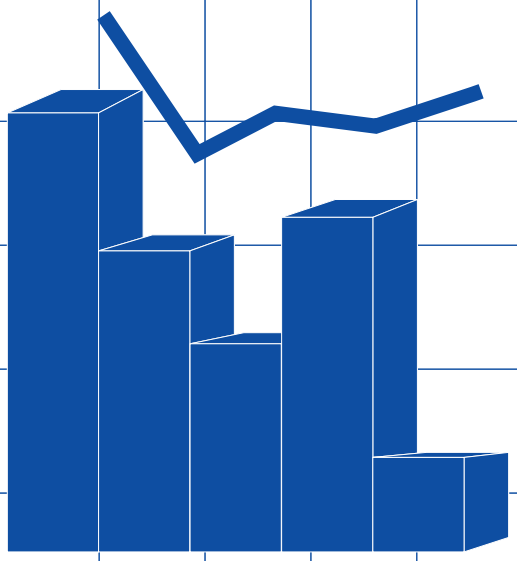
Urząd Statystyczny
w Katowicach

Śląski Ośrodek
Badań Regionalnych

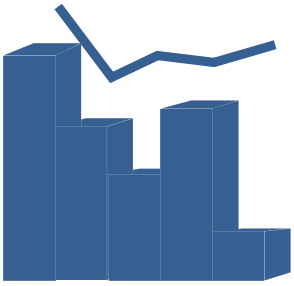
ul. Owocowa 3, 40 – 158 Katowice
e-mail: SekretariatUsKce@stat.gov.pl
tel.: 32 779 12 00 fax: 32 779 13 00, 258 51 55
katowice.stat.gov.pl

OPRACOWANIA SYGNALNE

TRANSPORT W WOJEWÓDZTWIE ŚLĄSKIM W 2013 R.



Katowice, październik 2014 r.



Dane zamieszczone w niniejszym opracowaniu dotyczą podmiotów gospodarczych zaliczonych, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności 2007 (PKD 2007) do sekcji H *Transport i gospodarka magazynowa*, z wyłączeniem jednostek zaliczonych do działu *Działalność pocztowa i kurierska*.

W opracowaniu zamieszczono informacje o:

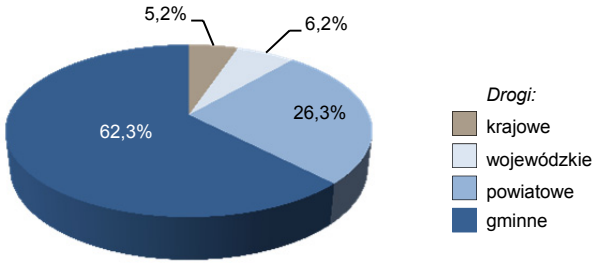
- *drogach publicznych i obiektach mostowych oraz ruchu drogowym pozyskiwane z ewidencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;*
- *pojazdach samochodowych i ciągnikach – z centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.*

DROGI PUBLICZNE

W 2013 r. według stanu w końcu roku w województwie śląskim długość dróg publicznych wyniosła 27189,4 km. Dróg publicznych o nawierzchni twardej było 23180,1 km (o 8,5% więcej w porównaniu z końcem ub. roku), z czego 93,1% stanowiły drogi publiczne o nawierzchni twardej ulepszonej. Drogi krajowe o nawierzchni twardej liczyły 1214,9 km (5,2%), natomiast samorządowe o nawierzchni twardej – 21965,2 km (94,8%).

STRUKTURA DRÓG PUBLICZNYCH O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2013 R.

Stan w dniu 31 XII



Autostrady i drogi ekspresowe stanowiły łącznie 1,2% długości dróg o twardej nawierzchni w województwie, ich długość wyniosła odpowiednio: 168,9 km i 115,8 km. W porównaniu z 2012 r. długość autostrad i dróg ekspresowych pozostała na niezmienionym poziomie.

