

## Załącznik nr 3 Lista zmiennych w badaniu

Lp	Nazwa zmiennej	Typ zmiennej	Opis	Jednostka/ Format	Uwagi
<b>Sprawozdanie TTI</b>					
1	Rodzaj transportu	Jakościowa nominalna	Gałęzie transportu obsługiwane w danym terminalu, związane bezpośrednio z obsługą ładunków intermodalnych.	Tekst (nazwa)	Kategorie: morski, kolejowy, drogowy, wodny śródlądowy.
2	Rodzaj intermodalnych jednostek ładunkowych	Jakościowa nominalna	Nazwy intermodalnych jednostek ładunkowych obsługiwanych w terminalu intermodalnym.	Tekst (nazwa)	Kategorie: kontenery, naczepy siodłowe, nadwozia wymienne, samochody ciężarowe.
3	Długość nabrzeży przeładunkowych w terminalach morsko-ładowych	Ilościowa	Łączna długość, wszystkich nabrzeży znajdujących się w ewidencji inwentarzewej jednostki (z uskokami, przyczółkami i odcinkami zabezpieczającymi). Dane rejestrowane są w podziale nabrzeża do obsługi jednostek intermodalnych w systemie ro-ro i/lub w systemie lo-lo.	Metry (m)	System ro-ro – technika przeładunku poziomego polegająca na tym, że pojazd drogowy na własnych kołach wjeżdża lub zjeżdża z innego środka transportu (statku, wagonu). System lo-lo – technika przeładunku jednostek transportu intermodalnego za pomocą suwnic.
4	Liczba bram wjazdowych/wyjazdowych	Ilościowa	Suma bram służących do wjazdu i wyjazdu pojazdów samochodowych na terenie terminalu.	Sztuki (szt.)	
5	Odległość wjazdu na terminal od najbliższej drogi minimum wojewódzkiej	Ilościowa	Dystans pomiędzy wjazdem na teren terminalu intermodalnego a najbliższym odcinkiem drogi o kategorii wojewódzkiej lub krajowej. Odległość mierzy się wzdłuż sieci drogowej.	Kilometry (km)	
6	Numer najbliższej od wjazdu na terminal drogi minimum wojewódzkiej	Jakościowa nominalna	Numer identyfikacyjny (oznaczenie) najbliższej drogi o kategorii wojewódzkiej (DW) lub krajowej (DK), znajdującej się w pobliżu wjazdu na teren terminalu intermodalnego. Numer ten jest zgodny z oficjalnym systemem oznaczeń dróg stosowanym na terenie Polski.	Tekst lub ciąg znaków	Przykładowe kategorie: • bezpośredni wjazd na drogę krajową DK7, • DK7.
7	Odległość wjazdu na terminal od najbliższej autostrady/dwujezdniowej drogi szybkiego ruchu.	Ilościowa	Dystans pomiędzy wjazdem na teren terminalu intermodalnego a najbliższym odcinkiem autostrady (A) lub dwujezdniowej drogi szybkiego ruchu (S). Odległość mierzy się wzdłuż sieci drogowej.	Kilometry (km)	
8	Numer najbliższej od wjazdu na terminal autostrady (A) lub dwujezdniowej drogi szybkiego ruchu (S)	Jakościowa nominalna	Numer identyfikacyjny (oznaczenie) najbliższej autostrady (A) lub dwujezdniowej drogi szybkiego ruchu (S) znajdującej się w pobliżu wjazdu na teren terminalu intermodalnego. Numer ten jest zgodny z oficjalnym systemem oznaczeń dróg stosowanym na terenie Polski.	Tekst lub ciąg znaków	Przykładowe kategorie: • bezpośredni wjazd na trasę S11, • S3.
9	Powierzchnia parkingowo-manewrowa	Ilościowa	Całkowita powierzchnia przeznaczona na parkingi oraz place manewrowe na terenie terminalu intermodalnego.	Metry kwadratowe (m <sup>2</sup> )	
10	Liczba miejsc na placach parkingowo-manewrowych	Ilościowa	Suma dostępnych miejsc postojowych na placach parkingowo-manewrowych terminalu intermodalnego, przeznaczonych dla pojazdów transportowych (np. samochodów ciężarowych, naczep).	Sztuki (szt.)	
11	Infrastruktura hotelowa dla kierowców	Binarna	Zmienna odnosząca się do dostępności na terenie terminalu infrastruktury hotelowej (np. miejsc noclegowych, pokoi wycieczkowych) przeznaczonej dla kierowców pojazdów samochodowych.	Wartości: 1 lub 0	Kategorie: • 1 – infrastruktura hotelowa, dostępna • 0 – infrastruktura hotelowa niedostępna.

