



Główny Urząd Statystyczny Central Statistical Office
Urząd Statystyczny w Szczecinie Statistical Office in Szczecin

TRANSPORT

DROGOWY W POLSCE

w latach 2014 i 2015

ROAD TRANSPORT in POLAND

in the years 2014, 2015

WARSZAWA WARSAW **2017**



Informacje i Opracowania Statystyczne
Statistical Information and Elaborations

Opracowanie publikacji	Departament Handlu i Usług - GUS, Urząd Statystyczny w Szczecinie
Kierujący	Dorota Turek Zastępca Dyrektora Departamentu Handlu i Usług - GUS Magdalena Wegner p.o. Dyrektora Urzędu Statystycznego w Szczecinie
Zespół autorski	Elżbieta Alke, Bogusław Barcikowski, Anna Bawelska, Tadeusz Bujno, Justyna Brzezińska, Katarzyna Bącela, Ewa Grudzińska, Izabela Grzonka, Małgorzata Kaczor, Dorota Kiliś, Iwona Krejner, Małgorzata Radlińska, Monika Stefańska, Bożena Stochniałek, Dorota Wiatrowska
Opracowanie redakcyjne	Karolina Chmura, Ewa Kacperczyk, Elżbieta Klimaszewska
Skład komputerowy i wykresy	Jerzy Karolak
Projekt okładki	Lidia Motrenko-Makuch

ISSN 2083-4438

Publikacja dostępna na <http://stat.gov.pl>

Przy publikowaniu danych GUS prosimy o podanie źródła



ZAKŁAD WYDAWNICTW STATYSTYCZNYCH, 00-925 WARSZAWA, AL. NIEPODLEGŁOŚCI 208
Informacje w sprawie sprzedaży publikacji - tel.: (22) 608 32 10, 608 38 10
Zam. 191/2017

Przedmowa

Transport jako dział gospodarki narodowej ma duży wpływ na jej rozwój, we wszystkich działach produkcji materialnej i usług. Każda działalność gospodarcza wiąże się z działalnością transportową poprzez dowóz do pracy osób, a także niezbędnych do produkcji surowców i materiałów oraz dystrybucję produktów. Tak więc transport przyczynia się do tworzenia dochodu narodowego gwarantując realizację obrotu towarowego oraz oddziałując na dynamikę rozwoju produkcji podmiotów gospodarczych.

Możliwość szybkiego przemieszczania osób i towarów do miejsc docelowego przeznaczenia, jaką oferuje transport drogowy spowodowała, że ten rodzaj transportu zdominował rynek przewozowy, zarówno w Polsce, jak i w większości krajów. Decydujący udział tego transportu niesie jednak zagrożenia dla środowiska i bezpieczeństwa użytkowników dróg, w postaci zwiększonej emisji zanieczyszczeń oraz liczby wypadków i kolizji drogowych.

Z uwagi na systematycznie rosnące zapotrzebowanie na dane statystyczne z tego zakresu działalności, Główny Urząd Statystyczny oraz Urząd Statystyczny w Szczecinie przygotowały kolejną edycję publikacji o transporcie drogowym w Polsce, w której przedstawiono dane dotyczące wielkości przewozów ładunków i pasażerów, infrastruktury, pojazdów samochodowych, eksploatacji taboru, wpływu na środowisko i bezpieczeństwo na drogach.

Przekazując niniejszą publikację wyrażamy nadzieję, iż spotka się ona z Państwa zainteresowaniem i okaże się przydatna w kształtowaniu polityki transportowej. Będziemy wdzięczni wszystkim osobom i instytucjom za uwagi dotyczące treści i zakresu niniejszej publikacji, które zostaną wykorzystane w opracowaniu kolejnej edycji.

p.o. Dyrektora
Urzędu Statystycznego
w Szczecinie



Magdalena Wegner

Dyrektor
Departamentu Handlu i Usług GUS



Ewa Adach-Stankiewicz

Foreword

Road transport, as an area of national economy, has a great impact on development of the area in all branches of tangible output and services. Each type of economy activity relate with transport activity through shuttle people to work, carriage of raw and secondary materials necessary for production and products distribution. Thus, transport contributes to generate the national income by ensuring trade realization and affecting the dynamics of economy entities production development.

The possibility of fast movement of persons and goods to a target destination offered by road transport has caused a domination of this mode of transport in Poland as well as the majority of countries. However, a considerable share of this mode of transport poses hazard for the environment and road users as polluting emissions, a number of road accidents and collisions are increasing.

Due to rising demand for statistical data covering this field the Central Statistical Office and the Statistical Office in Szczecin present another edition of publication about road transport in Poland in which data concerning carriage of goods and passengers, infrastructure, motor vehicles, stock operating, impact on the environment and safety on roads.

Handing over the following publication, we hope that it will receive your interest and will be useful for shaping transport policy. We will be grateful to every person and institution for remarks concerning contents and scope of the publication which will be taken into account in consecutive editions.

Acting Director
of the Statistical Office
in Szczecin



Magdalena Wegner, Msc

Director
of Trade and Services Department
of the CSO



Ewa Adach-Stankiewicz

Spis treści

Contents

	Strona Page
Przedmowa	3
Foreword.....	4
Spis tablic	6
List of tables	
Spis wykresów	11
List of graphs	12
Objaśnienia znaków umownych. Ważniejsze skróty	14
Symbols. Major abbreviations	
Uwagi metodyczne.....	15
Methodological notes	28
Wyniki badań - synteza	39
Results of surveys - synthesis	66
Ważniejsze dane o transporcie drogowym w Polsce	92
Major data on road transport in Poland	

Działy Chapters

1	Dane o przedsiębiorstwach transportu drogowego.....	Data on road transport enterprises.....	97
2	Infrastruktura, środki transportu i ruch drogowy	Infrastructure, means of transport and road traffic	107
3	Transport towarowy.....	Goods transport	129
4	Transport pasażerski	Passenger transport	147
5	Stacje paliw, zużycie paliwa i wpływ transportu drogowego na środowisko	Petrol stations, fuel consumption and road transport influence on environment.....	171
6	Wypadki drogowe	Road accidents.....	181
7	Wybrane dane o transporcie drogowym w krajach UE	Selected data on road transport in EU countries	191

Spis tablic

List of tables

Tablica Table	Strona Page
I. Ważniejsze dane o transporcie drogowym w Polsce	Major data on road transport in Poland 92
1 Dane o przedsiębiorstwach transportu drogowego	97
	Data on road transport enterprises
1.1 Transport drogowy na tle sektora transportu	Road transport on the background of transport sector 98
1.2 Przychody, koszty, zatrudnienie i wynagrodzenia	Revenues, costs, employment, wages and salaries 98
1.3 Przychody ze sprzedaży wyrobów i usług	Revenues from the sale of products and services 100
1.4 Przychody i koszty z całokształtu działalności	Revenues and costs from total activity. 100
1.5 Koszty w układzie rodzajowym	Costs by type 101
1.6 Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku	Financial results and encumbrances of financial result. 101
1.7 Relacje ekonomiczne	Economic relations 102
1.8 Aktywa obrotowe i zobowiązania	Current assets and liabilities 102
1.9 Wartość brutto i stopień zużycia środków trwałych	Gross value and degree of consumption of fixed assets. 103
1.10 Stan i ruch środków trwałych - wartość brutto	State and flows of fixed assets - gross value. 104
1.11 Nakłady inwestycyjne według grup rodzajowych środków trwałych (ceny bieżące)	Investment outlays by groups of fixed assets (current prices). 105
1.12 Nakłady inwestycyjne na drogi publiczne.	Investment outlays on public road 106
2 Infrastruktura, środki transportu i ruch drogowy	107
	Infrastructure, means of transport and road traffic
2.1 Udział terenów komunikacyjnych w ogólnej powierzchni województwa	Share of transport areas in total area of voivodship 108
2.2 Drogi publiczne według rodzaju nawierzchni i kategorii dróg.	Public roads by type of surface and road categories. 109
2.3 Drogi publiczne według kategorii dróg i województw.	Public roads by road categories and voivodships. 110
2.4 Drogi publiczne o twardej nawierzchni według województw.	Public hard surface roads by voivodships. 111
2.5 Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni według województw.	Urban public hard surface roads by voivodships 112

Tablica
Table

Strona
Page

2	Infrastruktura, środki transportu i ruch drogowy (dok.)	
	Infrastructure, means of transport and road traffic (cont.)	
2.6	Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni według województw	Non-urban public hard surface roads by voivodships
		113
2.7	Środki transportu drogowego według województw	Means of road transport by voivodships ..
		114
2.8	Pojazdy na 1000 ludności według województw	Vehicles per 1000 inhabitants by voivodships
		115
2.9	Pojazdy samochodowe według grup wieku ...	Motor vehicles by age groups
		116
2.10	Pojazdy samochodowe według rodzajów stosowanego paliwa	Motor vehicles by type of fuel consumption
		116
2.11	Samochody osobowe	Passenger cars
		117
2.12	Samochody ciężarowe	Lorries
		118
2.13	Pozostałe pojazdy samochodowe	Other motor vehicles
		119
2.14	Naczepy i przyczepy ciężarowe	Goods semi-trailers and trailers
		120
2.15	Produkcja pojazdów samochodowych w Polsce	Production of motor vehicles in Poland ...
		121
2.16	Pierwsza rejestracja nowych samochodów osobowych	First registration of new passenger cars...
		121
2.17	Pierwsza rejestracja nowych pojazdów ciężarowych	First registration of new goods vehicles...
		122
2.18	Import używanych samochodów osobowych	Imports of used passenger cars
		123
2.19	Ruch drogowy na terytorium Polski według rodzajów i kategorii dróg	Road traffic on the territory of Poland by type of vehicles and road category
		124
2.20	Struktura ruchu drogowy na terytorium Polski według rodzajów pojazdów i kategorii dróg	Structure of road traffic on the territory of Poland by type of vehicle and road category
		126
3	Transport towarowy	129
	Goods transport	
3.1	Przewozy ładunków według form organizacyjnych transportu	Goods road transport by type of transport
		130
3.2	Przewozy ładunków według kierunków transportu	Goods road transport by direction
		131
3.3	Przewozy ładunków według grup ładunków	Goods road transport by groups of goods
		132
3.4	Przewozy ładunków według typów ładunków	Goods road transport by types of goods ..
		134
3.5	Przewozy ładunków według rodzajów pojazdów	Goods road transport by type of vehicles
		135
3.6	Przewozy ładunków według grup wieku pojazdów	Goods road transport by age groups of vehicles
		135

Tablica
Table

Strona
Page

3	Transport towarowy (dok.) Goods transport (cont.)	
3.7	Przewozy ładunków według rodzaju nadwozia pojazdów.	Goods road transport by type of vehicles bodies. 136
3.8	Przebiegi pojazdów ciężarowych według kierunków transportu.	Distance travelled by goods vehicles by direction. 137
3.9	Przewozy ładunków według grup ładunków w transporcie krajowym.	National goods road transport by groups of goods. 137
3.10	Eksport ładunków według krajów wyładunku.	Exports of goods by countries of unloading. 140
3.11	Import ładunków według krajów załadunku.	Imports of goods by countries of loading. . 141
3.12	Ładunki nadane do przewozu według województw.	Goods exported by voivodships. 142
3.13	Ładunki przyjęte do przewozu według województw.	Goods imported by voivodships. 144
4	Transport pasażerski 147 Passenger transport	
4.1	Przewozy pasażerów komunikacją miejską i zamieską.	Transport of passengers by urban and interurban transport. 148
4.2	Linie komunikacji miejskiej.	Urban transport lines. 148
4.3	Tabor komunikacji miejskiej.	Urban transport stock. 149
4.4	Przewozy pasażerów w komunikacji miejskiej.	Transport of passengers in urban transport. 152
4.5	Eksploatacja taboru komunikacji miejskiej.	Operating of urban transport stock. 153
4.6	Linie regularnej komunikacji autobusowej.	Regular bus transport lines. 156
4.7	Autobusy w komunikacji krajowej i międzynarodowej.	Buses in national and international transport. 158
4.8	Przewozy pasażerów w komunikacji krajowej.	National transport of passengers. 159
4.9	Praca autobusów i wskaźniki techniczno-ekonomiczne w komunikacji krajowej.	Performance of buses and technical-economic indicators in national transport. 162
4.10	Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej.	International transport of passengers. 163
4.11	Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej według krajów.	International transport of passengers by countries. 165
4.12	Struktura przewozów pasażerów w komunikacji międzynarodowej według krajów.	Structure of international transport of passengers by countries. 166
4.13	Praca autobusów i wskaźniki techniczno-ekonomiczne w komunikacji międzynarodowej.	Performance of buses and technical-economic indicators in international transport. . 167
4.14	Zużycie paliw, energii elektrycznej przez autobusy według rodzajów komunikacji.	Bus consumption of fuels and electricity by types of transport. 168

Tablica
Table

Strona
Page

5	Stacje paliw, zużycie paliwa i wpływ transportu drogowego na środowisko.....	171
	Petrol stations, fuel consumption and road transport influence on environment	
5.1	Liczba stacji paliw	Number of petrol stations 172
5.2	Stacje paliw według form własności	Petrol stations by ownership 172
5.3	Szacunkowa wielkość konsumpcji paliw ciekłych.....	Estimated consumption of liquid fuels 173
5.4	Emisja zanieczyszczeń powietrza przez środki transportu drogowego	Air pollutants emission by means of road transport 173
5.5	Całkowita emisja metali ciężkich przez środki transportu drogowego	Total emission of heavy metals by means of road transport..... 176
5.6	Emisja trwałych zanieczyszczeń organicznych przez środki transportu drogowego	Emission of persistent organic pollutants by means of road transport 176
5.7	Nakłady na środki trwałe w transporcie drogowym służące ochronie środowiska według kierunków inwestowania i grup inwestorów ..	Outlays fixed assets in road transport for environmental protection by directions of investing and groups of investors 177
5.8	Efekty rzeczowe oddanych do użytku inwestycji ochrony środowiska dotyczące zmniejszenia hałasu i wibracji na drogach według grup inwestorów	Tangible effects of completed investments in environmental protection by groups of investors 177
5.9	Postępowanie z odpadami pochodzącymi z pojazdów wycofanych z eksploatacji	Treatment of waste from vehicles withdrawn from operations..... 178
5.10	Opony wprowadzone na rynek oraz osiągnięty poziom odzysku i recyklingu odpadów poużytkowych	Types introduced to the market and achieved recovery and recycling rate of post-consumed waste 179
6	Wypadki drogowe	181
	Road accidents	
6.1	Wypadki drogowe według województw.	Road accidents by voivodships 182
6.2	Wypadki drogowe oraz ich skutki według sprawstwa i przyczyn wypadków	Road accidents and their results by culprits and causes of accidents..... 183
6.3	Wypadki drogowe według rodzaju pojazdu sprawcy	Road accidents by culprit's vehicle 183
6.4	Wypadki drogowe oraz ich skutki według obszaru występowania i rodzaju drogi	Road accidents and their results by area of occurrence and road category 184
6.5	Ofiary wypadków drogowych według województw	Casualties of road accidents by voivodships..... 186
6.6	Ofiary wypadków drogowych według grup wieku	Road accident casualties by age groups .. 187

Tablica Table	Strona Page
6	Wypadki drogowe (dok.) Road accidents (cont.)
6.7	Wypadki drogowe z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu oraz ich skutki według województw Road accidents involving intoxicated road users and their results by voivodships 187
6.8	Nietrzeźwi kierujący sprawcy wypadków drogowych według grup wieku Intoxicated culprits of road accidents by age groups. 189
6.9	Ubezpieczenia komunikacyjne Car insurance. 189
7	Wybrane dane o transporcie drogowym w krajach UE 191 Selected data on road transport in EU countries
7.1	Pracujący w transporcie w krajach Unii Europejskiej Employment in road transport in European Union countries 192
7.2	Obroty przedsiębiorstw transportu drogowego w krajach Unii Europejskiej Turnover of road transport enterprises in European Union countries 193
7.3	Autostrady w krajach Unii Europejskiej Motorways in European Union countries. . 195
7.4	Długość dróg w krajach Unii Europejskiej. Length of roads in European Union countries 196
7.5	Samochody osobowe zarejestrowane w krajach Unii Europejskiej Passenger cars registered in European Union countries 197
7.6	Wskaźnik motoryzacji dla samochodów osobowych w krajach Unii Europejskiej Motorisation rate of passenger cars in European Union countries 198
7.7	Autobusy zarejestrowane w krajach Unii Europejskiej Buses and coaches registered in European Union countries 199
7.8	Samochody ciężarowe zarejestrowane w krajach Unii Europejskiej Lorries registered in European Union countries 200
7.9	Struktura przewozów ładunków i pasażerów według rodzaju transportu lądowego w krajach Unii Europejskiej Modal split of goods road and passenger transport in European Union countries ... 201
7.10	Przewozy ładunków transportem drogowym w wybranych krajach Unii Europejskiej Goods road transport in selected European Union countries 203
7.11	Przewozy pasażerów w krajach Unii Europejskiej Passenger transport in European Union countries 204
7.12	Zanieczyszczenie środowiska przez transport w krajach Unii Europejskiej Environmental pollution by transport in European Union countries 206
7.13	Wypadki drogowe w krajach Unii Europejskiej Road accidents in European Union countries. 208
7.14	Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w krajach Unii Europejskiej Road accidents fatalities in European Union countries. 209

Tablica Table		Strona Page
------------------	--	----------------

7 Wybrane dane o transporcie drogowym w krajach UE (dok.) Selected data on road transport in EU countries (cont.)

7.15	Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w wybranych krajach Unii Europejskiej według użytkowników dróg	Road accident fatalities in selected European Union countries by road users	210
7.16	Ofiary śmiertelne wśród użytkowników pojazdów w wybranych krajach Unii Europejskiej według rodzajów pojazdów	Road accident fatalities among vehicle users in selected European Union countries by type of vehicles	212

Spis wykresów

Wykres	Strona
1. Przychody i koszty z całokształtu działalności	40
2. Koszty w układzie rodzajowym	41
3. Struktura wartości brutto środków trwałych w transporcie drogowym	42
4. Struktura nakładów inwestycyjnych na transport drogowy według grup rodzajowych środków trwałych	42
5. Dynamika poniesionych nakładów na transport drogowy według grup rodzajowych środków trwałych	42
6. Struktura dróg publicznych w 2015 r.	43
7. Drogi samorządowe według rodzaju nawierzchni w 2015 r.	44
8. Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km ² według województw w 2015 r.	44
9. Pojazdy samochodowe i ciągniki według województw w 2015 r.	45
10. Struktura zarejestrowanych samochodów osobowych według grup wieku w 2015 r.	46
11. Struktura importowanych używanych samochodów osobowych według grup wieku w 2015 r.	46
12. Import używanych samochodów osobowych według wybranych marek	47
13. Struktura samochodów ciężarowych według grup wieku w 2015 r.	47
14. Produkcja samochodów osobowych i pojazdów ciężarowych	48
15. Marki samochodów najczęściej zgłaszane jako utracone.	48
16. Ruch drogowy na terytorium kraju według rodzaju pojazdów	49

Wykres	Strona
17. Struktura pracy przewozowej według rodzajów transportu w 2015 r.	49
18. Dynamika przewozów ładunków w transporcie drogowym	50
19. Praca przewozowa w transporcie drogowym	50
20. Struktura przewozów ładunków w transporcie krajowym według grup ładunków	51
21. Struktura przewozów ładunków eksportowanych w 2015 r.	52
22. Struktura przewozów ładunków importowanych w 2015 r.	52
23. Przewozy pasażerów komunikacją miejską i międzymiastową	53
24. Przewozy pasażerów w komunikacji krajowej w 2015 r.	54
25. Struktura przewozów pasażerów w komunikacji międzynarodowej według kierunku przewozu w 2015 r.	54
26. Liczba stacji paliw według województw	55
27. Struktura Stacji paliw według operatorów w 2015 r.	56
28. Szacunkowa wielkość konsumpcji paliw silnikowych	57
29. Emisja CO ₂ według rodzajów środków transportu drogowego w 2014 r.	58
30. Wypadki drogowe na 100 tys. ludności według województw w 2015 r.	59
31. Wypadki drogowe według sprawstwa i przyczyn wypadków w 2015 r.	60
32. Struktura wypadków drogowych według rodzaju pojazdu sprawcy w 2015 r.	61
33. Ofiary śmiertelne w wypadkach drogowych z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego według województw	61
34. Nietrzeźwi kierujący sprawcy wypadków drogowych według grup wieku	62
35. Wartość przypisanych składek brutto w ubezpieczeniach komunikacyjnych.	64
36. Struktura pracy przewozowej w krajach Unii Europejskiej według rodzajów transportu	64
37. Struktura pasażerskiego transportu lądowego na podstawie wykonanej pracy przewozowej w 2014 r.	65

List of graphs

Graph	Page
1. Income and costs from overall activities	66
2. Costs by type	66
3. Structure of the gross value of fixed assets in road transport.	67
4. Structure of capital expenditures on road transport by groups of fixed assets.	68
5. The dynamics of incurred expenditures on road transport by groups of fixed assets	68
6. Structure of public roads in 2015	69
7. Local self-government roads by types of surface in 2015	70

Graph	Page
8. Public roads with hard surface per 100 km ² by voivodships in 2015	70
9. Road motor vehicles and tractor units by voivodships in 2015	71
10. Structure of registered passenger cars by age groups in 2015	72
11. Structure of imported used passenger cars by age groups in 2015.	72
12. Imports of used passenger cars by selected brands	73
13. Structure of lorries by age groups in 2015	73
14. Production of passenger cars and goods vehicles	74
15. Car brands most frequently reported as stolen.	74
16. Road traffic on national territory by type of vehicles	75
17. Structure of transport performance by modes of transport in 2015	75
18. The dynamics of goods road transport	76
19. Transport performance in road transport	76
20. Structure of national goods road transport by groups of goods	77
21. Structure of exported goods in 2015	78
22. Structure of imported goods in 2015	78
23. Passenger transport by urban and international transport	79
24. Structure of national passenger transport in 2015	80
25. Structure of passenger in international transport by transport directions in 2015	80
26. The number of petrol stations by voivodships	81
27. Structure of petrol stations by operating agents in 2015	82
28. Structure of fuel consumption of motors fuels	83
29. CO ₂ emissions by means of road transport in 2014.	84
30. Road accidents per 100 thous. inhabitants by voivodships in 2015	85
31. Structure of road accidents by culprits and causes of accidents in 2015	86
32. Structure of road accidents by culprits' vehicles in 2015	87
33. Accident fatalities in road accidents involving intoxicated road users by voivodships	87
34. Intoxicated culprits of road accidents by age groups	88
35. The value of gross premiums written in car insurance	90
36. Structure of transport performance in EU countries by modes of transport	90
37. Structure of passenger land transport based on transport performance in 2014.	91

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW UMOWNYCH SYMBOLS

Symbol <i>Symbol</i>	Opis <i>Description</i>
–	Zjawisko nie wystąpiło. <i>Magnitude zero.</i>
0	Zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5. <i>Magnitude not zero, but less than 0,5 of a unit.</i>
0,0	Zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05. <i>Magnitude not zero, but less than 0,05 of a unit.</i>
.	Zupełny brak informacji albo brak informacji wiarygodnych. <i>Data not available or not reliable.</i>
x	Wypełnienie pozycji jest niemożliwe lub niecelowe. <i>Not applicable.</i>
#	Oznacza, że dane nie mogą być opublikowane ze względu na konieczność zachowania tajemnicy statystycznej w rozumieniu ustawy o statystyce publicznej. <i>Data may not be published due to the necessity of maintaining statistical confidentiality in accordance with the Law on Public Statistics.</i>
“w tym” “of which”	Oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy. <i>Indicates that not all elements of the sum are given.</i>
,	Separator dziesiętny. <i>Used in figures to represent the decimal point.</i>

OBJAŚNIENIA SKRÓTÓW ABBREVIATIONS

Skrót <i>Abbreviation</i>	Znaczenie <i>Meaning</i>
tys. <i>thous.</i>	tysiąc <i>thousand</i>
mln	milion <i>million</i>
mld <i>bn</i>	milliard <i>milliard (American billion)</i>
zł <i>zl</i>	złoty <i>zloty</i>
kg	kilogram <i>kilogram</i>
t	tona <i>tonne</i>
km	kilometr <i>kilometre</i>
km ²	kilometr kwadratowy <i>square kilometre</i>
cm ³ <i>cc</i>	centymetr sześcienny <i>cubic centimetre</i>
dmc <i>MPW</i>	dopuszczalna masa całkowita <i>The maximum permissible laden weight</i>
t·km <i>tkm</i>	tonokilometr <i>tonne-kilometre</i>

Skrót <i>Abbreviation</i>	Znaczenie <i>Meaning</i>
MW	megawat <i>megawatt</i>
wozo-km <i>vkm</i>	wozokilometr <i>vehicle-kilometre</i>
p. proc. <i>pp</i>	punkt procentowy <i>percentage point</i>
r.	rok
cd. <i>cont.</i>	ciąg dalszy <i>continued</i>
dok. <i>cont.</i>	dokończenie <i>continued</i>
tabl.	tablica <i>table</i>
EUROSTAT	Urząd Statystyczny Wspólnot Europejskich <i>Statistical Office of the European Communities</i>
UE <i>EU</i>	Unia Europejska <i>European Union</i>
TEN-T	Transeuropejska Sieć Transportowa <i>Trans-European Network -Transport</i>

Główny Urząd Statystyczny
Urząd Statystyczny w Szczecinie
2017

Uwagi metodyczne

Methodological notes

Uwagi metodyczne

1. Publikacja zawiera dane statystyczne za lata 2014 i 2015 charakteryzujące:
 - wyniki ekonomiczne podmiotów gospodarczych prowadzących działalność związaną z zapewnieniem transportu drogowego pasażerskiego (zbiorowego) i towarowego, zaliczonych, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności 2007 (PKD 2007), do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa” do grupy 49.3 „Pozostały transport lądowy pasażerski” oraz 49.4 „Transport drogowy towarów oraz działalność usługowa związana z przeprowadzkami”,
 - drogi publiczne, pojazdy samochodowe i ciągniki oraz ruch pojazdów na drogach,
 - przewozy transportem drogowym ładunków (zarobkowe i gospodarcze) i pasażerów (zarobkowe) dokonane przez podmioty zaliczane, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności 2007, (PKD 2007) do sekcji H i innych sekcji,
 - zużycie paliwa przez pojazdy i stacje paliw,
 - wpływ transportu drogowego na środowisko,
 - wypadki drogowe,
 - transport drogowy i zanieczyszczenie środowiska przez transport w krajach Unii Europejskiej.

2. Źródłem informacji o wynikach ekonomicznych są dane uzyskane na formularzach sprawozdawczych: SP i SP-3, T-02, Z-06, F-03 oraz SG-01 cz. 4 „Środki trwałe”.

Źródłem danych o przewozach ładunków jest sprawozdanie na formularzu TD-E, a o przewozach pasażerów oraz sieci komunikacyjnej i o taborze – sprawozdanie na formularzu T-06, natomiast o stacjach paliw – sprawozdanie na formularzu H-01a.

Zamieszczono także dane:

- Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (o sieci drogowej i ruchu drogowym),
- pochodzące z centralnej ewidencji pojazdów (o pojazdach samochodowych i ciągnikach),
- Instytutu Transportu Samochodowego (o zużyciu paliwa i emisji zanieczyszczeń powietrza przez pojazdy), Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego (o liczbie stacji paliw według operatorów, produkcji paliw ciekłych),
- Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami (o emisji zanieczyszczeń powietrza według rodzajów środków transportowych),
- Komendy Głównej Policji (o wypadkach drogowych), Komisji Nadzoru Finansowego, Polskiej Izby Ubezpieczeń (o ubezpieczeniach komunikacyjnych).

Ponadto wykorzystano dane opublikowane przez:

- Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego w zakresie sprzedaży nowych samochodów osobowych i importu używanych samochodów osobowych (na podstawie informacji Ministerstwa Finansów),
- Ministerstwo Środowiska (o recydingu pojazdów wycofanych z eksploatacji).

Wybrane dane dotyczące krajów Unii Europejskiej opracowano na podstawie bazy danych Urzędu Statystycznego Wspólnot Europejskich (EUROSTAT), publikacji Komisji Europejskiej – Dyrekcji Generalnej do spraw transportu (DG-Move) oraz Europejskiej Bazy Wypadków Drogowych CARE (European Road Accident Database).

3. Dane o **przeciętnym zatrudnieniu i przeciętnym wynagrodzeniu** dotyczą pracowników najemnych, tj. osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę, powołanie, mianowanie lub wybór) i obejmują pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełnozatrudnionych.

Uczniowie są to osoby, z którymi zakłady pracy zawarły umowę o naukę zawodu lub przyuczenie do określonej pracy, opłacane według stawek uczniowskich, niezależnie od tego czy są uczniami szkół zawodowych, czy też nie. Uczniowie nie są zaliczani do zatrudnionych.

4. Do **wynagrodzeń** zalicza się: wynagrodzenia osobowe, wynagrodzenia bezosobowe, wynagrodzenia agencyjno-prowizyjne, honoraria, wypłaty z zysku do podziału i z nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, nagrody z zakładowego funduszu nagród oraz wynagrodzenia uczniów.

Do wynagrodzeń osobowych zaliczono wypłaty pieniężne oraz wartość świadczeń w naturze należne pracownikom z tytułu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, którzy zawarli z zakładem pracy umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego, a mianowicie:

- wynagrodzenia zasadnicze,
- premie i nagrody oraz dodatki stałe i przejściowe (np. za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia, za staż pracy, za pełnienie funkcji kierowniczych),
- wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych,
- wynagrodzenia za czas urlopów, za czas przestojów płatnych,
- zasiłki chorobowe (wypłacane ze środków zakładu pracy), świadczenia deputatowe, odszkodowawcze i inne.

Do obliczenia **przeciętnych wynagrodzeń miesięcznych** przyjęto wynagrodzenia osobowe (bez wynagrodzeń osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, a także osób zatrudnionych za granicą) łącznie z wypłatami z zysku do podziału i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowymi wynagrodzeniami rocznymi dla pracowników jednostek sfery budżetowej oraz wynagrodzeniami z funduszu honorariów wypłacanymi pracownikom własnym na podstawie umowy zlecenia lub umowy o dzieło mające charakter wynagrodzenia pracowniczego.

Wynagrodzenia w ujęciu brutto obejmują zaliczki na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych oraz składki na obowiązkowe ubezpieczenia społeczne (emerytalne, rentowe i chorobowe) płacone przez ubezpieczonego pracownika.

5. **Przychody z całokształtu działalności** obejmują:

- przychody netto ze sprzedaży w kraju i na eksport wytworzonych przez jednostkę produktów (wytworzonych gotowych, półfabrykatów oraz usług), a także opakowań, wyposażenia i usług obcych, jeżeli są one fakturowane odbiorcom łącznie z produktami; przychody ze sprzedaży towarów i materiałów, tj. nabytych w celu odsprzedaży w stanie nieprzetworzonym rzeczowych aktywów obrotowych oraz produktów wytworzonych przez jednostkę, jeśli sprzedawane są one w sieci własnych sklepów obok towarów obcej produkcji. Przychody ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów wpływające na wynik finansowy ustala się w wartości wyrażonej w rzeczywistych cenach sprzedaży z uwzględnieniem upustów, rabatów i bonifikat, bez podatku od towarów i usług;
- pozostałe przychody operacyjne – przychody związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności: zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych (środków trwałych, środków trwałych w budowie, wartości niematerialnych i prawnych, inwestycji w nieruchomości i prawa), otrzymane nieodpłatnie, w tym w drodze darowizny aktywa (środki pieniężne), odszkodowania, rozwiązane rezerwy, korekty odpisów aktualizujących wartość aktywów niefinansowych, przychody z działalności socjalnej, przychody z najmu lub dzierżawy środków trwałych albo inwestycji w nieruchomości i prawa;

- przychody finansowe – kwoty należne z tytułu dywidend i udziałów w zysku, odsetki od udzielanych pożyczek, odsetki od lokat terminowych, odsetki za zwłokę, zysk ze zbycia inwestycji (sprzedaży), zmniejszenia odpisów aktualizacyjnych wartości inwestycji wobec całkowitego lub częściowego ustania przyczyn powodujących trwałą utratę ich wartości, nadwyżkę dodatnich różnic kursowych nad ujemnymi.

Przychody ze sprzedaży wyrobów i usług transportu samochodowego obejmują wpływy za przewozy ładunków, pasażerów, wpływy za przeładunki, spedycję, składowanie i magazynowanie ładunków i inne usługi związane z obsługą transportu.

Przychody ze sprzedaży wyrobów i usług prezentuje się w cenach bazowych.

Cena bazowa definiowana jest jako kwota pieniędzy otrzymywana przez producenta od nabywcy za jednostkę produktu (wyrobu lub usługi), pomniejszona o podatki od produktu oraz ewentualne rabaty i opusty, powiększona o dotacje otrzymywane do produktu.

6. **Koszty uzyskania przychodów** z całokształtu działalności obejmują:

- koszt własny sprzedanych produktów, towarów, materiałów związany z podstawową działalnością operacyjną, do którego zaliczono wartość sprzedanych towarów i materiałów oraz koszty ogółem pomniejszone o koszt wytworzenia świadczeń na własne potrzeby jednostki i skorygowane o zmianę stanu produktów;
- pozostałe koszty operacyjne obejmujące koszty związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności: stratę ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych, amortyzację oddanych w dzierżawę lub najem środków trwałych i środków trwałych w budowie, nieplanowane odpisy amortyzacyjne (odpisy z tytułu trwałej utraty wartości), poniesione kary, grzywny i odszkodowania, odpisane w części lub w całości wierzytelności w związku z postępowaniem upadłościowym, układowym i naprawczym, utworzone rezerwy na pewne lub o dużym stopniu prawdopodobieństwa przyszłe zobowiązanie (straty z transakcji gospodarczych w toku), odpisy aktualizujące wartość aktywów niefinansowych, koszty utrzymania obiektów działalności socjalnej, darowizny lub nieodpłatnie przekazane aktywa trwałe;
- koszty finansowe obejmujące m.in. odsetki od zaciągniętych kredytów i pożyczek, odsetki i dyskonto od wyemitowanych przez jednostkę obligacji, odsetki za zwłokę, stratę ze zbycia inwestycji, odpisy z tytułu aktualizacji wartości inwestycji oraz nadwyżkę ujemnych różnic kursowych nad dodatnimi.

Koszty ogółem obejmują koszty działalności eksploatacyjnej, poniesione w okresie sprawozdawczym, zgrupowane według układu rodzajowego.

7. **Wynik finansowy brutto** (zysk lub strata) stanowi różnicę pomiędzy przychodami netto osiągniętymi ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów a kosztami poniesionymi na ich uzyskanie, skorygowaną o saldo zysków i strat nadzwyczajnych.

Wynik finansowy netto (zysk lub strata) wynika z pomniejszenia wyniku finansowego brutto o obowiązkowe obciążenia, tj. podatek dochodowy od osób prawnych i fizycznych i płatności z nimi związane na podstawie odrębnych przepisów (np. wpłaty z zysku po opodatkowaniu podatkiem dochodowym na rzecz budżetu państwa dokonywane przez przedsiębiorstwa państwowe i jednoosobowe spółki Skarbu Państwa). Wpływający na wynik finansowy podatek dochodowy za dany okres sprawozdawczy obejmuje: część bieżącą i część odroczoną. Część odroczona stanowi różnicę między stanem rezerw i aktywów z tytułu podatku odroczonego (w związku z przejściowymi różnicami między wynikiem finansowym brutto a podstawą opodatkowania, wynikającymi z odmienności momentu ujęcia przychodu i kosztu zgodnie z przepisami o rachunkowości a przepisami podatkowymi) na koniec i początek okresu sprawozdawczego.

8. **Wskaźnik poziomu kosztów:**

- z całokształtu działalności – relacja kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach;
- ze sprzedaży produktów (wytworów, robót i usług) – relacja kosztów sprzedaży własnej produkcji i usług do przychodów ze sprzedaży własnej produkcji i usług, wyrażona w procentach.

9. **Wskaźnik rentowności obrotu brutto** – relacja wyniku finansowego brutto do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach.

10. **Wskaźnik rentowności obrotu netto** – relacja wyniku finansowego netto do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach.

11. **Wskaźnik płynności finansowej I stopnia** – relacja inwestycji krótkoterminowych do zobowiązań krótkoterminowych.

12. **Wskaźnik płynności finansowej II stopnia** – relacja inwestycji krótkoterminowych i należności krótkoterminowych do zobowiązań krótkoterminowych.

13. **Aktywa obrotowe** są częścią kontrolowanych przez jednostkę zasobów majątkowych wykorzystywanych w działalności operacyjnej o wiarygodnie określonej wartości, powstałych w wyniku przeszłych zdarzeń, które spowodują w przyszłości wpływ do jednostki korzyści ekonomicznych i obejmują: zapasy (rzeczowe aktywa obrotowe) oraz krótkoterminowe: należności, inwestycje oraz rozliczenia międzyokresowe.

Zapasy są to rzeczowe aktywa obrotowe, do których zalicza się:

- materiały – surowce, materiały podstawowe i pomocnicze, półfabrykaty obcej produkcji, opakowania, paliwo, części zamienne i odpadki;
- produkty gotowe – własnej produkcji: wyroby gotowe, wykonane usługi, prace naukowo-badawcze, prace projektowe, geodezyjno-kartograficzne, roboty zakończone, w tym także budowlano-montażowe itp.;
- produkcję niezakończoną – produkcję w toku oraz półfabrykaty, tj. niegotowe jeszcze produkty własnej produkcji, a także wykonywane roboty, usługi itp. przed ich ukończeniem;
- towary – rzeczowe składniki majątku nabyte w celu odsprzedaży;
- zaliczki – zaliczki na poczet dostaw zapasów.

Należności krótkoterminowe obejmują ogół należności z tytułu dostaw i usług oraz całość lub część należności z innych tytułów niezaliczonych do aktywów finansowych, a które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Inwestycje krótkoterminowe są krótkoterminowymi aktywami nabytymi w celu osiągnięcia korzyści ekonomicznych wynikających z przyrostu wartości tych aktywów.

Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe są rozliczeniami, które trwają nie dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego.

14. **Zobowiązania** są wynikającym z przeszłych zdarzeń obowiązkiem wykonania świadczeń o wiarygodnie określonej wartości, które powodują wykorzystanie już posiadanych lub przyszłych aktywów jednostki i obejmują:

- zobowiązania krótkoterminowe – są ogółem zobowiązań z tytułu dostaw i usług, a także całości lub części pozostałych zobowiązań, które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.
- zobowiązania długoterminowe – zobowiązania, których okres spłaty na dzień bilansowy jest dłuższy niż rok, z wyjątkiem zobowiązań z tytułu dostaw i usług.

Kredyty i pożyczki obejmują ogólną wartość niespłaconych kredytów i pożyczek, zarówno bankowych, jak i z innych źródeł.

15. **Do środków trwałych** zalicza się kompletne i nadające się do użytku składniki majątkowe o przewidywanym okresie używania dłuższym niż rok.

Wartość brutto środków trwałych jest to wartość równa nakładom poniesionym na ich zakup lub wytworzenie, bez potrącenia wartości zużycia (umorzenia).

Przez **wartość brutto** środków trwałych **w bieżących cenach ewidencyjnych** według stanu w dniu 31 XII należy rozumieć:

- w zakresie środków trwałych przekazanych do eksploatacji:
 - przed 1 I 1995 r. – wartość w cenach odtworzenia z września 1994 r.,
 - po 1 I 1995 r. – wartość w cenach bieżących nabycia lub wytworzenia;
- w podmiotach stosujących Międzynarodowe Standardy Rachunkowości (MSR), wprowadzone 1 I 2005 r. – również wycenę według wartości godziwej.

Stopień zużycia określa stosunek procentowy wartości zużycia do wartości brutto środków trwałych.

16. Informacje o **nakładach inwestycyjnych** opracowano zgodnie z zasadami *Europejskiego Systemu Rachunków Narodowych i Regionalnych w Unii Europejskiej (ESA 2010)*, wprowadzonego rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 549/2013 z dnia 21 V 2013 r.

Nakłady inwestycyjne są to nakłady finansowe lub rzeczowe, których celem jest stworzenie nowych środków trwałych lub ulepszenie (przebudowa, rozbudowa, rekonstrukcja lub modernizacja) istniejących obiektów majątku trwałego, a także nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji.

Nakłady inwestycyjne dzielą się na nakłady na środki trwałe oraz pozostałe nakłady.

Nakłady na środki trwałe są to nakłady na:

- budynki i budowle (obejmują budynki i lokale oraz obiekty inżynierii lądowej i wodnej), w tym m. in. roboty budowlano-montażowe, dokumentacje projektowo-kosztorysowe,
- maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia (łącznie z przyrządami, ruchomościami i wyposażeniem),
- środki transportu,
- inne, tj. melioracje szczegółowe, koszty ponoszone przy nabyciu gruntów i używanych środków trwałych oraz od 1995 r. inwentarz żywy (stado podstawowe) i zasadzenia wieloletnie, a ponadto odsetki od kredytów i pożyczek inwestycyjnych za okres realizacji inwestycji (uwzględnione wyłącznie w danych wyrażonych w cenach bieżących), z wyjątkiem odsetek nieuwzględnionych w wartości nakładów na środki trwałe przez podmioty stosujące Międzynarodowe Standardy Rachunkowości (MSR), wprowadzone 1 I 2005 r.

Pozostałe nakłady są to nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji oraz inne koszty związane z realizacją inwestycji. Nakłady te nie zwiększają wartości środków trwałych.

17. Ogólne dane o **długości dróg publicznych** obejmują dane o drogach w granicach administracyjnych miast i poza granicami administracyjnymi miast (określonych w tablicach jako „drogi miejskie” i „drogi zamiejskie”) o nawierzchni twardej i gruntowej.

Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 III 1985 r. *o drogach publicznych* (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 1440) na następujące kategorie:

- drogi krajowe,
- drogi wojewódzkie,
- drogi powiatowe,
- drogi gminne.

Do **dróg krajowych** zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych,
- drogi międzynarodowe,
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych,
- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy osobowy i towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów) lub wyłącznie ruch towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów),
- drogi alternatywne dla autostrad płatnych,
- drogi stanowiące ciągi obwodnicowe dużych aglomeracji miejskich,
- drogi o znaczeniu obronnym.

Zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje w drodze rozporządzenia Ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych. Zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wcześniej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Zaliczenie do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy.

Do **dróg o nawierzchni twardej** zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamiennieo-betonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

Do **dróg o nawierzchni gruntowej** zalicza się drogi o nawierzchni z gruntu rodzimego oraz utrwalone w wyniku specjalnych zabiegów i preparacji gruntu rodzimego przy pomocy mieszanin wykonanych z gliny, żwiru, żużla itp.

Stan spękań to cecha górnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni, charakteryzująca stopień ich nieciągłości, stanowiąca przesłankę do określenia utraty nośności nawierzchni.

Równość podłużna to cecha eksploatacyjna określająca zdolność nawierzchni jezdni do nie wzbudzania wstrząsów i drgań poruszającego się pojazdu.

Koleina to trwałe odkształcenie przekroju poprzecznego nawierzchni, powstałe wzdłuż drogi w miejscu oddziaływania kół pojazdów w ruchu.

Stan powierzchni to cecha nawierzchni charakteryzująca spójność tworzywa warstwy ścieralnej nawierzchni.

Właściwości przeciwpoślizgowe to zdolność do wytwarzania sił tarcia między nawierzchnią drogi a kołami pojazdów w warunkach wzajemnego poślizgu.

18. Dane o **pojazdach samochodowych i ciągnikach**, motorowerach oraz pojazdach bezsilnikowych zarejestrowanych według stanu w dniu 31 XII prezentowane są w 2005 r. według ewidencji prowadzonej przez starostów, prezydentów miast i burmistrzów, od 2009 r. według Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPiK) prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji (do 16 XI 2015 r. – przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych). Dane nie obejmują pojazdów wyrejestrowanych, a do 2010 r. – również pojazdów posiadających pozwolenie czasowe wydawane w końcu danego roku.

Pozwolenie czasowe wydawane jest na okres do około 30 dni w celu załatwienia wszystkich formalności związanych z rejestracją pojazdu i niezbędnych do otrzymania docelowego dowodu rejestracyjnego.

Pojazdy samochodowe i ciągniki prezentowane w pozycji „**Ogółem**” obejmują zarejestrowane motocykle, samochody osobowe, autobusy, trolejbusy, samochody ciężarowe, samochody specjalne, ciągniki samochodowe (siodłowe i balastowe) oraz ciągniki rolnicze; bez pojazdów wolnobieżnych wchodzących w skład kolejki turystycznej i pojazdów określanych jako rodzaj pojazdu: „samochodowy inny” („czterokołowce” i „czterokołowce lekkie”). Pojęcie to nie obejmuje motorowerów oraz pojazdów bezsilnikowych, tj. przyczep i naczep.

19. Dane o **ruchu drogowym** opracowane zostały przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w oparciu o:

- Generalny Pomiar Ruchu Drogowego przeprowadzony w latach 2010 i 2015,
- ankietowe badania ruchu na drogach i przejściach granicznych wykonane w ramach projektów GDDKiA,
- dane statystyczne ze Straży Granicznej o wielkości ruchu granicznego dla pojazdów samochodowych,
- krajowy model ruchu dla sieci drogowej opracowany w ramach projektów GDDKiA.

20. **Dane o przewozach ładunków transportem drogowym** dotyczą całego transportu drogowego, tj. zarobkowego i gospodarczego w sektorze publicznym i prywatnym.

Przez **transport drogowy zarobkowy** rozumie się świadczenie usług przewozowych za opłatą, a przez **transport drogowy gospodarczy** – wykonywanie przewozów ładunków na własne potrzeby, tj. bez opłaty (wliczanych w koszt przedsiębiorstwa).

Dane o przewozach ładunków obejmują przewozy realizowane w transporcie krajowym i transporcie międzynarodowym. Za przewozy ładunków w transporcie krajowym uważa się przewozy, w których zarówno załadunek ładunków, jak i ich wyładunek miał miejsce wyłącznie na terytorium Polski.

Do przewozów ładunków w transporcie międzynarodowym zalicza się przewozy ładunków:

- eksportowanych, tj. ładunków załadowanych w kraju na pojazdy drogowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych za granicą,
- importowanych, tj. ładunków załadowanych za granicą na pojazdy drogowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych w kraju,
- pomiędzy obcymi krajami, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie dwóch różnych krajów innych niż Polska. W danych tych ujęte są również przewozy, dla których część trasy przebiega przez Polskę (tj. tranzyt przez Polskę),
- w ramach kabotażu, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie tego samego kraju innego niż Polska. Do kabotażu zaliczane są też przewozy, w których występuje tranzyt przez inny kraj.

Masa przewiezionych ładunków w tonach jest to waga brutto towarów wraz z opakowaniem, a dla przewozów w kontenerach – waga brutto wraz z opakowaniem łącznie z wagą kontenera.

Ogólne dane dotyczące transportu drogowego (Tabl. 3.1) są danymi częściowo szacunkowymi. Oszacowano wielkości przewozów ładunków transportem drogowym zarobkowym i gospodarczym w tonach i tonokilometrach dla pojazdów, które nie były objęte badaniem reprezentacyjnym, tj. dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony włącznie oraz dla ciągników siodłowych i samochodów ciężarowych (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) w wieku powyżej 25 lat.

Dane o przewozach ładunków transportem drogowym nie obejmują przewozów ładunków ciągnikami rolniczymi, taborem technologicznym, pojazdami drogowymi Ministerstwa Obrony Narodowej i Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

W tablicach 3.2-3.13 zamieszczone są **wyniki badania reprezentacyjnego**. Publikowane są wyniki z uogólnionymi danymi według określonych grupowań w przypadku, gdy dla danej agregacji (np. przewozy ładunków według grup ładunków lub krajów) uzyskano informacje w odniesieniu do co najmniej 10 pojazdów.

Badanie towarowego transportu drogowego prowadzone **metodą reprezentacyjną** realizowane było zgodnie z postanowieniami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 70/2012 z dnia 18 I 2012 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy (wersja przekształcona) – Dz. Urz. UE L 32 z 3 II 2012 r. – zastępującego rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98 i objęto obserwacją statystyczną tygodniowe wykorzystanie samochodów ciężarowych (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) i ciągników siodłowych w wieku do 25 lat zarejestrowanych na terenie całej Polski. Operat losowania pojazdów został przygotowany w oparciu o dane pochodzące z Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPiK), a następnie posortowany na 12 kategorii pojazdów:

- 8 kategorii samochodów ciężarowych, tj. samochody ciężarowe w 4 grupach wiekowych w podziale na ładowność poniżej 6 ton oraz 6 ton i więcej,
- 4 kategorii ciągników siodłowych, tj. ciągniki siodłowe w 4 grupach wiekowych.

Losowanie pojazdów odbywało się cztery razy w roku, przy czym losowano pojazdy na każdy tydzień w poszczególnych kwartałach. Wylosowana próba została rozłożona na 12 kategorii pojazdów tak, aby dla samochodów ciężarowych zapewnić ok. dwukrotnie większą liczbę pojazdów młodszych niż starszych, jak i pojazdów cięższych niż lżejszych. W latach 2014 i 2015 liczba ciągników w wieku do 10 lat była ok. dwukrotnie większa niż ciągników starszych. Udział samochodów ciężarowych w próbie zmniejszył się z ok. 63% w 2014 r. do ok. 60% w 2015 r., natomiast udział ciągników siodłowych wzrósł z ok. 37% do blisko 40%. Wylosowana próba pojazdów została rozłożona na województwa i alokowana dla każdego kwartału równomiernie na 13 tygodni.

Próby wylosowane do badania miały wielkość 56,2 tys. pojazdów zarówno w 2014 r., jak i w 2015 r. i stanowiły 8,4% ogólnej liczby pojazdów w operacie.

Wskaźnik odpowiedzi kształtował się na poziomie blisko 78% w 2014 r., a w 2015 r. – blisko 76%, przy czym na pojazdy użytkowane w tygodniu sprawozdawczym przypadało ok. 38% w 2014 r. i ok. 35% w 2015 r.

Uogólnienie wyników polega na tym, że wagę początkową stanowiącą odwrotność prawdopodobieństwa wylosowania danego pojazdu koryguje się ze względu na braki odpowiedzi oraz błędy operatu. Uogólnione wyniki prezentują aktywność pojazdów użytkowanych w okresie sprawozdawczym.

Wskaźniki precyzji wyników w % dla uogólnionych danych za lata 2014 i 2015 kształtowały się następująco:

Lata	Ogółem			Transport					
				krajowy			międzynarodowy		
	tony	t·km	wozo·km	tony	t·km	wozo·km	tony	t·km	wozo·km
2014	2,6	1,5	1,2	3,1	2,6	1,9	2,7	2,5	2,2
2015	2,7	1,5	1,3	3,4	2,7	2,0	2,9	2,7	2,5

Dane o **przewozach ładunków** podano w podziale na **grupy ładunków** zgodnie z klasyfikacją NST 2007 (stosowaną we wszystkich krajach Unii Europejskiej) wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 XI 2007 r. zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych pewnymi środkami transportu.

21. **Przewozy pasażerów komunikacją miejską** jest to suma pasażerów przewiezionych wszystkimi środkami komunikacji miejskiej powszechnie dostępnymi dla ludności, tj. autobusami, tramwajami i trolejbusami.
 - Za przewiezionego pasażera środkami komunikacji miejskiej uważa się jednokrotny przejazd.
 - Liczbę pasażerów ustala się szacunkowo na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych z uwzględnieniem przyjętych przez zakłady komunikacji miejskiej norm dotyczących liczby przejazdów na dany bilet wieloprzejazdowy.
22. Dane o **przewozach pasażerów transportem** samochodowym nie obejmują przewozów osób taborem autobusowym przedsiębiorstw komunikacji miejskiej, przedsiębiorstw obsługi i ruchu turystycznego oraz taborem autobusowym będącym w transporcie samochodowym gospodarczym.
 - Przewozy pasażerów taborem autobusowym to suma pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej i międzynarodowej autobusami w ramach komunikacji regularnej (tj. na podstawie rozkładu jazdy), regularnej specjalnej (np. przewozy pracownicze, szkolne) oraz w przewozach pozostałych (np. wycieczkowe).
 - Liczbę pasażerów ustala się na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych (z pominięciem biletów wyrównawczych, tj. dodatkowych do biletu zasadniczego).
 - W przypadku przewozów pasażerów z biletami miesięcznymi lub innymi wieloprzejazdowymi biletami miesięcznymi liczbę pasażerów ustala się mnożąc liczbę sprzedanych biletów przez średnią liczbę przejazdów danego pasażera w okresie sprawozdawczym.
 - Liczbę pasażerów przewiezionych z biletami rocznymi i liczbę pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów (np. posłowie) ustala się na podstawie zapisów w diagramach kas biletowych.

- Przy przewozach pracowniczych wykonywanych na podstawie umów z zakładami pracy liczbę przewiezionych pasażerów ustala się mnożąc liczbę wydanych w danym okresie (np. miesiącu) kart przejazdu przez średnią liczbę przejazdów jednego pasażera w tym okresie.
- Przy przewozach wycieczkowych (wynajem) liczbę przewiezionych pasażerów ustala się przyjmując umownie, że liczba przewiezionych pasażerów równa się liczbie miejsc pasażerskich w autobusach użytych do przewozu w poszczególnych kursach wycieczkowych. W przewozach wycieczkowych (wynajmowanych) w celu zwiedzenia miasta, w których nie występuje wymiana pasażerów, cały przebieg autobusu liczy się jako jeden kurs.

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów transportem autobusowym jest to suma prac przewozowych wykonanych przy przewozie pasażerów z biletami jednorazowymi, miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi oraz przy przewozach pracowniczych (szkolnych) na podstawie umów z zakładami pracy (gminami) i przewozach pozostałych (np. wycieczkowych).

- Dla przewozów pasażerów z biletami jednorazowymi pracę przewozową ustala się, dzieląc sumę wpływów uzyskanych z tytułu przewozów w ramach poszczególnych rodzajów ruchu (podmiejski, międzymiastowy normalny i międzymiastowy pospieszny) przez średnią stawkę taryfową za 1 pasażerokilometr ustaloną dla danego rodzaju ruchu po uprzednim pomniejszeniu tej stawki o 7% (zmniejszenie stawki uzasadnione jest tym, że część pasażerów korzysta z biletów ulgowych i bezpłatnych przejazdów).
 - Dla przewozów pasażerów z biletami miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi pracę przewozową ustala się dzieląc sumę wpływów uzyskanych z tytułu tych przewozów przez średnią stawkę taryfową za 1 pasażerokilometr obliczoną dla każdego rodzaju biletów oddzielnie.
 - Dla przewozów z biletami rocznymi i dla przejazdów bezpłatnych dla każdej relacji – liczbę wpisanych w diagramach pasażerów korzystających z biletów rocznych i bezpłatnych mnoży się przez długość (w km) danej relacji.
 - Dla przewozów pracowniczych wykonanych na podstawie umów z zakładami pracy pracę przewozową oblicza się jako sumę pasażerokilometrów wykonanych w poszczególnych relacjach przewozu, przy czym liczbę pasażerokilometrów wykonanych w określonej relacji przewozu oblicza się jako iloczyn danej relacji (w km) i liczby kart przejazdu wydanych w danym okresie przez średnią liczbę przejazdów jednego pasażera w tym okresie.
 - Dla przewozów wycieczkowych pracę przewozową oblicza się mnożąc liczbę miejsc pasażerskich w autobusach użytych do przewozu w danym kursie wycieczkowym (przyjętych umownie jako liczba przewiezionych pasażerów) przez przebieg (w km) wykonany przez ten tabor.
23. Dane o **siaci komunikacji miejskiej** dotyczą komunikacji autobusowej (łącznie z autobusami pospieszными), tramwajowej i trolejbusowej w miastach – łącznie z obsługą ruchu podmiejskiego i międzymiastowego pozostającego w gestii zakładów komunikacji miejskiej oraz zakładów prywatnych obsługujących niektóre miasta lub określone linie. Dane te nie obejmują komunikacji o charakterze miejskim w ramach działalności przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej.

Linia komunikacyjna jest to trasa łącząca krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych numerem lub znakiem literowym.

Dane dotyczące długości linii komunikacyjnych stanowią sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

24. Dane o **liniach regularnej komunikacji autobusowej** obejmują:
- linie miejskie, tj. linie w obrębie miast z ewentualnym przekroczeniem granic miasta do najbliższej strefy ciężenia o długości od 5 do 10 km,
 - linie podmiejskie, tj. linie w granicach 50–60 km łączące osiedla wiejskie z ośrodkami gminnymi, powiatowymi i wojewódzkimi,
 - linie regionalne, tj. linie w granicach powyżej 50–60 km do 160 km obejmujące obszar kilku stycznych województw, łączące ośrodki gminne i mniejsze miasta z ważniejszymi ośrodkami miejsko-przemysłowymi regionu,
 - linie dalekobieżne, tj. linie powyżej 160 km obejmujące swym zasięgiem obszar dwóch lub więcej regionów, łączące miasta wojewódzkie oraz ważniejsze ośrodki przemysłowe, kulturalne i turystyczno-uzdrowiskowe z dużymi aglomeracjami miejsko-przemysłowymi kraju,
 - linie międzynarodowe, tj. linie wybiegające poza granice państwa.

Linia autobusowa jest stałym połączeniem drogowym dwóch krańcowych miejscowości oraz wybranych miejscowości pośrednich przy użyciu jednego lub kilku autobusów regularnie kursujących między tymi miejscowościami według ogłoszonego rozkładu.

Długość linii autobusowej jest to długość trasy w km pomiędzy dwiema krańcowymi miejscowościami niezależnie od ilości kursów autobusów odbywających się na tej linii.

Długość linii regularnej komunikacji autobusowej to suma długości linii autobusowych.

Dane te pochodzą z przedsiębiorstw prowadzących regularną komunikację autobusową krajową i międzynarodową i nie obejmują linii prowadzonych przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej.

25. **Stacje paliw** – punkty sprzedaży detalicznej paliw, benzyny, oleju napędowego, gazu ciekłego LPG, płynów chłodzących, środków czyszczących itp.
26. Przez **zanieczyszczenie powietrza** rozumie się wprowadzanie przez człowieka (bezpośrednio lub pośrednio) do powietrza substancji stałych, ciekłych lub gazowych w takich ilościach, które mogą zagrażać zdrowiu człowieka, ujemnie wpływać na klimat, przyrodę żywą, glebę lub wodę, a także spowodować inne szkody w środowisku.

Przez **źródło emisji zanieczyszczeń powietrza** należy rozumieć miejsce, w którym następuje wprowadzenie (wyemitowanie) do powietrza substancji zanieczyszczających. Jednym ze źródeł zanieczyszczeń są środki transportu, w tym transportu drogowego.

Dane o **emisji zanieczyszczeń ze środków transportu drogowego** napędzanych silnikami spalinowymi pochodzą z Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami. Emisje dla środków transportu drogowego (w tym: samochodów osobowych, samochodów o masie całkowitej do 3,5 t, samochodów ciężarowych o masie całkowitej powyżej 3,5 t, autobusów o masie całkowitej powyżej 3,5 t, motocykli, motorowerów oraz ciągników rolniczych) oszacowano jako iloczyn zużycia paliwa i wskaźnika emisji właściwej określającego średnią masę danego zanieczyszczenia wydzielaną w wyniku spalania jednostki masy paliwa lub jako iloczyn całkowitego rocznego przebiegu pojazdów danego rodzaju (pojazdokilometrów) i wskaźnika emisji drogowej określającego średnią masę danego zanieczyszczenia wydzielaną na przebiegu 1 km. Wskaźniki emisji dla transportu drogowego zostały określone na podstawie badań i analiz własnych ITS (dla emisji CO₂, CO, NMVOC, NO_x oraz MP), danych z literatury (dla CH₄ oraz N₂O) oraz badań sektora naftowego (dla zawartości siarki i ołowiu w paliwach).

Dane o **emisji metali ciężkich** zostały oszacowane w oparciu o wskaźniki emisji i dane o wielkości produkcji i zużyciu materiałów według poszczególnych rodzajów działalności, zgodnie z systematyką SNAP97 oraz NFR.

Dane o emisji trwałych zanieczyszczeń organicznych (TZO) dotyczą emisji grupy dioksyn i furanów (PCDD/F) oraz wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych (WWA), których bilans emisji obejmuje sumę 4 WWA: benzo(a)piranu, benzo(b)fluoroantenu, benzo(k)fluorantenu i indeno(1,2,3-cd)piranu. Toksyczność całego ładunku dioksyn i furanów oszacowana i wyrażona została tzw. **równoważnikiem toksyczności I-TEQ** (*Toxic Equivalent*). Jest to wskaźnik toksyczności względnej w odniesieniu do najbardziej toksycznej dioksyny, tj. 2,3,7,8-TCDD, której przypisano wartość 1.

27. Dane o **wypadkach drogowych** obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za **śmiertelną ofiarę** wypadku drogowego uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu lub w ciągu 30 dni.

Za **ranną** ofiarę wypadku drogowego uznano osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

28. Prezentowane **dane dotyczące ubezpieczeń komunikacyjnych** pochodzą z raportów Polskiej Izby Ubezpieczeń i Komisji Nadzoru Finansowego.

Przez następujące pojęcia należy rozumieć:

- **liczba polis** – ilość zawartych umów ubezpieczenia,
- **odszkodowanie** – kwoty brutto wypłaconych świadczeń i odszkodowań,
- **częstotliwość wypłat** – liczba wypłat/liczba polis,
- **OC** – ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej z tytułu posiadania pojazdu,
- **AC** – ubezpieczenie autocasco zapewniające ochronę ubezpieczeniową pojazdu (np. przypadkowe uszkodzenie, kradzież, pożar),
- **ubezpieczenia komunikacyjne ogółem** – ubezpieczenie OC i AC.

U w a g a .

Ze względu na zaokrąglenia danych, w niektórych przypadkach sumy składników mogą różnić się nieznacznie od podanych wielkości „ogółem”.

Methodological notes

1. The publication contains statistical data for the years 2014 and 2015 characterising:
 - activity results of economic entities which lead an activity connected with ensuring transport of passengers (public) and goods, classified, according to the Polish Classification of Activities 2007 (PKD 2007), into section H “Transportation and Storage”, to group 49.3 “Other passenger land transport” and to group 49.4 “Road transport of goods and removal services”,
 - public roads, road motor vehicles and tractors and road traffic,
 - goods road transport (for hire or reward and on own account) and passenger transport (for hire or reward) carried out by classified according to the Polish Classification of Activities 2007 (PKD 2007) into section H and other sections,
 - fuel consumption and petrol stations,
 - the impact of road transport on the environment,
 - road accidents,
 - goods road transport in European Union countries.

