	27	531	5
		b	33464	27854	506	121	53	2416	12
13	Kołobrzeg	a	29482	27259	256	62	28	1273	7
		b	127675	118273	2037	262	78	4786	8
14	Postomino.....	a	3123	2509	120	23	29	246	—
		b	13853	11471	659	83	68	996	—
15	Rewal.....	a	37239	32732	550	105	154	1923	10
		b	165678	145280	5525	265	364	8708	58
16	Ustronie Morskie	a	18844	16774	176	99	67	946	15
		b	86213	72055	4612	314	153	3445	93

NADMORSKICH WEDŁUG GŁÓWNYCH KRAJÓW W 2024 R. (dok.)

Of which												Lp. No.
Litwa Lithuania	Hiszpania Spain	Holandia Nether- lands	Francja France	Szwecja Sweden	Izrael Israel	Słowacja Slovakia	Norwegia Norway	Białoruś Belarus	Dania Denmark	Belgia Belgium	Węgry Hungary	
12	5	67	54	142	2	12	63	2	1093	21	2	1
15	16	204	201	412	6	48	188	14	1754	57	2	
2	2	7	11	19	–	–	2	2	30	–	–	2
2	20	8	29	21	–	–	12	2	76	–	–	
18	3	128	55	237	–	22	102	13	307	62	11	3
33	26	311	161	505	–	105	237	19	914	169	19	
34	53	196	55	902	5	31	211	25	563	28	8	4
64	122	898	147	2649	13	107	869	49	1430	61	18	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
1	1	23	5	57	–	–	20	–	133	3	–	7
1	2	49	11	104	–	–	43	–	307	7	–	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
4	–	14	14	50	–	–	14	–	65	–	–	9
6	–	39	26	109	–	–	42	–	211	–	–	
8	2	66	5	57	–	51	5	–	106	15	–	10
31	2	381	7	133	–	78	8	–	267	44	–	
1	1	23	5	57	–	–	20	–	133	3	–	11
1	2	49	11	104	–	–	43	–	307	7	–	
16	3	19	7	81	–	–	29	1	100	4	–	12
25	4	38	11	174	–	–	80	7	323	6	–	
12	9	25	21	139	–	35	117	8	90	17	2	13
35	27	109	61	473	–	121	475	18	323	52	6	
3	1	31	–	47	–	6	13	–	83	5	–	14
36	1	96	–	118	–	17	34	–	251	6	–	
14	3	235	21	301	–	34	98	1	500	13	–	15
75	6	1246	74	877	–	203	359	2	1339	48	–	
3	4	50	37	123	–	18	34	1	341	10	3	16
13	4	186	139	260	–	38	91	4	1080	22	10	

Tabl. 11.5 **STOPIEŃ WYKORZYSTANIA MIEJSC NOCLEGOWYCH W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH
NA OBSZARACH NADMORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY W 2024 R. [w %]**
OCCUPANCY RATE OF BED SPACES IN TOURIST ACCOMMODATION ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY
MONTH IN 2024 [in %]

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Polska Poland	40,1	32,3	36,6	33,3	34,5	39,9	42,9	50,8	52,8	39,8	38,9	35,2	33,0
Województwo pomorskie Pomorskie Voivodship	42,8	30,2	36,0	33,4	34,4	39,8	43,6	58,0	58,7	39,3	36,8	34,2	31,3
w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	46,6	33,4	40,2	37,3	38,6	44,5	47,3	60,7	61,5	43,1	41,1	38,0	35,3
gminy miejskie urban gminas													
Gdańsk	52,3	38,0	42,9	41,5	45,2	56,7	59,5	68,9	69,3	51,0	49,9	46,0	45,7
Gdynia	41,3	27,6	33,3	34,3	37,0	51,2	55,8	56,1	55,9	38,2	37,7	32,8	28,9
Hel	45,0	15,0	19,7	23,6	27,2	30,4	59,0	77,7	75,7	37,2	30,0	24,4	15,2
Krynica Morska	40,2	19,2	25,6	24,4	26,0	34,5	47,0	58,5	59,1	38,4	25,0	23,3	18,9
Łeba	37,8	21,5	26,7	27,0	20,2	27,6	34,6	50,2	57,7	29,0	27,7	20,7	17,6
Puck	30,5	12,6	20,3	15,4	14,7	35,9	47,5	63,5	62,1	36,6	11,8	10,8	9,2
Reda	19,1	13,2	16,6	17,2	12,7	15,9	22,3	28,6	33,5	18,2	17,8	17,5	14,9
Rumia	43,5	42,2	47,9	38,2	37,6	45,7	45,3	51,7	57,8	41,3	40,4	35,1	36,5
Sopot	50,1	38,8	47,9	47,6	44,3	51,5	53,2	62,0	70,7	47,2	42,5	43,7	39,7
Ustka	54,9	45,0	52,8	46,3	46,6	54,9	59,3	67,7	65,2	55,3	49,3	50,0	42,7
gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas													
Jastarnia	42,9	21,1	30,3	17,1	26,4	32,9	49,9	63,8	64,6	39,6	24,3	24,3	21,7
Władysławowo	44,4	34,3	46,4	32,7	34,3	39,9	41,2	58,3	54,8	39,6	33,6	28,5	23,9
gminy wiejskie rural gminas													
Choczewo	39,6	24,3	26,6	28,4	26,0	32,9	48,8	50,9	52,3	38,8	36,2	30,4	27,3
Głównicy	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Gniewino	37,8	34,6	22,4	23,1	22,5	34,6	41,8	55,4	70,0	40,8	30,4	29,2	26,6
Kosakowo	26,3	6,2	8,2	8,8	11,4	13,6	26,2	52,7	38,7	23,4	16,0	12,7	8,4
Krokowa	50,6	15,4	16,9	8,4	5,8	15,5	20,8	64,0	62,3	67,2	6,7	5,9	2,7
Pruszcz Gdański	32,4	20,7	16,0	15,4	10,0	20,6	17,0	49,4	58,2	46,1	30,2	29,1	22,6
Puck	29,5	9,8	14,2	14,8	17,2	26,2	22,4	54,3	46,8	23,0	26,1	28,0	18,0
Słupsk	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Smøldzino	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Stegna	42,7	23,4	38,1	37,1	23,8	28,7	37,8	56,3	61,3	31,9	28,7	25,6	17,6
Sztutowo	35,2	26,1	27,1	18,2	19,4	25,8	38,3	48,8	42,7	26,7	16,5	13,7	13,4
Ustka	44,7	18,4	26,5	20,6	41,5	32,7	35,9	60,5	58,3	34,8	43,1	29,7	18,7
Wicko	39,8	–	–	–	–	2,1	14,5	55,4	56,0	9,9	9,1	3,6	3,2
Województwo warmińsko-mazurskie Warmińsko-Mazurskie Voivodship	33,0	23,2	21,0	22,3	22,1	31,6	37,8	53,3	53,9	26,5	24,0	23,7	21,6
w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	30,0	17,7	18,4	19,5	19,8	32,4	38,9	48,5	52,9	32,0	27,8	23,4	19,3
gminy miejskie urban gminas													
Braniewo	12,6	12,1	10,6	10,5	8,7	16,2	22,4	14,4	14,3	13,3	9,4	10,5	8,7
Elbląg	37,4	26,7	27,8	27,8	28,2	37,9	42,2	54,0	57,8	37,6	37,0	31,4	27,2

Tabl. 11.5 **STOPIEŃ WYKORZYSTANIA MIEJSC NOCLEGOWYCH W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH
NA OBSZARACH NADMORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY W 2024 R. [w %] (dok.)**
OCCUPANCY RATE OF BED SPACES IN TOURIST ACCOMMODATION ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY
MONTH IN 2024 [in %] (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas													
Frombork.....	24,4	3,6	2,8	5,2	7,8	32,8	42,1	56,2	61,4	30,5	16,7	4,1	1,3
Tolkmicko.....	20,3	8,5	10,7	12,5	8,1	21,6	34,4	38,9	48,2	23,1	15,7	16,5	10,2
gminy wiejskie rural gminas													
Elbląg.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	47,1	32,0	42,0	41,7	39,7	46,2	49,6	59,3	60,8	47,0	44,3	38,5	31,5
w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	48,5	32,7	43,7	43,5	41,0	47,9	51,0	60,8	62,2	48,6	45,8	39,7	32,4
gminy miejskie urban gminas													
Darłowo.....	41,2	23,5	31,8	28,0	22,7	40,0	41,5	56,4	53,8	32,1	28,8	23,2	21,8
Kołobrzeg.....	59,4	43,4	56,9	54,5	52,3	59,0	66,0	72,1	78,4	64,7	61,5	55,2	44,0
Koszalin.....	35,6	27,2	30,4	32,0	29,1	31,8	42,7	49,7	51,4	33,2	22,2	28,0	28,0
Szczecin.....	44,8	30,8	38,1	40,0	42,5	50,6	48,5	50,6	51,7	45,0	48,7	42,0	40,9
Świnoujście.....	57,6	36,8	48,7	53,2	48,2	60,5	64,7	71,9	77,9	64,8	59,0	48,6	39,4
gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas													
Dziwnów.....	43,9	25,4	32,1	35,9	33,1	36,5	44,9	56,5	56,1	42,1	41,4	33,0	22,3
Kamień Pomorski.....	63,2	47,8	60,5	66,2	66,4	67,8	69,1	65,4	68,4	67,4	66,2	66,2	44,9
Mielno.....	40,8	16,7	24,2	21,9	30,6	41,5	48,3	53,0	52,7	45,3	29,3	24,0	18,8
Międzyzdroje.....	46,0	30,0	44,0	41,7	36,0	45,0	45,8	71,6	73,7	43,9	41,8	27,3	22,4
Nowe Warpno.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Police.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Sianów.....	42,0	26,2	33,0	33,1	29,1	36,3	53,8	64,8	70,2	53,7	50,9	38,9	31,1
Stepnica.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Trzebiatów.....	39,1	15,2	20,3	19,6	20,5	40,1	46,1	64,1	62,8	39,4	24,7	12,9	11,7
Wolin.....	34,5	10,7	14,4	18,1	20,0	17,1	29,2	51,8	63,6	19,3	32,0	23,4	29,9
gminy wiejskie rural gminas													
Będzino.....	48,5	35,0	45,0	44,5	39,1	50,3	56,4	61,7	65,7	52,2	50,8	40,7	35,4
Darłowo.....	56,4	34,9	57,1	67,1	67,0	65,4	44,6	61,0	61,3	56,5	59,5	55,5	37,0
Kołobrzeg.....	45,9	28,0	40,1	34,8	34,4	43,0	46,7	61,2	59,4	45,2	35,3	35,8	29,3
Postomino.....	44,8	29,3	50,2	48,0	59,6	42,2	43,4	52,1	53,1	40,1	52,1	40,2	10,5
Rewal.....	36,8	18,7	20,9	21,7	23,9	30,9	41,4	52,9	53,5	33,6	30,9	19,3	17,3
Ustronie Morskie.....	48,1	32,2	43,9	36,6	38,3	47,0	53,8	59,9	62,0	50,2	32,4	25,1	26,0

Tabl. 11.6 **PODSTAWOWE WSKAŹNIKI DOTYCZĄCE TURYSTYKI NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2024 R.**
BASIC RATIOS CONCERNING TOURISM IN COASTAL AREAS IN 2024

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Korzystający z noclegów na Tourists accommodated in tourist accommodation establishments per			Miejsca noclegowe na Bed spaces per	
	1000 ludności 1000 population	100 km ² 100 sq km	1 miejsce noclegowe 1 bed space	10 tys. ludności 10 thousand population	100 km ² 100 sq km
Polska Poland	1030	12373	46	223	267
Województwo pomorskie Pomorskie Voivodship	1621	19561	33	491	592
w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	3062	70870	35	885	2045
gminy miejskie urban gminas					
Gdańsk	3097	220581	71	434	3095
Gdynia	1034	63945	70	149	920
Hel	10494	30867	19	5472	1610
Krynica Morska	75481	74371	18	41877	4126
Łeba.....	51997	962077	15	34331	63521
Puck.....	1554	96842	35	443	2763
Reda.....	340	29071	37	91	780
Rumia	765	134701	79	97	1700
Sopot.....	11789	1363869	55	2149	24863
Ustka.....	11138	1388810	31	3583	44680
gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas					
Jastarnia.....	23235	78195	24	9671	3255
Władysławowo	19361	448687	17	11350	26304
gminy wiejskie rural gminas					
Choczewo	2161	5822	18	1206	325
Główczyce.....	.	.	.	.	.
Gniewino.....	1734	7321	46	378	159
Kosakowo	267	5597	13	210	441
Krokowa.....	1447	7125	7	1954	962
Pruszcz Gdański	504	13176	40	126	331
Puck.....	360	3711	29	122	126
Redzikowo	.	.	.	.	.
Smółdzino.....	.	.	.	.	.
Stegna.....	5194	13779	10	5319	1411
Sztutowo	9293	18522	13	7206	1436
Ustka	11152	40613	12	8959	3262
Wicko	967	2490	7	1359	350
Województwo warmińsko-mazurskie Warmińsko-Mazurskie Voivodship	1010	5692	33	306	173
w tym regiony nadmorskie of which coastal areas	458	7509	48	95	156

Tabl. 11.6 PODSTAWOWE WSKAŹNIKI DOTYCZĄCE TURYSTYKI NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2024 R. (dok.)
BASIC RATIOS CONCERNING TOURISM IN COASTAL AREAS IN 2024 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Korzystający z noclegów na Tourists accommodated in tourist accommodation establishments per			Miejsca noclegowe na Bed spaces per	
	1000 ludności 1000 population	100 km ² 100 sq km	1 miejsce noclegowe 1 bed space	10 tys. ludności 10 thousand population	100 km ² 100 sq km
gminy miejskie urban gminas					
Braniewo	185	24077	28	66	854
Elbląg	462	65489	61	76	1082
gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas					
Frombork	1671	4173	29	580	145
Tolkmicko	1210	3504	31	386	112
gminy wiejskie rural gminas					
Elbląg	.	.	.	.	.
Województwo zachodniopomorskie. Zachodniopomorskie Voivodship	2314	16529	25	940	671
w tym regiony nadmorskie z wyłączeniem Szczecina	8029	82117	22	3595	3677
of which coastal areas excluding Szczecin					
w tym regiony nadmorskie łącznie ze Szczecinem	4538	88094	24	1865	3620
of which coastal areas including Szczecin					
gminy miejskie urban gminas					
Darłowo	6053	378684	13	4514	28238
Kołobrzeg	17348	2762439	36	4832	76937
Koszalin	457	45805	33	140	1402
Szczecin	1232	159943	54	226	2936
Świnoujście	11308	219300	41	2784	5399
gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas					
Dziwnów	33425	303204	15	21956	19916
Kamień Pomorski	936	6069	17	544	353
Mielno	50816	427502	14	35174	29591
Międzyzdroje	47144	245966	35	13613	7103
Nowe Warpno	.	.	.	.	.
Police	317	4933	63	51	79
Sianów	1674	9982	8	1988	1186
Stepnica	.	.	.	.	.
Trzebiatów	4515	29734	15	3087	2033
Wolin	1419	5038	16	869	309
gminy wiejskie rural gminas					
Będzino	1343	6893	54	249	128
Darłowo	11031	30932	12	9502	2665
Kołobrzeg	19918	155206	22	9260	7216
Postomino	8010	24006	11	7608	2280
Rewal	80084	680464	16	50485	42896
Ustronie Morskie	53845	351359	19	27899	18205

Tabl. 11.7 **RUCH PASAŻERÓW ^a W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY, TYPÓW STATKÓW I PORTÓW**
PASSENGER TRAFFIC ^a AT POLISH SEAPORTS BY MONTH,SHIP TYPE AND PORTS IN 2024 (cont.)

Typ statku	Ogółem Total	I	II	III	IV	V
OGÓŁEM						
OGÓŁEM	2426712	107710	95708	115254	133074	219739
Drobnicowce niespecjalistyczne	1725314	107370	94146	111773	124876	146353
w tym promy	1671638	104003	88507	105144	118973	142252
Pasażerskie	699688	277	1357	3316	8102	73221
Wycieczkowce	322	–	–	–	–	28
Pozostałe	1388	63	205	165	96	137
GDA						
RAZEM	224732	6623	5025	7641	9678	20372
Drobnicowce niespecjalistyczne	139256	6596	5015	7612	9115	12488
w tym promy	139207	6587	5008	7610	9115	12488
Wycieczkowce	85153	–	–	–	538	7859
Pasażerskie	82	–	–	–	–	13
Pozostałe	241	27	10	29	25	12
GDY						
RAZEM	658105	31354	27354	34552	41800	60857
Drobnicowce niespecjalistyczne	563793	31352	27345	34547	41128	49655
w tym promy	563784	31351	27345	34547	41128	49655
Wycieczkowce	94125	–	–	–	669	11178
Pasażerskie	87	–	–	–	–	15
Pozostałe	100	2	9	5	3	9
SZCZECIN						
RAZEM	2822	3	8	5	9	1
Drobnicowce niespecjalistyczne	22	1	5	1	3	–
Pasażerskie	2621	–	–	–	–	–
Wycieczkowce	153	–	–	–	–	–
Pozostałe	26	2	3	4	6	1
ŚWINOUJŚCIE						
RAZEM	1076493	69698	63138	72625	77152	89813
Drobnicowce niespecjalistyczne	1022243	69421	61781	69613	74630	84210
w tym promy	968647	66065	56154	62987	68730	80109
Pasażerskie	54209	277	1357	3010	2522	5597
Pozostałe	41	–	–	2	–	6

a Dane obejmują ruch wszystkich pasażerów w portach polskich tzn. międzynarodowy oraz krajowy.
a Data includes the movement of all passengers in Polish port, i.e. international and domestic.

W 2024 R.

VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Ship type
TOTAL							
268878	442170	468384	212917	142681	103523	116674	GRAND TOTAL
175926	262262	219035	139379	125787	102355	116052	General cargo, non-specialized
172012	262259	216364	133565	121556	97765	109238	of which ferries
92848	179777	249212	73404	16633	1029	512	Passenger
43	28	30	32	152	–	9	Cruise
61	103	107	102	109	139	101	Other
ŃSK							
23564	50250	56139	20133	9778	7332	8197	TOTAL
16951	24440	20555	12225	8769	7319	8171	General cargo, non-specialized
16950	24437	20553	12224	8749	7318	8168	of which ferries
6581	25767	35535	7880	993	–	–	Cruise
16	17	21	6	–	–	9	Passenger
16	26	28	22	16	13	17	Other
NIA							
73858	122120	112635	53075	39337	28414	32749	TOTAL
60613	97479	77795	44720	38004	28412	32743	General cargo, non-specialized
60613	97479	77794	44715	38004	28412	32741	of which ferries
13216	24619	34807	8338	1298	–	–	Cruise
27	11	9	17	8	–	–	Passenger
2	11	24	–	27	2	6	Other
CIN							
21	682	1708	233	145	3	4	TOTAL
6	–	1	–	1	1	3	General cargo, non-specialized
13	680	1704	224	–	–	–	Passenger
–	–	–	9	144	–	–	Cruise
2	2	3	–	–	2	1	Other
UJŚCIE							
105494	149824	132176	89152	84105	67654	75662	TOTAL
98356	140343	120684	82434	79013	66623	75135	General cargo, non-specialized
94449	140343	118017	76626	74803	62035	68329	of which ferries
7136	9467	11492	6718	5092	1029	512	Passenger
2	14	–	–	–	2	15	Other

Tabl. 11.7 RUCH PASAŻERÓW ^a W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY, TYPÓW STATKÓW I PORTÓW
PASSENGER TRAFFIC ^a AT POLISH SEAPORTS BY MONTH,SHIP TYPE AND PORTS IN 2024 (cont.)

Typ statku	Ogółem Total	I	II	III	IV	V
RAZEM/Pasażerskie	52884	-	-	-	-	FROM 5669
RAZEM/Pasażerskie	207616	-	-	-	1446	HEL 18814
RAZEM/Pasażerskie	61960	-	-	-	-	KRYNICA 5669
RAZEM/Pasażerskie	34173	-	-	306	1612	MIĘDZY 4496
RAZEM/Pasażerskie	97049	-	-	-	1315	SO 13939
RAZEM/Pozostałe.....	976	32	183	125	62	WŁADYSŁA 109

a Dane obejmują ruch wszystkich pasażerów w portach polskich tzn. międzynarodowy oraz krajowy.
a Data includes the movement of all passengers in Polish port, i.e. international and domestic.

Tabl. 11.8 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY ORAZ MIEJSCA
INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PLACE OF DEPARTURE OR DESTINATION

Lp. No.	Port rozpoczęcia lub zakończenia podróży Place of departure or destination	Ogółem Total	I	II	III
1	OGÓŁEM TOTAL	1726425	107399	94166	111799
	w tym: of which:				
	DANIA Razem DENMARK Total	81	5	2	2
	Rönne Rönne	34	-	-	-
	Pozostałe..... Other	47	5	2	2
2	FINLANDIA Razem FINLAND Total	2053	124	192	160
	Hanko Hanko	2003	124	192	160
	Pozostałe..... Other	50	-	-	-
3	NIEMCY..... Razem GERMANY Total	771	14	7	12
	Ueckermünde Ueckermünde	454	-	-	-
	Pozostałe Other	126	13	7	12

W 2024 R. (dok.)

VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Ship type
BORK							
10567	14979	15149	6520	-	-	-	TOTAL/Passenger
21966	56899	86440	18930	3121	-	-	TOTAL/Passenger
MORSKA							
11113	18691	19400	7087	-	-	-	TOTAL/Passenger
ZDROJE							
5989	7600	6727	4130	3313	-	-	TOTAL/Passenger
POT							
15721	17363	33189	12706	2816	-	-	TOTAL/Passenger
WOWO							
39	49	52	80	63	120	62	TOTAL/Other

ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY W 2024 R.

IN 2024

IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
124905	146434	176132	262420	219148	139574	125982	102369	116097	1
1	16	19	10	5	7	6	-	8	
-	13	12	3	2	4	-	-	-	
1	3	7	7	3	3	6	-	8	
172	203	134	223	153	182	256	133	121	2
172	200	129	217	148	182	228	133	118	
-	3	5	6	5	-	28	-	3	
13	42	164	112	59	170	149	7	22	3
-	33	148	98	34	141	-	-	-	
10	3	13	13	20	16	5	7	7	

Tabl. 11.8 **MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY ORAZ MIEJSCA**
INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PLACE OF DEPARTURE OR DESTINATION

Lp. No.	Port rozpoczęcia lub zakończenia podróży Place of departure or destination	Ogółem Total	I	II	III
1	SZWECJA Razem SWEDEN Total	1723263	107238	93941	111610
	Karlskrona	561783	31227	27153	34387
	Malmö	71887	1	–	–
	Nynäshamn (porty) Nynäshamn (ports)	136113	6587	5008	7610
	Trelleborg	359661	25643	24595	29149
	Ystad	590679	43778	37178	40463
	Pozostałe Other	3140	2	7	1
					GDA
2	RAZEM TOTAL w tym: of which:	139545	6621	5023	7634
3	SZWECJA Razem SWEDEN Total	139220	6588	5008	7610
	Nynäshamn (porty) Nynäshamn (ports)	136113	6587	5008	7610
	Pozostałe Other	3107	1	–	–
					GDY
4	RAZEM TOTAL w tym: of which:	563970	31354	27354	34550
5	FINLANDIA Razem FINLAND Total	2017	124	192	160
	Hanko	2003	124	192	160
	Helsinki	4	–	–	–
6	SZWECJA Razem SWEDEN Total	561807	31229	27154	34387
	Karlskrona	561783	31227	27153	34387
	Pozostałe Other	24	2	1	–
					SZCZE
7	RAZEM TOTAL w tym: of which:	192	3	8	–
8	NIEMCY Razem GERMANY Total	166	1	–	–

ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY W 2024 R. (cd.)
IN 2024 (cont.)

IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
124701	146153	175797	262047	218892	139191	125542	102220	115931	1
40956	49455	60484	97262	77646	44535	37776	28279	32623	
4121	7272	8856	15176	10044	6356	6987	5961	7113	
9115	12488	16950	24437	20553	9130	8749	7318	8168	
27690	27715	32387	47130	42319	27365	27247	24463	23958	
42818	49223	57111	78037	68321	48710	44779	36198	44063	
1	–	9	5	9	3095	4	1	6	
ŃSK									
9136	12511	16980	24478	20600	12253	8784	7328	8197	2
9115	12488	16950	24442	20553	12224	8749	7319	8174	3
9115	12488	16950	24437	20553	9130	8749	7318	8168	
–	–	–	5	–	3094	–	1	6	
NIA									
41131	49679	60641	97497	77827	44737	38037	28414	32749	4
172	200	129	219	152	182	236	133	118	5
172	200	129	217	148	182	228	133	118	
–	–	–	–	–	–	4	–	–	
40956	49455	60493	97262	77654	44535	37780	28279	32623	6
40956	49455	60484	97262	77646	44535	37776	28279	32623	
–	–	9	–	8	–	4	–	–	
CIN									
9	1	6	2	3	9	145	2	9	7
6	–	–	–	2	9	144	–	6	8

Tabl. 11.8 **MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY ORAZ MIEJSCA**
INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PLACE OF DEPARTURE OR DESTINATION

Lp. No.	Port rozpoczęcia lub zakończenia podróży Place of departure or destination	Ogółem Total	I	II	III
ŚWINO					
1	RAZEM TOTAL	1022634	69421	61781	69615
	w tym: of which:				
2	NIEMCY Razem GERMANY Total	385	–	1	–
	Ueckermünde	374	–	–	–
	Ueckermünde				
	Pozostałe Other	11	–	1	–
3	SZWECJA Razem SWEDEN Total	1022234	69421	61779	69613
	Malmö	71886	–	–	–
	Malmö				
	Trelleborg	359661	25643	24595	29149
	Trelleborg				
	Ystad	590679	43778	37178	40463
	Ystad				
	Pozostałe Other	71894	–	6	1

ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY W 2024 R. (dok.)
IN 2024 (cont.)

IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
UJŚCIE									
74629	84243	98505	140442	120718	82495	79013	66625	75147	1
-	33	150	99	34	63	-	-	5	2
-	33	148	98	34	61	-	-	-	
-	-	2	1	-	2	-	-	5	
74629	84210	98354	140343	120684	82432	79013	66622	75134	3
4121	7272	8856	15176	10044	6356	6987	5961	7113	
27690	27715	32387	47130	42319	27365	27247	24463	23958	
42818	49223	57111	78037	68321	48710	44779	36198	44063	
4121	7272	8856	15176	10044	6357	6987	5961	7113	

Tabl. 11.9 PASAŻEROWIE WYCIECZKOWCÓW ^a ZAWIAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY, PORTÓW ORAZ KRAJÓW PRZEWOŹNIKA

CRUISE PASSENGERS ON BOARD SHIPS ^a CALLING AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PORT AND COUNTRY OF SHIP OPERATOR

PORT PORT	Ogółem Total	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
OGÓŁEM TOTAL													
OGÓŁEM 2021	24733	-	-	-	-	-	323	2370	5849	7794	8397	-	-
GRAND TOTAL 2022	87189	-	-	100	453	9577	15254	24503	20671	14780	1048	-	803
2023	120365	77	-	-	1958	17367	25778	22151	27710	21267	4057	-	-
2024	136759	79	30	-	812	19234	29532	21420	27953	24179	12445	-	1075
WEDŁUG PORTÓW BY PORTS													
Gdańsk 2021	2278	-	-	-	-	-	-	122	1446	558	152	-	-
2022	26696	-	-	-	-	3004	4536	6398	8520	4238	-	-	-
2023	15742	-	-	-	1101	1500	5805	3000	3614	722	-	-	-
2024	25956	-	30	-	140	2760	3786	9115	7467	1583	-	-	1075
Gdynia 2021	13119	-	-	-	-	-	-	-	1683	4697	6739	-	-
2022	46240	-	-	-	-	4590	7702	15910	9535	8503	-	-	-
2023	87772	-	-	-	-	14010	16968	15621	20744	17884	2545	-	-
2024	93664	-	-	-	-	14313	22998	8913	17151	19837	10452	-	-
Szczecin 2021	6170	-	-	-	-	-	195	1261	2047	1704	963	-	-
2022	9972	-	-	50	237	1329	2126	1539	2035	1251	679	-	726
2023	11137	77	-	-	435	1315	2045	2378	2300	1515	1072	-	-
2024	11140	-	-	-	314	1425	1867	2271	1981	1749	1533	-	-
Świnoujście 2021	3166	-	-	-	-	-	128	987	673	835	543	-	-
2022	3792	-	-	50	173	654	704	656	517	664	297	-	77
2023	4520	-	-	-	422	514	620	847	888	789	440	-	-
2024	4569	79	-	-	251	642	697	686	916	838	460	-	-
Pozostałe porty Other ports 2022	489	-	-	-	43	-	186	-	64	124	72	-	-
2023	1194	-	-	-	-	28	340	305	164	357	-	-	-
2024	1430	-	-	-	107	94	184	435	438	172	-	-	-
WEDŁUG KRAJÓW PRZEWOŹNIKA BY COUNTRY OF THE SHIP'S OPERATOR													
Bahamy 2022	5925	-	-	-	-	270	1928	500	2501	-	-	-	-
The Bahamas 2023	477	-	-	-	-	-	-	164	200	113	-	-	-
2024	698	-	-	-	-	-	486	-	212	-	-	-	-
Cypr 2021	553	-	-	-	-	-	-	-	553	-	-	-	-
Cyprus													
Francja 2021	918	-	-	-	-	-	-	127	519	224	48	-	-
France 2022	2122	-	-	-	-	685	468	433	202	267	67	-	-
2023	2263	-	-	-	-	235	296	740	654	266	72	-	-
2024	3028	-	-	-	140	190	276	933	745	279	57	-	408
Grecja 2022	317	-	-	-	-	-	159	158	-	-	-	-	-
Greece 2023	292	-	-	-	-	-	292	-	-	-	-	-	-
Holandia 2021	1403	-	-	-	-	-	-	324	348	417	314	-	-
Netherlands 2022	4850	-	-	-	64	457	554	348	459	2800	168	-	-
2023	8094	-	-	-	125	604	556	395	3161	3088	165	-	-
2024	3239	-	-	-	-	630	592	672	353	599	393	-	-
Malta 2022	465	-	-	-	-	-	-	74	147	244	-	-	-
Malta 2023	613	-	-	-	-	75	75	228	154	81	-	-	-
2024	3376	-	-	-	-	84	168	-	160	2964	-	-	-
Monako 2023	528	-	-	-	-	-	-	-	528	-	-	-	-
Monaco 2024	2908	-	-	-	-	-	-	1162	1185	561	-	-	-
Niemcy 2021	12279	-	-	-	-	-	323	736	2062	4967	4191	-	-
Germany 2022	15602	-	-	100	-	140	2517	8788	3418	451	188	-	-
2023	29255	-	-	-	-	3628	4495	6045	6079	8936	72	-	-
2024	29619	-	30	-	-	74	8839	7513	8852	3594	50	-	667

a Pasażerowie wycieczkowców na wycieczce, którzy zeszli na ląd w celu zwiedzania atrakcji turystycznych związanych z portem lub okolicą, a następnie powrócili na wycieczkowiec.

a Cruise passengers on excursion, who left the ship to visit tourist attractions associated with the port or its vicinity, and rejoined the same ship.

Tabl. 11.9 PASAŻEROWIE WYCIECZKOWCÓW ^a ZAWIAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY, PORTÓW ORAZ KRAJÓW PRZEWOŹNIKA (dok.)

CRUISE PASSENGERS ON BOARD SHIPS ^a CALLING AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PORT AND COUNTRY OF SHIP OPERATOR (cont.)

PORT PORT		Ogółem Total	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
WEDŁUG KRAJÓW PRZEWOŹNIKA (dok.) BY COUNTRY OF SHIP OPERATOR (cont.)														
Norwegia	2022	14885	-	-	-	-	3012	2648	2981	3033	3211	-	-	-
Norway	2023	8033	-	-	-	771	-	3605	1813	1844	-	-	-	-
	2024	13593	-	-	-	-	2676	2697	4883	2725	-	612	-	-
Portugalia	2024	288	-	-	-	-	-	-	132	156	-	-	-	-
Portugal														
Singapur	2023	646	-	-	-	330	316	-	-	-	-	-	-	-
Singapore														
Stany Zjednoczone	2022	24387	-	-	-	-	3067	3821	6587	6777	4135	-	-	-
United States	2023	15843	-	-	-	-	114	4936	5672	5121	-	-	-	-
	2024	14228	-	-	-	-	-	2860	3737	4012	2970	649	-	-
Szwajcaria	2021	4163	-	-	-	-	-	-	1183	1361	1074	545	-	-
Switzerland	2022	8852	-	-	-	389	1059	1988	1528	1955	1231	625	-	77
	2023	29886	77	-	-	732	8602	7352	2635	5307	3978	1203	-	-
	2024	11250	79	-	-	672	1267	1880	2388	2344	1739	881	-	-
Wielka Brytania	2022	1033	-	-	-	-	-	-	1033	-	-	-	-	-
United Kingdom	2023	1938	-	-	-	-	-	1938	-	-	-	-	-	-
Włochy	2021	5417	-	-	-	-	-	-	-	1006	1112	3299	-	-
Italy	2022	7194	-	-	-	-	887	1171	1376	1319	2441	-	-	-
	2023	22497	-	-	-	-	3793	2233	4459	5190	4277	2545	-	-
	2024	54532	-	-	-	-	14313	11734	-	7209	11473	9803	-	-

a Pasażerowie wycieczkowców na wycieczce, którzy zeszli na ląd w celu zwiedzania atrakcji turystycznych związanych z portem lub okolicą, a następnie powrócili na wycieczkowiec.

a Cruise passengers on excursion, who left the ship to visit tourist attractions associated with the port or its vicinity, and rejoined the same ship.

Tabl. 11.10 PASAŻEROWIE PROMÓW ^a ZAWIAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY, PORTÓW
FERRY PASSENGERS ^a ON BOARD SHIPS CALLING AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PORT AND PLACE OF

Lp. No.	PORT PORT		Ogółem Total	I	II	III	IV	V
OGÓŁEM								
1	OGÓŁEM	2021	1681107	114776	95547	107047	108165	122885
	GRAND TOTAL	2022	1750274	106457	96140	131080	142640	142879
		2023	1733030	115825	97527	112465	144916	150053
		2024	1671638	104003	88507	105144	118973	142252
WEDŁUG PORTÓW								
2	Gdańsk	2021	162380	11605	7874	10824	9577	10616
		2022	160361	4058	7773	16764	13209	13445
		2023	142590	8348	5499	8115	10457	12179
		2024	139207	6587	5008	7610	9115	12488
3	Gdynia	2021	437035	26608	22864	23407	24478	31117
		2022	487634	24837	19198	33082	37231	40671
		2023	554961	33092	25941	32989	48165	53161
		2024	563784	31351	27345	34547	41128	49655
4	Szczecin	2021	30008	–	–	–	–	–
5	Świnoujście	2021	1051684	76563	64809	72816	74110	81152
		2022	1102279	77562	69169	81234	92200	88763
		2023	1035479	74385	66087	71361	86294	84713
		2024	968647	66065	56154	62987	68730	80109
WEDŁUG PASAŻERÓW KOŃCZĄCYCH PODRÓŻ W POLSKIM PORCIE								
6	RAZEM	2021	839087	40104	47375	54698	50329	59445
	TOTAL	2022	855922	35089	47221	52249	70935	67891
		2023	871224	40389	48622	57962	70834	74144
		2024	842366	36607	44531	60637	51050	70658
	w tym: of which:							
7	Karlskrona – Gdynia	2021	215389	8221	11219	11745	10913	14897
		2022	237465	7484	9157	10894	17705	19230
		2023	274910	11023	12934	16750	23255	26657
		2024	282433	10623	13757	20051	17103	24397
8	Nynäshamn – Gdańsk	2021	86083	3694	4457	6186	4440	5540
		2022	71165	1088	2564	4930	6606	6615
		2023	74938	2477	2967	4403	5423	6014
		2024	73292	1920	2693	4763	4270	6194
9	Malmö – Świnoujście	2024	30766	–	–	–	1474	2896
10	Trelleborg – Świnoujście	2021	177884	11000	13228	15671	13978	13978
		2022	204857	11164	14706	15779	16429	15115
		2023	196247	11012	13886	16806	16453	15295
		2024	154602	8579	9215	12137	10062	12293
11	Ystad – Świnoujście	2021	344166	17189	18471	21096	20998	25030
		2022	340844	15353	19214	20635	30195	26931
		2023	324061	15789	18751	19930	25696	26115
		2024	300221	15430	18742	23590	18042	24776
WEDŁUG PASAŻERÓW ROZPOCZYNAJĄCYCH PODRÓŻ W POLSKIM PORCIE								
12	RAZEM	2021	842020	74672	48172	52349	57836	63440
	TOTAL	2022	894352	71368	48919	78831	71705	74988
		2023	861806	75436	48905	54503	74082	75909
		2024	829272	67396	43976	44507	67923	71594
	w tym: of which:							
13	Gdynia – Karlskrona	2021	221646	18387	11645	11662	13565	16220
		2022	250169	17353	10041	22188	19526	21441
		2023	278351	21883	12875	16090	24910	26366
		2024	279348	20604	13396	14336	23853	25058
14	Gdańsk – Nynäshamn	2021	76266	7908	3417	4638	5137	5076
		2022	87616	2970	3629	11834	6603	6830
		2023	67633	5871	2532	3700	5027	6165
		2024	62821	4667	2315	2847	4845	6294
15	Świnoujście – Malmö	2024	41120	–	–	–	2647	4376
16	Świnoujście – Trelleborg	2021	178992	16197	13446	16266	14327	15130
		2022	202181	16235	14896	19874	15284	17623
		2023	189390	16699	14519	15840	15993	16773
		2024	151479	13708	9760	10387	11729	11321

a Dane obejmują przewozy pasażerów promami polskich i zagranicznych przedsiębiorstw żeglugowych.

a Data include ferry passenger transport of Polish and foreign shipping companies.

ORAZ MIEJSCA ROZPOCZĘCIA I ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (cd.)

DEPARTURE OR DESTINATION (cont.)

VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
TOTAL							
177890	213570	201717	146973	142310	123589	126638	1
167958	257995	213210	135940	130649	107726	117600	
170936	246152	204411	145403	126322	105081	113939	
172012	262259	216364	133565	121556	97765	109238	
BY PORTS							
14942	24006	22815	15688	12409	10940	11084	2
17033	27291	21164	12554	10526	7887	8657	
16108	25770	19007	12479	8851	7119	8658	3
16950	24437	20553	12224	8749	7318	8168	
40078	63052	62350	40781	38918	32306	31076	
51747	86892	73566	34143	31532	26022	28713	
58574	79372	74513	48101	36750	30815	33488	4
60613	97479	77794	44715	38004	28412	32741	
30008	-	-	-	-	-	-	
92862	126512	116552	90504	90983	80343	84478	
99178	143812	118480	89243	88591	73817	80230	5
96254	141010	110891	84823	80721	67147	71793	
94449	140343	118017	76626	74803	62035	68329	
FERRIES PASSENGERS ENDING THE TRAVEL AT POLISH SEAPORTS							
94294	116838	83980	72373	75274	58506	85871	6
89931	132740	91611	69907	68424	52026	77898	
93020	131016	87821	75630	65658	51760	74368	
93946	140690	94934	67682	64183	47320	70128	
21260	34579	25505	19337	20266	15242	22205	7
27303	46935	31339	17844	17283	13122	19169	
31472	40773	30765	24588	19482	14913	22298	8
33368	52157	32850	22582	19954	13777	21814	
9141	13484	9441	8400	7342	5384	8574	
10083	7024	8545	6769	6011	4050	6880	
9493	14038	7521	6844	5205	3973	6580	9
9948	13103	8773	6793	5120	3627	6088	
4103	7590	3676	2368	2746	2147	3766	
16892	19817	14178	14423	15886	13457	15376	
18458	27516	18972	17764	16543	13498	18913	10
19302	25763	18019	15643	14471	13185	16412	
15666	25238	19040	10987	12007	9884	9494	11
31459	48958	34856	30213	31780	24423	39693	
34087	51265	32755	27530	28587	21356	32936	
32662	50326	31302	28462	26407	19623	28998	
30790	42502	30529	24868	24232	17821	28899	
FERRIES PASSENGERS STARTING THE TRAVEL AT POLISH SEAPORTS							
83596	96732	117737	74600	67036	65083	40767	12
78027	125255	121599	66033	62225	55700	39702	
77916	115136	116590	69773	60664	53321	39571	
78066	121569	121430	65883	57373	50445	39110	
18818	28473	36845	21444	18652	17064	8871	13
24444	39957	42227	16299	14249	12900	9544	
26938	38392	43618	23318	17119	15791	11051	
27116	45105	44796	21951	17822	14502	10809	
5801	10522	13374	7288	5067	5556	2481	14
6950	20267	12619	5785	4515	3837	1777	
6615	11732	11486	5635	3646	3146	2078	
7002	11334	11780	2337	3629	3691	2080	
4753	7586	6368	3988	4241	3814	3347	15
15724	15015	17642	14604	14794	14640	11207	
16817	21670	23073	13481	16883	15065	11280	16
15627	21850	20070	13430	14426	13379	10784	
12816	21892	20612	10573	11030	9992	7659	

Tabl. 11.10 PASAŻEROWIE PROMÓW ^a ZAWIAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY, PORTÓW
FERRY PASSENGERS ^a ON BOARD SHIPS CALLING AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PORT AND PLACE OF

Lp. No.	PORT PORT	Ogółem Total	I	II	III	IV	V
1	Świnoujście – Ystad	2021 350642	32177	19664	19783	24807	27014
		2022 351515	34810	20353	24935	30292	29094
		2023 325632	30885	18931	18785	28152	26530
		2024 290458	28348	18436	16873	24776	24447

a Dane obejmują przewozy pasażerów promami polskich i zagranicznych przedsiębiorstw żeglugowych.
a Data include ferry passenger transport of Polish and foreign shipping companies.

Tabl. 11.11 PASAŻEROWIE STATKÓW PASAŻERSKICH ZAWIAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW MORSKICH WEDŁUG
PASSENGERS ON BOARD SHIPS CALLING AT POLISH SEAPORTS BY MONTH AND PORT (cont.)

Lp. No.	PORT PORT	Ogółem Total	I	II	III	IV	V
OGÓŁEM							
1	OGÓŁEM	2021 631876	–	–	–	–	9298
	GRAND TOTAL	2022 517623	–	–	1507	5267	33172
		2023 516784	557	988	2733	12200	43722
		2024 699688	277	1357	3316	8102	73221
WEDŁUG PORTÓW							
2	Frombork	2021 48028	–	–	–	–	–
		2022 47772	–	–	–	–	–
		2023 44687	–	–	–	–	1079
		2024 52884	–	–	–	–	5669
3	Gdańsk	2021 99353	–	–	–	–	712
		2022 58096	–	–	–	225	3660
		2023 54923	–	–	–	–	3291
		2024 85153	–	–	–	538	7859
4	Gdynia	2021 87366	–	–	–	–	2350
		2022 73057	–	–	–	519	4069
		2023 73859	–	–	–	993	8162
		2024 94125	–	–	–	669	11178
5	Hel	2021 174882	–	–	–	–	3311
		2022 150633	–	–	–	693	8873
		2023 154288	–	–	–	3250	12515
		2024 207616	–	–	–	1446	18814
6	Kołobrzeg	2021 3996	–	–	–	–	–
7	Krynica Morska	2021 48028	–	–	–	–	–
		2022 26886	–	–	–	–	–
		2023 44667	–	–	–	–	1079
		2024 61960	–	–	–	–	5669
8	Międzyzdroje	2021 35625	–	–	–	–	–
		2022 42537	–	–	–	963	2769
		2023 38164	–	–	–	1469	4688
		2024 34173	–	–	306	1612	4496
9	Nowe Warpno	2021 78	–	–	–	–	–
		2024 598	–	–	–	–	–
10	Sopot	2021 81055	–	–	–	–	2207
		2022 55248	–	–	–	51	7672
		2023 53845	–	–	–	3889	7644
		2024 97049	–	–	–	1315	13939
11	Szczecin	2021 6371	–	–	–	–	359
		2022 4187	–	–	–	–	273
		2023 14	–	–	–	–	–
		2024 2621	–	–	–	–	–
12	Świnoujście	2021 50374	–	–	–	–	241
		2022 58299	–	–	1507	2816	5640
		2023 52337	557	988	2733	2599	5264
		2024 54209	277	1357	3010	2522	5597
13	Trzebież	2021 716	–	–	–	–	118
		2022 908	–	–	–	–	216
		2024 224	–	–	–	–	–

ORAZ MIEJSCA ROZPOCZĘCIA I ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (dok.)

DEPARTURE OR DESTINATION (cont.)

VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
28787	42722	49876	31264	28523	27823	18202	1
29816	43361	43680	27597	26578	23898	17101	
28663	43071	41351	27288	25417	20960	15599	
26321	35535	37792	23842	20547	18377	15164	

MIESIĘCY I PORTÓW

VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
TOTAL							
83523	201974	237722	80419	17470	1443	27	1
96982	103784	217447	44941	11947	1875	701	
82050	160989	142377	59742	8893	1718	815	
92848	179777	249212	73404	16633	1029	512	
BY PORTS							
5503	17734	18738	6053	—	—	—	2
9814	22877	13913	1168	—	—	—	
8015	14849	14661	6083	—	—	—	3
10567	14979	15149	6520	—	—	—	
11047	32852	47389	7122	231	—	—	
9497	—	41455	3259	—	—	—	
716	21309	24690	4867	50	—	—	4
6581	25767	35535	7880	993	—	—	
11199	35033	29011	8924	849	—	—	
12049	17329	32688	5931	472	—	—	
14142	26900	17740	5381	541	—	—	5
13216	24619	34807	8338	1298	—	—	
21014	55330	77847	16105	1275	—	—	
20061	38171	71663	10700	472	—	—	
23862	56891	46538	10616	616	—	—	6
21966	56899	86440	18930	3121	—	—	
—	—	973	2827	196	—	—	7
5503	17734	18738	6053	—	—	—	8
7456	4349	13913	1168	—	—	—	
7995	14849	14661	6083	—	—	—	
11113	18691	19400	7087	—	—	—	
3806	8515	6938	9675	6691	—	—	9
8135	8535	10310	6674	4713	438	—	
5287	8360	7250	7773	3051	286	—	
5989	7600	6727	4130	3313	—	—	
78	—	—	—	—	—	—	10
—	—	518	80	—	—	—	
18246	22051	23309	14585	657	—	—	11
19595	—	19902	8028	—	—	—	
16229	8682	7174	10102	125	—	—	
15721	17363	33189	12706	2816	—	—	
1537	1679	2142	586	48	20	—	12
1268	1425	1116	105	—	—	—	
14	—	—	—	—	—	—	
13	680	1704	224	—	—	—	
5590	10788	13436	11150	7719	1423	27	13
8913	10600	12487	7908	6290	1437	701	
5790	9149	9663	8837	4510	1432	815	
7136	9467	11492	6718	5092	1029	512	
—	258	174	166	—	—	—	14
194	498	—	—	—	—	—	
—	—	—	224	—	—	—	

Tabl. 11.11 PASAŻEROWIE STATKÓW PASAŻERSKICH ZAWIAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW MORSKICH WEDŁUG
PASSENGERS ON BOARD SHIPS CALLING AT POLISH SEAPORTS BY MONTH AND PORT (cont.)

Lp. No.	PORT PORT		Ogółem Total	I	II	III	IV	V
WEDŁUG PASAŻERÓW KOŃCZĄCYCH PODRÓŻ W POLSKIM PORCIE								
1	OGÓŁEM	2021	317145	–	–	–	–	4649
		2022	258390	–	–	781	2717	16732
		2023	261059	299	500	1375	6257	22089
		2024	353367	158	704	1719	4096	36886
W TYM PRZYPLÝWAJĄCYCH Z POLSKICH PORTÓW								
2	RAZEM	2021	274948	–	–	–	–	4649
		2022	257203	–	–	–	2717	16710
		2023	260794	299	500	1375	6257	22040
		2024	352953	158	704	1719	4096	36853
W TYM PRZYPLÝWAJĄCYCH Z OBCYCH (ZAGRANICZNYCH) PORTÓW								
3	RAZEM	2021	42197	–	–	–	–	–
		2022	1187	–	–	781	–	22
		2023	265	–	–	–	–	49
		2024	414	–	–	–	–	33
WEDŁUG PASAŻERÓW ROZPOCZYNAJĄCYCH PODRÓŻ W POLSKIM PORCIE								
4	OGÓŁEM	2021	314731	–	–	–	–	4649
		2022	259233	–	–	726	2550	16440
		2023	255725	258	488	1358	5943	21633
		2024	346321	119	653	1597	4006	36335
W TYM ODPLÝWAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW								
5	RAZEM	2021	276028	–	–	–	–	4649
		2022	258389	–	–	–	2550	16440
		2023	255676	258	488	1358	5943	21633
		2024	346281	119	653	1597	4006	36335
W TYM ODPLÝWAJĄCYCH DO OBCYCH (ZAGRANICZNYCH) PORTÓW								
6	RAZEM	2021	38703	–	–	–	–	–
		2022	844	–	–	726	–	–
		2023	49	–	–	–	–	–
		2024	40	–	–	–	–	–

MIESIĘCY I PORTÓW (dok.)

VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Lp. No.
FERRIES PASSENGERS ENDING THE TRAVEL AT POLISH SEAPORTS							
41856	100719	119296	40652	9188	767	18	1
47376	51601	108899	22910	6065	930	379	
41481	80953	71716	30364	4844	744	437	
46822	90296	126382	37040	8463	545	256	
OF WHICH FLOWING FROM POLISH PORTS							
37793	91603	109606	29791	1506	–	–	2
47328	51476	108746	22852	6065	930	379	
41417	80914	71646	30321	4844	744	437	
46674	90198	126348	36939	8463	545	256	
OF WHICH FLOWING FROM FOREIGN PORTS							
4063	9116	9690	10861	7682	767	18	3
48	125	153	58	–	–	–	
64	39	70	43	–	–	–	
148	98	34	101	–	–	–	
FERRIES PASSENGERS STARTING THE TRAVEL AT POLISH SEAPORTS							
41667	101255	118426	39767	8282	676	9	4
49606	52183	108548	22031	5882	945	322	
40569	80036	70661	29378	4049	974	378	
46026	89481	122830	36364	8170	484	256	
OF WHICH FLOWING TO POLISH PORTS							
37793	92671	109606	29803	1506	–	–	5
49606	52067	108548	22031	5882	945	320	
40569	80036	70661	29378	4000	974	378	
46026	89481	122830	36324	8170	484	256	
OF WHICH FLOWING TO FOREIGN PORTS							
3874	8584	8820	9964	6776	676	9	6
–	116	–	–	–	–	–	
–	–	–	–	49	–	–	
–	–	–	40	–	–	–	

Tabl. 11.12 PRZEWOZY WEWNĄTRZPORTOWE PASAŻERÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ
INTERNAL PORT PASSENGER TRANSPORT WITH MARITIME TRANSPORT FLEET

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Liczba przewiezionych pasażerów Number of passengers carried	Praca przewozowa w pasażerokilometrach Transportation volume in passenger-kilometres	Średnia odległość przewozu jednego pasażera w kilometrach Average voyage distance per passenger in kilometres
2021	21702	96500	4,4
2022	47490	191799	4,0
2023	57021	226558	4,0
2024	54745	294694	5,4

DZIAŁ 12 PRZEGLĄD MIĘDZYNARODOWY

Uwagi ogólne

1. W dziale przedstawiono podstawowe dane o portach morskich oraz o obszarach nadmorskich krajów członkowskich i kandydujących do Unii Europejskiej oraz informacje charakteryzujące światową gospodarkę morską.

2. Zakres informacji prezentowanych w tablicach wynika z dostępności międzynarodowych danych statystycznych o gospodarce morskiej. Źródłami danych do tablic dotyczących portów i obszarów nadmorskich krajów europejskich jest baza danych Eurostatu, New Cronos. Natomiast źródłami do opracowania danych o światowej gospodarce morskiej były publikacje Institute of Shipping and Logistics (Bremna), oraz baz danych UNCTAD i FAO. Źródła danych podano pod tablicami.

3. Dane prezentowane w tablicach obejmują lata 2020-2023.

4. Różnice metodologiczne występujące w opracowaniach statystycznych powodują, że prezentowane dane dla Polski nie zawsze są porównywalne z danymi prezentowanymi w innych częściach Rocznika.

5. Dane o portach morskich krajów członkowskich UE zostały podzielone na następujące grupy:

- kraje członkowskie Unii Europejskiej w 2023 roku;
- kraje kandydujące do Unii Europejskiej i stowarzyszone z UE w 2023 roku (Albania, Czarnogóra, Turcja);
- kraje Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG) z dostępem do morza, nie będące członkami Unii Europejskiej (Islandia, Norwegia);
- Wielka Brytania opuściła Unię Europejską 31 stycznia 2020;
- Wielka Brytania (United Kingdom) w dniu 31 grudnia 2020 r. przestała być częścią Europejskiego Obszaru Gospodarczego EOG (ang. EEA- European Economic Area), co w kontekście rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 stawiają ją na równi z innymi państwami z poza tego obszaru (jak np. Rosja, Chiny czy USA).

O zaklasyfikowaniu portów morskich Unii jako portów głównych lub pozostałych decydują dane dotyczące przeładunków i/lub ruchu pasażerów w portach morskich. Za port główny uznawany jest port obsługujący powyżej 1 miliona ton ładunków rocznie lub obsługujący powyżej 200 tysięcy pasażerów rocznie. Różnice w liczbie portów głównych i pozostałych w poszczególnych latach mogą wynikać z faktu, że w jednym z prezentowanych lat dany port nie osiągnął wymaganej wielkości obrotów lub obsługi pasażerów, a w następnym tak (lub odwrotnie).

CHAPTER 12 INTERNATIONAL REVIEW

General notes

1. This chapter presents the basic data on seaports and coastal regions of member and candidates to the European Union as well as an outline of the global maritime economy.

2. The scope of information presented in the tables is subject to availability of maritime statistics data. The data presented in the tables on seaports and maritime coastal regions come from out of the Eurostat New Cronos database. The statistics on the global maritime economy are compiled out of publications by the Institute of Shipping and Logistics (Bremen) as well as the UNCTAD, and FAO databases. The sources are included under each table.

3. The data presented cover the years 2020-2023.

4. Due to methodological discrepancies in statistics some data concerning Poland are not always comparable to the data presented in other parts of this Yearbook.

5. Statistics on seaports in the EU member states are divided into the following groups:

- EU member states as of 2023;
- EU candidate and associate states as of 2023 (Albania, Montenegro, Turkey);
- European Economic Area (EEA) coastal states, other than the EU members (Iceland, Norway);
- The United Kingdom (Great Britain) left the European Union on 31 January 2020;
- The United Kingdom on December 31, 2020 ceased to be part of the EEA-European Economic Area (EEA), which, in the context of Regulation (EU) 2016/679 of the European Parliament and the Council, would put it on a par with other countries outside the EEA (such as Russia, China and the US).

Ports are classifiable as major or other ports in the EU subject to their level of cargo traffic and/or passenger movement. The major European port is any port handling more than 1 million tonnes of cargo or more than 200,000 passengers annually. Any differences in the number of the major and other ports in particular years may be due to the fact in one of the presented years the given port did not achieve the threshold, doing that the following year (or vice versa).

Liczba pozostałych portów nie obejmuje grup portów zadeklarowanych jako porty nieznanne lub krajowe statystyczne grupy portów. Zakres danych o portach morskich jest nieporównywalny w poszczególnych krajach:

- **Hiszpania:** łącznie z portami Ceuta i Melilla;
- **Francja:** łącznie z portami w Gujanie Francuskiej, Gwadelupie, Martynice, Reunion;
- **Portugalia:** łącznie z portami na Wyspach Azorskich oraz Maderze;
- **Norwegia:** łącznie z Svalbard i Jan Mayen

6. Dane dotyczące **obrotów ładunkowych portów morskich na świecie** wyrażono na ogół w tonach metrycznych. Jednak niektóre porty stosują inne miary i podają informacje za rok kalendarzowy bądź fiskalny.

7. W statystykach dotyczących światowej morskiej floty handlowej zastosowano następujące oznaczenia rejestrów:

- Kanada – uwzględniono flotę Wielkich Jezior;
- Chiny – uwzględniono dane z rejestrów międzynarodowych;
- Dania – uwzględniono dane z rejestrów międzynarodowych;
- Niemcy – uwzględniono dane z rejestrów międzynarodowych;
- Francja – uwzględniono dane z rejestrów międzynarodowych;
- Włochy – uwzględniono San Marino;
- Portugalia – uwzględniono dane z Międzynarodowego Rejestru Madery
- Stany Zjednoczone – wyodrębniono banderę Wysp Marshalla, lecz uwzględniono dane z Rejestrów Floty Rezerwowej Stanów Zjednoczonych i Wielkich Jezior.

W przypadku przynależności państwowej właścicieli, krajów budowy i złomowania statków przyjęto, że:

- Portugalia obejmuje Maderę;
- Wielka Brytania obejmuje Wyspę Man.

8. Dane o stanie liczebnym i wielkości, złomowaniu światowej morskiej floty handlowej oraz światowym przemyśle stoczniowym obejmują jednostki pływające z napędem mechanicznym, o pojemności brutto (GT) 100 i wyższej, z wyłączeniem statków żeglugi śródlądowej, statków rybackich, marynarki wojennej, jachtów oraz ruchomych bądź mocowanych na stałe platform typu offshore i barek (z wyjątkiem jednostek pływających do wydobywania, magazynowania i przeładunku (FPSO) oraz statków wiertniczych). Dane o budowie i złomowaniu statków nie zawierają informacji o liczbie jednostek.

9. Dane o **europiejskiej flocie rybackiej** dotyczą stanu liczebnego oraz pojemności brutto jednostek rybackich ujętych w rejestrach krajowych państw członkowskich UE oraz EOG. Dane te zbierane są na podstawie Regulacji Rady Nr 2930/1986 zmienionej Regulacją Rady Nr 3259/1994.

10. **Światowe połowy morskie** zaprezentowano w ujęciu geograficznym (akweny połowowe, kontynenty, kraje) oraz z uwzględnieniem struktury gatunkowej.

Ports declared either as unknown or the national statistical port clusters are excluded. Statistics compiled or released by some reporting states may be different, i.e.:

- **Spain:** Ceuta and Melilla included;
- **France:** including ports in French Guyana, Guadeloupe, Martinique and Reunion;
- **Portugal:** including ports of the Azores and Madeira;
- **Norway:** including Svalbard and Jan Mayen

6. Data on **worldwide maritime cargo traffic** are mainly expressed in metric tonnes. Some seaports however use other units of measure or time frames of either calendar or fiscal years.

7. The following definitions of shipping registers are used in the merchant world fleet statistics:

- Canada – includes the Great Lakes Fleet;
- China – includes international register data;
- Denmark – includes international register data;
- Germany – includes international register data;
- France – includes international register data;
- Italy – includes San Marino;
- Portugal – includes the International Register of Madeira;
- United States – the Marshall Islands are recorded separately, however, the US includes the registers of the Reserve Fleet and the Great Lakes Fleet.

For the purposes of statistics on the nationality of owner, countries of build and scrapping of vessels, it is assumed that:

- Portugal includes Madeira;
- United Kingdom includes the Isle of Man.

8. **Statistics on the number and size, scrapping and shipbuilding of the world merchant fleet** include data on seagoing propelled merchant ships of gross tonnage (GT) 100 and above, excluding inland waterway vessels, fishing vessels, military vessels, yachts, and offshore fixed and mobile platforms and barges (with the exception of FPSO - floating production, storage and offloading vessels - and drillships).

The shipbuilding and shipscraping statistics do not cover information of number of vessels.

Information on international seaborne carriages of goods is also presented.

9. European fishing fleet statistics refer to the number and gross tonnage of fishing vessels recorded in national registers maintained by the EU and EEA member states. These data are collected according to Council Regulation (EEC) No 2930/1986 amended by Council Regulation (EC) No 3259/1994.

10. **World marine capture production** is presented both in terms of its geographic distribution (fishing areas, continents, states) and species.

11. Dane w niniejszym rozdziale mogą różnić się od zamieszczanych w poprzednich edycjach Rocznika z uwagi na wsteczne korekty a także zmiany w dostępności danych źródłowych.

11. Data mentioned in this chapter might differ from those in the previous editions of the Yearbook as a result of retrospective adjustments and changes to the availability of the source data.

Tabl. 12.1 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG WEDŁUG RELACJI ^aCARGO TRAFFIC AT SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA COUNTRIES, BY DIRECTION ^a

KRAJ COUNTRY	2020			2021			2022			2023		
	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un-loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un-loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un-loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un-loaded
w tys. ton in thousand tonnes												
UNIA EUROPEJSKA EUROPEAN UNION												
Belgia	268675	142288	126387	288827	152506	136321	288229	156840	131389	272987	146397	126590
Belgium												
Bułgaria	25258	12535	12723	25576	12073	13503	30731	16735	13996	29983	13701	16282
Bulgaria												
Chorwacja	21410	14782	6628	21644	15078	6566	23607	16957	6650	23200	16797	6403
Croatia												
Cypr	7473	5375	2098	6985	5170	1815	8235	6110	2125	8748	7087	1661
Cyprus												
Dania	91382	54831	36551	94255	55638	38617	98230	61857	36374	93374	58396	34978
Denmark												
Estonia	37741	13083	24658	39436	13035	26401	33335	13343	19992	23010	9105	13905
Estonia												
Finlandia	109211	52424	56788	102518	47892	54627	105092	53991	51102	95640	49231	46409
Finland												
Francja	274511	183161	91350	277623	187589	90034	282609	193762	88847	271964	187715	84249
France												
Grecja	178339	97693	80646	178205	96538	81668	170695	95209	75487	171916	95186	76730
Greece												
Hiszpania	455511	265333	190177	477021	280725	196296	489714	299599	190115	471720	287224	184496
Spain												
Holandia	547758	367376	180382	580179	397119	183060	589935	417214	172721	545105	380844	164261
Netherlands												
Irlandia	51425	34089	17336	54027	36551	17476	53482	36267	17214	49775	33702	16073
Ireland												
Litwa	51529	18266	33263	49385	18761	30625	40015	20723	19292	37237	20092	17145
Lithuania												
Łotwa	42099	8672	33427	39705	9000	30705	46073	13520	32553	36153	11185	24968
Latvia												
Malta	5738	5362	376	3370	2971	399	4888	4490	398	7211	6144	1067
Malta												
Niemcy	275731	160943	114787	289130	170097	119032	279177	168197	110980	267837	161837	106001
Germany												
Polska	88520	54561	33959	96663	62364	34298	118958	84907	34051	136410	96703	39707
Poland												
Portugalia	79371	47320	32050	83080	49993	33087	85025	52457	32568	82110	51314	30796
Portugal												
Rumunia	47220	23459	23762	53121	25661	27460	60260	30128	30132	69250	28126	41124
Romania												
Słowenia	18314	12474	5839	20060	14535	5525	22387	16861	5526	21138	15529	5609
Slovenia												
Szwecja	168970	92061	76910	170619	90811	79807	172055	93641	78414	159611	85830	73781
Sweden												
Włochy	469635	292749	176886	501603	322326	179277	509397	325245	184152	500899	321167	179732
Italy												
POZOSTAŁE KRAJE EUROPEJSKIEGO OBSZARU GOSPODARCZEGO EUROPEAN ECONOMIC AREA, OTHERS												
Islandia	6969	2386	4583	7664	2307	5357	7748	5309	2439	7086	2234	4852
Iceland												
Norwegia	222829	58630	164199	225781	61879	163902	214922	57696	157226	216471	54982	161490
Norway												
KRAJE KANDYDUJĄCE DO UE THE EU CANDIDATES												
Czarnogóra	2044	896	1148	1859	882	977	2929	1101	1828	.	.	.
Montenegro												
Turcja	490556	263068	227489	519907	273659	246248	535825	287310	248515	514345	298624	215721
Turkey												

^a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

Źródło: Baza danych Eurostatu

^a Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: Eurostat database

Tabl. 12.2 OBROTY ŁADUNKOWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG
WEDŁUG ŁADUNKÓW^{ab}CARGO TRAFFIC AT MAJOR SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA COUNTRIES, BY TYPE OF
CARGO^{ab}

KRAJ COUNTRY		Ogółem Total	Masowe ciekle Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Kontenery duże Large containers	Jednostki toczne ^a Ro-ro units ^a	Pozostałe ładunki Other cargo
		w tys. ton in thousand tonnes					
UNIA EUROPEJSKA EUROPEAN UNION							
Belgia	2020	268675	84352	33065	120119	19615	11522
Belgium	2021	288827	87501	35719	121303	27857	16447
	2022	288229	95612	39427	109139	28667	15385
	2023	272987	93292	34379	103786	27961	13569
Bulgaria	2020	25258	9613	9999	2617	148	2881
Bulgaria	2021	25576	8406	11662	2629	117	2762
	2022	30731	13356	12175	2591	196	2412
	2023	29983	11367	13283	2881	173	2277
Chorwacja.....	2020	19637	11548	4087	3157	65	780
Croatia	2021	19998	10406	4936	3472	89	1095
	2022	21435	9999	6262	3806	179	1189
	2023	21396	10692	5877	3906	81	841
Cypr	2020	7473	1952	2586	2126	129	680
Cyprus	2021	6985	1988	2262	2081	23	630
	2022	8235	2727	2347	2045	239	877
	2023	8748	3753	1944	2105	111	834
Dania	2020	81272	23373	21631	7259	23031	5977
Denmark	2021	83708	22027	21584	7944	24670	7482
	2022	87880	22554	25258	8132	25173	6763
	2023	83231	21470	24404	7255	23152	6950
Estonia	2020	34669	15464	8867	1808	5564	2967
Estonia	2021	38373	16213	9415	1893	7262	3590
	2022	32368	11561	7639	2214	7545	3409
	2023	22040	3349	5878	1878	6876	4059
Finlandia	2020	107163	37561	29564	10112	18026	11900
Finland	2021	100302	28761	28691	9291	20218	13340
	2022	102789	33322	27908	8966	19954	12639
	2023	93606	31697	24059	8870	17504	11476
Francja	2020	268524	127331	65455	39156	30420	6161
France	2021	271090	116762	68464	46677	32532	6655
	2022	277481	130747	65561	45118	28341	7714
	2023	266859	135841	56020	39617	28934	6447
Grecja	2020	166271	61930	27593	50545	22447	3756
Greece	2021	165673	63911	27503	44696	25977	3587
	2022	156660	60280	25367	40288	26701	4026
	2023	171796	62389	29504	43422	32613	3867
Hiszpania.....	2020	455511	165918	84347	158163	25301	21781
Spain	2021	477021	169898	92702	160777	28492	25152
	2022	489714	181429	102899	151842	30547	22997
	2023	471720	175078	98437	144586	31232	22387
Holandia	2020	547627	255482	120375	124676	29518	17576
Netherlands	2021	580179	261242	144152	126789	29323	18673
	2022	589935	275886	152439	112577	28996	20037
	2023	545105	264741	129813	105428	26893	18230
Irlandia	2020	49344	11030	13925	7805	15571	1013
Ireland	2021	51449	10803	15237	8796	15382	1230
	2022	50953	11172	14183	8457	16107	1034
	2023	47824	10697	12312	7817	15952	1046
Litwa	2020	51529	16909	23671	5958	3540	1450
Lithuania	2021	49385	14811	22478	6536	4050	1510
	2022	40015	16488	10123	8183	3334	1887
	2023	37237	16580	9197	6892	3091	1477
Łotwa	2020	40368	11493	19214	3801	1860	4001
Latvia	2021	37639	8749	18125	3507	2166	5091
	2022	43898	8721	24393	3769	2362	4652
	2023	33974	4584	19850	3925	2049	3566

a Jednostki samobieźne i niesamobieźne. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

a Both ro-ro mobile self-propelled and non-self-propelled units. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Tabl. 12.2 OBROTY ŁADUNKOWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG WEDŁUG ŁADUNKÓW^{ab} (dok.)CARGO TRAFFIC AT MAJOR SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA COUNTRIES, BY TYPE OF CARGO^{ab} (cont.)

KRAJ COUNTRY		Ogółem Total	Masowe ciekle Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Kontenery duże Large containers	Jednostki toczne ^a Ro-ro units ^a	Pozostałe ładunki Other cargo
		w tys. ton in thousand tonnes					
UNIA EUROPEJSKA (dok.) EUROPEAN UNION (cont.)							
Malta	2020	5738	711	3455	846	467	258
Malta	2021	3370	141	1056	919	865	388
	2022	4888	2186	1138	791	601	173
	2023	7211	2778	1057	1999	1149	228
Niemcy	2020	275731	47442	62173	118421	34388	13306
Germany	2021	289130	48280	64747	121284	39448	15371
	2022	279177	47840	65152	111039	38673	16475
	2023	267837	54512	59486	102568	36662	14610
Polska	2020	88113	22461	30136	21656	8747	5114
Poland	2021	96212	29889	28241	23115	10032	4935
	2022	118632	38825	41489	22756	9702	5861
	2023	135977	53112	41999	26853	8726	5287
Portugalia	2020	79371	30678	14242	27953	1468	5029
Portugal	2021	83080	30562	13960	30523	1674	6361
	2022	85016	31002	16780	29107	1733	6393
	2023	82095	29038	15605	29635	1557	6259
Rumunia	2020	46411	11779	26388	5075	285	2884
Romania	2021	52358	12018	31477	4858	294	3709
	2022	59568	16998	33312	5273	331	3655
	2023	68654	16576	41597	7393	388	2700
Słowenia	2020	18313	3350	4696	8120	1015	1134
Slovenia	2021	20060	3339	5431	9034	1104	1152
	2022	22387	4654	6010	9027	1402	1294
	2023	21136	4474	5042	8949	1595	1077
Szwecja	2020	168970	60473	29440	13596	46120	19342
Sweden	2021	170619	57171	29782	14193	50078	19395
	2022	172055	56569	31729	14120	48208	21429
	2023	159611	53415	27159	13185	44908	20943
Włochy	2020	459836	181544	66191	95861	94011	22229
Italy	2021	492927	201229	75087	93154	101617	21840
	2022	499182	204192	76075	87187	107272	24456
	2023	489565	204467	62757	84498	112969	24874
POZOSTAŁE KRAJE EUROPEJSKIEGO OBSZARU GOSPODARCZEGO EUROPEAN ECONOMIC AREA, OTHERS							
Norwegia	2020	195060	90846	85073	6321	3695	9125
Norway	2021	199621	91840	88041	6450	4410	8879
	2022	189026	81774	86947	6556	5003	8747
	2023	192001	91728	80886	6516	4580	8293
KRAJE KANDYDUJĄCE DO UE THE EU CANDIDATES							
Czarnogóra	2020	2044	208	1251	434	49	101
Montenegro	2021	1846	260	865	404	48	270
	2022	2929	319	2035	354	10	211
	2023	2396	234	1520	412	19	211
Turcja	2020	490556	141575	196834	115724	9252	27170
Turkey	2021	519907	144435	207086	125461	11882	31043
	2022	535825	163380	203071	123589	11435	34349
	2023	514345	159289	185944	126926	11458	30729

a Jednostki samobieżne i niesamobieżne. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.
Źródło: Baza danych Eurostatu

a Both ro-ro mobile self-propelled and non-self-propelled units. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: Eurostat database

Tabl. 12.3 PORTY MORSKIE KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH ŁADUNKOWYCH ^{ab}

TOP CARGO SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA COUNTRIES ^{ab}

KRAJ/NAZWA PORTU COUNTRY/PORT NAME	2020			2021			2022			2023		
	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un- loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un- loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un- loaded
w tys. ton in thousand tonnes												
Holandia Rotterdam Netherlands Rotterdam	398666	121864	276802	428937	124638	304299	427245	115478	311768	401596	110299	291297
Belgia Zespół portów Antwerpia-Brugia Belgium Antwerpen - Bruges	.	.	.	.	.	.	254257	123541	130717	242243	119206	123038
Niemcy Hamburg Germany Hamburg	109175	47660	61515	111156	46215	64941	103353	42173	61181	99603	41607	57996
Holandia Amsterdam Netherlands Amsterdam	90200	35114	55086	88193	34549	53644	95419	32938	62482	80760	31234	49526
Turcja Aliaga Turkey Aliaga	67991	27500	40491	72868	29362	43506	79918	32773	47145	80252	32079	48173
Turcja Izmit Turkey Izmit	75592	29191	46401	80392	31865	48527	81893	32860	49033	80225	28135	52089
Polska Gdańsk Poland Gdańsk	40575	13375	27200	45020	12932	32088	63153	14290	48863	79782	16543	63239
Hiszpania Algeciras Spain Algeciras	88497	41226	47271	83051	38218	44833	81180	35813	45367	79486	35390	44096
Francja HAROPA ^c France HAROPA ^c	.	.	.	.	.	.	79064	29689	49374	75564	28090	47474
Rumunia Konstanca Romania Constanta	47220	23762	23459	53121	27460	25661	60260	30132	30128	69295	41157	28138
Francja Marsylia France Marseille	71590	19569	52021	70089	18521	51568	66991	17739	49253	67261	15549	51712
Norwegia Bergen Norway Bergen	58870	50937	7934	67231	56968	10263	58635	50687	7949	66221	58824	7397
Turcja Iskenderun, Hatay Turkey Iskenderun, Hatay	60433	22720	37713	67541	26680	40861	67317	26495	40822	63421	23577	39844
Hiszpania Walencja Spain Valencia	65628	35571	30057	69132	37314	31818	64254	33122	31133	62250	31640	30610

a Uszeregowano malejąco według danych za 2023 r.

c Zespół portów Hawr- Rouen.

b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika

b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

a Ports ranked according to figures for the year 2023.

c This is the merging of ports of Le Havre and Rouen.

