

Transport w województwie łódzkim w 2024 r.

30.10.2025 r.

 **2,8%**

Wzrost liczby pasażerów komunikacji miejskiej w porównaniu z 2023 r.

W 2024 r. długość dróg publicznych o twardej nawierzchni w województwie łódzkim zmniejszyła się o 0,8%, a długość dróg ekspresowych i autostrad nie uległa zmianie. Liczba zarejestrowanych pojazdów wyniosła 1948,3 tys. Łączna liczba pasażerów obsłużonych na łódzkim lotnisku zwiększyła się o ponad 20% w porównaniu z 2023 r. Przeciętnie na 100 wypadków samochodowych w województwie było 6 ofiar śmiertelnych.

Drogi publiczne

W województwie łódzkim na koniec 2024 r. długość dróg publicznych o twardej nawierzchni wyniosła 21494,8 km, co stanowiło 6,8% takich dróg w kraju (tyle samo co przed rokiem). W strukturze dróg województwa przeważały drogi o znaczeniu lokalnym, tj. powiatowe i gminne, stanowiąc łącznie 86,9% całej długości dróg publicznych w województwie.

W 2024 r. długość dróg publicznych o twardej nawierzchni w województwie łódzkim to 21,5 tys. km

Tablica 1. Drogi publiczne o twardej nawierzchni

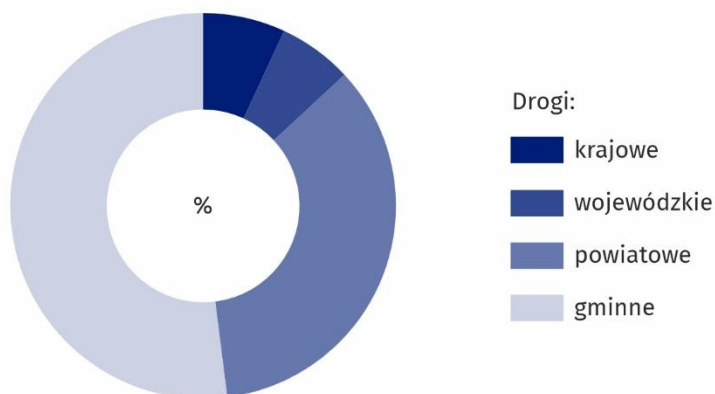
Wyszczególnienie	2023	2024
	w km	
Ogółem	21659,4	21494,8
Krajowe	1479,1	1479,1
Wojewódzkie	1339,7	1339,7
Powiatowe	7513,1	7505,3
Gminne	11327,5	11170,7

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Jakość infrastruktury drogowej jest istotnym czynnikiem wpływającym na komunikację zarówno wewnątrz województwa, jak i w relacji z innymi częściami kraju. Na 100 km² powierzchni województwa w 2024 r. przypadało średnio 118,0 km dróg o nawierzchni twardej wobec 101,4 km przeciętnie w kraju. Przed rokiem było to 118,9 km w województwie i 101,9 km w Polsce

Wykres 1. Struktura dróg publicznych o nawierzchni twardej w 2024 r.

Stan w dniu 31 grudnia



Autostrady i drogi ekspresowe stanowiły 35,4% dróg krajowych o nawierzchni twardej w województwie. W porównaniu z 2023 r. długość autostrad i dróg ekspresowych nie uległa zmianie (w Polsce długość autostrad zwiększyła się o 37,4 km, a dróg ekspresowych o 70,8 km).

W województwie łódzkim na 1000 km² powierzchni przypadało 28,7 km dróg ekspresowych i autostrad (16,6 km w kraju).

