



Transport w województwie zachodniopomorskim w 2023 r.

Transport in Zachodniopomorskie Voivodship 2023



Transport

w województwie zachodniopomorskim w 2023 r.

Transport in Zachodniopomorskie Voivodship 2023

Urząd Statystyczny w Szczecinie Statistical Office in Szczecin

Szczecin 2024

Opracowanie merytoryczne

Content-related works

Urząd Statystyczny w Szczecinie. Ośrodek Statystyki Transportu i Łączności, Ośrodek Statystyki Morskiej
Statistical Office in Szczecin. Centre for Transport and Communications Statistics, Maritime Statistics Centre

Zespół autorski

Editorial team

Anna Andrychowska, Anna Bawelska, Katarzyna Bącela, Damian Budny, Robert Janicki, Jolanta Janik, Katarzyna Jóźwicka, Agnieszka Kamińska, Iwona Krejner, Katarzyna Makiewicz, Artur Niewiarowski, Justyna Pawłowska, Izabela Próchnicka, Marzena Rodziewicz, Bożena Stochniałek, Magdalena Wysocka-Łazar

Pod kierunkiem

Supervised by

Katarzyny Dmitrowicz-Życkiej

Prace redakcyjne

Editorial work

Katarzyna Korzonek

Skład i opracowanie graficzne

Typesetting and graphics

Katarzyna Karolak

ISSN 2083-2621

Publikacja dostępna na stronie internetowej

Publication available on website

<http://szczecin.stat.gov.pl/publikacje-i-foldery/transport-i-laczynosc-gospodarka-morska-zegluga/>
<http://szczecin.stat.gov.pl/en/publications/transport-maritime-economy-shipping/>

Przy publikowaniu danych GUS prosimy o podanie źródła

When publishing Statistics Poland data — please indicate the source

Przedmowa

Publikacja *Transport w województwie zachodniopomorskim* będąca kontynuacją poprzednich edycji, została opracowana przez pracowników Urzędu Statystycznego w Szczecinie. Niniejsze wydanie prezentuje informacje charakteryzujące stan oraz kierunki zmian zachodzących we wszystkich gałęziach transportu. Opracowanie zawiera podstawowe dane wynikowe pozyskane z badań statystycznych oraz dane pochodzące ze źródeł administracyjnych. W publikacji przedstawiono m.in. informacje na temat sieci komunikacyjnej, taboru transportowego, przewozu pasażerów i ładunków, ruchu w portach morskich oraz w porcie lotniczym, a także dane obrazujące sytuację ekonomiczną, poziom zatrudnienia i wynagrodzeń w przedsiębiorstwach sektora transportowego. Dane statystyczne zostały przedstawione w formie tablic i wykresów opatrzonych komentarzem analitycznym.

Wyrażam nadzieję, że niniejsza publikacja spotka się z Państwa zainteresowaniem i okaże się przydatnym źródłem danych, m.in. w procesie podejmowania działań w zakresie polityki transportowej.

Dyrektor
Urzędu Statystycznego w Szczecinie



Magdalena Wegner

Szczecin, grudzień 2024 r.

Preface

Publication *Transport in Zachodniopomorskie Voivodship* is the continuation of the previous editions prepared by the Statistical Office in Szczecin. This edition presents information characterises the condition and direction of changes undergoing in all modes of transport. The publication includes basic statistical data obtained from statistical surveys and administrative data. It contains information concerning, i.a. transport network, transport fleet, passenger and cargo carriage, traffic at seaports and airports as well as data presenting the economic situation and the level of employment, wages and salaries in transport enterprises. Statistical data are presented in the form of tables and charts preceded an analytical commentary.

I hope that the following publication will receive your interest and will constitute a useful source of data, i.a. in the process for undertaking activities related to the transport policy.

Director
of the Statistical Office in Szczecin



Magdalena Wegner, MSc.

Szczecin, December 2024

Spis treści

Contents

	Str. Page
Przedmowa	3
Preface	4
Objaśnienia znaków umownych	12
Symbols	
Ważniejsze skróty	13
Major abbreviations	
Synteza	14
Executive summary	16
Tablice przeglądowe	18
Review tables	
I. Transport drogowy	32
Road transport	
1. Sieć drogowa	32
Road network	
2. Wypadki drogowe	39
Road accidents	
3. Zarejestrowane pojazdy samochodowe	39
Registered road vehicles	
4. Pojazdy samochodowe w dyspozycji jednostek transportowych	52
Road vehicles at the disposal of transport units	
5. Bilans przewozów ładunków	56
Balance of goods transport	
6. Przewozy pasażerów	60
Passenger transport	
II. Transport kolejowy	65
Railway transport	
III. Transport lotniczy	73
Air transport	
IV. Żegluga śródlądowa	77
Inland waterways transport	
V. Transport morski	83
Maritime transport	
1. Żegluga morska i przybrzeżna	83
Sea and coastal shipping	
2. Porty morskie	90
Seaports	
VI. Podstawowe relacje ekonomiczne w przedsiębiorstwach transportowych	109
Basic economic relations in transport enterprises	
Uwagi metodologiczne	115
Methodological notes	125

I.	Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju	18
	Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland	
II.	Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw w 2023 r.	24
	Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared to other voivodships in 2023	
1.1	Drogi publiczne	36
	Public roads	
1.2	Obiekty mostowe na drogach publicznych	36
	Bridge buildings on public roads	
1.3	Długość linii regularnej komunikacji autobusowej	37
	Length of regular bus transport lines	
1.4	Sieć komunikacji miejskiej	38
	Urban transport network	
1.5	Wypadki drogowe	39
	Road accidents	
1.6	Pojazdy samochodowe i ciągniki	39
	Road vehicles and tractors	
1.7	Pojazdy samochodowe i ciągniki rolnicze w przeliczeniu na 1000 ludności	40
	Road motor vehicles and agricultural tractors per 1000 persons	
1.8	Samochody osobowe	41
	Passenger cars	
1.9	Samochody ciężarowe	41
	Lorries	
1.10	Przyczepy i naczepy	42
	Trailers and semi-trailers	
1.11	Przyczepy ciężarowe	43
	Goods trailers	
1.12	Naczepy ciężarowe	43
	Goods semi-trailers	
1.13	Pojazdy samochodowe i ciągniki zarejestrowane po raz pierwszy	44
	Road motor vehicles and tractors registered for the first time	
1.14	Pojazdy samochodowe i ciągniki według powiatów w 2023 r.	45
	Road motor vehicles and tractors by powiats in 2023	
1.15	Samochody osobowe według grup wieku i powiatów w 2023 r.	46
	Passenger cars by age groups and powiats in 2023	
1.16	Samochody ciężarowe według grup wieku i powiatów w 2023 r.	48
	Lorries by age groups and powiats in 2023	
1.17	Pojazdy samochodowe według rodzaju stosowanego paliwa i powiatów w 2023 r.	50
	Road motor vehicles by type of fuel and powiats in 2023	

1.18	Kradzieże samochodów według powiatów	51
	Car theft by powiats	
1.19	Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostek transportowych	52
	Stock of goods vehicles at a disposal of transport enterprises	
1.20	Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostek transportowych według grup ładowności	53
	Stock of goods vehicles at a disposal of transport enterprises by capacity groups	
1.21	Wykorzystanie oraz przebiegi taboru w transporcie zarobkowym	54
	Usage and mileage of vehicles for hire or reward transport	
1.22	Przedsiębiorstwa transportu samochodowego zarobkowego według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych	55
	Hire or reward road transport enterprises by number of lorries and road trailers	
1.23	Przewozy ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego według relacji w 2023 r.	57
	Goods transport to/from Zachodniopomorskie Voivodship by directions in 2023	
1.24	Bilans przewozów ładunków transportem samochodowym	58
	Balance of goods road transport	
1.25	Ładunki nadane i przyjęte według podregionów w 2023 r.	59
	Forwarded and received cargo by subregions in 2023	
1.26	Autobusy w transporcie samochodowym zarobkowym	60
	Buses in road transport for hire or reward	
1.27	Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji krajowej ...	61
	National passenger road transport for hire or reward	
1.28	Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej	62
	International passenger road transport for hire or reward	
1.29	Struktura przewozów pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej według krajów	62
	Structure of international passenger road transport for hire or reward by countries	
1.30	Stałe dzienne linie komunikacyjne	63
	Regular daily transport lines	
1.31	Tabor komunikacji miejskiej	63
	Urban transport stock	
1.32	Przewozy pasażerów komunikacją miejską	64
	Passenger carriage by urban transport	
2.1	Linie kolejowe eksploatowane w województwie zachodniopomorskim	72
	Railway lines operated in Zachodniopomorskie Voivodship	
2.2	Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych w województwie zachodniopomorskim	72
	Accidents and victims of accidents at level crossings in Zachodniopomorskie Voivodship	

3.1	Ruch pasażerów oraz przeładunek w portach lotniczych w Polsce	73
	Passenger traffic and freight/mail loaded and unloaded at Polish airports	
3.2	Ruch samolotów w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów	75
	Aircraft movement at Szczecin-Goleniów Airport	
3.3	Ruch pasażerów w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów	75
	Passenger traffic at Szczecin-Goleniów Airport	
3.4	Przeładunek w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów	76
	Freight/mail loaded and unloaded at Szczecin-Goleniów Airport	
4.1	Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej	78
	Inland waterways transport towing fleet and passenger vessels	
4.2	Tabor barkowy żeglugi śródlądowej	79
	Inland waterways transport barges fleet	
4.3	Przewozy ładunków żegluga śródlądową według stref odległości	80
	Inland waterways transport of goods by distance classes	
4.4	Przewozy żegluga śródlądową według grup towarów	80
	Inland waterways transport of goods by groups of goods	
4.5	Przewozy ładunków żegluga śródlądową według relacji	82
	Inland waterways transport of goods by origin/directions	
4.6	Obroty ładunkowe w portach związanych z żegluga śródlądową w 2023 r.	82
	Cargo traffic at ports related to inland navigation in 2023	
5.1	Morska flota transportowa według wieku statków	85
	Maritime transport fleet by age of vessels	
5.2	Przewozy ładunków morską flotą transportową	86
	Cargo carriage by maritime transport fleet	
5.3	Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów statków	86
	Cargo carriage by maritime transport fleet by vessel types	
5.4	Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji	86
	Cargo carriage by maritime transport fleet by directions	
5.5	Przewozy ładunków morską flotą transportową według grup	87
	Cargo carriage by maritime transport fleet by groups	
5.6	Przewozy morską flotą transportową ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych	87
	Carriage of Polish foreign trade cargo and transit cargo by maritime transport fleet	
5.7	Przewozy pasażerów morską flotą transportową	88
	Passenger carriage by maritime transport fleet	
5.8	Flota transportowa żeglugi przybrzeżnej	88
	Transport fleet in coastal shipping	
5.9	Przewozy pasażerów przybrzeżną flotą transportową	89
	Passenger carriage by coastal transport shipping	

5.10	Długość nabrzeży w portach morskich	92
	Length of quays at seaports	
5.11	Statki wchodzące do portów morskich	93
	Ship arrivals at seaports	
5.12	Obroty ładunkowe w portach morskich	94
	Cargo traffic at seaports	
5.13	Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów	101
	Transit cargo traffic by transit types, cargo groups and seaports	
5.14	Obrót ładunków w tranzycie lądowo-morskim i morsko-lądowym według krajów i portów ...	104
	Cargo transit traffic by type of transit and by countries and ports	
5.15	Kontenery przeładowane w międzynarodowym obrocie morskim według relacji i portów	106
	Containers transhipped in international maritime traffic of cargo by directions and seaports	
5.16	Statki transportowe wchodzące do portów morskich w ruchu międzynarodowym według bander	107
	Cargo carriers arrivals at seaports in international traffic by flags	
5.17	Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich	108
	International passenger traffic at seaports	
6.1	Przychody, koszty z całokształtu działalności według sektorów	110
	Incomes and costs from overall activities by sectors	
6.2	Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku	111
	Financial results and charges on results	
6.3	Koszty w układzie rodzajowym	112
	Costs by types	
6.4	Relacje ekonomiczne	112
	Economic relations	
6.5	Aktywa obrotowe i zobowiązania	112
	Current assets and liabilities	
6.6	Nakłady na środki trwałe	113
	Expenditures on fixed assets	
6.7	Zatrudnienie i wynagrodzenia	114
	Employment, wages and salaries	

Spis wykresów

List of charts

1.	Drogi publiczne o twardej nawierzchni w województwie zachodniopomorskim w 2023 r.	32
	Public hard surface roads in Zachodniopomorskie Voivodship in 2023	
2.	Struktura pojazdów samochodowych w województwie zachodniopomorskim według grup wieku w 2023 r.	35
	Structure of road motor vehicles in Zachodniopomorskie Voivodship by age groups in 2023	
3.	Struktura przewozów ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego w 2023 r.	56
	Structure of goods transport to/from Zachodniopomorskie Voivodship in 2023	
4.	Struktura przejazdów kolejowo-drogowych w województwie zachodniopomorskim według kategorii w 2023 r.	70
	Structure of level crossings in Zachodniopomorskie Voivodship by category in 2023	
5.	Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych w województwie zachodniopomorskim	71
	Accidents and casualties of accidents at level crossings in Zachodniopomorskie Voivodship	
6.	Liczba odprawionych pasażerów według województw w 2023 r.	71
	Number of passenger departures by voivodships in 2023	
7.	Ruch pasażerów w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów	74
	Passenger traffic at Szczecin-Goleniów Airport	
8.	Przewozy pasażerów żeglugą śródlądową w województwie zachodniopomorskim	77
	Inland waterways transport of passengers in Zachodniopomorskie Voivodship	
9.	Statki morskiej i przybrzeżnej floty transportowej	83
	Maritime cargo-carrying fleet and coastal fleet	
10.	Liczba pasażerów morskiej i przybrzeżnej floty transportowej	84
	Maritime and coastal number of passenger	
11.	Obroty ładunkowe w portach morskich	90
	Cargo traffic in seaports	
12.	Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich	92
	International passenger traffic in seaports	
13.	Wskaźnik poziomu kosztów w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim	109
	Cost level indicator in transport companies in Zachodniopomorskie Voivodship	
14.	Wskaźnik rentowności obrotu brutto i netto w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim	110
	Profitability rate of gross and net turnover in transport companies in Zachodniopomorskie Voivodship	

Spis map

List of maps

1.	Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km ² powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2023 r.	35
	Hard surface public roads per 100 km ² of the total area (network density) by voivodships in 2023	
2.	Linie kolejowe eksploatowane na 100 km ² powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2023 r.	66
	Railway lines operated per 100 km ² of the total area (network density) by voivodships in 2023	
3.	Zamierzenia inwestycyjne PKP PLK S.A.	67
	Investment plans of PKP PLK S.A.	
4.	Projekt Horyzontalnego Rozkładu Jazdy z dnia 13 lipca 2024 r.	68
	Project of Horizontal Timetable of July 13, 2024	
5.	Maksymalne prędkości rozkładowe na liniach kolejowych w województwie zachodniopomorskim w 2023 r.	69
	Maximum timetable speeds on railway lines in Zachodniopomorskie Voivodship in 2023	
6.	Liczba przejazdów kolejowo-drogowych na liniach eksploatowanych na 100 km ² powierzchni ogólnej według województw w 2023 r.	70
	Number of level crossings on operated railway lines per 100 km ² of the total area by voivodships in 2023	

Objaśnienia znaków umownych

Symbols

Symbol Symbol	Opis Description
Kreska (–)	Zjawisko nie wystąpiło. Magnitude zero.
Zero: (0)	Zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5. Magnitude not zero, but less than 0.5 of a unit.
(0,0)	Zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05. Magnitude not zero, but less than 0.05 of a unit.
Kropka (.)	Oznacza: brak informacji, konieczność zachowania tajemnicy statystycznej lub że wypełnienie pozycji jest niemożliwe albo niecelowe. Data not available, classified data (statistical confidentiality) or providing data impossible or purposeless.
„W tym” „Of which”	Oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy. Indicates that not all elements of the sum are given.

Ważniejsze skróty

Major abbreviations

Skrót Abbreviation	Znaczenie Meaning
tys.	tysiąc thousand
mln	milion million
t-km tkm	tonokilometr tonne-kilometre
zł PLN	złoty zloty
szt. pcs	sztuki pieces
kg	kilogram kilogram
km	kilometr kilometre
km ²	kilometr kwadratowy square kilometre
cm ³	centymetr sześcienny cubic centimetre
kW	kilowat kilowatt
cd. cont.	ciąg dalszy continued
dok. cont.	dokończenie continued
Lp. No.	liczba porządkowa number
Dz. U.	Dziennik Ustaw Journal of Laws
p. proc. pp	punkt procentowy percentage point
poz.	pozycja item
r.	rok year
UE EU	Unia Europejska European Union

Synteza

W 2023 r. długość dróg publicznych w województwie zachodniopomorskim wyniosła 19750,0 km. Łączna długość dróg o twardej nawierzchni wyniosła 14497,2, z tego dróg krajowych 1165,8 km (8,0%), a samorządowych – 13331,4 km (92,0%). Autostrady i drogi ekspresowe stanowiły łącznie 2,7% długości dróg o twardej nawierzchni w województwie, a ich długość wyniosła odpowiednio 28,4 km i 361,7 km. Wartość nakładów inwestycyjnych na drogi publiczne wszystkich kategorii w 2023 r. wyniosła 3484,4 mln zł i była większa o 21,3% w porównaniu z rokiem poprzednim i o 125,5% w stosunku do 2021 r.

Liczba zarejestrowanych pojazdów samochodowych i ciągników w województwie zachodniopomorskim w 2023 r. wyniosła 1462,8 tys. (o 2,5% więcej niż przed rokiem). W grupie tej ponad trzy czwarte stanowiły samochody osobowe (1134,4 tys., tj. o 2,5% więcej w stosunku do roku poprzedniego). Na 1000 mieszkańców przypadało 695 samochodów osobowych i 107 ciężarowych (wraz z ciągnikami siodłowymi).

W 2023 r. na drogach województwa zachodniopomorskiego doszło do 783 wypadków, w których poszkodowanych było 986 osób (w tym ze skutkiem śmiertelnym – 92 osoby). W porównaniu z rokiem poprzednim zmniejszyła się liczba wypadków (o 11,1%) oraz ich ofiar (o 7,7%), natomiast liczba zabitych wzrosła (o 22,7%).

Bilans przewozów ładunków transportem samochodowym (zarobkowym i gospodarczym) w województwie zachodniopomorskim w 2023 r. był dodatni i wyniósł +2,8 mln ton, tj. nadano więcej ładunków (56,2 mln ton) niż przyjęto (53,3 mln ton), podczas gdy w 2022 r. bilans wyniósł -0,4 mln ton.

W 2023 r. zmniejszyła się długość linii regularnej komunikacji autobusowej. Komunikację prowadzono na 646 liniach krajowych o długości 28,5 tys. km (w 2022 r. – 29,2 tys. km) oraz na 3 liniach międzynarodowych o długości wynoszącej 439 km.

Liczba autobusów eksploatowanych przez jednostki transportu samochodowego w 2023 r. była o 11,3% większa niż w roku poprzednim i wyniosła 845 sztuk. Taborem autobusowym w komunikacji krajowej przewieziono 17,4 mln pasażerów, tj. o 16,6% więcej niż przed rokiem. Praca przewozowa zwiększyła się o 7,3% i wyniosła 581,9 mln pasażerokilometrów. Średnia odległość przewozu 1 pasażera wyniosła 33 km i była o 3 km krótsza niż w 2022 r.

W komunikacji międzynarodowej w 2023 r. przewieziono 77,7 tys. osób (o 214,6% więcej niż przed rokiem), przy czym 95,4% pasażerów stanowili podróżujący z/do Niemiec.

Długość sieci kolejowej w województwie zachodniopomorskim w 2023 r. wyniosła 1172 km i zwiększyła się o 1 km w stosunku do roku poprzedniego. Linie jednotorowe stanowiły 60,4%, a linie dwu- i więcej torowe – 39,6%. Na każde 100 km² powierzchni przypadało 5,1 km linii kolejowych (w kraju odpowiednio 6,2 km).

W 2023 r. w województwie zachodniopomorskim funkcjonowało 687 przejazdów kolejowo-drogowych, na których wydarzyło się 13 wypadków (o 5 więcej niż przed rokiem), w wyniku których śmierć poniosły trzy osoby. W województwie zachodniopomorskim wskaźnik wykorzystania kolei (liczba odprawionych pasażerów na 1 mieszkańca) w 2023 r. wyniósł 6,5 tj. o 0,3 więcej niż w poprzednim roku.

Port Lotniczy Szczecin-Goleniów w 2023 r. udostępniał połączenia lotnicze na 11 kierunkach. Odbyło się 4199 startów i lądowań w ramach handlowych usług lotniczych (przewozów lotniczych), tj. o 11,0% więcej niż w 2022 r.), w tym 2595 – w ruchu krajowym. W 2023 r. lotnisko w Goleniowie zajmowało 9. miejsce w rankingu popularności w grupie polskich portów lotniczych kategorii 2 i 3. Z usług lotniska skorzystało 477,3 tys. pasażerów (nie licząc pasażerów w transzycie bezpośrednim), tj. o 13,7% więcej niż przed rokiem. Wzrost odnotowano zarówno w komunikacji krajowej (o 14,5%) jak i w komunikacji międzynarodowej (o 13,0%). Samoloty polskie przetransportowały do/z Goleniowa 44,5% ogólnej liczby pasażerów obsługiwanych w 2023 r. na tym lotnisku (przed rokiem – 44,2%). W 2023 r. na lotnisku Szczecin-Goleniów łącznie załadowano i wyładowano około 82 t ładunków transportowanych drogą lotniczą.

W 2023 r. w województwie zachodniopomorskim stan ilościowy taboru barkowego żeglugi śródlądo-

wej wyniósł 85 sztuk, z czego barek bez własnego napędu (barki do holowania i do pchania) było 58, natomiast barek z własnym napędem – 27. W przewozach krajowych, w których miejscem załadunku lub/i rozładunku było województwo zachodniopomorskie, przetransportowano łącznie 245,7 tys. ton towarów (o 44,7% mniej niż przed rokiem) i wykonano 15343,6 tys. t-km pracy przewozowej (o 44,4% mniej niż w roku poprzednim). W komunikacji międzynarodowej (eksport, import) żeglugą śródlądową polscy armatorzy przewieźli 149,5 tys. ton towarów, co stanowiło 37,8% ogółu przewiezionych towarów, dla których miejscem załadunku lub/i wyładunku było województwo zachodniopomorskie (o 5,5 p. proc. mniej niż w 2022 r.).

Morską flotę transportową w województwie zachodniopomorskim w 2023 r. stanowiło 66 statków o łącznej nośności 2225,9 tys. ton i pojemności brutto (GT) 1549,2 tys. Liczba statków pływających pod polską banderą wyniosła 7 sztuk. Wśród statków pływających pod obcą banderą największy udział miały Bahamy – 57,6% i Liberia – 20,3%. W 2023 r. polscy przewoźnicy statkami morskiej floty transportowej przewieźli 6201,7 tys. ton ładunków (o 20,4% mniej niż rok wcześniej). Wśród wszystkich ładunków przewiezionychorską flotą transportową dominowały ładunki toczne (72,7%). W 2023 r.orską flotą transportową polscy armatorzy i operatorzy przewieźli w komunikacji międzynarodowej 836,7 tys. osób (o 9,5% mniej w porównaniu z 2022 r.). Statkami pasażerskimi morskiej przybrzeżnej floty transportowej w 2023 r. przewieziono 185,0 tys. pasażerów (o 8,8% mniej niż w roku poprzednim).

Obroty ładunkowe portów morskich województwa zachodniopomorskiego w 2023 r. wyniosły 30,7 mln ton (o 5,9% mniej niż przed rokiem), przy czym dominujący udział miały ładunki masowe suche (34,9%). Największe obroty osiągnęły porty w Świnoujściu (57,8% obrotów portów województwa i 13,0% obrotów ogólnokrajowych) oraz w Szczecinie (odpowiednio 38,5% i 8,7%). W 2023 r. krajowy obrót morski wyniósł 1981,2 tys. ton (o 31,9% mniej niż w roku poprzednim), co stanowiło 6,4% obrotów ogółem województwa zachodniopomorskiego. W międzynarodowym obrocie morskim przeładowano łącznie 28761,7 tys. ton ładunków (o 3,4% mniej niż w 2022 r.), przy czym obroty te realizowane były głównie w relacji ze Szwecją (22,7%).

W 2023 r. przychody z całokształtu działalności w przedsiębiorstwach transportowych wyniosły 8544,9 mln zł i były o 11,7% mniejsze niż przed rokiem. Poprawiły się wyniki finansowe brutto i netto. Wynik finansowy brutto w 2023 r. wyniósł 588,6 mln zł (wobec 454,2 mln zł w 2022 r.), a jego obciążenia kształtowały się na poziomie 83,9 mln zł (wobec 65,8 mln zł w 2022 r.). Wynik finansowy netto w wysokości 504,7 mln zł był większy niż przed rokiem o 116,3 mln zł. Przeciętne zatrudnienie w sekcji Transport i gospodarka magazynowa w 2023 r. wyniosło 18876 osób, tj. o 0,7% więcej w porównaniu z 2022 r.

The length of public roads in Zachodniopomorskie Voivodship was 19,750.0 km in 2023. The hard surface

Executive summary

roads were 14,497.2 km long, of which national roads – 1,165.8 km (8.0%) and local government roads – 13,331.4 km (92.0%). The length of motorways and expressways accounted for 2.7% of total hard surface roads in voivodship and amounted to 28.4 km and 361.7 km, respectively. The value of the investment outlays on public roads of all categories in 2023 amounted to PLN 3,484.4 million, 21.3% more in comparison to the previous year and 125.5% more compared to 2021.

The number of registered motor vehicles and tractors in the Zachodniopomorskie Voivodship in 2023 amounted to 1,462.8 thousand (2.5% more than in the previous year). In this group, over three-quarters constituted passenger cars (1,134.4 thousand, i.e. 2.5% more compared to the previous year). There were 695 passenger cars and 107 lorries and road tractors per 1,000 inhabitants.

In 2023, on the roads of Zachodniopomorskie Voivodship occurred 783 accidents involving 986 injured persons (including 92 fatalities). Compared to the previous year, the number of accidents decreased (11.1%) as well as accident casualties (7.7%), while the number of fatalities in the accidents increased (22.7%).

In 2023, the balance of road freight transport (for hire or reward and for own account) in Zachodniopomorskie Voivodship was positive and amounted to 2.8 million tons, i.e. more cargo were exported (56.2 million tonnes) than imported (53.3 million tonnes), while in 2022 the balance amounted to –0.4 million tonnes.

The length of bus regular traffic lines decreased in 2023. The transport was served by 646 national lines with a length of 28.5 thousand kilometres (in 2022 – 29.2 thousand kilometres) and by 3 international lines with a length of 439 km.

The number of buses used by road transport entities in 2023 was 11.3% higher than in the previous year and amounted to 845 units. 17.4 million passengers were carried by bus fleet in domestic transport, i.e. 16.6% more than in the previous year. Transport performance increased by 7.3% to 581.9 million passenger-kilometres. The average distance per 1 passenger was 1 kilometre shorter than in 2023 and amounted to 33 kilometres.

In 2023, 77.7 thousand passengers were carried in international transport, 214.6% more than in the previous year, including 95.4% passengers travelling to/from Germany.

In comparison to the 2022 the railway network in Zachodniopomorskie Voivodship increased by 1 kilometre and amounted to 1.172 kilometres. Single-track lines constituted 60.4%, and double and more track lines – 39.6% of total. There were 5.1 kilometres of railway lines per each 100 square-kilometres (6.2 kilometres in the country, respectively).

In 2023, there were 687 level crossings in Zachodniopomorskie Voivodship. There occurred 13 accidents (5 more than in the previous year) including 3 fatalities. In the Voivodship, the rail usage (the number of passengers carried per capita) in 2023 amounted to 6.5, i.e. by 0.3 more than in the previous year.

In 2023, Szczecin-Goleniów Airport provided flights in 11 directions. There were 4,199 taking-offs and landings in commercial air service (air transport), i.e. by 11.0% more than in 2022, including 2,595 operations in domestic traffic. In 2023 the airport was on the 9th position in a popularity ranking among the 2 and 3 category Polish airports. The airport services were used by 477.3 thousand passengers (excluding direct transit passengers), i.e. by 13.7% more than in the previous year. An increase was recorded in domestic transport (by 14.5%) as well as in international transport (by 13.0%). Polish aircraft transported to or from Goleniów 44.5% of the total number of passengers served at this airport in 2023 (in the previous year – 44.2%). In 2023 the total mass of freight/mail loaded and unloaded at Szczecin-Goleniów Airport, transported by air, amounted to approx. 82 tonnes.

In 2023, there were 85 inland waterways barges in Zachodniopomorskie Voivodship, out of which

58 were not self-propelled barges (towing and pushing barges) and 27 were self-propelled barges.

In domestic transport, 245.7 thousand tonnes of freight (by 44.7% less than in the previous year) and 15,343.6 thousand tonne-kilometres of transport performance (by 44.4% less than in the previous year) were loaded/unloaded in Zachodniopomorskie Voivodship.

In international inland waterways, Polish shipowners transported 149.5 thousand tonnes of freight, which constituted 37.8% of the total transported freight for which the place of loading and/or unloading was Zachodniopomorskie Voivodship (by 5.5 pp more than in 2022).

In 2023, the maritime and coastal fleet in Zachodniopomorskie Voivodship consisted of 66 ships with a total deadweight of 2,225.9 thousand tonnes and 1,549.2 thousand gross tonnage (GT). The number of ships under Polish flag amounted to 7. Among the vessels under the foreign flag, the set of shares includes: Bahamas – 57.6% and Liberia 20.3%. In 2023, Polish operators transported by maritime transport fleet 6,201.7 thousand tonnes of cargo (by 20.4% less than in the previous year). Out of all types of cargo transported by maritime transport fleet in 2023, ro-ro unit constituted the majority (72.7%). In the reporting year, 836.7 thousand passengers were carried by maritime transport fleet (9.5% less than in 2022), and 185.0 thousand passengers were carried by coastal fleet (by 8.8% less than in the previous year).

In 2023, the cargo traffic in Zachodniopomorskie Voivodship amounted to 30.7 million tonnes (by 5.9% less than in the previous year) with majority of dry bulk cargo (34.9%). The highest cargo throughput was achieved in Świnoujście (57.8% of the turnover of voivodship's ports and 13.0% of national ports) and in Szczecin (35.8% and 8.7%, respectively). In the reporting year, domestic cargo traffic amounted to 1,981.2 thousand tonnes (by 31.9% less than in 2022), which constituted 6.4% of total cargo traffic in Voivodship. A total of 28,761.7 thousand tonnes were transshipped in international maritime cargo traffic (by 3.4% less than in the previous year). This throughput was mainly carried out in relation to Sweden (22.7%).

In 2023, revenues from total activity of transport enterprises amounted to PLN 8,544.9 million and were by 11.7% lower than a year ago. Gross and net financial results improved. The gross financial result in 2023 amounted to PLN 588.6 million (compared to PLN 454.2 million in 2022) and its charges were at the level of PLN 83.9 million (compared to PLN 65.8 million in 2022). The net financial result of PLN 504.7 million was higher than a year before by PLN 116.3 million. The average employment in the Transport and warehouse management section in 2023 amounted to 18,876 persons, i.e. by 0.7% more compared to 2022.

Tablice przeglądowe

Review tables

Tablica I.
Table I.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland

Wyszczególnienie Specification		Polska Poland	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	
				Polska=100 Poland=100
Linie kolejowe eksploatowane w km Operated railway lines in kilometers	2015	19231	1183	6,2
	2019	19398	1183	6,1
	2020	19422	1189	6,1
	2021	19326	1170	6,1
	2022	19394	1171	6,0
	2023	19578	1172	6,0
na 100 km ² per 100 km ²	2015	6,2	5,2	83,9
	2019	6,2	5,2	83,9
	2020	6,2	5,2	83,9
	2021	6,2	5,1	82,3
	2022	6,2	5,1	82,3
	2023	6,2	5,1	81,0
w tym zelektryfikowane of which electrified	2015	11865	750	6,3
	2019	12018	749	6,2
	2020	12149	749	6,2
	2021	12137	749	6,2
	2022	12174	749	6,2
	2023	12241	742	6,1
Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km Hard surface public roads in kilometers	2015	290919,1	14021,7	4,8
	2019	307065,9	13957,7	4,5
	2020	313548,9	14500,8	4,6
	2021	315513,1	14246,0	4,5
	2022	317529,3	14281,3	4,5
	2023	319936,9	14497,2	4,5
miejskie urban	2015	58104,7	3088,0	5,3
	2019	61262,5	3066,8	5,0
	2020	61940,4	3404,4	5,5
	2021	62321,3	3130,3	5,0
	2022	63454,0	3192,2	5,0
	2023	64065,0	3206,4	5,0
zamiejskie non-urban	2015	232814,4	10933,7	4,7
	2019	245803,4	10890,9	4,4
	2020	251608,5	11096,4	4,4
	2021	253191,8	11115,7	4,4
	2022	254075,3	11089,1	4,4
	2023	255871,9	11290,8	4,4

Tablica I.
Table I.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland (cont.)

Wyszczególnienie Specification		Polska Poland	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	
				Polska=100 Poland=100
Pojazdy samochodowe zarejestrowane w tys. Registered car vehicles	2015	27409,1	1137,1	4,1
	2019	31989,3	1318,4	4,1
	2020	32991,1	1357,1	4,1
	2021	34030,3	1396,2	4,1
	2022	34866,1	1426,8	4,1
	2023	35915,5	1462,8	4,1
w tym: of which: samochody osobowe passenger cars	2015	20723,4	873,4	4,2
	2019	24360,2	1022,5	4,2
	2020	25113,9	1053,4	4,2
	2021	25869,8	1084,1	4,2
	2022	26457,7	1106,8	4,2
	2023	27227,7	1134,4	4,2
samochody ciężarowe lorries	2015	3098,4	128,3	4,1
	2019	3436,2	142,7	4,2
	2020	3529,7	146,2	4,1
	2021	3634,2	149,7	4,1
	2022	3713,2	152,8	4,1
	2023	3804,4	156,2	4,1
ciągniki samochodowe road tractors	2015	330,5	13,3	4,0
	2019	448,3	16,4	3,7
	2020	470,4	16,9	3,6
	2021	505,6	17,7	3,5
	2022	537,0	18,2	3,4
	2023	567,8	18,8	3,3
autobusy buses	2015	110,2	5,3	4,8
	2019	122,6	6,1	4,9
	2020	124,5	6,2	5,0
	2021	126,5	6,3	5,0
	2022	128,7	6,4	5,0
	2023	132,4	6,5	4,9
samochody specjalne special purpose vehicles	2015	172,1	7,5	4,4
	2019	216,4	9,2	4,3
	2020	227,9	9,5	4,2
	2021	242,1	9,9	4,1
	2022	252,9	10,3	4,1
	2023	265,4	10,7	4,0
ciągniki rolnicze agricultural tractors	2015	1702,2	48,1	2,8
	2019	1818,4	50,5	2,8
	2020	1855,2	51,2	2,8
	2021	1901,1	52,0	2,7
	2022	1944,4	52,9	2,7
	2023	1992,9	53,9	2,7

Tablica I.
Table I.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland (cont.)

Wyszczególnienie Specification		Polska Poland	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	
				Polska=100 Poland=100
Tabor transportowy: Transport fleet:				
Komunikacja miejska: Urban transport:				
autobusy buses	2015	11795	450	3,8
	2019	12129	520	4,3
	2020	12231	534	4,4
	2021	12276	557	4,5
	2022	12271	534	4,4
	2023	12466	544	4,4
tramwaje trams	2015	3373	209	6,2
	2019	3163	200	6,3
	2020	3106	199	6,4
	2021	3083	199	6,5
	2022	3070	201	6,5
	2023	3042	200	6,6
Żegluga śródlądowa: Inland waterways transport:				
holowniki i pchacze tugs and pushers	2015	217	128	59,0
	2019	179	101	56,4
	2020	118	38	32,2
	2021	124	36	29,0
	2022	124	45	36,3
	2023	141	35	24,8
statki pasażerskie passenger vessels	2015	101	6	5,9
	2019	130	11	8,5
	2020	127	9	7,1
	2021	120	10	8,3
	2022	116	9	7,8
	2023	109	8	7,3
barki: barges:				
z własnym napędem self-propelled	2015	89	55	61,8
	2019	80	50	62,5
	2020	69	37	53,6
	2021	71	40	56,3
	2022	62	30	48,4
	2023	58	27	46,7
bez własnego napędu not self-propelled	2015	511	362	70,8
	2019	402	279	69,4
	2020	182	62	34,1
	2021	174	59	33,9
	2022	177	58	32,8
	2023	192	58	30,2

Tablica I.
Table I.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland (cont.)

