



Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej	TTI Sprawozdanie o terminalach transportu intermodalnego za rok 2024	Portal Sprawozdawczy GUS portal.stat.gov.pl
Numer identyfikacyjny - REGON		Urząd Statystyczny w Szczecinie 70-530 Szczecin ul. Matejki 22 Termin przekazania: do 5 maja 2025 r.

Obowiązek przekazywania danych wynika z art. 30 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1799).
Zbierane na tym formularzu dane podlegają bezwzględnej ochronie zgodnie z zasadą tajemnicy statystycznej (art. 10 ustawy o statystyce publicznej).

Dział 1. DANE PODSTAWOWE

– Rodzaje transportu obsługiwane w terminalu.

Proszę zaznaczyć właściwe pole/a; należy uwzględnić jedynie gałęzie transportu związane bezpośrednio z obsługą ładunków intermodalnych.

 Morski Kolejowy Drogowy Wodny śródlądowy

– Rodzaje jednostek intermodalnych obsługiwanych w terminalu.

Proszę zaznaczyć właściwe pole/a.

 kontenery naczepy siodłowe nadwozia wymienne samochody ciężarowe
Dział 1.1. Infrastruktura do obsługi transportu morskiego (dla terminali morsko lądowych)

Stan w dniu 31 XII

Wyszczególnienie	Ogółem	W tym do obsługi jednostek intermodalnych w systemie	
		ro-ro	lo-lo
0	1	2	3
Długość nabrzeży przeładunkowych [m]	1		

Dział 1.2. Infrastruktura do obsługi transportu samochodowego

Stan w dniu 31 XII

Wyszczególnienie	Jednostka miary		2
	1	1	
0	1	1	2
Liczba bram wjazdowych/wyjazdowych na/z terminala	szt.	1	
Odległość wjazdu na terminal od najbliższej drogi minimum kategorii wojewódzkiej			
odległość	km	2	
numer drogi		3	
Odległość wjazdu na terminal od najbliższej autostrady (A) lub dwujezdniowej drogi szybkiego ruchu (S)			
odległość	km	4	
numer drogi		5	
Powierzchnia parkingowo-manewrowa	m ²	6	
Liczba miejsc na placach parkingowo-manewrowych na terminalu	szt.	7	

0	1	
	TAK	NIE
Infrastruktura hotelowa dla kierowców na terenie terminala	8	
Infrastruktura gastronomiczna dla kierowców na terenie terminala	9	

Dział 1.3. Infrastruktura kolejowa

Stan w dniu 31 XII

Wyszczególnienie	Ogółem	W tym:	
		zelektryfikowane	niezelektryfikowane
		metry	
0	1	2	3
Łączna długość torów kolejowych na terminalu (normalnotorowe)	1		
w tym przeznaczone bezpośrednio do za- i wyładunku jednostek intermodalnych	2		
w tym przeznaczone do formowania, rozformowywania składów	3		

Wyszczególnienie	Jednostka miary		2
	1	4	
0	1	4	2
Maksymalna długość składu obsługiwanego jednocześnie (liczba wagonów w składzie)	szt.	4	
Liczba torów kolejowych na terminalu ogółem	szt.	5	
w tym tory przeznaczone bezpośrednio do za- i wyładunku jednostek intermodalnych	szt.	6	

Dział 1.3. Infrastruktura kolejowa dok.

Wyszczególnienie	Jednostka miary		2
	1	7	
0	1	7	2
Odległość terminalu od najbliższej linii kolejowej:			
numer linii kolejowej		7	
odległość	km	8	
Odległość terminalu od międzynarodowej linii kolejowej (AGC, AGTC)			
numer linii kolejowej		9	
odległość	km	10	

0	1	
	TAK	NIE
Infrastruktura kolejowa szerokotorowa na terminalu	11	
Infrastruktura kolejowa wąskotorowa na terminalu	12	