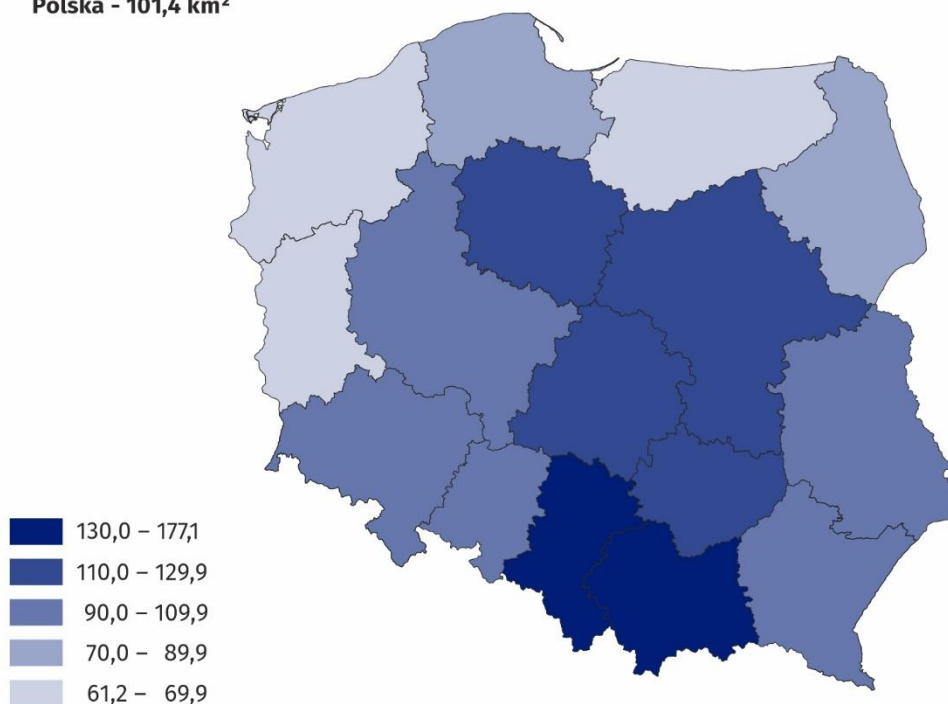
Na drogach publicznych w województwie łódzkim znajdowało się 2328 mostów i wiaduktów (o 24 obiekty mniej niż w 2023 r.), co stanowiło 6,0% takich obiektów w kraju.

W województwie łódzkim funkcjonowało również 40 tuneli i przejść podziemnych (o 2 więcej niż przed rokiem).

Mapa 1. Drogi publiczne o nawierzchni twardej na 100 km² według województw w 2024 r.

Stan w dniu 31 grudnia

Polska - 101,4 km²



Pojazdy samochodowe

W 2024 r. w województwie łódzkim zarejestrowanych było 1948,3 tys. pojazdów samochodowych i ciągników. W grupie tej dominowały samochody osobowe, które stanowiły trzy czwarte (75,1%) ogólnej liczby pojazdów samochodowych i ciągników. Pojazdy zarejestrowane w województwie łódzkim stanowiły 6,5% wszystkich zarejestrowanych w kraju.

Liczba pojazdów samochodowych i ciągników na koniec 2024 r. w województwie łódzkim wynosiła 1,9 mln

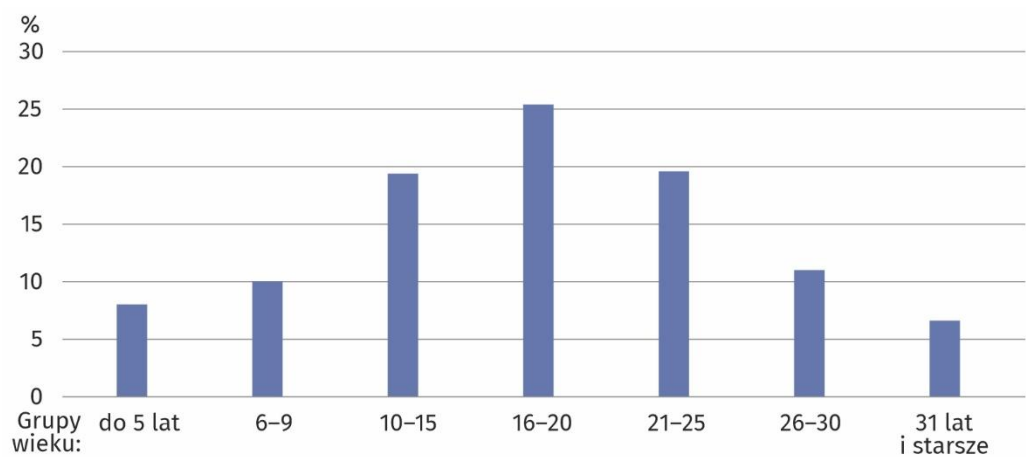
Tablica 2. Pojazdy samochodowe i ciągniki (bez motorowerów)