Tabl. 12.3 PORTY MORSKIE KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH ŁADUNKOWYCH ^{ab} (cd.)TOP CARGO SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA COUNTRIES ^{ab} (cont.)

KRAJ/NAZWA PORTU COUNTRY/PORT NAME	2020			2021			2022			2023		
	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un- loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un- loaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek un- loaded
	w tys. ton in thousand tonnes											
Turcja Botas Turkey Botas Hiszpania Barcelona Spain Barcelona Włochy Triest Italy Trieste Włochy Genoa Italy Genova Grecja Pireus Greece Peraias Turcja Tekirdag Turkey Tekirdag Turcja Mersin Turkey Mersin Portugalia ... Sines Portugal Sines Niemcy Bremerhaven Germany Bremerhaven Hiszpania Kartagena Spain Cartagena Holandia Zelandia Netherlands Zeeland Włochy Gioia Tauro Italy Gioia Tauro Francja Dunkierka France Dunkerque Szwecja Goteborg Sweden Göteborg Hiszpania Tarragona Spain Tarragona	66843 48783 57837 44157 52421 31855 36847 38885 46583 32590 34472 24174 35085 38456 26222	56080 23032 10507 19499 25374 9939 16563 16149 25202 9119 11182 12558 11770 17689 5960	10763 25751 47330 24658 27047 27047 22736 21381 23470 23289 11616 23316 20767 20262	63215 53642 60675 48212 46951 38359 38631 42905 46815 30931 37825 25721 38829 36836 30911	54603 25985 10724 20313 22878 13775 18687 17837 25304 8533 11606 13212 10807 18478 7781	8612 27657 49951 27899 24073 24584 19944 25068 21511 22398 26219 12509 28022 18358 23130	68227 57444 63644 50350 42828 43560 37758 41615 42799 36274 41806 27295 40411 39956 28827	55734 26705 12701 19672 20721 15896 17303 16965 23611 8301 12273 14564 9613 18574 6055	12494 30739 50942 30678 22107 27664 20455 24650 19188 27973 29533 12732 30798 21382 22772	52068 51460 51222 46596 45238 44481 41868 39840 39189 37397 36554 35409 35386 32233	38554 23472 6235 18069 21678 16714 17723 15978 21261 10298 11378 17301 8982 16847 6827	13514 27988 44987 28527 23560 27767 24145 23862 17928 27099 25176 18108 26404 18132 25406

a Uszeregowano malejąco według danych za 2023 rok. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

a Ports ranked according to figures for the year 2023. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Tabl. 12.3 PORTY MORSKIE KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH ŁADUNKOWYCH ^a (dok.)TOP CARGO SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA COUNTRIES ^{ab} (cont.)

KRAJ/NAZWA PORTU COUNTRY/PORT NAME	2020			2021			2022			2023		
	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded	ogółem total	załadunek loaded	wyładunek unloaded
	w tys. ton in thousand tonnes											
Hiszpania Bilbao Spain Bilbao	28344	9458	18885	29792	10056	19736	31450	10458	20992	31531	9770	21760
Turcja Ambarli Turkey Ambarli	30630	14762	15868	30786	14520	16266	29389	13051	16338	30920	13196	17724
Belgia Gandawa Belgium Gent (Ghent)	29427	7103	22324	31691	6905	24787	32802	7848	24953	29953	7384	22569
Niemcy Wilhelmshaven Germany Wilhelmshaven	27797	3735	24062	30442	6517	23925	31776	4528	27248	29845	3962	25883
Włochy Livorno Italy Livorno	30806	15438	15368	34330	15796	18533	34372	14616	19756	29640	10753	18887
Hiszpania Huelva Spain Huelva	29313	11189	18125	30061	11576	18485	31499	11102	20398	29357	10615	18741
Francja Zespół portów Nantes - Saint Nazaire France Nantes - Saint Nazaire	27591	7256	20336	19297	3564	15733	29210	6997	22213	28481	7366	21115
Litwa Klaipėda Lithuania Klaipėda	43678	33263	10415	41395	30625	10770	31819	19292	12526	28233	17145	11089
Irlandia Dublin Ireland Dublin	25209	9162	16048	24485	8400	16085	25635	8677	16957	24668	8055	16613
Włochy Porto Foxi Italy Porto Foxi	21687	9298	12389	23587	10943	12644	24171	10416	13755	24648	11972	12676
Grecja Agioi Theodoroi Greece Agioi Theodoroi	23053	10182	12871	26119	11840	14278	25244	11279	13965	24402	11041	13361
Finia Sköldvik Finland Sköldvik	23343	10251	13092	19256	8089	11167	23885	9904	13981	23538	10002	13536
Włochy Wenecja Italy Wenecja	24257	6279	17978	26323	4585	21739	26896	5153	21743	22495	4181	18314
Norwegia Narvik Norway Narvik	23745	22991	754	24204	23313	891	23321	22461	861	21346	20559	787

a Uszeregowano malejąco według danych za 2023 r. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

Źródło: Baza danych Eurostatu

a Ports ranked according to figures for the year 2023.

b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: Eurostat database

Tabl. 12.4 OBROTY KONTENEROWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG WEDŁUG RELACJI^a

CONTAINER TRAFFIC AT MAJOR SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA COUNTRIES, BY DIRECTION^a

KRAJ COUNTRY	Obroty kontenerowe Container traffic			Załadunek Loading			Wylądunek Unloading			
	ogółem total	z ładun- kiem laden	puste empty	ogółem total	z ładun- kiem laden	puste empty	ogółem total	z ładun- kiem laden	puste empty	
w TEU in TEUs										
UNIA EUROPEJSKA EUROPEAN UNION										
Belgia	2020	12604197	10444461	2159736	6613252	5813684	799568	5990946	4630778	1360168
Belgium	2021	13108907	10923781	2185126	6957917	6079287	878630	6234390	4907894	1326496
	2022	12227121	9919276	2307845	6411729	5413369	998360	5892094	4568130	1323964
	2023	11441600	9343875	2097725	6005047	5044831	960216	5473775	4323603	1150172
Bułgaria	2020	254409	202239	52170	129198	102531	26667	125373	99708	25665
Bulgaria	2021	241640	207521	34119	123433	107172	16261	121727	100349	21378
	2022	250191	208731	41460	128087	99150	28937	126767	109581	17186
	2023	276942	223406	53536	139968	107535	32433	142192	115959	26233
Chorwacja	2020	342962	279179	63783	164972	115089	49883	177991	164090	13901
Croatia	2021	361371	306064	55307	169430	128915	40515	191942	177149	14793
	2022	420038	337003	83035	199272	135367	63905	220766	201635	19131
	2023	441744	351776	89968	208198	125577	82621	233548	226201	7347
Cypr	2020	360464	237508	122956	153868	34024	119844	206597	203484	3113
Cyprus	2021	319131	228270	90861	125503	38051	87452	193628	190218	3410
	2022	339988	225882	114106	145339	34955	110384	194651	190930	3721
	2023	359778	235232	124546	359778	235232	124546	202502	199395	3107
Dania	2020	921348	669505	251843	463148	366682	96466	470158	311585	158573
Denmark	2021	1045004	746246	298758	523279	397780	125499	532058	354740	177318
	2022	1064182	758381	305801	535109	393613	141496	544535	375253	169282
	2023	914263	670952	243311	461177	358950	102227	465431	320766	144665
Estonia	2020	213928	160852	53076	104620	92160	12460	109308	68692	40616
Estonia	2021	226689	169987	56702	111321	100303	11018	115368	69684	45684
	2022	288206	195135	93071	142337	117070	25267	145869	78065	67804
	2023	221405	156123	65282	111269	94583	16686	110136	61540	48596
Finlandia	2020	1315534	868764	446770	671953	602472	69481	645014	266317	378697
Finland	2021	1202140	808123	394017	613579	564237	49342	591616	243898	347718
	2022	1227338	783964	443374	615544	555005	60539	612485	229253	383232
	2023	1195418	761345	434073	619014	563842	55172	579519	197504	382015
Francja	2020	5159271	4232054	927217	2620528	2080301	540227	2687576	2288230	399346
France	2021	6160128	4827171	1332957	3073483	2312960	760523	3199971	2622216	577755
	2022	6371777	4798016	1573761	3145024	2215495	929529	3242276	2594038	648238
	2023	5670746	4393944	1276802	2893141	2115003	778138	2824332	2322622	502070
Grecja	2020	5634721	4445723	1188998	2994386	2295971	698415	2957322	2418146	539176
Greece	2021	5210513	4261288	949225	2724234	2159612	564622	2756473	2339004	417469
	2022	4895910	3807052	1088858	2617147	1930351	686796	2549482	2113210	436272
	2023	5415677	4067848	1347829	2816664	1979356	837308	2833298	2279360	553938
Hiszpania	2020 ^a	15599037	12502292	3096745	8330221	6874871	1455350	8355147	6295689	2059458
Spain	2021	16461325	13152754	3308571	8812944	7232098	1580846	8849649	6634895	2214754
	2022	15900492	12529869	3370623	8556176	6792508	1763668	8575377	6451847	2123530
	2023	15133199	11736883	3396316	8175504	6243024	1932480	8185231	6238691	1946540
Holandia	2020	14857094	12877494	1979600	7176521	6264511	912010	7680599	6613009	1067590
Netherlands	2021	15538880	13309209	2229671	7432229	6299876	1132353	8106863	7009546	1097317
	2022	14713167	11874104	2839063	7059689	5317289	1742400	7653569	6556903	1096666
	2023	13716243	11061388	2654855	6572820	4884870	1687950	7143565	6176657	966908
Irlandia	2020	1049269	795177	254092	520583	344600	175983	537619	455299	82320
Ireland ^d	2021	1165438	886951	278487	577455	366330	211125	598396	526899	71497
	2022	1130197	849243	280954	576422	355888	220534	577973	508129	69844
	2023	1062347	778197	284150	539914	307841	232073	557192	494422	62770
Litwa	2020	639006	475144	163862	319627	274325	45302	319377	200817	118560
Lithuania ^a	2021	667138	529276	137862	331683	295401	36282	335454	233873	101581
	2022	1048082	703343	344739	521374	372508	148866	526710	330835	195875
	2023	1050809	608440	442369	525153	283696	241457	525657	324743	200914
Łotwa	2020	462589	345858	116731	225280	211467	13813	237309	134389	102920
Latvia	2021	434144	313776	120368	213867	201593	12274	220279	112184	108095
	2022	467032	318141	148891	225514	208645	16869	241518	109495	132023
	2023	433932	294059	139873	205003	190339	14664	228930	103721	125209
Malta	2020	125120	86945	38175	63504	26064	37440	61616	60881	735
Malta	2021	106136	89783	16353	40678	24994	15684	65459	64790	669
	2022	77297	76928	369	21961	21596	365	55338	55334	4
	2023	101595	93634	7961	33229	25918	7311	68366	67716	650
Niemcy	2020	13895858	12030945	1864913	6971662	6296678	674984	7044189	5815769	1228420
Germany	2021	14665472	12689573	1975899	7363030	6510258	852772	7472320	6299862	1172458
	2022	13717872	11823849	1894023	6961336	6063600	897736	6894857	5866025	1028832
	2023	12533423	10624651	1908772	6429180	5580721	848459	6250774	5137987	1112787

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika
a Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Tabl. 12.4 OBROTY KONTENEROWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG WEDŁUG RELACJI^a (dok.)CONTAINER TRAFFIC AT MAJOR SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA COUNTRIES, BY DIRECTION^a (cont.)

KRAJ COUNTRY		Obroty kontenerowe Container traffic			Załadunek Loading			Wylądunek Unloading		
		ogółem total	z ładun- kiem laden	puste empty	ogółem total	z ładun- kiem laden	puste empty	ogółem total	z ładun- kiem laden	puste empty
		w TEU in TEUs								
UNIA EUROPEJSKA (dok.) EUROPEAN UNION (cont.)										
Polska.....	2020	2605567	2098358	507209	1367994	1106945	261049	1239324	993016	246308
Poland	2021	2913196	2305618	607578	1586031	1206436	379595	1328266	1100266	228000
	2022	2843083	2217070	626013	1470068	1092336	377732	1374218	1125682	248536
	2023	3100705	2560781	539924	1514701	1192104	322597	1591823	1374062	217761
Portugalia.....	2020	2725558	2267132	458426	1484895	1316728	168167	1507029	1137616	369413
Portugal	2021	2999336	2494738	504598	1650741	1463240	187501	1658435	1252335	406100
	2022	2910982	2361785	549197	1587036	1377058	209978	1634138	1197952	436186
	2023	2920877	2460934	459943	1615090	1399106	215984	1609679	1262546	347133
Rumunia.....	2020	643025	484753	158272	320376	248110	72266	322649	236643	86006
Romania	2021	656997	516090	140907	324977	253446	71531	332020	262644	69376
	2022	688014	546507	141507	344774	273482	71292	343241	273027	70214
	2023	830201	669976	160225	430308	342006	88302	399894	327970	71924
Słowenia.....	2020	918055	803713	114342	430768	370255	60513	487287	433458	53829
Slovenia ^a	2021	961344	856099	105245	425162	341284	83878	536183	514816	21367
	2022	975699	847513	128186	434989	318710	116279	540710	528803	11907
	2023	1047779	853552	194227	504065	320408	183657	543714	533144	10570
Szwecja.....	2020	1553125	1182585	370540	793601	657932	135669	814544	556500	258044
Sweden	2021	1600974	1269491	331483	803841	666562	137279	835120	624490	210630
	2022	1583409	1249398	334011	800248	655541	144707	832500	625246	207254
	2023	1525248	1128028	397220	776445	662100	114345	795050	498415	296635
Włochy.....	2020	9807728	9317884	489844	6253038	5969311	283727	5300849	5010389	290460
Italy	2021	9681693	9521721	159972	6008431	5938081	70350	5530800	5408765	122035
	2022	9433159	9244754	188405	6001023	5915320	85703	5354132	5213011	141121
	2023	12629817	11773964	855853	7338503	6925965	412538	7844501	7219873	624628
POZOSTAŁE KRAJE EUROPEJSKIEGO OBSZARU GOSPODARCZEGO EUROPEAN ECONOMIC AREA, OTHERS										
Norwegia.....	2020	816470	551241	265229	412518	235395	177123	423860	318201	105659
Norway	2021	866509	574987	291522	437860	252374	185486	444596	329652	114944
	2022	893813	578565	315248	448289	244903	203386	466843	344578	122265
	2023	820318	524853	295465	414382	231241	183141	422197	297065	125132
KRAJE KANDYDUJĄCE DO UE THE EU CANDIDATE COUNTRIES										
Czarnogóra.....	2020	39083	39083	.	9873	9873	.	29210	29210	.
Montenegro	2021	12182780	9347244	2835536	6233482	5689365	544117	6357989	3971661	2386328
	2022	11957976	8977198	2980778	6136893	5439967	696926	6229428	3831453	2397975
	2023	12177857	9228651	2949206	6291155	5321821	969334	6264869	4191928	2072941
Turcja.....	2020	11260331	8678801	2581530	5904018	5221398	682620	5722633	3729111	1993522
Turkey	2021	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	2022	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	2023	.	.	.	.	.	.	.	.	.

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika

Źródło: Baza danych Eurostatu

a Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: Eurostat database

Tabl. 12.5 LICZBA STATKÓW WCHODZĄCYCH DO GŁÓWNYCH PORTÓW MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG^aNUMBER OF SHIPS ARRIVING AT THE MAIN SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA COUNTRIES^a

KRAJ	2020	2021	2022	2023	COUNTRY
UNIA EUROPEJSKA EUROPEAN UNION					
Belgia.....	23679	24707	23079	22303	Belgium
Bułgaria.....	3161	3101	3257	2855	Bulgaria
Chorwacja.....	198116	246266	274255	283068	Croatia
Cypr.....	1833	1818	2201	2275	Cyprus
Dania.....	323819	328192	313607	322230	Denmark

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika

a Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Tabl. 12.5 LICZBA STATKÓW WCHODZĄCYCH DO GŁÓWNYCH PORTÓW MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG^a (dok.)
NUMBER OF SHIPS ARRIVING AT THE MAIN SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA COUNTRIES^a (cont.)

KRAJ	2020	2021	2022	2023	COUNTRY
Estonia	28730	31335	32091	31605	Estonia
Finlandia	25297	26213	26641	23997	Finland
Francja	41967	51099	58939	53806	France
Grecja	362036	424557	448495	477322	Greece
UNIA EUROPEJSKA (dok.) EUROPEAN UNION (cont.)					
Hiszpania	136661	159416	199957	177667	Spain
Holandia	39628	41177	41885	40209	Netherlands
Irlandia	11428	12346	12147	11797	Ireland
Litwa	5033	5123	4484	4410	Lithuania
Łotwa	5824	5629	5740	5025	Latvia
Malta	31676	39611	43569	45967	Malta
Niemcy	104925	106307	117120	116006	Germany
Polska	15599	17211	16732	16811	Poland
Portugalia	12002	12153	12710	12904	Portugal
Rumunia	4100	5232	5356	5211	Romania
Słowenia	1397	1527	1812	1760	Slovenia
Szwecja	67915	68379	72853	66785	Sweden
Włochy	505968	381820	431112	454440	Italy
POZOSTAŁE KRAJE EUROPEJSKIEGO OBSZARU GOSPODARCZEGO EUROPEAN ECONOMIC AREA, OTHERS					
Norwegia	60953	64389	71189	71354	Norway
KRAJE KANDYDUJĄCE DO UE THE EU CANDIDATE COUNTRIES					
Czarnogóra	510	595	977	908	Montenegro
Turcja	48685	51031	57792	59869	Turkey

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

Źródło: Baza danych Eurostatu

a Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: Eurostat database

Tabl. 12.6 RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG WEDŁUG RELACJ^a
PASSENGER TRAFFIC AT SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA COUNTRIES,
BY DIRECTION^a

KRAJ COUNTRY		Ogółem Total	Przyjazdy Inwards	Wyjazdy Outwards
		w tys. in thousands		
UNIA EUROPEJSKA EUROPEAN UNION				
Belgia	2020	69	34	35
Belgium	2021	88	44	44
	2022	570	286	284
	2023	997	502	495
Bułgaria	2020	3	1	2
Bulgaria	2021	4	1	3
	2022	6	4	3
	2023	5	2	3
Chorwacja	2020	18779	9389	9390
Croatia	2021	27079	13543	13536
	2022	32966	16495	16471
	2023	33790	16911	16879
Cypr	2020	5	3	2
Cyprus	2021	29	14	15
	2022	19	9	9
	2023	26	14	12
Dania	2020	30859	15470	15389
Denmark	2021	33514	16803	16712
	2022	41226	20650	20575
	2023	41245	20632	20613
Estonia	2020	8623	4310	4313
Estonia	2021	8213	4144	4070
	2022	11749	5877	5873
	2023	12851	6427	6424

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika

a Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Tabl. 12.6 **RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG WEDŁUG RELACJ^a (cd.)**
 PASSENGER TRAFFIC AT SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA COUNTRIES,
 BY DIRECTION^a (cont.)

KRAJ COUNTRY		Ogółem Total	Przyjazdy Inwards	Wyjazdy Outwards
		w tys. in thousands		
Finlandia	2020	7357	3709	3647
Finland	2021	7089	3558	3531
	2022	13631	6846	6785
	2023	13631	6846	6785
UNIA EUROPEJSKA (dok.) EUROPEAN UNION (cont.)				
Francja	2020	10445	5271	5174
France	2021	11004	5574	5430
	2022	19038	9569	9468
	2023	22211	11188	11023
Grecja	2020	40895	20461	20435
Greece	2021	52261	26136	26125
	2022	70110	35065	35045
	2023	74956	37485	37470
Hiszpania.....	2020	14283	7199	7084
Spain	2021	18881	9415	9466
	2022	31318	15612	15706
	2023	31731	15868	15862
Holandia ^b	2020	967	533	435
Netherlands ^b	2021	885	465	420
	2022	1976	988	988
	2023	1972	1003	969
Irlandia	2020	814	404	410
Ireland	2021	1020	493	526
	2022	2481	1315	1166
	2023	2867	1623	1244
Litwa ^b	2020	308	143	166
Lithuania ^b	2021	312	145	167
	2022	338	160	178
	2023	368	176	192
Łotwa ^b	2020	466	224	242
Latvia ^b	2021	249	118	131
	2022	371	174	197
	2023	377	188	189
Malta.....	2020	7955 ^b	3774	4181
Malta	2021	9493 ^b	4462	4460
	2022	12644 ^b	5767	5766
	2023	14622	6683	6680
Niemcy	2020	16373	8162	8210
Germany	2021	19496	9761	9735
	2022	27672	13816	13856
	2023	28450	14233	14217
Polska ^b	2020	1905	957	949
Poland ^b	2021	2316	1158	1158
	2022	2335	1144	1192
	2023	2252	1133	1118
Portugalia	2020	846	423	423
Portugal	2021	1060	531	529
	2022	1382	690	692
	2023	2147	1073	1074
Rumunia	2020	.	.	.
Romania	2021	.	.	.
	2022	.	.	.
	2023	.	.	.
Słowenia	2020	–	–	–
Slovenia	2021	2	1	1
	2022	29	14	15
	2023	28	14	14
Szwecja	2020	14020	7010	7010
Sweden	2021	16987	8526	8461
	2022	24914	12614	12300
	2023	24879	12542	12337
Włochy	2020	55147	27638	27509
Italy	2021	57916	28940	28977
	2022	78863	39541	39322
	2023	83520	41786	41734

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika b Z wyłączeniem pasażerów na rejsach wycieczkowych.
 c W tym pasażerowie podróżujący w nieznanym kierunku.

a Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. b Excluding cruise passengers. b Including passengers travelling towards an unknown direction.

Tabl. 12.6 RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG WEDŁUG RELACJ^a (dok.)
PASSENGER TRAFFIC AT SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA COUNTRIES,
BY DIRECTION^a (cont.)

KRAJ COUNTRY		Ogółem Total	Przyjazdy Inwards	Wyjazdy Outwards
		w tys. in thousands		
POZOSTAŁE KRAJE EUROPEJSKIEGO OBSZARU GOSPODARCZEGO EUROPEAN ECONOMIC AREA, OTHERS				
Islandia	2020	510	255	255
Iceland	2021	699	350	350
	2022	1238	804	434
	2023	1056	605	450
Norwegia.....	2020	1898	930	968
Norway	2021	1724	845	879
	2022	5711	2721	2990
	2023	5513	2607	2906
KRAJE KANDYDUJĄCE DO UE THE EU CANDIDATE COUNTRIES				
Czarnogóra ^a	2020	–	–	–
Montenegro ^a	2021	5	2	3
	2022	11	5	6
	2023	.	.	.
Turcja	2020	307	161	146
Turkey	2021	289	143	145
	2022	1622	729	893
	2023	2123	1005	1119

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

Źródło: baza danych Eurostatu

a Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: Eurostat database

Tabl. 12.7 PORTY MORSKIE UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG O NAJWIĘKSZYM RUCHU PASAŻERÓW^a
TOP PASSENGER SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA COUNTRIES^a

KRAJ COUNTRY	NAZWA PORTU PORT	2020			2021			2022			2023		
		ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjaz- dy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjaz- dy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjaz- dy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards
		w tys. in thousands											
UNIA EUROPEJSKA EUROPEAN UNION													
Włochy Italy	Mesyna ^{bcd} Messina ^{bcd}	7737	3856	3881	8251	4136	4115	9854	4944	4910	11072	5576	5496
Włochy Italy	Reggio di Calabria ^d Reggio di Calabria ^d	7528	3763	3765	8109	4001	4108	9615	4770	4846	10963	5450	5513
Grecja Greece	Pireus ^{cd} Piraeus ^{cd}	4370	2131	2239	5972	2956	3016	8271	4064	4207	9579	4745	4834
Finlandia Finland	Helsinki Helsinki	4754	2378	2376	3737	1861	1876	7954	3993	3960	8925	4480	4446
Włochy Italy	Neapol ^{bc} Naples ^{bc}	3726	1888	1838	5816	2916	2900	7680	3861	3820	8208	4130	4078
Hiszpania Spain	Palma de Mallorca ^{bc} Palma Mal-lorca ^{bc}	3726	1888	1838	5816	2916	2900	7680	3861	3820	8208	4130	4078

a Uszeregowano malejąco według danych za 2023 r. b W tym pasażerowie kończący i rozpoczynający rejs wycieczkowy.

c W tym pasażerowie schodzący na ląd w celach turystycznych. d Wyłącznie ruch krajowy

a Ports ranked according to figures for the year 2023. b Including passengers starting and ending a cruise. c Including cruise passengers on excursion. d Domestic traffic only.

