Transport w województwie śląskim w 2025 r.

26.10.2026 r.

⇧ 2,7%

Wzrost liczby przewiezionych pasażerów komunikacją miejską w porównaniu z 2024 r.

Regularną komunikacją autobusową (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej) przewieziono o 16,0% mniej pasażerów niż przed rokiem. Liczba zarejestrowanych pojazdów samochodowych i ciągników wzrosła o 5,3%. Ruch pasażerów w Międzynarodowym Porcie Lotniczym Katowice w Pyrzowicach był wyższy o 14,3% niż rok temu.

Komunikacja miejska

W 2025 r. przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej (o liczbie pracujących powyżej 9 osób) prowadziły przewozy na 745 liniach komunikacyjnych ogółem (o 5 więcej niż przed rokiem). Ich łączna długość wzrosła o 0,5% i wyniosła 13 759,8 km z czego 13 250,5 km stanowiły linie autobusowe, 369,3 km – linie tramwajowe i 140,0 km – trolejbusowe. Komunikacja miejska dysponowała 2 166 autobusami o nominalnej liczbie 228,4 tys. miejsc, 317 tramwajami z 49,0 tys. miejsc oraz 27 trolejbusami z 2,2 tys. miejsc.

W 2025 r. pod względem liczby przewiezionych pasażerów taborem komunikacji miejskiej województwo śląskie uplasowało się na 3. miejscu w kraju (po województwie mazowieckim i małopolskim)

Tablica 1. Komunikacja miejska[a]
Stan w dniu 31 grudnia

Wyszczególnienie	2024	2025	2024=100
Linie komunikacji miejskiej w km:			
autobusowe	13 159,3	13 250,5	100,7
tramwajowe	399,5	369,3	92,4
trolejbusowe	137,0	140,0	102,2
Tabor komunikacji miejskiej w sztukach:			
autobusy	2 136	2 166	101,4
tramwaje	320	317	99,1
trolejbusy	27	27	100,0
Przewozy pasażerów komunikacją miejską (w ciągu roku) w mln	343,0	352,3	102,7

a Dane przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

Z ogólnej liczby autobusów używanych przez przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej 64,6% stanowiły wozy do 10 lat (61,4% w 2024 r.), a alternatywne paliwo wykorzystywało 29,1% (26,3% rok wcześniej). Nowo zakupione i zmodernizowane autobusy w 2025 r. stanowiły 10,8% taboru (10,2% w 2024 r.). Przeciętny przebieg jednego autobusu w ciągu doby wyniósł 215 km, tramwaju – 192 km, a trolejbusu – 197 km. W taborze przystosowanym do przewozu osób niepełnosprawnych wzrosła liczba autobusów z 2 108 do 2 165, natomiast liczba tramwajów (142) nie zmieniła się.

Niemal wszystkie autobusy komunikacji miejskiej (poza jednym) były przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych

Taborem komunikacji miejskiej (autobusowym, tramwajowym i trolejbusowym) przewieziono 352,3 mln pasażerów (o 2,7% więcej niż w 2024 r.).

Przewozy pasażerów transportem autobusowym

W 2025 r. powstały 4 nowe międzynarodowe linie regularnej komunikacji autobusowej

Regularna komunikacja autobusowa (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej) była prowadzona na 180 liniach krajowych o ogólnej długości 5,3 tys. km (w 2024 r. 276 linii – 9,1 tys. km). W 2025 r. w województwie śląskim odnotowano 5 linii międzynarodowych o długości 728 km wobec 1 linii o długości 93 km w 2024 r.

Tablica 2. Linie krajowe regularnej komunikacji autobusowej[a]
Stan w dniu 31 grudnia

Wyszczególnienie	Ogółem		Dalekobieżne		Regionalne		Podmiejskie		Miejskie	
	liczba	długość w km	liczba	długość w km	liczba	długość w km	liczba	długość w km	liczba	długość w km
2024	276	9 105	2	1 223	20	1 052	233	6 578	21	252
2025	180	5 320	1	785	14	486	161	4 029	4	20

a Przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

Liczba eksploatowanych autobusów przez jednostki transportu samochodowego osiągnęła 659 szt. (spadek o 9,2% wobec 2024 r.), a łączna liczba dostępnych w nich miejsc pasażerskich spadła o 10,0% do 40 853 szt.