2. The source of financial information are reports on forms: SP, SP-3, T-02, Z-06, F-03 and SG-01 Part 4 “Fixed assets”. Reports on form TD-E are the source of data concerning carriage of goods, on form T-06 – of carriage of passengers, transport network and vehicles, on form H-01a – of data concerning petrol stations.

The publication also includes data from:

- General Directorate of Public Roads and Motorways (data on road network and traffic),
- central vehicle register (data on road motor vehicles and tractors),
- Motor transport Institute (data on fuel consumption and air pollution from means of transport),
- National Centre for Emissions Management (data on heavy metals emission and persistent organic pollutants from means of transport), Polish Organisation of Oil Industry and Trade (data on number of petrol stations by operating agents and production of liquid fuels),
- National Centre for Emissions Management (data on air pollutants emission by means of transport),
- Police Headquarters (data on road accidents), Polish Financial Supervision Authority, The Polish Insurance Association (data on car insurance).

Moreover the publication presents data published by:

- Polish Automotive Industry association in the field of sale of new and import of used passenger cars (on the basis of information from Ministry of Finance),
- Ministry of Environment (data on recycling of discarded vehicles).

Selected data concerning European Union countries have been prepared on the basis of the statistical Office of the European Communities (EUROSTAT) database, publications of the European Commission – Directorate General for Mobility and Transport (DG Move), and the European Road Accident Database – CARE.

3. Data on the **average paid employment and the average wages** and salaries concerns hired workers, i.e. persons employed on the basis of an employment contract (employment contract, posting, appointment or election) and include full-time workers and part-time workers converted to full-time work.

Apprentices are people who have entered into contracts with employers which concern studying a particular job or apprenticeship training, paid according to apprentices’ rates, disregarding whether they are vocational school students or not. Apprentices are not counted as employees.

4. **Wages and salaries** include: personal wages and salaries, impersonal wages and salaries, agency and commission wages and salaries, fees, payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, prizes from company prize fund and wages and salaries of apprentices.

Personal wages and salaries include monetary payments as well as the value of benefits in kind due to employees hired on the basis of employment contract, wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices who concluded a employment contract with an employer for the purpose of vocational training, in particular:

- basic wages and salaries,
- premiums and prizes, permanent and temporary bonuses (e.g. for working in unhealthy conditions, for seniority, for serving in management positions),
- wages and salaries for working overtime,
- wages and salaries during holidays, paid lay-offs,
- wages and salaries during illnesses (paid from employer's resources), allowances and claim benefits and others

The **average monthly wages and salaries** were calculated assuming personal wages and salaries (excluding wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices and persons employed abroad) together with payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, annual extra wages and salaries for employees of budgetary sphere entities, and wages and salaries from a fee fund paid to own employees on the basis of a contract – commission or contract for performing a specified task, which have the form of employee benefit. Wages and salaries in gross terms comprise deductions for personal income taxes and employee's contribution to compulsory social security (retirement, pension and illness).

5. **Revenues from total activity** include:

- net revenues from the sale of products within country and for export which have been manufactured by the entity (finished products, semi-finished products and services) as well as packaging, equipment and third party services if the customers are invoiced for the foregoing together with the purchased products; revenues from sale of goods and materials, i.e. current assets purchased for resale in a non-processed condition and products manufactured by the entity if they are sold by shops within the company's network along with goods manufactured by other manufacturers. Revenues from sales of products, goods, and materials which have an influence on the financial result are expressed in actual sales prices taking into account discounts in the form of rebates and reductions, excluding the value added tax;
- other operating revenues – revenues indirectly connected with the operating activity of the entity, in particular: profits from the sale of non-financial fixed assets (fixed assets, assets under construction, intangible fixed assets, investments in real estate and rights), assets (cash) received free of charge, including donated assets, as well as damages, reversed provisions, adjustments of the depreciation value for non-financial assets, income from social activities, income from the rent or lease of fixed assets and investment in real estate and rights.
- financial revenues – amounts due in respect of dividends and share in profits, interest on loans granted, interest on time deposits, default interest, profits from the sale of investments, reduction of write-offs relating to investments due to the fact that the reasons resulting in permanent loss of their value have ceased to exist (whether partially or totally), surplus of foreign exchange gains over losses.

Revenues from the sale of services in road transport include receipts from: transport of goods, passengers, handling of goods, freight, storage and warehousing of goods and other services connected with transport supporting activities.

Revenues from the sale of services are expressed in basic prices.

Basic price is defined as the amount of money received by a producer from a buyer for a unit of product (good or service), decreased by the tax on the product as well as by applicable rebates and deductions, and increased by subsidies received for the product.

6. **Costs of obtaining revenues** from total activity include:

- prime costs of products, goods and materials sold, connected with the main operating activity, which includes the value of sold goods and materials, as well as the total costs decreased by the cost generating benefits for the needs of the entity and corrected by the change in product inventories;
- other operating costs comprising costs connected indirectly with the operational activity of the unit, in particular: loss on the sale of non-financial assets, depreciation of leased or rented fixed assets and assets under construction, unplanned write-offs (write-offs by virtue of a permanent loss of value), penalties, fines, indemnities paid, partially or fully written off liabilities related to bankruptcy, composition, restructuring proceedings, reserves made for future certain liabilities or liabilities, which are likely to occur loss on current business transaction), write-offs updating the value of non-financial assets, costs of maintaining premises required for social activity, donations or fixed assets received free of charge;
- financial costs comprising among others interest from contracted credits and loans, interest and discount on bonds issued by the entity, default interest, loss on the sale of investments, write-offs updating the value of investment and the surplus of foreign exchange losses over gains.

Total costs comprise the costs of exploitation activities, incurred within the reporting period, grouped by type of costs.

7. **The gross financial result** (profit or loss) represents the difference between net income gained from the sale of products, goods and materials and costs bore for their obtaining, corrected by the balance of extraordinary profits and losses.

The net financial result (profit or loss) is derived after decreasing the gross financial result by obligatory encumbrances, i.e. the income tax on legal and natural persons as well as other payments resulting from other regulations (e.g. payable out of profits after taxation with income tax to the benefit of the state budget by state owned enterprises and sole-shareholder companies of the State Treasury). The income tax affecting the financial result relating to a given reporting period is composed of a current part and a deferred part. The deferred part constitutes a difference between provisions and assets relating to defer tax (pertaining to timing differences between gross financial result and taxable base due to different moments of reporting income and costs in accordance with the Accounting Act and tax regulations) as at the end and beginning of the reporting period.

8. **The cost level indicator:**

- from total activity is the relation of the costs of obtaining revenue from total activity to revenues from total activity, expressed in per cents;
- from the sale of products (goods, works and services) is the relation of the costs of sale of own products and services to revenues from the sale of own products and services, expressed in per cents.

9. **The profitability rate of gross turnover** constitutes the relation of gross financial result to revenues from total activity, expressed in percents.

10. **The profitability rate of net turnover** constitutes the relation of net financial result to revenues from total activity, expressed in percents.
11. **The first degree financial liquidity indicator** constitutes the relations of short-term investments to short-term liabilities.
12. **The second degree financial liquidity indicator** constitutes the relations of short-term investments and short term dues to short-term liabilities.
13. **Current assets** are part of the property controlled and used by an entity in its operating activity whose value has been determined in a reliable manner resulting from past events and bound to generate economic benefits to the entity in the future. They include: stock (circulating or current fixed assets) and short-term: dues, investments and inter-period settlements.

Stocks are circulating as current fixed assets, which include:

- materials – raw materials, basic and auxiliary materials, semi-finished products made by others, packages, fuel, spare parts and waste;
- finished products – own production: finished products, rendered services, scientific and research studies, planning, geodesic and cartography works, finished works, including also construction works etc.;
- non-finished production – production in progress and semi-finished products, i.e. still unfinished products of own production, as well as performed works, services etc. before they are finished;
- goods – material components of the assets acquired with the purpose of re-sale;
- advance payments – advance payments on future supplies of stocks.

Short-term dues include total debts from deliveries and services and the whole or part of other debts, which are not financial assets, with the maturity of twelve months as of the balance sheet date.

Short-term investments are short-term assets acquired for the purpose of generating economic benefits owing to the increase in the value of these assets.

Short-term inter-period settlements are the prepayments made for the period up to twelve months as of the balance sheet date.

14. **Liabilities** are obligations resulting from past events entailing the provision of a consideration whose value has been determined in a reliable manner, which involve the use of an entity's current or future assets. They include:
 - short-term liabilities are total trade creditors and the whole or part of other liabilities with the maturity of twelve months as of the balance sheet date.
 - long-term liabilities are total liabilities with the maturity of more than twelve months as at the balance sheet date, apart from trade creditors.

Credits and loans include the total value of unpaid credits and loans, both from banks and from other sources.

15. **Fixed assets** are tangible fixed assets and equivalents, with a lifetime exceeding one year.

The gross value of fixed assets is the value equal to the outlays incurred on purchasing or manufacturing them, without deducting consumption value (depreciation)

The gross value of fixed assets at current book-keeping prices is understood, as of 31 XII:

- within the scope fixed assets designated for exploitation:
 - before 1 I 1995 – the value at replacement prices of September 1994,
 - after 1 I 1995 – the purchase of manufacturing value at current prices;
- in units that use International Accounting Standards (IAS) implemented since 1 I 2005 – also revaluation according to fair value

The degree of consumption of fixed assets is understood as the percentage relation of the value of consumption to the gross value of fixed assets.

16. Information regarding investment outlays was compiled according to the rules of the European System of National and Regional Accounts in the European Union (ESA 2010), introduced by the Regulation No 549/2013 of the European Parliament and of the Council (EU) of 21 V 2013.

Investment outlays are financial or tangible outlays, the purpose of which is the creation of new fixed assets or the improvement (rebuilding, enlargement, reconstruction or modernization) of existing capital assets items, as well as outlays on so-called initial investments.

Investment outlays are divided into outlays on fixed assets and other outlays.

Outlays on fixed assets include outlays on:

- Buildings and structures (include buildings and places as well as civil engineering works), of which, i.a. construction and assembly works, design and cost estimate documentations,
- Machinery, technical equipment and tools (including instruments, movables and endowments),
- Transport equipment,
- Others, i.e. detailed meliorations, costs incurred for purchasing land and second-hand fixed assets as well as livestock (basic herd), long-term plantings, interests on investment credits and investment loans for the period of investment realization (included exclusively in data expressed at current prices), except for interests not included in outlays on fixed assets by units that use International Accounting Standards (IAS) implemented since 1 I 2005.

Other outlays are outlays on so-called initial investments as well as other costs connected with investment realization. These outlays do not increase the value of fixed assets.

17. Data on the total **length of public roads** includes data on roads within administration borders of cities and outside administrative borders of cities (referred to in the tables as “urban roads” and “non-urban roads”) with hard surface and unsurfaced.

Public roads are divided according to the function they have in the road network, in accordance with the provisions of the Act of 21 III 1985 concerning public roads (uniform text Journal of Laws of 2016 item 1440), into the following categories:

- national roads,
- regional roads,
- district roads,
- communal road.

National roads include:

- motorways and expressways, as well as roads which are designated to be upgraded to motorway or expressway status,
- international roads,

- roads constituting other links to ensure continuity of the national road network,
- access roads leading to generally accessible border crossings serving international passenger and freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles) or only freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles),
- roads which are an alternative to toll motorways,
- roads which are bypasses around large urban agglomerations,
- roads with a military significance.

A road is classified in the category of national roads by means of a regulation issued by the Minister appropriate for transport in agreement with the Ministers appropriate for public administration, internal affairs and the Minister of National Defence.

Regional roads include roads other than those presented above, which are links between cities, have a great significance for the voivodship, and roads with a military significance not included among state roads. A road is classified in the category of regional roads by means of a resolution of a voivodship parliament in agreement with ministers appropriate for transport and national defence.

District roads include roads other than those mentioned above, which link powiat capital cities with gmina capital cities and gmina capital cities with other such cities. A road is classified in the category of district roads by means of a resolution of the powiat council in agreement with the voivodship board.

Communal roads include roads with a local significance not included in the other categories, which supplement the network of roads servicing local needs, excluding internal roads. A road is classified in the category of communal roads by means of a resolution of the municipal council.

Hard surface roads are roads with improved hard surface (cobble stone, clinker, concrete, stone and concrete slabs, bitumen) and roads with unimproved surface (with macadam or cobbled surface).

Unsurfaced roads include roads on virgin soil surface and roads fixed by means of special procedures and preparation of virgin soil using mixtures made of clay, gravel, cinder etc.

Condition of cracks is a feature of upper construction layers of surface characterising its degree of discontinuity which is used to determine the loss of wheel load capacity of surface.

Longitudinal profile is an operating feature determining the ability of road surface not to induce shocks and vibrations of vehicles in motion.

Rutting is a permanent deformation of surface cross-section, created along a road by wheels of vehicles in motion.

Condition of surface is a surface feature characterising materials cohesion of surface course.

Skid resistance is the ability to produce friction force between road surface and wheels of a vehicle in conditions of mutual skid.

18. Data on **road motor vehicles and tractors**, mopeds as well as non-motor vehicles registered as of 31 December have been presented in 2005 according to the register maintained by starosts, presidents of cities and mayors, since 2009 according to Central Vehicle and Driver Register maintained by the Ministry of Digital Affairs (until 16 XI 2015 – by the Ministry of Interior). Data does not include vehicles being devoid of car registration, and up to 2010 – also vehicles having temporary permission given by the ending of reference year.

Temporary permission is passed by about 30 daily period with the aim of take care of formality be connected with vehicle registration and received ordinary registration book.

Road motor vehicles and tractors presented in the position „Total” includes registered motorcycles, passenger cars, buses, trolleybuses, lorries, special purpose vehicles, road tractors (road and ballast) as well as agricultural tractors; excluding slow moving vehicles being part of tourist road train and vehicles described as type of vehicle “road other” (quad bike and light quad bike). This item does not include mopeds as well as non-motor vehicles, i.e. trailers and semi-trailers.

19. Data on **road traffic** have been prepared by the general Directorate of Public Roads and Motorways (GDDKiA) on the basis of:
- The General Traffic Census conducted in the years 2010 and 2015;
 - Traffic research surveys on roads and border crossings conducted under GDDKiA projects;
 - Border Guards data on border traffic of vehicles;
 - The national road network model prepared under GDDKiA projects.

20. Data concerning **road transport of goods** regards total road transport, i.e. both for hire or reward and on own account, in public and private sectors.

Road transport for hire or reward is understood as providing paid transport services and **road transport on own account** as carriage of goods on own needs, i.e. without payment (calculated into the costs of a business enterprise).

Data concerning transport of goods includes national and international transport carried out by Polish carriers. National goods road transport is understood as transport, in which both the loading of goods and their unloading took place on the territory of Poland.

International goods road transport includes the carriage of:

- exported goods, i.e. goods loaded in Poland onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded abroad,
- imported goods, i.e. goods loaded abroad onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded in Poland,
- goods within cross-trade, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territories of two different countries, other than Poland. The data include also carriage, whose journey runs partially through the territory of Poland (i.e. transit via Poland).
- goods within cabotage, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territory of the same country, other than Poland. Cabotage includes also such carriage, in which there is transit through another country.

The weight of transported goods in tonnes is the gross weight of goods together with packages, and for transport in containers – the gross weight together with the packages and the weight of the container.

General data concerning road transport (table 3.1) is partially estimated. The volume of goods road transport for hire or reward and on own account in tonnes and tonne-kilometres has been estimated for vehicles which had not been considered in a sample survey, i.e. lorries with the maximum permissible laden weight of up to 3.5 tonnes and road tractors and lorries (with the maximum permissible laden weight of more than 3.5 tonnes) older than 25 years.

Data concerning goods road transport does not include carriage of goods by agricultural tractors, technological stock, motor vehicles of the Ministry of National Defence and the Ministry of Interior and Administration.

Tables 3.2-3.13 present the **results of a sample survey**. The published results contain aggregated data according to particular groupings in a case, when the information obtained for the whole aggregation (e.g. goods road transport by groups of goods or by countries) regarded at least 10 vehicles.

The **sample survey** was carried out in accordance with the Regulation (EU) No 70/2012 of the European Parliament and of the Council of 18 I 2012 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road (recast) – OJ L 32 of 3 II 2012 – replaced the Council Regulation (EC) No. 1172/98 and had in its scope of observation lorries (with the maximum permissible weight of more than 3.5 tonnes) and road tractors not older than 25 years, registered on the territories of Poland. The frame was prepared on the basis of data from Central Vehicle and Driver Register and then it was sorted into 12 categories of vehicles:

- 8 categories of lorries, i.e. lorries in four age groups divided into load capacity of less than 6 tonnes as well as 6 tonnes and more,
- 4 categories of road tractors, i.e. road tractors in four age groups.

Sampling of vehicles took place four times a year, while the vehicles were selected for each week in particular quarters. The selected sample was broken down into 12 categories of vehicles, so as to ensure about twice as many younger than older lorries, as well as twice as many heavier than lighter. Road tractors at the age of no more than ten years were about twice more than older ones in 2014 and 2015. The share of lorries in the sample decreased from about 63% in 2014 to about 60% in 2015, while the share of road tractors increased from about 37% in 2014 to about 40% in 2015. The selected sample of vehicles was distributed among the voivodships and allocated for each quarter evenly for 13 weeks.

Sample contains 56.2 thousand vehicles both in 2014 and in 2015 which is 8.4% of total volume of vehicles in frame.

The response rate reached nearly 78% in 2014 and 76% in 2015, of which about 38% was represented by vehicles used in the reporting week in 2014 and about 35% in 2015.

The generalization of results consists of two steps. Firstly, the primary weighting factors were calculated as reciprocal of probability of selecting the particular vehicle. Next, they were revised on the basis of lack of contact with respondents as well as frame errors. Aggregated data presents the activity of vehicles used during the reporting period.

The **precision standards of data** in percent for the years 2014-2015 were as follows:

Years	Total			Transport					
				national			international		
	tonnes	tkm	vkm	tonnes	tkm	vkm	tonnes	tkm	vkm
2014	2,6	1,5	1,2	3,1	2,6	1,9	2,7	2,5	2,2
2015	2,7	1,5	1,3	3,4	2,7	2,0	2,9	2,7	2,5

Data **concerning carriage of** was given **by groups of goods** according to the classification NST 2007 (used in all countries of European Union) which was implemented by Commission Regulation (EC) No 1304/2007 of 7 XI 2007 amending Council Directive 95/64/EC, Council Regulation (EC) No 1172/98, Regulations (EC) No 91/2003 and (EC) No 1365/2006 of the European Parliament and of the Council with respect to the establishment of NST 2007 as the unique classification for transported goods in certain transport modes.

21. **Transport of passengers by urban transport** is the total number of passengers transported on all vehicles of urban transport generally available to population, i.e. buses, trams and trolley-buses.
- One passenger transported on means of public transport is assumed as one trip.
 - The number of passengers is estimated on the basis of the number of sold single use and sold multiple use tickets, taking into account standards of the number of trips per given multiple use ticket, accepted by public transport establishments.
22. Data on **road transport of passengers** does not include transport of persons by buses: of urban public transport enterprises, enterprises carrying out tourist services and transport of persons by buses on own account.
- Road transport of passengers is the total number of passengers carried by buses in national and international transport by scheduled daytime services (according to timetable), special scheduled services (e.g. carriage of employees, to school) and other carriage (e.g. holiday trips)
 - The number of passengers is calculated on the basis of the number of sold single use tickets (excluding compensatory tickets, i.e. in addition to the main ticket).
 - As regards transport of passengers with monthly tickets or other multiple use monthly tickets, the number of passengers is determined by multiplying the number of sold tickets by the average number of trips of a passenger in the reporting period.
 - The number of passengers transported with yearly tickets and the number of passengers travelling free of charge (e.g. Members of Parliament) is determined by records in ticket office diagrams.
 - In transport of employees performed based on contracts with enterprises, the number of transported passengers is determined by multiplying the number of tickets valid for a given period (e.g. a month) by the average number of travels of one passenger in that period.
 - In holiday trips (chartered), the number of transported passengers is determined assuming by convention that the number of transported passengers equals the number of passenger seats in the buses used for transport in individual holiday trips. In holiday trips (chartered) in order to visit a town, in which passengers are not exchanged, the whole route of the bus is counted as one course.

Passenger-kilometres by road transport is the sum of passenger-kilometres by road transport, when transporting passengers with single use, monthly and other multiple use tickets and carriage of employees (carriage to schools) based on contracts with enterprises (communes) and other carriage (e.g. holiday trips).

- For transport of passengers with single use tickets, passenger-kilometres are calculated dividing the sum of revenues obtained on transport as a part of individual types of traffic (suburban, inter-city regular and inter-city fast) by the average tariff rate per one passenger-kilometre set for a given type of traffic, following reducing this rate by 7% (rate reduction is done on the grounds that some of the passengers use half-fare tickets and free charge tickets).
- For transport of passengers with monthly and multiuse tickets, passenger-kilometres are calculated by dividing the sum of revenues obtained on this carriage by average tariff rate per 1 passenger-kilometre, calculated for each type of ticket separately.
- For carriage of passengers with yearly tickets and free charge tickets, for each relation – the number of passengers entered in diagrams, holding yearly and free charge tickets is multiplied by the distance (in km) of a given relation.

- In carriage of employees based on contracts with enterprises, passenger-kilometres are calculated as the sum of passenger-kilometres carried on in individual transport relations, while the number of passenger-kilometres performed in particular relation is calculated as the product of a given relation (in km) and the number of tickets valid for a given period by the average number of passes of one passenger in that period.
- For holiday trips, passenger-kilometres are calculated by multiplying the number of passenger seats in the buses used for transport in a holiday trip (by convention accepted as the number of passengers carried) by vehicle-kilometre of that fleet of vehicles.

23. Data concerning **urban public transport network** regards bus (including high-speed buses), tram and trolleybus transport in cities – including suburban and intercity service, which is the responsibility of urban transport enterprises and private enterprises servicing some cities or particular lines. The data does not include urban transport carried out by the enterprises of Państwowa Komunikacja Samochodowa.

A **transport line** is a route connecting the extreme points of the route of vehicles designated with the same number or letter.

Data concerning the length of the transport lines is the sum of the length of all of the scheduled daytime bus, tram and trolleybus lines over which vehicles designated with separate numbers of letter travel.

24. Data concerning **line of scheduled bus communication** includes:

- urban lines, i.e. lines within cities, possibly with crossing the boundaries of the town into the nearest gravitation area, of the length of 5 to 10 km,
- suburban lines, i.e. lines of the length of 50 to 60 km, which connect villages with commune, powiat or voivodship centres,
- regional lines, i.e. lines of the length of more than 50-60 km up to 160 km, going through several adjacent voivodships, connecting commune centres and smaller towns with more important urban and industrial centres of the region,
- long-distance lines, i.e. lines of the length of more than 160 km, going through two or more regions, connecting voivodship capital cities and more important industrial, cultural and tourist centres with large urban and industrial agglomerations of the country,
- international lines, i.e. lines reaching outside national borders.

A **bus line** is a permanent road connection between two extreme localities as well as between selected intermediate localities which involves using one or several buses travelling between these localities according to a defined schedule.

The length of a bus line is the length of the route, given in kilometres, between two extreme localities, regardless of the number of journeys carried out by buses on that line.

Length of bus regular traffic lines is the total length of bus lines.

The data comes from enterprises carrying out national and international scheduled services and does not include lines serviced by urban public transport enterprises.

25. **Petrol station** is a retail outlet for sale of fuel, gasoline and Diesel oil, cooling liquids, cleaning agents etc.

26. **Air pollution** means direct or indirect release of solid, liquid or gaseous substances into the atmosphere by human in quantities which may threaten human life, affect climate, animate nature, soil or water or cause other harms to the environment.

Source of air pollution emissions means a place where pollutant substances are released (emitted) into the atmosphere. Means of transport, including road transport, constitute one of the sources of pollution.

Data on **pollutant emissions from means of transport** with combustion engines have been estimated by the National Centre for Emissions Management. The emissions for road transport modes (including passenger cars, cars of the total weight up to 3.5 t, trucks of the total weight exceeding 3.5 t, buses of the total weight exceeding 3.5 t, motorcycles, mopeds and agricultural tractors) were estimated either as a product of fuel consumption and the proper emission indicator specifying an average weight of pollution emitted as a result of combustion of a unit of fuel or as a product of a total annual mileage of vehicle of particular type (vehicle-kilometers) and the indicator of vehicle emission specifying an average weight of particular pollutants emitted for 1 km of mileage. The indicators for road transport have been determined on the basis of examination and analyses of the Motor Transport Institute (for the emission of CO₂, CO, NMVOC, NO_x and PM) literature (for CH₄ and N₂O) and oil sector research (for the content of sulphur and lead in fuel).

Data on **heavy metals emission** have been estimated on the basis of emission indicators and data on the volume of production and consumption of materials by particular types of activity, according to SNAP97 and NFR.

Data on **persistent organic pollutants (POP)** refer to emission of dioxins and furans (PCDD/F) as well as polycyclic aromatic hydrocarbons (PAH), whose balance of emission encompasses 4 PAH: benzo (a) pyrene, benzo (b) fluoranten, benzo (k) floranten and indeo (1,2,3-cd) pyrene. The toxicity of the total mass of dioxins and furans has been estimated and expressed with a so called Toxic Equivalent **Indicator-I-TEQ**. This is an indicator of relative toxicity with respect to the most toxic dioxin i.e. 2,3,7,8-TCDD, which has been assigned the value 1.

27. Data regarding **road accidents** covers events connected with the movement of vehicles on public roads as a result of which death or injury occurred.

A **road accident fatality** is understood as a person who died (as a result of injuries incurred) at the scene of the accident or in the course of 30 days.

A **road accident injury** is understood as a person who incurred injuries and received medical attention.

28. Presented **data concerning car insurance** come from the reports of the Polish Financial Supervision Authority and the Polish Insurance Association.

- Number of policies – number of signed insurance contracts,
- Indemnities – gross amounts of paid indemnities and benefits,
- Frequency of payments – number of payments/number of policies,
- Third party insurance – civil liability car insurance,
- Comprehensive insurance – insurance proving insurance cover of a vehicle (e.g. against accidental damage, theft, fire).
- Car insurance in total – third party and comprehensive insurance

Note.

Due to the rounding of data, the sums of elements may in some cases be different from the provided „total” values.

Główny Urząd Statystyczny
Urząd Statystyczny w Szczecinie
2017

Wyniki badań - synteza

Results of surveys - synthesis

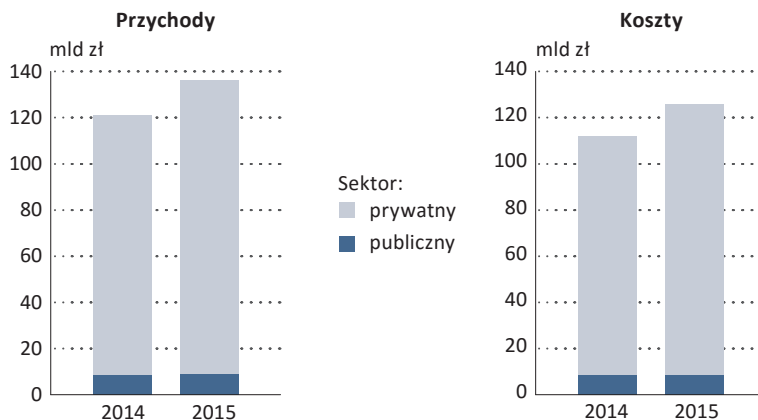
Przedsiębiorstwa transportu drogowego

Transport drogowy w Polsce – wyniki działalności przedsiębiorstw

Przychody z całokształtu działalności we wszystkich jednostkach transportu drogowego w 2015 r. były większe o 12,4% w porównaniu z 2014 r. i wyniosły 136,1 mld zł (w sektorze publicznym wzrost ten wyniósł 2,9%, a w sektorze prywatnym – 13,1%). Prawie 90% przychodów z całokształtu działalności stanowiły przychody uzyskane ze sprzedaży usług. Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 49 osób wypracowały blisko jedną trzecią przychodów.

Koszty z całokształtu działalności we wszystkich jednostkach transportu drogowego w 2015 r. wyniosły 125,6 mld zł i w porównaniu z 2014 r. były większe o 12,3% (w sektorze publicznym wzrosły o 3,3%, a w sektorze prywatnym – o 13,0%); w jednostkach o liczbie pracujących powyżej 49 osób (których udział w kosztach ogółem wyniósł 33,3%) odnotowano wzrost o 7,4%.

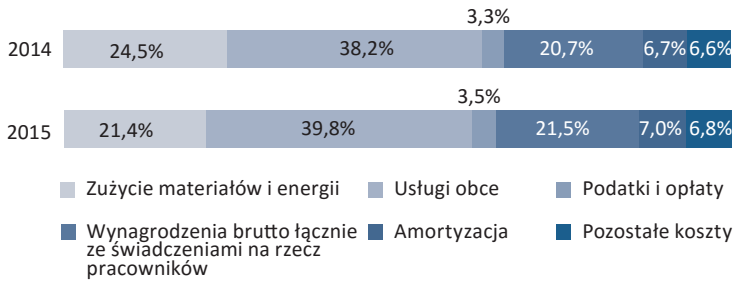
Wykres 1. Przychody i koszty z całokształtu działalności ^a



^a Dane dotyczą wszystkich podmiotów transportu drogowego.

W strukturze rodzajowej kosztów odnotowano zwiększenie w skali roku udziału usług obcych (o 1,6 p. proc.), wynagrodzeń brutto, łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników (o 0,8 p. proc.), kosztów amortyzacji (o 0,3 p. proc.), podatków i opłat (o 0,2 p. proc.) oraz pozostałych kosztów (o 0,2 p. proc.), przy spadku udziału zużycia materiałów i energii (o 3,1 p. proc.).

Wykres 2. Koszty w układzie rodzajowym



Wynik finansowy brutto osiągnięty przez podmioty o liczbie pracujących powyżej 49 osób w 2015 r. wyniósł 1721,6 mln zł (wobec 1349,2 mln zł w 2014 r.). Wynik finansowy netto wzrósł z 1108,4 mln zł w 2014 r. do 1445,8 mln zł w 2015 r.

W 2015 r. wskaźnik poziomu kosztów z całokształtu działalności wyniósł 96,0% (wobec 96,7% przed rokiem), a ze sprzedaży produktów obniżył się z 98,6% w 2014 r. do 97,8%. Wskaźnik rentowności obrotu brutto, który w 2014 r. wynosił 3,3%, w 2015 r. osiągnął wartość 4,0%, a wskaźnik rentowności obrotu netto podwyższył się z 2,7% do 3,3%. Wskaźnik płynności finansowej I stopnia w 2015 r. wyniósł 38,8% (wobec 42,1% w 2014 r.), a wskaźnik płynności finansowej II stopnia – 114,1% (wobec 114,2% w 2014 r.).

Wartość aktywów obrotowych w przedsiębiorstwach transportu drogowego o liczbie pracujących powyżej 49 osób na koniec grudnia 2015 r. wyniosła 10910,3 mln zł i była o 13,0% wyższa w porównaniu z 2014 r. Wartość posiadanych przez te przedsiębiorstwa zapasów wynosiła 576,0 mln zł i wzrosła w skali roku o 4,0%. Wartość należności krótkoterminowych była większa niż w 2014 r. o 19,2% i wyniosła 6610,6 mln zł.

Wartość zobowiązań krótkoterminowych w badanych przedsiębiorstwach na koniec 2015 r. wyniosła 8783,1 mln zł i była wyższa niż przed rokiem o 14,1%. W 2015 r. odnotowano wzrost wszystkich rodzajów zobowiązań krótkoterminowych, w tym kredytów i pożyczek – o 29,0%, zobowiązań z tytułu dostaw i usług – o 12,7%, zobowiązań z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń i innych świadczeń – o 23,4%.

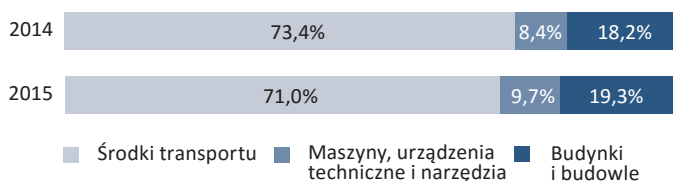
Zobowiązania długoterminowe na koniec 2015 r. wyniosły 7033,5 mln zł i były o 7,3% większe niż w 2014 r., w tym wzrost zobowiązań z tytułu kredytów i pożyczek wyniósł 2,1%, z tytułu emisji dłużnych papierów wartościowych – 5,5%, z tytułu innych zobowiązań finansowych – 12,2%.

Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy w jednostkach o liczbie pracujących powyżej 9 osób w 2015 r. wyniosło 251,1 tys. osób i było o 5,9% większe niż w 2014 r., przy czym zatrudnienie w sektorze publicznym wzrosło o 0,4%, a w sektorze prywatnym – o 7,6%.

Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto pracowników zatrudnionych na podstawie stosunku pracy w jednostkach o liczbie pracujących powyżej 9 osób w 2015 r. wyniosło 3098,4 zł i w porównaniu z 2014 r. zwiększyło się o 3,9%, przy czym większy wzrost wynagrodzeń wystąpił w sektorze prywatnym (o 4,6%) niż w publicznym (o 4,2%).

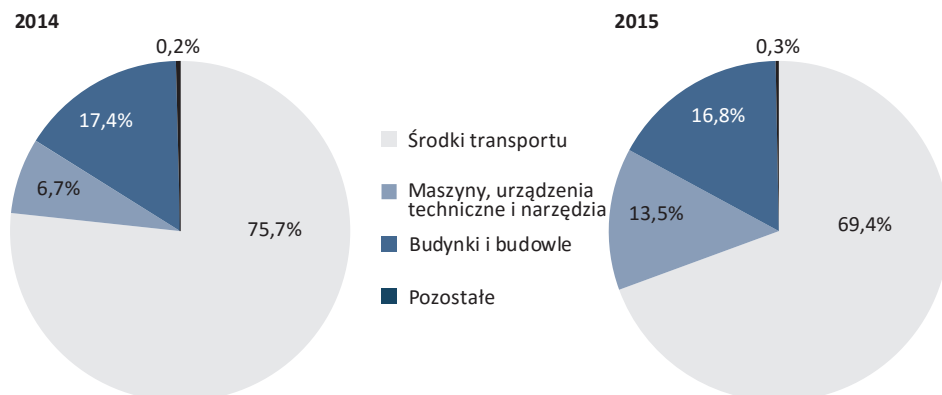
Wartość brutto środków trwałych w podmiotach transportu drogowego o liczbie pracujących powyżej 9 osób, według stanu w dniu 31 grudnia 2015 r., wynosiła 43329,0 mln zł (w bieżących cenach ewidencyjnych) i wzrosła o 11,2% wobec poprzedniego roku oraz o 23,0% w stosunku do 2013 r. W porównaniu z 2014 r. wartość brutto środków trwałych zwiększyła się we wszystkich grupach rodzajowych: maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia – o 28,7%, budynki i budowle – o 18,2%, środki transportu – o 7,5%.

Wykres 3. Struktura wartości brutto środków trwałych w transporcie drogowym



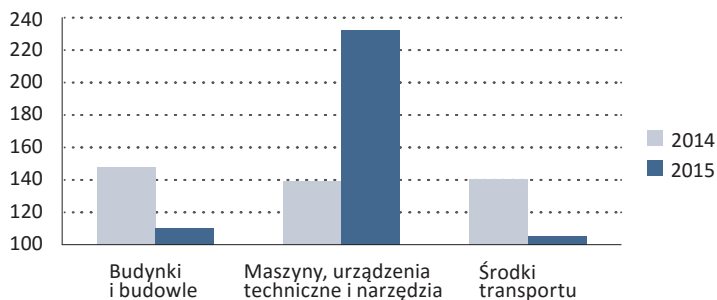
W 2015 r. wartość poniesionych nakładów inwestycyjnych na zakup środków trwałych w przedsiębiorstwach transportu drogowego o liczbie pracujących powyżej 9 osób wyniosła 5306,1 mln zł, w tym na środki transportu – 3683,0 mln zł, budynki i budowlę – 890,8 mln zł, a na maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia – 718,5 mln zł.

Wykres 4. Struktura nakładów inwestycyjnych na transport drogowy według grup rodzajowych środków trwałych



W 2015 r. odnotowano wzrost w skali roku wartości nakładów inwestycyjnych (w cenach bieżących) – o 14,6%. Największe nakłady inwestycyjne (69,4% ogółu poniesionych nakładów) dotyczyły środków transportu, a ich wysokość w porównaniu z 2014 r. zwiększyła się o 5,1%.

Wykres 5. Dynamika poniesionych nakładów na transport drogowy według grup rodzajowych środków trwałych (rok poprzedni = 100)



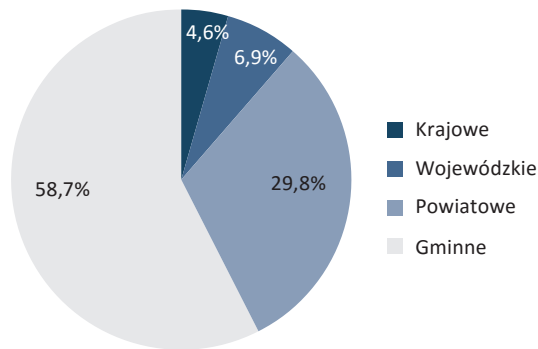
Infrastruktura, środki transportu i ruch drogowy

Sieć dróg publicznych

W Polsce podejmowane są liczne działania na rzecz rozbudowy sieci dróg oraz poprawy stanu technicznego i bezpieczeństwa dróg publicznych. Płynność ruchu i przepustowość dróg mają znaczenie dla przedsiębiorstw świadczących usługi transportowe i wpływają na ich rachunek ekonomiczny.

Według stanu na koniec 2015 r. sieć dróg publicznych w Polsce wyniosła 419,6 tys. km. Drogi o nawierzchni twardej posiadały długość 290,9 tys. km (69,3% długości dróg publicznych), z czego 92,2% tych dróg miało nawierzchnię ulepszoną.

Wykres 6. Struktura dróg publicznych w 2015 r.
Stan w dniu 31 XII



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

W 2015 r. długość dróg krajowych wyniosła 19,3 tys. km, co stanowiło 4,6% sieci dróg w Polsce. Na podstawie raportu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad na koniec 2015 r. 60,6% dróg krajowych było w stanie dobrym, 25,3% – w niezadowolającym, a 14,1% charakteryzowało się złym stanem nawierzchni.

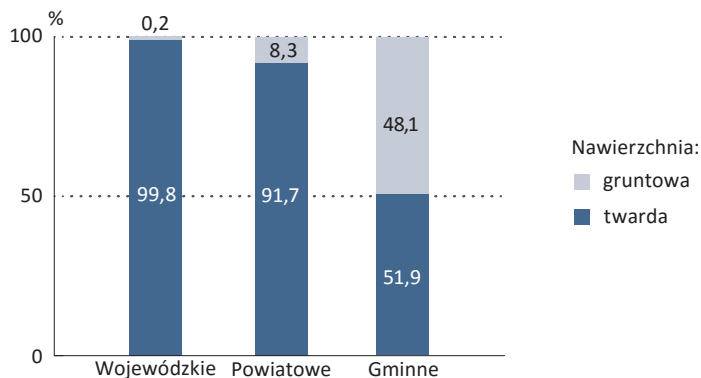
Tablica 1. Ocena parametrów techniczno-eksploatacyjnych nawierzchni sieci dróg krajowych w 2015 r.

Klasa/ocena	Ocena ze względu na				
	stan spękań	równość podłużna	koleiny	stan powierzchni	właściwości przeciwpoślizgowe
	w % dróg krajowych ogółem				
A - stan dobry	46,8	74,9	68,1	75,1	36,9
B - zadowolający	41,4	21,8	20,3	20,8	37,9
C - niezadowolający	9,1	2,4	7,5	3,4	20,8
D - zły	2,7	0,9	4,1	0,8	4,4

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Długość dróg wojewódzkich w 2015 r. wyniosła 29,1 tys. km, z czego 99,8% stanowiły drogi o nawierzchni twardej. Wśród dróg powiatowych (o długości 125,1 tys. km) nawierzchnię twardą posiadało 91,7%, a spośród dróg gminnych (246,1 tys. km) – 51,9%.

Wykres 7. Drogi samorządowe według rodzaju nawierzchni w 2015 r.



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Wskaźnik gęstości dróg o nawierzchni twardej w 2015 r. wyniósł 93,0 km na 100 km² i wykazywał duże zróżnicowanie terytorialne. Najwyższą jego wartość odnotowano w województwie śląskim (175,5) i małopolskim (162,3), a najniższą – w warmińsko-mazurskim (55,2) i zachodniopomorskim (61,3).

Wykres 8. Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km² według województw w 2015 r.



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Przystąpienie Polski do Unii Europejskiej stworzyło możliwość skorzystania z funduszy strukturalnych w celu modernizacji systemu transportowego, w tym autostrad i dróg szybkiego ruchu. Pomimo, iż długość dróg szybkiego ruchu systematycznie rośnie, to Polska wciąż należy do krajów o najstąbiej rozwiniętej sieci dróg ekspresowych i autostrad w Europie. W 2015 r. przybyło 2,8 km autostrad i 44,7 km dróg ekspresowych; ich udział w ogólnej długości dróg o nawierzchni twardej w kraju wyniósł po 0,5%.

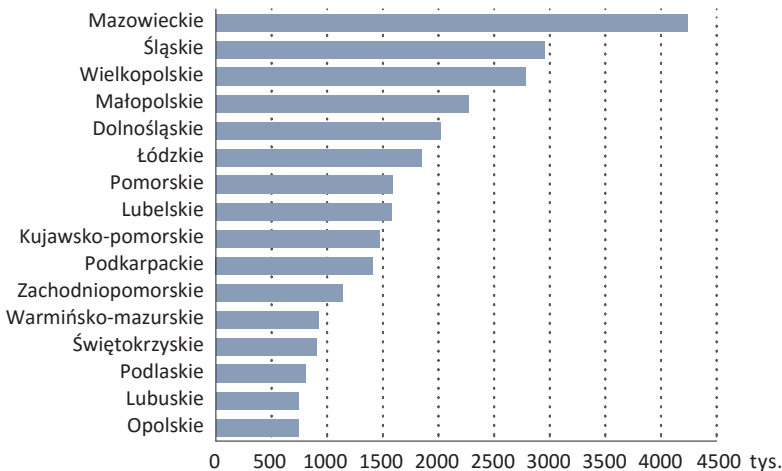
Tablica 2. Długość dróg szybkiego ruchu

Drogi szybkiego ruchu	2014	2015
	w km	
Autostrady	1556,4	1559,2
Drogi ekspresowe	1447,5	1292,2

Środki transportu

Liczba pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych (na podstawie Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców) według stanu w dniu 31 XII 2015 r. wyniosła 27,4 mln (wobec 26,5 mln przed rokiem). W porównaniu z końcem 2014 r. najbardziej zwiększyła się liczba ciągników siodłowych (o 8,7%), motocykli (o 7,0%) oraz samochodów specjalnych (o 5,5%). Liczba samochodów osobowych wzrosła o 3,6%, samochodów ciężarowych – o 2,0%, a autobusów – o 3,6%. Ponadto liczba motorowerów (nieujmowanych w ogólnej liczbie pojazdów samochodowych) zwiększyła się w tym okresie o 3,5%.

Wykres 9. Pojazdy samochodowe i ciągniki według województw w 2015 r. Stan w dniu 31 XII



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

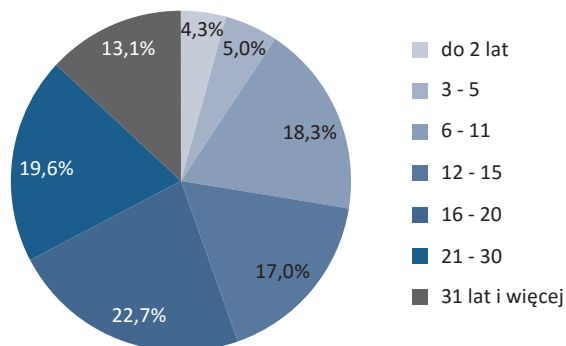
W ogólnej liczbie pojazdów samochodowych i ciągników największy udział miały samochody osobowe. W 2015 r. utrzymał się on na zbliżonym poziomie jak przed rokiem i wyniósł 75,6%.

Wskaźnik motoryzacji (liczba samochodów osobowych przypadająca na 1000 ludności) w 2015 r. wyniósł 539 (wobec 520 w 2014 r.). Najwyższą wartość tego wskaźnika zanotowano w województwach: wielkopolskim (600), mazowieckim (593) i opolskim (584), a najniższą – w podlaskim (464), podkarpackim

(482) i warmińsko-mazurskim (483). Samochody osobowe najczęściej posiadały silniki benzynowe; ich udział w ogólnej liczbie samochodów osobowych w 2015 r. wyniósł 54,6% (wobec 55,4% w 2014 r.). Samochody na olej napędowy stanowiły 29,4% (przed rokiem – 28,4%), a udział samochodów na gaz (LPG) pozostał na poziomie sprzed roku (14,4%).

Większość zarejestrowanych samochodów osobowych (72,4%) miała 12 lat i więcej; ich udział wzrósł w porównaniu z 2014 r. o 0,8 p. proc. Wzrósł także nieznacznie udział pojazdów w wieku do 5 lat (o 0,2 p. proc.) – do poziomu 9,3%.

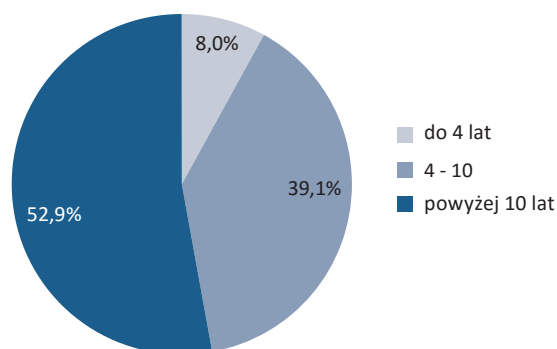
Wykres 10. Struktura zarejestrowanych samochodów osobowych według grup wieku w 2015 r. Stan w dniu 31 XII



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Ministerstwa Cyfryzacji.

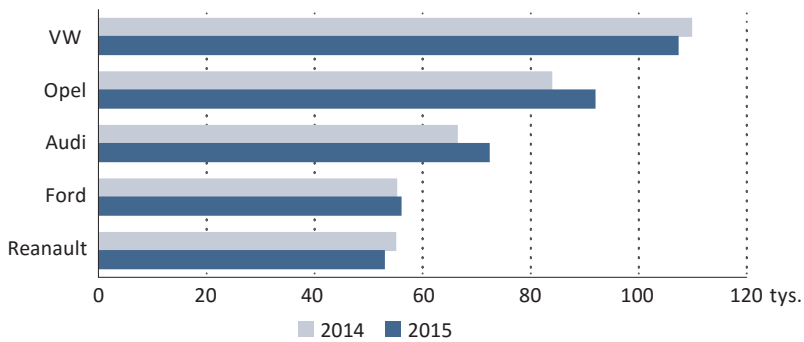
Z danych Ministerstwa Finansów wynika, że w 2015 r. do Polski sprowadzono 799,5 tys. używanych aut z krajów UE, tj. o 6,8% więcej w porównaniu z 2014 r. Samochody osobowe w wieku do 4 lat stanowiły 8,0% importu używanych aut, 4-10 lat – 39,1%, a powyżej 10 lat – 52,9% (w 2014 r. odpowiednio 7,7%, 41,5% i 50,8%). Najpopularniejszą marką wśród sprowadzanych samochodów pozostaje niezmiennie od lat Volkswagen – w 2015 r. sprowadzono 107,4 tys. szt. tej marki, tj. 13,6% ogółu importu używanych aut.

Wykres 11. Struktura importowanych używanych samochodów osobowych według grup wieku w 2015 r.



Źródło: dane Ministerstwa Finansów.

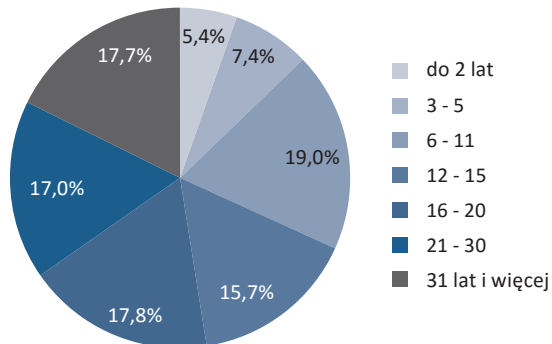
Wykres 12. Import używanych samochodów osobowych według wybranych marek



Źródło: Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego – na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Samochody ciężarowe stanowią drugą pod względem liczebności kategorię pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych w Polsce. Dominują samochody ciężarowe o ładowności nieprzekraczającej 1,5 tony, których udział w 2015 r. utrzymał się na poziomie zbliżonym jak w roku poprzednim i wyniósł 79,0%, a liczba tych pojazdów zwiększyła się w skali roku o ponad 1%. Największy wzrost liczby samochodów odnotowano w grupie pojazdów o ładowności 1,5-2,9 ton (o 5,0%), 15,0-19,9 ton (o 4,3%) oraz 10,0-14,9 ton (o 3,0%). Wśród samochodów ciężarowych co trzeci był w wieku powyżej 21 lat, a niemal co piąty – w wieku 6-11 lat. Najmniej liczną grupę stanowiły pojazdy nowe (w wieku do 2 lat), a ich udział utrzymuje się od dwóch lat na podobnym poziomie sięgającym powyżej 5%.

Wykres 13. Struktura samochodów ciężarowych według grup wieku w 2015 r.

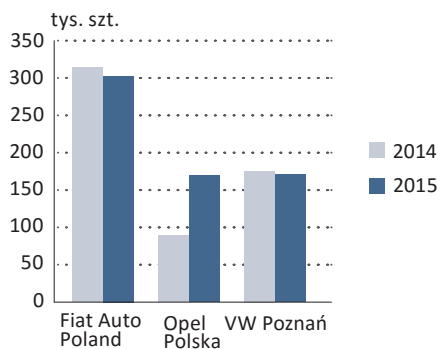


Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Ministerstwa Cyfryzacji.

W Polsce zlokalizowane są trzy światowe koncerny produkujące samochody osobowe i użytkowe: Fiat Auto Poland (Tychy), Volkswagen (Poznań) i Opel Polska (Gliwice). W 2015 r. z taśm produkcyjnych zjechało 534,7 tys. sztuk samochodów osobowych, tj. o 13,1% więcej niż w roku poprzednim. Produkcja samochodów ciężarowych i ciągników samochodowych wyniosła 120,9 tys. pojazdów i w porównaniu z 2014 r. była wyższa o 4,3%, a produkcja pojazdów transportu publicznego (do przewozu 10 osób i więcej) utrzymała się na poziomie ubiegłorocznym i wyniosła 5,0 tys. sztuk.

Według Instytutu Badania Rynku Motoryzacyjnego SAMAR produkcja samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych w 2015 r. wyniosła 642,4 tys. szt. i była niższa o 14,2% w stosunku do 2014 r. Liderem wśród koncernów produkujących samochody w Polsce był Fiat Auto Poland, którego udział w rynku motoryzacyjnym wyniósł 51,4% (wobec 54,8% w 2014 r.).

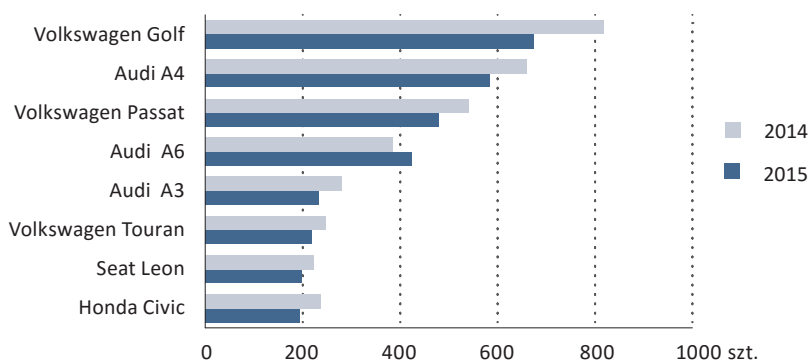
Wykres 14. Produkcja samochodów osobowych i pojazdów ciężarowych



Źródło: dane Instytutu Badań Rynku Motoryzacyjnego SAMAR.

Według danych Komendy Głównej Policji w 2015 r. wszczęto 12,6 tys. postępowań w sprawach kradzieży samochodów, tj. o 1,5 tys. mniej niż rok wcześniej. Wskaźnik wykrywalności sprawców kradzieży samochodów wyniósł 21,9% i był o 3,2 p. proc. niższy niż w 2014 r. Najczęściej kradzionymi markami samochodów były: Volkswagen Golf, Audi A4, Volkswagen Passat, Audi A6 oraz Mazda 6, która w 2014 r. nie była notowana w tej grupie. Z pierwszej dziesiątki najpopularniejszych wśród kradzionych marek „wypadły” Ford Mondeo i Toyota Corolla.

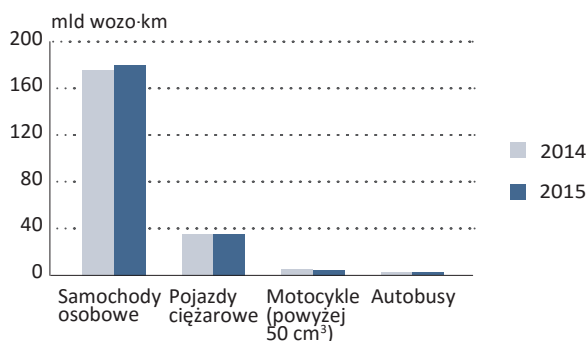
Wykres 15. Marki samochodów najczęściej zgłaszane jako utracone



Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

Ruch drogowy na terytorium kraju w 2015 r. wyniósł 222,1 mld wozokilometrów i w porównaniu z 2014 r. wzrósł o 2,0%. Odnotowany wzrost ruchu drogowego dotyczył samochodów osobowych – o 2,7% i pojazdów ciężarowych – o 0,2% (w tym dla pojazdów o dmc powyżej 3,5 tony – o 2,8%), natomiast w przypadku autobusów natężenie ruchu zmniejszyło się o 3,3%.

Wykres 16. Ruch drogowy na terytorium kraju według rodzaju pojazdów

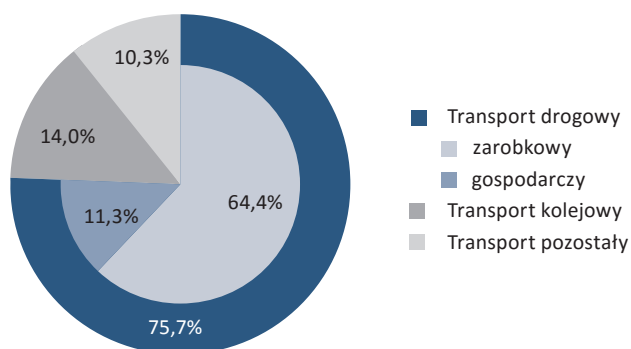


Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Transport towarowy

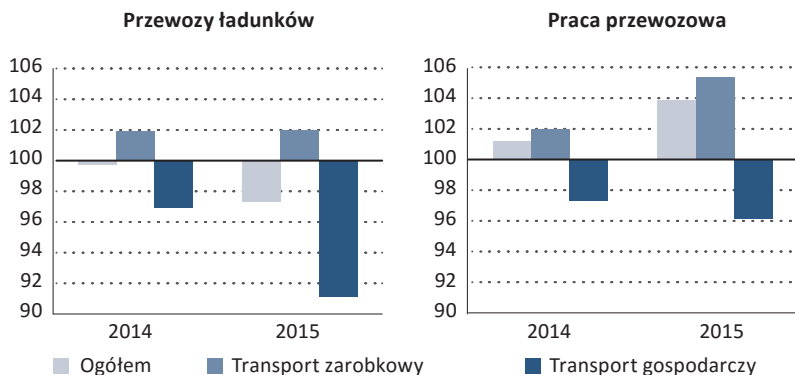
W 2015 r. w Polsce wszystkimi rodzajami transportu przewieziono 1803,8 mln ton ładunków, tj. o 2,0% mniej niż w roku poprzednim oraz wykonano pracę przewozową na poziomie 360,6 mld tonokilometrów, tj. większą o 3,6%. Dominującym rodzajem transportu był transport drogowy, a jego udział w przewozach ładunków wszystkimi rodzajami transportu obniżył się w skali roku o 0,6 p. proc. do 83,5%.

Wykres 17. Struktura pracy przewozowej według rodzajów transportu w 2015 r.



W 2015 r. transportem drogowym przewieziono 1505,7 mln ton ładunków, tj. o 2,7% mniej niż przed rokiem (w 2014 r. wystąpił spadek o 0,3%). Wykonana praca przewozowa transportu drogowego wyniosła 273,1 mld tonokilometrów i była o 3,9% wyższa niż w 2014 r. (wobec wzrostu o 1,2% przed rokiem). Udział transportu zarobkowego w przewozach ogółem ukształtował się na poziomie 59,2%, a gospodarczego – 40,8%, natomiast w pracy przewozowej – odpowiednio 85,1% i 14,9%.

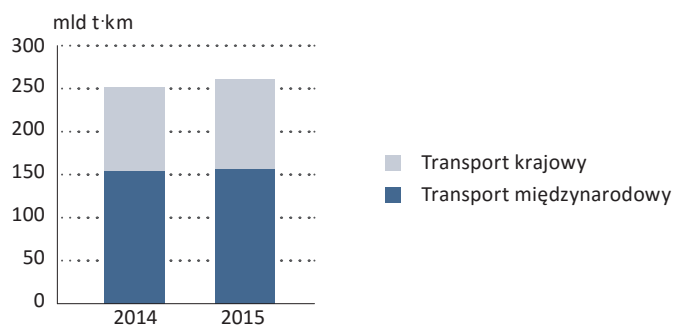
Wykres 18. Dynamika przewozów ładunków w transporcie drogowym (rok poprzedni = 100)



W 2015 r. transportem zarobkowym przewieziono 892,0 mln ton ładunków (o 2,0% więcej niż przed rokiem) i wykonano 232,4 mld tonokilometrów (o 5,4% więcej). Transportem gospodarczym dostarczone 613,7 mln ton ładunków (o 8,9% mniej niż w roku poprzednim), przy wykonanej pracy przewozowej o 3,9% mniejszej niż przed rokiem.

W 2015 r. większość ładunków przewieziono transportem krajowym; jego udział w przewozie ładunków ogółem zmniejszył się w skali roku o 1,4 p. proc. do 83,8% – w liczbie przewiezionych ton, a wzrósł o 1,7 p. proc. do 40,2% – w wielkości wykonanej pracy przewozowej. W 2015 r. w porównaniu z rokiem poprzednim przewozy ładunków transportem międzynarodowym zwiększyły się o 6,2%, a praca przewozowa – o 1,1%.

Wykres 19. Praca przewozowa w transporcie drogowym



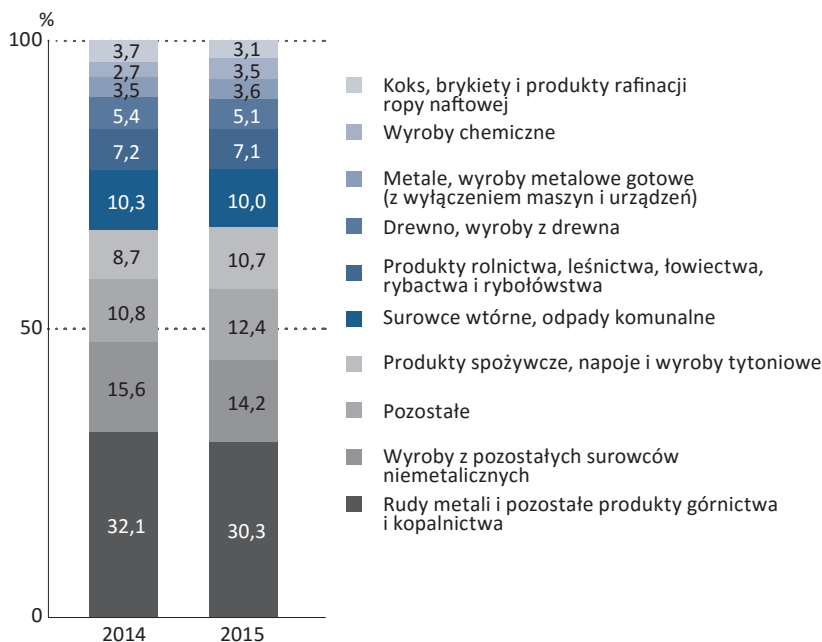
W 2015 r. największy udział w przewozach ładunków miały przewozy wewnątrz województw i stanowiły one 63,8% wszystkich ładunków przyjętych do przewozu (przed rokiem 68,4%) oraz 63,3% – ładunków nadanych (wobec 68,1% w 2014 r.). Wśród wszystkich ładunków przyjętych, udział przewozów w relacjach międzywojewódzkich wyniósł 31,2%, natomiast wśród ładunków nadanych – 31,0% (w 2014 r. odpowiednio 26,8% i 26,7%). Najmniejszy udział miały przewozy ładunków w relacji z zagranicą, tj. 5,0% wszystkich przewozów z przyjęcia i 5,7% – z nadania (przed rokiem odpowiednio 4,8% i 5,2%).

W 2015 r. najwięcej ładunków nadano z województw: śląskiego (11,8%), mazowieckiego (11,1%) i wielkopolskiego (9,4%), a najmniej – z lubuskiego (2,2%), podkarpackiego (3,2%) i warmińsko-mazurskiego (3,6%). Z innych województw najczęściej przyjmowano ładunki do województw: mazowieckiego (14,2%), śląskiego (11,7%) i wielkopolskiego (10,5%), a najrzadziej – do lubuskiego (3,3%), opolskiego (3,4%), warmińsko-mazurskiego i podlaskiego (po 3,5%).

W 2015 r. największy wzrost w krajowym transporcie drogowym w stosunku do 2014 r. odnotowano w przewozach wyrobów włókienniczych i odzieży; skór i produktów skórzanych (o 44,9%), węgla kamiennego, brunatnego; ropy naftowej i gazu ziemnego (o 30,9%), chemikaliów, produktów chemicznych, włókna sztucznego, wyrobów z gumy i z tworzyw sztucznych, paliwa jądrowego (o 27,1%), a największy spadek – w przewozach mebli, pozostałych wyrobów gotowych (o 28,0%), koksu, brykiety i produktów rafinacji ropy naftowej (o 19,5%) oraz wyrobów z pozostałych surowców niemetalicznych (o 12,7%).

