Transport w województwie śląskim w 2023 r.

31.10.2024 r.

⇧ 0,8%

Wzrost liczby przewiezionych pasażerów komunikacją miejską w porównaniu z 2022 r.

Liczba przewiezionych pasażerów wszystkimi środkami komunikacji miejskiej w 2023 r. wzrosła o 0,8% w porównaniu z 2022 r. Transportem samochodowym przewieziono o 21,1% więcej pasażerów niż przed rokiem. Ruch pasażerów w Międzynarodowym Porcie Lotniczym Katowice w Pyrzowicach był wyższy o 27,0% niż rok temu.

Komunikacja miejska

W 2023 r. przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej (o liczbie pracujących powyżej 9 osób) prowadziły przewozy na 744 liniach komunikacyjnych ogółem o łącznej długości 13741,7 km, z czego 13279,2 km stanowiły linie autobusowe, 325,5 km – linie tramwajowe i 137,0 km – trolejbusowe. Komunikacja miejska dysponowała 2137 autobusami o nominalnej liczbie 223,3 tys. miejsc, 324 tramwajami z 50,0 tys. miejsc oraz 27 trolejbusami z 2,2 tys. miejsc. W skali roku zwiększyła się liczba autobusów (o 6,6%), zmniejszyła się ilość tramwajów (o 1,8%), natomiast liczba trolejbusów nie zmieniła się.

W 2023 r. pod względem liczby przewiezionych pasażerów taborem komunikacji miejskiej województwo śląskie uplasowało się na 3. miejscu w kraju (po województwie mazowieckim i małopolskim)

Tablica 1. Komunikacja miejska[a]
Stan w dniu 31 grudnia

Wyszczególnienie	2022	2023	2022=100
Linie komunikacji miejskiej w km:			
autobusowe	12933,8	13279,2	102,7
tramwajowe	321,1	325,5	101,4
trolejbusowe	137,0	137,0	100,0
Tabor komunikacji miejskiej w sztukach:			
autobusy	2004	2137	106,6
tramwaje	330	324	98,2
trolejbusy	27	27	100,0
Przewozy pasażerów komunikacją miejską (w ciągu roku) w mln	347,2	344,3	100,8

a Dane przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

Z ogólnej liczby autobusów używanych przez przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej 63,1% stanowiły wozy do 10 lat (63,8% przed rokiem), a alternatywne paliwo wykorzystywało 26,0% (20,5% w 2022 r.). Nowo zakupione i zmodernizowane autobusy w 2023 r. stanowiły 11,7% taboru (6,5% w 2022 r.). W taborze przystosowanym do przewozu osób niepełnosprawnych wzrosła liczba autobusów z 1711 do 1826, natomiast liczba tramwajów (142) nie zmieniła się.

Taborem komunikacji miejskiej (autobusowym, tramwajowym i trolejbusowym) przewieziono 347,2 mln pasażerów, tj. o 0,8% więcej niż w 2022 r.

Transport samochodowy

Regularna komunikacja autobusowa prowadzona była na 305 liniach krajowych o ogólnej długości 10,0 tys. km (w 2022 r. 329 linii – 9,7 tys. km). W 2023 r. w województwie śląskim nie odnotowano linii międzynarodowych. W ogólnej liczbie linii krajowych dominowały linie podmiejskie, które stanowiły 86,6% (w 2022 r. – 85,1%).

Tablica 2. Linie krajowe regularnej komunikacji autobusowej[a]
Stan w dniu 31 grudnia

Wyszczególnienie	Ogółem		Dalekobieżne		Regionalne		Podmiejskie		Miejskie	
	liczba	długość w km	liczba	długość w km	liczba	długość w km	liczba	długość w km	liczba	długość w km
2022	329	9729	1	438	23	1205	280	7857	25	229
2023	**305**	**9970**	**2**	**1223**	**18**	**893**	**264**	**7626**	**21**	**228**

a Przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

Liczba autobusów eksploatowanych przez jednostki transportu samochodowego zwiększyła się wobec 2022 r. o 7,9% i wyniosła 640 szt., a łączna pojemność (liczba miejsc pasażerskich) była większa o 8,0%. Autobusy posiadające homologację EURO-4 i wyższą stanowiły 70,9% ogólnej liczby pojazdów (w 2022 r. – 63,7%).

W 2023 r. transportem autobusowym w komunikacji krajowej przewieziono 17,2 mln pasażerów, tj. o 21,1% więcej niż przed rokiem, przy jednoczesnym wzroście pracy przewozowej w pasażerokilometrach o 21,2%. Średnia odległość przewozu 1 pasażera wyniosła 33,8 km (tyle samo co w 2022 r.). Zwiększyły się przewozy pasażerów w komunikacji regularnej i regularnej specjalnej (o 21,3%) i przewozy pozostałe (o 16,4%). W ramach komunikacji regularnej wzrosły przewozy z biletami jednorazowymi (o 27,3%), miesięcznymi szkolnymi (o 24,1%), natomiast spadła liczba przewozów z biletami miesięcznymi pracowniczymi (o 7,5%).