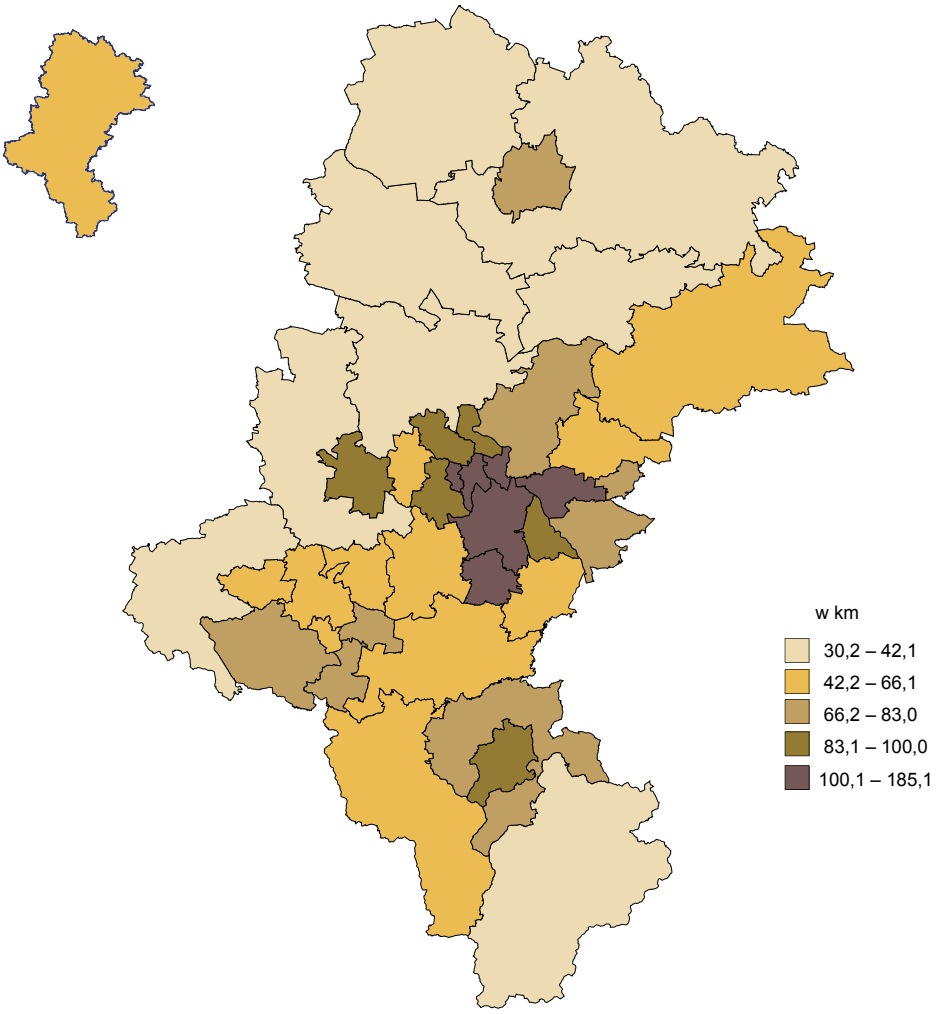
W 2013 r. na drogach publicznych województwa funkcjonowały 4174 mosty i wiadukty, a ich liczba w porównaniu z ub. rokiem spadła o 50 obiektów. Ponadto odnotowano 147 tuneli i przejść podziemnych (przed rokiem – 145).

Pod względem gęstości sieci dróg publicznych o nawierzchni twardej województwo śląskie odznaczało się najwyższym wskaźnikiem w kraju. Na 100 km^2 powierzchni województwa przypadało 188,0 km dróg publicznych o twardej nawierzchni (w kraju – 91,5 km), tj. o 14,8 km więcej niż w 2012 r.

Biorąc pod uwagę podział terytorialny według powiatów, najwyższy wskaźnik gęstości dróg powiatowych o nawierzchni twardej w województwie odnotowano w Siemianowicach Śląskich (185,1 km na 100 km^2), a najniższy w powiecie raciborskim (30,2 km na 100 km^2).

DROGI POWIATOWE O NAWIERZCHNI TWARDEJ WEDŁUG POWIATÓW NA 100 KM^2 W 2013 R.