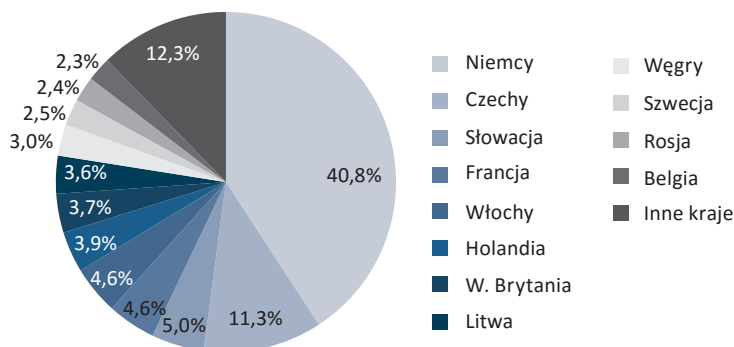
W strukturze przewozów transportem krajowym według grup ładunków znaczący udział w 2015 r. miały przewozy rud metali i pozostałych produktów górnictwa i kopalnictwa (30,3%), wyrobów z pozostałych surowców niemetalicznych (14,2%), produktów spożywczych, napojów i wyrobów tytoniowych (10,7%), surowców wtórnych, odpadów komunalnych (10,0%) oraz produktów rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa (7,1%).

Wykres 20. Struktura przewozów ładunków w transporcie krajowym według grup ładunków



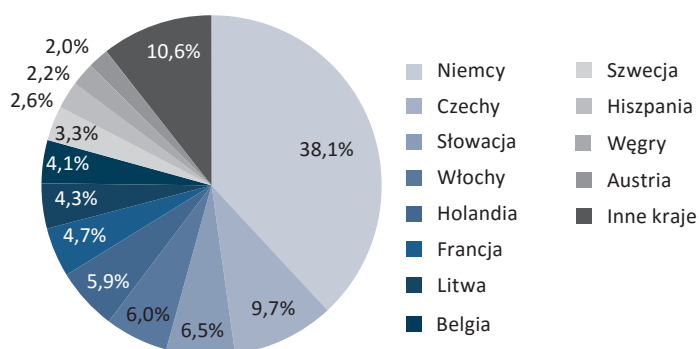
W 2015 r., podobnie jak w latach poprzednich, odnotowano wzrost przewozów ładunków eksportowanych i importowanych transportem drogowym. Przewozy ładunków eksportowanych wyniosły 63,6 mln ton i były większe o 4,1% niż przed rokiem. Najczęściej realizowane były one do krajów Unii Europejskiej (ich udział wzrósł w skali roku o 2,7 p. proc. do 95,1%), z czego najczęściej do Niemiec (40,8%). Znaczny udział miały również przewozy ładunków eksportowanych do Czech, Słowacji, Francji, Włoch, Holandii, Wielkiej Brytanii oraz na Litwę.

Wykres 21. Struktura przewozów ładunków eksportowanych w 2015 r.



W 2015 r. przewozy ładunków importowanych osiągnęły poziom 55,8 mln ton i były o 1,0% wyższe niż przed rokiem (w 2014 r. wzrost w skali roku wyniósł 2,8%). W latach 2014 i 2015 ponad 97% ładunków przywieziono z krajów Unii Europejskiej, najwięcej z: Niemiec, Czech, Słowacji, Włoch i Holandii.

Wykres 22. Struktura przewozów ładunków importowanych w 2015 r.



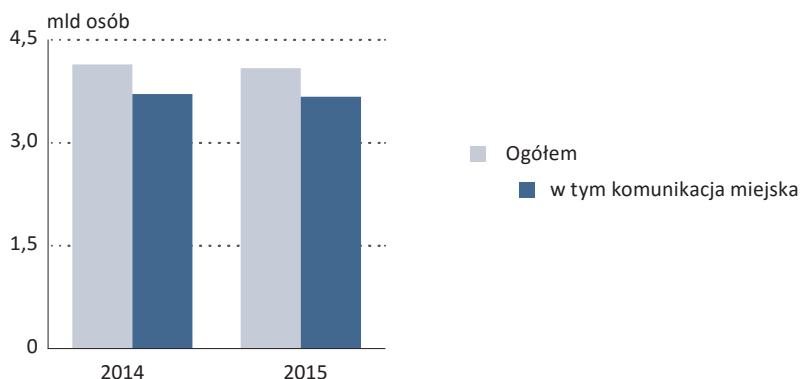
Transport pasażerski ¹

W 2015 r. wszystkimi rodzajami środków zbiorowego transportu publicznego ² przewieziono 703,7 mln pasażerów, tj. o 0,8% mniej niż przed rokiem. Największy udział w tych przewozach miał transport samochodowy (59,2%), którym w 2015 r. przewieziono 416,8 mln osób, tj. o 3,4% mniej niż w 2014 r.

W 2015 r. transportem drogowym (komunikacją miejską i zamiejską) przewieziono łącznie 4089,0 mln pasażerów, tj. o 1,3% mniej niż przed rokiem. Spadek przewozów zanotowano zarówno w komunikacji miejskiej, jak i międzymiastowej.

¹ Dotyczy podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ² Bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

Wykres 23. Przewozy pasażerów komunikacją miejską i międzymiastową



W 2015 r. komunikacja miejska realizowana była na liniach komunikacyjnych o długości 56,8 tys. km, tj. o 3,3% większej niż w roku poprzednim. Długość linii autobusowych w porównaniu z 2014 r. zwiększyła się o 3,3%, tramwajowych – o 3,5%, a trolejbusowych – o 6,6%. Wielkość taboru komunikacji miejskiej kształtowała się na podobnym poziomie jak przed rokiem; liczba autobusów wyniosła 11,8 tys. (o łącznej liczbie miejsc – 1282,7 tys.), tramwajów – 3,4 tys. (481,4 tys. miejsc), a trolejbusów – 216 (19,9 tys. miejsc). W 2015 r. taborom komunikacji miejskiej przewieziono łącznie 3672,2 mln pasażerów (o 1,1% mniej niż w 2014 r.).

W skali roku zwiększyła się liczba taboru komunikacji miejskiej przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych: autobusów – o 3,4%, tramwajów – o 26,1%.

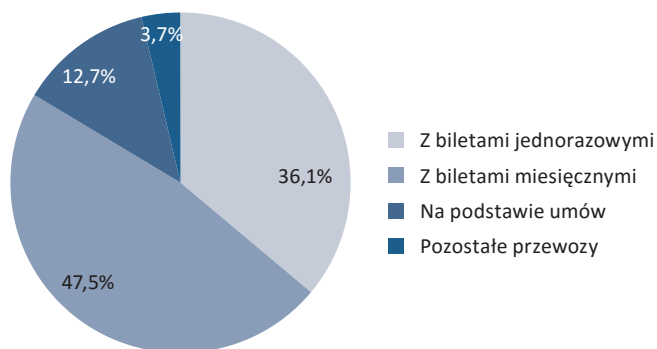
Regularna komunikacja autobusowa międzymiastowa prowadzona była na 14,6 tys. linii krajowych o długości 754,0 tys. km. W ogólnej liczbie linii krajowych dominowały linie podmiejskie, które stanowiły 77,4%. Liczba autobusów eksploatowanych przez jednostki transportu samochodowego w komunikacji krajowej wyniosła 14,4 tys. (o łącznej liczbie miejsc – 773,2 tys.) i była o 0,3% większa niż w 2014 r.

W komunikacji autobusowej przedsiębiorstwa należące do sektora publicznego przewiozły 31,3% ogółu pasażerów (w 2014 r. – 30,1%), a należące do sektora prywatnego – 68,7% (w 2014 r. – 69,9%).

W 2015 r. komunikacją międzymiastową przewieziono 412,9 mln pasażerów, tj. o 3,6% mniej niż przed rokiem. W porównaniu z 2014 r. liczba pasażerów przewiezionych w komunikacji regularnej spadła o 2,0%, w komunikacji regularnej specjalnej – o 9,5%, a w pozostałych przewozach – o 16,3%.

W 2015 r. dominujący udział w przewozach pasażerów komunikacją krajową miały przewozy komunikacją regularną (83,6% przewozów ogółem). W stosunku do roku poprzedniego w komunikacji regularnej odnotowano spadek przewozów z biletami miesięcznymi pracowniczymi (o 8,0%) i z biletami jednorazowymi (o 4,1%), natomiast wzrost przewozów z biletami miesięcznymi szkolnymi (o 1,1%). W komunikacji regularnej specjalnej nastąpił spadek w przewozach szkolnych i pracowniczych (odpowiednio o 2,5% i 15,5%).

Wykres 24. Przewozy pasażerów w komunikacji krajowej w 2015 r.



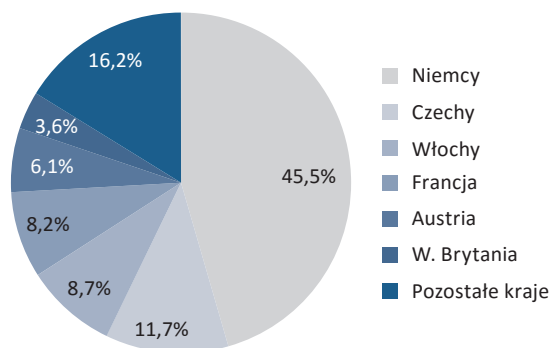
W 2015 r. w regularnej komunikacji autobusowej funkcjonowało 100 linii międzynarodowych (o 10 więcej niż przed rokiem) o łącznej długości 126,1 tys. km (większej o 7,0 tys. km).

Liczba autobusów eksploatowanych przez jednostki transportu samochodowego w komunikacji międzynarodowej wyniosła 1809 (o łącznej liczbie miejsc – 92,6 tys.) i była o 6,2% większa niż w 2014 r. Przewozy pasażerów kształtowały się na poziomie 3,9 mln i zwiększyły się w skali roku o 19,8%. Przewozy w ramach komunikacji regularnej i regularnej specjalnej (stanowiące 62,0% ogółu przewozów pasażerów w komunikacji międzynarodowej) wzrosły o 4,6%, a pozostałe przewozy – o 57,2%.

Największą liczbę pasażerów przewiezionych w ramach komunikacji międzynarodowej odnotowano w województwie mazowieckim – 1733,6 tys. (44,5% ogółu przewozów), a najmniejszą – w województwie świętokrzyskim – 1,5 tys. (0,04%).

W 2015 r. przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej najczęściej odbywały się w relacji z Niemcami (45,5% wszystkich przewozów międzynarodowych), Czechami (11,7%), Włochami (8,7%), Francją (8,2%) oraz Austrią (6,1%). Spośród wymienionych krajów wzrost przewozów pasażerów w porównaniu z 2014 r. wystąpił w relacji z Francją (o 72,0%), Włochami (o 50,3%), Austrią (o 33,6%), Czechami (o 26,0%) i Niemcami (o 11,1%).

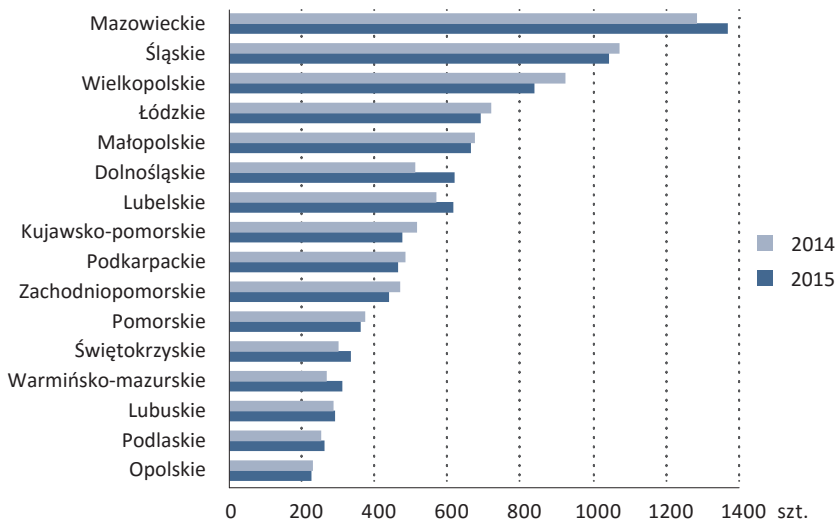
Wykres 25. Struktura przewozów pasażerów w komunikacji międzynarodowej według kierunków przewozu w 2015 r.



Stacje paliw, zużycie paliwa i wpływ transportu drogowego na środowisko

Liczba stacji paliw w Polsce systematycznie rośnie i na koniec 2015 r. wyniosła 8991, tj. o 1,0% więcej niż przed rokiem. Największy wzrost liczby stacji paliw wystąpił w województwach: dolnośląskim (o 21,4%), warmińsko-mazurskim (o 16,5%) oraz świętokrzyskim (o 11,4%), a spadek w: wielkopolskim (o 9,0%), kujawsko-pomorskim (o 7,6%) i zachodniopomorskim (o 6,4%). Najwięcej stacji paliw odnotowano w województwie mazowieckim (1369) i śląskim (1043), a najmniej – w opolskim (225) oraz lubuskim (290).

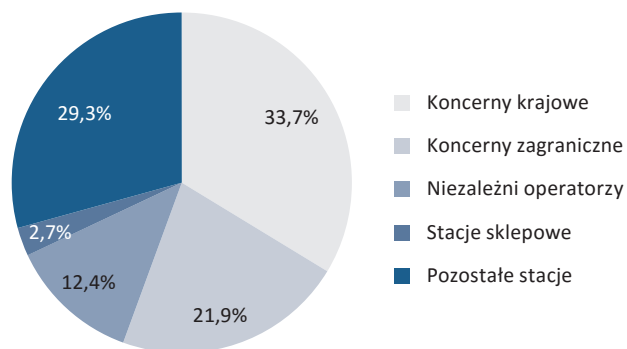
Wykres 26. Liczba stacji paliw według województw



Stacje paliw w Polsce należą głównie do sektora prywatnego, który w 2015 r. skupiał 98,5% wszystkich stacji. Stanowiły one w większości prywatną własność krajową (70,2%), natomiast udział własności zagranicznej wyniósł 13,8% i wzrósł o 0,8 p. proc. w porównaniu z rokiem poprzednim.

Według danych Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego (POPiHN) w 2015 r. liderem rynku stacji paliw pozostał PKN ORLEN, który posiadał 1749 stacji (o 19 mniej niż w 2014 r.). Politykę rozbudowy sieci kontynuowała druga co do wielkości grupa koncernu krajowego LOTOS, która na koniec 2015 r. posiadała 476 stacji paliw (o 35 więcej niż w roku poprzednim). Wśród koncernów zagranicznych liderami nadal były: BP – 501 stacji, Shell – 426 i Statoil – 355 (więcej niż w 2014 r. odpowiednio o: 21, 24 i 4 stacje).

Wykres 27. Struktura stacji paliw według operatorów w 2015 r.



Źródło: dane Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego.

W 2015 r. koncerny krajowe wyprodukowały 20588 tys. m³ paliw ciekłych (benzyny silnikowe, olej opałowy, gaz płynny LPG), tj. o 10,6% więcej niż rok wcześniej, przy czym produkcja benzyny silnikowej wzrosła o 8,3%, a oleju napędowego – o 12,3%, natomiast gazu LPG spadła o 4,8%. Produkcja krajowa nie zaspokaja popytu na paliwa, dlatego jego niedobór uzupełnia się importem, który w 2015 r. wyniósł 6448 tys. m³ paliw ciekłych i był wyższy o 8,2% w stosunku do roku poprzedniego i o 21,6% w porównaniu z 2013 r.

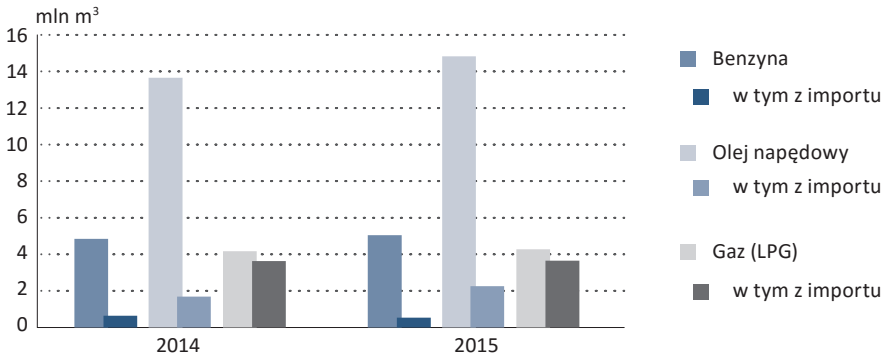
Tablica 3. Produkcja i import paliw silnikowych

Wyszczególnienie	2014		2015	
	produkcja	import	produkcja	import
	w tys. m ³			
OGÓŁEM	18617	5960	20588	6448
Benzyny silnikowe	5178	643	5609	538
Olej napędowy	12796	1685	14367	2262
Gaz płynny	643	3632	612	3648

Źródło: dane Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego.

Według danych szacunkowych Polskiego Związku Przemysłu i Handlu Naftowego oraz Ministerstwa Finansów w 2015 r. konsumpcja paliw silnikowych w Polsce wyniosła 24153 tys. m³ i zwiększyła się o 6,6% w stosunku do roku poprzedniego. Wzrost sprzedaży odnotowano we wszystkich rodzajach paliw ciekłych, a największy dotyczył oleju napędowego (8,6%), który jest głównym paliwem transportowym.

Wykres 28. Szacunkowa wielkość konsumpcji paliw silnikowych



Źródło: dane Ministerstwa Finansów i Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego.

Jakość stosowanego paliwa ma wpływ na wielkość jego zużycia przez pojazdy samochodowe. Od kilku lat Państwowa Inspekcja Handlowa prowadzi kontrolę jakości paliw sprzedawanych na stacjach, a jej wyniki publikowane są w raportach sporządzanych przez Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów. W 2015 r. skontrolowano 933 stacje paliw, które zostały wybrane na podstawie informacji o paliwie niewłaściwej jakości, zgłaszanych przez kierowców i Policję. Pobrano 933 próbki paliw, z których 34 (3,64%) nie spełniały norm (w 2014 r. – 3,97%). Mniej zastrzeżeń niż przed rokiem dotyczyło jakości oleju napędowego; zakwestionowano 23 przebadane próbki (5,65%, podczas gdy przed rokiem było to 6,70%). Nieznacznie pogorszyła się jakość benzyny; wymaganiam nie odpowiadało 11 próbek (2,09%, przed rokiem – 1,89%). Największe odstępstwa od norm jakościowych paliw ciekłych stwierdzono w województwach: śląskim – 22,67% próbek, świętokrzyskim – 17,65%, łódzkim – 15,56% oraz kujawsko-pomorskim – 14,81% próbek. Nieprawidłowości nie odnotowano w województwach: opolskim, podkarpackim, pomorskim i warmińsko-mazurskim.

Tablica 4. Liczba skontrolowanych stacji oraz udział próbek niespełniających wymagań jakościowych według województw w 2015 r.

Województwa	Liczba skontrolowanych stacji	Liczba zbadanych próbek			Udział próbek niespełniających wymagań jakościowych w %
		ON	benzyna bezołowiowa 95	benzyna bezołowiowa 98	
POLSKA	933	407	403	123	3,64
Dolnośląskie	72	32	30	10	6,35
Kujawsko-pomorskie	59	26	23	10	14,81
Lubelskie	60	23	30	7	5,26
Lubuskie	28	11	13	4	13,64
Łódzkie	59	23	29	7	15,56
Małopolskie	81	34	35	12	9,62
Mazowieckie	109	54	43	12	4,00

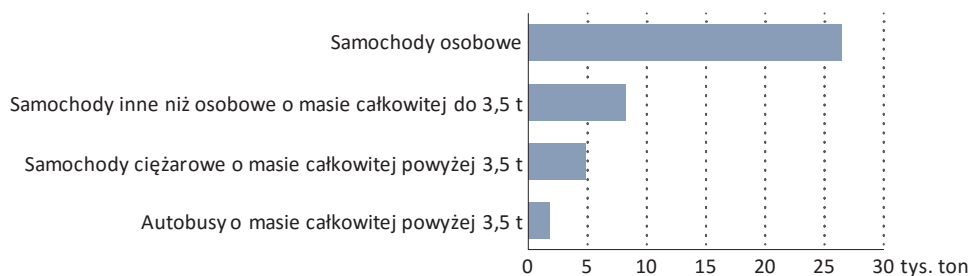
Tablica 4. Liczba skontrolowanych stacji oraz udział próbek niespełniających wymagań jakościowych według województw w 2015 r. (dok.)

Województwa	Liczba skontrolowanych stacji	Liczba zbadanych próbek			Udział próbek niespełniających wymagań jakościowych w %
		ON	benzyna bezołowiowa 95	benzyna bezołowiowa 98	
Opolskie	26	11	11	4	0,00
Podkarpackie	47	23	20	4	0,00
Podlaskie	34	14	16	4	7,69
Pomorskie	60	26	25	9	0,00
Śląskie	89	40	42	7	22,67
Świętokrzyskie	31	11	13	7	17,65
Warmińsko-mazurskie	47	23	18	6	0,00
Wielkopolskie	87	40	33	14	3,45
Zachodniopomorskie	44	16	22	6	8,33

Źródło: Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów na podstawie danych PIH.

Transport drogowy, bazujący na paliwach ropopochodnych, ma wpływ na wzrost emisji gazów cieplarnianych i w sposób istotny oddziałuje na środowisko i ludzi. Emisja gazów cieplarnianych z transportu w 2014 r. stanowiła 13,6% całkowitej emisji gazów cieplarnianych. Transport drogowy wyemitował 42,3 mln ton CO₂, tj. o 0,3 mln ton mniej niż w 2013 r., przy czym ponad połowa tych zanieczyszczeń była wynikiem użytkowania samochodów osobowych. Oprócz spadku emisji dwutlenku węgla obserwuje się również zmniejszenie poziomu innych zanieczyszczeń powietrza, m.in. tlenku węgla, tlenków azotu, cząstek stałych.

Wykres 29. Emisja CO₂ według rodzajów środków transportu drogowego w 2014 r.



Źródło: dane Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzanie Emisjami zatwierdzone przez Ministerstwo Środowiska.

Wypadki drogowe

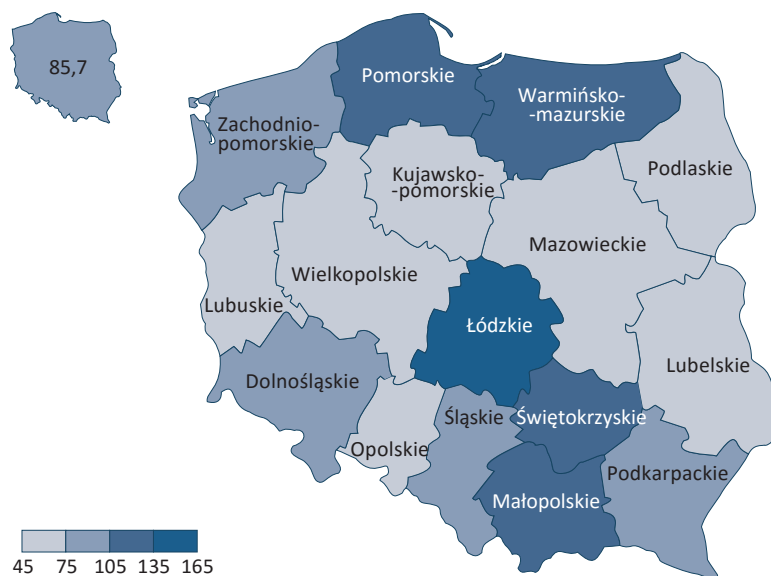
Stan bezpieczeństwa na polskich drogach w ciągu ostatnich lat uległ poprawie. Jest to efekt wielu działań podejmowanych przez organy państwa, samorządy terytorialne, instytucje naukowe, organizacje pozarządowe. Przyjęty w czerwcu 2013 r. Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego jest kompleksową strategią bezpieczeństwa na polskich drogach na lata 2013-2020. Celem programu jest ograniczenie liczby ofiar śmiertelnych do 2 tys. i ciężko rannych – do 6,9 tys. osób w 2020 r. To te cechy klasyfikują Polskę na jednym z ostatnich miejsc wśród krajów europejskich. Do głównych czynników sprawczych wypadków należy niebezpieczne zachowanie użytkowników dróg (jazda z nadmierną prędkością, nietrzeźwość), a także nieodpowiednia jakość infrastruktury drogowej oraz zły stan techniczny pojazdów.

W 2015 r. w Polsce doszło do 33,0 tys. wypadków drogowych (o 5,7% mniej niż w roku poprzednim), w których zginęło 2,9 tys. osób (o 8,2% mniej niż w 2014 r.), a rannych zostało 39,8 tys. osób (o 6,5% mniej).

Liczba odnotowanych wypadków była zróżnicowana terytorialnie. Najczęściej dochodziło do nich w województwach: mazowieckim, łódzkim, małopolskim, a najrzadziej – w lubuskim, podlaskim, opolskim.

Wskaźnik liczby wypadków na 100 tys. pojazdów silnikowych wykazuje w ostatnich latach tendencję spadkową, osiągając w 2015 r. poziom 12,0 (w 2014 r. wyniósł on 13,2). Najwyższą wartość tego wskaźnika odnotowano w województwie łódzkim (21,6), a najniższą – w kujawsko-pomorskim (6,8).

Wykres 30. Wypadki drogowe na 100 tys. ludności według województw w 2015 r.



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Komendy Głównej Policji.

Większość wypadków drogowych powodowana jest przez kierujących pojazdami. W 2015 r. kierowcy byli sprawcami 82,8% wypadków drogowych, a do głównych przyczyn zaliczyć można: nieprzestrzeganie pierwszeństwa (26,5%), niedostosowanie prędkości do warunków ruchu (24,9%) oraz nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego (15,2%). Kierowcy samochodów osobowych spowodowali 21,3 tys. wypadków drogowych (80,0% ogółu wypadków z winy kierującego), w których zginęło 1,5 tys. osób, a 27,2 tys. osób odniosło obrażenia. Co trzecia ofiara śmiertelna była skutkiem wypadku samochodu osobowego, a 8 z 10 rannych w wypadkach z winy kierującego – to ofiary wypadków spowodowanych przez kierowców samochodów osobowych.

Tablica 5. Wypadki drogowe według sprawstwa

Wyszczególnienie		Wypadki	Zabici	Ranni
OGÓŁEM	2014	34970	3202	42545
	2015	32967	2938	39778
z winy kierującego	2014	28716	2189	36301
	2015	27307	2010	34086
z winy pieszego	2014	3050	565	2555
	2015	2619	450	2238
z winy pasażera	2014	136	4	145
	2015	125	4	130
współwina	2014	456	48	603
	2015	375	61	456
z innych przyczyn	2014	2612	396	2941
	2015	2541	413	2868

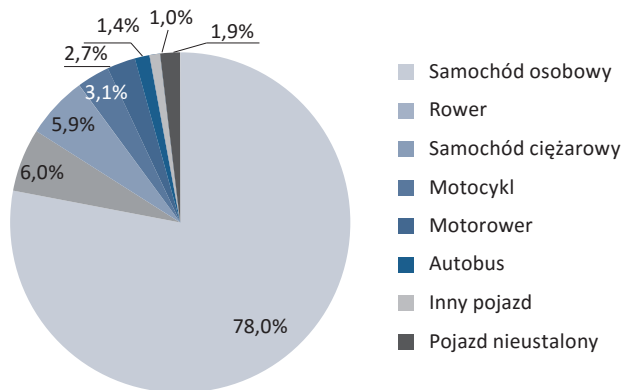
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Komendy Głównej Policji.

Wykres 31. Wypadki drogowe według sprawstwa i przyczyn wypadków w 2015 r.



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Komendy Głównej Policji.

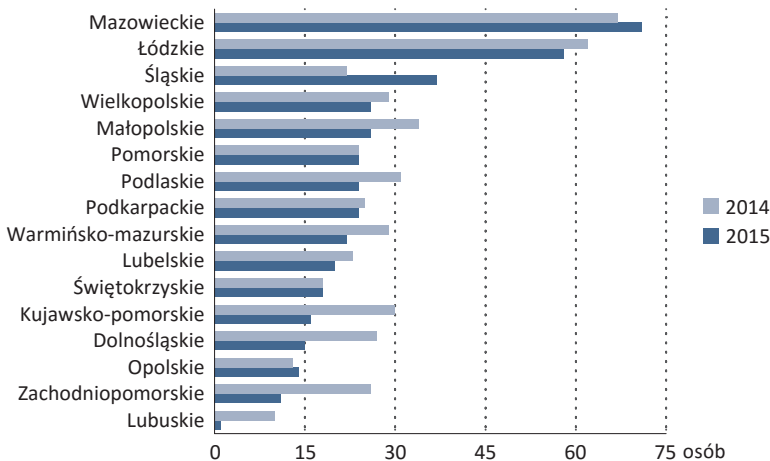
Wykres 32. Struktura wypadków drogowych według rodzaju pojazdu sprawcy w 2015 r.



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Komendy Głównej Policji.

Pomimo prowadzonych od lat działań prewencyjnych i edukacyjnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, użytkownicy dróg nadal są narażeni na utratę zdrowia i życia. Jedną z przyczyn wypadków drogowych jest nietrzeźwość użytkowników dróg. W 2015 r. uczestniczyli oni w 3,1 tys. wypadków drogowych (9,5% ogółu wypadków), w których śmierć poniosło 0,4 tys. osób (13,8% ogółu zabitych), a rannych zostało 3,6 tys. osób (9,0% ogółu rannych).

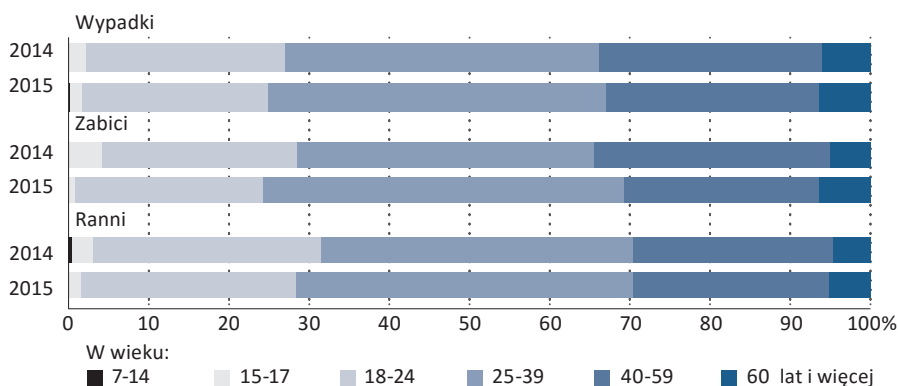
Wykres 33. Ofiary śmiertelne w wypadkach drogowych z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego według województw



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Komendy Głównej Policji.

W 2015 r. kierujący pod wpływem alkoholu spowodowali 1,6 tys. wypadków (4,8% ogółu), w których zginęło 0,2 tys. osób (7,4%), a obrażenia odniosło 1,7 tys. osób (4,2%). Największy udział w wypadkach drogowych spowodowanych przez nietrzeźwych kierowców odnotowano w grupie wiekowej 25-39 lat (42,1%). Niepokojący jest fakt, że odnotowuje się udział nietrzeźwych kierowców w grupie osób niepełnoletnich (do 17 lat). W 2015 r. byli oni sprawcami 24 zdarzeń na drodze, w wyniku których zginęły 2 osoby, a 31 odniosło obrażenia.

Wykres 34. Nietrzeźwi kierujący sprawcy wypadków drogowych według grup wieku



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Komendy Głównej Policji.

Tablica 6. Ofiary wypadków według użytkowników dróg w 2015 r.

Wyszczególnienie	Ofiary	Zabici	Ranni
OGÓŁEM	42716	2938	39778
Piesi	8955	915	8040
Kierujący pojazdami	21363	1485	19878
samochodami osobowymi	12753	863	11890
rowerami	4416	300	4116
motocyklami	1891	188	1703
motorowerami	1517	64	1453
samochodami ciężarowymi	521	43	478
ciągnikami	66	14	52
autobusami	65	3	62
tramwajami, trolejbusami	17	–	17
innymi pojazdami	117	10	107
Pasażerowie	10115	484	9631
samochodów osobowych	10115	484	9631
autobusów	1297	11	1286
samochodów ciężarowych	290	17	273
motorowerów	205	1	204

Tablica 6. Ofiary wypadków według użytkowników dróg w 2015 r. (dok.)

Wyszczególnienie	Ofiary	Zabici	Ranni
motocykli	212	18	194
tramwajów, trolejbusów	142	–	142
ciągników	38	2	36
rowerów	18	–	18
innych pojazdów	81	5	76

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Komendy Głównej Policji.

Spośród śmiertelnych ofiar wypadków w 2015 r. najliczniejszą grupę (0,8 tys. osób, tj. 28,4%) stanowiły osoby w grupie wieku 60 lat i więcej, natomiast wśród rannych – w grupie 25-39 lat (11,3 tys. osób, tj. 28,5%).

Prowadzone od kilku lat kampanie informacyjne i edukacyjne, mające na celu poprawę bezpieczeństwa dzieci na drogach, przyczyniają się do systematycznego zmniejszania liczby wypadków drogowych, których udziałem są dzieci w wieku 0-14 lat. W 2015 r. odnotowano 2,8 tys. takich wypadków i w porównaniu z 2014 r. liczba ta zmniejszyła się o 390 (o 11,4%).

Tablica 7. Ofiary wypadków drogowych wśród dzieci i młodzieży

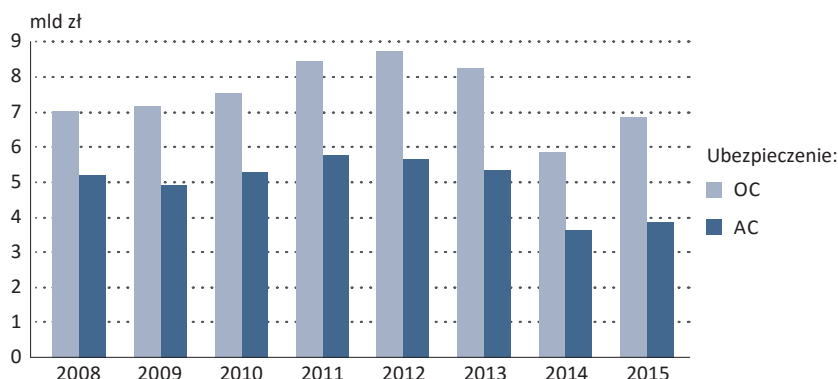
Grupy wieku	Zabici		Ranni	
	2014	2015	2014	2015
0-6 lat	30	22	1096	883
7-14 lat	50	48	2413	2195

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Komendy Głównej Policji.

W wypadkach drogowych z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat śmierć poniosło 70 dzieci, a 3078 doznało obrażeń. W stosunku do 2014 r. liczba dzieci zabitych w zdarzeniach drogowych zmalała o 10, a liczba rannych – o 431.

Niedostateczny poziom bezpieczeństwa na drogach wpływa na wysokie koszty następstw wypadków drogowych pokrywanych przez ubezpieczycieli. Według danych Komisji Nadzoru Finansowego i Polskiej Izby Ubezpieczeń w ramach ubezpieczeń komunikacyjnych w 2015 r. firmy wypłaciły 1,3 mln odszkodowań z OC (o 3,8% więcej niż w 2014 r.) o wartości 6827 mln zł (o 15,8% większej) oraz 812 tys. odszkodowań z tytułu autocasco (o 0,1% mniej) o wartości 3839 mln zł (o 7,3% większej). Średnie odszkodowanie z OC wyniosło 4776 zł i było niższe o 1,4% w stosunku do roku poprzedniego, a z ubezpieczenia AC – 4180 zł, tj. o 2,4% więcej niż w 2014 r.

Wykres 35. Wartość przypisanych składek brutto w ubezpieczeniach komunikacyjnych



Źródło: dane Komisji Nadzoru Finansowego i Polskiej Izby Ubezpieczeń.

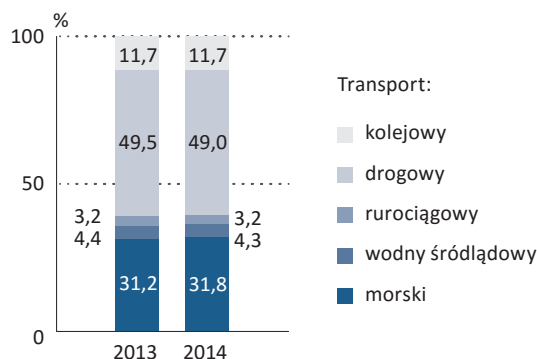
Transport drogowy w Unii Europejskiej

Transport jest jednym z najważniejszych sektorów gospodarki państw członkowskich Unii Europejskiej, a od jego sprawnego funkcjonowania zależy w istotnym stopniu efektywność gospodarowania i skala możliwych do osiągnięcia korzyści z istnienia jednolitego europejskiego rynku.

W 2013 r. w krajach UE 907,7 tys. podmiotów prowadziło działalność związaną z transportem drogowym. Obroty w tych przedsiębiorstwach w 2013 r. wyniosły 435947,0 mln euro, z czego 71,4% stanowiły obroty w transporcie towarowym. Liczba osób pracujących w transporcie drogowym wyniosła 4929,4 tys. i w stosunku do 2012 r. zmniejszyła się o 1,0%. Z ogółu liczby pracujących w transporcie drogowym, ponad połowa (59,6%) pracowała w transporcie drogowym towarowym.

Transport drogowy ma zdecydowanie największy udział w przewozach ładunków w Unii Europejskiej. W 2015 r. wielkość przewozów ładunków transportem drogowym mierzona pracą przewoźową w krajach Unii Europejskiej wyniosła 1767,8 mld t·km i była o 2,4% większa niż w 2014 r. Liderem w wykonanej pracy przewoźowej były Niemcy (314,7 mln t·km), na drugim miejscu znalazła się Polska (260,7 mln t·km), a za nią Hiszpania (209,4 mln t·km).

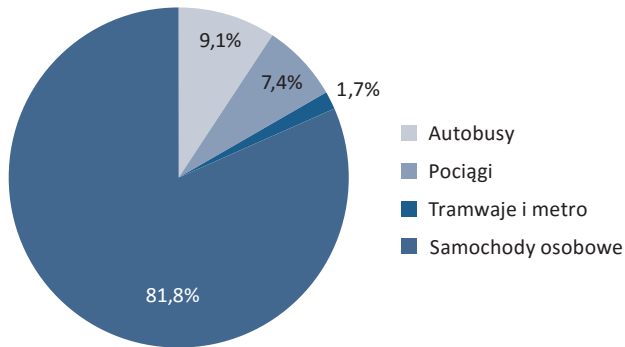
Wykres 36. Struktura pracy przewoźowej w krajach UE według rodzajów transportu



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych EUROSTATU.

Przewozy pasażerów transportem lądowym w krajach UE w 2014 r. wyniosły 5824,3 mld pasażero-kilometrów i wzrosły w stosunku do roku poprzedniego o 1,6%. W strukturze przewozów pasażerów dominujące znaczenie odgrywał transport samochodami osobowymi, który stanowił 81,8% przewozów pasażerów wszystkimi środkami transportu lądowego.

Wykres 37. Struktura pasażerskiego transportu lądowego na podstawie wykonanej pracy przewozowej w krajach UE w 2014 r.



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych EUROSTATU.

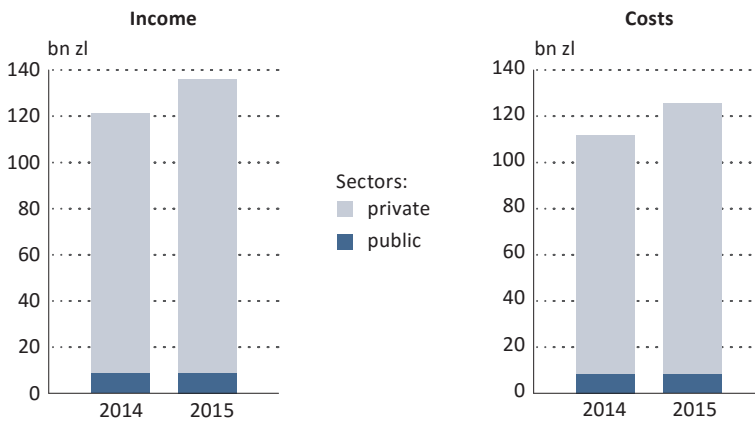
Road transport enterprises

Road transport in Poland – enterprise activity results

Revenues from overall activities in all road transport entities in 2015 were by 12.4% higher in comparison with 2014 and amounted to PLN 136.1 billion (in the public sector the growth amounted to 2.9%, and in the private sector to 13.1%). Almost 90% of income from overall activities was income from the sales of services. Nearly one third of income was obtained by enterprises employing more than 49 persons.

The costs related to overall activities in all road transport entities in 2015 amounted to PLN 125.6 bn, and in comparison with 2014 were higher by 12.3% (in the public sector the growth amounted to 3.3%, and in the private sector to 13.0%). In entities employing more than 49 persons (which accounted for 33.3% of total costs) an increase amounted to 7.4%.

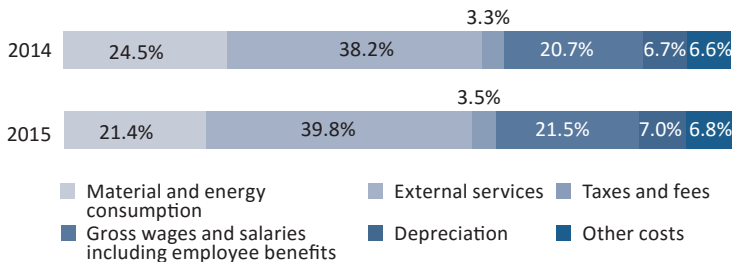
Graph 1. Income and costs from overall activities ^a



^a Data concern all transport entities.

In the structure of costs by type in annual terms an increase was recorded in the share of external services (by 1.6 pp), gross wages and salaries, including employee benefits (by 0.8 pp), depreciation costs (by 0.3 pp), taxes and fees (by 0.2 pp) and the other costs (by 0.2 pp). However, there was a drop in the share of consumption of materials and energy (by 3.1 pp).

Graph 2. Costs by type



The gross financial result generated by entities employing more than 49 persons in 2015 amounted to PLN 1721.6 million compared to PLN 1349.2 million in 2014. The net financial result increased from PLN 1108.4 million in 2014 to PLN 1445.8 million in 2015.

In 2015 the cost level indicator for overall activities was 96.0% (compared to 96.7% in the previous year). The profitability indicator from the sale of products dropped from 98.6% in 2014 to 97.8%. The gross turnover profitability indicator, which in 2014 amounted to 3.3%, in 2015 reached 4.0%, while the net turnover profitability indicator increased from 2.7% to 3.3%. The first degree financial liquidity indicator in 2015 amounted to 38.8% (42.1% in the previous year) and the second degree financial liquidity indicator decreased from 114.2% in 2014 to 114.1% in 2015.

The value of turnover assets in road transport enterprises employing more than 49 persons at the end of December 2015 amounted to PLN 10910.3 million, and was by 13.0% higher in comparison with 2014. The value of stocks of these enterprises amounted to PLN 576.0 million and increased by 4.0% in comparison with 2014. The value of short-term receivables increased by 19.2% in comparison with 2014 and amounted to PLN 6610.6 million.

The value of short-term liabilities in the surveyed enterprises at the end of 2015 equalled PLN 8783.1 million and was by 14.1% higher than the year before. In 2015 a growth in all types of short-term liabilities was recorded, of which credits and loans by 29.0%, liabilities from deliveries and services by 12.7% and short-term liabilities from taxes, customs duties and other titles by 23.4%.

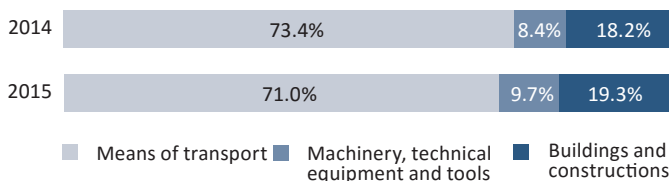
Long-term liabilities at the end of 2015 amounted to PLN 7033.5 million and were by 7.3% higher than in 2014, of which the increase in credits and loans liabilities amounted to 2.1%, from debt securities 5.5% and other financial liabilities increased by 12.2%.

The average paid employment on the basis of an employment contract in entities employing more than 9 persons in 2015 amounted to 251.1 thousand persons and was by 5.9% higher in comparison with 2014; employment in the public sector growth by 0.4%, and in the private sector by 7.6%.

The average monthly gross wages and salaries of workers employed on the basis of an employment contract in entities employing more than 9 persons in 2015 amounted to PLN 3098.4. In comparison with 2014 they were higher by 3.9%; an increase of wages and salaries was higher in the private sector (by 4.6%) than in the public sector (by 4.2%).

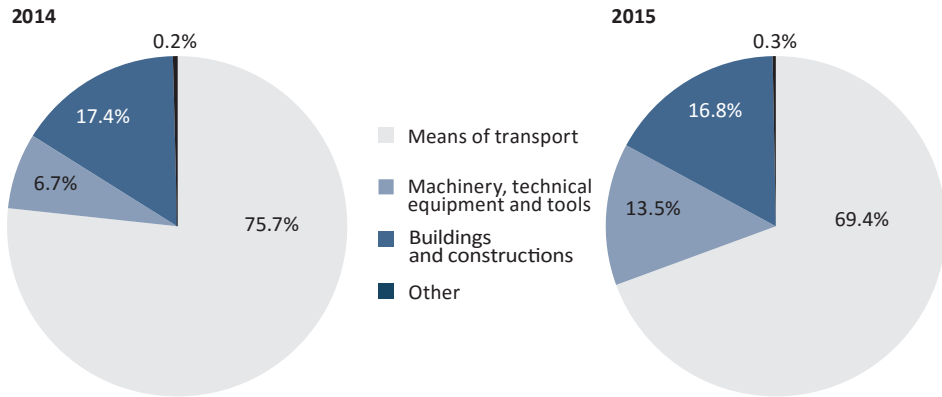
The gross value of fixed assets in road transport entities employing more than 9 persons, as of 31 December 2015, amounted to PLN 43329.0 million (at current book-keeping prices) and increased by 11.2% in comparison with the previous year and by 23.0% in relation to 2013. As compared to 2014, the gross value of fixed assets increased in all groups by types: machinery, technical equipment and tools by 28.7%, buildings and constructions by 18.2%, means of transport by 7.5%.

Graph 3. Structure of the gross value of fixed assets in road transport



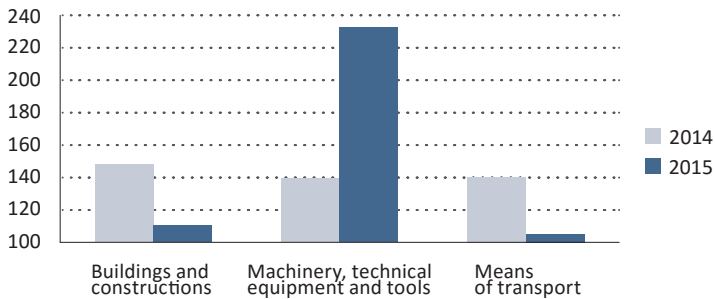
In 2015, the value of capital expenditures on purchasing fixed assets in road transport enterprises employing more than 9 persons amounted to PLN 5306.1 million, of which on means of transport PLN 3683.0 million, buildings and constructions PLN 890.8 million, and machinery, technical equipment and tools PLN 718.5 million.

Graph 4. Structure of capital expenditures on road transport by groups of fixed assets



In 2015, there was a 14.6% growth in the value of capital expenditures (at current prices) in comparison with the previous year. The highest level of capital expenditures (69.4% of total expenditures) was incurred on means of transport, with an increase of 5.1% in comparison with 2014.

Graph 5. The dynamics of incurred expenditures on road transport by groups of fixed assets (previous year = 100)



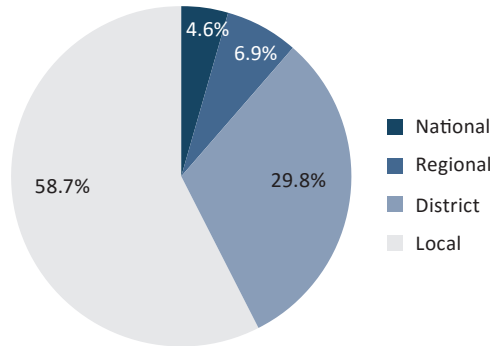
Infrastructure, means of transport and road traffic

The public road network

In Poland many actions have been undertaken to increase the density of the road network and improve the technical condition and safety of public roads. Traffic flow and road capacity are significant for enterprises providing transport services and affect their economic balance.

As of the end of 2015, the length of the road network in Poland amounted to 419.6 thousands km. Hard-surface roads (290.9 thousands km) accounted for 69.3% of the total length of public roads, of which roads with an improved surface constituted 92.2%.

Graph 6. Structure of public roads in 2015
As of 31 XII



Source: own compile on the basis of data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

In 2015, the length of national roads amounted to 19.3 thousands km which constituted 4.6% of the road network in Poland. According to the annual report of the General Directorate for National Roads and Motorways as of the end of 2015 only 60.6% of the national roads were in a good condition, 25.3% were in an unsatisfactory condition, and 14.1% of road surface was in a poor condition.

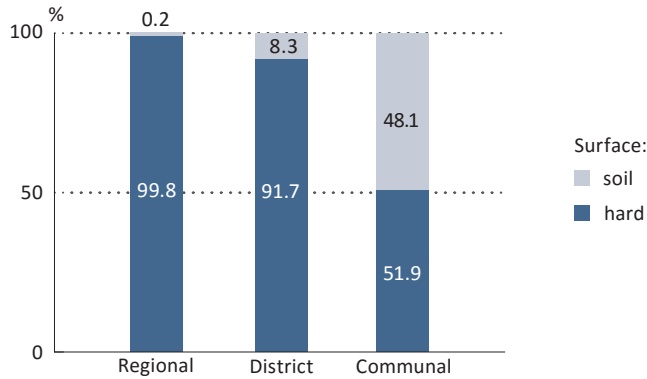
Table 1. The evaluation of technical and operating parameters of surface of the national roads network in 2015

Class	The evaluation according to				
	the condition of cracks	longitudinal profile	rutting	the condition of the surface	skid resistance
	in % of total national roads				
A – good condition	46.8	74.9	68.1	75.1	36.9
B – satisfactory	41.4	21.8	20.3	20.8	37.9
C – unsatisfactory	9.1	2.4	7.5	3.4	20.8
D – poor	2.7	0.9	4.1	0.8	4.4

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

The length of voivodship roads in 2015 amounted to 29.1 thousands km, of which 99.8% were hard-surface roads. Among district roads (with a length of 125.1 thousands km) 91.7% had hard surface and among communal roads (246.1 thousands km) – 51.9%.

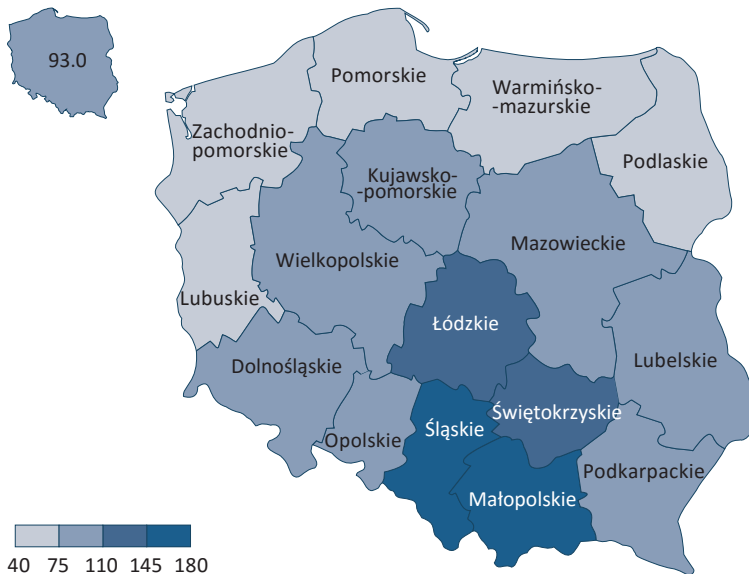
Graph 7. Local self-government roads by types of surface in 2015



Source: own compile on the basis of data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

The density indicator of hard-surface roads in 2015 amounted to 93.0 km per 100 km² and displayed a considerable regional differentiation. The highest values were recorded in Śląskie (175.5) and Małopolskie Voivodship (162.3) and the lowest – in Warmińsko-Mazurskie (55.2) and Zachodniopomorskie Voivodship (61.3).

Graph 8. Public roads with hard surface per 100 km² by voivodships in 2015



Source: own compile on the basis of data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Joining the EU enabled Poland to use structural funds to modernise transport system, including expressways and motorways. Despite the fact that the length of highways is growing systematically, Poland still belongs to countries with the least developed network of motorways and expressways in Europe. In 2013, 116.7 km of motorways and 191.9 km of expressways were built; their share in the total length of hard surface roads in the country amounted to 0.5% and 0.4%, respectively.

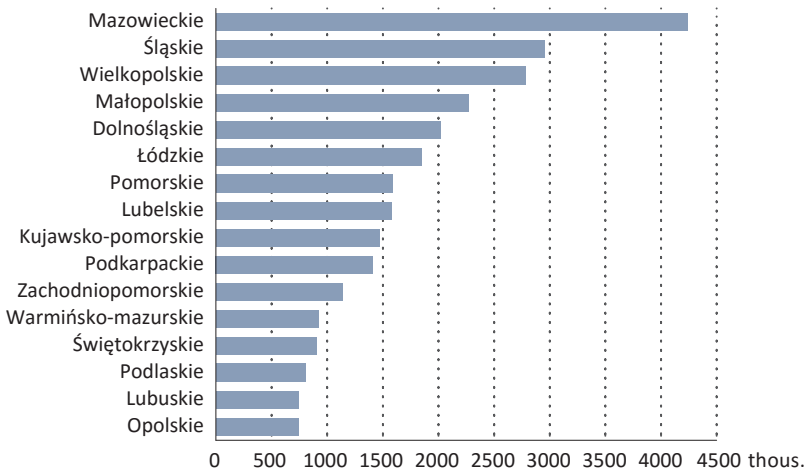
Table 2. The length of highways

Highways	2014	2015
	in km	
Motorways	1556.4	1559.2
Expressways	1447.5	1292.2

Joining the EU enabled Poland to use structural funds to modernise transport system, including expressways and motorways. Despite the fact that the length of highways is growing systematically, Poland still belongs to countries with the least developed network of motorways and expressways in Europe. In 2015, 2.8 km of motorways and 44.7 km of expressways were built; their share in the total length of hard surface roads in the country amounted to 0.5% each.

Means of transport

The number of registered road motor vehicles and tractor units (on the basis of the Central Vehicles and Driver Register) as of 31 December 2015 amounted to 27.4 million (compared to 26.5 million in the previous year). In comparison to 2014 the highest increase was observed among tractor units (by 8.7%), motorcycles (by 7.0%) and special purpose vehicles (by 5.5%). The number of passenger cars rose by 3.6%, goods vehicles rose by 2.0%, and the number of buses rose by 3.6%. Moreover, the number of mopeds (not included in the total number of road motor vehicles) grew in the surveyed period by 3.5%.

Graph 9. Road motor vehicles and tractor units by voivodships in 2015
As of 31 XII

Source: own compile on the basis of data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

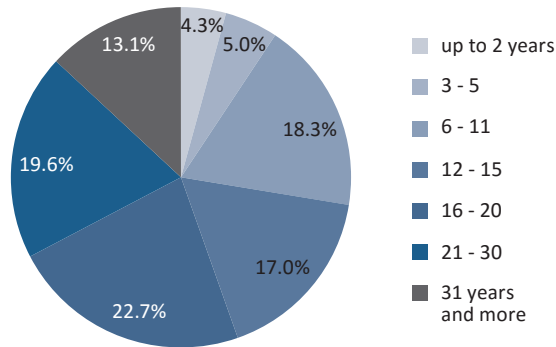
Passenger cars had the largest share in the total number of road motor vehicles and tractor units. In 2015, this proportion maintained a similar level as in the previous year and amounted to 75.6%.

The motorisation rate (the number of passenger cars per 1000 inhabitants) in 2015 amounted to 539 (compared to 520 in 2014). The rate reached the highest level in Wielkopolskie (600), Mazowieckie (593) and Opolskie Voivodship (584), while the lowest in Podlaskie (464), Podkarpackie (482) and Warmińsko-Mazurskie (483). The majority of passenger cars was equipped with petrol engines;

their share in the total number of passenger cars amounted to 54.6% (in 2014 – 55.4%). Diesel cars constituted 29.4% (in 2014 – 28.4%), while the share of cars running on LPG remained on the same level as the year before (14.4%).

The majority of registered passenger cars (72.4%) 12 years or more; their share rise in comparison to 2014 (by 0.8 pp). The share of cars less than 5 years old also rose (by 0.2 pp) to the level of 9.3%.

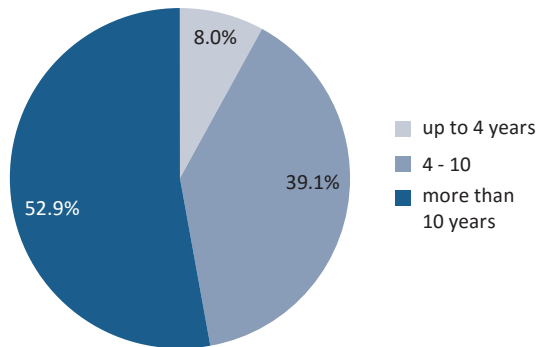
Graph 10. Structure of registered passenger cars by age groups in 2015
As of 31 XII



Source: own compile on the basis of data of the Ministry of Digital Affairs.

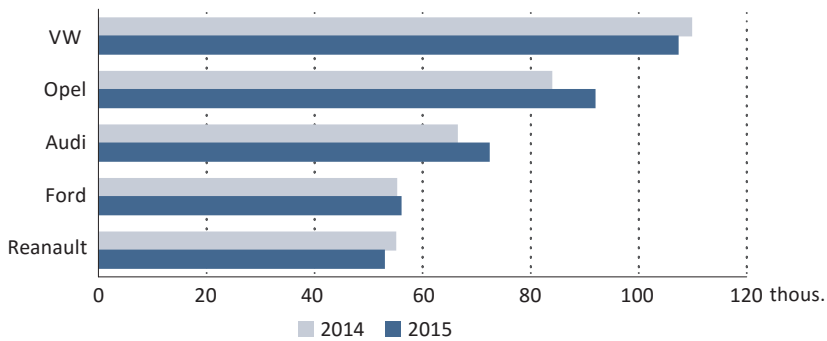
Data from the Ministry of Finance show that in 2015, 799.5 thousand used cars were imported to Poland from the EU countries, i.e. 6.8% more than in 2014. Passenger cars up to the age of 4 accounted for 8.0% of used car imports, 4-10 years 39.1%, and more than 10 years – 52.9% (in 2014, 7.7%, 41.5% and 50.8% respectively). For many years the most popular brand of imported cars has been Volkswagen; in 2015, 107.4 thousand cars of this brand were imported, i.e. 13.6% of imported used cars in total.

Graph 11. Structure of imported used passenger cars by age groups in 2015



Source: data of the Ministry of Finance.

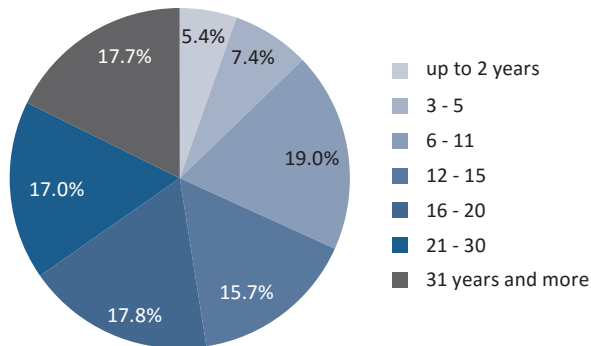
Graph 12. Imports of used passenger cars by selected brands



Source: data of Polish Automotive Industry Association – on the basis of Central Vehicle Register.

Goods vehicles ranked second in the total number of road motor vehicles and tractor units registered in Poland. Light goods vehicles with a load capacity up to 1.5 tonnes are the most numerous, their share in 2015 remained on a similar level as in the previous year and amounted to 79%. The number of these vehicles increased annually by above 1%. The biggest increase in the number of vehicles was observed among vehicles with a load capacity 1.5-2.9 tonnes (by 5.0%), 15.0-19.9 tonnes (by 4.3%), 10.0-14.9 tonnes (by 3.0%). Among goods vehicles every third was over 21 years old and every fifth – between 6 and 11 years old. The least numerous group consisted of new vehicles (up to 2 years old) and their share from 2 years maintains in same level and accounted above 5%.

Graph 13. Structure of lorries by age groups in 2015

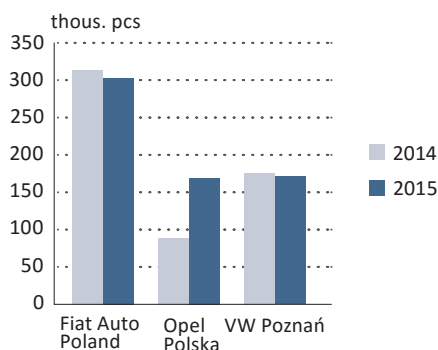


Source: own compile on the basis of data of the Ministry of Digital Affairs.

In Poland three global companies manufacturing passenger and commercial vehicles are located: Fiat Auto Poland (Tychy), Volkswagen (Poznań), Opel Polska (Gliwice). In 2015, 534.7 thousand passenger cars were produced by manufacturing plants, i.e. 13.1% more than the year before. The production of goods vehicles and road tractors amounted to 120.9 thousand and was by 4.3% higher than in 2014; the production of public transport vehicles (designed for transporting 10 or more persons) remained on the same level as in the previous year and amounted to 5.0 thousand.

According to the Automotive Market Research Institute SAMAR, the production of passenger cars and light commercial vehicles in 2015 amounted to 642.4 thousand and was by 14.2% lower than in 2014. Fiat Auto Poland was the leader among car-producing companies in Poland, and its share in the automotive industry amounted to 51.4% (compared to 54.8% in 2014).

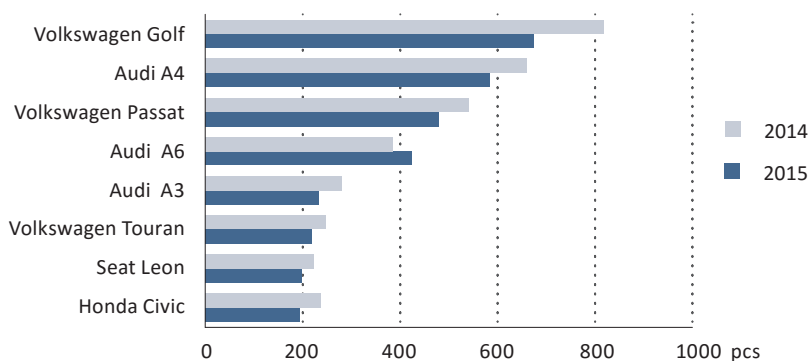
Graph 14. Production of passenger cars and goods vehicles



Source: data of the Automotive Market Research Institute SAMAR.