Dział 1.4. Powierzchnie składowe terminalu

Stan w dniu 31 XII

Wyszczególnienie	Jednostka miary		2
	1	2	
0	1	2	2
Powierzchnia placów składowych ogółem	m ²	1	
w tym dla jednostek skonteneryzowanych	m ²	2	
w tym dla pozostałych jednostek intermodalnych (naczep, nadwozi)	m ²	3	
Pojemność placów składowych			
dla jednostek skonteneryzowanych	TEU	4	
dla pozostałych jednostek intermodalnych (naczep, nadwozi)	szt.	5	
Liczba przyłączy elektrycznych dla kontenerów chłodniczych	szt.	6	

Dział 1.5. Wyposażenie terminalu w urządzenia przeładunkowe jednostek intermodalnych

Stan w dniu 31 XII

Rodzaj urządzenia	Szt.	Łączny udźwig/ładowność w tonach	
		1	2
0	1	1	2
Suwnice nabrzeżowe	1		
Suwnice bramowe torowe	2		
Suwnice kontenerowe jezdniowe	3		
Żurawie nabrzeżne	4		
Żurawie samojezdne	5		
Wozy kontenerowe podsiębierne	6		
Wozy wysięgnikowe czołowe (np. reachstacker)	7		
Wozy czołowe piętrzące	8		
Wozy kontenerowe boczne	9		
Ciągniki technologiczne	10		
Naczepy niskie (rolltrailery)	11		
Inne (jakie?):	12		

Dział 1.6. Roczna zdolność przeładunkowa terminalu*

Wyszczególnienie	Roczna zdolność przeładunkowa	TEU		tony
		1	2	
0	1	2	3	2
Ogółem	1			
w tym kontenery	2			
w tym pozostałe jednostki intermodalne	3			

*) Podać przynajmniej jeden z parametrów zdolności przeładunkowej – TEU, sztuki lub tony.

Dział 2. TRANSPORT KOLEJOWY

Dział 2.1. Wywóz kontenerów z terminalu transportem kolejowym wg miejsca wyładunku

Miejsce wyładunku		Wielkość kontenerów															
		20'				30'				40'				45' i więcej			
		ładowne	puste	ładowne***	puste	ładowne	puste	ładowne***	puste	ładowne	puste	ładowne***	puste	ładowne	puste	ładowne***	puste
		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony	
0		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Ogółem z tego:	1																
Krajowe*	2																
	3																
	4																
	5																
	6																
	7																
	8																
	9																
	10																
	11																
Międzynarodowe**	12																
	13																
	14																
	15																
	16																
	17																
	18																
	19																

*) Nazwa województwa i miejscowości, nazwa stacji kolejowej lub terminalu.

**) Nazwa kraju.

***) Waga jednostki = waga ładunku + waga kontenera.

Dział 2.2. **Przywóz kontenerów** do terminalu transportem kolejowym wg miejsca załadunku

Miejsce wyładunku		Wielkość kontenerów															
		20'				30'				40'				45' i więcej			
		ładowne	puste	ładowne***	puste	ładowne	puste	ładowne***	puste	ładowne	puste	ładowne***	puste	ładowne	puste	ładowne***	puste
		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony	
0		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Ogółem z tego:	1																
Krajowe*	2																
	3																
	4																
	5																
	6																
	7																
	8																
	9																
	10																
	11																
Międzynarodowe**	12																
	13																
	14																
	15																
	16																
	17																
	18																
	19																

*) Nazwa województwa i miejscowości lub nazwa stacji kolejowej lub terminalu.

**) Nazwa kraju.

***) Waga jednostki = waga ładunku + waga kontenera.

Dział 2.3. **Wywóz pojazdów** z terminalu transportem kolejowym wg miejsca wyładunku

Miejsce wyładunku		Wielkość kontenerów															
		20'				30'				40'				45' i więcej			
		ładowne	puste	ładowne***	puste	ładowne	puste	ładowne***	puste	ładowne	puste	ładowne***	puste	ładowne	puste	ładowne***	puste
		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony	
0		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Ogółem z tego:	1																
Krajowe*	2																
	3																
	4																
	5																
	6																
	7																
	8																
	9																
	10																
	11																
Międzynarodowe**	12																
	13																
	14																
	15																
	16																
	17																
	18																
	19																

*) Nazwa województwa i miejscowości, nazwa stacji kolejowej lub terminalu.

