

Gospodarka morską w Polsce w 2024 r.

28.04.2025 r.


8,9%

Spadek obrotów ładunkowych w stosunku do 2023 r.

W porównaniu z 2023 r. w polskich portach morskich odnotowano spadek obrotów ładunkowych, natomiast wzrost zarówno ruch pasażerów, jak i liczba statków zawijających do portów.

W komunikacji międzynarodowej odnotowano spadek ładunków przetransportowanych morską flotą przez polskich przewoźników oraz spadek przewozów pasażerów. Według stanu na koniec 2024 r.

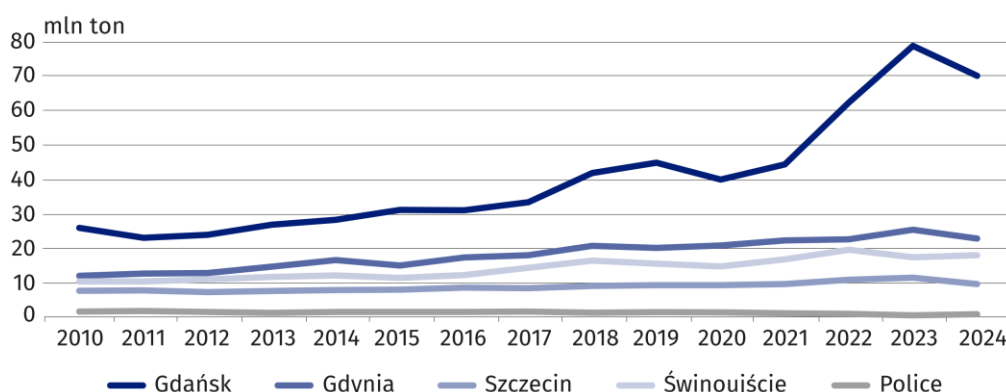
liczba jednostek morskiej i przybrzeżnej floty transportowej nie uległa zmianie w skali roku. Zmniejszyła się liczba jednostek polskiej floty rybackiej. Mniejsze były połowy ryb i bezkręgowców morskich.

Porty morskie

Obroty ładunkowe w portach morskich w 2024 r. wyniosły 124,2 mln ton, tj. o 8,9% mniej niż w 2023 r. Wzrost obrotów odnotowano w Policach (o 39,2%) oraz Świnoujściu (o 3,5%), natomiast spadek – w Szczecinie (o 16,1%), Gdańsku (o 11,0%) i Gdyni (o 10,0%).

Obroty ładunkowe w portach morskich w 2024 r. były o 8,9% mniejsze niż przed rokiem

Wykres 1. Obroty ładunkowe w portach morskich



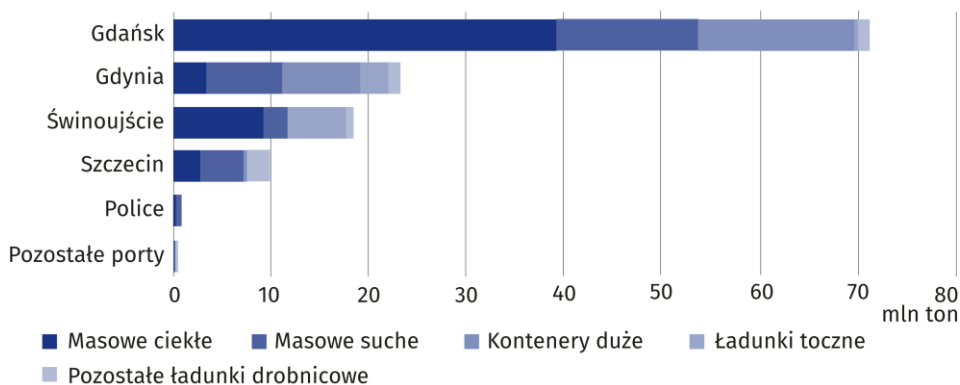
Udział poszczególnych portów w obrotach ogólnokrajowych w 2024 r. kształtował się następująco: Gdańsk – 57,2%, Gdynia – 18,7%, Świnoujście – 14,8%, Szczecin – 8,0%, Police – 0,9% oraz pozostałe porty – 0,4%.