## ZAŁĄCZNIK NR 3 LISTA ZMIENNYCH W BADANIU

Lp	Nazwa zmiennej	Typ zmiennej	Opis	Jednostka/ Format	Uwagi
12	Infrastruktura gastronomiczna dla kierowców	Binarna	Zmienna odnosząca się do dostępności na terenie terminalu punktów gastronomicznych przeznaczonych dla kierowców pojazdów samochodowych.	Wartości: 1 lub 0	Kategorie: • 1 – infrastruktura gastronomiczna dostępna, • 0 – infrastruktura gastronomiczna niedostępna.
13	Długość torów kolejowych	Ilościowa	Łączna długość wszystkich torów kolejowych o rozstawie normalnotorowym znajdujących się na terenie terminalu intermodalnego. Dane rejestrowane są w podziale na tory zelektryfikowane i nieelektryfikowane.	Metry (m)	Rozstaw normalnotorowy: standardowy rozstaw 1435 mm, stosowany w większości krajów, umożliwiający przyjmowanie i obsługę standardowych składów kolejowych.
14	Długość torów kolejowych przeznaczonych bezpośrednio do załadunku i wyładunku jednostek intermodalnych	Ilościowa	Łączna długość torów kolejowych, dedykowanych operacjom przeładunkowym, uwzględniająca tory załadunkowe, wyładunkowe oraz torowiska manipulacyjne przy stanowiskach przeładunkowych jednostek intermodalnych na terenie terminalu intermodalnego. Dane rejestrowane są w podziale na tory zelektryfikowane i nieelektryfikowane.	Metry (m)	
15	Długość torów kolejowych przeznaczonych bezpośrednio do załadunku i wyładunku jednostek intermodalnych, w tym do formowania składów	Ilościowa	Łączna długość torów dedykowanych operacjom przeładunkowym intermodalnych jednostek ładunkowych, wykorzystywanych do manewrów formowania (składania) oraz rozformowywania (rozłączania) składów kolejowych. Dane rejestrowane są w podziale na tory zelektryfikowane i nieelektryfikowane.	Metry (m)	
16	Maksymalna długość składu obsługiwane jednocześnie	Ilościowa	Liczba wagonów w najdłuższym składzie intermodalnym, jaki może być obsługany w terminalu w tym samym czasie, bez konieczności dzielenia go na części.	Sztuki (szt.)	
17	Liczba torów kolejowych na terminalu ogółem	Ilościowa	Łączna liczba wszystkich torów kolejowych znajdujących się na terenie terminalu intermodalnego.	Sztuki (szt.)	
18	Liczba torów kolejowych przeznaczonych bezpośrednio do załadunku i wyładunku jednostek intermodalnych	Ilościowa	Łączna liczba torów kolejowych, dedykowanych operacjom przeładunkowym, uwzględniająca tory załadunkowe, wyładunkowe oraz torowiska manipulacyjne przy stanowiskach przeładunkowych jednostek intermodalnych na terenie terminalu intermodalnego.	Sztuki (szt.)	
19	Numer najbliższej linii kolejowej	Jakościowa nominalna	Numer linii kolejowej, zgodny z oficjalnym oznaczeniem nadanym przez zarządcę infrastruktury kolejowej, do której terminal intermodalny posiada bezpośredni lub najbliższy dostęp.	Liczba całkowita	
20	Odległość od najbliższej linii kolejowej	Ilościowa	Dystans między lokalizacją terminala intermodalnego a najbliższą linią kolejową. Odległość mierzy się wzdłuż istniejącej infrastruktury transportowej.	Kilometry (km)	
21	Numer najbliższej międzynarodowej linii kolejowej	Jakościowa nominalna	Numer linii kolejowej o znaczeniu międzynarodowym (np. wchodzącą w skład sieci TEN-T, AGC, AGTC), zgodny z oficjalnym oznaczeniem nadanym przez zarządcę infrastruktury kolejowej, do której terminal intermodalny posiada bezpośredni lub najbliższy dostęp.	Liczba całkowita	