Tabl. 12.7 PORTY MORSKIE UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG O NAJWIĘKSZYM RUCHU PASAŻERÓW ^a (cd.)TOP PASSENGER SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA COUNTRIES ^a (cont.)

KRAJ COUNTRY	NAZWA PORTU PORT	2020			2021			2022			2023		
		ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjaz- dy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjaz- dy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjaz- dy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards
		w tys. in thousands											
UNIA EUROPEJSKA (cd.) EUROPEAN UNION (cont.)													
Estonia	Tallin	4331	2165	2167	3475	1778	1697	6847	3429	3418	7759	3885	3874
Estonia	Tallinn												
Francja	Calais ^d	3269	1676	1593	2388	1246	1142	5142	2643	2499	7264	3757	3507
France	Calais ^d												
Szwecja	Sztokholm ^{bc}	1906	949	957	4433	2219	2213	7530	3752	3778	7026	3489	3536
Sweden	Stockholm ^{bc}												
Grecja	Paloukia Sala- minas ^{de}	5730	2911	2819	5964	3033	2931	7093	3699	3394	6719	3499	3220
Greece	Paloukia Sala- minas ^{de}												
Grecja	Perama ^{de}	5730	2819	2911	5964	2931	3033	7093	3394	3699	6719	3220	3499
Greece	Perama ^{de}												
Malta	Mgarr, Gozo ^{de}	3774	1882	1892	4452	2224	2227	5695	2853	2842	6577	3315	3262
Malta	Mgarr, Gozo ^{de}												
Szwecja	Helsingborg	3562	1736	1826	4009	1977	2033	6318	3135	3182	6368	3171	3197
Sweden	Helsingborg												
Dania	Helsingør ^d	3548	1815	1733	3985	2020	1964	6268	3157	3111	6352	3184	3169
Denmark	Helsingør ^d												
Hiszpania	Santa Cruz de Tenerife ^{bc}	2964	1484	1480	4281	2142	2139	5405	2704	2701	5906	2954	2952
Spain	Santa Cruz de Tenerife ^{bc}												
Malta	Cirkewwa ^d	3774	1892	1882	4087	2039	2048	5219	2592	2627	5883	2887	2997
Malta	Cirkewwa ^d												
Hiszpania	Algeciras ^d	1546	818	728	1337	663	674	4423	2170	2253	5584	2778	2807
Spain	Algeciras ^d												
Chorwacja	Split	2523	1243	1280	3745	1848	1897	4711	2321	2390	5012	2465	2546
Croatia	Split												
Włochy	Capri ^e	2714	1397	1317	2089	1089	1001	3793	1866	1927	4943	2745	2197
Italy	Capri ^e												
Dania	Rødby (Faerge- havn) ^d	2331	1166	1166	2686	1343	1343	4519	2260	2260	4722	2361	2361
Denmark	Rødby (Faerge- havn) ^d												
Niemcy	Burgstaaken/ Fehmarn ^d	–	–	–	–	–	–	4917	2406	2511	4721	2345	2376
Germany	Burgstaaken/ Fehmarn ^d												
Hiszpania	Barcelona ^{bc}	728	353	375	1171	571	600	2898	1423	1475	3636	1794	1842
Spain	Barcelona ^{bc}												
Włochy	Ischia ^e	2645	1306	1339	2048	1010	1038	3225	1653	1572	3517	1695	1822
Italy	Ischia ^e												
Dania	Sjællands Odde ^{de}	2506	1266	1240	3081	1552	1529	3267	1646	1621	3356	1692	1663
Denmark	Sjællands Odde ^{de}												
Dania	Århus ^{de}	2436	1204	1232	3007	1492	1515	3184	1580	1604	3227	1597	1630
Denmark	Århus ^{de}												
Włochy	Livorno ^{be}	1743	897	846	2426	1190	1235	3113	1545	1567	3154	1577	1578
Italy	Livorno ^{be}												

a Uszeregowano malejąco według danych za 2023 r. b Pasażerowie schodzący na ląd w celach turystycznych. c W tym pa-
 sażerowie kończący i rozpoczynający rejs wycieczkowy. d Bez pasażerów rejsów wycieczkowych.. e Wyłącznie ruch krajowy.

a Ports ranked according to figures for the year 2023. b Including cruise passengers on excursion. c Including passengers
 starting and ending a cruise. d Excluding cruise passengers. e Domestic traffic only.

Tabl. 12.7 PORTY MORSKIE UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG O NAJWIĘKSZYM RUCHU PASAŻERÓW ^a (dok.)TOP PASSENGER SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA COUNTRIES ^a (cont.)

KRAJ COUNTRY	NAZWA PORTU PORT	2020			2021			2022			2023		
		ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjaz- dy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjaz- dy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjaz- dy out- wards	ogółem total	przy- jazdy inwards	wyjazdy out- wards
		w tys. in thousands											
UNIA EUROPEJSKA (dok.) EUROPEAN UNION (cont.)													
Włochy	Piombino	2594	1324	1270	2870	1467	1402	3218	1619	1599	3130	1423	1708
Italy	Piombino												
Niemcy	Rostock	1364	682	682	1821	910	911	2718	1364	1354	3021	1510	1511
Germany	Rostock												
Grecja	Igoumenitsa ^c	1235	623	612	1874	953	920	2581	1306	1275	3001	1514	1487
Greece	Igoumenitsa ^c												
Niemcy	Kilonia ^b	584	290	294	873	443	430	2196	1123	1073	2660	1349	1311
Germany	Kiel ^b												
Grecja	Kerkyra	715	363	352	1168	582	586	2044	1023	1021	2526	1264	1261
Greece	Kerkyra												
Chorwacja.....	Zadar	1609	753	857	2081	978	1102	2358	1107	1251	2474	1173	1301
Croatia	Zadar												
Szwecja	Ystad ^c	2018	1009	1009	2373	1189	1183	2581	1296	1285	2425	1216	1209
Sweden	Ystad ^c												
Finlandia	Turku ^c	1105	562	543	1402	705	697	2608	1314	1294	2403	1209	1194
Finland	Turku ^c												
Chorwacja.....	Korcula ^{de}	1122	561	561	1679	846	832	2132	1078	1054	2360	1190	1169
Croatia	Korcula ^{de}												
Niemcy	Norddeich ^{cd}	1688	852	836	1828	905	922	2303	1150	1153	2305	1150	1156
Germany	Norddeich ^{cd}												
Niemcy	Hirtshals ^c	1106	553	552	894	463	431	2479	1262	1217	2283	1157	1126
Germany	Hirtshals ^c												
Szwecja	Ystad ^c	881	447	433	1594	800	794	2141	1074	1067	2170	1087	1082
Sweden	Ystad ^c												
Niemcy	Hirtshals ^c	673	345	328	1187	608	579	2126	1096	1031	2158	1111	1047
Germany	Hirtshals ^c												
Grecja	Paros ^{cd}	1112	558	555	1470	749	722	1997	1013	984	2055	1037	1018
Greece	Paros ^{cd}												
Chorwacja.....	Dubrownik ^{be}	1460	725	736	1613	814	799	2055	1021	1033	2023	1007	1017
Croatia	Dubrovnik ^{be}												
Francja	Bastia ^c	2776	1437	1339	1112	558	555	1470	749	722	1997	1013	984
France	Bastia ^c												
Niemcy	Norderney ^{cd}	2326	1160	1165	1460	725	736	1613	814	799	2055	1021	1033
Germany	Norderney ^{cd}												

a Uszeregowano malejąco według danych za 2023 r. b W tym pasażerowie rozpoczynający i kończący rejs wycieczko-
wy. c Bez pasażerów rejsów wycieczkowych. d Wyłącznie ruch krajowy.

Źródło: Baza danych Eurostatu

a Ports ranked according to figures for the year 2023. b Including passengers starting and ending a cruise. c Excluding
cruise passengers. d Domestic traffic only.

Source: Eurostat database

Tabl. 12.8 OBROT Y ŁADUNKOWE PORTÓW MORSKICH ŚWIATA

WORLD SEAPORTS CARGO TRAFFIC

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2020 ^a	2021	2022	2023	2020 ^a	2021	2022	2023
	w mln ton in million tonnes				w odsetkach percentage			
Ładunek	11179,6	11662,2	11650,2	11576,7	100,0	100,0	100,0	100,0
Loaded								
ropa naftowa	1997,4	1927,5	2039,4	2086,4	17,9	16,5	17,5	18,0
crude oil								
produkty z ropy naftowej ^b ...	2170,8	2299,5	2275,6	2284,8	19,4	19,7	20,4	19,7
oil products ^b								
ładunki suche	7011,4	7435,2	7335,1	7205,5	62,7	63,8	63,0	62,2
dry bulk								

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika. b Łącznie ze skroplonym gazem ziemnym i łożaftowym,
paliwami, łożaft, benzyną i innymi oraz produktami rafinacji łożaftowej i łożaftem.

a Data have changed against the previous Yearbook's edition. b Including liquified natural gas (LNG), liquified petroleum gas
(LPG), naphtha, gasoline, etc., as well as refined petroleum products, gas and chemicals.

Tabl. 12.8 OBROTY ŁADUNKOWE PORTÓW MORSKICH ŚWIATA (dok.)

WORLD SEAPORTS CARGO TRAFFIC (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2020 ^a	2021	2022	2023	2020 ^a	2021	2022	2023
	w mln ton in million tonnes				w odsetkach percentage			
Wyladunek Unloaded	11179,6	11662,2	11650,2	11576,7	100,0	100,0	100,0	100,0
ropa naftowa crude oil	1997,4	1927,5	2039,4	2086,4	17,9	16,5	17,5	18,0
produkty z ropy naftowej ^b oil products ^b	2170,8	2299,5	2275,6	2284,8	19,4	20,6	19,5	19,7
ładunki suche dry bulk	7011,4	7435,2	7335,1	7205,5	62,7	63,8	63,0	62,2

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika. b Łącznie ze skroplonym gazem ziemnym i ponafkowym, paliwami, naftą, benzyną i innymi oraz produktami rafinacji ropy naftowej i gazem.

Źródło: „Review of Maritime Transport 2023” - Konferencja Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

a Data have changed against the previous Yearbook's edition. b Including liquified natural gas (LNG), liquified petroleum gas (LPG), naphtha, gasoline, etc., as well as refined petroleum products, gas and chemicals.

Source: “Review of Maritime Transport 2023” - United Nations Conference on Trade and Development

Tabl. 12.9 PORTY ŚWIATA O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH ŁADUNKOWYCH^aWORLD SEAPORTS TRAFFIC LEAGUE BY TOTAL CARGO TRAFFIC^a

PORT	KRAJ	2020	2021	2022	2023	PORT	COUNTRY
		w mln ton	in million tonnes				
Ningbo - Zhoushan	Chiny	1172,4	1224,1	1261,3	1323,7	Ningbo Zhoushan	China
Szanghaj	Chiny	651,1	698,3	668,3	752,8	Shanghai	China
Qingdao.....	Chiny	604,6	630,3	657,5	683,7	Qingdao	China
Guangzhou.....	Chiny	612,4	623,7	629,1	642,8	Guangzhou	China
Singapur ^c	Singapur	590,7	599,6	578,2	592,0	Singaporec	Singapore
Port Hedland ^d	Australia	546,1	561,2	566,3	571,4	Port Hedland	Australia
Tianjin ^e	Chiny	421,0	442,0	443,0	445,0	Tianjine	Chiny
Rotterdam.....	Holandia	436,8	468,7	467,4	438,8	Rotterdam	Netherlands
Busan ^f	Korea Południowa	411,0	439,0	425,1	434,7	Busanf	South Korea
Dalian	Chiny	334,0	315,5	306,1	315,9	Dalian	China
Shenzhen	Chiny	265,1	278,4	272,4	286,6	Shenzhen	China
Kwangyang	Korea Południowa	273,3	291,7	269,4	274,0	Kwangyang	South Korea
Zespół portów Antwerpia -Brugia	Belgia	278,0	288,9	288,9	271,4	Antwerp - Bruges	Belgium
Port Kelang.....	Malezja	223,0	235,4	226,1	242,6	Port Kelang	Malaysia
Port Południowej Luizjany	Stany Zjednoczone	277,2	208,3	217,1	225,1	Port of South Louisiana	United Countries
Xiamen.....	Chiny	207,5	227,6	219,4	220,2	Xiamen	China
Itaqui.....	Brazylia	231,9	227,9	216,6	216,1	Itaqui	Brazil
Huston	Stany Zjednoczone	217,8	210,8	241,8	207,0	Houston	United Countries
Ulsan ^f	Korea Południowa	187,9	184,3	194,9	192,5	Ulsanf	South Korea
Dubaj	Zjedn. Emiraty Arabskie	173,7	177,4	181,3	190,8	Dubai Ports	United Arab Emirates
Los Angeles ^{bd}	Stany Zjednoczone	222,0	236,8	233,6	190,6	Los Angelesd	United Countries

a Przeladunki dokonane w roku kalendarzowym w tonach metrycznych. b Dane uległy zmianie w porównaniu z poprzednim wydaniem niniejszego Rocznika. c Ruch statków, obejmujący promy regionalne, barki, holowniki oraz inne jednostki pływające. Ładunki masowe suche obejmują ładunki masowe inne niż paliwa ropopochodne. d Rok podatkowy kończący się 30 czerwca następnego roku. e Ładunki drobnicowe obejmują drobne ładunki masowe. f Rodzaje ładunków oszacowane na podstawie głównych towarów. g Ruch żeglugowy tylko statki oceaniczne h Suchy ładunek masowy może zawierać niewielkie ilości ładunków płynnych.

a Cargo traffic occurred during a particular calendar year. b Data have changed in comparison to the previous edition of this Year-book. c Ship traffic including regional ferries, barges, tugs and miscellaneous. Dry bulk includes non-oil bulk. d Fiscal year ending June 30th of the following year. e General cargo includes minor bulks. f Cargo types estimated based on major commodities. g Shipping traffic only ocean-going vessels. h Dry bulk may include minor liquid bulks.

Tabl. 12.9 PORTY ŚWIATA O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH ŁADUNKOWYCH ^a (dok.)WORLD SEAPORTS TRAFFIC LEAGUE BY TOTAL CARGO TRAFFIC ^a (cont.)

PORT	KRAJ	2020	2021	2022	2023	PORT	COUNTRY
		w mln ton	in million tonnes				
Qinhuangdao	Chiny	197,8	216,2	186,8	184,6	Qinhuangdao	China
Corpus Christi ^c	Stany Zjednoczone	100,9	151,7	170,5	184,2	Corpus Christi ^c	United Countries
Hongkong ^g	Chiny – Specjalny Region Administracyjny Hongkong	249,3	213,7	192,1	174,9	Hong Kong ^g	China - Hong Kong Special Administrative Region
Dampier ^d	Australia	167,4	161,9	174,0	172,6	Dampier ^d	Australia
Long Beach ^d	Stany Zjednoczone	166,9	196,2	201,0	170,7	Long Beach ^d	United Countries
Santos	Brazylia	146,6	147,0	162,4	167,4	Santos	Brazil
Nagoja	Japonia	168,5	177,8	163,6	157,8	Nagoya	Japan
Newcastle	Australia	164,5	166,1	145,2	153,0	Newcastle	Australia
Vancouver, Port metropolitalny....	Kanada	145,5	146,5	141,4	150,4	Metro Vancouver	Canada
Tanjung Pelepas	Malezja	144,6	168,1	151,6	148,3	Tanjung Pelepas	Malaysia
Inchon	Korea Południowa	151,9	157,1	149,9	146,9	Inchon	South Korea
Paradip	Indie	114,5	116,1	135,4	145,4	Paradip	India
Chiba	Japonia	134,0	134,6	132,0	136,6	Chiba	Japan
Sajgon	Wietnam	106,5	116,9	142,9	133,3	Saigon	Vietnam
Ust-Luga	Rosja	102,6	109,4	124,1	121,5	Ust-Luga	Russia
Itaguaí	Brazylia	97,6	103,5	104,7	121,2	Itaguaí	Brazil
Chittagong	Bangladesz	98,2	116,6	118,3	118,7	Chittagong	Bangladesh
Pyeongtaek	Korea Południowa	106,8	115,7	116,2	116,6	Pyeongtaek	South Korea
Gladstone	Australia	122,6	119,4	111,2	116,0	Gladstone ^d	Australia
Hamburg	Niemcy	126,3	128,7	119,9	114,3	Hamburg	Germany
Janbu	Arabia Saudyjska	115,5	112,4	133,1	111,0	Yanbu	Saudi Arabia
Vitoria	Brazylia	80,1	99,5	101,8	110,7	Vitoria	Brazil
Tanger	Maroko	82,1	101,1	107,8	108,9	Tanger	Morocco
Colombo	Sri Lanka	97,7	103,8	102,6	103,8	Colombo	Sri Lanka
Jokohama	Japonia	93,6	104,8	106,2	101,0	Yokohama	Japan
Kaohsiung	Chiny-Tajwan	108,5	120,1	114,1	99,9	Kaohsiung	China-Taiwan
Kitakyushu	Japonia	88,5	96,4	100,4	98,6	Kitakyushu	Japan
Hay Point ^d	Australia	98,3	97,1	100,0	96,2	Hay Point ^d	Australia
Nowy Jork/ New Jersey ^h	Stany Zjednoczone	83,9	99,5	105,1	82,1	New York/ New Jersey ^h	United Countries

a Przeładunki dokonane w roku kalendarzowym w tonach metrycznych. b Dane uległy zmianie w porównaniu z poprzednim wydaniem niniejszego Rocznika. c Ruch statków, obejmujący promy regionalne, barki, holowniki oraz inne jednostki pływające. Ładunki masowe suche obejmują ładunki masowe inne niż paliwa ropopochodne. d Rok podatkowy kończący się 30 czerwca następnego roku. e Ładunki drobnicowe obejmują drobne ładunki masowe. f Rodzaje ładunków oszacowane na podstawie głównych towarów. g Ruch żeglugowy tylko statki oceaniczne. h Suchy ładunek masowy może zawierać niewielkie ilości ładunków płynnych.

Źródło: Shipping Statistics Yearbook 2024, Institute of Shipping Economics and Logistics, Brema

a Cargo traffic occurred during a particular calendar year. b Data have changed in comparison to the previous edition of this Year-book. c Ship traffic including regional ferries, barges, tugs and miscellaneous. Dry bulk includes non-oil bulk. d Fiscal year ending June 30th of the following year. e General cargo includes minor bulks. f Cargo types estimated based on major commodities. g Shipping traffic only ocean-going vessels. h Dry bulk may include minor liquid bulks.

Source: Shipping Statistics Yearbook 2024, Institute of Shipping Economics and Logistics, Bremen

Tabl. 12.10 OBROTY ŁADUNKOWE W GŁÓWNYCH PORTACH ŚWIATA WEDŁUG GRUP ŁADUNKOWYCH ^a
CARGO TRAFFIC AT MAJOR WORLD SEAPORTS BY CARGO TYPE ^a

PORT PORT		Ogółem Total	Masowe płynne Liquid bulk	Masowe suche Dry bulk	Ładunki drobnicowe General cargo
		w mln ton in million tonnes			
Ningbo- Zhoushan	2020	1172,4	.	.	.
Ningbo- Zhoushan	2021	1224,1	.	.	.
	2022	1261,3	.	.	.
	2023	1323,7	.	.	.
Szanghaj	2020	651,1	.	.	.
Shanghai	2021	698,3	.	.	.
	2022	668,3	.	.	.
	2023	752,8	.	.	.
Qingdao.....	2020	604,6	.	.	.
Qingdao	2021	630,3	.	.	.
	2022	657,7	.	.	.
	2023	683,7	.	.	.
Guangzhou.....	2020	612,4	.	.	.
Guangzhou	2021	623,7	.	.	.
	2022	629,1	.	.	.
	2023	642,8	.	.	.
Singapur ^b	2020	590,7	194,3	20,1	376,3
Singapore ^b	2021	599,6	191,9	22,8	385,5
	2022	578,2	190,2	20,8	367,2
	2023	592,0	.	.	.
Port Hedland ^c	2020	546,1	1,6	543,9	0,5
Port Hedland ^c	2021	561,2	1,7	559,0	0,6
	2022	566,3	1,7	564,0	0,6
	2023	571,4	1,5	569,3	0,6
Rotterdam ^d	2020	436,8	192,2	63,8	180,8
Rotterdam ^d	2021	468,7	204,4	78,7	185,6
	2022	467,4	212,7	79,9	174,3
	2023	438,8	.	.	.
Tianjin	2020	421,0	25,7	173,9	221,0
Tianjin	2021	442,0	27,4	185,6	229,0
	2022	443,0	27,9	184,7	230,4
	2023	445,0	.	.	.
Busan ^e	2020	411,0	9,5	9,5	392,1
Busan ^e	2021	439,0	9,7	10,1	419,2
	2022	425,1	10,2	10,2	404,7
	2023	434,7	.	.	.
Dalian	2020	334,0	92,2	168,7	73,1
Dalian	2021	315,5	86,8	160,6	67,8
	2022	306,1	84,5	154,9	66,7
	2023	315,9	.	.	.

a Przeladunki dokonane w roku kalendarzowym w tonach metrycznych; obrót krajowy i międzynarodowy. b Tony frachtowe. c Rok podatkowy. d Dane obejmują przewóz ładunków wraz z opakowaniem. e Tony obrotowe.
Źródło: Shipping Statistics Yearbook 2024, s. 325 - 366, Institute of Shipping Economics and Logistics, Brema

a Cargo traffic occurred during a particular calendar year; both domestic and international traffic. b Freight tonnes. c Fiscal year. d Data are on the basis of transport of goods including packaging. e Revenue tonnes.
Source: Shipping Statistics Yearbook 2024, pp. 325 - 366, Institute of Shipping Economics and Logistics, Bremen

Tabl. 12.11 PORTY ŚWIATA O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH KONTENEROWYCH ^a
WORLD SEAPORT CONTAINER TRAFFIC LEAGUE ^a

PORT	KRAJ	2020	2021	2022	2023	PORT	COUNTRY
		w tys. TEU in thousand TEU					
Szanghaj	Chiny	43503	47033	47303	49158	Shanghai	China
Singapur ^c	Singapur	36871	37468	37290	39013	Singapore ^c	Singapore
Ningbo- Zhoushan	Chiny	28709	31077	33350	35180	Ningbo -Zhoushan	China
Shenzhen	Chiny	26548	288770	30040	30120	Shenzhen	China
Qingdao.....	Chiny	22010	23700	25670	28430	Qingdao	China
Guangzhou	Chiny	23186	24180	24590	25090	Guangzhou	China
Busan ^e	Korea Południowa	21824	22706	22078	22550	Busan ^e	South Korea
Tianjin ^d	Chiny	18351	20200	19830	22180	Tianjin ^d	China

a Obrót krajowy i międzynarodowy.
a Both foreign and domestic traffic.

Tabl. 12.11 PORTY ŚWIATA O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH KONTENEROWYCH ^a (cd.)WORLD SEAPORT CONTAINER TRAFFIC LEAGUE ^a (cont.)