W strukturze obrotów ładunkowych w 2024 r. największy udział miały ładunki masowe ciekłe – 44,4% (w tym ropa naftowa i produkty z ropy naftowej – 38,3%), masowe suche – 24,5% (w tym węgiel i koks – 8,0%) oraz ładunki w kontenerach dużych (19,6%).

W strukturze obrotów ładunkowych w 2024 r. dominowały ładunki masowe ciekłe (44,4%)

W 2024 r. w porównaniu z poprzednim rokiem odnotowano wzrost obrotów ładunków tocznych (o 6,8%), masowych ciekłych (o 3,8%, w tym wzrost ropy naftowej i produktów z ropy naftowej o 4,2%). Spadek zaobserwowano w ładunkach masowych suchych (o 28,2%), kontenerach dużych (o 9,3%) oraz pozostałych ładunkach drobnicowych (o 6,6%).

Wykres 2. Obroty ładunkowe według portów i kategorii ładunkowych w 2024 r.

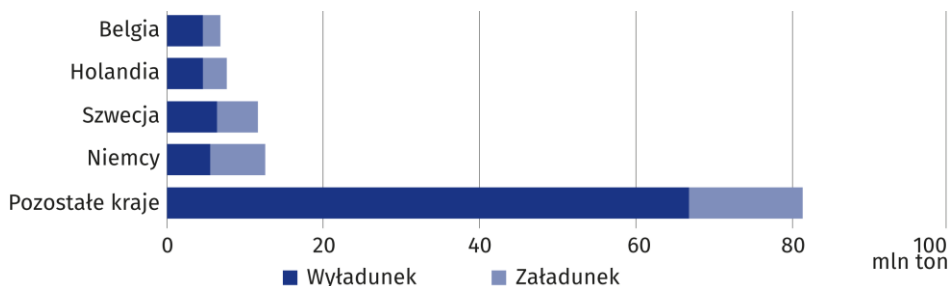


W 2024 r. krajowy obrót morski wyniósł 4,4 mln ton (o 25,4% więcej niż w roku poprzednim) i stanowił 3,6% obrotów ogółem. W międzynarodowym obrocie morskim przetadowano łącznie 119,8 mln ton ładunków, tj. o 9,8% mniej niż w 2023 r.

W 2024 r. ładunki przewożone statkami w relacji z portami Europy stanowiły 63,0% międzynarodowych obrotów ładunkowych polskich portów, z portami Afryki – 17,4%, Ameryki Północnej – 8,4%, Azji – 5,8%, Ameryki Środkowej i Południowej – 5,0% oraz Australii i Oceanii – 0,4%.

W 2024 r. większość międzynarodowych obrotów ładunkowych (63,0%) dokonano w relacji z portami europejskimi

Wykres 3. Międzynarodowe obroty ładunkowe w portach morskich według krajów wyładunku (przywóz) i załadunku (wywóz) w 2024 r.

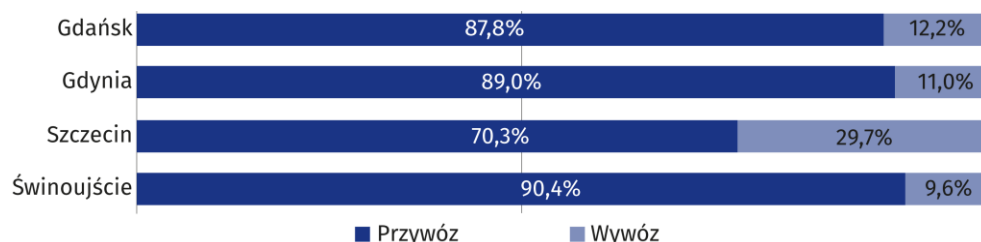


Obrót ładunkami tranzytowymi w 2024 r. wyniósł 21,6 mln ton i zmniejszył się w porównaniu z rokiem poprzednim o 5,3%. Najwięcej ładunków tranzytowych przetadowano w porcie Gdańsk (65,1%), następnie w portach: Świnoujście (24,8%), Szczecin (7,3%), Gdynia (2,8%). W przeciwieństwie do roku poprzedniego nie odnotowano towarowego ruchu tranzytowego przez morski port w Kołobrzegu.

