



Transport w województwie zachodniopomorskim w 2018 r.

Transport in zachodniopomorskie voivodship 2018



Transport w województwie zachodniopomorskim w 2018 r.

Transport in zachodniopomorskie voivodship 2018

Urząd Statystyczny w Szczecinie Statistical Office in Szczecin

Szczecin 2019

Opracowanie merytoryczne

Content-related works

Urząd Statystyczny w Szczecinie. Ośrodek Statystyki Transportu i Łączności, Ośrodek Statystyki Morskiej
Statistical Office in Szczecin. Centre for Transport and Communications Statistics, Maritime Statistics Centre

Zespół autorski

Editorial team

Anna Andrychowska, Anna Bilska, Anna Bawelska, Katarzyna Bącela, Damian Budny, Jolanta Janik, Iwona Krejner, Bogumiła Misiak, Katarzyna Orszulik, Justyna Pawłowska, Izabela Próchnicka, Grzegorz Schodowski, Bożena Stochniałek, Monika Żabowska

Pod kierunkiem

Supervised by

Katarzyny Dmitrowicz-Życkiej

Prace redakcyjne

Editorial work

Ewa Kacperczyk

Skład i opracowanie graficzne

Typesetting and graphics

Katarzyna Karolak

ISSN 2083-2621

Publikacja dostępna na stronie internetowej

Publication available on website

<http://szczecin.stat.gov.pl/publikacje-i-foldery/transport-i-laczność-gospodarka-morska-zegluga/>
<http://szczecin.stat.gov.pl/en/publications/transport-maritime-economy-shipping/>

Przy publikowaniu danych GUS prosimy o podanie źródła

When publishing Statistics Poland data — please indicate the source

Przedmowa

Urząd Statystyczny w Szczecinie prezentuje kolejną edycję publikacji *Transport w województwie zachodniopomorskim*, w której przedstawiono informacje charakteryzujące stan i kierunki zmian zachodzących we wszystkich gałęziach transportu. Opracowanie zawiera podstawowe dane wynikowe zgromadzone na podstawie badań statystycznych oraz pochodzące z innych źródeł, dotyczące aspektów ekonomicznych oraz infrastruktury działalności sektora transportu. W publikacji przedstawiono m.in. informacje dotyczące sieci komunikacyjnej, taboru transportowego, przewozu pasażerów i ładunków, ruchu w portach morskich oraz w porcie lotniczym, a także dane obrazujące sytuację ekonomiczną, poziom zatrudnienia i wynagrodzeń w przedsiębiorstwach sektora transportowego. Dane statystyczne zostały przedstawione w formie tablic i wykresów opatrzonych komentarzem analitycznym.

Wyrażam nadzieję, że niniejsza publikacja spotka się z Państwa zainteresowaniem, a także będzie przydatna w podejmowaniu działań w zakresie polityki transportowej.

Dyrektor
Urzędu Statystycznego w Szczecinie



Magdalena Wegner

Szczecin, grudzień 2019 r.

Preface

The Statistical Office in Szczecin presents the subsequent edition of *Transport in Zachodniopomorskie Voivodship* which characterises the condition and direction of changes undergoing in all modes of transport. The publication includes basic statistical data collected on the basis of statistical surveys and information from other sources concerning economic and infrastructural results of activities the transport sector. It contains information concerning, i.a., transport network, transport fleet, passenger and cargo carriage, traffic at seaports and airports as well as data presenting the economic situation and the level of employment, wages and salaries in transport enterprises. Statistical data are presented in the form of tables and charts preceded an analytical commentary.

I hope that the following publication will receive your interest and will be useful for undertaking activities related to the transport policy.

Director
of the Statistical Office in Szczecin

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Magdalena Wegner'.

Magdalena Wegner, MSc.

Szczecin, December 2019

Spis treści

Contents

	Str. Page
Przedmowa	3
Foreword	
Objaśnienia znaków umownych	12
Symbols	
Synteza	14
Introduction	
Tablice przeglądowe	18
Review tables	
I. Transport drogowy	32
Road transport	
1. Sieć drogowa	32
Road network	
2. Wypadki drogowe	39
Road accidents	
3. Zarejestrowane pojazdy samochodowe	39
Registered road vehicles	
4. Pojazdy samochodowe w dyspozycji jednostek transportowych	52
Road vehicles at the disposal of transport units	
5. Bilans przewozów ładunków	56
Balance of goods transport	
6. Przewozy pasażerów	59
Passenger transport	
II. Transport kolejowy	64
Railway transport	
III. Transport lotniczy	69
Air transport	
IV. Żegluga śródlądowa	73
Inland waterways transport	
V. Transport morski	80
Maritime transport	
1. Żegluga morska i przybrzeżna	80
Sea and coastal shipping	
2. Porty morskie	86
Seaports	
VI. Podstawowe relacje ekonomiczne w przedsiębiorstwach transportowych	103
Basic economic relations in transport enterprises	
Uwagi metodologiczne	108
Methodological notes	

Spis tablic

List of tables

Str.
Page

I.	Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju	18
	Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland	
II.	Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw w 2018 r.	24
	Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with to other voivodships in 2018	
1.1	Drogi publiczne.....	34
	Public roads	
1.2	Obiekty mostowe na drogach publicznych.....	36
	Bridge buildings on public roads	
1.3	Długość linii regularnej komunikacji autobusowej	37
	Length of regular bus transport lines	
1.4	Sieć komunikacji miejskiej	38
	Urban transport network	
1.5	Wypadki drogowe	39
	Road accidents	
1.6	Pojazdy samochodowe i ciągniki	39
	Road motor vehicles and tractors	
1.7	Pojazdy samochodowe i ciągniki rolnicze w przeliczeniu na 1000 ludności	40
	Road motor vehicles and agricultural tractors per 1000 persons	
1.8	Samochody osobowe	41
	Passenger cars	
1.9	Samochody ciężarowe	41
	Lorries	
1.10	Przyczepy i naczepy.....	42
	Trailers and semi-trailers	
1.11	Przyczepy ciężarowe	43
	Goods trailers	
1.12	Naczepy ciężarowe.....	43
	Goods semi-trailers	
1.13	Pojazdy samochodowe i ciągniki zarejestrowane po raz pierwszy.....	44
	Road motor vehicles and tractors registered for the first time	
1.14	Pojazdy samochodowe i ciągniki według powiatów w 2018 r.....	45
	Road motor vehicles and tractors by powiats in 2018	
1.15	Samochody osobowe według grup wieku i powiatów w 2018 r.	46
	Passenger cars by age groups and powiats in 2018	
1.16	Samochody ciężarowe według grup wieku i powiatów w 2018 r.....	48
	Lorries by age groups and powiats in 2018	
1.17	Pojazdy samochodowe według rodzaju stosowanego paliwa i powiatów w 2018 r.....	50
	Road motor vehicles by type of fuel and powiats in 2018	
1.18	Kradzieże samochodów	51
	Car theft	

Spis tablic (cd.)**List of tables (cont.)**Str.
Page

1.19	Kradzieże samochodów według powiatów.	51
	Car theft by powiats	
1.20	Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostek transportowych.	52
	Stock of goods vehicles at a disposal of transport enterprises	
1.21	Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostek transportowych według grup ładowności	53
	Stock of goods vehicles at a disposal of transport enterprises by capacity groups	
1.22	Wykorzystanie oraz przebiegi taboru w transporcie zarobkowym	54
	Usage and mileage of vehicles for hire or reward	
1.23	Przedsiębiorstwa transportu samochodowego zarobkowego według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych.	55
	Hire or reward road transport enterprises by number of lorries and road trailers	
1.24	Przewozy ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego według relacji w 2018 r.	57
	Goods transport to/from Zachodniopomorskie Voivodship by directions in 2018	
1.25	Bilans przewozów ładunków transportem samochodowym	58
	Balance of goods road transport	
1.26	Ładunki nadane i przyjęte według podregionów w 2018 r.	59
	Forwarded and received cargo by subregions in 2018	
1.27	Autobusy w transporcie samochodowym zarobkowym	60
	Buses in road transport for hire or reward	
1.28	Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji krajowej.	60
	National passenger road transport for hire or reward	
1.29	Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej	62
	International passenger road transport for hire or reward	
1.30	Struktura przewozów pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej według krajów	62
	Structure of international passenger road transport for hire or reward by countries	
1.31	Stałe dzienne linie komunikacyjne	63
	Regular daily transport lines	
1.32	Tabor komunikacji miejskiej	63
	Urban transport fleet	
1.33	Przewozy pasażerów komunikacją miejską	63
	Passenger carriage by urban transport	
2.1	Linie kolejowe eksploatowane	68
	Railway lines operated	
2.2	Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach/przejściach kolejowo-drogowych	69
	Accidents and casualties of accidents railway road crossings	
3.1	Przewozy pasażerów i ładunków w portach lotniczych w Polsce w 2018 r.	70
	Passenger and cargo carriage at Polish airports in 2018	

Spis tablic (cd.)

List of tables (cont.)

Str.
Page

3.2	Ruch samolotów w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów	71
	Aircraft traffic at Szczecin-Goleniów airport	
3.3	Ruch pasażerów w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów	71
	Passenger traffic at Szczecin-Goleniów airport	
3.4	Przeładunek ładunków w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów	72
	Cargo transshipment at Szczecin-Goleniów airport	
4.1	Obroty ładunkowe w portach związanych z żeglugą śródlądową w 2018 r.	73
	Cargo traffic at ports related to inland navigation in 2018	
4.2	Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej.	74
	Inland waterways transport towing fleet and passenger vessels	
4.3	Tabor barkowy żeglugi śródlądowej	75
	Inland waterways transport barges fleet	
4.4	Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według stref odległości.	76
	Inland waterways transport of goods by distance classes	
4.5	Przewozy żeglugą śródlądową według grup ładunków	76
	Inland waterways transport of goods by groups of goods	
4.6	Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według relacji.	78
	Inland waterways transport of goods by origin/directions	
5.1	Morska flota transportowa według wieku statków	82
	Maritime transport fleet by age of vessels	
5.2	Przewozy ładunków morską flotą transportową	83
	Cargo carriage by maritime transport fleet	
5.3	Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów statków.	83
	Cargo carriage by maritime transport fleet by vessel types	
5.4	Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji	84
	Cargo carriage by maritime transport fleet by directions	
5.5	Przewozy ładunków morską flotą transportową według grup.	84
	Cargo carriage by maritime transport fleet by groups	
5.6	Przewozy morską flotą transportową ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych	85
	Carriage of Polish foreign trade cargo and transit cargo by maritime transport fleet	
5.7	Przewozy pasażerów morską flotą transportową w komunikacji międzynarodowej.	85
	Passenger carriage by maritime transport fleet in international transport	
5.8	Flota transportowa żeglugi przybrzeżnej	85
	Transport fleet in coastal shipping	
5.9	Przewozy pasażerów przybrzeżną flotą transportową	86
	Passenger carriage by coastal transport shipping	
6.1	Długość nabrzeży w portach morskich.	89
	Length of quays at seaports	
6.2	Statki wchodzące do portów morskich.	90
	Vessels entering seaports	

Spis tablic (dok.)Str.
Page

List of tables (cont.)

6.3	Obroty ładunkowe w portach morskich.....	91
	Cargo traffic at seaports	
6.4	Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów.....	97
	Transit cargo traffic by transit types, cargo groups and seaports	
6.5	Kontenery przeładowane w międzynarodowym obrocie morskim według relacji i portów....	100
	Containers transhipped in international maritime traffic of cargo by directions and seaports	
6.6	Statki transportowe wchodzące do portów morskich w ruchu międzynarodowym według bander	100
	Cargo carriers entering seaports in international traffic by flags	
6.7	Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich.....	101
	International passenger traffic at seaports	
7.1	Przychody, koszty z całokształtu działalności według sektorów	104
	Incomes and costs from overall activities by sectors	
7.2	Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku	105
	Financial results and charges on results	
7.3	Koszty w układzie rodzajowym	106
	Costs by types	
7.4	Relacje ekonomiczne.....	106
	Economic relations	
7.5	Aktywa obrotowe i zobowiązania.....	106
	Current assets and liabilities	
7.6	Nakłady na środki trwałe	107
	Expenditures on fixed assets	
7.7	Zatrudnienie i wynagrodzenia.....	107
	Employment, wages and salaries	

Spis wykresów

List of charts

1	Drogi publiczne o twardej nawierzchni w województwie zachodniopomorskim w 2018 r.	32
	Public roads with hard surface in Zachodniopomorskie Voivodship in 2018	
2	Struktura pojazdów samochodowych w województwie zachodniopomorskim według grup wieku w 2018 r.	35
	Structure of road motor vehicles in Zachodniopomorskie Voivodship by age groups in 2018	
3	Struktura przewozów ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego w 2018 r.	56
	Structure of goods transport to/from Zachodniopomorskie Voivodship in 2018	
4	Struktura przejazdów/przejeżdż koleją-drogowych w województwie zachodniopomorskim według kategorii w 2018 r.	65
	Structure of road-railway crossings in Zachodniopomorskie Voivodship by category in 2018	
5	Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach/przejeżdżiach kolejowych w województwie zachodniopomorskim w 2018 r.	66
	Accidents and victims of accidents at railway crossings in Zachodniopomorskie Voivodship in 2018	
6	Liczba odprawionych pasażerów według województw w 2018 r.	67
	Number departed of passengers by voivodships in 2018	
7	Ruch pasażerów w porcie lotniczym Szczecin-Goleniów.	70
	Passenger traffic at Szczecin-Goleniów airport	
8	Przewozy pasażerów żeglugą śródlądową w województwie zachodniopomorskim.	73
	Inland waterways transport of passengers in Zachodniopomorskie Voivodship	
9	Statki morskiej i przybrzeżnej floty transportowej.	80
	Maritime cargo-carrying fleet and coastal fleet	
10	Liczba pasażerów morskiej i przybrzeżnej floty transportowej.	81
	Maritime and coastal number of passenger	
11	Obroty ładunkowe w portach morskich.	87
	Cargo traffic in seaports	
12	Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich.	88
	International passenger traffic in seaports	
13	Wskaźnik poziomu kosztów w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim.	103
	Cost level indicator in transport companies in Zachodniopomorskie Voivodship	
14	Wskaźnik rentowności obrotu brutto i netto w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim.	104
	Profitability rate of gross and net turnover in transport companies in Zachodniopomorskie Voivodship	

Spis map

List of maps

1	Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km ² powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2018 r.	35
	Hard surface public roads per 100 km ² of the total area (network density) by voivodships in 2018	
2	Linie kolejowe eksploatowane na 100 km ² powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2018 r.	64
	Railway lines operated per 100 km ² of the total area (network density) by voivodships in 2018	
3	Modernizacje sieci kolejowej	65
	Railway network modernization	
4	Liczba przejazdów kolejowych na 1 mieszkańca według województw w 2018 r.	66
	Number of railway trips per capita by voivodships in 2018	
5	Maksymalne prędkości rozkładowe na liniach kolejowych w województwie zachodniopomorskim	67
	Maximum timetable speeds on railway lines in Zachodniopomorskie Voivodship	
6	Prędkości na sieci kolejowej Polski 2030 r.	68
	Speeds on the Polish 2030 railway network	

Objaśnienia znaków umownych

Symbols

Symbol Symbol	Opis Description
Kreska (–)	Zjawisko nie wystąpiło. Magnitude zero.
Zero: (0)	Zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5. Magnitude not zero, but less than 0.5 of a unit.
(0,0)	Zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05. Magnitude not zero, but less than 0.05 of a unit.
Kropka (.)	Zupełny brak informacji albo brak informacji wiarygodnych. Data not available or not reliable.
Znak #	Oznacza, że dane nie mogą być opublikowane ze względu na konieczność zachowania tajemnicy statystycznej w rozumieniu ustawy o statystyce publicznej. Data may not be published due to the necessity of maintaining statistical confidentiality in accordance with the Law on Public Statistics.
Znak x	Wypełnienie pozycji jest niemożliwe lub niecelowe. Not applicable.
„W tym” Of which”	Oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy. Indicates that not all elements of the sum are given.

Ważniejsze skróty

Major abbreviations

Skrót Abbreviation	Znaczenie Meaning
tys.	tysiąc thousand
mln mln	milion million
t-km tkm	tonokilometr tonne-kilometre
zł PLN	złoty Polish zloty
szt. pcs	sztuka piece
UE EU	Unia Europejska European Union
tabl.	tablica table
cd. cont.	ciąg dalszy continued
dok. cont.	dokończenie continued
Lp. No.	liczba porządkowa number
Dz. U.	Dziennik Ustaw Journal of Laws

Ważniejsze skróty (dok.)

Major abbreviations (cont.)

Skrót Abbreviation	Znaczenie Meaning
p. proc. pp	punkt procentowy percentage point
poz.	pozycja position
r.	rok year

Synteza

W 2018 r. długość dróg publicznych w województwie zachodniopomorskim wyniosła 19849,3 km.

Dróg o twardej nawierzchni było 14019,2 km, z tego dróg krajowych – 1136,8 km (8,1%), a samorządowych – 12882,4 km (91,9%). Autostrady i drogi ekspresowe stanowiły łącznie 1,1% długości dróg o twardej nawierzchni w województwie i wyniosły odpowiednio 25,3 km i 135,1 km. Wartość nakładów inwestycyjnych na drogi publiczne wszystkich kategorii w 2018 r. wyniosła 2138,1 mln zł i było to więcej o 17,6% w porównaniu z rokiem poprzednim i ponad 2-krotnie – niż w 2016 r.

Liczba zarejestrowanych pojazdów samochodowych i ciągników w województwie zachodniopomorskim w 2018 r. wyniosła 1271,0 tys. (o 3,8% więcej niż przed rokiem). W grupie tej ponad trzy czwarte stanowiły samochody osobowe (984,1 tys., tj. o 4,0% więcej w stosunku do roku poprzedniego). Na 1000 mieszkańców przypadało 579 samochodów osobowych i 81 – ciężarowych.

W 2018 r. na drogach województwa zachodniopomorskiego doszło do 1182 wypadków, w których poszkodowanych było 1486 osób (w tym ze skutkiem śmiertelnym – 129 osób). W porównaniu z rokiem poprzednim zmniejszyła się liczba wypadków (o 4,1%) i ofiar wypadków (o 4,4%), natomiast zwiększyła się liczba zabitych (o 7,5%).

Według bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym (zarobkowym i gospodarczym) w województwie zachodniopomorskim w 2018 r. uzyskano dodatni wynik wynoszący 1,9 mln ton, tj. nadano więcej ładunków (53,6 mln ton) niż przyjęto (51,7 mln ton), podczas gdy w 2017 r. bilans był ujemny i wyniósł minus 0,9 mln ton.

W 2018 r. zmniejszyła się długość linii regularnej komunikacji autobusowej. Komunikację prowadzono na 793 liniach krajowych o długości 39,6 tys. km (w 2017 r. – 44,1 tys. km) oraz na 2 liniach międzynarodowych o długości wynoszącej 383 km.

Liczba autobusów eksploatowanych przez jednostki taboru samochodowego w 2018 r. była o 6,0% większa niż w roku poprzednim i wyniosła 872 sztuki. Taborem autobusowym w komunikacji krajowej przewieziono 19,3 mln pasażerów, tj. o 2,0% więcej niż przed rokiem. Praca przewozowa zwiększyła się o 13,2% i wyniosła 801,4 mln pasażerokilometrów. Średnia odległość przewozu 1 pasażera wyniosła 42 km i była o 4 km dłuższa niż w 2017 r.

W komunikacji międzynarodowej w 2018 r. przewieziono 148,5 tys. osób (o 8,1% więcej niż przed rokiem), przy czym 94,3% pasażerów stanowili podróżujący z/do Niemiec.

Sieć kolejowa w 2018 r. w województwie zachodniopomorskim pozostała na tym samym poziomie jak w roku poprzednim i wyniosła 1166 km. Linie jednotorowe stanowiły 63,6%, a linie dwu- i więcej torowe – 36,4%. Na każde 100 km² powierzchni przypadało 5,1 km linii kolejowych (w kraju odpowiednio 6,2 km).

W 2018 r. w województwie zachodniopomorskim funkcjonowało 720 przejazdów/przejęć kolejowo-drogowych, na których wydarzyło się 15 wypadków (o 2 więcej niż przed rokiem), w wyniku czego śmierć poniosły 3 osoby. W województwie zachodniopomorskim wskaźnik wykorzystania kolei (liczba odprawionych pasażerów na 1 mieszkańca) w 2018 r. wyniósł 5,6, tj. o 0,2 więcej niż w poprzednim roku.

Port lotniczy Szczecin-Goleniów w 2018 r. obsługiwał 10 rozkładowych połączeń lotniczych. Z usług lotniska skorzystało 598,7 tys. pasażerów (bez tranzytu), tj. o 3,5% więcej niż przed rokiem. Wzrost odnotowano w komunikacji krajowej (o 16,7%), natomiast w komunikacji zagranicznej odnotowano spadek (o 3,7%). W 2018 r. na lotnisku w Goleniowie odbyło się 4845 startów i lądowań (o 1,3% więcej niż w 2017 r.), w tym 2783 – w ruchu krajowym. Samoloty polskie przetransportowały do lub z Goleniowa 20,8% ogólnej liczby pasażerów obsługiwanych na tym lotnisku (przed rokiem – 21,6%). W 2018 r. na lotnisku Szczecin-Goleniów przeładowano 37 ton ładunków.

W 2018 r. w województwie zachodniopomorskim stan ilościowy taboru barkowego żeglugi śródlądowej wyniósł 375 sztuk, z czego barek bez własnego napędu (barki do holowania i do pchania) było 316, natomiast barek z własnym napędem – 59. W przewozach krajowych, w których miejscem załadunku

Synteza

lub/i rozładunku było województwo zachodniopomorskie, przetransportowano łącznie 920,2 tys. ton towarów (o 140,5 tys. ton więcej niż przed rokiem) i wykonano 57272,4 tys. t-km pracy przewozowej (o 7528,8 tys. tkm więcej niż w roku poprzednim). W komunikacji międzynarodowej żegluga śródlądową polscy armatorzy przewieźli 489,7 tys. ton towarów, co stanowiło 34,7% ogółu przewiezionych towarów, dla których miejscem załadunku lub/i wyładunku było województwo zachodniopomorskie (o 16,2 p. proc. mniej niż w 2017 r.).

Morską flotę transportową w województwie zachodniopomorskim w 2018 r. stanowiły 74 statki o łącznej nośności 2283,7 tys. ton i pojemności brutto (GT) 1582,0 tys. Liczba statków pływających pod polską banderą wyniosła tak jak przed rokiem 7 sztuk. Wśród statków pływających pod obcą banderą największy udział miały Bahamy – 61,2% i Liberia – 26,9%. W 2018 r. polscy przewoźnicy statkami morskiej floty transportowej przewieźli 7651,2 tys. ton ładunków (o 8,1% więcej niż rok wcześniej). Wśród wszystkich ładunków przewiezionychorską flotą transportową dominowała drobnica (98,3%). W 2018 r.orską flotą transportową polscy armatorzy i operatorzy przewieźli w komunikacji międzynarodowej 932,4 tys. osób (o 1,5% więcej w porównaniu z 2017 r.). Statkami pasażerskimi morskiej przybrzeżnej floty transportowej w 2018 r. przewieziono 251,5 tys. pasażerów (o 2,5% więcej niż w roku poprzednim).

Obroty ładunkowe portów morskich województwa zachodniopomorskiego w 2018 r. wyniosły 28,3 mln ton (o 10,2% więcej niż przed rokiem), przy czym dominujący udział miały ładunki masowe suche (42,6%). Największe obroty osiągnęły porty w Świnoujściu (59,4% obrotów portów województwa i 18,3% obrotów ogólnokrajowych) oraz w Szczecinie (odpowiednio – 33,1% i 10,2%). W 2018 r. krajowy obrót morski wyniósł 1311,3 tys. ton (o 18,9% mniej niż w roku poprzednim), co stanowiło 4,6% obrotów ogółem województwa zachodniopomorskiego. W międzynarodowym obrocie morskim przeładowano łącznie 26961,2 tys. ton ładunków (o 12,1% więcej niż w 2017 r.), przy czym obroty te realizowane były głównie w relacji ze Szwecją (27,1%).

W 2018 r. przychody z całokształtu działalności w przedsiębiorstwach transportowych wyniosły 4926,6 mln zł i były o 4,4% większe niż przed rokiem. Pogorszeniu uległy wyniki finansowe brutto i netto. Wynik finansowy brutto w 2018 r. wyniósł 153,0 mln zł (wobec 289,6 mln zł w 2017 r.), a jego obciążenia kształtowały się na poziomie 24,1 mln zł (wobec 19,6 mln zł w 2017 r.). Wynik finansowy netto w wysokości 128,9 mln zł był mniejszy niż przed rokiem o 141,1 mln zł. Przeciętne zatrudnienie w sekcji Transport i gospodarka magazynowa w 2018 r. wyniosło 16315 osób, tj. o 1,2% więcej w porównaniu z 2017 r.

Introduction

The length of public roads in Zachodniopomorskie Voivodship was 19849.3 km in 2018. The hard surface roads were 14019.2 km long, of which national roads – 1136.8 km (8.1%) and local government roads – 12882.4 km (91.9%). The length of motorways and expressways accounted for 1.1% of total hard surface roads in voivodship and amounted to 25.3 km and 135.1 km., respectively. The value of the investment outlays on public roads of all categories in 2018 increased by 17.6% in comparison to the previous year and more than twice – compared to 2016 and amounted to PLN 2138.1 mln.

The number of registered motor vehicles and tractors in the Zachodniopomorskie Voivodship in 2018 amounted to 1271.0 thousands (3.8% more than in the previous year). In this group, over three-quarters constituted passenger cars (984.1 thousands, i.e. 4.0% more compared to the previous year). There were 579 passenger cars and 81 lorries per 1000 inhabitants.

In 2018, on the roads of Zachodniopomorskie Voivodship occurred 1182 accidents involving 1486 injured persons (including 129 fatalities). Compared to the previous year, the number of accidents and accident victims decreased (by 4.1% and 4.4%, respectively), while the number of fatalities in the accidents increased (by 7.5%).

In 2018, according to the balance of road freight transport (for hire or reward and for own account) in Zachodniopomorskie Voivodship a positive result of 1.9 million tons was obtained, i.e. more loads (53.6 million tonnes) were exported than imported (51.7), while in 2017 the balance was negative and amounted to minus 0.9 million tonnes.

The length of bus regular traffic lines has decreased in 2018. The transport was served by 793 national lines with a length of 39.6 thousand kilometres (in 2017 – 44.1 thousand kilometres) and on 2 international lines with a length of 383 km.

The number of buses used by road transport entities in 2018 was 6.0% higher than in the previous year and amounted to 872 units. 19.3 million passengers were carried by bus fleet in domestic transport, i.e. 2.0% more than in the previous year. Transport performance increased by 13.2% to 801.4 million passenger-kilometres. The average distance per 1 passenger was 4 kilometres longer than in 2017 and amounted to 42 kilometres.

In 2018, 148.5 thousand passengers were carried in international transport (8.1% more than in the previous year), including 94.3% passengers travelling to/from Germany.

In comparison to the 2017, the railway network in Zachodniopomorskie Voivodship remained in the same level and amounted to 1166 kilometres. Single-track lines constituted 63.6%, and double and more track lines – 36.4% of total. There were 5.1 kilometres of railway lines per each 100 square-kilometres (6.2 kilometres in the country, respectively).

In 2018, there were 720 crossings/rail-road crossings in Zachodniopomorskie Voivodship. There occurred 15 accidents (2 more than the previous year) including 3 fatalities. In Voivodship, the rail usage (the number of passengers carried per capita) in 2018 amounted to 5.6, i.e. by 0.2 more than in the previous year.

In 2018, Szczecin-Goleniów Airport served 10 scheduled flights. The airport services were used by 598.7 thousand passengers (without transit), i.e. 3.5% more than in the previous year. There was recorded an increase in domestic transport (by 16.7%), while a decrease in international transport (by 3.7%). In 2018, 4845 take-offs and landings took place in Goleniów airport (1.3% more than in 2017), including 2783 in domestic traffic. Polish aircrafts transported to or from Goleniów 20.8% of the total number of passengers served at this airport (compare to 21.6% in the previous year). In 2018, 37 tonnes of freight were transhipped at the Szczecin-Goleniów airport.

In 2018, there were 375 inland waterways barges in Zachodniopomorskie Voivodship, out of which 316 were not self-propelled barges (towing and pushing barges) and 59 were self-propelled barges. In domestic transport, 920.2 thousand tonnes of freight (140.5 thousand tonnes more than in the previous year) and 57272.4 thousand tonne-kilometres of transport performance (by 7528.8 thousand tonne-

Introduction

kilometres more than in the previous year) were loaded/unloaded in Zachodniopomorskie Voivodship. In international inland waterways, Polish shipowners transported 489.7 thousand tonnes of freight, which constituted 34.7% of the total transported freight for which the place of loading and/or unloading was Zachodniopomorskie Voivodship (16.2 pp less than in 2017).

In 2018, the maritime and coastal fleet in Zachodniopomorskie Voivodship consisted 74 ships with a total deadweight 2283.7 thousand tonnes and 1582.0 thousand gross tonnage (GT). The number of ships under Polish flag has not changed compared to 2017 and amounted to 7. Among the vessels under the foreign flag, the set of shares includes: Bahamas – 61.2% and Liberia 26.9%. In 2018, Polish operators transported by maritime transport fleet 7651.2 thousand tonnes of cargo (by 8.1% more than in the previous year). Out of all types of cargo transported by maritime transport fleet in 2018, general cargo constituted the majority (98.3%). In the reporting year, 932.4 thousand passengers were carried by maritime transport fleet (1.5% more than in 2017), and 251.5 thousand passengers were carried by coastal fleet (by 2.5% more than in the previous year).

In 2018, the cargo traffic in Zachodniopomorskie Voivodship amounted to 28.3 milion tonnes (by 10.2% more than in the previous year) with majority of dry bulk cargo (42.6%). The highest cargo throughput in Zachodniopomorskie Voivodship was in Świnoujście (59.4% of voivodship's ports and 18.3% of national ports) and in Szczecin (33.1% and 10.2%, respectively). In the reporting year, domestic maritime traffic amounted to 1331.3 thousand tonnes (by 18.9% less than in 2017), which constituted 4.6% of total cargo traffic in Voivodship. A total of 26,961.2 thousand tonnes were transshipped in international maritime cargo traffic (by 12.1% more than in the previous year). This throughput was mainly carried out in relation to Sweden (27.1%).

In 2018, revenues from total activity in transport enterprises amounted to PLN 4926.6 million and were by 4.4% higher than a year ago. Gross and net financial results deteriorated. The gross financial result in 2018 amounted to PLN 153.0 million (compared to PLN 289.6 million in 2017) and its charges were at the level of PLN 24.1 million (compared to PLN 19.6 million in 2017). The net financial result of PLN 128.9 million was lower than a year before by PLN 141.1 million. The average employment in the Transport and warehouse management section in 2018 amounted to 16315 persons, i.e. by 1.2% more compared to 2017.

Tablice przeglądowe

Review tables

Tablica I.
Table I.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju

Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland

Wyszczególnienie Specification		Polska Poland	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	
			Polska=100 Poland=100	
Linie kolejowe eksploatowane w km Operated railway lines kilometres	2010	20228	1203	5,9
	2015	19231	1183	6,2
	2016	19132	1148	6,0
	2017	19209	1166	6,1
	2018	19235	1166	6,1
na 100 km ² per 100 km ²	2010	6,5	5,3	81,5
	2015	6,2	5,2	83,9
	2016	6,1	5,0	82,0
	2017	6,1	5,1	83,6
	2018	6,2	5,1	82,3
w tym zelektryfikowane of which electrified	2010	11916	754	6,3
	2015	11865	750	6,3
	2016	11874	737	6,2
	2017	11854	737	6,2
	2018	11894	737	6,2
Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km Hard surface public roads kilometres	2010	273759,8	13548,5	5,0
	2015	290919,1	14021,7	4,8
	2016	294312,6	13943,1	4,7
	2017	299644,6	14014,1	4,7
	2018	303956,9	14019,2	4,6
miejskie urban	2010	54812,4	2891,8	5,3
	2015	58104,7	3088,0	5,3
	2016	58547,0	2983,0	5,1
	2017	59252,8	2968,5	5,0
	2018	60503,2	3047,7	5,0
zamiejskie non-urban	2010	218947,4	10656,7	4,9
	2015	232814,4	10933,7	4,7
	2016	235765,6	10960,1	4,6
	2017	240391,8	11045,6	4,6
	2018	243453,7	15220,2	6,3
Pojazdy samochodowe zarejestrowane w tys. Road vehicles registered in thousand	2010	23037,2	937,6	4,1
	2015	27409,1	1137,1	4,1
	2016	28601,0	1184,1	4,1
	2017	29634,9	1224,8	4,1
	2018	30800,8	1271,0	4,1

Tablica I.
Table I.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland (cont.)

Wyszczególnienie Specification		Polska Poland	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	
			Polska=100 Poland=100	
Pojazdy samochodowe zarejestrowane w tys. (dok.)				
Car vehicles registered in thousand (cont.)				
w tym: of which:				
samochody osobowe passenger cars	2010	17239,8	710,6	4,1
	2015	20723,4	873,4	4,2
	2016	21675,4	912,1	4,2
	2017	22503,6	945,9	4,2
	2018	23429,0	984,1	4,2
samochody ciężarowe lorries	2010	2767,0	111,9	4,0
	2015	3098,4	128,3	4,1
	2016	3179,7	131,7	4,1
	2017	3248,5	134,8	4,2
	2018	3338,2	138,5	4,1
ciągniki samochodowe road tractors	2010	215,6	7,9	3,7
	2015	330,5	13,3	4,0
	2016	362,6	14,1	3,9
	2017	391,4	14,8	3,8
	2018	421,0	15,5	3,7
autobusy buses	2010	97,0	4,5	4,6
	2015	110,2	5,3	4,8
	2016	113,1	5,4	4,8
	2017	116,1	5,6	4,9
	2018	119,5	5,9	4,9
samochody specjalne special purpose vehicles	2010	139,7	6,2	4,5
	2015	172,1	7,5	4,4
	2016	182,2	7,9	4,3
	2017	191,1	8,2	4,3
	2018	205,9	8,8	4,3
ciągniki rolnicze agricultural tractors	2010	1564,7	45,3	2,9
	2015	1702,2	48,1	2,8
	2016	1732,0	48,9	2,8
	2017	1756,8	49,2	2,8
	2018	1784,1	49,8	2,8
Tabor transportowy:				
Transport stock:				
Komunikacja miejska:				
Urban transport:				
autobusy buses	2010	12098	466	3,9
	2015	11795	450	3,8
	2016	11973	456	3,8
	2017	12118	455	3,8
	2018	12058	493	4,1

Tablica I.
Table I.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland (cont.)

Wyszczególnienie Specification		Polska Poland	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	
				Polska=100 Poland=100
Tabor transportowy (dok.):				
Transport stock (cont.):				
Komunikacja miejska (dok.):				
Urban transport (cont.):				
tramwaje	2010	3620	228	6,3
trams	2015	3373	209	6,2
	2016	3332	209	6,3
	2017	3204	203	6,3
	2018	3189	202	6,3
Żegluga śródlądowa:				
Inland waterways transport:				
holowniki i pchacze	2010	222	142	64,0
tugs and pushers	2015	217	128	59,0
	2016	214	131	61,2
	2017	219	130	59,4
	2018	201	114	56,7
statki pasażerskie	2010	93	7	7,5
passenger vessels	2015	101	6	5,9
	2016	110	7	6,4
	2017	117	7	6,0
barki:	2018	123	10	8,1
barges:				
z własnym napędem	2010	79	40	50,6
self-propelled	2015	89	55	61,8
	2016	91	61	67,0
	2017	89	57	64,0
	2018	89	59	66,3
bez własnego napędu	2010	511	340	66,5
not self-propelled	2015	511	362	70,8
	2016	516	366	70,9
	2017	509	364	71,5
	2018	462	316	68,4
Morska flota transportowa				
statki do przewozu ładunków stałych	2010	95	80	84,2
Maritime transport fleet	2015	80	59	73,8
ships for transporting solid cargo	2016	75	54	72,0
	2017	73	54	74,0
	2018	74	97	76,3
Przewozy ładunków w tys. ton^a:				
Transport of goods in thousand tonnes ^a :				
Żegluga śródlądowa ^b	2010	2753	1680	61,0
Inland waterways transport ^b	2015	4907	1357	27,7
	2016	3821	1867	48,9

a Dotyczy przewozów dokonanych na terenie województwa, w którym mieści się siedziba jednostki. b Dotyczy przewozów, w których miejscem załadunku i/lub rozładunku jest województwo zachodniopomorskie.

a Concerns goods transport taking place in the voivodships, where the company is located.