Lp	Nazwa zmiennej	Typ zmiennej	Opis	Jednostka/ Format	Uwagi
22	Odległość od najbliższej międzynarodowej linii kolejowej	Ilościowa	Dystans między lokalizacją terminala intermodalnego a najbliższą linią kolejową o znaczeniu międzynarodowym (np. wchodzącą w skład sieci TEN-T, AGC, AGTC). Odległość mierzy się wzdłuż istniejącej infrastruktury transportowej.	Kilometry (km)	
23	Infrastruktura kolejowa szerokotorowa na terminalu	Binarna	Zmienna odnosząca się do dostępności na terenie terminalu infrastruktury kolejowej na której rozstaw toru jest większy niż standardowy (1435 mm).	Wartości: 1 lub 0	Kategorie: • 1 – infrastruktura kolejowa szerokotorowa dostępna, • 0 – infrastruktura kolejowa szerokotorowa niedostępna,
24	Infrastruktura kolejowa wąskotorowa na terminalu	Binarna	Zmienna odnosząca się do dostępności na terenie terminalu infrastruktury kolejowej na której rozstaw toru jest mniejszy niż standardowy (1435 mm).	Wartości: 1 lub 0	Kategorie: • 1 – infrastruktura kolejowa wąskotorowa dostępna, • 0 – infrastruktura kolejowa wąskotorowa niedostępna.
25	Powierzchnia placów składowych	Ilościowa	Powierzchnia wszystkich placów składowych terminala intermodalnego, przeznaczonych do tymczasowego magazynowania kontenerów, naczep oraz innych jednostek ładunkowych. Dane rejestrowane są w podziale na powierzchnię dla jednostek skonteneryzowanych oraz dla pozostałych jednostek intermodalnych.	Metry kwadratowe (m <sup>2</sup> )	
26	Pojemność placów składowych	Ilościowa	Maksymalna liczba jednostek ładunkowych (kontenerów, naczep, wagonów), które mogą być jednocześnie składowane na placach terminala intermodalnego. Dane rejestrowane są w podziale na pojemność dla jednostek skonteneryzowanych oraz dla pozostałych jednostek intermodalnych.	TEU (dla kontenerów). Sztuki (szt.) (dla pozostałych intermodalnych jednostek ładunkowych)	
27	Liczba urządzeń przeładunkowych	Ilościowa	Liczba urządzeń przeładunkowych zainstalowanych w terminalu intermodalnym, pogrupowanych według rodzaju.	Sztuki (szt.)	Rodzaje urządzeń przeładunkowych: • Suwnice nabrzeżowe • Suwnice bramowe torowe • Suwnice kontenerowe jezdniowe • Żurawie nabrzeżne • Żurawie samojezdne • Wozy kontenerowe podsiębierne • Wozy wysięgnikowe czołowe (np. reachstacker) • Wozy czołowe piętrzące • Wozy kontenerowe boczne • Ciągniki technologiczne • Naczepy niskie (rolltrailery)
28	Udźwig/ładowność urządzeń przeładunkowych	Ilościowa	Maksymalny ciężar ładunku, który mogą przenosić (przewozić) urządzenia przeładunkowe w terminalu, pogrupowane według rodzaju.	Tony (t)	Rodzaje urządzeń przeładunkowych: • Suwnice nabrzeżowe • Suwnice bramowe torowe • Suwnice kontenerowe jezdniowe • Żurawie nabrzeżne • Żurawie samojezdne • Wozy kontenerowe podsiębierne • Wozy wysięgnikowe czołowe (np. reachstacker) • Wozy czołowe piętrzące • Wozy kontenerowe boczne • Ciągniki technologiczne • Naczepy niskie (rolltrailery)

