

Transport intermodalny w Polsce w 2024 r.

27.08.2025 r.


9,5%

Wzrost przeładunków
w terminalach intermodalnych
w porównaniu z 2023 r.

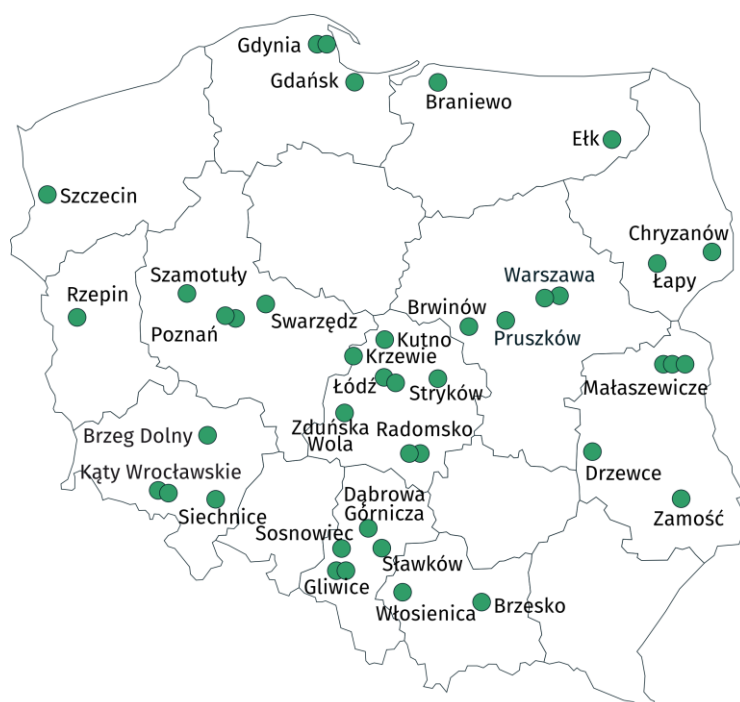
Transport intermodalny pozwala tworzyć nowoczesne łańcuchy transportowe łączące dwa lub więcej rodzajów transportu w jeden system. Oparty jest on na węzłach stanowiących punkty styku różnych gałęzi transportu uczestniczących w przemieszczaniu towarów bez zmiany jednostki ładunkowej. Im większa liczba węzłów (terminali lądowych i lądowo-morskich), tym łatwiejszy jest dostęp do sieci połączeń.

Terminal intermodalny jest miejscem pozwalającym na szybkie i bezpieczne dokonanie przeładunku jednostek ładunkowych pomiędzy środkami transportowymi dwóch różnych rodzajów transportu. Na terenie Polski w 2024 r. zlokalizowanych było 40 aktywnych terminali, z tego:

- 4 obsługiwały przesyłki morze-kolej, morze-droga (terminale morskie),
- 36 obsługiwało przesyłki kolej-droga (terminale lądowe).

W 2024 r. aktywnych było 40 terminali, tj. o 1 więcej niż w roku poprzednim

Mapa 1. Rozmieszczenie terminali intermodalnych w 2024 r.



Infrastruktura terminali morskich

Długość nabrzeży przeładunkowych w terminalach morskich w 2024 r. wyniosła łącznie 5,4 km, w tym 71,5% stanowiły nabrzeża do obsługi jednostek ładunkowych w systemie lo-lo.

Powierzchnia parkingowo-manewrowa zajmowała 6,1 ha, a łączna powierzchnia składowa terminali – 169,8 ha, z czego 95,4% powierzchni przeznaczonej było dla jednostek skonteneryzowanych. Pojemność placów składowych wyniosła 115,2 tys. TEU.

Terminale morskie dysponowały łącznie 17,0 km torów dla kolei normalnotorowej, z czego 70,7% przeznaczonych było bezpośrednio do załadunku/wyładunku jednostek intermodalnych. Średnia długość składu (liczba wagonów) obsługiwanego jednocześnie w terminalu morskim wyniosła 71 szt.

Pojemność placów składowych w terminalach morskich w skali roku pozostała na tym samym poziomie, a w lądowych wzrosła o 19,7%

Infrastruktura terminali lądowych

W 2024 r. powierzchnia parkingowo-manewrowa w terminalach lądowych zajmowała łącznie 31,5 ha, a łączna powierzchnia składowa terminali – 106,5 ha, z czego 79,2% powierzchni przeznaczonej było dla jednostek skonteneryzowanych. Pojemność placów składowych wyniosła 154,2 tys. TEU.