Wyszczególnienie	2023	2024 ^a
Stan w dniu 31 grudnia		
Ogółem	2352056	1948334
w tym:		
samochody osobowe	1745605	1462646
samochody ciężarowe	256953	197491
ciągniki rolnicze	167787	150691
motocykle	124658	86430
Zarejestrowane po raz pierwszy (w ciągu roku)		
Ogółem	80973	48626
w tym:		
samochody osobowe	64100	38060
samochody ciężarowe	6559	3908
ciągniki rolnicze	3116	1834
motocykle	4979	3745

a Dane po rewizji CEPiK, przeprowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji w odniesieniu do pojazdów nieaktywnych (według kryteriów określonych przez Ministerstwo) są nieporównywalne z danymi za lata poprzednie.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Wykres 2. Samochody osobowe według grup wieku pojazdów w 2024 r.

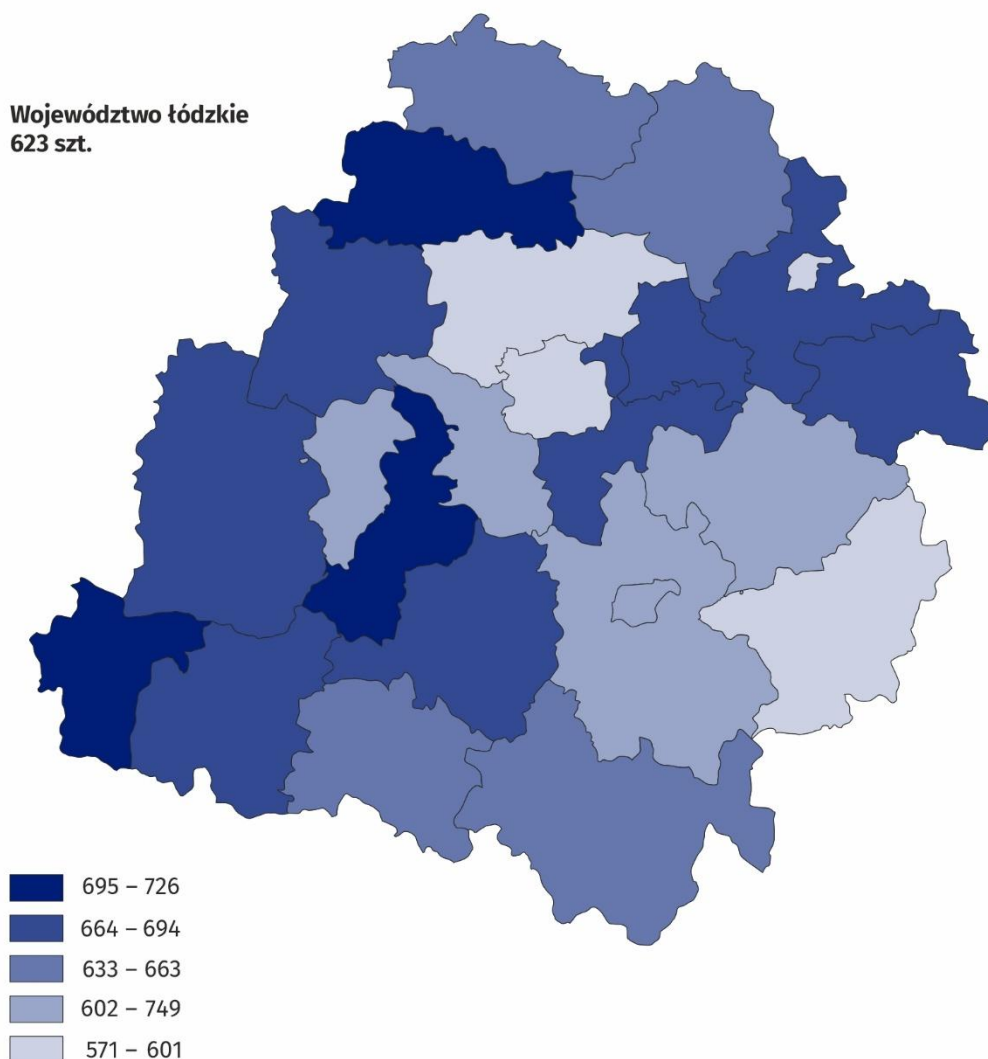


Na 1000 ludności w województwie łódzkim przypadały 623 samochody osobowe (w Polsce wskaźnik ten wyniósł 612). Wśród powiatów województwa łódzkiego najwyższy wskaźnik odnotowano w powiatach: wieruszowskim – 726, łaskim – 706 i łęczyckim – 702. Najniższy natomiast w mieście na prawach powiatu: Łodzi – 571 oraz w powiatach: opoczyńskim – 582 i zgierskim – 585.

W 2024 r. w strukturze samochodów osobowych według wieku, najliczniejszą grupę stanowiły pojazdy w wieku 16 lat i więcej – 62,5%, natomiast odsetek pojazdów w wieku do 5 lat ukształtował się na poziomie 8,0%.

We wszystkich powiatach województwa łódzkiego, udział samochodów osobowych w wieku 16 lat i więcej w 2024 r. przekraczał 52% wszystkich zarejestrowanych samochodów osobowych – największy odsetek zanotowano w powiatach: wieruszowskim (71,0%) i łęczyckim (70,8%), a najmniejszy w mieście na prawach powiatu Łodzi (52,5%). Natomiast największy odsetek samochodów w wieku do 5 lat odnotowano w miastach na prawach powiatu: Łodzi – 16,0%, Piotrkowie Trybunalskim – 9,7% oraz w powiecie łódzkim wschodnim – 8,7%, najmniej natomiast w powiecie opoczyńskim – 3,2%.