Tablica I.
Table I.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland (cont.)

Wyszczególnienie Specification	Polska Poland	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	
		Polska=100 Poland=100	
Przewozy ładunków w tys. ton^a (dok.): Transport of goods in thousand tonnes ^a (cont.):			
Żegluga śródlądowa ^b (dok.) Inland waterways transport ^b (cont.)			
2017	3412	1589	46,6
2018	2988	1410	47,2
w tym w komunikacji krajowej of which national transport			
2010	1548	482	31,1
2015	3838	386	10,1
2016	2965	1060	39,3
2017	2536	779	30,7
2018	2432	920	37,8
Żegluga morska Maritime transport			
2010	8362,3	7513,5	89,9
2015	6963,2	5790,2	83,2
2016	7248,2	6259,3	86,4
2017	8253,7	7077,6	85,8
2018	9148,7	7651,2	83,6
Obroty ładunkowe w portach morskich w tys. ton Cargo traffic in seaports in thousand tonnes			
2010	59506,5	20671,7	34,7
2015	69529,5	22243,8	32,0
2016	72926,2	23478,0	32,2
2017	78076,3	25656,7	32,9
2018	91798,2	28272,5	30,8
Statki wchodzące do portów morskich Arrivals of ships at seaports			
2010	19710	9322	47,3
2015	18169	9292	51,1
2016	18928	9501	50,2
2017	19488	9913	50,9
2018	21757	10289	47,3
pojemność (NT) w tys. capacity (NT) in thousand			
2010	69856,6	27600,1	39,5
2015	83909,2	35790,3	42,7
2016	89061,6	37356,3	41,9
2017	93377,0	38594,0	41,3
2018	111035,2	40804,3	36,7
Przewozy pasażerów Transport of passengers			
Transport samochodowy zarobkowy: Road transport for hire or reward:			
komunikacja krajowa w tys. pasażerów national transport in thousand passengers			
2010	567354	24521	4,3
2015	412874	18100	4,4
2016	386535	19462	5,0
2017	374445	18894	5,0
2018	331311	19279	5,8

a Dotyczy przewozów dokonanych na terenie województwa, w którym mieści się siedziba jednostki. b Dotyczy przewozów, w których miejscem załadunku i/lub rozładunku jest województwo zachodniopomorskie.
a Concerns goods transport conducted in the voivodships, where the company is located.

Tablica I.
Table I.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland (cont.)

Wyszczególnienie Specification		Polska Poland	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	
			Polska=100 Poland=100	
Przewozy pasażerów (dok.)				
Transport of passengers (cont.)				
Transport samochodowy zarobkowy (dok.): Road transport for hire or reward (cont.):				
komunikacja międzynarodowa w tys. pasażerów international transport in thousand passengers	2010	2298	135	5,9
	2015	3900	216	5,5
	2016	3874	110	2,8
	2017	4165	137	3,3
	2018	5200	149	2,9
komunikacja miejska w mln pasażerów urban transport in mln passengers	2010	3905	180	4,6
	2015	3672	177	4,8
	2016	3766	180	4,8
	2017	3739	180	4,8
	2018	3774	167	4,4
Żegluga śródlądowa w tys. pasażerów ^a Inland waterways transport in thousand passengers ^a	2010	879	84	9,6
	2015	1097	97	8,8
	2016	1278	98	7,7
	2017	1262	89	7,1
	2018	1395	99	7,1
Przewozy pasażerów^b morską flotą transportową w komunikacji międzynarodowej	2010	668789	668789	100,0
	2015	592965	591145	99,7
	2016	625371	623200	99,7
	2017	627761	622718	99,2
	2018	632416	629225	99,5
Ruch pasażerów:				
Passenger traffic:				
W porcie lotniczym ^c :				
At the airport ^c :				
przybyli do portów lotniczych arrived to the airport	2010	10219742 ^c	138385	1,4
	2015	15212162	204870	1,3
	2016	17031399	231654	1,4
	2017	20016072	287063	1,4
	2018	22818361	298511	1,3
odprawieni z portów lotniczych departed from the airport	2010	10327919	136128	1,3
	2015	15276271	207650	1,4
	2016	17072779	235079	1,4
	2017	20028629	291393	1,5
	2018	22898071	300152	1,3

a Dotyczy przewozów pasażerów dokonanych na terenie województwa, w którym mieści się siedziba jednostki. b Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami. c Bez portu lotniczego Warszawa-Modlin.

a Concerns passengers transport carried in the voivodships, where the company is located. b Excluding truck drivers on board of ferries. c Excluding the Warsaw-Modlin airport.

Tablica I.
Table I.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (dok.)
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland (cont.)

Wyszczególnienie Specification		Polska Poland	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	
				Polska=100 Poland=100
W portach morskich w ruchu międzynarodowym: At seaports in international traffic:				
przyjazdy do kraju arrivals to the country	2010	759377	464840	61,2
	2015	919666	565461	61,5
	2016	962509	604444	62,8
	2017	1011758	622726	61,5
	2018	1029218	621541	60,4
wyjazdy z kraju departures from the country	2010	781392	483989	61,9
	2015	931632	573611	61,6
	2016	970971	612730	63,1
	2017	1013639	630411	62,2
	2018	1029660	622837	60,5

Tablica II.
Table II.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw w 2018 r.
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with to other voivodships in 2018

Lp. No.	Wyszczególnienie Specification	Dolnoślą- skie	Kujawsko- pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Mało- polskie
1	Linie kolejowe eksploatowane w km (stan w dniu 31 grudnia) Operated railway lines in kilometres (as of 31st December)	1695	1200	1048	912	1081	1086
2	na 100 km ² powierzchni ogólnej per 100 km ² of total area	8,5	6,7	4,2	6,5	5,9	7,2
3	normalnotorowe ^a standard gauge ^a	1695	1200	1048	912	1081	1086
4	w tym zelektryfikowane of which electrified	1080	563	416	335	999	912
5	jednotorowe singletrack	926	664	667	511	395	603
6	dwu- i więcej torowe double and more track	769	536	381	401	686	483
7	Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km (stan w dniu 31 grudnia) Hard surface public roads in kilometres (as of 31st December)	20223,2	18584,5	23516,6	8962,5	20805,8	25844,8
8	na 100 km ² powierzchni ogólnej per 100 km ² of total area	101,4	103,4	93,6	64,1	114,2	170,2
9	miejskie urban	5443,1	3057,0	2698,7	1906,7	3538,8	4610,5
10	zamiejskie non-urban	14780,1	15527,5	20817,9	7055,8	17267,0	21234,3
11	Krajowe National	1419,7	1207,1	1041,4	908,5	1485,9	1097,9
12	Wojewódzkie Voivodship	2170,8	1744,5	2298,6	1592,3	1363,4	1414,2
13	Powiatowe Powiat	8071,2	6720,9	9314,8	3485,7	7445,6	6533,2
14	Gminne Gmina	8561,5	8912,0	10861,8	2976,0	10510,9	16799,5
15	Mosty i wiadukty na drogach publicznych (stan w dniu 31 grudnia) Bridges and viaducts on public roads (as of 31st December)	5135	1202	1876	1272	2280	4323
16	w tym trwałe of which permanent	5130	1194	1859	1271	2272	4296
17	miejskich urban	1405	310	347	314	486	910
18	zamiejskich non-urban	3730	892	1529	958	1794	3413
19	Krajowych National	1084	458	366	499	939	668
20	Wojewódzkich Voivodship	530	106	285	159	162	352
21	Powiatowych Powiat	1759	254	696	344	629	1220
22	Gminnych Gmina	1762	384	529	270	550	2083

a łącznie z szerokotorowymi, których długość w kraju wynosiła 538 km.
a Including large gauge, which national length amounted to 538 km.

Mazowiec- kie	Opolskie	Podkarpac- kie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzy- skie	Warmińsko- mazurskie	Wielkopol- skie	Zachodnio- pomorskie	Lp. No.
1716	782	978	759	1192	1943	721	1084	1872	1166	1
4,8	8,3	5,5	3,8	6,5	15,8	6,2	4,5	6,3	5,1	2
1716	782	978	759	1192	1943	721	1084	1872	1166	3
1412	429	370	219	464	1636	554	506	1262	737	4
691	349	745	652	800	908	348	783	717	742	5
1025	433	233	107	392	1035	373	301	1155	424	6
38668,8	8533,0	17087,0	13439,7	14283,4	21741,9	14632,5	13843,0	29771,0	14019,2	7
108,7	90,7	95,7	66,6	78,0	176,3	124,9	57,3	99,8	61,2	8
7526,4	1789,1	3138,3	1948,0	3070,1	9771,3	1752,1	1935,0	5270,4	3047,7	9
31142,4	6743,9	13948,7	11491,7	11213,3	11970,6	12880,4	11908,0	24500,6	10971,5	10
2437,1	779,5	927,1	994,7	914,2	1228,3	755,0	1333,6	1736,0	1136,8	11
3007,1	995,5	1721,6	1334,5	1833,8	1486,1	1075,5	1917,5	2789,6	2138,7	12
14033,8	3692,2	6464,5	6700,8	5250,1	6068,4	5842,4	6950,5	11258,9	7041,2	13
19190,8	3065,8	7973,8	4409,7	6285,3	12959,1	6959,6	3641,4	13986,5	3702,5	14
3399	1442	2522	1418	1674	4252	1278	1480	2190	1162	15
3382	1440	2501	1400	1655	4229	1268	1473	2183	1157	16
1010	308	360	257	546	2136	233	290	515	419	17
2389	1134	2162	1161	1128	2116	1045	1190	1675	743	18
1009	288	505	348	377	1158	267	402	696	307	19
385	175	361	186	231	423	187	171	241	227	20
1120	548	871	589	488	1175	527	528	617	408	21
885	431	785	295	578	1496	297	379	636	220	22

Tablica II.
Table II.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw w 2018 r. (cd.)
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with to other voivodships in 2018 (cont.)

Lp. No.	Wyszczególnienie Specification	Dolnoślą- skie	Kujawsko- pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Mało- polskie
1	Tunele i przejścia podziemne na drogach publicznych (stan w dniu 31 grudnia) Tunnels and underpasses on public roads (as of 31st December)	57	27	15	4	38	62
	Linie regularnej komunikacji autobusowej^a: Regular bus transport lines ^a :						
2	Krajowe ogółem National lines total	911	1535	865	548	667	174
3	długość w km length in km	40633	76975	45714	19873	30335	7372
4	dalekobieżne long-distance	26	34	25	9	16	5
5	długość w km length in km	10431	8320	8988	3380	5416	1449
6	regionalne regional	117	184	164	46	81	15
7	długość w km length in km	7594	12824	12130	3106	7610	1198
8	podmiejskie suburban	753	1295	674	490	557	153
9	długość w km length in km	22484	55652	24576	13357	17201	4717
10	miejskie urban	15	22	2	3	13	1
11	długość w km length in km	124	179	20	30	108	8
12	Międzynarodowe International lines	2	1	4	–	–	–
13	długość w km length in km	2208	1500	2503	–	–	–
14	Linie komunikacyjne ^b w km Urban transport lines ^b in km	4130	2010	2461	1240	3880	5169
15	w tym na wsi of which in rural areas	1288	387	814	324	1177	1753
16	autobusowe bus	3871	1840	2297	1240	3582	4866
17	tramwajowe tram	259	170	–	–	298	303
18	trolejbusowe trolleybus	–	–	164	–	–	–
19	Pojazdy samochodowe i ciągniki (stan w dniu 31 grudnia) Road motor vehicles and road tractors (as of 31st December)	2274325	1643145	1773836	844124	2049765	2565658
20	Motocykle Motorcycles	91016	92692	94620	45313	100339	127602

a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa. b Dane nie obejmują linii, tzw. „zamkniętych” obsługujących wyłącznie pracowników przedsiębiorstw. As of 31st December or the last day of the enterprises activity.

Mazowiec- kie	Opolskie	Podkarpac- kie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzy- skie	Warmińsko- mazurskie	Wielkopol- skie	Zachodnio- pomorskie	Lp. No.
105	8	34	20	69	159	17	39	94	15	1
1335	433	848	549	694	481	292	592	927	793	2
78718	12373	37794	35536	32380	19361	13559	32569	36547	39583	3
74	–	32	29	11	11	16	41	8	19	4
31434	–	9886	12665	6202	4447	5112	12848	2167	8123	5
118	13	99	131	135	36	31	102	125	165	6
9630	1053	7147	9635	8432	2804	2326	7681	9095	12100	7
1130	410	717	379	542	415	245	400	794	603	8
37498	11250	20761	13125	17676	11850	6121	11738	25285	19309	9
13	10	–	10	6	19	–	49	–	6	10
156	70	–	111	70	260	–	302	–	51	11
53	12	6	2	2	2	–	5	–	2	12
39049	23748	16740	3600	977	2613	–	7650	–	383	13
6556	764	2961	1766	3086	12411	1927	1293	7106	1975	14
1456	201	879	684	346	2038	459	404	3403	405	15
6201	764	2961	1766	2750	11942	1927	1234	6877	1857	16
355	–	–	–	159	388	–	59	229	118	17
–	–	–	–	177	81	–	–	–	–	18
4856282	813550	1613722	897955	1782071	3259835	1010002	1030456	3115038	1271026	19
195699	34086	117230	44799	80118	143731	50998	59702	156421	68522	20

międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw. Stan w dniu 31 grudnia lub
 ników określonych zakładów pracy. Stan w dniu 31 grudnia lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

transport services. Data presented according to enterprise location. As of 31st December or the last day of the enterprises activity. b Data do not include

Tablica II.
Table II.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw w 2018 r. (cd.)
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with to other voivodships in 2018 (cont.)

Lp. No.	Wyszczególnienie Specification	Dolnoślą- skie	Kujawsko- pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Mało- polskie
1	Samochody osobowe Passenger cars	1823960	1243305	1256265	657695	1519904	1959487
2	Autobusy Buses	10101	6098	7192	2794	6712	12870
3	Samochody ciężarowe Lorries	244704	168321	168930	91895	232955	285160
	o ładowności: the load capacity:						
4	do 3 ton up to 3 tonnes	213788	144451	146559	78924	199243	249493
5	3–7 ton tonnes	16438	12526	10816	6404	18367	16641
6	powyżej 7 ton over 7 tonnes	14478	11344	11555	6567	15345	19026
7	Samochody specjalne ^a Special purpose vehicles ^a	16495	9496	10866	5573	13131	16923
	Ciągniki samochodowe: Tractors:						
8	siodłowe road tractors	20962	18074	19271	11279	25082	25808
9	balastowe ballast tractors	17	20	94	12	126	80
10	Ciągniki rolnicze Agricultural tractors	67070	105139	216463	29563	151516	137728
11	w tym kołowe of which wheeled	43594	95783	207451	26334	139525	126787
12	Naczepy ciężarowe Semi-trailers	22698	19320	21405	12397	27104	27313
	w tym specjalizowane: of which specialized:						
13	cysterny tankers	799	855	1259	381	806	979
14	izotermiczne chłodnie i lodownie temperature controlled box	1249	1542	3236	465	3485	2924
15	do przewozu kontenerów container and swap-body trans- porters	211	166	282	142	680	278
16	Przyczepy ciężarowe Trailers	43479	38278	34288	19687	39125	26302
	w tym specjalizowane: of which specialized:						
17	wywrotki tippers	8101	6096	6693	3034	6139	3822
18	cysterny tankers	119	142	148	39	197	135
19	izotermiczne chłodnie i lodownie temperature controlled box	81	123	82	41	331	133
20	niskopodwoziowe low loader	537	361	486	351	516	505

a łącznie z sanitarnymi.
a Including ambulances.

Mazowiec- kie	Opolskie	Podkarpac- kie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzy- skie	Warmińsko- mazurskie	Wielkopol- skie	Zachodnio- pomorskie	Lp. No.
3663452	640164	1181876	620487	1395496	2650304	706786	780508	2345259	984068	1
19018	2912	5858	2625	7576	11627	4944	4430	8836	5878	2
579647	77063	159595	87865	195997	329053	128090	103846	346568	138477	3
498596	65972	137915	75007	172910	281698	108053	88837	296311	119347	4
40353	5985	11073	6011	10940	23705	11139	7817	25862	10849	5
40698	5106	10607	6847	12147	23650	8898	7192	24395	8281	6
34666	5806	11241	5021	12930	22661	7241	6668	18366	8833	7
104398	9362	15421	10892	25784	39067	13768	10020	55390	15429	8
197	19	120	10	49	100	23	11	40	49	9
259205	44138	122381	126256	64015	63271	98152	65271	184158	49770	10
238089	41171	111904	123284	57434	55315	89109	61548	170749	45392	11
91253	9858	17164	11796	24405	38888	13786	11220	59072	14293	12
4350	891	667	552	976	1593	583	511	1741	692	13
18015	391	1386	2231	1958	2292	659	912	6951	1371	14
2810	86	208	69	2660	456	78	390	810	348	15
89156	22494	21750	18001	32330	32999	14113	25928	75842	31909	16
8170	5445	4149	3158	3121	4536	2550	4467	11631	7447	17
503	64	63	221	161	92	55	221	274	151	18
458	28	55	67	123	144	54	111	351	103	19
787	375	374	248	643	518	229	402	1797	445	20

Tablica II.
Table II.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw w 2018 r. (dok.)
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with to other voivodships in 2018 (cont.)

Lp. No.	Wyszczególnienie Specification	Dolnoślą- skie	Kujawsko- pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Mało- polskie
	Przewozy pasażerów transpor- tem zarobkowym^a w tys. Passengers transport with com- mercial transport in thousand ^a						
1	pasażerowie passengers	28011	40728	20402	13933	19604	12350
2	pasażerokilometry passenger-kilometres	1164481	952616	658905	411780	847514	737779
	Komunikacja miejska^b Urban transport ^b						
	Tabor (stan w dniu 31 grudnia ^b): Stock (as of 31st December ^b):						
3	autobusy buses	784	547	458	214	798	957
4	tramwaje trams	344	200	–	18	503	395
5	trolejbusy trolleybuses	–	–	120	–	–	–
	Miejsca w wozach (stan w dniu 31 grudnia ^c) Seats in vehicles (as of 31st December ^c)						
	w tym: of which						
6	autobusy buses	84736	61290	48108	20371	83085	90997
7	tramwaje trams	52734	26449	–	2802	55006	60196
8	trolejbusy trolleybuses	–	–	11214	–	–	–
	Przeciętny przebieg 1 wozu w km w ciągu: Average distance travelled by 1 vehicle during one:						
	roku: year:						
9	autobusy buses	69101	79807	69520	68088	68279	74603
10	tramwaje trams	66247	48963	–	–	62586	74456
	doby: days:						
11	autobusy buses	189	219	190	187	187	204
12	tramwaje trams	181	134	–	–	171	204
13	Przewozy pasażerów w mln Passenger transport in millions	275	172	129	43	251	451

a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

a Concerns enterprises employing more than 9 persons providing carriage in national and international traffic; excluding urban

Mazowiec- kie	Opolskie	Podkarpac- kie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzy- skie	Warmińsko- mazurskie	Wielkopól- skie	Zachodnio- pomorskie	Lp. No.
40773	9914	33891	9812	28429	21742	5248	8097	24150	19427	1
3813701	2032834	1534992	606375	928405	968936	143335	373951	935186	858459	2
2634	172	470	358	689	1846	392	296	950	493	3
727	–	–	–	126	350	–	44	280	202	4
–	–	–	–	90	21	–	–	–	–	5
292773	16947	40411	43091	76598	199062	38571	29377	95520	54354	6
113153	–	–	–	24393	51555	–	6763	46621	30118	7
–	–	–	–	8028	1867	–	–	–	–	8
72467	70366	52256	64235	70809	77769	94454	47750	69361	73511	9
65815	–	–	–	132557	77763	–	67033	63794	72822	10
199	193	143	176	194	213	259	131	190	201	11
180	–	–	–	363	213	–	184	175	200	12
975	26	63	102	292	404	45	65	313	167	13

dowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. b Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.
transport services. b Concerns enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. c Or the last day of the enterprises activity.

I. Transport drogowy

Road transport

1. Sieć drogowa

Road network

W 2018 r. w województwie zachodniopomorskim długość dróg publicznych wyniosła 19849,3 km. Dróg o twardej nawierzchni było 14019,2 km, z tego dróg krajowych – 1136,8 km (8,1%), a samorządowych – 12882,4 km (91,9%). Autostrady i drogi ekspresowe stanowiły łącznie 1,1% długości dróg o twardej nawierzchni w województwie (w kraju – 1,2%) i wyniosły odpowiednio 25,3 km i 135,1 km.

W strukturze dróg województwa przeważały drogi o znaczeniu lokalnym, tj. powiatowe i gminne, stanowiąc 83,5% całej długości dróg publicznych w województwie.

Wykres 1.

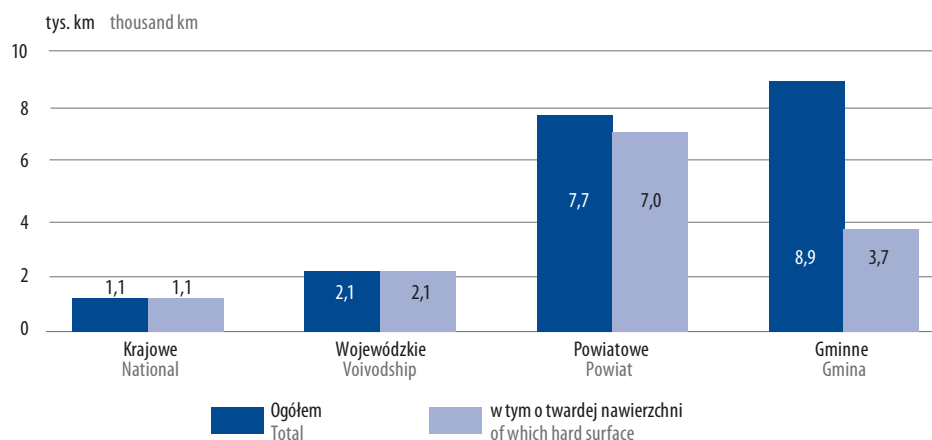
Drogi publiczne o twardej nawierzchni w województwie zachodniopomorskim w 2018 r.

Stan w dniu 31 grudnia

Chart 1.

Public hard surface in Zachodniopomorskie Voivodship in 2018

As of 31st December



Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Jakość infrastruktury drogowej jest niezwykle ważna, gdyż wpływa na poprawę komunikacji zarówno wewnątrz województwa, jak i w relacji z innymi częściami kraju oraz z zagranicą. Zwiększa konkurencyjność danego regionu i stymuluje jego rozwój gospodarczy. O jakości dróg decyduje rodzaj nawierzchni.

W strukturze dróg powiatowych i gminnych województwa zachodniopomorskiego udział dróg gruntowych wyniósł 35,2%, w tym w ogólnej długości dróg gminnych – 58,4%.

Tablica 1. Drogi lokalne w województwie zachodniopomorskim według rodzaju nawierzchni w 2018 r.
Stan w dniu 31 grudnia
 Table 1. Local roads in Zachodniopomorskie Voivodship by type of surface in 2018
 As of 31st December

Wyszczególnienie Specification	Drogi Roads	
	powiatowe powiat	gminne gmina
	W kilometrach In kilometres	
OGÓŁEM TOTAL	7681,7	8891,7
O nawierzchni twardej Hard surface	7041,2	3702,5
w tym ulepszonej of which improved	6628,3	2868,8
O nawierzchni gruntowej Unsurfaced	640,5	5189,2
	W odsetkach In percent	
OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0
O nawierzchni twardej Hard surface	91,7	41,6
w tym ulepszonej of which improved	86,3	32,3
O nawierzchni gruntowej Unsurfaced	8,3	58,4

W Polsce w 2018 r. wartość nakładów inwestycyjnych na drogi publiczne wyniosła 33402,5 mln zł i była wyższa niż przed rokiem o 38,4%. W województwie zachodniopomorskim zainwestowano kwotę 2138,1 mln zł, tj. o 17,6% wyższą niż w 2017 r. Najwięcej na drogi wydatkowano w województwie mazowieckim i pomorskim – odpowiednio 17,3% i 12,7% nakładów krajowych. Udział województwa zachodniopomorskiego w wartości nakładów w Polsce wyniósł 6,4%, plasując je na 6. miejscu pod względem poniesionych inwestycji na rozwój infrastruktury drogowej.

Tablica 2. Nakłady inwestycyjne na drogi publiczne^a według województw
 Table 2. Investment outlays on public roads^a by voivodships

Województwa Voivodships	2016	2017	2018
	w mln zł in million PLN		
POLSKA POLAND	22122,2	24131,3	33402,5
Dolnośląskie	2261,1	2031,2	2840,1
Kujawsko-pomorskie	920,9	831,2	1694,9
Lubelskie	842,8	1618,3	1601,7
Lubuskie	724,9	753,9	760,1
Łódzkie	1273,7	1393,3	1153,8
Małopolskie	1329,9	1456,9	1974,2
Mazowieckie	2699,0	4153,6	5773,0
Opolskie	400,9	365,2	764,2
Podkarpackie	1235,2	1099,0	1483,7

Tablica 2.
Table 2.

Nakłady inwestycyjne na drogi publiczne^a według województw (dok.)
Investment outlays on public roads^a by voivodships (cont.)

Województwa Voivodships	2016	2017	2018
	w mln zł in million PLN		
Podlaskie	307,8	1089,0	1751,4
Pomorskie	2849,8	1466,1	4243,4
Śląskie	1500,2	1427,5	2203,1
Świętokrzyskie	1040,8	615,8	617,6
Warmińsko-mazurskie	1916,3	2010,3	2061,5
Wielkopolskie	1815,0	2002,2	2341,7
Zachodniopomorskie	1003,9	1817,8	2138,1

a Na wszystkie kategorie dróg.
a To all categories of roads.

W 2018 r. na drogach publicznych województwa funkcjonowały 1162 mosty i wiadukty, (w tym trwałe – 1157), a ich liczba w porównaniu z rokiem poprzednim wzrosła o 8 obiektów. Na drogach gminnych przybyło 9 obiektów trwałych, 3 obiekty na drogach powiatowych, natomiast ubyły 3 obiekty na drogach wojewódzkich.

W 2018 r. w województwie zachodniopomorskim zarejestrowanych było 1271,0 tys. pojazdów samochodowych i ciągników, tj. więcej o 3,8% w porównaniu z rokiem poprzednim oraz o 35,6% w stosunku do 2010 r. W grupie tej dominowały samochody osobowe, które stanowiły ponad trzy czwarte ogólnej liczby pojazdów samochodowych i ciągników. Na 1000 mieszkańców przypadało 579 samochodów osobowych i 81 ciężarowych.

Liczba zarejestrowanych samochodów osobowych wyniosła 984,1 tys. i była wyższa o 4,0% niż w roku poprzednim. W 2018 r. zaobserwowano w skali roku zmiany w strukturze samochodów zarówno pod względem masy całkowitej, jak i grup wiekowych oraz rodzaju stosowanego paliwa. W ogólnej liczbie zarejestrowanych samochodów osobowych wzrósł udział pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej 1900 kg i większej (z 27,5% do 29,1%), natomiast zmniejszył się – o masie do 1399 kg (z 23,0% do 22,0%) oraz 1400-1649 kg (z 26,4% do 25,7%).

Biorąc pod uwagę wiek pojazdów w porównaniu z rokiem poprzednim nieznacznie zwiększył się odsetek samochodów osobowych w wieku do 5 lat (z 7,6% do 8,1%), jak również pojazdów w wieku 16 lat i więcej (z 60,9% do 61,5%).

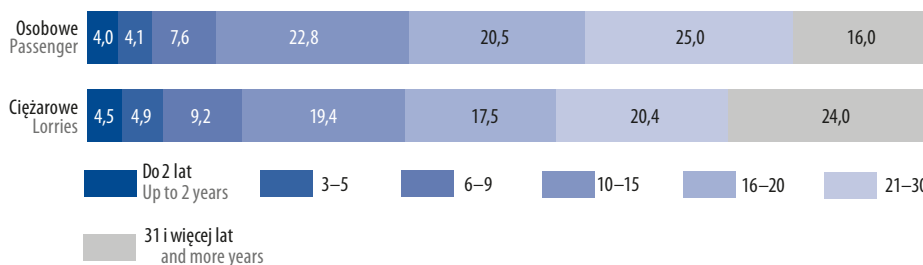
Uwzględniając rodzaj stosowanego paliwa zmniejszył się udział samochodów osobowych z silnikami benzynowymi (z 57,4% do 56,4%) na korzyść pojazdów z silnikami wysokoprężnymi (wzrost z 31,9% do 32,4%). Zwiększyła się liczba samochodów osobowych zasilanych innymi źródłami energii, w tym głównie energią elektryczną (z 978 w 2017 r. do 1667 w 2018 r.), wśród których 96,3% stanowiły pojazdy hybrydowe.

Liczba samochodów ciężarowych (łącznie z ciężarowo-osobowymi) na koniec 2018 r. wyniosła 138,5 tys. szt., tj. o 2,7% więcej niż w roku poprzednim. Pojazdy o ładowności poniżej 1,5 tony stanowiły 79,4%, a o ładowności 10 ton i więcej – 3,6%. W porównaniu z 2017 r. odnotowano nieznaczny wzrost udziału pojazdów w wieku do 5 lat (z 9,0% do 9,5%) oraz w wieku 21 lat i więcej (z 42,5% do 44,4%). W 2018 r. w ogólnej liczbie samochodów ciężarowych pojazdy z silnikami wysokoprężnymi stanowiły 65,1% (w 2017 r. – 64,2%), z silnikami benzynowymi – 21,3% (w 2017 r. – 22,1%), a na gaz płynny LPG – 3,5% (w 2017 r. – 3,4%).

Wykres 2.**Struktura pojazdów samochodowych w województwie zachodniopomorskim według grup wieku w 2018 r.**

Chart 2.

Structure of road motor vehicles in Zachodniopomorskie Voivodship by age groups in 2018



Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Systematycznie rosnący ruch samochodowy, przy niedostatecznym tempie poprawy jakości dróg oraz nieprzestrzeganie zasad ruchu drogowego (nadmierna prędkość jazdy, nietrzeźwość kierowców), stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu.

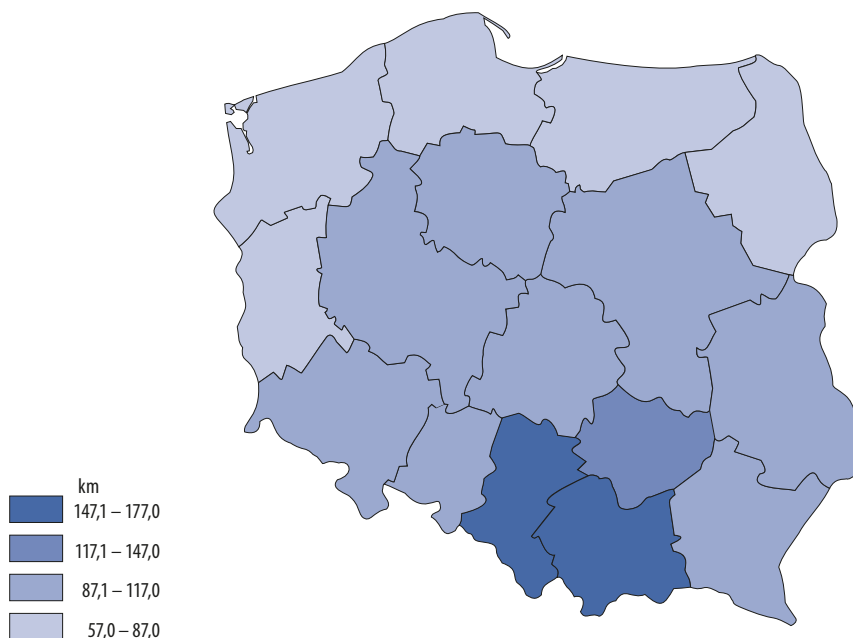
W 2018 r. na drogach województwa zachodniopomorskiego doszło do 1182 wypadków, w których poszkodowanych było 1486 osób, w tym ze skutkiem śmiertelnym – 129 osób. W porównaniu z 2017 r. odnotowano spadek liczby wypadków (o 4,1%), ofiar wypadków (o 4,4%) oraz wzrost zabitych (o 7,5%).

W 2018 r. w województwie zachodniopomorskim odnotowano 198 kradzieży samochodów (o 20,5% mniej niż przed rokiem). Poprawił się wskaźnik wykrywalności sprawców tych przestępstw (34,8% wobec 31,6% w 2017 r.).

Mapa 1.**Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km² powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2018 r.****Stan w dniu 31 grudnia**

Map 1.

Heard surface public roads per 100 km² of the total area (network density) by voivodships in 2018
As of 31st December



Tablica 1.1 **Drogi publiczne**
Stan w dniu 31 grudnia
 Table 1.1 Public roads
 As of 31st December

Wyszczególnienie Specification		Ogółem Total	Krajowe National	Wojewódzkie Voivodship	Powiatowe Powiat	Gminne Gmina
		w kilometrach in kilometres				
Drogi publiczne o twardej nawierzchni Public hard surface roads	2016	13943,1	1136,3	2133,1	7058,6	3615,1
	2017	14014,1	1136,3	2132,0	7073,5	3672,3
	2018	14019,2	1136,8	2138,7	7041,2	3702,5
miejskie urban	2016	2983,0	242,3	297,8	816,5	1626,4
	2017	2968,5	242,3	298,6	812,1	1615,5
	2018	3047,7	242,8	311,2	806,7	1687,0
zamiejskie non-urban	2016	10960,1	894,0	1835,3	6242,1	1988,7
	2017	11045,6	894,0	1833,4	6261,4	2056,8
	2018	10971,5	894	1827,5	6234,5	2015,5
W tym o twardej nawierzchni ulepszonej Of which improved hard surface	2016	12609,7	1136,3	2130,3	6604,8	2738,3
	2017	12754,8	1136,3	2129,0	6656,5	2833,0
	2018	12769,7	1136,3	2135,8	6628,3	2868,8
miejskie urban	2016	2860,8	242,3	297,8	798,4	1522,3
	2017	2873,9	242,3	298,6	795,2	1537,8
	2018	2933,1	242,8	311,2	789,9	1589,2
zamiejskie non-urban	2016	9748,9	894,0	1832,5	5806,4	1216,0
	2017	9880,9	894,0	1830,4	5861,3	1295,2
	2018	9836,6	894,0	1824,6	5838,4	1279,6

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
 Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Tablica 1.2 **Obiekty mostowe na drogach publicznych**
Stan w dniu 31 grudnia
 Table 1.2 Bridge buildings on public roads
 As of 31st December

Wyszczególnienie Specification		Mosty i wiadukty Bridges and viaducts			Przeprawy promowe Ferry crossings	Tunele i przejścia podziemne Tunnels and underpasses
		ogółem total	trwałe permanent	tymczasowe temporary		
OGÓŁEM	2016	1154	1146	8	9	13
TOTAL	2017	1155	1149	6	9	13
	2018	1162	1157	5	9	15
miejskich urban	2016	403	402	1	8	8
	2017	410	409	1	8	7
	2018	419	418	1	8	9

Tablica 1.2 **Obiekty mostowe na drogach publicznych (dok.)**

Table 1.2

Stan w dniu 31 grudnia

Bridge buildings on public roads (cont.)