W ujęciu rocznym wzrost masy obsłużonych ładunków tranzytowych wystąpił w porcie w Świnoujściu (3,3%), natomiast spadek odnotowano w Gdyni (o 30,1%), Szczecinie (o 17,6%) oraz w Gdańsku (o 4,8%). W porównaniu z rokiem poprzednim obroty ładunkami tranzytowymi zmniejszyły się zarówno w przywozie (o 0,8%), jak i w wywozie (o 27,7%).

W 2024 r. głównymi krajami w transycie morsko-ładowym i lądowo-morskim przez polskie porty były: Niemcy (60,3%), Ukraina (4,2%), Czechy (4,0%) i Słowacja (4,0%)

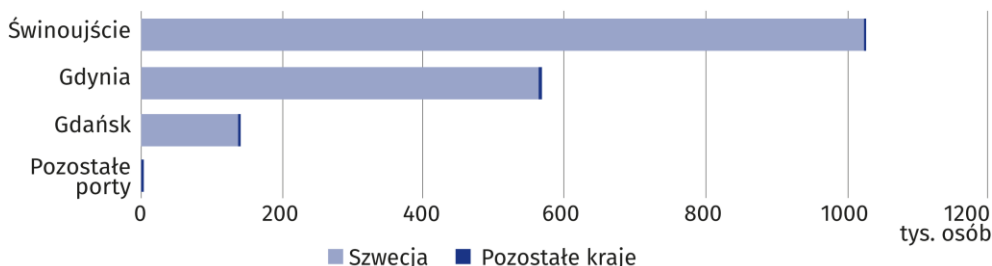
Wykres 4. Struktura obrotów ładunkami tranzytowymi w portach morskich w 2024 r.



W 2024 r. w portach morskich podróz na statkach rozpoczęło lub zakończyło 2,4 mln pasażerów, tj. o 7,8% więcej niż w 2023 r. W ruchu krajowym przewieziono 700,3 tys. osób (o 35,3% więcej), a w ruchu międzynarodowym – 1,7 mln osób (o 0,4% mniej).

Krajem, do którego wypłynęło lub z którego przyłynęło do polskich portów morskich najwięcej pasażerów była Szwecja (udział w międzynarodowym ruchu pasażerów wyniósł 99,8%).

Wykres 5. Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według kraju rozpoczęcia lub zakończenia podróży w 2024 r.



Do polskich portów w 2024 r. zawinęło 20,0 tys. statków (wobec 18,9 tys. jednostek w 2023 r.) o pojemności brutto (GT) 301,9 mln (o 3,9% większej niż w roku poprzednim) i nośności (DWT) 225,5 mln ton (o 4,8% mniejszej).

W 2024 r. do polskich portów morskich zawinęło o 6,0% więcej statków niż przed rokiem