Mapa 2. Samochody osobowe na 1000 ludności według powiatów w 2024 r.
Stan w dniu 31 grudnia



Uwzględniając rodzaj stosowanego paliwa udział samochodów osobowych z silnikami benzynowymi był największy i wynosił 44,1%, a udział pojazdów z silnikami wysokoprężnymi wyniósł 32,9%. Samochodów osobowych zasilanych benzyną i energią elektryczną było 3 tys. (0,2%), a liczba hybryd olej napędowy-energia elektryczna wyniosła ponad 0,5 tys. (0,04%).

Na 1000 ludności w województwie przypadały 623 samochody osobowe

Samochody ciężarowe (łącznie z ciężarowo-osobowymi) stanowiły drugą pod względem liczebności kategorię pojazdów zarejestrowanych w województwie łódzkim. Ich liczba w 2024 r. wyniosła 197,5 tys. Większość, bo 62,8% samochodów ciężarowych, miało 16 lat i więcej, a pojazdy w wieku do 5 lat stanowiły 7,3% ogółu.

W 2024 r. w województwie łódzkim po raz pierwszy na terenie Polski zarejestrowano 48,6 tys. pojazdów. Liczba zarejestrowanych po raz pierwszy samochodów osobowych wyniosła 78,3% pojazdów.

Transport kolejowy

W 2024 r. w województwie łódzkim długość linii kolejowych normalnotorowych eksploatowanych wyniosła 1086 km, natomiast gęstość – 6,0 km na 100 km² (przy średniej krajowej 6,3 km/100 km²). Ponad 91% sieci kolejowej normalnotorowej jest zelektryfikowana, co wskazuje na wysoki stopień elektryfikacji na tle Polski (62,3%). Wśród linii normalnotorowych 63,3% stanowią linie dwu- i więcej torowe, ich długość wzrosła o 12 km (1,8%). W kraju linie dwu- i więcej torowe stanowią 45,2%.