Lp	Nazwa zmiennej	Typ zmiennej	Opis	Jednostka/ Format	Uwagi
29	Roczna zdolność przeładunkowa terminalu	Ilościowa	<p>Potencjał operacyjny terminalu do przeładunku jednostek ładunkowych (kontenerów, naczep, wagonów) w ciągu jednego roku kalendarzowego, przy uwzględnieniu dostępnej infrastruktury, liczby urządzeń przeładunkowych, godzin pracy terminala oraz standardowych procedur operacyjnych. Zdolność przeładunkowa przedstawiona jest w trzech wymiarach:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. w tonach – łączna masa przeładowywanych jednostek ładunkowych (tony/rok),</li> <li>2. w sztukach – liczba jednostek ładunkowych (kontenery, naczepy, wagony) obsługiwanych w ciągu roku,</li> <li>3. w TEU – równoważnik kontenerów 20-stopowych, umożliwiający porównanie przepustowości kontenerowej terminala.</li> </ol> <p>Dane rejestrowane są w podziale na jednostki skonteneryzowane oraz pozostałe jednostki intermodalne.</p>	Sztuki (szt.) Tony (t) TEU	
30	Miejsce załadunku	Jakościowa nominalna	Lokalizacja miejsca załadunku na środek transportu (kolejowego, drogowego lub morskigo) intermodalnej jednostki ładunkowej (województwo, miejscowość lub kraj).	Tekst (nazwa)	<p>Przykładowe kategorie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• dla transportu krajowego – województwo pomorskie, Słupsk</li> <li>• dla transportu międzynarodowego – Holandia</li> </ul>
31	Miejsce wyładunku	Jakościowa nominalna	Lokalizacja miejsca wyładunku ze środka transportu (kolejowego, drogowego lub morskigo) intermodalnej jednostki ładunkowej (województwo, miejscowość lub kraj).	Tekst (nazwa)	<p>Przykładowe kategorie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• dla transportu krajowego – województwo pomorskie, Słupsk</li> <li>• dla transportu międzynarodowego – Holandia</li> </ul>
32	Liczba kontenerów według wielkości	Ilościowa	<p>Liczba kontenerów przywiezionych do terminalu i wywiezionych z terminalu poszczególnymi rodzajami transportu, z uwzględnieniem ich standardowych wielkości stosowanych w logistyce międzynarodowej i kategorii ładowności. Dane rejestrowane są oddzielnie dla każdej kategorii wielkości kontenerów w podziale na kategorie ładowności.</p> <p>Kategorie wielkości kontenerów (podgrupy w zmiennej):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• kontenery 20-stopowe (20')</li> <li>• kontenery 30-stopowe (30')</li> <li>• kontenery 40-stopowe (40')</li> <li>• kontenery 45-stopowe i większe (45' i więcej)</li> </ul> <p>Kategorie ładowności kontenerów:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ładowne</li> <li>• puste</li> </ul>	Sztuki (szt.)	
33	Liczba intermodalnych jednostek ładunkowych	Ilościowa	<p>Liczba intermodalnych jednostek ładunkowych przywiezionych do terminalu i wywiezionych z terminalu poszczególnymi rodzajami transportu w podziale na kategorie ładowności.</p> <p>Kategorie ładowności jednostek ładunkowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ładowne</li> <li>• puste</li> </ul>	Sztuki (szt.)	Intermodalne jednostki ładunkowe: naczepa i przyczepa samochodowa luzem, wymienne nadwozie samochodowe tzw. „swap body”.

Lp	Nazwa zmiennej	Typ zmiennej	Opis	Jednostka/ Format	Uwagi
34	Waga kontenerów według wielkości	Ilościowa	Suma masy przewożonego ładunku oraz masy własnej kontenera, a w przypadku przewożonych pustych kontenerów – suma masy własnej kontenerów danej wielkości. Dane rejestrowane są w podziale na kategorie wielkości i ładowności kontenerów (podgrupy w zmiennej). Kategorie wielkości kontenerów (podgrupy w zmiennej): • kontenery 20-stopowe (20') • kontenery 30-stopowe (30') • kontenery 40-stopowe (40') • kontenery 45-stopowe i większe (45' i więcej) Kategorie ładowności kontenerów: • ładowne • puste	Tony (t)	
35	Waga intermodalnych jednostek ładunkowych	Ilościowa	Suma masy przewożonego ładunku oraz masy własnej jednostki intermodalnej, według rodzaju jednostki. Dane rejestrowane są w podziale na kategorie ładowności jednostek ładunkowych: • ładowne • puste	Tony (t)	Intermodalne jednostki ładunkowe: naczepa i przyczepa samochodowa luzem, wymienne nadwozie samochodowe tzw. „swap body”.