As of 31st December

Wyszczególnienie Specification		Mosty i wiadukty Bridges and viaducts			Przeprawy promowe Ferry crossings	Tunele i przejścia podziemne Tunnels and underpasses
		ogółem total	trwałe permanent	tymczasowe temporary		
zamiejskich	2016	751	744	7	1	5
non-urban	2017	745	740	5	1	6
	2018	743	739	4	1	6
Krajowych	2016	309	309	–	–	8
National	2017	308	308	–	4	8
	2018	307	307	–	4	7
Wojewódzkich	2016	229	229	–	–	2
Voivodship	2017	230	230	–	–	3
	2018	227	227	–	–	4
Powiatowych	2016	401	398	3	4	2
Powiat	2017	406	403	3	4	2
	2018	408	406	2	4	3
Gminnych	2016	215	210	5	1	1
Gmina	2017	211	208	3	1	–
	2018	220	217	3	1	1

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Tablica 1.3

Table 1.3

Długość linii regularnej komunikacji autobusowej^aLength of regular bus transport lines^a

Wyszczególnienie Specification	2016	2017	2018
Linie krajowe ogółem National lines total	900	817	793
długość w km length in km	51043	44105	39583
dalekobieżne long-distance	26	18	19
długość w km length in km	13161	10012	8123
regionalne regional	224	175	165
długość w km length in km	16699	13374	12100
podmiejskie suburban	644	618	603
długość w km length in km	21132	20668	19309
miejskie urban	6	6	6

Tablica 1.3
Table 1.3

Długość linii regularnej komunikacji autobusowej^a (dok.)
Length of regular bus transport lines^a (cont.)

Wyszczególnienie Specification	2016	2017	2018
długość w km length in km	51	51	51
Linie międzynarodowe International lines	3	3	2
długość w km length in km	2633	2633	383

a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących komunikację regularną w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw. Stan w dniu 31 grudnia lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

a Concerns enterprises employing more than 9 persons providing regular carriage in national and international traffic; excluding urban transport services. Data presented according to enterprises location. As of 31st December or the last day of the enterprise activity.

Tablica 1.4
Table 1.4

Sieć komunikacji miejskiej^a
Urban transport network^a

Wyszczególnienie Specification	2016	2017	2018
Miasta obsługiwane Cities supported	9	9	9
Ludność obsługiwana w miastach Population served in cities	792182	790511	789295
Linie komunikacyjne ^b w km Communication lines ^b in km	1852	1935	1975
w tym na wsi of which in villages	378	413	405
autobusowe bus	1734	1817	1857
tramwajowe tram	118	118	118

a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Dane nie obejmują linii, tzw. „zamkniętych” obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy. Stan w dniu 31 grudnia lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

a Concerns enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. b Data do not include lines intended to serve only employees of specific enterprises. As of 31st December or the last day of the enterprise activity.

2. Wypadki drogowe

Road accidents

Tablica 1.5

Table 1.5

Wypadki drogowe

Road accidents

Wyszczególnienie Specification	2016	2017	2018
	Ogółem Total		
Liczba wypadków Number of accidents	1332	1232	1182
Ofiary wypadków Accidents' casualties	1757	1555	1486
w tym zabici of which killed	149	120	129
Liczba kolizji Number of collisions	17932	19436	19920
	w tym miasto Szczecin of which the city of Szczecin		
Liczba wypadków Number of accidents	455	514	438
Ofiary wypadków Accidents' casualties	535	603	506
w tym zabici of which killed	10	10	12
Liczba kolizji Number of collisions	6318	7024	7184

Źródło: dane Komendy Wojewódzkiej Policji – na podstawie systemu SEWIK.
Source: data of the Voivodship Police Headquarters – based on the SEWIK system.

3. Zarejestrowane pojazdy samochodowe

Registered road vehicles

Tablica 1.6

Table 1.6

Pojazdy samochodowe i ciągniki

Stan w dniu 31 grudnia

Road vehicles and tractors

As of 31st December

Wyszczególnienie Specification	2016	2017	2018
OGÓŁEM TOTAL	1184144	1224806	1271026
Motocykle Motorcycles	64050	66209	68522
Samochody osobowe Passenger cars	912079	945914	984068
Autobusy Buses	5413	5649	5878
Samochody ciężarowe Lorries	131716	134822	138477
w tym ciężarowo-osobowe of which vans	5956	1009	1019

Tablica 1.6 Pojazdy samochodowe i ciągniki (dok.)**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.6 Road vehicles and tractors (cont.)

As of 31st December

Wyszczególnienie Specification	2016	2017	2018
Samochody specjalne ^a Special purpose vehicles ^a	7879	8175	8833
Ciągniki Tractors	63006	64036	65248
samochodowe road	14123	14827	15478
siodłowe road tractors	14073	14777	15429
balastowe ballast tractors	50	50	49
rolnicze agricultural	48883	49209	49770
w tym kołowe of which wheeled	45216	44704	45392

a łącznie z sanitarnymi.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

a Including ambulances.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.7 Pojazdy samochodowe i ciągniki rolnicze w przeliczeniu na 1000 ludności**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.7 Road motor vehicles and agricultural tractors per 1000 persons

As of 31st December

Wyszczególnienie Specification	2016	2017	2018
Motocykle Motorcycles	37	39	40
Samochody osobowe Passenger cars	534	555	579
Autobusy Buses	3	3	3
Samochody ciężarowe ^a Lorries ^a	85	88	90
Ciągniki rolnicze Tractors agricultural	29	29	29

a łącznie z ciągnikami siodłowymi.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

a Including road tractors.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.8

Samochody osobowe**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.8

Passenger cars

As of 31st December

Wyszczególnienie Specification	2016	2017	2018
OGÓŁEM TOTAL	912079	945914	984068
O dopuszczalnej masie całkowitej w kg: For the maximum permissible gross weight in kilograms:			
do 1399 up to 1399	220251	217919	216443
1400–1649	247630	249692	252818
1650–1899	207384	217939	228696
1900 i więcej 1900 and more	236814	260364	286111
O pojemności silnika w cm ³ : For the cylinder capacity in cc:			
do 1399 up to 1399	324729	330850	338528
1400–1999	498065	521035	546478
2000 i więcej 2000 and more	89285	94029	99062

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.9

Samochody ciężarowe**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.9

Lorries

As of 31st December

Wyszczególnienie Specification	2016	2017	2018
OGÓŁEM TOTAL	131716	134822	138477
o ładowności w kg: by load capacity in kilograms:			
do 999 up to 999	68797	69553	70762
1000–1499	35272	37134	39145
1500–2999	9153	9299	9440
3000–3499	1111	1131	1128
3500–4999	2613	2634	2645
5000–6999	7090	7097	7076
7000–9999	3263	3320	3358
10000–14999	3178	3341	3505
15000 i więcej 15000 and more	1239	1313	1418

Tablica 1.9 Samochody ciężarowe (dok.)

Table 1.9

Stan w dniu 31 grudnia

Lorries (cont.)

As of 31st December

Wyszczególnienie Specification	2016	2017	2018
W tym według rodzaju nadwozia: Of which by type of body:			
furgony closed box	41288	40946	40531
w tym izotermiczne, chłodnie i lodownie of which temperature controlled box	3529	1960	3634
wywrotki tippers	5218	3051	3200
cysterny tankers	398	395	402
do przewozu kontenerów container and swap-body transporters	558	567	586

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.10**Przyczepy i naczepy**

Table 1.10

Stan w dniu 31 grudnia

Trailers and semi-trailers

As of 31st December

Wyszczególnienie Specification	2016	2017	2018
Przyczepy Trailers	64273	64898	59682
w tym: of which:			
ciężarowe goods	40120	38020	31909
ciężarowe rolnicze agricultural	14346	16792	17301
specjalne special purpose	9807	10086	10472
Naczepy Semi-trailers	13362	13942	14561
w tym: of which:			
ciężarowe goods	13109	13684	14293
specjalne special purpose	253	258	268

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.11 **Przyczepy ciężarowe**
Stan w dniu 31 grudnia
 Table 1.11 **Goods trailers**
As of 31st December

Wyszczególnienie Specification	2016	2017	2018
OGÓŁEM TOTAL	40120	38020	31909
o ładowności w kg: for load capacity in kilograms:			
do 4999 up to 4999	31019	29410	23228
5000–9999	5776	5335	5321
10000–14999	2527	2518	2594
15000 i więcej 15000 and more	798	757	766
W tym według rodzaju nadwozia: Of which by type of body:			
wywrotki tippers	7843	7499	7447
cysterny tankers	202	147	151
izotermiczne, chłodnie i lodownie temperature controlled box	115	94	103
do przewozu kontenerów container and swap-body transporters	322	364	397
niskopodwoziowe low loader	448	440	445

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
 Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.12 **Naczepy ciężarowe**
Stan w dniu 31 grudnia
 Table 1.12 **Goods semi-trailers**
As of 31st December

Wyszczególnienie Specification	2016	2017	2018
OGÓŁEM TOTAL	13109	13684	14293
o ładowności w kg: for load capacity in kilograms:			
do 4999 up to 4999	426	434	420
5000–14999	691	684	688
15000–19999	723	709	718
20000–24999	1180	1169	1177
25000 i więcej 25000 25000 and more	10089	10688	11290
W tym według rodzaju nadwozia: Of which by type of body:			
cysterny tankers	713	700	692

Tablica 1.12 Naczepy ciężarowe (dok.)**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.12

Goods semi-trailers (cont.)

As of 31st December

Wyszczególnienie Specification	2016	2017	2018
izotermiczne, chłodnie i lodownie temperature controlled box	1304	1336	1371
do przewozu kontenerów container and swap-body transporters	324	341	348
niskopodwoziowe low loader	284	289	309

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.13 Pojazdy samochodowe i ciągniki zarejestrowane po raz pierwszy**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.13

Road motor vehicles and tractors registered for the first time

As of 31st December

Wyszczególnienie Specification	2016	2017	2018
OGÓŁEM TOTAL	63512	59473	63256
Motocykle Motorcycles	2892	2132	2207
Samochody osobowe Passenger cars	52653	49727	53017
Autobusy Buses	221	277	336
Samochody ciężarowe Lorries	5523	5205	5594
Samochody specjalne Special purpose vehicles	303	299	296
Ciągniki Tractors	1920	1833	1806
samochodowe car tractors	1164	1119	1088
w tym siodłowe of which road trailer	1163	1118	1088
rolnicze agricultural	756	714	718

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.14 Pojazdy samochodowe i ciągniki według powiatów w 2018 r.**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.14

Road motor vehicles and tractors by powiats in 2018

As of 31st December

Powiaty Powiats	Ogółem Total	W tym Of which			
		motocykle motorcycles	samochody osobowe passenger cars	samochody ciężarowe lorries	ciągniki siodłowe road tractors
Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	1271026	68522	984068	138477	15429
Białogardzki	34983	2609	26515	3671	212
Choszczeński	39772	3095	29306	3552	242
Drawski	45896	4619	33064	4677	334
Goleniowski	71648	4332	53258	8478	1179
Gryficki	48730	2718	36683	5251	556
Gryfiński	72092	4574	54632	7470	670
Kamieński	39332	2350	29925	4273	394
Kołobrzeski	58018	2771	45289	6472	351
Koszaliński	53686	3489	39501	6344	435
Łobeski	30628	2465	22416	2834	271
Myśliborski	57776	3441	43816	5668	1198
Policki	55595	2487	44680	6296	715
Pyrzycki	34591	2066	26020	2930	226
Sławieński	43974	2243	34397	4262	216
Stargardzki	90122	5020	70032	9178	783
Szczecinecki	46733	1953	36968	4767	575
Świdwiński	36814	2417	27721	3667	234
Wałecki	39894	3711	28896	4309	344
m. Koszalin	71176	1947	56219	9889	1638
m. Szczecin	273435	8689	223160	32010	4748
m. Świnoujście	26131	1526	21570	2479	108

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
 Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.15 Samochody osobowe według grup wieku i powiatów w 2018 r.
Stan w dniu 31 grudnia

Table 1.15 Passenger cars by age groups and powiats in 2018
 As of 31st December

Lp. No.	Powiaty Powiats	Ogółem Total	Z ogółem o poj. silnika do 1399 cm ³ Of total with the cylinder capacity up to 1399 cc	W At				
				0	1	2	3	4–5
1	Wojewódz- two zachod- niopomor- skie Zachodnio- pomorskie Voivodship	984068	338528	10626	15170	13855	13316	26796
2	Białogardzki	26515	9702	72	133	128	146	435
3	Choszczeński	29306	10794	82	130	144	180	441
4	Drawski	33064	11756	92	163	159	189	491
5	Goleniowski	53258	19062	187	317	334	467	1052
6	Gryficki	36683	12502	97	153	174	225	590
7	Gryfiński	54632	18765	265	346	409	406	945
8	Kamieński	29925	10796	118	195	177	235	562
9	Kołobrzeski	45289	15197	224	419	438	556	1229
10	Koszaliński	39501	13754	311	370	345	341	827
11	Łobeski	22416	8075	34	88	109	110	281
12	Myśliborski	43816	15397	116	195	254	284	702
13	Policki	44680	14396	394	651	622	774	1811
14	Pyrzycki	26020	9052	68	90	94	107	323
15	Sławieński	34397	11694	114	228	229	263	647
16	Stargardzki	70032	23305	244	410	409	480	1265
17	Szczecinecki	36968	11786	156	275	240	309	802
18	Świdwiński	27721	9847	69	151	135	177	410
19	Wałecki	28896	10201	105	154	188	228	588
20	m. Koszalin	56219	18727	1490	1796	1685	1405	2474
21	m. Szczecin	223160	77255	6189	8595	7291	6098	10126
22	m. Świnoujście	21570	6465	199	311	291	336	795

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
 Source: data according to the Central Register of Vehicles.

wieku the age of								Lp. No.
6-7	8-9	10-11	12-15	16-20	21-25	26-30	31 lat i więcej and more	
33483	41056	66284	157830	202055	153457	92792	157348	1
652	835	1551	3980	5731	4834	3024	4994	2
682	955	1602	4819	6925	4487	3009	5850	3
759	1016	2043	5387	7523	5430	3294	6518	4
1523	2115	3529	8334	10826	9134	5492	9948	5
879	1203	2149	5764	8148	6889	4175	6237	6
1411	2001	3271	8803	11788	9214	5785	9988	7
803	977	1719	4458	6315	5688	3326	5352	8
1593	2016	3192	7270	8973	7468	4360	7551	9
1204	1405	2439	6461	8978	6039	3807	6974	10
453	685	1166	3373	4836	3852	2467	4962	11
1116	1448	2632	6785	9566	7366	5456	7896	12
2215	2596	3993	7805	8702	6174	3468	5475	13
591	757	1400	3854	5593	5148	3226	4769	14
777	1057	1945	5379	8144	6949	3867	4798	15
2034	2746	4577	11800	14974	12001	6904	12188	16
1053	1575	2619	6976	9053	6177	3436	4297	17
648	859	1578	4269	6333	4998	3152	4942	18
838	1073	1886	4927	6425	3881	2451	6152	19
2656	2990	4506	10225	11132	6707	3754	5399	20
10493	11478	16724	33328	37842	28184	16727	30085	21
1103	1269	1763	3833	4248	2837	1612	2973	22

Tablica 1.16

Samochody ciężarowe według grup wieku i powiatów w 2018 r.
Stan w dniu 31 grudnia

Table 1.16

 Lorries by age groups and powiats in 2018
 As of 31st December

Lp. No.	Powiaty Powiats	Ogółem Total	Z ogółem o ładowno- ści 1500 kg i większej Of total with the load capacity 1500 kg and more	W At				
				0	1	2	3	4-5
1	Województwo zachodniopo- morskie Zachodniopomor- skie Voivodship	138477	28570	1885	2129	2248	2155	4685
2	Białogardzki	3671	718	12	11	13	15	70
3	Choszczeński	3552	894	11	10	8	16	70
4	Drawski	4677	980	17	17	17	26	81
5	Goleniowski	8478	2071	28	35	47	58	193
6	Gryficki	5251	1190	8	10	10	28	94
7	Gryfiński	7470	1554	167	85	150	139	244
8	Kamieński	4273	915	8	11	14	22	79
9	Kołobrzeski	6472	1335	23	42	37	65	165
10	Koszaliński	6344	1298	84	86	91	69	160
11	Łobeski	2834	629	5	3	5	10	49
12	Myśliborski	5668	1270	12	19	33	33	128
13	Policki	6296	1168	48	94	72	79	242
14	Pyrzycki	2930	614	10	10	15	19	47
15	Sławieński	4262	791	12	12	11	25	107
16	Stargardzki	9178	1923	38	23	45	53	179
17	Szczecinecki	4767	1089	29	83	11	32	128
18	Świdwiński	3667	786	5	13	19	17	63
19	Wałecki	4309	990	9	12	15	37	112
20	m. Koszalin	9889	1867	321	336	356	315	493
21	m. Szczecin	32010	6073	1012	1194	1245	1063	1895
22	m. Świnoujście	2479	415	26	23	34	34	86

 Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
 Source: data according to the Central Register of Vehicles.

wieku the age of								Lp. No.
6–7	8–9	10–11	12–15	16–20	21–25	26–30	31 lat i więcej and more	
4937	7826	9420	17485	24186	17013	11216	33292	1
98	154	211	457	622	506	337	1165	2
94	135	206	438	635	429	345	1155	3
106	197	266	584	881	608	431	1446	4
303	394	538	1060	1439	1142	704	2537	5
123	241	322	686	1003	731	531	1464	6
221	323	494	838	1228	906	612	2063	7
85	179	263	481	779	568	451	1333	8
189	327	397	849	1144	848	555	1831	9
197	335	455	864	1169	825	461	1548	10
69	116	151	338	570	374	248	896	11
149	276	378	736	1107	818	578	1401	12
268	484	552	984	1092	764	533	1084	13
77	134	177	321	535	373	325	887	14
118	207	225	573	968	707	404	893	15
261	432	582	1177	1740	1175	758	2715	16
171	268	415	789	1036	643	405	757	17
86	144	214	444	651	526	377	1108	18
111	206	246	496	732	492	365	1476	19
497	773	809	1363	1649	1069	626	1282	20
1609	2339	2333	3684	4780	3237	1989	5630	21
105	162	186	323	426	272	181	621	22

Tablica 1.17

Pojazdy samochodowe według rodzaju stosowanego paliwa i powiatów w 2018 r.
Stan w dniu 31 grudnia

Table 1.17

 Road motor vehicles by type of fuel and powiats in 2018
 As of 31st December

Powiaty Powiats	Samochody osobowe Passenger cars				Samochody ciężarowe Lorries			
	ogółem total	w tym na of which on the			ogółem total	w tym na of which on the		
		benzynę petrol	olej napędowy diesel oil	gaz (LPG) liquefied petroleum gas (LPG)		benzynę petrol	olej napędowy diesel oil	gaz (LPG) liquefied petroleum gas (LPG)
Województwo zachodniopo- morskie Zachodniopomor- skie Voivodship	984068	554844	319171	100917	138477	29478	90182	4785
Białogardzki	26515	14124	7994	4123	3671	950	2100	159
Choszczeński	29306	17086	9270	2803	3552	797	2158	79
Drawski	33064	18161	11547	3034	4677	1346	2617	115
Goleniowski	53258	29871	17458	5551	8478	2039	5126	269
Gryficki	36683	19073	13291	3958	5251	1013	3577	153
Gryfiński	54632	30762	18484	5069	7470	1448	4986	195
Kamieński	29925	16786	9767	3150	4273	1071	2566	148
Kołobrzesci	45289	24377	14653	5968	6472	1481	3984	241
Koszaliński	39501	19821	13275	6133	6344	1325	4144	267
Łobeski	22416	12503	7935	1821	2834	662	1739	58
Myśliborski	43816	24508	14641	3735	5668	940	3797	125
Policki	44680	25674	14029	4603	6296	1127	4428	228
Pyrzycki	26020	14825	8197	2843	2930	694	1767	85
Sławieński	34397	17690	12093	4297	4262	786	3156	158
Stargardzki	70032	38698	24369	6562	9178	2162	5637	281
Szczecinecki	36968	18003	14104	4454	4767	706	3732	179
Świdwiński	27721	15119	9407	2951	3667	924	2154	105
Wałecki	28896	15907	10159	2649	4309	1113	2481	120
m. Koszalin	56219	31062	17848	6753	9889	1680	7110	401
m. Szczecin	223160	138153	63461	18896	32010	6598	21377	1334
m. Świnoujście	21570	12641	7189	1564	2479	616	1546	85

 Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
 Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.18
Table 1.18

Kradzieże samochodów
Car theft

Wyszególnienie Specification	2016	2017	2018
	Ogółem Total		
Kradzieże Theft	303	249	198
Wskaźnik wykrywalności ^a w % Rate of detectability ^a in %	24,8	31,6	34,8
	w tym miasto Szczecin of which the city of Szczecin		
Kradzieże Theft	74	91	45
Wskaźnik wykrywalności ^a w % Rate of detectability ^a in %	19,5	27,5	32,6

a Sprawców przestępstw stwierdzonych.

Źródło: dane Komendy Wojewódzkiej Policji.

a Of delinquents in ascertained crimes.

Source: data of the Voivodship Police Headquarters.

Tablica 1.19
Table 1.19

Kradzieże samochodów według powiatów
Car theft by powiat

Powiaty Powiats	2016	2017	2018
Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	303	249	198
Białogardzki	2	2	2
Choszczeński	12	8	10
Drawski	4	7	5
Goleniowski	7	5	5
Gryficki	27	12	11
Gryfiński	7	4	12
Kamieński	34	12	9
Kołobrzeski	35	28	26
Koszaliński	12	2	9
Łobeski	1	2	1
Myśliborski	26	18	15
Policki	6	9	9
Pyrzycki	1	1	2
Sławieński	3	3	7
Stargardzki	14	18	8
Szczecinecki	1	2	1
Świdwiński	2	2	3
Wałecki	8	6	1
m. Koszalin	20	15	15
m. Szczecin	74	91	45
m. Świnoujście	7	2	2

4. Pojazdy samochodowe w dyspozycji jednostek transportowych¹

Road vehicles at the disposal of transport units¹

W 2018 r. liczba samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych wyniosła 2827 i w porównaniu z rokiem poprzednim zmalała o 127 sztuk. Wykorzystanie taboru ogółem (w wozodniach) zmniejszyło się o 8,7% za sprawą komunikacji międzynarodowej, w której spadek ten wyniósł 16,7%; wykorzystanie taboru w komunikacji krajowej wzrosło o 37,3%. W komunikacji międzynarodowej użytkowano 182 samochody ciężarowe, tj. o 47 więcej, niż w 2017 r. Wzrost dotyczył głównie pojazdów, których ładowność nie przekraczała 3,5 tony.

Tablica 1.20 Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostek transportowych
Stan w dniu 31 grudnia
Table 1.20 Stock of goods vehicles at a disposal of transport enterprises
As of 31st December

Wyszczególnienie Specification	2016	2017	2018
Ogółem Total			
Samochody ciężarowe Lorries	354	337	405
ładowność w tonach load capacity in tonnes	3878,8	3723,1	4328,5
Ciągniki: Tractors:			
siodłowe road tractors	2527	2617	2422
rolnicze agricultural	11	11	13
Przyczepy Trailers	170	184	197
ładowność w tonach load capacity in tonnes	2320,0	2254,9	2518,1
Naczepy Semi-trailers	2325	2317	1777
ładowność w tonach load capacity in tonnes	57533,7	56424,6	43923,7
w tym wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej of which used in international transport			
Samochody ciężarowe Lorries	135	135	182
ładowność w tonach load capacity in tonnes	1856,5	1673,9	1850,2
Ciągniki siodłowe Road tractors	2330	2484	2193
Przyczepy Trailers	98	111	125
ładowność w tonach load capacity in tonnes	1339,1	1277,6	1478,2
Naczepy Semi-trailers	2125	2127	1466
ładowność w tonach load capacity in tonnes	52365	51859,6	36623,1

¹ Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy Transport drogowy towarów oraz działalność usługowa związana z przeprowadzkami.

¹ Concerns enterprises employing more than 9 persons classified by the Polish Classification of Activities into the section Road transport of goods and service activities related to removals.

Tablica 1.21 Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostek transportowych według grup ładowności

Table 1.21 **Stan w dniu 31 grudnia**
Stock of goods vehicles at a disposal of transport enterprises by capacity groups
As of 31st December

Wyszczególnienie Specification a – pojazdy vehicles b – ładowność w tonach load capacity in tonnes		2016	2017	2018
		Ogółem Total		
Samochody ciężarowe	a	354	337	405
Lorries	b	3878,8	3723,1	4328,5
3,5 ton i mniej	a	85	72	105
tonnes and less	b	159,5	138,0	178,9
3,6 – 9,9	a	57	44	40
	b	365,6	283,8	259,2
10,0 ton i więcej	a	212	221	260
tonnes and more	b	3353,7	3301,3	3890,4
Przyczepy	a	170	184	197
Trailers	b	2320,0	2254,9	2518,1
9,9 ton i mniej	a	13	16	13
tonnes and less	b	52,2	73,6	52,9
10,0 ton i więcej	a	157	168	184
tonnes and more	b	2267,8	2181,3	2465,2
Naczepy	a	2325	2317	1 777
Semi-trailers	b	57533,7	56424,6	43923,7
19,9 ton i mniej	a	61	48	30
tonnes and less	b	870,8	748,1	383,5
20,0 ton i więcej	a	2264	2269	1747
tonnes and more	b	56662,9	55676,5	43540,2
w tym wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej of which used in international transport				
Samochody ciężarowe	a	135	135	182
Lorries	b	1856,5	1673,9	1850,2
3,5 ton i mniej	a	16	16	49
tonnes and less	b	32,7	29,5	65,2
3,6 – 9,9	a	14	12	11
	b	84,1	76,7	67,5
10,0 ton i więcej	a	105	107	122
tonnes and more	b	1739,7	1567,7	1717,5
Przyczepy	a	98	111	125
Trailers	b	1339,1	1277,6	1478,2
9,9 ton i mniej	a	3	3	–
tonnes and less	b	14,8	19,6	–
10,0 ton i więcej	a	95	108	125
tonnes and more	b	1324,3	1258,0	1478,2

Tablica 1.21 Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostek transportowych według grup ładowności (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

Table 1.21 Stock of goods vehicles at a disposal of transport enterprises by capacity groups (cont.)
As of 31st December

Wyszczególnienie Specification a – pojazdy vehicles b – ładowność w tonach load capacity in tonnes		2016	2017	2018
Naczepy	a	2125	2127	1466
Semi-trailers	b	52365,0	51859,6	36623,1
19,9 ton i mniej	a	55	44	18
tonnes and less	b	798,5	698,1	252,0
20,0 ton i więcej	a	2070	2083	1448
tonnes and more	b	51566,5	51151,5	36371,1

Tablica 1.22 Wykorzystanie oraz przebiegi taboru w transporcie zarobkowym

Table 1.22 Usage and mileage of vehicles for hire or reward

Wyszczególnienie Specification		2016	2017	2018
		Ogółem Total		
Wykorzystanie taboru (w wozodniach)		694599	739901	675389
Use of vehicle fleet (in vehicle-days)				
Przebieg w tys. wozokilometrów		313639,7	34849,0	282519,5
Mileage in thousand vehicle-kilometres				
Średni dzienny stan pojazdów w sztukach		1898	2027	1850
The average daily state of vehicles in units				
Średni przebieg 1 pojazdu w km:				
Average mileage of 1 vehicle in km:				
roczny		165264	170117	152682
annual				
dzienny		452	466	418
daily				
		Komunikacja krajowa National transport		
Wykorzystanie taboru (w wozodniach)		117291	109238	149935
Use of vehicle fleet (in vehicle-days)				
Przebieg w tys. wozokilometrów		30045,2	32381,9	42102,0
Mileage in thousand vehicle-kilometres				
Średni dzienny stan pojazdów w sztukach		320	299	411
The average daily state of vehicles in units				
Średni przebieg 1 pojazdu w km:				
Average mileage of 1 vehicle in km:				
roczny		93754	108199	102492
annual				
dzienny		256	296	281
daily				

Tablica 1.22
Table 1.22

Wykorzystanie oraz przebiegi taboru w transporcie zarobkowym (dok.)
Usage and mileage of vehicles for hire or reward (cont.)

Wyszczególnienie Specification	2016	2017	2018
Komunikacja międzynarodowa International transport			
Wykorzystanie taboru (w wozodniach) Use of vehicle fleet (in vehicle-days)	577308	630663	525454
Przebieg w tys. wozokilometrów Mileage in thousand vehicle-kilometres	283594,5	312467,1	240417,6
Średni dzienny stan pojazdów w sztukach The average daily state of vehicles in units	1577	1782	1440
Średni przebieg 1 pojazdu w km: Average mileage of 1 vehicle in km:			
roczny annual	179792	180842	167003
dzienny daily	491	495	458

Tablica 1.23

Przedsiębiorstwa transportu samochodowego zarobkowego według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych
Stan w dniu 31 grudnia

Table 1.23

Hire or reward road transport enterprises by number of lorries and road trailers
As of 31st December

Wyszczególnienie Specification		2016	2017	2018
a – liczba przedsiębiorstw number of enterprises				
b – liczba samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych number of trucks and road tractors				
OGÓŁEM TOTAL	a b	128 2881	121 2954	128 2827
posiadające: owning:				
5 pojazdów i mniej vehicles and less	a b	9 22	8 26	10 30
6–9	a b	28 228	22 170	23 186
10–19	a b	48 647	47 626	55 709
20–49	a b	32 908	33 972	30 918
50 pojazdów i więcej vehicles and more	a b	11 1076	11 1160	10 984

5. Bilans przewozów ładunków¹

Balance of goods transport¹

Według bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym (zarobkowym i gospodarczym) w województwie zachodniopomorskim w 2018 r. uzyskano dodatni wynik wynoszący 1,9 mln ton, tj. nadano więcej ładunków (53,6 mln ton) niż przyjęto (51,7 mln ton). W 2017 r. bilans przewozów ładunków był ujemny i wyniósł minus 0,9 mln ton.

Największy udział w przewozach ładunków miały przewozy wewnątrz województwa i stanowiły one 63,4% wszystkich przewozów z nadania (przed rokiem – 74,9%) oraz 65,8% z przyjęcia ładunków (przed rokiem – 74,0%). Najwięcej przewozów ładunkowych odnotowano w podregionie szczecińskim – 32,7% przewozów towarów w województwie. W eksporcie i imporcie również największy udział odnotowano w podregionie szczecińskim – odpowiednio 47,9% i 41,7%.

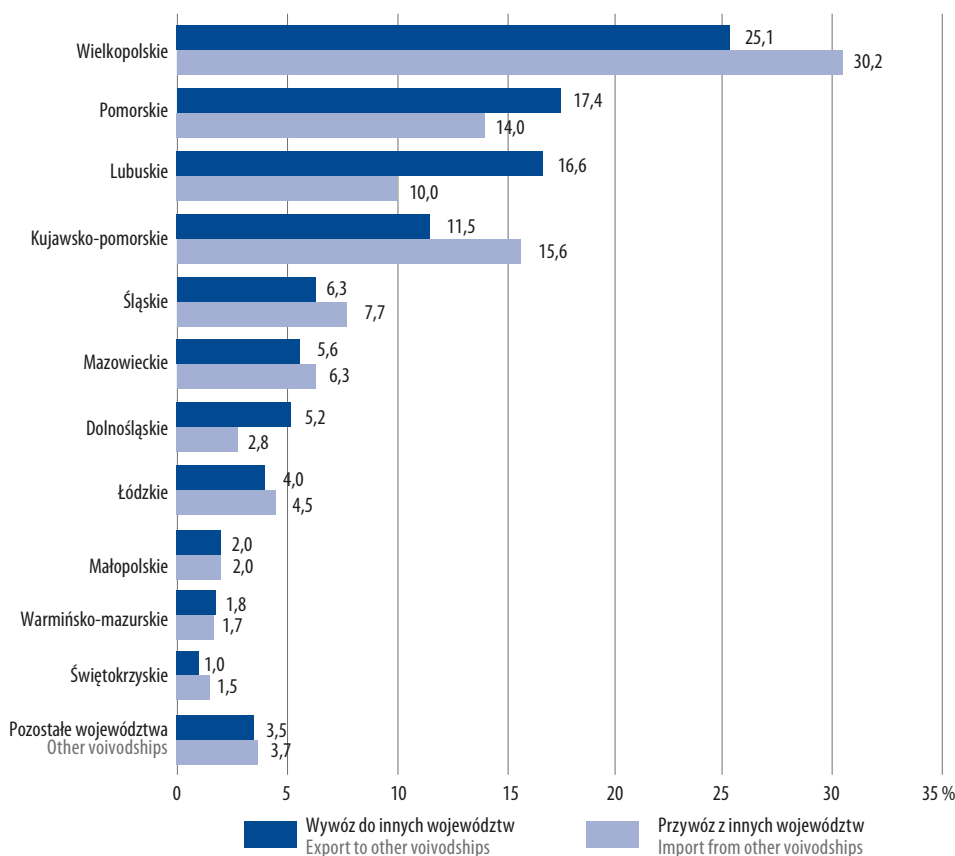
Najwięcej przewozów ładunków z województwa zachodniopomorskiego w 2018 r. nadano do województw: wielkopolskiego (25,1%), pomorskiego (17,4%) i lubuskiego (16,6%), a najmniej – do podlaskiego, lubelskiego i podkarpackiego. Najczęściej przyjmowano ładunki z województw: wielkopolskiego (30,2%), kujawsko-pomorskiego (15,6%) i pomorskiego (14,0%), a najrzadziej – z podlaskiego, opolskiego i podkarpackiego.

Wykres 3.

Chart 3.

Struktura przewozów ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego w 2018 r.

Structure of goods transport to/from Zachodniopomorskie Voivodship in 2018



Uwaga: Uszeregowane malejąco według wywozu.

Note: Sorted descending by export.

¹ Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz uwagi metodologiczne; pkt 9 na str. 111.

¹ Results of the representative survey; see methodological notes; point 9, page 111.

W 2018 r. z województwa zachodniopomorskiego do innych województw wywieziono o 3,5% więcej ładunków niż w roku poprzednim. Kilukrotny wzrost w wywozie odnotowano do województwa lubelskiego (ponad pięciokrotny). Wielkość ładunków przywiezionych do województwa z innych województw zmalała o 18,0%, przy największym (prawie czterokrotnym) wzroście przywozów z województwa lubelskiego. Najgłębszy spadek natomiast odnotowano w wywozach ładunków do województwa warmińsko-mazurskiego (o 62,5%), a w przywozach – z województwa podlaskiego (o 93,6%).

