

Transport w województwie łódzkim w 2023 r.

31.10.2024 r.

 **14,9 km**

Wzrost długości dróg
ekspresowych w porównaniu
z 2022 r.

W 2023 r. długość dróg publicznych o twardej nawierzchni w województwie łódzkim zwiększyła się o 0,5%, a długość dróg ekspresowych wzrosła o 6,4%. Liczba zarejestrowanych pojazdów była o 2,6% wyższa. Łączna liczba pasażerów obsługiwanych na łódzkim lotnisku zwiększyła się prawie 2-krotnie w porównaniu z 2022 r. Przeciętnie na 100 wypadków samochodowych w województwie było 8 ofiar śmiertelnych.

Drogi publiczne

W województwie łódzkim na koniec 2023 r. długość dróg publicznych o twardej nawierzchni wyniosła 21659,4 km, co stanowiło 6,8% takich dróg w kraju (tyle samo co przed rokiem). W strukturze dróg województwa przeważały drogi o znaczeniu lokalnym, tj. powiatowe i gminne, stanowiąc łącznie 87,0% całej długości dróg publicznych w województwie.

W 2023 r. długość dróg publicznych o twardej nawierzchni w województwie łódzkim to 21,7 tys. km

Tablica 1. Drogi publiczne o twardej nawierzchni
Stan w dniu 31 grudnia

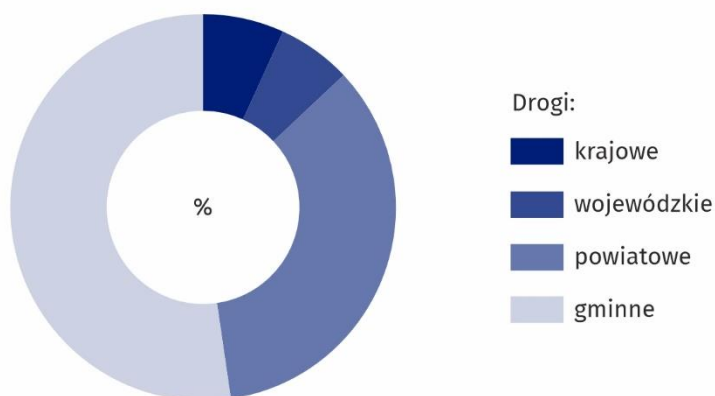
Wyszczególnienie	2022	2023
	w km	
OGÓŁEM	21543,6	21659,4
Krajowe	1477,8	1479,1
Wojewódzkie	1356,6	1339,7
Powiatowe	7439,3	7513,1
Gminne	11269,9	11327,5

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Jakość infrastruktury drogowej jest istotnym czynnikiem wpływającym na komunikację zarówno wewnątrz województwa, jak i w relacji z innymi częściami kraju. Na 100 km² powierzchni województwa w 2023 r. przypadało średnio 118,9 km dróg o nawierzchni twardej wobec 101,9 km przeciętnie w kraju. Przed rokiem było to 118,3 km w województwie i 101,5 km w Polsce.

Wykres 1. Struktura dróg publicznych o nawierzchni twardej w 2023 r.

Stan w dniu 31 grudnia



Autostrady i drogi ekspresowe stanowiły 35,3% dróg krajowych o nawierzchni twardej w województwie. W porównaniu z 2022 r. długość autostrad nie uległa zmianie (w Polsce ich długość zwiększyła się o 49,1 km). Natomiast długość dróg ekspresowych wzrosła w województwie łódzkim o 14,9 km, tj. o 6,4% (w Polsce o 5,7%).