PORT	KRAJ	2020	2021	2022	2023	PORT	COUNTRY
		w tys. TEU in thousand TEU					
Dubaj	Zjedn. Emiraty Arabskie	13517	13778	14013	14539	Dubai Ports	United Arab Emirates
Hongkong	Chiny - Specjalny Region Administracyjny Hongkong	17969	17798	16685	14401	Hong Kong	China - Hong Kong Special Administrative Region
Port Kelang	Malezja	13244	13724	13224	14061	Port Kelang	Malaysia
Rotterdam	Holandia	14349	15300	14456	13446	Rotterdam	Netherlands
Zespół portów Antwerpia-Brugia	Belgia	13836	14226	13484	12515	Antwerpen-Bruges	Belgium
Xiamen	Chiny	11463	12028	12430	12600	Xiamen	China
Tanjung Pelepas	Malezja	9846	11200	10513	10481	Tanjung Pelepad	Malaysia
Laem Chabang	Tajlandia	7598	8335	8730	8866	Laem Chabang	Thailand
Kaohsiung	Chiny-Tajwan	9622	9864	9492	8834	Kaohsiung	China-Taiwan
Los Angeles	Stany Zjednoczone	9213	10678	9911	8630	Los Angeles	United Countries
Tanger	Maroko	5771	7174	7597	8617	Tanger	Morocco
Sajgon	Wietnam	7906	7952	8397	8314	Saigon Port	Vietnam
Nowy Jork/New Jersey..	Stany Zjednoczone	7586	8986	9494	7810	New York/New Jersey	United Countries
Hamburg	Niemcy	8522	8708	8254	7685	Hamburg	Germany
Long Beach	Stany Zjednoczone	7661	9501	9632	7614	Long Beach	United Countries
Tanjung Priok	Indonezja	6205	6750	6417	6616	Tanjung Priok	Indonesia
Nhava Sheva (Jawaharlal Nehru)	Indie	4677	5685	6051	6465	Nhava Sheva (Jawaharlal Nehru)	Indie
Sajgon	Wietnam	4410	4794	3966	5843	Saigon New Port	Vietnam
Manila	Filipiny	4434	4976	5467	5202	Manila	Philippines
Jeddah	Arabia Saudyjska	4737	4739	4960	5067	Jeddah	Saudi Arabia
Savannah.....	Stany Zjednoczone	4682	5613	5892	4928	Savannah	United Countries
Pireus	Grecja	5202	4731	4462	4825	Piraeus	Greece
Walencja	Hiszpania	5428	5604	5052	4797	Valencia	Spain
Khor Fakkan	Zjedn. Emiraty Arabskie	4002	4252	4331	4794	Khor Fakkan	United Arab Emirates
Santos.....	Brazylia	4232	4832	4986	4784	Santos	Brazil
Algeciras - La Linea	Hiszpania	5108	4797	4767	4734	Algeciras - La Linea	Spain
Dalian	Chiny	5110	3670	4460	4620	Dalian	China
Tokio	Japonia	4262	4863	4932	4571	Tokyo	Japan
Brema/Bremerhaven	Niemcy	4771	5019	4573	4181	Bremen/Bremerhaven	Germany
Houston.....	Stany Zjednoczone	3001	3453	3975	3825	Houston	United Countries
Salalah (Mina Raysut)...	Oman	4344	4514	4504	3810	Salalah (Mina Raysut)	Oman
Port Said Wschodni	Egipt	3510	4765	3785	3713	East Port Said Port	Egypt
Manzanillo	Meksyk	2910	3371	3474	3699	Manzanillo	Mexico
Inchon	Korea Południowa	3249	3354	3192	3459	Inchon	South Korea
Virginia	Stany Zjednoczone	2813	3523	3703	3288	Port of Virginia	United Countries
Barcelona	Hiszpania	2958	3531	3523	3280	Barcelona	Spain

a Obrót krajowy i międzynarodowy. b Dane uległy zmianie w porównaniu z poprzednią edycją. c Ruch statków, obejmujący promy regionalne, barki, holowniki oraz inne jednostki pływające. Ładunki masowe suche obejmują ładunki masowe inne niż paliwa ropopochodne. d Ładunki drobnicowe obejmują drobne ładunki masowe. e Rodzaje ładunków oszacowane na podstawie głównych towarów. f Rok podatkowy kończący się 30 czerwca następnego roku. g Ruch żeglugowy tylko statki oceaniczne

a Both foreign and domestic traffic. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. c Ship traffic including regional ferries, barges, tugs and miscellaneous. Dry bulk includes non-oil bulk. d General cargo includes minor bulks. e Cargo types estimated based on major commodities. f Fiscal year ending June 30th of the following year. g Ship arrivals excluding domestic traffic.

Tabl. 12.11 PORTY ŚWIATA O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH KONTENEROWYCH ^a (dok.)

WORLD SEAPORT CONTAINER TRAFFIC LEAGUE ^a (cont.)

PORT	KRAJ	2020	2021	2022	2023	PORT	COUNTRY
		w tys. TEU	in thousand TEU				
Melbourne ^f	Australia	3104	3233	3188	3265	Melbourne ^f	Australia
Felixstowe	Wielka Brytania	3544	3538	3297	3246	Felixstowe	United Kingdom
Vancouver - Port metro- politalny	Kanada	3468	3681	3557	3127	Metro Vancouverg	Canada
Związek Portów Wybrze- ża Północno-Zachod- niego (porty Seattle i Tacoma)	Stany Zjednoczone	3320	3736	3384	2974	Northwest Seaport Alliance (Ports of Seattle and Tacoma)	United Countries
Gioia Tauro	Włochy	3320	3140	3670	2782	Gioia Tauro	Italy
Hawr	Francja	2337	3025	3152	2616	Le Havre	France

a Obrót krajowy i międzynarodowy. b Dane uległy zmianie w porównaniu z poprzednią edycją. c Ruch statków, obejmujący promy regionalne, barki, holowniki oraz inne jednostki pływające. Ładunki masowe suche obejmują ładunki masowe inne niż paliwa ropopochodne. d Ładunki drobnicowe obejmują drobne ładunki masowe. e Rodzaje ładunków oszacowane na podstawie głównych towarów. f Rok podatkowy kończący się 30 czerwca następnego roku. g Ruch żeglugowy tylko statki oceaniczne

Źródło: Shipping Statistics Yearbook 2024, s. 320, Institute of Shipping Economics and Logistics, Brema

a Both foreign and domestic traffic. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. c Ship traffic including regional ferries, barges, tugs and miscellaneous. Dry bulk includes non-oil bulk. d General cargo includes minor bulks. e Cargo types estimated based on major commodities. f Fiscal year ending June 30th of the following year. g Ship arrivals excluding domestic traffic.

Source: Shipping Statistics Yearbook 2024, p.320, Institute of Shipping Economics and Logistics, Bremen

Tabl. 12.12 STATKI WCHODZĄCE DO GŁÓWNYCH PORTÓW MORSKICH ŚWIATA ^{1,2}

SHIP ARRIVALS AT WORLD MAJOR SEAPORTS ^{1,2}

PORT PORT	KRAJ COUNTRY a— liczba statków number of ships b — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	2020	2021	2022	2023
AFRYKA AFRICA					
Santa Cruz de Tenerife	Hiszpania.....	a 12143	14167	16085	16622
Santa Cruz de Tenerife	Spain	b 158258	188353	206200	207363
Tanger	Maroko.....	a 9702	10902	14404	13943
Tanger	Morocco	b .	.	.	.
Las Palmas	Hiszpania.....	a 11271	11807	11756	11999
Las Palmas	Spain	b 226249	232945	251716	251432
Ceuta	Hiszpania.....	a 7219	7772	10116	10212
Ceuta	Spain	b 52168	47552	72005	70111
Douala	Kamerun	a 4946	5248	5470	5521
Douala	Cameroon	b 10928	11584	12080	12164
AMERYKA PÓŁNOCNA I POŁUDNIOWA NORTH AND SOUTH AMERICA					
Everglades	Stany Zjednoczone	a 3701	3150	3900	4048
Everglades	United States	b .	.	.	.
Montevideo	Urugwaj.....	a 3286	3355	3994	4015
Montevideos	Uruguay	b 58205	53240	58782	60272
Paranagua	Brazylia.....	a 3854	3571	3875	4540
Paranagua	Brazil	b 29181	29216	30478	32758
Santos	Brazylia.....	a 4858	4855	4945	6062
Santos	Brazil	b .	.	.	.
Porto Alegre	Brazylia.....	a 3071	3135	3469	3153
Porto Alegre	Brazil	b .	.	.	.

1 Wejścia w roku kalendarzowym. 2 Dane uległy zmianie w porównaniu z poprzednią edycją.

1 Arrivals during a particular calendar year. 2 Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Tabl. 12.12 STATKI WCHODZĄCE DO GŁÓWNYCH PORTÓW MORSKICH ŚWIATA ^{1,2} (dok.)SHIP ARRIVALS AT WORLD MAJOR SEAPORTS ^{1,2} (cont.)

PORT PORT	KRAJ COUNTRY a— liczba statków number of ships b — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands	2020	2021	2022	2023	
AZJA ASIA						
Singapur ^{2,3}	Singapur	a	96857	87233	100807	.
Singapore ^{2,3}	Singapore	b	2902615	2813767	2828364	.
Hongkong	Chiny - Specjalny Region	a	87831	62477	66790	92198
Hongkong	Administracyjny Hongkong	b	433702	302260	309055	376265
	China- Special Administrative Region Hongkong					
Kitakyushu	Japonia	a	46268	46011	45302	45770
Kitakyushu	Japan	b	90689	95526	95198	95988
Chiba	Japonia	a	45774	46488	44982	.
Chiba	Japan	b	130856	128233	127638	.
Davao	Filipiny	a	37696	38322	40972	43787
Davao	Philippines	b	37015	37513	37307	.
EUROPA EUROPE						
Rotterdam	Holandia	a	28170	28876	29029	22615
Rotterdam	Netherlands	b	455718	527615	540770	717397
Algeciras- La Linea	Hiszpania	a	18322	19517	27783	26382
Algeciras- La Linea	Spain	b	349267	366100	483385	530587
Helsingborg	Szwecja	a	23446	22448	25596	25112
Helsingborg	Sweden	b	22310	221712	232503	231085
Pireus	Grecja	a	18570	20551	21575	24915
Piraeus	Greece	b	249814	254621	240514	267446
Zespół portów Antwerpia- Brużia	Belgia	a	.	.	21047	20159
Antwerpen-Bruges	Belgia	b	.	.	639958	612556
OCEANIA OCEANIA						
Melbourne ⁵	Australia	a	3304	3476	3592	3617
Melbourne ⁵	Australia	b	.	.	.	.
Dampier ⁵	Australia	a	3086	3324	3362	3508
Dampier ⁵	Australia	b	.	.	.	.
Port Hedland ⁵	Australia	a	3195	3309	3305	3381
Port Hedland ⁵	Australia	b	307985	317283	319684	326170
Brisbane ⁵	Australia	a	2296	2507	2492	2415
Brisbane ⁵	Australia	b	.	.	.	.
Sydney	Australia	a	2009	2074	2235	2212
Sydney	Australia	b	.	.	.	.

1 Wejścia w roku kalendarzowym. 2 Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika. 3 Ruch statków obejmuje lokalną żeglugę promową, przewozy barkami, pchaczami i statkami nietransportowymi. 4 Zmiana źródła danych w 2020 r. Szeregi czasowe są nieporównywalne z poprzednimi latami. 5 Rok podatkowy kończący się 30 czerwca.

Źródło: Shipping Statistics Yearbook 2024, str. 325-365, Institute of Shipping Economics and Logistics, Bremen

1 Arrivals during a particular calendar year. 2 Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. 3 Shipping traffic includes regional ferries, barges, tugs and miscellaneous. 4 Source change in 2020; figures are not comparable with previous years. 5 Fiscal year ending June 30.

Source: Shipping Statistics Yearbook 2024 pp. 325-365, Institute of Shipping Economics and Logistics, Bremen

Tabl. 12.13 **MORSKA FLOTA HANDLOWA ŚWIATA WEDŁUG BANDER^a**

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD MERCHANT FLEET BY FLAGS^a

As of 31 December

BANDERA FLAG	2020		2021		2022		2023	
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands
ŚWIAT	100148	1400127	102172	1442253	104827	1490812	107745	1543903
WORLD								
w tym: ^b								
of which: ^b								
Antigua i Barbuda	718	5034	673	4893	638	4778	615	4816
Antigua and Barbuda								
Arabia Saudyjska	376	7835	398	7690	416	7788	438	7572
Saudi Arabia								
Australia	583	2150	600	2371	607	2380	613	2390
Australia								
Bahamy	1372	63320	1329	61451	1309	61525	1269	61267
The Bahamas								
Bangladesz	434	1942	482	2170	531	2595	567	3042
Bangladesh								
Barbados	146	1275	167	1643	197	2034	276	2922
Barbados								
Belgia	198	6150	204	5953	199	5938	189	5658
Belgium								
Belize	789	2118	777	2807	781	2412	748	2370
Belize								
Bermudy	140	10018	147	10498	136	10397	122	9891
Bermuda								
Brazylia	877	3852	863	3599	869	3605	888	3872
Brazil								
Chiny	6708	67657	7461	72553	8794	78861	9977	87222
China								
Chiny - Specjalny Region								
Administracyjny Hong-								
kong	2701	127353	2722	129764	2665	131372	2533	126901
China - Hong Kong								
Special Administrative								
Region								
Chiny -Tajwan	422	4534	437	4721	451	4540	463	4620
China -Taiwan								
Chorwacja	354	1199	363	1175	380	1038	381	1104
Croatia								
Cypr	1059	23150	1053	23017	1033	22617	1012	21503
Cyprus								
Dania	692	21173	719	22199	729	22937	714	22492
Denmark								
Dżibuti	22	11	36	1038	42	1690	37	1282
Djibouti								
Egipt	403	1108	423	1173	437	1160	442	1187
Egypt								
Filipiny	1862	4525	2212	4508	2211	4423	2196	4322
Philippines								
Finlandia	280	1714	282	1687	285	1792	281	1803
Finland								
Francja	528	6365	543	7000	534	7485	530	8161
France								
Grecja	1307	39965	1261	37470	1234	36372	1211	35030
Greece								
Hiszpania	487	2568	494	2562	497	2617	498	2629
Spain								
Holandia	1193	6841	1207	6399	1192	6378	1189	6457
Netherlands								
Indie	1789	10600	1814	10469	1810	10453	1859	11235
India								

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika. b Wybrano kraje, w których w 2023 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 1 milion. a Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. b Countries, where the total gross tonnage of fleet (GT) was above 1 million, in 2023.

Tabl. 12.13 MORSKA FLOTA HANDLOWA ŚWIATA WEDŁUG BANDER^a (cd.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD MERCHANT FLEET BY FLAGS^a (cont.)

As of 31 December

BANDERA FLAG	2020		2021		2022		2023	
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands
Indonezja	10549	19663	10988	20940	11538	21242	12162	21935
Indonesia								
Iran	924	11112	939	11857	955	11709	986	11986
Iran								
Japonia	5470	29403	5136	28572	5194	29811	5149	30749
Japan								
Kajmany	166	4643	698	2852	697	2842	713	2969
Cayman Islands								
Kamerun	64	596	101	1544	130	2716	218	4093
Cameroon								
Kanada	698	2981	698	2852	697	2842	713	2969
Canada								
Komory	234	1475	244	1121	252	1169	282	1274
Comoros								
Korea Południowa	2018	10907	2120	12517	2165	12645	2171	14795
South Korea								
Kuwejt	159	2363	168	2599	171	2769	181	2714
Kuwait								
Liberia	3715	171629	3932	185318	4300	207590	4822	233436
Liberia								
Luksemburg	148	988	147	1013	153	1108	146	1112
Luxembourg								
Malezja	1805	8395	1783	8435	1769	8025	1763	8023
Malaysia								
Malta	2203	80476	2129	81779	2048	83180	1945	81666
Malta								
Meksyk	669	1754	676	1621	674	1642	670	1766
Mexico								
Niemcy	612	8171	676	1621	674	1642	670	1766
Germany								
Nigeria	791	2956	623	7527	611	6819	589	6992
Nigeria								
Norwegia	1627	19211	1669	19961	1713	19784	1711	19948
Norway								
Palau	244	1219	271	1501	311	2105	439	3397
Palau								
Panama	7905	218364	7967	227114	7993	230706	8196	239578
Panama								
Portugalia	675	15305	725	16601	826	19235	895	20041
Portugal								
Rosja	2820	8436	2887	9141	2908	9292	2913	9552
Russia								
Sierra Leone	582	1606	579	1793	599	1811	590	1639
Sierra Leone								
Singapur	3386	92941	3307	91048	3223	89079	3049	91844
Singapore								
St. Kitts i Nevis	766	1681	791	1978	831	1982	799	1942
Saint Kitts and Nevis								
St. Vincent i Grenadyny	204	848	247	1095	294	1008	356	2447
St. Vincent and the Grenadines								
Stany Zjednoczone	3634	10880	3540	10790	3492	10852	3510	10997
United States								
Szwecja	364	2096	363	2163	364	2261	363	2373
Sweden								
Tajlandia	853	4085	885	3743	869	3324	872	3019
Thailand								
Tanzania	329	553	325	1094	321	1199	397	1322
Tanzania								

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

a Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Tabl. 12.13 MORSKA FLOTA HANDLOWA ŚWIATA WEDŁUG BANDER^a (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD MERCHANT FLEET BY FLAGS^a (cont.)

As of 31 December

BANDERA FLAG	2020		2021		2022		2023	
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands
Togo	415	1144	414	1423	401	1670	392	1478
Togo								
Turcja	1241	5306	1184	4836	1171	4770	1188	5163
Turkey								
Tuvalu	236	1265	231	1271	247	1369	268	1300
Tuvalu								
Vanuatu	327	1432	307	1368	327	1323	339	1142
Vanuatu								
Wielka Brytania	1296	25391	929	10338	880	10060	814	9959
United Kingdom								
Wietnam	1914	5718	1945	6414	1973	7516	1948	7591
Vietnam								
Włochy	1310	14568	1312	14367	1265	14192	1249	13688
Italy								
Wyspa Man	348	14799	319	13519	289	12639	265	12029
Island of Man								
Wyspy Cooka	201	1390	191	1694	187	1082	179	1166
Cook Islands								
Wyspy Marshalla	3687	161177	3825	168204	4049	178143	4185	184397
Marshall Islands								

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

a Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: UNCTAD database

Tabl. 12.14 MORSKA FLOTA HANDLOWA WEDŁUG PRZYNALEŻNOŚCI PAŃSTWOWEJ WŁAŚCICIELI^{abc}

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD MERCHANT FLEET BY NATIONALITY OF OWNER^{abc}

As of 31 December

PRZYNALEŻNOŚĆ PAŃSTWOWA WŁAŚCICIELA NATIONALITY OF OWNER	2020		2021		2022		2023	
	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t
ŚWIAT	53509	2054640	54614	2119931	55729	2186808	57582	2263519
WORLD								
w tym: of which:								
Arabia Saudyjska	267	17478	266	16912	276	17466	295	16690
Saudi Arabia								
Belgia	349	31260	326	30573	317	29204	299	26877
Belgium								
Bermudy	529	59278	484	52847	445	52191	401	49934
Bermuda								
Brazylia	398	14209	377	14058	377	13832	389	14629
Brazil								

a Statki o pojemności brutto (GT) 1000 i więcej. b Wybrano kraje, w których w 2023 r. łączna nośność floty (DWT) była większa niż 10 mln ton. c Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

a Ships of gross tonnage (GT) 1000 and above. b Countries, where the total deadweight of fleet (DWT) was above 10 million tonnes in 2023. c Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Tabl. 12.14 MORSKA FLOTA HANDLOWA WEDŁUG PRZYNALEŻNOŚCI PAŃSTWOWEJ WŁAŚCICIELI ^{abc} (cd.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD MERCHANT FLEET BY NATIONALITY OF OWNER ^{abc} (cont.)

As of 31 December

PRZYNALEŻNOŚĆ PAŃSTWOWA WŁAŚCICIELA NATIONALITY OF OWNER	2020		2021		2022		2023	
	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t
Chiny China	7189	231611	7781	249117	8575	275674	9812	308731
Chiny - Specjalny Region Administracyjny Hong- kong China - Hong Kong Special Administrative Region	1709	101261	1752	104293	1884	117783	1903	121832
Chiny-Tajwan China-Taiwan	1006	51187	1017	53384	1012	55185	1058	58685
Cypr Cyprus	328	12123	387	23543	417	26107	412	27560
Dania Denmark	934	42187	925	42228	854	42002	811	40278
Francja France	428	12742	415	13627	426	15487	441	17788
Grecja Greece	4682	365883	4741	374332	4904	386786	4948	393827
Holandia Netherlands	1227	19004	1205	18385	1184	17904	1164	17027
Indie India	1061	25855	1094	26481	1095	26823	1149	32393
Indonezja Indonesia	2269	24545	2371	27135	2439	29209	2460	28244
Iran Iran	250	18642	258	19575	260	19824	258	19759
Japonia Japan	3904	231757	4021	241039	4006	237209	4016	237755
Korea Południowa South Korea	1626	80571	1641	86209	1689	92499	1705	97323
Malezja Malaysia	630	8542	622	8674	632	9190	627	10300
Niemcy Germany	2484	88815	2373	85049	2219	78532	2124	75611
Norwegia Norway	2062	63047	2055	63797	1992	60647	1918	56195
Rosja Russia	1760	23016	1810	23821	1854	23693	1837	21894
Singapur Singapore	2881	140793	2891	142292	2817	137831	2828	142366
Stany Zjednoczone United States	1896	56866	1804	54412	1788	55064	1752	50862
Szwajcaria Switzerland	426	26258	420	27216	507	31937	639	39100
Turcja Turkey	1527	28128	1550	28018	1617	31439	1818	38220
Wielka Brytania United Kingdom	1327	54046	1321	54364	1342	56751	1301	56887

a Statki o pojemności brutto (GT) 1000 i więcej. b Wybrano kraje, w których w 2023 r. łączna nośność floty (DWT) była większa niż 10 mln ton. c Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

a Ships of gross tonnage (GT) 1000 and above. b Countries, where the total deadweight of fleet (DWT) was above 10 million tonnes in 2023. c Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Tabl. 12.14 **MORSKA FLOTA HANDLOWA WEDŁUG PRZYNALEŻNOŚCI PAŃSTWOWEJ WŁAŚCICIELI^{abc} (dok.)**

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD MERCHANT FLEET BY NATIONALITY OF OWNER^{abc} (cont.)

As of 31 December

PRZYNALEŻNOŚĆ PAŃSTWOWA WŁAŚCICIELA NATIONALITY OF OWNER	2020		2021		2022		2023	
	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t	liczba statków number of ships	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t
Wietnam	1059	10806	1114	12695	1146	15183	1164	16126
Vietnam								
Włochy	664	17258	650	16179	623	15026	571	12417
Italy								

a Statki o pojemności brutto (GT) 1000 i więcej. b Wybrano kraje, w których w 2022 r. łączna nośność floty (DWT) była większa niż 10 mln ton. c Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

a Ships of gross tonnage (GT) 1000 and above. b Countries, where the total deadweight of fleet (DWT) was above 10 million tonnes in 2022. c Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: UNCTAD database

Tabl. 12.15 **MORSKA FLOTA HANDLOWA WEDŁUG TYPÓW STATKÓW^{ab}**

Stan w dniu 31 grudnia

MERCHANT FLEET BY SHIP TYPE^{ab}

As of 31 December

RODZAJ STATKU SHIP TYPE	2020		2021		2022		2023	
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands
ŚWIAT	100148	1400127	102172	1442253	104827	1490812	107745	1543903
WORLD								
Ropowce i produktowce Crude oil & oil products	11354	330385	11540	340007	12133	346289	12359	358118
Masowce	11987	486312	12379	504803	12783	523390	13316	539977
Bulk carriers								
Drobnicowce	19887	62471	20066	63052	20332	64572	20778	67724
General cargo								
Kontenerowce	5384	246023	5495	252841	5673	263756	6077	275037
Container								
Pozostałe	51536	274936	52692	281551	53906	292805	55215	303046
Other types of ships								

a Statki o pojemności brutto GT 100 i większej. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

a Ships of GT 100 and above. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: UNCTAD database

Tabl. 12.16 ŚWIATOWA FLOTA ROPOWCÓW I PRODUKTOWCÓW WEDŁUG BANDER^{ab}

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD CRUDE OIL AND OIL PRODUCTS TANKER FLEET BY FLAGS^{at}

As of 31 December

BANDERA FLAG	2020		2021		2022		2023		
	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes
ŚWIAT	11354	330385	11540	340007	12133	346289	12359	358118	631139
WORLD									
w tym: ^c									
of which: ^c									
Arabia Saudyjska	62	6116	58	5991	58	6046	55	5447	11679
Saudi Arabia									
Bahamy	240	15874	225	14527	213	13612	191	12583	24984
The Bahamas									
Belgia	22	2830	21	2751	23	3137	19	2820	6053
Belgium									
Bermudy	18	795	18	771	15	689	8	391	1292
Bermuda									
Brazylia	41	1629	31	1392	28	1337	28	1337	2496
Brazil									
Chiny	1047	9080	1114	10822	1680	12041	1784	12241	20380
China									
Chiny - Specjalny	376	22804	396	24150	404	24223	396	23372	45297
Region Administra-									
cyjny Hongkong									
China - Hong									
Kong Special									
Administrative									
Region									
Cypr	49	1490	58	2280	60	2508	47	2029	4535
Cyprus									
Dania	83	2558	102	3323	117	4121	107	3869	7054
Denmark									
Dżibuti	-	-	8	946	15	1599	11	1191	3036
Djibouti									
Francja	28	1845	28	1845	25	1517	24	1352	2870
France									
Grecja	373	24161	335	21973	310	20625	297	19856	39161
Greece									
Indie	141	5248	137	4980	135	4643	144	4958	8406
India									
Indonezja	667	4890	706	5122	709	5083	719	5112	8362
Indonesia									
Iran	83	8162	85	8322	84	8204	87	8538	15581
Iran									
Japonia	683	5341	657	5452	660	5450	657	5173	10286
Japan									
Kajmany	23	1478	23	1476	20	1275	20	1345	2376
Cayman Islands									
Kamerun	3	124	25	957	35	2087	46	3198	3938
Cameroon									
Korea Południowa	199	882	224	884	224	823	223	1427	1538
South Korea									
Kuwejt	24	2106	28	2225	29	2391	28	2327	4479
Kuwait									
Liberia	819	50141	848	53156	910	58608	1037	65872	108236
Liberia									
Malezja	153	1700	152	1495	155	1156	152	1166	1990
Malaysia									
Malta	423	20829	410	20302	394	19613	355	17788	35728
Malta									
Meksyk	34	633	31	545	32	545	32	545	888
Mexico									

a Statki o pojemności brutto GT 100 i większej. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

c Wybrano kraje, w których w 2023 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 500 tys.

a Ships of GT 100 and above. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. c Countries, where the total gross tonnage of fleet (GT) was above 500 thousands in 2023.