Tablica 1.24
Table 1.24

Przewozy ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego według relacji w 2018 r.
Goods transport to/from Zachodniopomorskie Voivodship by directions in 2018

Województwa Voivodships	Wywóz Exports		Przywóz Imports	
	w tys. ton in thousand tonnes	2017=100	w tys. ton in thousand tonnes	2017=100
OGÓŁEM TOTAL	11968,8	103,5	12222,1	82,0
w tym: of which:				
Dolnośląskie	625,3	65,0	341,9	46,0
Kujawsko-pomorskie	1373,1	119,0	1904,0	140,2
Lubelskie	63,1	631,0	241,1	493,0
Lubuskie	1992,3	112,2	1224,4	52,0
Łódzkie	476,2	156,0	544,2	86,7
Małopolskie	236,0	142,9	243,4	58,2
Mazowieckie	667,6	116,7	765,7	189,4
Opolskie	166,5	42,2	93,8	56,3
Podkarpackie	137,1	47,1	131,4	190,2
Podlaskie	55,8	50,4	10,3	6,4
Pomorskie	2085,1	116,7	1707,3	50,0
Śląskie	759,6	206,7	938,8	248,4
Świętokrzyskie	115,5	77,6	178,8	107,3
Warmińsko-mazurskie	213,5	37,5	209,2	31,4
Wielkopolskie	3002,1	101,7	3687,8	93,8

Tablica 1.25
Table 1.25

Bilans przewozów ładunków transportem samochodowym
Balance of goods road transport

Lata Years	Nadania Export				Przyjęcia Import				Bilans przewozów (dodatni +/ ujemny -) Transport balance (positive + /negative -)
	ogółem total	do przewozu wewnątrz wojewódz- twa transported within voivodship	do wywozu z województwa transported out of voivodship		ogółem total	do przewozu wewnątrz wojewódz- twa transported within voivodship	z przywozu do województwa transported into voivodship		
			do innych woje- wództw to other voivod- ships	za granicę abroad			z innych woje- wództw from other voivod- ships	z zagranicy from abroad	
Polska Poland									
W tysiącach ton In thousand tonnes									
2016	1143779	718141	352658	72980	1134372	718141	352658	63573	+9407
2017	1299645	825242	391577	82826	1289015	825242	391577	72197	+10630
2018	1201687	740023	383377	78287	1191471	740023	383377	68071	+10216
W milionach tonokilometrów In million tonne-kilometres									
2016	168839	26590	80044	62205	162535	26590	80044	55901	+6304
2017	191006	31464	88571	70970	184633	31464	88571	64597	+6373
2018	180965	31407	83286	66272	174053	31406	83286	59361	+6912
Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship									
W tysiącach ton In thousand tonnes									
2016	48177	28863	13218	6096	45609	28863	13592	3154	+2568
2017	69351	51970	11566	5815	70219	51970	14909	3339	-868
2018	53593	33994	11969	7630	51701	33995	12222	5484	1892
W milionach tonokilometrów In million tonne-kilometres									
2016	8396	1364	3689	3342	7439	1364	3947	2128	+957
2017	8806	1946	3439	3421	7560	1946	3784	1830	+1246
2018	9023	1553	3421	4049	7795	1554	3797	2443	+1228

Tablica 1.26
Table 1.26

Ładunki nadane i przyjęte według podregionów w 2018 r.
Forwarded and received cargo by subregions in 2018

Wyszczególnienie Specification	Ładunki nadane Goods exported				Ładunki przyjęte Goods imported			
	ogółem total		w tym za granicę of which abroad		ogółem total		w tym z zagranicy of which from abroad	
	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm
Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	53593	9023	7630	4049	51701	7795	5484	2443
Podregion koszaliński	9341	1079	530	535	10479	1438	364	297
Podregion szczecinecko-pyrzycki	12084	2413	1950	974	8964	1494	742	498
Podregion m. Szczecin	15404	2252	1498	820	14596	1838	2089	581
Podregion szczeciński	16764	3279	3652	1720	17662	3025	2289	1067

6. Przewozy pasażerów

Passenger transport

Istotną rolę w przewozach pasażerów w województwie zachodniopomorskim odgrywa komunikacja miejska i zamiejska. W 2018 r. pod względem liczby przewiezionych pasażerów taborem komunikacji miejskiej oraz komunikacji zamiejskiej (krajowej i międzynarodowej) województwo zachodniopomorskie uplasowało się na 9. miejscu w kraju.

W 2018 r. w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano zmniejszenie długości linii regularnej komunikacji autobusowej. Komunikację prowadzono na 793 liniach krajowych o długości 39,6 tys. km (w 2017 r. – 44,1 tys. km) oraz na 2 liniach międzynarodowych o długości wynoszącej 383 km. W ogólnej liczbie linii krajowych ponad trzy czwarte stanowiły linie podmiejskie.

Liczba autobusów eksploatowanych przez jednostki taboru samochodowego w 2018 r. była o 6,0% większa niż przed rokiem i wyniosła 872 sztuki. W autobusach do dyspozycji było 48,3 tys. miejsc, tj. o 6,0% więcej w stosunku do 2017 r.

W 2018 r. taborem autobusowym w komunikacji krajowej przewieziono 19,3 mln pasażerów, tj. o 2,0% więcej niż przed rokiem. Praca przewozowa w stosunku do roku poprzedniego zwiększyła się o 13,2% i wyniosła 801,4 mln pasażerokilometrów. Średnia odległość przewozu 1 pasażera wyniosła 42 km (wobec 38 km w 2017 r.). W komunikacji krajowej regularnej i regularnej specjalnej największy wzrost odnotowano w przewozach pracowniczych na podstawie umów (o 23,0%), natomiast największy spadek – w przewozach z biletami jednorazowymi (o 17,0%). Liczba pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej w 2018 r. ukształtowała się na poziomie 148,5 tys. osób i była o 8,1% większa niż przed rokiem. Znacząco zmalała praca przewozowa w pasażerokilometrach (o 20,8%) i średnia odległość

przewozu pasażera (z 525 km do 384 km). W komunikacji międzynarodowej 94,3% pasażerów stanowili podróżujący z/do Niemiec.

W 2018 r. na terenie województwa zachodniopomorskiego komunikacja miejska obsługiwała 9 miast i prowadzona była na 159 liniach autobusowych i tramwajowych o łącznej długości 1975 km (w 2017 r. odpowiednio – 157 linii, 1935 km). Komunikacja miejska dysponowała większą niż przed rokiem liczbą autobusów – o 38 sztuk (o 8,4%). W taborze przystosowanym do przewozu osób niepełnosprawnych wzrosła liczba autobusów (z 411 do 454) i liczba tramwajów (z 30 do 32).

Liczba przewiezionych pasażerów komunikacją miejską (w podmiotach o liczbie pracujących powyżej 9 osób) wyniosła 166,9 mln osób i była o 7,3% mniejsza niż w 2017 r.

Tablica 1.27 Autobusy w transporcie samochodowym zarobkowym^a
Stan w dniu 31 grudnia lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa
Buses in road transport for hire or reward^a
As of 31st December or on the last day of the enterprises activity

Wyszczególnienie Specification	2016	2017	2018
Pojazdy^b Vehicles^b	797	823	872
Liczba miejsc Number of seats	43993	45581	48335
W tym wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej: Of which used in international transport:			
pojazdy vehicles	125	126	120
liczba miejsc number of seats	5487	5802	5442

a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw. b Autobusy będące w dyspozycji przedsiębiorstw (własne i dzierżawione).

a Concerns enterprises employing more than 9 persons providing carriage in national and international traffic; excluding urban transport services. Data presented according to enterprises location. b Buses at enterprises disposal (own and leased).

Tablica 1.28 Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji krajowej¹
Table 1.28 National passenger road transport for hire or reward¹

Wyszczególnienie Specification		2016	2017	2018
a – pasażerowie w tys. passengers in thousand				
b – pasażerokilometry w mln passenger-kilometres in million				
c – średnia odległość przewozu 1 pasażera w km average distance travelled by 1 passenger in km				
OGÓŁEM	a	19462,4	18893,9	19278,8
TOTAL	b	769,6	707,8	801,4
	c	40	38	42
Komunikacja regularna i regularna specjalna	a	18899,3	18319,3	17038,5
Scheduled services and special scheduled services	b	690,9	640,9	719,5
	c	37	35	42
przewozy z biletami jednorazowymi	a	7505,7	8366,0	6948,2
transport with single use tickets	b	425,2	401,4	483,5
	c	57	48	70

Tablica 1.28
Table 1.28

Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji krajowej¹ (dok.)
National passenger road transport for hire or reward¹ (cont.)

Wyszczególnienie Specification a – pasażerowie w tys. passengers in thousand b – pasażerokilometry w mln passenger-kilometres in million c – średnia odległość przewozu 1 pasażera w km average distance travelled by 1 passenger in km		2016	2017	2018
Komunikacja regularna i regularna specjalnie (dok.) Scheduled services and special scheduled services (cont.)				
przewozy z biletami miesięcznymi pracowniczymi	a	1353,6	1395,2	1684,2
transport with monthly employees' tickets	b	29,0	32,0	32,2
	c	21	23	19
przewozy z biletami miesięcznymi szkolnymi	a	6486,7	5746,5	4978,3
transport with monthly school tickets	b	138,1	131,5	112,3
	c	21	23	23
przewozy pracownicze na podstawie umów	a	819,8	834,9	1027,3
employee transport based on contracts	b	31,4	33,3	32,3
	c	38	40	31
przewozy szkolne na podstawie umów	a	2733,5	1976,8	2400,5
school transport based on contracts	b	67,2	42,5	59,1
	c	25	22	25
Przewozy pozostałe	a	563,2	574,6	2240,3
Other transports	b	78,6	66,9	81,9
	c	140	117	37

1 Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzące komunikację w ruchu krajowym, łącznie z wykonanymi przez nie przewozami w komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.

1 Concerns enterprises employing more than 9 persons providing carriage in national traffic, including urban transport services. Data presented according to enterprises location.

Tablica 1.29
Table 1.29

Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej¹
International passenger road transport for hire or reward¹

Wyszczególnienie Specification a – pasażerowie w tys. passengers in thousand b – pasażerokilometry w mln passenger-kilometres in million c – średnia odległość przewozu 1 pasażera w km average distance travelled by 1 passenger in km		2016	2017	2018
OGÓŁEM	a	110,1	137,4	148,5
TOTAL	b	70,1	72,1	57,1
	c	636	525	384

Tablica 1.29 Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej¹ (dok.)

Table 1.29 International passenger road transport for hire or reward¹ (cont.)

Wyszczególnienie Specification a – pasażerowie w tys. passengers in thousand b – pasażerokilometry w mln passenger-kilometres in million c – średnia odległość przewozu 1 pasażera w km average distance travelled by 1 passenger in km		2016	2017	2018
Komunikacja regularna i regularna specjalna	a	67,3	91,5	108,8
Scheduled services and special scheduled services	b	31,0	32,1	21,7
	c	461	351	199
Pozostałe przewozy	a	42,8	45,9	39,7
Other transports	b	39,1	40,0	35,4
	c	912	871	891

1 Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw.

1 Concerns enterprises employing more than 9 persons providing carriage in international traffic. Data presented according to enterprises location.

Tablica 1.30 Struktura przewozów pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej według krajów^a

Table 1.30 Structure of international passenger road transport for hire or reward by countries^a

Wyszczególnienie Specification	2016	2017	2018
	w % in %		
OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0	100,0
Francja France	1,4	2,6	0,7
Hiszpania Spain	0,2	0,1	0,2
Niemcy Germany	81,2	84,5	94,3
Czechy Czech Republik	2,1	1,8	0,8
Włochy Italy	8,6	5,8	1,2
Pozostałe kraje Other countries	6,5	5,2	2,8

a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym.

a Concerns enterprises employing more than 9 persons, providing carriage in international traffic.

Tablica 1.31

Stale dzienne linie komunikacyjne**Stan w dniu 31 grudnia lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa**

Table 1.31

Regular daily transport lines**As of 31st December or the last day of an enterprise activity**

Wyszczególnienie Specification	2016	2017	2018
Liczba przedsiębiorstw Number of enterprises	8	8	8
Linie komunikacyjne ogółem ^a w km Total communication lines ^a in km	1852	1935	1975
w tym na wsi of which in rural areas	378	413	405
autobusowe bus	1734	1817	1857
tramwajowe tram	118	118	118

a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. Dane nie obejmują linii, tzw. „zamkniętych” obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy.

a Concerns enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. Data do not include lines intended to serve only employees of specific enterprises.

Tablica 1.32

Tabor komunikacji miejskiej^a

Table 1.32

Urban transport fleet^a

Wyszczególnienie Specification		Stan inwentarzowy w dniu 31 grudnia ^b Inventory number as of 31st December ^b		Przebieg wozów w tys. wozokilo- metrów Total distance travelled by vehicles in thousand vehicle kilometres	Przeciętny przebieg 1 wozu Average distance travelled by 1 vehicle	
		sztuki units	odsetek wozów w ruchu ^c percentage of vehicles in motion ^c		w ciągu roku during a year	w ciągu doby during a day
					w km in km	
Autobusy	2016	456	78,3	26986	75591	207
Buses	2017	455	79,3	26040	72133	198
	2018	493	71,8	26023	73511	201
Tramwaje	2016	209	63,2	9151	69326	190
Trams	2017	203	63,5	9457	73310	201
	2018	202	63,9	9394	72822	200

a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa. c Dotyczy dni powszednich.

a Concerns enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. b Or the last day of the enterprise activity. c Concerns weekdays.

Tablica 1.33

Przewozy pasażerów komunikacją miejską^a

Table 1.33

Passenger carriage by urban transport^a

Wyszczególnienie Specification	2016	2017	2018
Miejsca w wozach (stan w dniu 31 grudnia) ^b Seats in vehicles (as of 31st December) ^b	86969	81038	84472
autobusy buses	56186	51005	54354

Tablica 1.33
Table 1.33

Przewozy pasażerów komunikacją miejską^a (dok.)
Passenger carriage by urban transport^a (cont.)

Wyszczególnienie Specification	2016	2017	2018
tramwaje trams	30783	30033	30118
Przewozy pasażerów w tys. Transport of passengers in thousand	179522	180062	166896

a Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.
a Concerns enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. b Or the last day of the enterprise activity.

II. Transport kolejowy

Railway transport

Sieć kolejowa w 2018 r. w województwie zachodniopomorskim wyniosła 1166 km i w stosunku do poprzedniego roku nie uległa zmianie. Linie jednotorowe stanowiły 63,6%, a linie dwu- i więcej torowe – 36,4%. Długość zelektryfikowanych linii również nie uległa zmianie w skali roku i na koniec 2018 r. wyniosła 737 km.

Województwo zachodniopomorskie należy do grupy województw o słabo rozwiniętej sieci linii kolejowych – na każde 100 km² powierzchni w 2018 r. przypadało 5,1 km linii kolejowych (w kraju – 6,2 km). Największym zarządcą infrastruktury kolejowej w Polsce jest przedsiębiorstwo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w którego dyspozycji jest sieć kolejowa o długości 18536 km, z czego na obszarze województwa zachodniopomorskiego znajduje się 6,3% linii. Długość linii kolejowych o znaczeniu państwowym na terenie województwa zachodniopomorskiego wynosiła 678 km.

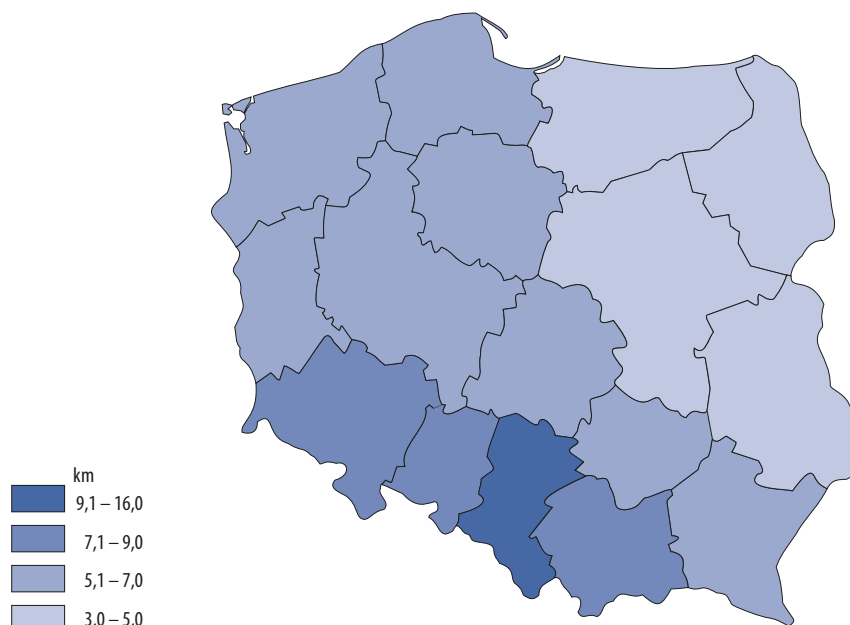
Mapa 2.

Linie kolejowe eksploatowane na 100 km² powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2018 r.

Stan w dniu 31 grudnia

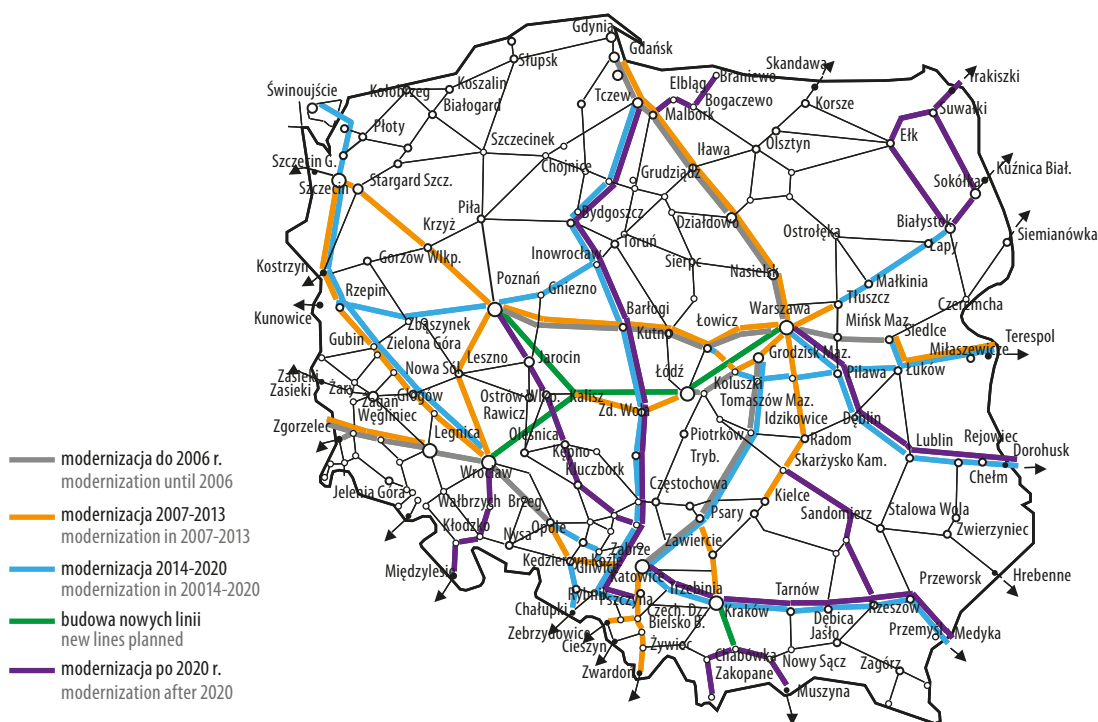
Map 2.

Railway lines operated per 100 km² of the total area (network density) by voivodships in 2018
As of 31st December



Mapa 3.
Map 3.

Modernizacje sieci kolejowej
Railway network modernization



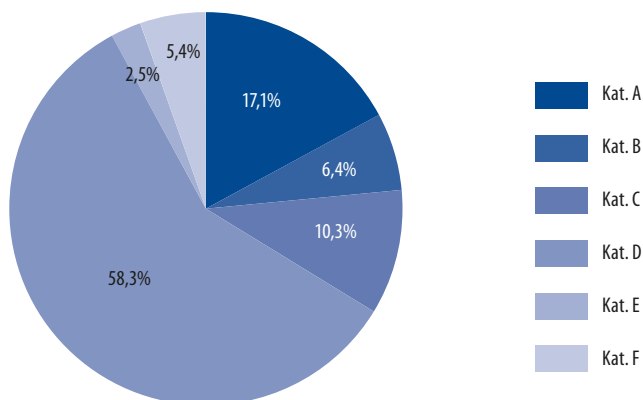
Stan infrastruktury kolejowej nie jest zadowalający. Niemal połowa linii kolejowych wymaga przeprowadzenia bieżących napraw, pojedynczej wymiany elementów lub przeprowadzenia kompleksowej modernizacji; pozostała część linii nie budzi zastrzeżeń co do parametrów, ale potrzebna jest ich konserwacja. Linie kolejowe, których stan oceniany jest jako dostateczny lub niezadowalający wymagają obniżenia prędkości rozkładowej i wprowadzenia dużej ilości ograniczeń.

Wykres 4.

Struktura przejazdów/przejęć kolejowo-drogowych w województwie zachodniopomorskim według kategorii w 2018 r.

Chart 4.

Structure of road-railway crossings in Zachodniopomorskie Voivodship by category in 2018



W województwie zachodniopomorskim w 2018 r. funkcjonowało 720 przejazdów/przejęć kolejowo-drogowych, tj. skrzyżowań linii kolejowych z drogami publicznymi. W 2018 r. na przejazdach/przejęciach wydarzyło się 15 wypadków (o 2 więcej niż przed rokiem), w wyniku których śmierć poniosły 3 osoby. Najwięcej zdarzeń (9) odnotowano na przejazdach kategorii D – pozbawionych urządzeń ostrzegawczych, oznakowanych jedynie znakami drogowymi. Liczba przejazdów kategorii A, gwarantujących największe bezpieczeństwo, zmniejszyła się w stosunku do roku poprzedniego o 4 szt. i wyniosła 123.

Mapa 4.

Map 4.

Liczba przejazdów kolejowych na 1 mieszkańca według województw w 2018 r.

Number of railway trips per capita by voivodships in 2018

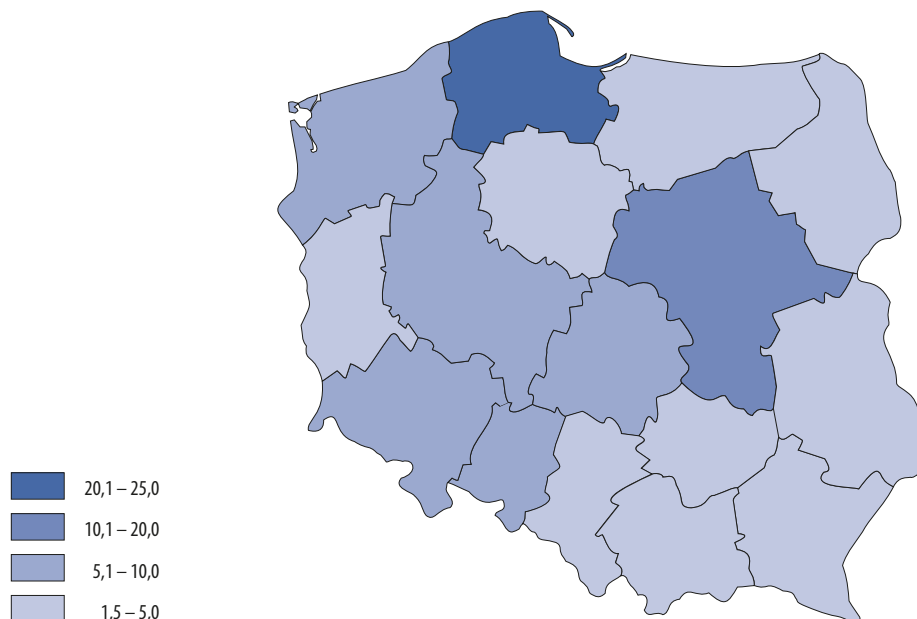
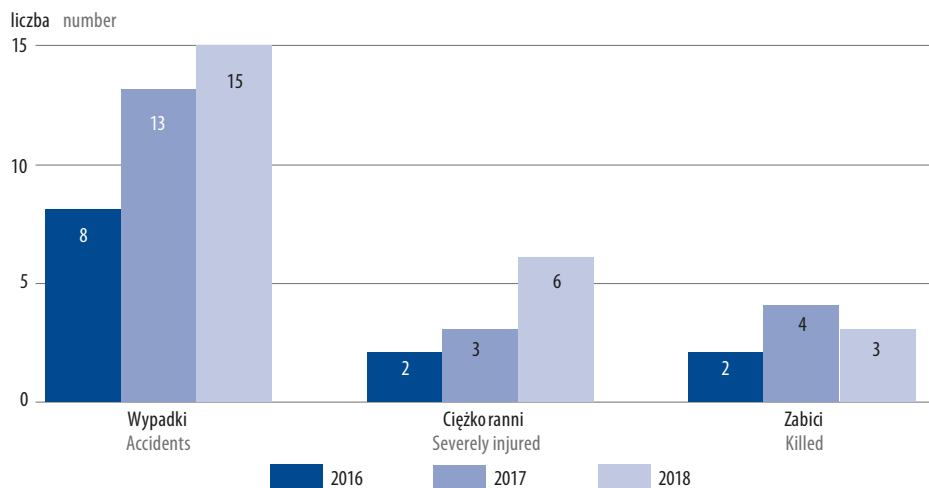
**Wykres 5.**

Chart 5.

Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach/przejęciach kolejowych w województwie zachodniopomorskim w 2018 r.

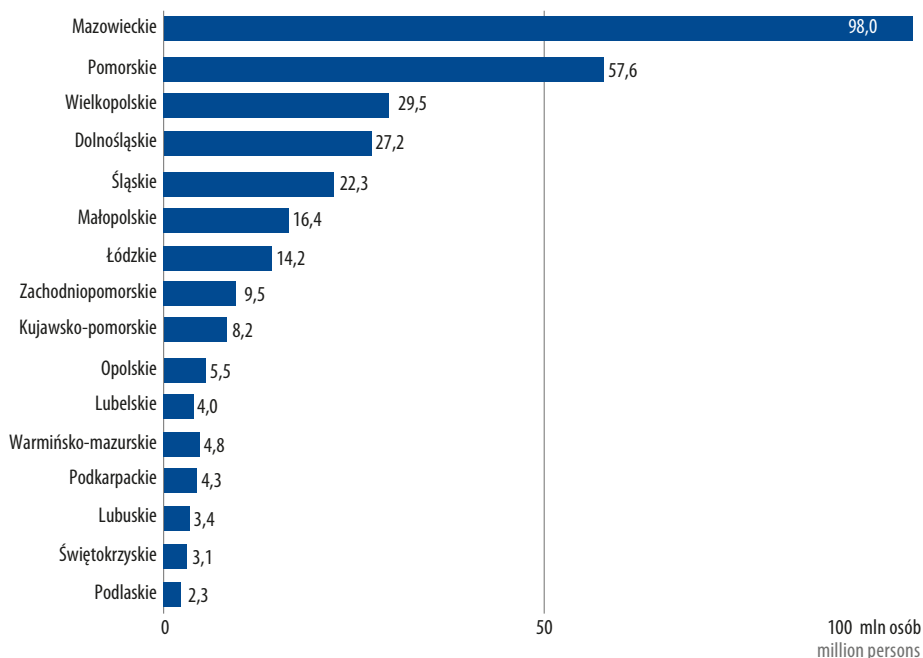
Accidents and victims of accidents at railway crossings in Zachodniopomorskie Voivodship in 2018



W województwie zachodniopomorskim w 2018 r. odprawiono podobnie jak przed rokiem 9,5 mln pasażerów, co stanowiło 3,1% liczby odprawionych pasażerów w kraju.

Wykres 6.
Chart 6.

Liczba odprawionych pasażerów według województw w 2018 r.
Number departed of passengers by voivodships in 2018



W województwie zachodniopomorskim wskaźnik wykorzystania kolei (liczba odprawionych pasażerów na 1 mieszkańca) w 2018 r. wyniósł 5,6, tj. o 0,2 więcej niż w poprzednim roku.

Mapa 5.

Maksymalne prędkości rozkładowe na liniach kolejowych w województwie zachodniopomorskim

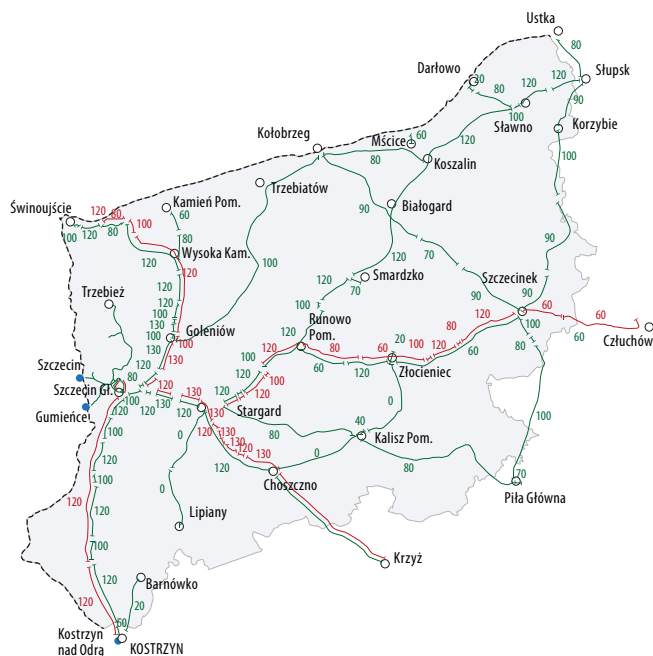
Map 5.

Maximum timetable speeds on railway lines in Zachodniopomorskie Voivodship

- wybrane punkty eksploatacyjne
selected exploration points
- punkty graniczne
eborder points

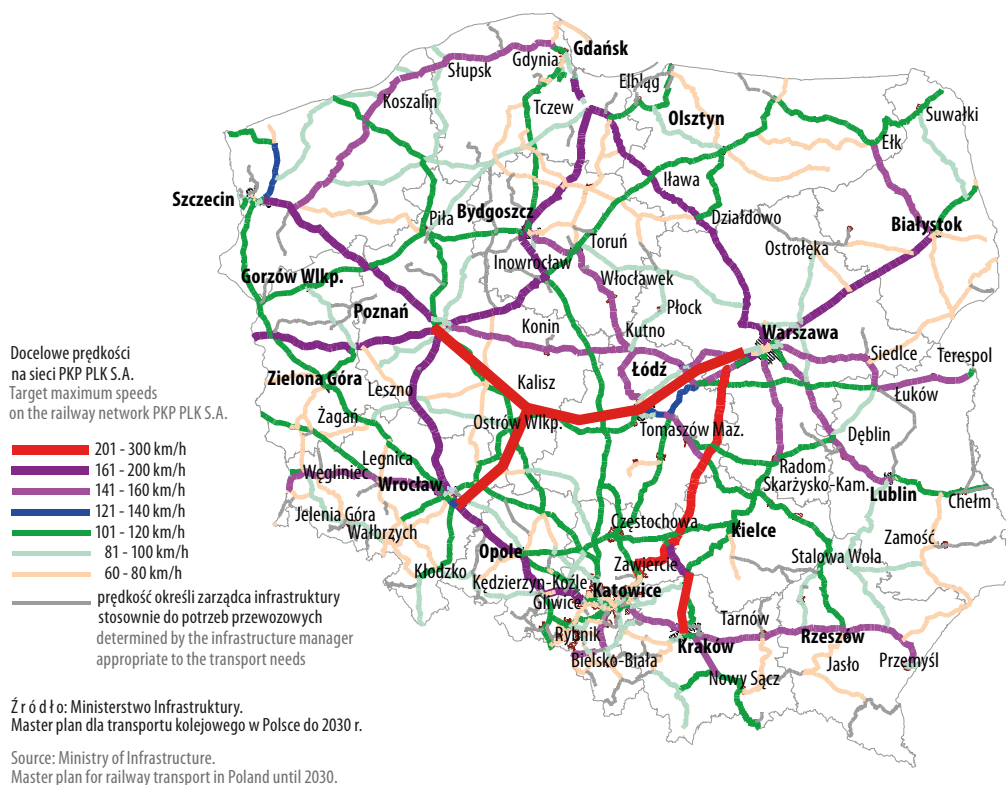
maksymalne prędkości na liniach kolejowych
(stan w dniu 15 grudnia 2019 r.):
maximum speeds on railway lines
(as of 15th December 2019):

- tor nieparzysty
odd track
- tor parzysty
even track
- granica państwa
national border



Mapa 6.
Map 6.

Prędkości na sieci kolejowej Polski 2030 r.
Speeds on the Polish 2030 railway network



Tablica 2.1
Table 2.1

Linie kolejowe eksploatowane
Railway lines operated

Stan w dniu 31 grudnia
As of 31st December

Wyszczególnienie Specification	2016	2017	2018
	w km in km		
OGÓŁEM TOTAL	1148	1166	1166
na 100 km ² per 100 km ²	5,0	5,1	5,1
Normalnotorowe Standard gauge	1148	1166	1166
w tym zelektryfikowane of which electrified	737	737	737
jednotorowe single track	726	744	742
dwu- i więcej torowe double track and more	422	422	424

Tablica 2.2
Table 2.2

Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach/przejeściach kolejowo-drogowych
Accidents and casualties of accidents on railway crossings

Wyszczególnienie Specification		Ogółem Total	W tym na przejazdach kolejowo-drogowych kategorii Of which on railway and road crossings by categories				
			A	B	C	D	F
Przejazdy/przejeścia kolejowo- -drogowe Railway crossings	2016	764	128	50	74	452	40
	2017	750	127	49	74	443	39
	2018	720	123	46	74	420	39
Wypadki Accidents	2016	8	–	–	2	6	–
	2017	13	–	3	2	7	–
	2018	15	–	2	4	9	–
Zabici Killed	2016	2	–	–	1	1	–
	2017	4	–	1	–	2	–
	2018	3	–	–	1	2	–
Ciężko ranni Severely injured	2016	2	–	–	1	1	–
	2017	3	–	–	1	2	–
	2018	6	–	–	–	6	–

Źródło: dane PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Bezpieczeństwa.
Source: data from PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Security Office.

III. Transport lotniczy

Air Transport

Port Lotniczy Szczecin – Goleniów im. NSZZ „Solidarność” to międzynarodowe lotnisko położone ok. 33 km na północny wschód od centrum Szczecina (czas dojazdu wynosi ok. 40 minut) oraz 7 km od Goleniowa. W pobliżu portu przebiega droga ekspresowa S6. W promieniu 100 km od niego mieszka około 1,6 mln osób. Port lotniczy został wybudowany w latach 50. jako obiekt wojskowy, na którym w 1967 r. wydzielono odrębną część do obsługi lotów cywilnych. Lotnisko było kilkakrotnie modernizowane. Obecnie posiada ono terminal pasażerski o łącznej przepustowości około 1 mln pasażerów rocznie. W 2013 r. uruchomiony został przystanek kolejowy Port Lotniczy Szczecin Goleniów obsługujący kursowanie pociągów do Szczecina Głównego i Kołobrzegu. W październiku 2019 r. otwarto nowoczesny terminal cargo, w którym będzie można odprawiać do 10 tys. ton ładunków rocznie. Powierzchnie magazynowe oraz zaplecze biurowo-socjalne zajmują 8 tys. m².

W 2018 r. Port Lotniczy Szczecin-Goleniów obsługiwał 10 rozkładowych połączeń lotniczych: z Wielką Brytanią (Edinburgh, Liverpool, London), z Irlandią (Dublin), z Norwegią (Bergen, Oslo, Sandefjord, Stavanger), ze Szwecją (Stockholm) oraz z Warszawą, a także kierunki sezonowe: z Grecją (Iraklion, Kerki-
ra), z Turcją (Ankara, Antalya, Izmir) oraz z wybranymi miastami w Polsce (Rzeszów, Warszawa, Wrocław). W 2018 r. obsługiwane były połączenia krajowe i zagraniczne liniami: Enter Air Sp. z o.o., LOT – Polskie Linie Lotnicze, Norwegian Air Shuttle As, Onur Hava Tasimacilik Awms, Ryanair, Skytaxi Ltd, Small Planet Airlines Jsc, Smartwings Poland Sp. z o.o., Sprintair Sa oraz Wizz Air Hungary Ltd.

W 2018 r. z usług lotniska skorzystało 598,7 tys. pasażerów. W rankingu popularności port lotniczy w Goleniowie, podobnie jak w 2017 r., zajmował 9 miejsce wśród lotnisk w Polsce.

W 2018 r. na lotnisku w Goleniowie odbyło się ponad 4,8 tys. startów i lądowań (o 1,3% więcej niż przed rokiem), w tym 2,8 tys. w ruchu krajowym. W lotach komunikacyjnych obsłużono 298,5 tys. pasażerów przybyłych i 300,2 tys. odprawionych z lotniska.