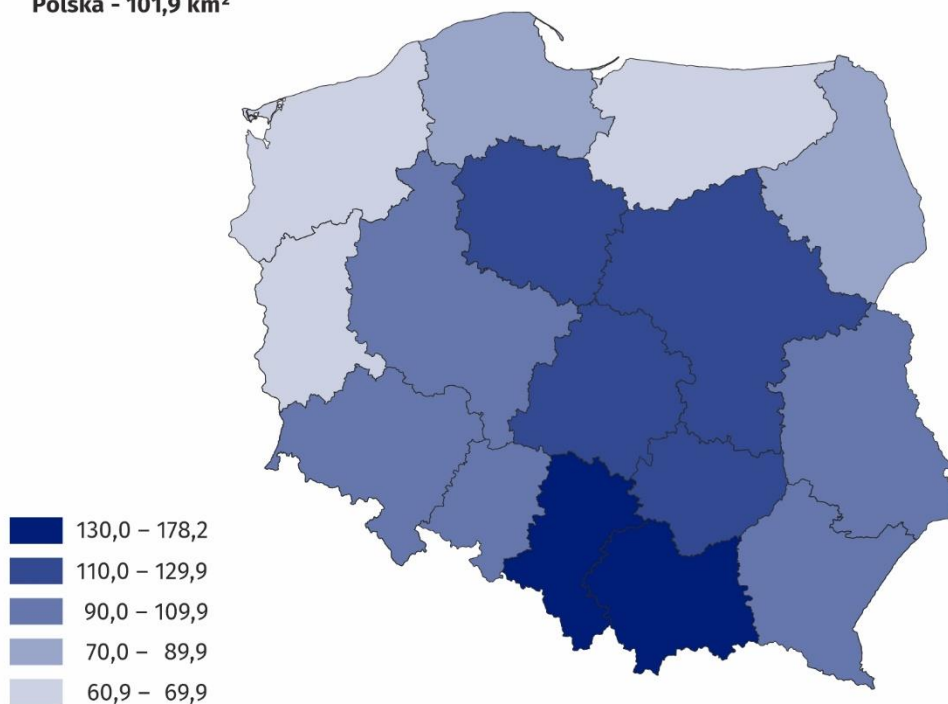
W województwie łódzkim na 1000 km² powierzchni przypadało 28,7 km dróg ekspresowych i autostrad (16,2 km w kraju).

Na drogach publicznych w województwie łódzkim znajdowały się 2352 mosty i wiadukty (o 90 obiektów więcej niż w 2022 r.), co stanowiło 6,0% takich obiektów w kraju. W województwie łódzkim funkcjonowało również 38 tuneli i przejść podziemnych.

Mapa 1. Drogi publiczne o nawierzchni twardej na 100 km² według województw w 2023 r.

Stan w dniu 31 grudnia

Polska - 101,9 km²



Pojazdy samochodowe

W 2023 r. w województwie łódzkim zarejestrowanych było 2352,1 tys. pojazdów samochodowych i ciągników, tj. o 2,6% więcej w porównaniu z rokiem poprzednim. W grupie tej dominowały samochody osobowe, które stanowiły prawie trzy czwarte (74,2%) ogólnej liczby pojazdów samochodowych i ciągników. Pojazdy zarejestrowane w województwie łódzkim stanowiły 6,5% wszystkich zarejestrowanych w kraju.

Liczba pojazdów samochodowych i ciągników na koniec 2023 r. w województwie łódzkim była o 2,6% większa niż w 2022 r.

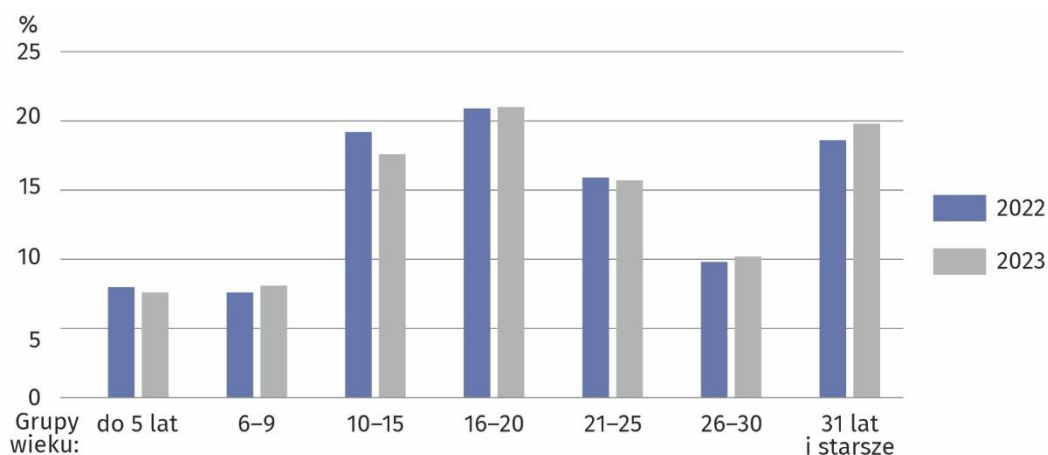
Tablica 2. Pojazdy samochodowe i ciągniki (bez motorowerów)