Tabl. 12.16 ŚWIATOWA FLOTA ROPOWCÓW I PRODUKTOWCÓW WEDŁUG BANDER^{ab} (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD CRUDE OIL AND OIL PRODUCTS TANKER FLEET BY FLAGS^{ab} (cont.)

As of 31 December

BANDERA FLAG	2020		2021		2022		2023		
	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes
Nigeria	107	744	109	787	113	822	130	1246	1295
Nigeria									
Norwegia	92	4353	95	4549	94	4244	95	4304	7330
Norway									
Palau	25	311	38	565	45	908	52	1419	1610
Palau									
Panama	795	32093	774	34183	785	37080	870	44584	68475
Panama									
Portugalia	23	1300	27	1505	28	1509	29	1475	2762
Portugal									
Rosja	405	2117	408	2500	392	2187	390	2327	3110
Russia									
Samoa	1	0	3	318	4	635	–	–	1196
Sameoa									
Singapur	743	23044	694	19547	630	15905	567	15183	28087
Singapore									
Stany Zjednoczone	68	2411	67	2439	68	2445	68	2459	4052
United States									
Tajlandia	258	2180	258	1862	252	1553	248	1083	2895
Thailand									
Tanzania	45	81	49	598	46	731	57	719	1357
Tanzania									
Togo	51	188	56	526	55	786	49	597	1418
Togo									
Turcja	123	935	127	971	128	918	132	990	1637
Turkey									
Wietnam	121	1017	126	1303	137	2239	134	2153	3996
Vietnam									
Włochy	106	2150	103	2045	100	2078	94	1743	3583
Italy									
Wyspa Man.....	78	3525	67	2663	61	2236	56	2094	3803
Isle of Man									
Wyspy Marshalla ^b	920	53165	976	55874	1025	57452	1039	58958	104508
Marshall Islands ^b									

a Statki o pojemności brutto GT 100 i większej. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

a Ships of GT 100 and above.

b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: UNCTAD database

Tabl. 12.17 ŚWIATOWA FLOTA MASOWCÓW WEDŁUG BANDER ^{ab}

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD BULK CARRIER FLEET BY FLAGS ^{ab}

As of 31 December

BANDERA FLAG	2020		2021		2022		2023		
	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes
ŚWIAT WORLD	11987	486312	12379	504803	12783	523390	13316	539977	976439
w tym: ^c of which: ^c									
Antigua i Barbuda Antigua & Barbuda	27	531	24	510	26	563	24	536	875
Bahamy The Bahamas	345	12249	333	11866	339	12181	345	12282	21334
Bangladesz Bangladesh	46	1315	49	1432	57	1688	68	2048	3623
Barbados Barbados	31	816	46	1130	61	1468	91	2033	3431
Belgia Belgium	21	1470	19	1285	18	1119	17	1109	2083
Belize Belize	50	870	54	986	51	931	54	918	1549
Chiny China	1535	36734	1609	37896	1759	41042	1999	44922	76659
Chiny - Specjalny Region Admini- stracyjny Hong- kong China - Hong Kong Special Administrative Region	1156	59630	1157	59964	1136	61292	1047	58111	107174
Chiny-Tajwan... China-Taiwan	36	2061	37	2228	33	1961	28	1558	2949
Cypr Cyprus	286	12445	269	11508	255	11080	245	10631	19529
Egipt Egypt	14	496	14	496	15	540	14	510	929
Filipiny Philippines	69	1974	62	1796	58	1731	52	1544	2679
Grecja Greece	165	9979	158	9661	146	9216	131	8323	15795
Indie India	63	2348	63	2333	65	2439	66	2563	4692
Indonezja Indonesia	130	3310	148	3954	153	4149	156	4312	7605
Iran Iran	32	1143	32	1143	32	1143	32	1143	2010
Japonia Japan	161	10898	148	9971	149	10230	166	11480	21099
Kajmany Cayman Islands	33	1189	33	1178	35	1162	35	1166	2050
Korea Południowa South Korea	88	3699	78	3110	84	2933	93	3553	6552
Liberia Liberia	1326	63399	1487	72590	1668	82277	1893	94440	174396

a Statki o pojemności brutto GT 100 i większej. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

c Wybrano kraje, w których w 2023 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 500 tys.

a Ships of GT 100 and above. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. c Countries, where the total gross tonnage of fleet (GT) was above 500 thousands in 2023.

Tabl. 12.17 ŚWIATOWA FLOTA MASOWCÓW WEDŁUG BANDER ^{ab} (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD BULK CARRIER FLEET BY FLAGS ^{ab} (cont.)

As of 31 December

BANDERA FLAG	2020		2021		2022		2023		
	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes
Malta	617	25058	601	24821	545	23070	490	20409	36964
Malta									
Norwegia	102	3479	109	3768	105	3605	109	3795	6212
Norway									
Panama	2603	106286	2695	111159	2690	111474	2733	111192	200724
Panama									
Portugalia	74	3437	86	4003	103	4349	109	4522	8063
Portugal									
St. Vincent i Gre- nadyny	22	454	27	557	32	658	30	630	1036
St. Vincent and the Grenadines									
Sierra Leone	31	429	31	453	35	516	33	462	727
Sierra Leone									
Singapur	570	29255	576	30187	574	30367	592	31410	57537
Singapore									
Szwajcaria	21	617	16	530	16	530	14	485	836
Switzerland									
Tajlandia	26	672	26	672	26	672	28	717	1192
Thailand									
Turcja	49	1344	38	988	37	968	43	1083	1841
Turkey									
Wielka Brytania	34	2081	36	2265	29	1899	28	1743	3243
United Kingdom									
Wietnam	103	1726	118	2070	116	2036	117	2093	3438
Vietnam									
Włochy	42	1960	36	1725	20	1022	17	896	1695
Italy									
Wyspa Man	109	7562	101	7340	97	7187	101	7329	13898
Isle of Man									
Wyspy Marshalla	1648	68123	1734	72019	1879	78391	1939	81692	147956
Marshall Islands									

a Statki o pojemności brutto GT 100 i większej. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

a Ships of GT 100 and above. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: UNCTAD database

Tabl. 12.18 ŚWIATOWA FLOTA DROBNICOWCÓW WEDŁUG BANDER ^{ab}

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD GENERAL CARGO FLEET BY FLAGS ^{ab}

As of 31 December

BANDERA FLAG	2020		2021		2022		2023		
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes
ŚWIAT	19887	62471	20066	63052	20332	64572	20778	67724	84444
WORLD									
w tym: ^c									
of which: ^c									
Antigua i Barbuda	501	2731	469	2625	444	2606	425	2596	3323
Antigua & Barbuda									

a Statki o pojemności brutto GT 100 i większej. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

c Wybrano kraje, w których w 2023 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 100 tys.

a Ships of GT 100 and above. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. c Countries, where the total gross tonnage of fleet (GT) was above 100 thousands in 2023.

Tabl. 12.18 ŚWIATOWA FLOTA DROBNICOWCÓW WEDŁUG BANDER ^{ab} (cd.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD GENERAL CARGO FLEET BY FLAGS ^{ab} (cont.)

As of 31 December

BANDERA FLAG	2020		2021		2022		2023		
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes
Arabia Saudyjska Saudi Arabia	22	355	21	345	21	345	20	335	185
Australia Australia	78	147	77	177	76	164	76	164	106
Azerbejdżan Azerbaijan	38	165	38	165	38	165	38	163	163
Bahamy The Bahamas	69	238	64	235	62	253	54	176	205
Bangladesz Bangladesh	118	167	140	231	156	254	173	292	453
Barbados Barbados	99	312	102	355	113	393	153	503	712
Belize Belize	408	822	410	870	417	857	393	825	1305
Chiny China	1119	4708	1340	5308	1535	6138	1785	7231	10744
Chiny - Specjalny Region Administracyjny Hongkong..... China – Hong Kong Special Administrative Region	192	2090	181	2010	152	1794	140	1822	2462
Chiny-Tajwan China-Taiwan	57	100	57	101	58	103	58	103	133
Cypr Cyprus	189	1044	196	1046	202	1094	214	1170	1516
Dania Denmark	65	543	69	693	67	741	65	740	349
Etiopia Ethiopia	9	188	10	189	10	189	10	189	254
Filipiny Philippines	748	1156	947	1290	950	1304	943	1402	2023
Finlandia Finland	78	628	74	600	74	610	71	726	416
Francja France	48	154	47	153	46	153	49	160	84
Gibraltar Gibraltar	64	443	55	254	36	128	30	110	150
Grecja Greece	84	150	88	168	82	151	79	146	153
Hiszpania Spain	36	195	36	195	35	190	33	180	142
Holandia Netherlands	554	3297	554	3379	539	3310	522	3278	4180
Honduras Honduras	239	160	233	167	234	172	235	167	254
Indie India	584	794	589	830	590	857	604	893	1410
Indonezja Indonesia	2265	3314	2338	3405	2345	3405	2346	3486	4747

a Statki o pojemności brutto GT 100 i większej. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

a Ships of GT 100 and above. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Tabl. 12.18 ŚWIATOWA FLOTA DROBNICOWCÓW WEDŁUG BANDER ^{ab} (cd.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD GENERAL CARGO FLEET BY FLAGS ^{ab} (cont.)

As of 31 December

BANDERA FLAG	2020		2021		2022		2023		
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes
Iran	394	519	395	534	396	539	401	544	783
Iran									
Japonia	2040	2019	1884	1950	1874	1958	1842	1989	3144
Japan									
Kambodża	162	238	128	179	127	183	117	162	247
Cambodia									
Kanada	74	860	68	783	67	775	74	841	1203
Canada									
Komory	109	338	113	355	107	322	131	380	529
Comoros									
Korea Południowa	358	933	367	949	369	971	372	984	1376
South Korea									
Liban	33	156	31	147	30	135	28	123	94
Lebanon									
Liberia	142	1679	131	1579	140	1564	167	1935	2509
Liberia									
Litwa	23	154	24	158	22	156	19	118	69
Lithuania									
Luksemburg	21	103	23	106	30	133	27	120	141
Luxembourg									
Malezja	186	204	175	167	174	168	170	157	235
Malaysia									
Malta	237	2254	213	2768	180	2768	143	2570	1650
Malta									
Mjanma	48	101	48	96	51	100	56	99	151
Myanmar									
Mongolia	130	197	122	197	143	228	154	238	350
Mongolia									
Niemcy	85	203	87	211	81	196	81	195	227
Germany									
Norwegia	236	636	242	683	270	828	269	847	933
Norway									
Palau	107	309	108	347	136	445	204	739	947
Palau									
Panama	1368	6083	1382	6242	1411	6577	1439	6960	9273
Panama									
Portugalia	123	802	137	888	177	1196	198	1324	1611
Portugal									
Rosja	922	2897	944	3061	980	3384	974	3379	4101
Russia									
Sierra Leone	310	619	308	609	318	605	327	670	1012
Sierra Leone									
Singapur	121	1392	114	1269	98	1021	97	1101	1235
Singapore									
St. Kitts i Nevis	36	103	45	119	64	211	90	305	364
St. Kitts and Nevis									

a Statki o pojemności brutto GT 100 i większej. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

a Ships of GT 100 and above. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Tabl. 12.18 ŚWIATOWA FLOTA DROBNICOWCÓW WEDŁUG BANDER ^{ab} (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD GENERAL CARGO FLEET BY FLAGS ^{ab} (cont.)

As of 31 December

BANDERA FLAG	2020		2021		2022		2023		
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes
St. Vincent i Grenadyny Saint Vincent and the Grenadines	158	327	150	314	145	326	135	273	353
Stany Zjednoczone United States	101	1423	101	1498	98	1447	99	1434	2092
Szwecja Sweden	47	203	47	203	46	201	44	312	182
Tajlandia Thailand	97	250	95	235	90	220	86	206	317
Tanzania Tanzania	159	344	151	315	146	272	179	334	447
Togo Togo	273	770	266	749	250	722	250	740	933
Turcja Turkey	335	1386	277	1245	242	1119	220	1045	844
Ukraina Ukraine	87	176	85	172	84	170	83	168	194
Vanuatu Vanuatu	44	96	57	142	87	220	105	268	373
Wielka Brytania United Kingdom	87	958	78	450	69	381	58	355	327
Wietnam Vietnam	1198	1701	1191	1700	1185	1692	1149	1639	2800
Włochy Italy	113	2867	111	2870	106	3056	110	3283	1590
Wyspa Man Isle of Man	30	250	30	227	27	227	30	252	193
Wyspy Cooka Cook Islands	79	245	53	156	52	130	33	76	103
Wyspy Marshalla Marshall Islands	75	930	66	771	62	772	66	877	1056
Wyspy Owcze Faroe Islands	46	141	48	163	42	127	44	130	152
Zjedn. Emiraty Arabskie United Araba Emirates	120	187	118	178	121	185	122	178	208

a Statki o pojemności brutto GT 100 i większej. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.
 Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

a Ships of GT 100 and above. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.
 Source: UNCTAD database

Tabl. 12.19 ŚWIATOWA FLOTA KONTENEROWCÓW WEDŁUG BANDER^a

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD CONTAINER FLEET BY FLAGS^a

As of 31 December

BANDERA FLAG	2020		2021		2022		2023		
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brut- to (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brut- to (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	nośność (DWT) w tys. t dead- weight (DWT) in thousand t
ŚWIAT WORLD	5384	246023	5495	252841	5673	263756	6077	275037	307661
w tym: ^c of which: ^c									
Antigua i Barbuda Antigua & Barbuda	135	1555	123	1525	112	1345	109	1318	1621
Bahamy The Bahamas	53	1572	45	1362	40	1329	39	1345	1478
Bangladesz Bangladesh	4	13	6	47	9	108	9	108	151
Bermudy Bermudas	12	537	12	537	14	629	15	675	744
Brazylia Brazil	18	639	19	649	20	675	20	675	819
Chile Chile	5	108	5	108	5	108	5	108	127
Chiny China	334	8301	400	8844	442	8908	677	10492	13653
Chiny - Specjalny Region Administracyjny Hong- kong China - Hong Kong Special Administrative Region	551	36014	559	36452	558	37018	560	36815	39892
Chiny-Tajwan China-Taiwan	49	1943	49	1943	53	2015	53	2470	2760
Cypr Cyprus	197	4544	184	4268	171	3932	155	3434	3961
Dania Denmark	149	15969	147	15878	137	15301	132	14875	15319
Filipiny Philippines	45	242	44	236	43	228	43	228	290
Francja France	30	2608	29	3051	32	3652	32	3952	3925
Grecja Greece	6	527	5	419	5	419	4	407	413
Holandia Netherlands	45	637	40	330	37	299	36	293	354
Indie India	23	519	22	501	23	569	22	560	721
Indonezja Indonesia	225	1905	224	1951	216	1646	215	1623	2067
Iran Iran	27	945	31	1512	30	1479	28	1402	1620
Izrael Israel	6	254	6	254	6	254	4	173	207
Japonia Japan	44	2301	45	2521	46	2743	47	3186	2708

a Statki o pojemności brutto GT 100 i większej. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

c Wybrano kraje, w których w 2023 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 100 tys.

a Ships of GT 100 and above. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. c Countries, where the total gross tonnage of fleet (GT) was above 100 thousands in 2023.

Tabl. 12.19 ŚWIATOWA FLOTA KONTENEROWCÓW WEDŁUG BANDER^a (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD CONTAINER FLEET BY FLAGS^a (cont.)

As of 31 December

BANDERA FLAG	2020		2021		2022		2023		
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brut- to (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojem- ność brut- to (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	nośność (DWT) w tys. t dead- weight (DWT) in thousand t
Kajmany Cayman Islands	–	–	1	56	3	231	3	231	246
Korea Południowa South Korea	84	1451	91	2353	100	2781	115	3543	4113
Liberia Liberia	855	41664	871	42644	960	48753	1015	53046	60397
Malezja Malaysia	26	263	28	291	33	364	35	375	473
Malta Malta	313	20660	307	21335	312	22976	348	24712	27265
Niemcy Germany	89	6744	82	6295	73	5738	70	5959	6387
Panama Panama	615	36365	643	39319	659	38958	669	39445	42806
Portugalia Portugal	255	9068	267	9509	289	11110	298	11466	13460
Rosja Russia	16	91	17	98	17	104	19	118	149
Singapur Singapore	497	25474	514	25986	544	27034	605	29849	33786
St. Kitts i Nevis St. Kitts and Nevis	3	54	7	115	11	132	17	178	238
St. Vincent i Grenadyny Saint Vincent and the Grenadines	17	251	17	290	18	279	19	284	360
Stany Zjednoczone United States	64	2783	61	2701	58	2807	60	2887	3237
Tajlandia Thailand	28	274	27	271	28	273	28	389	473
Turcja Turkey	42	746	41	717	41	732	43	739	930
Wielka Brytania United Kingdom	46	3400	47	3575	48	3983	45	4135	4401
Wietnam Vietnam	39	327	41	354	41	373	45	430	552
Włochy Italy	7	424	7	424	6	370	6	309	308
Wyspa Man Isle of Man	12	400	12	400	10	297	6	194	248
Wyspy Marshalla Marshall Islands	248	12379	248	12136	276	12563	276	11367	13030

a Statki o pojemności brutto GT 100 i większej. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

a Ships of GT 100 and above. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: UNCTAD database

Tabl. 12.20 ŚWIATOWE ZŁOMOWANIE I STRATY WE FLOCIE WEDŁUG KRAJÓW ZŁOMOWANIA^{ab}

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD SHIP DISPOSALS AND LOSSES BY COUNTRY OF DEMOLITION^{ab}

As of 31 December

BANDERA FLAG	2020	2021	2022	2023
	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands			
ŚWIAT..... WORLD	17208	14456	7119	7478
w tym: ^c of which: ^c				
Bangladesz Bangladesh	6996	7992	2534	3334
Belgia Belgium	13	4	5	1
Chiny China	195	140	187	6
Dania Denmark	17	70	72	149
Hiszpania Spain	1	5	3	1
Indie India	5026	2700	2268	2367
Indonezja Indonesia	32	6	29	88
Japonia Japan	–	1	6	2
Kanada Canada	–	61	18	35
Korea Południowa South Korea	28	27	19	13
Norwegia Norway	68	30	6	10
Pakistan Pakistan	3100	2673	1315	512
Stany Zjednoczone United States	35	53	59	40
Turcja Turkey	1601	1036	515	531

a Statki o pojemności brutto GT 100 i większej. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju. c Wybrano kraje, w których w 2023 r. złomowanie i straty we flocie dotyczyły statków o pojemności brutto (GT) powyżej 1 tys.

a Ships of GT 100 and above. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. c Countries where disposals and losses concerned ships of gross tonnage (GT) over 1 thousand in 2023.

Source: UNCTAD database

Tabl. 12.21 ŚWIATOWE PRZEWOZY MORSKIE WEDŁUG GŁÓWNYCH RODZAJÓW ŁADUNKÓW ^a
WORLD SEABORNE TRADE BY TYPE OF CARGO ^a

GRUPY ŁADUNKÓW TYPE OF CARGO	2020	2021	2022	2023
PRZEWOZY W MLN TON TRANSPORT IN MILLION TONNES				
OGÓŁEM	11687	12072	12047	12314
TOTAL				
Ładunki masowe ciekłe	3948	3925	3935	4000
Liquid bulk				
w tym: of which:				
ropa naftowa i produkty z ropy naftowej crude oil and oil products	3204	3264	3376	3053
gaz ciekły (LNG)	490	516	542	550
liquified natural gas				
Ładunki masowe suche	5306	5484	5335	5514
Dry bulk				
w tym: of which:				
rudny	1505	1525	1475	1542
ore				
węgiel	1181	1226	1229	1316
coal				
zboże	524	530	516	523
grain				
Kontenery	1807	1917	1842	1847
Containers				
Ładunki drobnicowe	903	940	935	953
General cargo				

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.
Źródło: Shipping Statistics Yearbook 2024, s. 102-112, Institute of Shipping Economics and Logistics, Brema
a Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.
Source: Shipping Statistics Yearbook 2024, pp. 102-112, Institute of Shipping Economics and Logistics, Bremen

Tabl. 12.22 ŚWIATOWA PRODUKCJA STATKÓW HANDLOWYCH WEDŁUG KRAJÓW BUDOWY ^b
Stan w dniu 31 grudnia
WORLD COMPLETIONS OF MERCHANT SHIPS BY COUNTRY OF BUILD ^b
As of 31 December

KRAJ BUDOWY COUNTRY OF BUILD	2020	2021	2022	2023
	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands			
ŚWIAT	57765	60780	55580	64775
WORLD				
w tym: ^a of which: ^a				
Bangladesz	85	38	42	37
Bangladesh				
Chiny	23257	26863	25894	32860
China				
Chorwacja	36	26	81	19
Croatia				
Filipiny	608	643	396	806
Philippines				
Finlandia	182	221	245	262
Finland				
Francja	132	177	594	327
France				
Hiszpania	27	25	47	23
Spain				
Holandia	109	118	79	91
Netherlands				

a Wybrano kraje, w których w 2023 r. wyprodukowano statki o łącznej pojemności brutto (GT) powyżej 10 tys.
a Countries, where the reported completions were above the gross tonnage (GT) 10 thousands in 2023.

Tabl. 12.22 ŚWIATOWA PRODUKCJA STATKÓW HANDLOWYCH WEDŁUG KRAJÓW BUDOWY ^b (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD COMPLETIONS OF MERCHANT SHIPS BY COUNTRY OF BUILD ^b (cont.)

As of 31 December

KRAJ BUDOWY COUNTRY OF BUILD	2020	2021	2022	2023
	pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands			
Indie	21	72	40	40
India				
Indonezja	36	64	43	76
Indonesia				
Japonia	12827	10726	9585	9965
Japan				
Korea Południowa	18174	19687	16254	18318
South Korea				
Malezja	22	21	28	30
Malaysia				
Niemcy	288	383	321	290
Germany				
Norwegia	77	147	77	28
Norway				
Polska	14	17	3	-
Poland				
Rosja	242	136	252	178
Russia				
Singapur	10	8	158	34
Singapore				
Stany Zjednoczone	71	32	73	65
United States				
Turcja	103	132	78	79
Turkey				
Wietnam	545	372	444	513
Vietnam				
Włochy	518	499	731	402
Italy				

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

Source: UNCTAD database

Tabl. 12.23 EUROPEJSKA FLOTA RYBACKA (UE I PAŃSTWA EOG) WEDŁUG PRZYNALEŻNOŚCI NARODOWEJ

WŁAŚCICIELA ^a (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

EUROPEAN (THE EU AND EEA COUNTRIES) FISHING FLEET BY NATIONALITY OF OWNER ^a

As of 31 December

KRAJ REJESTRACJI COUNTRY OF REGISTRATION	2020		2021		2022		2023	
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands
OGÓŁEM	82206	1929	81698	1961	79638	1967	77421	1925
TOTAL								
Belgia	63	12	65	14	65	14	60	14
Belgium								
Bułgaria	1826	6	1814	6	1778	6	1776	6
Bulgaria								
Chorwacja	7543	43	7507	43	7487	43	7320	42
Croatia								
Cypr	806	4	808	4	814	4	818	4
Cyprus								
Dania	2029	67	1971	68	1882	72	1781	65
Denmark								
Estonia	1828	18	1889	18	2002	16	2022	16
Estonia								
Finlandia	3137	16	3174	15	3198	15	3238	15
Finland								

Tabl. 12.23 **EUROPEJSKA FLOTA RYBACKA (UE I PAŃSTWA EOG) WEDŁUG PRZYNALEŻNOŚCI NARODOWEJ WŁAŚCICIELA ^a (dok.)**
Stan w dniu 31 grudnia
EUROPEAN (THE EU AND EEA COUNTRIES) FISHING FLEET BY NATIONALITY OF OWNER ^a (cont.)
As of 31 December

KRAJ REJESTRACJI COUNTRY OF REGISTRATION	2020		2021		2022		2023	
	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands	liczba statków number of ships	pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands
Francja	6197	175	6229	177	6076	175	5975	158
France								
Grecja	14619	69	14551	69	12932	66	12109	63
Greece								
Hiszpania	8838	330	8730	327	8650	318	8548	315
Spain								
Holandia	834	117	832	118	821	117	769	99
Netherlands								
Irlandia	2034	65	2032	67	2034	70	2035	64
Ireland								
Islandia	1561	148	1549	161	1540	163	1535	163
Iceland								
Litwa	140	36	132	35	125	35	117	33
Lithuania								
Łotwa	668	24	653	22	643	33	651	20
Latvia								
Malta	883	6	885	6	846	7	832	6
Malta								
Niemcy	1292	58	1257	56	1181	55	1141	57
Germany								
Norwegia	5839	439	5593	458	5503	463	5478	493
Norway								
Polska	822	32	820	35	824	35	824	35
Poland								
Portugalia	7712	86	7678	87	7686	86	6857	85
Portugal								
Rumunia	175	2	164	2	172	2	174	2
Romania								
Słowenia	136	1	137	1	137	1	136	1
Slovenia								
Szwecja	1072	27	1049	27	1011	26	971	24
Sweden								
Wielka Brytania	12152	147	12179	147	12231	147	12254	146
United Kingdom								
Włochy	12127	146	12152	147	12179	147	12231	147
Italy								

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.
Źródło: Baza danych Eurostatu

a Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.
Source: Eurostat database

Tabl. 12.24 **ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW WEDŁUG KONTYMENTÓW I REJONÓW GEOGRAFICZNYCH^{ab}**
 WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH BY CONTINENTS AND GEOGRAPHICAL REGIONS^{ab}

WYSZCZEGÓLNIENIE	2020	2021	2022	2023	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
ŚWIAT	78034,2	79999,4	79108,1	78341,1	WORLD
Afryka	6545,1	6883,9	7129,7	6861,0	Africa
Ameryka Południowa	9779,8	11276,9	10093,5	8120,9	South America
Ameryka Północna	5257,1	5284,2	5104,3	5110,8	Northern America
Ameryka Środkowa	2109,5	2204,4	2231,5	2410,8	Central America
Wyspy Karaibskie	123,1	126,9	111	102,7	The Caribbean
Azja	39225,3	39487,7	39561,9	40443,9	Asia
Europa	13431,2	13233,2	13279,8	13730,7	Europe
Oceania	1511,9	1465,7	1553,4	1514,1	Oceania
Pozostałe	51,3	36,5	43,1	46,2	Others

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem walen, pętonogich, innych ssaków morskich, roślin wodnych oraz produktów uzyskiwanych z innych zwierząt wodnych.