**) Nazwa kraju.

***) Waga jednostki = waga ładunku + waga pojazdu.

Dział 2.4. **Przywóz pojazdów** do terminalu transportem kolejowym wg miejsca załadunku

Miejsce załadunku		Rodzaj jednostki ładunkowej											
		Samochody ciężarowe (ciągniki siodłowe z naczepami)				Naczepy i przyczepy samochodowe luzem (bez poj. silnikowego)				Wymienne nadwozia samochodowe tzw. „swap body”			
		ładowne	puste	ładowne***	puste	ładowne	puste	ładowne***	puste	ładowne	puste	ładowne***	puste
		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony	
0		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ogółem z tego:	1												
Krajowe*	2												
	3												
	4												
	5												
	6												
	7												
	8												
	9												
	10												
	11												
Międzynarodowe**	12												
	13												
	14												
	15												
	16												
	17												
	18												
	19												

*) Nazwa województwa i miejscowości, nazwa stacji kolejowej lub terminalu.

**) Nazwa kraju.

***) Waga jednostki = waga ładunku + waga pojazdu.

Dział 3 TRANSPORT DROGOWY

Dział 3.1. **Wywóz kontenerów** z terminalu transportem samochodowym wg miejsca wyładunku

Miejsce wyładunku		Wielkość kontenerów															
		20'				30'				40'				45' i więcej			
		ładowne	puste	ładowne***	puste	ładowne	puste	ładowne***	puste	ładowne	puste	ładowne***	puste	ładowne	puste	ładowne***	puste
		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony	
0		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Ogółem z tego:	1																
Krajowe*	2																
	3																
	4																
	5																
	6																
	7																
	8																
	9																
	10																
	11																
Międzynarodowe**	12																
	13																
	14																
	15																
	16																
	17																
	18																
	19																

*) Nazwa województwa i miejscowości.

**) Nazwa kraju.

***) Waga jednostki = waga ładunku + waga kontenera.

Dział 3.2. **Przywóz kontenerów** do terminalu transportem samochodowym wg miejsca załadunku

Miejsce wyładunku		Wielkość kontenerów															
		20'				30'				40'				45' i więcej			
		ładowne	puste	ładowne***	puste	ładowne	puste	ładowne***	puste	ładowne	puste	ładowne***	puste	ładowne	puste	ładowne***	puste
		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony	
0		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Ogółem z tego:	1																
Krajowe*	2																
	3																
	4																
	5																
	6																
	7																
	8																
	9																
	10																
	11																
Międzynarodowe**	12																
	13																
	14																
	15																
	16																
	17																
	18																
	19																

*) Nazwa województwa i miejscowości.

**) Nazwa kraju.

***) Waga jednostki = waga ładunku + waga kontenera.

Dział 4 TRANSPORT MORSKI

Dział 4.1. **Wywóz kontenerów** z terminalu transportem morskim wg miejsca wyładunku

Miejsce wyładunku		Wielkość kontenerów															
		20'				30'				40'				45' i więcej			
		ładowne	puste	ładowne***	puste	ładowne	puste	ładowne***	puste	ładowne	puste	ładowne***	puste	ładowne	puste	ładowne***	puste
		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony	
0		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Ogółem z tego:	1																
Krajowe*	2																
	3																
	4																
	5																
	6																
	7																
	8																
	9																
	10																
	11																
Międzynarodowe**	12																
	13																
	14																
	15																
	16																
	17																
	18																
	19																

*) Nazwa portu morskiego.