W 2025 r. transportem autobusowym w regularnej komunikacji krajowej przewieziono 14,4 mln pasażerów, tj. o 16,0% mniej niż przed rokiem. Średnia odległość przewozu 1 pasażera wyniosła podobnie jak przed rokiem 27,9 km.

Pojazdy samochodowe

W 2025 r. pod względem liczby zarejestrowanych pojazdów samochodowych i ciągników województwo śląskie zajmowało 2. miejsce w kraju (po województwie mazowieckim)

W województwie śląskim w 2025 r. zarejestrowanych było 3 267,7 tys. pojazdów samochodowych i ciągników, o 5,3% więcej niż w 2024 r. Stanowiły one 10,2% wszystkich pojazdów w Polsce. Na 1000 mieszkańców województwa przypadało 767 pojazdów (723 przed rokiem).

Tablica 3. Pojazdy samochodowe i ciągniki (bez motorowerów)
Stan w dniu 31 grudnia

Wyszczególnienie	2024	2025	2024=100
Ogółem	**3 101 872**	**3 267 721**	**105,3**
w tym:			
samochody osobowe	2 521 665	2 646 495	105,0
samochody ciężarowe	291 923	305 252	104,6
motocykle	141 334	158 718	112,3
ciągniki rolnicze	67 688	73 258	108,2
ciągniki siodłowe	45 553	47 511	104,3
autobusy	9 007	9 210	102,3

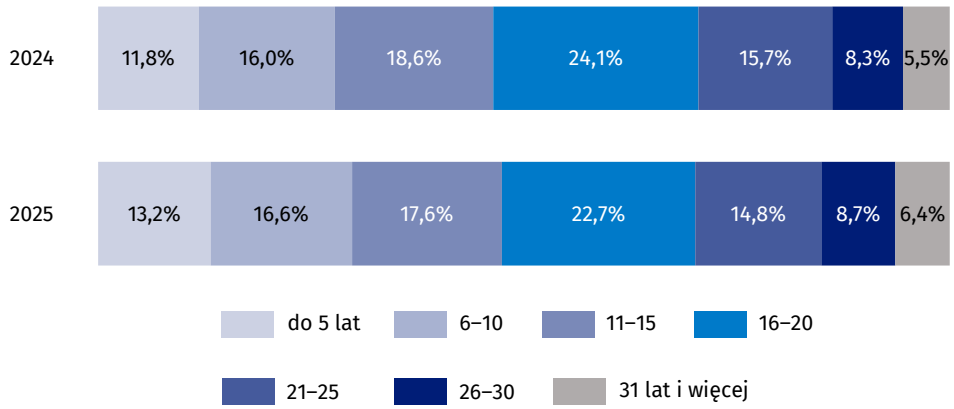
a Dane przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

W strukturze pojazdów samochodowych i ciągników dominowały samochody osobowe (81,0% pojazdów ogółem), samochody ciężarowe stanowiły 9,3%, motocykle 4,9%, ciągniki rolnicze 2,2%, ciągniki siodłowe 1,5%, natomiast autobusy 0,3%.

Pod względem rodzaju stosowanego paliwa wśród samochodów osobowych przeważały pojazdy z silnikami benzynowymi (52,0%). Samochody z silnikami na olej napędowy stanowiły 29,6%, natomiast udział pojazdów na gaz ciekły (LPG) wyniósł 12,5%. Samochody elektryczne stanowiły 0,5%, a hybrydowe (napędzane benzyną/olejem napędowym i energią elektryczną) – 0,2%. W skali roku zmniejszył się udział samochodów zasilanych: olejem napędowym (o 1,0 p. proc.), gazem ciekły (o 0,7 p. proc.) oraz benzyną (o 0,1 p. proc.), wzrósł natomiast udział samochodów zasilanych energią elektryczną (o 0,3 p. proc.).

W porównaniu z 2024 r. liczba samochodów elektrycznych wzrosła o 116,3%

Wykres 1. Samochody osobowe według grup wieku
Stan w dniu 31 grudnia



W 2025 r. wzrost liczby zarejestrowanych fabrycznie nowych pojazdów w porównaniu z 2024 r. dotyczył samochodów osobowych (o 9,2% do 70 961) oraz samochodów ciężarowych (o 1,2% do 8 434). Zmniejszyła się natomiast liczba zarejestrowanych nowych autobusów i trolejbusów (o 15,4% do 137) oraz ciągników siodłowych (o 9,1% do 1 109).