Wyszczególnienie Specification		Polska Poland	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	
			Polska=100 Poland=100	
Morska flota transportowa statki do przewozu ładunków stałych Maritime transport fleet dry bulk carriers	2015	80	59	73,8
	2019	96	78	81,3
	2020	95	78	82,1
	2021	88	71	80,7
	2022	88	66	75,0
	2023	88	66	75,0
Przewozy ładunków w tys. ton^a: Transport of goods in thousand tonnes ^a :				
Żegluga śródlądowa ^b Inland waterways transport ^b	2015	4907	1357	27,7
	2019	2779	1316	47,3
	2020	2517	1174	46,6
	2021	2073	874	42,2
	2022	917	636	69,4
	2023	587	395	67,3
w tym w komunikacji krajowej of which national transport	2015	3838	386	10,1
	2019	2348	931	39,6
	2020	2103	844	40,1
	2021	1717	591	34,4
	2022	668	444	66,5
	2023	414	246	59,3
Żegluga morska Maritime shipping	2015	6963,2	5790,2	83,2
	2019	8727,3	7817,2	89,6
	2020	8134,9	7349,6	90,3
	2021	9587,5	8811,9	91,9
	2022	8441,7	7793,3	92,3
	2023	7363,0	6201,7	84,2
Obroty ładunkowe w portach morskich w tys. ton Cargo traffic in seaports in thousand tonnes	2015	69529,5	22243,8	32,0
	2019	93864,4	27672,7	29,5
	2020	88520,0	26626,4	30,1
	2021	96662,9	28777,4	29,8
	2022	118972,4	32683,5	27,5
	2023	136415,1	30742,9	22,5
Statki wchodzące do portów morskich Arrivals of ships at seaports	2015	18169	9292	51,1
	2019	20800	10501	50,5
	2020	17648	8711	49,4
	2021	19477	9816	50,4
	2022	19939	10166	51,0
	2023	18886	9334	49,4

a Dotyczy przewozów dokonanych na terenie województwa, w którym mieści się siedziba jednostki. b Dotyczy przewozów, w których miejscem załadunku i/lub rozładunku jest województwo zachodniopomorskie.

a Concerns goods transport taking place in the voivodships, where the company is located. b Applies to transport, in which the place of loading and/or unloading is the Zachodniopomorskie Voivodship.

Tablica I.
Table I.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland (cont.)

Wyszczególnienie Specification		Polska Poland	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	
				Polska=100 Poland=100
Statki wchodzące do portów morskich (dok.) Arrivals of ships at seaports (cont.)				
pojemność (NT) w tys. capacity (NT) in thousand	2015	83909,2	35790,3	42,7
	2019	106036,7	41519,0	39,2
	2020	96942,8	39279,3	40,5
	2021	105828,5	42357,1	40,0
	2022	122499,1	45283,7	37,0
	2023	129272,0	46220,7	35,8
Przewozy pasażerów Transport of passengers				
Transport samochodowy zarobkowy: Road transport for hire or reward:				
komunikacja krajowa w tys. pasażerów national transport in thousand passengers	2015	412874	18100	4,4
	2019	320770	19545	6,1
	2020	158170	11233	7,1
	2021	167321	13304	8,0
	2022	211416	14926	7,1
	2023	253651	17409	6,9
komunikacja międzynarodowa w tys. pasażerów international transport in thousand passengers	2015	3900	216	5,5
	2019	6724	149	2,2
	2020	1530	62	4,1
	2021	1299	38	2,9
	2022	3027	25	0,8
	2023	3285	78	2,4
komunikacja miejska w mln pasażerów urban transport in million passengers	2015	3672	177	4,8
	2019	3865	211	5,5
	2020	2271	146	6,4
	2021	2501	133	5,3
	2022	3060	164	5,4
	2023	3247	181	5,6
Żegluga śródlądowa w tys. pasażerów ^a Inland waterways transport in thousand passengers ^a	2015	1097	97	8,8
	2019	1362	114	8,4
	2020	682	48	7,0
	2021	986	97	9,8
	2022	1101	109	9,9
	2023	1128	74	6,6

a Dotyczy przewozów dokonanych na terenie województwa, w którym mieści się siedziba jednostki.

a Concerns goods transport conducted in the voivodships, where the company is located.

Tablica I.
Table I.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (dok.)
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland (cont.)

Wyszczególnienie Specification		Polska Poland	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	
				Polska=100 Poland=100
Przewozy pasażerów^a morską flotą transportową w komunikacji międzynarodowej Transport of passengers ^a by maritime transport fleet in international communication				
	2015	592965	591145	99,7
	2019	665727	663927	99,7
	2020	500994	500526	99,9
	2021	581567	581567	100,0
	2022	611385	611385	100,0
	2023	576895	576895	100,0
Ruch pasażerów: Passenger traffic: W portach lotniczych: At the airports: przybyli do portów lotniczych arrived to the airports odprawieni z portów lotniczych departed from the airports				
	2015	15212162	204870	1,3
	2019	24479561	290724	1,2
	2020	7289512	92041	1,3
	2021	9913106	91453	0,9
	2022	20310095	209662	1,0
	2023	26030497	235909	0,9
	2015	15276271	207650	1,4
	2019	24505315	292874	1,2
	2020	7289502	92722	1,3
	2021	9728990	90396	0,9
	2022	20611572	210169	1,0
	2023	26138694	241368	0,9
W portach morskich w ruchu międzynarodowym: At seaports in international traffic: przyjazdy do kraju arrivals to the country				
	2015	919666	565461	61,5
	2019	1057440	613149	58,0
	2020	780543	506874	64,9
	2021	882463	580060	65,7
	2022	885794	547199	61,8
	2023	871811	520781	59,7
wyjazdy z kraju departures from the country				
	2015	931632	573611	61,6
	2019	1026283	613001	59,7
	2020	773182	503407	65,1
	2021	881969	583099	66,1
	2022	929215	554791	59,7
	2023	862113	515129	59,8

^a Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.
^a Excluding truck drivers on board of ferries.

Tablica II.
Table II.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw w 2023 r.
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared to other voivodships in 2023

Lp. No.	Wyszczególnienie Specification	Dolnoślą- skie	Kujawsko- pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Mało- polskie
1	Linie kolejowe eksploatowane w km (stan w dniu 31 grudnia) Operated railway lines in kilome- tres (as of 31 December)	1817	1199	1091	917	1069	1081
2	na 100 km ² powierzchni ogólnej per 100 km ² of total area	9,1	6,7	4,3	6,6	5,9	7,1
3	normalnotorowe ^a standard gauge ^a	1817	1199	1091	917	1069	1081
4	w tym zelektryfikowane of which electrified	1089	564	497	334	987	902
5	jednotorowe singletrack	1055	664	709	512	394	597
6	dwu- i więcej torowe double and more track	762	535	382	405	675	484
7	Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km (stan w dniu 31 grudnia) Hard surface public roads in kilometres (as of 31 December)	20833,8	20102,5	24411,2	9032,0	21659,4	26918,6
8	na 100 km ² powierzchni ogólnej per 100 km ² of total area	104,4	111,9	97,2	64,6	118,9	177,3
9	miejskie urban	5626,4	2937,0	2974,5	1963,3	3849,8	4776,5
10	zamiejskie non-urban	15207,4	17165,5	21436,7	7068,7	17809,6	22142,1
11	Krajowe National	1408,0	1190,5	1041,2	908,0	1479,1	1100,2
12	Wojewódzkie Voivodship	2307,0	1809,1	2288,0	1589,2	1339,7	1457,0
13	Powiatowe Powiat	8039,2	6755,6	9524,8	3480,2	7513,1	6565,5
14	Gminne Gmina	9079,6	10347,3	11557,2	3054,6	11327,5	17795,9
15	Mosty i wiadukty na drogach publicznych (stan w dniu 31 grudnia) Bridges and viaducts on public roads (as of 31 December)	5328	1292	2028	1279	2352	4556
16	w tym trwałe of which permanent	5324	1282	2017	1277	2350	4539
17	miejskich urban	1565	274	416	295	561	959
18	zamiejskich non-urban	3763	1018	1612	984	1791	3597
19	Krajowych National	1155	579	517	501	1048	758
20	Wojewódzkich Voivodship	504	121	306	175	157	377
21	Powiatowych Powiat	1778	236	719	336	604	1233
22	Gminnych Gmina	1891	356	486	267	543	2188

a łącznie z szerokotorowymi.
a Including large gauge.

Mazowiec- kie	Opolskie	Podkarpac- kie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzy- skie	Warmińsko- mazurskie	Wielkopol- skie	Zachodnio- pomorskie	Lp. No.
1799	825	990	770	1244	1885	720	1099	1900	1172	1
5,1	8,8	5,5	3,8	6,4	15,3	6,1	4,5	6,4	5,1	2
1799	825	990	770	1244	1885	720	1099	1900	1172	3
1441	440	461	226	488	1749	555	492	1274	742	4
688	414	757	661	834	831	348	802	741	708	5
1111	411	233	109	410	1054	372	297	1159	464	6
41880,0	8715,9	18013,9	15127,2	15548,4	21984,4	15009,9	14723,4	31479,1	14497,2	7
117,8	92,6	100,9	74,9	79,5	178,2	128,2	60,9	105,5	63,3	8
8137,8	1872,5	3136,5	2185,9	3290,0	10159,5	2091,2	2047,1	5810,6	3206,4	9
33742,2	6843,4	14877,4	12941,3	12258,4	11824,9	12918,7	12676,3	25668,5	11290,8	10
2468,5	779,6	930,0	958,2	928,1	1278,4	756,5	1351,7	1729,0	1165,8	11
2991,6	1018,9	1781,9	1474,4	1848,8	1506,8	1160,2	1957,7	2796,1	2179,9	12
14326,4	3681,3	6551,8	6824,0	5296,9	6049,4	5868,0	6989,6	11278,6	7053,7	13
22093,5	3236,1	8750,2	5870,6	7474,6	13149,8	7225,2	4424,4	15675,4	4097,8	14
3550	1556	2738	1708	1725	4354	1352	1618	2356	1454	15
3536	1551	2725	1693	1713	4340	1343	1615	2352	1452	16
1015	356	363	351	560	2145	271	309	539	472	17
2535	1200	2375	1357	1165	2209	1081	1309	1817	982	18
965	362	609	553	445	1320	333	518	812	592	19
413	183	423	243	239	458	192	177	253	217	20
1201	550	904	578	493	1156	529	524	623	413	21
971	461	802	334	548	1420	298	399	668	232	22

Tablica II.
Table II.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw w 2023 r. (cd.)
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared to other voivodships in 2023 (cont.)

Lp. No.	Wyszczególnienie Specification	Dolnośląskie	Kujawsko-pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Małopolskie
1	Tunele i przejścia podziemne na drogach publicznych (stan w dniu 31 grudnia) Tunnels and underpasses on public roads (as of 31 December)	56	26	18	3	38	67
2	Linie regularnej komunikacji autobusowej^a: Regular bus transport lines ^a :						
	Krajowe ogółem National lines total	783	838	588	470	640	195
3	długość w km length in km	27863	33519	26273	15290	25716	8613
4	dalekobieżne long-distance	7	–	15	–	4	1
5	długość w km length in km	3153	–	4291	–	1842	274
6	regionalne regional	64	133	68	89	75	73
7	długość w km length in km	2770	7949	6483	3501	6123	4256
8	podmiejskie suburban	689	705	505	381	561	121
9	długość w km length in km	21639	25570	15499	11789	17751	4083
10	miejskie urban	23	–	–	–	–	–
11	długość w km length in km	301	–	–	–	–	–
12	Międzynarodowe International lines	–	–	3	–	–	–
13	długość w km length in km	–	–	210	–	–	–
14	Linie komunikacji miejskiej ^b w km Urban transport lines ^b in km	4703,8	2144,9	2461,8	1787,6	3329,0	5487,6
15	w tym na wsi of which in rural areas	1655,2	354,7	670,0	691,8	698,0	1875,9
16	autobusowe bus	4417,1	1919,5	2266,4	1762,3	3129,9	5160,2
17	tramwajowe tram	286,7	225,4	–	25,3	199,1	327,4
18	trolejbusowe trolleybus	–	–	195,4	–	–	–
19	Pojazdy samochodowe i ciągniki (stan w dniu 31 grudnia) Road motor vehicles and road tractors (as of 31 December)	2669369	1890564	2069082	995664	2352056	3032523
20	Motocykle Motorcycles	119727	113425	121251	56259	124658	171633

a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa. b Przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. As of 31 December or the last day of the enterprises activity.

Mazowiec- kie	Opolskie	Podkarpac- kie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzy- skie	Warmińsko- mazurskie	Wielkopol- skie	Zachodnio- pomorskie	Lp. No.
99	10	37	28	82	159	12	45	95	16	1
1014	486	806	463	757	305	351	393	998	646	2
73546	13471	33935	22341	29371	9970	15083	15726	33191	28530	3
68	–	13	7	2	2	6	5	1	–	4
42578	–	4979	1743	370	1223	1662	1016	318	–	5
59	11	69	93	167	18	66	54	59	138	6
4605	824	5091	7647	10728	893	3716	4470	3710	8803	7
886	462	724	358	583	264	279	334	938	505	8
26353	12577	23865	12916	18213	7626	9705	10240	29163	19679	9
1	13	–	5	5	21	–	–	–	3	10
10	70	–	35	60	228	–	–	–	48	11
97	13	–	–	5	–	–	–	–	3	12
97026	25500	–	–	3259	–	–	–	–	439	13
5833,7	784,1	3121,2	1196,3	2921,8	13741,7	1579,5	1394,4	6653,0	2122,8	14
1171,4	217,0	559,3	164,7	335,6	2661,0	363,1	408,2	3232,5	507,0	15
5508,9	784,1	3121,2	1196,3	2584,2	13279,2	1579,5	1325,6	6421,7	2027,2	16
324,8	–	–	–	171,6	325,5	–	68,8	231,3	95,6	17
–	–	–	–	166,0	137,0	–	–	–	–	18
5807933	930563	1873776	1050381	2105485	3692004	1166508	1199536	3617241	1462799	19
258000	43636	150283	58444	104073	180594	65440	72851	201147	82269	20

międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw. Stan w dniu 31 grudnia lub 9 osób. Stan w dniu 31 grudnia lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

sport services. Data presented according to enterprise location. As of 31 December or the last day of the enterprises activity. b Enterprises and public

Tablica II.
Table II.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw w 2023 r. (cd.)
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared to other voivodships in 2023 (cont.)

Lp. No.	Wyszczególnienie Specification	Dolnoślą- skie	Kujawsko- pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Mało- polskie
1	Samochody osobowe Passenger cars	2133891	1432547	1465540	771631	1745605	2300119
2	Autobusy Buses	11607	6453	7586	3264	7526	13272
3	Samochody ciężarowe Lorries	280383	188876	194717	108490	256953	328629
4	o ładowności: the load capacity: do 3 ton up to 3 tonnes	246265	163202	170030	93533	220638	288529
5	3–7 ton tonnes	17166	12781	11204	6734	18715	17600
6	powyżej 7 ton over 7 tonnes	16952	12893	13483	8223	17600	22500
7	Samochody specjalne ^a Special purpose vehicles ^a	21459	12123	13693	7200	16571	22557
8	Ciągniki samochodowe: Tractors: siodłowe road tractors	27560	23107	27950	16258	32827	35354
9	balastowe ballast tractors	18	26	93	14	129	81
10	Ciągniki rolnicze Agricultural tractors	74724	114007	238130	32548	167787	160878
11	w tym kołowe of which wheeled	54438	106245	230429	29850	157577	151638
12	Naczepy ciężarowe Semi-trailers	29523	24113	30274	17001	35630	35653
13	w tym specjalizowane: of which specialized: cysterny tankers	901	935	1588	470	892	1155
14	izotermiczne chłodnie i lodownie temperature controlled box	1771	2087	4569	912	4850	4102
15	do przewozu kontenerów container and swap-body trans- porters	411	373	1109	242	1113	382
16	Przyczepy ciężarowe Trailers	47777	41235	37943	23019	43167	33470
17	w tym specjalizowane: of which specialized: wywrotki tippers	7660	5912	6324	3057	6113	3949
18	cysterny tankers	144	184	171	38	230	152
19	izotermiczne chłodnie i lodownie temperature controlled box	94	164	110	52	397	154
20	niskopodwoziowe low loader	578	413	560	378	596	602

a Łącznie z sanitarnymi.

a Including ambulances.

Mazowiec- kie	Opolskie	Podkarpac- kie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzy- skie	Warmińsko- mazurskie	Wielkopol- skie	Zachodnio- pomorskie	Lp. No.
4381348	727739	1356765	726782	1645451	2978123	813911	907475	2706381	1134383	1
22390	3235	6259	2930	8689	12462	5616	4765	9782	6517	2
660232	88744	184497	102375	223666	368085	144210	119409	398979	156168	3
568289	76765	160613	88173	198124	315711	122091	102949	343166	135555	4
43182	6084	11473	6185	11253	24475	11544	8101	26703	11009	5
48761	5895	12411	8017	14289	27899	10575	8359	29110	9604	6
45251	7204	13871	6663	17441	28602	9091	8451	24535	10714	7
144899	12203	21566	16007	32963	50480	18023	14400	75354	18814	8
206	22	124	10	48	103	26	12	49	49	9
295607	47780	140411	137170	73038	73528	110191	72173	201014	53885	10
277307	45288	131495	134598	67648	66821	102607	69019	189939	50133	11
122504	12575	22938	16118	32094	49665	17571	14174	83062	16906	12
5324	1166	767	722	1229	1971	653	580	1865	743	13
25253	453	1964	2905	2854	3120	948	1344	16300	1666	14
4519	186	363	130	4032	767	174	562	1455	420	15
99634	24401	25951	21305	37707	39485	16575	29039	85126	35474	16
8142	5135	4113	3114	3174	4479	2558	4372	11268	7366	17
614	73	78	264	198	119	84	265	363	172	18
559	25	68	75	143	179	56	112	397	105	19
953	444	463	291	713	567	244	474	1914	485	20

Tablica II.
Table II.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw w 2023 r. (dok.)
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared to other voivodships in 2023 (cont.)

Lp. No.	Wyszczególnienie Specification	Dolnoślą- skie	Kujawsko- pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Mało- polskie
1	Przewozy pasażerów transpor- tem zarobkowym^a w tys. Passengers transport with com- mercial transport ^a in thousand pasażerowie passengers	23673	18196	14937	10957	20150	10611
2	pasażerokilometry passenger-kilometres	910447	435717	391091	427351	623713	566369
3	Komunikacja miejska^b Urban transport ^b Tabor (stan w dniu 31 grudnia ^c): Stock (as of 31 December ^c): autobusy buses	866	481	478	232	794	1023
4	tramwaje trams	339	203	–	22	405	365
5	trolejbusy trolleybuses	–	–	99	–	–	–
6	Miejsca w wozach w tys. (stan w dniu 31 grudnia ^c) Seats in vehicles in thousand (as of 31 December ^c) w tym: of which: autobusy buses	87,6	48,3	49,6	20,3	81,0	100,1
7	tramwaje trams	56,5	31,2	–	3,7	53,5	71,6
8	trolejbusy trolleybuses	–	–	9,6	–	–	–
9	Przeciętny przebieg 1 wozu w km w ciągu: Average distance travelled by 1 vehicle during one: roku: year: autobusy buses	61421	72354	64348	57935	70281	75200
10	tramwaje trams	65979	53881	–	67000	71198	73264
11	doby: days: autobusy buses	168	198	176	159	193	206
12	tramwaje trams	181	148	–	184	195	201
13	Przewozy pasażerów w mln Passenger transport in millions	229,6	160,3	119,1	44,9	197,9	386,1

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

^a Concerns enterprises employing more than 9 persons providing carriage in national and international traffic; excluding urban

Mazowiec- kie	Opolskie	Podkarpac- kie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzy- skie	Warmińsko- mazurskie	Wielkopól- skie	Zachodnio- pomorskie	Lp. No.
27550	9828	22274	7016	24585	17321	3879	6538	21935	17487	1
4070314	846564	550170	492479	751190	774189	117828	214085	610444	609295	2
2528	184	504	366	759	2137	302	271	997	544	3
762	–	–	–	139	324	–	54	229	200	4
–	–	–	–	107	27	–	–	–	–	5
287,1	18,1	42,8	41,1	81,1	223,3	30,6	26,3	97,4	60,5	6
129,7	–	–	–	26,4	50,0	–	8,9	50,3	30,3	7
–	–	–	–	11,2	2,3	–	–	–	–	8
76482	64298	55951	59394	69496	76004	77952	49820	71923	58160	9
64656	–	–	–	130553	100857	–	68208	69031	71372	10
210	176	153	163	190	208	214	136	197	159	11
177	–	–	–	358	276	–	187	189	196	12
768,9	26,6	45,1	63,1	274,8	347,2	47,1	56,8	298,0	181,4	13

dowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. b Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

transport services. b Concerns enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. c Or the last day of the enterprises activity.

I. Transport drogowy

Road transport

1. Sieć drogowa

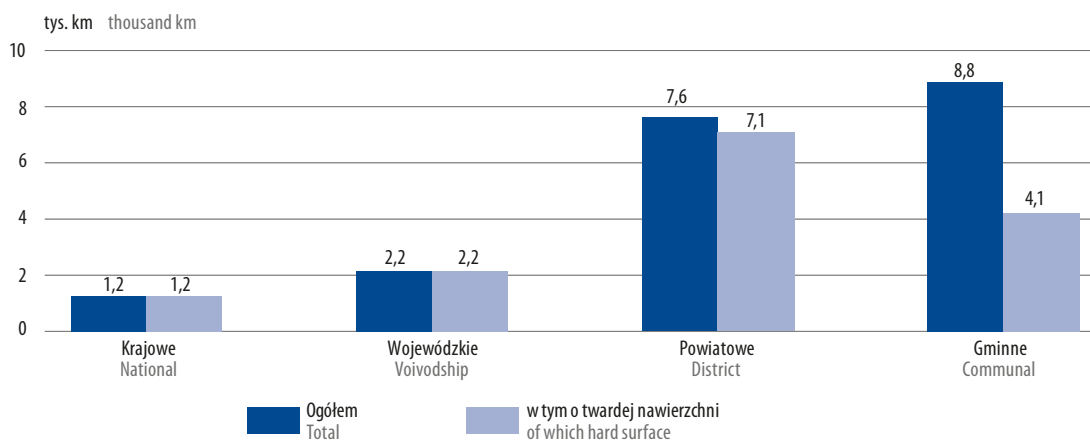
Road network

W 2023 r. w województwie zachodniopomorskim długość dróg publicznych wyniosła 19750,0 km.

Łączna długość dróg o twardej nawierzchni wyniosła 14497,2, z tego dróg krajowych – 1165,8 km (8,0%), a samorządowych – 13331,4 km (92,0%). Autostrady i drogi ekspresowe stanowiły łącznie 2,7% długości dróg o twardej nawierzchni w województwie (w kraju – 1,6%) i wyniosły odpowiednio 28,4 km i 361,7 km.

W strukturze dróg województwa przeważały drogi o znaczeniu lokalnym, tj. powiatowe i gminne, stanowiąc 76,9% całkowitej długości dróg publicznych o twardej nawierzchni w województwie.

Wykres 1. Drogi publiczne o twardej nawierzchni w województwie zachodniopomorskim w 2023 r.
Stan w dniu 31 grudnia
Chart 1. Public hard surface roads in Zachodniopomorskie Voivodship in 2023
As of 31 December



Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Jakość infrastruktury drogowej jest niezwykle ważna, gdyż wpływa na poprawę komunikacji zarówno wewnątrz województwa, jak i w relacji z innymi częściami kraju oraz z zagranicą. Zwiększa konkurencyjność danego regionu i stymuluje jego rozwój gospodarczy. O jakości dróg decyduje rodzaj nawierzchni.

W strukturze dróg powiatowych i gminnych województwa zachodniopomorskiego udział dróg gruntowych wyniósł 32,0%, w tym w ogólnej długości dróg gminnych – 53,5%.

Tablica 1. Drogi lokalne w województwie zachodniopomorskim według rodzaju nawierzchni w 2023 r.**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1. Local roads in Zachodniopomorskie Voivodship by type of surface in 2023

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	Drogi Roads	
	powiatowe district	gminne communal
W kilometrach In kilometres		
OGÓŁEM TOTAL	7586,6	8817,6
O nawierzchni twardej Hard surface	7053,7	4097,8
w tym ulepszonej of which improved	6654,1	3405,3
O nawierzchni gruntowej Unsurfaced	532,9	4719,8
W odsetkach In percent		
OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0
O nawierzchni twardej Hard surface	93,0	46,5
w tym ulepszonej of which improved	87,7	38,6
O nawierzchni gruntowej Unsurfaced	7,0	53,5

W Polsce w 2023 r. wartość nakładów inwestycyjnych na drogi publiczne wyniosła 49880,0 mln zł i była o 37,4% wyższa niż przed rokiem. W województwie zachodniopomorskim na ten cel przeznaczono kwotę 3484,4 mln zł, tj. o 21,3% wyższą niż w 2022 r. Najwięcej na drogi wydatkowano w województwach mazowieckim i małopolskim – odpowiednio 15,1% i 10,2% nakładów krajowych. Udział województwa zachodniopomorskiego w wartości nakładów w Polsce wyniósł 7,0%, plasując je na 5. miejscu pod względem poniesionych inwestycji na rozwój infrastruktury drogowej.

Tablica 2. Nakłady inwestycyjne na drogi publiczne^a według województwTable 2. Investment outlays on public roads^a by voivodships

Województwa Voivodships	2021	2022	2023
	w mln zł in million PLN		
POLSKA POLAND	30708,3	36302,1	49880,0
Dolnośląskie	2027,6	2208,5	2459,9
Kujawsko-pomorskie	1679,7	1938,9	2396,4
Lubelskie	1974,2	1898,5	2695,3
Lubuskie	635,8	813,5	1121,5
Łódzkie	2221,2	2634,4	3804,6
Małopolskie	3411,2	3976,6	5086,3
Mazowieckie	3727,1	4973,1	7518,6
Opolskie	1080,0	1172,5	1074,2

Tablica 2.
Table 2.

Nakłady inwestycyjne na drogi publiczne^a według województw (dok.)
Investment outlays on public roads^a by voivodships (cont.)

Województwa Voivodships	2021	2022	2023
	w mln zł in million PLN		
Podkarpackie	1757,6	2069,5	3329,5
Podlaskie	2345,0	2046,4	3485,8
Pomorskie	1553,6	2020,1	3405,9
Śląskie	2310,8	2542,1	4137,2
Świętokrzyskie	748,3	799,1	1088,1
Warmińsko-mazurskie	1894,9	1739,3	1639,3
Wielkopolskie	1795,9	2596,7	3153,0
Zachodniopomorskie	1545,4	2872,9	3484,4

a Na wszystkie kategorie dróg.
a To all categories of roads.

W 2023 r. na drogach publicznych województwa funkcjonowały 1454 mosty i wiadukty (w tym 1452 trwałe), a ich liczba w porównaniu z rokiem poprzednim zwiększyła się o 71 obiektów. Na drogach krajowych odnotowano o 65 obiektów trwałych więcej niż w 2022 r.; na drogach powiatowych o 7 a na drogach gminnych o 5 więcej, natomiast na drogach wojewódzkich ilość obiektów trwałych zmniejszyła się o 5.

W 2023 r. w województwie zachodniopomorskim zarejestrowanych było 1462,8 tys. pojazdów samochodowych i ciągników, tj. o 2,5% więcej w porównaniu z rokiem poprzednim. W grupie tej ponad trzy czwarte stanowiły samochody osobowe. Na 1000 mieszkańców przypadało 695 samochodów osobowych i 107 ciężarowych (wraz z ciągnikami siodłowymi).

Liczba zarejestrowanych samochodów osobowych wyniosła 1134,4 tys. i była o 2,5% wyższa niż w roku poprzednim. W 2023 r. w skali roku zaobserwowano zmiany w strukturze samochodów zarówno pod względem masy całkowitej, jak i grup wiekowych oraz rodzaju stosowanego paliwa. W ogólnej liczbie zarejestrowanych samochodów osobowych wzrósł udział pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej 1900 kg i większej (z 33,9% do 34,9%), natomiast zmniejszył się – o masie do 1399 kg (z 19,2% do 18,7%) oraz 1400–1649 kg (z 23,5% do 23,0%).

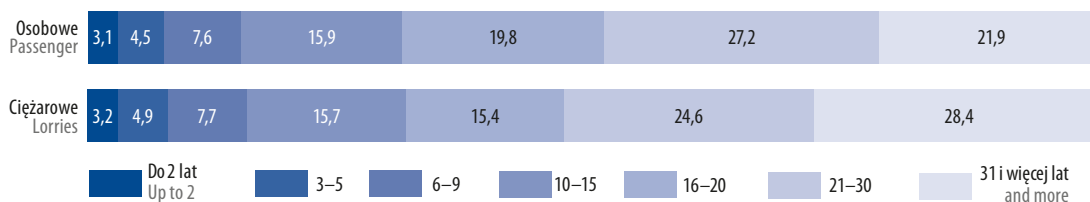
Biorąc pod uwagę wiek pojazdów, odsetek samochodów osobowych w wieku do 5 lat wyniósł 7,6% (w 2022 r. – 8,1%), natomiast odsetek pojazdów w wieku 16 lat i więcej zwiększył się z 67,2% do 68,9%. Uwzględniając rodzaj stosowanego paliwa zmniejszył się udział samochodów osobowych z silnikami benzynowymi (z 54,9% do 54,5%) zaś udział pojazdów z silnikami wysokoprężnymi pozostał na niezmiennym poziomie (33,2%).

Liczba samochodów ciężarowych (łącznie z ciężarowo-osobowymi) na koniec 2023 r. wyniosła 156,2 tys. szt., tj. o 2,2% więcej niż w roku poprzednim. Pojazdy o ładowności poniżej 1,5 tony stanowiły 80,5%, a o ładowności 10 ton i więcej – 3,8%. W porównaniu z 2022 r. odnotowano spadek udziału pojazdów w wieku do 5 lat (z 8,5% do 8,1%) oraz wzrost w wieku 21 lat i więcej (z 51,8% do 52,9%). W 2023 r. w ogólnej liczbie samochodów ciężarowych pojazdy z silnikami wysokoprężnymi stanowiły 68,9% (w 2022 r. – 68,3%), z silnikami benzynowymi – 18,4% (w 2022 r. – 18,9%), a na gaz płynny LPG – 2,9% (w 2022 r. – 3,0%).

Wykres 2.**Struktura pojazdów samochodowych w województwie zachodniopomorskim według grup wieku w 2023 r.**

Chart 2.

Structure of road motor vehicles in Zachodniopomorskie Voivodship by age groups in 2023



Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
 Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Systematycznie rosnący ruch samochodowy, przy niedostatecznym tempie poprawy jakości dróg oraz nieprzestrzeganie zasad ruchu drogowego (nadmierna prędkość jazdy, nietrzeźwość kierowców), stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu.

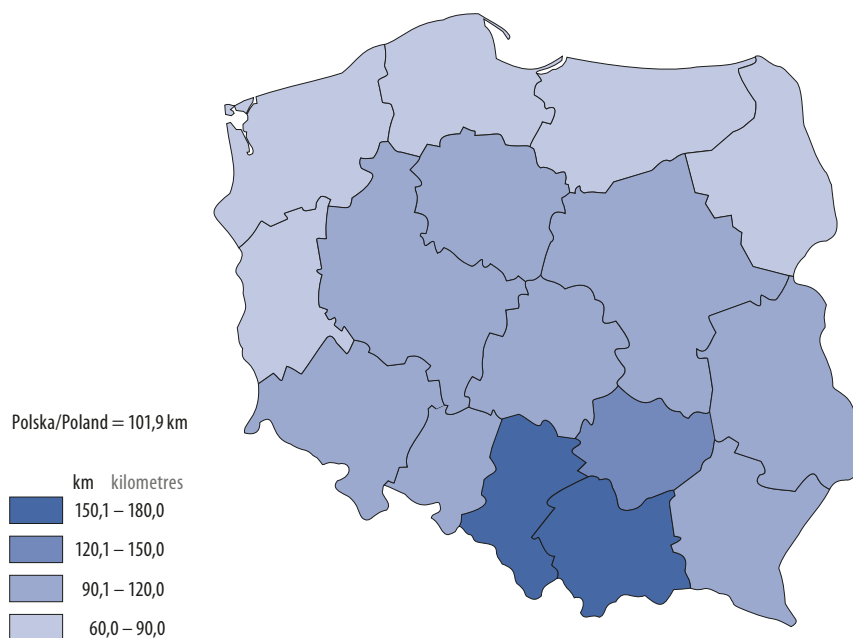
W 2023 r. na drogach województwa zachodniopomorskiego doszło do 783 wypadków, w których poszkodowanych było 986 osób, w tym ze skutkiem śmiertelnym – 92 osoby. W porównaniu z 2022 r. liczba wypadków oraz ich ofiar zmniejszyła się odpowiednio o 11,1% oraz o 7,7%.

W 2023 r. w województwie zachodniopomorskim odnotowano 162 kradzieże samochodów (o 23,9% mniej niż przed rokiem). Pogorszył się wskaźnik wykrywalności sprawców tych przestępstw (41,2% wobec 43,6% w 2022 r.).

Mapa 1.**Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km² powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2023 r.****Stan w dniu 31 grudnia**

Map 1.

Heard surface public roads per 100 km² of the total area (network density) by voivodships in 2023
 As of 31 December



Tablica 1.1

Drogi publiczne
Stan w dniu 31 grudnia
 Public roads
 As of 31 December

Table 1.1

Wyszczególnienie Specification		Ogółem Total	Krajowe National	Wojewódzkie Voivodship	Powiatowe Powiat	Gminne Gmina
		w kilometrach in kilometres				
Drogi publiczne o twardej nawierzchni Public hard surface roads	2021	14246,0	1158,5	2171,0	7065,9	3850,6
	2022	14281,3	1161,0	2170,8	7038,1	3911,4
	2023	14497,2	1165,8	2179,9	7053,7	4097,8
miejskie urban	2021	3130,3	251,1	303,7	769,6	1805,9
	2022	3192,2	253,5	302,7	766,4	1869,6
	2023	3206,4	247,7	316,1	774,5	1868,1
zamiejskie non-urban	2021	11115,7	907,4	1867,3	6296,3	2044,7
	2022	11089,1	907,5	1868,1	6271,7	2041,8
	2023	11290,8	918,1	1863,8	6279,2	2229,7
W tym o twardej nawierzchni ulepszonej Of which improved hard surface	2021	13207,1	1158,5	2168,0	6664,4	3216,2
	2022	13280,7	1161,0	2168,3	6639,5	3311,9
	2023	13402,6	1165,8	2177,4	6654,1	3405,3
miejskie urban	2021	3024,9	251,1	303,6	752,8	1717,4
	2022	3071,4	253,5	302,6	748,6	1766,7
	2023	3093,0	247,7	316,0	759,3	1770,0
zamiejskie non-urban	2021	10182,2	907,4	1864,4	5911,6	1498,8
	2022	10209,3	907,5	1865,7	5890,9	1545,2
	2023	10309,6	918,1	1861,4	5894,8	1635,3

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
 Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Tablica 1.2

Obiekty mostowe na drogach publicznych
Stan w dniu 31 grudnia
 Bridge buildings on public roads
 As of 31 December

Table 1.2

Wyszczególnienie Specification		Mosty i wiadukty Bridges and viaducts			Przeprawy promowe Ferry crossings	Tunele i przejścia podziemne Tunnels and underpasses
		ogółem total	trwałe permanent	tymczasowe temporary		
OGÓŁEM TOTAL	2021	1389	1386	3	9	14
	2022	1383	1380	3	1	15
	2023	1454	1452	2	9	16
miejskich urban	2021	455	454	1	8	8
	2022	468	467	1	–	8
	2023	472	471	1	8	9
zamiejskich non-urban	2021	934	932	2	1	6
	2022	915	913	2	1	7
	2023	982	981	1	1	7

Tablica 1.2

Obiekty mostowe na drogach publicznych (dok.)**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.2

Bridge buildings on public roads (cont.)**As of 31 December**

Wyszczególnienie Specification		Mosty i wiadukty Bridges and viaducts			Przeprawy promowe Ferry crossings	Tunele i przejścia podziemne Tunnels and underpasses
		ogółem total	trwałe permanent	tymczasowe temporary		
Krajowych National	2021	528	528	–	4	7
	2022	527	527	–	–	7
	2023	592	592	–	4	8
Wojewódzkich Voivodship	2021	223	223	–	–	4
	2022	222	222	–	–	4
	2023	217	217	–	–	4
Powiatowych Powiat	2021	407	405	2	4	3
	2022	407	405	2	–	4
	2023	413	412	1	4	4
Gminnych Gmina	2021	231	230	1	1	–
	2022	227	226	1	1	–
	2023	232	231	1	1	–

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Tablica 1.3

Długość linii regularnej komunikacji autobusowej^a

Table 1.3

Length of regular bus transport lines^a

Wyszczególnienie Specification	2021	2022	2023
Linie krajowe ogółem National lines total	800	680	646
długość w km length in km	33913	29206	28530
dalekobieżne long-distance	1	–	–
długość w km length in km	432	–	–
regionalne regional	118	108	138
długość w km length in km	7570	6956	8803
podmiejskie suburban	678	569	505
długość w km length in km	25859	22202	19679
miejskie urban	3	3	3
długość w km length in km	52	48	48

Tablica 1.3

Table 1.3

Długość linii regularnej komunikacji autobusowej^a (dok.)Length of regular bus transport lines^a (cont.)

Wyszczególnienie Specification	2021	2022	2023
Linie międzynarodowe International lines	2	1	3
długość w km length in km	558	228	439

a Dane dotyczą przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących komunikację regularną w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw. Stan w dniu 31 grudnia lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

a Data concern enterprises employing more than 9 persons providing regular carriage in national and international traffic; excluding urban transport services. Data presented according to enterprises location. As of 31 December or the last day of the enterprise activity.