Ruch pasażerów w porcie lotniczym (bez tranzytu) w 2018 r. zwiększył się w porównaniu z rokiem poprzednim o 3,5%. Wzrost odnotowano w komunikacji krajowej (o 16,7%), natomiast w komunikacji zagranicznej – spadek (o 3,7%). Samoloty polskie przetransportowały do lub z Goleniowa 20,8% ogólnej liczby pasażerów obsłużonych na tym lotnisku (przed rokiem – 21,6%). Na lotnisku Szczecin-Goleniów w 2018 r. przeładowano 37 ton ładunków.

Tablica 3.1
Table 3.1

Ruch pasażerów^a oraz przeładunek ładunków w portach lotniczych w Polsce
Passenger^a traffic and cargo handling at Polish airports

Wyszczególnienie Specification /port lotniczy/ /airport/	Liczba pasażerów Number of passengers		Ładunki w tonach Cargo in tonnes	
	2017	2018	2017	2018
OGÓŁEM TOTAL	40044701	45716432	134871,8	172696,9
Bydgoszcz – Szwederowo	330979	412919	25,0	40,6
Gdańsk – Rębiechowo	4610604	4882595	5548,5	16801,0
Katowice – Pyrzowice	3885895	4829895	17341,0	18533,6
Kraków – Balice	5834065	6766932	680,7	1103,7
Lublin – Świdnik	430313	459188	0,0	1,4
Łódź – Lublinek	208306	218159	9531,0	24392,0
Olsztyn – Mazury	104851	121878	35,3	–
Poznań – Ławica	1847173	2470104	1988,0	2448,1
Radom – Sadków	10362	240	–	–
Rzeszów – Jasionka	693542	771297	393,3	338,0
Szczecin – Goleniów	578456	598663	149,9	37,3
Warszawa – Okęcie	15762777	17782500	98235,0	108334,4
Warszawa – Modlin	2932639	3081985	–	–
Wrocław – Starachowice	2797037	3298143	944,1	666,9
Zielona Góra – Babimost	17702	21934	–	–

a Dane nie uwzględniają pasażerów w ruchu tranzytowym oraz General Aviation.

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

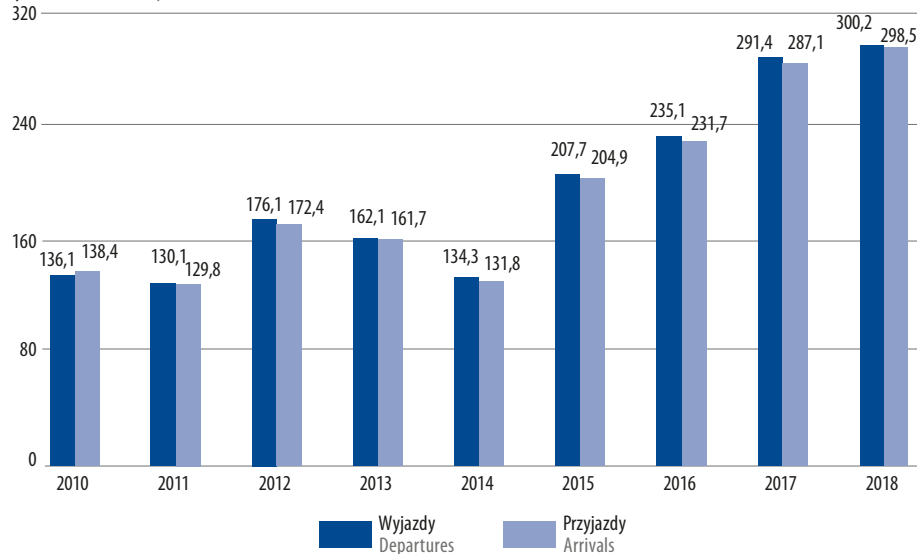
a Data do not include transit passengers and General Aviation.

Source: own elaboration based on data of the Civil Aviation Authority.

Wykres 7.
Chart 7.

Ruch pasażerów^a w porcie lotniczym Szczecin – Goleniów
Passenger traffic^a at Szczecin – Goleniów airport

tys. osób thousand persons
320



a Nie obejmuje pasażerów w ruchu tranzytowym.

a Transit passengers are not included.

Tablica 3.2
Table 3.2

Ruch samolotów w porcie lotniczym Szczecin – Goleniów
Aircraft traffic at Szczecin – Goleniów airport

Wyszczególnienie Specification	2016	2017	2018
Starty Take-offs	4191	2393	2422
w tym samoloty polskie of which Polish aircrafts	1833	1013	1050
Lądowania Landings	4191	2392	2423
w tym samoloty polskie of which Polish aircrafts	1833	1011	1050
Ruch krajowy: Domestic traffic:			
starty take-offs	1829	1237	1391
lądowania landings	1829	1234	1392
Ruch międzynarodowy: International traffic:			
starty take-offs	2362	1156	1031
lądowania landings	2362	1158	1031
w tym regularny: of which scheduled:			
starty take-offs	2362	1100	976
lądowania landings	2362	100	976

Tablica 3.3
Table 3.3

Ruch pasażerów^a w porcie lotniczym Szczecin – Goleniów
Passenger traffic^a at Szczecin – Goleniów airport

Wyszczególnienie Specification	2016	2017	2018
Ogółem Total			
Pasażerowie przybyli z portów: Passengers arrived from airports:			
krajowych domestic	45119	100004	117803
zagranicznych foreign	186535	187059	180708
w tym w ruchu regularnym of which on scheduled flights	182723	179988	173031
Pasażerowie odprawieni do portów: Passengers departed to airports:			
krajowych domestic	46084	102997	119172
zagranicznych foreign	188995	188396	180980
w tym w ruchu regularnym of which on scheduled flights	184245	182271	173850

Tablica 3.3

Table 3.3

Ruch pasażerów^a w porcie lotniczym Szczecin – Goleniów (dok.)Passenger traffic^a at Szczecin – Goleniów airport (cont.)

Wyszczególnienie Specification	2016	2017	2018
	w tym samoloty polskie of which Polish aircrafts		
Pasażerowie przybyli z portów: Passengers arrived from airports:			
krajowych domestic	45119	56745	61806
zagranicznych foreign	149	4633	–
Pasażerowie odprawieni do portów: Passengers departed to airports:			
krajowych domestic	46084	59189	62938
zagranicznych foreign	112	4362	–

a Nie obejmuje pasażerów w ruchu tranzytowym.

a Transit passengers are not included.

Tablica 3.4

Table 3.4

Przeładunek ładunków w porcie lotniczym Szczecin – Goleniów

Cargo transshipment at Szczecin – Goleniów airport

Wyszczególnienie Specification	2017	2018
	w tonach in tonnes	
Ładunki przybyłe z portów: Freight arrived from airports		
krajowych domestic	93	6
zagranicznych foreign	–	–
Ładunki odprawione do portów: Freight departed to airports:		
krajowych domestic	56	31
zagranicznych foreign	–	–

IV. Żegluga śródlądowa

Inland waterways transport

Transport wodny śródlądowy w województwie zachodniopomorskim odbywa się Odrzańską Drogą Wodną, której długość w granicach administracyjnych województwa wynosi 124 km. Należy do niej odcinek Odry Dolnej od Kostrzyna do Hohensaaten – drogi wodnej klasy III o gwarantowanej głębokości 130 cm i odcinek Odry Dolnej od Hohensaaten do Szczecina – drogi wodnej klasy IV o głębokości gwarantowanej 250 cm.

W województwie zachodniopomorskim w 2018 r. stan ilościowy taboru barkowego żeglugi śródlądowej wyniósł 375 szt., barek bez własnego napędu (barki do holowania i do pchania) było 316, tj. o 48 mniej niż przed rokiem, natomiast barek z własnym napędem – 59, tj. o 2 więcej. W strukturze rodzajowej dominowały jednostki wykorzystywane w systemie pchanym i stanowiły one 84,3% taboru barkowego.

W 2018 r. w przewozach krajowych, w których miejscem załadunku lub/i rozładunku było województwo zachodniopomorskie, przetransportowano łącznie 920,2 tys. ton towarów, tj. o 140,5 tys. ton więcej niż przed rokiem i wykonano 57272,4 tys. t-km pracy przewozowej, tj. o 7528,8 tys. t-km więcej niż w roku poprzednim. W komunikacji międzynarodowej w 2018 r. żegluga śródlądową polscy armatorzy przewieźli 489,7 tys. ton towarów, co stanowiło 34,7% (o 16,2 p. proc. mniej niż przed rokiem) ogółu przewiezionych towarów, dla których miejscem załadunku lub/i wyładunku było województwo zachodniopomorskie. Eksport z województwa zachodniopomorskiego stanowił 64,0% przewozów międzynarodowych, natomiast import do województwa zachodniopomorskiego – 36,0%. Głównym kierunkiem eksportu towarów były Niemcy, a przewozy w tej relacji stanowiły 99,8% eksportu towarów śródlądowymi drogami wodnymi z województwa oraz 85,9% eksportu z Polski.

W żegludze śródlądowej największy udział w portowych obrotach ładunkowych w województwie zachodniopomorskim miał port Szczecin, w którym w 2018 r. przeładowano 1380,9 tys. ton ładunków, tj. o 133,4 tys. ton mniej niż przed rokiem.

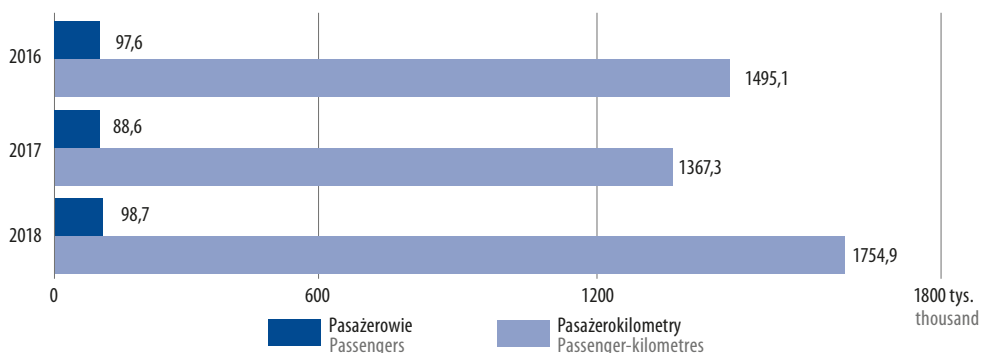
Tablica 4.1
Table 4.1

Obroty ładunkowe w portach związanych z żegluga śródlądową w 2018 r.
Cargo traffic at ports related to inland navigation in 2018

Porty Ports	Ogółem Total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading
	w tysiącach ton in thousand tonnes		
Szczecin	1380,9	1047,4	333,5
Police	32,7	1,4	31,3
Świnoujście	628,0	45,9	582,1

Wykres 8.
Chart 8.

Przewozy pasażerów żegluga śródlądową w województwie zachodniopomorskim^a
Inland waterways transport of passengers in Zachodniopomorskie Voivodship^a



^a Dotyczy przewozów dokonanych na terenie województwa, w którym mieści się siedziba jednostki.
^a Concerns transport carried out within the voivodship in which the head office of the unit is located.

W 2018 r. żegluga śródlądową podróżowało 98,7 tys. osób (o 11,4% więcej niż w 2017 r.) i były to przewozy w komunikacji krajowej. W obsłudze pasażerów wykorzystywano 10 statków, dysponujących 768 miejscami pasażerskimi.

Tablica 4.2

Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 4.2

Inland waterways transport towing fleet and passenger vessels

As of 31st December

Wyszczególnienie Specification		Pchacze Pushers		Statki pasażerskie Passenger vessels		
		liczba number	moc w kW power in kW	liczba number	moc w kW power in kW	miejsca pasażerskie passenger seats
OGÓŁEM TOTAL	2016	129	40402	7	338	425
	2017	128	40348	7	338	425
	2018	112	35588	10	785	768
Rok budowy: Construction year:						
do 1969 up to 1969	2016	15	3409	2	182	196
	2017	15	3430	2	182	196
	2018	8	1736	4	519	516
1970–1979	2016	80	25120	–	–	–
	2017	80	25139	–	–	–
	2018	73	22289	–	–	–
1980–1989	2016	29	10061	–	–	–
	2017	28	9899	–	–	–
	2018	26	9365	–	–	–
1990–1999	2016	5	1812	2	78	116
	2017	5	1880	2	78	116
	2018	5	2198	2	78	116
2000 i dalszy 2000 and later	2016	–	–	3	78	113
	2017	–	–	3	78	113
	2018	–	–	4	188	136

Tablica 4.3 Tabor barkowy żeglugi śródlądowej
Stan w dniu 31 grudnia
Table 4.3 Inland waterways transport barges fleet
As of 31st December

Wyszczególnienie Specification		Barki Barges				
		z własnym napędem self-propelled			bez własnego napędu not self-propelled	
		liczba number	moc w kW power in kW	nośność w tonach wymierzonych load capacity in measured tonnes	liczba number	nośność w tonach wymierzonych load capacity in measured tonnes
OGÓŁEM	2016	61	20804	44741	366	191547
TOTAL	2017	57	18863	39315	364	191111
	2018	59	20558	42193	316	167549
Ładowność: Load capacity:						
do 399 ton	2016	–	–	–	57	16968
up to 399	2017	–	–	–	56	16601
tonnes	2018	–	–	–	53	15380
400–649	2016	34	8265	16884	258	122107
	2017	36	8765	17937	255	120538
	2018	35	8515	17409	211	99253
650–999	2016	11	3785	8769	34	27614
	2017	9	3108	7119	36	29045
	2018	9	3383	7182	33	26160
1000–1499	2016	15	7944	16899	12	14547
	2017	11	6180	12070	12	14616
	2018	14	7850	15413	14	16815
1500 ton	2016	1	810	2189	5	10311
i więcej	2017	1	810	2189	5	10311
1500 tonnes	2018	1	810	2189	4	8431
and more						
Rok budowy: Construction year:						
do 1969	2016	52	17318	36571	32	16514
up to 1969	2017	49	16039	32594	29	14878
	2018	52	17999	36328	34	16357
1970–1979	2016	9	3486	8170	143	77319
	2017	8	2824	6721	144	78254
	2018	7	2559	5865	118	66328
1980–1989	2016	–	–	–	164	82954
	2017	–	–	–	164	83223
	2018	–	–	–	137	70109
1990 i dalszy	2016	–	–	–	27	14760
1990 and later	2017	–	–	–	27	14756
	2018	–	–	–	27	14755

Tablica 4.4
Table 4.4

Przewozy^a ładunków żegluga śródlądową według stref odległości
Inland waterways transport^a of goods by distance classes

Wyszczególnienie Specification a – w tys. ton in thousand tonnes b – w tys. tonokilometrów in thousand tonne-kilometres		2016	2017	2018
OGÓŁEM	a	1060,5	779,7	920,2
TOTAL	b	64961,6	49743,6	57272,4
Strefy: Distance classes:				
49 km i mniej	a	96,0	21,7	35,9
49 km and less	b	1874,7	379,8	444,5
50–149	a	962,3	755,4	883,9
	b	61807,5	47991,6	56569,9
150–299	a	–	0,2	–
	b	–	58,3	–
300–499	a	0,4	1,3	–
	b	192,0	612,7	–
500 km i więcej	a	1,7	1,1	0,4
500 km and more	b	1087,4	701,2	258,0

a Dotyczy przewozów krajowych, w których miejscem załadunku i/lub rozładunku jest województwo zachodniopomorskie.
a Concerns domestic transport, where the place of loading and/or unloading is Zachodniopomorskie Voivodship.

Tablica 4.5
Table 4.5

Przewozy żegluga śródlądową według grup ładunków
Inland waterways transport of goods by groups of goods

Grupy ładunków Groups of goods		Przewozy krajowe National transport		Przewozy międzynarodowe International transport			
				eksport export		import import	
		tony ^a tonnes ^a	Polska= 100	tony ^a tonnes ^a	Polska =100	tony ^a tonnes ^a	Polska =100
OGÓŁEM	2016	1060463	35,8	751945	96,3	54551	76,6
TOTAL	2017	779710	30,7	673378	92,3	135867	95,4
	2018	920172	37,8	313251	86,0	176458	96,8
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybostw	2016	57587	97,1	21929	100,0	4541	43,3
	2017	5075	100,0	31816	100,0	973	100,0
	2018	9208	100,0	30163	69,8	1030	100,0
Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products							
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	2016	1824	0,7	534303	100,0	–	–
	2017	25427	4,6	332516	100,0	2757	33,3
	2018	31302	5,0	17944	100,0	–	x
Hard coal and lignite; crude petroleum and natural gas							
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	2016	333709	18,5	13504	100,0	–	x
	2017	391625	25,0	46412	100,0	4897	100,0
	2018	278311	24,4	12634	100,0	5650	49,7
Metal ores and other mining and quarrying products							

Tablica 4.5
Table 4.5

Przewozy żeglugą śródlądową według grup ładunków (cd.)
Inland waterways transport of goods by groups of goods (cont.)

Grupy ładunków Groups of goods		Przewozy krajowe National transport		Przewozy międzynarodowe International transport			
				eksport export		import import	
		tony ^a tonnes ^a	Polska= 100	tony ^a tonnes ^a	Polska =100	tony ^a tonnes ^a	Polska =100
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe Food products, beverages and tobacco	2016	614	100,0	–	x	–	x
	2017	2344	100,0	–	x	–	x
	2018	–	x	1259	5,8	–	x
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy; papier i wyroby z papieru, druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	2016	–	x	1200	100,0	–	x
	2017	–	x	–	x	–	x
	2018	–	x	–	x	68	100,0
Koks, w tym brykiety, produkty rafinacji ropy naftowej Coke, briquettes and refined petroleum products	2016	584590	100,0	–	x	–	x
	2017	314438	100,0	996	100,0	–	x
	2018	565778	100,0	–	x	–	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	2016	73112	100,0	67594	100,0	4874	100,0
	2017	30613	100,0	63885	99,2	9358	100,0
	2018	31185	100,0	62949	100,0	3644	100,0
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non metallic mineral products	2016	–	x	–	x	1382	100,0
	2017	–	x	3867	9,7	193	100,0
	2018	–	x	1438	7,8	10322	100,0
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)	2016	7467	61,2	28105	98,5	35229	95,5
	2017	8396	79,2	124123	99,9	107473	99,5
	2018	720	62,6	149171	99,9	152334	99,9
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny Machinery and equipment, electrical and electric equipment	2016	226	9,0	2238	100,0	–	x
	2017	312	28,7	780	64,3	–	x
	2018	91	6,5	266	100,0	110	100,0
Sprzęt transportowy Transport equipment	2016	1334	29,6	80	100,0	–	x
	2017	1480	51,1	1226	52,7	–	x
	2018	420	23,7	–	x	–	x
Meble; pozostałe wyroby gotowe gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other finished products not elsewhere classified	2016	–	x	–	x	–	x
	2017	–	x	–	x	–	x
	2018	–	x	–	x	–	x

Tablica 4.5 **Przewozy żegluga śródlądową według grup ładunków (dok.)**
Table 4.5 **Inland waterways transport of goods by groups of goods (cont.)**

Grupy ładunków Groups of goods		Przewozy krajowe National transport		Przewozy międzynarodowe International transport			
				eksport export		import import	
		tony ^a tonnes ^a	Polska= 100	tony ^a tonnes ^a	Polska =100	tony ^a tonnes ^a	Polska =100
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials, municipal wastes	2016	–	x	82992	100,0	8528	100,0
	2017	–	x	67757	100,0	10216	100,0
	2018	3157	5,9	37427	100,0	3300	100,0
Puste kontenery i opakowania Empty containers and packages	2016	–	x	–	x	–	x
	2017	–	x	–	x	–	x
	2018	–	x	–	x	–	x
Towary nieidentyfikowalne (towary, których nie można określić na podstawie dokumentów ani wizualnie i nie można zaliczyć do grupy 01–16) Unidentifiable goods (goods that can not be determined on the basis of documents or visually and can not be included in group 01–16)	2016	–	x	–	x	–	x
	2017	–	x	–	x	–	x
	2018	–	x	–	x	–	x

a Dotyczy przewozów, w których miejscem załadunku i/lub rozładunku jest województwo zachodniopomorskie.
a Concerns domestic transport, where the place of loading and/or unloading is Zachodniopomorskie Voivodship.

Tablica 4.6 **Przewozy ładunków żegluga śródlądową według relacji**
Table 4.6 **Inland waterways transport of goods by origin/directions**

Województwo/kraj Voivodship/country		2016	2017	2018	2016	2017	2018
z from	do to	tony tonnes			tys. tonokilometrów thousand tonne-kilometres		
Przewozy krajowe National transport							
Dolnośląskie	Zachodnio-pomorskie	400	90	–	192,0	40,5	–
Opolskie	Zachodnio-pomorskie	1112	700	400	720,7	443,5	258,0
Lubuskie	Zachodnio-pomorskie	–	220	–	–	58,3	–
Zachodnio-pomorskie	Dolnośląskie	–	1190	–	–	572,2	–
Zachodnio-pomorskie	Opolskie	620	432	–	366,8	257,8	–
Zachodnio-pomorskie	Zachodnio-pomorskie	1058331	777078	919772	63682,2	48371,4	57014,4

Tablica 4.6
Table 4.6

Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według relacji (dok.)
Inland waterways transport of goods by origin/directions (cont.)

Województwo/kraj Voivodship/country		2016	2017	2018	2016	2017	2018
z from	do to	tony tonnes			tys. tonokilometrów thousand tonne-kilometres		
Przewozy międzynarodowe – eksport International transport – export							
Zachodnio-pomorskie	Belgia Belgium	2348	1425	420	2589,4	1599,2	525,0
Zachodnio-pomorskie	Holandia Netherlands	240	–	190	238,1	–	188,5
Zachodnio-pomorskie	Niemcy Germany	749357	671953	312641	156544,0	141529,6	76274,3
Przewozy międzynarodowe – import International transport – import							
Belgia Belgium	Zachodnio-pomorskie	686	–	–	775,2	–	–
Holandia Netherlands	Zachodnio-pomorskie	–	503	–	–	462,8	–
Niemcy Germany	Zachodnio-pomorskie	53865	135364	176458	14998,4	30848,2	41276,6

V. Transport morski

Maritime transport

1. Żegluga morska i przybrzeżna

Sea and coastal shipping

W 2018 r. morską flotę transportową w województwie zachodniopomorskim stanowiły 74 statki o łącznej nośności 2283,7 tys. ton i pojemności brutto (GT) 1582,0 tys. W porównaniu z 2017 r., przybyło 5 statków o łącznej nośności 190,0 tys. ton i pojemności brutto (GT) 119,5 tys. Liczba statków pływających pod polską banderą wyniosła tak jak przed rokiem 7 sztuk, co stanowiło 9,5% ogólnej liczby jednostek, 0,1% nośności i 0,1% pojemności. Udział statków pływających pod obcą banderą przedstawiał się następująco: Bahamy – 61,2%, Liberia – 26,9% oraz Cypr – 11,9% ogółu floty obcej bandery.

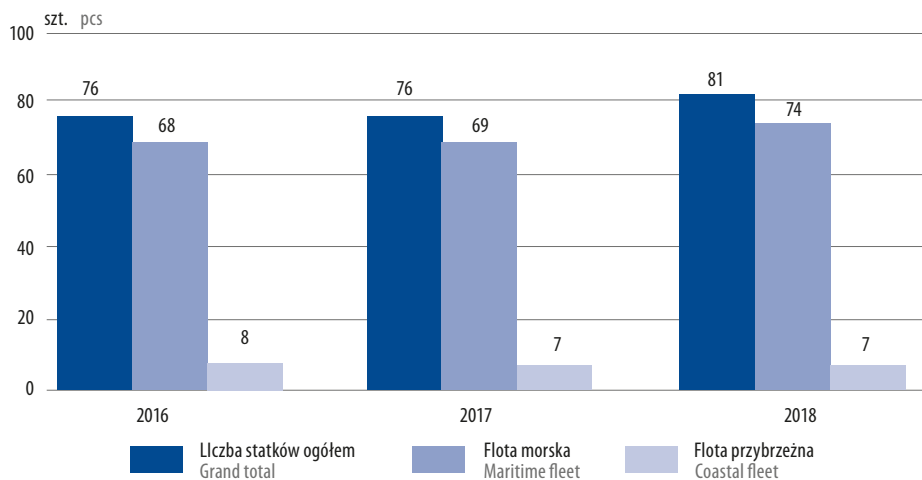
W strukturze rodzajowej floty przeważały statki do przewozu ładunków stałych – ich udział wyniósł 79,7% (w tym masowców – 75,7%). Promy stanowiły 10,8% ogólnej liczby jednostek. Według stanu na koniec grudnia 2018 r. liczba miejsc pasażerskich na statkach morskiej floty transportowej województwa zachodniopomorskiego wyniosła 6173, co stanowiło 91,8% liczby miejsc na statkach w Polsce.

Średni wiek statku w 2018 r. wyniósł 15,5 roku wobec 15,6 roku w 2017 r. Dla statków pływających pod polską banderą średni wiek wydłużył się w skali roku z 47,6 do 48,6 lat, a dla pływających pod banderą obcą – się z 12,0 do 12,1 lat. Biorąc pod uwagę wiek statku, największą grupę w morskiej flocie transportowej stanowiły jednostki w wieku 6–10 lat (45,9%) oraz w wieku powyżej 26 lat (18,9%).

Przybrzeżna morska flota transportowa w 2018 r. liczyła tak jak przed rokiem 7 jednostek o łącznej nośności 163 ton i pojemności brutto (GT) 0,7 tys. Wszystkie statki przybrzeżnej morskiej floty transportowej pływały pod polską banderą, a ich średni wiek wyniósł 36,9 lat.

Wykres 9.
Chart 9.

Statki morskiej i przybrzeżnej floty transportowej
Maritime cargo-carrying fleet and coastal fleet



Stan załogi morskiej i przybrzeżnej floty transportowej w województwie zachodniopomorskim na koniec 2018 r. wyniósł 1648 osób (o 5,8% więcej niż w roku poprzednim), z tego w morskiej flocie transportowej – 1616 osób (wzrost o 6,0%), a w morskiej flocie przybrzeżnej, tak jak w roku poprzednim – 32 osoby.

W 2018 r. polscy przewoźnicy statkami morskiej floty transportowej przewieźli 7651,2 tys. ton ładunków (o 8,1% więcej niż w 2017 r.), w tym żeglugą regularną przetransportowano 98,3% ładunków.

W transporcie ładunków dominujące znaczenie miały promy, których udział wyniósł 98,3%, a wielkość tych przewozów wzrosła w skali roku o 7,6%. Najwięcej przewozów odbyło się w żegludze regularnej bliskiego zasięgu, które wyniosły 7518,2 tys. ton, przy czym w całości były to przewozy o zasięgu bałtyckim. Spośród wszystkich ładunków przewiezionych morską flotą transportową w 2018 r. udział drobnicy był dominujący i wyniósł 98,3%.

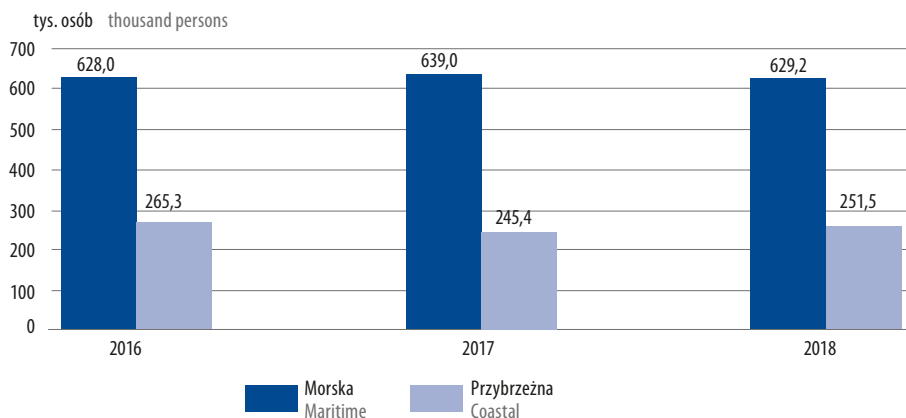
W 2018 r. morską flotą transportową polscy armatorzy i operatorzy przewieźli w komunikacji międzynarodowej 932,4 tys. osób, tj. o 1,5% więcej w porównaniu z 2017 r. Liczba pasażerów (bez kierowców samochodów ciężarowych) morskiej floty transportowej wyniosła 613,5 tys. osób, tj. o 1,5% mniej w stosunku do roku poprzedniego. Liczba kierowców samochodów ciężarowych korzystających z przewozów promowych w 2018 r. stanowiła 34,2% liczby pasażerów morskiej floty transportowej ogółem i zwiększyła się w skali roku o 7,9%. Przewozy pasażerów wewnątrzportowe wyniosły 1,7% ogólnej liczby pasażerów przewiezionych flotą morską.

Wykres 10.

Chart 10.

Liczba pasażerów morskiej i przybrzeżnej floty transportowej^a

Maritime and coastal number of passenger^a



^a Bez przewozów samochodów ciężarowych przewożonych promami.
^a Excluding truck drivers on ferries.

Statkami pasażerskimi morskiej przybrzeżnej floty transportowej w 2018 r. przewieziono 251,5 tys. pasażerów (o 2,5% więcej niż w 2017 r.), z tego 3,1 tys. pasażerów – pomiędzy portami polskimi oraz 248,4 tys. – przewozami wewnątrzportowymi. Wykonana praca przewozowa w rejsach przybrzeżnych w 2018 r. wyniosła 1335,3 tys. pasażerokilometrów i była wyższa o 2,5% w porównaniu z rokiem poprzednim.

Tablica 5.1 Morska flota transportowa według wieku statków**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 5.1

Maritime transport fleet by age of vessels

As of 31st December

Wyszczególnienie Specification a – liczba statków number of vessels b – nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes c – pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousand d – stan załogi statków number of crew		2016	2017	2018
OGÓŁEM	a	68	69	74
TOTAL	b	2044,7	2093,8	2283,7
	c	1410,3	1462,4	1582,0
	d	1473	1525	1616
w wieku: by age:				
5 lat i mniej years and less	a	19	8	9
	b	737,6	484,9	344,4
	c	455,5	273,2	220,6
	d	366	160	170
6–10	a	21	34	34
	b	898,3	1229,1	1405,6
	c	552,1	784,9	860,6
	d	422	668	668
11–15	a	4	4	8
	b	152,2	152,2	304,3
	c	96,4	96,4	192,9
	d	78	78	158
16–20	a	7	6	6
	b	208,8	181,7	181,7
	c	130,6	132,0	132,0
	d	136	152	156
21–25	a	3	3	3
	b	20,4	17,2	19,1
	c	83,5	83,7	83,7
	d	231	230	232
26 lat i więcej years and more	a	14	14	14
	b	27,5	28,9	28,7
	c	92,2	92,2	92,2
	d	240	237	232

Tablica 5.2
Table 5.2

Przewozy ładunków morską flotą transportową^a
Cargo carriage by maritime transport fleet^a

Wyszczególnienie Specification a – ładunek w tys. ton cargo in thousand tonnes b – praca przewozowa w mln tonokilometrów transport performance in million tonne-kilometres		2016	2017	2018
OGÓŁEM	a	6259,3	7077,6	7651,2
TOTAL	b	1254,7	1418,3	1569,0
Żegluga regularna (zasięg bałtycki)	a	6188,4	6989,3	7518,2
Liner shipping (Baltic service)	b	1195,7	1344,7	1458,2
Żegluga nieregularna	a	70,9	88,3	133,0
Tramping	b	59,1	73,6	110,9

a Patrz uwagi metodologiczne, pkt 14 na str. 113.

a See methodological notes, paragraph 14, on page 113.

Tablica 5.3
Table 5.3

Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów statków^a
Cargo carriage by maritime transport fleet by vessel types^a

Wyszczególnienie Specification a – ładunek w tys. ton cargo in thousand tonnes b – praca przewozowa w mln tonokilometrów transport performance in million tonne-kilometres		2016	2017	2018
OGÓŁEM	a	6259,3	7077,6	7651,2
TOTAL	b	1254,7	1418,3	1569,0
Zbiornikowce	a	70,9	88,3	133,0
Tankers	b	59,1	73,6	110,9
Promy	a	6188,4	6989,3	7518,2
Ferries	b	1195,7	1344,7	1458,2

a Patrz uwagi metodologiczne, pkt 14 na str. 113.

a See methodological notes, paragraph 14, on page 113.

Tablica 5.4 **Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji^a**
Table 5.4 **Cargo carriage by maritime transport fleet by directions^a**

Wyszczególnienie Specification a – ogółem w tys. ton total in thousand tonnes b – liczba kontenerów z ładunkiem w TEU number of containers with cargo in TEU		2016	2017	2018
OGÓŁEM	a	6259,3	7077,6	7651,2
TOTAL	b	4	–	–
W relacji z portami polskimi	a	6203,8	7002,3	7562,3
In relation to Polish ports	b	4	–	–
wywóz z portów polskich	a	3145,0	3569,3	3852,9
exports from Polish ports	b	3	–	–
przywóz do portów polskich	a	3058,8	3433,1	3709,3
imports to Polish ports	b	1	–	–

a Patrz uwagi metodologiczne, pkt 14 na str. 113.

a See methodological notes, paragraph 14, on page 113.

Tablica 5.5 **Przewozy ładunków morską flotą transportową według grup^a**
Table 5.5 **Cargo carriage by maritime transport fleet by groups^a**

Wyszczególnienie Specification	2016	2017	2018
	w tysiącach ton in thousand tonnes		
OGÓŁEM	6259,3	7077,6	7651,2
TOTAL			
Masowe ciekłe	70,9	88,3	133,0
Liquid bulk			
w tym			
of which			
ropa naftowa i produkty z ropy	70,9	88,3	133,0
naftowej			
crude oil and oil products			
Drobnica	6188,4	6989,3	7518,2
General cargo			
jednostki toczne	4896,5	5426,7	5607,1
rolling units			
pozostałe ładunki drobnicowe	1291,9	1562,6	1911,1
(w tym małe kontenery <20')			
other general cargo (of which containers <20')			

a Patrz uwagi metodologiczne, pkt 14 na str. 113.

a See methodological notes, paragraph 14, on the pages 113.

Tablica 5.6 Przewozy morską flotą transportową ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych^a

Table 5.6 Carriage of Polish foreign trade cargo and transit cargo by maritime transport fleet^a

Wyszczególnienie Specification	2016	2017	2018
	w tysiącach ton in thousand tonnes		
Ładunki polskiego handlu zagranicznego Polish foreign trade	1263,3	1498,3	1860,8
w tym w gestii własnej of which cargo under in-house management	1077,0	1279,4	1629,7
w relacji z portami polskimi in relation to Polish ports			
wywóz ładunków eksportowych exports	590,5	729,8	894,5
przywóz ładunków importowych imports	672,8	768,6	966,4
Ładunki tranzytowe Transit	49,7	64,3	50,2

a Patrz uwagi metodologiczne, pkt 14 na str. 113.

a See methodological notes, paragraph 14, on page 113.