Źródło: baza danych FishStatJ, FAO

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, aquatic plants and other miscellaneous aquatic animal products.

Source: FishStatJ database, FAO

Tabl. 12.25 **POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW WEDŁUG OBSZARÓW POŁOWOWYCH^{ab}**
 WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH BY FISHING AREAS^{ab}

WYSZCZEGÓLNIENIE	2020	2021	2022	2023	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
ŚWIAT	78034,2	79999,4	79108,1	78341,1	WORLD
Morze Arktyczne	0,4	4,2	19,0	20,1	Arctic Sea
Ocean Atlantycki:					Atlantic Ocean:
antarktyczny	462,9	370,6	410,9	417,2	Antarctic
środkowo-wschodni	4918,1	5178,3	5409,5	5113,5	Eastern Central
północno-wschodni	8344,3	8080,4	8209,2	8319,3	Northeast
północno-zachodni	1579,7	1632,8	1504,7	1454,2	Northwest
południowo-wschodni	1366,1	1398,2	1397,7	1356	Southeast
południowo-zachodni	1723,5	2013,9	1888,4	1985,9	Southwest
środkowo-zachodni	1130,2	1147,3	1208,9	1176	Western Central
Ocean Indyjski:					Indian Ocean:
antarktyczny	10,6	10,7	11,2	9,7	Antarctic
wschodni	5958,5	5690,8	5907,4	6042,9	Eastern
zachodni	5155,3	5471,8	5668	5835,4	Western
M. Śródziemne i M. Czarne	1176,7	1115,2	1069,1	1155,9	Mediterranean and Black Sea
Ocean Spokojny:					Pacific Ocean:
antarktyczny	3,2	5,6	2,7	2,9	Antarctic
środkowo-wschodni	1984,6	1958,5	1985,5	2182,2	Eastern Central
północno-wschodni	2855,9	2912,9	2686,6	2834,1	Northeast
północno-zachodni	19213,8	19063,9	18601,5	19306,7	Northwest
południowo-wschodni	8463,8	10039,9	9048,6	6926,9	Southeast
południowo-zachodni	424,8	388	397,5	382,5	Southwest
środkowo-zachodni	13261,5	13516,6	13681,9	13819,9	Western Central

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem walen, pętonogich, innych ssaków morskich, roślin wodnych oraz produktów uzyskiwanych z innych zwierząt wodnych.

Źródło: baza danych FishStatJ, FAO

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, aquatic plants and other miscellaneous aquatic animal products.

Source: FishStatJ database, FAO

Tabl. 12.26 ŚWIATOWE MORSKIE POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW WEDŁUG WYBRANYCH KRAJÓW ^{ab}
WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH BY SELECTED COUNTRIES ^{ab}

WYSZCZEGÓLNIENIE	2020	2021	2022	2023	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
ŚWIAT	78034,2	79999,4	79108,1	78341,1	WORLD
w tym: ^c					of which: ^c
Chile	1774,0	1996,3	2227,0	2144,9	Chile
Chiny	11768,9	11740,8	11822,5	12036,5	China
Filipiny	1764,4	1638,2	1594,6	1542,1	Philippines
Indie	2833,9	3144,6	3596,9	3981,0	India
Indonezja	6318,3	6620,6	6870,4	7258,7	Indonesia
Islandia	1023,2	1154,7	1416,3	1300,0	Iceland
Japonia	3182,6	3158,9	2898,7	2827,2	Japan
Korea Południowa	1362,4	1347,1	1247,1	1304,0	South Korea
Malezja	1381,3	1328,6	1310,2	1273,2	Malaysia
Maroko	1359,8	1383,7	1546,2	1377,4	Morocco
Meksyk	1549,8	1618,5	1659,0	1817,8	Mexico
Norwegia	2472,2	2419,1	2442,2	2355,8	Norway
Peru	5610,2	6508,4	5288,7	3459,7	Peru
Rosja	4792,2	4888,4	4716,9	5172,5	Russia
Stany Zjednoczone ...	4252,1	4291,0	4118,5	4133,2	United States
Tajlandia	1472,0	1299,5	1279,8	1351,5	Thailand
Wietnam	3357,9	3390,7	3309,6	3278,3	Vietnam

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem walen, płetwonogich, innych ssaków morskich, roślin wodnych oraz produktów uzyskiwanych z innych zwierząt wodnych. c Kraje o wielkości połowów powyżej 1 miliona ton w 2022 r.
Źródło: baza danych FishStatJ, FAO

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, aquatic plants and other miscellaneous aquatic animal products. c Countries that reported their capture volume at the level of more than 1 million tonnes in 2022.
Source: FishStatJ database, FAO

Tabl. 12.27 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GRUP GATUNKÓW ^{abc}
WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH BY GROUPS OF SPECIES ^{abc}

WYSZCZEGÓLNIENIE	2020	2021	2022	2023	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
ŚWIAT	78034,2	79999,4	79108,1	78341,1	WORLD
w tym:					of which:
Śledzie, sardynki, sardele	17863,0	18854,2	18121,5	15773,0	Herrings, sardines, anchovies
Różnorodne ryby pelagiczne.....	10032,1	10809,2	11180,3	11128,0	Miscellaneous pelagic fishes
Nieoznaczone gatunki ryb morskich	9053,3	8455,2	8523,3	8580,0	Marine fishes not identified
Tuńczyki, marliny, włóczniki	7888,9	7998,8	8245,2	8352,5	Tunas, bonitos, billfishes
Dorsze, morszczuki, płamiaki	8974,1	8545,7	8210,4	8875,5	Cods, hakes, haddocks
Różnorodne ryby wód przybrzeżnych	7149,2	7263,6	7181,4	7411,9	Miscellaneous coastal fishes
Kalmary, śepie, ośmiornice	3720,9	3979,1	3940,0	4108,3	Squids, cuttlefishes, octopuses
Krewetki	2872,8	3039,1	3034,8	3075,9	Shrimps, prawns
Różnorodne ryby demersalne	2732,4	2742,6	2770,7	2864,6	Miscellaneous demersal fishes
Kraby, kraby pająkowate	1435,5	1500,6	1520,2	1622,8	Crabs, sea-spiders
Flądrowate, halibuty, sole	920,5	862,2	856,9	790,0	Flounders, halibuts, soles
Przegrzebki	706,7	799,6	710,3	683,5	Scallops, pectens
Łososie, trocie, stynki	625,1	1004,1	689,7	1086,1	Salmons, trouts, smelts

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem walen, płetwonogich, innych ssaków morskich, produktów pochodzących od innych zwierząt wodnych oraz roślin wodnych. c Gatunki według grup ISSCAAP uszeregowane według wielkości połowów za 2022 rok.

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, miscellaneous aquatic animal products and aquatic plants. c Species classified into ISSCAAP groups, and ranked by their capture volume for the year 2023.

Tabl. 12.27 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GRUP GATUNKÓW^{abc} (dok.)WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH BY GROUPS OF SPECIES^{abc} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2020	2021	2022	2023	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
Piaskołazy, sercówki, małże z rodziny Arcidae	454,7	530,5	509,2	456,2	Clams, cockles, arkshells
Rekiny, raje, chimery	636,3	594,8	592,9	579,5	Sharks, rays, chimaeras
Różnorodne mięczaki morskie	561,9	567,6	586,5	588,3	Miscellaneous marine molluscs
Alozy	474,9	496,3	498,8	468,4	Shads
Krył, skorupiaki planktonowe	461,7	369,1	409,9	416,3	Krill, planktonic crustaceans
Różnorodne skorupiaki morskie	325,9	343,5	350,0	359,0	Miscellaneous marine crustaceans
Różnorodne bezkręgowce wodne	274,9	339,8	299,2	266,5	Miscellaneous aquatic invertebrates
Homary, langusty	278,1	307,0	293,8	294,7	Lobsters, spiny-rock lobsters
Uchowce, pobrażki, skrzydelniki	169,7	166,1	152,3	154,9	Abalones, winkles, conchs
Jeżowce i inne szkarłupnie	124,2	106,3	108,5	104,1	Sea-urchins and other echinoderms
Ostrygi	78,4	101,8	96,2	100,5	Oysters
Różnorodne ryby dwuśrodowiskowe	49,3	60,8	69,1	51,6	Miscellaneous diadromous fishes
Kraby, skorupiaki z nadrodzin Galatheaidea i Chirostyloidea	64,7	63,4	62,6	63,9	King crabs, squat-lobsters
Omułki	67,1	63,2	59,5	51,6	Mussels
Różnorodne ryby słodkowodne	15,5	14,6	14,6	17,1	Miscellaneous freshwater fishes
Karpie, brzany i inne karpowate	8,2	6,8	7,1	6,7	Carps, barbels and other cyprinids
Tilapie i inne pielęgnicowate	5,9	5,5	4,7	1,7	Tilapias and other cichlids
Szrzykwy i inne ostonice	3,0	3,3	3,6	3,5	Sea-squirts and other tunicates
Mięczaki słodkowodne	2,6	2,3	2,0	1,6	Freshwater molluscs
Węgorze	1,6	1,7	1,5	1,6	River eels
Skrzypłocze i inne pajęczaki	0,7	0,7	1,0	1,1	Horseshoe crabs and other arachnoids
Jesiotry, wioślonozy	0,0	0,0	0,0	0,0	Sturgeons, paddlefishes
Skorupiaki słodkowodne	0,6	0,4	0,2	0,0	Freshwater crustaceans

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem walen, pletwonogich, innych ssaków morskich, produktów pochodzących od innych zwierząt wodnych oraz roślin wodnych. c Gatunki według grup ISSCAAP uszeregowane według wielkości połowów za 2022 rok.

Źródło: baza danych FishStatJ, FAO

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, miscellaneous aquatic animal products and aquatic plants. c Species classified into ISSCAAP groups, and ranked by their capture volume for the year 2022.

Source: FishStatJ database, FAO

Tabl. 12.28 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GRUP GATUNKÓW I AKWENÓW^{ab}WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH SPECIES BY GROUPS AND FISHING AREAS^{ab}

WYSZCZEGÓLNIENIE	2020	2021	2022	2023	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
OGÓŁEM	78034,2	79999,4	79108,1	78341,1	TOTAL
w tym:					of which:
Ryby morskie	65249,7	66126,1	65682,7	64354,9	Marine fishes
Morze Arktyczne	0,1	4,1	18,6	19,8	Arctic Sea
Atlantyk antarktyczny	2,5	2,5	2,3	2,2	Atlantic, Antarctic
Atlantyk środkowo- wschodni	4603,8	4847,2	5095,7	4798,9	Atlantic, Eastern Central
Atlantyk północno- wschodni	7849,6	7544,2	7647,4	7779,1	Atlantic, Northeast
Atlantyk północno- zachodni	728,4	630,6	560,8	556,3	Atlantic, Northwest
Atlantyk południowo – wschodni	1342,6	1384,4	1378,3	1330,7	Atlantic, Southeast

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem walen, pletwonogich, innych ssaków morskich, produktów pochodzących od innych zwierząt wodnych oraz roślin wodnych.

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, miscellaneous aquatic animal products and aquatic plants.

Tabl. 12.28 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GRUP GATUNKÓW I AKWENÓW^{ab} (cd.)

WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH SPECIES BY GROUPS AND FISHING AREAS^{ab} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2020	2021	2022	2023	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
Ryby morskie (dok.)					Marine fishes (cont.)
Atlantyk południowo- zachodni	1030,5	1090,3	1065,3	1202,5	Atlantic, Southwest
Atlantyk środkowo-zachodni	837,9	798	895,6	882,6	Atlantic, Western Central
Ocean Indyjski antarktyczny	10,6	10,7	11,2	9,7	Indian Ocean, Antarctic
Ocean Indyjski wschodni	4893,9	4605,4	4845,7	4909,6	Indian Ocean, Eastern
Ocean Indyjski zachodni	4547,7	4849,7	4992,1	5087,7	Indian Ocean, Western
M. Śródziemne i M. Czarne	979	919,8	883,1	988,4	Mediterranean and Black Sea
Pacyfik antarktyczny	3,2	5,6	2,7	2,9	Pacific, Antarctic
Pacyfik środkowo- wschodni	1812,3	1680,9	1725,9	1999,4	Pacific, Eastern Central
Pacyfik północno-wschodni	2520,1	2426,5	2276,2	2344,3	Pacific, Northeast
Pacyfik północno- zachodni	14805,8	14370,6	14222,4	14560,5	Pacific, Northwest
Pacyfik południowo – wschodni	7352,1	8833,9	7787,2	5517,9	Pacific, Southeast
Pacyfik południowo- zachodni	371,1	346,8	354,3	361,7	Pacific, Southwest
Pacyfik środkowo- zachodni	11558,5	11774,9	11917,6	12001	Pacific, Western Central
Ryby dwuśrodowiskowe	1150,9	1562,9	1259,1	1607,8	Diadromous fishes
Morze Arktyczne	0,2	0,1	0,2	0,1	Arctic Sea
Atlantyk środkowo-wschodni	19,4	21,5	19,4	15,6	Atlantic, Eastern Central
Atlantyk północno-wschodni	13	9,9	10,5	10,5	Atlantic, Northeast
Atlantyk północno-zachodni	5,1	4,1	5,7	7,7	Atlantic, Northwest
Atlantyk południowo-wschodni	–	–	–	–	Atlantic, Southeast
Atlantyk południowo- -zachodni	0,0	0,0	–	–	Atlantic, Southwest
Atlantyk środkowo-zachodni	0,3	0,0	0,0	0,0	Atlantic, Western Central
Ocean Indyjski wschodni	344,8	354,3	365,1	342,7	Indian Ocean, Eastern
Ocean Indyjski zachodni	6,0	5,7	6,7	7,7	Indian Ocean, Western
M. Śródziemne i M. Czarne	11,0	11,8	5,1	4,3	Mediterranean and Black Sea
Pacyfik środkowo-wschodni	5,2	12,0	10,9	1,1	Pacific, Eastern Central
Pacyfik północno-wschodni	234,9	375,3	331,6	396,1	Pacific, Northeast
Pacyfik północno-zachodni	451,1	695,1	419,1	755,1	Pacific, Northwest
Pacyfik południowo-wschodni	–	0,0	0,0	0,0	Pacific, Southeast
Pacyfik południowo-zachodni	–	–	–	0,0	Pacific, Southwest
Pacyfik środkowo-zachodni	59,9	73,1	84,7	66,9	Pacific, Western Central
Ryby słodkowodne	29,6	26,9	26,4	25,6	Freshwater fishes
Morze Arktyczne	0,1	0,0	0,1	0,1	Arctic Sea
Atlantyk środkowo-wschodni	1,6	1,8	1,8	1,8	Atlantic, Eastern Central
Atlantyk północno-wschodni	16,2	15,3	14,5	15,3	Atlantic, Northeast
Atlantyk północno-zachodni	–	–	–	–	Atlantic, Northwest
Atlantyk środkowo-zachodni	–	–	0,0	–	Atlantic, Western Central
Ocean Indyjski wschodni	0,5	0,5	0,3	0,6	Indian Ocean, Eastern
M. Śródziemne i M. Czarne	–	–	–	–	Mediterranean and Black Sea
Pacyfik środkowo-wschodni	1,8	1,4	1,3	0,8	Pacific, Eastern Central
Pacyfik północno-zachodni	4,0	3,3	2,6	1,1	Pacific, Northwest
Pacyfik południowo-zachodni	0,1	0,3	0,2	0,1	Pacific, Southwest
Pacyfik środkowo-zachodni	–	–	–	0,0	Pacific, Western Central
Skorupiaki	5439,2	5623,2	5671,6	5832,7	Crustaceans
Atlantyk antarktyczny	460,4	367,9	408,6	415,0	Atlantic, Antarctic
Atlantyk środkowo-wschodni	103,0	117,7	121,2	123,3	Atlantic, Eastern Central
Atlantyk północno-wschodni	237,3	248,8	254,3	251,9	Atlantic, Northeast
Atlantyk północno-zachodni	447,0	464,2	469,5	458,4	Atlantic, Northwest
Atlantyk południowo-wschodni	11,2	8,1	12,9	19,1	Atlantic, Southeast

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem walen, płetwonogich, innych ssaków morskich, produktów pochodzących od innych zwierząt wodnych oraz roślin wodnych.

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, miscellaneous aquatic animal products and aquatic plants.

Tabl. 12.28 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GRUP GATUNKÓW I AKWENÓW^{ab} (cd.)WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH SPECIES BY GROUPS AND FISHING AREAS^{ab} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2020	2021	2022	2023	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
Skorupiaki (dok.)					Crustaceans (cont.)
Atlantyk południowo-zachodni	237,7	277,8	263,2	255,5	Atlantic, Southwest
Atlantyk środkowo-zachodni	207,3	215,7	206,7	198,2	Atlantic, Western Central
Ocean Indyjski antarktyczny	–	0,0	0,0	0,0	Indian Ocean, Antarctic
Ocean Indyjski wschodni	402,6	438,0	425,7	456,1	Indian Ocean, Eastern
Ocean Indyjski zachodni	294,2	333,4	331,1	363,5	Indian Ocean, Western
M. Śródziemne i M. Czarne	56,9	61,5	56,5	56,0	Mediterranean and Black Sea
Pacyfik antarktyczny	0,0	0,0	0,0	0,0	Pacific, Antarctic
Pacyfik środkowo-wschodni	88,4	88,7	78,3	102,7	Pacific, Eastern Central
Pacyfik północno-wschodni	81,9	94,4	62,8	81,8	Pacific, Northeast
Pacyfik północno-zachodni	2031,4	2088,2	2124,0	2136,5	Pacific, Northwest
Pacyfik południowo-wschodni	73,7	79,6	90,0	93,0	Pacific, Southeast
Pacyfik południowo-zachodni	6,5	5,7	5,7	5,9	Pacific, Southwest
Pacyfik środkowo-zachodni	699,5	733,5	761,1	815,7	Pacific, Western Central
Mięczaki	5762,1	6210,1	6056,0	6144,8	Molluscs
Atlantyk antarktyczny	–	–	–	–	Atlantic, Antarctic
Atlantyk środkowo-wschodni	190,3	190,1	171,3	173,8	Atlantic, Eastern Central
Atlantyk północno-wschodni	224,9	258,0	277,6	257,6	Atlantic, Northeast
Atlantyk północno-zachodni	384,1	520,2	455,4	418,3	Atlantic, Northwest
Atlantyk południowo-wschodni	12,3	5,8	6,4	6,2	Atlantic, Southeast
Atlantyk południowo-zachodni	455,3	645,7	559,9	527,8	Atlantic, Southwest
Atlantyk środkowo-zachodni	79,3	124,8	98,8	86,8	Atlantic, Western Central
Ocean Indyjski antarktyczny	0,0	0,0	0,0	0,0	Indian Ocean, Antarctic
Ocean Indyjski wschodni	272,2	246,2	244,3	278,5	Indian Ocean, Eastern
Ocean Indyjski zachodni	300,1	269,2	326,2	365,3	Indian Ocean, Western
M. Śródziemne i M. Czarne	126,0	118,8	121,7	105,1	Mediterranean and Black Sea
Pacyfik antarktyczny	0,0	0,0	0,0	0,0	Pacific, Antarctic
Pacyfik środkowo-wschodni	51,6	91,1	108,3	71,1	Pacific, Eastern Central
Pacyfik północno-wschodni	12,2	11,0	10,5	6,7	Pacific, Northeast
Pacyfik północno-zachodni	1755,4	1728,1	1649,0	1666,2	Pacific, Northwest
Pacyfik południowo-wschodni	998,4	1096,4	1139,8	1286,0	Pacific, Southeast
Pacyfik południowo-zachodni	46,1	34,4	36,5	13,9	Pacific, Southwest
Pacyfik środkowo-zachodni	853,9	870,2	850,6	881,5	Pacific, Western Central
Różnorodne zwierzęta wodne	402,8	450,1	412,3	375,3	Miscellaneous aquatic animals
Atlantyk antarktyczny	0,0	0,0	0,0	0,0	Atlantic, Antarctic
Atlantyk środkowo-wschodni	0,0	0,0	0,1	0,0	Atlantic, Eastern Central
Atlantyk północno-wschodni	3,3	4,3	4,9	5,0	Atlantic, Northeast
Atlantyk północno-zachodni	15,2	13,8	13,3	13,5	Atlantic, Northwest
Atlantyk południowo-wschodni	–	–	–	–	Atlantic, Southeast
Atlantyk południowo-zachodni	–	0,1	0,0	–	Atlantic, Southwest
Atlantyk środkowo-zachodni	5,0	8,1	7,5	7,8	Atlantic, Western Central
Ocean Indyjski, antarktyczny	0,0	0,0	0,0	0,0	Indian Ocean, Antarctic
Ocean Indyjski wschodni	45,0	46,8	26,6	56,1	Indian Ocean, Eastern

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem walen, płetwonogich, innych ssaków morskich, produktów pochodzących od innych zwierząt wodnych oraz roślin wodnych.

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, miscellaneous aquatic animal products and aquatic plants.

Tabl. 12.28 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GRUP GATUNKÓW I AKWENÓW^{ab} (dok.)
WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH SPECIES BY GROUPS AND FISHING AREAS^{ab} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2020	2021	2022	2023	SPECIFICATION
	w tys. ton in thousand tonnes				
Różnorodne zwierzęta wodne (dok.)					Miscellaneous aquatic animals (cont.)
Ocean Indyjski zachodni	7,3	13,7	11,9	11,2	Indian Ocean, Western
M. Śródziemne i M. Czarne	2,0	1,9	1,4	1,3	Mediterranean and Black Sea
Pacyfik antarktyczny	0,0	0,0	0,0	0,0	Pacific, Antarctic
Pacyfik środkowo-wschodni	23,2	82,4	59,4	6,7	Pacific, Eastern Central
Pacyfik północno-wschodni	6,8	5,7	5,5	5,3	Pacific, Northeast
Pacyfik północno-zachodni	169,8	181,5	186,7	188,3	Pacific, Northwest
Pacyfik południowo-wschodni	39,6	30,0	31,6	30,0	Pacific, Southeast
Pacyfik południowo-zachodni	1,1	1,1	1,0	1,0	Pacific, Southwest
Pacyfik środkowo-zachodni	84,6	60,7	62,4	49,0	Pacific, Western Central

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem walen, płetwonogich, innych ssaków morskich, produktów pochodzących od innych zwierząt wodnych oraz roślin wodnych.
Źródło: baza danych FishStatJ, FAO

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, miscellaneous aquatic animal products and aquatic plants.
Source: FishStatJ database, FAO