Tablica 1.4

Table 1.4

Sieć komunikacji miejskiej^a

Stan w dniu 31 grudnia

Urban transport network^a

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2021	2022	2023
Miasta obsługiwane Cities supported	10	9	10
Ludność obsługiwana w miastach Population served in cities	790945	762985	781187
Linie komunikacyjne w km Communication lines in km	2049	1849	2123
w tym na wsi of which in villages	476	379	507
autobusowe bus	1929	1752	2027
tramwajowe tram	120	97	96

a Dane dotyczą przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

a Data concern enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons.

2. Wypadki drogowe

Road accidents

Tablica 1.5

Table 1.5

Wypadki drogowe

Road accidents

Wyszczególnienie Specification	2021	2022	2023
Ogółem Total			
Liczba wypadków Number of accidents	946	881	783
Ofiary wypadków Accidents' casualties	1188	1068	986
w tym zabici of which killed	95	75	92
Liczba kolizji Number of collisions	19455	16788	16937
w tym miasto Szczecin of which the city of Szczecin			
Liczba wypadków Number of accidents	341	344	243
Ofiary wypadków Accidents' casualties	403	395	275
w tym zabici of which killed	9	3	5
Liczba kolizji Number of collisions	7159	6072	6133

Źródło: dane Komendy Wojewódzkiej Policji – na podstawie systemu SEWIK.

Source: data of the Voivodship Police Headquarters – based on the SEWIK system.

3. Zarejestrowane pojazdy samochodowe

Registered road vehicles

Tablica 1.6

Table 1.6

Pojazdy samochodowe i ciągniki

Stan w dniu 31 grudnia

Road vehicles and tractors

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2021	2022	2023
OGÓŁEM TOTAL	1396229	1426826	1462799
Motocykle Motorcycles	76433	79295	82269
Samochody osobowe Passenger cars	1084077	1106825	1134383
Autobusy Buses	6326	6433	6517
Samochody ciężarowe Lorries	149692	152791	156168
w tym ciężarowo-osobowe of which vans	1088	1102	1124

Tablica 1.6 Pojazdy samochodowe i ciągniki (dok.)**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.6 Road vehicles and tractors (cont.)

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2021	2022	2023
Samochody specjalne ^a Special purpose vehicles ^a	9994	10341	10714
Ciągniki Tractors	69707	71141	72748
samochodowe road	17705	18291	18863
siodłowe road tractors	17654	18241	18814
balastowe ballast tractors	51	50	49
rolnicze agricultural	52002	52850	53885
w tym kołowe of which wheeled	47979	49010	50133

a łącznie z sanitarnymi.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

a Including ambulances.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.7 Pojazdy samochodowe i ciągniki rolnicze w przeliczeniu na 1000 ludności**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.7 Road motor vehicles and agricultural tractors per 1000 persons

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2021	2022	2023
Motocykle Motorcycles	46	48	50
Samochody osobowe Passenger cars	657	675	695
Autobusy Buses	4	4	4
Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe Lorries and road tractors	101	104	107
Ciągniki rolnicze Agricultural tractors	32	32	33

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.8

Samochody osobowe**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.8

Passenger cars

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2021	2022	2023
OGÓŁEM TOTAL	1084077	1106825	1134383
O dopuszczalnej masie całkowitej w kg: For the maximum permissible gross weight in kilograms:			
do 1399 up to 1399	213156	212466	211881
1400–1649	259064	260024	261314
1650–1899	254083	258798	264484
1900 i więcej and more	357774	375537	396704
O pojemności silnika w cm ³ : For the cylinder capacity in cm ³ :			
do 1399 up to 1399	360080	365872	371889
1400–1999	610714	623974	641780
2000 i więcej and more	113283	116979	120714

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.9

Samochody ciężarowe**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.9

Lorries

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2021	2022	2023
OGÓŁEM TOTAL	149692	152791	156168
o ładowności w kg: by load capacity in kilograms:			
do 999 up to 999	74387	75356	76566
1000–1499	45650	47354	49189
1500–2999	9645	9721	9800
3000–3499	1158	1167	1180
3500–4999	2670	2701	2724
5000–6999	7095	7083	7105
7000–9999	3520	3588	3647
10000–14999	3841	4000	4077
15000 i więcej and more	1726	1821	1880

Tablica 1.9 Samochody ciężarowe (dok.)

Table 1.9

Stan w dniu 31 grudnia

Lorries (cont.)

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2021	2022	2023
W tym według rodzaju nadwozia: Of which by type of body:			
furgony closed box	39830	39679	39550
w tym izotermiczne, chłodnie i lodownie of which temperature controlled box	3544	3571	3564
wywrotki tippers	3668	3851	4016
cysterny tankers	419	421	426
do przewozu kontenerów container and swap-body transporters	672	680	692

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.10**Przyczepy i naczepy**

Table 1.10

Stan w dniu 31 grudnia

Trailers and semi-trailers

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2021	2022	2023
Przyczepy Trailers	64763	66594	68517
w tym: of which:			
ciężarowe goods	33920	34649	35474
ciężarowe rolnicze agricultural	19026	19619	20212
specjalne special purpose	11817	12326	12831
Naczepy Semi-trailers	16096	16646	17204
w tym: of which:			
ciężarowe goods	15811	16353	16906
specjalne special purpose	285	293	298

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.11

Przyczepy ciężarowe
Stan w dniu 31 grudnia

Table 1.11

 Goods trailers
 As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2021	2022	2023
OGÓŁEM TOTAL	33920	34649	35474
o ładowności w kg: for load capacity in kilograms:			
do 4999 up to 4999	25088	25761	26517
5000–9999	5215	5166	5158
10000–14999	2770	2836	2882
15000 i więcej and more	847	886	917
W tym według rodzaju nadwozia: Of which by type of body:			
wywrotki tippers	7373	7368	7366
cysterny tankers	162	162	172
izotermiczne, chłodnie i lodownie temperature controlled box	106	103	105
do przewozu kontenerów container and swap-body transporters	479	493	501
niskopodwoziowe low loader	482	487	485

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
 Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.12

Naczepy ciężarowe
Stan w dniu 31 grudnia

Table 1.12

 Goods semi-trailers
 As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2021	2022	2023
OGÓŁEM TOTAL	15811	16353	16906
o ładowności w kg: for load capacity in kilograms:			
do 4999 up to 4999	411	404	404
5000–14999	688	690	689
15000–19999	719	723	733
20000–24999	1205	1211	1206
25000 i więcej and more	12788	13325	13874

Tablica 1.12 Naczepy ciężarowe (dok.)**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.12

Goods semi-trailers (cont.)

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2021	2022	2023
W tym według rodzaju nadwozia: Of which by type of body:			
cysterny tankers	712	740	743
izotermiczne, chłodnie i lodownie temperature controlled box	1523	1615	1666
do przewozu kontenerów container and swap-body transporters	399	411	420
niskopodwoziowe low loader	352	370	393

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.13 Pojazdy samochodowe i ciągniki zarejestrowane po raz pierwszy**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.13

Road motor vehicles and tractors registered for the first time

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2021	2022	2023
OGÓŁEM TOTAL	57703	49614	52515
Motocykle Motorcycles	2546	2626	2846
Samochody osobowe Passenger cars	47267	40128	42750
Autobusy Buses	242	232	216
Samochody ciężarowe Lorries	5377	4571	4596
Samochody specjalne Special purpose vehicles	366	332	371
Ciągniki Tractors	1905	1725	1736
siodłowe road trailer	930	799	746
rolnicze agricultural	975	926	990

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.14

Pojazdy samochodowe i ciągniki według powiatów w 2023 r.**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.14

Road motor vehicles and tractors by powiats in 2023

As of 31 December

Powiaty Powiats	Ogółem Total	W tym Of which			
		motocykle motorcycles	samochody osobowe passenger cars	samochody ciężarowe lorries	ciągniki siodłowe road tractors
Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	1462799	82269	1134383	156168	18814
Białogardzki	40014	2976	30405	4187	299
Choszczeński	45145	3676	33348	4062	312
Drawski	51610	5056	37383	5241	400
Goleniowski	83510	5180	62296	9621	1576
Gryficki	56969	3162	43163	6100	692
Gryfiński	83371	5258	63345	8873	833
Kamieński	45291	2745	34432	4930	542
Kołobrzeski	66196	3391	51692	7257	405
Koszaliński	62783	4181	46225	7476	544
Łobeski	34466	2733	25285	3316	338
Myśliborski	66609	3977	50471	6727	1448
Policki	65012	3357	51914	7338	757
Pyrzycki	40052	2404	30387	3421	308
Sławieński	52288	2701	40928	5066	251
Stargardzki	106800	5973	83471	10764	1095
Szczecinecki	54079	2456	42445	5419	837
Świdwiński	41503	2839	31168	4131	297
Wałecki	45026	4256	32647	4839	474
m. Koszalin	82442	2630	65359	10688	1960
m. Szczecin	309468	11410	253256	33848	5320
m. Świnoujście	30165	1908	24763	2864	126

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.15

Samochody osobowe według grup wieku i powiatów w 2023 r.**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.15

Passenger cars by age groups and powiats in 2023

As of 31 December

Lp. No.	Powiaty Powiats	Ogółem Total	Z ogółem o poj. silnika do 1399 cm ³ Of total with the cylinder capacity up to 1399 cm ³	W At				
				0	1	2	3	4–5
1	Województwo zachodnio- pomorskie Zachodnio- pomorskie Voivodship	1134383	371889	10689	12706	11732	12389	39150
2	Białogardzki	30405	10583	78	106	99	108	544
3	Choszczeński	33348	11648	107	140	107	138	599
4	Drawski	37383	12564	103	138	123	155	670
5	Goleniowski	62296	20948	194	312	252	350	1488
6	Gryficki	43163	13934	109	173	124	212	826
7	Gryfiński	63345	20663	205	309	254	424	1455
8	Kamieński	34432	11872	116	167	162	199	719
9	Kołobrzeski	51692	16615	234	307	338	368	1667
10	Koszaliński	46225	15403	400	375	344	383	1215
11	Łobeski	25285	8613	52	70	61	85	330
12	Myśliborski	50471	16771	157	216	192	224	947
13	Policki	51914	16339	464	598	457	632	2508
14	Pyrzycki	30387	10031	61	103	79	118	449
15	Sławieński	40928	13332	120	190	171	218	900
16	Stargardzki	83471	26556	256	387	355	480	1880
17	Szczecinecki	42445	13053	168	195	184	240	977
18	Świdwiński	31168	10564	76	79	99	134	551
19	Wałecki	32647	10986	130	149	155	200	727
20	m. Koszalin	65359	20755	1292	1578	1511	1544	3875
21	m. Szczecin	253256	83377	6176	6835	6433	5924	15737
22	m. Świnoujście	24763	7282	191	279	232	253	1086

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

wieku the age of								Lp. No.
6-7	8-9	10-11	12-15	16-20	21-25	26-30	31 lat i więcej and more	
43451	42814	44927	135230	224229	171333	137361	248372	1
727	835	1033	3355	6180	5048	4360	7932	2
820	926	1084	3554	7225	6086	3820	8742	3
920	1148	1267	4301	8114	6140	4612	9692	4
2003	2282	2409	7434	12371	9514	8318	15369	5
1171	1337	1421	4586	8846	7665	6342	10351	6
1840	1884	2153	7110	12834	10716	8432	15729	7
1031	1071	1136	3652	6587	5692	5278	8622	8
2034	2132	2088	6290	10197	7525	6668	11844	9
1383	1480	1763	5340	9971	7581	5261	10729	10
568	678	713	2588	5090	4293	3403	7354	11
1345	1411	1697	5425	10225	8785	6606	13241	12
2946	2843	2780	7418	10005	6675	5594	8994	13
640	759	920	3273	6027	5287	4710	7961	14
1196	1175	1325	4378	8456	7694	6481	8624	15
2502	2743	3174	10179	17326	13855	11316	19018	16
1324	1542	1798	5627	10071	7437	5265	7617	17
806	845	1056	3422	6410	5383	4311	7996	18
991	1079	1315	4124	7273	4889	3107	8508	19
3710	3218	3163	8879	13478	8466	5614	9031	20
14224	12170	11352	30789	42654	29163	25346	46453	21
1270	1256	1280	3506	4889	3439	2517	4565	22

Tablica 1.16

Samochody ciężarowe według grup wieku i powiatów w 2023 r.**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.16

Lorries by age groups and powiats in 2023

As of 31 December

Lp. No.	Powiaty Powiats	Ogółem Total	Z ogółem o ładowności 1500 kg i większej Of total with the load capacity 1500 kg and more	W At				
				0	1	2	3	4-5
1	Województwo zachodniopo- morskie Zachodniopomor- skie Voivodship	156168	30413	1492	1690	1740	1950	5753
2	Białogardzki	4187	760	6	11	8	15	71
3	Choszczeński	4062	950	10	18	12	18	63
4	Drawski	5241	1048	8	12	18	20	98
5	Goleniowski	9621	2221	26	22	45	51	204
6	Gryficki	6100	1293	10	12	32	35	115
7	Gryfiński	8873	1643	15	34	64	192	470
8	Kamieński	4930	1008	12	18	15	16	83
9	Kołobrzeski	7257	1405	8	18	24	31	191
10	Koszaliński	7476	1415	110	49	36	83	226
11	Łobeski	3316	666	5	11	6	11	57
12	Myśliborski	6727	1361	16	29	20	38	149
13	Policki	7338	1265	43	39	64	136	353
14	Pyrzycki	3421	628	8	7	8	21	63
15	Sławieński	5066	901	12	10	14	13	97
16	Stargardzki	10764	2078	73	39	45	71	217
17	Szczecinecki	5419	1203	30	68	30	20	158
18	Świdwiński	4131	828	5	29	11	17	75
19	Wałecki	4839	1066	9	6	14	23	97
20	m. Koszalin	10688	1935	223	275	265	300	714
21	m. Szczecin	33848	6289	774	924	959	797	2158
22	m. Świnoujście	2864	450	89	59	50	42	94

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

wieku the age of								Lp. No.
6-7	8-9	10-11	12-15	16-20	21-25	26-30	31 lat i więcej and more	
5765	6336	5951	18626	24116	22087	16356	44306	1
99	119	142	451	665	598	490	1512	2
90	120	120	428	659	621	409	1494	3
128	157	160	557	858	776	566	1883	4
293	317	325	1147	1542	1309	1094	3246	5
135	199	209	687	979	1000	713	1974	6
378	454	287	951	1274	1190	890	2674	7
106	137	166	572	737	748	557	1763	8
224	275	280	879	1138	1019	801	2369	9
219	298	316	931	1321	1084	792	2011	10
67	120	107	340	505	569	373	1145	11
223	229	240	794	1132	1104	793	1960	12
391	371	359	1010	1239	980	746	1607	13
89	129	100	383	529	509	367	1208	14
116	156	178	631	886	957	700	1296	15
273	363	387	1236	1752	1677	1170	3461	16
198	196	217	752	1068	911	620	1151	17
87	131	129	413	635	628	500	1471	18
146	179	188	534	721	642	461	1819	19
593	546	471	1446	1614	1349	990	1902	20
1818	1720	1443	4135	4428	4069	3062	7561	21
92	120	127	349	434	347	262	799	22

Tablica 1.17

Pojazdy samochodowe według rodzaju stosowanego paliwa i powiatów w 2023 r.**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.17

Road motor vehicles by type of fuel and powiats in 2023

As of 31 December

Powiaty Powiats	Samochody osobowe Passenger cars				Samochody ciężarowe Lorries			
	ogółem total	w tym na of which on the			ogółem total	w tym na of which on the		
		benzynę petrol	olej napędowy diesel oil	gaz (LPG) liquefied petroleum gas (LPG)		benzynę petrol	olej napędowy diesel oil	gaz (LPG) liquefied petroleum gas (LPG)
Województwo zachodniopo- morskie Zachodniopomor- skie Voivodship	1134383	618040	376404	107586	156168	28780	107629	4612
Białogardzki	30405	15697	9813	4316	4187	943	2599	156
Choszczeński	33348	18645	11376	2948	4062	798	2643	81
Drawski	37383	19753	13887	3025	5241	1322	3178	110
Goleniowski	62296	33549	21873	5840	9621	2024	6230	266
Gryficki	43163	21488	16742	4208	6100	998	4406	157
Gryfiński	63345	34461	22569	5411	8873	1469	6328	195
Kamieński	34432	18581	11868	3418	4930	1062	3194	156
Kołobrzeski	51692	27394	17066	6240	7257	1459	4773	234
Koszaliński	46225	22443	16088	6558	7476	1328	5204	266
Łobeski	25285	13559	9511	1884	3316	672	2198	57
Myśliborski	50471	27189	18030	3993	6727	943	4793	134
Policki	51914	29180	16000	4933	7338	1096	5441	224
Pyrzycki	30387	16528	10495	2908	3421	687	2233	100
Sławieński	40928	19977	14503	4887	5066	781	3832	173
Stargardzki	83471	44627	30466	7216	10764	2143	7178	296
Szczecinecki	42445	20250	16591	4733	5419	667	4403	164
Świdwiński	31168	16531	10983	3080	4131	905	2624	99
Wałecki	32647	17265	12014	2861	4839	1086	3035	101
m. Koszalin	65359	35082	19900	7164	10688	1608	7910	346
m. Szczecin	253256	151451	68556	20315	33848	6188	23511	1208
m. Świnoujście	24763	14390	8073	1648	2864	601	1916	89

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.18
Table 1.18

Kradzieże samochodów według powiatów
Car theft by powiats

Powiaty Powiats	2021	2022	2023
Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	204	213	162
Białogardzki	4	1	2
Choszczeński	2	4	1
Drawski	4	7	1
Goleniowski	7	3	5
Gryficki	10	9	14
Gryfiński	10	5	7
Kamieński	10	10	7
Kołobrzeski	27	21	11
Koszaliński	10	13	8
Łobeski	1	2	3
Myśliborski	7	6	10
Policki	5	5	5
Pyrzycki	4	4	2
Sławieński	7	2	2
Stargardzki	6	9	12
Szczecinecki	5	2	2
Świdwiński	3	3	1
Wałecki	3	8	2
m. Koszalin	18	14	8
m. Szczecin	59	85	56
m. Świnoujście	2	–	3

4. Pojazdy samochodowe w dyspozycji jednostek transportowych¹

Road vehicles at the disposal of transport units¹

W 2023 r. liczba samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych wyniosła 3214 i w porównaniu z rokiem poprzednim zmalała o 29 sztuk. Wykorzystanie taboru ogółem (w wozodniach) zwiększyło się o 1,4%, głównie za sprawą komunikacji krajowej, w której wzrost ten wyniósł 16,5%, natomiast w komunikacji międzynarodowej zanotowano spadek (o 2,3%).

Tablica 1.19

Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostek transportowych

Stan w dniu 31 grudnia

Table 1.19

Stock of goods vehicles at a disposal of transport enterprises

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2021	2022	2023
Ogółem Total			
Samochody ciężarowe Lorries	529	470	505
ładowność w tonach load capacity in tonnes	5426,2	5183,9	5315,8
Ciągniki: Tractors:			
siodłowe road tractors	2859	2773	2709
rolnicze agricultural	18	16	12
Przyczepy Trailers	252	.	199
ładowność w tonach load capacity in tonnes	3109,9	2453,8	2271,7
Naczepy Semi-trailers	1771	1802	1826
ładowność w tonach load capacity in tonnes	45268,8	46765,9	48069,2
W tym wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej Of which used in international transport			
Samochody ciężarowe Lorries	230	173	183
ładowność w tonach load capacity in tonnes	2711,9	.	1970,4
Ciągniki siodłowe Road tractors	2617	2513	2345
Przyczepy Trailers	171	.	.
ładowność w tonach load capacity in tonnes	2043,0	1670,4	.
Naczepy Semi-trailers	1513	1539	1460
ładowność w tonach load capacity in tonnes	38808,5	40202,3	38725,0

¹ W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy Transport drogowy towarów oraz działalność usługowa związana z przeprowadzkami.

¹ In enterprises employing more than 9 persons classified by the Polish Classification of Activities into the section Road transport of goods and service activities related to removals.

Tablica 1.20

Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostek transportowych według grup ładowności**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.20

Stock of goods vehicles at a disposal of transport enterprises by capacity groups**As of 31 December**

Wyszczególnienie Specification a – pojazdy vehicles b – ładowność w tonach load capacity in tonnes		2021	2022	2023
		Ogółem Total		
Samochody ciężarowe Lorries	a	529	470	505
	b	5426,2	5183,9	5315,8
3,5 ton i mniej tonnes and less	a	141	103	142
	b	178,4	123,2	210,0
3,6 – 9,9	a	86	53	64
	b	556,1	366,5	460,9
10,0 ton i więcej tonnes and more	a	302	314	299
	b	4691,7	4694,2	4644,9
Przyczepy Trailers	a	252	.	199
	b	3109,9	2453,8	2271,7
9,9 ton i mniej tonnes and less	a	.	.	8
	b	.	.	23,5
10,0 ton i więcej tonnes and more	a	.	.	191
	b	.	.	2248,2
Naczepy Semi-trailers	a	1771	1802	1826
	b	45268,8	46765,9	48069,2
19,9 ton i mniej tonnes and less	a	10	24	120
	b	145,6	373,2	2268,8
20,0 ton i więcej tonnes and more	a	1761	1778	1706
	b	45123,2	46392,7	45800,4
		W tym wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej Of which used in international transport		
Samochody ciężarowe Lorries	a	230	173	183
	b	2711,9	.	1970,4
3,5 ton i mniej tonnes and less	a	55	.	50
	b	77,4	.	81,2
3,6 – 9,9	a	.	.	.
	b	.	.	.
10,0 ton i więcej tonnes and more	a	.	141	.
	b	.	2035,8	.
Przyczepy Trailers	a	171	.	.
	b	2042,0	2453,8	.
9,9 ton i mniej tonnes and less	a	.	.	.
	b	.	.	.
10,0 ton i więcej tonnes and more	a	.	.	.
	b	.	.	.

Tablica 1.20 Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostek transportowych według grup ładowności (dok.)

Table 1.20 Stan w dniu 31 grudnia
Stock of goods vehicles at a disposal of transport enterprises by capacity groups (cont.)
As of 31 December

Wyszczególnienie Specification a – pojazdy vehicles b – ładowność w tonach load capacity in tonnes		2021	2022	2023
Naczepy Semi-trailers	a	1513	1539	1460
	b	38808,5	40202,3	38725,0
19,9 ton i mniej tonnes and less	a	10	21	116
	b	145,6	319,7	2200,8
20,0 ton i więcej tonnes and more	a	1503	1518	1344
	b	38662,9	39882,6	36524,2

Tablica 1.21 Wykorzystanie oraz przebiegi taboru w transporcie zarobkowym

Table 1.21 Usage and mileage of vehicles for hire or reward transport

Wyszczególnienie Specification		2021	2022	2023
Ogółem Total				
Wykorzystanie taboru (w wozodniach) Use of vehicle fleet (in vehicle-days)		809354	820666	831918
Przebieg w tys. wozokilometrów Mileage in thousand vehicle-kilometres		330864,1	353104,1	319185,8
Średni dzienny stan pojazdów w sztukach The average daily state of vehicles in units		2217	2248	2279
Średni przebieg 1 pojazdu w km: Average mileage of 1 vehicle in km:				
roczny annual		149212	157047	140041
dzienny daily		409	430	384
Komunikacja krajowa National transport				
Wykorzystanie taboru (w wozodniach) Use of vehicle fleet (in vehicle-days)		146767	161464	188121
Przebieg w tys. wozokilometrów Mileage in thousand vehicle-kilometres		37473,9	53627,7	45757,8
Średni dzienny stan pojazdów w sztukach The average daily state of vehicles in units		402	442	515
Średni przebieg 1 pojazdu w km: Average mileage of 1 vehicle in km:				
roczny annual		93195	121229	90721
dzienny daily		255	332	249

Tablica 1.21

Wykorzystanie oraz przebiegi taboru w transporcie zarobkowym (dok.)

Table 1.21

Usage and mileage of vehicles for hire or reward transport (cont.)

Wyszczególnienie Specification	2021	2022	2023
Komunikacja międzynarodowa International transport			
Wykorzystanie taboru (w wozodniach) Use of vehicle fleet (in vehicle-days)	662587	659202	643797
Przebieg w tys. wozokilometrów Mileage in thousand vehicle-kilometres	293390,2	299476,4	171428,0
Średni dzienny stan pojazdów w sztukach The average daily state of vehicles in units	1815	1806	1764
Średni przebieg 1 pojazdu w km: Average mileage of 1 vehicle in km:			
roczny annual	161620	165820	154453
dzienny daily	443	454	423

Tablica 1.22

Przedsiębiorstwa transportu samochodowego zarobkowego według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych

Stan w dniu 31 grudnia

Table 1.22

Hire or reward road transport enterprises by number of lorries and road trailers
As of 31 December

Wyszczególnienie Specification		2021	2022	2023
a – liczba przedsiębiorstw number of enterprises				
b – liczba samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych number of trucks and road tractors				
OGÓŁEM TOTAL	a	133	126	135
	b	3388	3243	3214
posiadające: owning:				
5 pojazdów i mniej vehicles and less	a	15	17	16
	b	50	45	31
6–9	a	26	25	28
	b	203	189	213
10–19	a	45	37	47
	b	600	501	612
20–49	a	34	34	32
	b	1073	1046	946
50 pojazdów i więcej vehicles and more	a	13	13	12
	b	1462	1462	1412

5. Bilans przewozów ładunków¹

Balance of goods transport¹

Według bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym (zarobkowym i gospodarczym) w województwie zachodniopomorskim w 2023 r. uzyskano dodatni wynik wynoszący +2,8 mln ton, tj. nadano więcej ładunków (56,2 mln ton) niż przyjęto (53,3 mln ton). W 2022 r. bilans przewozów ładunków wyniósł -0,4 mln ton.

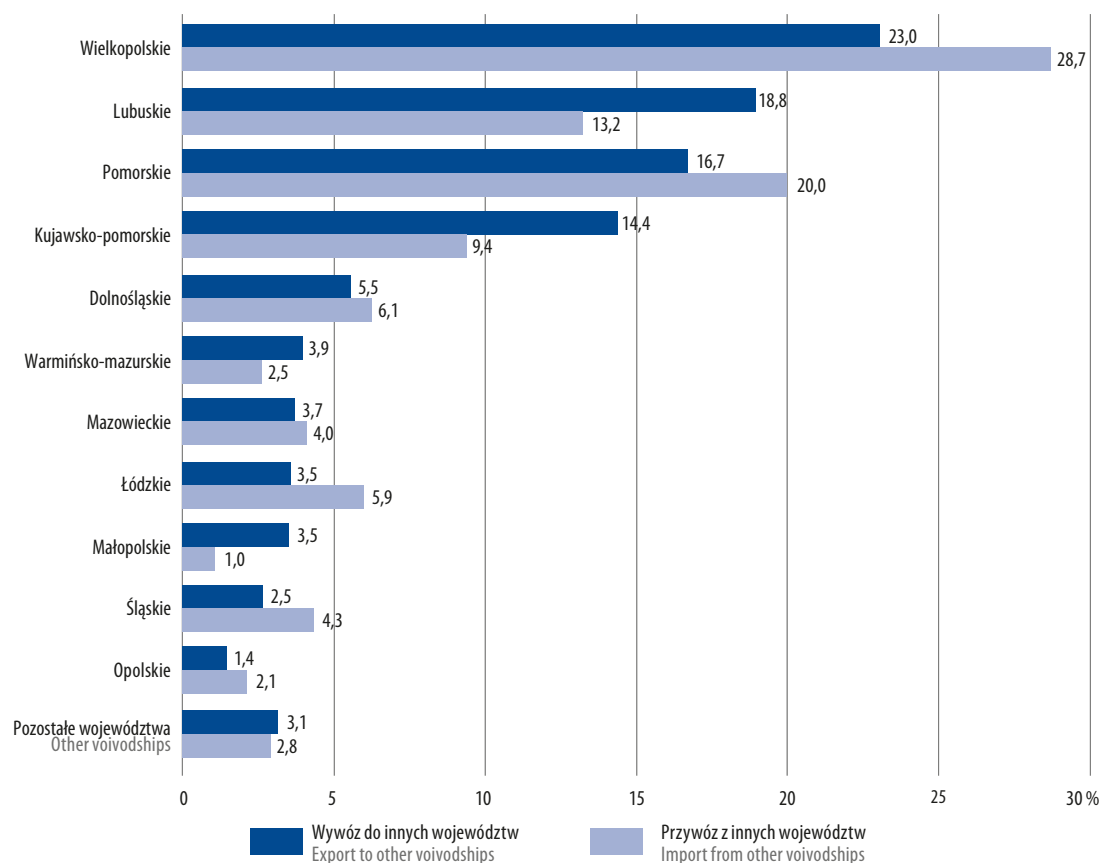
Największy udział w przewozach ładunków miały przewozy wewnątrz województwa i stanowiły one 56,8% wszystkich przewozów z nadania (przed rokiem – 61,1%) oraz 59,8% z przyjęcia ładunków (przed rokiem – 60,6%). Najwięcej przewozów ładunkowych odnotowano w podregionie szczecińskim – 36,4% przewozów towarów w województwie (pomimo spadku tych przewozów z 45,4 tys. ton w 2022 r. do 39,8 tys. ton w 2023 r.), przy czym udział tego podregionu w eksporcie wyniósł 46,9% a w imporcie – 40,9%.

Najwięcej przewozów ładunków z województwa zachodniopomorskiego w 2023 r. nadano do województw: wielkopolskiego (23,0%), lubuskiego (18,8%), pomorskiego (16,7%) i kujawsko-pomorskiego (14,4%).

Najwięcej ładunków w województwie zachodniopomorskim przyjęto z województw: wielkopolskiego (28,7%), pomorskiego (20,0%) i lubuskiego (13,2%).

Wykres 3.
Chart 3.

Struktura przewozów ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego w 2023 r.
Structure of goods transport to/from Zachodniopomorskie Voivodship in 2023



Uwaga: Uszeregowane malejąco według wywozu.
Note: Sorted descending by export.

¹ Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz uwagi metodologiczne; pkt 9 na str. 118.
¹ Results of the representative survey; see methodological notes; point 9 on page 128.

W 2023 r. z województwa zachodniopomorskiego do innych województw wywieziono o 22,5% więcej ładunków niż w roku poprzednim. Wzrost odnotowano w wywozie do większości województw, największy do województw podkarpackiego, kujawsko-pomorskiego i lubuskiego. Wielkość ładunków przywiezionych do województwa zachodniopomorskiego z innych województw zmniejszyła się o 1,1%. Największy spadek odnotowano w przywozach ładunków z województwa lubelskiego (o 67,5%) i podlaskiego (o 47,1%).

Tablica 1.23
Table 1.23

Przewozy ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego według relacji w 2023 r.
Goods transport to/from Zachodniopomorskie Voivodship by directions in 2023

Województwa Voivodships	Wywóz Exports		Przywóz Imports	
	w tys. ton in thousand tonnes	2022=100	w tys. ton in thousand tonnes	2022=100
OGÓŁEM TOTAL	17241,1	122,5	16854,8	98,9
Dolnośląskie	950,2	103,3	1035,5	76,0
Kujawsko-pomorskie	2474,4	176,6	1590,3	80,0
Lubelskie	–	–	–	–
Lubuskie	3249,0	166,3	2227,8	98,7
Łódzkie	609,0	139,3	997,2	111,2
Małopolskie	598,0	130,8	170,8	104,0
Mazowieckie	630,9	59,6	674,2	78,6
Opolskie	233,3	159,8	360,9	247,7
Podkarpackie	–	–	–	–
Podlaskie	–	–	–	–
Pomorskie	2870,7	123,3	3364,6	130,2
Śląskie	426,9	80,6	727	146,8
Świętokrzyskie	–	–	–	–
Warmińsko-mazurskie	680,2	133,1	427,4	132,0
Wielkopolskie	3972,2	114,0	4843,6	92,3

Tablica 1.24
Table 1.24

Bilans przewozów ładunków transportem samochodowym
Balance of goods road transport

Lata Years	Nadania Export				Przyjęcia Import				Bilans przewozów (dodatni + /ujemny -) Transport balance (positive + /negative -)
	ogółem total	do przewozu wewnątrz wojewódz- twa transported within voivodship	do wywozu z województwa transported out of voivodship		ogółem total	do przewozu wewnątrz wojewódz- twa transported within voivodship	z przywozu do województwa transported into voivodship		
			do innych woje- wództw to other voivod- ships	za granicę abroad			z innych woje- wództw from other voivod- ships	z zagranicy from abroad	
POLSKA POLAND									
W tysiącach ton In thousand tonnes									
2021	1329739	785688	451565	92486	1314622	785688	451565	77370	+15117
2022	1352860	785619	471903	95337	1337403	785619	471903	79880	+15457
2023	1338601	788150	457243	93207	1325398	788150	457243	80005	+13202
W milionach tonokilometrów In million tonne-kilometres									
2021	211859	32641	102089	77130	203424	32641	102089	68695	+8435
2022	217350	31090	108942	77318	208302	31090	108942	68270	+9048
2023	210135	30662	104145	75328	202806	30662	104145	67998	+7329
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP									
W tysiącach ton In thousand tonnes									
2021	62114	40000	13721	8393	60435	40000	16466	3968	+1680
2022	56657	34605	14077	7975	57099	34605	17037	5458	-442
2023	56164	31888	17241	7036	53338	31888	16855	4595	+2827
W milionach tonokilometrów In million tonne-kilometres									
2021	10202	1769	4452	3981	8815	1769	4889	2157	+1387
2022	10081	1517	4393	4170	9115	1517	4915	2683	+966
2023	10270	1567	4597	4106	8577	1567	4615	2395	+1692

Tablica 1.25
Table 1.25

Ładunki nadane i przyjęte według podregionów w 2023 r.
Forwarded and received cargo by subregions in 2023

Wyszczególnienie Specification	Ładunki nadane Goods exported				Ładunki przyjęte Goods imported			
	ogółem total		w tym za granicę of which abroad		ogółem total		w tym z zagranicy of which from abroad	
	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm
Województwo zachodnio-pomorskie Zachodnio-pomorskie Voivodship	56164	10270	7036	4106	53338	8577	4595	2395
Podregion koszaliński	9518	1613	592	449	9535	1564	469	352
Podregion szczecinecko-pyrzycki	15986	2749	1581	1201	13242	1664	543	231
Podregion m. Szczecin	11275	2643	1561	949	10102	2224	1704	785
Podregion szczeciński	19385	3264	3302	1506	20459	3125	1879	1028

6. Przewozy pasażerów

Passenger transport

Istotną rolę w przewozach pasażerów w województwie zachodniopomorskim odgrywa komunikacja miejska i zamiejska. W 2023 r. pod względem liczby przewiezionych pasażerów zarówno w komunikacji miejskiej jak i zamiejskiej (krajowej i międzynarodowej) województwo zachodniopomorskie uplasowało się na 8. miejscu w kraju.

W 2023 r. w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano zmniejszenie długości linii regularnej komunikacji autobusowej. Komunikację prowadzono na 646 liniach krajowych o długości 28,5 tys. km (w 2022 r. – 29,2 tys. km) oraz na 3 liniach międzynarodowych o długości wynoszącej 439 km. W ogólnej liczbie linii krajowych ponad trzy czwarte stanowiły linie podmiejskie.

Liczba autobusów eksploatowanych przez jednostki taboru samochodowego w 2023 r. była o 11,3% większa niż przed rokiem i wyniosła 845 sztuk. W autobusach do dyspozycji było 47,7 tys. miejsc, tj. o 3,6% więcej w stosunku do 2022 r.

W 2023 r. taborom autobusowym w komunikacji krajowej przewieziono 17,4 mln pasażerów, tj. o 16,6% więcej niż przed rokiem. Praca przewozowa w stosunku do roku poprzedniego zwiększyła się o 7,3% i wyniosła 581,9 mln pasażerokilometrów. Średnia odległość przewozu 1 pasażera wyniosła 33 km (wobec 36 km w 2022 r.). W komunikacji krajowej regularnej i regularnej specjalnej największy wzrost r/r odnotowano w przewozach z biletami miesięcznymi pracowniczymi (o 45,1%), natomiast spadek – jedynie w przewozach szkolnych na podstawie umów (o 4,3%). Liczba pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej w 2023 r. ukształtowała się na poziomie 77,7 tys. osób i była o 214,6% większa niż przed rokiem. Wzrosła praca przewozowa w pasażerokilimetrach (o 64,1%), a zmniejszyła się średnia odległość przewozu pasażera (z 675 km do 353 km). W komunikacji międzynarodowej 95,4% pasażerów stanowili podróżujący z/do Niemiec.

W 2023 r. na terenie województwa zachodniopomorskiego komunikacja miejska obsługiwała 10 miast i prowadzona była na 174 liniach autobusowych i tramwajowych o łącznej długości 2123 km (w 2022 r. odpowiednio – 161 linii, 1849 km). Komunikacja miejska dysponowała większą niż przed rokiem liczbą autobusów – o 10 sztuk (o 1,9%). W taborze przystosowanym do przewozu osób niepełnosprawnych wzrosła liczba autobusów (z 526 do 536) i liczba tramwajów (z 36 do 38).