Wyszczególnienie	2022	2023	2022=100
Stan w dniu 31 grudnia			
OGÓŁEM	2293139	2352056	102,6
w tym:			
samochody osobowe	1702730	1745605	102,5
samochody ciężarowe	252492	256953	101,8
ciągniki rolnicze	164145	167787	102,2
motocykle	119578	124658	104,2
Zarejestrowane po raz pierwszy (w ciągu roku)			
OGÓŁEM	75814	80973	106,8
w tym:			
samochody osobowe	60410	64100	106,1
samochody ciężarowe	6201	6559	105,8
ciągniki rolnicze	2825	3116	110,3
motocykle	4463	4979	111,6

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Wykres 2. Samochody osobowe według grup wieku pojazdów

Stan w dniu 31 grudnia



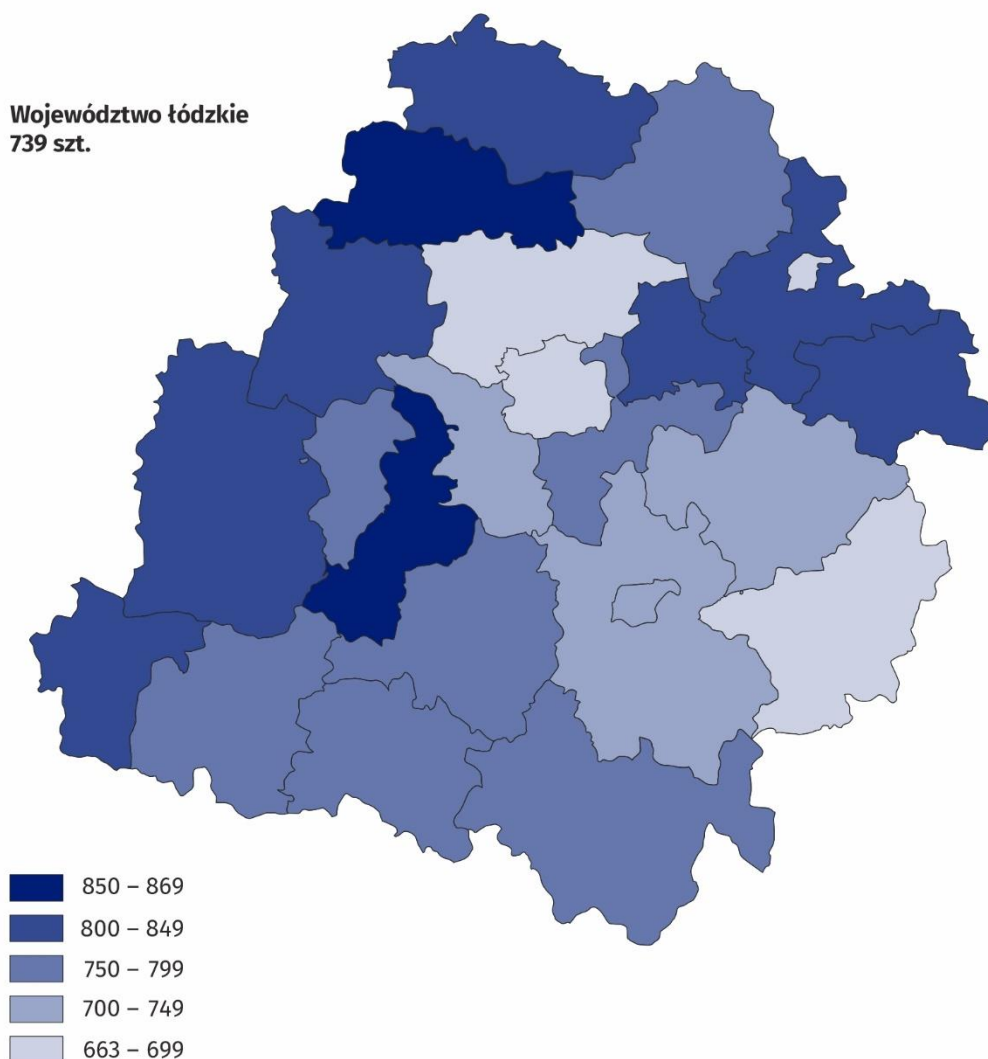
W porównaniu z 2022 r. liczba zarejestrowanych samochodów osobowych zwiększyła się o 42,9 tys., tj. o 2,5%. Na 1000 ludności w województwie łódzkim przypadało 739 samochodów osobowych, rok wcześniej – 716 (w Polsce wskaźnik ten wyniósł 723, wobec 701 w 2022 r.) Wśród powiatów województwa łódzkiego najwyższy wskaźnik odnotowano w powiatach: łęczyckim – 869, łaskim – 859, wieruszowskim – 843 i brzezińskim – 837. Najniższy natomiast w miastach na prawach powiatu: Skierniewicach – 663 i Łodzi – 681 oraz w powiecie zgierskim – 691.