Na terenie województwa w 2024 r. funkcjonowało 30 dworców kolejowych (o 2 więcej niż w 2023 r.), tj. 4,6% ogółu dworców w kraju. Do obsługi osób z niepełnosprawnościami przystosowane było 80,0% dworców kolejowych (w Polsce 63,7%) oraz 85,4% kolejowych przystanków osobowych (74,1% w Polsce).

Udział przewozu pasażerów transportem kolejowym w województwie łódzkim stanowił 4,8% przewozów pasażerów w kraju (przed rokiem 4,9%)..

Przewozy pasażerów

W 2024 r. przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej (zatrudniające powyżej 9 osób) prowadziły przewozy na stałych dziennych liniach komunikacyjnych o łącznej długości 3446,0 km, tj. o 3,5% dłuższej niż w 2023 r. Liczba przewiezionych pasażerów tymi liniami wyniosła 203,5 mln osób – to o 2,8% więcej niż w roku poprzednim. Zmniejszeniu uległa natomiast liczebność taboru autobusów – o 1,9% oraz tramwajów – o 13,3%.

Długość linii tramwajowych w województwie wyniosła 270,2 km, czyli o 35,7% więcej niż rok wcześniej. Liczebność taboru tramwajowego zmniejszyła się o 54 tramwajów, ale odsetek pojazdów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych wzrósł z 34,8% do 42,5%

w 2024 r. łączna liczba miejsc, którą dysponowały tramwaje (49,0 tys.) zmniejszyła się o 8,4%. Przeciętny przebieg tramwaju w ciągu doby zwiększył się w stosunku do 2023 r. i wyniósł 200 km (wobec 195 km).

Transport pasażerski realizowany był również na liniach autobusowych o długości 3175,8 km, czyli o 45,9 km dłuższych niż w 2023 r. W ciągu roku zmniejszyła się liczebność taboru autobusów (o 15 pojazdów) do 779, a 98,8% z nich przystosowana była do przewozu osób niepełnosprawnych (rok wcześniej 96,0%). Wraz ze spadkiem liczby taboru odnotowano spadek (o 4,8%) liczby miejsc w wozach. Przeciętny dobowy przebieg autobusu był niższy niż obserwowany przed rokiem i wyniósł 192 km, wobec 193 km w 2023 r.

W 2024 r. w województwie łódzkim po raz pierwszy na terenie Polski zarejestrowano 48,6 tys. pojazdów

Długość linii kolejowych wzrosła w ciągu roku o 12 km (1,8%)

W 2024 r. liniami komunikacyjnymi o długości 3446,0 km przewieziono 203,5 mln pasażerów

Tablica 3. Linie komunikacyjne i tabor komunikacji miejskiej^a

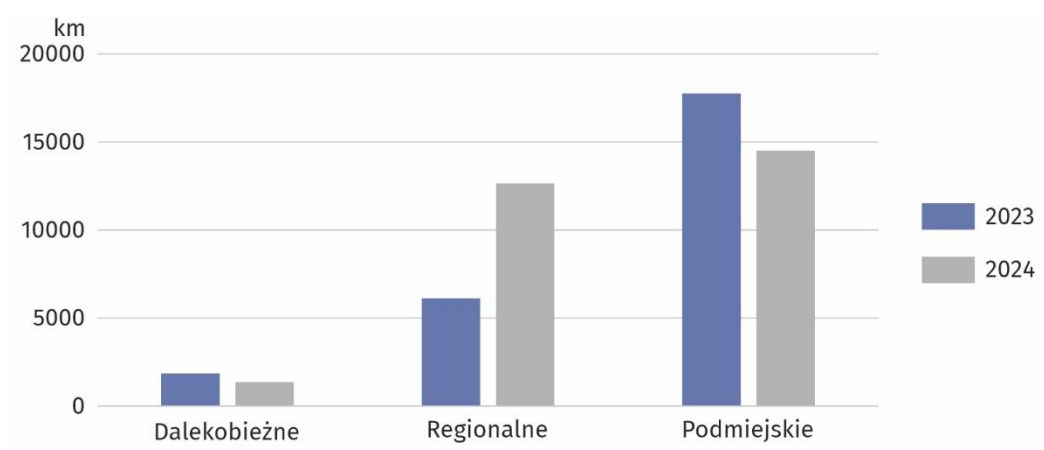
Wyszczególnienie	2023	2024	2023=100
Linie komunikacyjne w km			
Ogółem	3329,0	3446,0	103,5
tramwajowe	199,1	270,2	135,7
autobusowe	3129,9	3175,8	101,5
Tabor w szt.			
Ogółem	1199	1130	94,2
tramwaje	405	351	86,7
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	141	149	105,7
autobusy	794	779	98,1
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	762	770	101,0
Liczba przewiezionych pasażerów przez wszystkie rodzaje taboru (w ciągu roku; w mln)	197,9	203,5	102,8