Liczba przewiezionych pasażerów komunikacją miejską wyniosła 181,4 mln osób i była o 10,8% większa niż w 2022 r.

Tablica 1.26

Autobusy w transporcie samochodowym zarobkowym^a Stan w dniu 31 grudnia lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa

Table 1.26

Buses in road transport for hire or reward^a

As of 31 December or on the last day of the enterprises activity

Wyszczególnienie Specification	2021	2022	2023
Autobusy ^b Buses ^b	863	759	845
Liczba miejsc Number of seats	50673	46061	47722
W tym wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej: Of which used in international transport:			
autobusy buses	93	90	111
liczba miejsc number of seats	4662	5261	6266

^a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej). Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw. ^b Autobusy będące w dyspozycji przedsiębiorstw (własne i dzierżawione).

^a In enterprises employing more than 9 persons providing carriage in national and international traffic; excluding urban transport services. Data presented according to enterprises location. ^b Buses at enterprises disposal (own and leased).

Tablica 1.27
Table 1.27

Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji krajowej¹
National passenger road transport for hire or reward¹

Wyszczególnienie Specification a – pasażerowie w tys. passengers in thousand b – pasażerokilometry w mln passenger-kilometres in million c – średnia odległość przewozu 1 pasażera w km average distance travelled by 1 passenger in km		2021	2022	2023
OGÓŁEM TOTAL	a	13304,0	14926,2	17409,0
	b	461,5	542,4	581,9
	c	35	36	33
Komunikacja regularna i regularna specjalna Scheduled services and special scheduled services	a	12809,5	14566,8	16919,6
	b	423,7	504,6	524,5
	c	33	35	31
przewozy z biletami jednorazowymi transport with single use tickets	a	2750,9	3426,2	4660,6
	b	121,3	182,6	207,3
	c	44	53	45
przewozy z biletami miesięcznymi pracowniczymi transport with monthly employees' tickets	a	1140,3	1186,8	1721,6
	b	35,5	35,3	51,9
	c	31	30	30
przewozy z biletami miesięcznymi szkolnymi transport with monthly school tickets	a	4675,4	5801,8	6153,9
	b	140,7	163,0	137,4
	c	30	28	22
przewozy pracownicze na podstawie umów employee transport based on contracts	a	3012,7	2367,7	2675,4
	b	88,8	63,0	71,2
	c	30	27	27
przewozy szkolne na podstawie umów school transport based on contracts	a	1230,2	1784,4	1708,1
	b	37,3	60,7	56,7
	c	30	34	33
Przewozy pozostałe Other transports	a	494,5	359,4	489,5
	b	37,8	37,8	57,4
	c	77	105	117

¹ Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzące komunikację w ruchu krajowym, łącznie z wykonanymi przez nie przewozami w komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.

¹ Enterprises employing more than 9 persons providing carriage in national traffic, including urban transport services. Data presented according to enterprises location.

Tablica 1.28

Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej¹

Table 1.28

International passenger road transport for hire or reward¹

Wyszczególnienie Specification a – pasażerowie w tys. passengers in thousand b – pasażerokilometry w mln passenger-kilometres in million c – średnia odległość przewozu 1 pasażera w km average distance travelled by 1 passenger in km		2021	2022	2023
OGÓŁEM TOTAL	a	38,0	24,7	77,7
	b	11,2	16,7	27,4
	c	294	675	353
Komunikacja regularna i regularna specjalna Scheduled services and special scheduled services	a	29,5	10,0	60,8
	b	6,8	2,3	10,9
	c	229	229	180
Pozostałe przewozy Other transports	a	8,5	14,7	16,9
	b	4,4	14,4	16,5
	c	515	979	978

1 Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw.

1 Enterprises employing more than 9 persons providing carriage in international traffic. Data presented according to enterprises location.

Tablica 1.29

Struktura przewozów pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej^a według krajów

Table 1.29

Structure of international passenger road transport for hire or reward^a by countries

Wyszczególnienie Specification	2021	2022	2023
	w % in %		
OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0	100,0
Francja France	–	0,5	0,5
Hiszpania Spain	0,1	1,7	0,6
Niemcy Germany	98,5	90,5	95,4
Czechy Czechia	0,3	1,1	0,4
Włochy Italy	0,1	2,9	1,0
Pozostałe kraje Other countries	1,0	3,3	2,1

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym.

a Enterprises employing more than 9 persons, providing carriage in international traffic.

Tablica 1.30

Stale dzienne linie komunikacyjne**Stan w dniu 31 grudnia lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa**

Table 1.30

Regular daily transport lines

As of 31 December or the last day of an enterprise activity

Wyszczególnienie Specification	2021	2022	2023
Liczba przedsiębiorstw Number of enterprises	9	8	9
Linie komunikacyjne ogółem ^a w km Total communication lines ^a in km	2049	1849	2123
w tym na wsi of which in rural areas	476	379	507
autobusowe bus	1929	1752	2027
tramwajowe tram	120	97	96

a Dane dotyczą przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

a Data concern enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons.

Tablica 1.31

Tabor komunikacji miejskiej^a

Table 1.31

Urban transport stock^a

Wyszczególnienie Specification		Stan inwentarzowy w dniu 31 grudnia ^b Inventory number as of 31 December ^b		Przebieg wozów w tys. wozokilo- metrów Total distance travelled by vehicles in thousand vehicle kilometres	Przeciętny przebieg 1 wozu Average distance travelled by 1 vehicle	
		sztuki units	odsetek wozów w ruchu ^c percentage of vehicles in motion ^c		w ciągu roku during a year	w ciągu doby during a day
					w km in km	
Autobusy Buses	2021	557	79,7	28869	65020	178
	2022	534	81,1	26630	61501	168
	2023	544	82,7	26172	58160	159
Tramwaje Trams	2021	199	63,8	8684	68378	187
	2022	201	53,7	7218	66830	183
	2023	200	48,0	6852	71372	196

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa. c Dotyczy dni powszednich.

a Enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. b Or the last day of the enterprise activity.

c Concerns weekdays.

Tablica 1.32
Table 1.32

Przewozy pasażerów komunikacją miejską^a
Passenger carriage by urban transport^a

Wyszczególnienie Specification	2021	2022	2023
Miejsca w wozach (stan w dniu 31 grudnia ^b) Seats in vehicles (as of 31 December ^b)	91381	89690	90817
autobusy buses	61504	59421	60539
tramwaje trams	29877	30269	30278
Przewozy pasażerów w tys. Transport of passengers in thousand	133253	163729	181361

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób; przewóz pasażerów – dane szacunkowe.
b Lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

a Enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons; passenger carriage – estimated data. b Or the last day of the enterprise activity.

II. Transport kolejowy

Railway transport

Długość linii kolejowych eksploatowanych w 2023 r. w województwie zachodniopomorskim wyniosła 1172 km i w stosunku do poprzedniego roku zwiększyła się o 1 km. Linie jednotorowe stanowiły 60,4%, a linie dwu-i więcej torowe – 39,6%.

Długość linii zelektryfikowanych w skali roku spadła i na koniec 2023 r. wyniosła 742 km. Województwo zachodniopomorskie pozostało w grupie województw o słabo rozwiniętej sieci linii kolejowych – na 100 km² powierzchni w 2023 r. przypadało 5,1 km linii kolejowych eksploatowanych (w kraju – 6,2 km). Długość linii kolejowych o znaczeniu państwowym na terenie województwa zachodniopomorskiego wynosiła 887 km.

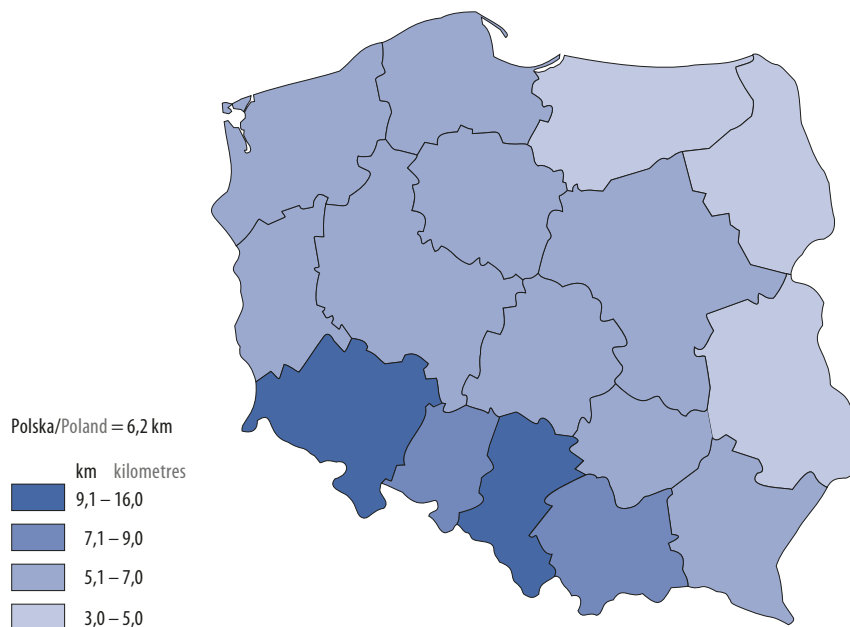
Stan infrastruktury kolejowej nie jest zadowalający. Niemal połowa linii kolejowych wymaga przeprowadzenia bieżących napraw, wymiany pojedynczych elementów lub przeprowadzenia kompleksowej modernizacji; pozostała część linii nie budzi zastrzeżeń co do parametrów, ale potrzebna jest jej konserwacja. Linie kolejowe, których stan oceniany jest jako dostateczny lub niezadowalający, wymagają obniżenia prędkości rozkładowej i wprowadzenia dużej ilości ograniczeń.

W 2023 r. w województwie zachodniopomorskim zlokalizowanych było 687 przejazdów kolejowo-drogowych, tj. skrzyżowań linii kolejowych z drogami publicznymi, w tym 573 na liniach kolejowych eksploatowanych. Liczba przejazdów kategorii A, gwarantujących największe bezpieczeństwo, zmniejszyła się w stosunku do roku poprzedniego i wyniosła 115, w tym 109 na liniach kolejowych eksploatowanych

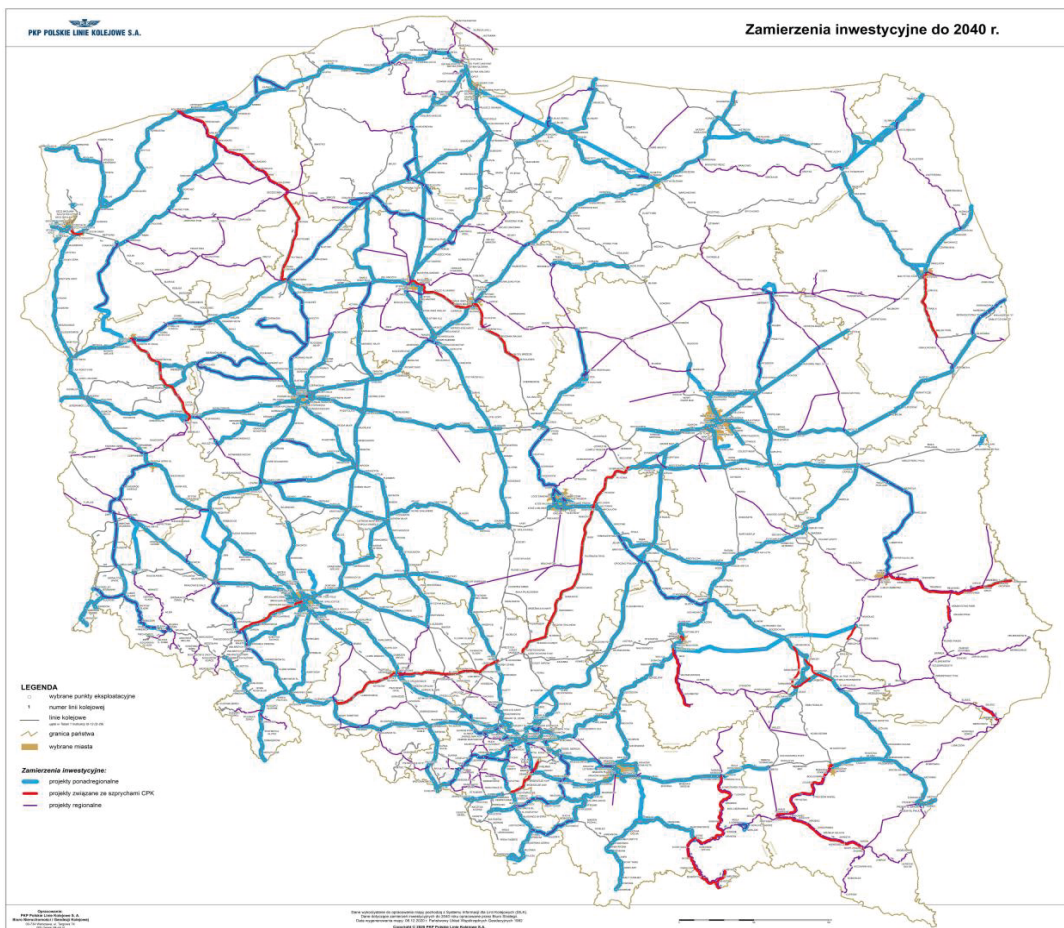
Na przejazdach wszystkich kategorii wydarzyło się 13 wypadków (o 5 więcej niż przed rokiem), w wyniku których śmierć poniosły trzy osoby. Najwięcej zdarzeń (9) odnotowano na przejazdach kategorii D – pozbawionych urządzeń ostrzegawczych, oznakowanych jedynie znakami drogowymi.

W województwie zachodniopomorskim w 2023 r. odprawiono 10,6 mln pasażerów, co stanowiło 2,9% liczby pasażerów ogółem odprawionych na stacjach kolejowych w kraju. Wskaźnik wykorzystania kolei (liczba odprawionych pasażerów na 1 mieszkańca) dla tego województwa w 2023 r. wyniósł 6,5, tj. o 0,3 więcej niż w poprzednim roku.

Railway lines operated per 100 km² of the total area (network density) by voivodships in 2023
As of 31 December



Mapa 3. Zamierzenia inwestycyjne PKP PLK S.A.
 Map 3. Investment plans of PKP PLK S.A.

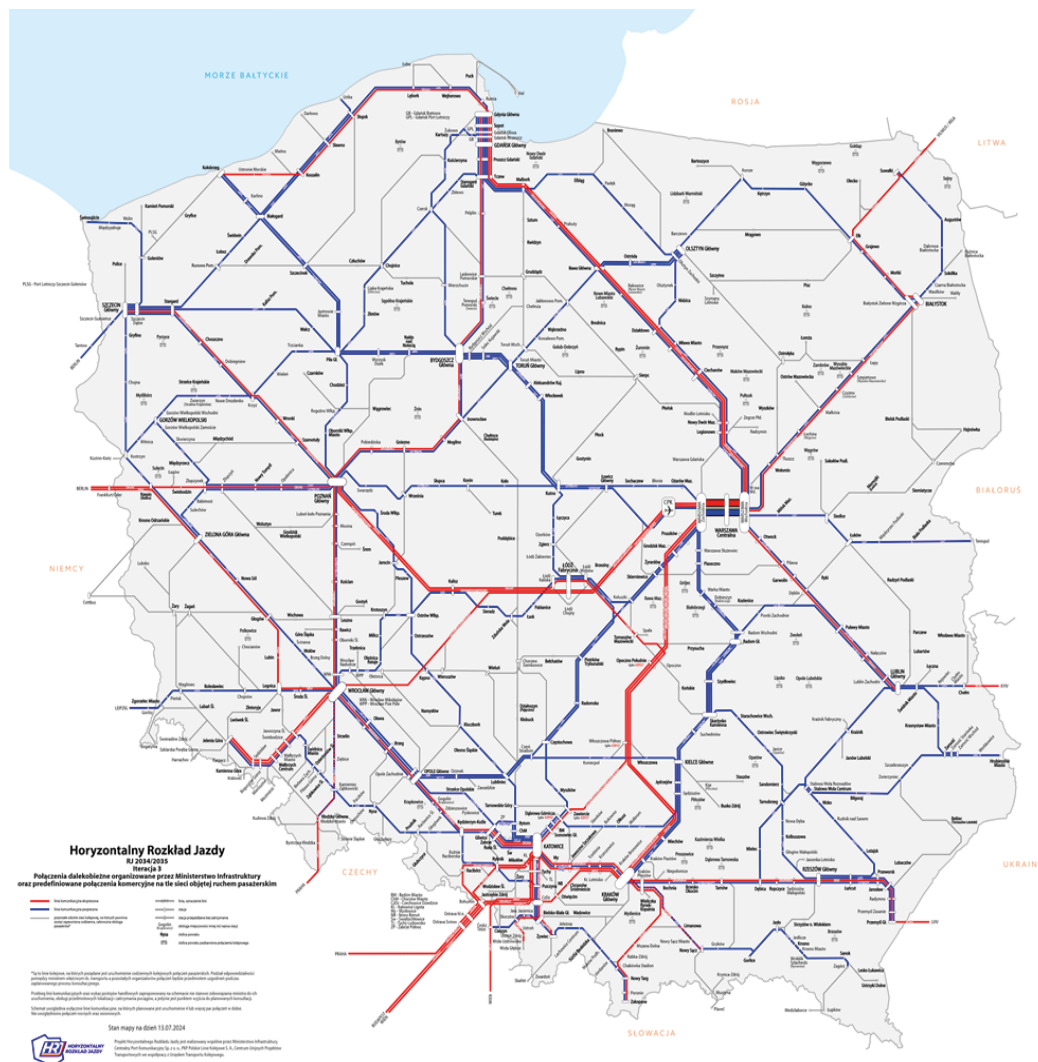


Źródło: Opracowanie własne PKP PLK S.A. na podstawie przybliżonych zamierzeń inwestycyjnych; ww.plk-sa, projekt dokumentu PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 r.

Source: Own study of PKP PLK S.A. on the basis of approximated investment plans; www.plk-sa, draft document of PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. – investment plans for the years 2021-2030 with a perspective until 2040.

Mapa 4.
Map 4.

Projekt^a Horyzontalnego Rozkładu Jazdy z dnia 13 lipca 2024 r.
Project^a of Horizontal Timetable of July 13, 2024



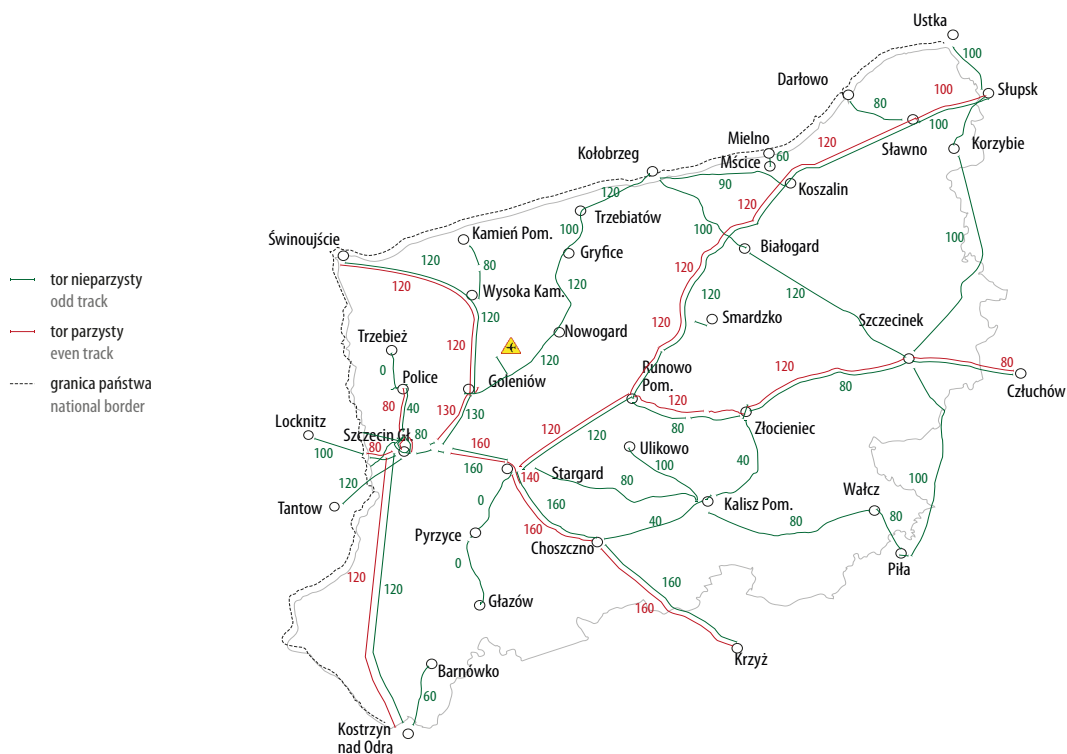
a Zakładane połączenia dalekobieżne, organizowane przez Ministra właściwego ds. transportu, oraz predefiniowane połączenia komercyjne na tle sieci objętej ruchem pasażerskim – poddana konsultacjom publicznym na podstawie opracowania nowego planu transportowego dla przewoźników międzywojewódzkich i międzynarodowych na okres od grudnia 2030 r. do grudnia 2040 r.
Ź r ó d ł o: Centralny Port Komunikacyjny, <https://www.cpk.pl/pl>.

a Assumed Long-distance connections, organized by the Minister responsible for transport, and predefined commercial connections against the background of the network covered by passenger traffic – the basis for the development of a new transport plan for inter-voivodship and international transport for the period from December 2030 to December 2040, subjected to public consultations.
S o u r c e: Central Communication Port, <https://www.cpk.pl/pl>.

Mapa 5.

Maksymalne prędkości rozkładowe na liniach kolejowych^a w województwie zachodniopomorskim w 2023 r.**Stan w dniu 10 października**

Map 5.

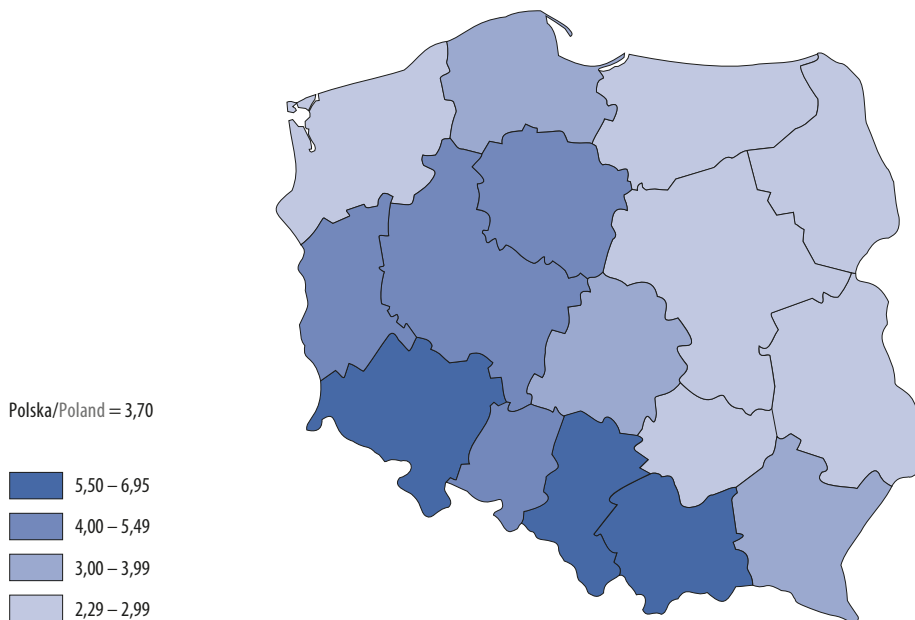
Maximum timetable speeds on railway lines^a in Zachodniopomorskie Voivodship in 2023
As of 10 October

a Dla pociągów pasażerskich; najwyższa z maksymalnych dopuszczalnych prędkości ustalonych dla pasażerskich składów wagonowych, autobusów szynowych lub elektrycznych zespołów trakcyjnych poruszających się pomiędzy wskazanymi punktami.
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

a For passenger trains; the highest value of maximum acceptable speeds for passenger trainsets or rail buses or electric passenger railcars moving between the presented points.
Source: Statistics Poland based on PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. data.

Mapa 6.**Liczba przejazdów kolejowo-drogowych na liniach eksploatowanych na 100 km² powierzchni ogólnej według województw w 2023 r.****Stan w dniu 31 grudnia**

Map 6.

Number of level crossings on operated railway lines per 100 km² of the total area by voivodships in 2023
As of 31 December

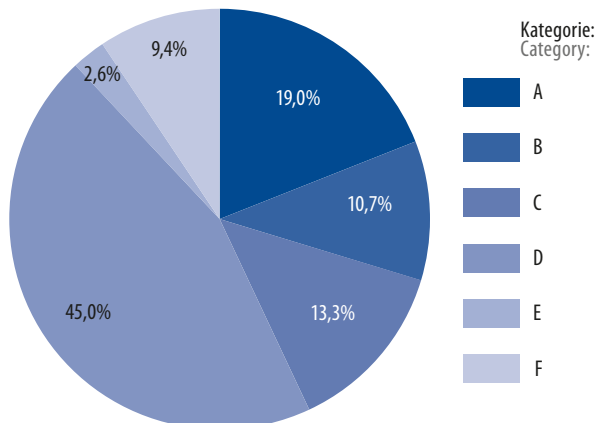
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Bezpieczeństwa.

Source: Statistics Poland based on PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Security Office data.

Wykres 4.**Struktura przejazdów kolejowo-drogowych w województwie zachodniopomorskim według kategorii w 2023 r.**

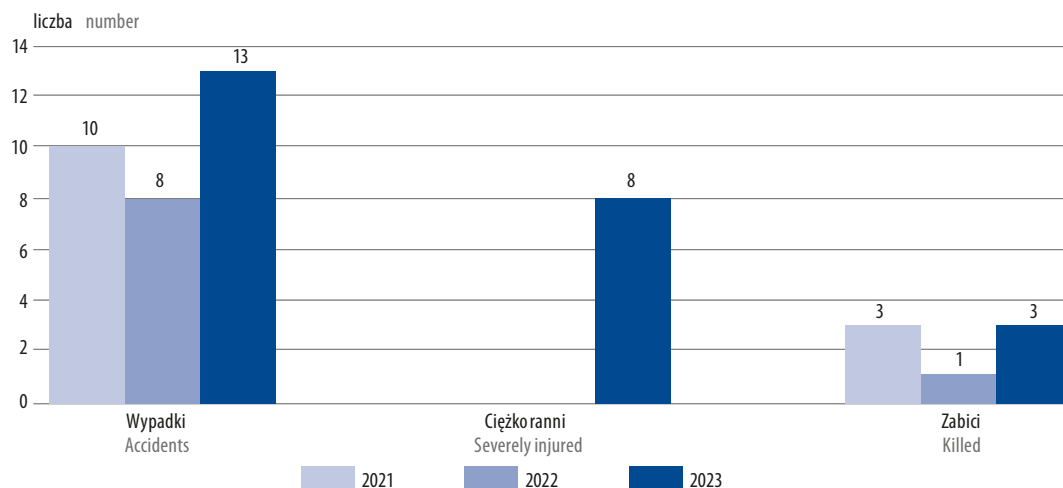
Chart 4.

Structure of level crossings in Zachodniopomorskie Voivodship by category in 2023



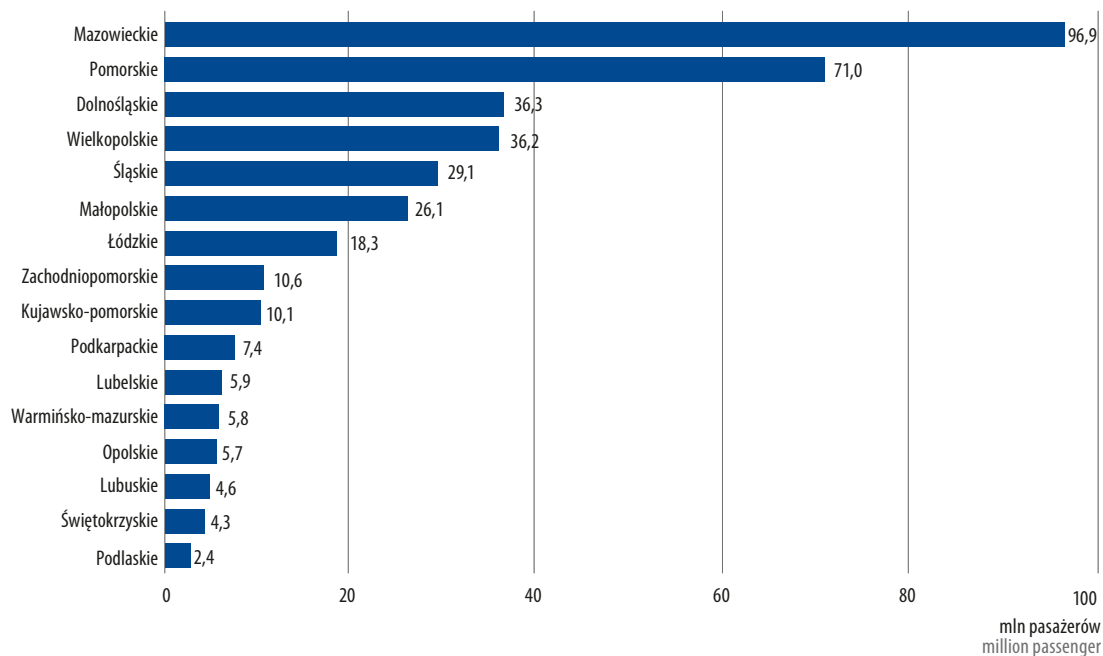
Wykres 5.
Chart 5.

Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach kolejowych w województwie zachodniopomorskim
Accidents and casualties of accidents at level crossings in Zachodniopomorskie Voivodship



Wykres 6.
Chart 6.

Liczba odprawionych pasażerów według województw w 2023 r.
Number of passenger departures by voivodships in 2023



Tablica 2.1 Linie kolejowe eksploatowane w województwie zachodniopomorskim
Stan w dniu 31 grudnia

Table 2.1 Railway lines operated in Zachodniopomorskie Voivodship
 As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2021	2022	2023
	w km in km		
OGÓŁEM TOTAL	1170	1171	1172
na 100 km ² per 100 km ²	5,1	5,1	5,1
Normalnotorowe Standard gauge	1170	1171	1172
w tym zelektryfikowane of which electrified	749	749	742
jednotorowe single track	708	709	708
dwu- i więcej torowe double track and more	462	462	464

Tablica 2.2 Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych w województwie zachodniopomorskim

Table 2.2 Accidents and casualties of accidents at level crossings in Zachodniopomorskie Voivodship

Wyszczególnienie Specification		Ogółem Total	W tym na przejazdach kolejowo-drogowych kategorii ^a Of which on railway and road crossings by categories ^a				
			A	B	C	D	F
Przejazdy kolejowo-drogowe Level crossings	2021	725	125	50	87	405	41
	2022	713	122	56	82	386	50
	2023	687	115	62	76	364	55
Przejazdy kolejowo-drogowe na liniach eksploatowanych Level crossings on operated lines	2021	609	119	49	87	297	40
	2022	599	116	55	82	280	49
	2023	573	109	61	76	258	54
Wypadki Accidents	2021	10	–	–	3	7	–
	2022	8	–	–	2	5	–
	2023	13	1	1	2	9	–
Zabici Killed	2021	3	–	–	1	2	–
	2022	1	–	–	–	1	–
	2023	3	–	–	1	2	–
Ciężko ranni Severely injured	2021	–	–	–	–	–	–
	2022	–	–	–	–	–	–
	2023	8	–	–	–	8	–

^a Dotyczy wypadków i ofiar na przejazdach kolejowo-drogowych na liniach eksploatowanych.
 Źródło: dane PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Bezpieczeństwa.

^a Applies to accidents and casualties of accidents on level crossings on operated lines.
 Source: data from PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Security Office.

III. Transport lotniczy

Air Transport

Port Lotniczy Szczecin-Goleniów im. NSZZ „Solidarność” to międzynarodowe lotnisko położone ok. 33 km na północny wschód od centrum Szczecina (czas dojazdu wynosi ok. 40 minut) oraz 7 km od Goleniowa. W promieniu 100 km od lotniska mieszka około 1,6 mln osób. W pobliżu portu przebiega droga ekspresowa S6. W 2013 r. na trasie kolejowej Szczecin Główny–Kołobrzeg uruchomiony został przystanek Port Lotniczy Szczecin-Goleniów.

Port lotniczy został wybudowany w latach 50. jako obiekt wojskowy, na którym w 1967 r. wydzielono odrębną część do obsługi lotów cywilnych. Lotnisko było kilkakrotnie modernizowane. Obecnie posiada ono sztuczną nawierzchnię, 6 stanowisk postojowych dla samolotów kategorii C i terminal pasażerski o łącznej przepustowości około 600 tys. pasażerów rocznie. W październiku 2019 r. otwarto nowoczesny terminal cargo, w którym można odprawić do 10 tys. ton ładunków rocznie. Powierzchnie magazynowe oraz zaplecze biurowo-socjalne zajmują 8 tys. m². W okolicy portu znajdują się dwa parkingi. Pierwszy z nich (położony w bezpośrednim sąsiedztwie terminala pasażerskiego) jest parkingiem godzinowym, drugi (w odległości 50 m) – to parking wielodobowy.

W 2023 r. Port Lotniczy Szczecin-Goleniów udostępniał połączenia lotnicze na 11 kierunkach: z Wielką Brytanią (Liverpool, London), Irlandią (Dublin), Norwegią (Bergen, Oslo, Sandefjord), Turcją (Antalya), Bułgarią (Burgas) oraz Warszawą, Krakowem i Modlinem. Loty krajowe lub zagraniczne oferowali między innymi następujący przewoźnicy: Enter Air Sp. z o.o., LOT – Polskie Linie Lotnicze, Norwegian Air Shuttle AS, Ryanair oraz Wizz Air Hungary Ltd.

W 2023 r. na lotnisku w Goleniowie wykonano 4,2 tys. startów i lądowań w ramach przewozów lotniczych (o 11,0% więcej niż przed rokiem), w tym 2,6 tys. w ruchu krajowym. Biorąc pod uwagę poszczególne miesiące roku 2023, największy ruch statków powietrznych w tym porcie odnotowano w sierpniu (458 handlowych i niehandlowych operacji lotniczych), a najmniejszy w listopadzie (292 operacje).

W 2023 r. lotnisko w Goleniowie utrzymało 9. pozycję w rankingu popularności w grupie polskich portów lotniczych kategorii 2 i 3. Z usług portu skorzystało 477,3 tys. pasażerów (235,9 tys. przybyłych i 241,4 tys. odprawionych), co oznacza wzrost w porównaniu z rokiem poprzednim o 13,7% (przy czym pomimo takiego przyrostu ruch był o 18,2% mniejszy niż w roku 2019). W komunikacji krajowej odnotowano wzrost o 14,5%, a w komunikacji międzynarodowej – o 13,0%. Samoloty polskie przetransportowały do/z Goleniowa 44,5% ogólnej liczby pasażerów obsługiwanych na tym lotnisku (przed rokiem – 44,2%). W 2023 r. w porcie łącznie załadowano i wyładowano blisko 82 t ładunków transportowanych drogą lotniczą.

Tablica 3.1

Table 3.1

Ruch pasażerów^a oraz przeładunek w portach lotniczych w Polsce

Passenger traffic^a and freight/mail loaded and unloaded at Polish airports

Porty lotnicze Airports	Liczba pasażerów Number of passengers		Ładunki w tonach Freight/mail in tonnes	
	2022	2023	2022	2023
OGÓŁEM^b TOTAL^b	40921667	52169191	203956,0	159357,6
Bydgoszcz-Szwederowo	253119	365620	44,3	–
Gdańsk-Rębiechowo	4559249	5896105	10188,8	9823,7
Katowice-Pyrzowice	4406112	5595765	30724,1	27985,2
Kraków-Balice	7385999	9399281	1786,8	1754,4
Lublin-Świdnik	326407	396482	779,2	1125,8
Łódź-Lublinek	180927	357561	10,0	24,4
Olsztyn-Mazury	113251	142590	–	–

Tablica 3.1
Table 3.1

Ruch pasażerów^a oraz przeładunek w portach lotniczych w Polsce (dok.)
Passenger traffic^a and freight/mail loaded and unloaded at Polish airports (cont.)

Porty lotnicze Airports	Liczba pasażerów Number of passengers		Ładunki w tonach Freight/mail in tonnes	
	2022	2023	2022	2023
Poznań-Ławica	2202356	2742737	2598,7	2220,5
Rzeszów-Jasionka	682526	916193	44414,7	661,4
Szczecin-Goleniów	419831	477277	70,3	81,8
Warszawa-Okęcie	14391097	18474433	111205,4	113584,3
Warszawa-Modlin	3091301	3366152	–	–
Warszawa-Radom	–	104134	–	–
Wrocław-Strachowice	2867939	3881074	2133,9	2096,1
Zielona Góra-Babimost	41553	53787	–	–

a W handlowych usługach lotniczych (przewozach lotniczych). Dane nie uwzględniają pasażerów w ruchu tranzytowym.