W 2023 r. w strukturze samochodów osobowych według wieku, najliczniejszą grupę stanowiły pojazdy w wieku 16 lat i więcej – 66,8% (rok wcześniej 65,1%), natomiast odsetek pojazdów w wieku do 5 lat ukształtował się na poziomie 7,6% (w 2022 r. było to 8,0%).

We wszystkich powiatach województwa łódzkiego, udział samochodów osobowych w wieku 16 lat i więcej w 2023 r. przekraczał 59% wszystkich zarejestrowanych samochodów osobowych – największy odsetek zanotowano w powiatach: łęczyckim (74,8%) i opoczyńskim (73,5%), a najmniejszy w mieście na prawach powiatu Łodzi (59,1%). Natomiast największy odsetek samochodów w wieku do 5 lat odnotowano w miastach na prawach powiatu: Łodzi – 14,5%, Piotrkowie Trybunalskim – 9,4% oraz w powiecie łódzkim wschodnim – 8,3%, najmniej natomiast w powiecie opoczyńskim – 3,0%.

Mapa 2. Samochody osobowe na 1000 ludności według powiatów w 2023 r.

Stan w dniu 31 grudnia



Na 1000 ludności w województwie przypadało 739 samochodów osobowych

Uwzględniając rodzaj stosowanego paliwa nieznacznie zmniejszył się udział samochodów osobowych z silnikami benzynowymi (z 51,6% do 51,3%), a udział pojazdów z silnikami wysokoprężnymi pozostał na podobnym poziomie co rok wcześniej (27,6%). Wzrosła liczba samochodów osobowych zasilanych benzyną i energią elektryczną (o 33,0%) oraz liczba hybryd olej napędowy-energia elektryczna (o 26,9%).

Samochody ciężarowe (łącznie z ciężarowo-osobowymi) stanowiły drugą pod względem liczebności kategorię pojazdów zarejestrowanych w województwie łódzkim. Ich liczba w 2023 r. wyniosła 257,0 tys., tj. o 1,8% więcej niż rok wcześniej. Większość, bo 69,1% (przed rokiem 67,2%) samochodów ciężarowych miało 16 lat i więcej, a pojazdy w wieku do 5 lat stanowiły 6,5% ogółu (wobec 6,8% w 2022 r.).

W 2023 r. w województwie łódzkim po raz pierwszy na terenie Polski zarejestrowano 81,0 tys. pojazdów, tj. o 0,8% więcej niż rok wcześniej. Liczba zarejestrowanych po raz pierwszy samochodów ciężarowych była o 5,8% większa, samochodów osobowych zarejestrowano o 6,1% więcej, a ciągników rolniczych o 10,3% więcej. Wzrosła również liczba zarejestrowanych autobusów (o 16,0%) oraz motocykli (o 11,6%).