According to data of the National Police Headquarters, in 2015, 12.6 thousand proceedings instituted in cases of car theft, i.e. 1.5 thousand less than the year before. The detection rate of car-theft offenders amounted to 21.9% and was by 3.2 pp lower than in 2014. The most frequently stolen car brands were Volkswagen Golf, Audi A4, Volkswagen Passat, Audi A6 and Mazda 6, which in 2014 was not noticed in this group. Ford Mondeo and Toyota Corolla were no longer among top 10 of stolen car brands.

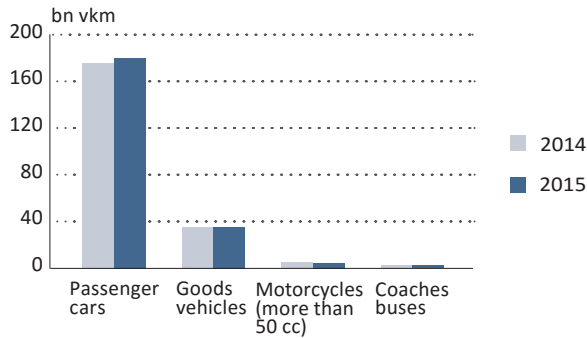
Graph 15. Car brands most frequently reported as stolen



Source: data of the National Police Headquarters.

Road traffic on the national territory amounted to 212.2 billion vehicle-kilometres in 2013 and increased by 2.2% in comparison to 2012. The recorded growth of road traffic concerned motorcycles (by 10.1%), passenger cars (by 2.2%) and goods vehicles (by 1.7%), while the volume of road traffic decreased for buses (by 2.5%).

Graph 16. Road traffic on national territory by type of vehicles

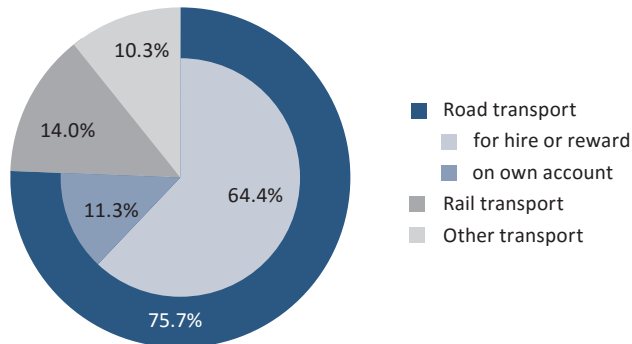


Source: own compile on the basis of data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Goods transport

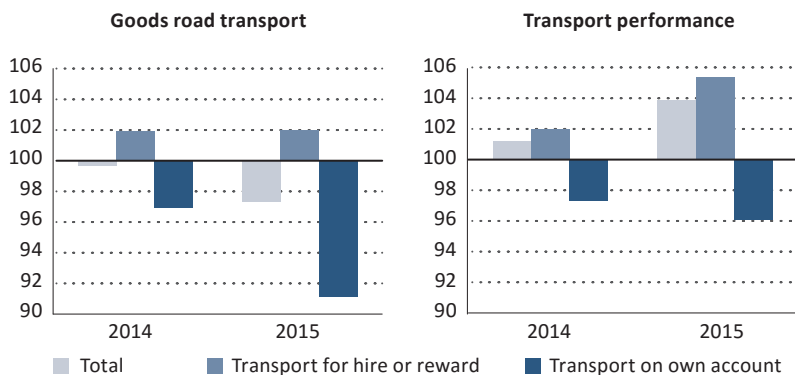
In 2015, 1803.8 million tonnes of goods were transported in Poland using all modes of transport, i.e. 2.0% less than in the preceding year, whereas transport performance amounted to 360.6 billion tonne-kilometres which is 3.6% increase. Road transport was the prevailing transport mode. Its share of goods transport using all transport modes increased annually by 0.6 pp to reach 83.5%.

Graph 17. Structure of transport performance by modes of transport in 2015



In 2015, 1505.7 million tonnes of goods were carried by road transport, i.e. 2.7% less than in the previous year (there was a decrease of 0.3% in 2014). Transport performance in road transport was higher than in 2014 by 3.9% (compared with 1.2% increase in the previous year), and amounted to 273.1 billion tonne-kilometres. The share of transport for hire or reward in total transport reached 59.2%, and of own account transport 40.8%, whereas transport performance amounted to 85.1% and 14.9%, respectively.

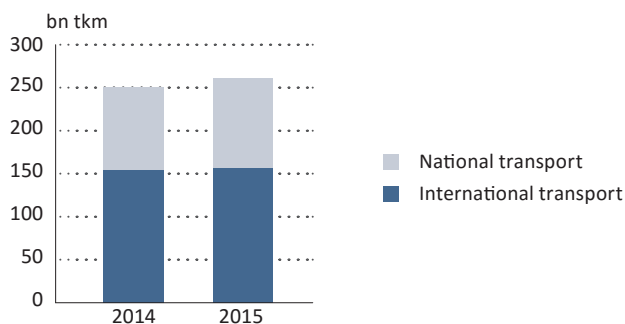
Graph 18. The dynamics of goods road transport (previous year = 100)



In 2015, 892.0 million tonnes were carried by transport for hire or reward (2.0% more than the year before) and transport performance reached 232.4 billion tonne-kilometres (5.4% more). 613.7 million tonnes of goods were carried in own-account transport (8.9% less than a year before), while transport performance decreased by 3.9%.

In 2015, the majority of goods were carried in national transport which share in total goods transport decreased annually by 1.4 pp to 83.8% as regards the number of tonnes carried, and increased by 1.7 pp to 40.2% in terms of transport performance. In 2015, the amount of goods carried in international transport was increased by 6.2% and transport performance grew by 1.1%, in comparison with the previous year.

Graph 19. Transport performance in road transport



In 2015, transport inside voivodships, which had the biggest share in goods transport, carried 63.8% of all goods imported (68.4% the year before) and 63.3% of exported goods (compared to 68.1% in 2014). Among imported goods the share of intervoivodship transport amounted to 31.2%, while among exported goods – 31.0% (in 2014, 26.8% and 26.7%, respectively). Goods transport to and from foreign countries constituted the smallest share, i.e. 5.0% of all goods imported and 5.7% of exported goods (4.8% and 5.2%, respectively, the year before).

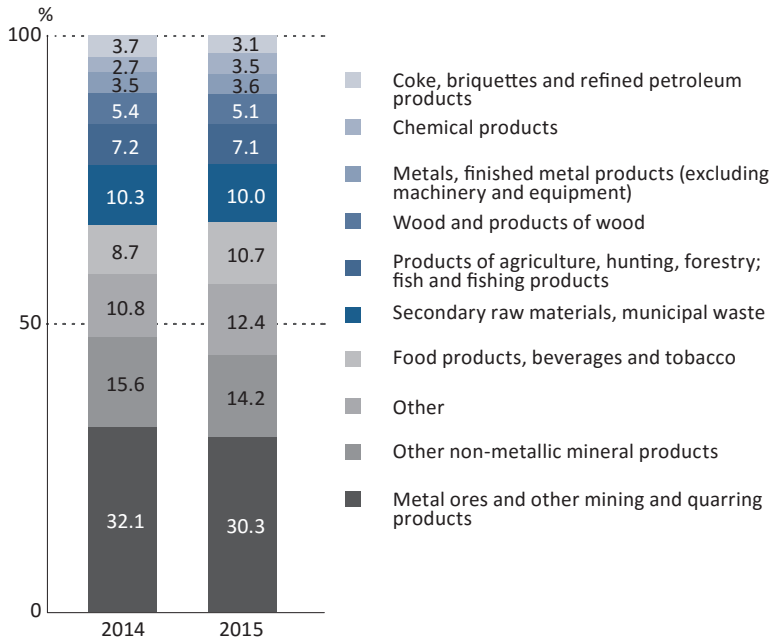
In 2015, the largest amount of goods was despatched from Śląskie (11.8%), Mazowieckie (11.1%), and Wielkopolskie (9.4%), whereas the smallest amount – from Lubuskie (2.2%), Podkarpackie (3.2%)

and Warmińsko-Mazurskie (3.6%). Goods were most frequently despatched from other voivodships to Mazowieckie (14.2%), Śląskie (11.7%) and Wielkopolskie (10.5%), whereas the least frequently to Lubuskie (3.3%), Opolskie (3.4%), Warmińsko-Mazurskie and Podlaskie (3.5% each).

In 2015, the highest growth in national road transport, in relation to 2014, was recorded in transporting textiles and textile products; leather and leather products (by 44.9%), hard coal, lignite; crude petroleum and natural gas (by 30.9%), chemicals, chemical products, rubber and plastic products, nuclear fuel (by 27.1%), whereas the largest drop – in transporting furniture and other manufactured goods (by 28.0%), coke, briquettes and refined petroleum products (by 19.5%) and other non-metallic mineral products (by 12.7%).

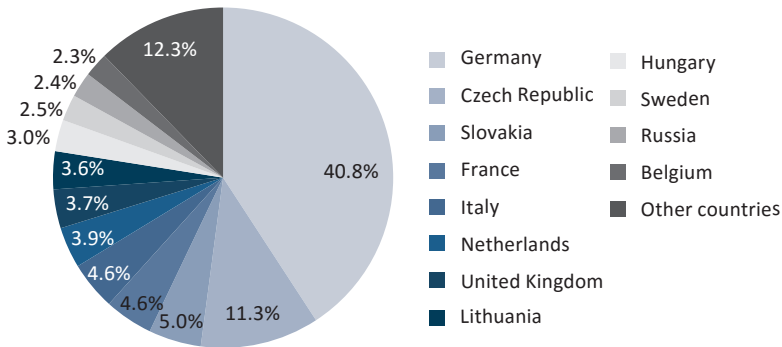
In the structure of national transport by groups of goods, the highest share in 2015 was attributed to transporting metal ores and other mining and quarrying products (30.3%), other non-metallic mineral products (14.2%), food products, beverages and tobacco products (10.7%), secondary raw materials, municipal waste (10.0%), as well as the products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products (7.1%).

Graph 20. Structure of national goods road transport by groups of goods



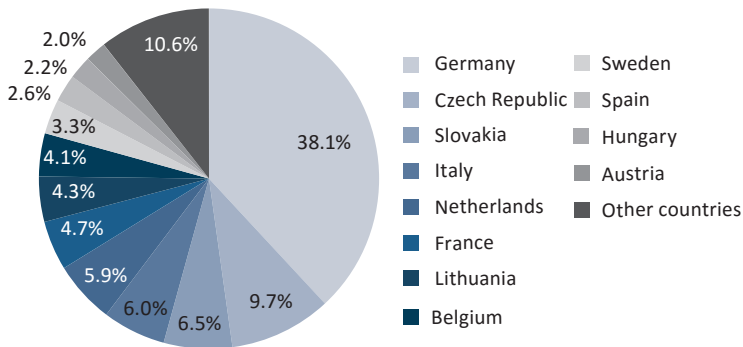
In 2015, as in the previous years, an increase was recorded in the volume of goods exported and imported by road transport. The transport of exported goods amounted to 63.6 million tonnes and was by 4.1% higher than the year before. In most cases, goods were transported to other European Union countries (their share increased annually by 2.7 pp to 95.1%), including especially Germany (40.8%). Transport of exported goods to the Czech Republic, Slovakia, France, Italy, the Netherlands, the UK and Lithuania also had a considerable share.

Graph 21. Structure of exported goods in 2015



In 2015, the transport of imported goods reached the level of 55.8 million tonnes and was by 1.0% higher than the year before (in 2014, the year-on-year growth amounted to 2.8%). In 2014-2015, over 97% of goods were imported from other European Union countries, the majority from: Germany, the Czech Republic, Slovakia, Italy and the Netherlands.

Graph 22. Structure of imported goods in 2015



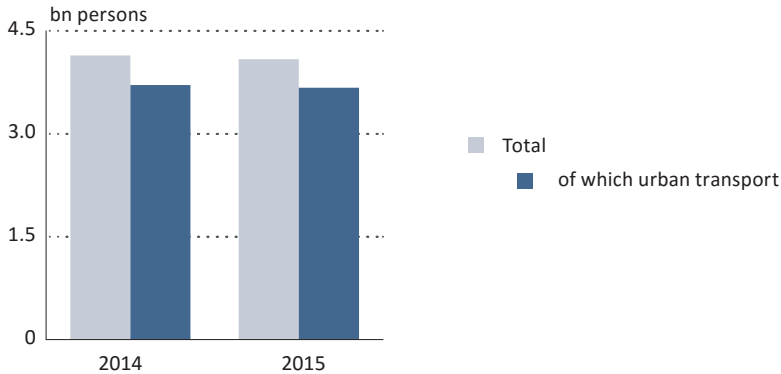
Passenger transport ¹

In 2015, 703.7 million passengers were transported by all modes of collective public transport ², i.e. by 0.8% less than the year before. Road transport had the biggest share in passenger transport (59.2%). In 2015, 416.8 million persons were transported by passenger transport, i.e. by 3.4% less than in 2014.

In 2015, road transport (urban and interurban) transported a total of 4089 million passengers, i.e. by 1.3% less than the year before. Decreases were recorded both in urban and interurban transport.

¹ Regards entities employing more than 9 persons. ² Excluding urban transport companies.

Graph 23. Passenger transport by urban and international transport



In 2015, urban transport was carried out on transport lines of 56.8 thousand km in length, i.e. by 3.3% more than the year before. The length of bus lines, as compared to 2014, increased by 3.3%, tram lines by 3.5%, and trolleybus lines by 6.6%. Urban transport stock had a similar volume in comparison to the year before; the number of buses amounted to 11.9 thousand (with a total number of 1291.3 thousand seats), trams to 3.4 thousand (481.4 thousand seats), and trolleybuses to 216 (19.9 thousand seats). In 2015, 3672.2 million passengers were carried by urban transport stock (by 1.1% less than in 2014).

The volume of the urban transport stock adjusted to carrying the disabled increased annually by 4.1% as regards buses and by 26.1% as regards trams.

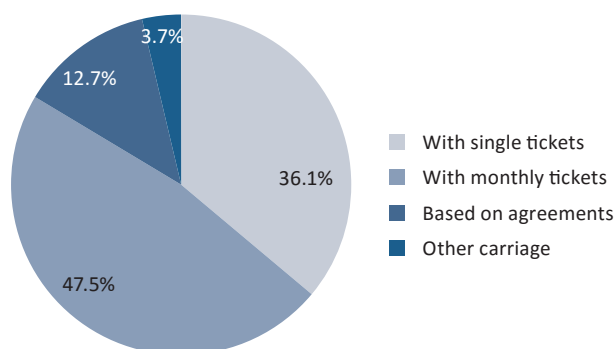
Scheduled interurban bus services were provided along 14.6 thousand national transport lines which had 754.0 thousand kilometres in length. Suburban routes, which accounted for 77.4%, dominated in the total number of national lines. The number of buses used by motor-transport entities in national transport amounted to 14.4 thousand (with a total number of 773.2 thousand seats) and was higher by 0.3% than in 2014.

In bus transport, public-sector enterprises 31.3% of all passengers (in 2014 – 30.1%) whereas private-sector enterprises 68.7% (in 2014 – 69.9%).

In 2015, 412.9 million passengers were carried by interurban transport, i.e. by 3.6% less than the year before. In comparison to 2014, the number of passengers using scheduled services dropped by 2.0%, in special scheduled services by 9.5% and in other transport by 16.3%.

In 2015, scheduled services had the biggest share of national passenger transport (accounting for 83.6% of total). In comparison to the previous year, a decrease was recorded in the number of passengers using scheduled services and travelling with monthly employee tickets (by 8.0%) and with single-use tickets (by 4.1%), while monthly school tickets increased (by 1.1%). As regards special scheduled services, a drop occurred in school and employees transport (by 2.5% and 15.5%, respectively).

Graph 24. Structure of national passenger transport in 2015



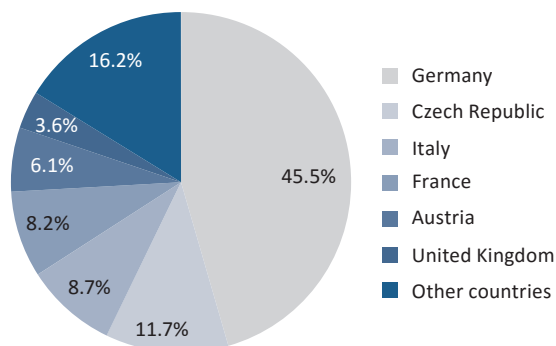
In 2015, scheduled bus services were provided along 100 international lines (by 10 lines more than the year before) which had 126.1 thousand km in length (by 7.0 thousand km more).

The number of buses used by motor-transport entities in international transport amounted to 1809 (with a total number of 92.6 thousand seats) and was 6.2% higher than in 2014. Passenger transport reached the level of 3.9 million and increased annually by 19.8%. Scheduled services and special scheduled services (accounting for 62.0% of all passengers carried by international transport) grew by 4.6% and other transport services increased by 57.2%.

The largest number of passengers carried by international transport was recorded in Mazowieckie Voivodship – 1733,6 thousand (44.5% of all passengers carried), while the smallest in Świętokrzyskie Voivodship – 1.5 thousand (0.04%).

In 2015 the highest share of passenger international transport was recorded for a transport connection with Germany (45.5% of total international transport), the Czech Republic (11.7%), Italy (8.7%) France (8.2%), and Austria (6.1%). In comparison with 2014, there was observed a growth in the number of passenger transport for a connection with France (by 72.0%), Italy (by 50.3%), Austria (by 33.6%), the Czech Republic (by 26.0%), and Germany (by 11.1%).

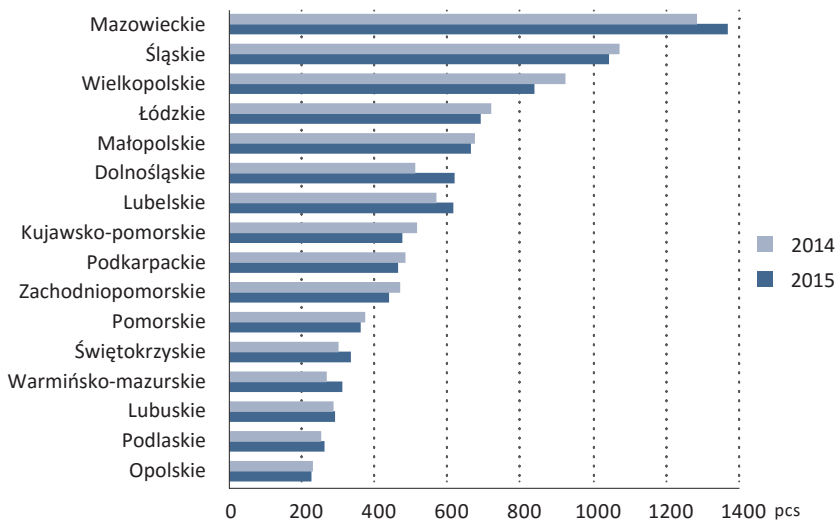
Graph 25. Structure of passenger transport in international transport by transport directions in 2015



Petrol stations, fuel consumption and road transport influence on the environment

In Poland, the number of petrol stations is systemically growing; at the end of 2015 there were 8991 petrol stations, i.e. 1.0% more than the year before. The largest increase in the number of petrol stations occurred in Voivodships: Dolnośląskie (by 21.4%), Warmińsko-Mazurskie (by 16.5%) and Świętokrzyskie (by 11.4%), whereas a decrease was recorded in Wielkopolskie (by 9.0%), Kujawsko-Pomorskie (by 7.6%) and Zachodniopomorskie Voivodships (by 6.4%). The largest number of petrol stations operated in Mazowieckie (1369) and Śląskie (1043), and the lowest in Opolskie (225) and Lubuskie (290).

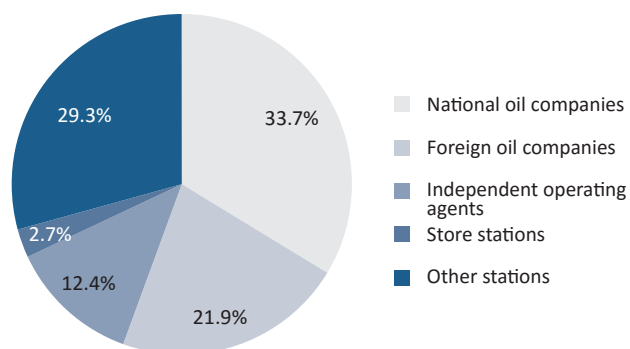
Graph 26. The number of petrol stations by voivodships



Petrol stations in Poland mainly belong to the private sector which in 2015 owned 98.5% of all petrol stations. The majority constituted the property of private domestic owners (70.2%), whereas the share of foreign ownership amounted to 13.8% and increased by 0.8 pp in comparison with the previous year.

In 2015, according to data of the Polish Organisation of Oil Industry and Trade (POPiHN), PKN ORLEN remained a leader of petrol stations market – it owned 1749 stations (by 19 less than in 2014). The second largest domestic company LOTOS continued the policy of developing its network and at the end of 2015 owned 476 stations (by 35 more than in the previous year). Among foreign concerns the leaders reminded: BP with 501 stations, Shell – 426 and Statoil – 355 (i.e. more by 21, 24 and 4 stations, respectively).

Graph 27. Structure of petrol stations by operating agents in 2015



Source: data of Polish Organisation of Oil Industry and Trade.

In 2015, national concerns produced 20588 thousand m³ of liquid fuels (petrol, fuel oil, liquefied petroleum gas - LPG), i.e. by 10.6% more than the year before. The production of petrol grew by 8.3%, diesel oil by 12.3%, while the production of LPG dropped by 4.8%. As domestic production does not satisfy the demand for fuels, the deficiencies are supplemented through imports which in 2015 amounted to 6448 thousand m³ of liquid fuels and was by 8.2% higher in relation to the previous year and by 21.6% to 2013.

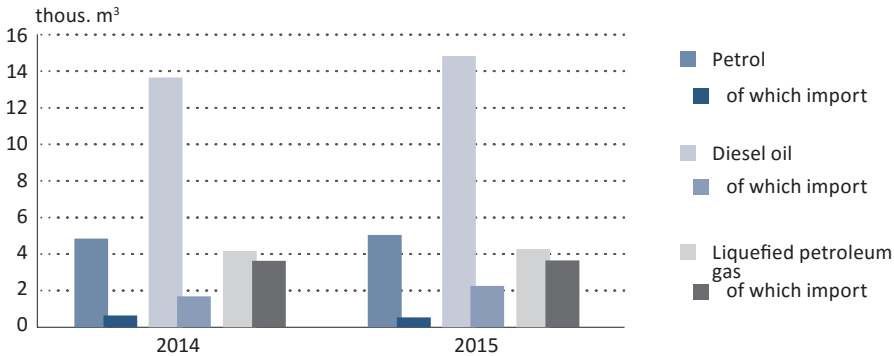
Table 3 Production and imports of liquid fuels

Specification	2014		2015	
	production	imports	production	imports
	in thous. m ³			
TOTAL	18617	5960	20588	6448
Petrol	5178	643	5609	538
Diesel oil	12796	1685	14367	2262
Liquefied petroleum gas	643	3632	612	3648

Source: data from the Ministry of Finance and the monitoring of the Polish Organisation of Oil Industry and Trade.

In 2015, according to the estimates of the Polish Organisation of Oil Industry and Trade and the Ministry of Finance, motor fuel consumption in Poland amounted to 24153 thousand m³ and increased by 6.6% in comparison to the previous year. The sale of all types of liquid fuels grew, in majority of diesel oil (8.6%), which is the main transport fuel.

Graph 28. Structure of fuel consumption of motors fuels



Source: data of the Ministry of Finance and the Polish Organisation of Oil Industry and Trade.

The quality of used fuel affects its consumption by motor vehicles. For a few years the National Trade Inspection has been controlling the quality of fuel sold at petrol stations and results are published in reports prepared by the Office of Competition and Consumer Protection. In 2015, 933 stations were controlled. The stations were selected due to reports of drivers and Police regarding incorrect fuel quality. 933 samples of fuels were collected, of which norms were not met by 34 samples (3.64%), 3.97% in 2014. The less number of reservations concerned the quality of diesel oil – 23 samples were questioned (5.65%) and in the previous year 6.70%. The quality of petrol slightly deteriorated; 11 samples did not meet requirements (2.09%, in the previous year – 1.89%). The biggest deviations from quality norms of liquid fuels were found in Śląskie – 22.67% of samples, Świętokrzyskie – 17.65%, łódzkie – 15.56% and Kujawsko-pomorskie – 14.81%. Deviations were not found in Opolskie, Podkarpackie, Pomorskie and Warmińsko-mazurskie Voivodship.

Table 4. Number of controlled stations and share of samples not meeting quality requirements in 2015 by voivodships

Voivodships	Number of controlled stations	Number of analysed samples			Share of samples not meeting quality requirements in %
		ON	unleaded petrol 95	unleaded petrol 98	
POLSKA	933	407	403	123	3.64
Dolnośląskie	72	32	30	10	6.35
Kujawsko-pomorskie	59	26	23	10	14.81
Lubelskie	60	23	30	7	5.26
Lubuskie	28	11	13	4	13.64
łódzkie	59	23	29	7	15.56
Małopolskie	81	34	35	12	9.62
Mazowieckie	109	54	43	12	4.00
Opolskie	26	11	11	4	0.00
Podkarpackie	47	23	20	4	0.00
Podlaskie	34	14	16	4	7.69

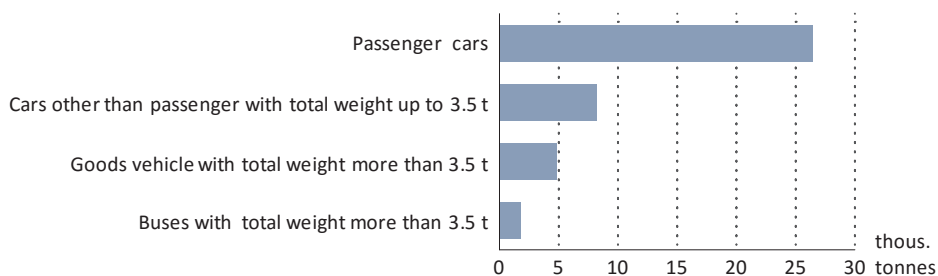
Table 4. Number of controlled stations and share of samples not meeting quality requirements in 2015 by voivodships (cont.)

Voivodships	Number of controlled stations	Number of analysed samples			Share of samples not meeting quality requirements in %
		ON	unleaded petrol 95	unleaded petrol 98	
Pomorskie	60	26	25	9	0.00
Śląskie	89	40	42	7	22.67
Świętokrzyskie	31	11	13	7	17.65
Warmińsko-mazurskie	47	23	18	6	0.00
Wielkopolskie	87	40	33	14	3.45
Zachodniopomorskie	44	16	22	6	8.33

Source: the Office of Competition and Consumer Protection based on data of the National Trade Inspection.

Road transport, based on petroleum-derived fuels, affects an increase in greenhouse gas emission and exerts a considerable impact on both the environment and people. In 2014, the transport-induced emissions of greenhouse gases accounted for 13.6% of total greenhouse gas emission. Road transport accounted for the emission of 42.3 million tonnes of CO₂, i.e. by 0.3 million tonnes less than in 2013, half of which resulted from the use of passenger cars. Apart from a decrease in emission of carbon dioxide, a decrease was also noted for other air pollutants, i.a. hydrocarbon, nitrogen oxide or solid particles.

Graph 29. CO₂ emissions by means of road transport in 2014



Source: data of the National Centre for Emissions Management approved by the Ministry of Environment.

Road accidents

Safety of Polish roads has been improved in the recent years. It is a consequence of many actions undertaken by public authorities, local self-governments, scientific institutions and non-governmental organisations. The National Programme for Road Safety, adopted in June 2013, is a comprehensive strategy for safety on Polish roads for the years 2013-2020. The programme aims at reducing a number

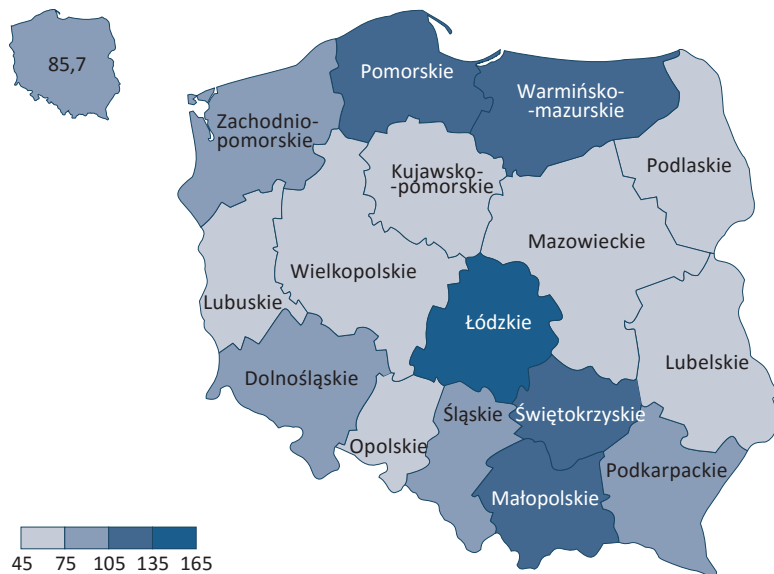
of fatalities to 2 thousand and seriously injured to 6.9 thousand persons in 2020. These features gave Poland one of the last places among European countries. Accidents are typically caused by the dangerous behaviour of road users (e.g. speeding or intoxication) as well as inadequate quality of the road infrastructure and the poor technical condition of vehicles.

In 2015, 33.0 thousand road accidents happened in Poland (by 5.7% less than the year before) in which 2.9 thousand persons were killed (by 8.2% less than in 2014) and 39.8 thousand persons were injured (by 6.5% less).

The number of recorded accidents differed by voivodships. Accidents most frequently occurred in the Mazowieckie, Łódzkie and Małopolskie Voivodships and least frequently in Lubuskie, Podlaskie and Opolskie.

In recent years the accident rate per 10 thousand motor vehicles has indicated a downward trend, reaching the level of 12.0 in 2015 (in 2014 of 13.2). The highest value of this rate was recorded in Łódzkie Voivodship (21.6), and the lowest in Kujawsko-Pomorskie (6.8).

Graph 30. Road accidents per 100 thous. inhabitants by voivodships in 2015



Source: own compile on the basis of data of the National Police Headquarters.

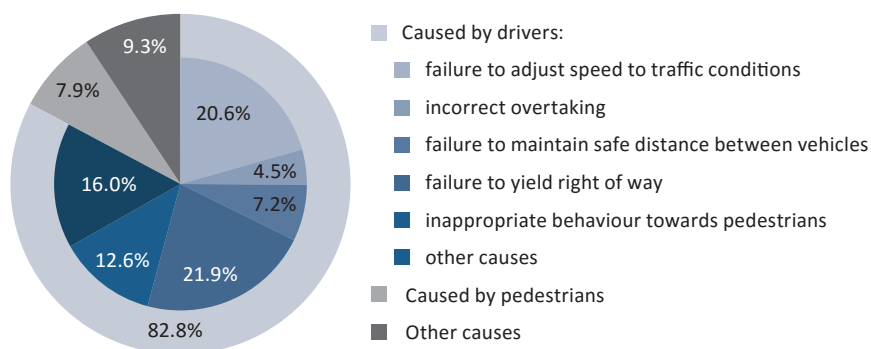
The majority of road accidents is caused by drivers. In 2015, drivers caused 82.8% of all road accidents, and the principal causes included not yielding the right of way (26.5%), inappropriate speed for the road conditions (24.9%), and incorrect behaviour towards pedestrians (15.2%). Drivers of passenger cars caused 21.3 thousand road accidents (80.0% of all accidents caused by drivers) in which 1.5 thousand persons were killed and 27.2 thousand were injured. Every third fatality resulted from a passenger car accident, and out of 10 persons injured in accidents caused by drivers, 8 were casualties of accidents caused by the drivers of passenger cars.

Table 5. Accidents by culprits

Specification		Accidents	Killed	Injured
TOTAL	2014	34970	3202	42545
	2015	32967	2938	39778
caused by drivers	2014	28716	2189	36301
	2015	27307	2010	34086
caused by pedestrians	2014	3050	565	2555
	2015	2619	450	2238
caused by passengers	2014	136	4	145
	2015	125	4	130
caused jointly	2014	456	48	603
	2015	375	61	456
other causes	2014	2612	396	2941
	2015	2541	413	2868

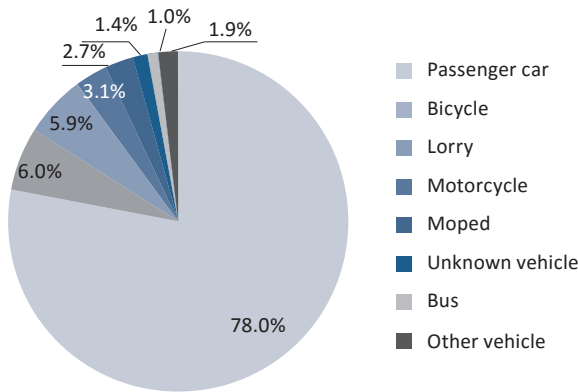
Source: own compile on the basis of data of the National Police Headquarters.

Graph 31. Structure of road accidents by culprits and causes of accidents in 2015



Source: own compile on the basis of data of the National Police Headquarters.

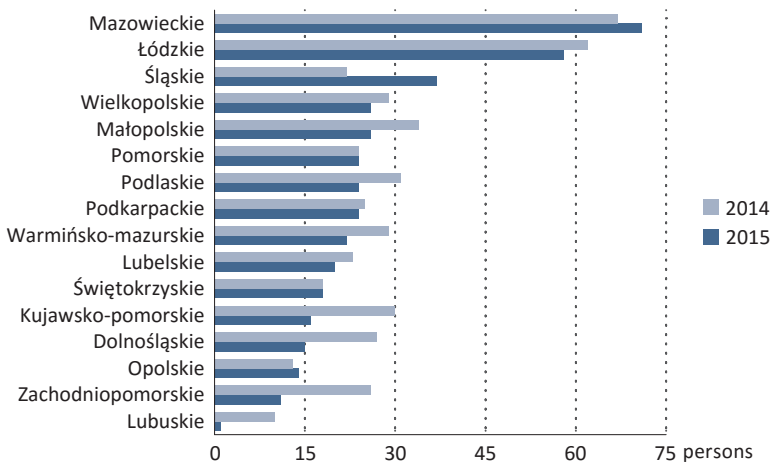
Graph 32. Structure of road accidents by culprits' vehicles in 2015



Source: own compile on the basis of data of the National Police Headquarters.

Despite the long-lasting preventive and educational measures regarding road traffic safety addressed to the public, road users are still at the risk of losing their health and life. The intoxication of road users remains one of the major causes of road accidents. In 2015, they participated in 3.1 thousand road accidents (9.5% of all accidents) in which 0.4 thousand persons were killed (13.8% of all accident fatalities) and 3.6 thousand were injured (9.0% of all casualties).

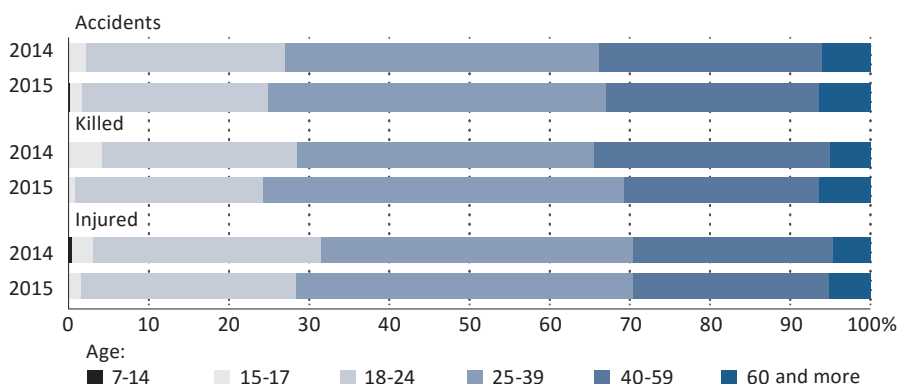
Graph 33. Accident fatalities in road accidents involving intoxicated road users by voivodships



Source: own compile on the basis of data of the National Police Headquarters.

In 2015, drivers under the influence of alcohol caused 1.6 thousand accidents (4.8% of total) in which 0.2 thousand persons were killed (7.4%) and 1.7 thousand were injured (4.2%). The highest share of intoxicated drivers in road accidents was recorded in the 25-39 age group (42.1%). It is disturbing that the involvement of drivers under the influence of alcohol is also recorded among persons underage (up to 17). In 2015, they caused 24 road accidents in which 2 persons were killed and 31 were injured.

Graph 34. Intoxicated culprits of road accidents by age groups



Source: own compile on the basis of data of the National Police Headquarters.

Table 6. Accident casualties by road users in 2015

Specification	Road casualties	Killed	Injured
TOTAL	42716	2938	39778
Pedestrians	8955	915	8040
Drivers	21363	1485	19878
passenger cars	12753	863	11890
bicycles	4416	300	4116
motorcycles	1891	188	1703
mopeds	1517	64	1453
lorries	521	43	478
tractors units	66	14	52
buses	65	3	62
trams, trolleybuses	17	–	17
other vehicles	117	10	107
Passengers	10115	484	9631
passenger cars	10115	484	9631
buses	1297	11	1286
lorries	290	17	273
mopeds	205	1	204
motorcycles	212	18	194
trams, trolleybuses	142	–	142
tractors units	38	2	36

Table 6. Accident casualties by road users in 2015 (cont.)

Specification	Road casualties	Killed	Injured
Passengers (cont.)			
bicycles	18	–	18
other vehicles	81	5	76

Source: own compile on the basis of data of the National Police Headquarters.

In 2015, the most numerous group among accident fatalities (0.8 thousand persons, i.e. 28.4%) were persons aged 60 years and more, whereas among casualties persons aged 25-39 (11.3 thousand persons, i.e. 28.5%).

The informative and educational campaigns conducted for several years aiming at improving the road safety of children have contributed to a gradual decrease in the number of road accidents involving children aged 0-14. In 2015, 2.8 thousand such accidents were recorded, which constitutes a drop of 390 (by 11.4%) in comparison with 2014.

Table 7. Road accident casualties among children and youth

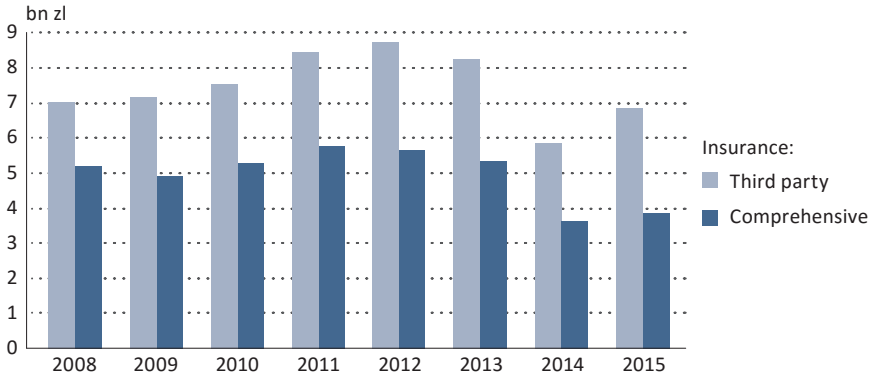
Age groups	Killed		Injured	
	2014	2015	2014	2015
0-6 years	30	22	1096	883
7-14 years	50	48	2413	2195

Source: own compile on the basis of data of the National Police Headquarters.

In the accidents involving children aged 0-14, 70 children were killed and 3078 were injured. In relation to 2014, the number of children killed in road accidents decreased by 10 persons and the number of casualties decreased by 431.

The insufficient level of road safety affects the high costs of results of road accidents covered by insurance companies. In 2015, according to the data of the Polish Financial Supervision Authority and the Polish Chamber of Insurance, insurance companies paid out, as part of motor insurance, 1.3 million compensations from third-party liability insurance (by 3.8% more than in 2014) with a value of PLN 6827 million (by 15.8% more) and 812 thousand (by 0.1% less) compensations from motor-hull insurance with a value of PLN 3839 million (by 7.3% more). An average compensation from third-party liability insurance amounted to PLN 4776 and was by 1.4% lower than in the previous year, while from motor-hull insurance PLN 4180, i.e. by 2.4% higher than in 2014.

Graph 35. The value of gross premiums written in car insurance



Source: data of the Polish Financial Supervision Authority and Polish Insurance Association.

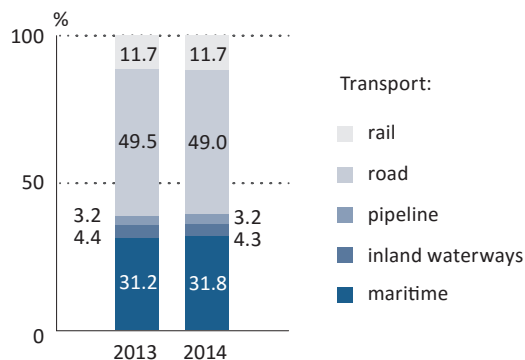
Road transport in the European Union

Transport is one of the most essential sectors of EU Member State economies, and its efficient functioning largely determines the effectiveness of management and the scale of possible benefits arising from the existence of the EU internal market.

In 2013 in EU countries 907.7 thousand enterprises operated in road transport. Turnover in the enterprises in 2013 amounted to EUR 435947 million, 71.4% of which accounted for turnover in freight transport. The number of persons employed in road transport was 4929.4 thousands and in comparison with 2012 dropped by 1.0%. Over half (59.6%) of the total number of persons employed in road transport was employed in goods road transport.

Road transport has the highest share of freight transport in the European Union. In 2015 the volume of goods transport, measured by transport performance in EU countries, amounted to 1767.8 billion tkm and was by 2.4% higher than in 2014. Germany was the leader in terms of transport performance (314.7 million tkm), Poland ranked second (260.7 million tkm), followed by Spain (209.4 million tkm).

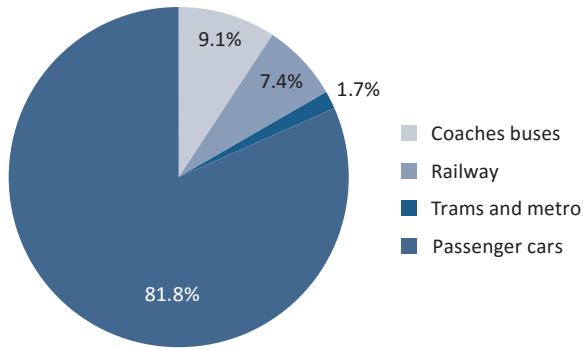
Graph 36. Structure of transport performance in EU countries by modes of transport



Source: own compile on the basis of EUROSTAT data.

Inland passenger transport in EU countries in 2014 amounted to 5824.3 billion passenger-kilometres and recorded an increase by 1.6% in comparison with the previous year. In the structure of passenger transport, passenger car transport was dominant, accounting for 81.8% of passenger transport, with the use of all inland means of transport.

Graph 37. Structure of passenger land transport based on transport performance in EU countries in 2014



Source: own compile on the basis of EUROSTAT data.

I. WAŻNIEJSZE DANE O TRANSPORCIE DROGOWYM W POLSCE
MAJOR DATA ON ROAD TRANSPORT IN POLAND

Lp.	Wyszczególnienie	2005	2010	2011
1	Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy ^a w osobach	156913	204562	218578
2	Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto zatrudnionych na podstawie stosunku pracy ^a w zł	2174,51	2714,00	2753,80
3	Przychody z całokształtu działalności w mln zł	49881,1	87599,9	100708,0
4	w tym przychody ze sprzedaży wyrobów i usług	46473,7	76656,1	88512,4
5	Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności w mln zł	48343,7	84527,4	97625,2
6	w tym koszt własny sprzedanych wyrobów i usług	45854,8	76254,5	87516,2
7	Wartość brutto środków trwałych w mln zł	16361,0	27182,5	30355,5
8	Stopień zużycia środków transportu w % Udział transportu drogowego w transporcie ogółem w %:	54,6	53,0	50,4
9	pracujący ^{b,c}	46,1	53,0	55,3
10	przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto ^{b,c}	87,3	93,4	90,1
11	przychody z całokształtu działalności ^{b,d}	54,7	61,9	61,0
12	koszty uzyskania przychodów ^{b,d}	59,3	63,3	63,0
13	nakłady inwestycyjne na nowe obiekty majątkowe lub ulepszenie istniejących ^{b,c}	28,5	30,2	33,8
14	wartość brutto środków trwałych ^{b,c}	23,9	27,3	27,5
15	Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km	253781	273760	280401
16	miejskie	50811	54812	55986
17	zamiejskie	202971	218947	224415
18	w tym o ulepszonej nawierzchni	227250	249807	257564
	w tym:			
19	autostrady	552	857	1070
20	drogi ekspresowe	258	675	738
21	Wypadki drogowe	48100	38832	40065
22	na 10 tys. pojazdów silnikowych	28,6	16,9	16,6
23	na 100 tys. ludności	126,0	100,8	104,0
	Ofiary wypadków drogowych:			
24	zabici	5444	3907	4189
25	na 100 wypadków	11,3	10,1	10,5
26	ranni	61191	48952	49501
27	na 100 wypadków	127,2	126,1	123,6
28	Pojazdy samochodowe w tys.	16815,9	23037,1	24189,4
	w tym:			
29	motocykle	753,6	1013,0	1069,2
30	samochody osobowe	12339,4	17239,8	18125,5
31	autobusy	79,6	97,0	100,3
32	samochody ciężarowe	2177,9	2767,0	2892,1

a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób, bez zatrudnionych poza granicami kraju i uczniów. U w a g a: „Transport ogółem” oznacza: dla przychodów, kosztów, pracujących i przeciętnego wynagrodzenia inwestycyjnych i wartości brutto środków trwałych - całą sekcję H - Transport i gospodarka magazynowa według a. Data concern entities employing more than 9 persons, excluding persons employed abroad and apprentices. Note: “Total transport” means: section H - Transport and storage (excluding division 53 Postal and courier activities) expenditures and gross value of fixed assets by PKD 2007.

2012	2013	2014	2015	Specification	No.
225528	230288	237165	251084	Average paid employment on the basis of employment contract ^a in persons	1
2810,50	2867,10	2982,7	3098,4	Average monthly gross wages and salaries of persons employed on the basis of employment contract in zł	2
106461,4	110186,8	121151,5	136145,6	Revenues from total activity in mln zł	3
95265,4	101582,8	112297,9	122290,5	of which revenues from the sale of products and services	4
104148,1	107175,8	111858,5	125609,3	Costs of obtaining revenues from total activity in mln zł	5
94333,1	99964,1	104589,1	113487,5	of which prime costs of products and services sold	6
33006,8	35239,9	38950,8	43329,0	Gross value of fixed assets in mln zł	7
48,9	49,1	48,0	46,6	Degree of consumption of fixed assets in %	8
Share in % of total transport:					
52,5	52,9	59,0	57,4	number of employees ^{b c}	9
82,5	81,9	81,7	81,2	average monthly gross wages and salaries ^{b c}	10
59,0	58,5	61,9	63,2	revenues from total activity ^{b d}	11
61,6	60,8	62,8	64,2	costs of obtaining revenues from total activity ^{b d}	12
29,1	23,1	24,3	25,2	investment outlays on new asset items and improving of existing ^{b c}	13
27,8	28,0	28,3	27,7	gross value of fixed assets ^{b c}	14
280719	285165	287650	290919	Public hard surface roads kilometres	15
56054	58207	57469	58105	urban	16
224665	226958	230181	23814	non-urban	17
258060	262576	265160	268366	of which improved	18
of which:					
1365	1482	1556	1559	motorways	19
1052	1244	1448	1492	expressways	20
37062	35847	34970	32967	Road accidents	21
14,9	14,0	13,2	12,0	per 10 thous. motor vehicles	22
96,2	93,1	90,9	85,8	per 100 thous. inhabitants	23
Casualties of road accidents:					
3571	3357	3202	2938	killed	24
9,6	9,4	9,2	8,9	per 100 accidents	25
45792	44059	42545	39778	injured	26
123,6	122,9	121,7	120,7	per 100 accidents	27
24875,7	25683,6	26472,3	27409,1	Road motor vehicles in thous.	28
of which:					
1107,3	1153,2	1189,5	1272,3	motorcycles	29
18744,4	19389,4	20003,9	20723,4	passenger cars	30
99,9	102,6	106,1	109,8	buses	31
2920,8	2962,1	3037,4	3098,4	lorries	32

b Podmioty zaliczane do grupy 49.3 i 49.4. *c* Podmioty o liczbie pracujących powyżej 9 osób. *d* Pełna zbiorowość. sekcję H - Transport i gospodarka magazynowa (bez działu 53 Działalność pocztowa i kurierska); dla nakładów PKD 2007.

b Entities classified into the group 49.3 and 49.4. *c* Entities employing more than 9 persons. *d* Full population. for revenues, costs, employment and average wages and salaries; whole section H Transport and storage for capital ex-

I. WAŻNIEJSZE DANE O TRANSPORCIE DROGOWYM W POLSCE (dok.)
MAJOR DATA ON ROAD TRANSPORT IN POLAND (cont.)

Lp.	Wyszczególnienie	2005	2010	2011
Pojazdy samochodowe w tys. (dok.)				
w tym: (dok.)				
1	ciągniki siodłowe	126,6	214,6	238,7
2	samochody specjalne	96,2	140,0	149,2
3	Naczepy ciężarowe w tys.	148	251,6	272,0
4	Przyczepy ciężarowe w tys.	460,5	544,5	550,2
Pojazdy samochodowe na 1000 ludności:				
5	motocykle	20	26	28
6	samochody osobowe	323	451	486
7	samochody ciężarowe	60	78	82
Pierwsza rejestracja nowych samochodów ^{ef} w szt.:				
8	osobowych	235521 ^g	354596	320125
9	dostawczych o dmc do 3,5 t	35106	38738	42695
10	Import używanych samochodów osobowych ^{ef} w tys.	870,8	718,3	655,3
11	Przewozy pasażerów w mln	4776,5	4474,6	4424,9
12	komunikacją miejską	3994,5	3904,9	3890,0
13	komunikacją międzymiastową	779,0	567,4	532,4
14	komunikacją międzynarodową	3,0	2,3	2,5
Tabor komunikacji miejskiej w szt.:				
15	autobusy	11358	12098	12110
16	w tym do przewozu osób niepełnosprawnych	3770	7647	8017
17	tramwaje	3631	3620	3540
18	w tym do przewozu osób niepełnosprawnych	108	309	492
19	Przewozy ładunków w mln t	1079,8	1491,3	1596,2
20	w mln t · km	119740	214204	218888
w tym transportem:				
21	zarobkowym w mln t	563,6	770,1	839,2
22	w mln t · km	92866	173126	178426
23	gospodarczym w mln t	516,2	721,1	757,0
24	w mln t · km	26874	41078	40462
25	Przewozy krajowe w mln t·km	60940	82218	89734
26	Przewozy międzynarodowe w mln t · km	50886	120090	117917
w tym:				
27	eksport	20570	44049	44479
28	import	19018	42134	41835
29	Liczba stacji paliw	10086	9603	9596
30	Emisja przez środki transportu drogowego CO ₂ w tys. t ^h	32734	46466	47001
31	Emisja NOx przez środki transportu drogowego w tys. t ^h	224,1	272,7	282,2
32	Emisja przez środki transportu samochodowego cząstek stałych (PM) w tys. t ^h	15,79	20,81	83,9

e Do 2009 r. dotyczy sprzedaży nowych samochodów. *f* Dane Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego. od 2009 r. dane Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami zatwierdzone przez Ministerstwo *e* Up to 2009 concern sales of new cars. *f* Data of Polish Automotive Industry Association. *g* Data of the Automotive Centre for Emissions Management validated by Ministry Environment. *i* Including emissions from consumption of

2012	2013	2014	2015	Specification	No.
<i>Road motor vehicles in thous. (cont.)</i>					
<i>of which: (cont.)</i>					
257,2	280,4	303,2	329,6	road tractors	1
149,8	162,4	163,2	172,1	special purpose vehicles	2
282,4	303,9	321,3	342,2	Goods semi-trailers in thous.	3
541,4	632,4	634,3	636,1	Goods trailers in thous.	4
<i>Road motor vehicles per 1000 population:</i>					
29	30	31	33	motorcycles	5
486	504	520	539	passenger cars	6
82	84	87	87	lorries	7
<i>First registration of new cars^{ef} in units:</i>					
272719	289913	327709	354975	passenger cars	8
38964	41649	45577	53285	goods vehicles	9
657,4	711,9	748,9	799,5	Import of used passenger cars ^{ef} in thous.	10
4364,7	4080,9	4142,7	4088,9	Transport of passengers in mln passengers	11
3867,5	3620,9	3711,1	3672,2	urban transport	12
494,8	457,2	428,3	412,9	intercity transport	13
2,4	2,8	3,3	3,9	internacional transport	14
<i>Urban transport stock in units</i>					
11956	11518	11514	11795	buses	15
8729	8798	9386	9703	of which to transport disabled persons	16
3390	3383	3377	3373	trams	17
613	680	742	936	of which to transport disabled persons	18
1493,4	1553,1	1547,9	1505,7	Goods road transport in mln t	19
233310	259708	262860	273107	in mln tkm	20
<i>of which transport:</i>					
808,3	858,0	874,3	892,0	for hire or reward in mln t	21
193860	216155	220483	232371	in mln tkm	22
685,1	695,1	673,6	613,7	on own account in mln t	23
39450	43553	42377	40736	in mln tkm	24
89013	100320	96627	104679	National goods road transport in mln tkm	25
133319	147274	154303	156034	Internacional goods transport in mln tkm	26
<i>of which:</i>					
50891	54296	53594	53252	export	27
45164	47878	50195	48864	import	28
9481	9053	8905	8991	Number of petrol stations	29
45123,3	42004,9	42332,6	.	Emission by means of road transport CO ₂ in thous. t ^h	30
271,3	255,1	220,6	.	Emission by means of road transport NOx in thous. t ^h	31
80,1	75,9	74,7	.	Emission by means of road transport solid particles in thous. t ^h	32

g Dane Instytutu Badań Rynku Motoryzacyjnego Samar. *h* Do 2008 r. dane Instytutu Transportu Samochodowego; Środowiska. *i* Łącznie z emisją ze zużycia opon, hamulców i nawierzchni dróg.

Market Research Institute Samar. h Up to 2008 data of the Motor Transport Institute; since 2009 data of the National tires, brakes and surfaces of roads.

1

Dane o przedsiębiorstwach transportu drogowego

*Data on road
transport enterprises*

Główny Urząd Statystyczny
Urząd Statystyczny w Szczecinie
2017

Tabl. 1.1 TRANSPORT DROGOWY NA TLE SEKTORA TRANSPORTU
ROAD TRANSPORT ON THE BACKGROUND OF TRANSPORT SECTOR

Wyszczególnienie	2014	2015	Specification
	udział w transporcie ogółem w % share in % of total transport		
Pracujący ^{ab}	59,0	57,4	Number of employees ^{ab}
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto ^{ab}	81,7	81,2	Average monthly gross wages and salaries ^{ab}
Przychody z całokształtu działalności ^{ac}	61,9	63,2	Revenues from total activity ^{ac}
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności ^{ac}	62,8	64,2	Costs of obtaining revenues from total activity ^{ac}
Nakłady inwestycyjne na nowe obiekty majątkowe lub ulepszenie istniejących ^{ab}	24,3	25,2	Investment outlays on new asset items and improving of existing ^{ab}
Wartość brutto środków trwałych ^{ab}			Gross value of fixed assets ^{ab}
Przewozy ładunków ^c :			Transport of goods ^c :
w tonach	84,1	83,5	in tonnes
w tonokilometrach	75,2	75,7	tonne-kilometres
Przewozy pasażerów ^b :			Transport of passengers ^b :
w pasażerach	60,8	59,2	in passengers
w pasażerokilometrach	41,8	41,0	passenger-kilometres

a Podmioty zaliczane do grupy 49.3 i 49.4 według PKD 2007. b Podmioty o liczbie pracujących powyżej 9 osób. c Pełna zbiorowość.

Uwaga: „Transport ogółem” oznacza: dla przychodów, kosztów, pracujących i przeciętnego wynagrodzenia - sekcje H „Transport i gospodarka magazynowa” (bez działu 53 Działalność pocztowa i kurierska) według PKD 2007; dla nakładów inwestycyjnych i wartości brutto środków trwałych - całą sekcję H „Transport i gospodarka magazynowa” według PKD 2007; dla przewozów ładunków i pasażerów - łączne przewozy wszystkimi rodzajami transportu.

a Enterprises classified into the group 49.3 and 49.4 according to the Polish Classification of Activities 2007. b Enterprises employing more than 9 persons. c Whole population.

Note: “Total transport” means Section H “Transport and Storage” (excluding the division 53 Postal and Courier Activities) classified according to the Polish Classification of Activities 2007 for revenues, costs, number of employees and average monthly gross wages and salaries; the whole Section H “Transport and Storage” classified according to the Polish Classification of Activities 2007 for investment outlays and gross value of fixed assets; total carriage by all modes of transport for goods and passenger transport.

Tabl. 1.2 PRZYCHODY, KOSZTY, ZATRUDNIENIE I WYNAGRODZENIA
REVENUES, COSTS, EMPLOYMENT, WAGES AND SALARIES

Wyszczególnienie Specification	Ogółem Total	Sektory Sectors		
		publiczny public	prywatny private	
W liczbach bezwzględnych In absolute numbers				
Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy ^a w tys. osób	2014	237165	57531	179633
Average paid employment on the basis of employment contract ^a in thous. persons	2015	251084	57733	193352

a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób, bez zatrudnionych poza granicami kraju i bez uczniów.
a Data concern entities employing more than 9 persons, excluding persons employed abroad and apprentices.

Tabl. 1.2

PRZYCHODY, KOSZTY, ZATRUDNIENIE I WYNAGRODZENIA (dok.)
REVENUES, COSTS, EMPLOYMENT, WAGES AND SALARIES (cont.)

Wyszczególnienie <i>Specification</i>		Ogółem <i>Total</i>	Sektory <i>Sectors</i>	
			publiczny <i>public</i>	prywatny <i>private</i>
W liczbach bezwzględnych (dok.) <i>In absolute numbers (cont.)</i>				
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto zatrudnionych na podstawie stosunku pracy ^a w zł	2014	2982,7	4060,2	2637,7
	2015	3098,4	4231,3	2760,1
<i>Average monthly gross wages and salaries of persons employed on the basis of employment contract^a in zł</i>				
Przychody z całokształtu działalności w mln zł	2014	121151,5	8604,3	112547,2
<i>Revenues from total activity in mln zł</i>	2015	136145,6	8849,6	127296,0
w tym przychody ze sprzedaży wyrobów i usług	2014	112297,9	7363,7	104934,2
<i>of which revenues from the sale of products and services</i>	2015	122290,5	7534,9	114755,6
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności w mln zł	2014	111858,5	8400,6	103457,9
<i>Costs of obtaining revenues from total activity in mln zł</i>	2015	125609,3	8678,4	116931,0
w tym koszt własny sprzedanych wyrobów i usług	2014	104589,1	7570,4	97018,7
<i>of which prime costs of products and services sold</i>	2015	113487,5	7852,4	105635,1
Rok poprzedni = 100 <i>Previous year = 100</i>				
Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy ^a w tys. osób	2014	103,0	95,9	105,5
<i>Average paid employment on the basis of employment contract^a in thous. persons</i>	2015	105,9	100,4	107,6
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto zatrudnionych na podstawie stosunku pracy ^a w zł	2014	104,0	104,4	105,2
<i>Average monthly gross wages and salaries of persons employed on the basis of employment contract^a in zł</i>	2015	103,9	104,2	104,6
Przychody z całokształtu działalności w mln zł	2014	110,0	98,3	111,0
<i>Revenues from total activity in mln zł</i>	2015	112,4	102,9	113,1
w tym przychody ze sprzedaży wyrobów i usług	2014	110,5	98,8	111,5
<i>of which revenues from the sale of products and services</i>	2015	108,9	102,3	109,4
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności w mln zł	2014	104,4	98,6	104,9
<i>Costs of obtaining revenues from total activity in mln zł</i>	2015	112,3	103,3	113,0
w tym koszt własny sprzedanych wyrobów i usług	2014	104,6	100,1	105,0
<i>of which prime costs of products and services sold</i>	2015	108,5	103,7	108,9

^a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób, bez zatrudnionych poza granicami kraju i bez uczniów.
^a Data concern entities employing more than 9 persons, excluding persons employed abroad and apprentices.

Tabl. 1.3 PRZYCHODY ZE SPRZEDAŻY WYROBÓW I USŁUG ^a
REVENUES FROM THE SALE OF PRODUCTS AND SERVICES ^a

Wyszczególnienie	2014	2015	Specification
	w mln zł	in mln zł	
OGÓŁEM	103413,9	113026,5	TOTAL
w tym:			of which:
przewozy ładunków	83074,0	87227,7	transport of goods
przewozy pasażerów	6086,1	6147,0	transport of passengers

^a Dane dotyczą wszystkich podmiotów z wyłączeniem przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Ponadto przychody z tytułu przewozów pasażerskich w komunikacji miejskiej w 2014 r. wyniosły 8884,0 mln zł a w 2015 r. 9264,1 mln zł.
^a Data concerns all entities excluding urban transport enterprises. Moreover the revenue from carriage of passengers by urban transport in 2014 amounted to PLN 8884,0 million and in 2015 to PLN 9264,1 million.

Tabl. 1.4 PRZYCHODY I KOSZTY Z CAŁOKSZTAŁTU DZIAŁALNOŚCI ^a
REVENUES AND COSTS FROM TOTAL ACTIVITY ^a

Wyszczególnienie	2014	2015	Specification
	W mln zł <i>In mln zł</i>		
Przychody	40310,8	43580,5	Revenues
w tym:			of which:
przychody ze sprzedaży wyrobów i usług	35687,1	38603,2	revenues from the sale of products and services
przychody finansowe	184,2	194,9	financial revenues
Koszty uzyskania przychodów	38961,6	41858,7	Costs of obtaining revenues
w tym:			of which:
koszt własny sprzedanych wyrobów i usług	35178,4	37751,1	prime cost of products and services sold
koszty finansowe	502,6	503,5	financial costs
	W % <i>In %</i>		
Przychody	100,0	100,0	Revenues
w tym:			of which:
przychody ze sprzedaży wyrobów i usług	88,5	88,6	revenues from the sale of products and services
przychody finansowe	0,5	0,4	financial revenues
Koszty uzyskania przychodów	100,0	100,0	Costs of obtaining revenues
w tym:			of which:
koszt własny sprzedanych wyrobów i usług	90,3	90,2	prime cost of products and services sold
koszty finansowe	1,3	1,2	financial costs

^a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.
^a Data concern entities employing more than 49 persons.