Stan w dniu 31 XII

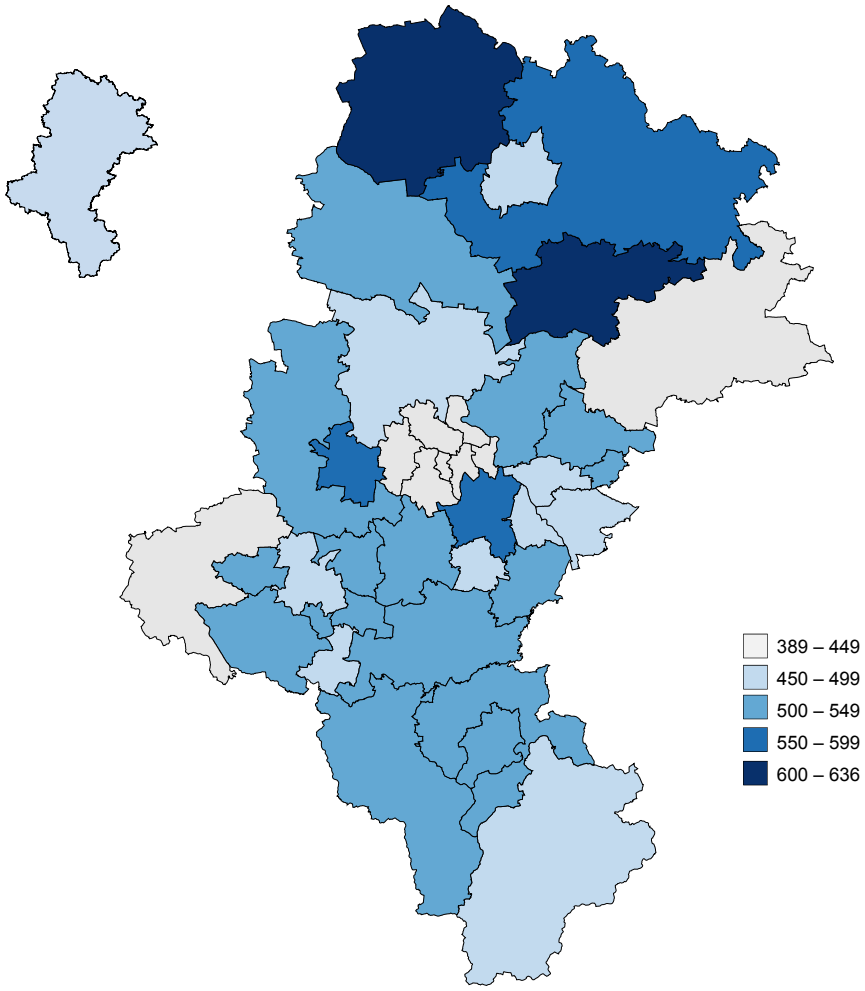


POJAZDY SAMOCHODOWE

W końcu 2013 r. w województwie śląskim zarejestrowanych było 2795,7 tys. pojazdów samochodowych i ciągników (10,9% w kraju), tj. więcej o 2,9% w porównaniu z ub. rokiem. W grupie tej dominowały samochody osobowe, które stanowiły ponad 81% ogólnej liczby pojazdów samochodowych i ciągników. W województwie śląskim w przeliczeniu na 1000 ludności przypadały 494 samochody osobowe (przed rokiem 478). Najwyższy wskaźnik odnotowano w powiecie myszkowskim (636) i kłobuckim (627), a najniższy w Chorzowie (389) i w Świętochłowicach (390). Biorąc pod uwagę ilość samochodów osobowych przypadającą na 1000 ludności w odniesieniu do 2012 r. odnotowano wzrost tego wskaźnika zarówno w województwie, jak i we wszystkich powiatach.

SAMOCHODY OSOBOWE NA 1000 LUDNOŚCI WEDŁUG POWIATÓW W 2013 R.