Transport kolejowy

W 2023 r. w województwie łódzkim długość linii kolejowych normalnotorowych eksploatowanych wyniosła 1069 km, natomiast gęstość – 5,9 km na 100 km² (przy średniej krajowej 6,3 km/100 km²). Ponad 92% sieci kolejowej normalnotorowej jest zelektryfikowana, co wskazuje na wysoki stopień elektryfikacji na tle Polski (62,5%). Wśród linii normalnotorowych 63,1% stanowią linie dwu- i więcej torowe (w kraju 45,3%).

Na terenie województwa w 2023 r. funkcjonowało 28 dworców kolejowych, tj. 4,3% ogółu dworców w kraju. Do obsługi osób z niepełnosprawnościami przystosowane było 78,6% dworców kolejowych (w Polsce 63,2%) oraz 83,9% kolejowych przystanków osobowych (70,5% w Polsce).

Udział przewozu pasażerów transportem kolejowym w województwie łódzkim stanowił 4,9% przewozów pasażerów w kraju (przed rokiem 4,8%).

Przewozy pasażerów

W 2023 r. przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej (zatrudniające powyżej 9 osób) prowadziły przewozy na stałych dziennych liniach komunikacyjnych o łącznej długości 3329,0 km, tj. o 4,3% krótszej niż w 2022 r. Liczba przewiezionych pasażerów tymi liniami wyniosła 197,9 mln osób – to o 4,4% więcej niż w roku poprzednim. Zmniejszeniu uległa natomiast liczebność taboru autobusów – o 1,5% oraz tramwajów – o 10,2%.

Długość linii tramwajowych w województwie wyniosła 199,1 km, czyli o 0,6% więcej niż rok wcześniej. Liczebność taboru tramwajowego zmniejszyła się o 46 tramwajów, ale odsetek pojazdów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych wzrósł z 25,9% do 34,8% w 2023 r. Łączna liczba miejsc, którą dysponowały tramwaje (53,5 tys.) zmniejszyła się o 3,6%. Przeciętny przebieg tramwaju w ciągu doby zwiększył się w stosunku do 2022 r. i wyniósł 195 km (wobec 186 km).

Transport pasażerski realizowany był również na liniach autobusowych o długości 3129,9 km, czyli o 151,1 km krótszych niż w 2022 r. W ciągu roku zmniejszyła się liczebność taboru autobusów (o 12 pojazdów) do 794, a 96,0% z nich przystosowana była do przewozu osób niepełnosprawnych (rok wcześniej 95,5%). Wraz ze spadkiem liczby taboru odnotowano spadek (o 1,5%) liczby miejsc w wozach. Przeciętny dobowy przebieg autobusu był niższy niż obserwowany przed rokiem i wyniósł 193 km, wobec 195 km w 2022 r.

W 2023 r. w województwie łódzkim po raz pierwszy na terenie Polski zarejestrowano 81,0 tys. pojazdów

W 2023 r. liniami komunikacyjnymi o długości 3329,0 km przewieziono 197,9 mln pasażerów

Tablica 3. Linie komunikacyjne i tabor komunikacji miejskiej^a

Stan w dniu 31 grudnia

Wyszczególnienie	2022	2023	2022=100
Linie komunikacyjne w km			
Ogółem	3479,3	3329,0	95,7
tramwajowe	197,9	199,1	100,6
autobusowe	3281,4	3129,9	95,4
Tabor w szt.			
Ogółem	1257	1199	95,4
tramwaje	451	405	89,8
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	117	141	120,5
autobusy	806	794	98,5
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	770	762	99,0
Liczba przewiezionych pasażerów przez wszystkie rodzaje taboru (w ciągu roku; w mln)	189,6	197,9	104,4

