

15 listopada
Światowy Dzień Pamięci o Ofiarach Wypadków Drogowych

Dane dla m.st. Warszawy

Urząd Statystyczny w Warszawie

Wypadki drogowe i ich ofiary

W 2025 r. doszło do

675 ↓ 1,2%

wypadków drogowych.

Ranni

781 ↑ 1,8%

Zabici

28 ↑ 7,7%

56 w tym nieletni do lat 14 **2**

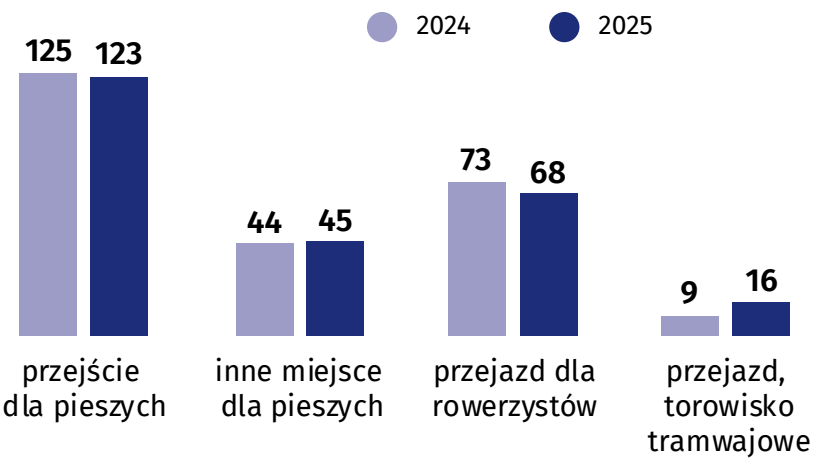
! W porównaniu z 2015 r. liczba **wypadków** spadła o niemal **30%**.
Liczba **ofiar śmiertelnych** zmiejszyła się o ponad **53%**, a **rannych** o **28%**.

Wybrane miejsce powstania wypadków

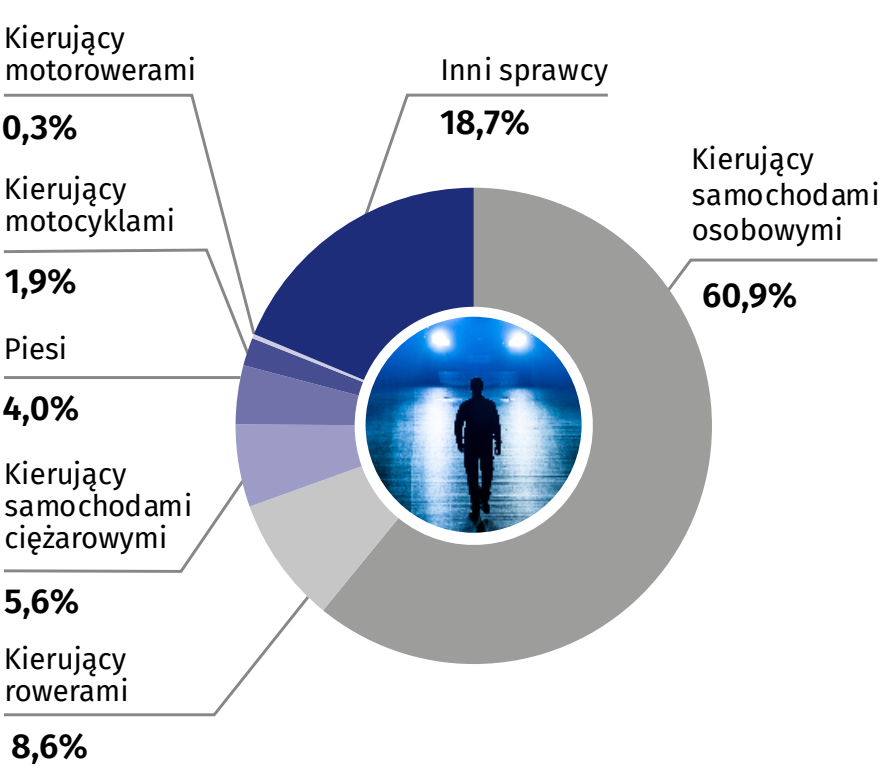
18,2%

wypadków drogowych w 2025 r. w m.st. Warszawie miało miejsce

na przejściu dla pieszych



Sprawcy wypadków w 2025 r.