Terminale lądowe w 2024 r. dysponowały łącznie 103,0 km torów dla kolei normalnotorowej, z czego 39,6% przeznaczonych było bezpośrednio do załadunku/wyładunku jednostek intermodalnych. Średnia długość składu (liczba wagonów) obsługiwanego jednocześnie w terminalu lądowym wyniosła 31 szt.

Tabela 1. Urządzenia przeładunkowe w terminalach intermodalnych w 2024 r.

Wyszczególnienie	Terminale morskie ^a	Terminale lądowe ^b
	w sztukach	
Suwnice	118	18
nabrzeżowe	26	–
bramowe kontenerowe	6	11
kontenerowe jezdniowe	86	7
Żurawie samojezdne i nabrzeżne	6	2
Wozy	33	123
wysięgnikowe czołowe	22	98
wozy pozostałe ^c	11	25
Ciągniki technologiczne	177	10
Naczepy niskie (rolltrailery)	150	4
Pozostałe	47	–

a Dane dla 4 terminali morskich.

b Dane dla 23 terminali lądowych.

c Wozy kontenerowe podsiębierne, kontenerowe boczne, czołowe piętrzące.

Przetładunki w terminalach intermodalnych morskich i lądowych

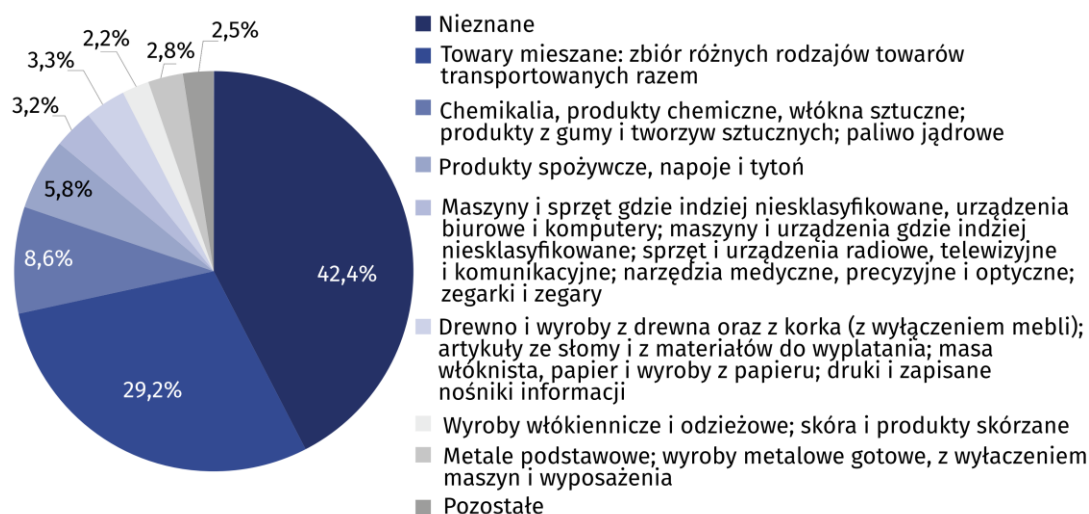
Łączna roczna zdolność przetładunkowa terminali transportu intermodalnego wyniosła 9,7 mln TEU, w tym w terminalach morskich – 6,5 mln TEU, a w terminalach lądowych – 3,2 mln TEU.

W 2024 r. w terminalach intermodalnych przetadowano łącznie 82,6 mln ton ładunków skonteneryzowanych, tj. o 9,5% więcej niż przed rokiem. W ogólnej liczbie przetadowanych kontenerów w terminalach morskich i lądowych przeważały kontenery 40' (64,7%). Udział kontenerów 20' wyniósł 27,4%, 45' i większych – 6,3%, a 30' – 1,5%.

Drogą morską do/z terminali przetransportowano 30,9 mln ton (co stanowiło 37,4% ogółu ładunków przetadowanych w terminalach morskich i lądowych), transportem samochodowym – 28,7 mln ton (34,7%), a transportem kolejowym – 23,0 mln ton (27,9%).

W 2024 r. w transporcie intermodalnym znaczny udział miały towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem – 29,2% (wzrost o 5,3 p. proc. w porównaniu z rokiem poprzednim), chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne – 8,6% (wzrost o 3,6 p. proc.), produkty spożywcze, napoje i tytoń – 5,8% (wzrost o 1,0 p. proc.). Dla 42,4% przewiezionych ładunków ich rodzaj był nieznanym (spadek o 11,8 p. proc. w porównaniu z 2023 r.).