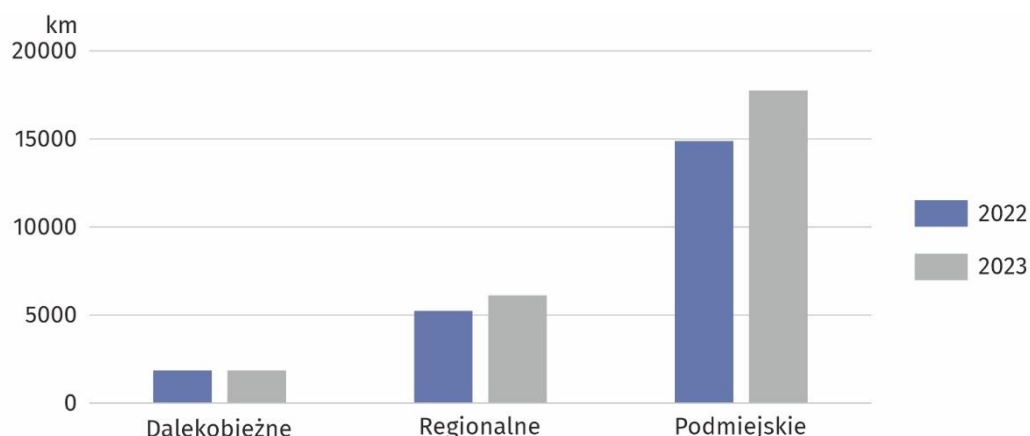
a Obejmują przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. Linie komunikacji miejskiej obejmują linie autobusowe i tramwajowe. Nie obejmują tzw. „zamkniętych” obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy.

W 2023 r. w województwie łódzkim krajowa regionalna komunikacja autobusowa prowadzona była na 640 liniach, tj. o 20,1% więcej niż w 2022 r., których długość zwiększyła się o 16,3% do 25,7 tys. km. W ogólnej liczbie linii 87,7% stanowiły linie podmiejskie o łącznej długości 17,8 tys. km (tj. o 19,2% więcej niż w 2022 r.). W ciągu roku zwiększyła się (o 15) liczba tras linii regionalnych, co oznacza wydłużenie tras o 883 km (do 6,1 tys. km). Pasażerowi mogli również podróżować 4 liniami dalekobieżnymi, których liczba (4) i długość (1,8 tys. km) nie zmieniły się w porównaniu z poprzednim rokiem.

Średni roczny przebieg 1 autobusu w komunikacji międzymiastowej w województwie łódzkim w 2023 r. wyniósł 57 283 km, tj. o 4 432 km mniej niż rok wcześniej. Transportem autobusowym międzymiastowym przewieziono 20,2 mln pasażerów, tj. o 21,1% więcej niż rok wcześniej, a średnia odległość przewozu 1 pasażera wyniosła 31 km wobec 37 km w 2022 r. (w Polsce było to odpowiednio 48,0 km i 54,0 km).

Wykres 3. Długość linii krajowych regularnej komunikacji autobusowej (bez linii miejskich)

Stan w dniu 31 grudnia



Transport lotniczy

W 2023 r. w łódzkim porcie lotniczym łączna liczba startów i lądowań była o 4,9% większa niż rok wcześniej i wyniosła 15,3 tys., co stanowiło 3,3% startów i lądowań w kraju (wobec 3,7% w 2022 r.). Ruch krajowy stanowił 85,4% ruchu ogółem (w 2022 r. było to 89,7%), a udział samolotów polskich w ruchu krajowym ukształtował się na poziomie 99,5%.

W 2023 r. w łódzkim porcie lotniczym liczba lotów była o 4,9% większa niż rok wcześniej

Tablica 4. Ruch pasażerów w porcie lotniczym

WYSZCZEGÓLNIENIE	Pasażerowie			
	przybyli		odprawieni	
	2022	2023	2022	2023
Ruch krajowy	83	67	120	62
w tym samoloty polskie	42	20	57	26
Ruch międzynarodowy	89980	178073	90744	179359
w tym samoloty polskie	19825	27371	19946	27435

Źródło: dane Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

W łódzkim porcie lotniczym w 2023 r. obsłużono 357,6 tys. pasażerów (z czego 178,1 tys. pasażerów przybyło, a 179,4 tys. zostało odprawionych). Ruch pasażerów w porcie lotniczym w 2023 r. był wyższy w odniesieniu do 2022 r. prawie 2-krotnie. Wzrost pasażerskiego ruchu lotniczego odnotowano w komunikacji międzynarodowej o 97,8%, ale w komunikacji krajowej nastąpił spadek o 36,5%. Samoloty polskie przewiozły 54,9 tys. pasażerów (wobec 39,9 tys. w 2022 r.).