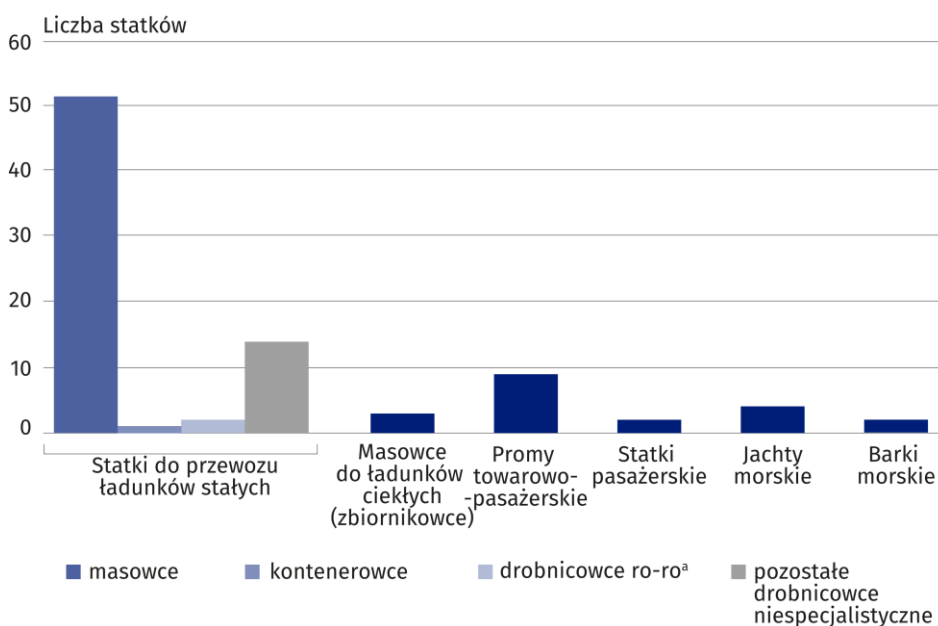
W porównaniu z 2023 r. zmalały wszystkie podstawowe parametry określające średnią wielkość statków wchodzących do polskich portów morskich – nośność (o 10,3%), pojemność netto (o 5,2%) oraz pojemność brutto (o 2,0%).

Żegluga morska i przybrzeżna

Na koniec 2024 r. morska flota transportowa obejmowała 89 statków (o jeden statek więcej niż rok wcześniej) będących własnością lub współwłasnością polskich armatorów i operatorów. Łączna nośność (DWT) statków morskiej floty wyniosła 2807,1 tys. ton, natomiast pojemność brutto (GT) – 2029,0 tys. (wobec odpowiednio 2721,1 tys. ton i 1960,1 tys. w 2023 r.).

W stosunku do 2023 r. odnotowano wzrost pojemności brutto (GT) statków morskiej floty transportowej – o 3,5% oraz nośności (DWT) – o 3,2%

Wykres 6. Morska flota transportowa w 2024 r.
Stan w dniu 31 grudnia



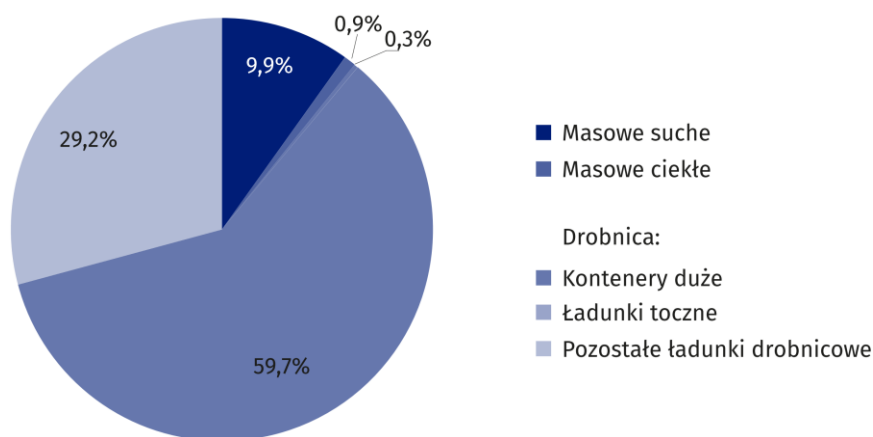
a Z wyłączeniem promów.

Na koniec 2024 r. statki pod polską banderą stanowiły 15,7% ogólnej liczby jednostek morskiej floty transportowej. Łączna nośność (DWT) statków pod polską banderą (14 statków) wyniosła 18,1 tys. ton (0,6% ogółu nośności statków morskiej floty), a pojemność brutto (GT) – 13,9 tys. (0,7% ogółu pojemności brutto). Morską flotą transportową polscy przewoźnicy przewieźli 6683,8 tys. ton ładunków (wobec 7363,0 tys. ton w 2023 r.).