Tabl. 1.5 **KOSZTY W UKŁADZIE RODZAJOWYM^a**
COSTS BY TYPE^a

Wyszczególnienie	2014	2015	Specification
W mln zł <i>In mln zł</i>			
OGÓŁEM	35297,0	37831,1	TOTAL
Zużycie materiałów i energii	8643,1	8090,0	Energy and material consumption
w tym energii	505,5	614,3	of which energy
Usługi obce	13474,0	15061,7	Third party services
Podatki i opłaty	1162,3	1327,9	Taxes and fees
Wynagrodzenia brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników	7293,5	8141,0	Gross wages and salaries including employee benefits
Amortyzacja	2381,1	2640,0	Depreciation
Pozostałe koszty	2343,0	2570,5	Other costs
W odsetkach <i>In percent</i>			
OGÓŁEM	100,0	100,0	TOTAL
Zużycie materiałów i energii	24,5	21,4	Energy and material consumption
w tym energii	1,4	1,6	of which energy
Usługi obce	38,2	39,8	Third party services
Podatki i opłaty	3,3	3,5	Taxes and fees
Wynagrodzenia brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników	20,7	21,5	Gross wages and salaries including employee benefits
Amortyzacja	6,7	7,0	Depreciation
Pozostałe koszty	6,6	6,8	Other costs

^a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

^a Data concern entities employing more than 49 persons.

Tabl. 1.6 **WYNIKI FINANSOWE ORAZ OBCIĄŻENIA WYNIKU^a**
FINANCIAL RESULTS AND ENCUMBRANCES OF FINANCIAL RESULT^a

Wyszczególnienie	2014	2015	Specification
	w mln zł <i>in mln zł</i>		
Wynik finansowy (saldo):			Financial result (balance):
brutto	1349,2	1721,6	gross
netto	1108,4	1445,8	net
Podatek dochodowy	240,8	275,8	Income tax

^a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

^a Data concern entities employing more than 49 persons.

Tabl. 1.7 **RELACJE EKONOMICZNE^a**
ECONOMIC RELATIONS^a

Wyszczególnienie	2014	2015	Specification
	w %	in %	
Wskaźnik poziomu kosztów:			<i>Cost level indicator:</i>
z całością działalności	96,7	96,0	<i>from total activity</i>
ze sprzedaży produktów	98,6	97,8	<i>from the sale of products</i>
Wskaźnik rentowności obrotu brutto	3,3	4,0	<i>Gross turnover profitability indicator</i>
Wskaźnik rentowności obrotu netto	2,7	3,3	<i>Net turnover profitability indicator</i>
Wskaźnik płynności finansowej I stopnia	42,1	38,8	<i>Financial liquidity ratio of the first degree</i>
Wskaźnik płynności finansowej II stopnia	114,2	114,1	<i>Financial liquidity ratio of the second degree</i>

^a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

^a Data concern entities employing more than 49 persons.

Tabl. 1.8 **AKTYWA OBROTOWE I ZOBOWIĄZANIA^a**
Stan w dniu 31 XII
CURRENT ASSETS AND LIABILITIES^a
As of 31 XII

Wyszczególnienie	2014	2015	Specification
	w mln zł in mln zł		
Aktywa obrotowe	9655,0	10910,3	<i>Current assets</i>
zapasy ogółem	553,8	576,0	<i>total stock</i>
należności krótkoterminowe	5546,7	6610,6	<i>short-term liabilities</i>
inwestycje krótkoterminowe	3242,7	3411,1	<i>short-term investments</i>
krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe	311,9	312,6	<i>short-term inter-period settlements</i>
Zobowiązania krótkoterminowe	7696,3	8783,1	<i>Short-term liabilities</i>
w tym:			<i>of which:</i>
z tytułu dostaw i usług	3387,4	3816,9	<i>due to supplies and services</i>
z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń społecznych	615,6	759,5	<i>due to taxes, duties, social security</i>
kredyty i pożyczki	1239,3	1598,4	<i>due to credits and loans</i>
Zobowiązania długoterminowe	6554,6	7033,5	<i>Long-term liabilities</i>
w tym kredyty i pożyczki	3289,0	3358,5	<i>of which due to credits and loans</i>

^a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

^a Data concern entities employing more than 49 persons.

Tabl. 1.9

WARTOŚĆ BRUTTO I STOPIEŃ ŻUŻYCIA ŚRODKÓW TRWAŁYCH ^a

Stan w dniu 31 XII

GROSS VALUE AND DEGREE OF CONSUMPTION OF FIXED ASSETS ^a

As of 31 XII

Województwa Voivodships		Wartość brutto (bieżące ceny ewidencyjne) Gross value (current book – keeping prices)						Stoپیeń zużycia Degree of consumption	
		ogółem total	w tym of which			na 1 mieszkańca per capita		ogółem total	w tym środki trans- portu of which trans- port equi- pment
			budynki i budo- wle build- ings and stru- ctures	ma- szyny, urzą- dzenia techni- czne i narzę- dzia mach- inery, techni- cal equip- ment and tools	środki trans- portu trans- port equi- pment	ogółem total	w tym środki trans- portu of which trans- port equi- pment		
POLSKA	2014	38950,8	7073,7	3266,2	28605,4	1012,3	743,4	48,0	50,3
POLAND	2015	43329,0	8360,4	4204,1	30760,1	1127,3	800,3	46,6	50,0
Dolnośląskie	2014	2486,3	375,2	178,9	1932,1	854,9	664,3	53,8	56,8
	2015	2662,5	414,8	221,3	2026,3	916,8	697,7	52,8	55,7
Kujawsko- pomorskie	2014	1526,9	248,0	132,2	1146,7	730,6	548,7	52,1	56,9
	2015	1730,2	317,6	174,5	1238,2	829,4	593,5	46,9	52,8
Lubelskie	2014	1329,7	225,2	69,5	1035,0	619,1	481,9	50,0	54,5
	2015	1451,1	246,6	123,2	1081,3	678,2	505,3	52,4	55,8
Lubuskie	2014	671,3	123,7	49,5	498,1	657,9	488,2	58,5	63,2
	2015	725,7	117,6	50,1	558,0	712,8	548,1	55,8	59,3
Łódzkie	2014	2355,5	532,8	192,1	1630,1	940,6	651,0	52,7	58,8
	2015	2619,1	557,0	219,4	1842,2	1050,3	738,8	50,9	55,8
Małopolskie	2014	3621,8	888,2	434,0	2296,4	1075,2	681,8	48,8	54,4
	2015	4027,1	883,8	449,4	2690,7	1194,1	797,8	44,6	49,9
Mazowieckie	2014	12020,9	1633,0	1043,5	9344,1	2253,4	1751,6	43,7	42,5
	2015	14177,3	2379,2	1737,1	10060,7	2650,4	1880,8	41,3	43,3
Opolskie	2014	877,8	137,1	69,2	671,4	877,0	670,8	55,7	60,4
	2015	827,9	129,5	59,2	639,2	831,2	641,8	56,5	60,1
Podkarpackie	2014	1066,0	168,5	94,3	803,2	500,7	377,2	55,1	59,6
	2015	1186,1	207,6	100,6	877,8	557,5	412,6	55,5	61,7
Podlaskie	2014	868,2	177,0	55,9	635,3	728,4	533,0	55,0	62,3
	2015	923,6	186,0	57,6	680,0	776,9	572,0	57,7	64,8
Pomorskie	2014	2252,6	509,5	148,2	1593,7	978,5	692,3	43,7	48,1
	2015	2431,5	600,4	171,1	1660,0	1053,6	719,3	43,0	48,0
Śląskie	2014	4222,5	990,1	320,4	2911,9	920,8	635,0	48,4	50,6
	2015	4827,3	1213,3	326,4	3287,5	1056,1	719,2	46,4	49,6
Świętokrzyskie	2014	603,3	111,0	71,3	420,9	477,6	333,2	50,9	54,2
	2015	591,7	106,8	80,6	403,9	470,7	321,3	52,4	54,0
Warmińsko- mazurskie	2014	532,4	147,9	50,5	334,0	368,7	231,3	52,9	60,9
	2015	580,3	146,0	50,2	384,0	403,1	266,7	53,3	59,1
Wielkopolskie	2014	3354,7	646,6	272,2	2435,9	966,1	701,5	46,7	51,0
	2015	3388,2	692,2	293,8	2402,2	974,9	691,2	48,0	53,4
Zachodnio- pomorskie	2014	1160,8	159,8	84,5	916,5	676,7	534,3	42,6	43,2
	2015	1179,3	161,8	89,5	928,0	689,5	542,5	45,3	45,9

^a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób; według siedziby inwestora.^a Data concern entities employing more than 9 persons; on the basis of enterprises' location.

Tabl. 1.10 **STAN I RUCH ŚRODKÓW TRWAŁYCH^a - WARTOŚĆ BRUTTO**
STATE AND FLOWS OF FIXED ASSETS^a - GROSS VALUE

Województwa <i>Voivodships</i>	Stan w dniu I I <i>As of 1 I</i>	Zlikwidowane <i>Liquidated</i>	Sprzedane <i>Sold</i>	Stan w dniu 31 XII <i>As of 31 XII</i>	
				w mln zł	<i>in mln zł</i>
POLSKA <i>POLAND</i>	2014	35605,2	274,5	1775,4	38950,8
	2015	38905,3	254,5	1673,2	43329,0
Dolnośląskie	2014	2319,2	15,7	59,8	2486,3
	2015	2495,7	12,8	88,4	2662,5
Kujawsko-pomorskie	2014	1387,5	5,3	120,1	1526,9
	2015	1267,6	5,8	76,2	1730,2
Lubelskie	2014	1205,6	6,4	61,4	1329,7
	2015	1359,7	5,3	61,9	1451,1
Lubuskie	2014	661,3	4,8	63,3	671,3
	2015	675,7	2,9	42,8	725,7
Łódzkie	2014	2289,7	10,1	132,4	2355,5
	2015	2390,0	12,3	123,1	2619,1
Małopolskie	2014	3519,1	27,4	182,5	3621,8
	2015	3553,7	19,4	188,2	4027,1
Mazowieckie	2014	10545,5	70,8	381,8	12020,9
	2015	12403,0	60,7	362,0	14177,3
Opolskie	2014	757,6	4,4	39,3	877,8
	2015	761,6	5,6	28,1	827,9
Podkarpackie	2014	1076,1	7,4	134,7	1066,0
	2015	1073,7	3,8	47,4	1186,1
Podlaskie	2014	800,0	3,8	38,9	868,2
	2015	877,0	6,2	34,1	923,6
Pomorskie	2014	2032,6	12,7	60,7	2252,6
	2015	2216,1	31,1	64,8	2431,5
Śląskie	2014	3583,0	45,1	233,0	4222,5
	2015	4256,2	43,8	233,9	4827,3
Świętokrzyskie	2014	559,5	6,7	29,8	603,3
	2015	581,6	1,9	53,7	591,7
Warmińsko-mazurskie	2014	505,4	7,8	13,0	532,4
	2015	529,7	5,4	17,9	580,3
Wielkopolskie	2014	3334,7	35,7	192,1	3354,7
	2015	3307,2	25,7	186,6	3388,2
Zachodniopomorskie	2014	1028,3	10,5	32,6	1160,8
	2015	1157,0	11,7	64,1	1179,3

^a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób; według siedziby inwestora.
^a Data concern entities employing more than 9 persons; on the basis of enterprises' location.

Tabl. 1.11

NAKŁADY INWESTYCYJNE ^a WEDŁUG GRUP RODZAJOWYCH ŚRODKÓW TRWAŁYCH (ceny bieżące)
INVESTMENT OUTLAYS ^a BY GROUPS OF FIXED ASSETS (current prices)

Województwa <i>Voivodships</i>		Ogółem <i>Total</i>	W tym <i>Of which</i>		
			budynki i budowle <i>buildings and structures</i>	maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia <i>machinery, technical equipment and tools</i>	środki transportu <i>transport equipment</i>
POLSKA <i>POLAND</i>	2014	4629,1	806,0	309,0	3505,6
	2015	5306,1	890,8	718,5	3683,0
Dolnośląskie	2014	199,5	44,0	9,6	145,9
	2015	271,3	30,7	19,4	221,2
Kujawsko-pomorskie	2014	234,8	52,1	24,5	156,7
	2015	307,8	40,5	43,2	223,5
Lubelskie	2014	139,8	13,8	7,1	118,6
	2015	153,3	24,1	5,6	123,3
Lubuskie	2014	63,2	7,7	6,3	49,2
	2015	117,7	19,0	6,3	91,9
Łódzkie	2014	239,6	46,1	8,6	184,6
	2015	364,4	21,1	31,1	303,6
Małopolskie	2014	244,8	45,9	12,9	186,0
	2015	686,8	101,2	91,8	493,0
Mazowieckie	2014	1768,1	212,0	119,1	1436,1
	2015	1861,8	298,7	415,3	1146,7
Opolskie	2014	114,8	12,3	8,6	93,5
	2015	86,3	6,4	2,6	77,0
Podkarpackie	2014	94,2	13,5	9,3	71,3
	2015	111,1	33,9	8,3	68,9
Podlaskie	2014	44,4	7,3	3,7	33,3
	2015	63,0	8,0	3,3	51,4
Pomorskie	2014	310,6	75,0	9,9	225,4
	2015	176,3	49,9	14,4	111,1
Śląskie	2014	663,8	182,4	25,2	454,5
	2015	665,4	171,1	26,4	467,5
Świętokrzyskie	2014	34,4	3,5	10,5	20,4
	2015	63,0	7,5	10,3	45,2
Warmińsko-mazurskie	2014	43,1	4,6	4,8	33,7
	2015	41,1	0,8	5,9	34,3
Wielkopolskie	2014	314,4	79,8	42,6	189,0
	2015	273,5	71,7	29,9	171,8
Zachodniopomorskie	2014	119,7	5,9	6,4	107,4
	2015	63,2	6,0	4,9	52,3

^a Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób; według siedziby inwestora.
^a Data concern entities employing more than 9 persons; on the basis of enterprises' location.

Tabl. 1.12 **NAKŁADY INWESTYCYJNE NA DROGI PUBLICZNE ^a**
 INVESTMENT OUTLAYS ON PUBLIC ROAD ^a

Województwa <i>Voivodships</i>	2014	2015
	w mln zł	<i>in mln zł</i>
POLSKA <i>POLAND</i>	20234,1	23073,4
Dolnośląskie	1310,9	1585,8
Kujawsko-pomorskie	867,2	3104,9
Lubelskie	1454,0	1351,8
Lubuskie	524,3	556,1
Łódzkie	2315,3	1980,7
Małopolskie	1454,7	1510,1
Mazowieckie	2431,1	2659,4
Opolskie	317,0	291,6
Podkarpackie	1987,2	1687,9
Podlaskie	1503,7	1105,6
Pomorskie	688,4	801,2
Śląskie	2083,7	1979,7
Świętokrzyskie	434,8	1015,1
Warmińsko-mazurskie	898,8	1399,6
Wielkopolskie	1555,7	1507,3
Zachodniopomorskie	407,3	536,6

^a Na wszystkie kategorie dróg.

^a *To all categories of roads.*

2

Infrastruktura, środki transportu i ruch drogowy

*Infrastructure, means
of transport and road traffic*

Tabl. 2.1

**UDZIAŁ TERENÓW KOMUNIKACYJNYCH W OGÓLNEJ
POWIERZCHNI WOJEWÓDZTWA**

Stan w dniu 1 I

SHARE OF TRANSPORT AREAS IN TOTAL AREA OF VOIVODSHIP

As of 1 I

Województwo Voivodships		Powierzchnia Area			
		ogółem grand total	w tym tereny komunikacyjne of which transport areas		
			razem total	w tym drogi of which roads	
				razem total	w % powie- rzchni ogółem in % of grand total area
		w km ²	in km ²		
POLSKA	2014	312680	9136	7990	2,56
POLAND	2015	312680	9214	8096	2,58
Dolnośląskie	2014	19947	719	625	3,13
	2015	19947	726	633	3,17
Kujawsko-pomorskie	2014	17971	495	426	2,37
	2015	17971	500	432	2,41
Lubelskie	2014	25122	676	607	2,41
	2015	25122	683	614	2,44
Lubuskie	2014	13988	393	339	2,43
	2015	13988	395	341	2,44
Łódzkie	2014	18216	546	479	2,63
	2015	18219	556	489	2,68
Małopolskie	2014	15183	463	414	2,72
	2015	15183	472	422	2,78
Mazowieckie	2014	35558	1047	919	2,59
	2015	35558	1059	932	2,62
Opolskie	2014	9412	308	268	2,85
	2015	9412	309	268	2,85
Podkarpackie	2014	17846	512	456	2,56
	2015	17846	518	462	2,59
Podlaskie	2014	20187	557	506	2,50
	2015	20187	561	509	2,52
Pomorskie	2014	18310	518	449	2,45
	2015	18310	518	448	2,45
Śląskie	2014	12333	533	420	3,40
	2015	12333	535	423	3,43
Świętokrzyskie	2014	11711	321	272	2,32
	2015	11711	324	274	2,34
Warmińsko-mazurskie	2014	24173	604	539	2,23
	2015	24173	614	545	2,25
Wielkopolskie	2014	29827	870	771	2,59
	2015	29827	880	782	2,62
Zachodniopomorskie	2014	22892	574	502	2,19
	2015	22892	569	500	2,18

Źródło: dane Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii.
Source: data of the Head Office of Geodesy and Cartography.

Tabl. 2.2

DRÓGI PUBLICZNE WEDŁUG RODZAJU NAWIERZCHNI I KATEGORII DRÓG

Stan w dniu 31 XII

PUBLIC ROADS BY TYPE OF SURFACE AND ROAD CATEGORIES

As of 31 XII

Kategorie dróg <i>Road categories</i>		Ogółem <i>Grand total</i>	O nawierzchni twardej <i>Hard surface</i>			O nawie- rzhni gruntowej <i>Unsurfaced</i>
			razem <i>total</i>	ulepszonej <i>improved</i>	nieulepszonej <i>unimproved</i>	
			w km <i>in km</i>			
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2014	417026,0	287649,9	265159,7	22490,2	129376,1
	2015	419636,4	290919,1	268365,9	22553,2	128717,3
miejskie <i>urban</i>	2014	68707,9	57468,7	55376,9	2091,8	11239,2
	2015	68678,6	58104,7	56102,2	2002,5	10573,9
zamiejskie <i>non-urban</i>	2014	348318,1	230181,2	209782,8	20398,4	118136,9
	2015	350957,8	232814,4	212263,7	20550,7	118143,4
Krajowe <i>National</i>	2014	19293,4	19292,9	19290,9	2,0	0,5
	2015	19292,8	19292,6	19290,6	2,0	0,2
miejskie <i>urban</i>	2014	4193,4	4192,9	4190,9	2,0	0,5
	2015	4198,4	4198,2	4196,2	2,0	0,2
zamiejskie <i>non-urban</i>	2014	15100,0	15100,0	15100,0	–	–
	2015	15094,4	15094,4	15094,4	–	–
Wojewódzkie <i>Voivodship</i>	2014	28593,1	28537,4	28484,9	52,5	55,7
	2015	29108,6	29056,6	29010,2	46,6	52,0
miejskie <i>urban</i>	2014	4458,5	4454,6	4446,0	8,6	3,9
	2015	4625,9	4622,7	4616,0	6,7	3,2
zamiejskie <i>non-urban</i>	2014	24134,6	24082,8	24038,9	43,9	51,8
	2015	24482,7	24433,9	24394,2	39,7	48,8
Powiatowe <i>District</i>	2014	125329,5	114717,2	110934,4	3782,8	10612,3
	2015	125092,3	114712,3	111052,3	3660,0	10380,0
miejskie <i>urban</i>	2014	13604,8	13286,3	13139,2	147,1	318,5
	2015	13546,1	13254,2	13111,3	142,9	291,9
zamiejskie <i>non-urban</i>	2014	111724,7	101430,9	97795,2	3635,7	10293,8
	2015	111546,2	101458,1	97941,0	3517,1	10088,1
Gminne <i>Commune</i>	2014	243810,0	125102,4	106449,5	18652,9	118707,6
	2015	246142,7	127857,6	109012,8	18844,8	118285,1
miejskie <i>urban</i>	2014	46451,2	35534,9	33600,8	1934,1	10916,3
	2015	46308,2	36029,6	34178,7	1850,9	10278,6
zamiejskie <i>non-urban</i>	2014	197358,8	89567,5	72848,7	16718,8	107791,3
	2015	199834,5	91828,0	74834,1	16993,9	108006,5

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Tabl. 2.3

DROGI PUBLICZNE WEDŁUG KATEGORII DRÓG I WOJEWÓDZTW

Stan w dniu 31 XII

PUBLIC ROADS BY ROAD CATEGORIES AND VOIVODSHIPS

As of 31 XII

Województwa Voivodships		Ogółem Total		Krajowe National	Woje- wódzkie Voivod- ships	Powiatio- we District	Gminne Communal
		w liczbach bez- względ- nych absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²				
		w km						in km
POLSKA POLAND	2014	417026,0	133,4	19293,4	28593,1	125329,5	243810,0
	2015	419636,4	134,2	19292,8	29108,6	125092,3	246142,7
Dolnośląskie	2014	23637,9	118,5	1405,0	2423,5	8448,3	11361,1
	2015	23805,0	119,3	1405,1	2403,0	8457,8	11539,1
Kujawsko-pomorskie	2014	26724,5	148,7	1203,4	1721,9	7097,5	16701,7
	2015	26989,9	150,2	1204,1	1723,6	7028,2	17034,0
Lubelskie	2014	34970,6	139,2	1104,2	2217,2	10620,6	21028,6
	2015	36209,6	144,1	1085,9	2241,1	10618,1	22264,5
Lubuskie	2014	14830,0	106,0	908,4	1646,9	4214,3	8060,4
	2015	14975,7	107,1	906,2	1604,9	4151,5	8313,1
Łódzkie	2014	26175,6	143,7	1439,5	1178,6	7867,6	15689,9
	2015	26260,7	144,1	1433,7	1347,8	7827,8	15651,4
Małopolskie	2014	30068,4	198,0	1092,5	1413,4	6660,2	20902,3
	2015	30152,9	198,6	1097,0	1444,4	6675,7	20935,8
Mazowieckie	2014	53454,7	150,2	2415,8	3003,6	15108,3	32927,0
	2015	54160,4	152,3	2423,2	3011,6	15155,5	33570,1
Opolskie	2014	10937,6	116,2	778,3	985,0	3909,8	5264,5
	2015	10481,8	111,4	779,0	987,3	3899,0	4816,5
Podkarpackie	2014	20695,2	116,0	877,6	1701,1	6721,4	11395,1
	2015	20839,0	116,8	878,4	1700,0	6689,0	11571,6
Podlaskie	2014	26491,3	131,3	977,9	1247,3	7806,2	16459,9
	2015	26596,5	131,8	991,7	1282,2	7796,9	16525,7
Pomorskie	2014	23236,1	127,0	912,9	1802,2	5844,6	14676,4
	2015	22804,0	124,5	912,9	1801,3	5789,9	14299,9
Śląskie	2014	25684,7	208,3	1221,7	1445,6	6396,1	16621,3
	2015	25416,6	206,1	1222,2	1517,7	6373,0	16303,7
Świętokrzyskie	2014	17181,6	146,7	754,3	1086,8	6177,7	9162,8
	2015	17489,6	149,3	754,3	1087,3	6195,9	9452,1
Warmińsko-mazurskie	2014	22914,2	94,7	1327,0	1910,0	8446,6	11230,6
	2015	22740,1	94,1	1327,0	1942,2	8437,8	11033,1
Wielkopolskie	2014	40331,3	135,2	1736,4	2700,8	12323,6	23570,5
	2015	40795,3	136,8	1735,8	2829,6	12320,6	23909,3
Zachodniopomorskie	2014	19692,3	86,0	1138,5	2109,2	7686,7	8757,9
	2015	19919,3	87,0	1136,3	2184,6	7675,6	8922,8

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Tabl. 2.4

**DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI
WEDŁUG WOJEWÓDZTW**

Stan w dniu 31 XII

PUBLIC HARD SURFACE ROADS BY VOIVODSHIPS

As of 31 XII

Województwa Voivodships		Ogółem <i>Total</i>		W tym o nawierzchni ulepszonej <i>Of which improved</i>		Z liczby ogółem <i>Of which total number</i>	
		w liczbach bez- względ- nych <i>absolute numbers</i>	na 100 km ² <i>per 100 km²</i>	w liczbach bez- względ- nych <i>absolute numbers</i>	na 100 km ² <i>per 100 km²</i>	ekspre- sowe <i>express- ways</i>	auto- strady <i>motor- ways</i>
		w km		in km			
POLSKA POLAND	2014	287649,9	92,0	265159,7	84,8	1447,5	1556,4
	2015	290919,1	93,0	268365,9	85,8	1492,2	1559,2
Dolnośląskie	2014	19229,1	96,4	18032,5	90,4	64,3	221,9
	2015	19399,9	97,3	18185,4	91,2	64,3	221,9
Kujawsko-pomorskie	2014	16961,7	94,4	15028,0	83,6	35,0	165,0
	2015	17263,1	96,1	15289,0	85,1	35,0	165,0
Lubelskie	2014	21627,1	86,1	20547,5	81,8	79,3	–
	2015	21581,4	85,9	20468,2	81,5	79,3	–
Lubuskie	2014	8646,5	61,8	7656,1	54,7	142,5	89,2
	2015	8608,1	61,5	7608,0	54,4	142,4	89,2
Łódzkie	2014	19940,2	109,4	18338,0	100,7	142,4	89,2
	2015	20150,5	110,6	18553,3	101,8	217,8	187,6
Małopolskie	2014	24336,5	160,3	22026,8	145,1	21,8	151,0
	2015	24648,2	162,3	22369,2	147,3	21,8	151,0
Mazowieckie	2014	35935,1	101,0	34077,2	95,8	174,7	63,2
	2015	36505,8	102,7	34633,7	97,4	188,6	66,4
Opolskie	2014	8384,3	89,1	7816,0	83,0	–	88,1
	2015	8399,6	89,2	7853,3	83,4	–	88,1
Podkarpackie	2014	16255,5	91,1	15275,6	85,6	11,0	112,3
	2015	16455,6	92,2	15447,7	86,6	11,0	111,9
Podlaskie	2014	12781,8	63,3	11665,8	57,8	33,1	–
	2015	19924,6	64,0	11841,0	58,7	45,9	–
Pomorskie	2014	13000,3	71,1	11864,8	64,8	72,3	65,9
	2015	13382,4	73,1	12195,3	66,6	72,3	65,9
Śląskie	2014	21779,9	176,6	20249,9	164,2	115,8	176,4
	2015	21648,6	175,5	20288,4	164,5	130,9	176,4
Świętokrzyskie	2014	13778,0	117,7	12015,0	102,6	57,1	–
	2015	14126,0	120,6	12290,0	104,9	57,1	–
Warmińsko-mazurskie	2014	13193,7	54,5	12256,0	50,7	140,5	–
	2015	13340,1	55,2	12379,3	51,2	140,5	–
Wielkopolskie	2014	28010,1	93,9	25796,7	86,5	147,2	210,5
	2015	28463,5	95,4	26261,8	88,1	150,2	210,5
Zachodniopomorskie	2014	13790,1	60,2	12513,8	54,7	135,1	25,3
	2015	14021,7	61,3	12702,3	55,5	135,1	25,3

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Tabl. 2.5

**DROGI PUBLICZNE MIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI
WEDŁUG WOJEWÓDZTW**
Stan w dniu 31 XII
URBAN PUBLIC HARD SURFACE ROADS BY VOIVODSHIPS
As of 31 XII

Województwa <i>Voivodships</i>		Ogółem <i>Total</i>	W tym o nawierzchni ulepszonej <i>Of which improved</i>	Z liczby ogółem <i>Of which total number</i>	
				ekspresowe <i>expressways</i>	autostrady <i>motorways</i>
				w km <i>in km</i>	
POLSKA <i>POLAND</i>	2014	57468,7	55376,9	281,8	165,1
	2015	58104,7	56102,2	304,0	165,1
Dolnośląskie	2014	5154,9	4936,3	6,2	20,3
	2015	5186,2	4972,0	6,2	20,3
Kujawsko-pomorskie	2014	2752,9	2633,6	4,2	–
	2015	2682,1	2575,5	4,2	–
Lubelskie	2014	2536,2	2497,3	15,1	–
	2015	2569,4	2532,3	14,5	–
Lubuskie	2014	1812,3	1705,9	24,8	–
	2015	1810,0	1720,8	38,2	–
Łódzkie	2014	3388,6	3211,1	24,8	8,9
	2015	3462,5	3270,9	24,8	8,9
Małopolskie	2014	4367,6	4225,3	4,3	29,1
	2015	4413,2	4263,0	4,3	29,1
Mazowieckie	2014	7005,8	6748,1	53,5	4,7
	2015	7169,2	6917,2	58,2	4,7
Opolskie	2014	1617,4	1562,0	–	9,6
	2015	1635,7	1587,2	–	9,6
Podkarpackie	2014	2776,2	2669,4	–	–
	2015	2780,7	2688,8	–	–
Podlaskie	2014	1858,0	1798,3	8,3	–
	2015	1848,1	1795,7	8,3	–
Pomorskie	2014	2807,3	2705,5	34,7	–
	2015	2948,1	2866,9	34,7	–
Śląskie	2014	9805,9	9500,0	66,8	75,4
	2015	9781,2	9485,9	68,5	75,4
Świętokrzyskie	2014	1642,1	1588,6	16,6	–
	2015	1659,3	1607,2	16,6	–
Warmińsko-mazurskie	2014	1927,8	1877,4	12,1	–
	2015	1949,6	1903,5	12,1	–
Wielkopolskie	2014	5071,9	4895,2	5,8	–
	2015	5121,4	4946,4	8,8	–
Zachodniopomorskie	2014	2943,8	2822,9	4,6	17,1
	2015	3088,0	2968,9	4,6	17,1

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Tabl. 2.6

**DROGI PUBLICZNE ZAMIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI
WEDŁUG WOJEWÓDZTW**

Stan w dniu 31 XII

NON-URBAN PUBLIC HARD SURFACE ROADS BY VOIVODSHIPS

As of 31 XII

Województwa Voivodships		Ogółem Total	W tym o nawierzchni ulepszonej Of which improved	Z liczby ogółem Of which total number	
				ekspresowe expressways	autostrady motorways
				w km	in km
POLSKA POLAND	2014	230181,2	209782,8	1165,7	1391,3
	2015	232814,4	212263,7	1188,2	1394,1
Dolnośląskie	2014	14074,2	13096,2	58,1	201,6
	2015	14213,7	13213,4	58,1	201,6
Kujawsko-pomorskie	2014	14208,8	12394,4	30,8	165,0
	2015	14581,0	12713,5	30,8	165,0
Lubelskie	2014	19090,9	18050,2	64,2	–
	2015	19012,0	17935,9	64,8	–
Lubuskie	2014	6834,2	5950,2	117,7	89,2
	2015	6798,1	5887,2	104,2	89,2
Łódzkie	2014	16551,6	15126,9	193,0	178,7
	2015	16688,0	15282,4	193,0	178,7
Małopolskie	2014	19968,9	17801,5	17,5	121,9
	2015	20235,0	18106,2	17,5	121,9
Mazowieckie	2014	28929,3	27329,1	121,2	58,5
	2015	29336,6	27716,5	130,4	61,7
Opolskie	2014	6766,9	6254,0	–	78,5
	2015	6763,9	6266,1	–	78,5
Podkarpackie	2014	13479,3	12606,2	11,0	112,3
	2015	13674,9	12758,9	11,0	111,9
Podlaskie	2014	10923,8	9867,5	24,8	–
	2015	11076,5	10045,3	37,6	–
Pomorskie	2014	10193,0	9159,3	37,6	65,9
	2015	10434,3	9328,4	37,6	65,9
Śląskie	2014	11974,0	10749,9	49,0	101,0
	2015	11867,4	10802,5	62,4	101,0
Świętokrzyskie	2014	12135,9	10426,4	40,5	–
	2015	12466,7	10682,8	40,5	–
Warmińsko-mazurskie	2014	11265,9	10378,6	128,4	–
	2015	11390,5	10475,8	128,4	–
Wielkopolskie	2014	22938,2	20901,5	141,4	210,5
	2015	23342,1	21315,4	141,4	210,5
Zachodniopomorskie	2014	10846,3	9690,9	130,5	8,2
	2015	10933,7	9733,4	130,5	8,2

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Tabl. 2.7

ŚRODKI TRANSPORTU DROGOWEGO WEDŁUG WOJEWÓDZTW

Stan w dniu 31 XII

MEANS OF ROAD TRANSPORT BY VOIVODSHIPS

As of 31 XII

Województwa <i>Voivodships</i>		Moto- rowery <i>Mopeds</i>	Motocy- kle <i>Motor- cycles</i>	Samo- chody osobowe <i>Passenger cars</i>	Autobusy <i>Buses</i>	Samo- chody ciężarowe <i>Lorries</i>	Ciągniki siodłowe <i>Road tractors</i>	Samo- chody specjalne ^a <i>Special purpose vehicles^a</i>
POLSKA <i>POLAND</i>	2014	1216578	1189527	20003863	106057	3037427	303189	163158
	2015	1259187	1272333	20723423	109844	3098376	329589	172079
Dolnośląskie	2014	70462	68612	1552886	8797	220798	15877	13639
	2015	73197	74740	1610385	9158	225835	16914	14282
Kujawsko- pomorskie	2014	80919	77478	1066512	5542	153119	14444	7503
	2015	84022	81585	1103443	5717	156730	15425	7913
Lubelskie	2014	73041	76446	1059870	6682	151475	14550	8654
	2015	76073	81065	1100685	6793	155221	15550	9098
Lubuskie	2014	40870	37072	558162	2441	79947	8051	4387
	2015	42221	39282	577711	2527	82289	8861	4623
Łódzkie	2014	78998	80992	1314040	6219	216155	17898	10307
	2015	81629	86247	1358314	6417	219590	19379	10914
Małopolskie	2014	95210	95565	1663398	11289	257117	19448	13202
	2015	98607	103484	1725672	11718	263153	21003	13964
Mazowieckie	2014	138045	149311	3042527	15985	529911	70800	27256
	2015	142655	161743	3170356	16673	537883	77740	28876
Opolskie	2014	43484	26131	565010	2543	70146	7044	4681
	2015	44899	28323	581477	2634	71571	7719	4879
Podkarpackie	2014	80382	93998	983443	5427	141892	11038	9484
	2015	83170	99533	1024748	5574	145492	12020	9806
Podlaskie	2014	35491	36217	533088	2443	79724	8309	4032
	2015	36716	38290	551519	2485	81285	8828	4277
Pomorskie	2014	69839	61495	1193806	6725	179747	20175	9648
	2015	72164	66559	1237891	7126	182834	21202	10342
Śląskie	2014	132058	112522	2330091	10661	306537	29136	18407
	2015	134785	121792	2398119	10969	310920	31486	19274
Świętokrzyskie	2014	41672	41059	609767	4405	117050	9106	5556
	2015	43574	43433	629323	4524	119566	10119	5912
Warmińsko- mazurskie	2014	51167	49257	673080	3924	95347	7736	5314
	2015	53290	51721	695656	4134	97217	8109	5610
Wielkopolskie	2014	132909	125103	2016910	7913	312839	37438	13914
	2015	137277	133375	2084773	8135	320450	42131	14794
Zachodnio- pomorskie	2014	52031	58269	841273	5061	125623	12139	7174
	2015	54908	61161	873351	5260	128340	13297	7515

^a Łącznie z sanitarnymi.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

^a Including ambulances.

Source: data according to the Central Vehicle Register.

Tabl. 2.8

POJAZDY NA 1000 LUDNOŚCI WEDŁUG WOJEWÓDZTW

Stan w dniu 31 XII

VEHICLES PER 1000 INHABITANTS BY VOIVODSHIPS

As of 31 XII

Województwa <i>Voivodships</i>		Motorowery <i>Mopeds</i>	Motocykle <i>Motorcycles</i>	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	Samochody ciężarowe ^a <i>Lorries ^a</i>
POLSKA <i>POLAND</i>	2014	32	31	520	87
	2015	33	33	539	89
Dolnośląskie	2014	24	24	534	81
	2015	25	26	555	84
Kujawsko-pomorskie	2014	39	37	510	80
	2015	40	39	529	83
Lubelskie	2014	34	36	493	77
	2015	36	38	514	80
Lubuskie	2014	40	36	547	86
	2015	41	39	567	90
Łódzkie	2014	32	32	525	93
	2015	33	35	545	96
Małopolskie	2014	28	28	494	82
	2015	29	31	512	84
Mazowieckie	2014	26	28	570	113
	2015	27	30	593	115
Opolskie	2014	43	26	565	77
	2015	45	28	584	80
Podkarpackie	2014	38	44	462	72
	2015	39	47	482	74
Podlaskie	2014	30	30	447	74
	2015	31	32	464	76
Pomorskie	2014	30	27	519	87
	2015	31	29	536	88
Śląskie	2014	29	25	508	73
	2015	29	27	525	75
Świętokrzyskie	2014	33	33	483	100
	2015	35	35	501	103
Warmińsko-mazurskie	2014	35	34	466	71
	2015	37	36	483	73
Wielkopolskie	2014	38	36	581	101
	2015	40	38	600	104
Zachodniopomorskie	2014	30	34	490	80
	2015	32	36	511	83

^a Łącznie z ciągnikami siodłowymi.

Źródło: Obliczenia własne na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów.

^a Including road tractors.

Source: own calculation on the basis data according to the Central Vehicle Register.

Tabl. 2.9

POJAZDY SAMOCHODOWE WEDŁUG GRUP WIEKU

Stan w dniu 31 XII

MOTOR VEHICLES BY AGE GROUPS

As of 31 XII

Wyszczególnienie <i>Specification</i>		Wiek <i>Age</i>							
		ogółem <i>total</i>	do 2 lat <i>up to 2</i>	3-5	6-11	12-15	16-20	21-30	31 lat i więcej <i>31 and more</i>
Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	2014	20003863	818950	992155	3849060	3710008	4371724	3829992	2431974
	2015	20723423	885473	1047676	3787828	3515910	4710323	4064565	2711648
Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>	2014	3037427	152432	266700	603204	509599	488167	509085	508240
	2015	3098376	166272	229028	589586	485056	552955	526761	548718
w tym o ładowności 1500 kg i więcej <i>of which the load capacity 1500 kg and more</i>	2014	638104	14940	19255	101597	85546	99283	149220	168263
	2015	650612	17081	19318	99410	77306	107867	148924	180706
Autobusy <i>Buses</i>	2014	106057	4181	4439	15549	14354	18739	29722	19073
	2015	109844	4846	4524	15641	13886	20187	29307	21453
Ciągniki siodłowe <i>Road tractors</i>	2014	303189	39927	29856	107137	41745	35596	33962	14966
	2015	329589	45496	43425	104365	41993	41486	36377	16447

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Vehicle Register.

Tabl. 2.10

POJAZDY SAMOCHODOWE WEDŁUG RODZAJÓW STOSOWANEGO PALIWA

MOTOR VEHICLES BY TYPE OF FUEL CONSUMPTION

Wyszczególnienie <i>Specification</i>		Benzyna <i>Petrol</i>	Olej napędowy <i>Diesel oil</i>	Gaz (LPG) <i>Liquefied petroleum gas</i>	Benzyna <i>Petrol</i>	Olej napędowy <i>Diesel oil</i>	Gaz (LPG) <i>Liquefied petroleum gas</i>	
		stan w dniu 31 XII <i>as of 31 XII</i>				zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski w ciągu roku ^a <i>registered for the first time on the territory of Poland during a year^a</i>		
Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	2014	11085536	5675734	2904072	502339	470967	72048	
	2015	11315095	6090488	2977264	571541	481006	89117	
o pojemności silnika w cm ³ : <i>which the cylinder capacity in cc:</i>	do 1399 <i>up to 1399</i>	2014	6826175	254881	857330	232894	23213	14699
	2015	6912172	276977	863653	262754	22888	18629	
1400-1999	2014	3875794	4535128	1803999	238567	387427	48163	
	2015	3998606	4869384	1849876	270926	392817	58627	
2000 i więcej <i>and more</i>	2014	383567	885725	242743	30878	60327	9186	
	2015	404317	944127	263735	37861	65301	11861	

^a Dane obejmują zarówno pojazdy fabryczne, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju.^a Data include both brand new vehicles and used vehicles brought in from abroad, which were registered for the first time in the country.

Tabl. 2.10 **POJAZDY SAMOCHODOWE WEDŁUG RODZAJÓW STOSOWANEGO PALIWA (dok.)**
MOTOR VEHICLES BY TYPE OF FUEL CONSUMPTION (cont.)

Wyszczególnienie <i>Specification</i>		Benzyna <i>Petrol</i>	Olej napędowy <i>Diesel oil</i>	Gaz (LPG) <i>Liquefied petroleum gas</i>	Benzyna <i>Petrol</i>	Olej napędowy <i>Diesel oil</i>	Gaz (LPG) <i>Liquefied petroleum gas</i>
		stan w dniu 31 XII <i>as of 31 XII</i>			zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski w ciągu roku ^a <i>registered for the first time on the territory of Poland during a year ^a</i>		
Autobusy <i>Buses</i>	2014	4168	97417	799	7	5243	6
	2015	4143	101085	788	10	5684	2
w tym 16-45 miejsc <i>of which 16-45 seats</i>	2014	1271	93113	479	6	5201	6
	2015	1257	96876	469	9	5619	2
Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>	2014	668881	2114224	182083	9557	129163	3163
	2015	655264	2190911	180477	4440	123799	2799
w tym o ładowności 1500 kg i więcej <i>of which the load capacity 1500 kg and more</i>	2014	29320	583618	8292	9506	110395	3146
	2015	29148	596441	8288	4405	102741	2766
Ciągniki siodłowe <i>Road tractors</i>	2014	1621	295745	1966	16	26079	23
	2015	1618	322100	2021	12	30881	45
Samochody specjalne <i>Special purpose vehicles</i>	2014	25427	127745	3674	126	6330	38
	2015	25218	136967	3642	199	7672	28

^a Dane obejmują zarówno pojazdy fabryczne, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

^a Data include both brand new vehicles and used vehicles brought in from abroad, which were registered for the first time in the country.

Source: data according to the Central Vehicle Register.

Tabl. 2.11 **SAMOCHODY OSOBOWE**
PASSENGER CARS

Wyszczególnienie	2014	2015	<i>Specification</i>
Stan w dniu 31 XII <i>As of 31 XII</i>			
OGÓŁEM	20003863	20723423	<i>TOTAL</i>
O dmc w kg:			<i>With MPW in kg:</i>
do 1399	5757186	5665814	<i>up to 1399</i>
1400-1649	5746657	5784814	<i>1400-1649</i>
1650-1899	4437490	4716759	<i>1650-1899</i>
1900 i więcej	4062530	4556036	<i>1500 and more</i>
O pojemności silnika w cm ³ :			<i>With the cylinder capacity in cc:</i>
do 1399	8179011	8292662	<i>up to 1399</i>
1400-2000	10300139	10805335	<i>1400-2000</i>
2000 i więcej	1524713	1625426	<i>2000 and more</i>

Tabl. 2.11 **SAMOCCHODY OSOBOWE (dok.)**
PASSENGER CARS (cont.)

Wyszczególnienie	2014	2015	Specification
Zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski w ciągu roku ^a <i>Registered for the first time on the territory of Poland during a year ^a</i>			
OGÓŁEM	1047598	1145506	TOTAL
O dmc w kg:			With MPW in kg:
do 1399	44492	44485	up to 1399
1400-1649	198013	213845	1400-1649
1650-1899	343346	364505	1650-1899
1900 i więcej	461747	522671	1900 and more
O pojemności silnika w cm ³ :			With the cylinder capacity in cc:
do 1399	271089	304659	up to 1399
1400-2000	675676	725172	1400-2000
2000 i więcej	100836	115675	and more

^a Dane obejmują zarówno pojazdy fabrycznie nowe, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

^a Data include both brand new vehicles, and used vehicle brought in from abroad, which were registered for the first time in the country.

Source: data according to the Central Vehicle Register.

Tabl. 2.12 **SAMOCCHODY CIĘŻAROWE**
LORRIES

Wyszczególnienie	2014	2015	Specification
Stan w dniu 31 XII <i>As of 31 XII</i>			
OGÓŁEM	3037427	3098376	TOTAL
w tym ciężarowo-osobowe			of which vans
Według grup ładowności w kg:			By load capacity groups in kg:
do 1499	2399323	2447764	up to 1499
1500-2999	208536	214058	1500-2999
3000-4999	80466	81121	3000-4999
5000-6999	149806	150813	5000-6999
7000-9999	85516	86943	7000-9999
10000-14999	78049	80406	10000-14999
15000-19999	33478	35028	15000-19999
20000 i więcej	2253	2243	2000 and more
Według rodzaju nadwozia:			By type of body:
furgony	850562	850168	closed box
w tym izotermiczne, chłodnie i lodownie	80728	83483	of which temperature controlled box
wywrotki	123577	126437	tippers
cysterny	9269	9571	tankers
do przewozu kontenerów	11151	11750	container and swap-body trans- porters

Tabl. 2.12 **SAMOCZODY CIĘŻAROWE (dok.)**
LORRIES (cont.)

Wyszczególnienie	2014	2015	Specification
Zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski w ciągu roku ^a <i>Registered for the first time on the territory of Poland during a year ^a</i>			
OGÓŁEM	142156	131254	TOTAL
w tym ciężarowo-osobowe			of which vans
Według grup ładowności w kg:			By load capacity groups in kg:
do 1499	123299	110106	up to 1499
1500-2999	7022	8283	1500-2999
3000-4999	1661	1703	3000-4999
5000-6999	2562	2622	5000-6999
7000-9999	2247	2419	7000-9999
10000-14999	3514	3851	10000-14999
15000-19999	1788	2177	15000-19999
20000 i więcej	63	93	2000 and more
Według rodzaju nadwozia:			By type of body:
furgony	25745	23056	closed box
w tym izotermiczne, chłodnie i lodownie	4580	4685	of which temperature controlled box
wywrotki	3673	4192	tippers
cysterny	341	404	tankers
do przewozu kontenerów	729	802	container and swap-body transporters

^a Dane obejmują zarówno pojazdy fabrycznie nowe, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

^a Data include both brand new vehicles, and used vehicle brought in from abroad, which were registered for the first time in the country.

Source: data according to the Central Vehicle Register.

Tabl. 2.13 **POZOSTAŁE POJAZDY SAMOCZODOWE**
OTHER MOTOR VEHICLES

Wyszczególnienie	2014	2015	Specification
Stan w dniu 31 XII <i>As of 31 XII</i>			
Motorowery	1216578	1259187	Mopeds
Motocykle	1189527	1272333	Motorcycles
w tym o pojemności silnika do 125 cm ³	353691	393850	of which with a cylinder capacity up to 125 cc
Autobusy	106057	109844	Buses
w tym o liczbie miejsc:			of which with number of seats:
do 15	9012	8905	up to 15
16-45	34618	36136	16-45
Ciągniki siodłowe	303189	329589	Road tractors
Ciągniki balastowe	923	917	Ballast tractors
Samochody specjalne	163158	172079	Special purpose vehicles
Ciągniki rolnicze	1667800	1702203	Agricultural tractors

Tabl. 2.13 POZOSTAŁE POJAZDY SAMOCHODOWE (dok.)
OTHER MOTOR VEHICLES (cont.)

Wyszczególnienie	2014	2015	Specification
Zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski w ciągu roku ^a <i>Registered for the first time on the territory of Poland during a year ^a</i>			
Motorowery	52781	43258	Mopeds
Motocykle	55263	81831	Motorcycles
w tym o pojemności silnika do 125 cm ³	14217	38810	of which with a cylinder capacity up to 125 cc
Autobusy	5319	5886	Buses
w tym o liczbie miejsc:			of which with number seats:
do 15	43	65	up to 15
16-45	1812	2019	16-45
Ciągniki siodłowe	26122	30943	Road tractors
Ciągniki balastowe	5	4	Ballast tractors
Samochody specjalne	6496	7916	Special purpose vehicles
Ciągniki rolnicze	30049	29158	Agricultural tractors

^a Dane obejmują zarówno pojazdy fabrycznie nowe, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

^a Data include both brand new vehicles, and used vehicle brought in from abroad, which were registered for the first time in the country.

Source: data according to the Central Vehicle Register.

Tabl. 2.14 NACZEPY I PRZYPY CIĘŻAROWE
Stan w dniu 31 XII
GOODS SEMI-TRAILERS AND TRAILERS
As of 31 XII

Wyszczególnienie	2014	2015	Specification
NACZEPY CIĘŻAROWE	321289	342161	GOODS SEMI-TRAILERS
o ładowności w kg:			with load capacity in kg:
do 4999	10944	11349	up to 4999
5000- 9999	4651	4643	5000- 9999
10000-14999	5902	5926	10000-14999
15000-19999	13877	13867	15000-19999
20000-24999	29272	29654	20000-24999
25000 i więcej	256643	276722	25000 and more
W tym według rodzaju nadwozia:			Of which by type of body:
cysterny	14547	15600	tankers
izotermiczne, chłodnie i lodownie	34798	37730	temperature controlled box
do przewozu kontenerów	6447	7029	container and swap-body transporters
niskopodwoziowe	5703	6049	low loader
PRZYPY CIĘŻAROWE	634340	636051	GOODS TRAILERS
o ładowności w kg:			with load capacity in kg:
do 4999	473650	474287	up to 4999
5000-9999	91891	91139	5000-9999
10000-14999	54863	56324	10000-14999
15000 i więcej	13936	14301	15000 and more
W tym według rodzaju nadwozia:			Of which by type of body:
cysterny	2605	2668	tankers
izotermiczne, chłodnie i lodownie	2237	2317	temperature controlled box
do przewozu kontenerów	9692	10032	container and swap-body transporters
niskopodwoziowe	7963	8176	low loader
wywrotki	97760	95488	tippers

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Vehicle Register.

Tabl. 2.15 PRODUKCJA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH W POLSCE
PRODUCTION OF MOTOR VEHICLES IN POLAND

Wyszczególnienie	2014	2015	Specification
	w tys.	in thous.	
OGÓŁEM	593,5	660,6	TOTAL
Samochody osobowe	472,6	534,7	Passenger cars
Samochody ciężarowe i ciągniki samochodowe	115,9	120,9	Lorries and tractors
Pojazdy do transportu publicznego (do przewozu 10 i więcej osób)	5,0	5,0	Public transport vehicles (for carriage of at least 10 persons)

Tabl. 2.16 PIERWSZA REJESTRACJA NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
FIRST REGISTRATION OF NEW PASSENGER CARS

Marka pojazdu Brand of vehicle	2014	2015
W liczbach bezwzględnych <i>In absolute numbers</i>		
OGÓŁEM TOTAL	327709	354975
Audi	6861	8008
BMW	7713	9547
Citroen	10250	7909
Dacia	13058	13000
Fiat	8025	7512
Ford	23255	25549
Hyundai	15172	16033
Kia	16863	17618
Mazda	7552	9335
Mercedes-Benz	7503	9340
Nissan	11406	13989
Opel	26503	29300
Peugeot	12263	10583
Renault	16711	18845
Skoda	43183	44441
Toyota	30747	35649
Volkswagen	31120	35550
Pozostałe Others	27796	29235
W odsetkach <i>In percent</i>		
OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0
Audi	2,1	2,3
BMW	2,4	2,7
Citroen	3,1	2,2

Tabl. 2.16 **PIERWSZA REJESTRACJA NOWYCH SAMOCHODÓW (dok.) OSOBOWYCH**
FIRST REGISTRATION OF NEW PASSENGER CARS (cont.)

Marka pojazdu <i>Brand of vehicle</i>	2014	2015
W odsetkach (dok) <i>In percent (cont.)</i>		
Dacia	4,0	3,7
Fiat	2,4	2,1
Ford	7,1	7,2
Hyundai	4,6	4,5
Kia	5,1	5,0
Mazda	2,3	2,6
Mercedes-Benz	2,3	2,6
Nissan	3,5	3,9
Opel	8,1	8,3
Peugeot	3,7	3,0
Renault	5,1	5,3
Skoda	13,2	12,5
Toyota	9,4	10,0
Volkswagen	9,5	10,0
Pozostałe Others	8,5	8,2

^a Łącznie z samochodami z kratką.

Źródło: dane Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego.

^a Including cars registered as commercial vehicles.

Source: data of Polish Automotive Industry Association.

Tabl. 2.17 **PIERWSZA REJESTRACJA NOWYCH POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH ^a**
FIRST REGISTRATION OF NEW GOODS VEHICLES ^a

Marka pojazdu <i>Brand of vehicle</i>	2014	2015
W liczbach bezwzględnych <i>In absolute numbers</i>		
OGÓŁEM TOTAL	45577	53285
Citroen	3130	3612
Dacia	1665	1916
Fiat	10679	12012
Ford	4215	5230
Iveco	2061	3260
Mercedes-Benz	3175	3628
Peugeot	4695	5272
Renault	6334	7649
Skoda	1099	1090
Toyota	779	817
Volkswagen	3999	4804
Pozostałe Others	3746	3995

^a Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony włącznie.

^a Lorries with the maximum permissible gross weight up to 3,5 tonnes.

Tabl. 2.17 **PIERWSZA REJESTRACJA NOWYCH POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH^a** (dok.)
FIRST REGISTRATION OF NEW GOODS VEHICLES^a (cont.)

Marka pojazdu <i>Brand of vehicle</i>	2014	2015
W odsetkach <i>In percent</i>		
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	100,0	100,0
Citroen	6,9	6,8
Dacia	3,7	3,6
Fiat	23,4	22,5
Ford	9,2	9,8
Iveco	4,5	6,1
Mercedes-Benz	7,0	6,8
Peugeot	10,3	9,9
Renault	13,9	14,4
Skoda	2,4	2,0
Toyota	1,7	1,5
Volkswagen	8,8	9,0
Pozostałe <i>Others</i>	8,2	7,6

^a Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony włącznie.

Źródło: dane Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego.

^a Lorries with the maximum permissible gross weight up to 3,5 tonnes.

Source: data of Polish Automotive Industry Association.

Tabl. 2.18 **IMPORT UŻYWANYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH**
IMPORTS OF USED PASSENGER CARS

Wiek	2014	2015	<i>Age</i>
W liczbach bezwzględnych <i>In absolute numbers</i>			
OGÓŁEM	748863	617695	<i>TOTAL</i>
do 4 lat	57999	39704	<i>up to 4 years</i>
5-10	310431	235526	<i>5-10</i>
11 lat i więcej	380281	342250	<i>11 years and more</i>
nieznany	152	215	<i>unknown</i>
W odsetkach <i>In percent</i>			
OGÓŁEM	100,0	100,0	<i>TOTAL</i>
do 4 lat	7,7	6,4	<i>up to 4 years</i>
5-10	41,5	38,1	<i>5-10</i>
11 lat i więcej	50,8	55,4	<i>11 years and more</i>
nieznany	0,0	0,0	<i>unknown</i>

Źródło: dane Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego (na podstawie danych Ministerstwa Finansów).

Source: data of Polish Automotive Industry Association (on basis data in the Ministry of Finance).

Tabl. 2.19 **RUCH DROGOWY NA TERYTORIUM POLSKI WEDŁUG RODZAJÓW I KATEGORII**
ROAD TRAFFIC ON THE TERRITORY OF POLAND BY TYPE OF VEHICLES AND

Lp.	Kategorie dróg		Ogółem	Motocykle	Samochody
			<i>Total</i>	<i>Motorcycles</i>	osobowe <i>Passenger cars</i>
w mln <i>million</i>					
1	Ogółem	2014	217671	3840	175476
		2015	222106	3666	180158
2	Drogi miejskie	2014	68331	969	56038
		2015	70559	927	58048
3	w tym w miastach na prawach powiatu	2014	37684	468	31761
		2015	39592	449	33384
4	Drogi zamiejskie	2014	149340	2871	119438
		2015	151547	2739	122110
5	Drogi krajowe	2014	85660	388	61807
		2015	87745	369	63396
6	Drogi krajowe miejskie	2014	26799	139	19795
		2015	27602	124	20271
7	w tym w miastach na prawach powiatu	2014	13685	80	10431
		2015	14192	67	10656
8	Drogi krajowe zamiejskie	2014	58861	249	42012
		2015	60143	245	43125
9	Drogi wojewódzkie	2014	43818	596	36603
		2015	44339	560	37392
10	Drogi wojewódzkie miejskie	2014	16211	204	13703
		2015	16850	197	14378
11	w tym w miastach na prawach powiatu	2014	7816	92	6729
		2015	8452	91	7345
12	Drogi wojewódzkie zamiej- skie	2014	27607	392	22900
		2015	27489	363	23014
13	Drogi powiatowe	2014	64938	2138	56660
		2015	65196	2009	57409
14	Drogi powiatowe miejskie	2014	14111	348	12562
		2015	14164	333	12684
15	w tym w miastach na prawach powiatu	2014	8751	158	7902
		2015	8854	150	8039
16	Drogi powiatowe zamiejskie	2014	50827	1790	44098
		2015	51032	1676	44725
17	Drogi gminne	2014	23255	718	20406
		2015	24826	728	21961
18	Drogi gminne miejskie	2014	11210	278	9978
		2015	11943	273	10715
19	w tym w miastach na prawach powiatu	2014	7432	138	6699
		2015	8094	141	7344
20	Drogi gminne zamiejskie	2014	12045	440	10428
		2015	12883	455	11246

a Pojazdy krajowe i obce.

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

a National and foreign vehicle.

Source: data of General Directorate for National Roads and Motorways.

DRÓG^a

ROAD CATEGORY^a

Pojazdy ciężarowe <i>Goods vehicles</i>			Autobusy <i>Buses</i>	Ciągniki rolnicze <i>Agricultural tractors</i>	Road categories	No.
Ogółem <i>Total</i>	o dmc do 3,5 t włącznie with MPW up to 3.5 t	o dmc powyżej 3,5 t with MPW more than 3.5 t				
wozokilometrów <i>vehicle-kilometres</i>						
35505	15591	19914	1914	936	Total	1
35559	15098	20461	1851	872		
10524	4834	5690	611	189	<i>Urban road</i>	2
10810	4783	6027	597	177		
5039	2565	2474	357	59	<i>of which in cities with powiat status</i>	3
5349	2576	2773	351	59		
24981	10757	14224	1303	747	<i>Non-urban roads</i>	4
24749	10315	14434	1254	695		
22711	7665	15046	680	74	National roads	5
23236	7618	15618	676	68		
6610	2366	4244	237	18	<i>Urban national roads</i>	6
6955	2388	4567	235	17		
3027	1195	1832	138	9	<i>of which in cities with powiat status</i>	7
3324	1222	2102	136	9		
16101	5299	10802	443	56	<i>Non-urban national roads</i>	8
16281	5230	11051	441	51		
6105	3232	2873	374	140	Regional roads	9
5890	3044	2846	365	132		
2120	1165	955	143	41	<i>Urban regional roads</i>	10
2092	1128	964	143	39		
910	543	367	73	12	<i>of which in cities with powiat status</i>	11
929	543	386	75	12		
3985	2067	1918	231	99	<i>Non-urban regional roads</i>	12
3798	1916	1882	222	93		
4956	3478	1478	627	557	District roads	13
4685	3226	1459	580	513		
997	718	279	128	76	<i>Urban district roads</i>	14
959	684	275	119	69		
593	444	149	79	19	<i>of which in cities with powiat status</i>	15
573	422	151	73	19		
3959	2760	1199	499	481	<i>Non-urban district roads</i>	16
3726	2542	1184	461	444		
1733	1216	517	233	165	Communal roads	17
1748	1210	538	230	159		
797	585	212	103	54	<i>Urban communal roads</i>	18
804	583	221	100	52		
509	383	126	67	19	<i>of which in cities with powiat status</i>	19
523	389	134	67	19		
936	631	305	130	111	<i>Non-urban commu- nal roads</i>	20
944	627	317	130	107		

Tabl. 2.20

STRUKTURA RUCHU DROGOWEGO NA TERYTORIUM POLSKI WEDŁUG
 STRUCTURE OF ROAD TRAFFIC ON THE TERRITORY OF POLAND BY TYPE OF

Lp.	Kategorie dróg		Ogółem	Motocykle	Samochody
			<i>Total</i>	<i>Motorcycles</i>	osobowe <i>Passenger cars</i>
					w in
1	Ogółem	2014	100,0	1,8	80,6
		2015	100,0	1,7	81,1
2	Drogi miejskie	2014	100,0	1,4	82,0
		2015	100,0	1,3	82,3
3	w tym w miastach na prawach powiatu	2014	100,0	1,2	84,3
		2015	100,0	1,1	84,3
4	Drogi zamiejskie	2014	100,0	1,9	80,0
		2015	100,0	1,8	80,6
5	Drogi krajowe	2014	100,0	0,5	72,2
		2015	100,0	0,4	72,3
6	Drogi krajowe miejskie	2014	100,0	0,5	73,9
		2015	100,0	0,4	73,4
7	w tym w miastach na prawach powiatu	2014	100,0	0,6	76,2
		2015	100,0	0,5	75,1
8	Drogi krajowe zamiejskie	2014	100,0	0,4	71,4
		2015	100,0	0,4	71,7
9	Drogi wojewódzkie	2014	100,0	1,4	83,5
		2015	100,0	1,3	84,3
10	Drogi wojewódzkie miejskie	2014	100,0	1,3	84,5
		2015	100,0	1,2	85,3
11	w tym w miastach na prawach powiatu	2014	100,0	1,2	86,1
		2015	100,0	1,1	86,9
12	Drogi wojewódzkie zamiej- skie	2014	100,0	1,4	82,9
		2015	100,0	1,3	83,7
13	Drogi powiatowe	2014	100,0	3,3	87,3
		2015	100,0	3,1	88,1
14	Drogi powiatowe miejskie		100,0	2,5	89,0
			100,0	2,4	89,6
15	w tym w miastach na prawach powiatu	2014	100,0	1,8	90,3
		2015	100,0	1,7	90,8
16	Drogi powiatowe zamiejskie	2014	100,0	3,5	86,8
		2015	100,0	3,3	87,6
17	Drogi gminne	2014	100,0	3,1	87,7
		2015	100,0	2,9	88,5
18	Drogi gminne miejskie	2014	100,0	2,5	89,0
		2015	100,0	2,3	89,7
19	w tym w miastach na prawach powiatu	2014	100,0	1,9	90,1
		2015	100,0	1,7	90,7
20	Drogi gminne zamiejskie	2014	100,0	3,7	86,6
		2015	100,0	3,5	87,3

a Pojazdy krajowe i obce.

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

a National and foreign vehicle.

Source: data of General Directorate for National Roads and Motorways.