Transport kolejowy

Województwo śląskie zajmuje pierwsze miejsce w kraju pod względem długości i gęstości sieci eksploatowanych linii kolejowych normalnotorowych. W końcu 2023 r. długość tych linii wyniosła 1885 km, natomiast gęstość – 15,3 km na 100 km^2 i była prawie 2,5-krotnie wyższa niż średnia krajowa (6,3 km na 100 km^2). Zdecydowana większość (92,8%) sieci kolejowej normalnotorowej była zelektryfikowana, co wskazuje na wysoki stopień elektryfikacji na tle kraju (62,5%).

Udział przewozów pasażerów transportem kolejowym w województwie śląskim stanowił 7,9% przewozów pasażerów w kraju

Transport lotniczy

Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice w Pyrzowicach należy do podstawowej sieci lotnisk w kraju i jest w pełni przystosowany do obsługi cywilnego ruchu pasażerskiego i towarowego. W 2023 r. ruch samolotów (krajowy i międzynarodowy) wyniósł 41,3 tys. startów i lądowań i był o 4,6 tys. (o 12,4%) większy niż przed rokiem. Większa była ilość lotów samolotów polskich (o 14,4%), jak i obcych (o 11,2%).

Tablica 3. Ruch samolotów w Międzynarodowym Porcie Lotniczym Katowice w Pyrzowicach według rodzajów ruchu

Wyszczególnienie	Ogółem	Ruch krajowy			Ruch międzynarodowy					
					ogółem			w tym regionalny		
		ogółem	starty	lądowania	razem	starty	lądowania	razem	starty	lądowania
2022	36718	3300	1662	1638	33418	16693	16725	19286	9629	9657
2023	**41283**	**3553**	**1788**	**1765**	**37730**	**18845**	**18885**	**20408**	**10236**	**10172**

W porcie lotniczym (w lotach komunikacyjnych) obsłużono 5595,8 tys. pasażerów, z tego 2792,9 tys. pasażerów przybyłych z portów i 2802,9 tys. odprawionych do portów. Ruch pasażerów w porcie lotniczym (bez tranzytu) w 2023 r. był wyższy w odniesieniu do 2022 r. o 27,0%. Wzrost pasażerskiego ruchu lotniczego odnotowano w komunikacji międzynarodowej oraz krajowej odpowiednio o 27,3% i 13,4%. Samoloty polskie przewiozły 2009,4 tys. pasażerów, tj. o 22,8% więcej niż w 2022 r.

Tablica 4. Ruch pasażerów[a] w Międzynarodowym Porcie Lotniczym Katowice w Pyrzowicach

Wyszczególnienie	2023	2022=100	Pasażerowie			
			przybyli z portów		odprawieni do portów	
			2023	2022=100	2023	2022=100
OGÓŁEM	**5595765**	**127,0**	**2792883**	**126,9**	**2802882**	**127,1**
Ruch krajowy	105604	113,4	53223	114,0	52381	112,8
w tym samoloty polskie	102504	112,4	50357	111,6	52147	113,2
Ruch zagraniczny	5490161	127,3	2739660	127,2	2750501	127,4
w tym samoloty polskie	1906888	123,4	952097	123,7	954791	123,1

a W lotach komunikacyjnych (bez ruchu tranzytowego).

Udział pasażerów obsłużonych w Międzynarodowym Porcie Lotniczym Katowice w Pyrzowicach stanowił 10,7% obsłużonych pasażerów w kraju

W 2023 r. w porcie lotniczym przeładowano (łącznie z przesyłkami pocztowymi) 28,0 tys. ton ładunków, tj. o 8,9% ładunków mniej niż przed rokiem.

W przypadku cytowania danych Głównego Urzędu Statystycznego prosimy o zamieszczenie informacji: „Źródło danych GUS", a w przypadku publikowania obliczeń dokonanych na danych opublikowanych przez GUS prosimy o zamieszczenie informacji: „Opracowanie własne na podstawie danych GUS".

Opracowanie:
Urząd Statystyczny w Katowicach
Dyrektor Grażyna Witkowska
tel: 32 779 12 48

Rozpowszechnianie:
Informatorium Statystyczne
tel: 32 779 12 33, 32 779 12 34

 katowice.stat.gov.pl  @Katowice_STAT  @StatKatowice

Powiązane opracowania

Transport – wyniki działalności w 2023 roku

Temat dostępny w bazach danych

Bank Danych Lokalnych (BDL) Dziedzinowe Bazy Wiedzy Transport i Łączność

Ważniejsze pojęcia dostępne w słowniku

Przewozy pasażerów komunikacją miejską

Przewozy pasażerów taborem autobusowym

Przewozy pasażerów transportem lotniczym

Długość linii komunikacji miejskiej

Lotnictwo ogólne