

Transport intermodalny w Polsce w 2025 r.

31.08.2026 r.

 **8,5%**

Wzrost przeładunków
w terminalach intermodalnych
w porównaniu z 2024 r.

Transport intermodalny umożliwia tworzenie nowoczesnych łańcuchów transportowych łączących dwa lub więcej rodzajów transportu w jeden system. Opiera się na sieci węzłów stanowiących punkty styku różnych gałęzi transportu uczestniczących w przemieszczaniu towarów bez zmiany jednostki ładunkowej. Im większa liczba węzłów, w tym terminali lądowych i morskich, tym łatwiejszy jest dostęp do sieci transportowej.

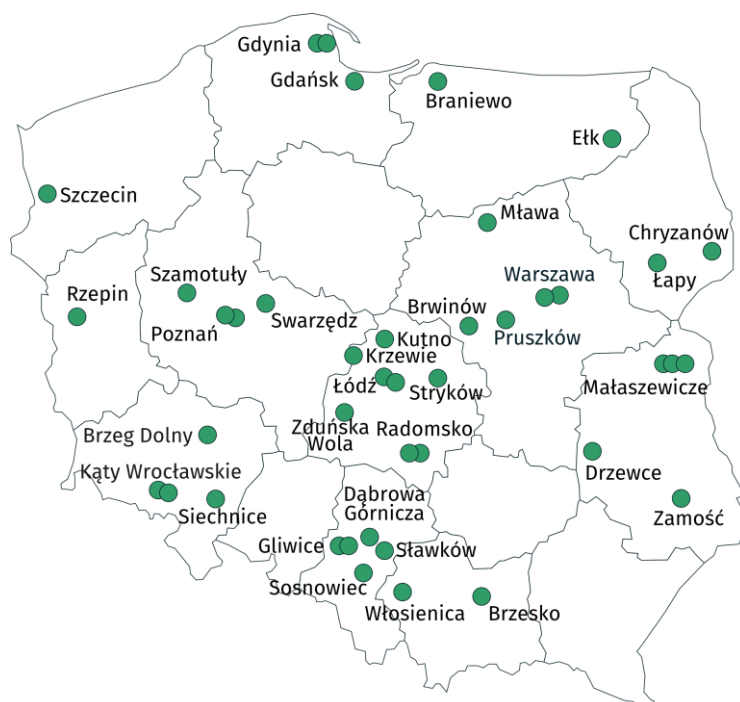
Transport intermodalny umożliwia tworzenie nowoczesnych łańcuchów transportowych, łączących dwa lub więcej rodzajów transportu w jeden system. Opiera się na sieci węzłów łączących poszczególne rodzaje transportu wykorzystywane do przewozu towarów, bez zmiany jednostki ładunkowej. Im większa liczba węzłów, w tym terminali lądowych i morskich, tym łatwiejszy jest dostęp do sieci transportowej.

Terminal intermodalny umożliwia szybki i bezpieczny przeładunek jednostek ładunkowych pomiędzy środkami transportu różnych rodzajów. Na terenie Polski w 2025 r. zlokalizowane były 42 aktywne terminale, z tego:

- 4 obsługiwały przesyłki morze-kolej, morze-droga (terminale morskie),
- 38 obsługiwało przesyłki kolej-droga (terminale lądowe).

W 2025 r. aktywne były 42 terminale, tj. o 2 więcej niż w roku poprzednim

Mapa 1. Rozmieszczenie terminali intermodalnych w 2025 r.



Infrastruktura terminali morskich

Długość nabrzeży przeładunkowych w terminalach morskich w 2025 r. wyniosła łącznie 6,2 km, w tym 74,8% stanowiły nabrzeża do obsługi jednostek ładunkowych w systemie lo-lo.

Powierzchnia parkingowo-manewrowa zajmowała 6,1 ha, a łączna powierzchnia składowa terminali – 172,8 ha, z czego 95,5% powierzchni przeznaczonej było dla jednostek skonteneryzowanych. Pojemność placów składowych wyniosła 115,2 tys. TEU.

Terminale morskie dysponowały łącznie 17,0 km torów dla kolei normalnotorowej, z czego 70,7% przeznaczonych było bezpośrednio do załadunku/wyładunku jednostek intermodalnych. Średnia długość składu (liczba wagonów) obsługiwanego jednocześnie w terminalu morskim wyniosła 71 szt.