RODZAJÓW I KATEGORII DRÓG ^a
VEHICLES AND ROAD CATEGORY ^a

Pojazdy ciężarowe <i>Goods vehicles</i>			Autobusy <i>Buses</i>	Ciągniki rolnicze <i>Agricultural tractors</i>	Road categories	No.
Ogółem <i>Total</i>	o dmc do 3,5 t włącznie <i>with MPW up to 3.5 t</i>	o dmc powyżej 3,5 t <i>with MPW more than 3.5 t</i>				
procentach <i>percent</i>						
16,3	7,2	9,1	0,9	0,4	Total	1
16,0	6,8	9,2	0,8	0,4		
15,4	7,1	8,3	0,9	0,3	Urban road	2
15,3	6,8	8,5	0,8	0,3		
13,4	6,8	6,6	0,9	0,2	of which in cities with powiat status	3
13,5	6,5	7,0	0,9	0,1		
16,7	7,2	9,5	0,9	0,5	Non-urban roads	4
16,3	6,8	9,5	0,8	0,5		
26,5	8,9	17,6	0,8	0,1	National roads	5
26,5	8,7	17,8	0,8	0,1		
24,7	8,8	15,8	0,9	0,1	Urban national roads	6
25,2	8,7	16,5	0,9	0,1		
22,1	8,7	13,4	1,0	0,1	of which in cities with powiat status	7
23,4	8,6	14,8	1,0	0,1		
27,4	9,0	18,4	0,8	0,1	Non-urban national roads	8
27,1	8,7	18,4	0,7	0,1		
13,9	7,4	6,6	0,9	0,3	Regional roads	9
13,3	6,9	6,4	0,8	0,3		
13,1	7,2	5,9	0,9	0,3	Urban regional roads	10
12,4	6,7	5,7	0,8	0,2		
11,6	6,9	4,7	0,9	0,2	of which in cities with powiat status	11
11,0	6,4	4,6	0,9	0,1		
14,4	7,5	6,9	0,8	0,4	Non-urban regional roads	12
13,8	7,0	6,8	0,8	0,3		
7,6	5,4	2,3	1,0	0,9	District roads	13
7,2	4,9	2,2	0,9	0,8		
7,1	5,1	2,0	0,9	0,5	Urban district roads	14
6,8	4,8	1,9	0,8	0,5		
6,8	5,1	1,7	0,9	0,2	of which in cities with powiat status	15
6,5	4,8	1,7	0,8	0,2		
7,8	5,4	2,4	1,0	0,9	Non-urban district roads	16
7,3	5,0	2,3	0,9	0,9		
7,5	5,2	2,2	1,0	0,7	Communal roads	17
7,0	4,9	2,2	0,9	0,6		
7,1	5,2	1,9	0,9	0,5	Urban communal roads	18
6,7	4,9	1,9	0,8	0,4		
6,8	5,2	1,7	0,9	0,3	of which in cities with powiat status	19
6,5	4,8	1,7	0,8	0,2		
7,8	5,2	2,5	1,1	0,9	Non-urban commu- nal roads	20
7,3	4,9	2,5	1,0	0,8		

3

Transport towarowy

Goods transport

Główny Urząd Statystyczny
Urząd Statystyczny w Szczecinie
2017

Tabl. 3.1 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW^a WEDŁUG FORM ORGANIZACYJNYCH TRANSPORTU**
GOODS ROAD TRANSPORT^a BY TYPE OF TRANSPORT

Wyszczególnienie <i>Specification</i>		Tys. ton <i>Thous. tonnes</i>	Mln t·km <i>Mln tkm</i>	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods in km</i>
W liczbach bezwzględnych <i>In absolute numbers</i>				
OGÓŁEM ^b <i>TOTAL^b</i>	2014	1547883	262860	170
	2015	1505719	273107	181
Transport zarobkowy <i>Transport for hire or reward</i>	2014	874260	220483	252
	2015	891978	232371	261
w tym podmioty transportu drogowego ^c <i>of which road transport entities^c</i>	2014	665077	188574	284
	2015	705025	201315	286
w tym przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób <i>of which enterprises employing more than 9 persons</i>	2014	248583	132496	533
	2015	268313	137683	513
Transport gospodarczy <i>Transport on own account</i>	2014	673623	42377	63
	2015	613741	40736	66
Rok poprzedni = 100 <i>Previous year = 100</i>				
OGÓŁEM ^b <i>TOTAL^b</i>	2014	99,7	101,2	x
	2015	97,3	103,9	x
Transport zarobkowy <i>Transport for hire or reward</i>	2014	101,9	102,0	x
	2015	102,0	105,4	x
w tym podmioty transportu drogowego ^c <i>of which road transport entities^c</i>	2014	101,9	102,2	x
	2015	106,0	106,8	x
w tym przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób <i>of which enterprises employing more than 9 persons</i>	2014	108,2	108,3	x
	2015	107,9	103,9	x
Transport gospodarczy <i>Transport on own account</i>	2014	96,9	97,3	x
	2015	91,1	96,1	x

^a Dane dla pełnej zbiorowości. ^b Dane częściowo szacunkowe. ^c Zaliczone według PKD 2007 do sekcji "Transport i gospodarka magazynowa" (z wyłączeniem działu 53 "Działalność pocztowa i kurierska").

^a Data for whole population. ^b Data partially estimated. ^c According to the NACE Rev. 2 included into the section "Transportation and storage" (excluding division 53 "Postal and courier activities").

Tabl. 3.2

PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG KIERUNKÓW TRANSPORTU ^a
GOODS ROAD TRANSPORT BY DIRECTION ^a

Kierunki transportu <i>Direction of transport</i>		Ogółem <i>Total</i>		Transport		<i>Transport</i>	
				zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
		w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln tkm</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln tkm</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln tkm</i>
W liczbach bezwzględnych <i>In absolute numbers</i>							
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2014	1300382	250930	868304	220161	432078	30769
	2015	1264960	260713	885901	232032	379059	28681
Transport krajowy <i>National transport</i>	2014	1107702	96627	685411	72261	422291	24366
	2015	1060300	104679	690335	80967	369965	23712
Transport międzynarodowy <i>International transport</i>	2014	192680	154303	182893	147900	9787	6403
	2015	204660	156034	195566	151064	9094	4969
<i>w tym:</i> <i>of which:</i>							
eksport <i>export</i>	2014	61075	53594	56142	50609	4933	2985
	2015	63601	53252	58488	50534	5113	2718
import <i>import</i>	2014	55220	50195	51916	47701	3304	2494
	2015	55756	48864	52642	47006	3114	1858
przewozy pomiędzy obcymi krajami <i>cross-trade</i>	2014	50330	41880	49540	41160	790	720
	2015	56981	44368	56610	44097	371	271
Rok poprzedni = 100 <i>Previous year = 100</i>							
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2014	100,0	101,3	101,6	101,9	96,9	97,3
	2015	97,3	103,9	102,0	105,4	87,7	93,2
Transport krajowy <i>National transport</i>	2014	99,2	96,3	100,6	96,5	96,9	95,7
	2015	95,7	108,3	100,7	112,0	87,6	97,3
Transport międzynarodowy <i>International transport</i>	2014	104,9	104,8	105,5	104,8	96,0	104,1
	2015	106,2	101,1	106,9	102,1	92,9	77,6
<i>w tym:</i> <i>of which:</i>							
eksport <i>export</i>	2014	97,1	98,7	97,5	99,2	92,7	91,4
	2015	104,1	99,4	104,2	99,9	103,6	91,1
import <i>import</i>	2014	102,8	104,8	102,7	104,2	105,0	118,5
	2015	101,0	97,3	101,4	98,5	94,2	74,5
przewozy pomiędzy obcymi krajami <i>cross-trade</i>	2014	111,9	111,0	112,5	110,9	83,0	121,4
	2015	113,2	105,9	114,3	107,1	47,0	37,6

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20, str. 22.
^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20, page 34.

Tabl. 3.3 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW ^a**
GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS ^a

Lata Years	Ogółem Total		Transport <i>Transport</i>			
			zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln tkm</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln tkm</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln tkm</i>
OGÓŁEM TOTAL						
2014	1300382	250930	868304	220161	432078	30769
2015	1264960	260713	885901	232032	379059	28681
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>						
2014	92517	20073	53997	15242	38520	4831
2015	92497	21820	58455	17715	34042	4105
Węgiel kamienny, brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>						
2014	21394	2993	12514	1936	8880	1057
2015	27192	3298	17055	1877	10137	1421
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining and quarrying products</i>						
2014	359196	14650	224005	10946	135191	3704
2015	326397	15292	211691	12236	114706	3056
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>						
2014	120669	37055	87674	32229	32995	4826
2015	140160	40500	103860	35900	36300	4600
Wyroby włókiennicze i odzież; skóry i produkty skórzane <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>						
2014	3978	2288	3449	2019	529	269
2015	4302	1991	3725	1832	577	159
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>						
2014	82275	23630	63559	21608	18716	2022
2015	79557	27300	61632	25151	17925	2149
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>						
2014	44700	6796	33792	5761	10908	1035
2015	37234	6756	26670	5424	10564	1332
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i z tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe <i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>						
2014	51763	25255	42185	23257	9578	1998
2015	61357	27603	51220	26069	10137	1534

Tabl. 3.3

PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW ^a (dok.)
GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS ^a (cont.)

Lata Years	Ogółem Total		Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t·km in mln tkm	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t·km in mln tkm	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t·km in mln tkm
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych <i>Other non metallic mineral products</i>						
2014	185684	22348	108859	18903	76825	3445
2015	161794	21043	104149	17973	57645	3070
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>						
2014	62192	24355	50482	22726	11710	1629
2015	60479	23693	50352	22307	10127	1385
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>						
2014	20449	9341	13656	8576	6793	765
2015	20436	8950	16331	8503	4105	447
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>						
2014	21432	11059	17327	10698	4105	361
2015	21552	11401	17929	10853	3623	548
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>						
2014	17796	7896	15525	7285	2271	611
2015	19623	8696	15589	7959	4034	737
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>						
2014	116462	5346	58928	3409	57534	1937
2015	108908	5505	59659	3782	49249	1723
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>						
2014	17276	5631	13111	5124	4165	507
2015	17823	5448	13249	4928	4574	520
Pozostałe <i>Other goods</i>						
2014	82599	32214	69241	30442	13358	1772
2015	85649	31418	74335	29523	11314	1895

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20, str. 22.
^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20, page 34.

Tabl. 3.4 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG TYPÓW ŁADUNKÓW ^a**
GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPES OF GOODS ^a

Typy ładunków <i>Types of cargo</i>		Ogółem <i>Total</i>		Transport <i>Transport</i>			
				zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
		w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln tkm</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln tkm</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln tkm</i>
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2014	1300382	250930	868304	220161	432078	30769
	2015	1264960	260713	885901	232032	379059	28681
Masowe ciekłe luzem <i>Liquid bulk</i>	2014	87788	13331	50918	10688	36870	2643
	2015	74142	15075	48331	12700	25811	2375
Masowe stałe luzem <i>Solid bulk</i>	2014	639200	42637	399896	33288	239304	9349
	2015	604044	45749	396570	36880	207474	8869
Kontenery wielkie <i>Large containers</i>	2014	14300	2344	9250	1999	5050	345
	2015	11654	1933	8230	1697	3424	236
Kontenery pozostałe <i>Other containers</i>	2014	296	11	206	9	90	2
	2015	379	11	157	5	222	6
Ładunki na paletach <i>Palletised goods</i>	2014	259707	98120	199013	90632	60694	7488
	2015	292145	109550	229809	102173	62336	7377
Ładunki powiązane <i>Pre-slung goods</i>	2014	25911	6359	20581	5870	5330	489
	2015	25930	8028	20316	7314	5614	714
Jednostki z własnym napędem (np. samochody osobowe) <i>Mobile, self-propelled units (e.g. passenger cars)</i>	2014	16736	4497	7954	3422	8782	1075
	2015	15731	4328	6091	3053	9640	1275
Jednostki bez własnego napędu (np. przyczepy, naczepy) <i>Other mobile units (e.g. trailers, semi-trailers)</i>	2014	1257	350	470	276	787	74
	2015	409	189	224	129	185	60
Pozostałe <i>Others</i>	2014	255187	83281	180016	73977	75171	9304
	2015	240526	75850	176173	68081	64353	7769

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20, str. 22.
^a *Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20, page 34.*

Tabl. 3.5 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG RODZAJÓW POJAZDÓW ^a**
GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPE OF VEHICLES ^a

Rodzaje pojazdów <i>Types of vehicles</i>		Ogółem <i>Total</i>		Transport <i>Transport</i>			
				zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
		w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln tkm</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln tkm</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln tkm</i>
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2014	1300382	250930	868304	220161	432078	30769
	2015	1264960	260713	885901	232032	379059	28681
Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>	2014	473591	24477	215753	14178	257838	10299
	2015	361484	20405	162087	11797	199398	8608
Samochody ciężarowe z przyczepą <i>Lorries with trailer</i>	2014	74539	864	38250	8689	36289	3447
	2015	48093	8892	27304	6586	20789	2306
Ciągniki siodłowe z naczepą <i>Road tractor with semi-trailer</i>	2014	752253	214317	614302	197294	137951	17023
	2015	855383	231416	696510	213649	158872	17767

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20, str. 22.
^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20, page 34.

Tabl. 3.6 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG GRUP WIEKU POJAZDÓW ^a**
GOODS ROAD TRANSPORT BY AGE GROUPS OF VEHICLES ^a

Wiek pojazdów <i>Age of vehicles</i>		Ogółem <i>Total</i>		Transport <i>Transport</i>			
				zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
		w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln tkm</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln tkm</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln tkm</i>
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2014	1300382	250930	868304	220161	432078	30769
	2015	1264960	260713	885901	232032	379059	28681
do 5 lat <i>up to 5 years</i>	2014	245568	102497	174454	92830	71114	9667
	2015	261500	106975	194079	98488	67421	8487
6-10	2014	437444	94890	286609	84144	150836	10746
	2015	375602	87986	267942	79342	107660	8644
11-14	2014	255216	30294	171797	25431	83419	4863
	2015	281299	40760	208806	35610	72493	5150
15-20	2014	302272	21323	201960	16499	100312	4824
	2015	295965	23361	188669	17649	107296	5712
21-25 lat	2014	59881	1927	33484	1257	26398	670
	2015	50594	1631	26404	942	24190	689

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20, str. 22.
^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20, page 34.

Tabl. 3.7 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG RODZAJU NADWOZIA POJAZDÓW^a**
GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPE OF VEHICLES BODIES^a

Rodzaje nadwozia pojazdów Type of body of vehicles		Ogółem Total		Transport Transport			
				zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
		w tys. ton in thous. tonnes	w mln t·km in mln tkm	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t·km in mln tkm	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t·km in mln tkm
OGÓŁEM TOTAL	2014	1300382	250930	868304	220161	432078	30769
	2015	1264960	260713	885901	232032	379059	28681
Uniwersalny Ordinary open box	2014	420845	143851	314373	132294	106472	11557
	2015	416929	138163	321529	128019	95400	10144
Samowładowczy Tipper	2014	499801	25654	313578	19371	186223	6283
	2015	460204	25987	293602	20066	166602	5921
Cysterna lub pojemnik Tanker	2014	107297	20547	68429	17023	38868	3524
	2015	107223	23927	79187	20673	28036	3254
Chłodnia lub lodownia Temperature controlled box	2014	65896	29206	46871	25333	19025	3873
	2015	82821	35405	62796	31707	20025	3698
Pozostały furgon Other closed box	2014	14411	3237	7874	2092	6537	1145
	2015	17230	3985	10231	2849	6999	1136
Do przewozu kontenerów Container and swap-body transporters	2014	31498	4607	17237	3675	14261	932
	2015	27648	4092	17001	3410	10647	682
Do przewozu żywych zwierząt Livestock carrier	2014	9538	1459	3607	764	5931	695
	2015	8143	1413	2282	567	5861	846
Betoniarka Concrete mixer truck	2014	42549	774	22521	448	20028	326
	2015	29868	522	17075	292	12793	230
Inny Other	2014	108547	21595	73814	19161	34733	2434
	2015	114894	27219	82198	24449	32696	2770

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20, str. 22.
^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20, page 34.

Tabl. 3.8

PRZEBIEGI POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH WEDŁUG KIERUNKÓW TRANSPORTU ^aDISTANCE TRAVELLED BY GOODS VEHICLES BY DIRECTION ^a

Kierunki transportu <i>Direction of transport</i>		Ogółem <i>Total</i>				W tym transport zarobkowy <i>Of which hire or reward transport</i>			
		razem <i>total</i>		w tym na terytorium Polski <i>of which on the territory of Poland</i>		razem <i>total</i>		w tym na terytorium Polski <i>of which on the territory of Poland</i>	
		ładowny <i>loaded</i>	pusty <i>empty</i>	ładowny <i>loaded</i>	pusty <i>empty</i>	ładowny <i>loaded</i>	pusty <i>empty</i>	ładowny <i>loaded</i>	pusty <i>empty</i>
		w mln wozokilometrów				<i>in mln vehicle-kilometres</i>			
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2014	17193	5365	9671	4200	13987	3638	6839	2601
	2015	18020	5737	10414	4448	14866	3982	7558	2838
Transport krajowy <i>National transport</i>	2014	7561	3925	7561	3925	4870	2379	4870	2379
	2015	8211	4122	8211	4122	5496	2585	5496	2585
Transport międzynarodowy <i>International transport</i>	2014	9632	1440	2111	274	9117	1259	1970	221
	2015	9808	1615	2203	326	9370	1397	2062	253
w tym: <i>of which:</i>									
eksport <i>export</i>	2014	3607	196	1047	85	3322	168	960	75
	2015	3691	225	1126	106	3419	185	1037	88
import <i>import</i>	2014	3023	617	951	187	2855	490	900	144
	2015	2918	681	956	219	2783	521	904	163
przewozy pomiędzy obcymi krajami <i>cross-trade</i>	2014	2409	218	112	2	2366	206	110	2
	2015	2547	257	120	1	2527	248	120	1

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20, str. 22.
^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20, page 34.

Tabl. 3.9

PRZEWozy ŁADUNKÓW WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM ^aNATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS ^a

Lata <i>Years</i>	Ogółem <i>Total</i>		Transport <i>Transport</i>			
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln tkm</i>	zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
			w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln tkm</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln tkm</i>
			Ogółem <i>Total</i>			
2014	1107702	96627	685411	72261	422291	24366
2015	1060300	104679	690335	80967	369965	23712
			Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>			
2014	79553	8810	42753	5353	36800	3457
2015	75771	8538	43733	5424	32038	3114

Tabl. 3.9

**PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W TRANSPORCIE KRAJOWYM ^a (cd.)**NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS ^a (cont.)

Lata Years	Ogółem <i>Total</i>		Transport		Transport	
			zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln tkm</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln tkm</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln tkm</i>
Węgiel kamienny, brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>						
2014	20384	2430	11770	1420	8614	1010
2015	26682	3078	16664	1714	10018	1364
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining and quarrying products</i>						
2014	355206	12710	220281	9083	134925	3627
2015	321035	12870	206654	9892	114381	2978
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>						
2014	96857	16043	65321	12293	31536	3750
2015	112894	18847	78881	15423	34013	3424
Wyroby włókiennicze i odzież; skóry i produkty skórzane <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>						
2014	1806	373	1516	331	290	42
2015	2617	421	2131	337	486	84
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>						
2014	60307	7710	42692	6229	17615	1481
2015	54472	8214	37503	6526	16968	1688
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>						
2014	40423	4218	29663	3280	10760	938
2015	32539	3858	22274	2657	10265	1201
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i z tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe <i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>						
2014	29333	5810	20940	4692	8393	1118
2015	37279	7336	27800	6228	9479	1107
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych <i>Other non metallic mineral products</i>						
2014	172859	13582	96556	10285	76303	3297
2015	150841	13490	93521	10678	57320	2812
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>						
2014	38765	5952	27984	4959	10781	993
2015	37784	6644	28065	5528	9719	1116

Tabl. 3.9

**PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W TRANSPORCIE KRAJOWYM ^a (dok.)**
NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS ^a (cont.)

Lata Years	Ogółem <i>Total</i>		Transport			
			zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln tkm</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln tkm</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln tkm</i>
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>						
2014	12647	1799	6139	1253	6508	546
2015	13010	1709	9010	1329	4000	380
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>						
2014	10502	1036	6617	852	3885	184
2015	9559	1350	6135	985	3424	364
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>						
2014	16920	1502	9021	1259	1899	243
2015	12178	2113	8630	1803	3548	310
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>						
2014	113670	3955	56574	2142	57096	1813
2015	106356	4350	57423	2713	48933	1637
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>						
2014	11952	1805	8020	1421	3932	384
2015	13081	1907	8668	1485	4413	422
Pozostałe <i>Other goods</i>						
2014	52518	8892	39564	7409	12954	1483
2015	54202	9954	43243	8244	10959	1710

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20, str. 22.
^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20, page 34.

Tabl. 3.10 **EKSPORT ŁADUNKÓW WEDŁUG KRAJÓW WYŁADUNKU ^a**
EXPORTS OF GOODS BY COUNTRIES OF UNLOADING ^a

Kraje	2014		2015		Countries
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln tkm</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln tkm</i>	
OGÓŁEM	61075	53594	63601	53252	TOTAL
w tym:					<i>of which:</i>
Unia Europejska	56446	47346	60497	49229	<i>European Union</i>
	Kierunek północny		<i>North direction</i>		
Dania	1204	1174	1059	936	<i>Denmark</i>
Norwegia	167	206	338	356	<i>Norway</i>
Szwecja	1787	1281	1612	1187	<i>Sweden</i>
Inne kraje	251	295	512	716	<i>Other countries</i>
	Kierunek zachodni		<i>West direction</i>		
Belgia	1609	2036	1464	1790	<i>Belgium</i>
Francja	3332	5133	2917	4447	<i>France</i>
Hiszpania	779	1952	855	2229	<i>Spain</i>
Holandia	2397	2555	2458	2715	<i>Netherlands</i>
Niemcy	23897	15447	25923	16125	<i>Germany</i>
Szwajcaria	635	769	316	385	<i>Switzerland</i>
Wielka Brytania	2251	3872	2343	4015	<i>United Kindom</i>
Inne kraje	234	450	257	617	<i>Other countries</i>
	Kierunek wschodni		<i>East direction</i>		
Litwa	1626	754	2264	1191	<i>Lithuania</i>
Łotwa	479	317	425	310	<i>Latvia</i>
Rosja	2901	4353	1552	2348	<i>Russia</i>
Ukraina	335	229	217	171	<i>Ukraine</i>
Inne kraje	647	621	725	628	<i>Other countries</i>
	Kierunek południowy		<i>South direction</i>		
Austria	1085	861	1197	870	<i>Austria</i>
Czechy	5847	2131	7160	2667	<i>Czech Republic</i>
Rumunia	727	771	968	1157	<i>Romania</i>
Słowacja	3157	1295	3159	1140	<i>Slovakia</i>
Słowenia	247	230	181	182	<i>Slovenia</i>
Węgry	1508	1038	1924	1336	<i>Hungary</i>
Włochy	3292	4805	2956	4480	<i>Italy</i>
Inne kraje	680	1019	820	1254	<i>Other countries</i>

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20, str. 22.
^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20, page 34.

Tabl. 3.11

IMPORT ŁADUNKÓW WEDŁUG KRAJÓW ZAŁADUNKU ^a
IMPORTS OF GOODS BY COUNTRIES OF LOADING ^a

Kraje	2014		2015		Countries
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln tkm</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln tkm</i>	
OGÓŁEM	55220	50195	55756	48864	TOTAL
w tym:					<i>of which:</i>
Unia Europejska	53539	48307	54260	47333	European Union
	Kierunek północny		<i>North direction</i>		
Dania	789	814	786	715	Denmark
Norwegia	240	263	286	343	Norway
Szwecja	1688	1275	1854	1490	Sweden
Inne kraje	368	491	567	712	Other countries
	Kierunek zachodni		<i>West direction</i>		
Belgia	2295	2887	2292	2785	Belgium
Francja	2538	4042	2604	4051	France
Hiszpania	1634	4291	1441	3858	Spain
Holandia	3558	4090	3266	3774	Netherlands
Niemcy	22293	15619	21213	14459	Germany
Szwajcaria	192	233	135	192	Switzerland
Wielka Brytania	936	1660	898	1628	United Kingdom
Inne kraje	231	367	429	602	Other countries
	Kierunek wschodni		<i>East direction</i>		
Litwa	1770	917	2408	1350	Lithuania
Łotwa	543	399	700	538	Latvia
Rosja	545	838	259	425	Russia
Ukraina	359	153	283	125	Ukraine
Inne kraje	217	145	466	265	Other countries
	Kierunek południowy		<i>South direction</i>		
Austria	1146	864	1130	803	Austria
Czechy	4874	1892	5430	2067	Czech Republic
Rumunia	325	375	393	357	Romania
Słowacja	2748	1145	3634	1489	Slovakia
Słowenia	314	318	222	252	Slovenia
Węgry	1490	1024	1239	837	Hungary
Włochy	3578	5204	3322	4847	Italy
Inne kraje	549	890	501	900	Other countries

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20, str. 22.
^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20, page 34.

Tabl. 3.12 ŁADUNKI NADANE DO PRZEWOZU WEDŁUG WOJEWÓDZTW^a
GOODS EXPORTED BY VOIVODSHIPS^a

Lata Years	Pojazdy krajowe <i>National vehicles</i>								Pojazdy obce ^b <i>Foreign vehicles^b</i>	
	ogółem <i>total</i>		do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>		do innych województw <i>other voivodships</i>		z zagranicy <i>from abroad</i>			
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln tkm</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln tkm</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln tkm</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln tkm</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln tkm</i>
POLSKA POLAND										
2014	1168777	150221	795942	27066	311760	69561	61075	53594	5865	4372
2015	1123901	157931	711942	26618	348358	78061	63601	53252	5034	3786
Dolnośląskie										
2014	104841	13585	72317	2306	24459	5225	8065	6054	524	260
2015	93402	12236	64071	2082	21660	4964	7671	5190	579	328
Kujawsko-pomorskie										
2014	63210	8068	40346	1347	20362	4237	2502	2484	190	180
2015	59168	8828	33491	1213	22676	4953	3001	2662	169	268
Lubelskie										
2014	58848	7011	43723	1586	13413	3680	1712	1745	202	232
2015	49433	7693	31297	1219	16321	4283	1815	2191	229	254
Lubuskie										
2014	26803	4824	15402	468	7024	1798	4377	2558	321	156
2015	30541	5260	17065	606	8375	1885	5101	2769	95	81
Łódzkie										
2014	71242	10319	42814	1348	24876	5327	3552	3644	556	380
2015	79586	11740	45769	1806	30398	6269	3419	3665	449	294
Małopolskie										
2014	84293	9370	60621	1872	19774	4077	3898	3421	351	216
2015	77507	9334	51049	1461	22494	4723	3964	3150	233	145
Mazowieckie										
2014	140917	19187	98018	3772	37295	8231	5604	7184	611	594
2015	135772	21036	90674	3805	38705	9402	6393	7829	560	486
Opolskie										
2014	45720	4617	26945	571	16781	2706	1994	1340	146	87
2015	33192	4400	14060	486	17448	2658	1684	1256	176	100

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodyczne” pkt 20, str. 22. ^b Informacje pochodzą z Eurostatu i obejmują dane dla 2014 r. dotyczące 23 krajów UE oraz 3 krajów stowarzyszonych oraz dane dla 2015 r. - 22 kraje UE i 1 kraj stowarzyszony (suma danych według województw jest mniejsza niż dla Polski o 412 tys. ton i 551 mln t·km w 2014 r., a w 2015 r. - o 496 tys. ton i 532 mln t·km z uwagi na występowanie pozycji „nieznane województwo”).
^a Results of a sample survey; see “Methodological Notes”, paragraph 20, page 34. ^b Information comes from Eurostat and includes data for 2014 concerning 23 UE-countries and 3 associated countries and for 2015 - 22 UE-countries and 1 associated country (sum of data by voivodships is smaller by 412 thousand tonnes and 551 mln tkm in 2014 and by 496 thousand tonnes and 532 mln tkm in 2015 than for Poland, because there is position „unknown voivodship”).

Tabl. 3.12

ŁADUNKI NADANE DO PRZEWOZU WEDŁUG WOJEWÓDZTW^a (dok.)
GOODS EXPORTED BY VOIVODSHIPS^a (cont.)

Lata Years	Pojazdy krajowe <i>National vehicles</i>								Pojazdy obce ^b <i>Foreign vehicles^b</i>	
	ogółem <i>total</i>		do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>		do innych województw <i>other voivodships</i>		z zagranicy <i>from abroad</i>			
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln tkm</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln tkm</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln tkm</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln tkm</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln tkm</i>
Podkarpackie										
2014	48412	5387	37241	1157	9371	2333	1800	1897	71	56
2015	45892	6232	32362	1097	11204	2625	2326	2510	109	82
Podlaskie										
2014	34159	4861	24256	1030	8048	2243	1855	1588	301	223
2015	35223	5440	20738	1035	13078	3272	1407	1133	285	142
Pomorskie										
2014	80968	9253	62558	2231	15966	4558	2444	2464	91	90
2015	76620	9763	56302	2169	17996	5168	2322	2426	114	113
Śląskie										
2014	150524	18683	108458	3445	33281	7756	8785	7482	1013	541
2015	142034	19009	91925	3317	41256	9177	8853	6515	1057	515
Świętokrzyskie										
2014	52927	6434	24585	580	27207	4759	1135	1095	75	39
2015	47543	6344	19010	630	27639	4892	894	822	34	27
Warmińsko-mazurskie										
2014	39376	5156	27081	990	10722	2303	1573	1863	200	200
2015	36358	4848	22791	1012	12393	2538	1174	1298	66	78
Wielkopolskie										
2014	115775	16291	76462	2925	31528	6740	7785	6626	451	386
2015	125378	17942	84707	3199	32660	7859	8011	6884	276	265
Zachodniopomorskie										
2014	50762	7175	35115	1438	11653	3588	3994	2149	350	181
2015	56252	7826	36631	1481	14055	3393	5566	2952	107	76

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodyczne” pkt 20, str. 22. ^b Informacje pochodzą z Eurostatu i obejmują dane dla 2014 r. dotyczące 23 krajów UE oraz 3 krajów stowarzyszonych oraz dane dla 2015 r. - 22 kraje UE i 1 kraj stowarzyszony (suma danych według województw jest mniejsza niż dla Polski o 412 tys. ton i 551 mln t·km w 2014 r., a w 2015 r. - o 496 tys. ton i 532 mln t·km z uwagi na występowanie pozycji „nieznane województwo”).
^a Results of a sample survey; see “Methodological Notes”, paragraph 20, page 34. ^b Information comes from Eurostat and includes data for 2014 concerning 23 UE-countries and 3 associated countries and for 2015 - 22 UE-countries and 1 associated country (sum of data by voivodships is smaller by 412 thousand tonnes and 551 mln tkm in 2014 and by 496 thousand tonnes and 532 mln tkm in 2015 than for Poland, because there is position „unknown voivodship”).

Tabl. 3.13 **ŁADUNKI PRZYJĘTE DO PRZEWOZU WEDŁUG WOJEWÓDZTW^a**
GOODS IMPORTED BY VOIVODSHIPS^a

Lata Years	Pojazdy krajowe <i>National vehicles</i>								Pojazdy obce ^b <i>Foreign vehicles^b</i>	
	ogółem <i>total</i>		do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>		z innych województw <i>from other voivodships</i>		z zagranicy <i>from abroad</i>			
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln tkm</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln tkm</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln tkm</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln tkm</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln tkm</i>
POLSKA POLAND										
2014	1162922	146822	795942	27066	311760	69561	55220	50195	6265	4652
2015	1116056	153543	711942	26618	348358	78061	55756	48864	4239	3281
Dolnośląskie										
2014	97800	11958	72317	2306	18812	4412	6671	5240	563	332
2015	89142	10639	64071	2082	19545	4773	5526	3784	429	319
Kujawsko-pomorskie										
2014	62093	8187	40346	1347	19066	4302	2681	2538	144	128
2015	55842	8644	33491	1213	19184	4652	3167	2779	45	38
Lubelskie										
2014	59819	7167	43723	1586	14390	3536	1706	2045	192	217
2015	46928	6570	31297	1219	14068	3568	1563	1783	132	102
Lubuskie										
2014	29642	4268	15402	468	11116	2228	3124	1572	397	250
2015	32050	4984	17065	606	11566	2382	3419	1996	95	105
łódzkie										
2014	78404	10434	42814	1348	31907	5509	3683	3577	536	406
2015	84670	12110	45769	1806	34400	6358	4501	3946	388	337
Małopolskie										
2014	84788	9577	60621	1872	20834	4453	3333	3252	293	289
2015	77711	10045	51049	1461	22857	5212	3805	3372	269	199
Mazowieckie										
2014	145864	22218	98018	3772	40146	9232	7700	9214	470	565
2015	148183	24659	90674	3805	49318	11164	8191	9690	356	324

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodyczne” pkt 20, str. 22. b Informacje pochodzą z Eurostatu i obejmują dane dla 2014 r. dotyczące 23 krajów UE oraz 3 krajów stowarzyszonych oraz dane dla 2015 r. - 23 kraje UE i 1 kraj stowarzyszony (suma danych według województw jest mniejsza niż dla Polski o 373 tys. ton i 399 mln t-km w 2014 r., a w 2015 r. - o 290 tys. ton i 264 mln t-km z uwagi na występowanie pozycji „nieznane województwo”).

a Results of a sample survey; see “Methodological Notes”, paragraph 20, page 34. b Information comes from Eurostat and includes data for 2014 concerning 23 UE-countries and 3 associated countries and for 2015 - 23 UE-countries and 1 associated country (sum of data by voivodships is smaller by 290 thousand tonnes and 264 mln tkm in 2014 and by 496 thousand tonnes and 532 mln tkm in 2015 than for Poland, because there is position „unknown voivodship”).

Tabl. 3.13

ŁADUNKI PRZYJĘTE DO PRZEWOZU WEDŁUG WOJEWÓDZTW^a (dok.)
GOODS IMPORTED BY VOIVODSHIPS^a (cont.)

Lata Years	Pojazdy krajowe <i>National vehicles</i>								Pojazdy obce ^b <i>Foreign vehicles^b</i>	
	ogółem <i>total</i>		do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>		z innych województw <i>from other voivodships</i>		z zagranicy <i>from abroad</i>			
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln tkm</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln tkm</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln tkm</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln tkm</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln tkm</i>
Opolskie										
2014	41758	3617	26945	571	13382	1932	1431	1114	119	91
2015	27481	3645	14060	486	11922	1991	1499	1168	91	57
Podkarpackie										
2014	53469	6215	37241	1157	14466	3400	1762	1658	155	86
2015	50149	6540	32362	1097	16140	3847	1647	1596	105	108
Podlaskie										
2014	35144	4774	24256	1030	9775	2698	1113	1046	376	213
2015	34188	5127	20738	1035	12166	3054	1284	1038	197	133
Pomorskie										
2014	81334	8770	62558	2231	17302	5099	1474	1440	95	111
2015	79808	9665	56302	2169	21439	5509	2067	1987	81	123
Śląskie										
2014	151688	18018	108458	3445	34892	6834	8338	7739	978	718
2015	140511	18139	91925	3317	40888	8070	7698	6752	1057	637
Świętokrzyskie										
2014	36030	3504	24585	580	10470	2116	975	808	54	92
2015	32550	3640	19010	630	12587	2124	953	886	64	41
Warmińsko-mazurskie										
2014	39712	4836	27081	990	11592	2700	1039	1146	191	107
2015	36005	4775	22791	1012	12138	2817	1076	946	203	116
Wielkopolskie										
2014	115150	16481	76462	2925	31408	7467	7280	6089	551	493
2015	128289	17632	84707	3199	36569	8620	7013	5813	340	310
Zachodniopomorskie										
2014	50227	6798	35115	1438	12202	3643	2910	1717	778	155
2015	52549	6729	36631	1481	13571	3920	2347	1328	97	68

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodyczne” pkt 20, str. 22. ^b Informacje pochodzą z Eurostatu i obejmują dane dla 2014 r. dotyczące 23 krajów UE oraz 3 krajów stowarzyszonych oraz dane dla 2015 r. - 23 kraje UE i 1 kraj stowarzyszony (suma danych według województw jest mniejsza niż dla Polski o 373 tys. ton i 399 mln t·km w 2014 r., a w 2015 r. - o 290 tys. ton i 264 mln t·km z uwagi na występowanie pozycji „nieznane województwo”).

^a Results of a sample survey; see “Methodological Notes”, paragraph 20, page 34. ^b Information comes from Eurostat and includes data for 2014 concerning 23 UE-countries and 3 associated countries and for 2015 - 23 UE-countries and 1 associated country (sum of data by voivodships is smaller by 290 thousand tonnes and 264 mln tkm in 2014 and by 496 thousand tonnes and 532 mln tkm in 2015 than for Poland, because there is position „unknown voivodship”).

4

Transport pasażerski

Passenger transport

Główny Urząd Statystyczny
Urząd Statystyczny w Szczecinie
2017

Tabl. 4.1 PRZEWOZY PASAŻERÓW KOMUNIKACJĄ MIEJSKĄ I ZAMIEJSKĄ ^a
TRANSPORT OF PASSENGERS BY URBAN AND INTERURBAN TRANSPORT ^a

Wyszczególnienie	2014	2015	Specification
	w tys. pasażerów	in thous. passengers	
OGÓŁEM	4142660	4088929	TOTAL
Komunikacja miejska	3711144	3672155	Urban transport
Komunikacja międzymiastowa	428261	412874	Intercity transport
Komunikacja międzynarodowa	3255	3900	International transport

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej.

^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing regular national and international traffic including enterprises providing urban transport services.

Tabl. 4.2 LINIE KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ ^{ab}
Stan w dniu 31 XII
URBAN TRANSPORT LINES ^{ab}
As of 31 XII

Województwa Voivodships		Ogółem Total	W tym na wsi Of which in villages	Z liczby ogółem Of total number		
				autobusowe bus	tramwajowe tram	trolejbu- sowe trolleybus
				w km	in km	
POLSKA POLAND	2014	54952	12790	52247	2342	363
	2015	56763	13865	53952	2425	387
Dolnośląskie	2014	3283	902	3021	262	–
	2015	3607	1088	3333	273	–
Kujawsko-pomorskie	2014	1669	172	1543	126	–
	2015	1761	176	1634	127	–
Lubelskie	2014	2092	636	1980	–	112
	2015	2138	649	2012	–	126
Lubuskie	2014	1246	419	1221	25	–
	2015	1119	316	1094	25	–
Łódzkie	2014	3796	876	3497	299	–
	2015	3901	942	3558	343	–
Małopolskie	2014	5110	1706	4813	297	–
	2015	5678	1992	5375	303	–
Mazowieckie	2014	6325	1288	5930	395	–
	2015	6628	1450	6250	378	–
Opolskie	2014	658	229	658	–	–
	2015	692	241	692	–	–
Podkarpackie	2014	2968	897	2968	–	–
	2015	2965	882	2965	–	–
Podlaskie	2014	1192	208	1192	–	–
	2015	1197	279	1197	–	–
Pomorskie	2014	2960	334	2625	156	179
	2015	2902	321	2560	162	180

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b Dane nie obejmują linii tzw. „zamkniętych” obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy.

^a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. ^b Data do not include the so-called "closed" lines, which service only employees of particular companies.

Tabl. 4.2 LINIE KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^{ab} (dok.)
 Stan w dniu 31 XII
 URBAN TRANSPORT LINES^{ab} (cont.)
 As of 31 XII

Województwa <i>Voivodships</i>		Ogółem <i>Total</i>	W tym na wsi <i>Of which in villages</i>	Z liczby ogółem <i>Of total number</i>		
				autobusowe <i>bus</i>	tramwajowe <i>tram</i>	trolejbu- sowe <i>trolleybus</i>
				w km	<i>in km</i>	
Śląskie	2014	12970	1974	12503	395	72
	2015	12829	1913	12353	395	81
Świętokrzyskie	2014	2471	712	2471	–	–
	2015	2248	552	2248	–	–
Warmińsko-mazurskie	2014	1244	400	1202	42	–
	2015	1244	400	1183	61	–
Wielkopolskie	2014	5328	1767	5088	239	–
	2015	6026	2310	5782	244	–
Zachodniopomorskie	2014	1642	272	1536	106	–
	2015	1831	354	1718	114	–

a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. *b* Dane nie obejmują linii tzw. „zamkniętych” obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy.

a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. *b* Data do not include the so-called "closed" lines, which service only employees of particular companies.

Tabl. 4.3 TABOR KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^a
 Stan w dniu 31 XII
 URBAN TRANSPORT STOCK^a
 As of 31 XII

Wyszczególnienie <i>Specification</i>		Autobusy <i>Buses</i>		Tramwaje <i>Trams</i>		Trolejbusy <i>Trolleybuses</i>	
		w sztu- kach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>	w sztu- kach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>	w sztu- kach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>
POLSKA <i>POLAND</i>	2014	11514	1244085	3377	460124	201	18817
	2015	11795	1282686	3373	481439	216	19914
w tym do przewozu osób niepełno- sprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2014	9386	1037323	742	148772	–	–
	2015	9703	1087154	936	189902	–	–
Dolnośląskie	2014	759	84783	376	51357	–	–
	2015	737	81836	374	52417	–	–
w tym do przewozu osób niepełno- sprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2014	686	76790	74	14195	–	–
	2015	660	75512	88	17255	–	–

a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons.

Tabl. 4.3 **TABOR KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^a** (cd.)
Stan w dniu 31 XII
URBAN TRANSPORT STOCK^a (cont.)
As of 31 XII

Wyszczególnienie <i>Specification</i>		Autobusy <i>Buses</i>		Tramwaje <i>Trams</i>		Trolejbusy <i>Trolleybuses</i>	
		w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>	w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>	w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>
Kujawsko-pomorskie	2014	468	49382	206	26845	–	–
	2015	526	67041	212	27813	–	–
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2014	334	32020	8	1670	–	–
	2015	411	52916	19	3510	–	–
Lubelskie	2014	436	46183	–	–	92	8140
	2015	401	41552	–	–	109	9545
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2014	392	40391	–	–	–	–
	2015	363	37923	–	–	–	–
Lubuskie	2014	160	16116	35	4954	–	–
	2015	170	17085	35	4954	–	–
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2014	146	15477	–	–	–	–
	2015	151	16196	–	–	–	–
Łódzkie	2014	814	84118	494	52751	–	–
	2015	821	84157	488	54216	–	–
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2014	642	69253	33	6017	–	–
	2015	647	69811	36	7546	–	–
Małopolskie	2014	850	83538	405	53408	–	–
	2015	911	85851	401	60201	–	–
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2014	671	69571	120	23022	–	–
	2015	688	71065	159	33774	–	–
Mazowieckie	2014	2452	290275	761	112691	–	–
	2015	2577	306363	760	117276	–	–
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2014	2287	277369	231	46995	–	–
	2015	2428	293227	311	61705	–	–

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.
^a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons.

Tabl. 4.3 **TABOR KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^a** (cd.)
Stan w dniu 31 XII
URBAN TRANSPORT STOCK^a (cont.)
As of 31 XII

Wyszczególnienie <i>Specification</i>		Autobusy <i>Buses</i>		Tramwaje <i>Trams</i>		Trolejbusy <i>Trolleybuses</i>	
		w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>	w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>	w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>
Opolskie	2014	163	16178	–	–	–	–
	2015	168	16248	–	–	–	–
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2014	114	11575	–	–	–	–
	2015	128	12728	–	–	–	–
Podkarpackie	2014	456	38089	–	–	–	–
	2015	444	37484	–	–	–	–
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2014	255	23257	–	–	–	–
	2015	253	23269	–	–	–	–
Podlaskie	2014	349	40728	–	–	–	–
	2015	355	43108	–	–	–	–
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2014	318	37432	–	–	–	–
	2015	325	37651	–	–	–	–
Pomorskie	2014	660	73750	163	24104	86	8600
	2015	661	74085	171	24896	86	8500
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2014	613	69905	91	17104	–	–
	2015	607	69348	109	20396	–	–
Śląskie	2014	1945	213861	377	51393	23	2077
	2015	1937	216663	368	54039	21	1869
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2014	1272	139135	54	11819	–	–
	2015	1340	147073	66	14146	–	–
Świętokrzyskie	2014	436	41986	–	–	–	–
	2015	484	43060	–	–	–	–
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2014	315	31213	–	–	–	–
	2015	325	32357	–	–	–	–

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.
^a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons.

Tabl. 4.3 TABOR KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ ^a (dok.)
 Stan w dniu 31 XII
 URBAN TRANSPORT STOCK ^a (cont.)
 As of 31 XII

Wyszczególnienie <i>Specification</i>		Autobusy <i>Buses</i>		Tramwaje <i>Trams</i>		Trolejbusy <i>Trolleybuses</i>	
		w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>	w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>	w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>
Warmińsko-mazurskie	2014	286	27806	25	3234	–	–
	2015	304	29758	41	5724	–	–
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2014	236	23171	8	1086	–	–
	2015	268	26756	24	4486	–	–
Wielkopolskie	2014	832	86252	320	47854	–	–
	2015	849	87565	314	49120	–	–
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2014	730	77873	93	20544	–	–
	2015	729	77875	94	20764	–	–
Zachodniopomorskie	2014	448	51040	215	31533	–	–
	2015	450	50830	209	30783	–	–
w tym do przewozu osób niepełnosprawnych <i>of which to transport of disabled persons</i>	2014	375	42891	30	6320	–	–
	2015	380	43447	30	6320	–	–

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.
^a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons.

Tabl. 4.4 PRZEWOZY PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ ^a
 TRANSPORT OF PASSENGERS IN URBAN TRANSPORT ^a

Województwa	2014	2015
	w tys. pasażerów	<i>in thous. of passengers</i>
POLSKA POLAND	3711144	3672155
Dolnośląskie	259185	264107
Kujawsko-pomorskie	168919	181845
Lubelskie	140601	143546
Lubuskie	39156	43100
Łódzkie	254563	258402
Małopolskie	484906	396918
Mazowieckie	908668	930174
Opolskie	21506	25417

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. Ponadto usługi komunikacji miejskiej we wszystkich województwach świadczyły przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej.
^a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. Moreover the urban services were conducted in all voivodships by enterprises providing interurban traffic.

Tabl. 4.4 **PRZEWOZY PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^a** (dok.)
 TRANSPORT OF PASSENGERS IN URBAN TRANSPORT^a (cont.)

Województwa	2014	2015
	w tys. pasażerów	<i>in thous. of passengers</i>
Podkarpackie	53437	52611
Podlaskie	108804	108867
Pomorskie	287785	291596
Śląskie	436494	416700
Świętokrzyskie	48607	48525
Warmińsko-mazurskie	64353	53823
Wielkopolskie	259200	279845
Zachodniopomorskie	174960	176679

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. Ponadto usługi komunikacji miejskiej w prawie wszystkich województwach świadczyły przedsiębiorstwa komunikacji między-miastowej.

^a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. Moreover the urban services were conducted in almost all voivodships by enterprises providing interurban traffic.

Tabl. 4.5 **EKSPLOATACJA TABORU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^a**
 OPERATING OF URBAN TRANSPORT STOCK^a

Wyszczególnienie <i>Specification</i>			Wozy w ruchu ^b (przeciętna liczba maksymalnych dziennych stanów taboru) <i>Vehicles in traffic^b</i> (average number of maximum daily carts public transport)	Przebieg wozów ogółem w tys. wozokilometrów <i>Total distance travelled by vehicles in thous. vehicle-kilometres</i>	Przeciętny przebieg 1 wozu w km <i>Average distance travelled by 1 vehicle, km</i>	
					w ciągu roku <i>during one year</i>	w ciągu doby <i>during one day</i>
POLSKA <i>POLAND</i>	autobusy <i>buses</i>	2014	9312	666069	71528	196
		2015	9547	681476	71381	196
	tramwaje <i>trams</i>	2014	2474	182442	73744	202
		2015	2432	185685	76351	209
	trolejbusy <i>trolleybuses</i>	2014	136	9410	69191	190
		2015	156	10743	68865	189
Dolnośląskie	autobusy <i>buses</i>	2014	592	42283	71424	196
		2015	648	44877	69255	190
	tramwaje <i>trams</i>	2014	322	20753	64450	177
		2015	320	21009	65653	180
Kujawsko-pomorskie	autobusy <i>buses</i>	2014	389	29137	74902	205
		2015	442	34182	77335	212
	tramwaje <i>trams</i>	2014	126	8032	63746	175
		2015	128	8646	67547	185

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b Dane dotyczą dni powszednich.

^a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. ^b Data refer to weekdays.

Tabl. 4.5 **EKSPLLOATACJA TABORU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^a** (cd.)
 OPERATING OF URBAN TRANSPORT STOCK^a (cont.)

Wyszczególnienie <i>Specification</i>			Wozy w ruchu ^b (przeciętna liczba maksymalnych dziennych stanów taboru) <i>Vehicles in traffic^b</i> (average number of maximum daily carts public transport)	Przebieg wozów ogółem w tys. wozokilometrów <i>Total distance travelled by vehicles in thous. vehicle-kilometres</i>	Przeciętny przebieg 1 wozu w km <i>Average distance travelled by 1 vehicle, km</i>	
					w ciągu roku <i>during one year</i>	w ciągu doby <i>during one day</i>
Lubelskie	autobusy <i>buses</i>	2014	375	23741	63309	173
		2015	326	22756	69804	191
	trolejbusy <i>trolleybuses</i>	2014	50	3150	63000	173
		2015	70	4522	64600	177
Lubuskie	autobusy <i>buses</i>	2014	141	8986	63730	175
		2015	148	9492	64135	176
	tramwaje <i>trams</i>	2014	12	1056	88000	241
		2015	12	1057	88083	241
Łódzkie	autobusy <i>buses</i>	2014	605	43608	72079	197
		2015	631	44876	71119	195
	tramwaje <i>trams</i>	2014	345	22914	66417	182
		2015	327	22707	69440	190
Małopolskie	autobusy <i>buses</i>	2014	675	51874	76850	211
		2015	737	53167	72140	198
	tramwaje <i>trams</i>	2014	326	21966	67380	185
		2015	311	22766	73203	201
Mazowieckie	autobusy <i>buses</i>	2014	2037	148129	72719	199
		2015	2080	151117	72652	199
	tramwaje <i>trams</i>	2014	582	51448	88399	242
		2015	570	52969	92928	255
Opolskie	autobusy <i>buses</i>	2014	122	8257	67680	185
		2015	125	8504	68032	186
Podkarpackie	autobusy <i>buses</i>	2014	360	16541	45947	126
		2015	364	19624	53912	148
Podlaskie	autobusy <i>buses</i>	2014	309	19552	63275	173
		2015	297	20427	68778	188
Pomorskie	autobusy <i>buses</i>	2014	526	38602	73388	201
		2015	534	38345	71807	197
	tramwaje <i>trams</i>	2014	133	12874	96797	265
		2015	139	13665	98309	269
	trolejbusy <i>trolleybuses</i>	2014	70	4967	70957	194
		2015	70	4910	70143	192

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b Dane dotyczą dni powszednich.

^a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. ^b Data refer to weekdays.

Tabl. 4.5 **EKSPLOATACJA TABORU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^a (dok.)**
 OPERATING OF URBAN TRANSPORT STOCK^a (cont.)

Wyszczególnienie <i>Specification</i>			Wozy w ruchu ^b (przeciętna liczba maksymalnych dziennych stanów taboru) <i>Vehicles in traffic^b</i> (average number of maximum daily carts public transport)	Przebieg wozów ogółem w tys. wozokilometrów <i>Total distance travelled by vehicles in thous. vehicle-kilometres</i>	Przeciętny przebieg 1 wozu w km <i>Average distance travelled by 1 vehicle, km</i>	
					w ciągu roku <i>during one year</i>	w ciągu doby <i>during one day</i>
Śląskie	autobusy <i>buses</i>	2014	1579	122657	77680	213
		2015	1560	119815	76804	210
	tramwaje <i>trams</i>	2014	249	19344	77687	213
		2015	233	18947	81318	223
	trolejbusy <i>trolleybuses</i>	2014	16	1293	80813	221
		2015	16	1311	81938	224
Świętokrzyskie	autobusy <i>buses</i>	2014	341	28656	84035	230
		2015	383	29041	75825	208
Warmińsko-mazurskie	autobusy <i>buses</i>	2014	235	12754	54272	149
		2015	238	12977	54525	149
	tramwaje <i>trams</i>	2014	19	1233	64895	178
		2015	31	1376	44387	122
Wielkopolskie	autobusy <i>buses</i>	2014	668	44623	66801	183
		2015	673	46646	69311	190
	tramwaje <i>trams</i>	2014	231	14325	62013	170
		2015	233	14292	61339	168
Zachodniopomorskie	autobusy <i>buses</i>	2014	358	26669	74494	204
		2015	361	25630	70997	195
	tramwaje <i>trams</i>	2014	129	8497	65868	180
		2015	128	8251	64461	177

^a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b Dane dotyczą dni powszednich.

^a Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. ^b Data refer to weekdays.

Tabl. 4.6 LINIE REGULARNEJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ ^a
Stan w dniu 31 XII
REGULAR BUS TRANSPORT LINES ^a
As of 31 XII

Lp.	Województwa <i>Voivodships</i>		Linie krajowe					
			ogółem <i>total</i>		dalekobieżne <i>long-distance</i>		regionalne <i>regional</i>	
			liczba <i>number</i>	długość w km <i>length in km</i>	liczba <i>number</i>	długość w km <i>length in km</i>	liczba <i>number</i>	długość w km <i>length in km</i>
1	POLSKA <i>POLAND</i>	2014	15498	788612	565	208461	2702	202360
		2015	14608	754026	544	208650	2545	191483
2	Dolnośląskie	2014	1243	61840	51	21673	163	10518
		2015	1098	56848	46	20220	141	9272
3	Kujawsko-pomorskie	2014	2148	95689	46	16298	372	25684
		2015	1679	81771	41	15128	394	26568
4	Lubelskie	2014	1218	67412	52	18185	266	17150
		2015	1172	66024	50	17523	263	17814
5	Lubuskie	2014	743	30369	16	5105	151	10666
		2015	756	26693	14	4510	93	6238
6	Łódzkie	2014	865	45252	35	12081	144	13225
		2015	842	44833	35	11902	138	12600
7	Małopolskie	2014	252	10533	2	495	42	4178
		2015	282	11684	4	1150	34	3023
8	Mazowieckie	2014	2390	132715	118	42188	376	31553
		2015	2348	143882	134	56908	361	30436
9	Opolskie	2014	393	12417	3	507	49	2814
		2015	412	13346	–	–	69	3505
10	Podkarpackie	2014	674	30999	22	7376	82	6347
		2015	724	33824	24	9509	81	6137
11	Podlaskie	2014	642	38793	42	15497	132	9227
		2015	621	38814	40	14610	123	8949
12	Pomorskie	2014	815	39455	15	8056	149	10616
		2015	773	37681	14	7238	155	11728
13	Śląskie	2014	693	35799	30	11048	78	5694
		2015	702	29450	23	6697	84	6481
14	Świętokrzyskie	2014	411	24891	29	11431	50	4232
		2015	377	21101	19	8088	41	3412
15	Warmińsko-mazurskie	2014	759	44345	47	13604	198	13773
		2015	749	42064	44	12564	180	12870
16	Wielkopolskie	2014	1262	54093	21	6954	187	14359
		2015	1187	50650	21	6529	158	12797
17	Zachodniopomorskie	2014	990	64010	36	17963	263	22324
		2015	886	55361	35	16074	230	19653

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu siedziby przedsiębiorstw.

^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing regular national and international traffic; excluding

<i>National lines</i>				<i>Linie międzynarodowe International lines</i>		<i>No.</i>
<i>podmiejskie suburban</i>		<i>miejskie urban</i>				
<i>liczba number</i>	<i>długość w km length in km</i>	<i>liczba number</i>	<i>długość w km length in km</i>	<i>liczba number</i>	<i>długość w km length in km</i>	
12023	375734	208	2057	90	119110	1
11312	351801	207	2092	100	126094	
1004	29398	25	251	2	1098	2
897	27221	14	135	2	1098	
1723	53626	7	81	–	–	3
1230	39944	14	131	–	–	
900	32077	–	–	6	4345	4
857	30667	2	20	10	8544	
567	14496	9	102	–	–	5
644	15883	5	62	–	–	
674	19846	12	100	–	–	6
657	20231	12	100	–	–	
193	5706	15	154	4	5319	7
235	7422	9	89	5	4129	
1864	58576	32	398	19	18136	8
1810	56062	43	476	26	23144	
332	9026	9	70	16	30433	9
333	9771	10	70	21	36962	
566	17236	4	40	2	7390	10
614	18118	5	60	4	11456	
462	14022	6	47	14	18091	11
452	15205	6	50	7	7364	
631	20587	20	196	–	–	12
583	18495	21	220	1	189	
569	18917	16	140	9	16738	13
573	16019	22	253	8	15738	
332	9228	–	–	–	–	14
317	9601	–	–	–	–	
482	16655	32	313	10	13590	15
493	16317	32	313	10	13590	
1048	32695	6	85	1	995	16
1002	31262	6	62	1	995	
676	23643	15	80	7	2975	17
615	19583	6	51	5	2885	

krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według *urban transport services. Data presented by on the basis of enterprises' location.*

Tabl. 4.7

AUTOBUSY W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ I MIĘDZYNARODOWEJ ^a

Stan w dniu 31 XII

BUSES IN NATIONAL AND INTERNATIONAL TRANSPORT ^a

As of 31 XII

Województwa <i>Voivodships</i>		Ogółem ^b <i>Total ^b</i>		W tym <i>Of which</i>			
		w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>	posiadające homologację EURO-3 i dalsze <i>equipped with EURO-3 category and higher</i>		wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej <i>used in international transport</i>	
				w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>	w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>
POLSKA <i>POLAND</i>	2014	16061	810541	4675	222901	1704	84222
	2015	16205	865803	6085	306209	1809	92566
Dolnośląskie	2014	1346	67465	422	19509	164	7640
	2015	1214	66382	428	20355	155	7116
Kujawsko-pomorskie	2014	1529	88737	338	19964	81	3818
	2015	1559	91701	418	25959	75	3912
Lubelskie	2014	1279	52632	399	12958	121	6024
	2015	1321	55983	547	21557	145	7286
Lubuskie	2014	545	29895	202	10979	61	2855
	2015	536	33255	240	15118	53	2979
Łódzkie	2014	1089	51562	160	6093	76	3459
	2015	1095	55185	210	9315	80	3859
Małopolskie	2014	726	26995	318	11558	104	5070
	2015	824	30945	467	16502	110	5850
Mazowieckie	2014	2371	120523	803	40756	236	12628
	2015	2323	126402	1039	56552	258	13711
Opolskie	2014	573	31570	257	13959	226	11823
	2015	594	34548	314	17495	226	12600
Podkarpackie	2014	953	49130	267	12709	84	4503
	2015	1119	58204	404	19511	98	4881
Podlaskie	2014	630	30450	153	7381	61	3133
	2015	562	28273	135	7223	47	2310
Pomorskie	2014	909	52184	224	12907	23	1093
	2015	984	68569	307	19452	25	1346
Śląskie	2014	1026	55307	399	21544	152	8576
	2015	1091	59561	542	28069	222	12062
Świętokrzyskie	2014	326	15777	72	3156	27	1426
	2015	314	15041	90	3565	21	1065
Warmińsko-mazurskie	2014	656	30050	157	7000	52	2203
	2015	652	31543	317	15221	47	2071
Wielkopolskie	2014	1261	65160	291	15388	101	4715
	2015	1210	67539	362	19059	110	5598
Zachodniopomorskie	2014	842	43104	213	7040	135	5256
	2015	807	42672	265	11256	137	5920

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw. ^b Autobusy będące w dyspozycji przedsiębiorstw (własne i dzierżawione).

^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing national and international traffic; excluding urban transport services. Data presented on the basis of enterprises' location. ^b Buses used in enterprises (own and leased).

Tabl. 4.8

PRZEWOZY PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ ^a
NATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS ^a

Województwa <i>Voivodships</i>		Ogółem ^b <i>Grand total ^b</i>	Komunikacja regularna i regularna specjalna <i>Scheduled services and special scheduled services</i>						Pozostałe przewozy <i>Other carriage</i>
			razem <i>total</i>	z biletami jednorazowymi <i>with single used tickets</i>	z biletami miesięcznymi <i>with monthly tickets</i>		na podstawie umów <i>based on contracts</i>		
					pracowniczymi <i>employee</i>	szkolnymi <i>school</i>	pracownicze <i>employee</i>	szkolne <i>school</i>	
			W tys. pasażerów <i>In thous. passengers</i>						
POLSKA <i>POLAND</i>	2014	428260,9	410216,2	155612,0	29640,7	167012,7	31342,3	26608,5	18044,7
	2015	412874,2	397779,5	149180,3	27278,6	168900,7	26479,3	25940,7	15094,7
sektor publiczny <i>public sector</i>	2014	128834,7	124773,6	38495,5	9776,6	61069,3	5680,9	9751,3	4061,1
	2015	129263,5	125001,3	41551,3	8904,5	59126,2	5568,8	9850,4	4262,2
sektor prywatny <i>private sector</i>	2014	299426,1	285442,6	117116,5	19864,1	105943,4	25661,4	16857,2	13983,5
	2015	283610,7	272778,3	107629,0	18374,1	109774,5	20910,4	16090,3	10832,5
Dolnośląskie	2014	39423,0	38054,3	12276,9	985,1	13918,2	9871,4	1002,7	1368,7
	2015	31876,9	30667,9	8644,0	826,1	13486,6	6436,8	1274,3	1209,0
Kujawsko-pomorskie	2014	50686,4	49342,6	15583,7	6273,4	23070,1	859,3	3556,2	1343,8
	2015	46690,7	45915,4	15362,2	4835,7	21956,7	793,3	2967,5	775,3
Lubelskie	2014	23186,2	22377,8	8332,1	768,0	12288,4	61,2	928,1	808,5
	2015	22700,7	22086,2	7365,1	915,1	12552,8	48,7	1204,4	614,6
Lubuskie	2014	17058,0	16386,6	4773,5	809,8	8795,8	1052,4	955,0	671,4
	2015	15961,4	15451,2	4228,0	671,9	8971,9	1103,7	475,8	510,2
Łódzkie	2014	26176,4	25555,9	6978,0	1117,3	12699,9	3359,1	1401,5	620,6
	2015	24693,1	23791,3	4959,6	1125,9	12320,5	3730,5	1654,6	901,8
Małopolskie	2014	16377,4	12704,1	8539,5	993,5	2058,3	135,0	977,8	3673,3
	2015	16958,0	14511,3	8860,9	1222,4	3208,8	24,2	1195,0	2446,6
Mazowieckie	2014	58728,1	56681,8	23580,3	4319,3	20923,9	5236,8	2621,6	2046,3
	2015	59782,8	58236,4	24642,5	3938,7	22406,2	4833,4	2415,6	1546,4
Opolskie	2014	9927,3	9417,7	1815,6	636,7	4161,3	463,6	2340,5	509,6
	2015	10452,8	9722,5	1964,7	614,4	4389,7	537,6	2216,0	730,3
Podkarpackie	2014	33384,6	32969,9	14576,4	4500,7	13067,8	–	824,9	414,8
	2015	35040,7	34522,4	16153,4	4580,4	12921,5	–	867,2	518,3
Podlaskie	2014	11381,2	10319,9	5001,4	484,2	4622,4	25,1	186,8	1061,3
	2015	10220,3	9214,0	4188,7	369,6	4596,8	–	59,0	1006,3
Pomorskie	2014	35041,5	34293,7	18808,4	2572,2	10387,5	1143,7	1381,9	747,9
	2015	35730,2	35414,6	18367,9	2438,2	12110,0	1275,6	1222,8	315,6
Śląskie	2014	30704,7	28713,5	11861,7	2097,9	9146,2	4919,1	688,5	1991,3
	2015	31088,1	28926,4	11905,8	2082,4	9981,0	4411,7	545,5	2161,7

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw. ^b Łącznie z przewozami pasażerów komunikacji miejskiej prowadzonymi przez przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej.