Transport lotniczy

Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice w Pyrzowicach należy do podstawowej sieci lotnisk w kraju i jest w pełni przystosowany do obsługi cywilnego ruchu pasażerskiego i towarowego. W 2025 r. ruch samolotów (krajowy i międzynarodowy) wyniósł 49,9 tys. startów i lądowań i był o 11,4% większy niż przed rokiem. Większa była liczba lotów samolotów obcych (o 18,3%), natomiast mniej było lotów samolotów polskich (o 0,6%).

Tablica 4. Ruch samolotów w Międzynarodowym Porcie Lotniczym Katowice w Pyrzowicach według rodzajów ruchu
Stan w dniu 31 grudnia

Wyszczególnienie	Ogółem	Ruch krajowy			Ruch międzynarodowy					
					ogółem			w tym regularny		
		ogółem	starty	lądowania	razem	starty	lądowania	razem	starty	lądowania
2024	44 832	3 668	1 868	1 800	41 164	20 547	20 617	20 324	10 224	10 100
2025	49 923	3 670	1 956	1 714	46 253	22 990	23 263	22 452	11 194	11 258

W porcie lotniczym (w lotach komunikacyjnych) obsłużono 7 285,7 tys. pasażerów, z tego 3 656,3 tys. pasażerów przybyłych i 3 629,4 tys. odprawionych.
Ruch pasażerów w porcie lotniczym (bez tranzytu) w 2025 r. był wyższy w odniesieniu do 2024 r. o 14,3%. Wzrost pasażerskiego ruchu lotniczego odnotowano w komunikacji międzynarodowej (o 14,6%), natomiast zmniejszyła się liczba pasażerów w ruchu krajowym (o 2,0%). Samoloty polskie przewiozły 2 207,2 tys. pasażerów, tj. o 1,7% więcej niż przed rokiem.

Udział pasażerów obsłużonych w Międzynarodowym Porcie Lotniczym Katowice w Pyrzowicach stanowił 11,0% obsłużonych pasażerów w kraju

Tablica 5. Ruch pasażerów[a] w Międzynarodowym Porcie Lotniczym Katowice w Pyrzowicach

Wyszczególnienie	2025	2024=100	Pasażerowie			
			przybyli		odprawieni	
			2025	2024=100	2025	2024=100
Ogółem	**7 285 732**	**114,3**	**3 656 304**	**114,6**	**3 629 428**	**114,0**
Ruch krajowy	114 017	98,0	56 633	99,0	57 384	97,0
w tym samoloty polskie	112 537	101,1	55 590	102,5	56 947	99,8
Ruch zagraniczny	7 171 715	114,6	3 599 671	114,9	3 572 044	114,4
w tym samoloty polskie	2 094 686	101,8	1 043 703	101,8	1 050 983	101,7

a W lotach komunikacyjnych (bez ruchu tranzytowego).

W 2025 r. w porcie lotniczym przeładowano (łącznie z przesyłkami pocztowymi) 29,1 tys. ton ładunków, tj. o 13,4% ładunków więcej niż przed rokiem. Masa ładunków przeładowanych w ruchu krajowym wzrosła o 23,3%, a w międzynarodowym wzrosła o 13,4%.

Opracowanie:
Urząd Statystyczny w Katowicach

Dyrektor Grażyna Witkowska
tel: 32 779 12 48

Rozpowszechnianie:
Śląski Ośrodek Badań Regionalnych

Informatorium Statystyczne
tel: 32 779 12 33, 32 779 12 34

katowice.stat.gov.pl @Katowice_STAT @StatKatowice @stat_katowice

Powiązane opracowania

Transport - wyniki działalności w 2025 r.

Temat dostępny w bazach danych

Bank Danych Lokalnych

Dziedzinowe Bazy Wiedzy

Ważniejsze pojęcia dostępne w słowniku

Przewozy pasażerów komunikacją miejską

Przewozy pasażerów taborem autobusowym

Przewozy pasażerów transportem lotniczym

Długość linii komunikacji miejskiej

Lotnictwo ogólne

W przypadku cytowania danych Głównego Urzędu Statystycznego prosimy o zamieszczenie informacji: „Źródło danych GUS”, a w przypadku publikowania obliczeń dokonanych na danych opublikowanych przez GUS prosimy o zamieszczenie informacji: „Opracowanie własne na podstawie danych GUS”.