Stan w dniu 31 XII

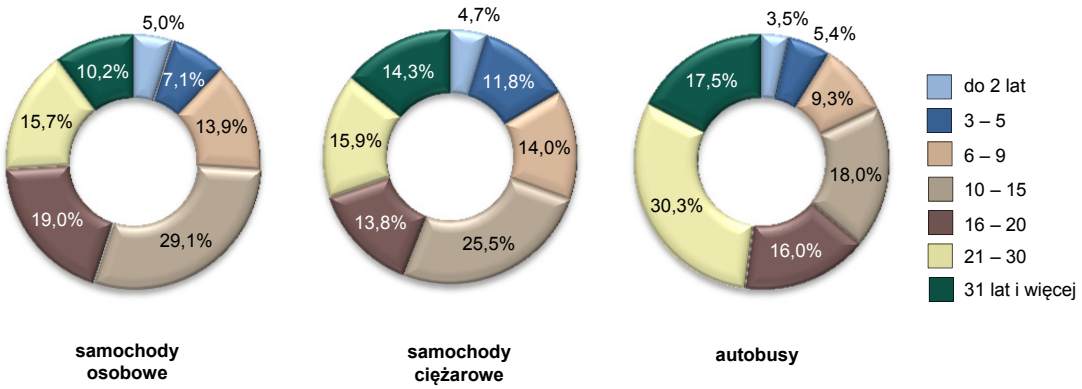


Liczba zarejestrowanych samochodów osobowych na koniec 2013 r. wyniosła 2273,9 tys. i była wyższa o 3,0% w odniesieniu do ub. roku. Liczba samochodów ciężarowych (łącznie z ciężarowo-osobowymi) wyniosła 299,9 tys., tj. o 1,0% więcej niż przed rokiem, a liczba autobusów – 10,3 tys., tj. więcej o 1,0%.

Rozpatrując grupy wiekowe pojazdów, najwięcej zarejestrowanych samochodów osobowych oraz ciężarowych odnotowano w grupie 10-15 lat, natomiast wśród autobusów przeważały pojazdy z grupy 21-30 lat.

STRUKTURA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH WEDŁUG GRUP WIEKOWYCH W 2013 R.

Stan w dniu 31 XII



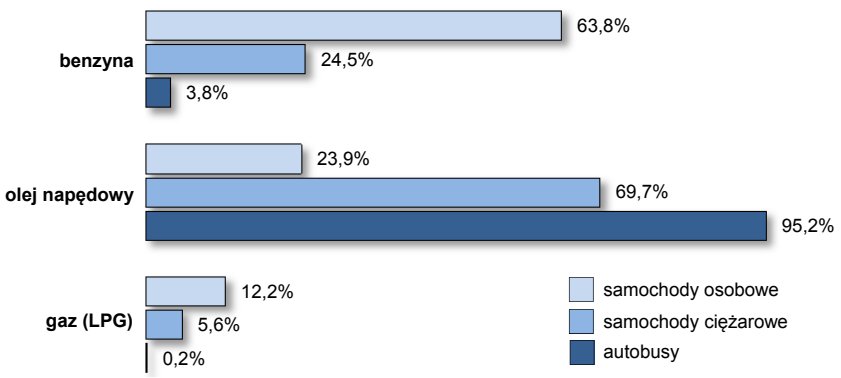
W 2013 r. w skali roku zaobserwowano zmiany w strukturze wiekowej pojazdów, udział samochodów osobowych w grupie wieku do 5 lat zmniejszył się (z 12,8% do 12,0%), natomiast wzrósł udział samochodów w wieku 16 lat i więcej (z 42,4% do 44,9%). Wśród samochodów ciężarowych również odnotowano spadek udziału pojazdów w wieku do 5 lat (z 18,2% do 16,5%), natomiast wzrost – pojazdów w wieku 16 lat i starszych (z 41,3% do 44,0%).

W końcu 2013 roku udział samochodów osobowych o pojemności skokowej silnika do 1399 cm³ stanowił 48,2% ogółu samochodów osobowych, 45,6% posiadało silniki o pojemności skokowej 1400-1999 cm^3, a 6,2% – o pojemności skokowej silnika 2000 cm^3 i większej. Wśród samochodów osobowych zarejestrowanych po raz pierwszy w 2013 r. przeważały samochody o pojemności skokowej silnika 1400-1999 cm³ (59,4%, przed rokiem 61,5%).