Tablica 5.7 Przewozy pasażerów¹ morską flotą transportową w komunikacji międzynarodowej

Table 5.7 Passenger carriage¹ by maritime transport fleet in international transport

Wyszczególnienie Specification a – liczba pasażerów number of passengers b – praca przewozowa w tys. pasażerokilometrów transport work in thousand passenger-kilometres		2016	2017	2018
OGÓŁEM TOTAL	a b	623200 142734,5	622718 142370,6	613457 147572,4
Promy Ferries	a b	604985 138755,7	606141 138679,4	594624 141132,8
Statki pasażerskie Passenger ships	a b	18215 3978,7	16577 3691,2	18833 6439,7

1 Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

1 Excluding truck drivers on board of ferries.

Tablica 5.8 Flota transportowa żeglugi przybrzeżnej

Stan w dniu 31 grudnia

Table 5.8 Transport fleet in coastal shipping

As of 31st December

Wyszczególnienie Specification	2016	2017	2018
Liczba statków Number of vessels	8	7	7
w tym wyposażonych w urządzenia do łączności satelitarnej of which those equipped with satellite communication devices	5	3	3
w wieku: at the age:			
11–15	1	1	–

Tablica 5.8 Flota transportowa żeglugi przybrzeżnej (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia

Table 5.8 Transport fleet in coastal shipping (cont.)
 As of 31st December

Wyszczególnienie Specification	2016	2017	2018
16–20	1	1	2
21–25	1	1	1
26 lat i więcej and more	5	4	4
Nośność (DWT) w tonach Deadweight (DWT) in tonnes	346	163	163
Pojemność brutto (GT) Gross tonnage (GT)	885	717	717
Stan załogi statków The condition of the crew of ships	36	32	32
Miejsca pasażerskie Passenger seats	1256	1026	1026

Tablica 5.9 Przewozy pasażerów przybrzeżną flotą transportową
Table 5.9 Passenger carriage by coastal transport shipping

Wyszczególnienie Specification	2016	2017	2018
Liczba przewiezionych pasażerów Number of passengers transported	265330	245362	251459
Praca przewozowa w tys. pasażerokilometrów Transport performance in thousand passenger-kilometres	1099,8	1302,8	1335,3
Średnia odległość przewozu 1 pasażera w kilometrach Average distance travelled by 1 passenger in kilometres	4,1	5,3	5,3

2. Porty morskie

Seaports

W 2018 r. do portów morskich województwa zachodniopomorskiego zawinęło 10289 statków (o 3,8% więcej niż w 2017 r.) o łącznej pojemności netto 40804,3 tys. (o 5,7% większej niż w 2017 r.) i nośności 54542,7 tys. ton (o 7,8% większej niż w 2017 r.).

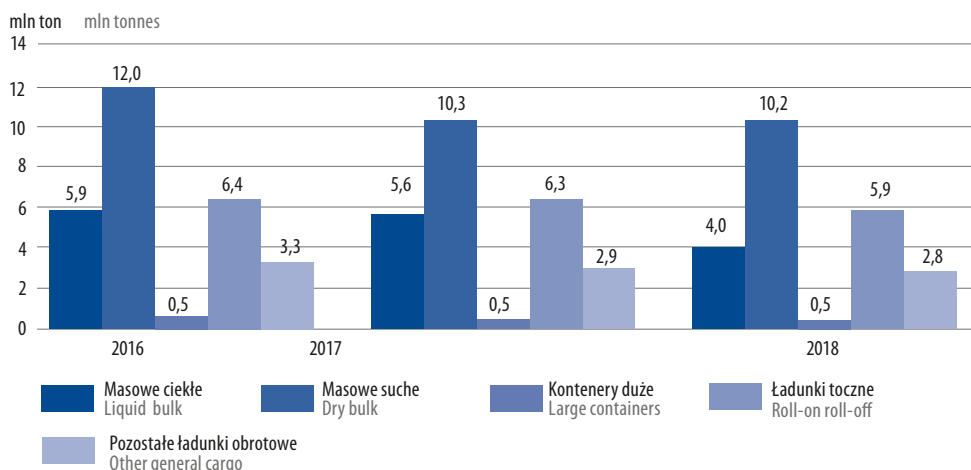
W 2018 r. wśród statków zawijających do portów województwa zachodniopomorskiego dominowały drobnicowce niespecjalistyczne (52,1% liczby statków wchodzących, 78,1% pojemności netto i 54,2% nośności). Duży odsetek stanowiły również statki pasażerskie łącznie z wycieczkowcami (18,5% liczby statków wchodzących, 0,9% pojemności netto i 0,4% nośności) oraz statki do ładunków masowych ciekłych (odpowiednio 14,6% liczby statków wchodzących, 6,7% pojemności netto i 13,8% nośności).

Obroty ładunkowe portów morskich województwa zachodniopomorskiego systematycznie wzrastały w ciągu ostatnich kilku lat, osiągając w 2018 r. poziom 28,3 mln ton, tj. o 10,2% wyższy niż przed rokiem. Wzrost obrotów ładunkowych w 2018 r. w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano w Darłowie (ponad 2-krotny), Kołobrzegu (o 38,3%), Świnoujściu (14,3%) i Szczecinie (o 7,1%), a spadek – w Stepnicy (o 47,4%) i w Policach (o 17,1%).

W 2018 r. w strukturze obrotów ładunkowych portów województwa zachodniopomorskiego dominowały ładunki masowe suche, ich udział wyniósł 42,6% (w tym rudy żelaza – 10,1%, minerały chemiczne i do produkcji nawozów – 6,5%). Udziały pozostałych ładunków kształtowały się następująco: toczne samobieżne – 21,0%, masowe ciekłe – 21,0% (w tym produkty z ropy naftowej – 11,4%), pozostałe ładunki drobnicowe – 11,8% (w tym żelazo, stal i żelazostopy oraz żeliwo i stal poddane wstępnej obróbce – 5,2%), kontenery duże – 1,8% oraz toczne niesamobieżne – 1,7%.

Wykres 11.
Chart 11.

Obroty ładunkowe w portach morskich
Cargo traffic in seaports



Największe obroty osiągnęły, podobnie jak w latach poprzednich, porty w Świnoujściu (59,4% obrotów portów województwa i 18,3% obrotów ogólnokrajowych), Szczecinie (odpowiednio – 33,1% i 10,2%) i Policach (5,4% i 1,7%).

Port w Świnoujściu został zaliczony przez Parlament Europejski i Radę (podobnie jak Gdańsk, Gdynia i Szczecin) do portów o znaczeniu strategicznym, jako sieć bazowa w Transeuropejskiej Sieci Transportowej – TEN-T. W 2018 r. obroty ładunkowe w porcie w Świnoujściu wyniosły 16806,8 tys. ton. W stosunku do 2017 r. w porcie tym nastąpił wzrost w obrotach ładunków masowych suchych (o 39,5%, w tym węgla i koks o 93,3%), masowych ciekłych (o 13,4%), tocznych niesamobieżnych (o 5,0%) oraz tocznych samobieżnych (o 1,4%), natomiast spadek – w obrotach pozostałych ładunków drobnicowych (o 17,4%) oraz kontenerów dużych (o 11,6%). W strukturze obrotów portu w Świnoujściu dominowały ładunki toczne samobieżne (35,4%) oraz ładunki masowe suche (32,9%).

Drugim portem pod względem wielkości przeładunków w województwie zachodniopomorskim w 2018 r. był Szczecin. Obroty ładunkowe tego portu w 2018 r. wyniosły 9362,3 tys. ton. W skali roku odnotowano wzrost obrotów ładunków tocznych niesamobieżnych (o 24,7%), pozostałych ładunków drobnicowych (o 17,9%), masowych suchych (o 7,5%). Spadek w porównaniu z rokiem poprzednim wystąpił w obrotach ładunków masowych ciekłych (o 7,9%, w tym produktów z ropy naftowej o 17,4%). Obrót ładunkami w kontenerach dużych pozostał na poziomie podobnym do roku poprzedniego. W 2018 r. w strukturze obrotów portu Szczecin przeważały ładunki masowe suche (49,8%) oraz pozostałe ładunki drobnicowe (29,5%, w tym 15,5% stanowiły wyroby z żelaza i stali).

W 2018 r. w porcie Police obroty ładunkowe wyniosły 1534,4 tys. ton. W stosunku do 2017 r. nastąpił wzrost w obrotach pozostałych ładunków drobnicowych (o 8,4%), a spadek obrotów masowych ciekłych (o 58,7%) i masowych suchych (o 14,4%). W obrotach tego portu dominowały ładunki masowe suche (96,3%).

Pozostałe porty realizowały znacznie mniejsze obroty osiągając w 2018 r. łącznie 568,9 tys. ton, z tego Kołobrzeg – 296,7 tys. ton, Darłowo – 255,8 tys., Stepnica – 16,4 tys. ton.

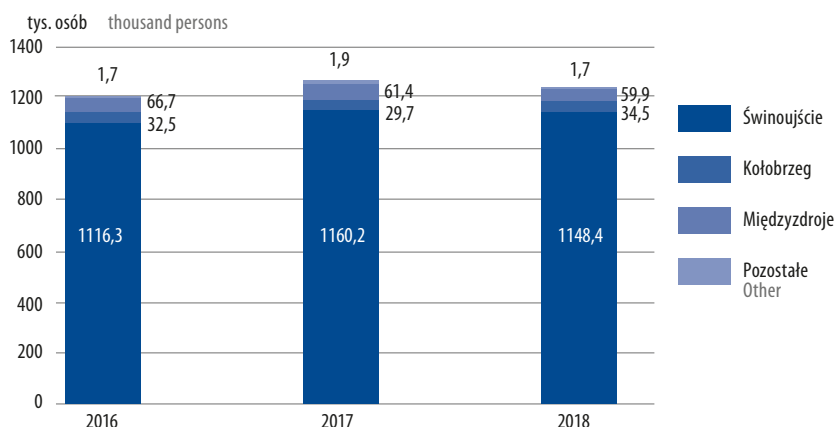
W 2018 r. krajowy obrót morski wyniósł 1311,3 tys. ton (o 18,9% mniej niż w roku poprzednim), co stanowiło 4,6% obrotów ogółem województwa zachodniopomorskiego. W międzynarodowym obrocie morskim przeładowano łącznie 26961,2 tys. ton ładunków, tj. o 12,1% więcej niż przed rokiem. W 2018 r. międzynarodowe obroty morskie w portach województwa zachodniopomorskiego realizowane były głównie w relacji ze Szwecją (27,1%, w tym Ystad – 13,2%, a Trelleborg – 10,6%), Rosją (10,0%) i Holandią (6,3%, w tym Rotterdam – 4,1%).

Obrót ładunków tranzytowych w portach województwa zachodniopomorskiego w 2018 r. wyniósł 3811,5 tys. ton (o 28,0% więcej niż w 2017 r.), przy czym 53,8% tych ładunków przeładowano w Świnoujściu, a 46,2% – w Szczecinie. Przywóz ładunków w tranzycie morsko-ładowym stanowił 70,2% obrotów ładunków tranzytowych, wywóz w tranzycie lądowo-morskim odpowiednio 28,3%, tranzyt morski – 1,5%. Ładunki tranzytowe transportowano głównie w relacji z Republiką Czeską (46,9%), Niemcami (20,5%) oraz Słowacją (17,0%).

W 2018 r. w portach morskich województwa zachodniopomorskiego obsłużono 1244,4 tys. pasażerów podróżujących w ruchu międzynarodowym (o 0,7% mniej niż rok wcześniej). Największy ruch pasażerów wystąpił w Świnoujściu – 1148,4 tys. osób, Międzyzdrojach – 59,9 tys. osób oraz Kołobrzegu – 34,5 tys. osób.

Wykres 12.
Chart 12.

Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich
International passenger traffic in seaports



W rankingu popularności port morski w Świnoujściu zajął pierwsze miejsce w Polsce, z międzynarodowym ruchem pasażerskim większym o 64,9% niż w Gdyni, która znalazła się w 2018 r. na drugiej pozycji oraz ponad 9-krotnie większym niż w Gdańsku (trzecie miejsce w Polsce). W 2018 r. większość pasażerów (55,8%) pływających w relacji z polskimi portami korzystała z portu w Świnoujściu, w relacji z portami województwa zachodniopomorskiego – odpowiednio 92,3%. Systematyczny wzrost ruchu pasażerskiego w porcie Świnoujście wiąże się z rozwojem ruchu promowego. Według szacunkowych danych w 2018 r. około 91,6% pasażerów pływających w ruchu międzynarodowym w relacji z portem w Świnoujściu było transportowanych promami. W porcie Szczecin rozpoczęło lub zakończyło międzynarodową podróż morską 927 osób, tj. 13,4% mniej niż w 2017 r.

Najwięcej pasażerów statków pływających w ruchu międzynarodowym w relacji z portami województwa zachodniopomorskiego w 2018 r. podróżowało na trasie ze Szwecją 85,6% (w tym z Ystad – 58,2%, Trelleborgiem – 27,5%), Niemcami (10,9%) oraz Danią (3,5%, w tym głównie Neksø – 2,8%).

W 2018 r. porty morskie województwa zachodniopomorskiego odwiedziło w celu zobaczenia atrakcji w portach lub okolicy 12,2 tys. pasażerów wycieczkowców, tj. o 31,4% więcej niż w 2017 r. Pasażerowie następnie wrócili na statek, aby kontynuować swoją podróż.

Tablica 6.1
Table 6.1

Długość nabrzeży w portach morskich
Length of quays at seaports

Porty Seaports	2016	2017	2018
	w metrach in meters		
	Ogółem Total		
OGÓŁEM GRAND TOTAL	41011	41023	41095
Szczecin	20153	20153	20183
Świnoujście	8025	8025	8036
Police	1000	1000	1000
Darłowo	5734	5734	5734
Dziwnów	1536	1536	1536
Kołobrzeg	3123	3136	3162
Trzebież	747	746	751
Stepnica	500	500	500
Nowe Warpno	193	193	193
	w tym nabrzeża przeładunkowe of which transshipment quays		
RAZEM TOTAL	21392	21392	21449
Szczecin	11719	11719	11776
Świnoujście	6818	6818	6818
Police	1000	1000	1000
Darłowo	452	452	452
Dziwnów	232	232	232
Kołobrzeg	719	719	719
Stepnica	452	452	452

Tablica 6.2 **Statki wchodzące do portów morskich**
Table 6.2 **Vessels entering seaports**

Porty Seaports		Ogółem Total			W tym z ładunkiem Of which with cargo	
		liczba statków number of vessels	pojemność tonnage		liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousand
			netto (NT) w tys. net (NT) in thousand	brutto (GT) w tys. gross (GT) in thousand		
OGÓŁEM TOTAL	2016	9501	37356,3	96097,3	7258	33339,6
	2017	9913	38594,0	100556,0	7502	35235,9
	2018	10289	40804,3	109257,0	7892	37636,6
Szczecin	2016	2939	5723,9	11452,9	2031	3919,9
	2017	2975	5310,7	10566,7	2125	3859,3
	2018	3043	5373,6	10761,2	2132	3836,9
Świnoujście	2016	5548	30642,4	82582,1	4471	28650,5
	2017	5866	32239,6	87763,9	4623	30588,4
	2018	6131	34414,0	96380,7	4984	32980,6
Police	2016	323	783,2	1578,6	230	637,9
	2017	337	799,0	1675,7	222	621,9
	2018	267	684,7	1411,3	206	609,8
Darłowo	2016	44	39,2	75,6	26	21,7
	2017	53	49,6	91,2	31	27,8
	2018	110	100,6	186,9	47	40,6
Kołobrzeg	2016	168	88,2	194,7	113	37,2
	2017	181	113,0	235,7	130	65,8
	2018	272	153,8	314,0	175	97,6
Międzyzdroje	2016	424	73,2	190,8	383	72,0
	2017	428	74,3	193,5	359	71,7
	2018	424	71,4	186,3	337	68,7
Trzebież	2016	19	1,9	4,7	–	–
	2017	23	2,5	5,8	1	0,1
	2018	18	1,8	4,4	–	–
Stepnica	2016	36	4,3	17,8	4	0,5
	2017	50	5,3	23,4	11	1,0
	2018	24	4,3	12,0	11	2,3

Tablica 6.3
Table 6.3

Obroty ładunkowe w portach morskich
Cargo traffic at seaports

Grupy ładunków Cargo groups		Ogółem Grand total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski
			razem total	wyładunek unloaded	załadunek loaded	Domestic maritime traffic
		w tysiącach ton in thousand tonnes				
Ogółem Total						
OGÓŁEM	2016	23478,0	22045,3	12799,5	9245,8	1432,8
GRAND TOTAL	2017	25656,7	24040,5	15353,3	8687,1	1616,3
	2018	28272,5	26961,2	18108,4	8852,9	1311,3
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2016	4023,8	2771,4	1610,3	1161,2	1252,3
Liquid bulk (no cargo unit)	2017	5604,8	4081,6	2480,5	1601,1	1523,2
	2018	5946,2	4725,0	3050,9	1674,1	1221,2
w tym: of which:						
gaz ciekły	2016	767,5	767,5	740,5	27,1	–
liquefied petroleum gas	2017	1363,8	1363,8	1339,3	24,5	–
	2018	2105,5	2105,5	2094,7	10,8	–
produkty z ropy naftowej	2016	2645,9	1393,6	500,2	893,4	1252,3
petroleum products	2017	3566,8	2043,5	784,6	1258,9	1523,2
	2018	3212,6	1991,4	626,8	1364,7	1221,2
inne ciekłe ładunki masowe	2016	610,3	610,3	369,6	240,7	–
other liquid bulk cargoes	2017	670,8	670,8	353,2	317,6	–
	2018	628,1	628,1	329,5	298,6	–
Masowe suche (niezjednostkowane)	2016	10189,1	10020,4	5947,9	4072,4	168,8
Dry bulk (no cargo unit)	2017	10313,4	10231,8	7380,6	2851,2	81,6
	2018	12046,6	11965,6	9333,1	2632,4	81,0
w tym: of which:						
rudę i złom	2016	1851,7	1851,7	1611,9	239,8	–
ore and scrap	2017	2677,4	2677,4	2532,4	144,9	–
	2018	3246,8	3246,8	3018,5	228,3	–
węgiel i koks	2016	2432,1	2432,1	757,4	1674,7	–
coal and coke	2017	1921,0	1915,0	966,0	949,1	6,0
	2018	3341,7	3341,7	2243,4	1098,3	–
produkty rolnicze	2016	2026,8	1867,6	357,8	1509,8	159,2
agricultural products	2017	1563,2	1508,2	446,2	1061,9	55,0
	2018	1143,9	1084,8	409,0	675,8	59,1
inne suche ładunki masowe	2016	3852,4	3842,8	3213,9	628,9	9,6
other dry bulk	2017	4151,8	4131,3	3435,9	695,3	20,5
	2018	4310,2	4288,3	3659,1	629,2	21,9
Kontenery duże	2016	498,5	488,1	298,2	189,9	10,3
Large containers	2017	524,8	521,2	290,4	230,8	3,5
	2018	520,1	518,7	284,7	234,0	1,4

Tablica 6.3 **Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)**
Table 6.3 **Cargo traffic at seaports (cont.)**

Grupy ładunków Cargo groups		Ogółem Grand total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic
			razem total	wyładunek unloaded	załadunek loaded	
		w tysiącach ton in thousand tonnes				
Ogółem (dok.) Total (cont.)						
Toczne samobieżne Roll-on roll-off self-propelled	2016	5447,7	5447,7	2709,4	2738,4	–
	2017	5869,5	5869,5	2898,3	2971,3	–
	2018	5950,4	5950,4	2893,1	3057,3	–
Toczne niesamobieżne Roll-on roll-off non self-propelled	2016	483,4	483,4	214,5	268,9	–
	2017	445,8	445,,8	191,7	254,1	–
	2018	468,1	468,1	215,8	252,3	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2016	2835,5	2834,2	2019,1	815,0	1,3
	2017	2898,5	2890,6	2112,0	778,6	7,9
	2018	3341,1	3333,5	2330,7	1002,8	7,6
Szczecin						
RAZEM TOTAL	2016	8911,0	8271,6	5195,0	3076,7	639,4
	2017	8742,9	7945,2	5449,8	2495,4	797,7
	2018	9362,3	8689,1	5908,3	2780,8	673,3
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2016	1291,0	747,4	529,1	218,3	543,6
	2017	1573,5	805,4	567,6	237,8	768,2
	2018	1448,5	827,4	526,4	301,0	621,1
w tym: of which:						
gaz ciekły liquefied petroleum gas	2016	33,0	33,0	33,0	–	–
	2017	94,7	94,7	94,7	–	–
	2018	91,1	91,1	91,1	–	–
produkty z ropy naftowej petroleum products	2016	675,0	131,4	126,5	4,9	543,6
	2017	887,8	119,6	116,4	3,2	768,2
	2018	733,4	112,3	105,9	6,4	621,1
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk cargoes	2016	583,0	583,0	369,6	213,4	–
	2017	587,7	587,7	353,2	234,5	–
	2018	624,0	624,0	329,5	294,6	–
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2016	4914,6	4830,3	2625,0	2205,3	84,3
	2017	4341,4	4322,2	2751,8	1570,4	19,2
	2018	4665,5	4618,7	3009,8	1608,9	46,7
w tym: of which:						
rudę i złom ore and scrap	2016	753,6	753,6	513,8	239,8	–
	2017	550,9	550,9	406,0	144,9	–
	2018	520,9	520,9	292,6	228,3	–
węgiel i koks coal and coke	2016	874,2	874,2	214,7	659,5	–
	2017	741,0	735,1	297,4	437,7	6,0
	2018	1048,8	1048,8	487,0	561,9	–

Tablica 6.3 **Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)**
Table 6.3 **Cargo traffic at seaports (cont.)**

Grupy ładunków Cargo groups		Ogółem Grand total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic
			razem total	wyładunek unloaded	załadunek loaded	
		w tysiącach ton in thousand tonnes				
Szczecin (dok.)						
produkty rolnicze agricultural products	2016	1260,9	1176,7	237,9	938,8	84,3
	2017	938,4	938,4	280,7	657,7	–
	2018	699,5	672,2	272,5	399,7	27,3
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2016	1999,8	1999,8	1651,7	348,1	–
	2017	2111,0	2097,8	1767,7	330,1	13,2
	2018	2394,3	2374,8	1956,6	418,3	19,5
Kontenery duże Large containers	2016	480,8	470,4	290,5	179,9	10,3
	2017	482,1	478,6	267,0	211,6	3,5
	2018	482,4	481,0	258,9	222,1	1,4
Toczne samobieżne Roll-on roll-off self-propelled	2016	3,7	3,7	2,9	0,8	–
	2017	–	–	–	–	–
	2018	–	–	–	–	–
Toczne niesamobieżne Roll-on roll-off non self-propelled	2016	0,7	0,7	0,7	–	–
	2017	0,8	0,8	0,8	–	–
	2018	1,0	1,0	1,0	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2016	2220,2	2219,0	1746,7	472,4	1,2
	2017	2345,0	2338,3	1862,7	475,6	6,7
	2018	2765,0	2761,1	2112,3	648,8	4,0
Świnoujście						
RAZEM TOTAL	2016	12572,5	11795,1	6073,7	5721,4	777,4
	2017	14708,8	13908,8	8257,7	5651,1	799,9
	2018	16806,8	16201,8	10534,0	5667,8	605,0
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2016	2681,2	1978,9	1081,2	897,7	702,2
	2017	3910,2	3164,5	1912,9	1251,7	745,7
	2018	4432,1	3854,5	2496,3	1358,2	577,6
gaz ciekły liquefied petroleum gas	2016	707,5	707,5	707,5	–	–
	2017	1244,6	1244,6	1244,6	–	–
	2018	1975,4	1975,4	1975,4	–	–
produkty z ropy naftowej petroleum products	2016	1954,5	1252,2	373,7	878,5	702,2
	2017	2665,6	1919,9	668,3	1251,7	745,7
	2018	2456,7	1879,1	520,9	1358,2	577,6
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk cargoes	2016	19,2	19,2	–	19,2	–
	2017	–	–	–	–	–
	2018	–	–	–	–	–
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2016	3401,1	3326,1	1792,3	1533,8	74,9
	2017	3958,5	3904,3	2983,1	921,2	54,3
	2018	5520,6	5493,2	4685,5	807,7	27,4

Tablica 6.3 **Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)**
Table 6.3 **Cargo traffic at seaports (cont.)**

Grupy ładunków Cargo groups		Ogółem Grand total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic
			razem total	wyładunek unloaded	załadunek loaded	
		w tysiącach ton in thousand tonnes				
Świnoujście (dok.)						
rudę i złom ore and scrap	2016	1092,5	1092,5	1092,5	–	–
	2017	2117,3	2117,3	2117,3	–	–
	2018	2725,9	2725,9	2725,9	–	–
węgiel i koks coal and coke	2016	1529,9	1529,9	520,0	1009,9	–
	2017	1160,1	1160,1	648,7	511,4	–
	2018	2242,6	2242,6	1706,2	536,4	–
produkty rolnicze agricultural products	2016	714,0	639,0	117,2	521,8	74,9
	2017	564,9	510,6	165,5	345,1	54,3
	2018	395,6	368,2	135,6	232,6	27,4
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2016	64,7	64,7	62,5	2,1	–
	2017	116,3	116,3	51,6	64,7	–
	2018	156,6	156,6	117,8	38,8	–
Kontenery duże Large containers	2016	17,7	17,7	7,7	10,0	–
	2017	42,7	42,7	23,4	19,2	–
	2018	37,7	37,7	25,8	11,9	–
Tocznice samobieżne Roll-on roll-off self-propelled	2016	5444,0	5444,0	2706,4	2737,6	–
	2017	5869,5	5869,5	2898,3	2971,3	–
	2018	5950,4	5950,4	2893,1	3057,3	–
Tocznice niesamobieżne Roll-on roll-off non self-propelled	2016	482,7	482,7	213,8	268,9	–
	2017	445,0	445,0	190,9	254,1	–
	2018	467,1	467,1	214,8	252,3	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2016	545,8	545,6	272,3	273,3	0,2
	2017	482,9	482,9	249,3	233,6	–
	2018	398,8	398,8	218,5	180,3	–
Police						
RAZEM	2016	1739,5	1729,9	1434,5	295,4	9,6
TOTAL	2017	1852,0	1845,2	1459,3	385,9	6,7
	2018	1534,4	1527,5	1376,0	151,5	6,9
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2016	49,9	45,1	–	45,1	4,8
	2017	117,2	111,6	–	111,6	5,6
	2018	48,4	43,1	28,3	14,9	5,3
w tym: of which:						
gaz ciekły liquefied petroleum gas	2016	27,1	27,1	–	27,1	–
	2017	24,5	24,5	–	24,5	–
	2018	39,1	39,1	28,3	10,8	–
produkty z ropy naftowej petroleum products	2016	14,8	10,0	–	10,0	4,8
	2017	9,6	4,0	–	4,0	5,6
	2018	5,3	–	–	–	5,3

Tablica 6.3
Table 6.3

Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)
Cargo traffic at seaports (cont.)

Grupy ładunków Cargo groups		Ogółem Grand total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic
			razem total	wyładunek unloaded	załadunek loaded	
		w tysiącach ton in thousand tonnes				
Police (dok.)						
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk cargoes	2016	8,0	8,0	–	8,0	–
	2017	83,1	83,1	–	83,1	–
	2018	4,1	4,1	–	4,1	–
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2016	1689,2	1684,4	1434,4	250,1	4,8
	2017	1726,4	1726,4	1459,3	267,1	–
	2018	1477,0	1477,0	1347,7	129,3	–
w tym rudy i złom of which ore and scrap	2016	5,5	5,5	5,5	–	–
	2017	9,2	9,2	9,2	–	–
	2018	–	–	–	–	–
węgiel i koks coal and coke	2016	28,0	28,0	22,7	5,3	–
	2017	19,9	19,9	19,9	–	–
	2018	50,3	50,3	50,3	–	–
produkty rolnicze agricultural products	2016	–	–	–	–	–
	2017	–	–	–	–	–
	2018	–	–	–	–	–
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2016	1655,7	1650,9	1406,1	244,8	4,8
	2017	1697,4	1697,4	1430,3	267,1	–
	2018	1424,7	1424,7	1295,4	129,3	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2016	0,4	0,4	0,2	0,2	–
	2017	8,3	7,2	–	7,2	1,2
	2018	9,0	7,3	–	7,3	1,7
Kołobrzeg						
RAZEM TOTAL	2016	141,6	139,9	46,0	93,9	1,7
	2017	214,5	210,7	127,5	83,2	3,8
	2018	296,7	279,5	193,5	86,0	17,2
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2016	1,7	–	–	–	1,7
	2017	3,8	–	–	–	3,8
	2018	17,2	–	–	–	17,2
produkty z ropy naftowej petroleum products	2016	1,7	–	–	–	1,7
	2017	3,8	–	–	–	3,8
	2018	17,2	–	–	–	17,2
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2016	80,0	80,0	46,0	33,9	–
	2017	160,8	160,8	127,5	33,4	–
	2018	214,3	214,3	193,5	20,8	–
w tym: of which:						
produkty rolnicze agricultural products	2016	–	–	–	–	–
	2017	–	–	–	–	–
	2018	–	–	–	–	–

Tablica 6.3 **Obroty ładunkowe w portach morskich (dok.)**
Table 6.3 **Cargo traffic at seaports (cont.)**

Grupy ładunków Cargo groups		Ogółem Grand total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic
			razem total	wyładunek unloaded	załadunek loaded	
		w tysiącach ton in thousand tonnes				
Kołobrzeg (dok.)						
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2016	80,0	80,0	46,0	33,9	–
	2017	160,8	160,8	127,5	33,4	–
	2018	214,3	214,3	193,5	20,8	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2016	60,0	60,0	–	60,0	–
	2017	49,9	49,9	–	49,9	–
	2018	65,2	65,2	–	65,2	–
Darłowo						
RAZEM TOTAL	2016	90,8	90,8	50,3	40,5	–
	2017	107,4	107,4	59,0	48,4	–
	2018	255,8	253,8	95,7	158,1	2,0
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2016	81,5	81,5	50,3	31,3	–
	2017	95,0	95,0	59,0	36,0	–
	2018	152,8	152,8	95,7	57,2	–
w tym: of which:						
produkty rolnicze agricultural products	2016	34,0	34,0	2,7	31,3	–
	2017	36,0	36,0	–	36,0	–
	2018	35,1	35,1	–	35,1	–
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2016	47,6	47,6	47,6	–	–
	2017	59,0	59,0	59,0	–	–
	2018	117,8	117,8	95,7	22,1	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2016	9,2	9,2	–	9,2	–
	2017	12,4	12,4	–	12,4	–
	2018	103,0	101,0	–	101,0	2,0
Stepnica						
RAZEM TOTAL	2016	22,7	17,9	–	17,9	4,8
	2017	31,2	23,1	–	23,1	8,1
	2018	16,4	9,6	0,9	8,7	6,9
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2016	22,7	17,9	–	17,9	4,8
	2017	31,2	23,1	–	23,1	8,1
	2018	16,3	9,4	0,9	8,5	6,9
produkty rolnicze agricultural products	2016	17,9	17,9	–	17,9	–
	2017	23,9	23,1	–	23,1	0,8
	2018	13,8	9,4	0,9	8,5	4,4
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2016	4,8	–	–	–	4,8
	2017	7,3	–	–	–	7,3
	2018	2,5	–	–	–	2,5
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2016	–	–	–	–	–
	2017	–	–	–	–	–
	2018	0,2	0,2	–	0,2	–

Tablica 6.4
Table 6.4

Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów
Transit cargo traffic by transit types, cargo groups and seaports

Grupy ładunków Cargo groups		Tranzyt Transit			
		lądowo-morski (załadunek) land and sea (loaded)	morsko-lądowy (wyładunek) sea-land (unloaded)	morski maritime	
				wyładunek unloaded	załadunek loaded
		w tysiącach ton in thousand tonnes			
		Ogółem Total			
OGÓŁEM GRAND TOTAL	2016	1129,8	1886,0	24,2	0,1
	2017	1098,5	1852,2	24,4	2,5
	2018	1078,4	2674,4	42,0	16,8
Masowe ciekłe Liquid bulk	2016	10,3	–	–	–
	2017	16,4	27,5	–	–
	2018	23,5	31,3	–	–
Masowe suche Dry bulk	2016	194,3	822,0	–	0,1
	2017	130,7	779,5	3,4	2,5
	2018	87,5	1556,5	16,7	16,8
w tym: of which:					
rudę i złom ore and scrap	2016	12,7	272,5	–	–
	2017	–	489,2	–	–
	2018	–	1149,7	–	–
węgiel i koks coal and coke	2016	28,1	414,0	–	–
	2017	17,4	116,3	2,4	2,4
	2018	13,8	156,7	16,7	16,7
produkty rolnicze agricultural products	2016	1,7	–	–	0,1
	2017	–	–	–	0,1
	2018	–	–	–	0,1
Tocznice samobieżne Roll-on roll-off self-propelled	2016	633,6	288,8	–	–
	2017	646,1	250,1	–	–
	2018	547,1	119,0	–	–
Tocznice niesamobieżne Roll-on roll-off non self-propelled	2016	33,0	124,4	–	–
	2017	38,2	114,8	–	–
	2018	29,6	151,2	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2016	258,6	650,9	24,2	–
	2017	267,2	680,3	21,0	–
	2018	390,6	816,4	25,3	–
w tym: of which:					
produkty leśne forest products	2016	–	64,2	–	–
	2017	–	–	–	–
	2018	–	53,2	–	–

Tablica 6.4
Table 6.4

Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów (cd.)
Transit cargo traffic by transit types, cargo groups and seaports (cont.)

Grupy ładunków Cargo groups		Tranzyt Transit			
		lądowo-morski (załadunek) land and sea (loaded)	morsko-lądowy (wyładunek) sea-land (unloaded)	morski maritime	
				wyładunek unloaded	załadunek loaded
		w tysiącach ton in thousand tonnes			
Ogółem (dok.) Total (cont.)					
wyroby z żelaza i stali iron and steel products	2016	254,0	472,2	–	–
	2017	267,2	459,9	–	–
	2018	390,6	571,6	–	–
Szczecin					
RAZEM	2016	454,0	852,9	24,2	0,1
TOTAL	2017	410,1	941,6	24,4	2,5
	2018	495,7	1208,1	42,0	16,8
Masowe ciekłe Liquid bulk	2016	1,0	–	–	–
	2017	12,3	27,5	–	–
	2018	17,6	31,3	–	–
Masowe suche Dry bulk	2016	194,3	280,7	–	0,1
	2017	130,7	314,5	3,4	2,5
	2018	87,5	373,9	16,7	16,8
w tym: of which:					
rudzy i złom ore and scrap	2016	12,7	108,9	–	–
	2017	–	95,3	–	–
	2018	–	33,2	–	–
węgiel i koks coal and coke	2016	28,1	36,3	–	–
	2017	17,4	47,7	2,4	2,4
	2018	13,8	90,6	16,7	16,7
produkty rolnicze agricultural products	2016	1,7	–	–	0,1
	2017	–	–	–	0,1
	2018	–	–	–	0,1
Kontenery duże Large containers	2016	–	–	–	–
	2017	–	–	–	–
	2018	–	–	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2016	258,6	572,2	24,2	–
	2017	267,2	599,6	21,0	–
	2018	390,6	802,9	25,3	–
w tym: of which:					
produkty leśne forest products	2016	–	64,2	–	–
	2017	–	–	–	–
	2018	–	53,2	–	–

Tablica 6.4
Table 6.4

Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów (dok.)
Transit cargo traffic by transit types, cargo groups and seaports (cont.)