Średni wiek statku w morskiej flocie transportowej wyniósł 19,2 roku (dla statków pływających pod polską banderą – 43,9 roku, natomiast dla statków pływających pod banderą obcą – 14,6 roku).

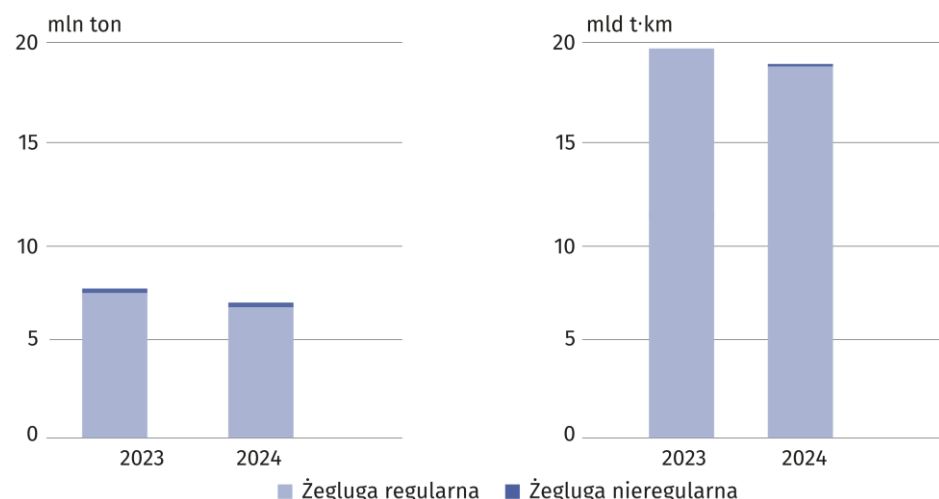
Morską flotą transportową polscy przewoźnicy przetransportowali o 9,2% mniej ładunków niż w 2023 r.

Wykres 7. Struktura przewozów morską flotą transportową według kategorii ładunkowych w 2024 r.



W relacji z portami polskimi morską flotą transportową przewieziono 5562,7 tys. ton ładunków (o 10,6% mniej niż w 2023 r.), z czego wywóz z portów polskich do portów zagranicznych stanowił 52,5% (o 10,9% mniej niż przed rokiem), a przywóz – 47,5% (o 10,3% mniej). Pomiędzy portami obcymi przewieziono 1061,1 tys. ton ładunków (o 3,7% mniej w porównaniu z rokiem poprzednim), natomiast pomiędzy portami polskimi – 42,0 tys. ton (w 2023 r. nie odnotowano przewozów w tej relacji). Przewozy wewnątrzportowe stanowiły 0,3% ogółu przewiezionych ładunków morską flotą transportową i wyniosły 18,0 tys. ton.

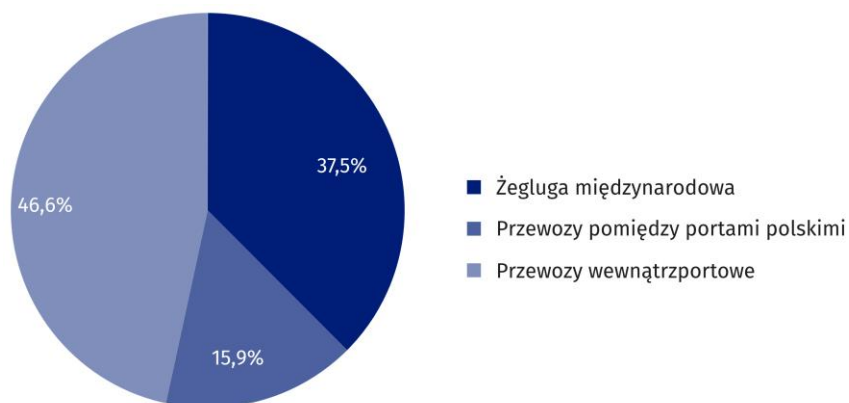
Wykres 8. Przewozy ładunków oraz wykonana praca przewozowa według rodzajów żegluga



W 2024 r. morską flotą transportową polscy armatorzy i operatorzy przewieźli w komunikacji międzynarodowej 535,8 tys. pasażerów. Ponadto, promami przetransportowano 231,0 tys. kierowców samochodów ciężarowych (o 11,1% mniej niż w roku poprzednim).