Wypadki drogowe

Na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego wpływ ma nie tylko stan dróg, ale przede wszystkim przestrzeganie zasad ruchu drogowego.

Tablica 5. Wypadki drogowe według ważniejszych przyczyn

WYSZCZEGÓLNIENIE	2022	2023	2022=100
Wina kierujących pojazdami	1997	1944	97,3
w tym:			
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	444	391	88,1
nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu	532	472	88,7
nieprawidłowe wyprzedzanie	63	75	119,0
nieprawidłowe zachowanie wobec pieszych	300	329	109,7
niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	123	143	116,3
Wina pieszych	111	85	76,6
w tym nieostrożne wejście na jezdnię	72	49	68,1

Źródło: dane z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji (SEWIK) prowadzonego przez Komendę Główną Policji.

W 2023 r. na terenie województwa łódzkiego doszło do 2,1 tys. wypadków drogowych, które stanowiły 10,2% ogólnej liczby wypadków w kraju. W porównaniu z rokiem poprzednim liczba wypadków zmniejszyła się o 3,7%. Liczba rannych w wypadkach – 2,5 tys. była o 6,8% niższa niż w roku poprzednim, ale liczba ofiar śmiertelnych wzrosła o 1,2% (166 osób wobec 164 w 2022 r.). Przeciętnie na 100 wypadków w województwie było 8 ofiar śmiertelnych (7 w 2022 r.), co plasuje łódzkie w grupie województw o najniższej wartości tego wskaźnika (przy średniej w kraju 9 ofiar śmiertelnych). Natomiast liczba rannych na 100 wypadków w łódzkim wyniosła 115 osób, tyle co przeciętnie w Polsce.

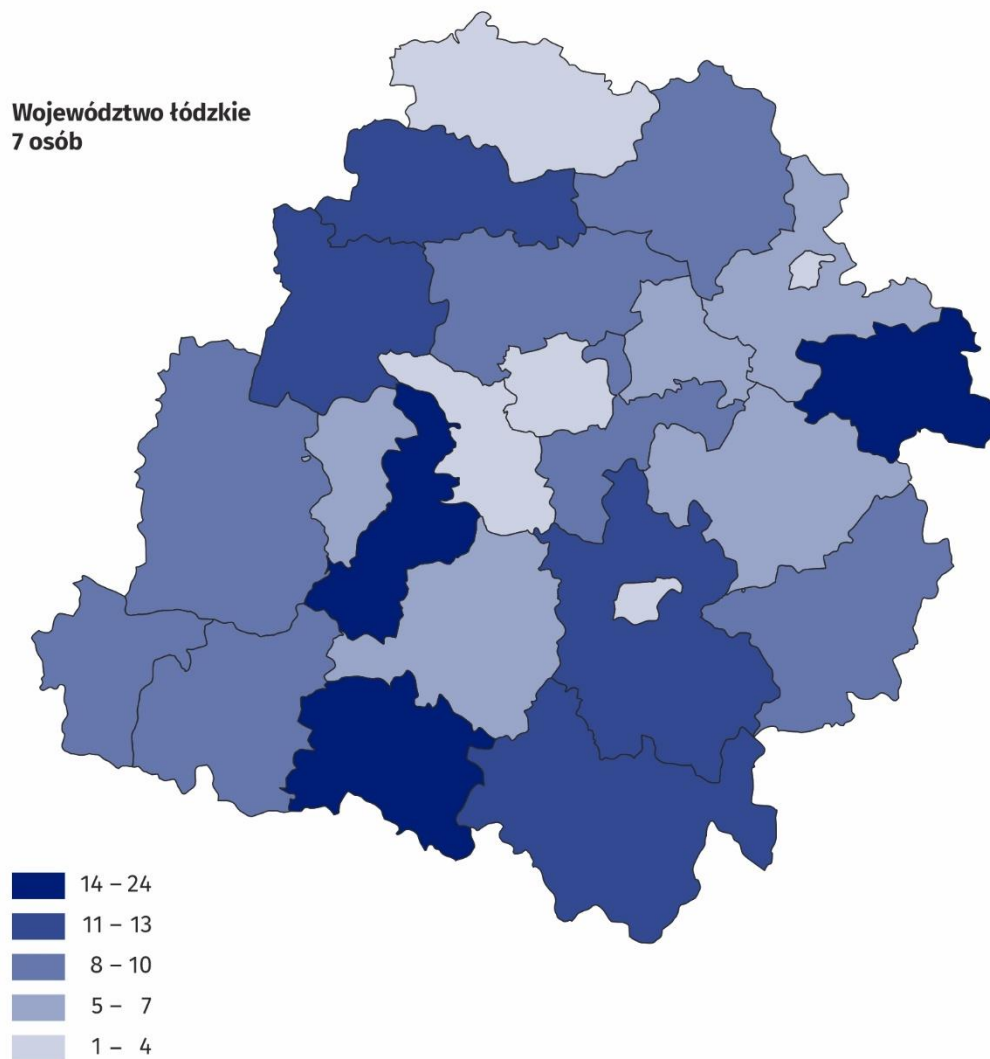
Wypadki drogowe z winy kierujących pojazdami stanowiły 91,4% ogólnej liczby wypadków. Najczęstszą przyczyną wypadków spowodowanych z winy kierującego było nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu – 24,3% ogółu oraz niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 20,1%. W 2023 r. w województwie łódzkim do 85 wypadków doszło z winy pieszego (111 w 2022 r.), z czego 57,6% w wyniku nieostrożnego wejścia na jezdnię.