Pojemność placów składowych w terminalach morskich pozostała na tym samym poziomie jak przed rokiem, a w lądowych spadła o 6,1%

Infrastruktura terminali lądowych

W 2025 r. łączna powierzchnia parkingowo-manewrowa w terminalach lądowych wyniosła 30,2 ha, a łączna powierzchnia składowa terminali – 104,5 ha, z czego 81,2% powierzchni przeznaczonej było dla jednostek skonteneryzowanych. Pojemność placów składowych wyniosła 144,7 tys. TEU.

Terminale lądowe w 2025 r. dysponowały łącznie 103,4 km torów dla kolei normalnotorowej, z czego 38,9% przeznaczonych było bezpośrednio do załadunku/wyładunku jednostek intermodalnych. Średnia długość składu (liczba wagonów) obsługiwanego jednocześnie w terminalu lądowym wyniosła 35 szt.

Tablica 1. Urządzenia przeładunkowe w terminalach intermodalnych w 2025 r.

Wyszczególnienie	Terminale morskie ^a	Terminale lądowe ^b
	w sztukach	
Suwnice	133	18
nabrzeżowe	33	–
bramowe kontenerowe	6	11
kontenerowe jezdniowe	94	7
Żurawie samojezdne i nabrzeżne	6	3
Wozy	43	124
wysięgnikowe czołowe	25	100
wozy pozostałe ^c	18	24
Ciągniki technologiczne	182	10
Naczepy niskie (rolltrailery)	150	4
Pozostałe	48	1

a Dane dla 4 terminali morskich.

b Dane dla 23 terminali lądowych.

c Wozy kontenerowe podsiębierne, kontenerowe boczne, czołowe piętrzące.

Przeładunki w terminalach intermodalnych morskich i lądowych

Łączna roczna zdolność przeładunkowa terminali transportu intermodalnego wyniosła 10,8 mln TEU, w tym w terminalach morskich – 7,5 mln TEU, a w terminalach lądowych – 3,3 mln TEU.

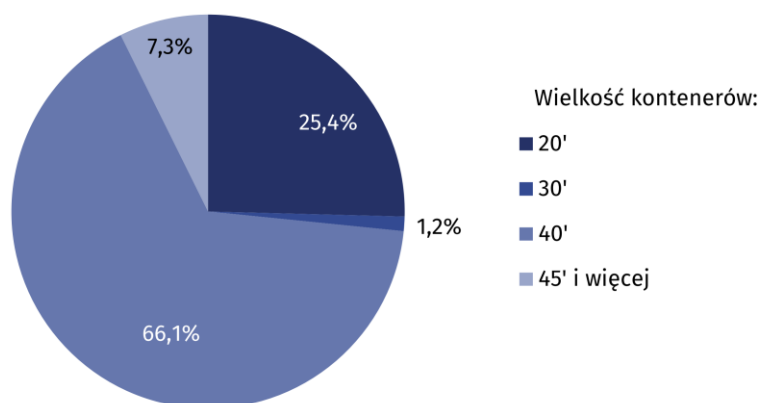
W 2025 r. w terminalach intermodalnych przeładowano łącznie 89,6 mln ton ładunków skonteneryzowanych, tj. o 8,5% więcej niż przed rokiem.

Drogą morską do/z terminali przetransportowano 34,6 mln ton (co stanowiło 38,6% ogółu ładunków przeładowanych w terminalach morskich i lądowych), transportem samochodowym – 30,3 mln ton (33,9%), a transportem kolejowym – 24,6 mln ton (27,5%).

W strukturze przewozów dominowały kontenery ładowne, stanowiące 68,7%, podczas gdy udział kontenerów pustych wyniósł 31,3%. Pod względem wielkości zdecydowanie przeważały kontenery 40-stopowe – 66,1%, natomiast udział kontenerów 20-stopowych wyniósł 25,4%. Kontenery 45-stopowe i większe stanowiły 7,3%, a kontenery 30-stopowe jedynie 1,2%.