^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing national traffic; excluding urban transport services. Data presented on the basis of enterprises' location. ^b Including urban transport of passengers by enterprises providing inter urban traffic.

Tabl. 4.8 **PRZEWOZY PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ ^a (cd.)**
 NATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS ^a (cont.)

Województwa <i>Voivodships</i>		Ogółem ^b <i>Grand total ^b</i>	Komunikacja regularna i regularna specjalna <i>Scheduled services and special scheduled services</i>						Pozostałe prze- wozy <i>Other carriage</i>
			razem <i>total</i>	z biletami jednorazowymi <i>with single used tickets</i>	z biletami miesięcznymi <i>with monthly tickets</i>		na podstawie umów <i>based on contracts</i>		
					pracowniczymi <i>employee</i>	szkolnymi <i>school</i>	pracownicze <i>employee</i>	szkolne <i>school</i>	
		W tys. pasażerów (dok.)		In thous. passengers (cont.)					
Świętokrzyskie	2014	7874,1	7696,8	2452,8	337,1	3239,8	–	1667,0	177,4
	2015	7209,9	7022,1	2343,6	300,9	2811,3	–	1566,3	187,8
Warmińsko- -mazurskie	2014	14974,9	14523,5	5041,3	534,8	8041,6	39,3	866,5	451,4
	2015	14222,6	13813,4	4302,8	473,5	7965,6	31,4	1040,0	409,2
Wielkopolskie	2014	34361,0	32755,4	9793,9	1732,4	12934,3	3545,3	4749,4	1605,6
	2015	32145,6	30964,1	9465,6	1698,5	12572,9	2729,6	4497,5	1181,5
Zachodnio- pomorskie	2014	18975,8	18422,9	6196,6	1478,1	7657,2	631,2	2459,9	552,9
	2015	18100,4	17520,5	6425,5	1184,6	6648,5	522,7	2739,3	580,0
		W mln pasażerokilometrów		In mln passenger-kilometres					
POLSKA <i>POLAND</i>	2014	16890,9	14830,3	7967,2	909,7	4173,9	994,0	785,5	2060,6
	2015	15546,3	13921,2	7747,2	815,2	3786,8	889,0	683,0	1625,1
sektor publiczny <i>public sector</i>	2014	4562,0	4158,3	1703,4	212,7	1761,1	173,9	307,2	403,7
	2015	3837,4	3462,9	1529,5	195,1	1301,0	165,9	271,4	374,5
sektor prywatny <i>private sector</i>	2014	12328,9	10672,0	6263,8	697,1	2412,7	820,1	478,3	1656,9
	2015	11708,9	10458,4	6217,7	620,1	2485,7	723,1	411,7	1250,6
Dolnośląskie	2014	1449,4	1250,0	456,1	26,0	387,2	336,5	44,2	199,4
	2015	1284,8	1145,9	450,6	22,7	391,9	239,3	41,5	138,8
Kujawsko- -pomorskie	2014	1367,6	1050,0	203,7	308,5	444,5	18,1	75,3	317,6
	2015	1183,2	1034,4	285,0	243,2	432,6	14,8	58,8	148,8
Lubelskie	2014	808,2	720,5	476,1	24,7	185,9	2,6	31,2	87,7
	2015	783,8	672,8	396,7	30,0	214,3	2,6	29,7	111,0
Lubuskie	2014	501,5	424,0	183,8	15,3	158,0	36,8	30,0	77,6
	2015	465,7	395,9	160,5	13,3	158,1	38,6	25,4	69,8
Łódzkie	2014	941,0	853,4	307,3	29,3	295,6	183,8	37,2	87,7
	2015	991,4	862,2	304,3	28,4	277,2	210,9	41,3	129,2
Małopolskie	2014	567,5	403,6	335,2	22,8	33,0	4,3	8,4	163,9
	2015	502,1	409,4	303,1	33,9	58,9	1,0	12,6	92,7
Mazowieckie	2014	4813,0	4440,2	3066,4	171,5	997,6	112,8	91,9	372,7
	2015	4796,7	4518,2	3501,9	152,5	681,2	97,9	84,7	278,4
Opolskie	2014	337,6	279,2	89,6	13,8	114,0	9,3	52,5	58,4
	2015	251,0	189,2	39,3	11,5	81,3	11,0	46,1	61,9
Podkarpackie	2014	644,8	605,4	346,8	57,0	188,0	–	13,7	39,4
	2015	695,3	647,9	373,9	52,8	209,6	–	11,7	47,4

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.
^b Łącznie z przewozami pasażerów komunikacji miejskiej prowadzonymi przez przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej.

^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing national traffic; excluding urban transport services. Data presented on the basis of enterprises' location. ^b Including urban transport of passengers by enterprises providing inter urban traffic.

Tabl. 4.8

PRZEWOZY PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ ^a (dok.)
NATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS ^a (cont.)

Województwa <i>Voivodships</i>		Ogółem ^b <i>Grand total</i> ^b	Komunikacja regularna i regularna specjalna <i>Scheduled services and special scheduled services</i>						Pozostałe prze- wozy <i>Other carriage</i>
			razem <i>total</i>	z bile- tami jednora- zowymi <i>with sin- gle used tickets</i>	z biletami miesięcznymi <i>with monthly tickets</i>		na podstawie umów <i>based on contracts</i>		
					pracow- niczymi <i>employee</i>	szkol- nymi <i>school</i>	pracow- nicze <i>employee</i>	szkolne <i>school</i>	
W mln pasażerokilometrów (dok.) In mln passenger-kilometres (cont.)									
Podlaskie	2014	915,3	861,4	677,7	12,9	162,2	2,0	6,5	54,0
	2015	583,1	528,3	359,0	11,1	154,7	–	3,5	54,8
Pomorskie	2014	998,3	891,9	464,4	78,1	275,4	27,3	46,7	106,4
	2015	809,0	759,4	315,8	81,8	274,9	28,1	58,8	49,6
Śląskie	2014	997,6	803,2	329,1	56,8	245,8	137,4	34,2	194,4
	2015	927,2	757,6	276,6	53,1	266,2	134,1	27,6	169,6
Świętokrzyskie	2014	204,9	185,2	68,1	6,2	54,9	–	56,0	19,6
	2015	218,2	199,3	102,6	6,3	39,6	–	50,8	18,9
Warmińsko- mazurskie	2014	565,9	502,2	249,2	12,5	221,6	1,0	18,2	63,7
	2015	470,8	398,9	180,4	10,6	193,9	0,5	13,5	72,0
Wielkopolskie	2014	1168,6	1012,7	512,8	42,3	219,8	108,0	129,9	155,9
	2015	1103,8	976,6	514,7	40,2	211,8	99,8	110,1	127,2
Zachodnio- pomorskie	2014	609,6	547,5	200,9	32,1	190,4	14,4	109,7	62,1
	2015	480,2	425,2	182,9	23,8	140,6	10,8	67,2	54,9

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.
^b Łącznie z przewozami pasażerów komunikacji miejskiej prowadzonymi przez przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej.

^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing national traffic; excluding urban transport services.
^b Data presented on the basis of enterprises' location. ^b Including urban transport of passengers by enterprises providing inter urban traffic.

Tabl. 4.9

**PRACA AUTOBUSÓW I WSKAŹNIKI TECHNICZNO-EKONOMICZNE
W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ ^a**
PERFORMANCE OF BUSES AND TECHNICAL-ECONOMIC INDICATORS
IN NATIONAL TRANSPORT ^a

Województwa <i>Voivodships</i>		Średnia dzienna liczba autobusów w pracy <i>Average daily number of vehicles at work</i>	Średni dzienny przebieg 1 autobusu <i>Average daily distance travelled by 1 vehicle</i>	Średnia odległość przewozu 1 pasażera <i>Average distance travelled by 1 passenger</i>		
				ogółem <i>total</i>	w tym komunikacja <i>of which</i>	
					regularna i regularna specjalna <i>scheduled and special scheduled services</i>	pozostałe przewozy <i>other carriage</i>
			w km	<i>in km</i>		
POLSKA <i>POLAND</i>	2014	10865	195	39,4	36,2	114,2
	2015	10607	205	37,7	35,0	107,7
sektor publiczny <i>public sector</i>	2014	3366	193	35,4	33,3	99,4
	2015	3436	213	29,7	27,7	87,9
sektor prywatny <i>private sector</i>	2014	7498	197	41,2	37,4	118,5
	2015	7172	200	41,3	38,3	115,4
Dolnośląskie	2014	1003	171	36,8	32,8	145,7
	2015	860	192	40,3	37,4	114,8
Kujawsko-pomorskie	2014	1221	177	27,0	21,3	236,3
	2015	1160	176	25,3	22,5	192,0
Lubelskie	2014	686	221	34,9	32,2	108,5
	2015	722	199	34,5	30,5	180,6
Lubuskie	2014	386	166	29,4	25,9	115,5
	2015	251	227	29,2	25,6	136,8
Łódzkie	2014	694	187	35,9	33,4	141,3
	2015	717	178	40,1	36,2	143,3
Małopolskie	2014	480	198	34,7	31,8	44,6
	2015	560	189	29,6	28,2	37,9
Mazowieckie	2014	1762	227	82,0	78,3	182,1
	2015	1683	294	80,2	77,6	180,0
Opolskie	2014	284	147	34,0	29,6	114,5
	2015	286	147	24,0	19,5	84,7
Podkarpackie	2014	647	183	19,3	18,4	95,0
	2015	730	186	19,8	18,8	91,4
Podlaskie	2014	407	261	80,4	83,5	50,9
	2015	358	250	57,1	57,3	54,5
Pomorskie	2014	679	180	28,5	26,0	142,3
	2015	709	170	22,6	21,4	157,1
Śląskie	2014	655	194	32,5	28,0	97,6
	2015	768	166	29,8	26,2	78,5

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.

^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing national traffic; excluding urban transport services. Data presented on the basis of enterprises' location.

Tabl. 4.9

**PRACA AUTOBUSÓW I WSKAŹNIKI TECHNICZNO-EKONOMICZNE
W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ ^a (dok.)**
PERFORMANCE OF BUSES AND TECHNICAL-ECONOMIC INDICATORS
IN NATIONAL TRANSPORT ^a (cont.)

Województwa <i>Voivodships</i>		Średnia dzienna liczba autobusów w pracy <i>Average daily number of vehicles at work</i>	Średni dzienny przebieg 1 autobusu <i>Average daily distance travelled by 1 vehicle</i>	Średnia odległość przewozu 1 pasażera <i>Average distance travelled by 1 passenger</i>		
				ogółem <i>total</i>	w tym komunikacja <i>of which</i>	
					regularna i regularna specjalna <i>scheduled and special scheduled services</i>	pozostałe przewozy <i>other carriage</i>
				w km		in km
Świętokrzyskie	2014	203	228	26,0	24,1	110,7
	2015	208	211	30,3	28,4	100,4
Warmińsko-mazurskie	2014	400	208	37,8	34,6	141,0
	2015	388	205	33,1	28,9	175,8
Wielkopolskie	2014	841	168	34,0	30,9	97,1
	2015	739	174	34,3	31,5	107,7
Zachodniopomorskie	2014	516	210	32,1	29,7	112,4
	2015	469	223	26,5	24,3	94,7

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.

^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing national traffic; excluding urban transport services. Data presented on the basis of enterprises' location.

Tabl. 4.10

PRZEWOZY PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ ^a
INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS ^a

Województwa <i>Voivodships</i>		Ogółem <i>Total</i>	Komunikacja regularna i regularna specjalna <i>Scheduled services and special scheduled services</i>	Pozostałe przewozy <i>Other carriage</i>	Praca przewozowa w mln pasażero- -kilometrów <i>Transport performance in mln passenger- -kilometres</i>
			w osobach <i>in persons</i>		
POLSKA <i>POLAND</i>	2014	3255282	2312230	943052	4558,4
	2015	3900094	2417647	1482447	6023,6
Dolnośląskie	2014	112022	14412	97610	63,9
	2015	80773	14978	65795	57,7
Kujawsko-pomorskie	2014	22319	–	22319	18,9
	2015	26529	–	26529	28,4
Lubelskie	2014	87256	27948	59308	210,8
	2015	104657	40998	63659	250,1

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.

^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing international traffic; excluding urban transport services. Data presented on the basis of enterprises' location.

Tabl. 4.10 **PRZEWOZY PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ^a** (dok.)
INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS^a (cont.)

Województwa <i>Voivodships</i>		Ogółem <i>Total</i>	Komunikacja regularna i regularna specjalna <i>Scheduled services and special scheduled services</i>	Pozostałe przewozy <i>Other carriage</i>	Praca przewozowa w mln pasażero- -kilometrów <i>Transport performance in mln passenger- -kilometres</i>
			w osobach <i>in persons</i>		
Lubuskie	2014	20394	–	20394	13,7
	2015	19990	–	19990	14,8
Łódzkie	2014	7559	–	7559	12,9
	2015	9302	–	9302	14,6
Małopolskie	2014	84294	22920	61374	80,3
	2015	260512	48006	212506	292,9
Mazowieckie	2014	1140804	915626	225178	1119,8
	2015	1733621	1086383	647238	2409,4
Opolskie	2014	982872	834748	148124	1767,4
	2015	947613	777325	170288	1783,4
Podkarpackie	2014	151943	116829	35114	387,4
	2015	148103	112423	35680	387,7
Podlaskie	2014	64320	56666	7654	126,2
	2015	44719	38554	6165	97,4
Pomorskie	2014	6201	–	6201	14,0
	2015	5593	550	5043	9,7
Śląskie	2014	221576	90846	130730	475,7
	2015	218557	80986	137571	460,7
Świętokrzyskie	2014	2597	–	2597	3,2
	2015	1496	–	1496	2,5
Warmińsko-mazurskie	2014	42814	37471	5343	62,5
	2015	29697	25510	4187	40,9
Wielkopolskie	2014	91165	11285	79880	122,9
	2015	53039	7600	45439	113,7
Zachodniopomorskie	2014	217146	183479	33667	78,7
	2015	215893	184334	31559	59,8

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.
a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing international traffic; excluding urban transport services. Data presented on the basis of enterprises' location.

Tabl. 4.11

**PRZEWOZY PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ
WEDŁUG KRAJÓW ^a**
INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS BY COUNTRIES ^a

Kraje	2014	2015	Countries
	w osobach	in persons	
OGÓŁEM	3255282	3900094	TOTAL
Albania	2160	4147	Albania
Austria	178887	238936	Austria
Belgia	48051	33664	Belgium
Białoruś	5286	15060	Belarus
Bośnia i Hercegowina	2200	4163	Bosnia and Herzegovina
Bułgaria	26506	21872	Bulgaria
Chorwacja	31647	40069	Croatia
Czarnogóra	4532	7517	Montenegro
Czechy	360879	454859	Czech Republic
Dania	5973	8075	Denmark
Estonia	1975	14499	Estonia
Finlandia	715	571	Finland
Francja	185785	319489	France
Grecja	24866	16396	Greece
Hiszpania	55264	45552	Spain
Holandia	64986	44966	Netherlands
Irlandia	50	48	Ireland
Litwa	46451	85543	Lithuania
Luksemburg	2503	2250	Luxembourg
Łotwa	2213	2254	Latvia
Macedonia	1570	385	Macedonia
Niemcy	1595255	1772989	Germany
Norwegia	39534	12849	Norway
Portugalia	2595	1705	Portugal
Rosja	1432	1606	Russia
Rumunia	11027	1621	Romania
Serbia	3852	371	Serbia
Słowacja	52820	56516	Slovakia
Słowenia	814	4022	Slovenia
Szwajcaria	42914	42556	Switzerland
Szwecja	6690	8984	Sweden
Turcja	116	181	Turkey
Ukraina	40459	53926	Ukraine
Węgry	25208	104339	Hungary
Wielka Brytania	153971	139967	United Kingdom
Włochy	224843	338046	Italy
Pozostałe kraje	1253	101	Other countries

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym.

^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing international traffic.

Tabl. 4.12

**STRUKTURA PRZEWOZÓW PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI
MIĘDZYNARODOWEJ WEDŁUG KRAJÓW ^a**
STRUCTURE OF INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS
BY COUNTRIES ^a

Kraje	2014		2015		Countries
	w %		in %		
OGÓŁEM	100,0		100,0		TOTAL
Austria	5,5		6,1		Austria
Belgia	1,5		0,9		Belgium
Bułgaria	0,8		0,6		Bulgaria
Chorwacja	1,0		1,0		Croatia
Czechy	11,1		11,7		Czech Republic
Francja	5,7		8,2		France
Grecja	0,8		0,4		Greece
Hiszpania	1,7		1,2		Spain
Holandia	2,0		1,2		Netherlands
Litwa	1,4		2,2		Lithuania
Niemcy	49,0		45,5		Germany
Norwegia	1,2		0,3		Norway
Słowacja	1,6		1,4		Slovakia
Szwajcaria	1,3		1,1		Switzerland
Ukraina	1,2		1,4		Ukraine
Węgry	0,8		2,7		Hungary
Wielka Brytania	4,7		3,6		United Kingdom
Włochy	6,9		8,7		Italy
Pozostałe kraje	1,8		1,8		Other countries

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym.

^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing international traffic.

Tabl. 4.13

**PRACA AUTOBUSÓW I WSKAŹNIKI TECHNICZNO-EKONOMICZNE
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ^a**
PERFORMANCE OF BUSES AND TECHNICAL-ECONOMIC INDICATORS
IN INTERNATIONAL TRANSPORT^a

Województwa Voivodships		Średnia dzienna liczba autobusów w pracy Average daily number of vehicles at work	Średni dzienny przebieg 1 autobusu Average daily distance travelled by 1 vehicle	Średnia odległość przewozu 1 pasażera Average distance travelled by 1 passenger		
				ogółem total	komunika- cja regu- larna i regularna specjalna scheduled and special scheduled services	pozostałe przewozy other carriage
POLSKA	2014	542	547	1400,3	1311,2	1618,8
POLAND	2015	531	557	1544,5	1238,3	2043,8
Dolnośląskie	2014	42	112	570,7	77,4	643,5
	2015	39	102	713,8	37,1	867,8
Kujawsko-pomorskie	2014	6	238	844,8	–	844,8
	2015	8	360	1072,1	–	1072,1
Lubelskie	2014	35	439	2416,0	1540,9	2828,3
	2015	49	342	2389,9	1221,5	3142,4
Lubuskie	2014	4	388	669,6	–	669,6
	2015	3	721	741,3	–	741,3
Łódzkie	2014	3	313	1712,9	–	1712,9
	2015	3	334	1571,0	–	1571,0
Małopolskie	2014	19	491	952,5	714,2	1041,5
	2015	35	450	1124,3	721,7	1215,2
Mazowieckie	2014	125	569	981,6	730,9	2000,9
	2015	100	624	1389,8	730,3	2496,7
Opolskie	2014	126	828	1798,2	1899,6	1226,8
	2015	120	819	1882,0	1887,2	1858,3
Podkarpackie	2014	34	626	2549,7	2703,8	2036,9
	2015	36	688	2617,4	2790,3	2072,8
Podlaskie	2014	22	444	1962,3	2154,3	540,4
	2015	11	509	2177,8	2408,9	732,7
Pomorskie	2014	3	369	2262,7	–	2262,7
	2015	4	443	1735,2	180,0	1904,8
Śląskie	2014	55	543	2146,9	1973,2	2267,6
	2015	55	579	2107,7	2010,9	2164,7
Świętokrzyskie	2014	1	447	1232,2	–	1232,2
	2015	1	435	1671,1	–	1671,1
Warmińsko-mazurskie	2014	14	433	1460,5	1256,0	2895,2
	2015	12	385	1377,6	1110,6	3004,3
Wielkopolskie	2014	31	282	1347,9	801,1	1425,1
	2015	16	431	2143,6	1168,4	2306,7
Zachodniopomorskie	2014	21	456	362,6	234,5	1060,9
	2015	38	422	277,1	225,0	581,5

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.

^a Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing international traffic. Data presented on the basis of enterprises' location.

Tabl. 4.14

**ZUŻYCIE PALIW, ENERGII ELEKTRYCZNEJ PRZEZ AUTOBUSY
WEDŁUG RODZAJÓW KOMUNIKACJI**
BUS CONSUMPTION OF FUELS AND ELECTRICITY BY TYPES OF TRANSPORT

Wyszczególnienie <i>Specification</i>	Olej napędowy w tys. ton <i>Diesel oil in thous. tonnes</i>	Benzyna <i>Petrol</i>	Gaz (LPG) <i>Liquefied pe- troleum gas</i>	Sprężony gaz ziemny CNG w tys. m ³ <i>Compressed natural gas (CNG) in thous. m³</i>	Energia elektryczna w MW <i>Electricity in MW</i>	
		w tonach <i>in tonnes</i>				
2014						
POLSKA <i>POLAND</i>	a	225,9	621,0	142,3	8398,0	328,2
	b	171,8	121,5	18,2	64,5	–
	c	34,5	420,1	–	–	–
Dolnośląskie	a	15,5	–	–	–	–
	b	13,8	0,4	–	28,3	–
	c	0,9	0,3	–	–	–
Kujawsko-pomorskie	a	10,9	–	–	57,9	–
	b	16,3	18,5	–	–	–
	c	0,2	–	–	–	–
Lubelskie	a	7,4	–	–	770,7	–
	b	11,2	3,0	12,5	8,4	–
	c	2,8	–	–	–	–
Lubuskie	a	3,0	–	–	–	–
	b	5,6	–	–	–	–
	c	0,3	–	–	–	–
Łódzkie	a	15,5	–	–	–	–
	b	10,2	–	–	–	–
	c	0,4	–	–	–	–
Małopolskie	a	16,4	–	–	655,4	100,6
	b	8,2	1,3	–	–	–
	c	2,2	–	–	–	–
Mazowieckie	a	56,6	8,5	40,8	1210,3	227,6
	b	34,4	54,0	–	27,8	–
	c	7,5	419,8	–	–	–
Opolskie	a	2,0	539,5	–	–	–
	b	3,3	–	–	–	–
	c	9,8	–	–	–	–
Podkarpackie	a	3,2	–	75,5	2357,0	–
	b	9,4	2,3	–	–	–
	c	1,9	–	–	–	–
Podlaskie	a	7,3	–	–	–	–
	b	7,2	–	–	–	–
	c	2,2	–	–	–	–
Pomorskie	a	15,1	–	–	1349,8	–
	b	9,9	–	–	–	–
	c	0,3	–	–	–	–
Śląskie	a	35,2	71,0	–	1996,9	–
	b	11,2	–	–	–	–
	c	3,2	–	–	–	–
Świętokrzyskie	a	7,2	–	–	–	–
	b	4,3	–	–	–	–
	c	0,2	–	–	–	–
Warmińsko-mazurskie	a	4,5	–	–	–	–
	b	6,0	–	1,2	–	–
	c	0,5	–	–	–	–
Wielkopolskie	a	16,5	–	–	–	–
	b	12,3	42,0	4,5	–	–
	c	1,1	–	–	–	–
Zachodniopomorskie	a	9,6	2,0	26,0	–	–
	b	8,5	–	–	–	–
	c	1,0	–	–	–	–

Tabl. 4.14

ZUŻYCIE PALIW, ENERGII ELEKTRYCZNEJ PRZEZ AUTOBUSY**WEDŁUG RODZAJÓW KOMUNIKACJI (dok.)**

BUS CONSUMPTION OF FUELS AND ELECTRICITY BY TYPES OF TRANSPORT (cont.)

Wyszczególnienie <i>Specification</i>		Olej napędowy w tys. ton <i>Diesel oil in thous. tonnes</i>	Benzyna	Gaz (LPG)	Sprężony gaz ziemny CNG w tys. m ³ <i>Compressed natural gas (CNG) in thous. m³</i>	Energia elektryczna w MW <i>Electricity in MW</i>
			<i>Petrol</i>	<i>Liquefied petroleum gas</i>			w tonach in tonnes
2015						
POLSKA	a	234,4	676,5	836,3	10544,0	490,4
POLAND	b	176,3	56,0	52,9	58,2	–
	c	33,8	–	–	–	–
Dolnośląskie	a	16,2	–	–	–	–
	b	13,6	4,0	–	22,5	–
	c	0,6	–	–	–	–
Kujawsko-pomorskie	a	13,3	–	258,0	43,5	27,1
	b	14,7	–	–	–	–
	c	0,5	–	–	–	–
Lubelskie	a	7,1	–	–	683,7	35,7
	b	10,9	5,0	5,0	12,6	–
	c	2,4	–	–	–	–
Lubuskie	a	3,1	–	–	–	–
	b	5,8	–	–	–	–
	c	0,5	–	–	–	–
Łódzkie	a	16,2	–	–	–	–
	b	10,1	–	–	–	–
	c	0,4	–	–	–	–
Małopolskie	a	16,6	–	–	552,9	114,3
	b	8,3	–	–	–	–
	c	3,6	–	–	–	–
Mazowieckie	a	55,7	311,7	530,0	1351,1	259,0
	b	41,2	34,9	43,2	18,7	–
	c	6,1	–	–	–	–
Opolskie	a	3,0	–	–	–	–
	b	3,3	–	–	–	–
	c	9,3	–	–	–	–
Podkarpackie	a	4,4	–	41,4	2718,1	–
	b	10,3	–	–	–	–
	c	2,4	–	–	–	–
Podlaskie	a	7,7	86,5	–	–	–
	b	6,8	–	–	–	–
	c	0,7	–	–	–	–
Pomorskie	a	13,9	–	–	2485,1	–
	b	10,2	–	–	4,4	–
	c	0,4	–	–	–	–
Śląskie	a	38,8	–	–	2709,6	54,3
	b	11,5	4,1	–	–	–
	c	3,5	–	–	–	–
Świętokrzyskie	a	7,5	–	–	–	–
	b	3,5	–	–	–	–
	c	0,2	–	–	–	–
Warmińsko-mazurskie	a	4,7	–	–	–	–
	b	6,5	–	–	–	–
	c	0,5	–	–	–	–
Wielkopolskie	a	16,8	278,0	–	–	–
	b	11,5	–	4,7	0,0	–
	c	1,0	–	–	–	–
Zachodniopomorskie	a	9,4	0,3	6,9	–	–
	b	8,1	8,0	–	–	–
	c	1,7	–	–	–	–

5

Stacje paliw, zużycie paliwa i wpływ transportu drogowego na środowisko

*Petrol stations, fuel consumption and
road transport influence on environ-
ment*

Główny Urząd Statystyczny
Urząd Statystyczny w Szczecinie
2017

Tabl. 5.1 LICZBA STACJI PALIW
NUMBER OF PETROL STATIONS

Województwa <i>Voivodships</i>	2014	2015
POLSKA <i>POLAND</i>	8905	8991
Dolnośląskie	509	618
Kujawsko-pomorskie	514	475
Lubelskie	567	615
Lubuskie	285	290
Łódzkie	718	690
Małopolskie	673	663
Mazowieckie	1282	1369
Opolskie	228	225
Podkarpackie	482	463
Podlaskie	251	261
Pomorskie	372	360
Śląskie	1070	1043
Świętokrzyskie	299	333
Warmińsko-mazurskie	266	310
Wielkopolskie	921	838
Zachodniopomorskie	468	438

Tabl. 5.2 STACJE PALIW WEDŁUG FORM WŁASNOŚCI
Stan w dniu 31 XII
PETROL STATIONS BY OWNERSHIP
As of 31 XII

Wyszczególnienie <i>Specification</i>	2014		2015	
	w liczbach <i>in numbers</i>	w % <i>in %</i>	w liczbach <i>in numbers</i>	w % <i>in %</i>
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	8905	100,0	8991	100,0
sektor publiczny <i>public sector</i>	123	1,4	136	1,5
sektor prywatny <i>private sector</i>	8782	98,6	8855	98,5
w tym: <i>of which:</i>				
własność krajowa <i>national property</i>	6315	70,9	6314	70,2
własność zagraniczna <i>foreign property</i>	1160	13,0	1237	13,8

Tabl. 5.3 SZACUNKOWA WIELKOŚĆ KONSUMPCJI PALIW CIEKŁYCH
ESTIMATED CONSUMPTION OF LIQUID FUELS

Wyszczególnienie <i>Specification</i>	2014		2015	
	razem <i>total</i>	w tym import <i>of which import</i>	razem <i>total</i>	w tym import <i>of which import</i>
	w tys. m ³		<i>in thous. m³</i>	
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	22661	5960	24153	6448
Benzyny silnikowe <i>petrol</i>	4841	643	5048	538
Olej napędowy <i>diesel oil</i>	13651	1685	14830	2262
Gaz płynny LPG <i>liquefied petroleum gas</i>	4169	3632	4275	3648

Źródło: dane Ministerstwa Finansów i POPiHN.

Source: data of the Ministry of Finance and the Polish Organisation of Oil Industry and Trade.

Tabl. 5.4 EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ POWIETRZA PRZEZ ŚRODKI TRANSPORTU DROGOWEGO
AIR POLLUTANTS EMISSION BY MEANS OF ROAD TRANSPORT

Wyszczególnienie <i>Specification</i>	CO ₂	CH ₄	N ₂ O	CO	NMLZO NMVOC ^a	NO _x	PM ^b	SO ₂	Pb
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>								
2013									
OGÓŁEM ^c <i>TOTAL^c</i>	42004,9	3,98	1,77	581,16	139,89	255,08	75,88	1,20	0,014
Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	25231,7	2,72	1,07	456,10	43,63	98,27	7,43	0,56	0,014
napędzane silnikami starszej generacji: <i>powered by older ge- neration engines;</i>									
czterosuwowymi ^d <i>four-stroke^d</i>	1470,3	0,43	0,04	71,69	21,78	24,17	0,65	0,06	0,001
dwusuwowymi ^e <i>two-stroke^e</i>	–	–	–	–	–	–	–	–	–
niskoemisyjne ^d <i>low emission^d</i>	23761,4	2,29	1,03	384,41	21,85	74,10	6,78	0,49	0,013
Samochody inne niż osobowe, o masie całkowitej do 3500kg <i>Cars other than pas- senger ones with maximum weight up to 3500 kg</i>	7634,8	0,43	0,36	61,94	8,94	31,23	2,49	0,18	0,001

^a Uwzględniono emisję z parowania paliw (w 2013 r. - 50,2 tys. ton, w 2014 r. - 50,8 tys. ton). ^b Uwzględniono emisję ze zużycia opon, hamulców i nawierzchni dróg (w 2013 r. - 58,8 tys. ton, w 2014 r. - 58,1 tys. ton). ^c Z wyłączeniem emisji biopaliw. ^d Zasilane benzynami silnikowymi, gazem płynnym i olejami napędowymi. ^e Zasilane benzynami silnikowymi.

^a Excluding emission from petrol evaporating (in 2013 - 50,2 thous. tonnes, in 2014 - 50,8 thous. tonnes). ^b Excluding emission from tires use, brakes and roads surface (in 2013 - 58,8 thous. tonnes, in 2014 - 58,1 thous. tonnes). ^c Excluding emission from biofuels. ^d Powered by motor gasoline, liquid gas and diesel oil. ^e Powered by motor gasoline.

Tabl. 5.4

EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ POWIETRZA PRZEZ ŚRODKI TRANSPORTU DROGOWEGO (cd.)

AIR POLLUTANTS EMISSION BY MEANS OF ROAD TRANSPORT (cont.)

Wyszczególnienie <i>Specification</i>	CO ₂	CH ₄	N ₂ O	CO	NMLZO NMVOC ^a	NO _x	PM ^b	SO ₂	Pb
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>								
2013 (dok.) (cont.)									
napędzane silnikami czterosuwowymi, starszej generacji ^d <i>powered by four- stroke older gen- eration engines^d</i>	323,2	0,05	0,01	8,34	3,54	5,38	0,38	0,02	0,000
niskoemisyjne ^d <i>low emission^d</i>	7311,6	0,37	0,34	53,60	5,41	25,85	2,11	0,16	0,001
Samochody ciężarowe o masie całkowitej powyżej 3500 kg <i>Lorries with maximum weight over 3500 kg</i>	6450,8	0,53	0,27	26,66	25,22	93,61	4,76	0,37	–
starszej generacji ^g <i>older generation^g</i>	1699,8	0,14	0,07	17,59	11,55	48,99	3,25	0,09	–
niskoemisyjne ^f <i>low emission^f</i>	4751,0	0,39	0,20	9,08	13,67	44,62	1,51	0,28	–
Autobusy o masie całko- witej powyżej 3500 kg <i>Buses with maximum weight over 3500 kg</i>	1745,0	0,09	0,03	7,11	3,49	15,59	1,04	0,05	–
starszej generacji ^f <i>older generation^f</i>	302,1	0,02	0,01	4,81	2,40	8,67	0,58	0,02	–
niskoemisyjne ^f <i>low emission^f</i>	1442,9	0,08	0,03	2,30	1,09	6,92	0,46	0,04	–
Motocykle ^e <i>Motorcycles^e</i>	77,0	0,11	0,00	11,72	3,90	0,14	0,00	0,00	0,000
Motorowery ^e <i>Mopeds^e</i>	33,9	0,05	0,00	5,37	2,34	0,02	0,00	0,00	0,000
Ciągniki rolnicze ^f <i>Agricultural tractors^f</i>	831,8	0,05	0,05	12,26	2,18	14,18	1,38	0,03	–
2014									
OGÓŁEM ^c <i>TOTAL^c</i>	42332,6	3,77	1,82	563,12	117,21	220,60	74,70	1,21	0,014
Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	26501,8	2,67	1,14	448,35	35,64	110,77	8,001	0,72	0,014
napędzane silnikami starszej generacji: <i>powered by older gen- eration engines:</i>									
czterosuwowymi ^d <i>four-stroke^d</i>	1070,3	0,33	0,02	56,16	10,03	12,06	0,29	0,02	0,000
dwusuwowymi ^e <i>two-stroke^e</i>	–	–	–	–	–	–	–	–	–
niskoemisyjne ^d <i>low emission^d</i>	25431,5	2,33	1,12	392,19	25,61	98,71	7,72	0,71	0,013

a Uwzględniono emisję z parowania paliw (w 2013 r. - 50,2 tys. ton, w 2014 r. - 50,8 tys. ton). b Uwzględniono emisję ze zużycia opon, hamulców i nawierzchni dróg (w 2013 r. - 58,8 tys. ton, w 2014 r. - 58,1 tys. ton). c Z wyłączeniem emisji z biopaliw. d Zasilane benzynami silnikowymi, gazem płynnym i olejami napędowymi. e Zasilane benzynami silnikowymi. f Zasilane olejami napędowymi. g Zasilane benzynami silnikowymi i olejami napędowymi. a Excluding emission from petrol evaporating (in 2013 - 50,2 thous. tonnes, in 2014 - 50,8 thous. tonnes). b Excluding emission from tires use, brakes and roads surface (in 2013 - 58,8 thous. tonnes, in 2014 - 58,1 thous. tonnes). c Excluding emission from biofuels. d Powered by motor gasoline, liquid gas and diesel oil. e Powered by motor gasoline. f Powered by diesel oil. g Powered by motor gasoline and diesel oil.

Tabl. 5.4

EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ POWIETRZA PRZEZ ŚRODKI TRANSPORTU DROGOWEGO (dok.)

AIR POLLUTANTS EMISSION BY MEANS OF ROAD TRANSPORT (cont.)

Wyszczególnienie <i>Specification</i>	CO ₂	CH ₄	N ₂ O	CO	NMLZO NMVOC ^a	NO _x	PM ^b	SO ₂	Pb	
	w tys. ton					<i>in thous. tonnes</i>				
2014 (dok.) (cont.)										
Samochody inne niż osobowe, o masie całkowitej do 3500 kg <i>Cars other than passenger ones with maximum weight up to 3500 kg</i>	8200,6	0,39	0,39	57,92	7,28	38,48	2,57	0,24	0,001	
napędzane silnikami czterosuwowymi, starszej generacji ^d <i>powered by four-stroke older generation engines^d</i>	196,6	0,04	0,01	5,14	0,99	1,77	0,21	0,00	0,000	
niskoemisyjne ^d <i>low emission^d</i>	8004,0	0,35	0,38	52,78	6,30	36,71	2,36	0,23	0,001	
Samochody ciężarowe o masie całkowitej powyżej 3500 kg <i>Lorries with maximum weight over 3500 kg</i>	4838,3	0,40	0,20	20,26	10,65	41,89	3,62	0,15	–	
starszej generacji ^g <i>older generation^g</i>	1333,1	0,11	0,06	13,64	5,25	22,25	2,52	0,04	–	
niskoemisyjne ^f <i>low emission^f</i>	3505,2	0,29	0,14	6,62	5,4	19,64	1,10	0,11	–	
Autobusy o masie całkowitej powyżej 3500kg <i>Buses with maximum weight over 3500 kg</i>	1833,6	0,10	0,03	6,43	2,74	14,57	0,97	0,06	–	
starszej generacji ^f <i>older generation^f</i>	250,3	0,01	0,00	3,94	1,25	4,50	0,47	0,01	–	
niskoemisyjne ^f <i>low emission^f</i>	1583,3	0,09	0,03	2,49	1,50	10,07	0,50	0,05	–	
Motocykle ^e <i>Motorcycles^e</i>	77,2	0,11	0,00	12,03	4,51	0,16	0,00	0,00	0,000	
Motorowery ^e <i>Mopeds^e</i>	35,7	0,05	0,00	5,80	3,48	0,03	0,00	0,00	0,000	
Ciągniki rolnicze ^f <i>Agricultural tractors^f</i>	845,4	0,05	0,04	12,32	2,13	16,84	1,38	0,03	–	

a Uwzględniono emisję z parowania paliw (w 2013 r. - 50,2 tys. ton, w 2014 r. - 50,8 tys. ton). *b* Uwzględniono emisję ze zużycia opon, hamulców i nawierzchni dróg (w 2013 r. - 58,8 tys. ton, w 2014 r. - 58,1 tys. ton). *d* Zasilane benzynami silnikowymi, gazem płynnym i olejami napędowymi. *e* Zasilane benzynami silnikowymi. *f* Zasilane olejami napędowymi. *g* Zasilane benzynami silnikowymi i olejami napędowymi.

Źródło: dane Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami - Instytutu Ochrony Środowiska - PIB - zatwierdzone przez Ministerstwo Środowiska.

a Excluding emission from petrol evaporating (in 2013 - 50,2 thous. tonnes, in 2014 - 50,8 thous. tonnes). *b* Excluding emission from tires use, brakes and roads surface (in 2013 - 58,8 thous. tonnes, in 2014 - 58,1 thous. tonnes). *d* Powered by motor gasoline, liquid gas and diesel oil. *e* Powered by motor gasoline. *f* Powered by diesel oil. *g* Powered by motor gasoline and diesel oil.

Source: data of the National Centre for Emissions Management - the Institute of Environmental Protection - NRI - approved by the Ministry of Environment.

Tabl. 5.5 CAŁKOWITA EMISJA METALI CIĘŻKICH PRZEZ ŚRODKI TRANSPORTU DROGOWEGO
TOTAL EMISSION OF HEAVY METALS BY MEANS OF ROAD TRANSPORT

Wyszczególnienie <i>Specification</i>	2013	2014
	w megagramach	<i>in megagrams</i>
Chrom <i>Chromium</i>	1,70	1,68
Kadm <i>Cadmium</i>	0,43	0,43
Miedź <i>Copper</i>	3,58	3,60
Nikiel <i>Nickel</i>	5,96	6,01
Ołów <i>Lead</i>	14,49	14,32

Źródło: dane Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami zatwierdzone przez Ministerstwo Środowiska.

Source: data of the National Centre for Emissions Management approved by the Ministry of Environment.

Tabl. 5.6 EMISJA TRWAŁYCH ZANIECZYSZCZENŃ ORGANICZNYCH PRZEZ ŚRODKI TRANSPORTU DROGOWEGO
EMISSION OF PERSISTENT ORGANIC POLLUTANTS BY MEANS OF ROAD TRANSPORT

Lata <i>Years</i>	Dioksyny i furany (PCDD/F) w g I-TEQ ^a <i>Dioxins and furans (PCDD/F) in g I-TEQ^a</i>	Polichlorowane bifenyle (PCB) <i>Polychlorinated biphenyls (PCB)</i>	Wielopierścieniowe węglowodory aromatyczne (WWA) <i>Polycyclic aromatic hydrocarbons (PAH)</i>	
			ogółem ^b <i>total^b</i>	w tym benzo(a) piren <i>of which benzo(a) pyrene</i>
2013	0,7	62,2	2468,5	2459,1
2014	0,7	49,4	2613,9	2604,4

^a I-TEQ – równoważnik toksyczności (patrz „Uwagi metodyczne”, str. 26 pkt. 26). ^b Dotyczy 4 WWA.

Źródło: dane Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami zatwierdzone przez Ministerstwo Środowiska.

^a I-TEQ – Toxic Equivalent (see „Methodological notes”, page 38 p. 26). ^b Concerns 4 PAH.

Source: data of the National Centre for Emission Management approved by the Ministry of Environment.

Tabl. 5.7

**NAKLĄDY NA ŚRODKI TRWAŁE W TRANSPORCIE DROGOWYM ^a SŁUŻĄCE
OCHRONIE ŚRODOWISKA WEDŁUG KIERUNKÓW INWESTOWANIA
I GRUP INWESTORÓW**

OUTLAYS FIXED ASSETS IN ROAD TRANSPORT ^a FOR ENVIRONMENTAL
PROTECTION BY DIRECTIONS OF INVESTING AND GROUPS
OF INVESTORS

Kierunki inwestowania <i>Directions of investing</i>	Ogółem <i>Total</i>	Grupy inwestorów <i>Groups of investors</i>		
		przedsiębiorstwa <i>enterprises</i>	gminy <i>gminas</i>	jednostki budżetowe <i>budgetary entities</i>
		w tys. zł		<i>in thous. zł</i>
2014				
Ochrona poprzez modyfikacje źródeł hałasu/wibracji <i>Protection through modification of the sources of noise/vibration</i>	218081,1	299,0	195975,5	21806,6
Budowa urządzeń antyhałasowych i antywibracyjnych <i>Construction of anti-noise and anti-vibration equipment</i>	321512,4	30888,5	1525,8	289098,1
2015				
Ochrona poprzez modyfikacje źródeł hałasu/wibracji <i>Protection through modification of the sources of noise/vibration</i>	45034,9	4485,3	33707,0	6842,6
Budowa urządzeń antyhałasowych i antywibracyjnych <i>Construction of anti-noise and anti-vibration equipment</i>	294661,4	202668,4	11891,1	80101,9

^a Łącznie z transportem kolejowym.
a Including rail transport.

Tabl. 5.8

**EFEKTY RZECZOWE ODDANYCH DO UŻYTKU INWESTYCJI OCHRONY
ŚRODOWISKA DOTYCZĄCE ZMNIJSZENIA HAŁASU I WIBRACJI
NA DROGACH WEDŁUG GRUP INWESTORÓW**

TANGIBLE EFFECTS OF COMPLETED INVESTMENTS IN ENVIRONMENTAL
PROTECTION BY GROUPS OF INVESTORS

Wyszczególnienie <i>Specification</i>	Ogółem <i>Total</i>	Grupy inwestorów <i>Groups of investors</i>		
		przedsiębiorstwa <i>enterprises</i>	gminy <i>gminas</i>	jednostki budżetowe <i>budgetary entities</i>
2014				
Bariery przeciw hałasowi drogowemu w km <i>Noise barriers against road noise in km</i>	77,8	–	9,2	68,6
Urządzenia pomiarowe w zakresie zmniejszenia hałasu w szt. <i>Measurement equipment in the scope of noise reduction in pcs</i>	17	2	15	–

Tabl. 5.8

EFEKTY RZECZOWE ODDANYCH DO UŻYTKU INWESTYCJI OCHRONY ŚRODOWISKA DOTYCZĄCE ZMNIEJSZENIA HAŁASU I WIBRACJI NA DROGACH WEDŁUG GRUP INWESTORÓW (dok.)
TANGIBLE EFFECTS OF COMPLETED INVESTMENTS IN ENVIRONMENTAL PROTECTION BY GROUPS OF INVESTORS (cont.)

Wyszczególnienie <i>Specification</i>	Ogółem <i>Total</i>	Grupy inwestorów <i>Groups of investors</i>		
		przedsiębiorstwa <i>enterprises</i>	gminy <i>gminas</i>	jednostki budżetowe <i>budgetary entities</i>
2015				
Bariery przeciw hałasowi drogowemu w km <i>Noise barriers against road noise in km</i>	120,7	0,4	9,5	110,8
Urządzenia pomiarowe w zakresie zmniejszenia hałas w szt. <i>Measurement equipment in the scope of noise reduction in pcs</i>	5	5	–	–

Tabl. 5.9

POSTĘPOWANIE Z ODPADAMI POCHODZĄCYMI Z POJAZDÓW WYCOFANYCH Z EKSPLOATACJI
TREATMENT OF WASTE FROM VEHICLES WITHDRAWN FROM OPERATION

Wyszczególnienie <i>Specification</i>	2014		2015 ^a	
	w sztukach <i>in units</i>	masa w tonach <i>mass in tonnes</i>	w sztukach <i>in units</i>	masa w tonach <i>mass in tonnes</i>
Pojazdy wycofane z eksploatacji przekazane do stacji demontażu <i>Vehicles withdrawn from operation and handed over to a dismantling facility</i>	432707	439608	465052	483285
Odpady pochodzące z pojazdów poddanych przetwarzaniu w stacjach demontażu: <i>Waste from vehicles processed in dismantling facilities:</i>				
poddane przetwarzaniu <i>processed</i>	x	415848	x	471868
poddane odzyskowi i recyklingowi <i>recovered and recycled</i>	x	409120	x	466662
przeznaczone do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części <i>destined for future use asequipment and parts</i>	x	45500	x	65096
poddane strzępieniu <i>shredded</i>	x	61135	x	42484
przekazane do unieszkodliwienia <i>handed over for treatment</i>	x	6723	x	5207

^a Dane wstępne.

Źródło: dane Ministerstwa Środowiska.

^a Provisional data.

Source: data of the Ministry of the Environment.

Tabl. 5.10

OPONY WPROWADZONE NA RYNEK ORAZ OSIĄGNIĘTY POZIOM ODZYSKU I RECYKLINGU ODPADÓW POUŻYTKOWYCH

TYPES INTRODUCED TO THE MARKET AND ACHIEVED RECOVERY AND RECYCLING RATE OF POST-CONSUMED WASTE

Opony Tyres		Wielkość wprowadzonych na rynek opakowań i produktów <i>Quantity of products introduced to the market</i>			Odpady poddane <i>Waste</i>		Osiągnięty poziom <i>Achieved rate of</i>	
		ogółem <i>total</i>	podlegających obowiązkowi <i>compulsorily</i>		odzyskowi <i>recovered</i>	recyklingowi <i>recycled</i>	odzysku <i>recovery</i>	recyklingu <i>recycling</i>
			odzysku <i>recovered</i>	recyklingu <i>recycled</i>				
		w tonach <i>in tonnes</i>						w %	in %
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2014	234330	234330	234330	178465	57651	81,6	26,4
	2015	222172	217493	217493	175300	47896	80,6	22,0
nowe pneumatyczne <i>new pneumatic tyres</i>	2014	221846	213986	213986	159623	49683	77,7	24,2
	2015	210453	204949	204949	161434	40647	78,8	19,8
używane <i>used tyre</i>	2014	7412	11904	11904	10544	3765	145,6	52,0
	2015	6872	7039	7039	7228	2157	102,7	30,6
bieżnikowane <i>camelback</i>	2014	5072	5072	5072	5442	1576	90,7	26,3
	2015	4848	5503	5505	6638	5093	120,6	92,5

Źródło: dane Ministerstwa Środowiska.
Source: data of the Ministry of the Environment.

6

Wypadki drogowe

Road accidents

Główny Urząd Statystyczny
Urząd Statystyczny w Szczecinie
2017

Tabl. 6.1 **WYPADKI DROGOWE WEDŁUG WOJEWÓDZTW**
ROAD ACCIDENTS BY VOIVODSHIPS

Województwa <i>Voivodships</i>		W liczbach bezwzględnych <i>In absolute numbers</i>	W odsetkach <i>In percent</i>	Na 10 tys. pojazdów silnikowych ^a <i>Per 10 thous. motor vehicles^a</i>	Na 100 tys. ludności <i>Per 100 thous. inhabitants</i>
POLSKA <i>POLAND</i>	2014	34970	100,0	13,2	90,9
	2015	32967	100,0	12,0	85,7
Dolnośląskie	2014	2466	7,1	12,7	84,8
	2015	2280	6,9	11,3	78,5
Kujawsko-pomorskie	2014	1044	3,0	7,3	49,9
	2015	1008	3,1	6,8	48,3
Lubelskie	2014	1408	4,0	9,3	65,4
	2015	1252	3,8	7,9	58,4
Lubuskie	2014	717	2,1	10,0	70,2
	2015	639	1,9	8,6	62,7
Łódzkie	2014	3986	11,4	22,3	158,9
	2015	3991	12,1	21,6	159,8
Małopolskie	2014	3936	11,3	18,0	117,0
	2015	3839	12,0	16,9	113,9
Mazowieckie	2014	4385	12,5	10,8	82,4
	2015	4006	12,2	9,5	75,0
Opolskie	2014	738	2,1	10,3	73,6
	2015	710	2,2	9,6	71,1
Podkarpackie	2014	1751	5,0	12,9	82,3
	2015	1703	5,2	12,1	80,1
Podlaskie	2014	692	2,0	8,8	58,0
	2015	690	2,1	8,5	58,0
Pomorskie	2014	2724	7,8	17,8	118,5
	2015	2675	8,1	16,9	116,1
Śląskie	2014	4360	12,5	15,2	94,9
	2015	3792	11,5	12,8	82,8
Świętokrzyskie	2014	1308	3,7	14,9	103,4
	2015	1353	4,1	14,9	107,4
Warmińsko-mazurskie	2014	1645	4,7	18,4	113,8
	2015	1535	4,7	16,6	106,4
Wielkopolskie	2014	2392	6,8	8,9	68,9
	2015	2196	6,7	7,9	63,2
Zachodniopomorskie	2014	1418	4,1	12,9	82,5
	2015	1298	3,9	11,4	75,7

^a Pojazdy według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

^a Number of vehicles according to the Central Vehicle Register.

Source: data of the National Police Headquarters.

Tabl. 6.2

**WYPADKI DROGOWE ORAZ ICH SKUTKI WEDŁUG SPRAWSTWA
I PRZYCZYN WYPADKÓW**
ROAD ACCIDENTS AND THEIR RESULTS BY CULPRITS AND CAUSES
OF ACCIDENTS

Wyszczególnienie <i>Specification</i>	Wypadki <i>Accidents</i>		Zabici <i>Killed</i>		Ranni <i>Injured</i>	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	34970	32967	3202	2938	42545	39778
Z winy kierującego <i>With fault of driver</i>	28716	27307	2189	2010	36301	34086
w tym z powodu: <i>of which due to:</i>						
niedostosowania prędkości do warunków ruchu <i>inappropriate speed for road conditions</i>	7489	6807	855	743	10205	9219
nieprzestrzegania pierwszeń- stwa przejazdu <i>non-compliance with vehicle right of way</i>	7710	7235	323	313	9991	9194
nieprawidłowego wyprzedzania <i>passing incorrectly</i>	1539	1472	227	215	1990	1853
nieprawidłowego zachowania wobec pieszego <i>incorrectly behaviour towards pedestrians</i>	4164	4146	258	224	4161	4148
niezachowania bezpiecznej od- ległości między pojazdami <i>non-safety distance between vehicles holds</i>	2323	2372	44	49	3068	3088
Z winy pieszego <i>With fault of pedestrian</i>	3050	2619	565	450	2555	2238
Z winy pasażera <i>With fault of passenger</i>	136	125	4	4	145	130
Współwina <i>Complicity</i>	456	375	48	61	603	456
Z innych przyczyn <i>Other reasons</i>	2612	2541	396	413	2941	2868

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.
Source: data of the National Police Headquarters.

Tabl. 6.3

WYPADKI DROGOWE WEDŁUG RODZAJU POJAZDU SPRAWCY
ROAD ACCIDENTS BY CULPRIT'S VEHICLE

Rodzaj pojazdu <i>Type of vehicle</i>	2014			2015		
	wypadki <i>accidents</i>	zabici <i>killed</i>	ranni <i>injured</i>	wypadki <i>accidents</i>	zabici <i>killed</i>	ranni <i>injured</i>
Ogółem <i>Total</i>	28716	2189	36301	27307	2010	34086
Rower <i>Bicycle</i>	1786	146	1716	1644	133	1574
Motorower <i>Moped</i>	855	49	906	726	39	765

Tabl. 6.3 **WYPADKI DROGOWE WEDŁUG RODZAJU POJAZDU SPRAWCY (dok.)**
ROAD ACCIDENTS BY CULPRIT'S VEHICLE (cont.)

Rodzaj pojazdu <i>Type of vehicle</i>	2014			2015		
	wypadki <i>accidents</i>	zabici <i>killed</i>	ranni <i>injured</i>	wypadki <i>accidents</i>	zabici <i>killed</i>	ranni <i>injured</i>
Motocykl <i>Motorcycle</i>	1023	151	1061	855	114	874
Samochód osobowy <i>Passenger car</i>	22036	1561	28769	21299	1493	27189
Autobus: <i>Bus:</i>	364	14	588	373	18	649
komunikacji publicznej <i>public transport</i>	288	9	450	293	7	412
inny <i>other</i>	76	5	138	80	11	237
Samochód ciężarowy: <i>Lorry:</i>	1850	213	2354	1598	176	2073
bez przyczepy <i>without a trailer</i>	1179	116	1508	1012	98	1281
z przyczepą <i>with a trailer</i>	671	97	846	586	78	792
Ciągnik rolniczy <i>Tractor</i>	115	17	124	110	10	133
Pojazd uprzywilejowany <i>Emergency vehicle</i>	25	5	38	21	1	40
Pojazd przewożący materiały niebezpieczne <i>Vehicle transporting hazardous materials</i>	4	1	3	4	2	2
Pojazd wolnobieżny <i>Slow-moving vehicle</i>	26	1	35	16	1	18
Tramwaj, trolejbus <i>Tram, trolleybus</i>	29	5	45	45	2	112
Inny pojazd <i>Other vehicle</i>	83	6	93	84	12	89
Pojazd nieustalony <i>Unknown vehicle</i>	520	20	569	532	9	568

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.
Source: data of the National Police Headquarters.

Tabl. 6.4 **WYPADKI DROGOWE ORAZ ICH SKUTKI WEDŁUG OBSZARU
WYSTĘPOWANIA I RODZAJU DROGI**
ROAD ACCIDENTS AND THEIR RESULTS BY AREA OF OCCURRENCE
AND ROAD CATEGORY

Wyszczególnienie <i>Specification</i>	Wypadki <i>Accidents</i>		Zabici <i>Killed</i>		Ranni <i>Injured</i>	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
W liczbach bezwzględnych <i>In absolute numbers</i>						
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	34970	32967	3202	2938	42545	39778

Tabl. 6.4

**WYPADKI DROGOWE ORAZ ICH SKUTKI WEDŁUG OBSZARU
WYSTĘPOWANIA I RODZAJU DROGI (dok.)**
ROAD ACCIDENTS AND THEIR RESULTS BY AREA OF OCCURRANCE
AND ROAD CATEGORY (cont.)

Wyszczególnienie <i>Specification</i>	Wypadki <i>Accidents</i>		Zabici <i>Killed</i>		Ranni <i>Injured</i>	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
W liczbach bezwzględnych (dok.) <i>In absolute numbers (cont.)</i>						
Obszar: <i>Area:</i>						
zabudowany <i>built</i>	25368	23658	1466	1248	29767	27431
niezabudowany <i>non-built</i>	9602	9309	1736	1690	12778	12347
Rodzaj drogi: <i>Type of road:</i>						
autostrada <i>motorway</i>	352	360	58	61	530	525
ekspresowa <i>expressway</i>	238	258	59	42	322	375
o dwóch jezdniach jedno- kierunkowych <i>at two one-way roads</i>	4828	4459	277	215	5901	5413
droga jednokierunkowa <i>one-way road</i>	1217	1157	28	20	1385	1349
dwukierunkowa, jedno- jezdniowa <i>two-ways road, one line</i>	28335	26713	2780	2600	34407	32116
W odsetkach <i>In percent</i>						
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Obszar: <i>Area:</i>						
zabudowany <i>build</i>	72,5	71,8	45,8	42,5	70,0	69,0
niezabudowany <i>non-build area</i>	27,5	28,2	54,2	57,5	30,0	31,0
Rodzaj drogi: <i>Type of road:</i>						
autostrada <i>motorway</i>	1,0	1,1	1,8	2,1	1,2	1,3
ekspresowa <i>expressway</i>	0,7	0,8	1,8	1,4	0,8	0,9
o dwóch jezdniach jedno- kierunkowych <i>at two one-way roads</i>	13,8	13,5	8,7	7,3	13,9	13,6
droga jednokierunkowa <i>one-way road</i>	3,5	3,5	0,9	0,7	3,3	3,4
dwukierunkowa, jedno- jezdniowa <i>two-ways road, one line</i>	81,0	81,0	86,8	88,5	80,9	80,7

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.
Source: data of the National Police Headquarters.

Tabl. 6.5 **OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH WEDŁUG WOJEWÓDZTW**
CASUALTIES OF ROAD ACCIDENTS BY VOIVODSHIPS

Województwa Voivodships		Zabici <i>Killed</i>			Ranni <i>Injured</i>		
		w liczbach be- względnych <i>in absolute numbers</i>	na 100 wypadków <i>per 100 accidents</i>	na 100 tys. ludności <i>per 100 thous. inhabitants</i>	w liczbach be- względnych <i>absolute numbers</i>	na 100 wypadków <i>per 100 accidents</i>	na 100 tys. ludności <i>per 100 thous. in- habitants</i>
POLSKA <i>POLAND</i>	2014	3202	9,2	8,3	42545	121,7	110,6
	2015	2938	8,9	7,6	39778	120,7	103,5
Dolnośląskie	2014	242	9,8	8,3	3154	127,9	108,4
	2015	185	8,1	6,4	2968	130,2	102,2
Kujawsko- -pomorskie	2014	179	17,1	8,6	1112	106,5	53,2
	2015	153	15,2	7,3	1135	112,6	54,4
Lubelskie	2014	195	13,8	9,1	1667	118,4	77,5
	2015	188	15,0	8,8	1436	114,7	67,1
Lubuskie	2014	81	11,3	7,9	957	133,5	93,8
	2015	92	14,4	9,0	786	123,0	77,2
Łódzkie	2014	256	6,4	10,2	4807	120,6	191,6
	2015	236	5,9	9,5	4826	120,9	193,5
Małopolskie	2014	234	5,9	7,0	4805	122,1	142,8
	2015	198	5,2	5,9	4619	120,3	137,0
Mazowieckie	2014	518	11,8	9,7	5211	118,8	97,9
	2015	487	12,2	9,1	4747	118,5	88,7
Opolskie	2014	104	14,1	10,4	857	116,1	85,5
	2015	102	14,4	10,2	808	113,8	81,1
Podkarpackie	2014	144	8,2	6,8	2184	124,7	102,6
	2015	136	8,0	6,4	2120	124,5	99,6
Podlaskie	2014	126	18,2	10,6	793	114,6	66,5
	2015	118	17,1	9,9	864	125,2	72,7
Pomorskie	2014	181	6,6	7,9	3476	127,6	151,2
	2015	170	6,4	7,4	3347	125,1	145,0
Śląskie	2014	249	5,7	5,4	5324	122,1	115,9
	2015	255	6,7	5,6	4584	120,9	100,3
Świętokrzyskie	2014	130	9,9	10,3	1621	123,9	128,1
	2015	108	8,0	8,6	1676	123,9	133,3
Warmińsko- -mazurskie	2014	148	9,0	10,2	2052	124,7	142,0
	2015	140	9,1	9,7	1869	121,8	129,8
Wielkopolskie	2014	268	11,2	7,7	2808	117,4	80,9
	2015	245	11,2	7,0	2523	114,9	72,6
Zachodnio- pomorskie	2014	147	10,4	8,6	1717	121,1	99,9
	2015	125	9,6	7,3	1470	113,3	85,9

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.
Source: data of the National Police Headquarters.

Tabl. 6.6 **OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH WEDŁUG GRUP WIEKU**
ROAD ACCIDENT CASUALTIES BY AGE GROUPS

Ofiary wypadków <i>Road traffic casualties</i>		Wiek <i>Age</i>							nieznany <i>unknown</i>
		0-6 lat 0-6 years	7-14	15-17	18-24	25-39	40-59	60 lat i więcej 60 years and more	
W liczbach bezwzględnych <i>In absolute numbers</i>									
Zabici <i>Killed</i>	2014	30	50	71	499	737	892	915	8
	2015	22	48	67	444	694	826	835	2
Ranni <i>Injured</i>	2014	1096	2413	2031	7885	12004	9933	7150	33
	2015	883	2195	1717	7016	11342	9561	7033	31
W odsetkach <i>In percent</i>									
Zabici <i>Killed</i>	2014	0,9	1,6	2,2	15,6	23,0	27,9	28,6	0,2
	2015	0,7	1,6	2,3	15,1	23,6	28,2	28,4	0,1
Ranni <i>Injured</i>	2014	2,6	5,7	4,8	18,5	28,2	23,3	16,8	0,1
	2015	2,2	5,5	4,3	17,7	28,5	24,1	17,6	0,1

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.
Source: data of the National Police Headquarters.