Liczba pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej zmniejszyła się o 7,1% w porównaniu z 2023 r.

Wykres 9. Struktura przewozów pasażerów morską i przybrzeżną flotą transportową w 2024 r. (bez kierowców samochodów ciężarowych)



Przybrzeżna flota transportowa na koniec 2024 r. liczyła 41 statków o łącznej nośności (DWT) 11,5 tys. ton i pojemności brutto (GT) 9,9 tys. Wszystkie statki morskiej przybrzeżnej floty transportowej pływały pod banderą polską. Średni wiek statku wyniósł 49,4 roku.

Statkami pasażerskimi przybrzeżnej floty transportowej w komunikacji pomiędzy portami polskimi w 2024 r. przewieziono 153,8 tys. pasażerów (o 5,9% więcej niż w poprzednim roku), a praca przewozowa wyniosła 3207,6 tys. pasażerokilometrów (o 6,9% więcej w porównaniu z 2023 r.). Wewnątrzportowe przewozy pasażerów statkami żeglugi przybrzeżnej w 2024 r. wyniosły 611,0 tys. osób (wzrost o 17,3% w skali roku), a średnia odległość przewozu jednego pasażera – 7,5 km.

Stan załóg morskiej i przybrzeżnej floty transportowej na koniec 2024 r. wynosił 2022 osoby (wzrost o 2,1% w porównaniu z 2023 r.), z tego w morskiej flocie transportowej – 1857 osób (wzrost o 2,5%), a we flocie przybrzeżnej – 165 osób (spadek o 2,9%).

Przemysł stoczniowy¹

W skali roku nie odnotowano zmian w portfolio zamówień. Na koniec 2024 r. obejmował on 5 statków.

W 2024 r. w polskich stocznjach wyremontowano 403 jednostki o łącznej pojemności brutto (GT) powyżej 3,8 mln (przed rokiem – 458 jednostek o łącznej pojemności brutto powyżej 4,9 mln.).

Rybołówstwo morskie

Według stanu na koniec 2024 r. polska flota rybacka liczyła 721 statków i łodzi (o 12,5% mniej w porównaniu z 2023 r.) o łącznej pojemności brutto (GT) 34,0 tys. (o 4,2% mniejszej w porównaniu z rokiem poprzednim) oraz o mocy 76,3 tys. kW (o 9,1% mniejszej).

W skład polskiej floty rybackiej wchodziły 2 trawlerzy, 108 kutrów oraz 611 łodzi. Dla trawlerów portem macierzystym pozostała Gdynia. Większość kutrów (71,3%) stacjonowała w województwie pomorskim, a pozostałe – w zachodniopomorskim.

Łodzie rybackie natomiast stacjonowały we wszystkich województwach nadbałtyckich: pomorskim (45,8% łącznej liczby polskich łodzi rybackich), zachodniopomorskim (42,4%) oraz warmińsko-mazurskim (11,8%).

W stosunku do 2023 r. odnotowano spadek nośności (DWT) o 7,2% i pojemności brutto (GT) o 5,3% statków przybrzeżnej floty transportowej

¹ Na podstawie danych Centrum Techniki Okrętowej S.A. w Gdańsku.

W 2024 r. z łowisk bałtyckich pozyskano 75,5 tys. ton ryb (stanowiących 57,7% łącznej masy połowów), czyli o 20,5% mniej w porównaniu z 2023 r. Poza Morzem Bałtyckim polscy rybacy prowadzili działalność połowową na akwenach Atlantyku północno-wschodniego i Pacyfiku oraz na Atlantyku środkowo-wschodnim. Połowy dalekomorskie, których wielkość ukształtowała się na poziomie 55,3 tys. ton, były o 15,6% niższe niż przed rokiem.