a Obejmują przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. Linie komunikacji miejskiej obejmują linie autobusowe i tramwajowe. Nie obejmują tzw. „zamkniętych” obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy.

W 2024 r. w województwie łódzkim krajowa regularna komunikacja autobusowa prowadzona była na 628 liniach, tj. o 1,9% mniej niż w 2023 r., których długość zwiększyła się o 11,0% do 28,5 tys. km. W ogólnej liczbie linii 74,5% stanowiły linie podmiejskie o łącznej długości 14,5 tys. km (tj. o 18,3% mniej niż w 2023 r.). W ciągu roku do 154 (o 79) zwiększyła się liczba tras linii regionalnych, co oznacza wydłużenie tras o 6528 km (do 12,7 tys. km). Pasażerowi mogli również podróżować 6 liniami dalekobieżnymi, których długość wyniosła 1,4 tys. km (o 0,5 tys. km mniej w porównaniu z poprzednim rokiem).

Średni roczny przebieg 1 autobusu w komunikacji krajowej w województwie łódzkim w 2024 r. wyniósł 58 825 km, tj. o 1 542 km więcej niż rok wcześniej. Transportem autobusowym krajowym przewieziono 23,5 mln pasażerów, tj. o 16,8% więcej niż rok wcześniej, a średnia odległość przewozu 1 pasażera wyniosła 29,7 km wobec 31,0 km w 2023 r. (w Polsce było to odpowiednio 50,4 km i 48,2 km).

Wykres 3. Długość linii krajowych regularnej komunikacji autobusowej (bez linii miejskich)
Stan w dniu 31 grudnia



Transport lotniczy

W 2024 r. w łódzkim porcie lotniczym łączna liczba startów i lądowań była o 7,7% większa niż rok wcześniej i wyniosła 16,5 tys., co stanowiło 3,2% startów i lądowań w kraju (wobec 3,3% w 2023 r.). Ruch krajowy stanowił 83,3% ruchu ogółem (w 2023 r. było to 85,4%), a udział samolotów polskich w ruchu krajowym ukształtował się na poziomie 99,3%.

W 2024 r. w łódzkim porcie lotniczym liczba lotów była o 7,7% większa niż rok wcześniej

Tablica 4. Ruch pasażerów w porcie lotniczym

WYSZCZEGÓLNIENIE	Pasażerowie			
	przybyli		odprawieni	
	2023	2024	2023	2024
Ruch krajowy	67	57	62	43
w tym samoloty polskie	20	9	26	8
Ruch międzynarodowy	178073	214605	179359	216687
w tym samoloty polskie	27371	46138	27435	46096

Źródło: dane Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

W łódzkim porcie lotniczym w 2024 r. obsłużono 431,4 tys. pasażerów (z czego 214,7 tys. pasażerów przybyło, a 216,7 tys. zostało odprawionych). Ruch pasażerów w porcie lotniczym w 2024 r. był wyższy w odniesieniu do 2023 r. o 20,6%. Wzrost pasażerskiego ruchu lotniczego odnotowano w komunikacji międzynarodowej o 20,7%, ale w komunikacji krajowej nastąpił spadek o 22,5%. Samoloty polskie przewiozły 92,3 tys. pasażerów (wobec 54,9 tys. w 2023 r.).