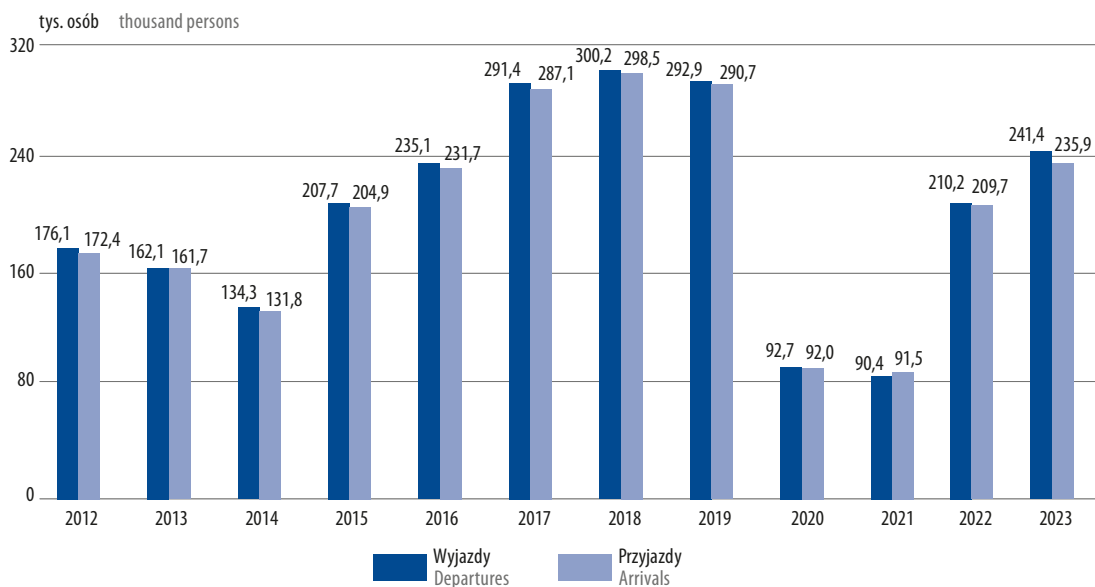
b W 2022 r. dane nie uwzględniają portu Warszawa-Radom, który rozpoczął działalność w 2023 r.

a In commercial air service (air transport). Data do not include transit passengers.

b In 2022 the data does not include the Warszawa-Radom airport which started operating in 2023.

Wykres 7.
Chart 7.

Ruch pasażerów^a w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów
Passenger traffic^a at Szczecin-Goleniów Airport



a Nie obejmuje pasażerów w ruchu tranzytowym.

a Transit passengers are not included.

Tablica 3.2
Table 3.2

Ruch samolotów^a w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów
Aircraft movement^a at Szczecin-Goleniów Airport

Wyszczególnienie Specification	2021	2022	2023
Starty Take-offs	1094	1883	2100
w tym samoloty polskie of which Polish aircrafts	626	1122	1298
Lądowania Landings	1094	1899	2099
w tym samoloty polskie of which Polish aircrafts	626	1122	1297
Ruch krajowy: Domestic traffic:			
starty take-offs	675	1122	1298
lądowania landings	675	1122	1297
Ruch międzynarodowy: International traffic:			
starty take-offs	419	761	802
lądowania landings	419	777	802
w tym regularny: of which scheduled:			
starty take-offs	399	674	678
lądowania landings	399	674	677

a W handlowych usługach lotniczych (przewozach lotniczych).

a In commercial air service (air transport).

Tablica 3.3
Table 3.3

Ruch pasażerów^a w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów
Passenger traffic^a at Szczecin-Goleniów Airport

Wyszczególnienie Specification	2021	2022	2023
Ogółem Total			
Pasażerowie przybyli z portów: Passengers arrived from airports:			
krajowych domestic	44466	90945	104359
zagranicznych foreign	46987	118717	131550
w tym w ruchu regularnym of which on scheduled flights	44239	100265	111591
Pasażerowie odprawieni do portów: Passengers departed to airports:			
krajowych domestic	44838	94562	108086
zagranicznych foreign	45558	115607	133282
w tym w ruchu regularnym of which on scheduled flights	42714	101658	112903

Tablica 3.3
Table 3.3

Ruch pasażerów^a w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów (dok.)
Passenger traffic^a at Szczecin-Goleniów Airport (cont.)

Wyszczególnienie Specification	2021	2022	2023
W tym samoloty polskie Of which Polish aircraft			
Pasażerowie przybyli z portów: Passengers arrived from airports:			
krajowych domestic	32550	90945	104359
zagranicznych foreign	3226	–	–
Pasażerowie odprawieni do portów: Passengers departed to airports:			
krajowych domestic	32725	94562	108086
zagranicznych foreign	3377	–	–

^a W handlowych usługach lotniczych (przewozach lotniczych). Nie obejmuje pasażerów w ruchu tranzytowym.
^a In commercial air service (air transport). Transit passengers are not included.

Tablica 3.4
Table 3.4

Przeładunek w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów
Freight/mail loaded and unloaded at Szczecin-Goleniów Airport

Wyszczególnienie Specification	2022	2023
	w tonach in tonnes	
Ładunki wyładowane z samolotów przybywających z portów: Freight/mail unloaded from aircraft arriving from airports:		
krajowych domestic	1,7	77,3
zagranicznych foreign	68,2	–
Ładunki załadowane do samolotów odlatujących do portów: Freight/mail loaded into aircraft departing to airports:		
krajowych domestic	0,4	4,5
zagranicznych foreign	–	–

IV. Żegluga śródlądowa

Inland waterways transport

Transport wodny śródlądowy w województwie zachodniopomorskim odbywa się Odrzańską Drogą Wodną, której długość w granicach administracyjnych województwa wynosi 124 km. Należy do niej odcinek Odry Dolnej od Kostrzyna do Hohensaaten – drogi wodnej klasy III o gwarantowanej głębokości 130 cm i odcinek Odry Dolnej od Hohensaaten do Szczecina – drogi wodnej klasy IV o gwarantowanej 250 cm.

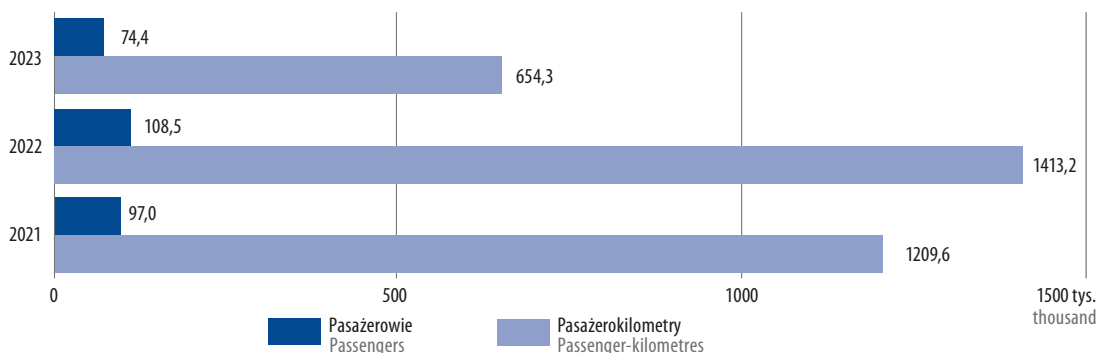
W województwie zachodniopomorskim w 2023 r. stan ilościowy taboru barkowego żeglugi śródlądowej wyniósł 85 szt. W strukturze rodzajowej dominowały jednostki bez własnego napędu (barki do pchania), które stanowiły 68,2% taboru barkowego. Liczba tego rodzaju barek wyniosła 58 (tak samo jak rok wcześniej), natomiast barek z własnym napędem – 27, tj. o 3 mniej.

W 2023 r. w przewozach krajowych, w których miejscem załadunku i/lub rozładunku było województwo zachodniopomorskie, przetransportowano łącznie 245,7 tys. ton towarów, tj. o 44,7% mniej niż przed rokiem i wykonano 15343,6 tys. t-km pracy przewozowej, tj. o 44,4% mniej. W komunikacji międzynarodowej (eksport, import) w 2023 r. żeglugą śródlądową polscy armatorzy przewieźli 149,5 tys. ton towarów, co stanowiło 37,8% (o 5,5 p. proc. mniej niż przed rokiem) ogółu przewiezionych towarów, dla których miejscem załadunku i/lub wyładunku było województwo zachodniopomorskie. W przewozach międzynarodowych dominował eksport z województwa zachodniopomorskiego, który stanowił 94,6%. Głównym kierunkiem wywozu towarów były Niemcy, a przewozy w tej relacji stanowiły 99,9% eksportu towarów śródlądowymi drogami wodnymi z województwa zachodniopomorskiego oraz 87,0% eksportu z Polski.

Spośród portów województwa zachodniopomorskiego związanych z żeglugą śródlądową największy udział w obrotach ładunkowych miał port Szczecin, w którym w 2023 r. przeładowano 378,4 tys. ton ładunków, tj. o 40,7% mniej niż przed rokiem.

Wykres 8.
Chart 8.

Przewozy pasażerów żeglugą śródlądową w województwie zachodniopomorskim^a
Inland waterways transport of passengers in Zachodniopomorskie Voivodship^a



^a Dotyczy przewozów dokonanych na terenie województwa, w którym mieści się siedziba jednostki.
^a Concerns transport carried out within the voivodship in which the head office of the unit is located.

W 2023 r. żeglugą śródlądową podróżowało 74,4 tys. osób (o 31,5% mniej niż w 2022 r.) i były to przewozy w komunikacji krajowej. W obsłudze pasażerów wykorzystywano 8 statków dysponujących 766 miejscami.

Tablica 4.1

Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej
Stan w dniu 31 grudnia

Table 4.1

 Inland waterways transport towing fleet and passenger vessels
 As of 31 December

Wyszczególnienie Specification		Pchacze Pushers		Statki pasażerskie Passenger vessels		
		liczba number	moc w kW power in kW	liczba number	moc w kW power in kW	miejsca pasażerskie passenger seats
OGÓŁEM TOTAL	2021	34	11996	10	1005	989
	2022	34	12018	9	891	789
	2023	34	12018	8	791	766
Rok budowy: Construction year:						
do 1969 up to 1969	2021	3	647	4	519	516
	2022	3	647	3	409	316
	2023	3	647	3	409	316
1970–1979	2021	19	5781	–	–	–
	2022	20	6045	–	–	–
	2023	20	6045	–	–	–
1980–1989	2021	10	4658	1	176	152
	2022	9	4416	1	176	152
	2023	9	4416	1	176	152
1990–1999	2021	2	910	2	74	121
	2022	2	910	2	70	121
	2023	2	910	2	70	121
2000–2009	2021	–	–	1	20	67
	2022	–	–	1	20	67
	2023	–	–	1	20	67
2010 i dalszy and later	2021	–	–	2	216	133
	2022	–	–	2	216	133
	2023	–	–	1	116	110

Tablica 4.2

Tabor barkowy żeglugi śródlądowej

Stan w dniu 31 grudnia

Table 4.2

Inland waterways transport barges fleet

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification		Barki Barges				
		z własnym napędem self-propelled			bez własnego napędu not self-propelled	
		liczba number	moc w kW power in kW	nośność w tonach wymierzonych load capacity in measured tonnes	liczba number	nośność w tonach wymierzonych load capacity in measured tonnes
OGÓŁEM TOTAL	2021	40	15516	29851	59	43005
	2022	30	12219	22657	58	43281
	2023	27	10599	20385	58	43281
Ładowność: Load capacity:						
do 399 ton up to 399 tonnes	2021	–	–	–	20	6493
	2022	–	–	–	15	5531
	2023	–	–	–	19	6123
400–649	2021	19	4691	9462	13	6213
	2022	13	3231	6472	11	5259
	2023	12	2989	3956	11	5259
650–999	2021	10	3947	8080	11	8280
	2022	9	3719	7273	13	9880
	2023	8	3226	6527	13	9880
1000–1499	2021	11	6878	12309	10	12078
	2022	8	5269	8912	10	12078
	2023	7	4384	7902	10	12078
1500 ton i więcej tonnes and more	2021	–	–	–	5	9941
	2022	–	–	–	5	9941
	2023	–	–	–	5	9941
Rok budowy: Construction year:						
do 1969 up to 1969	2021	33	12535	24350	17	9231
	2022	24	9827	18383	12	7737
	2023	22	9092	17121	16	11503
1970–1979	2021	7	2981	5501	30	26909
	2022	6	2392	4274	27	25746
	2023	5	1507	3264	23	21980
1980–1989	2021	–	–	–	12	6865
	2022	–	–	–	19	9798
	2023	–	–	–	19	9798
1990 i dalszy and later	2021	–	–	–	–	–
	2022	–	–	–	–	–
	2023	–	–	–	–	–

Tablica 4.3
Table 4.3

Przewozy¹ ładunków żegluga śródlądową według stref odległości
Inland waterways transport¹ of goods by distance classes

Wyszczególnienie Specification a – w tys. ton in thousand tonnes b – w tys. tonokilometrów in thousand tonne-kilometres		2021	2022	2023
OGÓŁEM TOTAL	a	590,9	444,1	245,7
	b	34100,7	27572,0	15343,6
Strefy: Distance classes:				
49 km i mniej and less	a	61,7	34,9	0,8
	b	635,8	482,0	16,4
50–149	a	528,9	407,2	244,8
	b	33284,9	26037,0	15282,6
150–299	a	–	–	–
	b	–	–	–
300–499	a	0,1	0,5	–
	b	24,0	169,3	–
500 km i więcej and more	a	0,2	1,5	0,1
	b	156,0	883,7	44,5

1 Dotyczy przewozów krajowych, w których miejscem załadunku i/lub rozładunku było województwo zachodniopomorskie.
1 Concerns domestic transport, where the place of loading and/or unloading was Zachodniopomorskie Voivodship.

Tablica 4.4
Table 4.4

Przewozy żegluga śródlądową według grup towarów
Inland waterways transport of goods by groups of goods

Grupy towarów Groups of goods		Przewozy krajowe National transport		Przewozy międzynarodowe International transport			
				eksport export		import import	
		tony ^a tonnes ^a	Polska=100	tony ^a tonnes ^a	Polska=100	tony ^a tonnes ^a	Polska=100
OGÓŁEM TOTAL	2021	590860	34,4	217220	79,7	66125	79,1
	2022	444082	66,5	162983	80,2	29294	63,9
	2023	245704	59,3	141445	87,0	8001	98,4
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybo- łówstwa Products of agriculture, hun- ting, forestry; fish and fishing products	2021	5933	100,0	49132	100,0	–	.
	2022	–	.	60532	100,0	1010	22,4
	2023	–	.	60532	100,0	1010	22,4
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny Hard coal and lignite; crude petroleum and natural gas	2021	20998	5,0	40040	84,2	–	.
	2022	5291	4,2	24947	95,7	2388	70,4
	2023	8344	100,0	7302	100,0	–	.
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa Metal ores and other mining and quarrying products	2021	324110	31,7	4194	11,1	1206	41,5
	2022	209072	69,9	18654	50,3	3034	32,5
	2023	176504	55,6	7673	84,7	1203	100,0
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe Food products, beverages and tobacco	2021	–	.	–	.	–	.
	2022	–	.	–	.	–	.
	2023	–	.	–	.	–	.

Tablica 4.4
Table 4.4

Przewozy żeglugą śródlądową według grup towarów (dok.)
Inland waterways transport of goods by groups of goods (cont.)

Grupy towarów Groups of goods		Przewozy krajowe National transport		Przewozy międzynarodowe International transport			
				eksport export		import import	
		tony ^a tonnes ^a	Polska=100	tony ^a tonnes ^a	Polska=100	tony ^a tonnes ^a	Polska=100
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy; papier i wyroby z papieru, druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	2021	–	.	620	100,0	11978	100,0
	2022	–	.	–	.	–	.
	2023	–	.	–	.	–	.
Koks, w tym brykiety, produkty rafinacji ropy naftowej Coke, briquettes and refined petroleum products	2021	230202	100,0	–	.	–	.
	2022	221334	100,0	–	.	–	.
	2023	59816	100,0	2673	100,0	–	.
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	2021	1199	82,1	39581	99,1	4240	100,0
	2022	–	.	23525	100,0	10115	100,0
	2023	820	100,0	22954	100,0	4789	100,0
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non metallic mineral products	2021	–	.	472	5,4	–	.
	2022	–	.	–	.	996	15,7
	2023	–	.	–	.	–	.
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)	2021	8032	98,3	18994	99,6	44402	100,0
	2022	7387	86,9	12230	93,1	11127	100,0
	2023	–	.	30363	98,5	1094	89,4
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny Machinery and equipment, electrical and electric equipment	2021	148	100,0	325	5,5	115	100,0
	2022	7387	86,9	12230	93,1	11127	100,0
	2023	220	2,1	308	23,0	–	.
Sprzęt transportowy Transport equipment	2021	–	.	–	.	–	.
	2022	200	100,0	–	.	–	.
	2023	–	.	–	.	–	.
Meble; pozostałe wyroby gotowe gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other finished products not elsewhere classified	2021	–	.	–	.	–	.
	2022	–	.	–	.	–	.
	2023	–	.	–	.	–	.
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials, municipal wastes	2021	238	1,0	63862	100,0	4184	100,0
	2022	–	.	22717	100,0	404	100,0
	2023	–	.	13129	100,0	915	100,0

a Dotyczy przewozów, w których miejscem załadunku i/lub rozładunku było województwo zachodniopomorskie.
a Concerns domestic transport, where the place of loading and/or unloading was Zachodniopomorskie Voivodship.

Tablica 4.5
Table 4.5

Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według relacji
Inland waterways transport of goods by origin/directions

Województwo/kraj Voivodship/country		2021	2022	2023	2021	2022	2023
z from	do to	tony tonnes			tys. tonokilometrów thousand tonne-kilometres		
Przewozy krajowe National transport							
Dolnośląskie	Zachodnio-pomorskie	50	150	–	24,0	45,6	–
Opolskie	Zachodnio-pomorskie	90	–	70	57,6	–	44,5
Zachodnio-pomorskie	Dolnośląskie	–	365	–	–	123,7	–
Zachodnio-pomorskie	Opolskie	148	1267	–	98,4	745,8	–
Zachodnio-pomorskie	Zachodnio-pomorskie	590572	442090	245634	33920,7	26519,0	15299,0
Przewozy międzynarodowe – eksport International transport – export							
Zachodnio-pomorskie	Belgia Belgium	525	–	407	677,3	–	468,0
Zachodnio-pomorskie	Holandia Netherlands	713	–	–	721,1	–	–
Zachodnio-pomorskie	Niemcy Germany	215982	162983	141038	59064,0	54031,0	51071,5
Przewozy międzynarodowe – import International transport – import							
Belgia Belgium	Zachodnio-pomorskie	115	–	624	120,8	–	748,8
Niemcy Germany	Zachodnio-pomorskie	66010	29294	7377	14759,7	8972,3	2456,2

Tablica 4.6
Table 4.6

Obroty ładunkowe w portach związanych z żeglugą śródlądową w 2023 r.
Cargo traffic at ports related to inland navigation in 2023

Porty Ports	Ogółem Total	Wyladunek Unloading	Załadunek Loading
	w tysiącach ton in thousand tonnes		
Police	7,5	7,5	–
Stepnica	10	–	10
Szczecin	378,4	239,6	138,8
Świnoujście	68,3	6,5	61,8

V. Transport morski

Maritime transport

1. Żegluga morska i przybrzeżna

Sea and coastal shipping

W 2023 r. morską flotę transportową w województwie zachodniopomorskim stanowiło 66 statków o łącznej nośności 2225,9 tys. ton i pojemności brutto (GT) 1549,2 tys. W porównaniu z 2022 r. nie ubyło, ani nie przybyło żadnego statku. W porównaniu z 2022 r. łączna nośność statków w 2023 r. wyniosła o 6,9 tys. ton mniej. Pojemność brutto (GT) nie zmieniła się. Liczba statków pływających pod polską banderą wyniosła 7 sztuk, co stanowiło 10,6% ogólnej liczby jednostek, 0,2% nośności i 0,3% pojemności. Udział statków pływających pod obcą banderą przedstawiał się następująco: Bahamy – 57,6%, Liberia – 20,3%, Cypr – 15,3% oraz Malta – 6,8% ogółu floty obcej bandery.

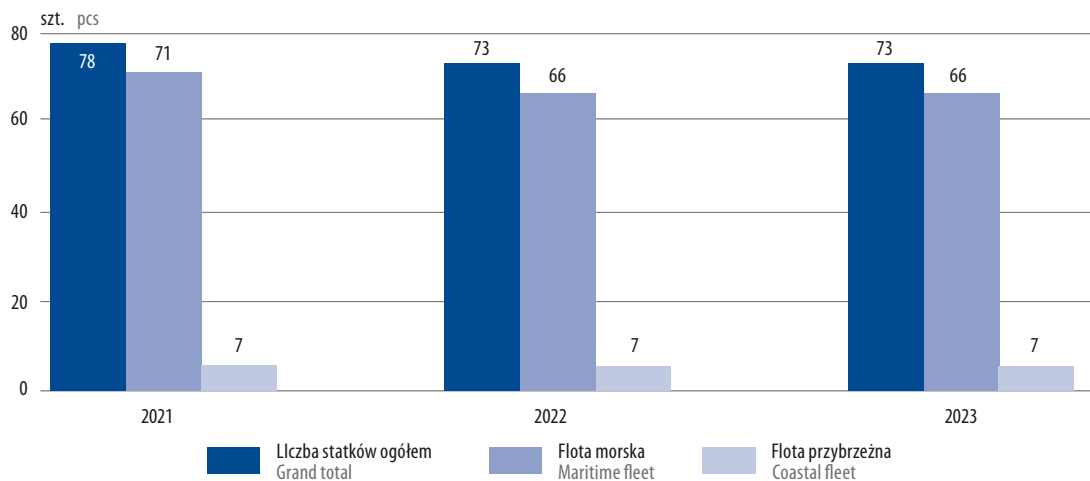
W strukturze rodzajowej floty przeważały statki do przewozu ładunków stałych – ich udział wyniósł 77,3% (przy czym były to wyłącznie masowce); promy stanowiły 13,6%. Według stanu na koniec grudnia 2023 r. liczba miejsc pasażerskich na statkach morskiej floty transportowej województwa zachodniopomorskiego wyniosła 6871, co stanowiło 92,9% liczby miejsc na statkach w Polsce.

Średni wiek statku w 2023 r. wyniósł 19,7 lat, wobec 18,7 lat w 2022 r. Dla statków pływających pod polską banderą średni wiek wydłużył się z 48,0 do 49,0 lat, a dla pływających pod banderą obcą wydłużył się z 15,2 do 16,2 lat. Biorąc pod uwagę wiek statku, największą grupę w morskiej flocie transportowej stanowiły jednostki w wieku 11-15 lat (40,9%), w wieku powyżej 26 lat (21,2%) oraz w wieku 6-10 lat (13,6%).

Przybrzeżna morska flota transportowa w 2023 r. liczyła tak jak przed rokiem 7 jednostek o łącznej nośności 164 tony i pojemności brutto (GT) 0,7 tys. Wszystkie statki przybrzeżnej morskiej floty transportowej pływały pod polską banderą, a ich średni wiek wyniósł 41,9 lat.

Wykres 9.
Chart 9.

Statki morskiej i przybrzeżnej floty transportowej
Maritime cargo-carrying fleet and coastal fleet



Stan załogi morskiej i przybrzeżnej floty transportowej w województwie zachodniopomorskim na koniec 2023 r. wyniósł 1471 osób, tak jak w roku poprzednim, z tego w morskiej flocie transportowej – 1440 osób, tak jak w roku poprzednim, a w morskiej flocie przybrzeżnej, tak jak w roku poprzednim – 31 osób.

W 2023 r. polscy przewoźnicy statkami morskiej floty transportowej przewieźli 6201,7 tys. ton ładunków (o 20,4% mniej niż w 2022 r.), w tym żeglugą regularną przetransportowano 100% ładunków.

W transporcie ładunków dominujące znaczenie miały promy, których udział wyniósł 100%, a wielkość tych przewozów zmniejszyła się w skali roku o 18,3%. Najwięcej przewozów zostało zrealizowanych żeglugą regularną bliskiego zasięgu, tj. 6201,7 tys. ton, przy czym w całości były to przewozy o zasięgu bałtyckim. Spośród wszystkich ładunków przewiezionych morską flotą transportową w 2023 r. udział ładunków tocznych był dominujący i wyniósł 72,7%.

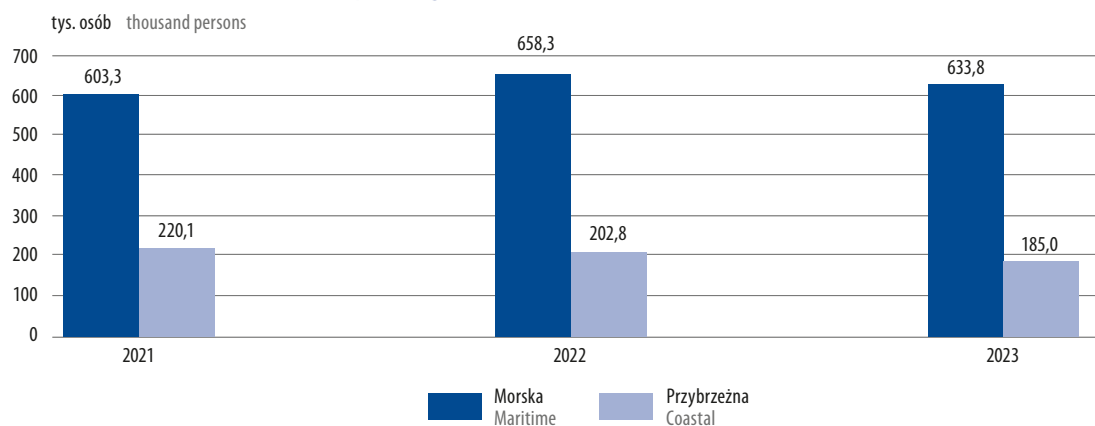
W 2023 r. morską flotą transportową polscy armatorzy i operatorzy przewieźli w komunikacji międzynarodowej 836,7 tys. osób, tj. o 9,5% mniej w porównaniu z 2022 r. Liczba pasażerów (bez kierowców samochodów ciężarowych) morskiej floty transportowej 576,9 tys. osób, tj. o 5,6% mniej w stosunku do roku poprzedniego. Liczba kierowców samochodów ciężarowych korzystających z przewozów promowych w 2023 r. stanowiła 31,1% liczby pasażerów morskiej floty transportowej ogółem i zmniejszyła się w skali roku o 16,9%. Wewnętrzne przewozy pasażerów w komunikacji krajowej wyniosły 6,8% ogólnej liczby pasażerów przewiezionych flotą morską.

Wykres 10.

Chart 10.

Liczba pasażerów morskiej i przybrzeżnej floty transportowej^a

Maritime and coastal number of passengers^a



a Bez przewozów samochodów ciężarowych przewożonych promami.
a Excluding truck drivers on ferries.

Statkami pasażerskimi morskiej przybrzeżnej floty transportowej w 2023 r. przewieziono 185,0 tys. pasażerów (o 8,8% mniej niż w 2022 r.), z tego 2,1 tys. pasażerów – pomiędzy portami polskimi oraz 182,9 tys. – przewozami wewnętrznymi. Wykonana praca przewozowa w rejsach przybrzeżnych w 2023 r. wyniosła 992,0 tys. pasażerokilometrów i była niższa o 8,6% w porównaniu z rokiem poprzednim.

Tablica 5.1 **Morska flota transportowa według wieku statków**
Stan w dniu 31 grudnia
Table 5.1 **Maritime transport fleet by age of vessels**
As of 31 December

Wyszczególnienie Specification a – liczba statków number of vessels b – nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes c – pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousand d – stan załogi statków number of crew		2021	2022	2023
OGÓŁEM TOTAL	a	71	66	66
	b	2300,3	2232,8	2225,9
	c	1603,5	1549,2	1549,2
	d	1513	1440	1440
w wieku: by age:				
5 lat i mniej and less	a	9	7	2
	b	344,4	266,2	78,1
	c	220,6	170,1	50,6
	d	162	126	36
6–10	a	16	8	9
	b	685,7	484,9	344,4
	c	414,8	273,2	220,6
	d	284	144	162
11–15	a	21	27	27
	b	890,3	1101,9	1273,3
	c	566,4	704,2	779,8
	d	428	536	536
16–20	a	5	4	8
	b	160,8	154,0	304,3
	c	121,5	96,4	192,9
	d	127	72	144
21–25	a	6	6	6
	b	177,2	181,5	181,5
	c	108,6	132,0	132,0
	d	98	145	145
26 lat i więcej and more	a	14	14	14
	b	41,9	44,4	44,4
	c	171,8	173,4	173,4
	d	414	417	417

Tablica 5.2 **Przewozy ładunków morską flotą transportową¹**
Table 5.2 **Cargo carriage by maritime transport fleet¹**

Wyszczególnienie Specification a – ładunek w tys. ton cargo in thousand tonnes b – praca przewozowa w mln tonokilometrów transport performance in million tonne-kilometres		2021	2022	2023
OGÓŁEM TOTAL	a	8811,9	7793,3	6201,7
	b	2285,5	1733,8	1267,1
Żegluga regularna (zasięg bałtycki – promy) Liner shipping (Baltic service – ferries)	a	8085,5	7593,2	6201,7
	b	1666,7	1562,2	1267,1
Żegluga nieregularna (zasięg bałtycki) Tramp shipping (Baltic service)	a	726,4	200,1	–
	b	618,8	171,6	–

¹ Patrz uwagi metodologiczne, pkt 14 na str. 120.

¹ See methodological notes, paragraph 14 on page 129.

Tablica 5.3 **Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów statków¹**
Table 5.3 **Cargo carriage by maritime transport fleet by vessel types¹**

Wyszczególnienie Specification a – ładunek w tys. ton cargo in thousand tonnes b – praca przewozowa w mln tonokilometrów transport performance in million tonne-kilometres		2021	2022	2023
OGÓŁEM TOTAL	a	8811,9	7793,3	6201,7
	b	2285,5	1733,8	1267,1
Zbiornikowce Tankers	a	726,4	200,1	–
	b	618,8	171,6	–
Promy Ferries	a	8085,5	7593,2	6201,7
	b	1666,7	1562,2	1267,1

¹ Patrz uwagi metodologiczne, pkt 14 na str. 120.

¹ See methodological notes, paragraph 14 on page 129.

Tablica 5.4 **Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji^a**
Table 5.4 **Cargo carriage by maritime transport fleet by directions^a**

Wyszczególnienie Specification	2021	2022	2023
	w tysiącach ton in thousand tonnes		
OGÓŁEM TOTAL	8811,9	7793,3	6201,7
W relacji z portami polskimi In relation to Polish ports	8085,5	7593,2	6201,7
wywóz z portów polskich exports from Polish ports	4136,6	3956,2	3268,9
przywóz do portów polskich imports to Polish ports	3948,9	3637,0	2932,9
Pomiędzy portami polskimi Polish ports transport	726,4	200,1	–

^a Patrz uwagi metodologiczne, pkt 14 na str. 120.

^a See methodological notes, paragraph 14 on page 129.

Tablica 5.5
Table 5.5

Przewozy ładunków morską flotą transportową według grup^a
Cargo carriage by maritime transport fleet by groups^a

Wyszczególnienie Specification	2021	2022	2023
	w tysiącach ton in thousand tonnes		
OGÓŁEM TOTAL	8811,9	7793,3	6201,7
Masowe ciekłe (ropa naftowa i produkty z ropy naftowej) Liquid bulk (crude oil and oil products)	726,4	200,1	–
Drobnica General cargo	8085,5	7593,2	6201,7
jednostki toczne ro-ro units	5955,5	5624,0	4505,7
pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery <20') other general cargo (of which containers <20')	2130,0	1969,2	1696,0

a Patrz uwagi metodologiczne, pkt 14 na str. 120.

a See methodological notes, paragraph 14 on page 129.

Tablica 5.6

Przewozy morską flotą transportową ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych^a

Table 5.6

Carriage of Polish foreign trade cargo and transit cargo by maritime transport fleet^a

Wyszczególnienie Specification	2021	2022	2023
	w tysiącach ton in thousand tonnes		
ładunki polskiego handlu zagranicznego Polish foreign trade	2069,9	1951,8	1688,3
w tym w gestii własnej of which cargo under in-house management	1715,4	1678,0	1475,7
w relacji z portami polskimi in relation to Polish ports			
wywóz ładunków eksportowych exports	943,6	930,6	815,4
przywóz ładunków importowych imports	1126,3	1021,2	872,9
ładunki tranzytowe Transit	60,1	17,4	7,6

a Patrz uwagi metodologiczne, pkt 14 na str. 120.

a See methodological notes, paragraph 14 on page 129.

Tablica 5.7 **Przewozy pasażerów¹ morską flotą transportową**
Table 5.7 **Passenger carriage¹ by maritime transport fleet**

Wyszczególnienie Specification a – liczba pasażerów number of passengers b – praca przewozowa w tys. pasażerokilometrów transport work in thousand passenger-kilometres		2021	2022	2023
OGÓŁEM TOTAL	a	603269	658334	633759
	b	150007,9	156953,1	144509,0
Komunikacja międzynarodowa International transport	a	581567	611385	576895
	b	149911,4	156767,8	144284,4
Promy Ferries	a	575986	610005	575665
	b	148785,9	156526,9	144088,5
Statki pasażerskie Passenger ships	a	5581	1380	1230
	b	1125,4	240,9	195,9
Komunikacja krajowa National transport	a	21702	46949	56864
	b	96,5	185,3	224,7

1 Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

1 Excluding truck drivers on board of ferries.

Tablica 5.8 **Flota transportowa żeglugi przybrzeżnej**
Table 5.8 **Transport fleet in coastal shipping**

Stan w dniu 31 grudnia
As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2021	2022	2023
Liczba statków Number of vessels	7	7	7
w tym wyposażonych w urządzenia do łączności satelitarnej of which those equipped with satellite communication devices	3	3	3
w wieku: at the age:			
11–15	–	–	–
16–20	1	1	–
21–25	1	1	2
26 lat i więcej and more	5	5	5
Nośność (DWT) w tonach Deadweight (DWT) in tonnes	164	164	164
Pojemność brutto (GT) Gross tonnage (GT)	717	717	717
Stan załogi statków The condition of the crew of ships	31	31	31
Miejsca pasażerskie Passenger seats	1026	1026	1026

Tablica 5.9
Table 5.9

Przewozy pasażerów przybrzeżną flotą transportową
Passenger carriage by coastal transport shipping

Wyszczególnienie Specification	2021	2022	2023
Liczba przewiezionych pasażerów Number of passengers transported	220065	202754	184984
w tym przewozy wewnątrzportowe of which intra-port transfers	218165	201104	182884
Praca przewozowa w tys. pasażerokilometrów Transport performance in thousand passenger-kilometres	1173,7	1086,0	992,0
w tym przewozy wewnątrzportowe of which intra-port transfers	1152,5	1070,1	968,3
Średnia odległość przewozu 1 pasażera w kilometrach Average distance travelled by 1 passenger in kilometres	5,3	5,4	5,4
w tym przewozy wewnątrzportowe of which intra-port transfers	5,2	5,3	5,3

2. Porty morskie

Seaports

W 2023 r. do portów morskich województwa zachodniopomorskiego zawinęły 9334 statki (o 8,2% mniej niż w 2022 r.) o łącznej pojemności netto 46220,7 tys. (o 2,1% większej niż w 2022 r.) i nośności 62042,6 tys. ton (o 2,8% mniejszej niż w 2022 r.).

W 2022 r. wśród statków zawijających do portów województwa zachodniopomorskiego dominowały drobnicowce niespecjalistyczne (599% liczby statków wchodzących, 77,2% pojemności netto i 52,6% nośności). Duży odsetek stanowiły również statki pasażerskie (oprócz wycieczkowców) (15,6% liczby statków wchodzących, 11,4% pojemności netto i 22,9% nośności) statki do ładunków masowych ciekłych (odpowiednio 15,3%, 0,4% i 0,1%).

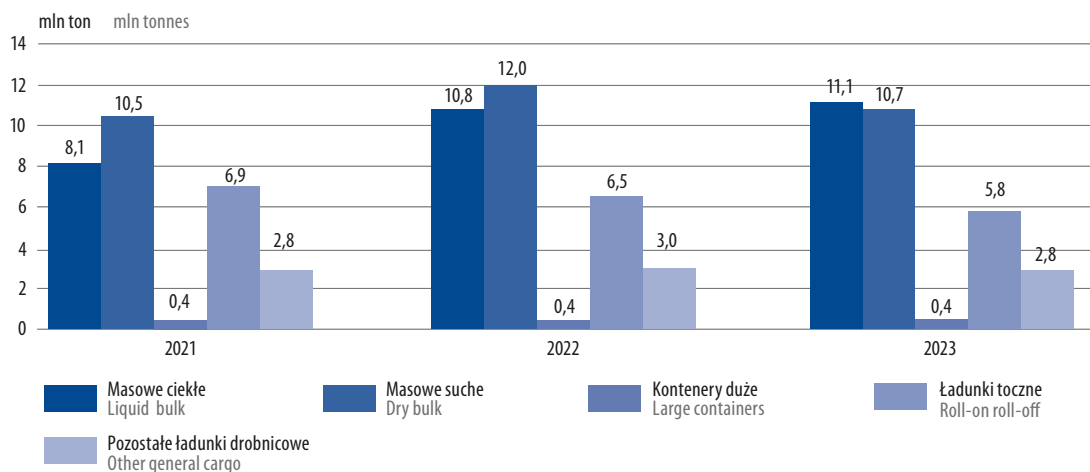
Obroty ładunkowe portów morskich województwa zachodniopomorskiego w 2023 r. osiągnęły poziom 30,7 mln ton, tj. o 5,9% niższy niż przed rokiem. Wzrost obrotów ładunkowych w skali roku odnotowano w Kołobrzegu (o 57,0%), Darłowie (o 29,1%), Szczecinie (o 5,5%), natomiast spadek w Policach (o 36,8%) oraz Świnoujściu (o 11,2%).