Uwzględniając rodzaj stosowanego paliwa można zauważyć, że wśród samochodów osobowych największy udział (prawie 64%) stanowiły samochody z silnikami benzynowymi, natomiast prawie 70% samochodów ciężarowych i większość autobusów wyposażona była w silniki wysokoprężne.

UDZIAŁ POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH WEDŁUG RODZAJU STOSOWANEGO PALIWA W LICZBIE POJAZDÓW DANEJ KATEGORII W 2013 R.

Stan w dniu 31 XII



W skali roku zmniejszył się udział samochodów osobowych z silnikami benzynowymi (z 65,2% do 63,8%) na korzyść pojazdów z silnikami wysokoprężnymi (wzrost z 22,8% do 23,9%). W 2013 r. z ogólnej liczby samochodów ciężarowych, pojazdy z silnikami wysokoprężnymi stanowiły 69,7% (w 2012 r. – 68,7%), z silnikami benzynowymi – 24,5% (w 2012 r. – 25,5%), a na gaz płynny LPG – 5,6% (5,7% w roku poprzednim).

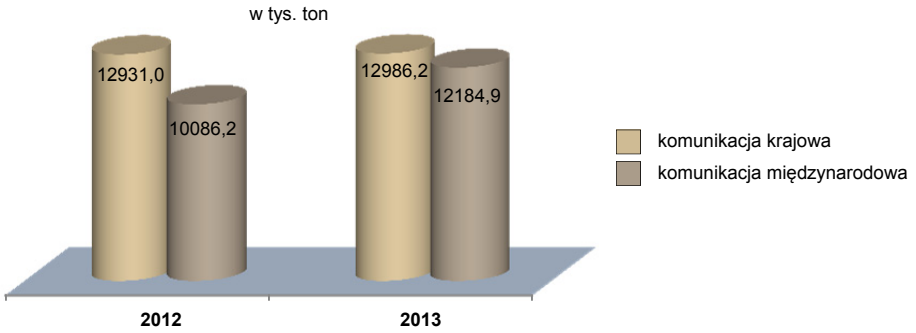
W 2013 r. liczba pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych po raz pierwszy na terenie kraju[a] wyniosła 134,5 tys. i była większa niż przed rokiem o 10,0%. Zarejestrowano 115,2 tys. samochodów osobowych, 12,2 tys. samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych oraz 0,4 tys. autobusów i trolejbusów.

PRZEWOZY TOWARÓW TRANSPORTEM ZAROBKOWYM

W 2013 r. w porównaniu z 2012 r. w transporcie samochodowym ciężarowym odnotowano wzrost przewozów ładunków i wykonanej pracy przewozowej, natomiast spadek średniej odległości przewozu 1 tony ładunku.

[a] Dane obejmują zarówno pojazdy fabrycznie nowe, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju.

PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM



Przewozy ładunków odbywały się w ramach komunikacji krajowej i międzynarodowej. Taborem samochodowym ciężarowym przewieziono ogółem 25,2 mln ton ładunków, tj. o 9,4% więcej niż przed rokiem. Wykonana praca przewozowa wynosiła 13359,2 mln tonokilometrów i była wyższa o 4,6% niż w 2012 r., natomiast średnia odległość przewozu jednej tony ładunku w 2013 r. wynosiła 530,7 km i była o 24,1 km mniejsza niż przed rokiem.

Komunikacją krajową przewieziono 12986,2 tys. ton ładunków (o 0,4% więcej niż przed rokiem), co stanowiło 51,6% ogółu przewiezionych ładunków. Praca przewozowa wyniosła 1747,6 mln tonokilometrów i była niższa o 14,1% niż w 2012 r. Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w ramach komunikacji krajowej wyniosła 134,6 km i była mniejsza o 22,7 km w porównaniu z ub. rokiem.