**) Nazwa kraju.

***) Waga jednostki = waga ładunku + waga kontenera.

Dział 4.2. **Przywóz kontenerów** do terminalu transportem morskim wg miejsca załadunku

Miejsce wyładunku		Wielkość kontenerów															
		20'				30'				40'				45' i więcej			
		ładowne	puste	ładowne***	puste	ładowne	puste	ładowne***	puste	ładowne	puste	ładowne***	puste	ładowne	puste	ładowne***	puste
		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony	
0		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Ogółem z tego:	1																
Krajowe*	2																
	3																
	4																
	5																
	6																
	7																
	8																
	9																
	10																
	11																
Międzynarodowe**	12																
	13																
	14																
	15																
	16																
	17																
	18																
	19																

*) Nazwa portu morskiego.
 **) Nazwa kraju.
 ***) Waga jednostki = waga ładunku + waga kontenera.

Dział 4.3. **Wywóz pojazdów** z terminalu transportem morskim wg miejsca wyładunku

Miejsce załadunku		Rodzaj jednostki ładunkowej											
		Samochody ciężarowe (ciągniki siodłowe z naczepami)				Naczepy i przyczepy samochodowe luzem (bez poj. silnikowego)				Wymienne nadwozia samochodowe tzw. „swap body”			
		ładowne	puste	ładowne***	puste	ładowne	puste	ładowne***	puste	ładowne	puste	ładowne***	puste
		sztuki		tony		sztuki		tony		sztuki		tony	
0		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ogółem z tego:	1												
Krajowe*	2												
	3												
	4												
	5												
	6												
	7												
	8												
	9												
	10												
	11												
Międzynarodowe**	12												
	13												
	14												
	15												
	16												
	17												
	18												
	19												

*) Nazwa portu morskiego.
 **) Nazwa kraju.
 ***) Waga jednostki = waga ładunku + waga pojazdu.

23. Przy wprowadzaniu wielkości dotyczących **wagi** jednostek należy brać pod uwagę:

- 1) w przypadku przewożenia ładunków w kontenerach, masę (ciężar) tych kontenerów wlicza się do przewozów ładunków. Masę kontenerów przewożonych na pusto wlicza się również do wielkości przewozów ładunków;
- 2) w przypadku przewożenia samochodów ciężarowych, ciągników, wagonów kolejowych, przyczep (naczep) załadowanych ładunkami **należy uwzględnić ciężar ładunku oraz ciężar środków transportu, na których znajdowały się te ładunki.**

U w a g a. W przypadku braku szczegółowej ewidencji dotyczącej poszczególnych rodzajów transportu dopuszcza się wykazywanie danych szacunkowych.

Wychodząc z założenia, że ładunki przywiezione do terminalu muszą z niego wyjechać, działy dotyczące przywozu i wywozu powinny się bilansować.

Dział 2. Obejmuje transport kolejowy:

Dział 2.1. Wywóz **kontenerów** z terminalu transportem kolejowym wg miejsca wyładunku.

Dział 2.2. Przywóz **kontenerów** do terminalu transportem kolejowym wg miejsca załadunku.

Dział 2.3. Wywóz **pojazdów** z terminalu transportem kolejowym wg miejsca wyładunku.

Dział 2.4. Przywóz **pojazdów** do terminalu transportem kolejowym wg miejsca załadunku.

Dział 3. Transport drogowy obejmuje:

Dział 3.1. Wywóz **kontenerów** z terminalu transportem samochodowym wg miejsca wyładunku.

Dział 3.2. Przywóz **kontenerów** do terminalu transportem samochodowym wg miejsca załadunku.

Dział 4. Transport morski obejmuje:

Dział 4.1. Wywóz **kontenerów** z terminalu transportem morskim wg miejsca wyładunku.

Dział 4.2. Przywóz **kontenerów** do terminalu transportem morskim wg miejsca załadunku.

Dział 4.3. Wywóz **pojazdów** z terminalu transportem kolejowym wg miejsca wyładunku.

Dział 4.4. Przywóz **pojazdów** do terminalu transportem kolejowym wg miejsca załadunku.