Wypadki drogowe

Na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego wpływ ma nie tylko stan dróg, ale przede wszystkim przestrzeganie zasad ruchu drogowego.

Tablica 5. Wypadki drogowe według ważniejszych przyczyn

WYSZCZEGÓLNIENIE	2023	2024	2023=100
Wina kierujących pojazdami	1944	2013	103,5
w tym:			
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	391	394	100,8
nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu	472	549	116,3
nieprawidłowe wyprzedzanie	75	72	96,0
nieprawidłowe zachowanie wobec pieszych	329	343	104,3
niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	143	112	78,3
Wina pieszych	85	93	109,4
w tym nieostrożne wejście na jezdnię	49	49	100,0

Źródło: dane z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji (SEWIK) prowadzonego przez Komendę Główną Policji.

W 2024 r. na terenie województwa łódzkiego doszło do 2,2 tys. wypadków drogowych, które stanowiły 10,4% ogólnej liczby wypadków w kraju. W porównaniu z rokiem poprzednim liczba wypadków zwiększyła się o 5,0%. Liczba rannych w wypadkach – 2,6 tys. była o 5,0% wyższa niż w roku poprzednim, ale liczba ofiar śmiertelnych zmalała o 15,7% (140 osób wobec 166 w 2023 r.). Przeciętnie na 100 wypadków w województwie było 6 ofiar śmiertelnych (8 w 2023 r.), co plasuje łódzkie w grupie województw o najniższej wartości tego wskaźnika (przy średniej w kraju 9 ofiar śmiertelnych). Natomiast liczba rannych na 100 wypadków w łódzkim wyniosła 115 osób, tyle co przeciętnie w Polsce.

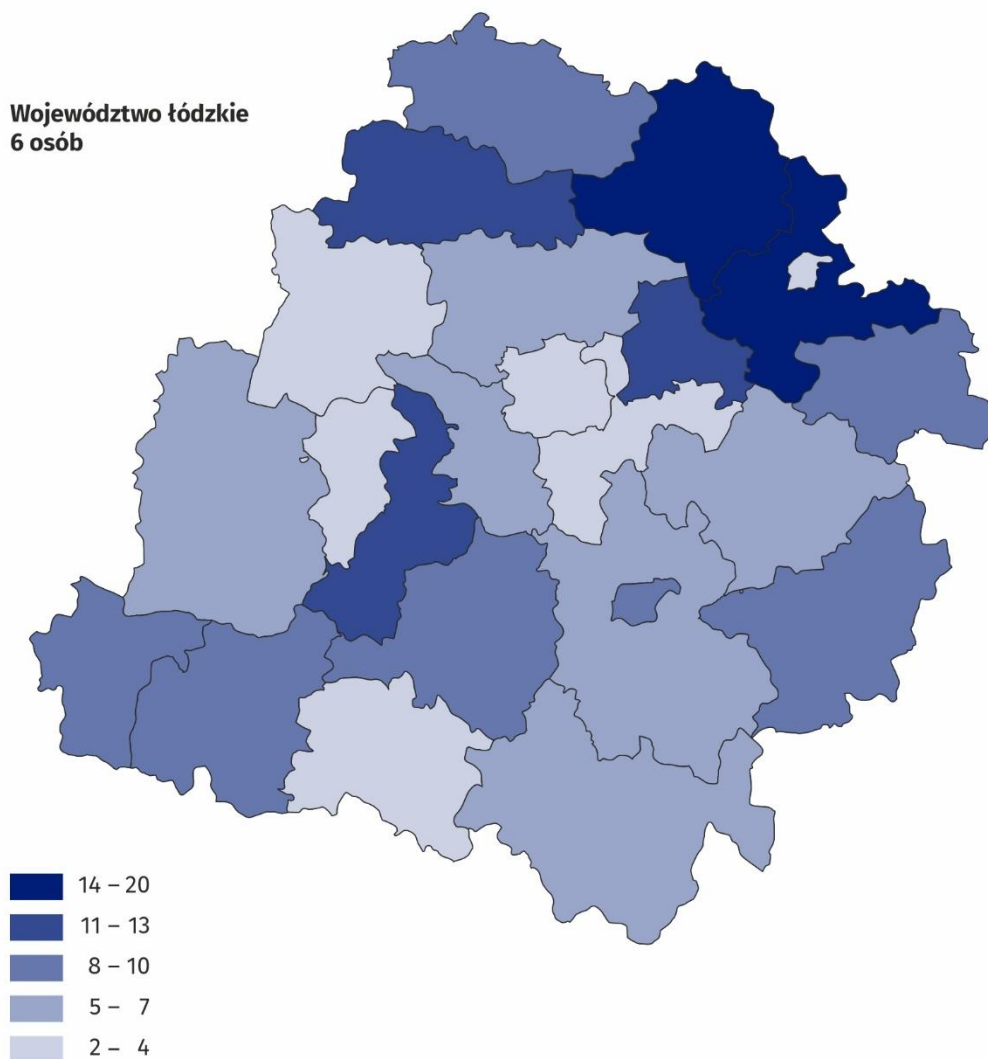
Wypadki drogowe z winy kierujących pojazdami stanowiły 90,2% ogólnej liczby wypadków. Najczęstszą przyczyną wypadków spowodowanych z winy kierującego było nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu – 27,3% ogółu oraz niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 19,6%. W 2024 r. w województwie łódzkim do 93 wypadków doszło z winy pieszego (85 w 2023 r.), z czego 52,7% w wyniku nieostrożnego wejścia na jezdnię.