Komunikacją międzynarodową przewieziono 12184,9 tys. ton ładunków (o 20,8% więcej niż przed rokiem). Większość wykonanej pracy przewozowej (86,9% ogółu) dotyczyła komunikacji międzynarodowej i wyniosła 11611,5 mln tonokilometrów, tj. o 8,1% więcej niż przed rokiem. Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w 2013 r. wyniosła 952,9 km i była mniejsza o 111,6 km w porównaniu z ub. rokiem.

PRZEWOZY PASAŻERÓW

Istotną rolę w przewozach pasażerskich w województwie śląskim odgrywa komunikacja miejska i zamiejska. W 2013 r. pod względem liczby przewiezionych pasażerów taborem komunikacji miejskiej województwo uplasowało się na 2. miejscu w kraju, a pod względem liczby przewiezionych pasażerów w komunikacji zamiejskiej (krajowej i międzynarodowej) – na 7. miejscu.

W 2013 r. przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej (o liczbie pracujących powyżej 9 osób) prowadziły przewozy na 718 liniach komunikacyjnych ogółem o łącznej długości 12638 km, z czego 12176 km to linie autobusowe, 390 km – linie tramwajowe i 72 km – trolejbusowe. Komunikacja miejska dysponowała 1984 autobusami o nominalnej liczbie 217,2 tys. miejsc, 368 tramwajami z 48,7 tys. miejsc oraz 23 trolejbusami z 2,1 tys. miejsc. W skali roku tabor komunikacji miejskiej uległ niewielkiemu zmniejszeniu.

Tabor komunikacji miejskiej[a]
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2011	2012	2013
Autobusy	1983	1910	1989	1984
Tramwaje	394	395	391	368
Trolejbusy	21	22	22	23

a Dane przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

W taborze przystosowanym do przewozu osób niepełnosprawnych wzrosła liczba autobusów (z 955 do 1141), natomiast liczba tramwajów nie uległa zmianie (24 pojazdy). Liczba przewiezionych pasażerów komunikacją miejską (w podmiotach o liczbie pracujących powyżej 9 osób) wyniosła 460,9 mln osób i była mniejsza o 21,3% niż w 2012 r.

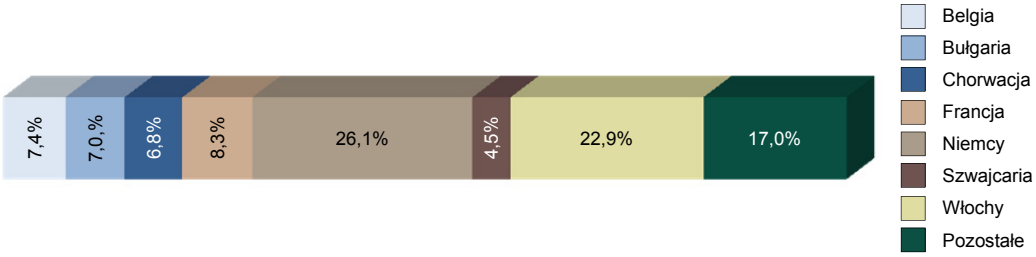
W województwie śląskim komunikacja w ruchu krajowym i międzynarodowym realizowana przez przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej) prowadzona była na 744 liniach krajowych o długości 34465 km i 11 liniach międzynarodowych o długości 19897 km. W ogólnej liczbie linii krajowych 82,0% stanowiły linie podmiejskie. W 2013 r. w województwie śląskim transportem samochodowym zarobkowym zostało przewiezionych łącznie 30,9 mln pasażerów (6,7% przewiezionych pasażerów w kraju), tj. o 16,2% mniej niż przed rokiem. Średnia odległość przewozu 1 pasażera wyniosła 47 km (w kraju – 44 km).

W 2013 r. taborem autobusowym w komunikacji krajowej przewieziono 30,7 mln pasażerów, tj. o 16,1% mniej niż przed rokiem. Praca przewozowa w pasażerokilometrach zmniejszyła się o 20,8% w stosunku do ub. roku, natomiast średnia odległość przewozu pasażera wyniosła 30,9 km, przed rokiem – 32,8 km.

Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej w 2013 r. kształtowały się na poziomie 231,2 tys. pasażerów i były niższe o 21,0% niż przed rokiem. Zmniejszyła się praca przewozowa w pasażerokilometrach (o 18,9%), natomiast wzrosła średnia odległość przewozu 1 pasażera, która wyniosła 2216 km (2158 km przed rokiem). W komunikacji międzynarodowej najwięcej przewieziono pasażerów podróżujących z/do Niemiec (60,4 tys.) oraz Włoch (52,9 tys.).

STRUKTURA PRZEWOZU PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ WEDŁUG KRAJÓW W 2013 R.

Stan w dniu 31 XII

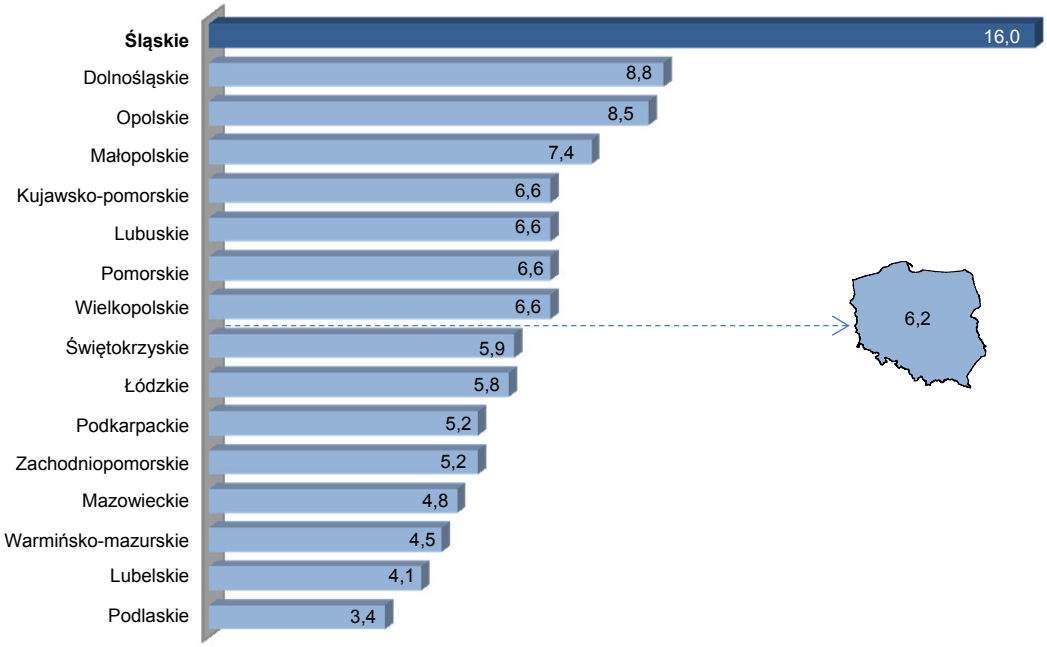


TRANSPORT KOLEJOWY

Województwo śląskie zajmuje pierwsze miejsce w kraju pod względem długości i gęstości sieci linii kolejowych normalnotorowych eksploatowanych. W końcu 2013 r. długość tych linii wyniosła 1978 km, natomiast gęstość – 16,0 km na 100 km^2 i była ponad 2,5 krotnie wyższa niż średnia krajowa (6,2 km/100km^2). Prawie 88% sieci kolejowej normalnotorowej jest zelektryfikowana, co wskazuje na wysoki stopień elektryfikacji (61,6% w kraju).