W 2025 r. w terminalach intermodalnych przeładowano łącznie 89,6 mln ton ładunków skonteneryzowanych

Wykres 1. Struktura kontenerów przeładowanych w terminalach intermodalnych według wielkości w 2025 r. (na podstawie liczby sztuk)

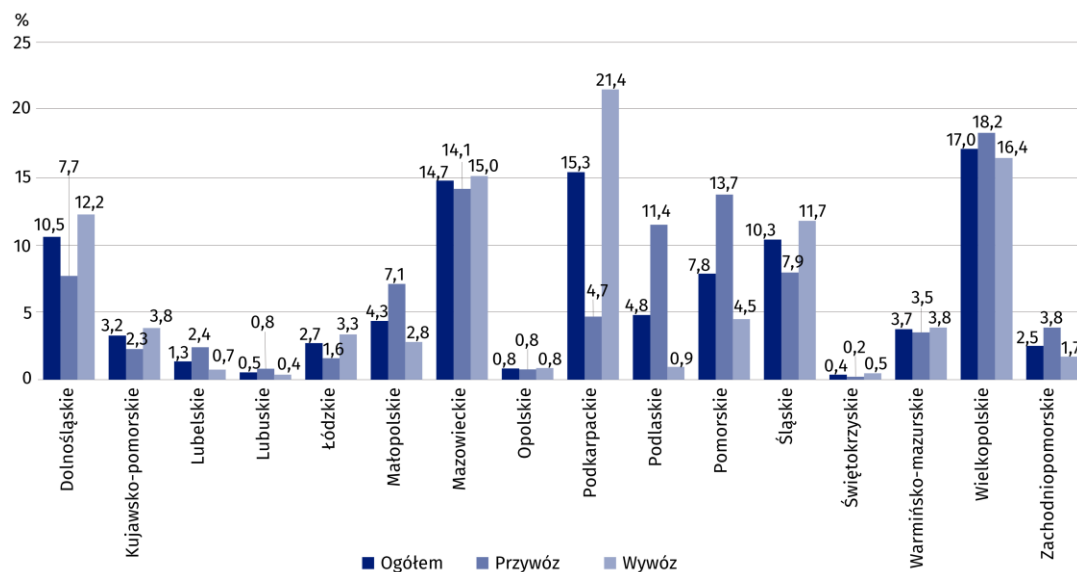


Przewóz ładunków w kontenerach transportem samochodowym intermodalnym

W 2025 r. transportem samochodowym intermodalnym przewieziono ponad 30,3 mln ton ładunków w kontenerach. Udział przewozów krajowych wyniósł 96,0%. Największy udział w przewozie ładunków do/z województw miały województwa: wielkopolskie (17,0%), podkarpackie (15,3%), mazowieckie (14,7%) i dolnośląskie (10,5%). Wzrost masy przewiezionych ładunków skonteneryzowanych w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano w województwach: podkarpackim, wielkopolskim, podlaskim, kujawsko-pomorskim, dolnośląskim, zachodniopomorskim, lubelskim, opolskim, świętokrzyskim i lubuskim.

W transporcie samochodowym intermodalnym udział przewozów krajowych wyniósł 96,0%

Wykres 2. Struktura przewozów ładunków skonteneryzowanych transportem samochodowym intermodalnym w 2025 r. według województw (na podstawie liczby ton) ^{ab}



a Dane obejmują przewóz do/z terminali intermodalnych zlokalizowanych na terenie Polski.

b Dane szacunkowe.

W przypadku cytowania danych Głównego Urzędu Statystycznego prosimy o zamieszczenie informacji: „Źródło danych GUS”, a w przypadku publikowania obliczeń dokonanych na danych opublikowanych przez GUS prosimy o zamieszczenie informacji: „Opracowanie własne na podstawie danych GUS”.

Opracowanie merytoryczne:
Urząd Statystyczny w Szczecinie

Dyrektor Magdalena Wegner
Tel: 91 459 77 00

Rozpowszechnianie:
Wydział Prasowy

Tel. komórkowy: +48 695 255 032

Tel. stacjonarne: +48 22 608 38 04, +48 22 449 41 45,
+48 22 608 30 09

e-mail: obslugaprasowa@stat.gov.pl



stat.gov.pl



[@GUS_STAT](#)



[@GlownyUrządStatystyczny](#)



[@gus_stat](#)



[@GłównyUrządStatystycznyGUS](#)



[@Główny Urząd Statystyczny](#)

Powiązane opracowania

[Transport wyniki działalności w 2024 r.](#)

Temat dostępny w bazach danych

[Dziedzinowe Bazy Wiedzy – Gospodarka – Transport](#)

Ważniejsze pojęcia dostępne w słowniku

[Kontener](#)

[Terminal intermodalny](#)