Wykres 1. Struktura ładunków w kontenerach przewiezionych do/z terminali intermodalnych według grup ładunków w 2024 r. (na podstawie liczby ton)



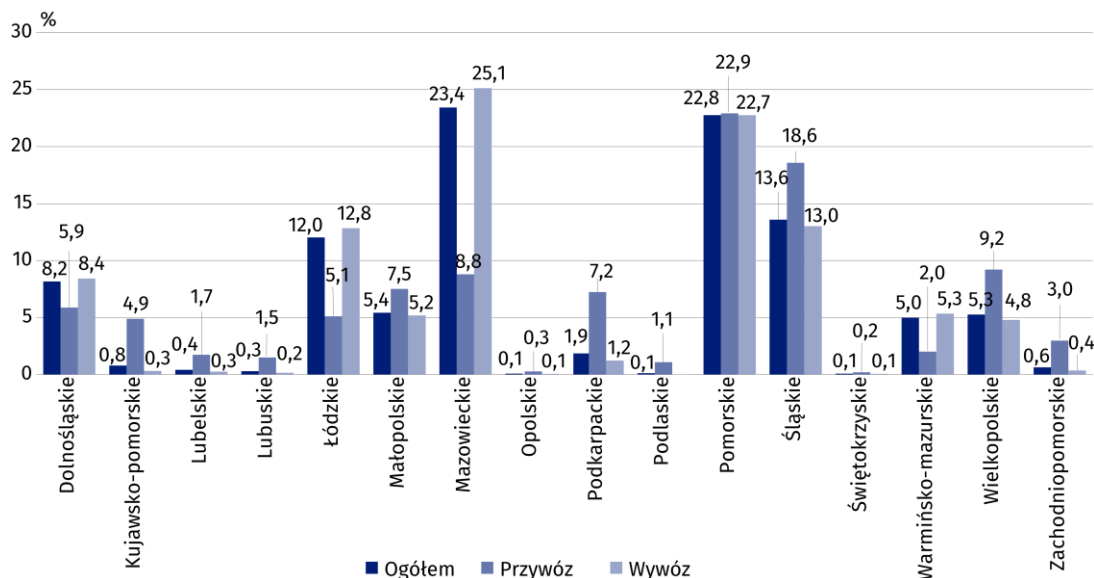
Przewóz ładunków w kontenerach transportem samochodowym intermodalnym

W 2024 r. transportem samochodowym intermodalnym przewieziono ponad 28,5 mln ton ładunków w kontenerach. Udział przewozów krajowych wyniósł 99,4%. Na terenie kraju najwięcej ładunków przewieziono do/z województw: mazowieckiego (23,4%), pomorskiego (22,8%), śląskiego (13,6%) i łódzkiego (12,0%). Wzrost liczby przewiezionych ton ładunków skonteneryzowanych w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano w województwach: mazowieckim, śląskim, warmińsko-mazurskim, pomorskim oraz małopolskim.

W 2024 r. w terminalach intermodalnych przetadowano łącznie 82,6 mln ton ładunków skonteneryzowanych

W transporcie samochodowym intermodalnym udział przewozów krajowych wyniósł 99,4%

Wykres 2. Struktura przewozów ładunków skonteneryzowanych transportem samochodowym intermodalnym w 2024 r. według województw (na podstawie liczby ton) ^{ab}



a Dane obejmują przewóz do/z terminali intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.

b Dane szacunkowe.

W przypadku cytowania danych Głównego Urzędu Statystycznego prosimy o zamieszczenie informacji: „Źródło danych GUS”, a w przypadku publikowania obliczeń dokonanych na danych opublikowanych przez GUS prosimy o zamieszczenie informacji: „Opracowanie własne na podstawie danych GUS”.

Opracowanie merytoryczne:
Urząd Statystyczny w Szczecinie

Dyrektor Magdalena Wegner
Tel: 91 459 77 00

Rozpowszechnianie:
Wydział Współpracy z Mediami

Tel. komórkowy: +48 695 255 032

Tel. stacjonarne: +48 22 608 38 04, +48 22 449 41 45,
+48 22 608 30 09

e-mail: obslugaprasowa@stat.gov.pl



stat.gov.pl



@GUS_STAT



@GlownyUrzadStatystyczny



gus_stat



glownyurządstatystycznygus



glownyurządstatystyczny

Powiązane opracowania

[Transport wyniki działalności w 2023 r.](#)

Temat dostępny w bazach danych

[Dziedzinowe Bazy Wiedzy – Gospodarka – Transport](#)

Ważniejsze pojęcia dostępne w słowniku

[Kontener](#)

[Terminal intermodalny](#)