GĘSTOŚĆ LINII KOLEJOWYCH NORMALNOTOROWYCH EKSPLOATOWANYCH
WEDŁUG WOJEWÓDZTW W 2013 r.
Stan w dniu 31 XII

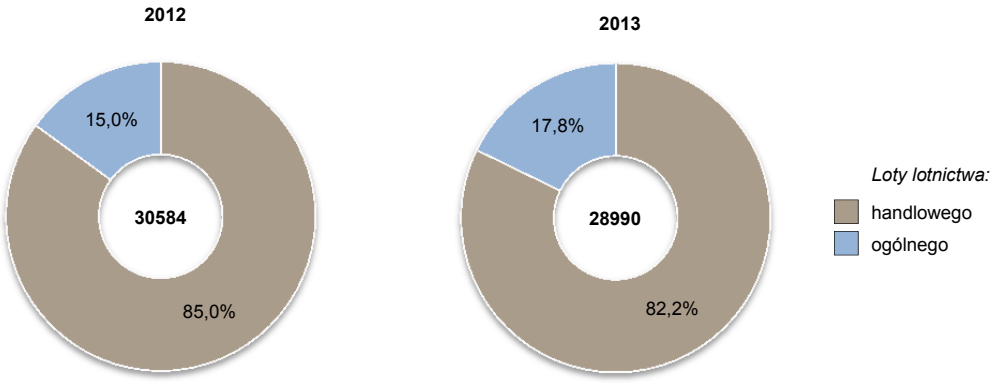
w km/100 km^2



TRANSPORT LOTNICZY

Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice w Pyrzowicach należy do podstawowej sieci lotnisk w kraju i jest w pełni przystosowany do obsługi cywilnego ruchu pasażerskiego i towarowego. W 2013 r. ruch samolotów był o 5,2% mniejszy niż przed rokiem. Obniżyła się ilość lotów samolotów polskich (o 13,8%), jak i obcych (o 1,9%). Liczba startów i lądowań lotnictwa handlowego wyniosła 23,8 tys. (spadek o 8,3% w porównaniu z 2012 r.), a lotnictwa ogólnego – 5,1 tys. (wzrost o 12,0%).

RUCH SAMOLOTÓW W PORCIE LOTNICZYM WEDŁUG RODZAJÓW LOTNICTWA



W porcie (w lotach komunikacyjnych) obsłużono 2519,5 tys. pasażerów (10,1% ogółu obsłużonych pasażerów w kraju), z tego 1246,5 tys. pasażerów przybyłych i 1273,0 tys. odprawionych z lotniska. Ruch pasażerów w porcie lotniczym (bez tranzytu) w 2013 r. zmalał w odniesieniu do ub. roku o 0,3%. Spadek ruchu lotniczego odnotowano w komunikacji krajowej (o 42,2%), natomiast wzrost w komunikacji międzynarodowej (o 1,1%). Samoloty polskie przewiozły 77,9 tys. pasażerów, tj. o 41,9% mniej niż w 2012 r.

Ruch pasażerów[a] w Porcie Lotniczym Katowice w Pyrzowicach

WYSZCZEGÓLNIENIE	2013	2012 = 100	Pasażerowie			
			przybyli		odprawieni	
			2013	2012 = 100	2013	2012 = 100
O G Ó Ł E M	**2519543**	**99,7**	**1246522**	**99,2**	**1273021**	**100,3**
Ruch krajowy	44935	57,8	22383	57,9	22552	57,7
w tym samoloty polskie	44935	58,0	22383	58,0	22552	57,9
Ruch międzynarodowy	2474608	101,1	1224139	100,5	1250469	101,7
w tym samoloty polskie	32986	58,4	16600	57,5	16386	59,3

a W lotach komunikacyjnych (bez ruchu tranzytowego).

W 2013 r. porcie przeładowano 10203 tony ładunków (łącznie z pocztą), tj. o 3,3% mniej ładunków niż przed rokiem. W ruchu krajowym masa ładunków przeładowanych była mniejsza o 6,3%, w tym przybyłych z portów krajowych – mniejsza o 9,1%. Masa ładunków przeładowanych w ruchu zagranicznym zmniejszyła się o 2,9%, w tym przybyłych z portów zagranicznych – mniejsza o 3,4%.

Opracowanie:
Iwona PUDO, Andrzej POLOCZEK – Śląski Ośrodek Badań Regionalnych

Opracowanie graficzne; wersja elektroniczna: Daniela ZIĘTEK
– Śląski Ośrodek Badań Regionalnych

Katowice, październik 2014 r.