W 2023 r. doszło do 163 wypadków z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu (7,9% takich zdarzeń w kraju), czyli o 25,9% mniej niż w 2022 r., a ich udział w ogólnej liczbie wypadków zmalał z 10,0% do 7,7% w 2023 r. W ich wyniku śmierć poniosło 16 osób (25 rok wcześniej), tj. 9,6% ofiar wypadków ogółem. Nietrzeźwi kierujący spowodowali 107 wypadków, z czego 77 to osoby kierujące samochodami osobowymi (rok wcześniej było to odpowiednio 129 i 93 osoby). Sprawcami wypadków było również 15 nietrzeźwych pieszych, czyli ponad dwukrotnie mniej niż w 2022 r.

W 2023 r. na drogach województwa łódzkiego doszło do 2,1 tys. wypadków drogowych (o 3,7% mniej niż rok wcześniej)

W 2023 r. wypadki z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu stanowiły 7,7% wypadków ogółem, przed rokiem było to 10,0%

Mapa 3. Ofiary śmiertelne wypadków drogowych na 100 tys. ludności według powiatów w 2023 r.



W przypadku cytowania danych Głównego Urzędu Statystycznego prosimy o zamieszczenie informacji: „Źródło danych GUS”, a w przypadku publikowania obliczeń dokonanych na danych opublikowanych przez GUS prosimy o zamieszczenie informacji: „Opracowanie własne na podstawie danych GUS”.

Opracowanie merytoryczne:
Urząd Statystyczny w Łodzi
Dyrektor dr Piotr Ryszard Cmela
Tel: 42 684 56 11

Rozpowszechnianie:
Informatorium Statystyczne
Tel: 42 683 91 91, 42 683 91 92

Obsługa mediów

Tel: 42 683 90 19, 510 99 33 99

e-mail: promocjeldz@stat.gov.pl



lodz.stat.gov.pl



[@Lodz_STAT](https://twitter.com/Lodz_STAT)



[@UrzadStatystycznywLodzi](https://www.facebook.com/@UrzadStatystycznywLodzi)

Powiązane opracowania

[Transport – wyniki działalności w 2023 r.](#)

Temat dostępny w bazach danych

[Bank Danych Lokalnych – dziedzina Transport i łączność](#)

Ważniejsze pojęcia dostępne w słowniku

[Drogi publiczne](#)

[Długość linii komunikacji miejskiej](#)

[Pojazd samochodowy zarejestrowany](#)

[Ruch pasażerów w portach lotniczych](#)

[Wypadek drogowy](#)