Grupy ładunków Cargo groups		Tranzyt Transit			
		lądowo-morski (załadunek) land and sea (loaded)	morsko-lądowy (wyładunek) sea-land (unloaded)	morski maritime	
				wyładunek unloaded	załadunek loaded
		w tysiącach ton in thousand tonnes			
Szczecin (dok.)					
wyroby z żelaza i stali iron and steel products	2016	254,0	393,6	–	–
	2017	267,2	394,1	–	–
	2018	390,6	558,0	–	–
Świnoujście					
RAZEM	2016	675,9	1033,1	–	–
TOTAL	2017	688,4	910,7	–	–
	2018	582,7	1466,3	–	–
Masowe ciekłe Liquid bulk	2016	9,3	–	–	–
	2017	4,2	–	–	–
	2018	5,9	–	–	–
Masowe suche Dry bulk	2016	–	541,3	–	–
	2017	–	465,0	–	–
	2018	–	1182,6	–	–
w tym: of which:					
rudę i złom ore and scrap	2016	–	163,6	–	–
	2017	–	393,9	–	–
	2018	–	1116,5	–	–
węgiel i koks coal and coke	2016	–	377,7	–	–
	2017	–	68,6	–	–
	2018	–	66,1	–	–
Tocznice samobieżne Roll-on roll-off self-propelled	2016	633,6	288,8	–	–
	2017	646,1	250,1	–	–
	2018	547,1	119,0	–	–
Tocznice niesamobieżne Roll-on roll-off non self-propelled	2016	33,0	124,4	–	–
	2017	38,2	114,8	–	–
	2018	29,6	151,2	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2016	–	78,7	–	–
	2017	–	80,7	–	–
	2018	–	13,6	–	–
w tym wyroby z żelaza i stali of which iron and steel products	2016	–	78,7	–	–
	2017	–	65,9	–	–
	2018	–	13,6	–	–

Tablica 6.5
Table 6.5

Kontenery przeładowane w międzynarodowym obrocie morskim według relacji i portów
Containers transhipped in international maritime traffic of cargo by directions and seaports

Porty Seaports		Ogółem Grand total	Wyładunek Unloaded			Załadunek Loaded		
			razem total	z ładunkiem with cargo	puste empty	razem total	z ładunkiem with cargo	puste empty
W sztukach In units								
OGÓŁEM TOTAL	2016	49707	25725	18772	6953	23982	14800	9182
	2017	51682	26276	17671	8605	25406	17673	7733
	2018	47252	23662	15714	7948	23590	16362	7228
Szczecin	2016	47182	24594	18249	6345	22588	13808	8780
	2017	46873	23951	16609	7342	22922	16093	6829
	2018	43255	21810	14617	7193	21445	15341	6104
Świnoujście	2016	2525	1131	523	608	1394	992	402
	2017	4809	2325	1062	1263	2484	1580	904
	2018	3997	1852	1097	755	2145	1021	1124
W TEU In TEU								
OGÓŁEM TOTAL	2016	87822	44939	29747	15192	42883	29745	13139
	2017	93003	47153	28159	18994	45851	35324	10527
	2018	82502	41457	23899	17558	41045	32011	9034
Szczecin	2016	83098	42715	28709	14006	40383	27778	12605
	2017	84094	42755	26286	16469	41339	32164	9175
	2018	76081	38422	22374	16047	37659	29995	7664
Świnoujście	2016	4725	2224	1038	1186	2500	1966	534
	2017	8910	4398	1873	2525	4512	3160	1352
	2018	6422	3036	1525	1511	3386	2017	1370

Tablica 6.6

Statki transportowe wchodzące do portów morskich w ruchu międzynarodowym według bander^a

Table 6.6

Cargo carriers entering seaports in international traffic by flags^a

Bandery ^a Flags ^a	2016		2017		2018	
	liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousand	liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousand	liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousand
OGÓŁEM	8085	35827,7	8225	37234,0	8522	39617,7
TOTAL						
Polska Poland	196	56,0	145	33,2	173	49,8
Obce razem Foreign, total	7889	35771,8	8080	37200,8	8349	39567,9
w tym: of which:						
Antigua i Barbuda Antigua & Barbuda	492	824,3	392	598,0	405	681,0
Bahamy Bahamas	2056	17205,3	2195	18575,8	2380	19321,2

Tablica 6.6 **Statki transportowe wchodzące do portów morskich w ruchu międzynarodowym według bander^a (dok.)**

Table 6.6 Cargo carriers entering seaports in international traffic by flags^a (cont.)

Bandery ^a Flags ^a	2016		2017		2018	
	liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousand	liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousand	liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousand
Barbados Barbados	48	69,3	119	160,7	134	180,5
Chiny (Specjalny Re- gion Administracyjny Hongkong)	24	198,9	30	207,0	21	388,1
China – Hong Kong SAR						
Chorwacja Croatia	–	–	2	44,2	7	172,6
Cypr Cyprus	1679	10324,3	1692	10541,1	1625	9343,8
Gibraltar Gibraltar	135	266,9	93	201,4	106	245,3
Holandia Netherlands	588	1019,7	568	947,5	520	858,3
Liberia Liberia	47	600,6	31	274,2	54	626,0
Malta Malta	168	498,2	219	668,4	195	730,4
Niemcy Germany	1425	801,6	1535	1037,3	1506	1233,9
Norwegia Norway	135	285,7	124	235,9	174	352,2
Panama Panama	73	717,3	72	956,0	95	832,1
Rosja Russia	161	209,0	207	295,6	172	287,6
Singapur Singapore	18	172,4	37	362,0	24	158,9
Szwecja Sweden	85	323,0	24	86,4	95	1312,2
Wyspy Marshalla Marshall Islands	37	602,4	71	176,9	99	1438,5
Wyspy Owcze Faeroe Islands	95	146,7	112	176,9	92	127,7

a Bandery, dla których w 2018 r. łączna pojemność netto (NT) statków wchodzących wynosiła 100 tys. lub więcej.

a Flags for which the total net tonnage of ships entering seaports was 100 thousand or more in 2018.

Tablica 6.7 **Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich^a**

Table 6.7 International passenger traffic at seaports^a

Porty Seaports		Ogółem Grand total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
OGÓŁEM TOTAL	2016	1217174	604444	612730
	2017	1253137	622726	630411
	2018	1244378	621541	622837
Szczecin	2016	896	876	20
	2017	1071	1001	70
	2018	927	824	103
Świnoujście	2016	1116291	553149	563142
	2017	1160156	576405	583751
	2018	1148364	573581	574783
Police	2016	12	–	12
	2017	–	–	–
	2018	–	–	–

Tablica 6.7 **Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich^a (dok.)**
Table 6.7 **International passenger traffic at seaports^a (cont.)**

Porty Seaports		Ogółem Grand total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
Międzyzdroje	2016	66725	34199	32526
	2017	61437	30522	30915
	2018	59888	29917	29971
Trzebież	2016	770	–	770
	2017	783	–	783
	2018	721	–	721
Kołobrzeg	2016	32480	16220	16260
	2017	29690	14798	14892
	2018	34469	17216	17253

VI. Podstawowe relacje ekonomiczne w przedsiębiorstwach transportowych¹

Basic economic relations in transport enterprises¹

W 2018 r. przychody z całokształtu działalności w przedsiębiorstwach transportowych były o 4,4% większe niż przed rokiem. Wzrost uzyskanych przychodów przy szybszym wzroście kosztów wpłynął na pogorszenie wskaźnika poziomu kosztów (z 93,9% do 96,9%). W porównaniu z 2017 r. w strukturze przychodów zwiększył się udział przedsiębiorstw sektora publicznego (z 19,4% do 20,0%), a zmniejszył – sektora prywatnego (z 80,6% do 80,0%). W strukturze rodzajowej kosztów odnotowano wzrost udziału zużycia materiałów i energii, wynagrodzeń brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników oraz pozostałych kosztów. Zmniejszył się udział usług obcych, amortyzacji oraz podatków i opłat.

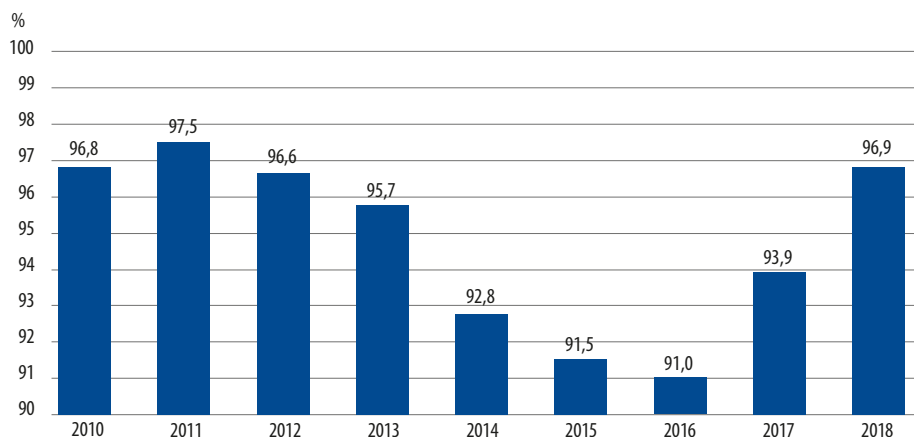
Pogorszeniu uległy wyniki finansowe brutto i netto. Wynik finansowy brutto w 2018 r. wyniósł 153,0 mln zł (wobec 289,6 mln zł w 2017 r.), a jego obciążenia kształtowały się na poziomie 24,1 mln zł (wobec 19,6 mln zł w 2017 r.). Wynik finansowy netto wyniósł 128,9 mln zł i zmniejszył się w skali roku o 141,1 mln zł.

W porównaniu z 2017 r. w badanej grupie przedsiębiorstw odnotowano znaczne pogorszenie wskaźników ekonomiczno-finansowych: wskaźnika poziomu kosztów, rentowności obrotu brutto i netto oraz wskaźnika rentowności ze sprzedaży produktów.

Przeciętne zatrudnienie w sekcji transport i gospodarka magazynowa w 2018 r. wyniosło 16315 osób i było o 1,2% większe niż w 2017 r. Wzrost zatrudnienia zaobserwowano w sektorze prywatnym, który skupiał trzy czwarte zatrudnionych (o 3,1%), w sektorze publicznym odnotowano natomiast spadek (o 5,4%).

Wykres 13. Wskaźnik poziomu kosztów w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim

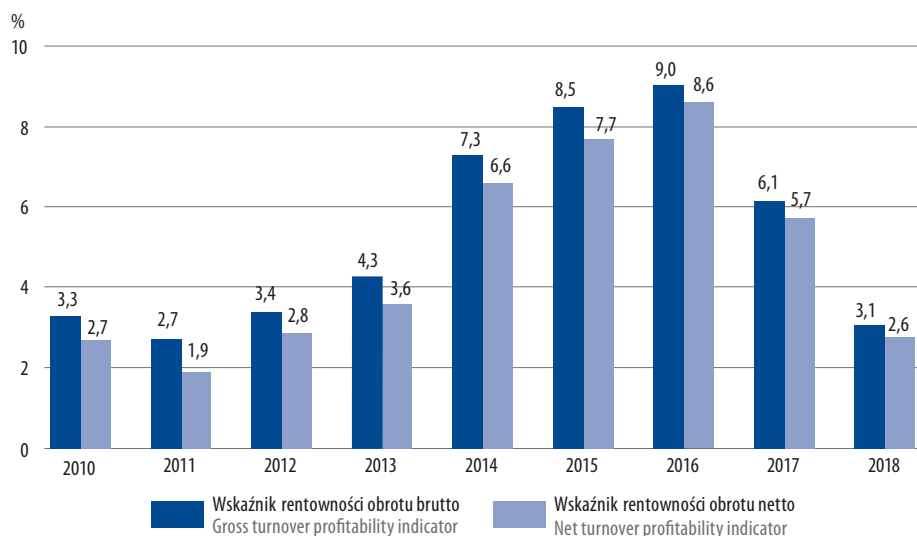
Chart 13. Cost level indicator in transport companies in Zachodniopomorskie Voivodship



¹ Dane dotyczą podmiotów, w których liczba pracujących przekracza 9 osób, prowadzących księgi rachunkowe.
¹ Data concern economic entities employing more than 9 persons, keeping accounting ledgers.

Wykres 14. Wskaźnik rentowności obrotu brutto i netto w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim

Chart 14. Profitability rate of gross and net turnover in transport companies in Zachodniopomorskie Voivodship



Tablica 7.1

Table 7.1

Przychody, koszty z całokształtu działalności według sektorów

Incomes and costs from overall activities by sectors

Wyszczególnienie Specification a – ogółem total b – sektor publiczny public sector c – sektor prywatny private sector	2016	2017	2018
--	------	------	------

W milionach złotych
In million PLN

Przychody z całokształtu działalności Revenues from total activity	a	4797,6	4717,3	4926,6
	b	880,6	913,0	983,9
	c	3917,0	3804,3	3942,7
w tym: of which:				
przychody ze sprzedaży produktów (usług) revenues from the sale of products (services)	a	4158,7	4070,1	4245,9
	b	700,0	747,6	843,0
	c	3458,7	3322,5	3402,9
przychody finansowe financial revenues	a	61,9	34,8	39,9
	b	12,2	11,0	13,5
	c	49,7	23,8	26,4
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności Costs of obtaining revenues from total activity	a	4366,8	4427,7	4773,5
	b	806,4	879,9	1002,7
	c	3560,4	3547,8	3770,8
w tym: of which:				
koszt własny sprzedanych produktów (usług) prime cost of products (services) sold	a	3936,8	3886,2	4157,1
	b	724,8	794,2	910,4
	c	3212,0	3092,0	3246,8

Tablica 7.1
Table 7.1

Przychody, koszty z całokształtu działalności według sektorów (dok.)
Incomes and costs from overall activities by sectors (cont.)

Wyszczególnienie Specification a – ogółem total b – sektor publiczny public sector c – sektor prywatny private sector		2016	2017	2018
W milionach złotych (dok.) In million PLN (cont.)				
koszty finansowe financial costs	a	44,5	97,3	93,7
	b	9,0	22,6	18,5
	c	35,5	74,7	75,2
W odsetkach In percent				
Przychody z całokształtu działalności Revenues from total activity	a	100,0	100,0	100,0
	b	18,4	19,4	20,0
	c	81,6	80,6	80,0
w tym: of which:				
przychody ze sprzedaży produktów (usług) revenues from the sale of products (services)	a	100,0	100,0	100,0
	b	16,8	18,4	19,9
	c	83,2	81,6	80,1
przychody finansowe financial revenues	a	100,0	100,0	100,0
	b	19,7	31,6	33,8
	c	80,3	68,4	66,2
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności Costs of obtaining revenues from total activity	a	100,0	100,0	100,0
	b	18,5	19,9	21,0
	c	81,5	80,1	79,0
w tym: of which:				
koszt własny sprzedanych produktów (usług) prime cost of products (services) sold	a	100,0	100,0	100,0
	b	18,4	20,4	21,9
	c	81,6	79,6	78,1
koszty finansowe financial costs	a	100,0	100,0	100,0
	b	20,2	23,2	19,7
	c	79,8	76,8	80,3

Tablica 7.2
Table 7.2

Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku
Financial results and charges on results

Wyszczególnienie Specification	2016	2017	2018
w mln zł in million PLN			
Wynik finansowy (saldo): Financial result (excess):			
brutto gross	430,8	289,6	153,0
netto net	414,1	270,0	128,9
Obciążenia wyniku finansowego brutto Encumbrances on gross financial result	16,7	19,6	24,1

Tablica 7.3
Table 7.3**Koszty w układzie rodzajowym**
Costs by types

Wyszczególnienie Specification	2016	2017	2018
	w mln zł in million PLN		
OGÓŁEM TOTAL	3950,8	3891,2	4162,2
Zużycie materiałów i energii Energy and material consumption	699,7	685,3	778,5
Usługi obce Third party services	1964,5	1925,2	1999,2
Podatki i opłaty Taxes and fees	119,8	116,3	121,5
Wynagrodzenia brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników Gross wages and salaries including employee benefits	699,5	718,7	786,5
Amortyzacja Depreciation	206,2	206,8	212,0
Pozostałe koszty Other costs	261,1	238,9	264,5

Tablica 7.4
Table 7.4**Relacje ekonomiczne**
Economic relations

Wyszczególnienie Specification	2016	2017	2018
	w % in %		
Wskaźnik poziomu kosztów z całokształtu działalności Cost level indicator from total activity	91,0	93,9	96,9
Wskaźnik rentowności ze sprzedaży produktów (usług) Gross turnover from the sale of products (services)	5,8	4,9	2,5
Wskaźnik rentowności obrotu brutto Gross turnover profitability indicator	9,0	6,1	3,1
Wskaźnik rentowności obrotu netto Net turnover profitability indicator	8,6	5,7	2,6

Tablica 7.5
Table 7.5**Aktywa obrotowe i zobowiązania**
Stan w dniu 31 grudnia
Current assets and liabilities
As of 31st December

Wyszczególnienie Specification	2016	2017	2018
	w mln zł in mln PLN		
Aktywa obrotowe Current assets	1854,1	1503,3	1514,6
w tym: of which:			
zapasy stocks	60,9	81,0	73,3
należności krótkoterminowe short-term dues	1104,1	791,7	883,7
inwestycje krótkoterminowe short-term investments	652,6	596,9	524,6
Zobowiązania Liabilities	1419,5	1674,3	1789,8

Tablica 7.5 Aktywa obrotowe i zobowiązania (dok.)

Table 7.5

Stan w dniu 31 grudnia

Current assets and liabilities (cont.)

As of 31st December

Wyszczególnienie Specification	2016	2017	2018
	w mln zł in mln PLN		
w tym: of which:			
z tytułu dostaw i usług due to supplies and services	441,2	493,2	451,5
z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń społecznych due to taxes, duties, social security	93,1	62,4	91,5
kredyty bankowe i pożyczki due to credits and loans	332,2	520,5	616,3

Tablica 7.6

Table 7.6

Nakłady na środki trwałe^aExpenditures on fixed assets^a

Wyszczególnienie Specification	2016	2017	2018	
	w mln zł in mln PLN			2017=100
OGÓŁEM TOTAL	132,6	142,7	182,4	127,8
sektor publiczny public sector	38,3	75,0	97,8	130,4
sektor prywatny private sector	94,3	67,7	84,6	125,0
w tym: of which:				
budynki i budowle buildings and structures	49,5	44,5	45,5	102,2
maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools	27,6	24,7	27,4	110,9
środki transportu transport equipment	51,7	73,2	96,3	131,6

a Według siedziby inwestora.

a According to investors location.

Tablica 7.7

Table 7.7

Zatrudnienie i wynagrodzenia^aEmployment, wages and salaries^a

Wyszczególnienie Specification	2016	2017	2018
Przeciętne zatrudnienie w osobach Average employment in persons	14644	16117	16315
sektor publiczny public sector	3366	3482	3293
sektor prywatny private sector	11278	12635	13022
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w zł Average monthly gross wages and salaries in PLN	3681,71	3796,55	4113,84
sektor publiczny public sector	4756,82	4865,64	5182,94
sektor prywatny private sector	3360,84	3501,93	3843,48

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób oraz jednostek sfery budżetowej niezależnie od liczby pracujących.

a Data concern business entities in which the number of employees exceeds 9 persons and budgetary sphere entities irrespective of the number of employees.

Uwagi metodologiczne

1. Publikacja zawiera dane statystyczne charakteryzujące wyniki działalności podmiotów gospodarczych prowadzących:

- działalność związaną z zapewnieniem transportu pasażerskiego lub towarowego, rozkładowego lub nierozkładowego, koleją, drogą lądową, wodną lub powietrzną,
- działalność wspomagającą transport, taką jak np.: magazynowanie, przeładunek towarów, usługi portowe, parkingowe, konserwację oraz drobne naprawy środków transportu innych niż samochody,
- wynajem sprzętu transportowego wraz z kierowcą lub operatorem.

Dane zamieszczone w niniejszej publikacji dotyczą podmiotów gospodarczych zaliczonych, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności 2007 (PKD 2007), do sekcji H *Transport i gospodarka magazynowa* (z wyłączeniem jednostek zaliczonych do działu *Działalność pocztowa i kurierska*).

Ponadto w publikacji zamieszczono informacje o:

- drogach publicznych oraz pojazdach samochodowych i ciągnikach,
- przewozach dokonanych transportem samochodowym zarobkowym przez podmioty spoza sekcji H oraz transportem samochodowym gospodarczym,
- przewozach regionalnych pasażerów.

Publikacja prezentuje informacje o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w morskich portach oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do morskich portów, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich, przychodach, kosztach, wynikach finansowych, majątku obrotowym, zatrudnieniu i wynagrodzeniach.

2. Dane zamieszczone w publikacji pochodzą ze sprawozdawczości, z wyjątkiem danych o drogach publicznych i obiektach mostowych pozyskiwanych z ewidencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, danych dotyczących pojazdów samochodowych i ciągników – z Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji, informacji o portach morskich (z wyłączeniem tablic 6.1 „Długość nabrzeży w portach morskich” oraz 6.4 „Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów”) pochodzących od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i pozyskiwanych za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów i bosmanatów, danych o wypadkach drogowych, które zostały opracowane na podstawie informacji pochodzących z Wojewódzkiej Komendy Policji, o wypadkach na przejazdach kolejowych – z Biura Bezpieczeństwa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Dane zamieszczone w dziale 7 obejmują wyniki jednostek transportu o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących księgi rachunkowe. Źródłem informacji finansowej są wyniki z badania realizowanego na formularzu F-01/I-01.

Dane zamieszczone w tablicach pozostałych działów dotyczą wszystkich jednostek transportowych, o ile nie zaznaczono inaczej.

3. Dane o **przewozach ładunków** transportem samochodowym, żegluga śródlądową, transportem morskim, w podziale na grupy ładunków podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 (stosowaną we wszystkich krajach Unii Europejskiej) wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r., zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych pewnymi środkami transportu.

Dane o **przewozach ładunków transportem samochodowym** dotyczą całego transportu samochodowego, tj. zarobkowego i gospodarczego w sektorze prywatnym i publicznym, chyba że w tablicach zaznaczono inaczej.

Przez **transport samochodowy zarobkowy** rozumie się świadczenie usług przewozowych za opłatą, a przez **transport samochodowy gospodarczy** – wykonywanie przewozów ładunków na własne potrzeby, tj. bez opłaty (wliczanych w koszty przedsiębiorstwa).

Dane o **przewozach ładunków** obejmują przewozy realizowane w transporcie krajowym i międzynarodowym. Za przewozy ładunków w transporcie krajowym uważa się przewozy, w których zarówno załadunek ładunków, jak i ich wyładunek miał miejsce wyłącznie na terytorium Polski.

Do przewozów ładunków w transporcie międzynarodowym zalicza się przewozy ładunków:

- eksportowanych, tj. ładunków załadowanych w kraju na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych za granicą,
- importowanych, tj. ładunków załadowanych za granicą na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych w kraju,
- pomiędzy obcymi krajami, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie dwóch różnych krajów innych niż Polska. W danych tych ujęte są również przewozy, dla których część trasy przebiega przez Polskę (tranzyt przez Polskę),
- w ramach kabotażu, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie tego samego kraju, innego niż Polska. Do kabotażu zaliczane są też przewozy, w których występuje tranzyt przez inny kraj.

Masa przewiezionych ładunków w tonach to waga brutto towarów wraz z opakowaniem, a dla przewozów w kontenerach – waga brutto wraz z opakowaniem łącznie z wagą kontenera.

4. Ogólne dane o długości dróg publicznych obejmują dane o drogach w granicach administracyjnych miast i poza granicami administracyjnymi miast (określonych w tablicach jako „drogi miejskie” i „drogi zamiejskie”) o nawierzchni twardej i gruntowej.

Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 1440) na następujące kategorie:

- drogi krajowe,
- drogi wojewódzkie,
- drogi powiatowe,
- drogi gminne.

Do **dróg krajowych** zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych,
- drogi międzynarodowe,
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych,
- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy osobowy i towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów) lub wyłącznie ruch towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów),
- drogi alternatywne dla autostrad płatnych,
- drogi stanowiące ciągi obwodnic dużych aglomeracji miejskich,
- drogi o znaczeniu obronnym.

Zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje w drodze rozporządzenia Ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych. Zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wcześniej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Zaliczenie do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy.

Do **dróg o nawierzchni twardej** zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamienno-betonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

Do **dróg o nawierzchni gruntowej** zalicza się drogi o nawierzchni z gruntu rodzimego oraz utrwalone w wyniku specjalnych zabiegów i preparacji gruntu rodzimego przy pomocy mieszanin wykonanych z gliny, żwiru, żużla itp.

Dane o **pojazdach samochodowych i ciągnikach** zarejestrowanych według stanu w dniu 31 grudnia pochodzą z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEPiK) prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji (do 26 listopada 2015 r. – Ministerstwo Spraw Wewnętrznych). Dane nie obejmują pojazdów wyrejestrowanych.

5. Dane o liniach regularnej komunikacji autobusowej obejmują:

- linie miejskie – linie w obrębie miast z ewentualnym przekroczeniem granic miasta do najbliższej strefy ciężenia o długości od 5 do 10 km,
- linie podmiejskie – linie w granicach do 50-60 km łączące osiedla wiejskie z ośrodkami gminnymi, powiatowymi i wojewódzkimi,
- linie regionalne – linie w granicach powyżej 50-60 km do 160 km obejmujące obszar kilku stycznych województw, łączące ośrodki gminne i mniejsze miasta z ważniejszymi ośrodkami miejsko-przemysłowymi regionu,
- linie dalekobieżne – linie powyżej 160 km obejmujące swym zasięgiem obszar dwóch lub więcej regionów, łączące miasta wojewódzkie oraz ważniejsze ośrodki przemysłowe, kulturalne i turystyczno-uzdrowiskowe z dużymi aglomeracjami miejsko-przemysłowymi kraju,
- linie międzynarodowe – linie wybiegające poza granice państwa.

Linia autobusowa jest stałym połączeniem drogowym dwóch krańcowych miejscowości oraz wybranych miejscowości pośrednich przy użyciu jednego lub kilku autobusów regularnie kursujących między tymi miejscowościami według ogłoszonego rozkładu.

Długość linii autobusowej jest to długość trasy w km pomiędzy dwiema krańcowymi miejscowościami niezależnie od ilości kursów autobusów odbywających się na tej linii.

Długość linii regularnej komunikacji autobusowej to suma długości linii autobusowych.

Dane te pochodzą z przedsiębiorstw prowadzących regularną komunikację autobusową krajową i międzynarodową i nie obejmują linii prowadzonych przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej.

6. Dane o sieci komunikacji miejskiej dotyczą komunikacji autobusowej (łącznie z autobusami pospiesznymi), tramwajowej i trolejbusowej w miastach, łącznie z obsługą ruchu podmiejskiego i między-miastowego pozostającego w gestii zakładów komunikacji miejskiej oraz zakładów prywatnych obsługujących niektóre miasta lub określone linie. Dane te nie obejmują komunikacji o charakterze miejskim w ramach działalności przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej.

Linia komunikacyjna jest to trasa łącząca krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych numerem lub znakiem literowym.

Dane dotyczące długości linii komunikacyjnych stanowią sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

7. Dane o wypadkach drogowych obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za śmiertelną ofiarę wypadku drogowego uznaje się osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu lub w ciągu 30 dni.

Za ofiarę wypadku drogowego uznaje się osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

8. Dane dotyczące stanu taboru samochodowego określonej grupy (samochodów ciężarowych, przyczep ciężarowych, ciągników) obejmują wszystkie pojazdy samochodowe składające się na tę grupę, które w dniu 31 grudnia znajdowały się w dyspozycji przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób, zaliczanego według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H *Transport i gospodarka magazynowa* (jednostki równorzędnej), bez względu na ich aktualny stan techniczny (łącznie z pojazdami oddanymi do naprawy poza miejscem stałego garażowania). Dane te obejmują pojazdy znajdujące się w dyspozycji przedsiębiorstw, tj. tabor własny (bez taboru przekazanego innym podmiotom) łącznie z pojazdami innych jednostek, eksploatowanymi na podstawie umowy agencyjnej, zlecenia, dzierżawy, leasingu.

9. W części dotyczącej bilansu przewozów ładunków prezentowane są uogólnione wyniki **badania reprezentacyjnego TD-E** (kwestionariusz tygodniowy o przewozach ładunków pojazdem samochodowym), gdy dla danej agregacji uzyskano informacje dotyczące co najmniej 10 pojazdów.

Badanie towarowego transportu drogowego przeprowadzane jest metodą reprezentacyjną, zgodnie z postanowieniami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 70/2012 z dnia 18 stycznia 2012 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy (wersja przekształcona) – Dz. Urz. UE L 32 z 03.02.2012 – zastępującego rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98 w sprawie sprawozdań statystycznych. Obserwacja statystyczna obejmuje samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i ciągniki siodłowe w wieku do 25 lat, wylosowane do zbadania ich wykorzystania w określonym tygodniu w roku.

10. Dane o przewozach pasażerów transportem samochodowym nie obejmują przewozów osób taborom autobusowym przedsiębiorstw komunikacji miejskiej, przedsiębiorstw obsługi ruchu turystycznego oraz taborom autobusowym będącym w transporcie samochodowym gospodarczym.

Przewozy pasażerów taborom autobusowym to suma pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej i międzynarodowej autobusami w ramach komunikacji regularnej (na podstawie rozkładu jazdy), regularnej specjalnej (np. przewozy pracownicze, szkolne) oraz w przewozach pozostałych (np. wycieczkowe).

Przewozy pasażerów komunikacją miejską to suma pasażerów przewiezionych wszystkimi środkami komunikacji miejskiej powszechnie dostępnymi dla ludności, tj. autobusami, tramwajami i trolejbusami.

Za przewiezionego pasażera środkami komunikacji miejskiej uważa się jednokrotny przejazd.

Liczbę pasażerów ustala się szacunkowo na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych, z uwzględnieniem przyjętych przez zakłady komunikacji miejskiej norm dotyczących liczby przejazdów na dany bilet wieloprzejazdowy.

11. Ogólną długość linii kolejowych eksploatowanych w dniu 31 grudnia ustalono jako sumę długości budowlanych linii kolejowych normalnotorowych i szerokotorowych (dane o długości tych linii ujęto w długości linii normalnotorowych) czynnych w tym dniu. Przez długość budowlaną linii kolejowych rozumie się odległość pomiędzy jej punktami krańcowymi, mierzoną na liniach jednotorowych wzdłuż osi toru, a na liniach wielotorowych – wzdłuż osi najdłuższego toru. Linia kolejowa jest to element sieci kolejowej pomiędzy dwiema stacjami węzłowymi (lub krańcowymi).

Regionalne przewozy pasażerów – przewozy pasażerskie w granicach jednego województwa lub realizujące połączenia z sąsiednimi województwami do najbliższych stacji węzłowych położonych na ich obszarze.

Wypadek kolejowy – niezamierzone nagłe zdarzenie lub ciąg takich zdarzeń z udziałem pojazdu kolejowego, powodujące negatywne konsekwencje dla zdrowia ludzkiego, mienia lub środowiska.

Przejazd kolejowy to jednopoziomowe skrzyżowanie toru kolejowego z drogą. Jeśli z torem krzyżuje się chodnik, to takie skrzyżowanie nazywa się **prześciem kolejowym**.

Przejazdy kolejowe dzielą się na kategorie:

A – przejazdy strzeżone z miejsca lub odległości, wyposażone w rogatki zamykające całą szerokość jezdni i chodnik, ewentualnie wyposażone dodatkowo w sygnalizację świetlną,

B – przejazdy z samoczynną sygnalizacją świetlną i półrogatkami (umożliwiającymi zjazd z przejazdu pojazdom),

C – przejazdy bez urządzeń w poprzek drogi, wyposażone w sygnalizację świetlną samoczynną bądź obsługiwaną przez pracownika,

D – pozbawione urządzeń ostrzegawczych, przejazdy oznaczone jedynie znakami drogowymi,

E – przejścia kolejowe, wyposażone w barierki i konstrukcje (tzw. labirynty), wymuszające na pieszych sprawdzenie czy nie zbliża się pociąg,

F – niepubliczne przejazdy i przejścia zasadniczo zamknięte dla ruchu i otwierane na życzenie kierującego.

12. Dane o przewozach ładunków i pasażerów transportem lotniczym obejmują ładunki i pasażerów przewiezionych w lotach rozkładowych, dodatkowych i wynajętych (czarterowych) samolotami polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (transport pasażerów lub ładunków na stałych trasach i według stałych rozkładów lotów) oraz innych polskich przewoźników świadczących zarobkowo tego rodzaju usługi. Dane o przewozach ładunków transportem lotniczym obejmują przewozy przesyłek **towarowych, pocztowych i bagażu płatnego**.

Liczbę przewiezionych pasażerów transportem lotniczym ustala się na podstawie imiennych list pasażerów zajmujących miejsca w samolocie, przy czym dziecko posiadające bilet uważa się za jednego pasażera bez względu na wiek.

Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej ustala się jako sumę wszystkich pasażerów wyjeżdżających z kraju za granicę i przyjeżdżających z zagranicy do kraju oraz przewiezionych między portami lotniczymi poza granicami kraju.

Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej ustala się jako sumę wszystkich pasażerów przewiezionych pomiędzy portami lotniczymi na terytorium kraju. Nie uwzględnia się pasażerów przewiezionych samolotami lotnictwa specjalnego przeznaczenia (np. aeroklubów, lotnictwa sanitarnego, agrolotnictwa).

Ruch samolotów komunikacyjnych w portach lotniczych obejmuje liczbę startów i lądowań samolotów komunikacyjnych, tj. przewożących pasażerów, ładunki i pocztę w komunikacji krajowej i międzynarodowej.

Ruch pasażerów w portach lotniczych obejmuje pasażerów:

- dla których określony port krajowy jest portem zakończenia podróży rozpoczętej w porcie krajowym lub zagranicznym,
- dla których określony port krajowy jest portem rozpoczęcia podróży kończącej się w porcie krajowym lub zagranicznym,
- w transzycie bezpośrednim, tj. pasażerów dla których przy kontynuacji podróży samolotem numer lotu pozostał bez zmian.

13. Dane o żegludze śródlądowej dotyczące **przewozów ładunków i pasażerów śródlądowym transportem wodnym** zarejestrowanym w Polsce, obejmują przewozy taborem pływającym żeglugi śródlądowej na drogach wodnych śródlądowych i na drogach morskich.

Dane o **przewozach ładunków w komunikacji międzynarodowej** dotyczą ładunków przywiezionych do województwa zachodniopomorskiego i wywiezionych z województwa zachodniopomorskiego taborem śródlądowego transportu wodnego.

Dane o **przewozach ładunków żeglugą śródlądową w podziale na grupy ładunków** podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r. zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych określonymi środkami transportu.

Tona wymierzona – tona nośności ładunkowej barki ustalana przez tzw. pomierzenie statku.

Praca przewozowa przy przewozie ładunków żeglugą śródlądową wyrażona w tonokilometrach (t·km) – suma iloczynów wagi poszczególnych przesyłek i odległości taryfowych ich przewozu.

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów żeglugą śródlądową wyrażona w pasażerokilometrach – suma iloczynów przewiezionych pasażerów i długości taryfowej relacji ich przewozu.

14. Dane o morskiej flocie transportowej dotyczą statków o polskiej własności i współwłasności bez względu na podnoszoną banderę.

Dane o **przewozach żeglugą morską i przybrzeżną** obejmują **przewozy ładunków i pasażerów** wykonane w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym, **statkami własnymi i statkami dzierżawionymi** pływającymi pod banderą polską i obcą, armatorów lub operatorów polskich. Nie obejmują przewoźników, którzy przenieśli siedzibę za granicę.

Do przewozów ładunków morską flotą transportową wykonanych w **żegludze regularnej** zalicza się przewozy statkami liniowymi kursującymi według ustalonego i ogłoszonego rozkładu podróży na określonej trasie i zawiązującymi do portów określonych w rozkładzie podróży.

Do przewozów wykonanych w **żegludze nieregularnej** zalicza się przewozy wykonane statkami transportowymi żeglugi nieregularnej, tj. statkami kursującymi bez ogłoszonego rozkładu podróży i kierowanymi zgodnie z aktualnymi potrzebami przewozowymi.

Żegluga bliskiego zasięgu obejmuje przewozy w zasięgu bałtyckim i europejskim, natomiast **żegluga dalekiego zasięgu** obejmuje przewozy w zasięgu oceanicznym.

Do **przewozów w zasięgu bałtyckim** zalicza się przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty Morza Bałtyckiego aż do linii Kristiansand (Norwegia) – Skagen (Dania).

Do **przewozów w zasięgu europejskim** zalicza się przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty europejskie (z wyjątkiem portów leżących w zasięgu bałtyckim), azjatyckie porty Morza Czarne-go i Morza Śródziemnego oraz porty Afryki Północnej do szerokości portu Casablanca włącznie.

Do **przewozów w zasięgu oceanicznym** zaliczono przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach wykraczających poza zasięg bałtycki i europejski.

Za ładunki polskiego handlu zagranicznego w **gestii własnej** uważa się ładunki będące w gestii przewozowej polskich eksporterów względnie importerów, w **gestii obcej** – będące w gestii przewozowej zagranicznych eksporterów względnie importerów.