#### Sprawozdanie TDI

36	Rola/funkcja w transporcie intermodalnym	Jakościowa nominalna	Rola/funkcja jaką pełni podmiot sprawozdawczy w drogowym transporcie intermodalnym.	Tekst (nazwa)	Kategorie: przewoźnik, spedytor.
37	Rodzaj ładunku	Jakościowa nominalna	Nazwa ładunku przewożonego w intermodalnych jednostkach ładunkowych transportem drogowym.	Tekst (nazwa)	Przykładowe kategorie: odzież, meble, tkanina.
38	Nazwa terminalu wywozu	Jakościowa nominalna	Nazwa terminalu, z którego wywiezione zostały transportem drogowym intermodalne jednostki ładunkowe.	Tekst (nazwa)	Przykładowe kategorie: BCT Gdańsk, DCT Gdynia.
39	Nazwa terminalu przywozu	Jakościowa nominalna	Nazwa terminalu, do którego przywiezione zostały transportem drogowym intermodalne jednostki ładunkowe.	Tekst (nazwa)	Przykładowe kategorie: BCT Gdańsk, DCT Gdynia.
40	Miejsce załadunku	Jakościowa nominalna	Lokalizacja miejsca załadunku na pojazd transportu drogowego intermodalnej jednostki ładunkowej (województwo, miejscowość lub kraj).	Tekst (nazwa)	Przykładowe kategorie: • dla transportu krajowego – województwo pomorskie, Słupsk • dla transportu międzynarodowego – Holandia
41	Miejsce wyładunku	Jakościowa nominalna	Lokalizacja miejsca wyładunku z pojazdu transportu drogowego intermodalnej jednostki ładunkowej (województwo, miejscowość lub kraj).	Tekst (nazwa)	Przykładowe kategorie: • dla transportu krajowego – województwo pomorskie, Słupsk • dla transportu międzynarodowego – Holandia
42	Rodzaj intermodalnej jednostki ładunkowej	Jakościowa nominalna	Nazwa intermodalnej jednostki ładunkowej przewożonej transportem drogowym.	Tekst (nazwa)	Kategorie: kontener, naczepa siodłowa, nadwozie wymienne samochodowe tzw. „swap body”.

Lp	Nazwa zmiennej	Typ zmiennej	Opis	Jednostka/ Format	Uwagi
43	Liczba kontenerów według wielkości	Ilościowa	Liczba kontenerów przywiezionych do terminalu i wywiezionych z terminalu transportem drogowym intermodalnym, z uwzględnieniem ich standardowych wielkości stosowanych w logistyce międzynarodowej i kategorii ładowności. Dane rejestrowane są oddzielnie dla każdej kategorii wielkości kontenerów w podziale na kategorie ładowności. Kategorie wielkości kontenerów (podgrupy w zmiennej): <ul style="list-style-type: none"> <li>kontenery 20-stopowe (20')</li> <li>kontenery 30-stopowe (30')</li> <li>kontenery 40-stopowe (40')</li> <li>kontenery 45-stopowe i większe (45' i więcej)</li> </ul> Kategorie ładowności kontenerów: <ul style="list-style-type: none"> <li>ładowne</li> <li>puste</li> </ul>	Sztuki (szt.)	
44	Liczba intermodalnych jednostek ładunkowych	Ilościowa	Liczba intermodalnych jednostek ładunkowych przywiezionych do terminalu i wywiezionych z terminalu transportem drogowym intermodalnym w podziale na kategorie ładowności. Kategorie ładowności kontenerów: <ul style="list-style-type: none"> <li>ładowne</li> <li>puste</li> </ul>	Sztuki (szt.)	Intermodalne jednostki ładunkowe: naczepa i przyczepa samochodowa luzem, wymienne nadwozie samochodowe tzw. „swap body”.
45	Waga intermodalnych jednostek ładunkowych	Ilościowa	Suma masy przewożonego ładunku oraz masy własnej jednostki intermodalnej (np. kontenera, naczepy), a w przypadku przewożonych pustych kontenerów – sumą masy własnej kontenerów danej wielkości. Dane rejestrowane są w podziale na kategorie ładowności jednostek ładunkowych: <ul style="list-style-type: none"> <li>ładowne</li> <li>puste</li> </ul>	Tony (t)	Intermodalne jednostki ładunkowe: kontenery 20', 30', 40', 45 i więcej naczepa i przyczepa samochodowa luzem, wymienne nadwozie samochodowe tzw. „swap body”.