W porównaniu z 2024 r. w grupach sprawców wypadków największy wzrost odnotowano wśród

↑ **kierujących motocyklami 30,0%**

Największy spadek wśród

↓ **pieszych 40,0%**

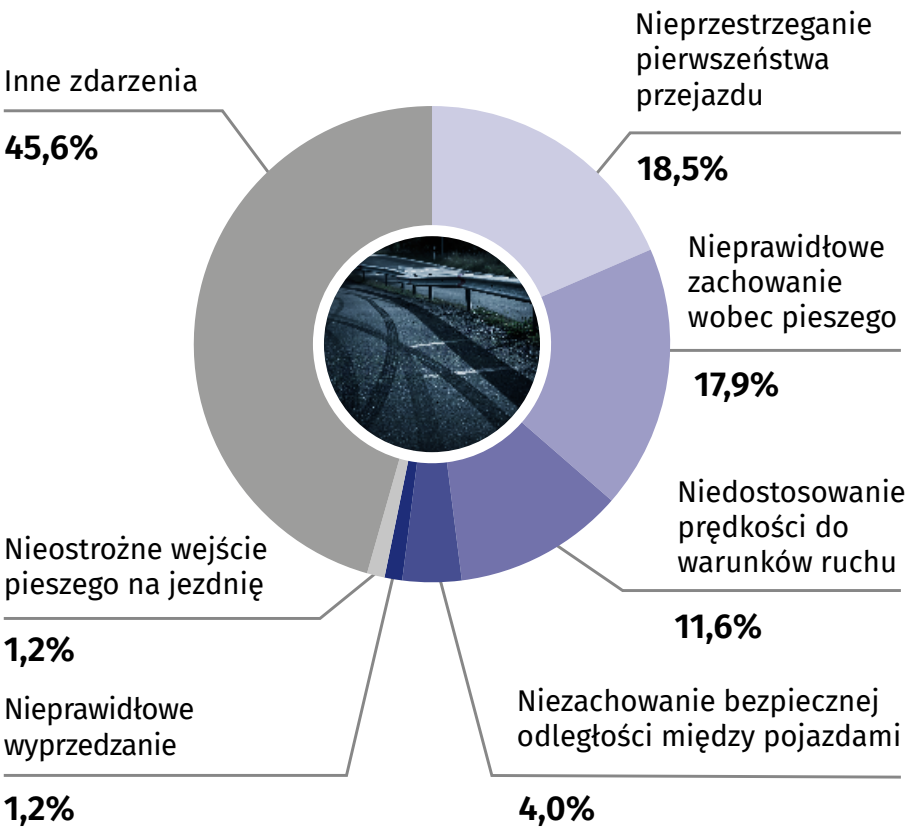
Okoliczności wypadków w 2025 r.

W porównaniu z 2024 r. w grupach ważniejszych przyczyn wypadków drogowych największy wzrost odnotowano w grupie

↑ **niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 32,2%**

Największy spadek

↓ **nieprawidłowe wyprzedzanie 69,2%**



Ź r ó d ł o: dane Komendy Głównej Policji – System Ewidencji Wypadków i Kolizji, Instytut Transportu Samochodowego – Polskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego; https://obserwatoriumbrd.pl/

Oceń opracowanie

Wypadek drogowy to zdarzenie mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku którego nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Śmiertelna ofiara wypadku drogowego to osoba, która zmarła w wyniku doznanych obrażeń na miejscu wypadku lub w ciągu 30 dni.

Ranna ofiara wypadku drogowego to osoba, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

↑↓ wzrost/spadek w stosunku do roku poprzedniego

Przy publikowaniu danych US prosimy o podanie źródła.