W 2023 r. w strukturze obrotów ładunkowych portów województwa zachodniopomorskiego dominowały ładunki masowe suche, których udział wyniósł 34,9% (w tym węgiel i koks – 9,2%, rudy i złom – 5,3%). Udziały pozostałych ładunków kształtowały się następująco: masowe ciekłe – 36,0% (w tym produkty z ropy naftowej – 17,1%), toczne samobieżne – 17,9%, pozostałe ładunki drobnicowe – 9,0%, kontenery duże – 1,3% oraz toczne niesamobieżne – 0,9%.

Wykres 11.
Chart 11.

Obroty ładunkowe w portach morskich

Cargo traffic in seaports



Największe obroty osiągnęły, podobnie jak w latach poprzednich, porty: Świnoujście (57,8% obrotów portów województwa i 13,0% obrotów ogólnokrajowych), Szczecin (odpowiednio – 38,5% i 8,7%) i Police (2,5% i 0,6%).

Port w Świnoujściu został zaliczony przez Parlament Europejski i Radę (podobnie jak Gdańsk, Gdynia i Szczecin) do portów o znaczeniu strategicznym, jako sieć bazowa w Transeuropejskiej Sieci Transportowej – TEN-T. W 2023 r. obroty ładunkowe w porcie w Świnoujściu wyniosły 17763,9 tys. ton. W stosunku do 2022 r. w porcie tym nastąpił wzrost obrotów w kontenerach dużych (o 295,3%). Natomiast spadek odnotowano w tocznych niesamobieźnych (o 24,3%), masowych suchych (o 24,0%), ładunkach tocznych samobieźnych (o 10,6%), pozostałych ładunkach drobnicowych (o 4,8%) oraz w masowych ciekłych (o 3,7%). W strukturze obrotów portu w Świnoujściu dominowały ładunki masowe ciekłe (43,4%) oraz toczne samobieżne (31,0%).

Drugim portem pod względem wielkości przeładunków w województwie zachodniopomorskim w 2023 r. był Szczecin. Obroty ładunkowe tego portu w 2023 r. wyniosły 11822,4 tys. ton. W skali roku odnotowano wzrost w ładunkach masowych ciekłych (o 22,7%) oraz masowych suchych (o 3,8%). Spadek nastąpił w pozostałych ładunkach drobnicowych (o 8,2%) oraz w kontenerach dużych (o 1,7%). W 2023 r. pojawiła się kategoria ładunkowa ładunki toczne niesamobieżne, które wyniosły 0,7 tys. ton. W stosunku do 2022 r. w Szczecinie nie pojawiła się kategoria ładunkowa ładunki toczne samobieżne, które wyniosły wtedy 5,2 tys. ton. W strukturze obrotów portu Szczecin w 2023 roku przeważały ładunki masowe suche (50,1%), masowe ciekłe (27,9%) oraz pozostałe ładunki drobnicowe (18,8%).

W 2023 r. w porcie Police obroty ładunkowe wyniosły 766,4 tys. ton. W stosunku do 2022 r. Wzrostu nie odnotowano w żadnej grupie ładunków. Spadek odnotowano w ładunkach masowych suchych (o 37,8%), pozostałych ładunkach drobnicowych (30,6%) i w masowych ciekłych (o 23,7%).

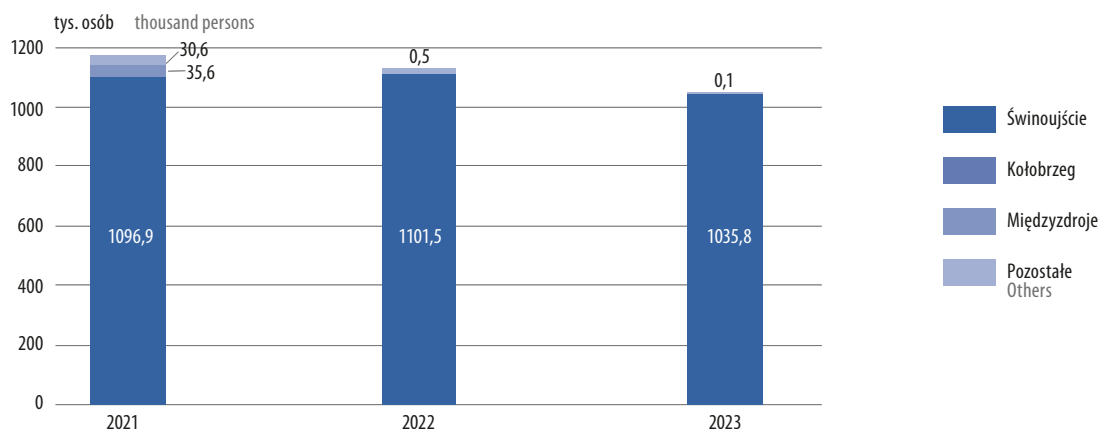
Pozostałe porty realizowały znacznie mniejsze obroty osiągając w 2023 r. łącznie 390,2 tys. ton z tego Kołobrzeg – 271,5 tys. ton oraz Darłowo – 118,7 tys. ton.

W 2023 r. krajowy obrót morski wyniósł 1981,2 tys. ton (o 31,9% mniej w porównaniu do 2022 r.), co stanowiło 6,4% obrotów ogółem województwa zachodniopomorskiego. W międzynarodowym obrocie morskim przeładowano łącznie 28761,7 tys. ton ładunków, tj. o 3,4% mniej niż przed rokiem. W 2023 r. międzynarodowe obroty morskie w portach województwa zachodniopomorskiego realizowane były głównie w relacji ze Szwecją (22,7%, w tym Trelleborg – 11,2%, Ystad – 8,9%), Stanami Zjednoczonymi (14,7%), Holandią (10,9%, w tym Rotterdam – 6,6%), Katarzem (6,1%), Belgią (4,6%), Danią, Rosją i Hiszpanią (po 2,7%).

Obrót ładunkami tranzytowymi w portach województwa zachodniopomorskiego w 2023 r. wyniósł 7172,1 tys. ton (o 204,6% więcej niż w 2022 r.), przy czym 72,3% tych ładunków przeładowano w Świnoujściu, 26,7% w Szczecinie. Przywóz ładunków w tranzycie morsko-ładowym stanowił 78,1% obrotów ładunkami tranzytowymi, wywóz w tranzycie lądowo-morskim odpowiednio 20,8%, tranzyt morski – 1,1%. Ładunki tranzytowe przewożono głównie w relacji z Czechami (9,3%) oraz Ukrainą (9,0%).

W 2023 r. w portach morskich województwa zachodniopomorskiego obsłużono 1035,9 tys. pasażerów podróżujących w ruchu międzynarodowym (o 6,0% mniej niż rok wcześniej). Największy ruch pasażerów wystąpił w Świnoujściu – 1035,8 tys. osób.

Wykres 12. Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich
Chart 12. International passenger traffic in seaports



W 2023 r. największy w Polsce międzynarodowy ruch pasażerów odnotowano w porcie Świnoujście. W porównaniu do Gdańska, międzynarodowy ruch pasażerów był ponad siedmiokrotnie wyższy, a w porównaniu do Gdyni, prawie dwukrotnie wyższy.

Z portu w Świnoujściu w 2023 r. skorzystało 48,3% pasażerów podróżujących w relacji z polskimi portami, natomiast 96,6% podróżujących w relacji z portami województwa zachodniopomorskiego. W 2023 r. 99,8% pasażerów pływających w ruchu międzynarodowym w relacji z portem w Świnoujściu było transportowanych promami.

Najwięcej pasażerów pływających w ruchu międzynarodowym w relacji z portami województwa zachodniopomorskiego w 2023 r. podróżowało na trasie ze Szwecją 99,9% (w tym z Ystad – 62,7% i Trelleborgiem – 37,2%) oraz Niemcami (0,1%).

W 2023 r. porty morskie w Zachodniopomorskiem odwiedziło 16,9 tys. pasażerów wycieczkowców (18,2% więcej niż w 2022 r.), którzy po zwiedzeniu okolicznych atrakcji powrócili na statek w celu kontynuowania podróży.

Tablica 5.10 Długość nabrzeży w portach morskich
Table 5.10 Length of quays at seaports

Porty Seaports	2021	2022	2023
	w metrach in metres		
Ogółem Total			
OGÓŁEM GRAND TOTAL	42069	41896	42965
Szczecin	21009	20776	21845
Świnoujście	7953	7953	7953
Police	1220	1702	1702
Darłowo	5734	5283	5283
Dziwnów	1536	1536	1536
Kołobrzeg	3162	3162	3162
Trzebież	762	791	791
Stepnica	500	500	500
Nowe Warpno	193	193	193

Tablica 5.10
Table 5.10

Długość nabrzeży w portach morskich (dok.)
Length of quays at seaports (cont.)

Porty Seaports	2021	2022	2023
	w metrach in metres		
w tym nabrzeża przeładunkowe of which transshipment quays			
RAZEM TOTAL	21935	22561	23408
Szczecin	12042	12186	13033
Świnoujście	6818	6818	6818
Police	1220	1702	1702
Darłowo	452	452	452
Dziwnów	232	232	232
Kołobrzeg	719	719	719
Stepnica	452	452	452

Tablica 5.11
Table 5.11

Statki wchodzące do portów morskich
Ship arrivals at seaports

Porty Seaports		Ogółem Total			W tym z ładunkiem Of which with cargo	
		liczba statków number of vessels	pojemność tonnage		liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands
			netto (NT) w tys. net (NT) in thousands	brutto (GT) w tys. gross (GT) in thousands		
OGÓŁEM TOTAL	2021	9816	42357,1	113388,2	7414	38318,7
	2022	10166	45283,7	116725,8	7683	41162,6
	2023	9334	46220,7	117939,0	7136	41534,6
Szczecin	2021	3104	6494,3	13272,9	2238	4558,6
	2022	3173	6434,5	12332,9	2249	4616,8
	2023	2756	6867,5	13293,6	1767	4632,6
Świnoujście	2021	5960	34997,4	98304,0	4664	33087,8
	2022	6265	38116,9	102886,6	4899	35956,3
	2023	5848	38776,3	103424,7	4869	36465,1
Police	2021	253	660,6	1387,1	194	559,2
	2022	227	558,5	110,3	174	485,9
	2023	150	349,8	699,6	110	312,7
Darłowo	2021	69	54,5	107,2	50	38,7
	2022	49	36,1	77,7	45	33,0
	2023	77	44,9	103,4	69	39,9
Kołobrzeg	2021	86	85,4	160,5	21	22,3
	2022	71	73,3	147,5	11	9,1
	2023	110	118,7	233,0	23	23,5
Międzyzdroje	2021	304	49,8	130,3	234	47,7
	2022	368	63,7	166,1	301	61,4
	2023	377	63,1	164,8	298	60,8
Trzebież	2021	7	0,4	1,1	6	0,3
	2022	4	0,2	0,6	4	0,2
	2023	4	–	3,9	–	–

Tablica 5.11 **Statki wchodzące do portów morskich (dok.)**
Table 5.11 **Ship arrivals at seaports (cont.)**

Porty Seaports		Ogółem Total			W tym z ładunkiem Of which with cargo	
		liczba statków number of vessels	pojemność tonnage		liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands
			netto (NT) w tys. net (NT) in thousands	brutto (GT) w tys. gross (GT) in thousands		
Nowe Warpno	2021	1	0,0	0,1	1	0,0
	2022	–	–	–	–	–
	2023	–	–	–	–	–
Stepnica	2021	32	14,7	24,9	6	4,2
	2022	–	–	–	–	–
	2023	–	–	–	–	–
Pozostałe porty	2023	–	–	–	–	–

Tablica 5.12 **Obroty ładunkowe w portach morskich**
Table 5.12 **Cargo traffic at seaports**

Grupy ładunków Cargo groups		Ogółem Grand total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic
			razem total	wyładunek unloaded	załadunek loaded	
		w tysiącach ton in thousand tonnes				
Ogółem Total						
OGÓŁEM GRAND TOTAL	2021	28777,4	26019,0	16546,4	9472,7	2758,4
	2022	32683,5	29775,1	20752,9	9022,2	2908,4
	2023	30742,9	28761,7	18271,5	10490,2	1981,2
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2021	8099,8	5707,7	4492,8	1214,9	2392,1
	2022	10785,6	8036,0	6649,5	1386,5	2749,5
	2023	11075,0	9186,3	7307,2	1879,1	1888,7
w tym: of which:						
gaz ciekły liquefied gas	2021	3049,3	3049,3	3049,3	–	–
	2022	4703,4	4703,4	4699,9	3,5	–
	2023	4946,8	4946,8	4946,8	–	–
produkty z ropy naftowej oil products	2021	4163,3	1809,7	1051,5	758,1	2353,7
	2022	5386,6	2637,0	1606,3	1030,7	2749,5
	2023	5250,8	3362,2	1907,8	1454,4	1888,7
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk	2021	845,9	823,6	370,8	452,8	22,3
	2022	680,6	680,6	328,3	352,3	–
	2023	849,0	849,0	424,4	424,7	–

Tablica 5.12
Table 5.12

Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)
Cargo traffic at seaports (cont.)

Grupy ładunków Cargo groups		Ogółem Grand total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic
			razem total	wyładunek unloaded	załadunek loaded	
		w tysiącach ton in thousand tonnes				
Ogółem (dok.) Total (cont.)						
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2021	10470,3	10131,8	6398,6	3733,3	338,5
	2022	11990,9	11840,3	8650,8	3189,5	150,5
	2023	10716,7	10632,0	5922,4	4709,6	84,7
w tym: of which:						
rudzy i złom ores and scrap	2021	2104,9	2101,8	1908,3	193,5	3,1
	2022	2158,6	2132,8	1755,9	376,9	25,8
	2023	1624,2	1624,2	772,7	851,5	–
węgiel i koks coal and coke	2021	2756,6	2756,6	860,0	1896,6	–
	2022	4372,4	4366,1	3203,7	1162,4	6,3
	2023	2817,9	2816,1	1775,3	1040,7	1,8
produkty rolnicze agricultural products	2021	1784,0	1514,6	357,1	1157,5	269,5
	2022	1661,8	1591,6	540,1	1051,5	70,2
	2023	2757,4	2647,5	385,2	2289,3	82,9
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2021	3817,3	3751,4	3265,7	485,8	65,9
	2022	3796,5	3748,3	3151,2	597,1	48,3
	2023	3517,2	3517,2	2989,2	528,1	–
Kontenery duże Large containers	2021	423,7	423,4	189,2	234,2	0,3
	2022	392,7	391,9	163,0	228,9	0,8
	2023	411,5	411,5	200,8	210,7	–
Tocznice samobieżne Ro-ro units (self-propelled)	2021	6654,7	6654,7	3317,4	3337,3	–
	2022	6172,6	6172,6	3030,7	3141,8	–
	2023	5512,0	5512,0	2776,9	2735,1	–
Tocznice niesamobieżne Ro-ro units (non-self-propelled)	2021	281,5	281,5	87,2	194,4	–
	2022	356,8	356,8	137,5	219,2	–
	2023	270,8	270,8	121,1	149,8	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2021	2847,3	2819,8	2061,3	758,6	27,5
	2022	2984,9	2977,4	2121,3	856,2	7,5
	2023	2757,0	2749,0	1943,1	806,0	7,9
Szczecin						
RAZEM TOTAL	2021	9904,5	8456,1	5203,1	3253,0	1448,4
	2022	11208,7	9658,6	6628,1	3030,5	1550,1
	2023	11822,4	10719,8	6457,1	4262,7	1102,7
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2021	2126,9	821,3	566,9	254,4	1305,6
	2022	2687,3	1217,7	854,1	363,6	1469,6
	2023	3296,2	2240,2	1819,7	420,5	1056,0

Tablica 5.12 **Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)**
Table 5.12 **Cargo traffic at seaports (cont.)**

Grupy ładunków Cargo groups	Ogółem Grand total		Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic
			razem total	wyładunek unloaded	załadunek loaded	
	w tysiącach ton in thousand tonnes					
Szczecin (dok.)						
w tym: of which:						
gaz ciekły liquefied	2021	147,2	147,2	147,2	–	–
	2022	202,9	202,9	202,9	–	–
	2023	168,0	168,0	168,0	–	–
produkty z ropy naftowej oil products	2021	1343,0	60,7	60,7	–	1282,3
	2022	1848,4	378,9	350,9	27,9	1469,6
	2023	2270,1	1214,1	1199,0	15,1	1056,0
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk	2021	604,5	592,3	337,9	254,4	12,2
	2022	621,1	621,1	285,4	335,7	–
	2023	829,8	829,8	424,4	405,5	–
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2021	4941,5	4810,4	2593,5	2216,9	131,1
	2022	5708,1	5630,6	3794,5	1836,1	77,5
	2023	5923,0	5882,5	2824,4	3058,1	40,5
w tym: of which:						
rudzy i złom ores and scrap	2021	544,1	544,1	429,3	114,8	–
	2022	659,5	659,5	467,3	192,2	–
	2023	829,1	829,1	197,1	632,0	–
węgiel i koks coal and coke	2021	1286,2	1286,2	160,1	1126,1	–
	2022	1767,5	1761,2	1119,8	641,4	6,3
	2023	1020,3	1019,4	628,2	391,2	0,9
produkty rolnicze agricultural products	2021	1108,0	1009,6	289,4	720,3	98,3
	2022	1027,7	1001,9	340,6	661,3	25,9
	2023	1926,8	1887,3	295,8	1591,5	39,6
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2021	1995,9	1963,1	1707,4	255,7	32,8
	2022	2251,9	2206,5	1866,8	339,7	45,4
	2023	2146,7	2146,7	1703,2	443,4	–
Kontenery duże Large containers	2021	417,8	417,5	184,5	233,0	0,3
	2022	384,2	383,4	158,7	224,7	0,8
	2023	377,9	377,9	181,9	196,0	–
Toczne samobieżne Ro-ro units (self-propelled)	2021	164,2	164,2	81,4	82,8	–
	2022	5,2	5,2	5,2	–	–
	2023	–	–	–	–	–
Toczne niesamobieżne Ro-ro units (non-self-propelled)	2021	1,9	1,9	0,3	1,6	–
	2022	–	–	–	–	–
	2023	0,7	0,7	0,1	0,6	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2021	2252,2	2240,8	1776,5	464,3	11,4
	2022	2423,9	2421,7	1815,6	606,1	2,2
	2023	2224,7	2218,5	1631,1	587,4	6,2

Tablica 5.12
Table 5.12

Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)
Cargo traffic at seaports (cont.)

Grupy ładunków Cargo groups		Ogółem Grand total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic
			razem total	wyładunek unloaded	załadunek loaded	
	w tysiącach ton in thousand tonnes					
Świnoujście						
RAZEM TOTAL	2021	17167,0	15911,8	10049,7	5862,1	1255,2
	2022	19997,9	18655,7	12961,0	5694,7	1342,2
	2023	17763,9	16890,9	10955,8	5935,1	872,9
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2021	5907,2	4832,6	3896,0	936,6	1074,5
	2022	8018,1	6746,3	5730,4	1015,9	1271,8
	2023	7717,6	6889,8	5431,1	1458,6	827,9
w tym: of which:						
gaz ciekły liquefied	2021	2872,2	2872,2	2872,2	–	–
	2022	4475,0	4475,0	4475,0	–	–
	2023	4722,4	4722,4	4722,4	–	–
produkty z ropy naftowej oil products	2021	2808,4	1749,0	990,9	758,1	1059,4
	2022	3530,0	2258,2	1255,4	1002,8	1271,8
	2023	2976,0	2148,1	708,7	1439,4	827,9
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk	2021	221,5	211,4	32,9	178,5	10,1
	2022	13,2	13,2	–	13,2	–
	2023	19,2	19,2	–	19,2	–
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2021	3997,9	3826,8	2552,4	1274,3	171,1
	2022	4976,8	4910,0	3764,9	1145,1	66,8
	2023	3782,7	3739,4	2304,2	1435,2	43,3
rudzy i złom ores and scrap	2021	1522,5	1522,5	1477,5	45,0	–
	2022	1491,1	1468,6	1288,6	180,0	22,5
	2023	786,4	786,4	575,6	210,8	–
węgiel i koks coal and coke	2021	1439,5	1439,5	669,0	770,5	–
	2022	2536,7	2536,7	2015,7	521,0	–
	2023	1761,5	1761,5	112,0	649,5	–
produkty rolnicze agricultural products	2021	660,7	489,5	67,7	421,8	171,1
	2022	556,3	512,0	199,5	312,5	44,3
	2023	687,2	643,9	84,4	559,5	43,3
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2021	375,2	375,2	338,1	37,1	–
	2022	392,7	392,7	261,1	131,6	–
	2023	547,7	547,7	532,2	15,5	–
Kontenery duże Large containers	2021	3,7	3,7	2,5	1,2	–
	2022	8,5	8,5	4,3	4,2	–
	2023	33,6	33,6	18,9	14,7	–
Toczne samobieżne Ro-ro units (self-propelled)	2021	6490,5	6490,5	3236,0	3254,5	–
	2022	6167,4	6167,4	3025,6	3141,8	–
	2023	5512,0	5512,0	2776,9	2735,1	–

Tablica 5.12 **Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)**
Table 5.12 **Cargo traffic at seaports (cont.)**

Grupy ładunków Cargo groups		Ogółem Grand total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic
			razem total	wyładunek unloaded	załadunek loaded	
		w tysiącach ton in thousand tonnes				
Świnoujście (dok.)						
Tocznice niesamobieżne Ro-ro units (non-self-propelled)	2021	279,6	279,6	86,9	192,7	–
	2022	356,8	356,8	137,5	219,2	–
	2023	270,1	270,1	120,9	149,2	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2021	488,1	478,6	275,9	202,7	9,5
	2022	470,2	466,7	298,2	168,4	3,6
	2023	447,8	446,1	303,7	142,4	1,7
Police						
RAZEM TOTAL	2021	1375,5	1328,8	1146,0	182,7	46,7
	2022	1212,0	1200,9	1061,5	139,4	11,1
	2023	766,4	760,7	694,3	66,4	5,6
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2021	65,7	53,8	29,9	23,9	11,9
	2022	80,1	72,0	65,0	7,0	8,2
	2023	61,1	56,4	56,4	–	4,7
w tym: of which:						
gaz ciekły liquefied	2021	29,9	29,9	29,9	–	–
	2022	25,6	25,6	22,1	3,5	–
	2023	56,4	56,4	56,4	–	–
produkty z ropy naftowej oil products	2021	11,9	–	–	–	11,9
	2022	8,2	–	–	–	8,2
	2023	4,7	–	–	–	4,7
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk	2021	19,9	19,9	–	19,9	–
	2022	46,4	46,4	42,9	3,5	–
	2023	–	–	–	–	–
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2021	1290,5	1262,4	1106,9	155,5	28,2
	2022	1111,7	1108,7	996,5	112,2	2,9
	2023	691,2	690,3	634,5	55,8	0,9
w tym rudy i złom of which ores and scrap	2021	1,5	1,5	1,5	–	–
	2022	–	–	–	–	–
	2023	–	–	–	–	–
węgiel i koks coal and coke	2021	30,9	30,9	30,9	–	–
	2022	68,2	68,2	68,2	–	–
	2023	36,1	35,2	35,2	–	0,9
produkty rolnicze agricultural products	2021	–	–	–	–	–
	2022	–	–	–	–	–
	2023	–	–	–	–	–
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2021	1258,1	1229,9	1074,5	155,5	28,2
	2022	1043,5	1040,6	928,4	112,2	2,9
	2023	655,1	655,1	599,3	55,8	–

Tablica 5.12
Table 5.12

Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)
Cargo traffic at seaports (cont.)

Grupy ładunków Cargo groups		Ogółem Grand total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic
			razem total	wyładunek unloaded	załadunek loaded	
		w tysiącach ton in thousand tonnes				
Police (dok.)						
Kontenery duże Large containers	2021	2,2	2,2	2,2	–	–
	2022	–	–	–	–	–
	2023	–	–	–	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2021	17,0	10,4	7,1	3,4	6,6
	2022	20,2	20,2	–	20,2	–
	2023	14,0	14,0	3,4	10,5	–
Kołobrzeg						
RAZEM TOTAL	2021	168,5	168,5	49,0	119,5	–
	2022	173,0	171,2	19,9	151,3	1,8
	2023	271,5	271,5	61,9	209,6	–
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2021	–	–	–	–	–
	2022	–	–	–	–	–
	2023	–	–	–	–	–
produkty z ropy naftowej oil products	2021	–	–	–	–	–
	2022	–	–	–	–	–
	2023	–	–	–	–	–
Masowe suche (niezjednost- kowane) Dry bulk (no cargo unit)	2021	81,1	81,1	47,2	33,9	–
	2022	104,6	104,6	14,8	89,9	–
	2023	208,8	208,8	57,1	151,7	–
w tym: of which:						
produkty rolnicze agricultural products	2021	–	–	–	–	–
	2022	76,2	76,2	–	76,2	–
	2023	143,4	143,4	5,0	138,4	–
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2021	81,1	81,1	47,2	33,9	–
	2022	28,4	28,4	14,8	13,6	–
	2023	65,4	65,4	52,1	13,3	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2021	87,4	87,4	1,8	85,6	–
	2022	87,4	87,4	1,8	85,6	–
	2023	62,8	62,8	4,8	57,9	–
Darłowo						
RAZEM TOTAL	2021	139,5	136,4	96,5	39,8	3,1
	2022	91,9	88,6	82,4	6,3	3,3
	2023	118,7	118,7	102,3	16,4	–
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2021	137,0	133,8	96,5	37,3	3,1
	2022	89,6	86,3	80,1	6,3	3,3
	2023	110,0	110,0	102,3	8,7	–

Tablica 5.12 Obroty ładunkowe w portach morskich (dok.)
Table 5.12 Cargo traffic at seaports (cont.)

Grupy ładunków Cargo groups		Ogółem Grand total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic
			razem total	wyładunek unloaded	załadunek loaded	
		w tysiącach ton in thousand tonnes				
Darłowo (dok.)						
rudy i złom ores and scrap	2021	36,9	33,7	–	33,7	3,1
	2022	8,1	4,8	–	4,8	3,3
	2023	8,7	8,7	–	8,7	–
produkty rolnicze agricultural products	2021	–	–	–	–	–
	2022	1,5	1,5	–	1,5	–
	2023	–	–	–	–	–
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2021	100,1	100,1	96,5	3,6	–
	2022	80,1	80,1	80,1	–	–
	2023	102,3	102,3	102,3	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2021	2,5	2,5	–	2,5	–
	2022	2,3	2,3	2,3	–	–
	2023	7,7	7,7	–	7,7	–
Stepnica						
RAZEM TOTAL	2021	22,4	17,4	2,0	15,4	5,0
	2022	–	–	–	–	–
	2023	–	–	–	–	–
Masowe suche (niejednostkowe) Dry bulk (no cargo unit)	2021	22,4	17,4	2,0	15,4	5,0
	2022	–	–	–	–	–
	2023	–	–	–	–	–
produkty rolnicze agricultural products	2021	15,4	15,4	–	15,4	–
	2022	–	–	–	–	–
	2023	–	–	–	–	–
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2021	7,0	2,0	2,0	–	5,0
	2022	–	–	–	–	–
	2023	–	–	–	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2021	–	–	–	–	–
	2022	–	–	–	–	–
	2023	–	–	–	–	–

Tablica 5.13
Table 5.13

Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów
Transit cargo traffic by transit types, cargo groups and seaports

Grupy ładunków Cargo groups		Tranzyt Transit			
		lądowo-morski (załadunek) land and sea (loaded)	morsko-lądowy (wyładunek) sea-land (unloaded)	morski maritime	
				wyładunek unloaded	załadunek loaded
		w tysiącach ton in thousand tonnes			
Ogółem Total					
OGÓŁEM GRAND TOTAL	2021	783,5	1321,2	20,4	2,4
	2022	467,9	1466,4	116,7	303,8
	2023	1495,0	5602,5	44,5	30,1
Masowe ciekłe Liquid bulk	2021	24,8	55,6	–	–
	2022	29,6	42,4	–	–
	2023	171,8	4699,0	–	–
Masowe suche Dry bulk	2021	12,1	486,9	1,9	1,9
	2022	192,4	920,8	101,1	82,7
	2023	913,3	358,2	30,1	30,1
w tym: of which:					
rudy i złom ores and scrap	2021	–	374,8	–	–
	2022	50,0	586,2	–	77,4
	2023	319,2	121,1	4,5	4,5
węgiel i koks coal and coke	2021	–	69,0	1,9	1,9
	2022	–	262,5	99,3	3,5
	2023	59,5	153,8	22,9	22,9
produkty rolnicze agricultural products	2021	–	–	–	–
	2022	54,8	–	–	–
	2023	220,4	–	–	–
Tocznice samobieżne Ro-ro units (self-propelled)	2021	524,9	110,7	–	–
	2022	–	–	–	–
	2023	–	–	–	–
Tocznice niesamobieżne Ro-ro units (non-self-propelled)	2021	–	–	–	–
	2022	–	–	–	–
	2023	–	–	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2021	221,6	668,0	18,5	0,5
	2022	245,9	503,2	15,6	221,1
	2023	409,9	545,3	14,4	–
w tym: of which:					
produkty leśne (drewno) forest products (timber)	2021	11,9	50,4	–	–
	2022	7,6	68,7	–	–
	2023	48,5	–	–	–
wyroby z żelaza i stali iron and steel products	2021	193,1	406,6	–	–
	2022	219,5	274,0	–	102,6
	2023	168,6	337,0	–	–

Tablica 5.13
Table 5.13

Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów (cd.)
Transit cargo traffic by transit types, cargo groups and seaports (cont.)

Grupy ładunków Cargo groups		Tranzyt Transit			
		lądowo-morski (załadunek) land and sea (loaded)	morsko-lądowy (wyładunek) sea-land (unloaded)	morski maritime	
				wyładunek unloaded	załadunek loaded
		w tysiącach ton in thousand tonnes			
Szczecin					
RAZEM TOTAL	2021	247,7	993,3	20,4	2,4
	2022	356,1	928,6	20,9	107,9
	2023	921,5	921,0	44,5	30,1
Masowe ciekłe Liquid bulk	2021	14,0	55,6	–	–
	2022	16,4	42,4	–	–
	2023	3,0	66,5	–	–
Masowe suche Dry bulk	2021	12,1	296,7	1,9	1,9
	2022	93,7	383,0	5,3	5,3
	2023	675,5	309,2	30,1	30,1
w tym: of which:					
rudzy i złom ores and scrap	2021	–	167,7	–	–
	2022	6,2	210,8	–	–
	2023	288,0	121,1	4,5	4,5
węgiel i koks coal and coke	2021	–	59,0	1,9	1,9
	2022	–	100,1	3,5	3,5
	2023	–	104,8	22,9	22,9
produkty rolnicze agricultural products	2021	–	–	–	–
	2022	–	–	–	–
	2023	73,3	–	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2021	221,6	668,0	18,5	0,5
	2022	245,9	503,2	15,6	102,6
	2023	243,0	545,3	14,4	–
w tym: of which:					
produkty leśne (drewno) forest products (timber)	2021	11,9	50,4	–	–
	2022	7,6	68,7	–	–
	2023	48,5	64,2	–	–
wyroby z żelaza i stali iron and steel products	2021	193,1	406,6	–	–
	2022	219,5	274,0	–	102,6
	2023	168,6	337,0	–	–

Tablica 5.13
Table 5.13

Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów (dok.)
Transit cargo traffic by transit types, cargo groups and seaports (cont.)

Grupy ładunków Cargo groups		Tranzyt Transit			
		lądowo-morski (załadunek) land and sea (loaded)	morsko-lądowy (wyładunek) sea-land (unloaded)	morski maritime	
				wyładunek unloaded	załadunek loaded
		w tysiącach ton in thousand tonnes			
Świnoujście					
RAZEM TOTAL	2021	535,8	327,9	–	–
	2022	111,8	537,8	95,8	195,9
	2023	507,1	4681,5	–	–
Masowe ciekłe Liquid bulk	2021	10,8	–	–	–
	2022	13,2	–	–	–
	2023	168,8	4632,5	–	–
Masowe suche Dry bulk	2021	–	217,2	–	–
	2022	98,6	537,8	95,8	77,4
	2023	171,3	49,0	–	–
w tym: of which:					
rudzy i złom ores sand scrap	2021	–	207,2	–	–
	2022	43,8	375,4		77,4
	2023	31,2	–	–	–
węgiel i koks coal and coke	2021	–	10,0	–	–
	2022	–	162,4	95,8	–
	2023	59,5	49,0	–	–
Toczne samobieżne Ro-ro units (self-propelled)	2021	524,9	110,7	–	–
	2022	–	–	–	–
	2023	–	–	–	–
Toczne niesamobieżne Ro-ro units (non-self-propelled)	2021	–	–	–	–
	2022	–	–	–	–
	2023	–	–	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2021	–	–	–	–
	2022	–	–	–	118,5
	2023	167,0	–	–	–
w tym wyroby z żelaza i stali of which iron and steel products	2021	–	–	–	–
	2022	–	–	–	–
	2023	–	–	–	–

Tablica 5.14
Table 5.14

Obrót ładunków w tranzycie lądowo-morskim i morsko-lądowym według krajów i portów
Cargo transit traffic by type of transit and by countries and ports

Kraje Countries		Ogółem Total	Morsko-lądowy Sea-land	Lądowo-morski Land-sea
		w tysiącach ton in thousand tonnes		
OGÓŁEM TOTAL				
OGÓŁEM GRAND TOTAL	2021	2104,7	1321,2	783,5
	2022	1934,3	1466,4	467,9
	2023	7097,5	5602,5	1495,0
według krajów by countries				
Austria Austria	2021	28,8	12,8	15,9
	2022	1,2	–	1,2
	2023	1,6	0,4	1,2
Bośnia i Hercegowina Bosnia and Herzegovina	2021	6,4	0,5	5,9
	2022	4,6	–	4,6
	2023	1,7	0,5	1,2
Czechy Czechia	2021	809,8	503,2	306,5
	2022	549,9	381,6	168,3
	2023	662,5	468,7	193,8
Dania Dania	2021	–	–	–
	2022	14,9	–	14,9
	2023	–	–	–
Finlandia Finland	2021	41,8	41,8	–
	2022	50,9	50,9	–
	2023	–	–	–
Hiszpania Spain	2021	–	–	–
	2022	80,0	–	80,0
	2023	105,4	–	105,4
Holandia Netherlands	2021	–	–	–
	2022	65,4	–	65,4
	2023	80,7	–	80,7
Litwa Lithuania	2021	1,2	1,2	–
	2022	0,2	0,2	–
	2023	3,9	3,9	–
Niemcy Germany	2021	496,6	388,4	108,2
	2022	282,2	251,5	30,7
	2023	258,0	203,0	55,0
Norwegia Norway	2021	0,7	0,7	–
	2022	0,1	0,1	–
	2023	–	–	–
Republika Korei Republic of Korea	2021	–	–	–
	2022	–	–	–
	2023	–	–	–

Tablica 5.14
Table 5.14

Obrót ładunków w tranzycie lądowo-morskim i morsko-lądowym według krajów i portów (cd.)
Cargo transit traffic by type of transit and by countries and ports (cont.)

Kraje Countries		Ogółem Total	Morsko-lądowy Sea-land	Lądowo-morski Land-sea
		w tysiącach ton in thousand tonnes		
według krajów (dok.) by countries (cont.)				
Rumunia Romania	2021	72,7	3,6	69,1
	2022	4,4	0,3	4,1
	2023	1,0	1,0	–
Słowacja Slovakia	2021	369,5	298,7	70,8
	2022	707,6	689,6	17,9
	2023	217,3	208,4	8,9
Słowenia Slovenia	2021	13,7	13,7	–
	2022	17,8	17,8	–
	2023	5,0	4,9	–
Szwajcaria Switzerland	2021	3,4	3,4	–
	2022	–	–	–
	2023	–	–	–
Szwecja Sweden	2021	–	–	–
	2022	7,0	–	7,0
	2023	0,4	0,4	–
Ukraina Ukraine	2021	–	–	–
	2022	66,6	28,9	37,7
	2023	641,6	–	641,6
Węgry Hungary	2021	59,3	10,9	48,4
	2022	45,4	45,4	–
	2023	11,8	11,8	–
Wielka Brytania United Kingdom	2021	–	–	–
	2022	27,4	–	27,4
	2023	0,021	0,021	–
Włochy Italy	2021	18,6	18,6	–
	2022	8,8	–	8,8
	2023	–	–	–
Pozostałe – nieznanym kraj Others – unknown countries	2021	182,3	23,8	158,5
	2022	–	–	–
	2023	4782,1	4632,5	149,6
W TYM PORTY OF WHICH PORTS				
Szczecin				
OGÓŁEM TOTAL	2021	1241,1	993,3	247,7
	2022	1284,7	928,6	356,1
	2023	1842,5	921,0	921,5
w tym: of which:				
Czechy Czechia	2021	591,8	441,2	150,7
	2022	484,2	329,1	155,1
	2023	643,3	468,7	174,6
Niemcy Germany	2021	422,7	364,0	58,6
	2022	279,9	251,5	28,4
	2023	258,0	203,0	55,0

Tablica 5.14
Table 5.14

Obrót ładunków w tranzycie lądowo-morskim i morsko-lądowym według krajów i portów (dok.)
Cargo transit traffic by type of transit and by countries and ports (cont.)