Dane o przewozach żeglugą przybrzeżną dotyczą przewozów pasażerów w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym statkami własnymi i statkami dzierżawionymi, pływającymi pod banderą polską lub obcą armatorów lub operatorów polskich.

Informacje o przewozach zrealizowanych statkami morskiej i przybrzeżnej floty transportowej pochodzą ze sprawozdania o przewozach morską i przybrzeżną flotą transportową. Badaniem objęto odpowiednio przewozy ładunków i przewozy pasażerów wykonane w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym statkami własnymi i statkami dzierżawionymi pływającymi pod banderą polską i obcą. Źródłem danych dotyczących stanu polskiej morskiej floty transportowej są informacje pozyskane ze sprawozdania o morskiej i przybrzeżnej flocie transportowej. Przez określenie „morska flota transportowa” należy rozumieć: statki stanowiące własność przedsiębiorstwa sporządzającego sprawozdanie, tj. statki znajdujące się w stanie inwentarzowym floty, z pominięciem statków wycofanych na stałe z eksploatacji na skutek całkowitego zużycia, a nieskreślonych z inwentarza do momentu sporządzenia sprawozdania; statki dzierżawione od spółek armatorskich, których udziałowcem jest polskie przedsiębiorstwo; statki będące własnością spółki kapitałowej (z udziałem polskiego kapitału)

mającej siedzibę za granicą i eksploatowane przez polskie przedsiębiorstwo.

15. Dane o długości nabrzeży w portach morskich dotyczą nabrzeży figurujących w ewidencji inwentarzowej przedsiębiorstw dokonujących przeładunków w portach morskich.

Dla portów, w których nie odnotowano obrotów ładunkowych, informacje o długości nabrzeży uzyskano z urzędów morskich.

Obroty ładunkowe w portach morskich jest to łączna ilość masy ładunkowej przemieszczonej przez porty w danym okresie. Prezentowana jest masa brutto, tj. łącznie z opakowaniami, ale z wyłączeniem masy własnej jednostki transportującej (kontenerów i jednostek tocznych). Dane przedstawione w tablicach dotyczą międzynarodowego i krajowego obrotu morskiego (kabotażu).

Dane o **międzynarodowym transporcie morskim** ładunków w relacji z polskimi portami obejmują ładunki przywiezione i wywiezione do/z portów morskich wszystkimi statkami (polskimi i obcymi) w ramach międzynarodowego obrotu morskiego (w relacji z portami zagranicznymi).

Krajowy obrót morski (kabotaż) są to ładunki przewożone drogą morską w obrocie pomiędzy polskimi portami morskimi.

Ładunki tranzytowe są to ładunki pochodzące od nadawcy zagranicznego, dowiezione do polskiego portu morskiego i przeznaczone dla odbiorcy zagranicznego.

TEU (Twenty-foot Equivalent Unit) – jednostka standardowa odpowiadająca pojemności 20-stopowego kontenera ISO (1 TEU = 1 kontener 20-stopowy ISO), służąca do przeliczania kontenerów o różnej długości oraz do opisywania i porównywania statków lub terminali kontenerowych.

Dane o ruchu statków w portach morskich obejmują statki transportowe, do których zalicza się również barki morskie oraz statki nietransportowe pełniące funkcje transportowe. Nie uwzględniają natomiast:

- statków niespełniających funkcji transportowych (np. statków szkolnych, holowników, lodołamaczy, statków nowo zbudowanych wychodzących w morze na próby),
- statków o pojemności brutto (GT) poniżej 100.

Do statków **wchodzących z ładunkiem** zalicza się:

- statki przywożące ładunki do wyładowania w porcie, do którego zawijają,
- statki przywożące do portu pasażerów, dla których portem docelowym jest port wejścia statku.

Pojemność netto (NT) – zgodnie z Międzynarodową Konwencją o Pomierzaniu Pojemności Statków z 1969 r. jest to miara pojemności użytkowej statku, tj. zamkniętych pomieszczeń przystosowanych do przewozu ładunków (w tym pasażerów), które zostały włączone do pojemności brutto.

Pojemność brutto statku (GT) – zgodnie z Międzynarodową Konwencją o Pomierzaniu Pojemności Statków z 1969 r. jest to miara całkowitej pojemności zamkniętych pomieszczeń statku wewnątrz kadłuba i nadbudówek.

Podstawę do obliczenia pojemności statku według powyższej Konwencji stanowi pomiar pojemności przeprowadzony w jednostkach układu miar SI (m^3), skorygowany następnie odpowiednim współczynnikiem.

Międzynarodowy ruch pasażerów obejmuje pasażerów, którzy przyjechali w roku sprawozdawczym z portów zagranicznych do portów polskich jako portów docelowych w ich podróży morskiej oraz liczbę pasażerów, którzy wyjechali w podróż morską z portów polskich do portów zagranicznych na statkach pasażerskich, towarowych i promach.

Informacje o obrotach ładunkowych, ruchu pasażerów i statków pochodzą od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i są pozyskiwane za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów, bosmanatów w zakresie wymaganym **Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/42/WE** z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską (Dz. U. WE L 141 z 6.06.2009).

Dane te nie uwzględniają:

- statków o pojemności brutto (GT) mniejszej niż 100,
- załadunku bunkru (tj. paliwa dla statków),
- obrotu wewnątrzkrajowego, z wyjątkiem kabotażu, tj. ładunków przewożonych drogą morską pomiędzy polskimi portami morskimi,
- wagi własnej załadowanych i wyładowanych kontenerów i jednostek ro-ro służących do transportu towarów.

Dane o transzycie uzyskiwane są na podstawie informacji przekazywanych przez zarządy morskich portów oraz podmioty gospodarcze dokonujące przeładunku ładunków w portach morskich.

16. Przychody z całokształtu działalności (kwoty otrzymane i należne) obejmują:

- przychody netto ze sprzedaży produktów (wyrobów i usług), łącznie z dotacjami do produktów,
- przychody ze sprzedaży towarów i materiałów, łącznie z kwotami należnymi z tytułu sprzedaży opakowań wielokrotnego użytku,
- pozostałe przychody operacyjne, tj. przychody niezwiązane bezpośrednio z podstawową działalnością podmiotu,
- przychody finansowe, tj. przychody z tytułu dokonywanych przez podmiot operacji finansowych.

Przychody ze sprzedaży usług obejmują wpływy za przewozy ładunków, pasażerów, bagażu i poczty oraz wpływy za przeładunki, spedycję, składowanie i magazynowanie ładunków i inne usługi związane z obsługą transportu, a także wpływy z działalności biur podróży, pilotów wycieczek, przewodników turystycznych.

Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności obejmują:

- koszt własny sprzedanych produktów (wyrobów i usług),
- wartość sprzedanych towarów i materiałów według cen zakupu (nabycia),
- pozostałe koszty operacyjne,
- koszty finansowe.

Koszty ogółem obejmują koszty działalności eksploatacyjnej, poniesione w okresie sprawozdawczym, zgrupowane według układu rodzajowego.

Wynik finansowy brutto (zysk lub strata) – jest to wynik uzyskany na działalności gospodarczej.

Wynik finansowy netto (zysk lub strata) otrzymuje się po pomniejszeniu wyniku finansowego brutto o obowiązkowe obciążenia.

Aktywa obrotowe są częścią kontrolowanych przez jednostkę zasobów majątkowych wykorzystywanych w działalności operacyjnej o wiarygodnie określonej wartości, powstałych w wyniku przeszłych zdarzeń, które spowodują w przyszłości wpływ korzyści ekonomicznych do jednostki i obejmują: zapasy (rzeczowe aktywa obrotowe) oraz krótkoterminowe: należności, inwestycje oraz rozliczenia międzyokresowe.

Zapasy są to rzeczowe aktywa obrotowe, do których zalicza się:

- materiały – surowce, materiały podstawowe i pomocnicze, półfabrykaty obcej produkcji, opakowania, paliwo, części zamienne i odpadki,
- produkty gotowe – własnej produkcji: wyroby gotowe, wykonane usługi, prace naukowo-badawcze, prace projektowe, geodezyjno-kartograficzne, roboty zakończone, w tym także budowlano-montażowe itp.,
- produkcję niezakończoną – produkcję w toku oraz półfabrykaty, tj. niegotowe jeszcze produkty własnej produkcji, a także wykonywane roboty, usługi itp. przed ich ukończeniem,
- towary – rzeczowe składniki majątku nabyte w celu odsprzedaży,
- zaliczki – zaliczki na poczet dostaw zapasów.

Należności krótkoterminowe obejmują ogół należności z tytułu dostaw i usług oraz całość lub część należności z innych tytułów niezaliczonych do aktywów finansowych, a które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Inwestycje krótkoterminowe są krótkoterminowymi aktywami nabytymi w celu osiągnięcia korzyści ekonomicznych wynikających z przyrostu wartości tych aktywów.

Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe są rozliczeniami, które trwają nie dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Zobowiązania są wynikającym z przeszłych zdarzeń obowiązkiem wykonania świadczeń o wiarygodnie określonej wartości, które powodują wykorzystanie już posiadanych lub przyszłych aktywów jednostki i obejmują:

- zobowiązania krótkoterminowe – są ogółem zobowiązań z tytułu dostaw i usług, a także całości lub części pozostałych zobowiązań, które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego,
- zobowiązania długoterminowe – zobowiązania, których okres spłaty na dzień bilansowy jest dłuższy niż rok, z wyjątkiem zobowiązań z tytułu dostaw i usług,
- kredyty i pożyczki – obejmują ogólną wartość niespłaconych kredytów i pożyczek, zarówno bankowych, jak i z innych źródeł.

Wskaźnik poziomu kosztów – relacja kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności do przychodów z całokształtu działalności.

Wskaźnik rentowności ze sprzedaży – relacja wyniku ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów do przychodów netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów.

Wskaźnik rentowności obrotu brutto – relacja wyniku finansowego brutto do przychodów z całokształtu działalności.

Wskaźnik rentowności obrotu netto – relacja wyniku finansowego netto do przychodów z całokształtu działalności.

17. Nakłady inwestycyjne są to nakłady finansowe lub rzeczowe, których celem jest stworzenie nowych środków trwałych lub ulepszenie (przebudowa, rozbudowa, rekonstrukcja lub modernizacja) istniejących obiektów majątku trwałego, a także nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji.

Nakłady inwestycyjne dzielą się na nakłady na środki trwałe oraz pozostałe nakłady.

Nakłady na środki trwałe są to nakłady na:

- budynki i budowle (budynki i lokale oraz obiekty inżynierii lądowej i wodnej), w tym m.in. roboty budowlano-montażowe, dokumentacje projektowo-kosztorysowe,
- maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia (łącznie z przyrządami, ruchomościami i wyposażeniem),
- środki transportu,
- inne, tj. melioracje szczegółowe, koszty ponoszone przy nabyciu gruntów i używanych środków trwałych, inwentarz żywy (stado podstawowe), zasadzenia wieloletnie oraz odsetki od kredytów i pożyczek inwestycyjnych za okres realizacji inwestycji (uwzględnione wyłącznie w danych wyrażonych w cenach bieżących), z wyjątkiem odsetek nieuwzględnionych w wartości nakładów na środki trwałe przez podmioty stosujące Międzynarodowe Standardy Rachunkowości (MSR).

Pozostałe nakłady są to nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji oraz inne koszty związane z realizacją inwestycji. Nakłady te nie zwiększają wartości środków trwałych.

18. Dane o zatrudnieniu i przeciętnym wynagrodzeniu dotyczą pracowników najemnych, tj. osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę, powołanie, mianowanie lub wybór) i obejmują pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełnozatrudnionych.

Do **wynagrodzeń** zalicza się: wynagrodzenia osobowe, wynagrodzenia bezosobowe, wynagrodzenia agencyjno-prowizyjne, honoraria, wypłaty z zysku do podziału i z nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, nagrody z zakładowego funduszu nagród oraz wynagrodzenia uczniów.

Do wynagrodzeń osobowych zaliczono wypłaty pieniężne oraz wartość świadczeń w naturze, należne pracownikom z tytułu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, osobom wykonującym pracę nakładczą oraz uczniom, którzy zawarli z zakładem pracy umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego, a mianowicie:

- wynagrodzenia zasadnicze,
- premie i nagrody oraz dodatki stałe i przejściowe (np. za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia, za staż pracy, za pełnienie funkcji kierowniczych),
- wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych,
- wynagrodzenia za czas urlopów i przestojów płatnych,
- zasiłki chorobowe (wypłacane ze środków zakładu pracy), świadczenia deputatowe, odszkodowawcze i inne.

Do obliczenia **przeciętnych wynagrodzeń miesięcznych** przyjęto wynagrodzenia osobowe (bez wynagrodzeń osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, a także osób zatrudnionych za granicą) łącznie z wypłatami z zysku do podziału i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowymi wynagrodzeniami rocznymi dla pracowników jednostek sfery budżetowej oraz wynagrodzeniami z funduszu honorariów wypłacanymi pracownikom własnym na podstawie umowy zlecenia lub umowy o dzieło mające charakter wynagrodzenia pracowniczego.

Wynagrodzenia w ujęciu brutto obejmują zaliczki na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych oraz składki na obowiązkowe ubezpieczenia społeczne (emerytalne, rentowe i chorobowe) płacone przez ubezpieczonego pracownika.

Ze względu na zaokrąglenia danych, w niektórych przypadkach sumy składników mogą się nieznacznie różnić od podanych wielkości „ogółem”.

Methodological notes

1. This publication contains statistical data for 2018, characterising activity results of economic entities which run:

- an activity connected with the provision of goods or passenger transport, scheduled or non-scheduled, by rail,
- pipelines, road, water or air,
- a supportive activity, such as e.g.: storing, handling of goods, port and parking services, maintenance and small repairs of means of transport other than road vehicles,
- renting transport equipment with a driver or operator.

The data contained in the present publication regard economic entities classified according to the Polish Classification of Activities 2007 (PKD 2007) into section H *Transportation and Storage* (with the exclusion of entities classified into division *Postal and Courier Activities*).

Moreover, there is information on:

- public roads, road motor vehicle and tractors.
- goods road transport for hire or reward carried out by entities from outside of section H and own account road transport,
- regional passenger transport.

The publication presents information on: transport infrastructure, the rolling stock, transport of goods and passengers, handling of goods at seaports and airports, ships arrived in seaports, aircraft traffic in airports, passenger traffic in airports and seaports, revenues, costs, financial results, current assets, employment and salaries.

2. Data contained in the publication come from the reports, with the exception of data on public roads and bridges acquired from the General Directorate for Public Roads and Motorways, road motor vehicles and tractors acquired from the Central Register of Vehicles maintained by Ministry of Digitalization and information about seaports (excluding tables 6.1 "Length of quays in seaports" and 6.4 "Turnover of transit cargo by type of transit, groups of cargo and ports") coming from representatives of ships entering Polish seaports and received from maritime offices – harbor master's offices, data on road accidents have been compiled on the basis of information from General Police Headquarters, on accidents at level crossing from Security Office of PKP PLK S.A.

Data contained in section 7 include results of transport entities employing more than 9 employees, keeping accounting books. Forms F-01/I-01 are the source of financial information.

Data included in tables in the rest of the sections regard all transport units, unless it is stated otherwise.

3. Data concerning carriage of goods by rail, road, inland waterways and sea by groups of goods according to the NST 2007 classification (used in all countries of European Union) which was implemented by were presented Commission Regulation (EC) No 1304/2007 of 7th November 2007 amending Council Directive 95/64/EC, Council Regulation (EC) No 1172/98, Regulations (EC) No 91/2003 and (EC) No 1365/2006 of the European Parliament and of the Council with respect to the establishment of NST 2007 as the unique classification for transported goods in certain transport modes.

Data concerning goods road transport regards total road transport, i.e. both for hire or reward and on own account, in public and private sectors, unless it is stated otherwise in the tables.

Road transport for hire or reward is understood as providing paid transport services and road transport on own account as carriage of goods on own needs, i.e. without payment (calculated into the costs of a business enterprise).

Data concerning transport of goods include national and international transport carried out by Polish carriers. National goods road transport is understood as transport, in which both the loading and their

unloading took place on the territory of Poland.

International goods road transport includes the carriage of:

- exported goods, i.e. goods loaded in Poland onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded abroad,
- imported goods, i.e. goods loaded abroad onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded in Poland,
- goods within cross-trade, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territories of two different countries, other than Poland. The data include also carriage, whose journey runs partially through the territory of Poland (i.e. transit via Poland),
- goods within cabotage, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territory of the same country, other than Poland.

The weight of transported goods in tonnes is the gross weight of goods together with packages, and for transport in containers – the gross weight of the container.

4. Data on the total length of public roads include data on roads within administration borders of cities and outside administrative borders of cities (referred to in the tables as “urban roads” and “non-urban roads”) with hard surface and unsurfaced.

Public roads are divided according to the function they have in the road network, in accordance with the provisions of the Act of 21st March 1985 concerning public roads (Oj of 2017 item 1440), into the following categories:

- national roads,
- voivodship roads,
- powiat roads,
- gmina roads.

National roads include:

- motorways and expressways, as well as roads which are designated to be upgraded to motorway or expressway status,
- international roads,
- roads constituting other links to ensure continuity of the national road network,
- access roads leading to generally accessible border crossings serving international passenger and freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles) or only freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles),
- roads which are an alternative to toll motorways,
- roads which are bypasses around large urban agglomerations,
- roads with a military significance.

A road is classified in the category of national roads by means of a regulation issued by the Minister appropriate for transport in agreement with the Ministers appropriate for public administration, internal affairs and the Minister of National Defence.

Regional roads include roads other than those presented above, which are links between cities, have a great significance for the voivodship, and roads with a military significance not included among state roads. A road is classified in the category of regional roads by means of a resolution of a voivodship parliament in agreement with ministers appropriate for transport and national defence.

Powiat roads include roads other than those mentioned above, which link powiat capital cities with gmina capital cities and gmina capital cities with other such cities. A road is classified in the category of powiat roads by means of a resolution of the powiat council in agreement with the voivodship board.

Communal roads include roads with a local significance not included in the other categories, which supplement the network of roads servicing local needs, excluding internal roads. A road is classified in the category of communal roads by means of a resolution of the municipal council.

Hard surface roads are roads with improved hard surface (cobble stone, clinker, concrete, stone and concrete slabs, bitumen) and roads with unimproved surface (with macadam or cobbled surface).

Unsurfaced roads include roads on virgin soil surface and roads fixed by means of special procedures and preparation of virgin soil using mixtures made of clay, gravel, cinder, etc.

Data on road motor vehicles and tractors registered as of 31st December come from the central vehicle register (CEPIK) maintained by the Ministry of Digital Affairs (until 26st November 2015 – the Ministry of the Interior). Data does not include vehicles being devoid of car registration.

5. Data concerning line of scheduled bus communication include:

- urban lines– lines within cities, possibly with crossing the boundaries of the town into the nearest gravitation area, of the length of 5 to 10 km,
- suburban lines – lines of the length of 50 to 60 km, which connect villages with gmina, powiat or voivodship centres,
- regional lines – lines of the length of more than 50-60 km up to 160 km, going through several adjacent voivodships, connecting gmina centres and smaller towns with more important urban and industrial centres of the region,
- long-distance lines – lines of the length of more than 160 km, going through two or more regions, connecting voivodship capital cities and more important industrial, cultural and tourist centres with large urban and industrial agglomerations of the country,
- international lines – lines reaching outside national borders.

A bus line is a permanent road connection between two extreme localities as well as between selected intermediate localities which involves using one or several buses travelling between these localities according to a defined schedule.

The length of a bus line is the length of the route, given in kilometres, between two extreme localities, regardless of the number of journeys carried out by buses on that line.

Length of bus regular traffic lines is the total length of bus lines.

The data comes from enterprises carrying out national and international scheduled services and does not include lines serviced by urban public transport enterprises.

6. Data concerning urban public transport network regards bus (including high-speed buses), tram and trolleybus transport in the cities – including suburban and intercity service, which is the responsibility of urban transport enterprises and private enterprises that provide services for some cities or particular lines. These data do not include urban communications as part of the activities of the State Automobile Transport companies.

Data concerning the length of the transport lines are the sum of the length of all of the scheduled day-time bus, tram and trolleybus lines used by vehicles marked with separate numbers of letters.

7. Data regarding road accidents cover the events connected with the movement of vehicles on public roads as a result of with death or injury occurred.

A fatal road accident victim is understood as a person who died (as a result of injuries incurred) at the scene of the accident or in the course of 30 days.

A road accident injury is understood as a person who incurred injuries and received medical attention.

8. The data concerning the inventory number of stock vehicles of the particular group (lorries, trailers, tractors) regard all road motor vehicles comprised in the group, which 31st December were at disposal of the enterprise employing more than 9 persons classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transportation and storage" (equivalent unit), without regard to their actual

technical condition (including vehicles under repair outside of the usual parking place). The data include vehicles being at enterprises disposal, i.e. own vehicles (without vehicles given other entities) together with vehicles of other entities used on the basis of an agency agreement, commitment, rent or lease.

9. The part regarding the balance of goods transport presents results of the TD-E sample survey (weekly questionnaire on the transport of goods by motor vehicle), when information on at least 10 vehicles has been obtained for the whole aggregation. The sample survey of road goods transport is carried out in accordance with the Regulation (EU) No 70/2012 of the European Parliament and of the Council of 18th January 2012 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road (recast) – OJ L 32 of 3rd February 2012 – replaced the Council Regulation (EC) No. 1172/98. Statistical observation covers trucks with the maximum permissible weight over 3.5 tonnes and tractors up to 25 years old, randomly selected to observe their activity during one week in a year.

10. Data on road transport passengers does not include transport of persons by buses: of urban public transport enterprises, enterprises carrying out tourist services and transport of persons by buses on own account.

Road transport of passengers is the total number of passengers carried by scheduled daytime services (according to timetable), special scheduled services (e.g. carriage of employees, to school) and other carriage (e.g. holiday trips) in national and international transport.

Transport of passengers by urban transport is the total number of passengers transported on all vehicles of urban transport generally available to the population, i.e. buses, trams and trolley-buses.

One passenger transported on means of public transport is assumed as a single trip.

The number of passengers is estimated on the basis of the number of sold single use and sold multiple use tickets, taking into account standards of the number of trips per given multiple use ticket, accepted by public transport establishments.

11. The total length of railway lines operated on 31st December was established as the sum of the construction length of standard gauge and large gauge railway lines (data concerning the length of these lines is included in the length of standard gauge lines) operated on that day. The construction length of railway line is understood as the distance between its extremes measured on single-track lines – along the axis of the track, and on multi-track lines – along the axis of the longest track. a railway line is an element of the railway network between two junction stations (or terminal stations).

Regional passenger transport – passenger transport within one voivodship or making connections with neighboring voivodships to the nearest junction stations located in their area.

Railway accident – an unintentional sudden event or a series of such events involving a railway vehicle, with negative consequences for human health, property or the environment.

A railroad crossing is a one-level crossing of a railway track with a road. If the sidewalk crosses the track, then such an intersection is called a railway crossing.

Level crossings are divided into categories:

A – guarded crossings from a place or distance, equipped with barriers closing the entire width of the road and pavement, possibly additionally equipped with traffic lights,

B – crossings with automatic traffic lights and half barriers (enabling vehicles to leave the crossing),

C – crossings without devices across the road, equipped with automatic signaling or operated by an employee,

D – without warning devices, crossings marked only with road signs,

E – railway crossings, equipped with barriers and structures (so-called labyrinths), forcing pedestrians to check whether a train is approaching,

F – private journeys and crossings essentially closed to traffic and opened upon the driver's request.

12. Data concerning air transport of goods and passengers include freight and passengers carried on in scheduled flights, additional and rented (chartered), by aircrafts owned by Polish operators in scheduled air transport (transport of passengers or goods on permanent routes and according to permanent flight schedules) as well as other Polish operators that provide this type of services as a profit. Data regarding the carriage of goods by air include the transport of freight, mail and paid luggage.

The number of passengers transported by air is determined based on registered lists of passengers occupying seats in an airplane, a child with a ticket is regarded as one passenger regardless of age.

The number of passengers transported in international transport is determined as the sum of all the passengers leaving Poland and arriving in Poland and transported between airports outside the territory of Poland.

The number of passengers transported in national transport is determined as the sum of all passengers transported between airports in the territory of Poland.

Passengers carried by special purpose aircrafts (e.g. aero clubs, medical aviation, agricultural aviation) are excluded.

Aircraft traffic at airports includes the number of take-offs and landings of communication aircraft, i.e. the carriage of passengers, cargo, postal consignments in national and international traffic.

Passenger traffic at airports includes passengers:

- for whom the given national airport is the final destination point of a journey initiated in a national or foreign airport,
- for whom the given national airport is the starting point of a journey terminating in a national or foreign airport,
- direct transit passengers, i.e. passengers for whom their flight number will remain unchanged in the course of their journey.

13. Data on inland waterways concerning the transport of goods and passengers in inland waterways transport registered in Poland, includes transport by vessels sailing in inland waterways as well as coastal vessels on inland waterways and on the sea waterways.

Data regarding the transport of goods in international transport concern freight imported to Zachodniopomorskie Voivodship and exported from Zachodniopomorskie Voivodship by the fleet of inland water transport.

Data concerning carriage of goods by inland waterways in Poland are presented by groups of goods according to the classification NST 2007 which was implemented by Commission Regulation (EC) No 1304/2007 of 7 November 2007 amending Council Directive 95/64/EC, Council Regulation (EC) No 1172/98, Regulations (EC) No 91/2003 and (EC) No 1365/2006 of the European Parliament and of the Council with respect to the establishment of NST 2007 as the unique classification for transported goods in certain transport modes.

Measured ton – it is a deadweight capacity ton of a barge established by the so-called tonnage measurement.

Transport performance for inland waterway transport of goods expressed in tonne-kilometres (tkm) – sum of products of weight of each consignment and rate transport distances.

Transport performance for inland waterway transport of passengers expressed in passenger-kilometres – sum of products of the number of carried passengers and rate transport distances.

14. Data on **maritime and coastal cargo-carrying fleet** refer to ships of Polish ownership and co-ownership, regardless of flag they hoist.

Data on **carriages by maritime and coastal fleet** cover **transports of goods and passengers** performed as voyages completed in the reference year, by means **of own or chartered ships** under the Polish or foreign flags, operated by Polish ship-owners or ship operators. Carriers who have moved their seats abroad, are excluded.

Liner shipping refers to transports by liner ships navigated according to fixed and published schedules, on fixed itineraries, calling at ports defined in their schedules.

Tramp carriages include transports with cargo carrying ships as part of tramp shipping i.e. ships operating without any time table, and managed according to the current transport needs.

Short-sea shipping refers to the transport on the Baltic Sea and European routes, on the other hand deep-sea shipping refers to the transport on the ocean routes.

Baltic shipping refers to the transports on the routes covering ports of the Baltic Sea up to Kristiansand (Norway) – Skagen (Denmark).

European shipping service refers to the routes among European ports (excluding those situated in the Baltic Sea region), Asian ports of the Black and Mediterranean Sea, as well as ports of Africa up to and including the latitude of the port of Casablanca.

Ocean shipping service refers to the transport on the routes outside the Baltic and Europe.

Cargo transport within Polish foreign trade under an entity's **own management** refers to cargo being under Polish exporters' or importers' management. Cargo **under foreign management** refers to cargo managed by foreign exporters or importers.

Information on transports by maritime and coastal fleet are compiled out of the report on maritime and coastal carriages. The report addresses freight and passenger transports performed as voyages completed in the reference year, by means of own or chartered ships under the Polish or foreign flags. Sources for data on the standing of the maritime cargo carrying fleet are data compiled out of the report on maritime and coastal carriages. "Maritime cargo-carrying fleet" shall be understood as: ships owned by the company drawing up the report, i.e. ships recorded in fleet inventory books except for ships decommissioned due to full wear and tear but still in stock until the date when the report is completed; ships chartered from ship owner companies with a share of Polish shareholders; ships owned by a non-resident capital company (with Polish shares) and operated by a Polish enterprise.

15. Data on the length of quays in seaports refer to wharves reported in inventory records of cargo handling enterprises which carry out its activity within the premises of seaports.

For ports where no cargo traffic was recorded, information on the length of quays was obtained from maritime offices.

Seaport cargo traffic is the total amount of weight of cargo transferred through ports in a given period of time. The data presented comprise the gross weight, i.e. including the immediate packaging, but excluding the tare weight of freight units (containers and ro-ro units). The information contained in the tables concerns international and domestic maritime traffic (cabotage).

Data on **international maritime cargo traffic** directed to/from Polish ports include cargo imported or exported to/from seaports by all ships (both Polish and foreign), within the frames of international maritime traffic (to/from ports abroad).

Domestic maritime traffic (cabotage) refers to sea-borne cargo traffic between Polish seaports.

Transit cargo is a freight from a foreign consignor, delivered to a Polish seaport, destined for a foreign consignee.

TEU (Twenty – foot equivalent unit) is a standardized unit corresponding to a 20 foot ISO container measuring 20x8x8.5 feet (or 6.10x2.44 x2.59 m, where 1 TEU = 1 20-foot ISO container), used for converting containers of various length as well as describing and comparing ships or container terminals.

Data on ship traffic through seaports include both cargo-carrying ships including seaborne barges and miscellaneous activity ships used for transport.

Ships **with cargo that arrive** at ports include:

- ships with cargo on board, entering a port to discharge that cargo,
- ships entering a port with passengers on board, for whom the port of destination is the port of their arrival.

Net tonnage of a ship (NT) – according to the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969, this is a measure of the usable capacity of a vessel, i.e. closed spaces adapted for the carriage of goods (including passengers) which are included into gross tonnage.

Gross tonnage of a ship (GT) – according to the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969, this is a measure of the total capacity of enclosed compartments inside the hull and superstructures of the ship.

The basis for calculating the tonnage of a ship in accordance with the above Convention is the capacity measurement carried out in SI units (m³), adjusted by an appropriate coefficient.

International passenger traffic includes seaborne passengers who arrived at Polish ports (the ports of destination) from abroad in a reference year, and passengers who started their voyage from Poland to seaports abroad, by means of passenger ships, cargo-carrying ships or ferries.

Information on the traffic of cargo, passengers and ships are obtained from representatives of ships entering the seaports, and submitted by harbour master's offices within the scope required under **Directive of the European Parliament and of the Council 2009/42/EC** of 6th May 2009 on statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea (Journal of the European Communities No L 141 dated 6th June 2009).

These data exclude:

- ships with gross tonnage (GT) less than 100, however when statistically justified (due to a high traffic, or a considerable weight of carried cargo etc.), they are included in the survey,
- bunkering (reported only when the fuel is carried between seaports or from a port to a ship mooring at the open sea),
- internal domestic traffic, except for cabotage, e.g. goods carried by sea between Polish ports,
- tare weight of laden and discharged containers and ro-ro units used to transport goods.

Information on cargo transit traffic at seaports is compiled out of data submitted by seaports' authorities or cargo handling entities operating within the seaports.

16. Revenues from total activity (amounts received and due) include:

- net revenues from the sales of products (goods and services), including subsidies on products,
- revenues from the sale of goods and materials, including amounts due from the sale of reusable packaging,
- other operating revenues, i.e. revenues not directly related to the entity's main activity,
- financial revenues, i.e. revenues from financial operations performed by the entity.

Costs of obtaining revenues from total activity include:

- prime cost of goods (products and services) sold,
- value of sold goods and materials according to purchase prices,
- other operating costs,
- financial costs.

Total costs comprise the costs of exploitation activities, incurred within the reporting period, grouped by type of costs.

The gross financial result (profit or loss) – it is the result obtained on economic activity.

The net financial result (profit or loss) is derived after decreasing the gross financial result by obligatory encumbrances.

Current assets are part of the property controlled and used by an entity in its operating activity whose values has been determined in a reliable manner resulting from past events and and bound to generate economic benefits to the entity and include: stock (circulating or current fixed assets) and short-term: dues, investments and inter-period settlements.

Stocks are circulating as current fixed assets, which include:

- materials – raw materials, basic and auxiliary materials, semi-finished products made by others, packages, fuel, spare parts and waste,
- finished products – own production: finished products, rendered services, scientific and research studies, planning, geodesic and cartography works, finished works, including also construction works, etc.,
- non-finished production – production in progress and semi-finished products, i.e. still unfinished products of own production, as well as performed works, services etc. before they are finished,
- goods – material components of the assets acquired with the purpose of re-sale,
- advance payments – advance payments for the supply of stocks.

Short-term dues include total debts from deliveries and services and the whole or part of other debts, which are not financial assets, with the maturity of 12 months as of the balance sheet date.

Short-term investments are short-term assets acquired for the purpose of generating economic benefits owing to the increase in the value of these assets.

Short-term accruals are the prepayments made for the period up to 12 months as of the balance sheet date.

Liabilities are obligations resulting from past events entailing the provision of a consideration whose value has been determined in a reliable manner, which involve the use of an entity's current or future assets. They include:

- short-term liabilities are total trade creditors and the whole or part of other liabilities with the maturity of 12 months as of the balance sheet date,
- long-term liabilities are total liabilities with the maturity of more than 12 months as at the balance sheet date, apart from trade creditors,
- credits and loans include the total value of unpaid credits and loans, both from banks and from other sources.

The cost level indicator – the relations of the costs of obtaining revenues from total activity to revenues from total activity.

The return of sale – the ratio of the result from the sale of products, goods and materials to the net revenues from the sale of products, goods and materials.

The profitability rate of gross turnover constitutes the relation of gross financial result to revenues from total activity.

The profitability rate of net turnover constitutes the relation of net financial result to revenues from total activity.

17. Investment outlays are financial or tangible outlays, the purpose of which is the creation of new fixed assets or the improvement (rebuilding, enlargement, reconstruction or modernization) of existing capital assets items, as well as outlays on so-called initial investments.

Investment outlays are divided into outlays on fixed assets and other outlays.

Outlays on fixed assets include outlays on:

- buildings and structures (include buildings and places as well as civil engineering works), of which, e.g. construction and assembly works, design and cost estimate documentations,

- machinery, technical equipment and tools (including instruments, movables and endowments),
- transport equipment,
- others, i.e. detailed meliorations, costs incurred for purchasing land and second-hand fixed assets as well as livestock (basic herd), long-term plantings, interests on investment credits and investment loans for the period of investment realization (included exclusively in data expressed at current prices), except for interests not included in outlays on fixed assets by units that use International Accounting Standards (IAS).

Other outlays are outlays on so-called initial investments as well as other costs connected with investment realisation. These outlays do not increase the value of fixed assets.

18. Investment outlays are financial or tangible outlays, the purpose of which is the creation of new fixed assets or the improvement (rebuilding, enlargement, reconstruction or modernization) of existing capital assets items, as well as outlays on so-called initial investments.

Investment outlays are divided into outlays on fixed assets and other outlays.

Outlays on fixed assets include outlays on:

- buildings and structures (include buildings and places as well as civil engineering works), of which, e.g. construction and assembly works, design and cost estimate documentations,
- machinery, technical equipment and tools (including instruments, movables and endowments),
- transport equipment,
- others, i.e. detailed meliorations, costs incurred for purchasing land and second-hand fixed assets as well as livestock (basic herd), long-term plantings, interests on investment credits and investment loans for the period of investment realization (included exclusively in data expressed at current prices), except for interests not included in outlays on fixed assets by units that use International Accounting Standards (IAS).

Other outlays are outlays on so-called initial investments as well as other costs connected with investment realisation. These outlays do not increase the value of fixed assets.

The average monthly wages and salaries were calculated assuming personal wages and salaries (excluding wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices and persons employed abroad) together with payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, annual extra wages and salaries for employees of budgetary sphere entities, and wages and salaries from a fee fund paid to own employees on the basis of a contract – commission or contract for performing a specified task, which have the form of employee benefit.

Wages and salaries in gross terms comprise deductions for personal income taxes and employee's contribution to compulsory social security (retirement, pension and illness).

Due to rounding of data, the sums of elements may in some cases be different from the provided "total" values.