Tabl. 6.7 **WYPADKI DROGOWE Z UDZIAŁEM NIETRZEŻYWCYCH UCZESTNIKÓW RUCHU ORAZ ICH SKUTKI WEDŁUG WOJEWÓDZTW**
ROAD ACCIDENTS INVOLVING INTOXICATED ROAD USERS AND THEIR RESULTS VOIVODSHIPS

Województwa <i>Voivodships</i>		Wypadki <i>Accidents</i>			Zabici <i>Killed</i>		Ranni <i>Injured</i>	
		w liczbach bezwzględnych <i>in absolute numbers</i>	w odsetkach <i>in percent</i>	udział w ogólnej liczbie wypadków w % <i>share in total number of accidents in %</i>	w liczbach bezwzględnych <i>in absolute numbers</i>	udział w ogólnej liczbie zabitych w % <i>share in total number of killed in %</i>	w liczbach bezwzględnych <i>in absolute numbers</i>	udział w ogólnej liczbie rannych w % <i>share in total number of injured in %</i>
POLSKA <i>POLAND</i>	2014	3522	100,0	10,1	470	14,7	4046	9,5
	2015	3128	100,0	9,5	407	13,8	3564	9,0
Dolnośląskie	2014	225	6,3	9,1	27	11,2	295	9,4
	2015	209	6,7	9,2	15	8,1	249	8,4
Kujawsko-pomorskie	2014	98	2,8	9,4	30	16,8	96	8,6
	2015	95	3,0	9,4	16	10,5	107	9,4
Lubelskie	2014	210	6,0	14,9	23	11,8	260	15,6
	2015	173	5,5	13,8	20	10,6	206	14,3
Lubuskie	2014	56	1,6	7,8	10	12,3	70	7,3
	2015	50	1,6	7,8	1	1,1	72	9,2

Tabl. 6.7

**WYPADKI DROGOWE Z UDZIAŁEM NIETRZEŻYCH UCZESTNIKÓW
RUCHU ORAZ ICH SKUTKI WEDŁUG WOJEWÓDZTW (dok.)**
ROAD ACCIDENTS INVOLVING INTOXICATED ROAD USERS AND THEIR
RESULTS VOIVODSHIPS (cont.)

Województwa Voivodships		Wypadki Accidents			Zabici Killed		Ranni Injured	
		w liczbach bezwzględnych <i>in absolute numbers</i>	w odsetkach <i>in percent</i>	udział w ogólnej liczbie wypadków w % <i>share in total number of acci- dents in %</i>	w liczbach bezwzględnych <i>in absolute numbers</i>	udział w ogólnej liczbie zabitych w % <i>share in total number of killed in %</i>	w liczbach bezwzględnych <i>in absolute numbers</i>	udział w ogólnej liczbie rannych w % <i>share in total number of injured in %</i>
Łódzkie	2014	360	10,2	9,0	62	24,2	393	8,2
	2015	369	11,8	9,2	58	24,6	405	8,4
Małopolskie	2014	405	11,5	10,3	34	14,5	458	9,5
	2015	332	10,6	8,6	26	13,1	362	7,8
Mazowieckie	2014	435	12,4	9,9	67	12,9	473	9,1
	2015	363	11,6	9,1	71	14,6	425	8,9
Opolskie	2014	67	1,9	9,1	13	12,5	70	8,2
	2015	61	2,0	8,6	14	13,7	65	8,0
Podkarpackie	2014	168	4,8	9,6	25	17,4	194	8,9
	2015	165	5,3	9,7	24	17,3	183	8,6
Podlaskie	2014	105	3,0	15,2	31	24,6	110	13,9
	2015	93	3,0	13,5	24	20,3	105	12,2
Pomorskie	2014	226	6,4	8,3	24	13,3	284	8,2
	2015	235	7,5	8,8	24	14,1	258	7,7
Śląskie	2014	452	12,8	10,4	22	8,8	517	9,7
	2015	365	11,7	9,6	37	14,5	416	9,1
Świętokrzyskie	2014	187	5,3	14,3	18	13,8	203	12,5
	2015	168	5,4	12,4	18	16,7	198	11,8
Warmińsko- -mazurskie	2014	215	6,1	13,1	29	19,6	258	12,6
	2015	178	5,7	11,6	22	15,7	209	11,2
Wielkopolskie	2014	173	4,9	7,2	29	10,8	189	6,7
	2015	155	5,0	7,1	26	10,6	172	6,8
Zachodnio- -pomorskie	2014	140	4,0	9,9	26	17,7	176	10,3
	2015	117	3,6	9,0	11	8,8	132	9,0

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.
Source: data of the National Police Headquarters.

Tabl. 6.8

NIETRZEŹWI KIERUJĄCY SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH WEDŁUG GRUP WIEKU
INTOXICATED CULPRITS OF ROAD ACCIDENTS BY AGE GROUPS

Grupy wiekowe <i>Age groups</i>		Wypadki <i>Accidents</i>		Zabici <i>Killed</i>		Ranni <i>Injured</i>	
		w liczbach bezwzględ- nych <i>in absolute numbers</i>	w odset- kach <i>in percent</i>	w liczbach bezwzględ- nych <i>in absolute numbers</i>	w odset- kach <i>in percent</i>	w liczbach bezwzględ- nych <i>in absolute numbers</i>	w odset- kach <i>in percent</i>
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2014	1838	100,0	256	100,0	2313	100,0
	2015	1575	100,0	218	100,0	1673	100,0
7-14 lat	2014	2	0,1	–	–	8	0,3
	2015	1	0,1	–	–	1	0,1
15-17	2014	38	2,1	11	4,3	60	2,6
	2015	23	1,5	2	0,9	30	0,7
18-24	2014	456	24,8	62	24,2	658	28,4
	2015	365	23,2	51	23,4	527	12,3
25-39	2014	718	39,1	95	37,1	903	39,0
	2015	663	42,1	98	45,0	829	19,3
40-59	2014	511	27,8	75	29,3	575	24,9
	2015	419	26,6	53	24,3	481	11,2
60 lat i więcej <i>and more</i>	2014	113	6,1	13	5,1	109	4,8
	2015	101	6,4	14	6,4	102	2,4

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

Source: data of the National Police Headquarters.

Tabl. 6.9

UBEZPIECZENIA KOMUNIKACYJNE
CAR INSURANCE

Wyszczególnienie	2014	2015	Specification
Liczba polis w tys.	25036	26066	<i>Number of policies in thous.</i>
OC komunikacyjne	19813	20513	<i>third party insurance</i>
AC	5223	5553	<i>comprehensive insurance</i>
Wartość składek przypisanych brutto w mln zł	13332	13607	<i>Value of gross premiums written in mln zł</i>
OC komunikacyjne	8071	8151	<i>third party insurance</i>
AC	5261	5456	<i>comprehensive insurance</i>
Średnia składka w zł:			<i>Average premium in zł:</i>
OC komunikacyjne	407	397	<i>third party insurance</i>
AC	1007	982	<i>comprehensive insurance</i>
Liczba wypłat odszkodowań i świadczeń w tys.	2053	2348	<i>Number of paid indemnities and benefits in thous.</i>
OC komunikacyjne	1217	1429	<i>third party insurance</i>
AC	836	919	<i>comprehensive insurance</i>

Tabl. 6.9 **UBEZPIECZENIA KOMUNIKACYJNE** (dok.)
CAR INSURANCE (cont.)

Wyszczególnienie	2014	2015	Specification
Wartość wypłaconych odszkodowań i świadczeń w mln zł	9473	10666	<i>Value of paid indemnities and benefits in mln zł</i>
OC komunikacyjne	5895	6827	<i>third party insurance</i>
AC	3578	3839	<i>comprehensive insurance</i>
Średnie odszkodowanie w zł:			<i>Average indemnity in zł:</i>
OC komunikacyjne	4842	4776	<i>third party insurance</i>
AC	4282	4180	<i>comprehensive insurance</i>
Częstotliwość wypłat w % (liczba wypłat/liczby polis)			<i>Frequency of payments in % (number of payments/number of policies)</i>
OC komunikacyjne	6,1	7,0	<i>third party insurance</i>
AC	16,0	16,5	<i>comprehensive insurance</i>

Źródło: dane Komisji Nadzoru Finansowego, Polskiej Izby Ubezpieczeń.
 Source: data of the Polish Financial Supervision Authority, the Polish Insurance Association.

7

Wybrane dane o transporcie drogowym w krajach UE

*Selected data on road transport in
EU countries*

Główny Urząd Statystyczny
Urząd Statystyczny w Szczecinie
2017

Tabl. 7.1

PRACUJĄCY W TRANSPORCIE DROGOWYM W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
EMPLOYMENT IN ROAD TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

Kraje Countries	2012			2013		
	ogółem total	transport towarowy transport of goods	transport pasażerski transport of passengers	ogółem total	transport towarowy transport of goods	transport pasażerski transport of passengers
	w tys. osób in thous. persons					
OGÓŁEM ^a TOTAL ^a	4934,2	2945,7	1988,5	4929,4	2938,0	1991,4
Austria <i>Austria</i>	113,4	58,7	54,7	113,4	57,9	55,5
Belgia <i>Belgium</i>	80,1	62,1	18,0	78,2	59,9	18,3
Bułgaria <i>Bulgaria</i>	85,4	51,8	33,6	88,2	55,7	32,5
Chorwacja <i>Croatia</i>	30,3	19,8	10,5	30,6	20,1	10,5
Cypr <i>Cyprus</i>	5,1	2,1	3,0	5,0	1,9	3,1
Czechy <i>Czech Republic</i>	155,2	116,4	38,8	151,4	113,9	37,5
Dania <i>Denmark</i>	57,9	34,0	23,9	56,1	32,8	23,3
Estonia <i>Estonia</i>	20,1	14,4	5,7	18,9	15,1	3,8
Finlandia <i>Finland</i>	76,9	44,7	32,2	78,5	45,5	33,0
Francja <i>France</i>	601,9	351,5	250,4	608,5	351,8	256,7
Grecja <i>Greece</i>	95,9	30,9	65,0	102,6	34,8	67,8
Hiszpania <i>Spain</i>	500,3	321,2	179,1	479,8	305,8	174,0
Holandia <i>Netherlands</i>	168,3	117,0	51,3	173,5	113,5	60,0
Irlandia <i>Ireland</i>	30,7	18,2	12,5	35,8	19,8	16,0
Litwa <i>Lithuania</i>	64,1	49,0	15,1	67,6	52,8	14,8
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	12,5	7,9	4,6	12,6	7,6	5,0
Łotwa <i>Latvia</i>	35,1	22,7	12,4	36,9	23,9	13,0
Malta <i>Malta</i>	2,5	1,0	1,5	2,9	1,1	1,8
Niemcy <i>Germany</i>	762,5	396,4	366,1	795,2	409,9	385,3
Polska <i>Poland</i>	428,9	290,0	138,9	425,3	293,6	131,7
Portugalia <i>Portugal</i>	93,9	59,8	34,1	92,0	58,8	33,2

^a UE-28.^a EU-28.

Tabl. 7.1

PRACUJĄCY W TRANSPORCIE DROGOWYM W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)

EMPLOYMENT IN ROAD TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

Kraje Countries	2012			2013		
	ogółem total	transport towarowy transport of goods	transport pasażerski transport of passengers	ogółem total	transport towarowy transport of goods	transport pasażerski transport of passengers
	w tys. osób			in thous. persons		
Rumunia Romania	183,6	105,5	78,1	192,2	113,8	78,4
Słowacja Slovakia	56,0	37,6	18,4	56,9	38,9	18,0
Słowenia Slovenia	25,9	20,8	5,1	25,5	20,4	5,1
Szwecja Sweden	146,0	77,5	68,5	144,7	75,9	68,8
Węgry Hungary	113,1	65,1	48,0	113,1	65,1	48,0
Wielka Brytania United Kingdom	503,5	253,4	250,1	472,4	242,5	229,9
Włochy Italy	485,4	316,2	169,2	471,7	304,9	166,8

Źródło: „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2015, 2016, Komisja Europejska.

Source: „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2015, 2016, European Commission.

Tabl. 7.2

OBROTY PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTU DROGOWEGO W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ

TURNOVER OF ROAD TRANSPORT ENTERPRISES IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

Kraje Countries	2012			2013		
	ogółem total	transport towarowy transport of goods	transport pasażerski transport of passengers	ogółem total	transport towarowy transport of goods	transport pasażerski transport of passengers
	w mln Euro			in mln Euro		
OGÓŁEM ^a TOTAL ^a	433413	312121	121292	435947	311181	124766
Austria Austria	13465	9493	3972	13204	9087	4117
Belgia Belgium	13012	11624	1388	12349	10990	1359
Bułgaria Bulgaria	3151	2672	479	3379	2904	475
Chorwacja Croatia	1460	1164	296	1526	1204	322
Cypr Cyprus	289	148	141	274	129	145

^a UE-28.^a EU-28.

Tabl. 7.2

**OBROTY PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTU DROGOWEGO
W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (cd.)**
TURNOVER OF ROAD TRANSPORT ENTERPRISES IN EUROPEAN
UNION COUNTRIES (cont.)

Kraje <i>Countries</i>	2012			2013		
	ogółem <i>total</i>	transport towarowy <i>transport of goods</i>	transport pasażerski <i>transport of passen- gers</i>	ogółem <i>total</i>	transport towarowy <i>transport of goods</i>	transport pasażerski <i>transport of passen- gers</i>
	w mln Euro			in mln Euro		
Czechy <i>Czech Republic</i>	9176	7797	1379	8813	7486	1327
Dania <i>Denmark</i>	8482	5742	2740	7803	5453	2350
Estonia <i>Estonia</i>	1259	1100	159	1419	1259	160
Finlandia <i>Finland</i>	8312	5935	2377	8264	6024	2240
Francja <i>France</i>	61481	42997	18484	62935	43679	19256
Grecja <i>Greece</i>	4471	2452	2019	4722	2668	2054
Hiszpania <i>Spain</i>	40687	31726	8961	38805	29996	8809
Holandia <i>Netherlands</i>	23426	19657	3769	23337	19275	4062
Irlandia <i>Ireland</i>	3182	2337	845	3835	2855	980
Litwa <i>Lithuania</i>	3265	3028	237	3519	3260	259
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	1396	1210	186	1782	1201	581
Łotwa <i>Latvia</i>	1504	1333	171	1584	1389	195
Malta <i>Malta</i>	127	74	53	214	103	111
Niemcy <i>Germany</i>	65090	37905	27185	67068	39194	27874
Polska <i>Poland</i>	12483	19893	3590	23934	20281	3653
Portugalia <i>Portugal</i>	5877	4709	1168	5943	4796	1147
Rumunia <i>Romania</i>	6517	5451	1066	7193	6083	1110
Słowacja <i>Slovakia</i>	2827	2435	392	3331	2961	370
Słowenia <i>Slovenia</i>	2290	2059	231	2364	2118	246
Szwecja <i>Sweden</i>	19067	11373	7694	19206	11191	8015
Węgry <i>Hungary</i>	5829	4469	1360	6372	4813	1559

Tabl. 7.2

**OBROTY PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTU DROGOWEGO
W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)**TURNOVER OF ROAD TRANSPORT ENTERPRISES IN EUROPEAN
UNION COUNTRIES (cont.)

Kraje Countries	2012			2013		
	ogółem <i>total</i>	transport towarowy <i>transport of goods</i>	transport pasażerski <i>transport of passen- gers</i>	ogółem <i>total</i>	transport towarowy <i>transport of goods</i>	transport pasażerski <i>transport of passen- gers</i>
	w mln Euro			in mln Euro		
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	48120	29031	19089	48864	28222	20642
Włochy <i>Italy</i>	56173	44310	11863	54322	42562	11760

Źródło: „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2015, 2016, Komisja Europejska.
Source: „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2015, 2016, European Commission.

Tabl. 7.3

AUTOSTRADY W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ

MOTORWAYS IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

Kraje	Długość w km <i>Motorways lenght in km</i>		Gęstość sieci w km/1000 km ² <i>Motorways density in km/1000 km²</i>		Countries
	2013	2014	2013	2014	
	OGÓŁEM ^a	74276	.	17		.	TOTAL ^{a}
Austria	1719	1719	20	20	Austria
Belgia	1763	.	58	.	Belgium
Bułgaria	605	610	5	5	Bulgaria
Chorwacja	1289	1290	23	23	Croatia
Cypr	257	257	28	28	Cyprus
Czechy	776	776	10	10	Czech Republic
Dania	1216	.	28	.	Denmark
Estonia	140	141	3	3	Estonia
Finlandia	810	881	2	3	Finland
Francja	11552	11560	18	18	France
Grecja	1558	.	12	.	Greece
Hiszpania	14981	.	30	.	Spain
Holandia	2666	2678	64	65	Netherlands
Irlandia	897	897	13	13	Ireland
Litwa	309	309	5	5	Lithuania
Luksemburg	152	.	58	.	Luxembourg
Łotwa	–	–	–	–	Latvia
Malta	–	–	–	–	Malta
Niemcy	12917	.	36	.	Germany
Polska	1482	1556	5	5	Poland
Portugalia	3065	3065	33	33	Portugal

^a UE-28.

^a EU-28.

Tabl. 7.3 AUTOSTRADY W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)
MOTORWAYS IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

Kraje	Długość w km <i>Motorways length in km</i>		Gęstość sieci w km/1000 km ² <i>Motorways density in km/1000 km²</i>		Countries
	2013	2014	2013	2014	
	Rumunia	644	683	3		3	Romania
Słowacja	420	420	9	9	<i>Slovakia</i>
Słowenia	770	770	38	38	<i>Slovenia</i>
Szwecja	2044	2088	5	5	<i>Sweden</i>
Węgry	1767	1782	19	19	<i>Hungary</i>
Wielka Brytania	3756	3760	15	15	<i>United Kingdom</i>
Włochy	6751	.	22	.	<i>Italy</i>

Źródło: Eurostat (road_if_motorwa), (tran_r_net), „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook, 2016, Komisja Europejska, opracowanie własne.

Source: Eurostat (road_if_motorwa), (tran_r_net), „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook, 2016, European Commission, own studies.

Tabl. 7.4 DŁUGOŚĆ DRÓG W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
LENGTH OF ROADS IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

Kraje <i>Countries</i>	Drogi w km <i>Roads in km</i>					
	główne lub krajowe ^a <i>main or national ^a</i>		drugorzędne lub regionalne <i>secondary or regional</i>		pozostałe <i>other</i>	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Austria <i>Austria</i>	9997	9997	23640	23640	88759	88759
Belgia <i>Belgium</i>	13229	13229	1349	1349	138869	138869
Bułgaria <i>Bulgaria</i>	2975	2975	4035	4035	12051	12063
Cypr <i>Cyprus</i>	2203	2203	2307	2307	4998	4998
Czechy <i>Czech Republic</i>	6250	6250	48715	48736	74919	74919
Dania <i>Denmark</i>	2596	2646	–	–	70318	70268
Estonia <i>Estonia</i>	3887	3873	12458	12476	42299	42298
Finlandia <i>Finland</i>	12522	12521	13565	13561	51213	51201
Francja <i>France</i>	9784	9658	377965	377323	666343	673290
Grecja <i>Greece</i>	9299	9299	30864	30864	75600	75600
Hiszpania <i>Spain</i>	15110	15044	135784	135340	501053	501053
Holandia <i>Netherlands</i>	2525	2564	7778	7749	125230	125650

^a Bez autostrad.
^a Excluding motorways.

Tabl. 7.4

DŁUGOŚĆ DRÓG W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)
 LENGTH OF ROADS IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

Kraje <i>Countries</i>	Drogi w km <i>Roads in km</i>					
	główne lub krajowe ^a <i>main or national ^a</i>		drugorzędne lub regionalne <i>secondary or regional</i>		pozostałe <i>other</i>	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Irlandia <i>Ireland</i>	4513	4531	11631	11631	78958	78958
Litwa <i>Lithuania</i>	6366	6372	14567	14573	51055	51337
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	837	837	–	–	1891	1891
Łotwa <i>Latvia</i>	1669	1674	5318	5388	61302	63381
Malta <i>Malta</i>	.	.	.	.	.	.
Niemcy <i>Germany</i>	39604	39389	178034	178071	–	–
Polska <i>Poland</i>	17817	17804	154202	153753	238651	242083
Portugalia <i>Portugal</i>	6505	6454	4791	4791	–	–
Rumunia <i>Romania</i>	16690	17110	35374	35587	31639	32190
Słowacja <i>Slovakia</i>	3546	3538	14051	13996	36852	36852
Słowenia <i>Slovenia</i>	820	819	5149	5135	32247	32150
Szwecja <i>Sweden</i>	13507	13553	82988	82905	117974	118461
Węgry <i>Hungary</i>	6386	6824	23341	23169	170429	171549
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	49038	49074	122966	33111	245189	335182
Włochy <i>Italy</i>	19861	19920	153588	154948	73555	74420

^a Bez autostrad.

Źródło: „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2015, 2016 Komisja Europejska.

^a Excluding motorways.

Source: „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2015, 2016, European Commission.

Tabl. 7.5

SAMOCHOBY OSOBOWE ZAREJESTROWANE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
 PASSENGER CARS REGISTERED IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

Kraje	2013	2014	<i>Countries</i>
	w tys.	<i>in thous.</i>	
OGÓŁEM ^a	247404	249773	TOTAL ^a
Austria	4641	4695	<i>Austria</i>
Belgia	5505	5573	<i>Belgium</i>
Bułgaria	2910	3014	<i>Bulgaria</i>

^a UE-28.

^a EU-28.

Tabl. 7.5 SAMOCHODY OSOBOWE ZAREJESTROWANE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)
PASSENGER CARS REGISTERED IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

Kraje	2013	2014	Countries
	w tys.	in thous.	
Chorwacja	1448	1474	<i>Croatia</i>
Cypr	475	478	<i>Cyprus</i>
Czechy	4729	4833	<i>Czech Republic</i>
Dania	2278	2330	<i>Denmark</i>
Estonia	629	653	<i>Estonia</i>
Finlandia	3127	3180	<i>Finland</i>
Francja	31650	31800	<i>France</i>
Grecja	5124	5108	<i>Greece</i>
Hiszpania	22025	22030	<i>Spain</i>
Holandia	7932	7979	<i>Netherlands</i>
Irlandia	1933	1966	<i>Ireland</i>
Litwa	1809	1206	<i>Lithuania</i>
Luksemburg	363	373	<i>Luxembourg</i>
Łotwa	635	658	<i>Latvia</i>
Malta	256	266	<i>Malta</i>
Niemcy	48851	44403	<i>Germany</i>
Polska	19389	20004	<i>Poland</i>
Portugalia	4480	4496	<i>Portugal</i>
Rumunia	4696	4908	<i>Romania</i>
Słowacja	1880	1949	<i>Slovakia</i>
Słowenia	1064	1068	<i>Slovenia</i>
Szwecja	4495	4585	<i>Sweden</i>
Węgry	3041	3108	<i>Hungary</i>
Wielka Brytania	30075	30557	<i>United Kingdom</i>
Włochy	36963	37081	<i>Italy</i>

Źródło: Eurostat (road_egs_carmot), „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2016, Komisja Europejska.
Source: Eurostat (road_egs_carmot), „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2016, European Commission.

Tabl. 7.6 WSKAŹNIK MOTORYZACJI DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
MOTORISATION RATE OF PASSENGER CARS IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

Kraje	2013	2014	Countries
	liczba samochodów osobowych na 1000 mieszkańców <i>number of passenger cars per 1000 inhabitants</i>		
OGÓŁEM ^a	488	491	<i>TOTAL ^a</i>
Austria	546	547	<i>Austria</i>
Belgia	491	495	<i>Belgium</i>
Bułgaria	402	418	<i>Bulgaria</i>

^a UE-28.

^a EU-28.

Tabl. 7.6

**WSKAŹNIK MOTORYZACJI DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)**
MOTORISATION RATE OF PASSENGER CARS IN EUROPEAN UNION
COUNTRIES (cont.)

Kraje	2013	2014	Countries
	liczba samochodów osobowych na 1000 mieszkańców <i>number of passenger cars per 1000 inhabitants</i>		
Chorwacja	341	349	<i>Croatia</i>
Cypr	553	565	<i>Cyprus</i>
Czechy	450	459	<i>Czech Republic</i>
Dania	406	412	<i>Denmark</i>
Estonia	478	497	<i>Estonia</i>
Finlandia	574	581	<i>Finland</i>
Francja	481	479	<i>France</i>
Grecja	469	472	<i>Greece</i>
Hiszpania	474	474	<i>Spain</i>
Holandia	471	472	<i>Netherlands</i>
Irlandia	420	425	<i>Ireland</i>
Litwa	615	413	<i>Lithuania</i>
Luksemburg	661	662	<i>Luxembourg</i>
Łotwa	317	331	<i>Latvia</i>
Malta	602	619	<i>Malta</i>
Niemcy	543	547	<i>Germany</i>
Polska	510	526	<i>Poland</i>
Portugalia	430	433	<i>Portugal</i>
Rumunia	235	247	<i>Romania</i>
Słowacja	347	360	<i>Slovakia</i>
Słowenia	516	518	<i>Slovenia</i>
Szwecja	466	470	<i>Sweden</i>
Węgry	308	316	<i>Hungary</i>
Wielka Brytania	467	472	<i>United Kingdom</i>
Włochy	608	610	<i>Italy</i>

Źródło: Eurostat (road_eqs_carhab), „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2016, Komisja Europejska.
Source: Eurostat (road_eqs_carhab), „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2016, European Commission.

Tabl. 7.7

AUTOBUSY ZAREJESTROWANE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
BUSES AND COACHES REGISTERED IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

Kraje	2013	2014	Countries
	w tys.	<i>in thous.</i>	
OGÓŁEM ^a	815,7	817,5	<i>TOTAL ^a</i>
Austria	9,6	9,6	<i>Austria</i>
Belgia	16,3	16,8	<i>Belgium</i>
Bułgaria	23,3	23,6	<i>Bulgaria</i>

^a UE-28.

^a EU-28.

Tabl. 7.7

AUTOBUSY ZAREJESTROWANE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)
BUSES AND COACHES REGISTERED IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

Kraje	2013	2014	Countries
	w tys.	in thous.	
Cypr	3,5	2,6	<i>Cyprus</i>
Czechy	20,3	20,5	<i>Czech Republic</i>
Dania	13,3	13,4	<i>Denmark</i>
Estonia	4,5	4,6	<i>Estonia</i>
Finlandia	15,5	16,3	<i>Finland</i>
Francja	88,0	89,0	<i>France</i>
Grecja	26,8	26,6	<i>Greece</i>
Hiszpania	59,9	59,8	<i>Spain</i>
Holandia	9,9	9,6	<i>Netherlands</i>
Irlandia	8,5	8,8	<i>Ireland</i>
Litwa	13,1	6,9 ^b	<i>Lithuania</i>
Luksemburg	1,8	1,8	<i>Luxembourg</i>
Łotwa	5,0	4,8	<i>Latvia</i>
Malta	1,7	1,8	<i>Malta</i>
Niemcy	76,8	77,5	<i>Germany</i>
Polska	102,6	106,1	<i>Poland</i>
Portugalia	14,8	14,5	<i>Portugal</i>
Rumunia	42,8	44,3	<i>Romania</i>
Słowacja	8,8	9,2	<i>Slovakia</i>
Słowenia	2,5	2,6	<i>Slovenia</i>
Szwecja	14,0	14,0	<i>Sweden</i>
Węgry	17,6	17,9	<i>Hungary</i>
Wielka Brytania	111,6	112,2	<i>United Kingdom</i>
Włochy	98,6	97,9	<i>Italy</i>

^b Zmiana definicji.

Źródło: „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook, 2016, Komisja Europejska.

^b Definition differs.

Source: „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook, 2016, European Commission.

Tabl. 7.8

SAMOCHOBY CIĘŻAROWE^a ZAREJESTROWANE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
LORRIES^a REGISTERED IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

Kraje	2013	2014	Countries
	w tys.	in thous.	
OGÓŁEM ^b	35452,5	35863,9	<i>TOTAL^b</i>
Austria	424,8	434,9	<i>Austria</i>
Belgia	798,0	813,8	<i>Belgium</i>
Bułgaria	388,0	411,8	<i>Bulgaria</i>
Chorwacja	141,5	143,7	<i>Croatia</i>
Cypr	109,1	104,4	<i>Cyprus</i>
Czechy	601,1	615,3	<i>Czech Republic</i>
Dania	444,4	439,6	<i>Denmark</i>

^a Dane dotyczą samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych (bez przyczep i naczep). ^b UE-28.

^a Data refer to lorries and road tractors (excluding trailers and semi-trailers). ^b EU-28.

Tabl. 7.8

SAMOCHODY CIĘŻAROWE ^a ZAREJESTROWANE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)
LORRIES ^a REGISTERED IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

Kraje	2013	2014	Countries
	w tys.	in thous.	
Estonia	92,2	96,6	Estonia
Finlandia	526,1	542,9	Finland
Francja	6462,0	6519,0	France
Grecja	1315,8	1322,6	Greece
Hiszpania	5070,2	5025,5	Spain
Holandia	951,3	948,8	Netherlands
Irlandia	317,8	317,4	Ireland
Litwa	143,0	99,7 ^c	Lithuania
Luksemburg	37,7	38,4	Luxembourg
Łotwa	79,9	83,2	Latvia
Malta	43,4	44,1	Malta
Niemcy	2813,8	2889,8	Germany
Polska	3242,5	3340,6	Poland
Portugalia	1258,4	1237,0	Portugal
Rumunia	761,6	806,5	Romania
Słowacja	289,4	293,9	Slovakia
Słowenia	84,9	87,3	Slovenia
Szwecja	565,2	581,2	Sweden
Węgry	462,6	478,4	Hungary
Wielka Brytania	3940,3	4066,4	United Kingdom
Włochy	4087,6	4080,9	Italy

^a Dane dotyczą samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych (bez przyczep i naczep). ^c Zmiana definicji.

Źródło: „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2016, Komisja Europejska.

^a Data refer to lorries and road tractors (excluding trailers and semi-trailers). ^c Definition differs.

Source: „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2016, European Commission.

Tabl. 7.9

STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW I PASAŻERÓW WEDŁUG RODZAJU TRANSPORTU LĄDOWEGO W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
MODAL SPLIT OF GOODS ROAD AND PASSENGER TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

Kraje Countries	Transport towarowy Freight transport			Transport pasażerski Passenger transport				
	kolejowy rail	drogowy road	wodny śródlądowy inland waterways	samo- chody osobowe passenger cars	autobusy i trolej- busy coaches buses and trolley buses	pociągi trains	tramwaje i metro trams and metro	
	w % tonokilometrów ogółem in % of total tonne-kilometres			w % pasażerokilometrów ogółem in % of total passenger-kilometres				
OGÓŁEM ^a	2013	17,8	75,5	6,7	81,7	9,2	7,4	1,7
TOTAL ^a	2014	18,0	75,4	6,6	81,9	9,0	7,4	1,7
Austria	2013	42,1	52,8	5,1	74,2	9,4	12,2	4,1
Austria	2014	43,6	51,7	4,6	72,4	9,6	11,3	6,6

^a UE-28.

^a EU-28.

Tabl. 7.9

**STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW I PASAŻERÓW WEDŁUG
RODZAJU TRANSPORTU ŁADOWEGO W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (cd.)**
MODAL SPLIT OF GOODS ROAD AND PASSENGER TRANSPORT
IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

Kraje Countries		Transport towarowy <i>Freight transport</i>			Transport pasażerski <i>Passenger transport</i>			
		kolejowy <i>rail</i>	drogowy <i>road</i>	wodny śródlądowy <i>inland water- ways</i>	samo- chody osobowe <i>passenger cars</i>	autobusy i trolej- busy <i>coaches buses and trolley buses</i>	pociągi <i>trains</i>	tramwaje i metro <i>trams and metro</i>
		w % tonokilometrów ogółem <i>in % of total tonne-kilometres</i>			w % pasażerokilometrów ogółem <i>in % of total passenger-kilometres</i>			
Belgia	2013	14,4	65,0	20,5	76,8	15,0	7,3	0,9
Belgium	2014	14,7	64,2	21,1	76,1	15,4	7,6	0,9
Bułgaria	2013	9,1	75,9	15,0	79,6	16,0	2,8	1,6
Bulgaria	2014	9,5	76,6	14,0	79,5	16,9	2,5	1,1
Chorwacja	2013	17,4	76,2	6,4	84,0	11,3	3,0	1,7
Croatia	2014	17,3	76,8	5,9	83,5	11,7	2,9	1,8
Cypr	2013	–	100,0	–	81,5	18,5	–	–
Cyprus	2014	–	100,0	–	81,8	18,2	–	–
Czechy	2013	20,3	79,7	0,0	66,3	16,1	7,7	9,8
Czech Republic	2014	21,2	78,7	0,0	66,1	16,7	7,6	9,5
Dania	2013	13,2	86,8	–	79,6	9,8	10,2	0,4
Denmark	2014	13,2	86,8	–	79,6	9,8	10,1	0,4
Estonia	2013	44,1	55,9	–	80,3	17,2	1,6	0,9
Estonia	2014	34,0	66,0	–	80,6	16,3	1,9	1,2
Finlandia	2013	27,8	71,8	0,4	84,3	9,8	5,2	0,7
Finland	2014	29,0	70,6	0,4	84,6	9,7	5,0	0,7
Francja	2013	15,0	80,6	4,3	83,9	5,4	9,1	1,6
France	2014	15,6	80,1	4,3	83,9	5,5	8,9	1,7
Grecja	2013	1,2	98,8	–	80,1	17,6	0,9	1,4
Greece	2014	1,6	98,4	–	80,3	17,4	0,9	1,4
Hiszpania	2013	4,6	95,4	–	79,6	13,0	6,0	1,4
Spain	2014	5,2	94,8	–	81,7	10,1	6,4	1,8
Holandia	2013	4,9	56,2	38,9	82,5	6,6	10,0	0,8
Netherlands	2014	4,9	56,1	39,0	83,3	6,6	9,3	0,8
Irlandia	2013	1,1	98,9	–	83,0	14,0	2,7	0,3
Ireland	2014	1,0	99,0	–	79,6	17,2	2,9	0,3
Litwa	2013	33,6	66,4	0,0	91,4	7,8	0,8	–
Lithuania	2014	33,8	66,2	0,0	88,2	10,8	1,0	–
Luksemburg	2013	2,4	94,2	3,4	82,9	12,4	4,7	–
Luxembourg	2014	2,1	95,1	2,8	83,6	12,2	4,3	–
Łotwa	2013	60,4	39,6	–	78,7	15,6	4,8	0,9
Latvia	2014	58,7	41,3	–	80,2	14,8	4,1	0,9
Malta	2013	–	100,0	–	83,0	17,0	–	–
Malta	2014	–	100,0	–	83,1	16,9	–	–
Niemcy	2013	23,5	63,9	12,6	84,4	5,7	8,4	1,6
Germany	2014	23,4	64,4	12,3	84,5	5,8	8,2	1,5
Polska	2013	17,0	82,9	0,0	78,4	13,9	6,1	1,5
Poland	2014	16,6	83,3	0,0	78,7	14,1	5,7	1,5
Portugalia	2013	5,9	94,1	–	88,2	6,8	3,9	1,0
Portugal	2014	6,5	93,5	–	88,9	6,0	4,1	1,0
Rumunia	2013	21,9	57,5	20,7	76,2	12,3	4,2	7,4
Romania	2014	20,7	59,4	19,9	75,9	12,5	4,4	7,1

Tabl. 7.9

**STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW I PASAŻERÓW WEDŁUG
RODZAJU TRANSPORTU ŁADOWEGO W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)**
MODAL SPLIT OF GOODS ROAD AND PASSENGER TRANSPORT
IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

Kraje Countries		Transport towarowy Freight transport			Transport pasażerski Passenger transport			
		kolejowy rail	drogowy road	wodny śródlądowy inland water- ways	samo- chody osobowe passenger cars	autobusy i trolej- busy coaches buses and trolley buses	pociągi trains	tramwaje i metro trams and metro
		w % tonokilometrów ogółem in % of total tonne-kilometres			w % pasażerokilometrów ogółem in % of total passenger-kilometres			
Słowacja <i>Slovakia</i>	2013	21,4	76,0	2,5	77,2	14,9	7,1	0,8
	2014	21,5	76,3	2,2	76,9	15,1	7,3	0,7
Słowenia <i>Slovenia</i>	2013	19,3	80,7	–	86,3	11,4	2,3	–
	2014	20,2	79,8	–	86,3	11,6	2,1	–
Szwecja <i>Sweden</i>	2013	38,5	61,5	–	82,4	6,6	9,1	1,9
	2014	33,7	66,3	–	83,2	6,3	8,8	1,8
Węgry <i>Hungary</i>	2013	20,5	75,5	4,1	65,3	21,6	9,9	3,2
	2014	20,5	75,8	3,7	65,2	21,8	9,5	3,5
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	2013	13,2	86,7	0,1	84,6	5,6	8,2	1,6
	2014	13,4	86,5	0,1	84,7	5,3	8,4	1,6
Włochy <i>Italy</i>	2013	13,0	86,9	0,1	79,7	13,2	6,3	0,9
	2014	14,6	85,4	0,0	80,1	12,8	6,2	0,8

Źródło: Eurostat (tran_hv_frmod), „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2015, 2016, Komisja Europejska.

Source: Eurostat (tran_hv_frmod), „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2015, 2016, European Commission.

Tabl. 7.10

**PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM DROGOWYM W WYBRANYCH
KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**
GOODS ROAD TRANSPORT IN SELECTED EUROPEAN UNION COUNTRIES

Kraje	2014	2015	2014	2015	Countries
	w tys. ton in thous. tonnes		w mln t·km in mln tkm		
OGÓŁEM ^a	14147575	14292834	1726681	1767769	TOTAL ^a
Austria	349537	351068	24299	24436	Austria
Belgia	299476	264034	31808	31729	Belgium
Bułgaria	153077	161567	27854	32297	Bulgaria
Chorwacja	66157	66503	9381	10439	Croatia
Cypr	14585	14402	538	563	Cyprus
Czechy	386243	437118	54092	57200	Czech Republic
Dania	178146	181232	16184	15500	Denmark
Estonia	27358	28162	6310	6263	Estonia
Finlandia	280131	271912	23401	24488	Finland
Francja	1918572	1796755	165225	153580	France

^a UE-28.

^a EU-28.

Tabl. 7.10

PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM DROGOWYM W WYBRANYCH KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)

GOODS ROAD TRANSPORT IN SELECTED EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

Kraje	2014	2015	2014	2015	Countries
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>		w mln t-km <i>in mln tkm</i>		
Grecja	403327	420005	19223	19764	Greece
Hiszpania	1184586	1258261	195767	209390	Spain
Holandia	639777	641538	72338	68900	Netherlands
Irlandia	112825	117090	9751	9900	Ireland
Litwa	57591	58601	28067	26485	Lithuania
Luksemburg	58723	52547	9599	8850	Luxembourg
Łotwa	62239	62569	13670	14690	Latvia
Niemcy	3052628	3031325	310142	314677	Germany
Polska	1300382	1264960	250931	260713	Poland
Portugalia	149829	150358	34863	31835	Portugal
Rumunia	190938	198824	35136	39023	Romania
Słowacja	142608	147225	31358	33540	Slovakia
Słowenia	74143	70509	16273	17909	Slovenia
Szwecja	381263	422891	41964	41502	Sweden
Węgry	193112	198744	37517	38353	Hungary
Wielka Brytania	1507266	1667627	143177	158924	United Kingdom
Włochy	963056	957006	117813	116820	Italy

Źródło: Eurostat (road_go_ta_tott).

Source: Eurostat (road_go_ta_tott).

Tabl. 7.11

PRZEWOZY PASAŻERÓW W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ

PASSENGER TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

Kraje Countries		Ogółem <i>Total</i>	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	Autobusy i autokary <i>Buses and coaches</i>	Kolej <i>Railways</i>	Tramwaje i metro <i>Trams and metro</i>
		w mld pasażerokilometrów <i>in bn passenger-kilometres</i>				
OGÓŁEM ^a	2013	5731,7	4678,4	528,6	424,7	100,0
TOTAL ^a	2014	5824,3	4766,5	528,0	428,2	101,6
Austria	2013	103,7	74,8	9,9	11,8	7,2
Austria	2014	105,7	76,6	10,1	12,0	7,0
Belgia	2013	143,4	109,8	21,5	10,9	1,2
Belgium	2014	144,0	109,6	22,2	11,0	1,2
Bułgaria	2013	64,5	51,4	10,3	1,8	1,0
Bulgaria	2014	67,9	54,0	11,5	1,7	0,7
Chorwacja	2013	31,0	26,1	3,5	0,9	0,5
Croatia	2014	31,2	26,1	3,6	0,9	0,6
Cypr	2013	7,2	5,9	1,3	–	–
Cyprus	2014	7,4	6,1	1,3	–	–
Czechy	2013	97,5	64,7	15,7	7,5	9,6
Czech Republic	2014	100,2	66,3	16,7	7,6	9,6
Dania	2013	66,2	52,6	6,5	6,8	0,3
Denmark	2014	67,4	53,7	6,6	6,8	0,3

^a UE-28.^a EU-28.

Tabl. 7.11

PRZEWOZY PASAŻERÓW W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)
PASSENGER TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

Kraje Countries		Ogółem <i>Total</i>	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	Autobusy i autokary <i>Buses and coaches</i>	Kolej <i>Railways</i>	Tramwaje i metro <i>Trams and metro</i>
		w mld pasażerokilometrów <i>in bn passenger-kilometres</i>				
Estonia	2013	14,0	11,2	2,4	0,2	0,2
<i>Estonia</i>	2014	14,8	11,9	2,4	0,3	0,2
Finlandia	2013	77,2	65,1	7,5	4,1	0,5
<i>Finland</i>	2014	77,4	65,5	7,5	3,9	0,5
Francja	2013	958,9	805,5	50,3	87,4	15,7
<i>France</i>	2014	971,1	815,7	52,5	86,7	16,2
Grecja	2013	119,6	95,8	21,0	1,1	1,7
<i>Greece</i>	2014	120,7	96,9	21,0	1,1	1,7
Hiszpania	2013	401,1	316,5	53,8	23,8	7,0
<i>Spain</i>	2014	391,4	319,7	39,5 ^c	25,1	7,1
Holandia	2013	176,3	145,4	11,7	17,7	1,5
<i>Netherlands</i>	2014	174,1	145,0	11,5	16,2	1,4
Irlandia	2013	57,8	48,0	8,1	1,6	0,1
<i>Ireland</i>	2014	59,3	47,2	10,2	1,7	0,2
Litwa	2013	36,4	33,3	2,8	0,3	–
<i>Lithuania</i>	2014	27,6	24,3	3,0	0,3	–
Luksemburg	2013	8,3	6,9	1,0	0,4	–
<i>Luxembourg</i>	2014	8,5	7,1	1,0	0,4	–
Łotwa	2013	14,8	11,7	2,3	0,7	0,1
<i>Latvia</i>	2014	15,6	12,6	2,3	0,6	0,1
Malta	2013	2,8	2,3	0,5	–	–
<i>Malta</i>	2014	2,9	2,4	0,5	–	–
Niemcy	2013	1069,9	903,1	60,5	89,6	16,7
<i>Germany</i>	2014	1090,3	920,8	63,2	89,5	16,8
Polska^b	2013	271,7	213,1	37,8	16,7	4,1
Poland^b	2014	278,2	218,9	39,2	15,9	4,2
Portugalia	2013	92,4	81,9	6,0	3,6	0,9
<i>Portugal</i>	2014	93,8	83,3	5,6	3,9	1,0
Rumunia	2013	105,5	80,4	12,9	4,4	7,8
<i>Romania</i>	2014	112,3	85,2	14,1	5,0	8,0
Słowacja	2013	35,3	27,2	5,3	2,5	0,3
<i>Slovakia</i>	2014	35,6	27,3	5,4	2,6	0,3
Słowenia	2013	29,2	25,2	3,3	0,7	–
<i>Slovenia</i>	2014	29,6	25,6	3,4	0,6	–
Szwecja	2013	130,5	107,6	8,7	11,8	2,4
<i>Sweden</i>	2014	138,1	114,9	8,7	12,1	2,4
Węgry	2013	79,2	51,8	17,1	7,8	2,5
<i>Hungary</i>	2014	80,8	52,7	17,6	7,7	2,8
Wielka Brytania	2013	756,4	640,6	41,9	62,0	11,9
<i>United Kingdom</i>	2014	772,5	654,2	41,1	64,7	12,5
Włochy	2013	777,5	620,4	101,8	48,7	6,6
<i>Italy</i>	2014	802,5	642,9	102,8	50,0	6,8

^b Dane dotyczące samochodów osobowych oraz tramwajów i metra - szacunkowe; dane dotyczące autobusów i autokarów nie obejmują autobusów komunikacji miejskiej. ^c W 2014 r. wprowadzono zmiany w metodologii. Dane nieporównywalne z danymi za 2013 r.

Źródło: „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2016, Komisja Europejska.

^b Data regarding passenger cars, trams and metro estimated; data concerning buses and coaches do not include buses of urban transport. ^c In 2014, changes in methodology were introduced. Data are not comparable to 2013 data.

Source: „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2016 European Commission.

Tabl. 7.12

ZANIECZYSZCZENIE ŚRODOWISKA PRZEZ TRANSPORT W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**ENVIRONMENTAL POLLUTION BY TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES**

Kraje <i>Countries</i>		Emisja gazu cieplarnianego z transportu <i>GHG emissions from transport</i>		Emisja CO ₂ z transportu <i>CO₂ emissions from transport</i>	
		ogółem <i>total</i>	w tym drogowego ^a <i>of which road^a</i>	ogółem <i>total</i>	w tym drogowego ^a <i>of which road^a</i>
		w mln ton CO ₂ <i>in mln tonnes CO₂</i>	<i>in mln tonnes CO₂</i>	w mln ton <i>in mln tonnes</i>	<i>in mln tonnes</i>
OGÓŁEM ^b <i>TOTAL^b</i>	2013	1158,5	838,5	1145,3	828,7
	2014	1161,3	845,3	1147,9	835,4
Austria <i>Austria</i>	2013	24,9	.	24,7	.
	2014	24,2	21,5	24,0	21,3
Belgia <i>Belgium</i>	2013	48,7	.	48,4	.
	2014	47,0	24,6	46,7	24,3
Bułgaria <i>Bulgaria</i>	2013	8,2	.	8,1	.
	2014	9,3	8,0	9,2	7,9
Chorwacja <i>Croatia</i>	2013	6,1	.	6,0	.
	2014	6,0	5,4	5,9	5,3
Cypr <i>Cyprus</i>	2013	3,4	.	3,3	.
	2014	3,3	1,8	3,3	1,8
Czechy <i>Czech Republic</i>	2013	17,5	.	16,8	.
	2014	18,0	16,8	17,4	16,1
Dania <i>Denmark</i>	2013	16,4	.	16,2	.
	2014	17,1	11,4	16,9	11,2
Estonia <i>Estonia</i>	2013	3,6	.	3,6	.
	2014	3,4	2,2	3,3	2,1
Finlandia <i>Finland</i>	2013	14,5	.	14,4	.
	2014	13,3	10,3	13,1	10,2
Francja <i>France</i>	2013	155,2	.	153,3	.
	2014	153,8	124,2	151,8	122,6
Grecja <i>Greece</i>	2013	27,6	.	27,1	.
	2014	26,7	15,3	26,2	15,1
Hiszpania <i>Spain</i>	2013	115,9	.	114,7	.
	2014	118,6	75,7	117,4	74,8
Holandia <i>Netherlands</i>	2013	85,9	.	85,1	.
	2014	83,5	29,3	82,7	29,0
Irlandia <i>Ireland</i>	2013	13,6	.	13,4	.
	2014	14,0	10,8	13,9	10,7
Litwa <i>Lithuania</i>	2013	5,1	.	5,0	.
	2014	5,3	4,6	5,2	4,5

^a Dane są dostępne co 2 lata. ^b UE-28.

^a Data are available every 2 years. ^b EU-28.

Tabl. 7.12

ZANIECZYSZCZENIE ŚRODOWISKA PRZEZ TRANSPORT W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)
 ENVIRONMENTAL POLLUTION BY TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

Kraje Countries		Emisja gazu cieplarnianego z transportu GHG emissions from transport		Emisja CO ₂ z transportu CO ₂ emissions from transport	
		ogółem total	w tym drogowego ^a of which road ^a	ogółem total	w tym drogowego ^a of which road ^a
		w mln ton CO ₂	in mln tonnes CO ₂	w mln ton	in mln tonnes
Luksemburg Luxembourg	2014	7,5	.	7,5	.
	2013	7,4	6,1	7,3	6,0
Łotwa Latvia	2014	4,0	.	3,9	.
	2013	4,1	2,7	4,0	2,7
Malta Malta	2014	4,7	.	4,6	.
	2013	5,0	0,5	4,9	0,5
Niemcy Germany	2014	191,5	.	189,5	.
	2014	192,4	154,8	190,4	153,2
Polska Poland	2013	46,0	.	45,3	.
	2014	46,4	42,9	45,7	42,2
Portugalia Portugal	2013	20,5	.	20,3	.
	2014	20,8	15,2	20,5	15,0
Rumunia Romania	2013	15,7	.	15,5	.
	2014	16,5	15,0	16,2	14,8
Słowacja Slovakia	2014	6,9	.	6,8	.
	2013	6,6	6,2	6,5	6,1
Słowenia Slovenia	2014	5,7	.	5,7	.
	2013	5,6	5,3	5,6	5,3
Szwecja Sweden	2014	26,0	.	25,7	.
	2013	26,2	16,6	25,8	16,4
Węgry Hungary	2014	10,5	.	10,3	.
	2013	11,7	10,9	11,5	10,7
Wielka Brytania United Kingdom	2014	155,3	.	153,8	.
	2014	156,2	109,1	154,6	108,0
Włochy Italy	2013	117,8	.	116,5	.
	2014	118,9	98,2	117,6	97,1

^a Dane są dostępne co 2 lata.

Źródło: „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2016, Komisja Europejska.

^a Data are available every 2 years.

Source: „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2016, European Commission.

Tabl. 7.13

WYPADKI DROGOWE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
 ROAD ACCIDENTS IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

Kraje	2013	2014	Countries
OGÓŁEM ^a	1055358	1080756	TOTAL ^a
Austria	38502	37957	Austria
Belgia	35632	41481	Belgium
Bułgaria	7016	7015	Bulgaria
Chorwacja	11228	10323	Croatia
Cypr	774	758	Cyprus
Czechy	20342	21054	Czech Republic
Dania	2985	2881	Denmark
Estonia	1382	1436	Estonia
Finlandia	5334	5324	Finland
Francja	56812	58191	France
Grecja	12109	11690	Greece
Hiszpania	89519	91570	Spain
Holandia	9522	13358	Netherlands
Irlandia	4976	5405	Ireland
Litwa	3391	3256	Lithuania
Luksemburg	949	908	Luxembourg
Łotwa	3489	3728	Latvia
Malta	1208	1449	Malta
Niemcy	291105	302435	Germany
Polska	35847	34970	Poland
Portugalia	30339	30604	Portugal
Rumunia	24827	25355	Romania
Słowacja	4729	5064	Slovakia
Słowenia	6568	6168	Slovenia
Szwecja	14942	13091	Sweden
Węgry	15691	15847	Hungary
Wielka Brytania	144480	152407	United Kingdom
Włochy	181660	177031	Italy

^a UE-28.

Źródło: „EU energy and transport in figures”, Komisja Europejska, Luksemburg 2016.

^a EU-28.

Source: „EU energy and transport in figures”, European Commission, Luxembourg 2016.

Tabl. 7.14

**OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH W KRAJACH
UNII EUROPEJSKIEJ**
ROAD ACCIDENTS FATALITIES IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

Kraje	2013		2014		Countries
	w osobach	<i>in persons</i>	na 1 mln ludności <i>per 1 mln inhabitants</i>	na 1 mln samochodów osobowych <i>per 1 mln passenger cars</i>	
OGÓŁEM ^a	25956	25974	51	104	TOTAL ^a
Austria	455	430	50	92	Austria
Belgia	723	727	65	131	Belgium
Bułgaria	601	661	92	223	Bulgaria
Chorwacja	368	308	73	211	Croatia
Cypr	44	45	53	94	Cyprus
Czechy	655	688	65	144	Czech Republic
Dania	191	182	32	79	Denmark
Estonia	81	78	59	122	Estonia
Finlandia	258	229	42	73	Finland
Francja	3268	3384	51	107	France
Grecja	879	795	73	155	Greece
Hiszpania	1680	1688	36	77	Spain
Holandia	476	477	28	60	Netherlands
Irlandia	188	193	42	99	Ireland
Litwa	256	267	91	177	Lithuania
Luksemburg	45	35	63	95	Luxembourg
Łotwa	179	212	106	328	Latvia
Malta	17	10	23	38	Malta
Niemcy	3339	3377	42	77	Germany
Polska	3357	3202	84	163	Poland
Portugalia	637	638	61	142	Portugal
Rumunia	1861	1818	91	379	Romania
Słowacja	251	291	54	152	Slovakia
Słowenia	125	108	52	101	Slovenia
Szwecja	260	270	28	59	Sweden
Węgry	591	626	63	204	Hungary
Wielka Brytania	1770	1854	29	61	United Kingdom
Włochy	3401	3381	56	91	Italy

^a UE-28.

Źródło: „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2016, Komisja Europejska.

^a EU-28.

Source: „EU Transport in Figures”, Statistical Pocketbook 2016, European Commission.

Tabl. 7.15

OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH W WYBRANYCH KRAJACH
ROAD ACCIDENT FATALITIES IN SELECTED EUROPEAN UNION COUNTRIES BY

Lp.	Kraje		Ogółem <i>Grand total</i>	Kierowca <i>Driver</i>			Pasażer
				razem <i>total</i>	w obszarze zabudowa- nym <i>inside urban area</i>	poza obszarem zabudowa- nym <i>outside urban area</i>	razem <i>total</i>
1	Austria	2014	430	315	82	233	44
		2015	479	332	62	270	63
2	Belgia	2014	727	509	113	396	95
		2015	.	.	.	.	.
3	Chorwacja	2014	308	185	113	72	50
		2015	348	225	131	94	62
4	Czechy	2014	.	.	.	.	.
		2015	734	458	109	349	126
5	Dania	2014	182	129	30	99	31
		2015	.	.	.	.	.
6	Finlandia	2014	.	.	.	.	.
		2015	266	191	43	148	43
7	Francja	2014	.	.	.	.	.
		2015	3459	2371	561	1810	622
8	Grecja	2014	795	540	261	279	130
		2015	.	.	.	.	.
9	Hiszpania	2014	.	.	.	.	.
		2015	1689	1048	164	884	274
10	Holandia	2014	.	.	.	.	.
		2015	531	389	94	295	31
11	Irlandia	2014	.	.	.	.	.
		2015	.	.	.	.	.
12	Luksemburg	2014	35	27	6	21	5
		2015	36	26	2	24	3
13	Łotwa	2014	212	88	23	65	53
		2015	188	85	12	73	40
14	Niemcy	2014	.	.	.	.	.
		2015	3459	2484	591	1893	430
15	Polska	2014	3202	1545	578	967	541
		2015	.	.	.	.	.
16	Portugalia	2014	.	.	.	.	.
		2015	593	363	170	193	84
17	Rumunia	2014	1818	693	384	309	428
		2015	1893	800	437	363	444
18	Słowenia	2014	.	.	.	.	.
		2015	120	83	21	62	20
19	Węgry	2014	.	.	.	.	.
		2015	644	353	136	217	142
20	Wielka Brytania	2014	1854	1112	269	843	278
		2015	.	.	.	.	.
21	Włochy	2014	.	.	.	.	.
		2015	3428	2349	907	1442	477

Źródło: Baza danych Komisji Europejskiej. CARE (Europejska Baza Wypadków Drogowych) 2014-2015.
 Source: European Commission database. CARE (European Road Accident Database) 2014-2015.

UNII EUROPEJSKIEJ WEDŁUG UŻYTKOWNIKÓW DRÓG

ROAD USERS

<i>Passenger</i>		<i>Pieszy Pedestrian</i>			<i>Nieznany Unknown</i>	<i>Countries</i>	<i>No.</i>
<i>w obszarze zabudowanym inside urban area</i>	<i>poza obszarem zabudowanym outside urban area</i>	<i>razem total</i>	<i>w obszarze zabudowanym inside urban area</i>	<i>poza obszarem zabudowanym outside urban area</i>			
5	39	71	36	35	–	<i>Austria</i>	1
15	48	84	51	33	–		
17	78	105	58	47	18	<i>Belgium</i>	2
.		
22	28	73	56	17	–	<i>Croatia</i>	3
36	26	61	53	8	–		
.	.	.	.	.	.	<i>Czech Republic</i>	4
19	107	150	92	58	–		
4	27	22	12	10	–	<i>Denmark</i>	5
.		
.	.	.	.	.	.	<i>Finland</i>	6
7	36	32	23	9	–		
.	.	.	.	.	.	<i>France</i>	7
118	504	466	308	158	–		
47	83	125	93	32	–	<i>Greece</i>	8
.		
.	.	.	.	.	.	<i>Spain</i>	9
30	244	367	247	120	–		
.	.	.	.	.	.	<i>Netherlands</i>	10
3	28	57	26	31	54		
.	.	.	.	.	.	<i>Ireland</i>	11
.		
1	4	3	2	1	–	<i>Luxembourg</i>	12
–	3	7	3	4	–		
17	36	71	29	42	–	<i>Latvia</i>	13
6	34	63	26	37	–		
.	.	.	.	.	.	<i>Germany</i>	14
75	355	545	382	163	–		
153	388	1116	735	381	–	<i>Poland</i>	15
.		
.	.	.	.	.	.	<i>Portugal</i>	16
23	61	146	111	35	–		
191	237	697	571	126	–	<i>Romania</i>	17
205	239	649	512	137	–		
.	.	.	.	.	.	<i>Slovenia</i>	18
5	15	16	12	4	1		
.	.	.	.	.	.	<i>Hungary</i>	19
31	111	149	94	55	–		
72	206	464	290	171	–	<i>United Kingdom</i>	20
.		
.	.	.	.	.	.	<i>Italy</i>	21
137	340	602	458	144	–		

Tabl. 7.16

**OFIARY ŚMIERTELNE WŚRÓD UŻYTKOWNIKÓW POJAZDÓW
W WYBRANYCH KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ WEDŁUG RODZAJÓW
POJAZDÓW**

 ROAD ACCIDENT FATALITIES AMONG VEHICLE USERS IN SELECTED
EUROPEAN UNION COUNTRIES BY TYPE OF VEHICLES

Kraje <i>Countries</i>		Ogółem <i>Total</i>	W tym <i>Of which</i>						
			samo- chód osobo- wy i taxi <i>passen- ger car and taxi</i>	moto- cykl i skuter <i>motor- cycle and moped</i>	moto- rower <i>pedal cycle</i>	autobus i au- tokar <i>bus and coach</i>	samo- chód ciężaro- wy <i>lorry</i>	ciągnik rolniczy <i>agri- cultural tractor</i>	inne <i>other</i>
Austria <i>Austria</i>	2014	430	191	92	45	1	19	8	3
	2015	479	241	91	39	–	20	3	1
Belgia <i>Belgium</i>	2014	727	379	102	76	4	41	–	2
	2015	.	.	.	.	.	.	.	.
Chorwacja <i>Croatia</i>	2014	308	141	55	19	–	9	8	3
	2015	348	164	72	34	1	11	5	–
Czechy <i>Czech Republic</i>	2014	.	.	.	.	.	.	.	.
	2015	734	265	97	84	1	24	4	9
Dania <i>Denmark</i>	2014	182	89	31	30	–	10	–	–
	2015	.	.	.	.	.	.	.	.
Finlandia <i>Finland</i>	2014	.	.	.	.	.	.	.	.
	2015	266	156	22	30	–	17	5	4
Francja <i>France</i>	2014	.	.	.	.	.	.	.	.
	2015	3459	1796	769	149	43	176	5	55
Grecja <i>Greece</i>	2014	795	289	298	19	2	47	13	2
	2015	.	.	.	.	.	.	.	.
Hiszpania <i>Spain</i>	2014	.	.	.	.	.	.	.	.
	2015	1689	693	385	58	2	152	21	11
Holandia <i>Netherlands</i>	2014	.	.	.	.	.	.	.	.
	2015	531	187	76	104	1	22	2	79
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	2014	35	24	8	–	–	–	–	–
	2015	36	16	6	–	–	7	–	–
Łotwa <i>Latvia</i>	2014	212	91	16	16	1	11	5	1
	2015	188	85	13	9	2	8	6	2
Niemcy <i>Germany</i>	2014	.	.	.	.	.	.	.	.
	2015	3459	1624	701	30	5	146	25	30
Polska <i>Poland</i>	2014	3202	1346	308	286	12	92	19	23
	2015	.	.	.	.	.	.	.	.
Portugalia <i>Portugal</i>	2014	.	.	.	.	.	.	.	.
	2015	593	214	145	25	8	56	13	16
Rumunia <i>Romania</i>	2014	1818	724	75	151	9	84	3	75
	2015	1893	787	89	162	18	92	7	89
Słowenia <i>Slovenia</i>	2014	.	.	.	.	.	.	.	.
	2015	120	38	26	14	–	1	2	23

Tabl. 7.16

**OFIARY ŚMIERTELNE WŚRÓD UŻYTKOWNIKÓW POJAZDÓW
W WYBRANYCH KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ WEDŁUG RODZAJÓW
POJAZDÓW (dok.)**

ROAD ACCIDENT FATALITIES AMONG VEHICLE USERS IN SELECTED
EUROPEAN UNION COUNTRIES BY TYPE OF VEHICLES (cont.)

Kraje <i>Countries</i>	Ogółem <i>Total</i>	W tym <i>Of which</i>							
		samo- chód osobo- wy i taxi <i>passen- ger car and taxi</i>	moto- cykl i skuter <i>motor- cycle and moped</i>	moto- rower <i>pedal cycle</i>	autobus i au- tokar <i>bus and coach</i>	samo- chód ciężaro- wy <i>lorry</i>	ciągnik rolniczy <i>agri- cultural tractor</i>	inne <i>other</i>	
Węgry <i>Hungary</i>	2014	.	.	.	.	.	.	.	.
	2015	644	304	77	83	1	28	–	2
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	2014	1854	835	353	116	11	48	7	20
	2015	.	.	.	.	.	.	.	.
Włochy <i>Italy</i>	2014	.	.	.	.	.	.	.	.
	2015	3428	1476	878	251	6	162	22	31

Źródło: Baza danych Komisji Europejskiej. CARE (Europejska Baza Wypadków Drogowych) 2014-2015.

Source: European Commission database. CARE (European Road Accident Database) 2014-2015.