Kraje Countries		Ogółem Total	Morsko-lądowy Sea-land	Lądowo-morski Land-sea
		w tysiącach ton in thousand tonnes		
Świnoujście				
OGÓŁEM TOTAL	2021	863,6	327,9	535,8
	2022	649,6	537,8	111,8
	2023	5188,5	4681,5	507,1
w tym: of which:				
Czechy Czechia	2021	217,9	62,1	155,9
	2022	65,7	52,5	13,2
	2023	19,2	–	19,2
Słowacja Slovakia	2021	241,8	192,2	49,5
	2022	485,3	485,3	–
	2023	–	–	–

Tablica 5.15
Table 5.15

Kontenery przeładowane w międzynarodowym obrocie morskim według relacji i portów
Containers transhipped in international maritime traffic of cargo by directions and seaports

Porty Seaports		Ogółem Grand total	Wyładunek Unloaded			Załadunek Loaded		
			razem total	z ładunkiem with cargo	puste empty	razem total	z ładunkiem with cargo	puste empty
W sztukach In units								
OGÓŁEM TOTAL	2021	43983	21711	11102	10609	22272	16607	5665
	2022	40189	19881	6450	13431	20308	14144	6182
	2023	38552	19481	9276	10205	19071	13315	5756
Szczecin	2021	42684	21212	10955	10257	21472	16544	4928
	2022	39432	19741	6331	13410	19691	14015	5676
	2023	36805	19024	8819	10205	17781	12800	4981
Świnoujście	2021	1222	422	70	352	800	63	737
	2022	757	140	119	21	617	99	506
	2023	1747	457	457	–	1290	515	775
Police	2021	77	77	77	–	–	–	–
	2022	–	–	–	–	–	–	–
	2023	–	–	–	–	–	–	–

Tablica 5.15
Table 5.15

Kontenery przeładowane w międzynarodowym obrocie morskim według relacji i portów (dok.)
Containers transhipped in international maritime traffic of cargo by directions and seaports (cont.)

Porty Seaports		Ogółem Grand total	Wyladunek Unloaded			Załadunek Loaded		
			razem total	z ładunkiem with cargo	puste empty	razem total	z ładunkiem with cargo	puste empty
W TEU In TEU								
OGÓŁEM TOTAL	2021	84019	41444	17701	23743	42576	33826	8750
	2022	76860	37707	9111	28596	39154	28698	10174
	2023	70415	35695	13362	22332	34720	26434	8287
Szczecin	2021	81581	40528	17489	23039	41053	33695	7358
	2022	75779	37550	8984	28566	38230	28780	9450
	2023	67724	34987	12654	22332	32738	25442	7296
Świnoujście	2021	2323	800	96	704	1523	131	1391
	2022	1081	157	127	30	924	188	724
	2023	2690	708	708	–	1982	991	991
Police	2021	116	116	116	–	–	–	–
	2022	–	–	–	–	–	–	–
	2023	–	–	–	–	–	–	–

Tablica 5.16

Statki transportowe wchodzące do portów morskich w ruchu międzynarodowym według bander^a

Table 5.16

Cargo carriers arrivals at seaports in international traffic by flags^a

Bandery ^a Flags ^a	2021		2022		2023	
	liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands
OGÓŁEM TOTAL	7669	40251,1	6772	42642,8	6704	43675,8
Polska Poland	25	11,8	4	2,8	3	0,3
Obce razem Foreign, total	7644	40239,2	6768	42640,0	6701	43675,5
w tym: of which:						
Antigua i Barbuda Antigua & Barbuda	310	587,8	220	347,2	245	510,1
Bahamy The Bahamas	1019	8917,4	926	8563,6	902	8421,0
Barbados Barbados	139	217,5	158	227,9	136	198,0
Chiny (Specjalny Region Administracyjny Hongkong) China – Hong Kong SAR	21	353,0	14	272,9	10	161,0
Cypr Cyprus	2766	19014,1	2671	17385,2	2651	19859,8
Finlandia Finland	100	229,9	50	119,9	73	103,8
Gibraltar Gibraltar	65	105,9	42	100,4	47	141,6

Tablica 5.16 **Statki transportowe wchodzące do portów morskich w ruchu międzynarodowym według bander^a (dok.)**Table 5.16 Cargo carriers arrivals at seaports in international traffic by flags^a (cont.)

Bandery ^a Flags ^a	2021		2022		2023	
	liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands
Grecja Greece	3	104,2	8	255,7	7	207,5
Holandia Netherlands	465	885,9	519	836,3	522	916,6
Liberia Liberia	94	924,3	127	1355,7	108	881,5
Malta Malta	106	492,7	183	864,0	188	996,3
Niemcy Germany	1130	836,2	433	4473,2	367	3418,3
Norwegia ^c Norway ^c	202	407,4	195	524,6	239	668,0
Panama Panama	59	561,9	68	666,8	78	749,3
Portugalia Portugal	137	387,0	169	454,5	142	397,5
Singapur Singapore	52	287,0	72	417,3	71	383,2
Szwecja Sweden	231	3109,9	233	2445,7	212	2442,1
Wyspy Marshalla Marshall Islands	90	1343,7	126	2207,3	120	1919,9
Wyspy Owcze Faeroe Islands	73	113,6	85	127,8	85	132,4

a Bandery, dla których w 2021 r. łączna pojemność netto (NT) statków wchodzących wynosiła 100 tys. lub więcej. b Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w rejestrze otwartym DIS. c Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w rejestrze otwartym NIS.

a Flags for which the total net tonnage of ships entering seaports was 100 thousand or more in 2021. b Including ships registered in the DIS open registry. c Including ships registered in the NIS open registry.

Tablica 5.17 **Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich**

Table 5.17 International passenger traffic at seaports

Porty Seaports		Razem Total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
OGÓŁEM TOTAL	2021	1163159	580060	583099
	2022	1101990	547199	554791
	2023	1035910	520781	515129
Szczecin	2021	30638	15861	14777
	2022	533	298	235
	2023	84	41	43
Świnoujście	2021	1096892	546238	550654
	2022	1101455	546900	554555
	2023	1035826	520740	515086
Police	2021	4	–	4
	2022	1	1	–
	2023	–	–	–
Darłowo	2021	–	–	–
	2022	1	–	1
	2023	–	–	–
Międzyzdroje	2021	35625	17961	17664
	2022	–	–	–
	2023	–	–	–

Tablica 5.17
Table 5.17

Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich (dok.)
International passenger traffic at seaports (cont.)

Porty Seaports		Razem Total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
Trzebież	2021	–	–	–
	2022	–	–	–
	2023	–	–	–
Kołobrzeg	2021	–	–	–
	2022	–	–	–
	2023	–	–	–

VI. Podstawowe relacje ekonomiczne w przedsiębiorstwach transportowych¹

Basic economic relations in transport enterprises¹

W 2023 r. przychody z całokształtu działalności w przedsiębiorstwach transportowych były o 11,7% mniejsze niż przed rokiem. Spadek uzyskanych przychodów przy większym spadku kosztów wpłynął na poprawę wskaźnika poziomu kosztów (z 95,3% do 93,1%). W porównaniu z 2022 r. w strukturze przychodów zwiększył się udział przedsiębiorstw sektora publicznego (z 14,4% do 17,5%), a zmniejszył – sektora prywatnego (z 85,6% do 82,5%). W strukturze rodzajowej kosztów odnotowano wzrost udziału usług obcych, podatków i opłat, wynagrodzeń brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników, amortyzacji oraz pozostałych rodzajów kosztów, natomiast zmniejszył się udział zużycia materiałów i energii.

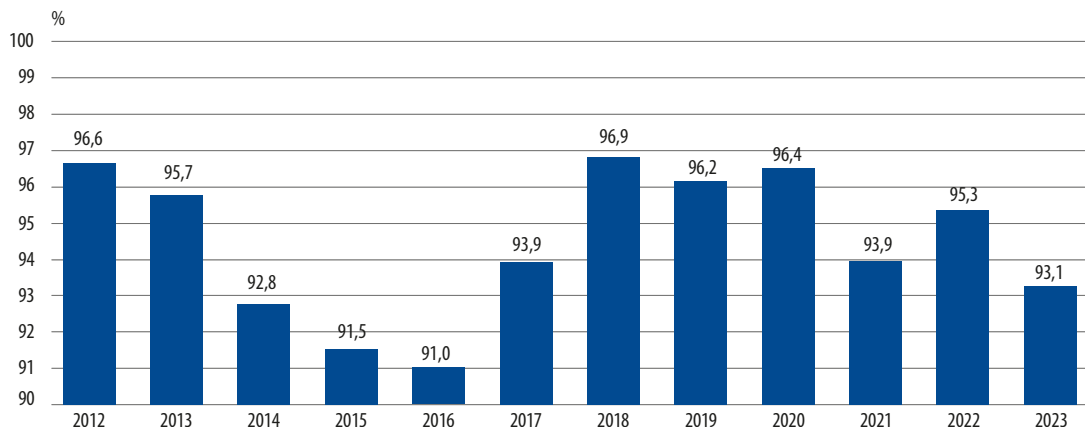
Poprawiły się wyniki finansowe brutto i netto. Wynik finansowy brutto w 2023 r. wyniósł 588,6 mln zł (wobec 454,2 mln zł w 2022 r.), a jego obciążenia kształtowały się na poziomie 83,9 mln zł (wobec 65,8 mln zł w 2022 r.). Wynik finansowy netto wyniósł 504,7 mln zł i zwiększył się w skali roku o 116,3 mln zł.

W porównaniu z 2022 r. w badanej grupie przedsiębiorstw odnotowano poprawę wskaźnika poziomu kosztów oraz poprawę wskaźników ekonomiczno-finansowych takich jak: wskaźnik rentowności ze sprzedaży produktów oraz wskaźniki rentowności obrotu brutto i netto.

Przeciętne zatrudnienie w sekcji Transport i gospodarka magazynowa w 2023 r. wyniosło 18876 osób i było o 0,7% większe niż w 2022 r. Wzrost zatrudnienia zaobserwowano w sektorze prywatnym (o 1,2%), który skupiał ponad 80% zatrudnionych, natomiast spadek w sektorze publicznym (o 1,8%).

Wykres 13. Wskaźnik poziomu kosztów w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim

Chart 13. Cost level indicator in transport companies in Zachodniopomorskie Voivodship



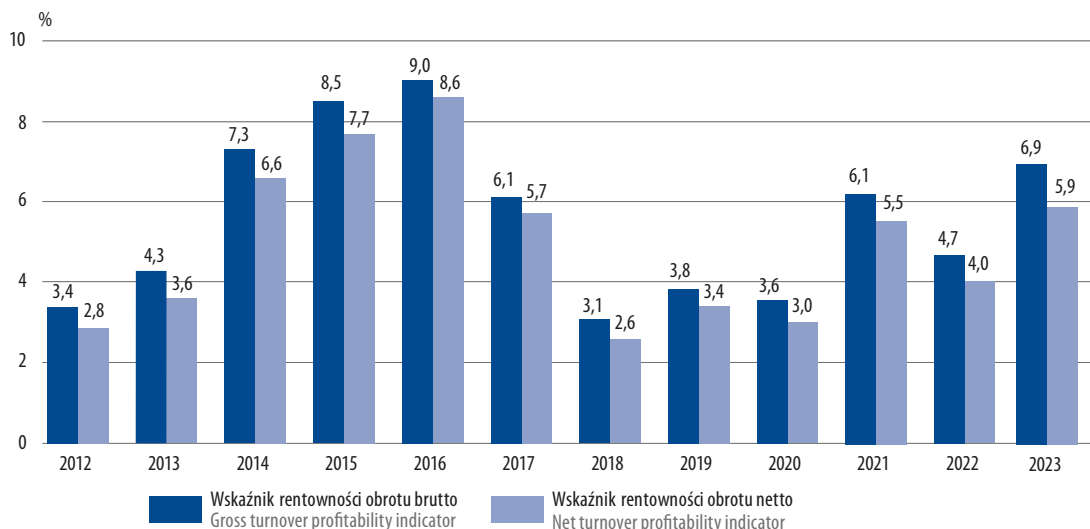
¹ Dane dotyczą podmiotów, w których liczba pracujących przekracza 9 osób, prowadzących księgi rachunkowe.
¹ Data concern economic entities employing more than 9 persons, keeping accounting ledgers.

Wykres 14.

Wskaźnik rentowności obrotu brutto i netto w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim

Chart 14.

Profitability rate of gross and net turnover in transport companies in Zachodniopomorskie Voivodship



Tablica 6.1

Table 6.1

Przychody, koszty z całokształtu działalności według sektorów

Incomes and costs from overall activities by sectors

Wyszczególnienie Specification a – ogółem total b – sektor publiczny public sector c – sektor prywatny private sector		2021	2022	2023
W milionach złotych In million PLN				
Przychody z całokształtu działalności Revenues from total activity	a	7221,5	9682,0	8544,9
	b	1221,3	1390,9	1495,7
	c	6000,2	8291,1	7049,2
w tym: of which:				
przychody ze sprzedaży produktów (usług) revenues from the sale of products (services)	a	5538,5	7445,5	7892,0
	b	1066,7	1178,2	1261,2
	c	4471,8	6267,3	6630,8
przychody finansowe financial revenues	a	131,9	157,0	197,4
	b	3,5	54,6	66,7
	c	128,4	102,4	130,7
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności Costs of obtaining revenues from total activity	a	6782,5	9227,7	7956,3
	b	1208,6	1319,2	1378,1
	c	5573,9	7908,5	6578,2
w tym: of which:				
koszt własny sprzedanych produktów (usług) prime cost of products (services) sold	a	5333,8	7204,6	7484,0
	b	1094,2	1222,1	1257,4
	c	4239,6	5982,5	6226,6

Tablica 6.1
Table 6.1

Przychody, koszty z całokształtu działalności według sektorów (dok.)
Incomes and costs from overall activities by sectors (cont.)

Wyszczególnienie Specification a – ogółem total b – sektor publiczny public sector c – sektor prywatny private sector		2021	2022	2023
W milionach złotych (dok.) In million PLN (cont.)				
koszty finansowe financial costs	a	89,5	140,7	118,6
	b	20,6	13,8	20,0
	c	68,9	126,9	98,6
W odsetkach In percent				
Przychody z całokształtu działalności Revenues from total activity	a	100,0	100,0	100,0
	b	16,9	14,4	17,5
	c	83,1	85,6	82,5
w tym: of which:				
przychody ze sprzedaży produktów (usług) revenues from the sale of products (services)	a	100,0	100,0	100,0
	b	19,3	15,8	16,0
	c	80,7	84,2	84,0
przychody finansowe financial revenues	a	100,0	100,0	100,0
	b	2,7	34,8	33,8
	c	97,3	65,2	66,2
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności Costs of obtaining revenues from total activity	a	100,0	100,0	100,0
	b	17,8	14,3	17,3
	c	82,2	85,7	82,7
w tym: of which:				
koszt własny sprzedanych produktów (usług) prime cost of products (services) sold	a	100,0	100,0	100,0
	b	20,5	17,0	16,8
	c	79,5	83,0	83,2
koszty finansowe financial costs	a	100,0	100,0	100,0
	b	23,0	9,8	16,9
	c	77,0	90,2	83,1

Tablica 6.2
Table 6.2

Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku
Financial results and charges on results

Wyszczególnienie Specification	2021	2022	2023
w mln zł in million PLN			
Wynik finansowy (saldo): Financial result (balance):			
brutto gross	439,0	454,2	588,6
netto net	393,8	388,4	504,7
Obciążenia wyniku finansowego brutto Encumbrances on gross financial result	45,2	65,8	83,9

Tablica 6.3

Table 6.3

Koszty w układzie rodzajowym

Costs by types

Wyszczególnienie Specification	2021	2022	2023
	w mln zł in million PLN		
OGÓŁEM TOTAL	5345,0	7211,3	7503,2
Zużycie materiałów i energii Energy and material consumption	919,1	1315,3	1175,7
Usługi obce External services	2679,9	3954,0	4025,0
Podatki i opłaty Taxes and charges	152,9	135,0	138,1
Wynagrodzenia brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników Gross wages and salaries including employee benefits	1069,2	1354,4	1633,1
Amortyzacja Depreciation	258,5	320,9	382,5
Pozostałe koszty Other costs	265,4	131,5	148,8

Tablica 6.4

Table 6.4

Relacje ekonomiczne

Economic relations

Wyszczególnienie Specification	2021	2022	2023
	w % in %		
Wskaźnik poziomu kosztów z całokształtu działalności Cost level indicator from total activity	93,9	95,3	93,1
Wskaźnik rentowności ze sprzedaży produktów (usług) Gross turnover from the sale of products (services)	3,7	3,5	5,0
Wskaźnik rentowności obrotu brutto Gross turnover profitability indicator	6,1	4,7	6,9
Wskaźnik rentowności obrotu netto Net turnover profitability indicator	5,5	4,0	5,9

Tablica 6.5

Table 6.5

Aktywa obrotowe i zobowiązania

Stan w dniu 31 grudnia

Current assets and liabilities

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2021	2022	2023
	w mln zł in million PLN		
Aktywa obrotowe Current assets	1845,8	3116,1	2853,6
w tym: of which:			
zapasy inventories	114,4	93,6	84,1
należności krótkoterminowe short-term receivables	989,3	1730,0	1400,0
inwestycje krótkoterminowe short-term investments	700,1	1230,8	1318,1
Zobowiązania Liabilities	2471,4	3596,9	3169,3

Tablica 6.5 Aktywa obrotowe i zobowiązania (dok.)**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 6.5 Current assets and liabilities (cont.)

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2021	2022	2023
	w mln zł in million PLN		
w tym: of which:			
z tytułu dostaw i usług trade payables	711,6	875,0	743,8
z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń społecznych taxes, duties, social security	92,3	126,6	146,7
kredyty bankowe i pożyczki credits and loans	765,2	1244,1	1006,4

Tablica 6.6**Nakłady na środki trwałe^a**

Table 6.6

Expenditures on fixed assets^a

Wyszczególnienie Specification	2021	2022	2023	
	w mln zł in million PLN			2022=100
OGÓŁEM TOTAL	618,7	744,0	834,8	112,2
sektor publiczny public sector	461,6	508,7	559,2	109,9
sektor prywatny private sector	157,1	235,3	275,6	117,1
w tym: of which:				
budynki i budowle buildings and structures	406,1	399,4	506,0	126,7
maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools	58,8	71,0	123,8	174,4
środki transportu transport equipment	110,7	201,1	136,4	67,8

a Według siedziby inwestora.

a According to investors location.

Tablica 6.7**Zatrudnienie i wynagrodzenia^a**

Table 6.7

Employment, wages and salaries^a

Wyszczególnienie Specification	2021	2022	2023
Przeciętne zatrudnienie w osobach Average employment in persons	18967	18750	18876
sektor publiczny public sector	3201	3154	3097
sektor prywatny private sector	15766	15595	15778
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w zł Average monthly gross wages and salaries in PLN	4959,26	6779,26	7958,64
sektor publiczny public sector	6353,27	6838,13	8099,94
sektor prywatny private sector	4676,23	6767,78	7931,40

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób oraz jednostek sfery budżetowej niezależnie od liczby pracujących.

a Data concern business entities in which the number of employees exceeds 9 persons and budgetary sphere entities irrespective of the number of employees.

Uwagi metodologiczne

1. Publikacja zawiera dane statystyczne charakteryzujące wyniki działalności podmiotów gospodarczych prowadzących:

- działalność związaną z zapewnieniem transportu pasażerskiego lub towarowego, rozkładowego lub nierozkładowego, koleją, drogą lądową, wodną lub powietrzną,
- działalność wspomagającą transport, taką jak np.: magazynowanie, przeładunek towarów, usługi portowe, parkingowe, konserwację oraz drobne naprawy środków transportu innych niż samochody,
- wynajem sprzętu transportowego wraz z kierowcą lub operatorem.

Dane zamieszczone w niniejszej publikacji dotyczą podmiotów gospodarczych zaliczonych, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności 2007 (PKD 2007), do sekcji H *Transport i gospodarka magazynowa* (z wyłączeniem jednostek zaliczonych do działu *Działalność pocztowa i kurierska*).

Ponadto w publikacji zamieszczono informacje o:

- drogach publicznych oraz pojazdach samochodowych i ciągnikach,
- przewozach dokonanych transportem samochodowym zarobkowym przez podmioty spoza sekcji H oraz transportem samochodowym gospodarczym,
- przewozach regionalnych pasażerów.

Publikacja prezentuje informacje o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w morskich portach oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do morskich portów, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich, przychodach, kosztach, wynikach finansowych, majątku obrotowym, zatrudnieniu i wynagrodzeniach.

2. Dane zamieszczone w publikacji pochodzą z badań realizowanych przez GUS, z wyjątkiem danych o drogach publicznych i obiektach mostowych pozyskiwanych z ewidencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, danych dotyczących pojazdów samochodowych i ciągników – zarejestrowanych według stanu w dniu 31 grudnia, pozyskiwanych z systemów informacyjnych Ministerstwa Cyfryzacji (źródło: CEPIK) informacji o portach morskich (z wyłączeniem tablic 6.1 „Długość nabrzeży w portach morskich” oraz 6.4 „Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów”) pochodzących od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i pozyskiwanych za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów i bosmanatów, danych o wypadkach drogowych, które zostały opracowane na podstawie informacji pochodzących z Wojewódzkiej Komendy Policji, o wypadkach na przejazdach kolejowych – z Biura Bezpieczeństwa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Dane zamieszczone w dziale VI obejmują wyniki jednostek transportu o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących księgi rachunkowe. Źródłem informacji finansowej są wyniki z badania realizowanego na formularzu F-01/I-01.

Dane zamieszczone w tablicach pozostałych działów dotyczą wszystkich jednostek transportowych, o ile nie zaznaczono inaczej.

3. Dane o **przewozach ładunków** transportem samochodowym, żegluga śródlądową, transportem morskim, w podziale na grupy ładunków podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 (stosowaną we wszystkich krajach Unii Europejskiej) wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r., zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych pewnymi środkami transportu.

Dane o **przewozach ładunków transportem samochodowym** dotyczą całego transportu samochodowego, tj. zarobkowego i gospodarczego w sektorze prywatnym i publicznym, chyba że w tablicach zaznaczono inaczej.

Przez **transport samochodowy zarobkowy** rozumie się świadczenie usług przewozowych za opłatą, a przez **transport samochodowy gospodarczy** – wykonywanie przewozów ładunków na własne potrzeby, tj. bez opłaty (wliczanych w koszty przedsiębiorstwa).

Dane o **przewozach ładunków** obejmują przewozy realizowane w transporcie krajowym i międzynarodowym. Za przewozy ładunków w transporcie krajowym uważa się przewozy, w których zarówno załadunek ładunków, jak i ich wyładunek miał miejsce wyłącznie na terytorium Polski.

Do przewozów ładunków w transporcie międzynarodowym zalicza się przewozy ładunków:

- eksportowanych, tj. ładunków załadowanych w kraju na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych za granicą,
- importowanych, tj. ładunków załadowanych za granicą na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych w kraju,
- pomiędzy obcymi krajami, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie dwóch różnych krajów innych niż Polska. W danych tych ujęte są również przewozy, dla których część trasy przebiega przez Polskę (tranzyt przez Polskę),
- w ramach kabotażu, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie tego samego kraju, innego niż Polska. Do kabotażu zaliczane są też przewozy, w których występuje tranzyt przez inny kraj.

Masa przewiezionych ładunków w tonach to waga brutto towarów wraz z opakowaniem, a dla przewozów w kontenerach – waga brutto wraz z opakowaniem łącznie z wagą kontenera.

4. Ogólne dane o długości dróg publicznych obejmują dane o drogach w granicach administracyjnych miast i poza granicami administracyjnymi miast (określonych w tablicach jako „drogi miejskie” i „drogi zamiejskie”) o nawierzchni twardej i gruntowej.

Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2024, poz. 320 z późn. zm.) na następujące kategorie:

- drogi krajowe,
- drogi wojewódzkie,
- drogi powiatowe,
- drogi gminne.

Do **dróg krajowych** zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych,
- drogi międzynarodowe,
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych,
- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch osobowy i towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów) lub wyłącznie ruch towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów),
- drogi alternatywne dla autostrad płatnych,
- drogi stanowiące ciągi obwodnic dużych aglomeracji miejskich.

Zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje w drodze rozporządzenia ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa. Zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wcześniej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Zaliczenie do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy.

Do **dróg o nawierzchni twardej** zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamienno-betonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

Do **dróg o nawierzchni gruntowej** zalicza się drogi o nawierzchni z gruntu rodzimego oraz utrwalone w wyniku specjalnych zabiegów i preparacji gruntu rodzimego przy pomocy mieszanin wykonanych z gliny, żwiru, żużla itp.

Dane o **pojazdach samochodowych i ciągnikach** zarejestrowanych według stanu w dniu 31 grudnia, pochodzą z systemów informacyjnych Ministerstwa Cyfryzacji (źródło: CEPiK). Dane nie obejmują pojazdów wyrejestrowanych.

5. Dane o liniach regularnej komunikacji autobusowej obejmują:

- linie miejskie, tj. linie w obrębie miast z ewentualnym przekroczeniem granic miasta do najbliższej strefy ciężenia o długości od 5 do 10 km,
- linie podmiejskie, tj. linie w granicach do 50–60 km łączące osiedla wiejskie z ośrodkami gminnymi, powiatowymi i wojewódzkimi,
- linie regionalne, tj. linie w granicach powyżej 50–60 km do 160 km obejmujące obszar kilku stycznych województw, łączące ośrodki gminne i mniejsze miasta z ważniejszymi ośrodkami miejsko-przemysłowymi regionu,
- linie dalekobieżne, tj. linie powyżej 160 km obejmujące swym zasięgiem obszar dwóch lub więcej regionów, łączące miasta wojewódzkie oraz ważniejsze ośrodki przemysłowe, kulturalne i turystyczno-uzdrowiskowe z dużymi aglomeracjami miejsko-przemysłowymi kraju,
- linie międzynarodowe, tj. linie wybiegające poza granice państwa.

Linia autobusowa (komunikacyjna) jest to połączenie komunikacyjne na określonej drodze między przystankami wskazanymi w rozkładzie jazdy, po której odbywają się regularne przewozy osób.

Długość linii regularnej komunikacji autobusowej jest to odległość w km pomiędzy dwiema krańcowymi miejscowościami niezależnie od liczby kursów autobusów odbywających się na tej linii.

Długość linii regularnej komunikacji autobusowej to suma długości linii autobusowych.

Dane te pochodzą z przedsiębiorstw prowadzących regularną komunikację autobusową krajową i międzynarodową i nie obejmują linii prowadzonych przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej.

6. Dane o sieci komunikacji miejskiej dotyczą komunikacji autobusowej (łącznie z autobusami pospiesznymi), tramwajowej i trolejbusowej w miastach, łącznie z obsługą ruchu podmiejskiego i międzymiastowego pozostającego w gestii zakładów komunikacji miejskiej oraz zakładów prywatnych obsługujących niektóre miasta lub określone linie. Dane te nie obejmują komunikacji o charakterze miejskim w ramach działalności przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej.

Linia komunikacyjna jest to połączenie komunikacyjne na sieci dróg publicznych wraz z oznaczonymi miejscami do wsiadania i wysiadania pasażerów na liniach komunikacyjnych, po których odbywa się publiczny transport zbiorowy, np. po określonej drodze między przystankami wskazanymi w rozkładzie jazdy, po której odbywają się regularne przewozy osób, oznaczone wspólnym numerem, znakiem literowym itp. (tramwaj nr 5, autobus linii A).

Dane dotyczące długości linii komunikacyjnych stanowią sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

7. Dane o wypadkach drogowych obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za śmiertelną ofiarę wypadku drogowego uznaje się osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu lub w ciągu 30 dni.

Za ranną ofiarę wypadku drogowego uznaje się osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

8. Dane dotyczące stanu taboru samochodowego określonej grupy (samochodów ciężarowych, przyczep ciężarowych, ciągników) obejmują wszystkie pojazdy samochodowe składające się na tę grupę, które w dniu 31 grudnia znajdowały się w dyspozycji przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób, zaliczanego według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H *Transport i gospodarka magazynowa* (jednostki równorzędnej), bez względu na ich aktualny stan techniczny (łącznie z pojazdami oddanymi do naprawy poza miejscem stałego garażowania). Dane te obejmują pojazdy znajdujące się w dyspozycji przedsiębiorstw, tj. tabor własny (bez taboru przekazanego innym podmiotom) łącznie z pojazdami innych jednostek, eksploatowanymi na podstawie umowy agencyjnej, zlecenia, dzierżawy, leasingu.

9. W części dotyczącej bilansu przewozów ładunków prezentowane są uogólnione wyniki **badania reprezentacyjnego TD-E** (kwestionariusz tygodniowy o przewozach ładunków pojazdem samochodowym), gdy dla danej agregacji uzyskano informacje dotyczące co najmniej 10 pojazdów.

Badanie towarowego transportu drogowego przeprowadzane jest metodą reprezentacyjną, zgodnie z postanowieniami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 70/2012 z dnia 18 stycznia 2012 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy (wersja przekształcona) – Dz. Urz. UE L 32 z 03.02.2012 – zastępującego rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98 w sprawie sprawozdań statystycznych. Obserwacja statystyczna obejmuje samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i ciągniki siodłowe w wieku do 25 lat, wylosowane do zbadania ich wykorzystania w określonym tygodniu w roku.

10. Dane o przewozach pasażerów transportem samochodowym nie obejmują przewozów osób taborem autobusowym przedsiębiorstw komunikacji miejskiej, przedsiębiorstw obsługi ruchu turystycznego oraz taborem autobusowym będącym w transporcie samochodowym gospodarczym.

Przewozy pasażerów taborem autobusowym to suma pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej i międzynarodowej autobusami w ramach komunikacji regularnej (tj. na podstawie rozkładu jazdy), regularnej specjalnej (np. przewozy pracownicze, szkolne) oraz w przewozach pozostałych (np. wycieczkowe).

Przewozy pasażerów komunikacją miejską to suma pasażerów przewiezionych wszystkimi środkami komunikacji miejskiej powszechnie dostępnymi dla ludności, tj. autobusami, tramwajami i trolejbusami.

Za przewiezionego pasażera środkami komunikacji miejskiej uważa się jednokrotny przejazd.

Liczbę pasażerów ustala się szacunkowo na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych, z uwzględnieniem przyjętych przez zakłady komunikacji miejskiej norm dotyczących liczby przejazdów na dany bilet wieloprzejazdowy.

11. Ogólną długość linii kolejowych eksploatowanych w dniu 31 grudnia ustalono jako sumę długości budowlanych linii kolejowych normalnotorowych i szerokotorowych (długość linii szerokotorowych ujęto w długości linii normalnotorowych) czynnych w tym dniu. Przez długość budowlaną linii kolejowych rozumie się odległość pomiędzy jej punktami krańcowymi, mierzoną na liniach jednotorowych wzdłuż osi toru, a na liniach wielotorowych – wzdłuż osi najdłuższego toru. Linia kolejowa jest to element sieci kolejowej pomiędzy dwiema stacjami węzłowymi (lub krańcowymi).

Regionalne przewozy pasażerów – przewozy pasażerskie w granicach jednego województwa lub połączenia do najbliższych stacji położonych na obszarze sąsiednich województw (nie dalej niż 30 km od granicy województwa).

Wypadek kolejowy – niezamierzone nagłe zdarzenie lub ciąg takich zdarzeń z udziałem pojazdu kolejowego, powodujące negatywne konsekwencje dla zdrowia ludzkiego, mienia lub środowiska.

Przejazd kolejowo-drogowy to jednopoziomowe skrzyżowanie toru kolejowego z drogą.

Przejazdy kolejowe dzielą się na kategorie:

A – przejazdy strzeżone z miejsca lub odległości, wyposażone w roгатki zamykające całą szerokość jezdni i chodnik, ewentualnie wyposażone dodatkowo w sygnalizację świetlną,

B – przejazdy z samoczynną sygnalizacją świetlną i półrogatkami (umożliwiającymi zjazd z przejazdu pojazdom),

C – przejazdy bez urządzeń w poprzek drogi, wyposażone w sygnalizację świetlną samoczynną bądź obsługiwaną przez pracownika,

D – pozbawione urządzeń ostrzegawczych, przejazdy oznaczone jedynie znakami drogowymi,

E – przejścia kolejowe, wyposażone w barierki i konstrukcje (tzw. labirynty), wymuszające na pieszych sprawdzenie czy nie zbliża się pociąg,

F – niepubliczne przejazdy i przejścia zasadniczo zamknięte dla ruchu i otwierane na życzenie kierującego.

12. Dane o ruchu pasażerów i ładunków w polskich portach lotniczych obejmują pasażerów odprawionych/przybyłych i ładunki (towary i/lub przesyłki pocztowe) załadowane/wyładowane do/z samolotów odbywających loty obsługiwane przez polskich i obcych przewoźników lotniczych w ramach rozkładowych i pozarozkładowych handlowych usług lotniczych na trasach krajowych i międzynarodowych.

Handlowe usługi lotnicze (przewozy lotnicze) to lot lub seria lotów wykonanych w celu transportu publicznego pasażerów i/lub ładunków (towarów i/lub przesyłek pocztowych) za wynagrodzeniem lub w ramach najmu. Dzielą się na usługi rozkładowe (regularne) i pozarozkładowe (nieregularne).

Handlowe usługi lotnicze rozkładowe (regularne) to usługi wykonywane w oparciu o publikowany rozkład lotów lub z taką częstotliwością, że tworzą łatwo rozpoznawalną systematyczną serię lotów. Zalicza się do nich także dodatkowe loty, które wykonywane są z powodu dużego zainteresowania lotami rozkładowymi (regularnymi).

Do handlowych usług lotniczych pozarozkładowych (nieregularnych) zalicza się przekierowania, czartery i inne nieregularnie wykonywane loty, których celem jest transport publiczny odpłatny lub w ramach najmu, w tym taksówki powietrzne i loty widokowe – zgodnie z klasyfikacją ICAO działalności lotnictwa cywilnego.

Ruch samolotów w portach lotniczych zaprezentowany w niniejszej publikacji obejmuje liczbę startów i lądowań wykonanych przez samoloty w ramach handlowych usług lotniczych w lotach krajowych i międzynarodowych.

Ruch pasażerów w portach lotniczych zaprezentowany w niniejszej publikacji obejmuje pasażerów:

- przybyłych, tj. pasażerów dla których określony port krajowy jest portem zakończenia podróży rozpoczętej w porcie krajowym lub zagranicznym,
- odprawionych, tj. pasażerów dla których określony port krajowy jest portem rozpoczęcia podróży kończącej się w porcie krajowym lub zagranicznym.

13. Dane o żegludze śródlądowej dotyczące przewozów ładunków i pasażerów śródlądowym transportem wodnym zarejestrowanym w Polsce, obejmują przewozy taborem pływającym żeglugi śródlądowej na drogach wodnych śródlądowych i na drogach morskich.

Dane o **przewozach ładunków w komunikacji międzynarodowej** dotyczą ładunków przywiezionych do województwa zachodniopomorskiego i wywiezionych z województwa zachodniopomorskiego taborem śródlądowego transportu wodnego.

Dane o **przewozach ładunków żegluga śródlądową w podziale na grupy towarów** podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r. zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych określonymi środkami transportu.

Tona wymierzona – tona nośności ładunkowej barki ustalana przez tzw. pomierzenie statku.

Praca przewozowa przy przewozie ładunków żegluga śródlądową wyrażona w tonokilometrach (t·km) – suma iloczynów wagi poszczególnych przesyłek i odległości taryfowych ich przewozu.

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów żegluga śródlądową wyrażona w pasażerokilometrach – suma iloczynów przewiezionych pasażerów i długości taryfowej relacji ich przewozu.

14. Dane o morskiej flocie transportowej dotyczą statków o polskiej własności i współwłasności bez względu na podnoszoną banderę.

Dane o **przewozach żegluga morską i przybrzeżną** obejmują **przewozy ładunków i pasażerów** wykonane w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym, **statkami własnymi i statkami dzierżawionymi** pływającymi pod banderą polską i obcą, armatorów lub operatorów polskich. Nie obejmują przewoźników, którzy przenieśli siedzibę za granicę.

Do przewozów ładunków morską flotą transportową wykonanych w **żegludze regularnej** zalicza się przewozy statkami liniowymi kursującymi według ustalonego i ogłoszonego rozkładu podróży na określonej trasie i zawijającymi do portów określonych w rozkładzie podróży.

Do przewozów wykonanych w **żegludze nieregularnej** zalicza się przewozy wykonane statkami transportowymi żegluga nieregularnej, tj. statkami kursującymi bez ogłoszonego rozkładu podróży i kierowanymi zgodnie z aktualnymi potrzebami przewozowymi.

Żegluga bliskiego zasięgu obejmuje przewozy w zasięgu bałtyckim i europejskim, natomiast **żegluga dalekiego zasięgu** obejmuje przewozy w zasięgu oceanicznym.