W 2024 r. doszło do 174 wypadków z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu (9,0% takich zdarzeń w kraju), czyli o 6,7% więcej niż w 2023 r., a ich udział w ogólnej liczbie wypadków wzrósł z 7,7% do 7,8% w 2024 r. W ich wyniku śmierć poniosło 21 osób (16 rok wcześniej), tj. 15,0% ofiar wypadków ogółem. Nietrzeźwi kierujący spowodowali 100 wypadków, z czego 68 to osoby kierujące samochodami osobowymi (rok wcześniej było to odpowiednio 107 i 77 osób). Sprawcami wypadków było również 13 nietrzeźwych pieszych, o 2 mniej niż w 2023 r.

W 2024 r. na drogach województwa łódzkiego doszło do 2,2 tys. wypadków drogowych (o 5,0% więcej niż rok wcześniej)

W 2024 r. wypadki z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu stanowiły 7,8% wypadków ogółem

Mapa 3. Ofiary śmiertelne wypadków drogowych na 100 tys. ludności według powiatów w 2024 r.



W przypadku cytowania danych Głównego Urzędu Statystycznego prosimy o zamieszczenie informacji: „Źródło danych GUS”, a w przypadku publikowania obliczeń dokonanych na danych opublikowanych przez GUS prosimy o zamieszczenie informacji: „Opracowanie własne na podstawie danych GUS”.

Opracowanie merytoryczne:

Urząd Statystyczny w Łodzi

Dyrektor dr Piotr Ryszard Cmela

Tel: 42 684 56 11

Rozpowszechnianie:

Informatorium Statystyczne

Tel: 42 683 91 91, 42 683 91 92

Obsługa mediów

Tel. 42 683 90 19, 510 99 33 99

e-mail: promocjeldz@stat.gov.pl



lodz.stat.gov.pl



[@Lodz_STAT](https://twitter.com/Lodz_STAT)



[@UrzadStatystycznywLodzi](https://www.facebook.com/UrzadStatystycznywLodzi)

Powiązane opracowania

[Transport – wyniki działalności w 2024 r.](#)

Temat dostępny w bazach danych

[Bank Danych Lokalnych – dziedzina Transport i łączność](#)

Ważniejsze pojęcia dostępne w słowniku

[Drogi publiczne](#)

[Długość linii komunikacji miejskiej](#)

[Pojazd samochodowy zarejestrowany](#)

[Ruch pasażerów w portach lotniczych](#)

[Wypadek drogowy](#)