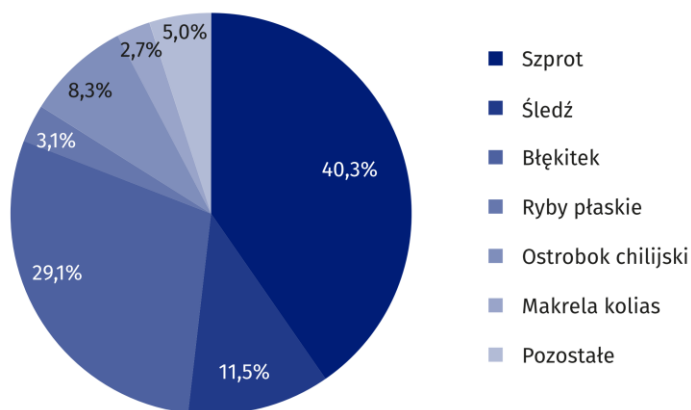
W strukturze gatunkowej połowów, podobnie jak w latach poprzednich, dominowały szprot, poławiane wyłącznie na łowiskach bałtyckich. W 2024 r. złowiono 52,7 tys. ton tej ryby, co stanowiło 40,3% łącznej masy pozyskanych organizmów.

Wśród poławianych na Bałtyku i zalewach organizmów, oprócz ryb morskich pozyskiwano również gatunki typowe dla wód słodkich i słonawych (ryby słodkowodne i dwuśrodowiskowe), których łączna masa w 2024 r. wyniosła 3,3 tys. ton. Najliczniejszymi reprezentantami w tej grupie był leszcz, którego połowy stanowiły 49,2% łącznej masy ryb dwuśrodowiskowych i słodkowodnych, a następnie płoć (19,3%) oraz okoń (12,6%).

W połowach dalekomorskich w 2024 r. dominowały błękitek (68,7%) i ostrobok chilijski (19,7% łącznej masy ryb i innych organizmów morskich pozyskanych z akwenów atlantyckich i pacyficznych). Bezkęgowce morskie stanowiły niewielki odsetek tych połowów (1,6%).

Połowy ryb i bezkręgowców pozyskane w wodach morskich w 2024 r. wyniosły 130,7 tys. ton i były o 18,5% niższe niż przed rokiem

Wykres 10. Struktura połowów ryb i innych organizmów morskich według gatunków w 2024 r.



W przypadku cytowania danych Głównego Urzędu Statystycznego prosimy o zamieszczenie informacji: „Źródło danych GUS”, a w przypadku publikowania obliczeń dokonanych na danych opublikowanych przez GUS prosimy o zamieszczenie informacji: „Opracowanie własne na podstawie danych GUS”.

Opracowanie merytoryczne:
Urząd Statystyczny w Szczecinie

Z-ca Dyrektora Katarzyna Dmitrowicz-Życka

Tel: 91 459 77 00

Rozpowszechnianie:
Wydział Współpracy z Mediami

Tel. komórkowy: +48 695 255 032

Tel. stacjonarne: +48 22 608 38 04, +48 22 449 41 45,
+48 22 608 30 09

e-mail: obslugaprasowa@stat.gov.pl



stat.gov.pl



@GUS_STAT



@GlownyUrzadStatystyczny



gus_stat



glownyurządstatystycznygus



glownyurządstatystyczny

Powiązane opracowania

[Gospodarka morska w Polsce w latach 2021 i 2022](#)

[Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej 2024](#)

Ważniejsze pojęcia dostępne w słowniku

[Port morski](#)

[Statek morski](#)

[Pojemność brutto statku \(GT\)](#)

[Pojemność netto statku \(NT\)](#)

[Praca przewozowa przy przewozie ładunków morską flotą transportową](#)

[Przybrzeżna flota transportowa](#)

[Obroty ładunkowe w portach morskich](#)

[Średnia odległość przewozu ładunku morską i przybrzeżną flotą transportową](#)

[Średnia odległość przewozu pasażera morską i przybrzeżną flotą transportową](#)