Do **przewozów w zasięgu bałtyckim** zalicza się przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty Morza Bałtyckiego aż do linii Kristiansand (Norwegia) – Skagen (Dania).

Do **przewozów w zasięgu europejskim** zalicza się przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty europejskie (z wyjątkiem portów leżących w zasięgu bałtyckim), azjatyckie porty Morza Czarnego i Morza Śródziemnego oraz porty Afryki Północnej do szerokości portu Casablanca włącznie.

Do **przewozów w zasięgu oceanicznym** zaliczono przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach wykraczających poza zasięg bałtycki i europejski.

Za ładunki polskiego handlu zagranicznego w **gestii własnej** uważa się ładunki będące w gestii przewozowej polskich eksporterów względnie importerów, w **gestii obcej** – będące w gestii przewozowej zagranicznych eksporterów względnie importerów.

Dane o przewozach żegluga morską przybrzeżną dotyczą przewozów pasażerów wykonanych w rejsach żegluga krajową i przybrzeżną, zakończonych w roku sprawozdawczym statkami własnymi i statkami dzierżawionymi pływającymi pod banderą polską i obcą armatorów lub operatorów polskich.

Informacje o przewozach zrealizowanych statkami morskiej i przybrzeżnej floty transportowej pochodzą ze sprawozdania o przewozach morską i przybrzeżną flotą transportową. Badaniem objęto odpowiednio przewozy ładunków i przewozy pasażerów wykonane w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym statkami własnymi i statkami dzierżawionymi pływającymi pod banderą polską i obcą. Źródłem danych dotyczących stanu polskiej morskiej floty transportowej są informacje pozyskane ze sprawozdania o morskiej i przybrzeżnej flocie transportowej. Przez określenie „morska flota transportowa” należy rozumieć: statki stanowiące własność przedsiębiorstwa sporządzającego sprawozdanie, tj. statki znajdujące się w stanie inwentarzowym floty, z pominięciem statków wycofanych na stałe z eksploatacji na skutek całkowitego zużycia, a nieskreślonych z inwentarza do momentu sporządzenia sprawozdania; statki dzierżawione od spółek armatorskich, których udziałowcem jest polskie przedsiębiorstwo; statki będące

własnością spółki kapitałowej (z udziałem polskiego kapitału) mającej siedzibę za granicą i eksploatowane przez polskie przedsiębiorstwo.

15. Dane o długości nabrzeży w portach morskich dotyczą nabrzeży figurujących w ewidencji inwentarzowej przedsiębiorstw dokonujących przeładunków w portach morskich.

Dla portów, w których nie odnotowano obrotów ładunkowych, informacje o długości nabrzeży uzyskano z urzędów morskich.

Obroty ładunkowe w portach morskich jest to łączna ilość masy ładunkowej przemieszczonej przez porty w danym okresie. Prezentowana jest masa brutto, tj. łącznie z opakowaniami, ale z wyłączeniem masy własnej jednostki transportującej (kontenerów i jednostek tocznych). Dane przedstawione w tablicach dotyczą międzynarodowego i krajowego obrotu morskiego (kabotażu).

Dane o **międzynarodowym transporcie morskim** ładunków w relacji z polskimi portami obejmują ładunki przywiezione i wywiezione do/z portów morskich wszystkimi statkami (polskimi i obcymi) w ramach międzynarodowego obrotu morskiego (w relacji z portami zagranicznymi).

Krajowy obrót morski (kabotaż) są to ładunki przewożone drogą morską w obrocie pomiędzy polskimi portami morskimi.

Ładunki tranzytowe są to ładunki pochodzące od nadawcy zagranicznego, dowiezione do polskiego portu morskiego i przeznaczone dla odbiorcy zagranicznego.

TEU (Twenty-foot Equivalent Unit) – jednostka standardowa odpowiadająca pojemności 20-stopowego kontenera ISO (1 TEU=1 kontener 20-stopowy ISO), służąca do przeliczania kontenerów o różnej długości oraz do opisywania i porównywania statków lub terminali kontenerowych.

Dane o ruchu statków w portach morskich obejmują statki transportowe, do których zalicza się również barki morskie oraz statki nietransportowe pełniące funkcje transportowe. Nie uwzględniają natomiast:

- statków niespełniających funkcji transportowych (np. statków szkolnych, holowników, lodołamaczy, statków nowo zbudowanych wychodzących w morze na próby),
- statków o pojemności brutto (GT) poniżej 100.

Do statków **wchodzących z ładunkiem** zalicza się:

- statki przywożące ładunki do wyładowania w porcie, do którego zawijają,
- statki przywożące do portu pasażerów, dla których portem docelowym jest port wejścia statku.

Pojemność netto (NT) – zgodnie z Międzynarodową Konwencją o Pomierzaniu Pojemności Statków z 1969 r. jest to miara pojemności użytkowej statku, tj. zamkniętych pomieszczeń przystosowanych do przewożenia ładunków (w tym pasażerów), które zostały włączone do pojemności brutto.

Pojemność brutto statku (GT) – zgodnie z Międzynarodową Konwencją o Pomierzaniu Pojemności Statków z 1969 r. jest to miara całkowitej pojemności zamkniętych pomieszczeń statku wewnątrz kadłuba i nadbudówek.

Podstawę do obliczenia pojemności statku według powyższej Konwencji stanowi pomiar pojemności przeprowadzony w jednostkach układu miar SI (m^3), skorygowany następnie odpowiednim współczynnikiem.

Międzynarodowy ruch pasażerów obejmuje pasażerów, którzy przyjechali w roku sprawozdawczym z portów zagranicznych do portów polskich jako portów docelowych w ich podróży morskiej oraz liczbę pasażerów, którzy wyjechali w podróż morską z portów polskich do portów zagranicznych na statkach pasażerskich, towarowych i promach.

Informacje o obrotach ładunkowych, ruchu pasażerów i statków pochodzą od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i są pozyskiwane za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanów, bosmanatów w zakresie wymaganym **Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/42/WE** z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewożenia rzeczy i osób drogą morską (Dz. U. WE L 141 z 6.06.2009).

Dane te nie uwzględniają:

- statków o pojemności brutto (GT) mniejszej niż 100,
- załadunku bunkru (tj. paliwa dla statków),
- obrotu wewnątrzkrajowego, z wyjątkiem kabotażu, tj. ładunków przewożonych drogą morską pomiędzy polskimi portami morskimi,
- wagi własnej załadowanych i wyładowanych kontenerów i jednostek ro-ro służących do transportu towarów.

Dane o tranzycie uzyskiwane są na podstawie informacji przekazywanych przez zarządy morskich portów oraz podmioty gospodarcze dokonujące przeładunku ładunków w portach morskich.

16. Przychody z całokształtu działalności (kwoty otrzymane i należne) obejmują:

- przychody netto ze sprzedaży produktów (wyrobów i usług), łącznie z dotacjami do produktów,
- przychody ze sprzedaży towarów i materiałów, łącznie z kwotami należnymi z tytułu sprzedaży opakowań wielokrotnego użytku,
- pozostałe przychody operacyjne, tj. przychody niezwiązane bezpośrednio z podstawową działalnością podmiotu,
- przychody finansowe, tj. przychody z tytułu dokonywanych przez podmiot operacji finansowych.

Przychody ze sprzedaży usług obejmują:

- przychody za przewozy ładunków, pasażerów, bagażu i poczty,
- przychody za przeładunki, spedycję, składowanie i magazynowanie ładunków
- przychody za inne usługi związane z obsługą transportu,
- przychody z działalności biur podróży, pilotów wycieczek, przewodników turystycznych.

Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności obejmują:

- koszt własny sprzedanych produktów (wyrobów i usług),
- wartość sprzedanych towarów i materiałów według cen zakupu (nabycia),
- pozostałe koszty operacyjne,
- koszty finansowe.

Koszty ogółem obejmują koszty działalności eksploatacyjnej, poniesione w okresie sprawozdawczym, zgrupowane według układu rodzajowego.

Wynik finansowy brutto (zysk lub strata) – jest to wynik uzyskany na działalności gospodarczej.

Wynik finansowy netto (zysk lub strata) otrzymuje się po pomniejszeniu wyniku finansowego brutto o obowiązkowe obciążenia.

Aktywa obrotowe są częścią kontrolowanych przez jednostkę zasobów majątkowych wykorzystywanych w działalności operacyjnej o wiarygodnie określonej wartości, powstałych w wyniku przeszłych zdarzeń, które spowodują w przyszłości wpływ korzyści ekonomicznych do jednostki i obejmują: zapasy (rzeczowe aktywa obrotowe) oraz krótkoterminowe: należności, inwestycje oraz rozliczenia międzyokresowe.

Zapasy są to rzeczowe aktywa obrotowe, do których zalicza się:

- materiały – surowce, materiały podstawowe i pomocnicze, półfabrykaty obcej produkcji, opakowania, paliwo, części zamienne i odpadki,
- produkty gotowe – własnej produkcji: wyroby gotowe, wykonane usługi, prace naukowo-badawcze, prace projektowe, geodezyjno-kartograficzne, roboty zakończone, w tym także budowlano-montażowe itp.,
- produkcję niezakończoną – produkcję w toku oraz półfabrykaty, tj. niegotowe jeszcze produkty własnej produkcji, a także wykonywane roboty, usługi itp. przed ich ukończeniem,

- towary – rzeczowe składniki majątku nabyte w celu odsprzedaży,
- zaliczki – zaliczki na poczet dostaw zapasów.

Należności krótkoterminowe obejmują ogół należności z tytułu dostaw i usług oraz całość lub część należności z innych tytułów niezaliczonych do aktywów finansowych, a które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Inwestycje krótkoterminowe są krótkoterminowymi aktywami nabytymi w celu osiągnięcia korzyści ekonomicznych wynikających z przyrostu wartości tych aktywów.

Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe są rozliczeniami, które trwają nie dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Zobowiązania są wynikającym z przeszłych zdarzeń obowiązkiem wykonania świadczeń o wiarygodnie określonej wartości, które powodują wykorzystanie już posiadanych lub przyszłych aktywów jednostki i obejmują:

- zobowiązania krótkoterminowe – są ogółem zobowiązań z tytułu dostaw i usług, a także całości lub części pozostałych zobowiązań, które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego,
- zobowiązania długoterminowe – zobowiązania, których okres spłaty na dzień bilansowy jest dłuższy niż rok, z wyjątkiem zobowiązań z tytułu dostaw i usług,
- kredyty i pożyczki – obejmują ogólną wartość niespłaconych kredytów i pożyczek, zarówno bankowych, jak i z innych źródeł.

Wskaźnik poziomu kosztów – relacja kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności do przychodów z całokształtu działalności.

Wskaźnik rentowności ze sprzedaży – relacja wyniku ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów do przychodów netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów.

Wskaźnik rentowności obrotu brutto – relacja wyniku finansowego brutto do przychodów z całokształtu działalności.

Wskaźnik rentowności obrotu netto – relacja wyniku finansowego netto do przychodów z całokształtu działalności.

17. Nakłady inwestycyjne są to nakłady finansowe lub rzeczowe, których celem jest stworzenie nowych środków trwałych lub ulepszenie (przebudowa, rozbudowa, rekonstrukcja lub modernizacja) istniejących obiektów majątku trwałego, a także nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji.

Nakłady inwestycyjne dzielą się na nakłady na środki trwałe oraz pozostałe nakłady.

Nakłady na środki trwałe są to nakłady na:

- budynki i budowle (budynki i lokale oraz obiekty inżynierii lądowej i wodnej), w tym m.in. roboty budowlano-montażowe, dokumentacje projektowo-kosztorysowe,
- maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia (łącznie z przyrządami, ruchomościami i wyposażeniem),
- środki transportu,
- inne, tj. melioracje szczegółowe, koszty ponoszone przy nabyciu gruntów i używanych środków trwałych, inwentarz żywy (stado podstawowe), zasadzenia wieloletnie oraz odsetki od kredytów i pożyczek inwestycyjnych za okres realizacji inwestycji (uwzględnione wyłącznie w danych wyrażonych w cenach bieżących), z wyjątkiem odsetek nieuwzględnionych w wartości nakładów na środki trwałe przez podmioty stosujące Międzynarodowe Standardy Rachunkowości (MSR).

Pozostałe nakłady są to nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji oraz inne koszty związane z realizacją inwestycji. Nakłady te nie zwiększają wartości środków trwałych.

18. Dane o zatrudnieniu i przeciętnym wynagrodzeniu dotyczą pracowników najemnych, tj. osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę, powołanie, mianowanie lub wybór) i obejmują pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełnozatrudnionych.

Do **wynagrodzeń** zalicza się: wynagrodzenia osobowe, wynagrodzenia bezosobowe, wynagrodzenia agencyjno-prowizyjne, honoraria, wypłaty z zysku do podziału i z nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, nagrody z zakładowego funduszu nagród oraz wynagrodzenia uczniów.

Do wynagrodzeń osobowych zaliczono wypłaty pieniężne oraz wartość świadczeń w naturze, należne pracownikom z tytułu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, osobom wykonującym pracę nakładczą oraz uczniom, którzy zawarli z zakładem pracy umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego, a mianowicie:

- wynagrodzenia zasadnicze,
- premie i nagrody oraz dodatki stałe i przejściowe (np. za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia, za staż pracy, za pełnienie funkcji kierowniczych),
- wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych,
- wynagrodzenia za czas urlopów i przestojów płatnych,
- zasiłki chorobowe (wypłacane ze środków zakładu pracy), świadczenia deputatowe, odszkodowawcze i inne.

Do obliczenia **przeciętnych wynagrodzeń miesięcznych** przyjęto wynagrodzenia osobowe (bez wynagrodzeń osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, a także osób zatrudnionych za granicą) łącznie z wypłatami z zysku do podziału i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowymi wynagrodzeniami rocznymi dla pracowników jednostek sfery budżetowej oraz wynagrodzeniami z funduszu honorariów wypłacanymi pracownikom własnym na podstawie umowy zlecenia lub umowy o dzieło mające charakter wynagrodzenia pracowniczego.

Wynagrodzenia w ujęciu brutto obejmują zaliczki na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych oraz składki na obowiązkowe ubezpieczenia społeczne (emerytalne, rentowe i chorobowe) płacone przez ubezpieczonego pracownika.

Ze względu na zaokrąglenia danych, w niektórych przypadkach sumy składników mogą się nieznacznie różnić od podanych wielkości „ogółem”.

Methodological notes

1. This publication contains statistical data characterising activity results of economic entities which run:

- an activity connected with the provision of goods or passenger transport, scheduled or non-scheduled, by rail, road, water or air,
- a supportive activity, such as e.g.: storing, handling of goods, port and parking services, maintenance and small repairs of means of transport other than road vehicles,
- renting transport equipment with a driver or operator.

Data contained in the present publication regard economic entities classified according to the Polish Classification of Activities 2007 (PKD 2007) into section H *Transportation and Storage* (with the exclusion of entities classified into division *Postal and Courier Activities*).

Moreover, there is information on:

- public roads, road motor vehicles and tractors.
- goods road transport for hire or reward carried out by entities from outside of section H and own account road transport,
- regional passenger transport.

The publication presents information on: transport infrastructure, the rolling stock, transport of goods and passengers, handling of goods at seaports and airports, ships arrived in seaports, aircraft traffic in airports, passenger traffic in airports and seaports, revenues, costs, financial results, current assets, employment and salaries.

2. Data contained in the publication come from the reports, with the exception of data on public roads and bridges acquired from the General Directorate for Public Roads and Motorways, road motor vehicles and tractors registered as at 31 December, acquired from the information systems of the Ministry of Digital Affairs (source: CEPIK) and information about seaports (excluding tables 6.1 "Length of quays in seaports" and 6.4 "Turnover of transit cargo by type of transit, groups of cargo and ports") coming from representatives of ships entering Polish seaports and received from maritime offices – harbour master's offices, data on road accidents have been compiled on the basis of information from General Police Headquarters, on accidents at level crossing from Security Office of PKP PLK S.A.

Data contained in section VI include results of transport entities employing more than 9 employees, keeping accounting books. Forms F-01/I-01 are the source of financial information.

Data included in tables in the rest of the sections regard all transport units, unless it is stated otherwise.

3. Data concerning carriage of goods by rail, road, inland waterways and sea by groups of goods according to the NST 2007 classification (used in all countries of European Union) which was implemented by were presented Commission Regulation (EC) No 1304/2007 of 7 November 2007 amending Council Directive 95/64/EC, Council Regulation (EC) No 1172/98, Regulations (EC) No 91/2003 and (EC) No 1365/2006 of the European Parliament and of the Council with respect to the establishment of NST 2007 as the unique classification for transported goods in certain transport modes.

Data concerning goods road transport regards total road transport, i.e. both for hire or reward and on own account, in public and private sectors, unless it is stated otherwise in the tables.

Road transport for hire or reward is understood as providing paid transport services and road transport on own account as carriage of goods on own needs, i.e. without payment (calculated into the costs of a business enterprise).

Data concerning transport of goods include national and international transport carried out by Polish carriers. National goods road transport is understood as transport, in which both the loading and their unloading took place on the territory of Poland.

International goods road transport includes the carriage of:

- exported goods, i.e. goods loaded in Poland onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded abroad,
- imported goods, i.e. goods loaded abroad onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded in Poland,
- goods within cross-trade, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territories of two different countries, other than Poland. The data include also carriage, whose journey runs partially through the territory of Poland (i.e. transit via Poland),
- goods within cabotage, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territory of the same country, other than Poland.

The weight of transported goods in tonnes is the gross weight of goods together with packages, and for transport in containers – the gross weight of the container.

4. Data on the total length of public roads include data on roads within administration borders of cities and outside administrative borders of cities (referred to in the tables as “urban roads” and “non-urban roads”) with hard surface and unsurfaced.

Public roads are divided according to the function they have in the road network, in accordance with the provisions of the Act of 21 March 1985 concerning public roads (Journal of Laws 2024 item 320 as amended), into the following categories:

- national roads,
- regional roads,
- district roads,
- communal roads.

National roads include:

- motorways and expressways, as well as roads which are designated to be upgraded to motorway or expressway status,
- international roads,
- roads constituting other links to ensure continuity of the national road network,
- access roads leading to generally accessible border crossings serving passenger and freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles) or only freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles),
- roads which are an alternative to toll motorways,
- roads which are bypasses around large urban agglomerations.

A road is classified in the category of national roads by means of a regulation issued by the Minister appropriate for transport in agreement with the Ministers appropriate for public administration, internal affairs and the Minister of National Defence.

Regional roads include roads other than those presented above, which are links between cities, have a great significance for the voivodship. A road is classified in the category of regional roads by means of a resolution of a voivodship parliament in agreement with ministers appropriate for transport and national defence.

District roads include roads other than those mentioned above, which link powiat capital cities with gmina capital cities and gmina capital cities with other such cities. A road is classified in the category of powiat roads by means of a resolution of the powiat council in agreement with the voivodship board.

Communal roads include roads with a local significance not included in the other categories, which supplement the network of roads servicing local needs, excluding internal roads. A road is classified in the category of communal roads by means of a resolution of the municipal council.

Hard surface roads are roads with improved hard surface (cobble stone, clinker, concrete, stone and concrete slabs, bitumen) and roads with unimproved surface (with macadam or cobbled surface).

Unsurfaced roads include roads on virgin soil surface and roads fixed by means of special procedures and preparation of virgin soil using mixtures made of clay, gravel, cinder, etc.

Data on road motor vehicles and tractors registered as of 31 December come from the information systems of the Ministry of Digital Affairs (source: CEPIK). Data does not include vehicles being devoid of car registration.

5. Data on line of scheduled bus transport include:

- urban lines – lines within cities, possibly with crossing the boundaries of the town into the nearest gravitation area, of the length of 5 to 10 km,
- suburban lines – lines of the length of 50 to 60 km, which connect villages with gmina, powiat or voivodship centres,
- regional lines – lines of the length of more than 50–60 km up to 160 km, going through several adjacent voivodships, connecting gmina centres and smaller towns with more important urban and industrial centres of the region,
- long-distance lines – lines of the length of more than 160 km, going through two or more regions, connecting voivodship capital cities and more important industrial, cultural and tourist centres with large urban and industrial agglomerations of the country,
- international lines – lines reaching outside national borders.

A bus (communication) line is a transport connection on a specific route between stops indicated in the schedule, where regular passenger transport takes place.

The length of the bus regular traffic line is the distance in kilometres between two terminal localities, regardless of the number of bus rides operating on this line.

Length of bus regular traffic lines is the total length of bus lines.

The data comes from enterprises carrying out national and international scheduled services and does not include lines serviced by urban public transport enterprises.

6. Data concerning urban public transport network regards bus (including high-speed buses), tram and trolleybus transport in the cities – including suburban and intercity service, which is the responsibility of urban transport enterprises and private enterprises that provide services for some cities or particular lines. These data do not include urban communications as part of the activities of the State Automobile Transport Companies.

A communication line is a transport connection within a network of public roads, including designated locations for passengers to board and alight on communication routes, where public mass transit is conducted. For example, it refers to a specific route between stops indicated in the timetable, along which regular passenger transport takes place, marked by a common number, letter designation, etc. (e.g., tram no. 5, bus line A).

Data concerning the length of the transport lines are the sum of the length of all of the scheduled daytime bus, tram and trolleybus lines used by vehicles marked with separate numbers of letters.

7. Data regarding road accidents cover the events connected with the movement of vehicles on public roads as a result of with death or injury occurred.

A fatal road accident casualty is understood as a person who died (as a result of injuries incurred) at the scene of the accident or in the course of 30 days.

A road accident injury is understood as a person who incurred injuries and received medical attention.

8. Data concerning the inventory number of stock vehicles of the particular group (lorries, trailers, tractors) regard all road motor vehicles comprised in the group, which 31 December were at disposal of the enterprise employing more than 9 persons classified according to the Polish Classification of Activities

2007 into the section H "Transportation and storage" (equivalent unit), without regard to their actual technical condition (including vehicles under repair outside of the usual parking place). The data include vehicles being at enterprises disposal, i.e. own vehicles (without vehicles given other entities) together with vehicles of other entities used on the basis of an agency agreement, commitment, rent or lease.

9. The part regarding the balance of goods transport presents results of the TD-E sample survey (weekly questionnaire on the transport of goods by motor vehicle), when information on at least 10 vehicles has been obtained for the whole aggregation. The sample survey of road goods transport is carried out in accordance with the Regulation (EU) No 70/2012 of the European Parliament and of the Council of 18 January 2012 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road (recast) – OJ L 32 of 3 February 2012 – replaced the Council Regulation (EC) No. 1172/98. Statistical observation covers trucks with the maximum permissible weight over 3.5 tonnes and tractors up to 25 years old, randomly selected to observe their activity during one week in a year.

10. Data on road transport passengers does not include transport of persons by buses: of urban public transport enterprises, enterprises carrying out tourist services and transport of persons by buses on own account.

Road transport of passengers is the total number of passengers carried by scheduled daytime services (according to timetable), special scheduled services (e.g. carriage of employees, to school) and other carriage (e.g. holiday trips) in national and international transport.

Transport of passengers by urban transport is the total number of passengers transported on all vehicles of urban transport generally available to the population, i.e. buses, trams and trolleybuses.

One passenger transported on means of public transport is assumed as a single trip.

The number of passengers is estimated on the basis of the number of sold single use and sold multiple use tickets, taking into account standards of the number of trips per given multiple use ticket, accepted by public transport establishments.

11. The total length of railway lines operated on 31 December was established as the sum of the construction length of standard gauge and large gauge railway lines (the length of large gauge lines is included in the length of standard gauge lines) operated on that day. The construction length of railway line is understood as the distance between its extremes measured on single-track lines – along the axis of the track, and on multi-track lines – along the axis of the longest track. A railway line is an element of the railway network between two junction stations (or terminal stations).

Regional rail passenger transport – rail passenger transport within one voivodship or connections with the nearest stations located in the neighbouring voivodships (not further than 30 km from the border of the voivodship).

Railway accident – an unintentional sudden event or a series of such events involving a railway vehicle, with negative consequences for human health, property or the environment.

Level crossing is a one-level intersection between a railway track and a road.

Level crossings are divided into categories:

A – guarded crossings from a place or distance, equipped with barriers closing the entire width of the road and pavement, possibly additionally equipped with traffic lights,

B – crossings with automatic traffic lights and half barriers (enabling vehicles to leave the crossing),

C – crossings without devices across the road, equipped with automatic signalling or operated by an employee,

D – without warning devices, crossings marked only with road signs,

E – railway crossings, equipped with barriers and structures (so-called labyrinths), forcing pedestrians to check whether a train is approaching,

F – private journeys and crossings essentially closed to traffic and opened upon the driver's request.

12. Data on air traffic of passengers and freight/mail at polish airports concerns passengers arrived/ departed on and freight/mail loaded into/unloaded from the aircraft operated by Polish and foreign air carriers in scheduled and non-scheduled commercial air service on domestic and international routes.

Commercial air service is an air transport flight or series of flights for the public transport of passengers and/or freight/mail, for remuneration or for hire. The air service may be either scheduled (regular) or non-scheduled (irregular).

Scheduled (regular) air service is a commercial air service operated according to a published timetable, or with such a regular frequency that it constitutes an easily recognisable systematic series of flights. Includes extra section flights occasioned by overflow traffic from scheduled flights.

Non-scheduled air service covers diversions, charters and other irregular flights for the public transport for remuneration or hire, including air taxi and sightseeing trips – in accordance with ICAO classification of civil aviation activities.

Aircraft traffic at airports presented hereto includes the number of take-offs and landings made by aircraft at the Polish airports within commercial air service in domestic and international flights.

Passenger traffic at airports presented hereto includes passenger:

- arrivals, i.e. passengers for whom the given national airport is the final destination point of a journey initiated in other national or foreign airport,
- departures, i.e. for whom the given national airport is the starting point of a journey terminating in other national or foreign airport.

13. Data on inland waterways concerning the transport of goods and passengers in inland waterways transport registered in Poland, includes transport by vessels sailing in inland waterways as well as coastal vessels on inland waterways and on the sea waterways.

Data regarding the transport of goods in international transport concern freight imported to Zachodniopomorskie Voivodship and exported from Zachodniopomorskie Voivodship by the fleet of inland water transport.

Data concerning carriage of goods by inland waterways in Poland are presented by groups of goods according to the classification NST 2007 which was implemented by Commission Regulation (EC) No 1304/2007 of 7 November 2007 amending Council Directive 95/64/EC, Council Regulation (EC) No 1172/98, Regulations (EC) No 91/2003 and (EC) No 1365/2006 of the European Parliament and of the Council with respect to the establishment of NST 2007 as the unique classification for transported goods in certain transport modes.

Measured ton – it is a deadweight capacity ton of a barge established by the so-called tonnage measurement.

Transport performance for inland waterway transport of goods expressed in tonne-kilometres (tkm) – sum of products of weight of each consignment and rate transport distances.

Transport performance for inland waterway transport of passengers expressed in passenger-kilometres – sum of products of the number of carried passengers and rate transport distances.

14. Data on maritime and coastal cargo-carrying fleet refer to ships of Polish ownership and co-ownership, regardless of flag they hoist.

Data on **carriages by maritime and coastal fleet** cover **transport of goods and passengers** performed as voyages completed in the reference year, by means **of own or chartered ships** under the Polish or foreign flags, operated by Polish ship-owners or ship operators. Carriers who have moved their seats abroad, are excluded.

Liner shipping refers to transports by liner ships navigated according to fixed and published schedules, on fixed itineraries, calling at ports defined in their schedules.

Tramp carriages include transports with cargo carrying ships as part of tramp shipping i.e. ships operating without any time table, and managed according to the current transport needs.

Short-sea shipping refers to the transport on the Baltic Sea and European routes, on the other hand deep-sea shipping refers to the transport on the ocean routes.

Baltic shipping refers to the transports on the routes covering ports of the Baltic Sea up to Kristiansand (Norway) – Skagen (Denmark).

European shipping service refers to the routes among European ports (excluding those situated in the Baltic Sea region), Asian ports of the Black and Mediterranean Sea, as well as ports of Africa up to and including the latitude of the port of Casablanca.

Ocean shipping service refers to the transport on the routes outside the Baltic and Europe.

Cargo transport within Polish foreign trade under an entity's **own management** refers to cargo being under Polish exporters' or importers' management. Cargo **under foreign management** refers to cargo managed by foreign exporters or importers.

Data on maritime and coastal transport concern passenger transport in national and coastal voyages completed by ships owned by a shipping company or chartered from foreign shipowners, either under Polish or foreign flag, completed in a reference year.

Information on transports by maritime and coastal fleet are compiled out of the report on maritime and coastal carriages. The report addresses freight and passenger transports performed as voyages completed in the reference year, by means of own or chartered ships under the Polish or foreign flags. Sources for data on the standing of the maritime cargo carrying fleet are data compiled out of the report on maritime and coastal carriages. "Maritime cargo-carrying fleet" shall be understood as: ships owned by the company drawing up the report, i.e. ships recorded in fleet inventory books except for ships decommissioned due to full wear and tear but still in stock until the date when the report is completed; ships chartered from ship owner companies with a share of Polish shareholders; ships owned by a non-resident capital company (with Polish shares) and operated by a Polish enterprise.

15. Data on the length of quays in seaports refer to wharves reported in inventory records of cargo handling enterprises which carry out its activity within the premises of seaports.

For ports where no cargo traffic was recorded, information on the length of quays was obtained from maritime offices.

Seaport cargo traffic is the total amount of weight of cargo transferred through ports in a given period of time. The data presented comprise the gross weight, i.e. including the immediate packaging, but excluding the tare weight of freight units (containers and ro-ro units). The information contained in the tables concerns international and domestic maritime traffic (cabotage).

Data on **international maritime cargo traffic** directed to/from Polish ports include cargo imported or exported to/from seaports by all ships (both Polish and foreign), within the frames of international maritime traffic (to/from ports abroad).

Domestic maritime traffic (cabotage) refers to sea-borne cargo traffic between Polish seaports.

Transit cargo is a freight from a foreign consignor, delivered to a Polish seaport, destined for a foreign consignee.

TEU (Twenty – foot equivalent unit) is a standardized unit corresponding to a 20 foot ISO container measuring 20x8x8.5 feet (or 6.10x2.44 x2.59 m, where 1 TEU=1 20-foot ISO container), used for converting containers of various length as well as describing and comparing ships or container terminals.

Data on ship traffic through seaports include both cargo-carrying ships including seaborne barges and miscellaneous activity ships used for transport.

However, they do not include:

- ships not performing transport functions (e.g. school ships, tugs, icebreakers, newly built ships going to sea for trials),
- ships with gross tonnage (GT) below 100.

Ships **with cargo that arrive** at ports include:

- ships with cargo on board, entering a port to discharge that cargo,
- ships entering a port with passengers on board, for whom the port of destination is the port of their arrival.

Net tonnage of a ship (NT) – according to the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969, this is a measure of the usable capacity of a vessel, i.e. closed spaces adapted for the carriage of goods (including passengers) which are included into gross tonnage.

Gross tonnage of a ship (GT) – according to the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969, this is a measure of the total capacity of enclosed compartments inside the hull and super-structures of the ship.

The basis for calculating the tonnage of a ship in accordance with the above Convention is the capacity measurement carried out in SI units (m³), adjusted by an appropriate coefficient.

International passenger traffic includes seaborne passengers who arrived at Polish ports (the ports of destination) from abroad in a reference year, and passengers who started their voyage from Poland to seaports abroad, by means of passenger ships, cargo-carrying ships or ferries.

Information on the traffic of cargo, passengers and ships are obtained from representatives of ships entering the seaports, and submitted by harbour master's offices within the scope required under **Directive of the European Parliament and of the Council 2009/42/EC** of 6th May 2009 on statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea (Journal of the European Communities No L 141 dated 6th June 2009).

These data exclude:

- ships with gross tonnage (GT) less than 100, however when statistically justified (due to a high traffic, or a considerable weight of carried cargo etc.), they are included in the survey,
- bunkering (reported only when the fuel is carried between seaports or from a port to a ship mooring at the open sea),
- internal domestic traffic, except for cabotage, e.g. goods carried by sea between Polish ports,
- tare weight of laden and discharged containers and ro-ro units used to transport goods.

Information on cargo transit traffic at seaports is compiled out of data submitted by seaports' authorities or cargo handling entities operating within the seaports.

16. Revenues from total activity (amounts received and due) include:

- net revenues from the sales of products (goods and services), including subsidies on products,
- revenues from the sale of goods and materials, including amounts due from the sale of reusable packaging,
- other operating revenues, i.e. revenues not directly related to the entity's main activity,
- financial revenues, i.e. revenues from financial operations performed by the entity.

Revenues from the sale of services include revenues from:

- transport of goods, passengers, luggage and mail,
- freight, storage and warehousing of goods,
- other services connected with transport supporting activities,
- activities of travel agencies, tour operators and tour guides.

Costs of obtaining revenues from total activity include:

- prime cost of goods (products and services) sold,
- value of sold goods and materials according to purchase prices,
- other operating costs,
- financial costs.

Total costs comprise the costs of exploitation activities, incurred within the reporting period, grouped by type of costs.

Gross financial result (profit or loss) – it is the result obtained on economic activity.

Net financial result (profit or loss) is derived after decreasing the gross financial result by obligatory encumbrances.

Current assets are part of the property controlled and used by an entity in its operating activity whose values has been determined in a reliable manner resulting from past events and and bound to generate economic benefits to the entity and include: stock (circulating or current fixed assets) and short-term: dues, investments and inter-period settlements.

Stocks are circulating as current fixed assets, which include:

- materials – raw materials, basic and auxiliary materials, semi-finished products made by others, packages, fuel, spare parts and waste,
- finished products – own production: finished products, rendered services, scientific and research studies, planning, geodesic and cartography works, finished works, including also construction works, etc.,
- non-finished production – production in progress and semi-finished products, i.e. still unfinished products of own production, as well as performed works, services etc. before they are finished,
- goods – material components of the assets acquired with the purpose of re-sale,
- advance payments – advance payments for the supply of stocks.

Short-term receivables include total trade receivables (irrespective of their due date) and total or part of other receivables (non-financial assets) maturing up to 12 month.

Short-term investment are short-term financial assets acquired for the purpose of generating economic benefits owing to the increase in the value of these assets.

Short-term accruals are the prepayments made for the period up to 12 months as of the balance sheet date.

Liabilities are obligations resulting from past events entailing the provision of a consideration whose value has been determined in a reliable manner, which involve the use of an entity's current or future assets. They include:

- short-term liabilities are total trade payables (irrespective of their due date) and total or part of other liabilities (non-financial assets) maturing up to 12 month,
- long-term liabilities are total liabilities maturing within more than 12 months, apart from trade payables,
- credits and loans include the total value of unpaid credits and loans, both from banks and from other sources.

Cost level indicator – the relations of the costs of obtaining revenues from total activity to revenues from total activity.

Return of sale – the ratio of the result from the sale of products, goods and materials to the net revenues from the sale of products, goods and materials.

Profitability rate of gross turnover constitutes the relation of gross financial result to revenues from total activity.

Profitability rate of net turnover constitutes the relation of net financial result to revenues from total activity.

17. Investment outlays are financial or tangible outlays, the purpose of which is the creation of new fixed assets or the improvement (rebuilding, enlargement, reconstruction or modernization) of existing capital assets items, as well as outlays on so-called initial investments.

Investment outlays are divided into outlays on fixed assets and other outlays.

Outlays on fixed assets include outlays on:

- buildings and structures (include buildings and places as well as civil engineering works), of which, e.g. construction and assembly works, design and cost estimate documentations,
- machinery, technical equipment and tools (including instruments, movables and endowments),
- transport equipment,
- others, i.e. detailed meliorations, costs incurred for purchasing land and second-hand fixed assets as well as livestock (basic herd), long-term plantings, interests on investment credits and investment loans for the period of investment realization (included exclusively in data expressed at current prices), except for interests not included in outlays on fixed assets by units that use International Accounting Standards (IAS).

Other outlays are outlays on so-called initial investments as well as other costs connected with investment realisation. These outlays do not increase the value of fixed assets.

18. Data on the paid employment and the average wages and salaries concerns hired workers, i.e. persons employed on the basis of an employment contract (employment contract, posting, appointment or election) and include full-time workers and part-time workers converted to full-time work.

Wages and salaries include: personal wages and salaries, supplementary payrolls, agency and commission wages and salaries, fees, payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, rewards from company bonus funds, and trainee or apprentice payments.

Personal wages and salaries include monetary payments as well as the value of benefits in kind due to employees hired on the basis of employment contract, wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices who concluded employment contract with an employer for the purpose of vocational training, in particular:

- basic wages and salaries;
- premiums and prizes, permanent and temporary bonuses (e.g. for working in unhealthy conditions, for seniority, for serving in management positions);
- wages and salaries for working overtime;
- wages and salaries during holidays, paid lay-offs;
- wages and salaries during illnesses (paid from employer's resources), allowances and claim benefits and others.

Average monthly wages and salaries were calculated assuming personal wages and salaries (excluding wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices and persons employed abroad) together with payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, annual extra wages and salaries for employees of budgetary sphere entities, and wages and salaries from a fee fund paid to own employees on the basis of a contract – commission or contract for performing a specified task, which have the form of employee benefit.

Wages and salaries in gross terms comprise deductions for personal income taxes and employee's contribution to compulsory social security (retirement, pension and illness).

Due to rounding of data, the sums of elements may in some cases be different from the provided "total" values.